

HYUNDAI

i30

TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU

Çalıştırma
Bakım
Teknik Özellikler

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Bununla birlikte, Hyundai, yürütülmekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu, tüm i30 modelleri için geçerlidir, opsiyonel ve standart donanımların açıklama ve tanımlarını içermektedir. Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özellikler bu kılavuzda, açıklanmış olabilir.

Bazı modellerin Sağdan Direksiyonlu (RHD) olduğuna dikkat ediniz. Burada yer alan açıklamalar ve şekiller LHD (Soldan Direksiyonlu) araçlar için simetrik konumda olacaktır.

DİKKAT: ARACINIZDA TADİLAT YAPILMASI

Hyundai'nizde herhangi bir şekilde tadilat yapılmamalıdır. Bu tür modifikasyonlar Hyundai'nizin performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın garantisinin geçersiz olmasına neden olabilir. Bazı modifikasyonlar aynı zamanda ilgili bakanlıkların ve ülkenizdeki diğer devlet kurumlarının belirlediği yönetmelikleri de ihlal edebilir.

MOBİL (CEP) TELEFON MONTAJI

Aracınız elektronik yakıt enjeksiyonu ve diğer elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ayarlanmamış cep telefonunun elektronik sistemleri etkilemesi mümkündür. Bu nedenle ki, böyle bir cihaz takmayı düşündüğünüzde, imalatçı firma talimatlarını dikkatle uymanız veya alınacak önlemleri veya özel talimatlar açısından Hyundai yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



UYARI (SADECE DİZEL MOTORLU ARAÇLAR):

Bu araçta sadece EN590 standartlarına uygun euro dizel yakıt kullanınız!

Bu özellikte olmayan yakıtların kullanımı aracın performansını olumsuz yönde etkileyebilir ve ayrıca motor ve yakıt sistemine zarar verebilir.

Bu nedenlerle, EN590 standartları dışında yakıt kullanımı, oluşabilecek motor ve yakıt sistemi problemleriyle ilgili onarımların araç garanti kapsamında değerlendirilmemesine neden olabilir.

EMNİYET VE ARAÇ HASARI UYARILARI

Bu kılavuzda, UYARI, DİKKAT ve NOT başlıkları altında bazı bilgilere yer verilmektedir.

Bu başlıklar, aşağıdaki anlamlarda kullanılmaktadır:

UYARI

Uyulmaması durumunda, aracınız için bir hasar veya sizin veya araçta bulunanlar için ciddi yaralanma veya ölüm ile sonuçlanacak bir durumu gösterir. Uyarı ile verilen önerileri yerine getiriniz.

DİKKAT

Uyulmaması durumunda, aracınız veya onun bir parçası için hasar ile sonuçlanacak bir durumu gösterir. Dikkat ile verilen önerileri yerine getiriniz.

*** NOT**

Bu başlık altında ilgili ve yararlı bilgiler sunulmaktadır.

ÖNSÖZ

Hyundai'yi seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Sayıları giderek artan seçkin Hyundai sürücüleri arasına katılmanızdan büyük kıvanç duymaktayız. Bütün Hyundai araçlarının ileri mühendislik ve yüksek kaliteli üretiminden büyük bir gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu, size yeni Hyundai aracınızın özelliklerini ve çalışmasını tanıtmaktadır. Bunu dikkatle okumanızı öneririz, çünkü içindeki bilgiler yeni araçtan duyacağınız memnuniyete büyük ölçüde katkıda bulunacaktır.

Ayrıca aracınızın bütün servis ve bakımlarının yetkili Hyundai servisi tarafından yapılmasını tavsiye ederiz

HYUNDAI ASSAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.

Not: Daha sonraki araç sahiplerinin de yer alan bilgilere gereksinim duyacakları göz önünde bulundurularak, aracınızı sattığınızda, lütfen içinde Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunu da içinde bırakınız. Teşekkür ederiz.

DİKKAT

Hyundai teknik özelliklerine uymayan kalitesi kötü yakıt ve yağ kullanılması ciddi motor ve şanzıman hasarlarına neden olabilir. Bu nedenle mutlaka Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Araç Teknik Özellikleri Sayfa 9-4 ile listelenen özelliklere uygun yakıt ve yağ kullanmalısınız.

Telif Hakkı 2007 Hyundai. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı önceden Hyundai'nin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir başka şekilde bir başka yere aktarılamaz.

Hyundai Orijinal Parça Kılavuzu

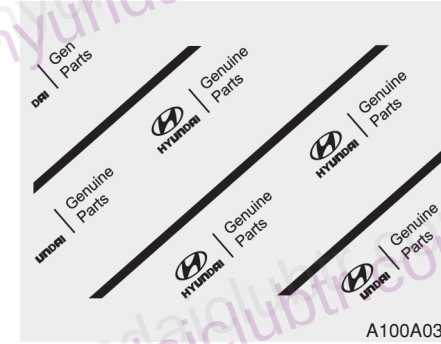
1. Hyundai Orijinal Parçaları Nelerdir?

Hyundai Orijinal Parçaları, Hyundai Assan Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.'nin kullandığı parçalar ile aynıdır. Müşterilerimizin optimum güvenlik, performans ve emniyeti için tasarlanıp test edilmiştir.

2. Neden orijinal parça kullanmalısınız?

Hyundai Yedek Parçaları, aracın üretim ve performans özellikleri dikkate alınarak dizayn edilip, üretilmiştir. Taklit veya çıkma parçalar için Hyundai Assan garantisi uygulanmaz.

Ve bu parçaların takılmasından ya da bunların bozulmasından dolayı diğer Hyundai Orijinal Parçaları'na gelecek herhangi bir zarardan Hyundai Assan Otomotiv San. ve Tic. A.Ş. sorumlu değildir.



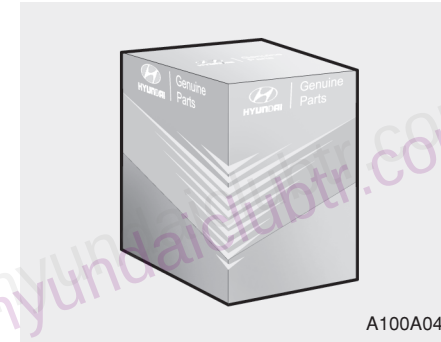
A100A03L



A100A01L



A100A02L



A100A04L



İÇİNDEKİLER

Giriş	1
Bir bakışta aracınız	2
Güvenlik sistemi	3
Aracınızın özellikleri	4
Aracınızı sürerken	5
Acil durumda yapılması gerekenler	6
Bakım	7
Kullanıcı bilgileri	8
Teknik özellikler	9
Fihrist	I



	Giriş	1
	Bu kılavuzun kullanılması / 1-2 Yakıt özellikleri / 1-2 Aracın rodaj işlemi / 1-5 Gösterge paneli üstündeki gösterge sembolleri / 1-6	

Giriş

BU KILAVUZUN KULLANIMI

A010000AUN

Aracınızdan en ileri derecede sürüş keyfi almanıza yardımcı olmak istiyoruz. Kullanıcı Kılavuzunuz size birçok yönden yardımcı olabilir. Tüm kılavuzu okumanızı önemle tavsiye ederiz. Ölüm veya yaralanma olasılığını en düşük seviyeye indirmek için kılavuzdaki UYARI ve DİKKAT bölümlerini mutlaka okumalısınız.

Kılavuzunuzu okuyarak özellikleri, önemli emniyet bilgilerini ve değişik yol koşullarında sürüş ipuçlarını öğrenirsiniz.

Kılavuzun genel planı içindekiler tablosunda verilmiştir. Başlamak için iyi bir yer fihristtir; kılavuzunuzdaki tüm bilgilerin alfabetik bir listesini verir.

Bölümler: Bu kılavuzun dokuz bölümü ve bir fihristi vardır. Her bölüm içindekilerin kısa bir listesi ile başlar, böylece bir bakışta istediğiniz bilginin o bölümde olup olmadığını anlarsınız.

Bu kılavuzda değişik UYARI'lar, DİKKAT'ler ve NOT'lar bulacaksınız. Bunlar sizin kişisel emniyetinizi artırmak için hazırlanmıştır. Bu UYARI'lar, DİKKAT'ler ve NOT'larda verilen tüm prosedür ve önerileri dikkatle okumalı ve bunlara uymalısınız.

⚠ UYARI

Bir UYARI, eğer bu uyarıya uyulmazsa zarar, ciddi yaralanma ve ölümlle sonuçlanabilecek bir durumu belirtir.

⚠ DİKKAT

Bir DİKKAT, eğer buna uyulmazsa aracınıza hasar görmesiyle sonuçlanabilecek bir durumu belirtir.

* NOT

NOT başlığı altında ilgili ve yararlı bilgiler sunulmaktadır.

YAKIT ÖZELLİKLERİ

Benzinli motor

A020101AFD

Kurşunsuz

En iyi araç performansı için RON (Araştırma oktan sayısı) 95 oktan değerli / AKI (Vuruntu önleme indeksi) 91 değerli ya da daha yüksek değerli kurşunsuz benzin kullanmanızı tavsiye ederiz.

RON 91-94/AKI 87~90 oktan değerli kurşunsuz benzin de kullanabilirsiniz ancak bu benzin aracın performansında hafif bir düşmeye neden olabilir.

Yeni aracınız KURŞUNSUZ BENZİN ile azami performans elde edilecek ve aynı zamanda egzoz emisyonunu ve bujilerin bozulmasını en alt seviyeye indirecek şekilde tasarlanmıştır.

⚠ DİKKAT

Yakıt deposuna asla belirtilenden başka bir yakıt sistemi temizleme maddesi eklemeyin (Detaylar için yetkili bir HYUNDAİ servisine danışınız.).

⚠ UYARI

- Yakıt alırken pompa otomatik olarak durduktan sonra daha fazla doldurmaya çalışmayın.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima depo kapağının emniyetli şekilde kapatıldığını kontrol edin.

A020104AUN

Alkol ve metanol içeren benzin

Gasohol (Biobenzin), benzin ve etanolün bir karışımı (tahıl alkolü olarak da bilinir) ve metanol içeren benzin veya biobenzin (odun alkolü olarak da bilinir), kurşunlu veya kurşunsuz benzin ile veya onun yerine satılmaktadır. % 10'dan fazla etanol içeren biobenzin ve benzin veya metanol içeren biobenzin kullanmayınız. Bu yakıtların her biri sürüş problemlerine neden olabilir ve yakıt sistemine zarar verebilir. Sürüş problemleri ortaya çıktığı zaman biobenzin kullanımına devam etmeyiniz. Araç hasarı veya sürüş problemleri, aşağıdakilerin kullanılmasıyla meydana geldiyse, araç garantisi geçerli değildir:

1. % 10'dan fazla etanol içeren biobenzin.
2. Methanol içeren benzin veya biobenzin.
3. Kurşunlu benzin veya kurşunlu biobenzin.

⚠ DİKKAT

Asla Metanol içeren biobenzin kullanmayın. Sürüşü zayıflatan herhangi bir biobenzin ürününün kullanımına son verin.

Giriş

MTBE'nin kullanılması

Hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların aracınızda kullanılmamasını öneririz.

Hacmen %15'ten fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE içeren yakıt araç performansını düşürebilir ve buhar tıkanmasına veya zor çalışmaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Yeni aracınızın Garantisi, metanol veya hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların kullanımı nedeniyle yakıt sisteminde oluşan hasarları ve performans problemlerini kapsamaz.

A020105AUN

Metanol Kullanmayınız

İçinde metanol (odun alkolü) bulunan yakıtları aracınızda kullanmamanız gerekir. Bu tür yakıt araç performansını düşürür ve yakıt sistemi parçalarının hasar görmesine yol açar.

A020106AUN

Daha temiz hava için benzin

Daha temiz havaya katkı amacıyla, motorda birikinti oluşumunu önlemeye yardımcı olan deterjan katkılı yakıt kullanmanızı önermekteyiz. Bu tür benzinler motorun daha temiz çalışmasına ve Emisyon Kontrol Sistemi performansının artmasına katkıda bulunurlar.

A020107AUN

Yabancı ülkelerde kullanma

Hyundai'nizi yabancı ülkelerde kullanacaksanız, aşağıdaki durumlara dikkat ediniz:

- Yönetmelik ve sigorta ile ilgili bütün kuralları yerine getiriniz.
- Aracınız için uygun yakıt temin edebileceğinizden emin olunuz.

Dizel Motor

A020201AUN

Dizel yakıt

Dizel motor sadece EN 590 veya buna denk bir standarda uygun dizel yakıtı ile çalıştırılmalıdır. (EN "Avrupa Normu" kısaltmasıdır). Deniz motoru dizel yakıtı, ısıtma yağları veya onaylanmamış yakıt katkıları kullanmayın, bunlar motor ve yakıt sisteminde aşınmayı artırır. Onaylanmamış yakıtların ve/veya yakıt katkılarının kullanımı ilgili sistemlerin (yakıt, motor sistemi, vs.) garantisinin geçersiz kalmasına neden olabilir.

Hyundai aracınızda setan numarası 52 ile 54 arası olan dizel yakıtı kullanılır. İki tip dizel yakıtı varsa, aşağıda verilen sıcaklık koşullarına uygun yaz ve kış yakıtı kullanınız.

- -5°C'nin üzerinde ... Yaz tipi dizel yakıtı.
- -5°C'nin altında ... Kış tipi dizel yakıtı.

Yakıt deposundaki yakıt seviyesini dikkatle takip ediniz: Yanlış yakıt kullanımı nedeniyle motor durursa, yeniden çalıştırma için yakıt hattı tamamen boşaltılmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Yakıt deposu içine benzin veya su girmemesine dikkat ediniz. Aksi taktirde, enjeksiyon pompası arızası ve motor hasarına karşı önlem için depo tahliye edilmeli ve yakıt hatlarında hava alma işlemi yapılmalıdır.
- Kışın donmadan dolayı meydana gelen olayları azaltmak için, hava sıcaklığı -10°C'nin altına düşerse, yakıtı parafin yağı katılabilir. Parafin yağı %20 oranının üzerinde katılmamalıdır.

A020202AUN

Bio-dizel

Ticari olarak satılan ve %5'ten fazla biyodizel içermeyen, genel olarak "B5 biyodizel" olarak bilinen biyodizel harmanları, EN 14214 veya buna denk standartları karşılıyorsa aracınızda kullanılabilir (EN "Avrupa Normu" kısaltmasıdır). Kolza metil ester (RME), yağ asidi metil ester (FAME), bitkisel yağ metil ester (VME) vb. yapılan biyoyakıtlar veya dizelin biyodizelle karıştırılması motor ve yakıt sisteminde daha fazla aşınmaya veya hasara neden olur.

⚠ DİKKAT

- Bu nedenlerle, EN590 standartları dışında yakıt kullanımı, oluşabilecek motor ve yakıt sistemi problemleriyle ilgili onarımların aracın garanti kapsamında değerlendirilmemesine neden olabilir.
- İster dizel, ister B5 biyodizel olsun, petrol endüstrisinin en son şartnamesine uymayan herhangi bir yakıtı asla kullanmayın.
- Araç üreticisinin onaylamadığı veya önermediği herhangi bir yakıt katkısını asla kullanmayın.

A030000AUN

Özel bir alıştırmaya süresine gerek yoktur. İlk 1.000 km'de birkaç basit önlem takip ederek aracınızın performansını, ekonomisini ve ömrünü uzatabilirsiniz.

- Motoru zorlamayın.
- Sürüş sırasında, motor devrini (dakika devir sayısı) 2.000 d/dak ile 4.000 d/dak arasında tutunuz.
- Uzun süre aynı hızda gitmeyin, ya hızlanın ya da yavaşlayın. Motorun düzgün alışması için değişken motor devrine ihtiyaç vardır.
- Frenlerin düzgün şekilde oturması için, acil durumlar dışında, ani duruşlardan kaçınınız.
- Bir seferde motorunuzu 3 dakikadan daha fazla rölantide çalıştırmayınız.
- İlk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz.

Giriş

GÖSTERGE PANELİ ÜZERİNDEKİ UYARI SEMBOLLERİ

A050000AFD



Kapı ve Arka Kapak Açık Uyarı Işığı ve Alarmı



Emniyet kemeri uyarı lambası



Uzun huzme gösterge ışığı



Dönüş sinyal gösterge ışığı



Ön sis gösterge lambası (Varsa)



Arka sis gösterge lambası (Varsa)



ESP göstergesi (varsa)



ESP KAPALI göstergesi (varsa)



ABS uyarı lambası (varsa)



El freni ve Fren seviyesi uyarı ışığı



Motor yağı basınç uyarı ışığı



Şarj sistemi uyarı ışığı



Arıza göstergesi (varsa)



Hava yastığı uyarı lambası (varsa)



Hız sabitleyici göstergesi (varsa)



Hız sabitleyici AYAR göstergesi (varsa)



Immobilizer göstergesi (varsa)



Düşük silecek suyu seviyesi uyarı ışığı (varsa)



Aydınlatma arızası göstergesi



Yakıt seviyesi düşük uyarı ışığı



Ön ısıtma göstergesi (Sadece dizel araç)



Yakıt Filtresi Uyarı Işığı (Sadece Dizel araç)



Aşırı hız uyarı lambası (varsa)



Elektronik hidrolik direksiyon (EPS) sistemi uyarı lambası



TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) arıza göstergesi (varsa)



Düşük lastik basıncı göstergesi (varsa)



Düşük lastik basıncı konum göstergesi (varsa)



Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (Varsa)

* Daha detaylı açıklamalar için bölüm 4 "Gösterge Paneli"ne bakınız.

Bir bakışta aracınız

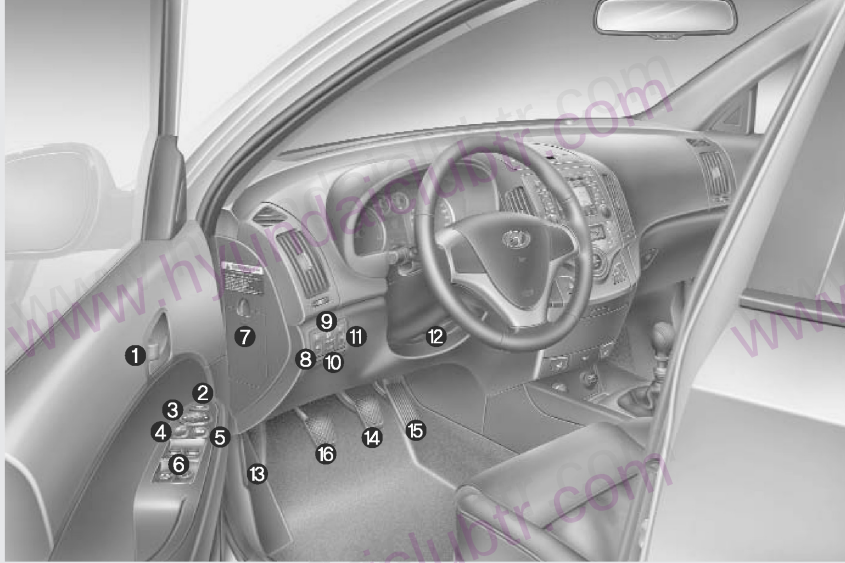
2

İç görünüş / 2-2
Gösterge paneli görünüşü / 2-4

Bir bakışta aracınız

İÇ GÖRÜNÜŞ

Soldan direksiyonlu tip



Parça

Bölüm – Sayfa

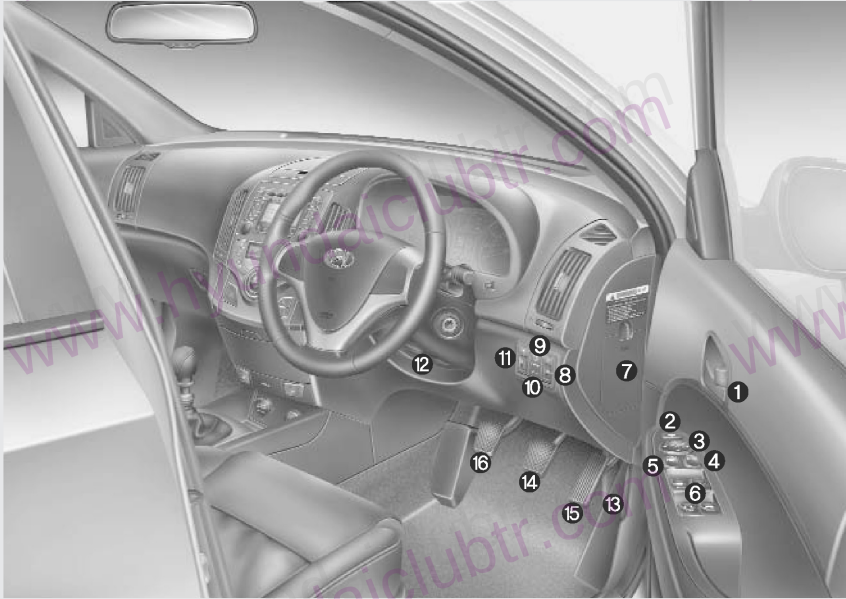
1. Kapı/açma/kapama düğmesi..... 4-8
2. Dış dikiz aynası katlama düğmesi* 4-34
3. Dış dikiz aynası kontrol düğmesi* 4-33
4. Merkezi Kapı Kilitleme Sistemi* 4-9
5. Otomatik cam kilitleme* 4-17
6. Otomatik cam düğmesi* 4-15
7. Sigorta Kutusu 7-57
8. Far Seviye Ayar Cihazı* 4-56
9. ESP OFF düğmesi* 5-22
10. Ön cam buzlanmayı önleme düğmesi* 4-63
11. Gösterge paneli aydınlatması 4-36
12. Direksiyon açısı ayarı 4-30
13. Kaput Açma Kolu 4-19
14. Fren pedalı 5-17
15. Gaz pedalı 5-5
16. Debriyaj pedalı* 5-9

*: varsa

B010000AFD

OFD027001

Sağdan direksiyonlu tip



Parça

Bölüm – Sayfa

1. Merkezi kilit açma/kapama düğmesi 4-8
2. Dış dikiz aynası katlama düğmesi* 4-34
3. Dış dikiz aynası kumanda düğmesi* 4-33
4. Merkezi Kapı Kilitleme Sistemi* 4-9
5. Otomatik cam kilitleme* 4-17
6. Otomatik cam düğmesi* 4-15
7. Sigorta Kutusu 7-54
8. Far Seviye Ayar düğmesi* 4-56
9. ESP OFF düğmesi* 5-22
10. Ön cam buzlanmayı önleme düğmesi* 4-63
11. Gösterge paneli aydınlatması 4-36
12. Direksiyon açısı ayarı 4-30
13. Kaput Açma Kolu 4-19
14. Fren pedalı 5-17
15. Gaz pedalı 5-5
16. Debriyaj pedalı* 5-9

*: varsa

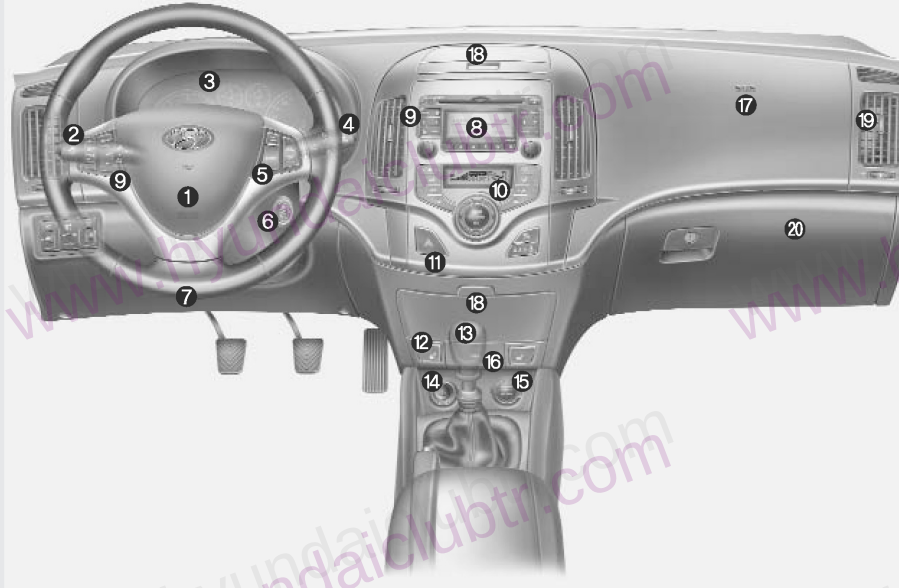
OFD027001R

B010001AFD

Bir bakışta aracınız

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ

Soldan direksiyonlu tip



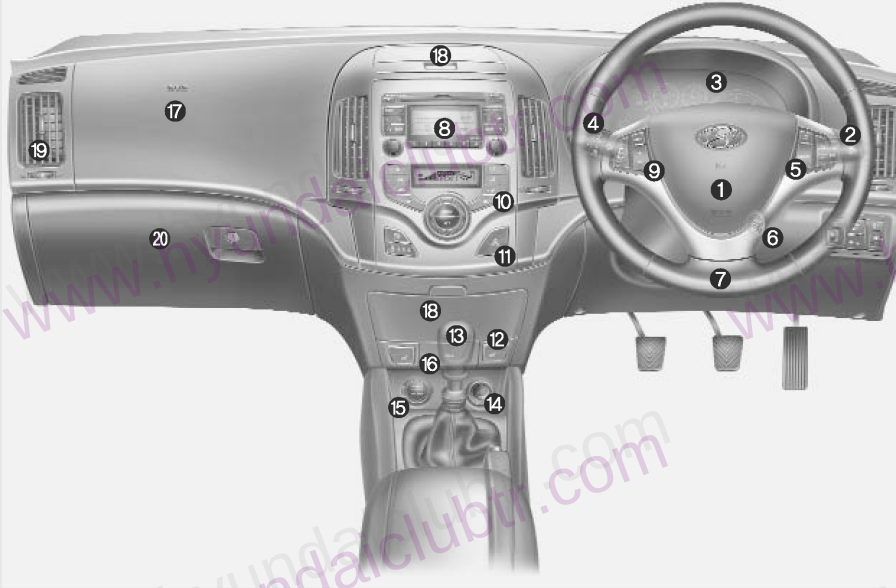
Parça	Bölüm – Sayfa
1. Sürücü hava yastığı*	3-36
2. Far/sinyal kolu	4-55
3. Gösterge grubu	4-35
4. Silecek/Cam yıkama kolu	4-58
5. Otomatik hız sabitleyici kumandası*	5-27
6. Kontak	5-4
7. Direksiyon	4-29
8. Dijital Saat*	4-91
9. Müzik sistemi kumandaları*	4-95
10. Klima kontrol sistemi*	4-64
11. Dörtlü Flaşör Anahtarı	4-50
12. Koltuk Isıtıcı*	3-7
13. Vites kolu	5-8
14. Çakmak	4-88
15. Priz	4-90
16. Küllük	4-88
17. Yolcu hava yastığı*	3-36
18. Çok amaçlı saklama kutusu	4-87
19. Havalandırma çıkışları	4-69
20. Torpido	4-87
*: varsa	

B020000AFD

OFD027002

Bir bakışta aracınız

Sağdan direksiyonlu tip



Parça

Bölüm – Sayfa

1. Sürücü hava yastığı*	3-36
2. Işık kontrolü / Dönüş sinyalleri	4-52
3. Gösterge grubu	4-35
4. Silecekler/Cam yıkama	4-57
5. Otomatik hız sabitleyici kumandası*	5-27
6. Kontak	5-4
7. Direksiyon	4-29
8. Dijital Saat*	4-91
9. Müzik sistemi kumandaları*	4-95
10. Klima kontrol sistemi*	4-64
11. Dörtlü Flaşör Anahtarı	4-51
12. Koltuk Isıtıcı*	3-7
13. Vites kolu	5-8
14. Çakmak	4-88
15. Priz	4-90
16. Küllük	4-88
17. Yolcu hava yastığı*	3-36
18. Çok amaçlı saklama kutusu	4-87
19. Havalandırma kumandaları	4-67
20. Torpido	4-85
*: varsa	

B020001AFD

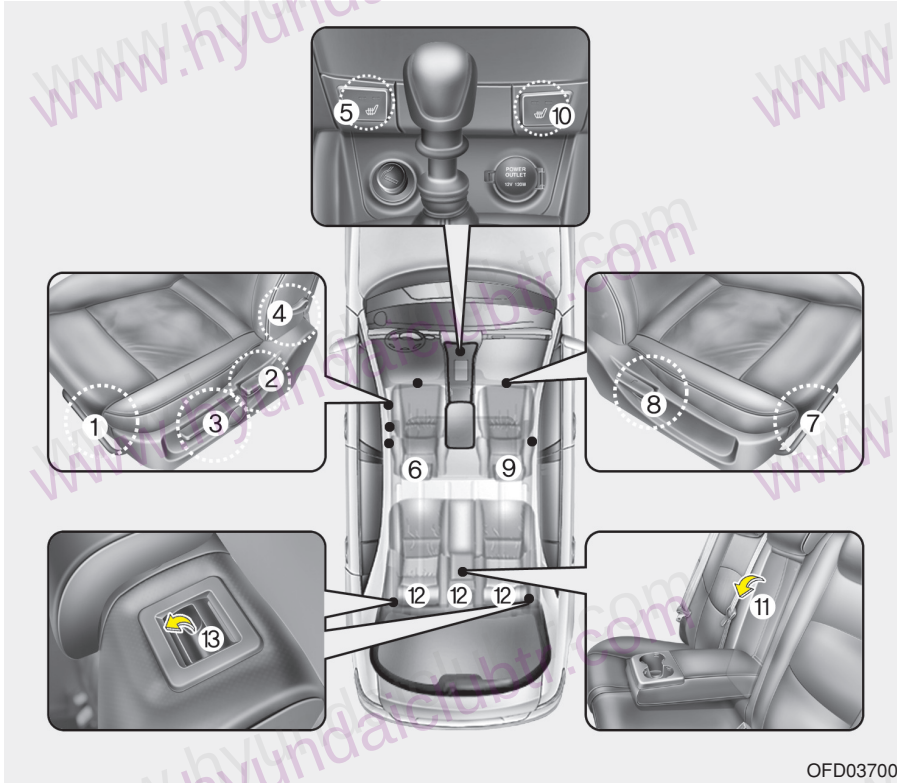
OFD027002R



	Koltuk / 3-2 Emniyet kemeri / 3-13 Çocuk Emniyet Sistemi / 3-24 İlave güvenlik sistemi (hava yastığı) sistemi / 3-33	
	Güvenlik sistemi	3

Güvenlik sistemi

KOLTUKLAR



Ön koltuk

- (1) İleri ve geri (sürücü koltuğu)
- (2) Sırtlık açısı (sürücü koltuğu)
- (3) Koltuk minder yüksekliği (sürücü koltuğu)*
- (4) Bel desteği (sürücü koltuğu)*
- (5) Koltuk ısıtması (sürücü koltuğu)*
- (6) Başlık (sürücü koltuğu)
- (7) İleri ve geri (yolcu koltuğu)
- (8) Sırtlık açısı (yolcu koltuğu)
- (9) Başlık (yolcu koltuğu)
- (10) Koltuk ısıtması (yolcu koltuğu)*

Arka koltuklar

- (11) Orta kol dayanağı*
- (12) Başlık (yanlar ve/veya orta*)
- (13) Sırtlık katlama kolu

*: varsa

C010000AFD

OFD037001

⚠ UYARI – Sabitlenmemiş cisimler

Sürücünün ayak bölümünde başı-boş duran nesneler pedalların kullanılmasına engel olabilir ve olası bir kazaya neden olabilir. Ön koltukların altına herhangi bir şey koymayın.

⚠ UYARI – Koltuğu dikleştirme

Koltuğu dik pozisyonuna getirirken, sırt kısmını tutun ve yavaşça uygun pozisyona getirin ve koltuk etrafında kimsenin bulunmadığından emin olun. Koltuk tutulmadan ve kontrolsüz olarak dikleştirilirse, koltuğun arkası ileri fırlayabilir ve çarptığı kişinin yaralanmasına neden olabilir.

⚠ UYARI – Sürücünün ön koltuktaki yolcu sorumluluğu

Araçta ön koltuk yatırılmış şekilde gitmek, bir kaza durumunda ciddi veya ölümcül yaralanmaya neden olabilir. Bir kaza anında eğer ön koltuk yatırılmış durumdaysa, oturan kişinin baseni emniyet kemerinin kucak bölümünün altından kayarak korumasız karın bölgesine aşırı kuvvet uygulayabilir. Ciddi veya ölümcül iç yaralanmalar oluşabilir. Sürücü, araç hareket halindeyken koltuğunu dik durumda tutması için öndeki yolcuyu uyarmalıdır.

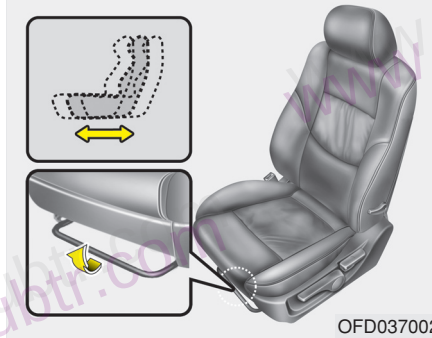
⚠ UYARI – Sürücü koltuğu

- Araç hareket halinde iken, hiçbir zaman koltuğu ayarlamaya çalışmayın. Bu durum, araç hakimiyetini kaybetmenize neden olur ve ölüm, ciddi yaralanma ve hasar ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilirsiniz.
- Koltuk sırtının normal pozisyonunu herhangi bir şeyin etkilemesine izin vermeyin. Eşyaları koltuk sırtına dayalı olarak yerleştirmek veya koltuk sırtının düzgünce kilitlemesini başka bir şekilde engellemek, ani duruşlarda veya çarpışmalarda ciddi veya ölümcül yaralanmaya neden olabilir.
- Aracınızı daima koltuğunuz dik pozisyonda ve emniyet kemerinizin kucak bölümü basene tam oturmuş şekilde sürün. Bu, bir kaza durumunda sizi koruyacak en iyi pozisyonudur.
- Gereksiz ve muhtemelen şiddetli hava yastığı yaralanmalarını önlemek için, daima araca rahatça kumanda edebileceğiniz şekilde direksiyondan mümkün olduğu kadar geride oturun. Göğsünüzün direksiyondan en az 250 mm uzakta olması önerilir.

Güvenlik sistemi

⚠ UYARI

Koltuğu ayarladıktan sonra, güvenli bir şekilde kilitlenmüş olup olmadığını kontrol etmek için, koltuğu kilit açma kolunu kullanmadan öne veya arkaya doğru hareket ettirmeyi deneyiniz. Sürücü koltuğunun ani veya beklenmeyen hareketi aracın kontrolünü kaybetmenize ve bir kazaya neden olabilir.



Ön koltuk ayarı

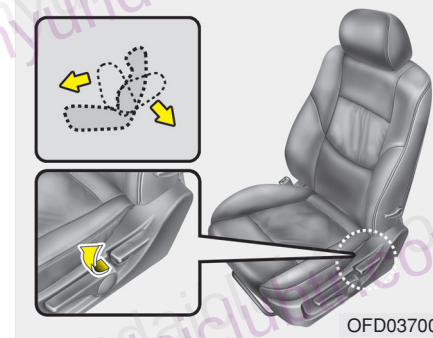
C010101AUN

İleri ve geri

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk minderinin ön kenarındaki koltuk kaydırma ayar kolunu çekin ve tutun.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırın.
3. Kolu bırakın ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olun.

Koltuğu hareket etmeden önce ayarlayın ve kolu kullanmadan ileri geri hareket ettirmeye çalışarak koltuğun emniyetli şekilde kilitlendiğinden emin olun. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlenmemiş demektir.

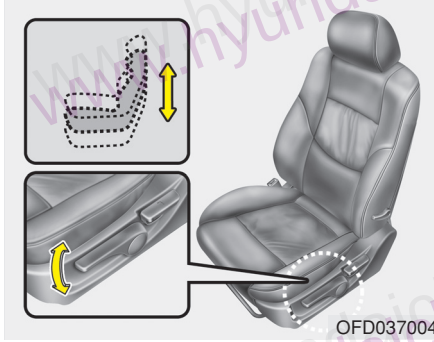


C010102AUN

Koltuk arkılığı

Koltuk arkalığını yatırmak için:

1. Hafifçe öne doğru eğilin ve koltuğun dışında arkada bulunan yatırma kolunu kaldırın.
2. Dikkatle arkanıza yaslanın ve koltuğun arkalığını istediğiniz pozisyona ayarlayın.
3. Kolu bırakın ve koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olun (Koltuk arkalığının kilitlenmesi için kolun orijinal konumuna dönmesi GEREKİR).



C010103AUN

Koltuk minderini yükseklik ayarı (sürücü koltuğu için) (varsa)

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için koltuk minderinin dışında bulunan kolu yukarı veya aşağı itin.

- Koltuk minderini alçaltmak için kolu birkaç kez aşağı itin.
- Koltuk minderini yükseltmek için kolu birkaç kez yukarı çekin.

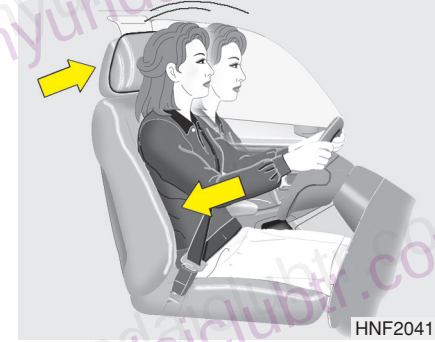
C010104AFD

Koltuk başlığı

Başlık, sürücü ve ön yolcuya sadece rahatlık sağlamakla kalmaz, bir çarpışma esnasında başı ve boynu korumaya da yardım eder.

⚠ UYARI

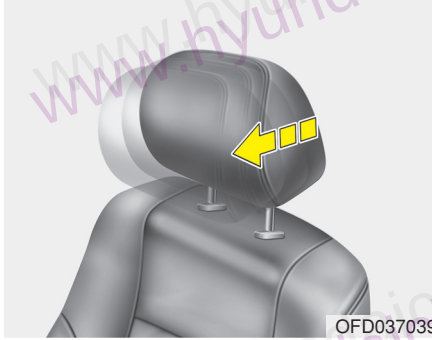
- Bir kaza sırasında azami koruma için, koltuk başlığının orta kısmı koltukta oturanın gözlerinin üstü ile aynı seviyede bulunmalıdır. Başlığı, başınızla arasında yumruğunuz kadar bir mesafe olacak şekilde ayarlayın. Bu nedenle, yolcu başını koltuk başlığından uzaklaştıracak şekilde minder kullanımı önerilmez.
- Aracı koltuk başlıkları sökülmüş durumda kullanmayınız, aksi halde bir kaza durumunda koltukta oturan kişi ciddi şekilde yaralanabilir. Koltuk başlıkları ancak uygun ayarlanmış olduğunda boyun yaralanmalarına karşı koruyabilir.
- Araç hareket halindeyken koltuk başlığını ayarlamayınız.



Aktif başlık (varsa)

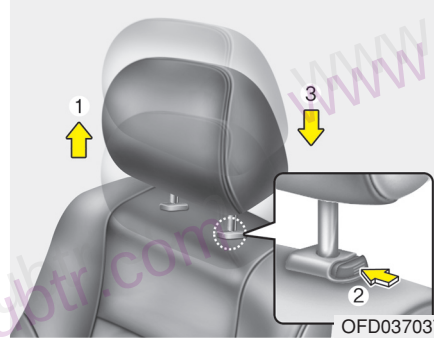
Hareketli koltuk başlıkları arkadan bir darbe esnasında öne ve yukarı doğru hareket edecek biçimde tasarlanmıştır. Bu düzenek, sürücünün ve ön koltuktaki yolcunun kafasının geriye doğru hareket etmesini engellemekte ve böylece boyun yaralanmalarını önlemektedir.

Güvenlik sistemi



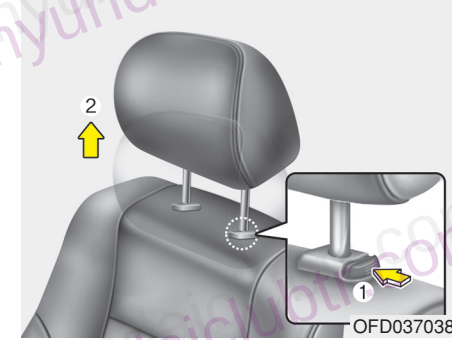
İleri ve geri ayar (varsa)

Koltuk başlığı, öne doğru istenen konuma çekilerek üç farklı konumda öne doğru ayarlanabilir. Koltuk başlığını en geri konuma doğru ayarlamak için arkılığı öne, en uç konuma doğru tamamen çekiniz ve bırakınız. Koltuk başlığını kafa ve boynu doğru destekleyecek biçimde ayarlayınız.



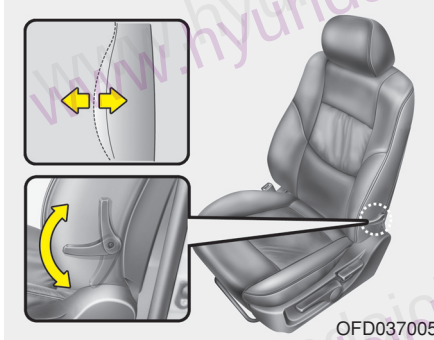
Yüksekliği yukarı aşağı ayarlama

Koltuk başlığını yükseltmek için, istenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz. Başlığı alçaltmak için başlık desteğindeki serbest bırakma düğmesine (2) basın ve tutun, başlığı istediğiniz pozisyona indirin (3).



Kaldırma

Koltuk başlığını çıkartmak için, çıkabildiği kadar başlığı yükseltin ve daha sonra, yukarı çekerken (2) bırakma düğmesine (1) basınız.

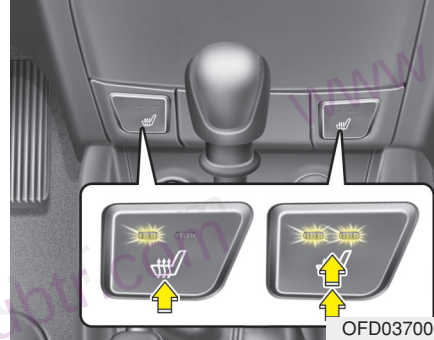


OFD037005

C010105AFD

Bel Desteği**(Yalnız sürücü koltuğu, varsa)**

Bel desteği sürücü koltuğunun yanındaki kolu hareket ettirerek ayarlanabilir. Kolu döndürmek bel desteğini artırır veya azaltır.



OFD037006

C010107AFD

Koltuk ısıtıcı (Varsa)

Soğuk havalarda ön koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcı vardır. Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde, her iki düğmeye birden basarak sürücü ve ön yolcu koltuklarının ısıtılmasını sağlayınız. Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, düğmeler kapalı durumda tutulmalıdır.

- Düğmeye her bastığınızda koltuk ısı ayarı aşağıdaki şekilde değişir:

KAPALI → HIGH (☀️) → LOW (☀️)
(Yüksek) (Alçak)

- Kontak açıldığında koltuk ısıtıcısı otomatik olarak OFF konumundadır.

*** NOT**

Koltuk ısıtıcısı ON durumundayken, koltuktaki ısıtma sistemi koltuk ısısına bağlı olarak otomatik olarak kapanır veya açılır.

⚠️ DİKKAT

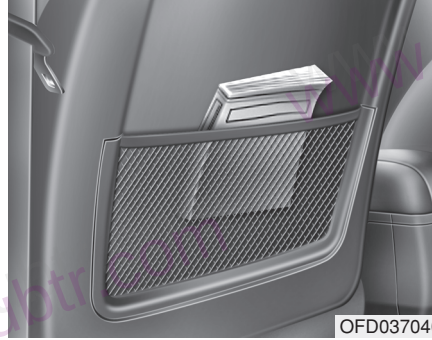
- Koltukları temizlerken tiner, benzen, alkol veya benzin gibi organik çözeltiler kullanmayın. Bunların kullanılması, ısıtıcının veya koltukların yüzeyine hasar verebilir.
- Koltuk ısıtıcısının aşırı ısınmasını önlemek için, koltuk ısıtıcısı devrederken, koltuk üzerine battaniye, yastık veya koltuk kılıfı koymayın.
- Koltuk ısıtıcısı ile donatılmış koltuklara ağır veya keskin nesneler koymayın. Koltuk ısıtma parçaları hasar görebilir.

Güvenlik sistemi

⚠ UYARI – Koltuk ısıtıcısı yanıkları

Koltuk ısıtıcısı kullanırken yolcular aşırı ısınma veya yanık olasılıklarına karşı çok dikkatli olmalıdırlar. Özellikle, sürücü aşağıdaki tip yolcular için çok büyük dikkat göstermelidir:

1. Bebekler, çocuklar, yaşlılar, özür-lüler veya hastalar.
2. Hassas cilde sahip veya kolay yanan kişiler
3. Zayıf kişiler
4. Sarhoş kişiler
5. Rehavet veya uyku yapan ilaçları alan kişiler (uyku hapları, soğuk algınlığı tabletleri, vb.).



C010108AUN

Koltuk cebi (varsa)

Koltuk cebi ön yolcu ve sürücü koltuklarının arkasında bulunur.

⚠ UYARI – Koltuk cepleri

Koltuk ceplerine ağır veya keskin nesneler koymayın. Bir kaza sırasında cepten düşebilir ve araçta bulunanları yaralayabilirler.

Arka koltuk ayarı

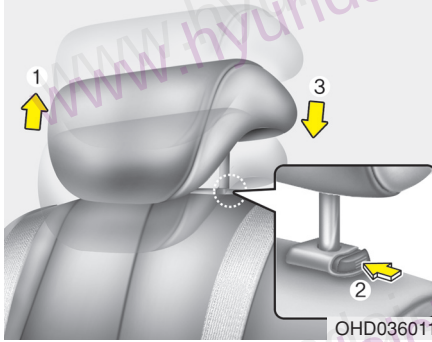
C010303AFD

Koltuk başlığı

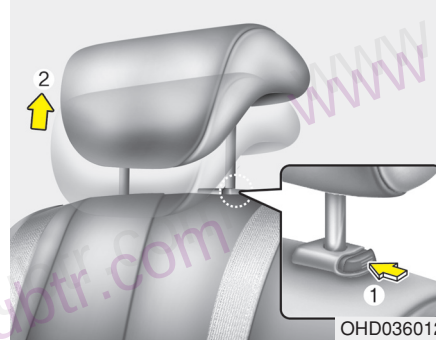
Başlık, yolculara sadece rahatlık sağlamakla kalmaz, bir çarpışma esnasında başı ve boynu korumaya da yardım eder.

⚠ UYARI

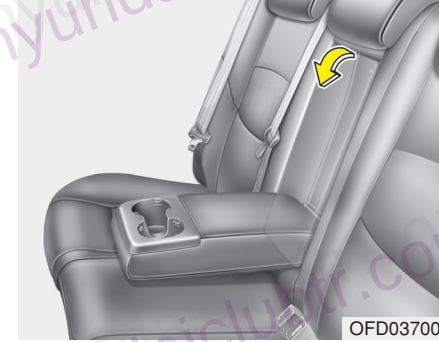
- Bir kaza sırasında azami koruma için, koltuk başlığının orta kısmı koltukta oturanın gözlerinin üstü ile aynı seviyede bulunmalıdır. Yolcu başını koltuk başlığından uzaklaştıracak şekilde minder kullanımı önerilmez.
- Aracı koltuk başlıkları sökülmüş durumda kullanmayınız, aksi halde bir kaza durumunda koltukta oturan kişi ciddi şekilde yaralanabilir. Koltuk başlıkları ancak uygun ayarlanmış olduğunda boyun yaralanmalarına karşı koruyabilir.

**Yüksekliği yukarı aşağı ayarlama**

Koltuk başlığını yükseltmek için, istenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz. Başlığı alçaltmak için başlık desteğindeki serbest bırakma düğmesine (2) basın ve tutun, başlığı istediğiniz pozisyona indirin (3).

**Kaldırma**

Koltuk başlığını çıkartmak için, çıkabildiği kadar başlığı yükseltin ve daha sonra, yukarı çekerken (2) bırakma düğmesine (1) basınız.



C010304AFD

Kol dayanağı (Varsa)

Kol dayanağını kullanmak için koltuk sırtından ileriye doğru çekin.

Güvenlik sistemi

⚠ DİKKAT

- Eşya yükler veya boşaltırken, motorun kapalı, vitesin P konumunda ve el freninin çekilmiş olduğundan emin olun. Eğer vites kolu istemeyerek başka bir pozisyona getirilirse araç hareket edebilir.
- Arka koltuklar arasından eşya yüklerken aracın içine hasar vermemek için dikkatli olun.
- Arka koltuklar arasından eşya yüklendiğinde, sürüş esnasında hareket etmesini önlemek için eşyanın sabitlendiğinden emin olun. Yolcu kabinindeki sabitlenmemiş eşya araca hasar verebilir veya yolcuları yaralayabilir.

C010307AFD

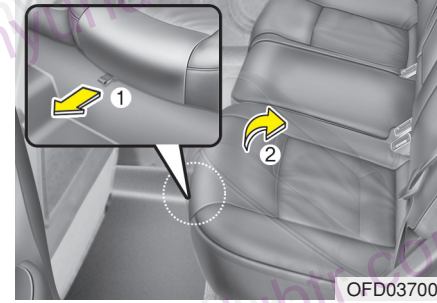
Arka koltuğun katlanması

Arka koltuk arkalıkları (veya minderleri) uzun eşyaların taşınmasını kolaylaştırmak ya da aracın bagaj kapasitesini artırmak için yatırılabilir.

⚠ UYARI

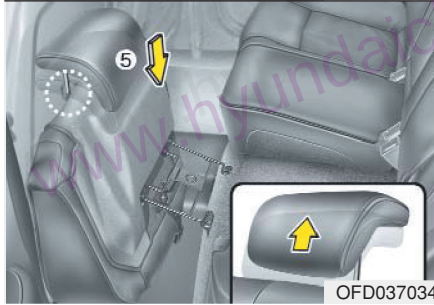
Katlanır arka koltuk arkalıklarının (veya minderlerinin) amacı, araç içinde normalde yerleştirilemeyecek uzun cisimlerin taşınabilmesini sağlamaktır.

Araç hareket halindeyken, yolcuların katlanmış koltuk arkılığı üzerinde oturmalarına izin vermeyiniz, zira bu durum uygun oturma pozisyonu değildir ve emniyet kemeri kullanma imkanı da yoktur. Bu durum, bir kaza veya ani duruş sırasında ciddi yaralanmaya ve hatta ölüme neden olabilir. Katlanır koltuk sırtlığında taşınan eşyalar, ön koltukların üst seviyesini aşmamalıdır. Aksi takdirde ani duruş sırasında yükler öne kayabilir ve bir yaralanma veya zarara neden olabilir.

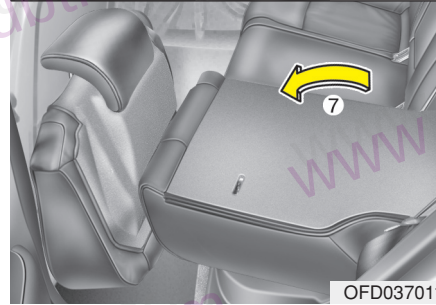
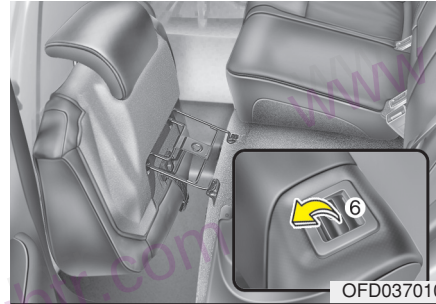


Arka koltuk minderini katlamak ve tekrar düzeltmek için

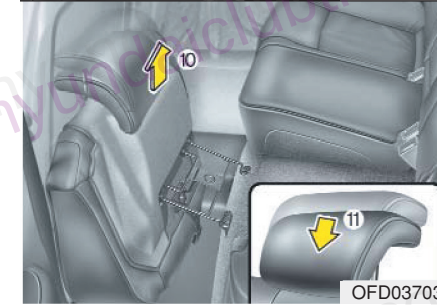
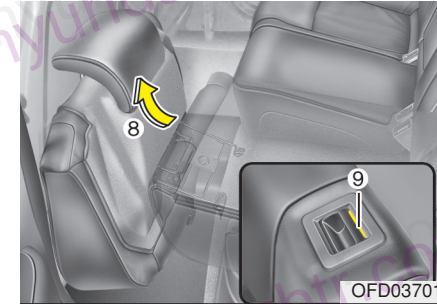
1. Ön koltuğu dik duruma getirin ve gerekirse ileriye kaydırın.
2. Minder katlama kayısını (1) çekin ve koltuk minderinin ön parçasını kaldırın.



3. Koltuk minderinin ön parçasını kaldırın. Arka koltuk minderini dikine durdurun.
4. Arka koltuk başlıklarını çıkartın.
5. Başlık çubuklarını koltuk minderinin altındaki tutamlara sokarak başlıkları yerleştirin.

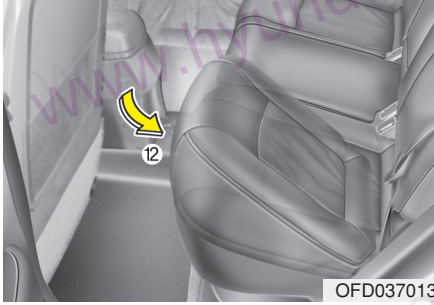


6. Kilit serbest bırakma kolunu çekin (kırmızı görünür) ve arka koltuk arkalığını ileriye ve aşağıya doğru sıkıca katlayın.



7. Arka koltuğu kullanmak için sırtını kaldırın ve yerine oturuncaya kadar sıkıca arkaya doğru itin. Koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olun (kırmızı görünmez olmalıdır).
8. Başlıkları yerlerine takın ve istenilen pozisyona ayarlayın.

Güvenlik sistemi



9. Koltuk minderini, önce minder arka parçasını iterek orijinal pozisyonuna getirin. Koltuk minderinin yerine kilitlendiğinden emin olun.
10. Arka emniyet kemerini doğru pozisyonuna getirin.

⚠ UYARI

Katladıktan sonra arka koltuk sırtını dik konuma getirdiğinizde: Emniyet kemerinin şeridine veya tokasına hasar vermemek için dikkatli olun. Emniyet kemeri kayışının ve tokasının arka koltuğa takılmasına veya sıkışmamasına izin vermeyiniz. Arkalığının üstünü iterek dik konumuna tamamen kilitlendiğinden emin olun. Aksi halde, bir kazada veya ani duruşta koltuk katlanabilir ve eşyaların yolcu kabine girmesine neden olabilir, bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ DİKKAT – Arka Emniyet Kemer

Arka koltuk arkalıklarını dik duruma getirirken arka omuz kenarlarını doğru konumlarına getirmeyi unutmayın.

⚠ UYARI – Yükler

Yüklerin bir çarpışmada savrulması araçta bulunanların yaralanmasına engel olmak için, yükler daima sabitlenmelidir. Arka koltuklara konulan nesnelere özel itina gösterilmelidir, çünkü bir önden çarpışmada bunlar ön koltuklarda oturanlara çarpabilir.

⚠ UYARI – Yükleme

Yükleme veya boşaltma yaparken, motorun kapalı, vitesin P konumunda ve el freninin çekilmiş olduğundan emin olun. Bu adımların ihmal edilmesi, vites istemeden başka bir konuma getirilirse, aracın hareket etmesine neden olabilir.

EMNİYET KEMERLERİ

C020100AUN

Emniyet kemeri sistemleri**⚠ UYARI**

- Azami sınırlama sistemi koruması için, araç hareket halindeyken emniyet kemeri mutlaka takılmalıdır.
- Emniyet kemeri en çok koltuk sırtları dik durumdayken etkilidir.
- 12 yaşında ve daha küçük çocuklar arka koltukta güvenli bir şekilde oturtulmalıdır. Çocuklar kesinlikle yolcu koltuğuna oturtulmamalıdır. Eğer 12 yaşından büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgünce takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.
- Omuz kemeri asla kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyin. Yanlış konumlandırılmış bir omuz kemeri bir kazada ciddi yaralanmalara neden olabilir. Omuz kemeri, omzunuzun üzerinden köprücük kemiğinizi ortalamaya-
cak şekilde konumlandırılmalıdır.
(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Emniyet kemeri kırılmış olarak takmayınız. Kıvrılmış bir kemer işlevini yerine getiremez. Bir çarpışma esnasında bir yerinizi bile kesebilir. Kemer dokumasının bükülmemiş durumda, düz olduğundan emin olun.
- Kemer dokumasına veya donanımına hasar vermemek için dikkat edin. Kemer dokumasında veya donanımında hasar oluşmuşsa, değiştirin.

⚠ UYARI

Emniyet kemeri vücudun kemik yapısını destekleyecek şekilde tasarlanmıştır ve aşağıda leğen kemiği boyunca veya leğen kemiği, göğüs ve omuzlar boyunca takılmalıdır; kemerin kucak bölümünün karnın üzerine gelmesi önlenmelidir. Emniyet kemeri, amaçlanan korumayı sağlamaları için, rahatlıkla tutarlı olarak mümkün olduğu kadar sıkı ayarlanmalıdır. Gevşek bir kemer, takan kişinin korunmasını büyük ölçüde azaltır.
(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Kemer dokumasının cilalar, yağlar, kimyasallar ve özellikle akü asidiyle temas etmemesi için özen gösterilmelidir. Temizlik yumuşak sabun ve su kullanarak emniyetli şekilde yapılabilir. Dokuması yıpranan, kimyasallarla temas eden veya hasar gören emniyet kemeri değiştirilmelidir. Ciddi bir darbeye kullanılmışsa, emniyet kemeri kitinde görünen bir hasar olmasa bile, tüm kiti değiştirilmesi gereklidir. Kemerler dokumaları bükülmüş durumda takılmamalıdır. Her emniyet kemeri kiti sadece bir kişi tarafından kullanılmalıdır; kucakta taşınan bir çocuğun üzerinden emniyet kemeri geçirmek tehlikelidir.

⚠ UYARI

Kullanıcı tarafından, emniyet kemeri ayar cihazlarının boşluğu almasını engelleyecek veya boşluğu almak için emniyet kemeri kitinin ayarlanmasını önleyecek hiçbir modifikasyon veya ekleme yapılmamalıdır.

Güvenlik sistemi



1GQA2083

C020101AFD

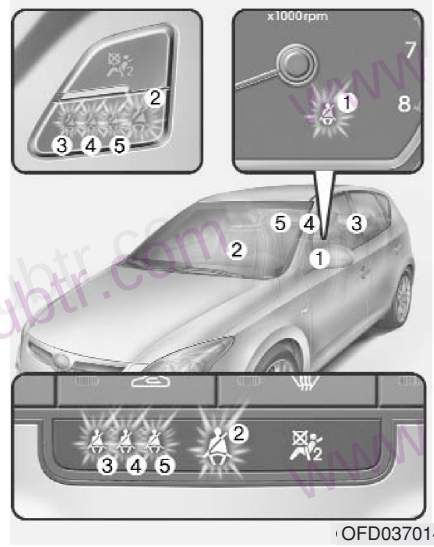
Emniyet kemeri uyarısı

A Tipi

Kontak anahtarını her ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde emniyet kemeri uyarı lambası kemer takılmasını dikkate almaksızın, sürücü için bir hatırlatıcı olarak yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp söner.

Kontak ON konumuna getirildikten sonra eğer sürücünün emniyet kemeri bağlı değilse, emniyet kemeri uyarı ışığı yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp söner.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde sürücünün emniyet kemeri bağlı değilse ya da kontak anahtarı ON(AÇIK) konumuna getirildikten sonra kemer çözülmüşse, emniyet kemeri uyarı zili, yaklaşık 6 saniye süreyle çalar. Bu sürede eğer emniyet kemeri takılırsa, sesli uyarı hemen durur (varsa).



OFD037014

B Tipi

Kontak anahtarını her ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde kemerin takılı olup olmamasına bakılmaksızın, sürücü ile ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambaları, sürücü ile ön yolcu için bir hatırlatıcı olarak yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp söner.

Kontak anahtarı ON(AÇIK) konumuna getirildiğinde, sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri bağlı değilse ya da kontak anahtarı ON(AÇIK) konumuna getirildikten sonra kemer çözülmüşse, ilgili emniyet kemeri uyarı lambası kemer bağlanıncaya dek yanar veya yanıp söner.

Sürücü veya ön yolcu kemeri bağlı değilken kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirdiğiniz ve aracı 20 km/saatten fazla hıza çıkardığınız zaman, emniyet kemeri uyarı zili yaklaşık 100 saniye süreyle çalar.

Sürücü veya ön yolcu kemeri bağlı değilken kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten ve aracı 20 km/saatten fazla hıza çıkarmanızdan sonra, sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri çözülmüşse emniyet kemeri uyarı zili yaklaşık 100 saniye süreyle çalar.

100 saniye sonra, eğer emniyet kemeri takılır ve tekrar çözülmüşse, emniyet kemeri sesli uyarısı tekrar çalışır.

* NOT

- Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambasını orta ön panel üzerinde bulabilirsiniz.
- Ön yolcu koltuğunda kimsenin olmasına rağmen, emniyet kemeri uyarı lambası 6 saniye yanar veya yanıp söner.
- Ön yolcu emniyet kemeri uyarısı, ön yolcu koltuğuna eşya konduğu zaman çalışabilir.

Arka yolcu emniyet kemeri uyarı lambası - (varsa)

Eğer kontak ON durumuna getirildiğinde (motor çalışmazken) arka yolcunun kucak/omuz kemeri takılı değilse, ilgili emniyet kemeri uyarı ışığı kırmızı yanar ve kemer takıldığında yeşile döner.

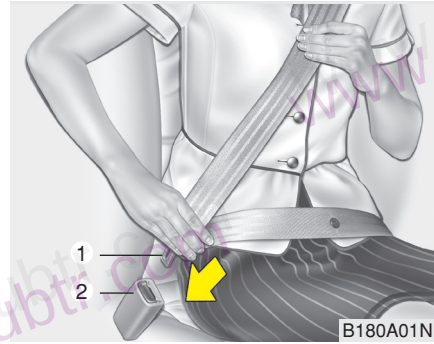
Bundan sonra motoru çalıştırır ve 9km/s altında sürerseniz, 35 saniye sonra ilgili uyarı ışığı söner.

Arkadaki tüm yolcuların emniyet kemeri bağlıysa, yeşil emniyet kemeri uyarı ışıkları söner.

Eğer 9km/s üzerinde sürerseniz, ilgili uyarı ışığı (yeşil renk: bağlı; kırmızı renk: bağlı değil) yanar ve 35 saniye sonra söner.

Eğer 9km/s üzerinde sürerken arka emniyet kemeri bağlı değilse, ilgili emniyet kemeri uyarı ışığı yanıp söner ve sesli uyarı 35 saniye boyunca öter.

Kemer bağlandıktan sonra 9 saniye içinde, iki kez arka yolcu kucak/omuz emniyet kemeri bağlanır ve çözülürse, ilgili emniyet kemeri uyarı lambası yanmaz.



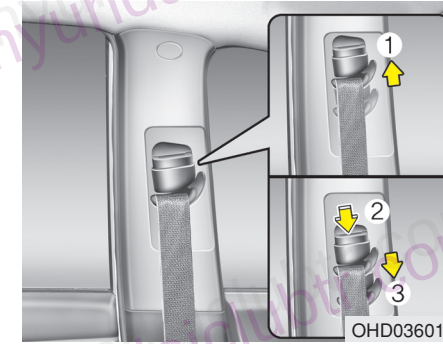
C020102AFD

Kucak/omuz kemeri

Kemerin takılması:

Emniyet kemerinizi takmak için makaradan dışarı çekiniz ve metal dili (1) tokanın (2) içine sokunuz. Toka yuvarının içine oturunca bir "klik" sesi duyulur.

Emniyet kemeri boyu, manuel olarak ayarlandıktan sonra, otomatik olarak ayarlanır ve böylece kalça kemeri yerine iyice oturur. İleri doğru yavaşça ve rahatça hareket ettiğinizde, kayış uzanmalı ve size hareket serbestliği sağlamalıdır. Ancak ani bir duruş veya darbe olduğunda, kemer olduğu yerde kilitlenir. Öne doğru çok hızlı hareket ettiğinizde de kilitlenmelidir.



Maksimum rahatlık ve güven için emniyet kemeri takma yüksekliğini 4 ayı konumdan birine ayarlayabilirsiniz.

Yükseklik ayarlı emniyet kemeri boynunuza yakın duruyorsa, etkili koruma sağlamamış olursunuz. Emniyet kemeri omuz kısmı boyna yakın değil, göğsünüz ile kapiya yakın omuzunuz arasında orta konumda duruyor olmalıdır.

Emniyet kemeri takma yüksekliğini ayarlamak için, yükseklik ayar düğmesini yükselterek veya alçaltarak yüksekliğin en uygun konuma gelmesini sağlayınız.

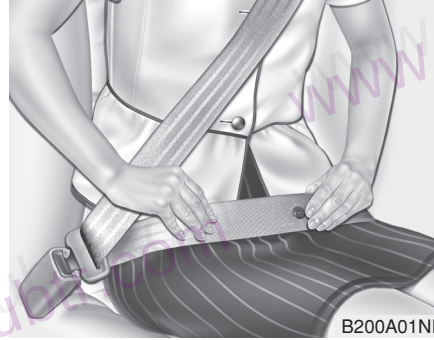
Güvenlik sistemi

Yükseklik ayarlayıcıyı yükseltmek için, yukarı (1) çekiniz. İndirmek için, yükseklik ayarlayıcı düğmesine (2) basarak aşağıya (3) itiniz.

Daha sonra düğmesi bırakarak bu konuma kilitleyiniz. Yükseklik ayarlayıcıyı hareket ettirmeye çalışarak yerine kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.

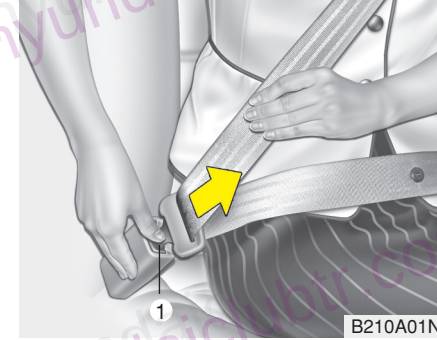
⚠ UYARI

- Omuz kemeri yükseklik ayarının uygun yükseklikte pozisyonuna kilitlendiğini kontrol edin. Omuz kemeri asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyin. Doğru pozisyonda takılmayan emniyet kemerleri bir kazada ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Bir kazadan sonra emniyet kemerlerini değiştirmemek, sizi başka bir kaza durumunda korumayacak hasarlı emniyet kemerleriyle karşı karşıya bırakabilir ve yaralanma veya ölüme neden olabilir. Bir kazadan sonra mümkün olan en kısa sürede emniyet kemerlerinizi değiştirin.



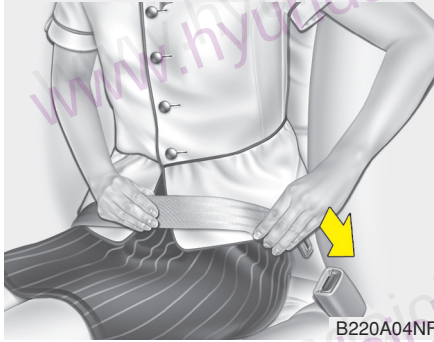
⚠ UYARI

Kucak emniyet kemerini belinize değil, mümkün olduğu kadar kalçanıza doğru indirilmiş olarak takmalısınız. Eğer kucak kemeri belinizin üzerinde çok yüksek takılırsa, bir kaza durumunda yaralanma olasılığını artırabilir. Kollarınızın emniyet kemerinin üzerinde veya altında olmaması gerekir. Bunun yerine şekilde gösterildiği gibi, bir kol altta iken, diğeri kemeri üstünde kalmalıdır. Kapı tarafında otururken, emniyet kemerini kesinlikle kolun altında bulundurmayınız.



Emniyet kemerinin çıkarılması:

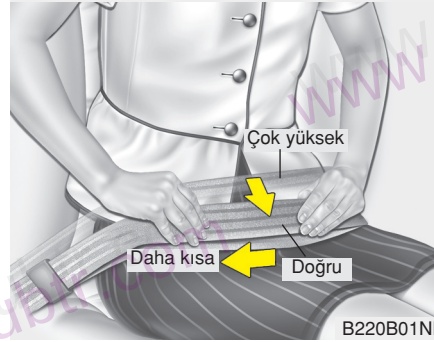
Emniyet kemeri, kilit tokası üzerindeki çıkartma düğmesine (1) basılarak çıkarılır. Kemer çıkarıldığı zaman, otomatik olarak makara içine çekilmelidir. Böyle olmuyorsa, emniyet kemerini kontrol ederek dönmemiş olduğundan emin olunuz, sonra yeniden deneyiniz.



C020103AUN

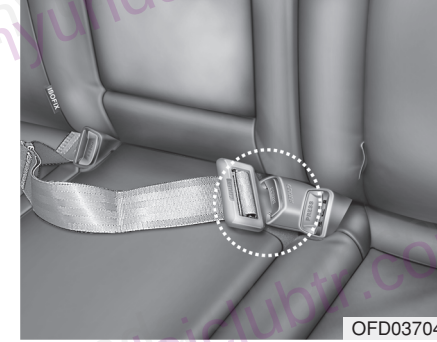
Kucak kemeri (varsa)**Kemerin takılması:**

2 noktalı sabit tipteki emniyet kemerinizi takmak için, metal dili kilit yuvasının toka-sı içine sokunuz. Toka yuvasının içine oturunca bir "klik" sesi duyulur. Emniyet kemerinin normal olarak kilitlendiğini ve kemer kayışının kıvrılmamış olduğunu kontrol ediniz.



B220B01NF

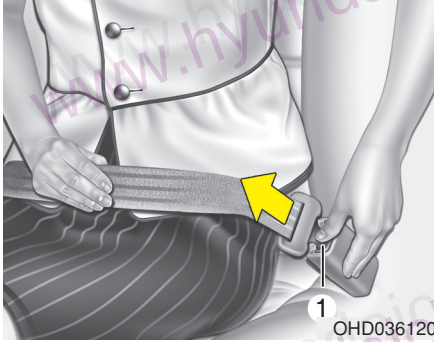
2 noktalı sabit tipteki emniyet kemerinin, vücudunuz tam olarak oturması için, kemer uzunluğu el ile ayarlanmalıdır. Emniyet kemerini takınız ve gevşek ucundan çekerek sıkınız. Emniyet kemerini belinize değil, mümkün olduğu kadar kalçanıza doğru indirilmiş olarak takmalısınız. Emniyet kemeri yüksekte olursa, bir kaza durumunda yaralanma olasılığınızı artırabilir.



OFD037041

Arka orta emniyet kemerini kullanırken, "CENTER" işaretli toka kullanılmalıdır.

Güvenlik sistemi



OHD036120

Emniyet kemerinin çıkarılması

Emniyet kemerini çıkarmak istediğinizde, kilitleme tokası üzerindeki tuşa (1) basınız.

⚠ UYARI

Arka orta koltuk kemeri kilit mekanizması, diğer arka koltuk emniyet kemerlerinden farklıdır. Arka koltuk emniyet kemeri veya orta emniyet kemeri takıldığı zaman, emniyet kemeri sisteminden azami koruma ve uygun çalışma elde etmek için, kemerlerin doğru tokalara kilitlenmiş olmalarını sağlayınız.



OMG035300

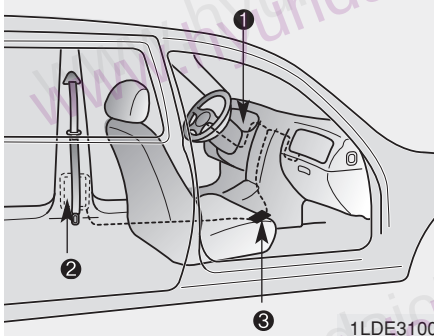
Ç020200AFD

Ön gerdiricili emniyet kemeri (Varsa)

Hyundai aracınız sürücü ve ön yolcu ön gerdiricili emniyet kemeri ile teçhiz edilmiştir. Ön gerdiricinin amacı, bazı önden çarpışmalar sırasında, emniyet kemerinin yolcunun vücudunu iyice sarmasını sağlamaktır. Ön gerdiricili emniyet kemerleri, önden gelen çarpma şiddetinin derecesine göre, hava yastıkları ile birlikte çalışabilecektir.

Araç aniden durduğunda veya yolcular ani bir şekilde öne doğru hareket ettiklerinde, emniyet kemeri makarası kilitlenir. Bazı önden çarpmalarda, ön gerdirici devreye girer ve emniyet kemerinin kemeri takanın vücudunu daha sıkı sarmasına yol açar.

Ön gerdirici çalıştığı zaman sistem, sürücü ya da ön yolcu emniyet kemeri üzerinde aşırı biçimde emniyet kemeri gerginliği algılayarsa, ön gerdirici içinde bulunan yük sınırlayıcı, etkilenen emniyet kemeri üzerindeki baskının bir kısmını alır (varsa).



1LDE3100

Emniyet kemeri ön gerdirici sistemi, esas olarak aşağıda belirtilmekte olan parçalardan oluşur. Bunların yerleri, şekilde gösterilmektedir:

1. SRS hava yastığı uyarı lambası
2. Sarıcı ön gerdirici grubu
3. SRS kontrol modülü

⚠ UYARI

Bir ön gerdiricili emniyet kemerinden azami yarar sağlamak için:

1. Emniyet kemeri doğru çalışır durumda ve uygun pozisyona ayarlanmış olmalıdır. Lütfen, aracınızın yolcu emniyeti özellikleriyle ilgili - emniyet kemerleri ve hava yastıkları dahil - bu kılavuzda verilen tüm bilgileri ve önlemleri okuyun ve uygulayın.
2. Kendinizin ve yolcularınızın emniyet kemerlerinin daima doğru şekilde takıldığından emin olun.

* NOT

- Sürücü ve ön yolcu ön gerdiricili emniyet kemeri belirli önden çarpmalarda devreye girecektir. Ön gerdiricili emniyet kemerleri, önden gelen çarpma şiddetinin derecesine göre, hava yastıkları ile birlikte çalışabilecektir.
- Çarpışma sırasında emniyet kemeri takılmamış ise, ön gerdiriciler devreye girmeyecektir.
- Ön gerdiricili emniyet kemerleri devreye girdiğinde, yolcu bölmesinde bir gürültü duyulabilir ve bir duman çıkar. Bunlar normal çalışma koşullarını gösterir ve herhangi bir tehlike arz etmezler.
- Zararlı olmamasına karşın, bu sırada çıkan toz cilt üzerinde etki yapabilir ve uzun süreli solunmamalıdır. Ön gerdiricili emniyet kemerinin çalışmış olduğu bir kaza sonrasında açığındaki tüm vücut bölgelerini iyice yıkayınız.

Güvenlik sistemi

* NOT

SRS hava yastığını çalıştıran sensör, ön-gerdiricili emniyet kemerine bağlı olduğundan gösterge panelindeki uyarı ışığı kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra yaklaşık 6 saniye süreyle yanacaktır, bu ışığın daha sonra sönmesi gerekmektedir.

⚠ DİKKAT

Ön gerdiricili emniyet kemeri normal çalışmıyorsa, SRS hava yastığında herhangi bir arıza olmamasına karşın, bu uyarı ışığı yanmaya devam edecektir. SRS hava yastığı uyarı ışığı, kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde yanmıyor veya yaklaşık 6 saniye süre ile yanıp söndükten sonra tamamen sönmüyorsa, veya araç hareket halinde olduğunda yanıyorsa, lütfen HYUNDAI yetkili servisimize başvurarak ön gerdiricili emniyet kemerlerinizi veya SRS hava yastığı sistemini kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI

- Ön gerdiriciler yalnızca bir kez çalışmak üzere yapılmıştır. Bir kere devreye girmelerinin ardından değiştirilmeleri gerekir. Tüm emniyet kemerleri, hangi tip olursa olsun, bir çarpışma sırasında kullanıldılarsa, mutlaka değiştirilmelidir.
- Ön gerdiricili emniyet kemeri grubu mekanizması, devreye girdikten sonra ısınır. Devreye girmelerinin ardından, ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizmalarına bir kaç dakika süre ile dokunmayınız.
- Ön gerdiricili emniyet kemerini kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız. Bunun HYUNDAI yetkili servisiniz tarafından yapılması gerekir.
- Ön gerdiricili emniyet kemeri grupları üzerine vurmayınız. (Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Ön gerdiricili emniyet kemeri gruplarının yanlış bakımı ve ilgili uyarılara uyulmaması, üzerine vurulması, tadil edilmesi, kontrol edilmesi değiştirilmesi veya onarılması normal çalışmalarının aksamasına veya yanlışlıkla çalışmasına ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Bir araç kullanırken veya içinde seyahat ederken, mutlaka emniyet kemeri takınız.

C020300AUN

Emniyet kemeri önlemleri**⚠ UYARI**

Araçta bulunanlar sürekli olarak emniyet kemeri takmalıdırlar. Emniyet kemerleri ve çocuk koltukları, bir çarpışma veya ani durmada tüm yolcuların ciddi veya ölümcül yaralanma risklerini azaltır. Emniyet kemeri olmadan, yolcular açılan bir hava yastığının aşırı yakınına kayabilirler, iç donanıma çarpabilirler veya araçtan dışarı fırlayabilirler. Düzgün takılmış emniyet kemerleri bu tehlikeleri büyük ölçüde azaltır. Emniyet kemerleri, hava yastıkları ve yolcu koltuklarıyla ilgili bu kılavuzda bulunan önemleri daima uygulayın.

C020306AUN

Bebek veya küçük çocuk

Kendi ülkenizdeki özel gerekliliklerin farkında olmalısınız. Çocuk ve/veya bebek koltukları arka koltuğa düzgün şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir. Bunların kullanımıyla ilgili daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Çocuk koruma sistemi”ne bakın.

⚠ UYARI

Aracınızdaki her kişi, bebekler ve çocuklar da dahil, her zaman uygun şekilde korunmalıdır. Bir araçta giderken bir çocuğu asla kollarınızda veya kucağınızda tutmayın. Bir çarpışmada ortaya çıkan şiddetli kuvvetler çocuğun kollarınızdan kurtulup araç içinde savrulmasına neden olur. Daima çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu kullanın.

*** NOT**

Küçük çocuklar bir kazada yaralanmaktan en iyi arka koltuğa düzgün şekilde takılmış, ülkenizin Emniyet Standartlarına uygun bir çocuk koruma sistemi ile korunurlar. Bir çocuk koruma sistemi almadan önce, ülkenizin Emniyet Standartlarına uygunluğunu kanıt-

layan bir işaret taşıdığından emin olun. Koruma sistemi çocuğunuzun boy ve kilosuna uygun olmalıdır. Bu bilgi için çocuk koruma sisteminin etiketine bakın. Bu bölümdeki “Çocuk koruma sistemi”ne bakın.

Güvenlik sistemi

C020301AUN

Büyük çocuklar

Çocuk emniyet sistemleri için çok büyük olan çocuklar, daima arka koltukta oturulmalı ve burada bulunan kucak/omuz kemerlerini kullanmalıdır. Kucak kemeri, kalçalara iyice oturacak şekilde, mümkün olduğu kadar gövdenin alt kısmına takılmalıdır. Arada bir kemerleri kontrol ediniz. Çocuğun hareketi ile kemer yerinden çıkmış olabilir. Çocukların kazadan korunmalarının en güvenli yolu, arka koltukta uygun bir emniyet sistemi ile tespit edilmiş olmalarıdır. Büyük çocuklar (12 yaş üzeri) ön koltuğa oturtulmuşsa, çocuk mevcut kucak/emniyet kemeri ile iyice korunmuş olmalıdır ve koltuk en arka konuma getirilmelidir. 12 yaşının altındaki çocuklar arka koltukta güvenli bir şekilde oturtulmalıdır. 12 yaş ve altındaki bir çocuğu ASLA ön koltuğa oturtmayınız. KE-SİNLİKLE arkaya bakan bir çocuk koltuğunu aracın ön koltuğuna yerleştirmeyiniz.

Eğer omuz kemeri kısmı çocuğun boynuna veya yüzüne hafifçe değiyorsa, çocuğu aracın ortasına daha yakın koymayı deneyin. Eğer omuz kemeri hâlâ boynuna veya yüzüne değiyorsa, çocuğun tekrar çocuk koruma sistemine oturtulması gerekir.

⚠ UYARI – Küçük çocuklarda omuz kemerleri

- Araç hareket halindeyken, omuz kemerinin çocuğun boynuna veya yüzüne temas etmesine asla izin vermeyin.
- Eğer çocukların emniyet kemerleri düzgün şekilde takılmaz ve ayarlanmazsa, ölüm veya ciddi yaralanma riski vardır.

C020302AUN

Hamile kadınlar

Hamile kadınların bir kaza sırasında yaralanma olasılığını azaltmak için emniyet kemeri kullanmaları önerilmektedir. Bir emniyet kemeri kullanılmış olduğunda, kucak kemeri kısmının mümkün olduğu kadar aşağıya indirilmesi ve karın üzerinden değil, ama kalçalara oturtulması önerilir. Özel öneriler için doktora başvurunuz.

C020303AUN

Yaralı Kişi

Yaralı bir kişi taşındığında, emniyet kemeri kullanılmalıdır. Gerektiğinde, bu konuda doktor önerilerini uygulamalısınız.

C020304AUN

Her kemer için bir kişi

İki kişi (çocuklar dahil) aynı anda kesinlikle tek bir emniyet kemeri takmaya kalkışmamalıdır. Böyle bir durum kaza olduğunda yaralanma şiddetini artırır.

C020305AFD

Yere uzanmayınız

Bir kaza durumunda, yaralanma olasılığını azaltmak ve emniyet sisteminden azami derecede yararlanmak için, araç hareket halindeyken, bütün yolcuların dik olarak oturmaları ve ön koltukların dik durumda olmaları gerekir. Arka koltuk üzerinde uzanmış bir kişi varsa veya ön koltuk arkaları yatırılmış durumda ise, emniyet kemeri gerekli korumayı sağlayamaz.

⚠ UYARI

Yatar durumda bir koltukta gitmek, bir çarpışma veya ani durma halinde ciddi veya ölümcül yaralanma olasılığınızı artırır. Koruma sisteminizin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) koruması, koltuğunuzu yatırmanızla önemli ölçüde azalır. Emniyet kemerleri, düzgün çalışmaları için, basenize ve göğsünüze sıkıca oturmalıdır. Koltuğun arkalığı ne kadar arkaya yatarsa, yolcunun baseninin kucak kemerinin altından kayarak ciddi iç yaralanmalara neden olma veya boynunun omuz kemerine çarpma olasılıkları da o kadar artar. Sürücü ve yolcular daima arkalarına yaslanmış olarak, emniyet kemerleri takılı ve koltukları dik durumda oturmalıdırlar.

C020400AUN

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle dağıtılmamalı veya tadil edilmemelidir. Emniyet kemeri ve ilgili donanımlarının kapı menteşeleri, kapılar veya yanlış kullanım nedeniyle hasar görmemiş olduğundan emin olunuz.

⚠ UYARI

Arka koltuk sırtlıkları katlandıktan sonra tekrar dik konuma geri getirilmiş olduklarında, emniyet kemeri kayış veya toka yuvasının hasar görmemesine dikkat ediniz. Emniyet kemeri kayış veya tokasının arka koltuklara takılmamış veya sıkışmamış olduğundan emin olunuz. Dokuması veya tokası hasar görmüş bir emniyet kemeri eskisi kadar güçlü olmaz ve bir çarpışma veya ani durma halinde muhtemelen çalışmayarak ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.

C020401AUN

Periyodik kontrol

Bütün emniyet kemerlerinin herhangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmesi önerilir. Hasarlı herhangi bir parça mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

C020402AUN

Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutunuz

Emniyet kemerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Kirlendiğinde, yumuşak sabun eriyiği ve ılık su kullanarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kayış kumaşına hasar vereceği için kullanılmamalıdır.

C020403AFD

Emniyet kemerlerinin değiştirilmesi

Araç bir kaza geçirmiş ise, kullanılmış olan emniyet kemeri grubu veya grupları komple olarak değiştirilmelidir. Belirgin bir hasar görülüyor olsa bile değiştirilmelidir. Emniyet kemeri ile ilgili daha ayrıntılı bilgiler yetkili bir HYUNDAI servisinden sağlanmalıdır.

Güvenlik sistemi

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİ

C030000BUN

Araçta seyahat eden çocuklar arka koltuklara oturtulmalı ve bir kaza, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgaride tutmak için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmaları gerekir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltuklarda, uygun şekilde korundukları zaman ön koltuklarda olduğundan daha güvenli olduğunu göstermektedir. Çocuk emniyet sistemi kullmayan büyük çocuklar, mevcut olan emniyet kemerlerinden birisini takmalıdır.

Kendi ülkenizdeki özel gerekliliklerin farkında olmalısınız. Çocuk ve/veya bebek emniyet koltukları arka koltuğa düzgün şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir. Ülkenizin Emniyet Standartlarının gerekliliklerini karşılayan, ticari olarak satılan bir çocuk koruma sistemi kullanmalısınız.

Çocuk koltuğu araç içinde iyice sabitlenmelidir, aksi taktirde bir kaza sonucu çocuğunuz yaralanır ve hatta ölebilir. Küçük çocuk ve bebekler için çocuk koltuğu kullanılmalıdır. Bir çocuk emniyet sistemi satın alırken, bunun araç koltuğuna ve emniyet kemerlerine uyacağından ve çocuğunuz için uygun olduğundan emin olunuz. Çocuk emniyet sistemini imalatçı firma talimatı uyarınca aracınıza takınız.

⚠ UYARI

- Çocuk emniyet sistemi arka koltuğa yerleştirilmelidir. Çocuk veya bebek koltuklarını kesinlikle ön koltuğa yerleştirmeyiniz. Yolcu tarafı hava yastığının açılması ile sonuçlanacak bir kaza durumunda, ön koltuk üzerinde bulunan çocuk veya bebek koltuğunda bulunan çocuğun ciddi bir şekilde yaralanması ve hatta ölmesi söz konusu olabilir. Bu nedenle, çocuk emniyet sistemini sadece aracınızın arka koltuğunda kullanınız.
- Bir emniyet kemeri ya da çocuk koltuğu sistemi güneşli bir günde kapalı bir araç içinde kaldığında, dışarıdaki sıcaklığın çok sıcak olduğu hissedilmese bile çok ısınabilmektedir. Çocuğu kemere ya da çocuk koltuğuna yerleştirmeden önce kemer örtüsünü ve tokenın içini kontrol etmeyi unutmayınız.
- Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında, bagaj bölmesinde saklayınız veya emniyet kemeri ile sabitleyiniz bu şekilde ani duruş veya kaza sırasında araç içinde savrulmamasını sağlamış olursunuz.
- Çocuklar açılan bir hava yastığı ile ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirler. Tüm çocuklar, hatta çocuk koruma sistemi için çok büyük olan çocuklar da arka koltukta oturmalıdır.

⚠ UYARI

- Ciddi veya ölümcül yaralanma olasılığını azaltmak için:
- Her yaştaki çocuklar arka koltukta korumalı şekilde oturduklarında daha çok emniyette olurlar. Ön yolcu koltuğunda oturan bir çocuk, açılan bir hava yastığının güçlü çarpmasıyla ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir.
- Çocuk koruma sistemi üreticisinin kullanım ve montaj talimatlarına daima uyun.
- Çocuk koltuğunun araçta düzgünce sabitlendiğinden ve çocuğunuzun çocuk koltuğuna emniyetli şekilde bağlandığından daima emin olun.
- Bir araçta giderken bir çocuğu asla kollarınızda veya kucağınızda tutmayın. Bir çarpışmada ortaya çıkan şiddetli kuvvetler çocuğun kollarınızdan kurtulup araç içinde savrulmasına neden olur.
- Bir emniyet kemerini asla kendinize ve bir çocuğa birlikte takmayın. Bir çarpışma esnasında, kemer çocuğa aşırı baskı uygulayarak ciddi iç yaralanmalara neden olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Çocukları, kısa bir süreliğine de olsa, asla araç içinde yalnız bırakmayın. Otomobil çok kısa bir sürede ısınabilir ve içerideki çocuğa ciddi zararlar verebilir. Hatta istemeden aracın hareket etmesine, kendilerinin camlara sıkışmasına veya kendilerini ve diğerlerini araç içinde kilitlemelerine neden olabilirler.
- İki çocuğun veya herhangi iki kişinin aynı emniyet kemerini kullanmasına asla izin vermeyin.
- Çocuklar sıklıkla hareket ederler veya düzgün olmayan pozisyonlara girerler. Bir çocuğun emniyet kemerini kolunun altından veya sırtından geçirmesine asla izin vermeyin. Çocukları daima arka koltukta düzgün pozisyonda ve sabitlenmiş şekilde oturtun.
- Çocuğun hareket eden araçta yere basarak veya koltuk üzerinde ayakta ya da diz çökmüş olarak durmasına kesinlikle izin verilmemelidir. Bir çarpışma veya ani durma halinde çocuk aracın içinde şiddetle savrulabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Koltuk arkalığına “asılan” tipte çocuk koltuğu veya çocuk emniyet sistemi kullanmayınız; bunlar bir kaza sırasında yeterli korumayı sağlamaz.
- Emniyet kemerleri, özellikle araç doğrudan güneş altına park edilirse, çok sıcak hale gelebilir. Bir çocuğa takmadan önce, daima emniyet kemerinin tokalarını kontrol edin.

Arkaya dönük çocuk koruma sistemi



Öne dönük çocuk koruma sistemi



C030100AFD

Çocuk emniyet sisteminin kullanılması

Küçük çocuk ve bebekler için çocuk koltuğu veya bebek koltuğu kullanılması gereklidir. Uygun ebattaki çocuk veya bebek koltukları araç içine imalatçı firma talimatına uygun yerleştirilmelidir. Emniyet için, çocuk koruma sisteminin arka koltukta kullanılmasını öneririz.

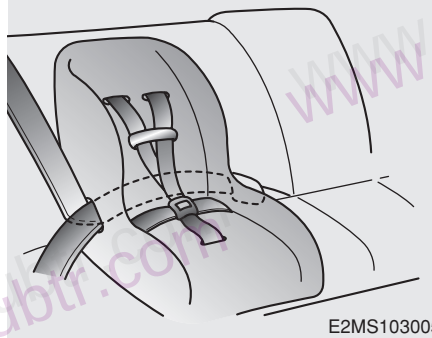
Güvenlik sistemi

⚠ UYARI

Arkaya dönük bir çocuk koruma sistemini asla ön koltuğa yerleştirmeyin, çünkü açılan bir yolcu tarafı hava yastığı arkaya bakan çocuğa darbe vurarak çocuğu öldürebilir.

⚠ UYARI – Çocuk koltuğunun takılması

- Çocuk emniyet sisteminin takılması öncesinde, emniyet sistemi imalatçı firması tarafından verilen talimatı okuyunuz.
- Bu bölümde anlatılan emniyet kemeri belirtilen şekilde çalışmıyorsa, sistemin kontrol edilmesi amacıyla derhal HYUNDAİ yetkili servisine başvurunuz.
- Bu kılavuzda verilen çocuk koruma sistemiyle ilgili talimat ile çocuk koruma sisteminin kendi talimatına uymamak bir kazada yaralanma olasılığını ve yaralanmanın şiddetini artırabilir.

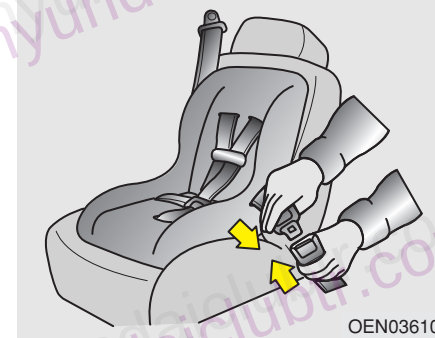


C030102AUN

Çocuk koruma sisteminin kucak/omuz kemeriyle monte edilmesi

Arka koltuğun yanlarına veya ortasına bir çocuk koruma sistemi monte etmek için aşağıdakileri yapın:

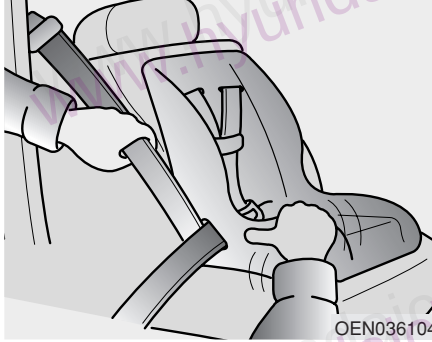
1. Çocuk koruma sistemini koltuğa yerleştirin ve koruma sistemi üreticisinin talimatını takip ederek kucak/omuz kemeri sistemin etrafından veya arasından geçirin. Emniyet kemeri dokumasının bükülmemiş olduğundan emin olun.



OEN036101

2. Kucak/omuz kemerinin tokasını mandala bağlayın. Müstakil bir "klik" sesi dinleyiniz.

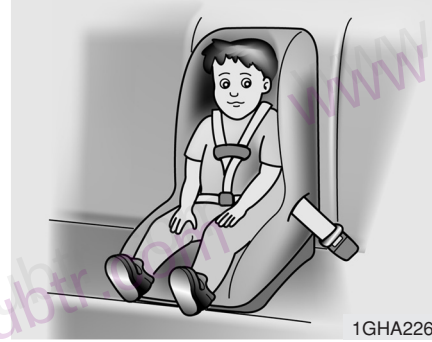
Serbest bırakma düğmesini acil durumda kolay ulaşılabilecek şekilde konumlandırınız.



OEN036104

3. Emniyet kemerini koltuğa takınız ve emniyet kemerinin boşluğunu alınız. Çocuk koltuğunun bu şekilde yerleştirilmesinden sonra, koltuğu her yöne doğru hareket ettirerek sağlam bir şekilde sabitlenmiş olduğundan emin olunuz.

Emniyet kemerinin daha sıkı olması gerektiğinde, kemerden tutup çekerek makaranın kemeri toplamasını sağlayınız. Kemer tokası açılarak kemeri geri sarılması istendiğinde makara, kemeri normal oturma konumuna geri getirecek şekilde sarar.



1GHA2260

C030101AUN

Çocuk koruma sisteminin kucak kemeriyle monte edilmesi (arka orta koltuğa) (varsa) – Avrupa hariç

Arka koltuğun ortasına bir çocuk koruma sistemi monte etmek için aşağıdakileri yapın:

1. Çocuk koruma sistemini arka orta koltuğa yerleştirin.
2. Kucak kemerinin mandal dilini çekerek uzatın.

3. Kucak kemerini koltuk üreticisinin talimatını takip ederek koruma sisteminin arasından geçirin.
4. Emniyet kemerinin tokasını takın ve kucak kemeri, kemeri serbest ucunu çekerek, çocuk korumasına sıkıca oturacak şekilde ayarlayın. Çocuk koltuğunun bu şekilde yerleştirilmesinden sonra, koltuğu her yöne doğru hareket ettirerek sağlam bir şekilde sabitlenmiş olduğundan emin olunuz.

Güvenlik sistemi

C030105AFD

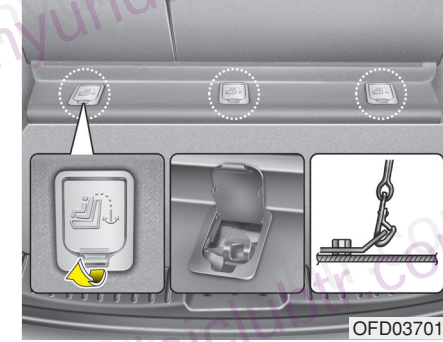
Emniyet kemerini kullanarak, koltuk konumu için çocuk koruma koltuğunun uygunluğu – Avrupa için

Çocuklarınız için uygun ve yasal olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanınız. Çocuk emniyet koltukları kullanıldığında, aşağıdaki tabloya başvurunuz.

Yaş grubu	Oturma konumu		
	Ön yolcu	Arka dış	Arka orta
0 : 10 kg üzeri (0 - 9 ay)	U	U	UF
0+ : 13 kg üzeri (0 - 2 yaş)	U	U	UF
I : 9 kg ~ 18 kg (9 ay - 4 yaş)	U	U	UF
II & III : 15 kg ~ 36 kg (4 - 12 yaş)	U	U	UF

U: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan “universal” kategori içindeki uygun emniyet sistemleri.

UF: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan “üniversal” kategori içindeki öne bakan uygun emniyet sistemleri.



C030103AFD

“Bağlantı elemanlı” bir çocuk emniyet sisteminin yerine takılması (4 Kapılı)

Çocuk emniyet sistemi bağlantı kancası tutucuları arka koltukların arkasında döşeme üzerine yerleştirilmiştir.



2GHA3300

1. Çocuk emniyet koltuğu kayışını koltuk sırtlığı üzerinden geçiriniz.

Koltuk başlığı ayarlanabilir olan araçlarda, kemer kayışını koltuk başlığının altından ve koltuk başlığının ayakları arasından geçiriniz, aksi halde kemer kayışını koltuk arkasının üst kısmının üzerinden geçiriniz.

2. Kemer kayışı kancasını uygun çocuk emniyet koltuğu kanca tutucusuna takınız ve koltuğu emniyete almak için sıkıştırınız.

⚠ UYARI

Eğer çocuk koruma sistemi otomobile düzgün şekilde sabitlenmediyse ve çocuk sisteme düzgün şekilde bağlanmadıysa, bir çarpışmada ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Montaj ve kullanım için daima çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını takip edin.

⚠ UYARI – Bağlantı kayışı

Çocuk koltuğu alt ankraj noktasına ya da tek bir bağlantıya birden fazla sayıda çocuk koltuğu bağlantısı yapmayınız. Çok koltuk sayesinde artan yük, ankraj cıvatası veya ankraj kemeri kopabilir ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açılabilir.

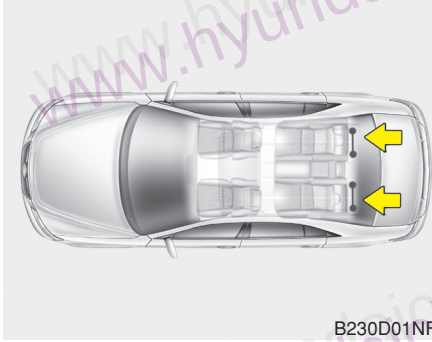
⚠ UYARI – Çocuk koruma kontrolü

Çocuk koruma sisteminin sabit olduğunu değişik yönlerde iterek ve çekerek kontrol edin. Yanlış yerleştirilmiş çocuk koruma sistemleri sallanabilir, dönebilir, vurabilir veya yerinden çıkabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

⚠ UYARI – Çocuk emniyeti bağlantısı

- Çocuk koruma sistemlerinin bağlama yerleri sadece doğru yerleştirilmiş sistemlerin ürettiği kuvvetlere dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemeri yerine veya başka eşyaları ve teçhizatı otomobile bağlamak için kullanılmamalıdır.
- Bağlantı kayışı, doğru bağlama yerinden başka bir yere bağlanırsa düzgün çalışmayabilir.

Güvenlik sistemi



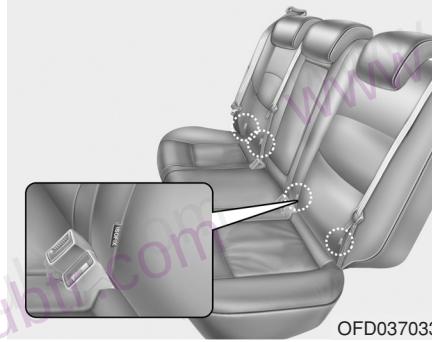
B230D01NF

C030104AFD

Bir çocuk koltuğunun "ISOFIX" sistemi ve "Bağlantı Elemanı" sistemi ile sabitlenmesi (mevcut ise)

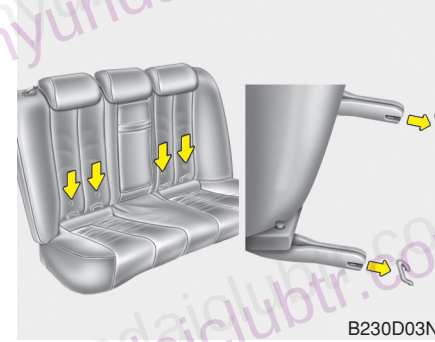
ISOFIX, araçta koltuğu emniyete almak için standart yetişkin emniyet kemeri kullanımı gereksinimini ortadan kaldıran çocuk koltuklarının takılmasına ilişkin standart bir yöntemdir. Bu sistem, daha kolay ve daha hızlı takmalı ilave yararıyla, çok daha fazla emniyet ve olumlu konum sağlamaktadır.

Bir ISOFIX çocuk koltuğu, sadece ECE-R44 gereklerine uygun olduğuna dair aracın özel onayı varsa, takılabilmektedir.



OFD037033

Arka koltukların her iki yanının alt kısımlarında yer alan ISOFIX etiketleri bulunur. Bu etiketler, o şekilde donatılmış çocuk koruma sistemlerinin alt bağlama yeri pozisyonlarını gösterir.



B230D03NF

Arka koltuğun her iki yanında, minder ile arkalık arasında, arka koltuk arasındaki döşemeye bir üst bağlantı elemanı takma yeri ile birlikte bir çift ISOFIX kemer askısı yerleri yerleştirilmiştir. Takma işlemi esnasında, koltuğun kemer askısı yerlerinin, bu kenetlenmeyi işitebileceğiniz şekilde kenetlenmesi (çekerek kontrol edin!) ve arka koltuk döşeme kısmındaki karşılık noktasına üst bağlantı elemanı ile birlikte sabitlenmesi zorunludur.

Çocuk koltuğunun takılmasının ve kullanımının ISOFIX koltuğuna ilave edilen takma kılavuzuna uygun olarak yapılması gerekmektedir.

⚠ UYARI

Çocuk koruma koltuğunu, arka koltuk sırtı dik durumdayken, sırtına iyice dayanacak şekilde monte edin.

⚠ UYARI

Arka koltuğa bir çocuk emniyet koltuğu takmak için araç "ISOFIX" sistemi kullanıldığında, arka koltuktaki kullanılmayan tüm emniyet kemeri metal dilleri ya da askıları koltuk kemeri tokalarına tam olarak tokalanmalı ve çocuğun toplanmamış emniyet kemerlerine ulaşmasını ve yakalamasını önlemek için emniyet kemeri şeridi çocuk emniyet koltuğu arkasında toplanmalıdır. Tokalanmamış metal kemer mandal dilleri ya da kemer askıları çocuğu toplanmamış emniyet kemerlerine ulaştırabilir, bu da emniyet koltuğundaki çocuğun sıkışmasına ve ciddi biçimde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir.

Çocuk koltuğunun yerine takılması

1. Çocuk emniyet koltuğunun ISOFIX askısına kenetlenmesi için, çocuk emniyet koltuğu mandalını ISOFIX askısına takınız. Bir "klik" sesi dinleyiniz.

⚠ DİKKAT

Montaj sırasında arka koltuk emniyet kemeri dokumasının ISOFIX-koltuk mandalı tarafından çizilmesine veya kesilmesine izin vermeyin

2. Kemer kayışı kancasını çocuk emniyet koltuğu kanca tutucusuna takınız ve koltuğu emniyete almak için sıkıştırınız (önceki sayfaya bakınız.).

⚠ UYARI

- Araçtaki ISOFIX bağlantı elemanları kullanılarak sabitlenen çocuk koltuklarını arka orta oturma konumuna yerleştirmeyiniz. ISOFIX bağlantı elemanları sadece arka koltuk sağ ve sol yan oturma konumlarında bulunmaktadır. Arka koltuk orta konumuna yerleştirilmiş çocuk güvenlik koltuğunu her iki yarlarda yer alan ISOFIX bağlantı elemanları ile sabitlemeye kalkışmayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Bir çarpışma durumunda, her iki yarlarda yer alan ISOFIX bağlantı elemanları, arka orta oturma konumuna yerleştirilmiş çocuk koltuğu için yeterli mukavemeti sağlayamaz ve bunun sonucunda ciddi yaralanma veya ölüm söz konusu olabilir.
- Çocuk koltuğu alt bağlantı noktasına birden fazla sayıda çocuk koltuğu bağlantısı yapmayınız. Aksi taktirde bağlantı noktaları veya bağlantı elemanı kopabilir ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açılabilir.
- ISOFIX veya ISOFIX – uyumlu çocuk koltukları, sadece şekilde gösterilen uygun konumlara takılmış olmalıdır. Mutlaka çocuk koltuğu imalatçı firma kullanım ve takma talimatına uyunuz.

Güvenlik sistemi

C030106AFD

Çocuk koruma koltuğunun araç ISOFIX pozisyonlarına uygunluğu – Avrupa için

Kütle Grubu	Beden Sınıfı	Bağlama Düzeni	Araç ISOFIX pozisyonları			
			Ön Yolcu	Arka Yan (Sürücü Tarafı)	Arka Yan (Yolcu Tarafı)	Arka Orta
Portatif Yatak	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : 9 ~ 18 kg arası	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan universal kategori öne bakan ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur.

X = Bu grup ve/veya bu boyut sınıfı içinde yer alan ISOFIX çocuk emniyet sistemi için uygun olmayan ISOFIX konumu.

* Hem ISO/R2 hem de ISO/R3 sadece yolcu koltuğu en ön pozisyondayken kurulabilir.

* ISOFIX çocuk koruma sistemi beden sınıfları ve bağlama düzenleri

A - ISO/F3: Tam Yükseklik Öne Bakan ana kucakı ÇKS (Çocuk Koruma Sistemi) (yükseklik 720 mm)

B - ISO/F2: Düşük Yükseklik Öne Bakan ana kucakı ÇKS (yükseklik 650mm)

B1 - ISO/F2X: Düşük Yükseklik İkinci Versiyon Arka Yüz Şekli Öne Bakan ana kucakı CRS (yükseklik 650mm)

C - ISO/R3: Tam Boy Arkaya Bakan ana kucakı CRS

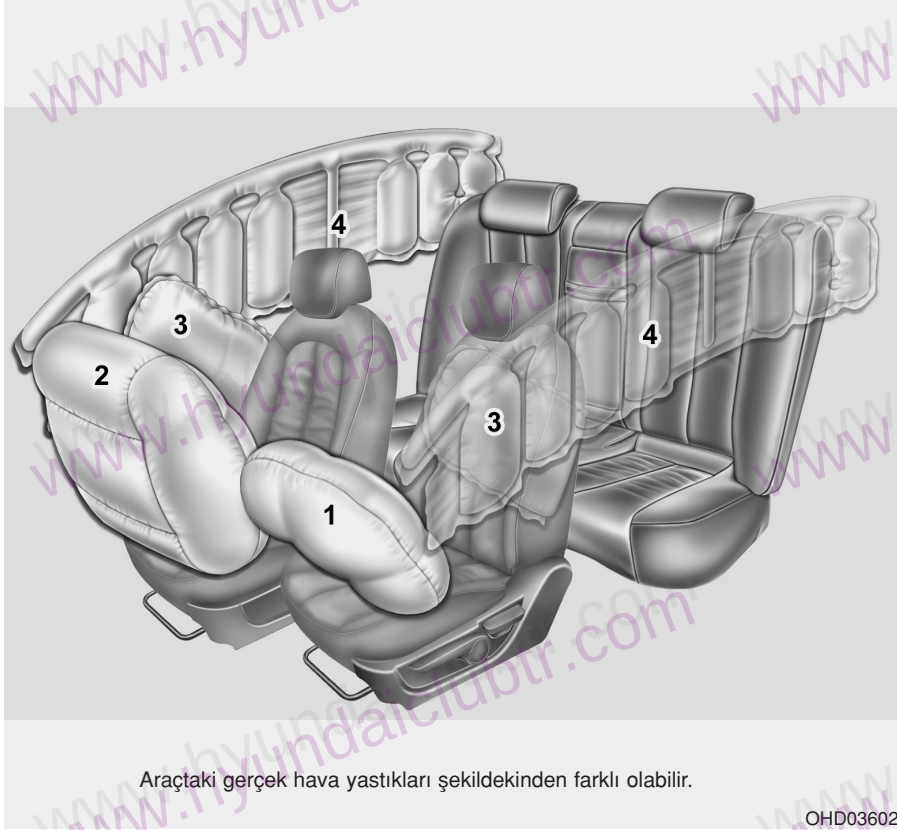
D - ISO/R2: Düşük Boy Arkaya Bakan ana kucakı CRS

E - ISO/R1: Bebek Boyu Arkaya Bakan ana kucakı CRS

F - ISO/L1: Sol Yana Bakan pozisyon CRS (portatif yatak)

G - ISO/L2: Sağ Yana Bakan pozisyon CRS (portatif yatak)

HAVA YASTIĞI – İLAVE GÜVENLİK SİSTEMİ (SRS) (varsa)



C040000AUN

- (1) Sürücü hava yastığı
- (2) Yolcu hava yastığı*
- (3) Yan hava yastığı*
- (4) Perde hava yastığı*
- * : varsa

⚠ UYARI

Siz ve yolcularınız, çarpışma veya devrilme durumunda yaralanma riskini ve şiddetini azaltmak için, hava yastıklı araçlarda bile emniyet kemlerinizi takmalısınız.

OHD036022

Güvenlik sistemi

C040100AFD

SRS parçaları ve fonksiyonları

SRS sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:

1. Sürücü ön hava yastığı modülü
2. Yolcu ön hava yastığı modülü*
3. Yan hava yastığı modülleri*
4. Perde hava yastığı modülleri*
5. Sarıcı ön gerdirici grupları*
6. Hava yastığı uyarı ışığı
7. SRS kontrol modülü (SRSCM)
8. Ön darbe sensörleri
9. Yan darbe sensörleri*
10. Yolcu ön hava yastığı OFF göstergesi (sadece ön yolcu koltuğu)*
11. Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI Düğmesi*

*: varsa

SRSCM sistemi, kontak anahtarı “ON-açık” durumunda iken, bir ön veya yan çarpışmanın hava yastığının açılacağı veya ön gerdiricili emniyet kemerinin açılacağı derecede şiddetli olup olmadığına karar vermek için, tüm parçaları sürekli olarak izler.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra gösterge panelindeki SRS hava yastığı uyarı ışığı yaklaşık 6 saniye süreyle yanacaktır, hava yastığı uyarı ışığının daha sonra sönməsi gerekmektedir.

Eğer aşağıdaki durumlardan birisi oluşursa, bu bir SRS arızasını gösterir. Mükün olan en kısa sürede yetkili bir HYUNDAI servisine hava yastığı sistemini kontrol ettirin.

- Kontaklı ON durumuna getirdiğinizde ışık kısa süre yanmıyor.
- Yaklaşık 6 saniye yandıktan sonra ışık sönmüyor.
- Araç hareket halinde olduğunda ışık yanıyor.

Sürücü ön hava yastığı (1)



B240B01L

Hava yastığı modülleri direksiyon simidi ortasında ve gösterge paneli üzerindeki ön yolcu tarafında, torpido gözünün üzerinde yer alır. SRSCM sistemi, aracın yeterince şiddetle önden çarpıştığını algıladığı zaman, otomatik olarak ön hava yastıklarını açar.

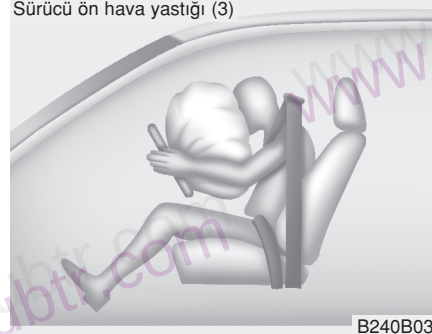
Sürücü ön hava yastığı (2)



B240B02L

Açılmasının ardından yastık kapakları üzerindeki yırtılma ekleri, hava yastığının açılması ile oluşan basınç altında ayrılır. Bundan sonra kapağın açılması ile hava yastıkları tam olarak şişer.

Sürücü ön hava yastığı (3)



B240B03L

Tam şişmiş bir hava yastığı, emniyet kemeri uygun takmış bir sürücünün ileri doğru hareketini engelleyecek ve böylelikle baş ve göğüs yaralanmasını önleyecektir.

Hava yastığı, tamamen şiştikten sonra, hemen sönmeye başlar ve böylelikle sürücü görüşü ve diğer kontrolleri çalıştırma ve direksiyonu kullanma olanağı yeniden sağlanır.

Yolcu ön hava yastığı



B240B05L

⚠ UYARI

- Yolcu hava yastığı ile donatılmış olan araçlarda, ön yolcu panelindeki torpido gözünün üst kısmına herhangi bir aksesuar (bardak veya kaset tutucu, vs) yerleştirmeyiniz veya bir çıkartma yapıştırmayınız. Bu tür cisimler yolcu hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan mermiler haline gelir ve yaralanmalara yol açar.
- Araç içinde sıvı hava tazeleyici kabı bulundurduğunuzda, bunu gösterge paneli üzerindeki gösterge grubuna yakın veya gösterge paneli üzerine koymayınız. Bunlar yolcu hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan mermiler haline gelir ve yaralanmalara yol açar.

Güvenlik sistemi

⚠ UYARI

- Bir hava yastığı açıldığında, kuvvetli bir ses ve arkasından araç içinde ince bir toz olabilir. Bu durumlar normaldir ve tehlikeli değildir – hava yastıkları bu ince tozun içinde bulunurlar. Hava yastığı açılması sırasında oluşan toz ciltte veya gözlerde kaşıntıya ve bazı kişilerin astımını şiddetlendirebilir. Hava yastıklarının açıldığı bir kazadan sonra, vücudunuzun açıkta olan tüm bölgelerini daima ılık su ya da yumuşak bir sabunla yıkayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- SRS yalnızca kontak anahtarı “ON-açık” konumunda olduğunda çalışır. SRS hava yastığı uyarı ışığı yanmaz veya 6 saniye süre ile yanıp söndükten sonra veya motor çalıştıktan sonra sürekli yanık kalırsa, araç hareket halindeyken yanmaya başlarsa, SRS normal çalışmıyor demektir. Bu durumda, aracınızı derhal Hyundai yetkili servisimize götürmelisiniz.
- Bir sigorta değişimi öncesinde veya akü kutup başını ayırmadan önce, kontak anahtarı “LOCK-kilitli” konumuna getiriniz ve kontakta çıkartınız. Hava yastığı ile ilgili bir sigortayı (sigortalar), kontak anahtarı “ON-açık” konumunda iken kesinlikle değiştirmeyiniz. Bu uyarıya dikkat edilmemesi arıza, SRS hava yastığı uyarı ışığının yanmasına neden olur.

Sürücü ön hava yastığı



C040400AFD

Sürücü ve yolcu ön hava yastığı (varsa)

Hyundai'niz İlave Güvenlik Sistemi (Hava Yastığı) ile donatılmıştır. Sistemin mevcut olduğu, direksiyon simidi ve gösterge paneli yolcu tarafı torpido gözü üzerinde ki hava yastığı kapağına basılmış “SRS AIR BAG” yazısından anlaşılır.

SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan kapakların altına takılan hava yastıklarından oluşur.

Yolcu ön hava yastığı



SRS'nin amacı, açılması için yeterli şiddetteki önden çarpmalarda, sürücü ve/veya ön yolcu için, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

▲ UYARI

Daima emniyet kemerlerinizi ve çocuk emniyet kemerlerini kullanın - her yolculukta, her zaman, herkes! Hava yastıkları göz açıp kapayana kadar yüksek bir kuvvetle açılır. Emniyet kemerleri, hava yastıklarından azami faydayı sağlamak için, yolcuları doğru pozisyonda tutmaya yardım eder. Hava yastıklı araçlarda bile, düzgün veya hiç bağlanmamış yolcular, hava yastığı açıldığında ciddi şekilde yaralanabilirler. Emniyet kemerleri, hava yastıkları ve yolcu emniyeti ilgili bu kılavuzda bulunan önemleri daima uygulayın. Ciddi veya ölümcül yaralanma olasılığını azaltmak ve koruma sisteminizden azami faydayı elde etmek için:

- Bir çocuğu çocuk koltuğu veya yükseltici koltukla asla ön koltuğa koymayın.
- Çocukları daima arka koltuğa bağlayın. Her yaştaki çocuk için en emniyetli yer orasıdır.
- Ön ve yan hava yastıkları ön koltuklarda biçimsiz oturan yolcuları yaralayabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye, ama yine de aracın kontrolünü muhafaza edecek şekilde, çekin.
- Siz veya yolcularınız asla hava yastıklarına gereksiz şekilde yakın oturmamalı veya uzanmamalısınız. Biçimsiz oturan sürücü ve yolcular açılan hava yastıkları tarafından ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Asla kapılara veya orta konsola yaslanmayın – daima dik durumda oturun.
- Yolcu ön hava yastığı OFF göstergesi yanarken ön koltukta yolcu oturmasına izin vermeyin, çünkü orta şiddette veya şiddetli bir önden çarpışmada hava yastığı açılmayacaktır.

(Devam ediyor)

Güvenlik sistemi

(Devam ediyor)

- Hava yastığı modülünün yer aldığı direksiyon simidi ile torpido gözü üzerindeki gösterge paneli üzerine veya yakınlarına herhangi bir cisim yerleştirilmemelidir; aksi taktirde bu cisimler, hava yastıklarının açılmasına yol açacak şiddette bir önden çarpışma sırasında sizi yaralayabilir.
- SRS kabloları veya bir başka SRS sistemini sökerek kurcalamayınız. Aksi taktirde SRS sistemi yanlışlıkla açılır veya çalışmaz hale gelir ve bir kaza sonrasında yaralanmasına sebep olabilir.
- Araç hareket halindeyken SRS hava yastığı uyarı ışığı yanmaya devam ediyorsa, mümkün olan en kısa sürede bir HYUNDAI yetkili servisine hava yastığı sistemini kontrol ettirin.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Hava yastıkları sadece bir kez kullanılabilir – açıldıktan sonra hemen bir HYUNDAI yetkili servisinde hava yastığını değiştirin.
- SRS, ancak darbe yeterince şiddetli ve darbe açısı, araç boylaşmasına eksenine ile en fazla 30° olması durumunda ön hava yastıkları açılacak şekilde tasarlanmıştır. Ayrıca hava yastıkları sadece birkez açılır. Emniyet kemeri mutlaka sürekli olarak takılmalıdır.
- Ön hava yastıkları, yandan çarpma, arkadan çarpma veya takla atma sırasında açılacak şekilde yapılmamıştır. Ayrıca, hava yastıkları belli bir sınırın altındaki önden çarpmalarda açılmaz.

(Devam ediyor)

Arkadan çarpma



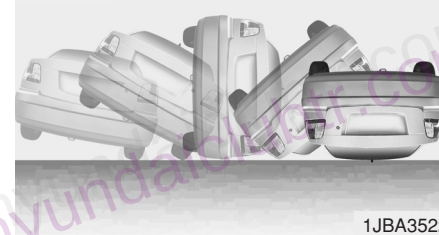
1VQA2087

Yandan çarpma



1JBA3514

Takla atma



1JBA3522

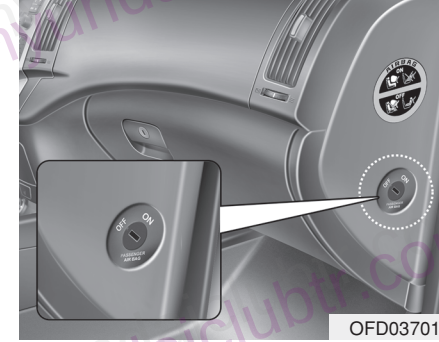
(Devam ediyor)

- Çocuk emniyet sistemi kesinlikle ön koltuğa yerleştirilmez. Bir kaza sırasında hava yastığının açılması ile çocuk veya bebek ciddi bir şekilde yaralanabilir veya ölebilir.
- 12 yaşında ve daha küçük çocuklar arka koltukta güvenli bir şekilde oturtulmalıdır. Çocuklar kesinlikle yolcu koltuğuna oturtulmamalıdır. Eğer 12 yaşından büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgünce takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.
- Her türlü çarpışma sırasında azami koruma sağlanması ve sürücünün bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini asgariye indirmek için, bölümdede oturdıkları hava yastığı olsun olmasın, emniyet kemeri de takılmış olmalıdır. Araç hareket halinde iken gereksiz yere hava yastığına yakın oturmayınız veya eğilmeyiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Biçimsiz veya pozisyon dışında oturmak bir çarpışmada ciddi veya ölümcül yaralanmayla sonuçlanabilir. Araç park ediliş kontak kapatılana kadar, tüm yolcular kendileri ve koltukları dik durumda, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemeri bağlı olarak, bacakları serbestçe uzanmış ve ayakları yere basar şekilde oturmalıdırlar.
- SRS hava yastığı sisteminin, bir çarpışma sırasında koruma sağlayabilmesi için çok çabuk açılmasını gerektirir. Hava yastığı, emniyet kemeri takmadığı için yerinde olmayan bir yolcuya çok güçlü bir şekilde çarpabilir ve onun ciddi veya ölümcül yaralanmasına yol açabilir.



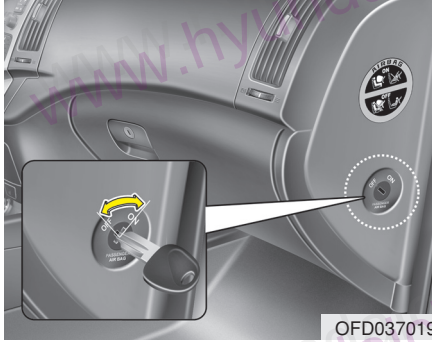
C040501AFD

Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (KAPALI) göstergesi (Varsa)

Ön yolcu hava yastığı eğer ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi takılı ise ya da ön yolcu koltuğunda kimse oturmuyorsa, ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK /KAPALI) düğmesi vasıtasıyla devreden çıkarılabilmektedir.

Çocuğunuzun güvenliğini sağlamak için istisnai durumlarda ön yolcu koltuğuna arkaya doğru bakan bir çocuk koltuğu konması gerektiğinde ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması gerekmektedir.

Güvenlik sistemi



Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması ya da tekrar devreye sokulması

Ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için, ana anahtarı ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesine takınız ve düğmeyi OFF (KAPALI) konumuna getiriniz. Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanar ve ön yolcu hava yastığı tekrar devreye sokuluncaya kadar yanmaya devam eder. Ön yolcu hava yastığını devreye sokmak için, ana anahtarı ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesine takınız ve düğmeyi ON (açık) konumuna getiriniz. Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanacaktır.

* NOT

- Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi ON konumuna getirildiğinde, ön yolcu hava yastığı devreye girer ve çocuk veya bebek koltuğunun ön yolcu koltuğuna konulmaması gerekir.
- Yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi OFF durumuna getirildiğinde, yolcu ön hava yastığı çalışmaz.

⚠ DİKKAT

- Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi düzgün çalışmıyorsa, gösterge panelindeki hava yastığı uyarı ışığı yanar. Ve, ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanmaz, SRS Kumanda Modülü, ön yolcu hava yastığını tekrar devreye sokar ve ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi, OFF (KAPALI) konumunda olsa bile ön yolcu hava yastığı önden darbeli çarpışmalarda şişer.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Bu durum söz konusu olduğunda bir Hyundai yetkili servisine başvurup ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesini, ön gerdircili emniyet kemerini ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettiriniz.

- Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde yanmazsa ya da aracın seyri esnasında yanarsa bir Hyundai yetkili servisine başvurup ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesini, ön gerdircili emniyet kemerini ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI

- Sürücü ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesinin doğru konumda olmasından sorumludur.
- Yalnızca kontak anahtarı kapandığında ya da SRS Kumanda Modülünde bir arıza olduğunda yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakınız.
Sürücü ve/veya ön yolcu tarafı ve/veya yan ve perde hava yastıkları tetiklenmediğinde veya bir çarpışma esnasında doğru tetiklenmediğinde bir tehlike söz konusu olabilmektedir.
- Yolcu ön hava yastığı çalışmaz duruma getirilmediği sürece, arkaya bakan bir çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna monte etmeyin. Bir kaza sırasında hava yastığının açılması ile çocuk veya bebek ciddi bir şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Aracınızda yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi olsa bile ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi koymayınız. Çocuk emniyet sistemi kesinlikle ön koltuğa yerleştirilmez. Çocuk emniyet sistemleri için çok büyük olan çocuklar, daima arka koltukta oturtulmalı ve burada bulunan kucak/omuz kemerlerini kullanmalıdır. Çocukların kazadan korunmalarının en güvenli yolu, arka koltukta uygun bir emniyet sistemi ile tespit edilmiş olmaktır.
- Ön koltukta çocuk koltuğu ihtiyacı ortadan kalkar kalkmaz, yolcu ön hava yastığını tekrar aktif hale getirin.

⚠ UYARI

- Yolcu ön hava yastığı direksiyondaki hava yastığından çok daha büyüktür ve çok daha büyük kuvvetle açılır. Doğru pozisyonda oturmayan ve emniyet kemerini doğru takmamış kişileri ciddi şekilde yaralayabilir veya öldürebilir. Ön yolcular daima koltuklarını mümkün olduğu kadar geriye çekmeli ve koltuklarına yaslanarak oturmalıdırlar.
- Araç hareket halindeyken, araç park alanında veya garaj girişinde hareket ediyor olsa bile, ön yolcuların emniyet kemerlerini takmaları şarttır.

(Devam ediyor)

Güvenlik sistemi

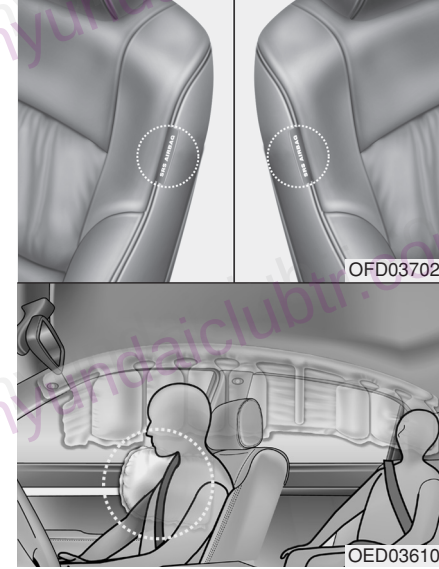
(Devam ediyor)

- Eğer acil durumlarda sürücü sert fren yapmak zorunda kalırsa, yolcular öne fırlar. Eğer ön yolcular emniyet kemerlerini takmıyorsa, hava yastığı açıldığında doğrudan onun önüne gelirler. Bu durumda ciddi yaralanma veya ölüm olasılığı vardır.
- Öndeki yolcunun ellerini veya ayaklarını gösterge paneli üzerine koymasına veya yüzünü gösterge paneline yakın tutmasına asla izin vermeyin. Hava yastığı açıldığında öndeki yolcuya darbe vurur.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Çocukların/yaşlıların ve güçsüzlerin/hamile kadınların ön yolcu koltuğuna oturmalarına asla izin vermeyin. Çocuk emniyet sistemini asla ön yolcu koltuğuna koymayın. Hava yastığı açıldığında ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Gösterge paneline nesneler koymayın veya çıkartmalar yapıştırmayın. Ön cam üzerine herhangi bir aksesuar uygulamayın veya orijinal dikiz aynası üzerine piyasaya malı aynalar veya aksesuarlar monte etmeyin. Bunlar hava yastığının açılmasına müdahale edebilir ve yüksek hızla vücudunuza çarparak ciddi yaralanmaya hatta ölüme neden olabilir.



C040600AFD

Yan hava yastıkları (varsa)

Hyundai'nizin her ön koltuğu yan hava yastığı ile donatılmıştır. Yan hava yastıklarının amacı, sürücüye ve/veya ön yolcuya emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

Yan hava yastıkları, yalnızca belirli şiddette, açıda, hızda ve çarpışma noktasında belirli mesafede yan darbeli çarpışmalarda açılmak için tasarlanmıştır. Yan hava yastıkları, her türlü yan darbe durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

▲ UYARI

- Yan hava yastığı, sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sistemine yardım etmekte olup, onların yerine geçmez. Bu nedenle emniyet kemerlerinizin araç hareket halinde olduğunda mutlaka takılı olması gerekir. Hava yastığı, sadece araç yolcularında bir yaralanmaya yol açacak şiddetteki yandan çarpmalar sırasında açılacak şekilde yapılmıştır.
- Yan hava yastığı sisteminden en iyi biçimde koruma sağlamak ve yandan çarpma sonucu hava yastığı açılmasından dolayı yaralanmamak için ön koltuklarda oturanların dik durumda ve emniyet kemeri düzgün bağlanmış olarak oturmaları gerekmektedir. Sürücünün elleri direksiyon simidi üzerinde saat 3:00 ve 9:00 konumlarında olmalıdır. Yolcunun elleri ve kolları ise kucağında bulunmalıdır.
- Aksesuar koltuk kılıfı kullanılmamalıdır.
- Koltuk kılıfı kullanılması, sistem etkinliğini önler veya düşürür.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yan hava yastığının tarafına veya yakınlarına herhangi bir aksesuar takmayınız.
- Hava yastıkları üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir cisim bulunmamalıdır.
- Ön kapı ile ön koltuk arasında herhangi bir cisim (bir şemsiye, poşet, vs.) bulunmamalıdır. Bu tür cisimler ilave hava yastıklarının açılması durumunda, fırlayan mermiler haline gelir ve yaralanmalara yol açar.
- Yan darbe hava yastığının kişisel yaralanma ile sonuçlanabilecek şekilde aniden açılmaması için, kontak anahtarı "ON-açık" konumda iken, yan hava yastığı sensörü üzerine vurmaktan kaçınınız.
- Eğer koltuk veya koltuk kaplaması hasar görmüşse, bir yetkili HYUNDAI yetkili servisinde aracı kontrol ve tamir ettirin. Aracınızın yan hava yastıkları ile donanmış olduğunu bildirin.

Güvenlik sistemi



C040700AFD

Perde hava yastıkları (varsa)

Perde hava yastıkları, ön ve arka kapıların üst kısmında tavan raylarının her iki tarafı boyunca yerleştirilmiştir. Bu hava yastıkları, ön koltuktaki yolcular ile arka koltuklarda oturan yolcuların başlarının yandan darbeli çarpışmalarda korunmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları, sadece çarpışma şiddetine, açısına, hızına ve darbe noktasına bağlı olan belirli yan çarpışmalarda açılmak için tasarlanmıştır. Perde hava yastıkları, her türlü yan darbede, aracın ön ve arkasından çarpışmalarda veya devrilme durumunda açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

- Yan ve perde hava yastıklarının en iyi korumayı sağlaması için, ön koltuklarda oturan her iki kişi ile arka koltuğun iki yanında oturanların emniyet kemerleri bağlı olarak dik durumda olmaları gerekir. Çocukların uygun bir çocuk koruma sisteminde arka koltukta oturmaları önemlidir.
- Çocuklar arka koltuğun yanlarında oturdukları zaman, uygun çocuk koruma sistemi içinde bulunmaları gerekir. Çocuk koruma sistemini mümkün olduğu kadar kapı yanından uzağa yerleştirdiğinizden ve sistemi kilitli bir pozisyonda sabitlediğinizden emin olun.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yan ve/veya perde hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyin veya kapılarla yolcular arasına nesneler koymayın.
- Yan perde hava yastığı sistemini asla açmaya veya herhangi bir aksamını tamir etmeye kalkışmayın. Bunun HYUNDAI yetkili servisiniz tarafından yapılması gereklidir.

Yukarıdaki talimata uyulmaması, bir kaza anında araçta bulunanların yaralanmaları veya ölümleriyle sonuçlanabilir.

C040800AFD

Çarpışmada hava yastığım neden açılmadı? (Hava yastığının açılma ve açılmama şartları)

Hava yastığının ilave bir koruma sağlamasının beklenemeyeceği birçok kaza türü vardır.

Bunların arasında arkadan gelen darbeler, çok darbeli kazalarda ikinci veya üçüncü çarpmalar, düşük hızda çarpmalar sayılabilir. Diğer bir deyişle, aracınız hasar gördüğü ve hatta tümüyle kullanılamaz hale geldiği halde hava yastıklarının açılmamasına şaşır-mamalısınız.



OFD037023/OFD037021/OFD037022/OHD036030

Hava yastığı çarpışma sensörleri

- (1) SRS kontrol modülü
(2) Ön darbe sensörü

- (3) Yan darbe sensörü (varsa)

⚠ UYARI

- Hava yastığının veya sensörlerinin bulunduğu bölgelere vurmaya veya herhangi bir nesnenin çarpmasına izin vermeyin. Bu, hava yastığının beklenmeyen şekilde açılmasına ve ciddi yaralanma ve ölüme neden olabilir.
- Eğer sensörlerin yeri veya açısı herhangi bir şekilde değiştirilirse, hava yastıkları açılmamaları gereken zamanlarda açılabilir veya açılmaları gereken zamanlarda açılmayabilir ve ciddi yaralanma ve ölüme neden olabilir. Bu nedenle, hava yastığı sensörlerinde veya etrafında bakım yapmaya çalışmayın. Araç bir yetkili HYUNDAİ servisi tarafından kontrol ettirilmeli ve onarılmalıdır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Ön tamponun, gövdenin veya yandan çarpma sensörlerinin yerleştirildiği B dikmesinin deformasyonu neticesinde sensör montaj açıları değişirse problemler çıkabilir. Araç bir yetkili HYUNDAİ servisi tarafından kontrol ettirilmeli ve onarılmalıdır.
- Aracınız darbeyi emecek ve belirli çarpmalarda hava yastıkları açılacak şekilde tasarlanmıştır. Piyasa malı tampon koruyucuları monte etmek veya tamponu orijinal olmayan bir parça ile değiştirmek aracınızın çarpışma ve hava yastığı açılma performansını olumsuz şekilde etkileyebilir.

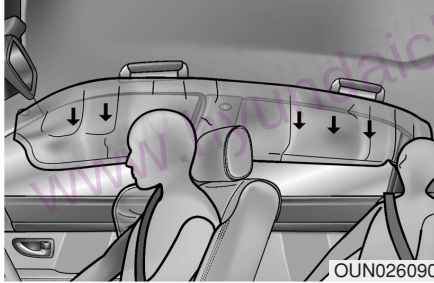


C040801AUN

Hava yastığı açılma şartları

Ön hava yastığı

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda, çarpışmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.



Yan hava yastıkları (varsa)

Yan ve/veya perde hava yastıkları, bir yandan çarpma veya devrilmede, darbe-yi algılayan yandan çarpma sensörleri tarafından, darbenin kuvvetine, hızına veya açısına bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları (sürücü ve yolcu hava yastıkları) sadece önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmış olmasına rağmen, önden çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algıarsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilir. Yan hava yastıkları (yan ve/veya perde hava yastıkları) sadece yandan çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır, ancak yandan çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algıarsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilir.

Eğer araç şasisi tümseklerden veya düzgün olmayan yollardaki nesnelerden veya kaldırımından darbe alırsa, hava yastıkları açılabilir. İstenmeyen hava yastığı açılmalarını önlemek için düzgün olmayan yollarda veya araç trafiği için tasarlanmamış yüzeylerde dikkatli sürün.

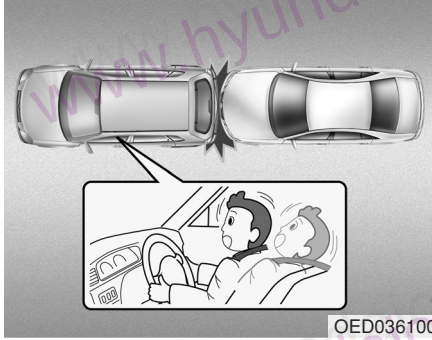


C040802AUN

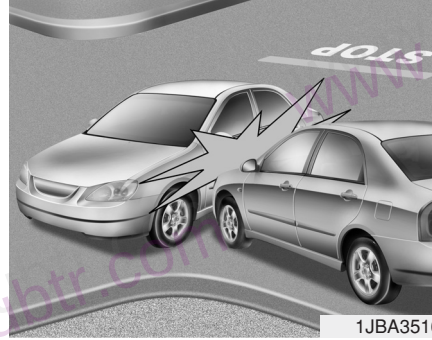
Hava yastığı açılmama şartları

- Bazı düşük hızdaki çarpışmalarda hava yastığı açılmayabilir. Hava yastıkları böyle durumlarda açılmayacak şekilde tasarlanmıştır, çünkü bu tür çarpışmalarda emniyet kemeri otomatik olarak bir koruma sağlayabilirler.

Güvenlik sistemi

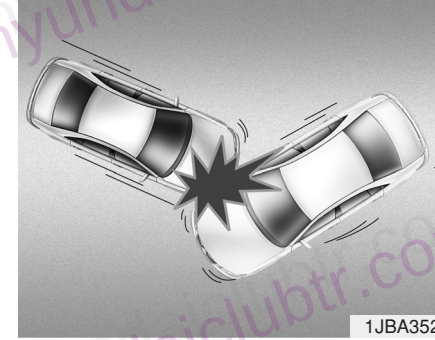


- Ön hava yastıkları arkadan çarpılarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır, çünkü yolcular darbenin şiddetiyle arkaya doğru hareket eder. Bu durumda, açılan hava yastıkları herhangi bir ilave koruma sağlayamazlar.

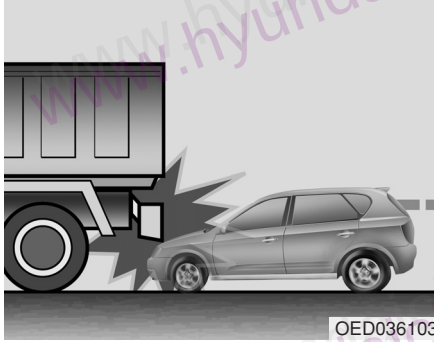


- Ön hava yastıkları yandan çarpılarda açılmayabilir, çünkü yolcular çarpışmanın olduğu yöne doğru hareket ederler ve böylece yandan çarpılarda ön hava yastığının açılması herhangi bir ilave koruma sağlayamaz.

Ne var ki, darbenin şiddetine, aracın hızına ve çarpma açısına bağlı olarak yan veya perde hava yastıkları açılabilir.

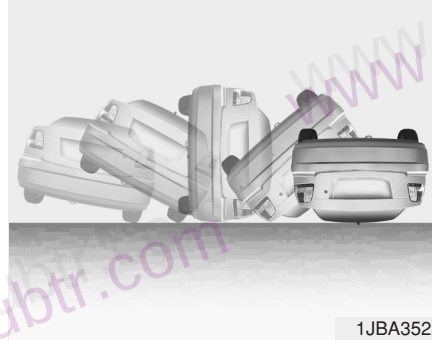


- Meyilli veya açılı çarpışmalarda, darbenin şiddeti yolcuları hava yastığının ilave bir koruma sağlayamayacağı bir yöne hareket ettirebilir, bu durumda sensörler herhangi bir hava yastığını açmayabilir.



OED036103

- Darbeden hemen önce sürücüler genellikle sert fren yaparlar. Böyle bir sert frenleme, aracın ön kısmının alçalmasına ve yerden yüksekliği kendisinden fazla olan bir aracın altına girmesine neden olur. Bu tür durumlarda hava yastığı açılmayabilir, çünkü sensörlerin algıladığı hız kesme kuvvetleri bu tür "altına girme" çarpışmalarının yerini alabilir.



1JBA3522

- Devrilme kazalarında hava yastıkları açılmayabilir, çünkü hava yastığının açılması yolculara koruma sağlamayacaktır. Ancak, araç donanımında yan ve perde hava yastıkları varsa, bir yandan çarpma sonucunda devrilen aracın yan ve/veya perde hava yastıkları açılabilir.



OED036105

- Araç, direk veya ağaç gibi bir nesneye çarparsa, darbe tek bir noktaya odaklandığı ve darbe şiddeti sensörlere iletilmediği için hava yastıkları açılmayabilir.

Güvenlik sistemi

C040900AUN

Hava yastığı sistemi nasıl çalışır.

- Hava yastıkları sadece kontak ON veya START konumuna getirildiğinde aktive olur (gerektiğinde açılmak üzere).
- Hava yastıkları önden veya yandan (araç donanımında yan veya perde hava yastıkları varsa) ciddi çarpışmalarda, yolcuları ciddi fiziksel yaralanmalardan korumaya yardım etmek için anında açılır.
- Hava yastığının açılacağı tek bir hız yoktur.
Genellikle, hava yastıkları bir çarpışmanın şiddetine ve yönüne göre açılacak şekilde tasarlanmıştır. Bu iki faktör sensörlerin elektronik bir açılma sinyali gönderip göndermeyeceğini belirler.
- Hava yastığının açılması, araç hızı, darbenin açısı ve çarpışmada aracın vurduğu diğer aracın veya nesnenin yoğunluğu ve katılığı gibi bir dizi faktöre bağlıdır. Yine de, faktörler yukarıdakilerle sınırlı değildir.
- Ön hava yastıkları anında tamamen açılır ve söner.

- Bir kaza anında hava yastıklarının açıldığını görmeyiz fiilen mümkün değildir. Daha çok, çarpışmadan sonra, yerlerinden sarkan sönmüş hava yastıklarını görebilirsiniz.
- Ciddi bir çarpışmada koruma sağlaması için hava yastıklarının çok çabuk açılması gerekir. Hava yastığının açılma hızı, bir çarpışmanın meydana geldiği ve yolcu aracın iç yapısına çarpmadan önce onunla aracın iç yapısı arasına hava yastığının konulması ihtiyacının ortaya çıktığı aşırı derecede kısa sürenin bir sonucudur. Açılma hızı, şiddetli bir çarpışmada ciddi veya hayatı tehdit eden yaralanma riskini azaltır ve bu nedenle hava yastığı tasarımının gerekli bir parçasıdır.
Ne var ki, hava yastığının açılması da yüzde tahriş, ezilme, kemik kırılması ve bazen daha ciddi yaralanmalara neden olabilir, çünkü açılma hızı hava yastıklarının aynı zamanda büyük bir kuvvetle açılmasına da neden olur.
- Hatta bazı durumlarda, özellikle sürücü direksiyona çok yakın bir konumdaysa, direksiyon hava yastığıyla temas ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

- Bir çarpışmada açılan hava yastıklarının yaralanma veya ölüme yol açmasını önlemek için, sürücü direksiyon hava yastığından mümkün olduğu kadar uzak oturmalıdır (en az 250 mm uzakta). Ön koltuktaki yolcu daima koltuklarını mümkün olduğu kadar geriye çekmeli ve arkasına yaslanarak oturmalıdırlar.
- Kaza durumunda hava yastıkları anında açılır, eğer yolcular düzgün pozisyonda değilse hava yastığının açılma kuvvetiyle yaralanabilirler.
- Hava yastığı açılması yüz veya bedende tahriş, kırılan camlardan dolayı yaralanmalar veya hava yastığı açılma gazlarından dolayı yanıklar gibi yaralanmalara neden olabilir.

C040902AUN

Ses ve duman

Hava yastıkları açıldığı zaman, yüksek bir ses ve duman çıkarırlar ve aracın içine bir toz yayarlar. Bu normaldir ve hava yastığı şişiricisinin ateşlenmesinin sonucudur. Hava yastığı açıldıktan sonra, göğsünüzün hem emniyet kemeri hem de hava yastığı tarafından sıkıştırılması ve aynı anda duman ve toz yüzünden nefes almakta oldukça zorlanabilirsiniz. **Rahatsızlığı azaltmak ve duman ve tozu uzun süre solumayı önlemek için, darbeden sonra mümkün olur olmaz kapıları ve/veya camları açmanız için kuvvetle ısrar ederiz.**

Duman ve toz zehirli olmamakla birlikte, ciltte (gözlerde, burunda, gırtlakta, vb) kaşınmaya neden olabilir. Bu durumda, derhal soğuk suyla yıkayıp durulayın ve belirtiler sürerse doktora görünün.

⚠ UYARI

Hava yastıkları açıldığında, direksiyonun ve/veya gösterge panelinin ve/veya her iki yandaki ön ve arka kapıların üzerindeki tavan raylarının hava yastığıyla ilgili bölümleri çok sıcak olur. Yaralanmayı önlemek için, bir hava yastığı açıldıktan hemen sonra hava yastığı yuvalarının iç unsurlarına dokunmayın.



C040903AUN

Ön yolcu koltuğuna çocuk koruma sistemi monte etmek yasaklanmıştır.

Arkaya bakan çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyin. Eğer hava yastığı açılırsa, arkaya bakan çocuk koltuğuna vuracağı için ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Ayrıca, öne bakan çocuk koltukların da ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyin. Eğer ön yolcu hava yastığı açılırsa çocuğun ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Güvenlik sistemi

⚠ UYARI

- Çok Tehlikeli! Önünde hava yastığı olan bir koltuğa öne bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz!
- Çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna koymayın. Eğer ön yolcu hava yastığı açılırsa ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Çocuklar, yan hava yastıklarının bulunduğu arka koltuğun yan taraflarına oturtulursa, çocuk koruma sisteminin kapı yanından mümkün olduğu kadar uzağa yerleştirildiğinden emin olun ve çocuk koruma sistemini pozisyonuna kilitleyerek sabitleyin. Yan veya perde hava yastıklarının açılması, açılmanın şiddetiyle ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.



W7-147

C041000AUN

Hava yastığı uyarı ışığı

Gösterge panelinizdeki hava yastığı uyarı ışığının amacı, hava yastığı-İlave Sınırlama Sisteminizdeki (SRS) olası bir problem için sizi uarmaktır.

Kontak ON konumuna getirildiğinde, ışık yaklaşık 6 saniye yanmalı ve sonra sönmelidir.

Şu durumlarda sisteminizi kontrol ettirin:

- Kontak ON durumuna getirdiğinizde ışık kısa süre yanmıyor.
- Yaklaşık 6 saniye yandıktan sonra ışık sönmüyor.
- Araç hareket halinde olduğunda ışık yanıyor.

C041100AFD

SRS Bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin güvenli biçimde servis sağlayacağını bir parçası yoktur. SRS hava yastığı uyarı ışığı yanmazsa ya da sürekli biçimde yanık kalıyorsa, aracınızı derhal yetkili bir HYUNDAİ servisine kontrol ettiriniz.

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi üzerinde yapılacak çalışmalar, yetkili Hyundai servisiniz tarafından yürütülmelidir. SRS sisteminin yanlış servisi ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.

⚠ UYARI

- SRS parçalarının veya kablolarının tadilatının yanı sıra, yastık kapaklarına etiket yapıştırılması veya gövde yapısının tadil edilmesi, SRS performansını olumsuz etkileyebilir ve muhtemel yaralanmalara yol açabilir.
- Hava yastığı kapaklarını silmek için yumuşak kuru bez veya sadece su ile ıslatılmış bez kullanınız. Çözelti veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve sistemin uygun olarak açılmasını engelleyebilir.
- Hava yastığı modülünün yer aldığı direksiyon simidi ile torpido gözü üzerindeki gösterge paneli üzerine veya yakınlarına herhangi bir cisim yerleştirilmemelidir; aksi takdirde bu cisimler, hava yastıklarının açılmasına yol açacak şiddette bir önden çarpışma sırasında sizi yaralayabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Hava yastıkları şişerse, yenisi ancak HYUNDAİ yetkili servisiniz tarafından takılmalıdır.
- SRS kabloları veya bir başka SRS sistemini sökerek kurcalamayınız. Aksi takdirde SRS sistemi yanlışlıkla açılır veya çalışmaz hale gelir ve bir kaza sonrasında yaralanmasına sebep olabilir.
- Hava yastığı parçalarından biri veya araç komple hurdaya ayrılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Yetkili bir HYUNDAİ Servisi bu önlemleri bilir ve size gerekli bilgiyi sağlar. Bu önlemlerin ve işlemlerin yerine getirilmemesi kişisel yaralanma riskini artırır.
- Aracınıza su dolmuş ve paspaslar veya döşemeler ıslanmış ise, motoru çalıştırmayı denemeyiniz, aracınızı yetkili bir HYUNDAİ servisine çektiniz.

Güvenlik sistemi

C041300AUN

İlave emniyet önlemleri

- **Yolcuların bagaj bölümüne binmelerine veya katlanmış arka koltuk üzerine oturmalarına asla izin ver-meyin.** Tüm yolcular dik durumda, sırtları koltuklarına tam dayalı, emniyet kemerleri takılı ve ayakları yere basar şekilde oturmalıdır.
- **Araç hareket halindeyken yolcular dışarı çıkmamalı veya yer değiştir-memelidirler.** Bir çarpışma veya ani duruş esnasında emniyet kemeri takılı olmayan bir yolcu araç içinde diğer yolcuların üzerine veya araçtan dışarı fırlayabilir.
- **Her emniyet kemeri bir yolcuu ko-rumak için tasarlanmıştır.** Eğer bir-den fazla kişi aynı emniyet kemerini kullanırsa, bir çarpışmada ciddi şekil-de yaralanabilir veya ölebilirler.
- **Emniyet kemerlerinin üzerinde hiç-bir aksesuar kullanılmamalıdır.** Yolcu konforunu artırdığını veya emniyet ke-merini yeniden konumlandığını iddia eden cihazlar emniyet kemerinin sağla-dığı korumayı azaltabilir ve bir kazada ciddi yaralanma riskini artırabilir.
- **Yolcular kendileriyle hava yastıkları arasına sert veya keskin nesneler koymamalıdır.** Kucağınızda veya ağızınızda sert veya keskin nesneler taşımak, eğer bir hava yastığı açılırsa,

yaralanmayla sonuçlanabilir.

- **Yolcuları hava yastığı kapakların-dan uzak tutun.** Tüm yolcular dik du-rumda, sırtları koltuklarına tam dayalı, emniyet kemerleri takılı ve ayakları ye-re basar şekilde oturmalıdır. Eğer yolcular hava yastığı kapaklarına çok yakın olurlarsa ve hava yastığı açılır-sa, yaralanabilirler.
- **Hava yastığı kapaklarının üzerine veya yakınına nesneler monte et-meyin ve koymayın.** Ön hava yastığı ka-paklarının üzerine veya yakınına mon-te edilmiş veya konulmuş herhangi bir nesne, hava yastığının düzgün çalış-masını engelleyebilir.
- **Ön koltukları modifiye etmeyin.** Ön koltukları modifiye etmek, ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının ve ya yan hava yastıklarının çalışmasını etkileyebilir.
- **Ön koltukların altına bir şey koyma-yın.** Ön koltukların altına bir şey koy-mak ilave güvenlik sisteminin algılayı-cı unsurlarının ve kablo donanımının çalışmasını etkileyebilir.
- **Bir bebeği veya çocuğu asla kucağı-nızda tutmayın.** Bir kaza durumunda bebek veya çocuk ciddi şekilde yarala-nabilir veya ölebilir. Tüm bebekler ve çocuklar arka koltukta, uygun çocuk emniyet koltukları veya çocuk emniyet kemerleriyle düzgünce bağlanmalıdır.

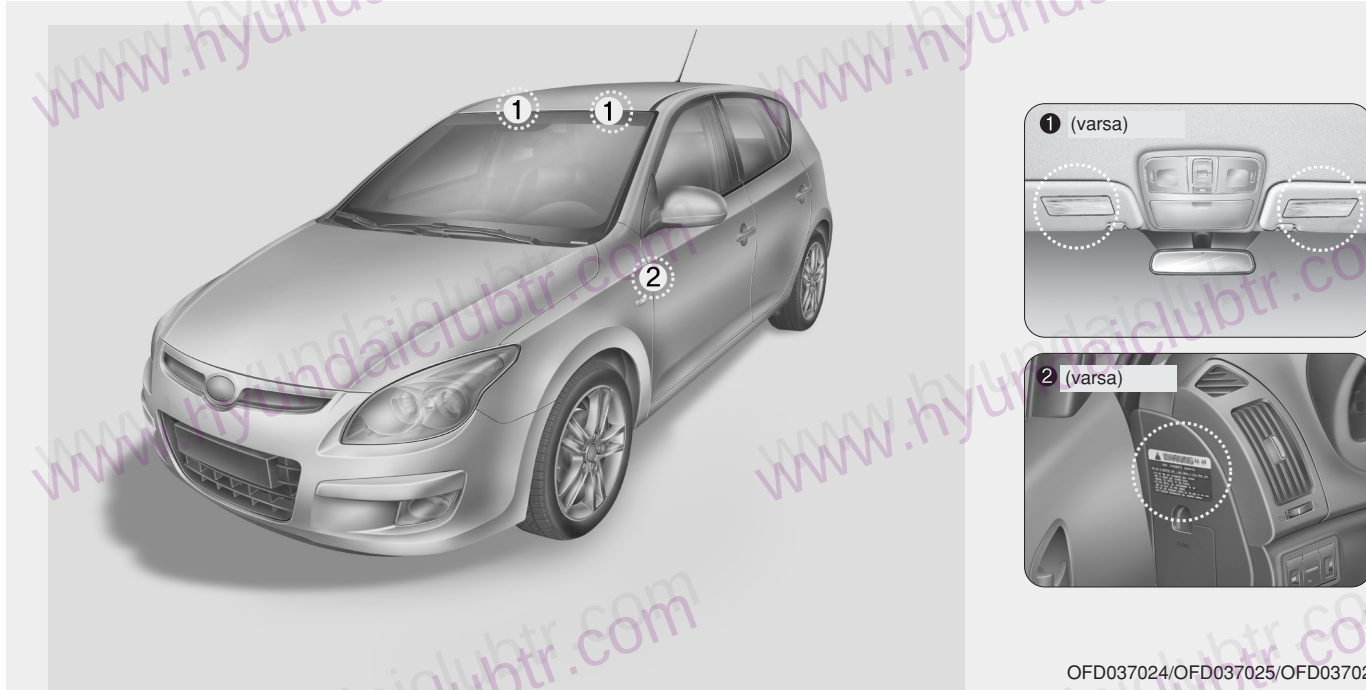
⚠ UYARI

- **Biçimsiz veya pozisyon dışında oturmak yolcuların açılan bir ha-va yastığının çok yakınına kay-masına, aracın iç yapısına çarp-masına veya araçtan dışarı fırla-masına ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir**
- **Daima dik olarak, koltuk arkası dik durumda, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemeri bağlı olarak, bacaklar serbestçe uzanır ve ayaklar yere basar durumda oturun.**

C041400AUN

Hava yastığı donanımlı aracınıza ekipman eklemek veya modifiye etmek

Eğer aracın gövdesini, tampon sistemini, ön uç veya yan saclarını veya sürüş yük-sekliğini değiştirerek aracınızı modifiye ederseniz, bu, aracınızın hava yastığı sisteminin çalışmasını etkileyebilir.



C041200AUN

Hava yastığı uyarı etiketi

Hava yastığı uyarı etiketleri, sürücü ve yolcuları hava yastığı sisteminin olası risklerine karşı uyarmak için takılmıştır. Bu resmi uyarıların çocuklar için risklere odaklandığına dikkatinizi çekeriz, biz yetişkinler için de mevcut olan risklerin farkında olmanızı istiyoruz. Bunlar, önceki sayfalarda açıklanmıştır.

clubtr.com

www.hyundaiclubtr.com

www.hyundaiclubtr.com

clubtr.com

www.hyundaiclubtr.com

www.hyundaiclubtr.com

clubtr.com

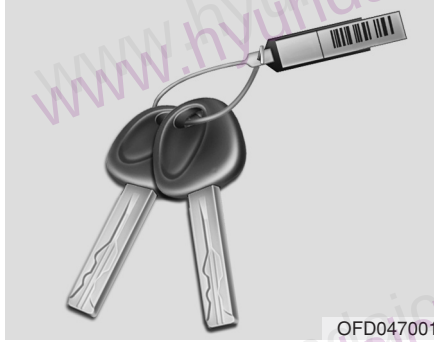
www.hyundaiclubtr.com

www.hyundaiclubtr.com

	Anahtar / 4-2 Uzaktan kumandalı giriş / 4-4 Hırsızlık alarm sistemi / 4-6 Kapı kilitleri / 4-8 Bagaj açık / 4-12 Pencere / 4-14 Kapot/ 4-19 Yakıt deposu kapağı / 4-21 Açılır tavan / 4-24 Aracınızın özellikleri 4 Direksiyon simidi / 4-29 Aynalar / 4-31 Gösterge paneli / 4-35 Dörtlü Flaşör Sistemi / 4-51 Aydınlatma / 4-52 Silecekler ve yıkayıcılar / 4-57 İç lamba / 4-60 Buğu Çözme / 4-62 Manuel klima kontrol sistemi / 4-64 Otomatik klima kontrol sistemi / 4-73 Ön cam buğu ve buz giderme / 4-81 Eşya Saklama bölmeleri / 4-85 İç özellikler / 4-88 Dış özellikler / 4-93 Ses sistemi / 4-94
--	---

Aracınızın özellikleri

ANAHTARLAR



OFD047001

D010100AFD

Anahtar numaranızın kaydı

Anahtar kod numarası, anahtar takımına ekli bulunan bar kod etiketine basılmıştır. Barkod etiketin çıkarın ve emniyetli bir yerde saklayın. Ayrıca, kod numarasını kaydedin ve bu numarayı araçta değil, kolay bulabileceğiniz emniyetli bir yerde tutun.



OFD047002-A

D010200AFD

Anahtar işlemleri

Motoru çalıştırmak, kapıları açmak ve kilitlemek için kullanılır.

⚠ UYARI – Kontak anahtarı

Kontak anahtarı üzerindeyken çocukları araçta yalnız bırakmak, anahtar kontakta olmasa bile, tehlikelidir. Çocuklar yetişkinleri taklit ederler ve anahtarı kontağa sokabilirler. Kontak anahtarı çocukların elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırmalarına, ve hatta aracı hareket ettirmelerine olanak verir ve bu, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Anahtarları, asla çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayın.

⚠ UYARI

Aracınızın kontak anahtarı için sadece HYUNDAI orijinal parçalarını kullanın. Eğer piyasa malı bir anahtar kullanılırsa, anahtar START'tan sonra ON konumuna geri dönmeyebilir. Böyle bir durumda, ateşleyici çalışmaya devam ederek ateşleme motoruna hasar verebilir ve kablolarda aşırı akım nedeniyle olası yangına neden olabilir.



OFD047001-B

D010300AFD

Immobilizer sistemi (varsa)

Aracınız, izinsiz araç kullanımı riskini azaltmak için elektronik motor immobilizeri ile donatılmıştır.

Immobilizer sisteminiz, kontak anahtarındaki küçük bir transponder ile kilit göbeğindeki anten yayı ve immobilizer Kontrol Ünitesinden (veya Smartra ünitesi) oluşur.

Bu sistem ile, kontak anahtarınızı yerine sokup ON konumuna çevirdiğinizde, ateşleme anahtarındaki anten yayı, kontak anahtarındaki transponderden bir sinyal alır ve bu sinyali ECU (Motor Kontrol Ünitesi)ne gönderir.

ECU sinyali kontrol ederek kontak anahtarının geçerli olup olmadığını belirler. Kontak anahtarı geçerliyse, motor çalışır.

Kontak anahtarı geçersiz olarak belirlenirse, motor çalışmaz.

Immobilizer sistemini kapatmak için:

Anahtarı kontak deliğine takınız ve kontak anahtarını "ON-açık" konumuna getiriniz.

Immobilizer sistemini aktif hale getirmek için:

Kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz. Immobilizer sistemi otomatik olarak aktif olur. Aracınız için geçerli bir kontak anahtarı olmadan motor çalışmaz.

*** NOT**

Motoru çalıştırırken anahtarı etrafta bulunan başka immobilizer'li anahtarlarla birlikte kullanmayın. Aksi halde motor çalışmayabilir ya da çalıştıktan hemen sonra durabilir. Aracınızı teslim aldıktan sonra herhangi bir arıza olmaması için her anahtarı ayrı ayrı saklayın.

⚠ DİKKAT

Kontak anahtarının yakınına metal aksesuarlar koymayın.

Metal aksesuarlar transponder sinyalinin normal iletimini etkileyebileceği için motor çalışmayabilir.

*** NOT**

Eğer daha fazla anahtara ihtiyacınız varsa veya anahtarınızı kaybettiyseniz, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurun.

⚠ DİKKAT

Kontak anahtarınızdaki transponder, immobilizer sisteminin önemli bir parçasıdır. Yıllar boyu problemsiz hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır, ancak onu nemden, statik elektrikten ve kaba hareketlerden korumalısınız. Immobilizer sistem arızası olabilir.

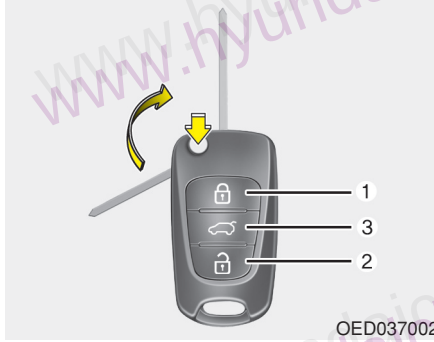
⚠ DİKKAT

Immobilizer sistemini değiştirmeyin veya ayarlamayın, çünkü bu immobilizer sisteminin arızalanmasına neden olabilir, sisteme sadece yetkili bir HYUNDAI servis tarafından servis verilmelidir.

Immobilizer sisteminde uygun olmayan değişiklikler veya modifikasyonlar neticesinde oluşan arızalar, aracınızın üretici garantisi kapsamında değildir.

Aracınızın özellikleri

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTARSIZ GİRİŞ (VARSA)



Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi işlemleri

D020101AUN-EE

Kilitli (1)

Kilitleme düğmesine basılırsa tüm kapılar kilitlenir.

Eğer tüm kapılar kapalıysa, dörtlü flaşör ışıkları bir kez yanıp söner. Ancak, kapılardan herhangi biri açık kalırsa, dörtlü flaşör ışıkları yanmaz. Eğer tüm kapılar kilitleme düğmesine bastıktan sonra kapatılırsa dörtlü flaşör ışıkları yanıp söner.

D020102AUN

Açık (2)

Açma düğmesine basılırsa tüm kapılar açılır.

Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Bu düğmeye basıldıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapıyı açmadığınız takdirde, kapılar otomatik olarak kilitlenir.

D020104AUN

Arka kapı açık (3)

Tuş basılı tutulursa (0,5 saniyeden uzun) arka kapı açılır.

Arka kapının açıldığını göstermek için tehlike uyarı ışıkları iki kez yanıp söner.

Bu düğmeye basıldıktan sonra, 30 saniye içinde arka kapıyı açmadığınız takdirde, arka kapı otomatik olarak kilitlenir.

Ayrıca, arka kapı bir kez açılıp kapatıldığında, otomatik olarak kilitlenir.

D020200AFD

Verici (Uzaktan kumanda)

önlemleri

* NOT

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse uzaktan kumanda çalışmaz:

- Kontak anahtarı kontakta iken.
- Çalışma mesafesi limitini geçmeniz (yaklaşık 10 m).
- Kumandanın pili zayıftır.
- Diğer araçlar ya da nesneler sinyali engelliyor olabilir.
- Hava aşırı derecede soğuktur.
- Kumanda örneğin bir radyo istasyonu gibi bir radyo vericisine ya da kumandanın normal çalışmasını engelleyebilen bir hava limanına yakındır.

Kumanda düzgün çalışmadığı zaman kapıyı kontak anahtarıyla açıp kapayın.

Kumanda ile ilgili bir sorun yaşıyorsanız, yetkili bir Hyundai servisine gidiniz.

⚠ DİKKAT

Kumandayı su veya herhangi bir sıvıdan uzakta tutunuz. Suya veya sıvılara maruz kalması nedeniyle anahtarsız giriş sistemi çalışmıyorsa bu durum üretici araç garantisi kapsamına girmez.



D020300AFD

Pil değişimi

Verici, normal şartlarda uzun yıllar dayanacak 3 volt lityum pil kullanır. Değişim gerektiğinde, aşağıdaki prosedürü izleyin:

1. Deliğe ince bir nesne sokarak verici merkez kapağını (1) hafifçe kanıtarak açın.
2. Pili yenisiyle değiştirin. Pili değiştirirken, "+" sembolünün şekilde gösterildiği gibi yukarıya baktığından emin olun.
3. Sökmenin tersi sırada bıçak grubunu takın.

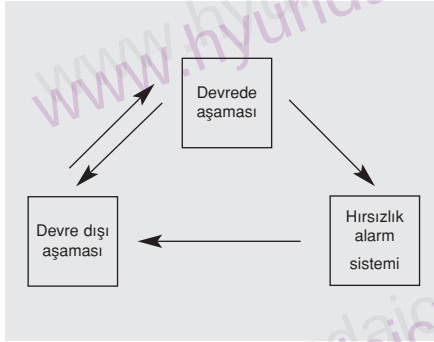
Değiştirilen vericilerin yeniden programlanması için bir yetkili HYUNDAI servisine başvurun.

⚠ DİKKAT

- Anahtarsız giriş sistemi vericisi size uzun seneler problemsiz olarak hizmet edecek şekilde tasarlanmıştır, ancak nem veya statik elektriğe maruz kalırsa arızalanabilir. Eğer vericinizi nasıl kullanacağınızdan veya pili nasıl değiştireceğinizden emin değilseniz, bir yetkili HYUNDAI servisine başvurun.
- Yanlış pil kullanmak vericinin arızalanmasına neden olabilir. Doğru pili kullandığınızdan emin olun.
- Vericiye hasar verilmesini önlemek için onu düşürmeyin, ıslatmayın ve ısıya veya güneşe maruz bırakmayın.

Aracınızın özellikleri

HIRSIZLIK ALARM SİSTEMİ (varsa)



D030000AUN-EE

Bu sistem, araç içine istenmeyen girişlere karşı bir koruma sağlamak için tasarlanmıştır. Bu sistem üç aşamada çalıştırılır. Birincisi “Devrede” aşaması, ikincisi “Hırsızlık-alarm” aşaması ve üçüncüsü ile “Devre Dışı” aşamasıdır. Devreye alınmış olması durumunda, sistem dörtlü flaşörlerin yanıp sönmeleriyle bir sesli uyarı verir.

D030100AUN-EE

Devrede aşaması

Aracı park ederek motoru durdurunuz. Sistemi, aşağıda belirtilen işlemlerle devreye alınız.

1. Kontak anahtarını kontakta çıkartınız ve araçtan çıkınız.
2. Motor kaputu ve bütün kapıların (ve arka kapak) kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.
3. Bütün kapıları anahtarsız giriş sistemi uzaktan kumandası ile kilitleyiniz.

Yukarıdaki işlemler tamamlandıktan sonra, dörtlü flaşörler, sistemin devrede olduğunu göstermek için bir defa yanıp söner.

Herhangi bir kapı (veya arka kapı) veya motor kaputu açık kalırsa, dörtlü flaşörler yanıp sönmeye devam eder ve hırsız alarmı aktif hale gelmez. Eğer tüm kapılar (ve arka kapak) ve bagaj kapağı, kilitleme düğmesine basıldıktan sonra, kapatılırsa dörtlü flaşör ışıkları yanıp söner.

- Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, sistemi devreye almayınız. Yolcular araçta iken sistem devreye alınırsa, kalan yolcu(lar) araçtan çıkarken alarm devreye girebilir. Araç koruma aşamasına geçildikten sonra, herhangi bir kapı, (veya bagaj kapağı) ya da motor kaputu 30 saniye içinde açılırsa, sistem gereksiz yere alarm çalmasının önlenmesi için devre dışı olur.

D030200AFD

Hırsızlık alarm sistemi

Sistem devreye alınmış durumunda iken, aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşirse, alarm devreye girer.

- Ön veya arka kapının uzaktan kumanda kullanmadan açılması.
- Arka kapağın uzaktan kumanda kullanmadan açılması.
- Kaputun açılması.

Sistem devre dışı olmadıkça, bir siren sesi duyulur ve sinyal lambaları 27 saniye sürekli olarak yanıp söner. Sistemi kapatmak için, kapıyı uzaktan kumanda veya kontak anahtarı (*) ile açınız.

(*): Kontak anahtarının çalışması için yetkili bir HYUNDAİ servisine başvurun.

D030400AFD

Devre dışı aşaması

Uzaktan kumanda üzerindeki "UNLOCK" butonuna basılarak kapılar açıldığı zaman sistem devre dışı kalacaktır.

Açma düğmesine bastıktan sonra, dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Sistemin kapalı olduğunu gösterir.

Açma düğmesine bastıktan sonra, eğer 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmazsa, sistem tekrar aktif hale gelir.

* NOT – İmmobilizer olmama sistemi

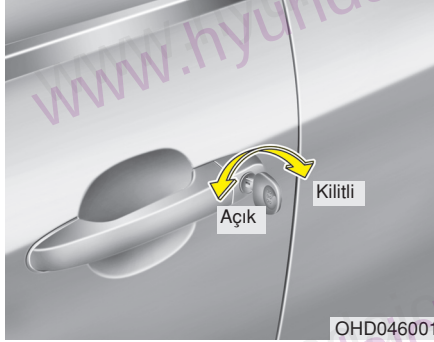
- Alarm devreye alınmış durumdayken, motoru çalıştırmaktan kaçınınız. Aracın marş motoru hırsız alarmı aşamasında çalışmaz oldu. Eğer sistem verici ile kapanmazsa, anahtarı kontağa sokun, ON konumuna getirin ve 30 saniye bekleyin. O zaman sistem kapanacaktır.
- Anahtarınızı kaybettiyseniz, yetkili HYUNDAİ servisinize başvurunuz.

* NOT – İmmobilizer sistemi

- Eğer sistem verici ile kapanmazsa, anahtarı kontağa sokun ve motoru çalıştırın. O zaman sistem kapanacaktır.
- Anahtarınızı kaybettiyseniz, yetkili HYUNDAİ servisinize başvurunuz.

Aracınızın özellikleri

KAPI KİLİTLERİ



OHD046001

D050100AUN

Araç dışından kapı kilitlemelerinin çalıştırılması

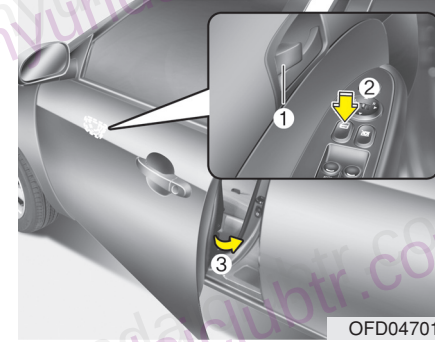
- Açmak için anahtarı aracın arkası yönünde, kilitlemek için ön taraf yönünde çevirin.
- Eğer kapıyı anahtarla açıp/kilitlerseniz, aracın tüm kapıları otomatik olarak açılır/kilitlenir.

- Kapılar aynı zamanda verici anahtarla da (varsa) açılabilir ve kilitlenebilir.
- Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kulpları çekilerek açılabilir.
- Kapıyı kapatırken, elinizle itin. Kapının tam olarak kapandığından emin olun.

* Eğer aracınızda uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi varsa, ön yolcu kapısında anahtar kilidi bulunmaz.

* NOT

- Soğuk ve nemli iklimlerde, donma şartları nedeniyle kapı kilidi ve kapı mekanizmaları düzgün çalışmayabilir.
- Kapının araç anahtarı yada kapı kilitleme düğmesi yoluyla hızlı biçimde birden fazla açılıp kapatılması halinde sistem devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için geçici olarak çalışmayı kesebilir.



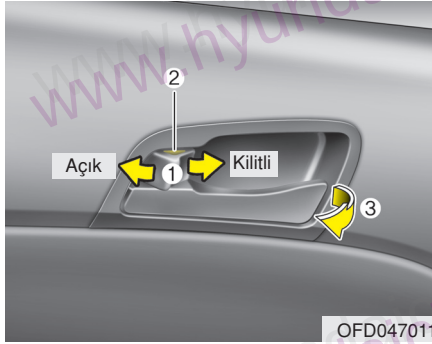
OFD047010

- Kapıyı anahtarsız kilitlemek için, iç kapı kilidi düğmesini (1) veya merkezi kapı kilit düğmesini (2) "Kilitli" konumuna itin ve kapıyı kapatın (3).
- Kapıyı merkezi kilit anahtarı ile kilitlerseniz, aracın tüm kapıları otomatik olarak kilitlenir.

* NOT

Aracı gözetimsiz olarak terk ettiğiniz zaman, daima kontak anahtarını kontaktan çıkarınız, el frenini çekiniz, tüm camları kapatınız ve tüm kapıları kilitleyiniz.

Aracınızın özellikleri



OFD047011

Kapı kilitlerini aracın içinden çalıştırma

D050201AFD

Kapı kilit düğmeleri ile

- Bir kapının kilidini açmak için, kapı kilit düğmesini (1) "Unlock" (Açık) konumuna itin. Düğme üzerindeki kırmızı işaret (2) görünecektir.
- Bir kapıyı kilitlemek için, kapı kilit düğmesini (1) "Lock" (Kilitli) konumuna itin. Kapı düzgün şekilde kilitlendiyse, kapı kilit düğmesi üzerindeki kırmızı işaret (2) görünmez.
- Bir kapıyı açmak için, kapı kolunu (3) dışarı doğru çekin.
- Kapı kilidi kilitli konumundayken ön kapının iç kapı kolu çekildiğinde, kilit

düğmesi açık konumuna gelir ve kapı açılır. (varsa)

- Kontak anahtarı kontağa takılıyken ön kapılar kilitlenemez ve her ikisi de açıktır.

⚠ UYARI – Kapı kilidi arızası

Eğer siz aracın içindeyken elektrikli kapı kilidi çalışmazsa, araçtan çıkmak için aşağıdaki tekniklerden bir veya birkaçını deneyin:

- Kapı açık fonksiyonunu arka arkaya çalıştırırken (elektronik olarak ve elle) aynı anda kapı kolunu çekin.
- Diğer kapı kilitlerini ve kollarını, arka ve ön, çalıştırın.
- Ön kapı camını indirin ve anahtarla kapıyı dıştan açmaya çalışın.
- Yük alanına geçin ve arka kapağı açın.

Sürücü kapısı



OFD047012

D050202AUN

Merkezi Kapı Kilitleme Sistemi ile

Merkezi kilit düğmesine basarak çalıştırın.

Aracınızın özellikleri

- Kilitleme düğmesinin (1) ön kısmına basıldığı zaman, bütün kapılar kilitlenir.
- Kilitleme düğmesinin (2) arka kısmına basıldığı zaman, bütün kapıların kilidi açılır.
- Ancak, kontak anahtarı kontağa takılıysa ve ön kapılardan birisi açıksa, merkezi kilit düğmesinin ön kısmına basıldığında kapılar kilitlenmez.

⚠ UYARI - Kapılar

- Kapıların kazayla açılmasını önlemek için, araç hareket halindeyken kapılar tam olarak kapalı olmalıdır. Kilitli kapılar aynı zamanda, araç yavaşladığında veya durduğunda, kötü niyetli kişiler için caydırıcı olur.
- Kapıları açarken dikkatli olun ve kapı hizasında araca yaklaşmakta olan araçlara, motosikletlere, bisikletlere ve yayalara dikkat edin. Yaklaşan bir şey varsa, kapıyı açmak hasar veya yaralanmaya neden olabilir.

⚠ UYARI – Kilitlenmemiş araçlar

Aracınızı kilitlenmeden bırakmak hırsızlara davetiye çıkartır ve siz yokken aracınıza saklanan birisinin size veya diğerlerine zarar vermesine neden olabilir. Aracı gözetimsiz olarak terk ettiğiniz zaman, daima kontak anahtarını kontakten çıkarınız, el frenini çekiniz, tüm camları kapatınız ve tüm kapıları kilitleyiniz.

⚠ UYARI – Yalnız bırakılan çocuklar

Kilitli olarak bırakılan bir aracın içi son derece sıcak olabileceği için araç içinde bırakılan çocukların veya dışarı kaçamayan hayvanların ciddi bir şekilde yaralanmasına, hatta ölümüne neden olabilir. Çocuklar aracın kendilerini yaralayabilecek olan özelliklerini çalıştırabilirler veya araca girmeye çalışan bir kişiden zarar görebilirler. Çocukları veya hayvanları asla arabanızda tek başına bırakmayınız.

D050300AUN

Darbe algılayıcı kapı kilidi açma sistemi (varsa)

Kontak anahtarı ON konumundayken darbe, darbe sensörlerine iletildiğinde tüm kapı kilitleri otomatikman açılır. Ancak, kapı kilit sisteminde veya aküde mekanik problemler oluşursa kapı kilitleri açılmayabilir.

D050400AFD

Hız algılayıcı kapı kilit sistemi (varsa)

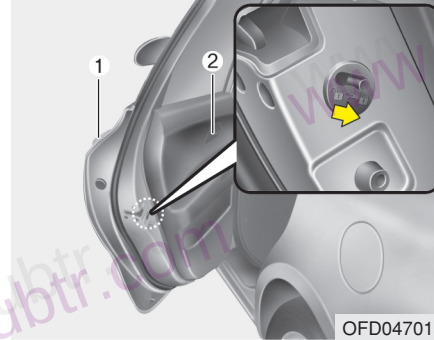
Araç hızı 1 saniye süre ile 40 km/saat hızın üzerine çıkarsa, bütün kapılar otomatik olarak kilitlenecektir. Bu özelliğin aktif hale gelmesi için, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurunuz.

* NOT

Bir yetkili HYUNDAI servisi aşağıdaki-
ler gibi bazı otomatik kapı kilitleme/aç-
ma özellikleri seçebilir:

- Araç hızı duyarlı otomatik kapı kilit-
leme
- Kontak anahtarı kontaklıktan çıkarıldı-
ğında kapı kilidini otomatik açma

Eğer bir kapı kilitleme/açma özelliği
seçmek isterseniz, yetkili bir HYUNDAI
servisine başvurunuz.



OFD047013

D050500AUN

Arka kapı çocuk koruma kilidi

Çocuk emniyet kilidi, çocukların arka ka-
pıları aracın içinden kazayla açmalarını
önlemek içindir. Araçta çocukların olduğu
her zaman, arka kapı emniyet kilitleri kul-
lanılmalıdır.

1. Arka kapıyı açın.
2. Kapının arka kenarında bulunan çocuk
emniyet kilidini "Lock" (Kilitli) konumu-
na itin. Çocuk emniyet kilidi "Lock" (Ki-
litli) () konumundayken, aracın için-
den iç kapı kolu çekilse bile arka kapı
açılmaz.

3. Arka kapıyı kapatın.

Arka kapıyı açmak için, kapı kolunu (1)
dışarı doğru çekin.

Kapılar kilitli olmasa bile, arka kapak ço-
cuk emniyet kilidi açılmadığı sürece, arka
kapı iç kapı kolunu (2) çekerek () açı-
lamaz.



UYARI – Arka kapı kilitleri

Araç hareket halindeyken çocuklar
kazayla arka kapıları açarsa, dışarı-
ya düşebilirler ve ciddi şekilde ya-
ralanabilir veya ölebilirler. Çocukla-
rın içeriden arka kapıları açmasını
önlemek için, araçta çocuk varken
daima arka kapı emniyet kilitleri
kullanılmalıdır.

Aracınızın özellikleri

BAGAJ KAPAĞI



OFD047014

D070100AFD

Bagaj kapağının açılması

- Bagaj kapağı, tüm kapılar anahtarla, kumanda ile veya merkezi kilit düğmesi kilitlenip açıldığında, kilitlenir veya açılır.
- Uzaktan kumandadaki bagaj kapağı açma düğmesine basılırsa, bagaj kapağı 30 saniye için tek başına açılır. Bagaj kapağı bir kez açılıp kapatıldıktan sonra, otomatik olarak kilitlenir.
- Eğer kilidi açılmışsa, bagaj kapağı, kapı kolu yukarıya kaldırılarak açılabilir.

* NOT

Soğuk ve nemli iklimlerde, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma durumu nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.

⚠ UYARI

Bagaj kapağı yukarıya doğru açılır. Bagaj kapağını açarken aracın arkasına yakın nesneler veya insanlar bulunmadığından emin olun.

⚠ DİKKAT

Aracınızı hareket ettirmeden önce bagaj kapağını kapattığınızdan emin olun. Sürüşten önce bagaj kapağı kapatılmazsa, kapı pistonlarında ve ilgili donanımında hasar oluşabilir.

D070200AUN

Bagaj kapağının kapatılması

Bagaj kapağını kapatmak için, kapağı aşağıya indirip sıkıca itin. Bagaj kapağının iyice kapandığından emin olun.

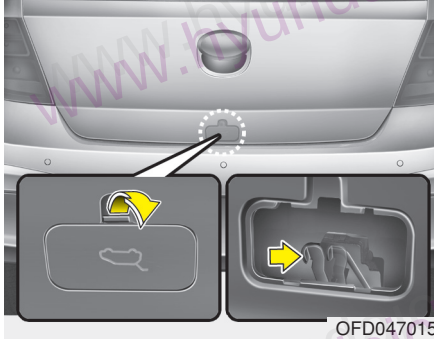
⚠ UYARI – Egzoz dumanı

Eğer bagaj kapağı açık olarak sürerseniz, tehlikeli egzoz dumanını içeriye çekersiniz ve araçta bulunanlar ciddi şekilde zarar görebilir veya ölebilir.

Eğer bagaj kapağı açık olarak sürmek zorundaysanız, tüm havalandırma kanallarını ve camları açık tutarak araca ilave temiz hava girmesini sağlayın.

⚠ UYARI – Bagaj

Yolcular asla, herhangi bir koruma bulunmayan bagajda gitmemelidirler. Bir kaza veya ani durma durumunda yaralanmayı önlemek için, araçtakiler daima düzgün şekilde korunmuş olmalıdır.



OFD047015

D070300AUN

Bagaj kapağı acil emniyet açma kolu

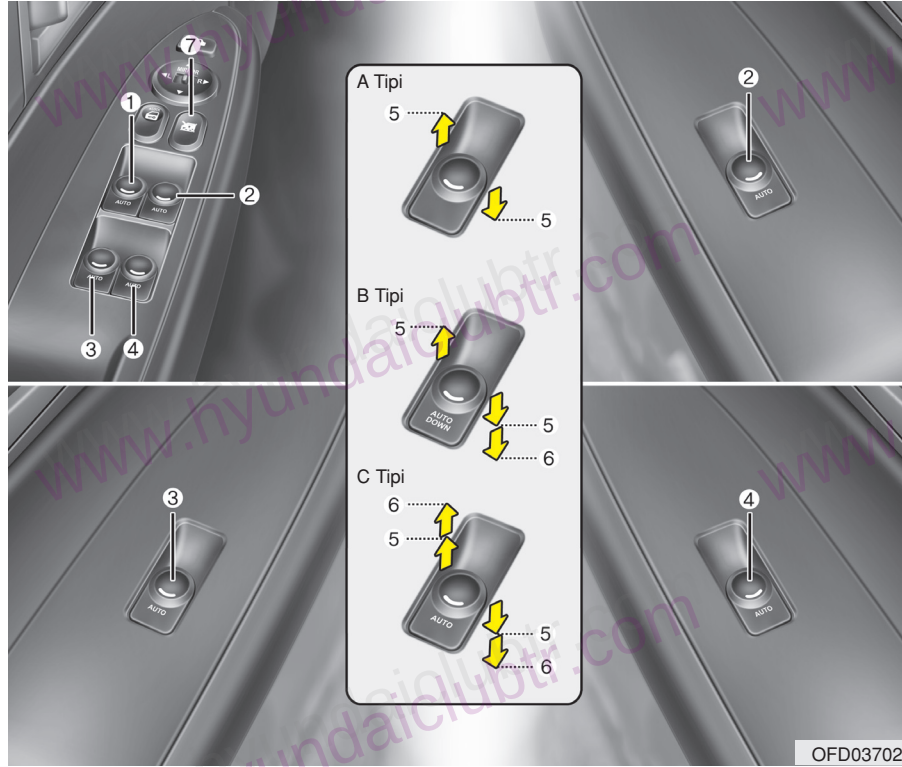
Aracınız, bagaj kapağının altında bulunan bir kapak acil emniyet açma kolu ile donatılmıştır. Birisi istemeden bagaj bölümünde kilitli kalırsa, kol itildiğinde bagaj kapağı mandal mekanizması serbest kalır ve bagaj kapağı arkaya doğru itilerek açılabilir.

⚠ UYARI

- Acil durumlar için, bagaj kapağı acil emniyet açma kolunun araçtaki yerini ve kazayla bagaj bölümünde kilitli kalmanız durumunda bagaj kapağının nasıl açılacağını tam olarak öğrenin.
- Hiç kimsenin asla bagaj bölümüne kalmasına izin verilmemelidir. Bir kaza durumunda bagaj bölümü çok tehlikeli bir yerdir.
- Serbest bırakma kolunu sadece acil durumda kullanın. Araç hareket halindeyken çok dikkatli olun.

Aracınızın özellikleri

CAMLAR



D080000AFD

- (1) Sürücü kapısı otomatik cam düğmesi
- (2) Ön yolcu kapısı otomatik cam düğmesi
- (3) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi
- (4) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi
- (5) Cam açma ve kapama
- (6) Otomatik elektrikli cam yukarı*/aşağı*
- (7) Otomatik cam kilit düğmesi

*: varsa

* NOT

Soğuk ve nemli iklimlerde, buzlanma şartları nedeniyle, elektrikli camlar düzgün çalışmayabilir.

OFD037029

D080100AFD

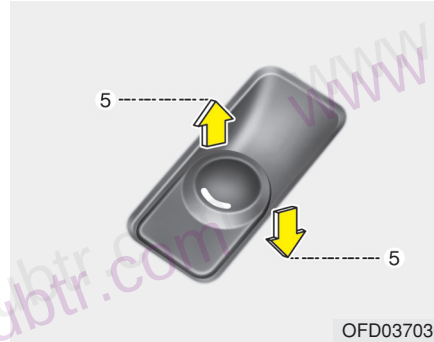
Otomatik camlar

Elektrikli camların çalışması için kontak anahtarı ON konumunda olmalıdır. Her kapıda o kapının camını kontrol eden bir elektrikli cam düğmesi vardır. Sürücünün, arka kapı camlarının çalışmasını engelleyebilen bir otomatik cam kilit düğmesi vardır.

Otomatik camlar kontak anahtarı ACC veya LOCK konumuna getirildikten sonra yaklaşık 30 saniye kadar çalışır. Ancak, eğer ön kapılar açılırsa, kontak anahtarı çıkartıldıktan sonra elektrikli camlar çalışmaz.

*** NOT**

Bir yandaki cam açırken sert ve ritmik vuruntu fark ederseniz (rüzgar vuruşu), durumu düzeltmek için karşıdaki camı hafifçe aralayın.

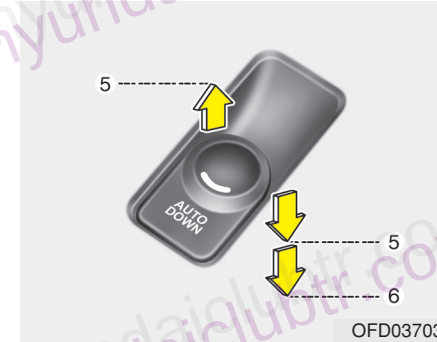


D080101AUN

Cam açma ve kapama (varsa)

Sürücü kapısında araçtaki tüm camlara kontrol eden bir ana otomatik cam düğmesi vardır.

Bir camı açmak veya kapamak için, ilgili düğmenin ön bölümünü ilk yakalama pozisyonuna (5) kadar basın veya yukarı çekiniz.

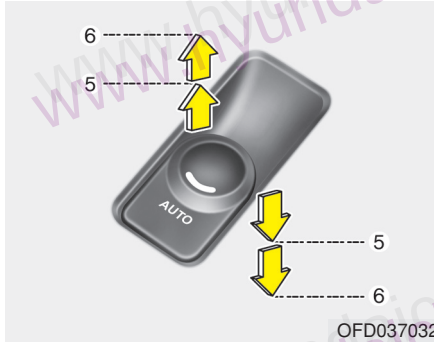


D080102AUN

Otomatik açılan cam (varsa)

Elektrikli cam düğmesine ikinci yakalama pozisyonuna kadar (6) bir an basmak, (düğme bırakılsa bile), sürücü camının tamamen açılmasını sağlar. Cam çalışırken camı istenilen konumda durdurmak için, düğmeyi cam hareketinin aksi yönüne birazcık yukarı doğru çekiniz.

Aracınızın özellikleri



OFD037032

D080103AUN

Otomatik kapanan/açılan cam (varsa)

Elektrikli cam düğmesine ikinci yakalama pozisyonuna kadar (6) bir an basmak veya yukarı çekmek, düğme bırakılsa bile, camın tamamen açılmasını veya kapanmasını sağlar. Cam çalışırken camı istenilen konumda durdurmak için düğmeyi yukarı doğru çekiniz ya da indiriniz ve düğmeyi cam hareketinin aksi yönüne doğru bırakınız.

Eğer elektrikli cam düzgün çalışmazsa, otomatik elektrikli cam sistemi aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

1. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
2. Sürücü penceresini kapatınız ve sürücü otomatik cam düğmesini cam tamamen kapandıktan sonra, en az 1 saniye çekiniz.

Otomatik geri dönüş

Camın yukarı doğru olan hareketi bir nesne ya da vücudun bir bölümü tarafından engellenirse, cam bu direnci algılar ve yukarı doğru olan hareketini durdurur. Cam daha sonra nesnenin çıkması için yaklaşık 30 cm kadar aşağıya iner. Eğer elektrikli cam düğmesi devamlı yukarıya çekildiğinde cam direnç tespit ederse, camın yukarıya doğru hareketi durur ve sonra yaklaşık 2,5 cm iner. Eğer otomatik geri dönme özelliği ile cam indikten sonra elektrikli cam düğmesi 5 saniye içinde tekrar devamlı yukarıya çekilirse, otomatik geri döndürme özelliği çalışmaz.

*** NOT**

Sürücü camındaki otomatik geri dönme özelliği, sadece düğme tümüyle yukarıya çekilerek "otomatik kapama" özelliği kullanıldığında aktive olur. Cam, otomatik cam düğmesi üzerindeki yarım hareket konumu kullanılarak kaldırıldığında otomatik geri dönme özelliği çalışmaz.

⚠ UYARI

Yaralanmaları ve araç hasarını önlemek için, herhangi bir camı kaldırmadan önce, engelleyen herhangi bir şey olup olmadığını kontrol edin. Cam ile üst cam kanalı arasına 4 mm.den daha küçük çapta bir nesne girerse, otomatik geri dönen cam düzeneği söz konusu nesnenin direncini algılayamayabilir ve durmayarak yönünü değiştirmez.



OFD047020

D080104AUN

Otomatik cam kilit düğmesi

- Sürücü, sürücü kapısındaki elektrikli cam düğmesini LOCK konumuna(basılı konum) basarak arka kapılardaki elektrikli cam düğmelerini etkisiz hale getirebilir.
- Elektrikli cam düğmesi ON konumundayken, sürücünün ana kumandası arka kapıların elektrikli camlarını çalıştıramaz.

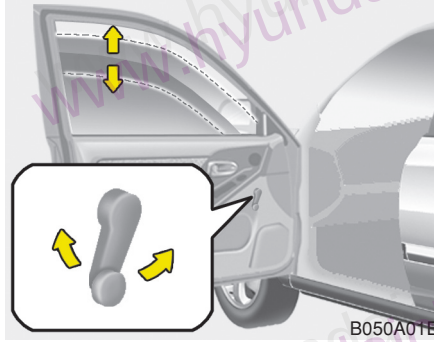
⚠ DİKKAT

- Elektrikli cam sistemine olası bir hasarı önlemek için, iki veya daha fazla camı aynı anda açıp kapamayın. Bu, aynı zamanda sigortanın ömrünü de uzatır.
- Sürücü kapısı ana düğmesi ile herhangi bir başka otomatik cam düğmesine aynı camı aynı anda farklı yönlerde hareket ettirmek için basmayınız. Aksi takdirde, cam durur ve açılmaz veya kapatılamaz.

⚠ UYARI – Camlar

- Kontak anahtarını ASLA aracın içinde bırakmayın.
- Çocukları ASLA yalnız olarak aracın içinde bırakmayın. Gençler bile, istemeden aracın hareket etmesine, kendilerinin cam aralığında sıkışmalarına veya kendilerinin ve diğer kişilerin yaralanmasına neden olabilirler.
- Bir camı kapatmadan önce, tüm kolların, ellerin, baş ve diğer engellerin emniyetli şekilde camdan uzak olduğunu tekrar kontrol edin.
- Çocukların otomatik camlarla oynamalarına izin vermeyin. Sürücü kapısındaki otomatik cam düğmesini LOCK konumunda (basılı konum) tutun. Çocuğun camı istemeden çalıştırması ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.
- Sürüş esnasında baş ve kolları camdan dışarı uzatmayın.

Aracınızın özellikleri



D080200AFD

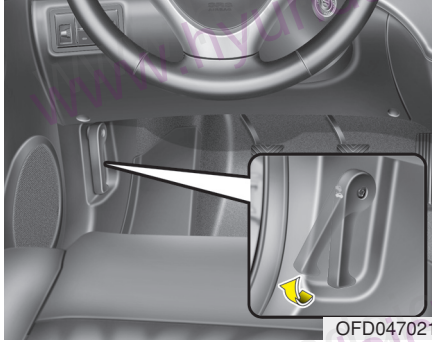
Manuel camlar (varsa)

Camı kaldırmak ve indirmek için cam kumanda kolunu saat yönüne veya saat yönünün tersine çeviriniz.

⚠ UYARI

Camların açılması ve kapatılması sırasında, cam ile kapı çerçevesi arasında araç içindekilerin kolunun, elinin ve vücudunun sıkışmasına dikkat ediniz.

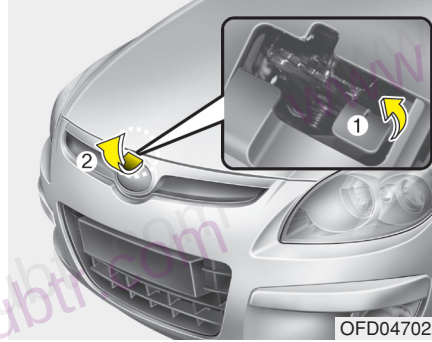
KAPUT



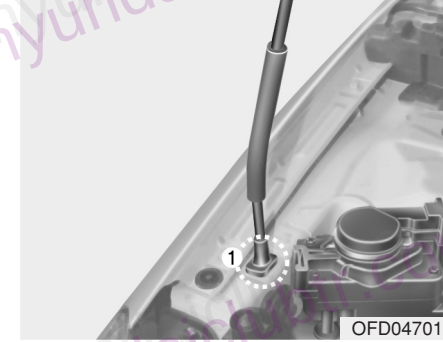
D090100AUN

Kaputun açılması

1. Kaputu açmak için açma kolunu çekiniz. Motor kaputu hafifçe fırlayarak açılır.



2. Aracın önüne gidin, kaputu hafifçe kaldırın, kaput merkezindeki yardımcı mandalı (1) çekin ve kaputu (2) kaldırınız.



3. Destek çubuğunu kaputtan çekiniz.
4. Kaputu destek çubuğu ile açık olarak tutunuz.

⚠ UYARI – Sıcak parçalar
Destek çubuğunu lastikle kaplı bölümden kavrayın. Lastik, motor sıcak olduğunda ısınan metalden yanmanızı önler.

Aracınızın özellikleri

D090200AUN

Kaputun kapanması

1. Kaputu kapatmadan önce, aşağıdaki-
leri kontrol edin:
 - Motor bölümündeki tüm depo ka-
pakları düzgün şekilde kapatılmış
olmalıdır.
 - Eldiven, bez veya diğer herhangi bir
yanıcı malzeme motor bölümünden
çıkartılmalıdır.
2. Tıkırdamasını önlemek için, destek çu-
buğunu klipslerine oturtunuz.
3. Kaputu kapanmasına 30 cm kalacak
kadar indiriniz ve sonra serbest bırakı-
nız. Yerine kilitlemiş olduğundan
emin olunuz.

⚠ UYARI – Kaput

- Kaputu kapatmadan önce, kaput
açıklığındaki tüm engellerin kal-
dırıldığından emin olun. Kaput
açıklığında engelleyici bir şey
varken kaputu kapatmak aracını-
zın hasar görmesiyle veya ciddi
yaralanmayla sonuçlanabilir.
- Motor bölümünde eldiven, bez
veya diğer herhangi bir yanıcı
malzeme bırakmayın. Bunlar, ısı-
ya bağlı yangın çıkartabilir.

⚠ UYARI

- Aracı hareket ettirmeden önce,
kaputun iyice kilitlemiş olduğu-
nu mutlaka iki defa kontrol edi-
niz. Tam kilitlememiş ise, araç
hareket halinde iken kaput açıla-
bilir ve sürücünün görüşü tü-
müyle kaybolabilir ve bu da bir
kazaya yol açılabilir.
- Motor bölmesini kontrol ederken,
destek çubuğunun kaput üzerin-
de bulunan deliğe tam oturması
gerekir. Böylelikle kaputun düşe-
rek sizi yaralaması önlenir.
- Kaput açılmış halde aracı hareket
ettirmeyiniz, aksi taktirde önünü-
zü göremezsiniz, kaput düşebilir
veya hasar görebilir.

YAKIT DEPOSU KAPAĞI



OHD046014

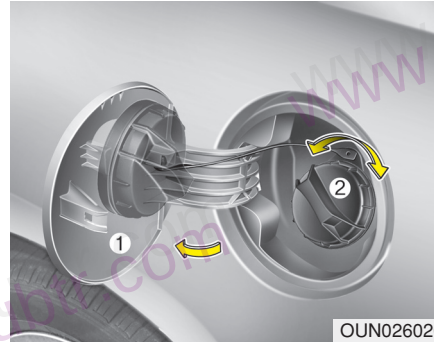
D0100100AFD

Yakıt deposu kapağının açılması

Yakıt deposu kapağı, sürücü koltuğunun, ön döşeme alanında yer alan yakıt deposu kapağı açma kolu çekilerek araç içinden açılmalıdır.

* NOT

Yakıt deposu kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız. Kapağı zorlamaya çalışmayınız. Gerektiğinde, onaylanmış bir buz çözme sıvısını (radyatör antifrizi kullanmayınız) kapağın etrafına püskürtünüz veya aracı sıcak bir yere çekiniz ve buzun erimesini sağlayınız.



OUN026020

D100200AUN

Yakıt deposu kapağının kapatılması

1. Kapağı yerine takmak için "klik" edene kadar saat yönüne çeviriniz. Bu ses kapağın emniyetli şekilde kapandığını gösterir.
2. Yakıt deposu kapağını kapatın, sıkıca itin ve emniyetli şekilde kapandığından emin olunuz.

1. Motoru durdurunuz.
2. Yakıt deposu kapağını açmak için, yakıt depo kapağı açma kolunu çekiniz.
3. Tamamen açılması için yakıt deposu kapağını (1) çekiniz.
4. Yakıt deposu kapağını (2) çıkartmak için saat yönünün aksi istikamete çeviriniz.
5. Gerekliği kadar yakıt doldurunuz.

Aracınızın özellikleri

D100300AFD

⚠ UYARI – Yakıt doldurma

- Eğer basınçla yakıt püskürürse, giysilerinizi ve cildinizi kaplayabilir ve sizi yangın ve yanık riskiyle karşı karşıya bırakabilir. Yakıt kapağını daima dikkatle ve yavaşça çıkartın. Eğer kapak yakıt kaçırıyorsa veya ısıklı bir ses duyuyorsanız, kapağı tamamen çıkartmadan önce bu durumun sona ermesini bekleyin.
- Yakıt alırken pompa otomatik olarak durduktan sonra daha fazla doldurmaya çalışmayın.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima depo kapağının emniyetli şekilde kapatıldığını kontrol edin.

⚠ UYARI – Yakıt doldurma tehlikeleri

Otomobil yakıtları parlayıcı malzemelerdir. Yakıt alırken, lütfen aşağıdaki kurallara dikkatli biçimde uyunuz. Bu kuralların takip edilmemesi durumu, ciddi yaralanmalar, ciddi yanıklar veya yangın veya patlama sonucunda ölüm ile sonuçlanabilir.

- Benzin istasyonundaki tüm uyarıları okuyun ve bunlara uyun.
- Yakıt ikmali yapmadan önce, benzin istasyonundaki, Acil Yakıt Kapatma (eğer varsa) durumuna dikkat ediniz.
- Yakıt tabancasına dokunmadan önce, yakıt dolum borusundan, tabanca veya diğer yakıt kaynaklarından güvenli bir mesafede uzak olan, aracın diğer bir metal kısmına dokunarak potansiyel statik elektrik boşalması tehlikesini ortadan kaldırmalısınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yakıt almaya başladıktan sonra araca girmeyin, çünkü statik elektrik üretme kabiliyeti olan bir nesneyi veya kumaşı (polyester, saten, naylon, vb.) elleyerek, sürterek veya üzerinde kayarak statik elektrik oluşturabilirsiniz. Statik elektriğin boşalımı yakıt buharlarını tutuşturarak hızlı yanmaya neden olabilir. Eğer aracın içine girmek zorunda iseniz, önce yakıt dolum ağzından, yakıt tabancasından veya diğer yakıt kaynağından uzakta bulunan aracın bir metal kısmına dokunarak tehlikeli statik elektriği deşarj etmelisiniz.
- Taşınır türde bir yakıt bidonu kullanırken, yakıt ikmalinden önce bidonu yere koymaya dikkat ediniz. Bidondan olan statik elektrik boşalımı yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir. Yakıt ikmali başladığından itibaren, yakıt dolumu tamamlanıncaya kadar araç ile temas devam etmelidir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Sadece benzin taşımak ve depolamak üzere tasarlanmış portatif yakıt taşıma kapları kullanınız.
- Yakıt alırken cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonlarından çıkan elektrik akımı ve/veya elektronik parazit, yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir.
- Yakıt alırken daima motoru kapatınız. Motorun elektrik donanımından çıkan kıvılcımlar yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir. Yakıt ikmal işlemi bittiğinde, motoru çalıştırmadan önce, yakıt dolum kapağının ve kapağının kapanmış olduğundan emin olunuz.
- Bir benzin istasyonunda veya özellikle yakıt ikmal yaparken, hiçbir zaman kibrit veya çakmak KULLANMAYINIZ ve SİGARA İÇMEYİNİZ veya yanık bir sigarayı aracınızın içinde bırakmayınız. Otomotiv yakıtı yüksek derecede parlayıcıdır ve ateş aldığı zaman yangına sebep olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yakıt ikmal sırasında yangın çıkarsa, aracın etrafından ayrılınız ve acil olarak benzin istasyonu sorumlusunu arayınız ve sonra yerel itfaiye teşkilatına başvurunuz. Onların belirlediği emniyet talimatına uyunuz.

⚠ DİKKAT

- Sadece kurşunsuz benzin aldığınızdan emin olun (Benzinli araçlar için).
- Depo kapağının değişmesi gerekiyorsa, sadece orijinal HYUNDAI kapak veya aracınız için önerilen eşdeğerini kullanın. Yanlış bir depo kapağı yakıt sisteminin veya emisyon kontrol sisteminin ciddi şekilde arızalanmasına neden olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Aracın dış yüzeyine yakıt dökülmesine engel olun. Boyalı yüzeylere herhangi bir cins yakıt dökülmesi boyaya hasar verebilir.
- Yakıt ikmalinden sonra, bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima depo kapağının emniyetli şekilde kapatıldığını kontrol edin.

Aracınızın özellikleri

AÇILIR TAVAN (VARSA)



OFD047023

D110000AUN

Eğer aracınızda bu özellik varsa, baş üzeri konsol üzerinde yer alan açılır tavan kontrol düğmeleri ile açılır tavanınızı eğimli hale getirebilir veya kaydırabilirsiniz.

1. Kaydırma düğmesi
2. Kaldırma/indirme düğmesi
3. Kapalı düğmesi

Açılır tavan, kontak anahtarı "ON-açık" konumunda iken otomatik olarak açılabilir, kapatılabilir veya eğimli hale getirilebilir.

* NOT

- Soğuk ve nemli iklimlerde, buzlanma şartları nedeniyle, açılır tavan düğün çalışmayabilir.
- Araç yıkama sonrasında veya yağmurlu havalarda, açılır tavanı kullanmadan önce üzerinde birikmiş suları temizleyiniz.

⚠ DİKKAT

Açılır tavan tam olarak açık, kapalı veya eğik konumdayken, tavan kumanda düğmelerine basmaya devam etmeyin. Motor veya sistemin parçaları hasar görebilir.

* NOT

Açılır tavan eğik konumdayken kayamaz, açık veya kayar konumdayken eğilemez.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken gölgesi kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Buna kalkışmak araç hakimiyetini kaybetmenize ve de ölüm, ciddi yaralanma ya da mal hasarı ile sonuçlanabilen kazalara neden olabilir.



OFD047024

D110100AFD

Açılır tavanın kaydırılması

Açılır tavanı (otomatik kaydırma özelliği) açmak için, baş üzeri konsolundaki SLIDE (1) düğmesine 1 saniyeden fazla basınız.

Açılır tavan önerilen açık konuma kadar kayar (azami kayarak açılma konumundan yaklaşık 50 mm önce)

Açılır tavanı kayarken herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kontrol düğmesine basınız.

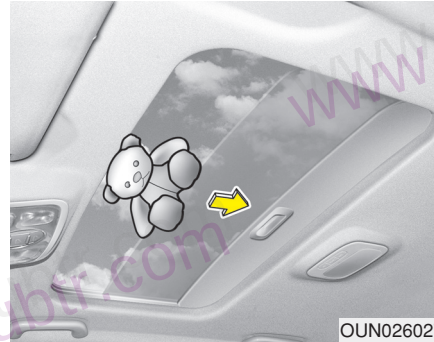
Açılır tavanı azami kayarak açılma konumuna getirmek için, kaydırma düğmesine (1) bir kez daha basın ve tavan kayarak tamamen açılıncaya kadar basılı tutun.

*** NOT**

Sürüş esnasında rüzgar gürültüsünü azaltmak için, aracınızı tavsiye edilen konumda (maksimum kayarak açılma konumundan önce yaklaşık 50 mm) sürmenizi öneririz.

Açılır tavanı kapatmak (otomatik kaydırma özelliği) için, tavan konsolundaki CLOSE (3) düğmesine 0,5 saniyeden fazla basınız.

Açılır tavanı sonuna kadar kayarak kapatacağıdır. Açılır tavanı kayarken herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kontrol düğmesine basınız.



OUN026027

D110101AUN

Otomatik geri dönüş

Açılır tavan otomatik olarak kapanırken bir nesne ya da gövdenin bir kısmı algılanırsa ters yöne döner ardından durur. Sürgülü cam ile açılır tavan çerçevesi arasında ufak bir cisim varsa otomatik geri sarma işlevi çalışmaz. Her zaman açılır tavan kapanmadan önce tüm yolcu ve nesnelerin ondan uzakta olduklarını kontrol etmeniz gerekir.



OFD047025

D110200AUN

Açılır tavanın eğimli hale getirilmesi

Açılır tavanı açmak (otomatik kaldırma özelliği) için, tavan konsolundaki tilt (kaldırma) düğmesine (2) 0,5 saniyeden fazla basınız.

Açılır tavan sonuna kadar eğimli olarak açılacaktır. Açılır tavanı herhangi bir eğimli noktada durdurmak için, açılır tavan kontrol düğmesine basınız.

Açılır tavanı kapatmak için, tavan konsolundaki CLOSE düğmesine (3) basınız ve açılır tavan kapanana kadar basılı tutunuz.

Aracınızın özellikleri

⚠ UYARI – Açılır tavan

- Açılır tavanı kapatırken, herhangi birisinin baş, el veya gövdesinin sıkışmamasına dikkat ediniz.
- Sürüş esnasında tavan açıklığından yüzünüzü, boynunuzu, kollarınızı veya gövdenizi dışarı çıkartmayın.
- Açılır tavanı kapatmadan önce ellerin ve başların emniyetli şekilde geri çekildiğinden emin olun.

⚠ DİKKAT

- Kılavuz raylarda birikmiş olan pislikleri düzenli olarak temizleyiniz.
- Sıcaklık donma noktasının altındayken veya açılır tavan kar veya buzla kaplıyken tavanı açmaya çalışırsanız, cam veya motor hasar görebilir.
- Açılır tavan gölgelikle beraber kayacak şekilde yapılmıştır. Açılır tavan açıkken güneşliği kapalı bırakmayınız.

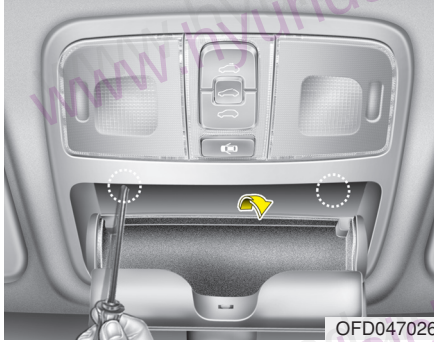


OUN026031

D110300AUN

Gölgelik

Cam panel kaydığı zaman gölgelik cam panelle birlikte otomatik olarak açılır. Kapatmak istiyorsanız, bunu elle yapmak zorundasınız.

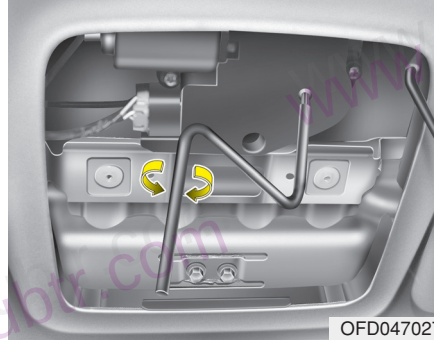


D110400AFD

Acil durumda

Açılır tavan otomatik olarak açılmıyorsa:

1. Güneşlik tutucusunu açın.
2. İki vidayı (2) çıkartın ve sonra tavan konsolunu çıkartın.



OFD047027

3. Acil durum kolunu (araçla birlikte verilir) takın ve kolu saat yönünde döndürerek açın veya saat yönünün aksine döndürerek kapatın.

D110500AUN

Açılır tavanın sıfırlanması

Aracın aküsü boşalmışsa veya bağlı değilse, veya açılır tavanı çalıştırmak için acil kolunu kullandıysanız, açılır tavan sistemini aşağıdaki gibi sıfırlamalısınız:

1. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
2. Açılır tavanın konumuna göre aşağıdakileri takip ediniz:
 - 1) Açılır tavan tam olarak kapatılmış veya eğimli hale getirilmiş ise:
Açılır tavan tamamen yukarıya kalkana kadar TILT düğmesine basınız.
 - 2) Açılır tavan kaydırılarak açılmış ise:
Açılır tavan tam olarak kapatılana kadar (5 saniyeden fazla süreyle) close düğmesini basılı tutunuz. Açılır tavan tamamen yukarıya kalkana kadar Tilt düğmesine basınız.
3. Tilt düğmesini bırakınız.
4. Maksimum kaldırma konumundan bir miktar yükseğe kaldırdıktan sonra, açılır tavan orijinal konumuna dönene kadar, TILT UP düğmesini (10 saniyeden fazla) basılı tutunuz. Sonra düğmeyi bırakınız.

Aracınızın özellikleri

5. Açılır tavan aşağıdaki şekilde çalışana kadar (5 saniyeden fazla süreyle) TILT düğmesini basılı tutunuz;

TILT DOWN → SLIDE OPEN → SLIDE CLOSE

Sonra düğmeyi bırakınız.

Bu tamamlandığında, açılır tavan sistemi sıfırlanmıştır.

DİREKSİYON SİMİDİ

D130200AFD

Elektrik destekli direksiyon sistemi

Elektrik destekli direksiyon sistemi, araca yön vermenize yardımcı olan bir motorla çalışır. Eğer motor çalışmıyorsa veya hidrolik direksiyon sistemi çalışmaz olursa, araca hâlâ yön verilebilir, fakat bunun için daha fazla kuvvet gerekir.

Motorla çalışan elektrik destekli direksiyon sistemi, motora kumanda etmek için direksiyonun torkunu, pozisyonunu ve aracın hızını algılayan elektrik destekli direksiyon sistemi kontrol ünitesi tarafından kontrol edilir.

Direksiyona daha iyi hakimiyet için, aracın hızı arttıkça direksiyon daha ağırlaşır ve aracın hızı azaldıkça daha hafif olur.

Aracın normal seyri sırasında direksiyon için gereken kuvvette bir değişiklik fark ederseniz, elektrik destekli direksiyon sistemi direksiyon sistemini bir yetkili HYUNDAİ servisinde kontrol ettirin.

*** NOT**

Aracın normal seyri sırasında aşağıdaki belirtiler meydana gelebilir:

- EPS uyarı ışığı yanmıyor.
- Kontak açıldıktan sonra direksiyon ağırlaşıyor. Bunlar, sistem, EPS sistem arıza teşhis sürecini yerine getirirken olur. Arıza teşhis süreci tamamlanınca, direksiyon normal durumuna döner.
- Kontak anahtarı ON veya LOCK konumuna getirildiğinde, EPS rölesinden klik sesi gelebilir.
- Araç dururken veya çok düşük hızdayken motor sesi duyulabilir.
- Otomatik arıza teşhis ile EPS sisteminde arıza tespit edildiğinde, ciddi kazaları önlemek için EPS sisteminin çalışması durursa, direksiyon aniden ağırlaşabilir.

D130300AFD

Direksiyon açısı ayarlama

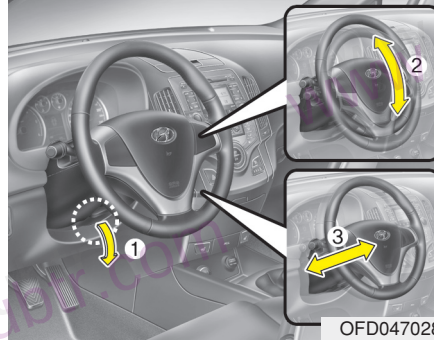
Direksiyon açısı ayarlama, sürüşten önce direksiyonu ayarlamaya olanak verir. Ayrıca, araca girip çıkarken bacaklarınız için daha fazla mesafe yaratmak amacıyla da direksiyonu kaldırabilirsiniz (varsa).

Direksiyon, sürerken rahat olacağınız, biryandan da gösterge panelindeki uyarı ışıklarını ve göstergeleri rahatça görmeye olanak verecek şekilde ayarlanmalıdır.

Aracınızın özellikleri

⚠ UYARI

- Direksiyonun açısını ve yüksekliğini asla aracı sürürken ayarlamayın. Direksiyon hakimiyetinizi kaydedebilir ve ciddi kişisel yaralanmalara ya da kazalara neden olabilirsiniz.
- Direksiyon simidini ayarladıktan sonra simidin yerine oturduğundan emin olmak için direksiyonu aşağı ve yukarı her iki yöne doğru hareket ettiriniz.



Direksiyonun açısını değiştirmek için, kilit serbest bırakma kolunu (1) aşağıya çekiniz, direksiyonun açısını (2) ve derinliğini (varsa) (3) istediğiniz gibi ayarlayınız, sonra direksiyonu yerine kilitlemek için kilit serbest bırakma kolunu yukarıya çekiniz. Direksiyonu, sürüşten önce istediğiniz konuma ayarlayınız.



D130500AUN

Korna

Kornayı çalmak için, direksiyonun üzerindeki korna sembolüne basınız. Düzgün çalıştığından emin olmak için kornayı düzenli olarak kontrol ediniz.

* NOT

Kornayı çalmak için, direksiyonun üzerindeki korna sembolüyle gösterilen alana basınız (şekle bakın). Korna, sadece bu alana basıldığında çalar.

⚠ DİKKAT

Çalmak için kornaya şiddetle vurmayın, veya yumruğunuz ile vurmayın. Kornaya sivri uçlu bir nesne ile basmayın.

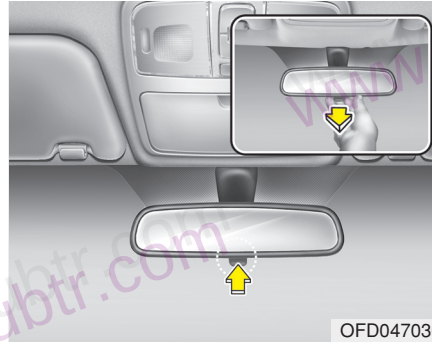
AYNALAR

D140100AUN

İç dikiz aynası

Dikiz aynasını, arka camdan gelen görüntüyü ortalayacak şekilde ayarlayınız. Bu ayarlamayı yola çıkmadan önce yapınız.

⚠ UYARI – Arka görüş
Arka koltuğa veya bagaj bölümüne, arka camın görüşünü kapatacak şekilde nesneler koymayın.



OFD047030

D140101AUN

Gündüz/gece dikiz aynası

Bu ayarlamayı yola çıkmadan önce ve gündüz/gece ayar kolu gündüz konumundayken yapın.

Gece sürüşü sırasında arkanızdaki araçların farlarından gelen ışığı azaltmak için, gündüz/gece ayar kolunu kendinize doğru çekin.

Gece konumundayken arka görünüm netliğinin biraz azaldığını unutmayın.

D140102AUN

Elektro-krom ayna (ECM) (varsa)

Elektrikli dikiz aynası, gece veya az ışıkta sürüş koşullarında arkanızdan gelen aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol eder. Aynada bulunan sensör, aracın etrafındaki ışık seviyesini algılar ve arkanızdaki aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol eder.

Motor çalışırken, yansıma dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından otomatik olarak kontrol edilir.

Vites geri (R) konumuna getirildiğinde, sürücünün aracın arka görüşünü artırmak için ayna otomatik olarak en parlak ayar seviyesine geçer.

⚠ DİKKAT

Aynayı temizleyeceğiniz zaman, cam temizleyici madde ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri malzeme kullanınız. Sıvı temizleyici madde- nin ayna mahfazasının içine girmesine sebep olacağı için, cam temizleyici maddeyi ayna üzerine doğrudan püskürtmeyiniz.

Aracınızın özellikleri



OFD047031

Elektrikli dikiz aynasını çalıştırma

- Otomatik kararma fonksiyonunu açmak için ON/OFF düğmesine (1) basınız. Ayna işaret ışığı yanar. Otomatik kararma fonksiyonunu kapatmak için, ON/OFF düğmesine basınız. Ayna işaret ışığı söner.
- Ayna kontak açıldığında, ON konumuna döner.

D140200AUN

Dış dikiz aynası

Ayna açılarını mutlaka yola çıkmadan önce ayarlayın. Aracınız hem sağ, hem sol dış dikiz aynaları ile donatılmıştır. Elektrikli aynalar kumanda düğmesiyle uzaktan ayarlanabilir. Otomatik yıkamada veya dar bir yoldan geçerken hasar görmesini önlemek için, aynalar geriye katlanabilir.

⚠ UYARI – Dikiz aynaları

- Sağ dış dikiz aynası dışbükeydir. Bazı ülkelerde, sol dış dikiz aynası da dışbükeydir. Aynada gördüğünüz cisimlerin size uzaklığı gerçekte farklı olabilir.
- Şerit değiştirirken, takip eden araçların gerçek uzaklıklarını belirlemek için iç dikiz aynasını kullanın veya doğrudan gözlemleyin.

⚠ DİKKAT

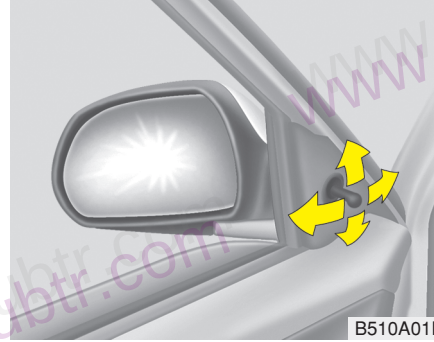
Ayna yüzeyinden buz kazımayın; bu, camın yüzeyine hasar verebilir. Eğer buz aynanın hareketini sınırlıyorsa, ayarlamak için aynayı zorlamayın. Buzu çözmek için, buz çözücü bir sprey kullanın, veya sıcak suyla ıslatılmış bir sünger veya yumuşak bez kullanın.

⚠ DİKKAT

Aynada birikmiş buzlar varsa, aynayı ayarlamak için güç kullanmayınız. Donmuş mekanizmayı ayırmak için onaylı bir buz eritme spreyi (radyatör antifrizi dışında) kullanınız veya aracı buzun erimesini sağlamak için sıcak bir yere götürünüz.

⚠ UYARI

Dış dikiz aynalarını araç hareket halinde olduğunda ayarlamayınız veya katlamayınız. Bu durum araç hakimiyetini kaybetmenize bir hasar, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya yol açabilir.



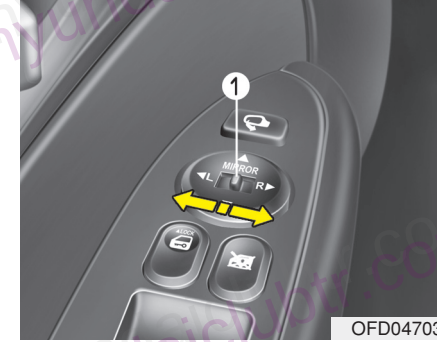
B510A01E

D140201AFD

Kumanda**Manuel Tip**

Dış dikiz aynaları, rahatlığınız için araç içinden kumanda ile donatılmıştır. Kumanda, camın alt ön köşesinde yer alan kumanda kolu ile çalıştırılır.

Aracı hareket ettirmeden önce, her iki sağ ve sol yan dikiz aynaları ile iç dikiz aynasının normal konumda olup olmadığını kontrol ediniz. Aynalar ile aracınızın arkasında veya yanında bulunan araçla aranızda olan mesafeyi tahmin ederken dikkatli olunuz.



OFD047032

Elektrikli tip (Varsa)

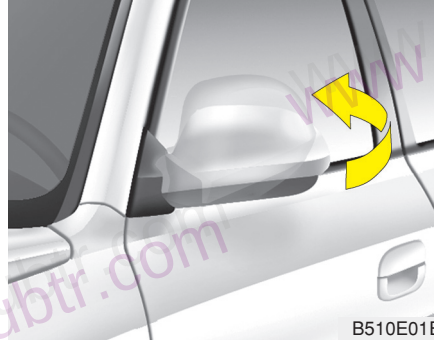
Elektrikli ayna kumanda düğmesi sol ve sağ dış dikiz aynalarını ayarlamanıza olanak verir. Bir aynanın konumunu ayarlamak için, kolu (1) sol aynayı veya sağ aynayı seçmek üzere R veya L konumuna getiriniz, sonra ayna ayar kumandası üzerindeki ilgili noktaya basarak aynayı yukarı, aşağı, sağa veya sola ayarlayınız.

Ayardan sonra, ayarın kazara bozulmasını önlemek için kolu nötr konumuna getiriniz.

Aracınızın özellikleri

⚠ DİKKAT

- Azami ayar açısına ulaştığında aynaların hareketi durur, fakat düğme basılı olduğu sürece motor çalışmaya devam eder. Düğmeye gereğinden uzun basmayın, motor hasar görebilir.
- Dış dikiz aynalarını el ile ayarlamaya kalkışmayınız. Bunu yapmak, parçalara hasar verebilir.



D140202AFD

Dış dikiz aynasının katlanması

Manuel Tip

Dış dikiz aynasını katlamak için, aynanın muhafazasını kavrayın ve aracın yanına doğru katlayın.



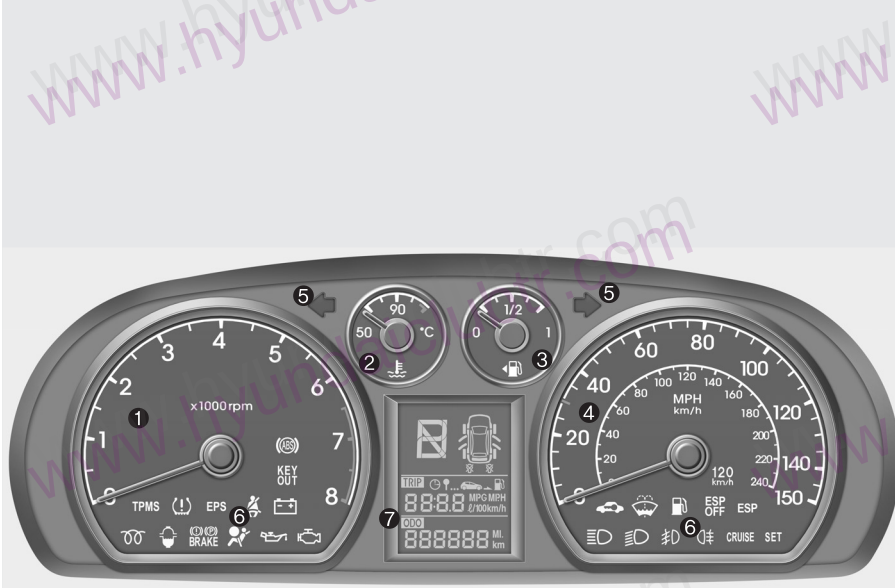
Elektrikli tip (Varsa)

Dış dikiz aynasını katlamak için, düğmeye basınız. Tekrar açmak için, tekrar düğmeye basınız.

⚠ DİKKAT

Elektrikli tip dış dikiz aynalarını elle katlamayın. Bu, motorun arızalanmasına neden olabilir.

GÖSTERGE GRUBU



1. Devir saati
2. Motor sıcaklığı (Hararet) göstergesi
3. Yakıt Göstergesi
4. Hız göstergesi
5. Sinyal lambası göstergeleri
6. Uyarı ve gösterge ışıkları (varsa)
7. Kilometre sayacı/Yol bilgisayarı (varsa)

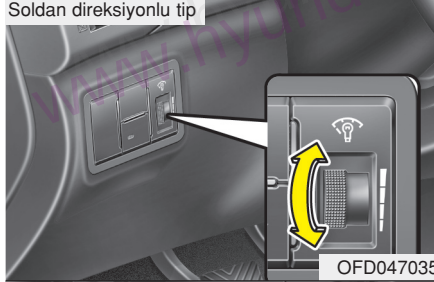
* Araçtaki gerçek gösterge tablosu şekildekinden farklı olabilir.
Daha fazla detay için ilerideki sayfalarda "Göstergeler"e bakınız.

D150000AFD

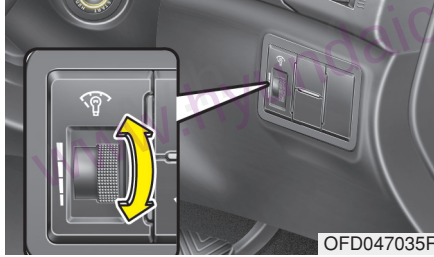
OFD047034

Aracınızın özellikleri

Soldan direksiyonlu tip



Sağdan direksiyonlu tip



D150100AFD

Gösterge paneli parlaklığı (varsa)

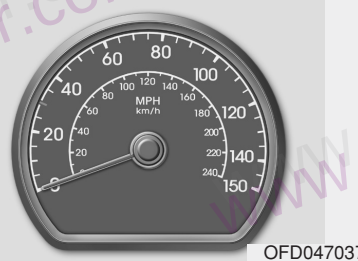
Gösterge paneli aydınlatma parlaklığını ayarlamak için, aracın farları veya park lambaları yanarken aydınlatma düğmesini çeviriniz.

Gösterge paneli aydınlatma parlaklığı, kontak anahtarı ON konumunda ve far düğmesi herhangi bir konumdayken, kumanda düğmesini çevirerek ayarlanabilir.

A Tipi



B Tipi



C Tipi



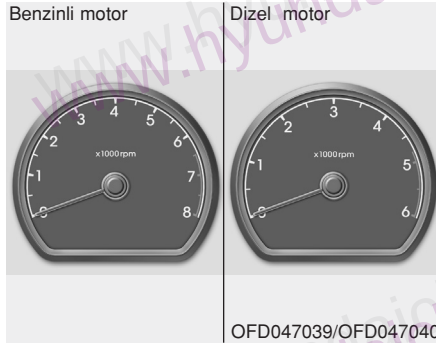
Göstergeler

D150201AUN

Hız göstergesi

Hız göstergesi aracın ileriye doğru hızını gösterir.

Hız göstergesi, aracın saatteki hızını kilometre cinsinden göstermek üzere düzenlenmiştir..



D150202AFD

Devir saati

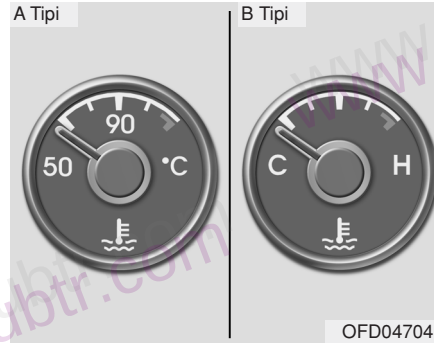
Devir saati, dakikada devir (d/dak) cinsinden yaklaşık motor devri sayısını gösterir.

Doğru vites değiştirme noktalarını seçmek ve çekiş düşmesini veya aşırı devri önlemek için devir saatini kullanınız.

Kontak anahtarı ACC veya ON konumunda ve motor çalışmazken, devir saati ibresi hafifçe oynayabilir. Bu oynama normaldir ve motor çalıştıktan sonra devir saatinin hassasiyetini etkilemez.

⚠ DİKKAT

Motoru, devir saatinin KIRMIZI BÖLGESİ içinde çalıştırmayın. Bu durum ciddi motor hasarına neden olabilir.



D150203AUN

Motor sıcaklığı göstergesi

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, bu göstergeler motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterirler.

Hararet yapmış bir motorla yola devam etmeyin. Aracınız hararet yaparsa, bölüm 6'daki "Motor aşırı ısınıyorsa" kısmına bakın.

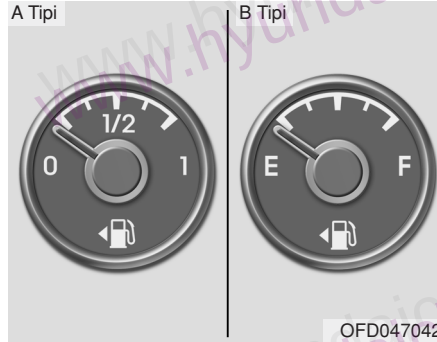
⚠ DİKKAT

Eğer gösterge ibresi "H" konumuna doğru normal bölgenin dışına çıkarsa, motora hasar verebilecek olan harareti gösterir.

⚠ UYARI

Motor sıcak olduğunda, radyatör kapağını sökmeyiniz. Motor soğutma suyu basınç altındadır ve sizi yakabilir. Depoya soğutucu eklemeden önce motorun soğumasını bekleyiniz.

Aracınızın özellikleri



D150204AUN

Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposunda kalan yakıtın yaklaşık miktarını gösterir. Yakıt depo kapasitesi bölüm 9'da verilmiştir. Yakıt göstergesi, yakıt deposu boşa yakarken yanan bir düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı ile desteklenmiştir. Eğimlerde veya virajlarda, depodaki yakıtın hareketine bağlı olarak, yakıt göstergesi ibresi oynayabilir veya düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı normalden önce yanabilir.

⚠ UYARI – Yakıt Göstergesi
Yakıtın bitmesi araçta bulunanları tehlikeye açık duruma getirebilir. Uyarı ışığı yandığında veya göstergesi ibresi E seviyesine yaklaşıncaya kadar mümkün olduğu kadar çabuk durup yakıt almalısınız.



D150205AFD

Kilometre sayacı/Seyahat kilometre sayacı (varsa)

Kilometre sayacı (km)

Kilometre, aracın toplam kat etmiş olduğu mesafeyi gösterir. Kilometre sayacını, periyodik bakım zamanlarını belirlemek için de kullanışlı bulabilirsiniz.

*** NOT**

Kilometre sayacında kayıtlı olan kilometreyi değiştirmek niyetiyle herhangi bir aracın kilometre sayacında düzeltme yapılması yasaklanmıştır. Böyle bir değişiklik garanti kapsamınızı geçersiz hale getirir.

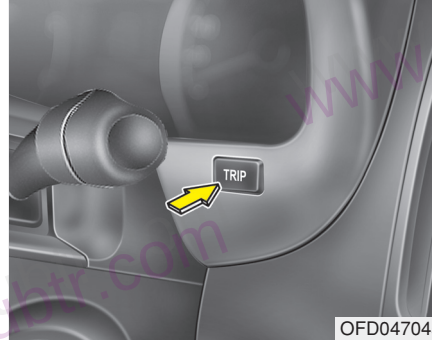
Aracınızın özellikleri



OFD047049

Seyahat Kilometre Sayacı (km)

Seyahat kilometre sayacı sürücünün belirlediği tek bir seyahatin mesafesini gösterir. Seyahat kilometre sayacı, TRIP düğmesine 1 saniyeden uzun basılıp bırakılarak sıfırlanabilir.



OFD047045

D150206AFD

Yol bilgisayarı (varsa)

Yol bilgisayarı, seyahat kilometre sayacı, ortalama yakıt tüketimi, ortalama hız ve kalan yakıtla gidilecek mesafe gibi sürüş ile ilgili bilgileri, kontak anahtarı açık olduğu zaman LCD ekranı üzerine yansıtan mikro-işlemci kumandalı sürücü bilgilendirme sistemidir. Eğer akü bağlantısı kesilirse, kaydedilen tüm sürüş bilgileri (kilometre sayacı hariç) sıfırlanır. Kilometre sayacı, görüntü kapatılana kadar, daima görünür.

TRIP düğmesine 1 saniyeden az basarak kalan yakıtla gidilecek mesafe, ortalama yakıt tüketimi, ortalama hız veya seyahat kilometre sayacı fonksiyonunu aşağıdaki şekilde seçiniz:



Aracınızın özellikleri



OFD047046

Kalan yakıtla gidilecek mesafe

Bu konum, yakıt deposunda kalan mevcut yakıt bitinceye kadar gidilecek tahmini mesafeyi gösterir. Kalan mesafe yaklaşık 50 km altındaysa, "----" görünür ve kalan yakıtla gidilecek mesafe göstergesi yanıp söner. Sayacın çalışma aralığı 50 ila 999 km şeklindedir.

* NOT

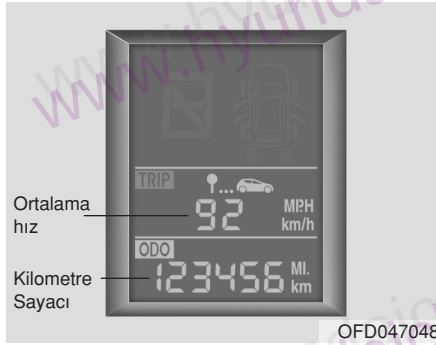
- Eğer araç düz bir yerde değilse ve akü bağlantısı kesilmişse, "Kalan yakıtla gidilecek mesafe" fonksiyonu doğru çalışmayabilir. Araca 6 litreden daha az yakıt konduğu takdirde yol bilgisayarı konulan bu yakıtı kaydetmeyebilir.
- Yakıt tüketimi ve kalan yakıtla gidilecek mesafe değerleri sürüş şartlarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlı olarak önemli ölçüde değişiklik gösterebilir.
- Kalan yakıtla gidilecek mesafe değeri, olası sürüş mesafesinin tahmini bir hesabıdır. Bu değer mevcut gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir.



OFD047047

Ortalama yakıt tüketimi

Bu konum, en son yakıt tüketiminin sıfırlanmasından sonra tüketilen yakıttan ve gidilen mesafeden ortalama yakıt tüketimini hesaplar. Kullanılan toplam yakıt, yakıt tüketim girişinden hesaplanır. Hesaplamanın sağlıklı olması için, 50 m.den fazla yol katedilmelidir. Sayacın çalışma aralığı 0,1 ila 199,9 l/100 km şeklindedir. Ekranda ortalama yakıt tüketimi görüntülendiği zaman, TRIP düğmesine 1 saniyeden fazla basılarak, ortalama yakıt tüketimi (----) sıfırlanır.



OFD047048

Ortalama Hız (km/saat veya mil/saat)

Bu konum en son ortalama hız sıfırlama sonrası aracın ortalama hızını hesaplar. Araç hareket etmese bile, motor çalıştığı sürece ortalama hız devam eder. Sayacın çalışma aralığı 0 ila 240 km/saat şeklindedir. Ekranda ortalama hız görüntülendiği zaman, TRIP düğmesine 1 saniyeden fazla basılarak, ortalama hız (----) sıfırlanır.



OFD047049

Seyahat Kilometre Sayacı (km veya mil)

Bu konum en son seyahat sayacı sıfırlama sonrası kişisel seyahat mesafesini gösterir. Sayacın çalışma aralığı 0,0 ila 999,9 km şeklindedir. Km sayacı görüntülenirken, TRIP düğmesine 1 saniyeden fazla süreyle basılması km sayacını sıfırlar (0.0).

D150300AFD

Uyarılar ve göstergeler

Tüm uyarı ışıkları kontak anahtarı ON konumuna getirilerek kontrol edilir (motoru çalıştırmayın). Işık yanmazsa, yetkili bir HYUNDAİ servisi tarafından kontrol edilmelidir.

Motoru çalıştırdıktan sonra, tüm uyarı ışıklarının söndüğünü kontrol edin. Herhangi birisi hâlâ yanıyorsa, bu dikkat edilmesi gereken bir durumu gösterir. El frenini bırakırken, fren sistemi uyarı ışığı sönmelidir. Yakıt seviyesi düşükse, yakıt uyarı ışığı sönmaz.

D150302AFD

Hava yastığı uyarı ışığı (varsa)



Bu uyarı ışığı, kontak anahtarını her ON konumuna getirdiğinizde 6 saniye süreyle yanar.

Bu ışık, SRS düzgün bir şekilde çalışmıyorsa da yanar. Hava yastığı uyarı ışığı, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında yanmaz veya 6 saniye geçtikten sonra bile sürekli çalışırsa veya araç hareket halinde olduğunda yanarsa, SRS'nin kontrolü için HYUNDAİ yetkili servisimize başvurmalısınız.

D150335AFD

Aracınızın özellikleri

D150335AFD

**Ön yolcu hava yastığı
OFF (KAPALI) göstergesi
(Varsa)**



Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, ön yolcu hava yastığı OFF göstergesi yaklaşık 4 saniye yanar.

Ön yolcu ön hava yastığı OFF göstergesi, ön yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi OFF konumuna getirildiği zaman da yanar ve ön yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi ON konumuna getirildiğinde söner.

⚠ DİKKAT

Ön yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesinde bir arıza varsa, ön yolcu ön hava yastığı OFF göstergesi yanmaz ve ön yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi OFF konumuna getirilmiş olsa bile ön yolcu ön hava yastığı önden darbeleri bir çarpma da şişer.

Bu durum meydana gelirse, bir HYUNDAİ Yetkili Satıcısına başvurunuz ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesini ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettiriniz.

D150303AFD

**ABS Fren Sistemi (ABS)
uyarı ışığı
(varsa)**



Bu ışık kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve sistem normal çalışıyorsa, yaklaşık 3 saniye sonra söner. Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde, ABS uyarı ışığı yanık kalıyor veya sürüş sırasında yanmaya başlıyor veya hiç yanmıyorsa, ABS ile ilgili bir sorun var demektir.

Böyle bir durumda, aracınız HYUNDAİ yetkili servisiniz tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir. Normal fren sistemi çalışır durumda olur, ancak ABS fren sistemi desteği olmaz.

**Elektronik fren güç dağıtım
sistemi (EBD) uyarı ışığı**



Sürüş esnasında iki uyarı ışığı aynı anda yanıyorsa, aracınızın ABS ve EBD sisteminde bir arıza olabilir.

Bu durumda, ABS ve normal fren sistemi düzgün çalışmayabilir. Böyle bir durumda, aracınız HYUNDAİ yetkili servisiniz tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir.



⚠ UYARI

Eğer hem ABS, hem de Fren uyarı ışıkları yanıyor ve sönmüyorsa, aracınızın fren sistemi normal çalışmaz. Böylece, ani bir frende beklenmeyen ve tehlikeli bir durumla karşılaşabilirsiniz. Bu durumda, hızınızı düşürün ve ani frenden kaçın. Böyle bir durumda, aracınız HYUNDAİ yetkili servisiniz tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir.

D150304AFD

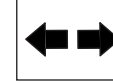
Emniyet kemeri uyarısı**A Tipi**

Kontak anahtarını her ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde emniyet kemeri uyarı lambası kemer takılmasını dikkate almaksızın, sürücü için bir hatırlatıcı olarak yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp söner. Kontak ON konumuna getirildikten sonra eğer sürücünün emniyet kemeri bağlı değilse, emniyet kemeri uyarı ışığı yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp söner. (varsa) Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde sürücünün emniyet kemeri bağlı değilse ya da kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra kemer çözülmüşse, emniyet kemeri uyarı zili, yaklaşık 6 saniye süreyle çalar. Bu sürede eğer emniyet kemeri takılırsa, sesli uyarı hemen durur (varsa).

B Tipi

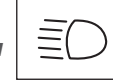
Kontak anahtarını her ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde kemerin takılı olup olmasına bakılmaksızın, sürücü ile ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambaları, sürücü ile ön yolcu için bir hatırlatıcı olarak yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp söner. Kontak anahtarı ON(AÇIK) konumuna getirildiğinde, sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri bağlı değilse ya da kontak anahtarı ON(AÇIK) konumuna getirildikten sonra kemer çözülmüşse, ilgili emniyet kemeri uyarı lambası kemer bağlanıncaya dek yanar veya yanıp söner. Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna getirdiğiniz ve aracı 20 km/saatten fazla hıza çıkardığınız zaman, emniyet kemeri uyarı zili yaklaşık 100 saniye süreyle çalar. Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna getirildikten ve aracı 20 km/saatten fazla hıza çıkarmanızdan sonra, emniyet kemeri uyarı zili yaklaşık 100 saniye süreyle çalar. 100 saniye sonra, eğer emniyet kemeri takılır ve tekrar çözülmüşse, emniyet kemeri sesli uyarısı tekrar çalışır.

D150305AFD

Sinyal lambası gösterge ışıkları

Gösterge paneli üzerinde yanıp sönen yeşil oklar sinyallerin gösterdiği yönü yansıtır. Oklar yanar, ancak yanıp sönmese veya normalin üzerinde sıklıkla yanıp sönerse veya hiç yanmazsa, dönüş sinyal sisteminde bir arıza var demektir. Onarım için Hyundai yetkili servisize başvurmalısınız. Dörtlü flaşör düğmesi açıldığında, gösterge ışığı da yanar.

D150306AUN

Uzun huzme gösterge ışığı

Bu gösterge farlar açık ve uzun huzme konumundayken veya sinyal kolu geçiş sinyali konumuna çekildiği zaman yanar.

Aracınızın özellikleri

D150307AFD

Motor yağı basıncı uyarısı



Bu uyarı ışığı motor yağı basıncının düşük olduğunu gösterir. Eğer ışık sürüş esnasında yanarsa:

1. Emniyetle şekilde yolun kenarına çekin ve durun.
2. Motor kapalıyken, motor yağı seviyesini kontrol edin. Seviye düşükse, gerektiği kadar yağ ilave edin.

Yağ ilave ettikten sonra uyarı ışığı hâlâ yanıyorsa veya yağ mevcut değilse, yetkili bir HYUNDAI servisi çağırın.

⚠ DİKKAT

Eğer yağ basıncı uyarı ışığı yanar yanmaz derhal durulmazsa, ciddi hasar oluşabilir.

⚠ DİKKAT

Motor çalışır durumda yağ basıncı uyarı ışığı yanarsa, motorda ciddi hasar meydana gelebilir. Yağ basıncı yetersiz olduğunda, yağ basıncı uyarı ışığı yanar. Normal çalışma sırasında, kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde yanmalı, daha sonra motor çalıştığında sönmelidir. Motor çalışır durumda yağ basıncı uyarı ışığı sönmezse, ciddi bir sorun olabilir.

Böyle olduğunda, aracı en kısa zamanda emniyetli bir şekilde durdurunuz, motoru kapatınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz. Seviye düşük ise, uygun seviyeye kadar yağı tamamlayınız ve motoru yeniden çalıştırınız. Motor çalışır durumda ışık hala yanık kalıyorsa, motoru hemen durdurunuz. Motor çalışır durumda iken, yağ uyarı ışığının yanık kaldığı her durumda, aracın yeniden sürülmesi öncesinde kontrol için bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmalısınız.

D150308AFD

El freni ve fren seviyesi uyarı ışığı



El freni uyarısı

Bu ışık, kontak anahtarı START veya ON konumundayken el freni çekildiğinde yanar. El freni bırakıldığında uyarı ışığı sönmelidir.

Düşük fren hidrolik seviyesi uyarısı

Uyarı ışığı sönmezse, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğunu gösterebilir.

Uyarı ışığı sönmüyorsa:

1. Dikkatle en yakın emniyetli yere sürün ve aracı durdurun.
2. Motor çalışmıyorken, derhal fren hidrolik seviyesini kontrol edin ve gerektiği kadar hidrolik ilave edin. Sonra tüm fren parçalarını hidrolik sızıntısına karşı kontrol edin.
3. Eğer sızıntı bulursanız, uyarı ışığı sönmezse veya frenler düzgün çalışmazsa aracı kullanmayın. Aracı bir HYUNDAI yetkili servisine çektiyerek fren sisteminin kontrolünü ve gerekli tamirlerin yapılmasını sağlayın.

Hyundai'niz ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bunun anlamı, ikili fren devrelerinden biri arızalandığında, diğer fren devresi ile hala frenleme yapabilirsiniz demektir. İkili fren sisteminden sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir. Ayrıca, araç fren sisteminin bir miktar çalışması ile en kısa mesafede durmaz. Araç hareket halinde olduğunda frenler arıza yaparsa, motor freni temini için vitesi küçültünüz ve aracı en kısa zamanda emniyetli bir biçimde durdurunuz.

Ampullerin çalıştığını kontrol etmek için, kontak ON konumundayken el freni ve fren hidrolik seviyesi uyarı ışıklarının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Bir uyarı ışığı yanarken aracı sürmek tehlikelidir. Eğer fren uyarı ışığı açık kalırsa, bir yetkili HYUNDAİ yetkili servisinde hemen frenleri kontrol ve tamir ettirin.

D150331AFD

Düşük lastik basıncı göstergesi (varsa)

Düşük lastik basıncı konum göstergesi (varsa)



Düşük lastik basıncı ve pozisyon göstergeleri, kontak ON konumuna getirildikten sonra 3 saniye süreyle yanar.

Eğer kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde uyarı ışıkları yanmazsa veya yandıktan 3 saniye sonra sönmezse, Lastik Basıncı Uyarı Sistemi düzgün çalışmıyor demektir. Böyle bir durumda, aracınız HYUNDAİ yetkili servisiniz tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir. Bu uyarı ışıkları, eğer bir veya daha fazla lastiğinizin basıncı önemli ölçüde düşmüşse de yanar. Düşük lastik basıncı pozisyon göstergesi, ilgili pozisyon ışığının yanmasıyla hangi lastiğin basıncında önemli düşme olduğunu gösterir. Mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Eğer uyarı ışıkları sürüş esnasında yanıyorsa, derhal aracın hızını düşürün ve aracı durdurun. Ani frenden ve direksiyonu aşırı düzeltmekten kaçının. Aracın lastik bilgileri etiketinde gösterilen basınç değerlerine göre lastikleri şişirin.

⚠ UYARI – Düşük lastik basıncı

Önemli derecede düşük lastik basıncı aracı dengesiz yapar ve araç kontrolünün kaybına ve daha uzun frenleme mesafelerine neden olur. Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olur.

D150332AEN

TPMS (Lastik Basıncı Uyarı Sistemi) arıza göstergesi (varsa)

TPMS

TPMS arıza göstergesi, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra 3 saniye süreyle yanar. Eğer kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde uyarı ışıkları yanmazsa veya yandıktan 3 saniye sonra sönmezse, Lastik Basıncı İzleme Sistemi düzgün çalışmıyor demektir. Böyle bir durumda, aracınız HYUNDAİ yetkili servisiniz tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir.

Aracınızın özellikleri

Uyarı ışığı, Lastik Basıncı Uyarı Sisteminde bir problem olduğunda da yanar ve sönmez.
Bu durumda, sistem lastik basıncını izleyemeyebilir. Böyle bir durumda, sistem HYUNDAI yetkili servisiniz tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir.

⚠ UYARI – Güvenli duruş

- TPMS, dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik hissederseniz, derhal ayağınızı gazdan çekin, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basın ve yolun emniyetli bir bölümüne çekin.

D150309AUN

Ön sis lambası göstergesi (Varsa)



Bu ışık ön sis farları AÇIK durumdayken yanar.

D150310AFD

Arka sis lambası göstergesi (Varsa)



Bu ışık arka sis farları AÇIK durumdayken yanar.

D150312AUN

Vites düzeni göstergeleri (varsa)



Gösterge, seçilen otomatik vites konumunu gösterir.

D150313AFD

Şarj sistemi uyarısı



Bu uyarı ışığı dinamoda veya şarj sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Eğer uyarı ışığı araç hareket halindeyken yanarsa:

1. En yakın emniyetli yere yanaşın.
2. Motoru çalıştırmadan, dinamo kayışının gevşek veya kopuk olup olmadığını kontrol edin.
3. Kayış düzgün durumdaysa, elektrik şarj sisteminin bir yerinde bir problem vardır. Mümkün olan en kısa süre içinde yetkili bir HYUNDAI servisinin problemi gidermesini sağlayın.

Aracınızın özellikleri

D150315AUN

Bagaj açık uyarı ışığı



Bu uyarı ışığı, kontak herhangi bir konumdayken bagaj kapağı tam kapanmadığında yanıp söner.

Kapı açık uyarı ışığı



Bu uyarı ışığı, kontak herhangi bir konumdayken kapılardan birisi tam kapanmadığında yanıp söner.

D150317AFD

İmmobilizer göstergesi (varsa)



Bu ışık, immobilizer anahtarı yerine takılıp, motoru çalıştırmak için ON konumuna getirildiğinde yanar. Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz. Motor çalıştıktan sonra ışık söner. Eğer bu ışık, motoru çalıştırmadan önce kontak anahtarı ON konumundayken yanıp sönüyorsa, sistemi bir yetkili HYUNDAI servisinde kontrol ettirin.

D150318AFD

Yakıt seviyesi düşük uyarısı (varsa)



Bu uyarı ışığı yakıt deposunun neredeyse boş olduğunu gösterir. Bu ışık yandığında, en kısa zamanda yakıt doldurulmalıdır. Yakıt seviyesi düşük uyarı ışığı yanık durumda veya yakıt "E" (veya 0) işaretinin altındayken aracın kullanılması, motorun düzensiz ateşleme yapmasına ve katalitik konvertör arızalarına yol açar.

D150319AUN

Düşük cam suyu seviyesi uyarı göstergesi (varsa)



Bu uyarı ışığı cam yıkama sıvısı deposunun neredeyse boş olduğunu gösterir. Bu durumda yıkama sıvısını en kısa zamanda tekrar doldurunuz.

D150320AFD

Motor arıza lambası (MIL) - (motor kontrol ışığı)



Bu gösterge ışığı, emisyon kontrol sisteminin değişik unsurlarını izleyen Motor Kontrol Sisteminin bir parçasıdır. Eğer sürüş esnasında bu ışık yanarsa, emisyon kontrol sisteminin bir yerinde olası bir problem tespit edildiğini gösterir. Bu lamba kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde yanacak, ve motor çalıştırıldıktan sonra birkaç saniye içinde sönecektir. Sürüş sırasında yanarsa veya kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirildiği zaman yanmazsa, sistemin kontrol edilmesi için, aracınızı en yakın HYUNDAI yetkili servisine götürünüz. Genellikle, aracınızı sürmeye devam edebilirsiniz, fakat en kısa sürede sistemi yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettiriniz.

Aracınızın özellikleri

⚠ DİKKAT

- Emisyon kontrol sistemi arıza gösterge ışığı yanarken uzun süreli araç kullanımı, sürülebilirliğe ve/veya yakıt ekonomisine etki eden emisyon kontrol sistemlerinin hasar görmesine neden olabilir.
- Emisyon Kontrol Sistemi Arıza Gösterge Işığı yanmaya başlarsa, motorun güç kaybına neden olan olası katalitik konvertör hasarı mümkündür. Motor kontrol sistemini hiç vakit kaybetmeden en yakın yetkili HYUNDAİ servisine incelettiriniz.

⚠ **UYARI – Dizel motor (varsa)**
Eğer arıza gösterge ışığı yanıp sönüyorsa, Dizel Partikül Filtre Sistemini yetkili bir HYUNDAİ servisinde muayene ettirin (50 km / 31 milden fazla gitmeden).

D150323AUN-EE

ESP göstergesi (Elektronik Denge Programı) (varsa)

ESP göstergesi kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar, fakat yaklaşık 3 saniye sonra sönmelidir. ESP açıkken, sürüş şartlarını izler ve normal sürüş şartlarında, ESP ışığı sönmek olur. Kaygan yol veya düşük çekiş şartlarıyla karşılaşıldığında, ESP çalışır ve ESP göstergesi yanıp sönerek ESP'nin çalıştığını gösterir.

D150324AFD

ESP KAPALI göstergesi (varsa)

ESP OFF göstergesi kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar, fakat yaklaşık 3 saniye sonra sönmelidir. ESP OFF konumuna geçmek için, ESP OFF düğmesine basın. ESP OFF göstergesi yanarak, ESP'nin devreden çıktığını gösterir. Eğer bu gösterge ESP OFF seçilmediğinde yanmaya devam ederse, ESP'de bir arıza olabilir. Aracınızı bir yetkili HYUNDAİ servisine götürüp sistemi kontrol ettiriniz.

ESP

ESP OFF

* NOT

Boşalmış bir akü yeniden bağlandıktan veya şarj edildikten sonra, ESP OFF göstergesi yanabilir. Bu durumda, kontak ON konumundayken direksiyonu sola ve sağa yarım tur çevirin. Sonra, ateşleme kapandıktan sonra motoru yeniden çalıştırın. Eğer ESP OFF göstergesi sönmese, mümkün olan en kısa sürede sistemi yetkili bir HYUNDAİ servisinde kontrol ettiriniz.

D150325AFD

Hız sabitleyici göstergesi (varsa)

CRUISE göstergesi

Gösterge ışığı, hız sabitleyici kontrol sistemi devreye sokulduğunda yanar. Gösterge paneli üzerindeki hız sabitleyici gösterge lambası, direksiyon simidi üzerindeki hız sabitleyici kontrol ON/OFF düğmesine basıldığı zaman yanar. Gösterge lambası, hız sabitleyici kontrol ON/OFF düğmesine tekrar basıldığında yanmaz. Hız sabitleyicinin kullanımıyla ilgili daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Hız sabitleyici kontrol sistemi"ne bakınız.

CRUISE

Hız sabitleyici AYAR göstergesi**SET**

Gösterge ışığı, hız sabitleyici fonksiyon düğmesi (COAST/SET veya RES/ACCEL) ON konumundayken yanar. Gösterge paneli üzerindeki hız sabitleyici AYAR gösterge lambası, hız sabitleyici kontrol düğmesine (COAST/SET veya RES/ACCEL) basıldığı zaman yanar. Hız Sabitleyici kontrol SET (AYAR) gösterge lambası, hız sabitleyici kontrol CANCEL (IPTAL) düğmesine basıldığında ya da sistem devre dışı bırakıldığında yanmaz.

D150327AUN

Anahtar hatırlatma uyarı alarmı (varsa)

Eğer kontak anahtarı takılıyken (ACC veya LOCK konumunda) sürücü kapısı açılırsa, anahtar hatırlatma uyarı alarmı çalar. Bu, anahtarlarınızı araç içinde kilitlemenizi önlemek içindir. Alarm sesi, kontak anahtarı kontakten çıkarılıncaya veya sürücü kapısı kapanıncaya devam eder.

D150328AFD

Ön ısıtma göstergesi (Dizel araç)

Kontak anahtarını "ON-açık" konuma getirdiğinizde, gösterge ışığı yanar. Motor, ön ısıtma gösterge ışığı söndükten sonra çalıştırılabilir. Yanma süresi soğutma suyu harareti, hava sıcaklığı ve akünün durumuna göre değişir.

*** NOT**

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonra, motor 2 saniye içinde çalıştırılmamışsa, kontak anahtarını 10 saniye içinde "LOCK-kilitli" konumuna geri getiriniz ve sonra ön ısıtmayı tekrar etmek için yeniden "ON-açık" konuma getiriniz.

⚠ DİKKAT

Motor ısındıktan sonra veya sürüş sırasında, ön ısıtma gösterge ışığı yanmaya veya yanıp sönmeye devam ederse, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir HYUNDAİ servisine sistemi kontrol ettiriniz.

D150329AFD

Yakıt filtresi uyarı ışığı (Dizel araç)

Bu uyarı ışığı, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra 3 saniye süreyle yanar ve sonra söner. Işık motor çalışırken yanarsa, bu durum yakıt filtresi içinde su biriktiğini gösterir. Böyle olduğunda, yakıt filtresi içindeki suyu alınız. Daha fazla bilgi için, bölüm 7 "Yakıt filtresi" kısmına bakınız.

⚠ DİKKAT

Yakıt filtresi uyarı ışığı yandığında, motor gücü (araç hızı ve rölanti hızı) düşebilir. Uyarı ışığı yanar durumda iken sürüşe devam ederseniz, araç motorunuzun parçaları ve Ortak yakıt hattı enjeksiyon sistemi hasar görebilir. Böyle bir durumda, aracınız HYUNDAİ yetkili servisiniz tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir.

Aracınızın özellikleri

D150330AFD

Aşırı hız uyarısı (varsa)

120
km/h

Aşırı hız uyarı ışığı

Eğer 120 km/s veya daha yüksek hızda sürüyorsanız, aşırı hız uyarı ışığı yanıp söner. Bu, aracınızı aşırı hızlı sürmenizi önlemek içindir.

Alarm sürekli biçimde çalar.

Aşırı hız uyarı alarmı

120 km/saat veya daha yukarı bir hızda sürüş yaparsanız, aşırı hız uyarı alarmı yaklaşık 5 saniye duyulur. Bu husus sizin aracınızı aşırı hızda kullanmanızı önlemek içindir.

D150334AFD

Elektronik hidrolik direksiyon (EPS) sistemi uyarı ışığı

EPS

Bu gösterge ışığı, kontak anahtarı On konuma geldiğinde yanar ve motor çalışmaya başladıktan sonra söner.

Bu ışık ayrıca EPS sisteminde arıza olduğu zaman da yanar. Sürüş sırasında yatarsa, aracınızı kontrol için Hyundai yetkili servisimize götürmelisiniz.

D150339AFD

Fren lambası arıza ışığı (varsa)



Bu uyarı ışığı, ilgili fren ışığının arızalı olduğunu gösterir.

DÖRTLÜ FLAŞÖR SİSTEMİ

D180000AUN

Dörtlü flaşör sistemini, aracınızı tehlikeli bir durumda durdurmak gerektiğinde kullanmalısınız. Bu tür bir acil duruş yapmanız gerektiğinde, mutlaka mümkün olduğu kadar yolun sağına yanaşınız.

Dörtlü flaşör uyarı ışıkları dörtlü flaşör düğmesine basıldığında yanar. Bu durumda bütün sinyal lambaları yanıp sönmeye başlar. Dörtlü flaşör sistemi, kontak anahtarı kontağa takılı olmasa bile çalışır.

Dörtlü flaşör sistemini kapatmak için, düğmeye ikinci defa basınız.

Aracınızın özellikleri

AYDINLATMA

D190100AUN

Akü tasarruf fonksiyonu

- Bu özelliğin amacı, akünün boşalmasını önlemektir. Sürücü kontak anahtarını çıkardığı ve sürücü tarafındaki kapıyı açtığı zaman, sistem otomatik olarak küçük ışığı söndürür.
- Bu özellik sayesinde, sürücü gece vakti yolun kenarına park ettiği zaman, park lambası otomatik olarak söndürülebilecektir.

Kontak anahtarı çıkarılmış durumda iken lambaları yanık tutmak gerekiyorsa, aşağıdaki işlemleri yapın:

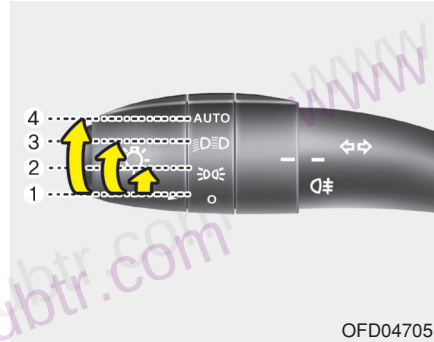
- 1) Sürücü tarafı kapısını açınız.
- 2) Direksiyon kolundaki lamba kolu vasıtasıyla park lambalarını tekrar kapatıp açınız.

D190200AFD

Far eşlik fonksiyonu (varsa)

Farlar (ve/veya arka lambalar) kontak anahtarı çıkartıldıktan veya ACC veya LOCK konumuna getirildikten sonra, yaklaşık 20 saniye açık kalır. Ancak, eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa, farlar 30 saniye sonra kapanır.

Farlar, uzaktan kumandadaki kilitleme düğmesine iki kez basılarak veya aydınlatma anahtarı far veya Otomatik aydınlatma konumundan kapalıya getirilerek kapatılabilir.



OFD047051

D190400AUN

Aydınlatma kontrolü

Aydınlatma düğmesinin bir Far, bir de Park lambaları konumu vardır. Işıkları açmak için, kumanda kolunun ucundaki topuzu aşağıdaki konumlardan birisine çevirin:

- (1) OFF konumu
- (2) Park ışığı konumu
- (3) Far konumu
- (4) Otomatik aydınlatma konumu (varsa)



OFD047052

D190401AUN

Park ışığı konumu ()

Aydınlatma düğmesi park lambaları konumundayken (1inci konum), arka lambalar, pozisyon lambaları, plaka ve gösterge paneli aydınlatmaları AÇIK olur.



OFD047053

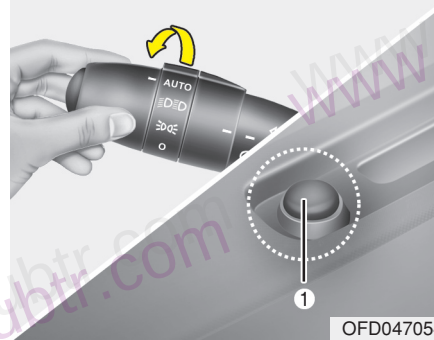
D190402AUN

Far konumu (D)

Aydınlatma düğmesi far konumundayken (2nci konum), farlar, arka lambalar, plaka ve gösterge paneli aydınlatmaları AÇIK olur.

*** NOT**

Farları açmak için, kontak anahtarı mutlaka "ON" konumunda olmalıdır.



OFD047054

D190403AUN

Otomatik aydınlatma konumu (varsa)

Aydınlatma düğmesi OTOMATİK aydınlatma konumundayken, arka lambalar ve farlar aracın dışındaki ışık miktarına göre otomatik olarak AÇILIR veya KAPANIR.

⚠ DİKKAT

- Otomatik ışık sistemi kumandalarını daha sağlıklı çalışabilmesi için, gösterge paneli üzerine yerleştirilmiş olan sensörü (1) kapatacak herhangi bir eşya koymayınız.
- Sensörü cam temizleyicisi ile temizlemeyin, bu temizleyiciler sensörün çalışmasını engelleyebilecek bir film tabakası bırakabilir.
- Aracınızın camı renkli cam ya da ön camda başka tür film kaplamaları varsa Auto otomatik ışık sistemi düzgün biçimde çalışmayabilir.

Aracınızın özellikleri



OFD047055

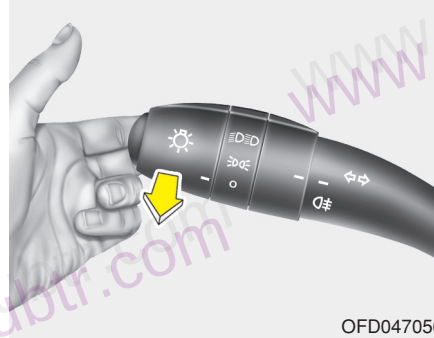
D190500AUN

Uzun huzme işlemi

Uzun huzme farlarını açmak için, kolu kendinizden öteye ileri doğru itiniz. Kısa huzme için arkaya çekiniz.

Uzun huzme göstergesi, uzun huzmeli farlar açıldığında yanar.

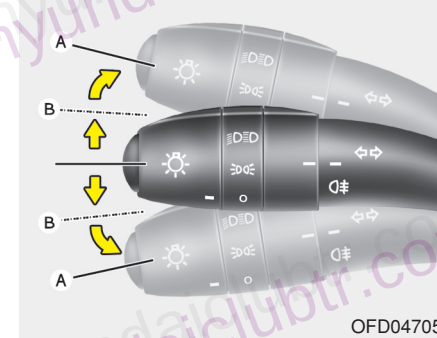
Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken ışıkları uzun süre açık bırakmayınız.



OFD047056

Selektör

Selektör yapmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Bırakıldığında normal (kısa huzme) konumuna döner. Bu yanıp sönme özelliğini kullanmak için farların açık olmasına gerek yoktur.



OFD047057

D190600AUN

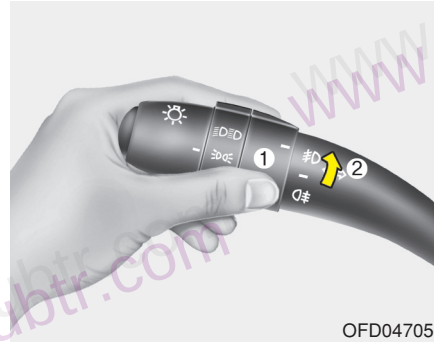
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri

Sinyal lambalarının işlevini yerine getirmesi için kontak anahtarı açık olmalıdır. Sinyal lambalarını çalıştırmak için, kolu yukarı veya aşağı (A) hareket ettiriniz. Gösterge panelindeki yeşil ok göstergeler hangi sinyalin çalıştığını gösterir. Dönüş tamamlandıktan sonra kendi kendine söner. Eğer gösterge dönüşten sonra da yanıp sönmeye devam ediyorsa, kolu elle OFF konumuna getirin.

Şerit değiştirme sinyali vermek için, sinyal kolunu hafifçe hareket ettirin ve o konumda (B) tutun. Bırakıldığı zaman kol OFF konumuna geri gelir. Eğer göstergelerden birisi yanıp sönmeden devamlı yanıyor veya anormal şekilde yanıp sönüyorsa, sinyal ampullerinden birisi yanmış olabilir ve değiştirilmesi gerekir.

* NOT

Eğer göstergelerden birisinin yanıp sönmesi anormal derecede hızlı veya yavaş ise, ampul yanmış veya devredeki elektrik bağlantısı bozulmuş olabilir.



OFD047058

D190700AFD

Ön sis lambası (varsa)

Sis farları, sis, yağmur veya kar nedeniyle görüşün zayıf olduğu zamanlarda daha iyi görüş sağlayarak kazaları önlemek için kullanılır. Sis farları, park lambaları açıldıktan sonra sis farı düğmesi (1) konum (2)'ye çevrilerek açılır. Sis farlarını kapatmak için, düğmeyi tekrar konum (2)'ye çeviriniz.

⚠ DİKKAT

Sis farları çalışırken aracın elektrik gücünü büyük miktarda tüketirler. Sis farlarını sadece görüş düşük olduğu zaman kullanınız.



OFD047059

D190800AFD

Arka sis lambası (varsa)

Arka sis lambalarını açmak için, far anahtarını açık konumuna getiriniz ve arka sis lambası anahtarını konum (3)'e çeviriniz.

Aracınızın özellikleri

Arka sis lambaları, ön sis far düğmesi açık konumuna ve far anahtarı park lambaları konumuna getirildikten sonra, arka sis lambaları düğmesi açıldığında yanar. Arka sis lambalarını söndürmek için, arka sis lambaları düğmesini tekrar açık konumuna getiriniz veya far düğmesini kapatınız.

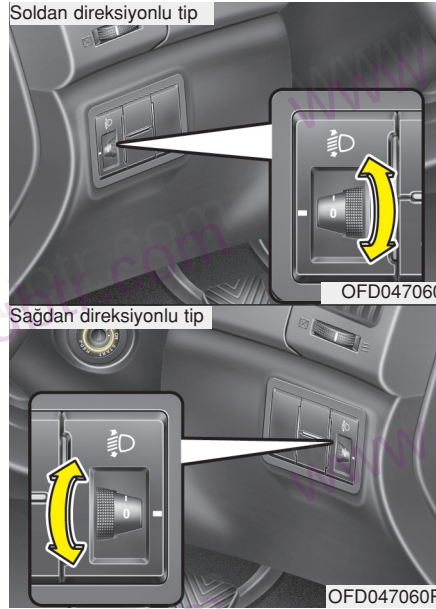
D190900AUN

Gündüz farları (Varsa)

Gündüz Farları (DRL) gün ışığında aracınızın önünü diğerlerinin görmesini kolaylaştırır. DRL birçok değişik sürüş şartlarında yararlı olabilir, özellikle gün batımında ve şafakta yararlıdır.

DRL sistemi aşağıdaki durumlarda farların kapanmasını sağlar:

1. Park lambaları AÇIK konumundayken.
2. Motor dururken.



D191000AFD

Far Seviyesi Ayar Sistemi (varsa)

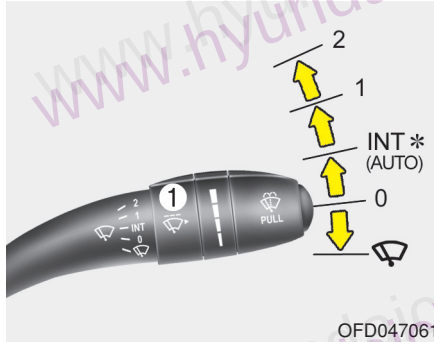
Far seviyesini yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre ayarlamak için, far seviye ayarı düğmesini çeviriniz.

Düğmenin konumu ne kadar yüksek olursa, farın seviyesi o kadar alçalır. Farın sürekli uygun konumda olması gerekir, aksi takdirde karşınızdaki araç sürücülerinin gözleri kamaşır.

Aşağıda, uygun far ayarları örnekleri verilmektedir. Aşağıda verilenlerden farklı yükleme durumunda, düğmenin konumunu listede belirtilen koşullara en yakın biçimde belirleyiniz.

Yükleme durumu	Düğme konumu
Sadece sürücü	0
Sürücü + ön yolcu	0
Yolcu dolu (sürücü dahil)	1
Yolcu dolu (sürücü dahil) + bagaj tam dolu (veya hafif römork çekiliyor)	2
Sürücü + bagaj tam dolu (veya ağır römork çekiliyor)	3

SİLECEKLER VE YIKAYICILAR



OFD047061

D200100AFD

Ön cam silecekleri

Kontak ON durumundayken, aşağıdaki şekilde çalışır:

☞ : Bir tek tur silme için, kolu 0 konumundayken aşağıya doğru itin ve bırakın. Eğer kol aşağıya doğru itilip tutulursa, silecekler devamlı çalışır.

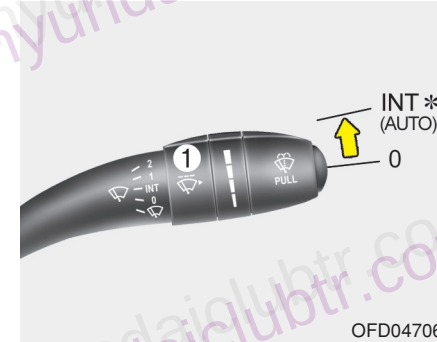
0 : Silecek çalışmıyor.

INT : Silecekler aynı silme aralıklarında fasıllı olarak çalışır. Bu modu hafif yağmurda veya buğuda kullanın. Hız ayarını değiştirmek için, hız kontrol düğmesini (1) çeviriniz.

- 1 : Normal silecek hızı
- 2 : Hızlı silecek hızı

* NOT

Ön camda yoğun kar veya buz birikmesi varsa, sileceklerin düzgün çalışmasını sağlamak için çalıştırmadan önce camı yaklaşık 10 dakika veya kar ve/veya buz eriyene kadar klimayı ön cam buğu çözücü konumunda (☞) çalıştırınız.



OFD047062

D200101AEN

Otomatik kontrol (varsa)

Ön camın üst ucunda bulunan yağmur sensörü düşen yağmur miktarını algılar ve silme devresini uygun aralığa ayarlar. Yağmur hızlandıkça, silecekler de daha hızlı çalışır. Yağmur durunca, silecekler de durur. Hız ayarını değiştirmek için, hız kontrol düğmesini (1) çeviriniz.

Aracınızın özellikleri

Silecek düğmesi AUTO modunda olduğunda kontak anahtarı ON konumuna getirilirse, kontak anahtarı açık olduğunda silecek düğmesi AUTO konumuna getirilirse ya da silecek düğmesi AUTO moddayken hız kontrol düğmesi ileriye doğru döndürülürse silecek sistemin otomatik kontrolünü yapmak üzere bir kez çalışır. Silecek kullanılmadığı zaman sileceği OFF konumuna getiriniz.

⚠ DİKKAT

Kontak açık olduğunda ve ön cam silecek düğmesi AUTO moduna getirildiğinde herhangi bir şekilde vücudunuzun veya elinizin yaralanmaması için lütfen aşağıdaki durumlara dikkat ediniz:

- Yağmur sensörüne bakan ön camın üst kısmını elle dokunmayın.
- Ön camın üst ucunu ıslak veya nemli bezle silmeyin.
- Ön cam üzerine basınç uygulamayın.

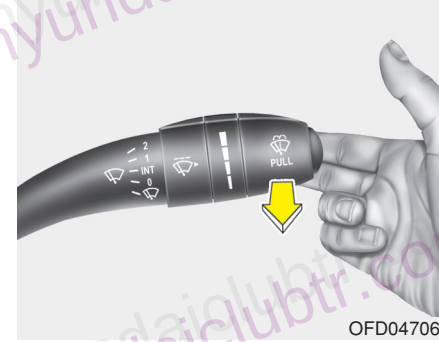
⚠ DİKKAT

Aracı yıkarken, sileceklerin otomatik çalışmasını önlemek için silecek anahtarını OFF (KAPALI) konumuna getiriniz.

Eğer aracı yıkarken düğme AUTO konumunda bırakılırsa, silecek çalışabilir ve hasar görebilir.

Ön camın yolcu tarafının üst ucunda bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız. Sistem parçalarında garanti kapsamında olmayan hasar oluşabilir.

Kışın aracı çalıştırırken, silecek anahtarını OFF (KAPALI) konumuna getiriniz. Aksi halde, silecekler çalışabilir ve buz silecek lastiklerine hasar verebilir. Silecekleri çalıştırmadan önce tüm kar ve buzu temizleyin ve camı çözünüz.



OFD047064

D200200AUN

Ön Cam Yıkayıcıları

Cama, cam yıkama sıvısı püskürtmek ve silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu OFF konumundayken hafifçe kendinize doğru çekiniz.

Bu fonksiyonu, ön cam kirli olduğunda kullanın.

Püskürtme ve sileceklerin çalışması, kolu bırakana kadar devam eder.

Yıkama fonksiyonu çalışmıyorsa, yıkama sıvısının seviyesini kontrol edin. Sıvı seviyesi yeterli değilse, aşındırıcı olmayan uygun bir cam yıkama sıvısı eklemeniz gerekir.

Ön cam yıkama sıvısı deposu dolum ağzı, motor bölmesinin önünde, yolcu tarafındadır.

⚠ DİKKAT

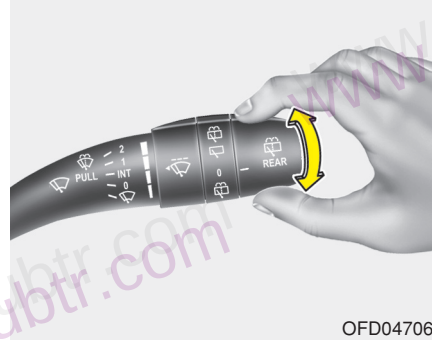
Yıkama pompasının zarar görmesini önlemek için, yıkama sıvısı deposu boşken silecekleri çalıştırmayın.

⚠ UYARI

Dondurucu soğuklarda, önce buz çözücülerle camı ısıtmadan yıkama fonksiyonunu kullanmayın; camla temas eden yıkama sıvısı donarak görüşünüzü engelleyebilir.

⚠ DİKKAT

- Sileceklere ve ön cama zarar vermemek için, cam kuruyken silecekleri çalıştırmayın.
- Silecek lastiklerine zarar vermemek için, benzin, kerosen, boya tineri veya diğer benzer çözeltileri silecekler üzerinde veya yakınında kullanmayın.
- Silecek kollarına ve diğer parçalara zarar vermemek için, silecekleri elle hareket ettirmeye kalkışmayın.



OFD047065

D200300AFD

Arka cam sileceği ve yıkayıcı düğmesi (varsa)

Arka cam silecek ve yıkama düğmesi, silecek ve yıkama kumanda kolunun ucunda bulunur. Arka cam sileceğini ve yıkayıcısını çalıştırmak için, düğmeyi istenilen konuma çeviriniz.

- ☐ - Yıkama sıvısı püskürtme ve silme
- ☐ - Normal silecek çalışması
- 0 - Silecek çalışmıyor
- ☐ - Yıkama sıvısı püskürtme ve silme

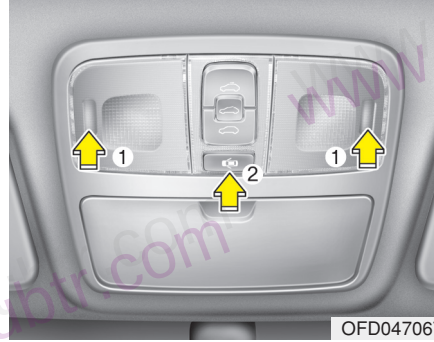
Aracınızın özellikleri

İÇ LAMBA D210000AUN

D210100AFD

⚠ DİKKAT

Motor çalışmazken, iç ışıkları uzun süre kullanmayın. Bu işlem, akünün boşalmasına sebep olabilir.



OFD047067

Okuma lambası (varsa)

Okuma lambası camlarına (1) basarak lambayı açınız veya kapatınız. Spot ışık üreten bu lamba, sürücü ve yolcu için gece harita okuma veya kişisel ışık olarak kullanılabilir.

• KAPI (2) :

“DOOR (KAPI)” konumunda, okuma lambası kontak anahtarı konumuna bağlı olmaksızın, kapılardan herhangi biri açıldığında zaman yanar.

Kapılar kumandayla açıldığında, herhangi bir kapı açık olmadığı sürece, ışıklar yaklaşık 30 saniye için yanar. Kapı kapatılırsa, lambalar yaklaşık 30 saniye sonra giderek söner. Ancak, kontak ON konumunda veya tüm kapılar kilitliken, ışıklar hemen söner.

Kontak ACC veya LOCK konumundayken bir kapı açılırsa, ışıklar yaklaşık 20 saniye açık kalır. Ancak, kontak ON konumundayken bir kapı açılırsa, ışıklar devamlı açık kalır.



OFD047068

D210200AFD

Tavan lambası

• AÇIK (1):

ON konumunda, lamba sürekli yanar.

⚠ DİKKAT

Araç çalışmadığı zaman, lambayı uzun süre bu konumda bırakmayınız.

• KAPI (2) :

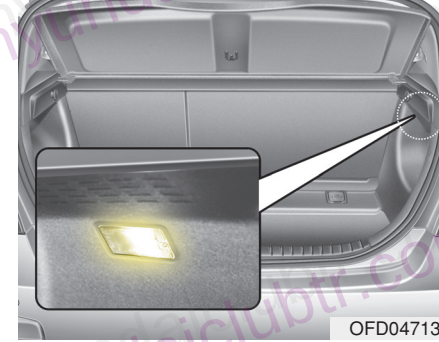
“DOOR (KAPI)” konumunda, okuma lambası kontak anahtarı konumuna bağlı olmaksızın, kapılardan herhangi biri açıldığı zaman yanar.

Kapılar kumandayla açıldığında, herhangi bir kapı açılmadığı sürece, ışıklar yaklaşık 30 saniye için yanar. Araç içine binildikten sonra kapı kapatılırsa, lambalar yaklaşık 30 saniye sonra giderek sönür. Ancak, kontak ON konumuna getirilir veya tüm kapılar kilitlenirse, ışıklar hemen sönür.

Kontak ACC veya LOCK konumundayken bir kapı açılırsa, ışıklar yaklaşık 20 saniye açık kalır. Ancak, kontak ON konumundayken bir kapı açılırsa, ışıklar devamlı açık kalır.

• KAPALI (3) :

OFF konumunda lamba araç kapısı açıldığı zaman bile yanmaz.



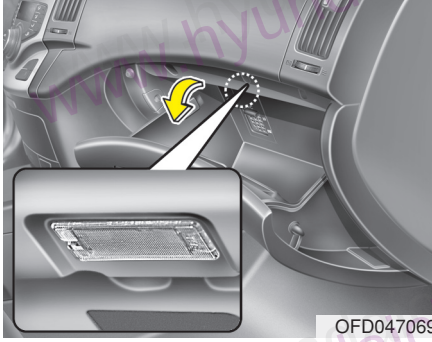
OFD047130

D210300AFD

Bagaj bölmesi lambası

Bagaj bölmesi lambası, bagaj kapısı açıldığında yanar.

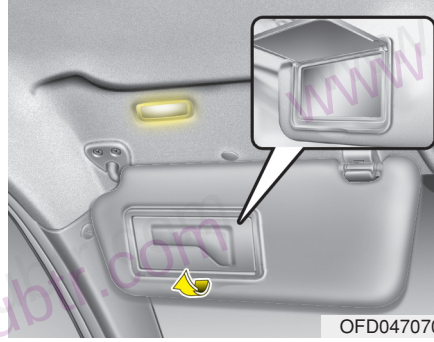
Aracınızın özellikleri



D210500AUN

Torpido gözü lambası (varsa)

Torpido gözü lambası, torpido gözü açıldığında yanar. Torpido gözü lambasının yanması için, park lambalarının veya farların açık olması gerekir.



D210600AUN

Makyaj aynası lambası (varsa)

Makyaj aynası kapağının açılmasıyla ayna ışığı otomatik olarak yanar.

BUZ ÇÖZÜCÜ

D220000AUN

⚠ DİKKAT

Arka camın iç yüzeyine yapıştırılmış olan iletkenlere zarar vermek için, camı temizlerken keskin aletler veya aşındırıcı içeren cam temizleyiciler kullanmayın.

* NOT

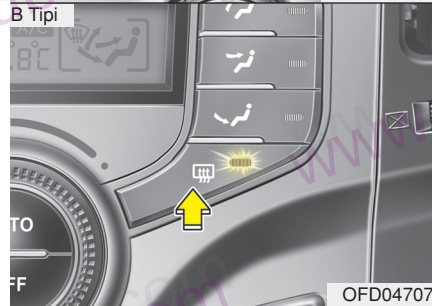
Ön camdaki buğuyu gidermek veya buzu çözmek istiyorsanız, bu bölümdeki “Ön Cam Buz Çözme ve Buğu Giderme” kısmına bakınız.

A Tipi



OFD047071

B Tipi



OFD047072

D220100AUN

Arka Cam Buz Çözücü

Buz çözücü, motor çalışırken camı ısıtarak, arka camın iç ve dış tarafındaki buzlanmayı veya buğuyu giderir.

Arka cam buz çözücüsünü çalıştırmak için, kumanda panelinin orta yüzünde bulunan arka cam buz çözücü düğmesine basın. Buz çözücü ON (AÇIK) konumundayken arka cam buz çözücü düğmesinin üzerindeki ışık yanar.

Arka cam üzerinde yoğun kar birikmesi varsa, buz çözücüyü çalıştırmadan önce karı temizleyiniz.

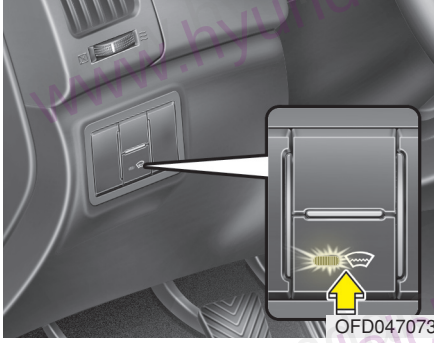
Arka cam buz çözücüsü, yaklaşık 20 dakika sonra veya kontak kapatılınca, otomatik olarak kapanır. Buz çözücüyü kapatmak için, arka cam buz çözücü düğmesine tekrar basınız.

D220101AUN

Dış ayna buz çözücüsü (varsa)

Aracınızda dış ayna buz çözücü sistemi varsa, sistem arka cam buz çözücüyü çalıştırdığınız anda çalışır.

Aracınızın özellikleri

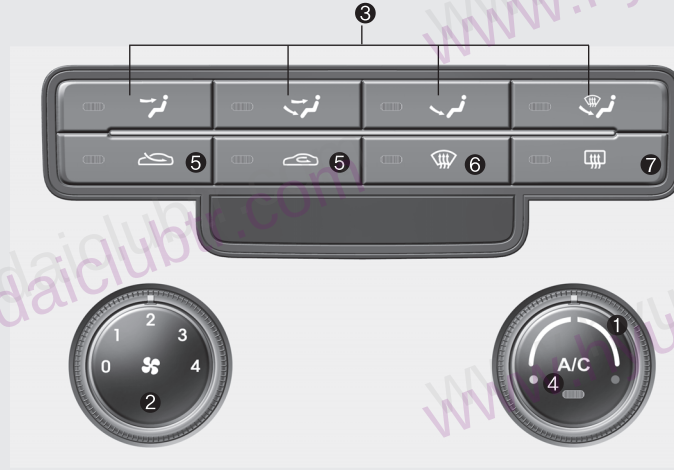


D220200AUN

Ön cam buz çözücü (varsa)

Bu özelliği çalıştırmak için motor çalışır durumda olmalıdır. Ön cam buz çözücüsünü çalıştırmak için, ön cam buz çözücü tuşuna basınız. Buz çözücü ON (AÇIK) konumundayken tuşun üzerindeki ışık yanar. Ön cam buz çözücüsü, yaklaşık 20 dakika sonra veya kontak kapatılınca, otomatik olarak kapanır. Buz çözücüyü kapatmak için, ön cam buz çözücü düğmesine tekrar basınız.

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (VARSA)



1. Sıcaklık kontrol düğmesi
2. Fan devir kontrolü düğmesi
3. Mod düğmeleri

4. Klima düğmesi (varsa)
5. Hava giriş kontrol düğmeleri
6. Ön cam buz/buğu giderici düğmesi
7. Arka cam buz/buğu giderici düğmesi

OFD047074

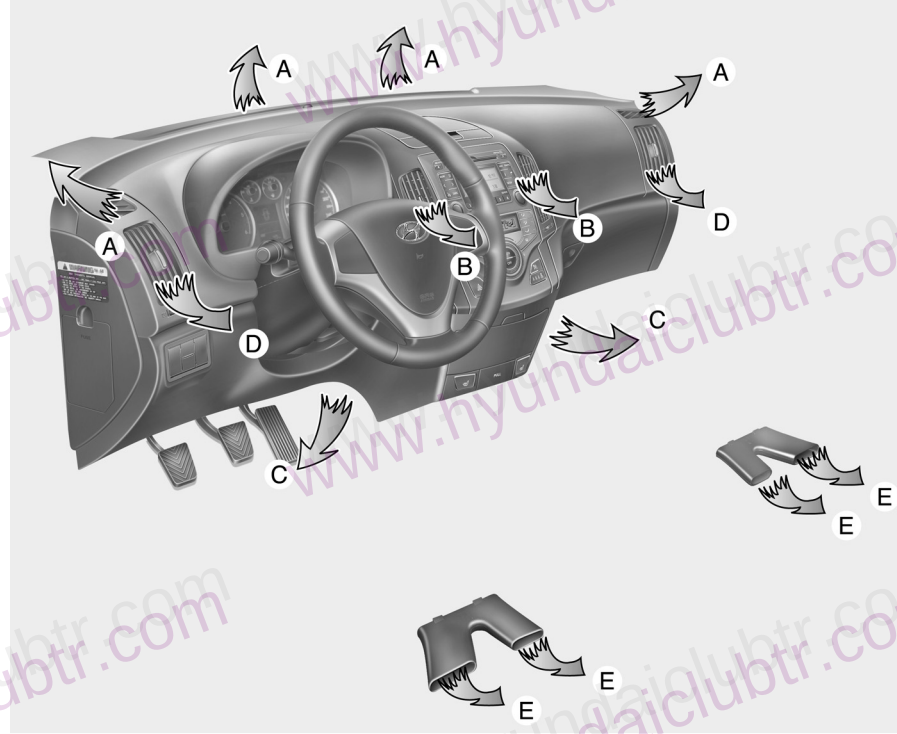
D230000AFD

Aracınızın özellikleri

D230100AUN

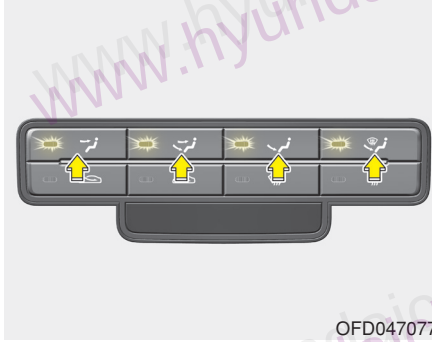
Manuel ısıtma ve klima

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü, dış (fresh) hava konumuna getiriniz.
5. Fan deviri kontrolünü istenen devire ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemini (varsa) açık konumuna getiriniz.



OFD047076

Aracınızın özellikleri



OFD047077

D230101AFD

Mod seçimi

Mod düğmeleri, havalandırma sistemi yoluyla havanın akış yönünü kontrol eder.

Giren hava, döşemeye, ön göğüs çıkışlarına veya ön cama yönlendirilebilir. Yüz, İki-seviyeli, Döşeme, Döşeme-Defrost ve Defrost hava konumlarını göstermek için beş sembol kullanılır.



Yüz-Seviyesi (B-D)

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ek olarak, her hava çıkışı içinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.



İki Seviyeli (B, D, C, E)

Hava akışı yüz ve yer seviyesi çıkışlarından verilir.



Döşeme(yer) Seviyesi (C, E, A, D)

Havanın büyük bölümü yere, küçük bir bölümü de ön cam ve yan cam buğu gidericisine yönlendirilir.



Yer/Defrost Seviyesi (A,C, E, D)

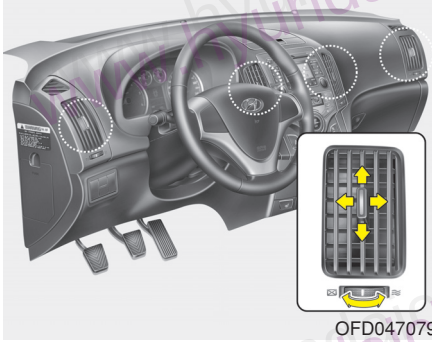
Havanın büyük miktarı yere ve ön cama, küçük bir miktarı da yan cam buğu gidericilerine yönlendirilir.



Defrost-Seviyesi (A,D)

Havanın büyük kısmı ön cama, küçük bir kısmı da yan cam buğu gidericilerine yönlendirilir.

Aracınızın özellikleri

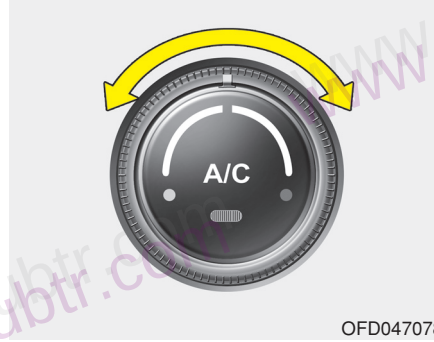


OFD047079

Gösterge paneli hava kanalları

Hava çıkış kanalı, yatay döner çarklar kullanılarak ayrı ayrı açılıp kapatılabilir. Çıkış kanalını kapatmak için, sola doğru sonuna kadar döndürünüz. Çıkış kanalını açmak için, sağa doğru istenilen konuma döndürünüz.

Ayrıca, hava kontrol kolunu gösterilen şekilde kullanarak, bu kanallardan çıkan havanın yönünü de ayarlayabilirsiniz.

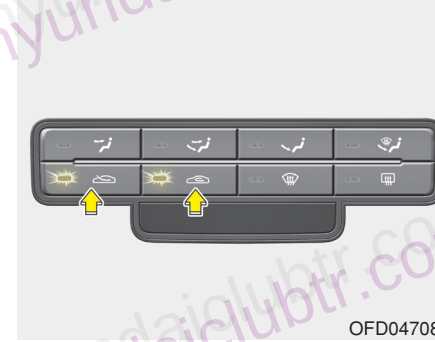


OFD047078

D230102AFD

Sıcaklık kontrolü

Sıcaklık kontrol düğmesi, havalandırma sisteminden gelen hava akımının sıcaklığının kontrol edilmesini sağlar. Yolcu kabinindeki hava sıcaklığını değiştirmek için, kolu sıcak hava için sağa, serin hava için sola doğru döndürünüz.



OFD047080

D230103AFD

Hava giriş kontrolü

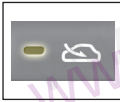
Bu düğme, dış (temiz) havayı veya iç hava sirkülasyonunu seçmek için kullanılır.

Hava giriş kontrol konumunu değiştirmek için, kontrol düğmesine basınız.

İç hava sirkülasyon konumu

İç hava sirkülasyon konumu seçildiği zaman, düğme üzerindeki gösterge lambası yanar.

İç hava sirkülasyon konumu seçilmiş olduğunda, araç yolcu bölmesi içinde bulunan hava, ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Dış (temiz) hava konumu

Dış (temiz) hava konumu seçildiği zaman, düğme üzerindeki gösterge lambası yanar.

Dış (temiz) hava konumu seçilmiş olduğunda, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

*** NOT**

Isıtıcının iç hava sirkülasyonu konumunda (klima çalıştırılmadan) uzun süre çalıştırılması, ön ve yan camların buğulanmasına ve yolcu kabinindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.

Ayrıca, klimanın iç hava sirkülasyonu moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölgesindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

⚠ UYARI

- İç hava sirkülasyon konumunda iklim kontrol sistemini devamlı çalıştırmak, araç içinde nemin artmasına ve ön camın buğulanarak görüşün düşmesine neden olabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi çalışırken araç içinde uyumayınız. Bu, oksijen seviyesinde ve/veya vücut ısısında düşme nedeniyle ciddi zarar veya ölümle sonuçlanabilir.
- İç hava sirkülasyon konumunda iklim kontrol sistemini devamlı çalıştırmak, rahatsızlık ve uyku hali yaparak aracın kontrolünü kaybetmeye neden olabilir. Sürüş esnasında, mümkün olduğu sürece, hava giriş kontrolünü dış (temiz) hava konumunda tutunuz.

Aracınızın özellikleri

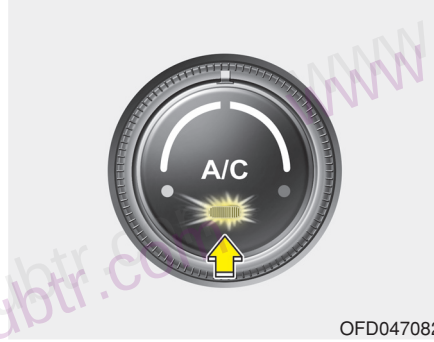


OFD047081

D230104AUN

Fan devir kontrolü

Fan çalışması için kontak anahtarı mutlaka ON konumunda olmalıdır. Fan devir kontrol düğmesi, havalandırma sisteminden gelen hava akımının fan hızının kontrol edilmesini sağlar. Fan devrini değiştirmek için, düğmeyi yüksek devir için sağa doğru veya düşük devir için sola doğru çeviriniz. Fan hızı kontrol düğmesi "0" konumuna getirildiğinde fan kapanır.



OFD047082

D230105AUN

Klima (varsa)

Klima sistemini açmak için A/C düğmesine basınız (gösterge ışığı yanar). Klima sistemini kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Sistemin çalışması

D230501AUN

Havalandırma

1. Modu konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan devri kontrolünü istenen devire ayarlayınız.

D230502AUN

Isıtma

1. Modu konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan devri kontrolünü istenen devire ayarlayınız.
5. Eğer nem giderici ısıtma istenirse, klima sistemini (varsa) çalıştırınız.
 - Öncam buğulanırsa, modu , konumuna getiriniz.

Faydalı Bilgiler

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmemesini sağlamak için, hava giriş kontrolünü iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine temiz hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün temiz hava konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesi ve rahat olmasını sağlar.
- Isıtma/soğutma sistemine hava, ön camın hemen önünde bulunan ızgaralardan çekilir. Bunların yaprak, kar, buz veya bir başka engellerle tıkanmamasına dikkat ediniz.
- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü temiz hava konumuna ve fan devrini istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

D230503AFD

Klima (varsa)

Tüm HYUNDAI Klima Sistemleri, ozon tabakasına zarar vermeyen çevre dostudur

R-134a soğutucu ile doldurulmuştur.

1. Motoru çalıştırınız. Klima düğmesine basınız.
 2. Modu  konumuna getiriniz.
 3. Hava giriş kontrolünü dış hava veya iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz.
 4. Azami rahatlık için fan hızını ve sıcaklığı ayarlayınız.
- Azami soğutma istendiğinde, sıcaklık kontrolünü en sol konuma getirin ve fan hızını en yükseğe ayarlayınız.

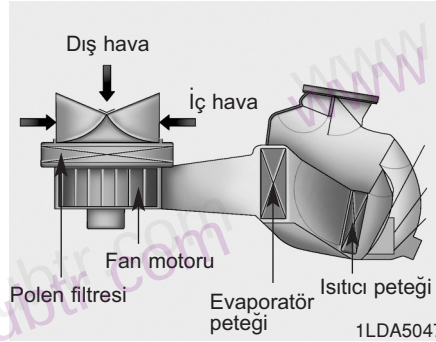
* NOT

- Klima sistemini kullanırken, dış sıcaklık yüksekken yokuş çıktığınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı gözleyiniz. Klima sistemi motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Eğer hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, üfleyici fanı kullanmaya devam edin, fakat klimayı kapatınız.
- Nemli havalarda camı açmak, klimanın araç içinde su damlacıkları üretmesine neden olabilir. Fazla miktarda su damlacıkları elektrikli ekipmana hasar verebileceği için, klima sadece camlar kapalıyken çalıştırılmalıdır.

Aracınızın özellikleri

Klima sistemi çalışma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürünüz.
- Klima çalışırken, klima kompresörü devir yaptıkça bazen motor devrinde hafif bir değişme fark edebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Sistemden azami performans elde edebilmek için, klima sistemini her ay birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.
- Klima sistemini kullanırken, aracın yolcu tarafından yere berrak su damladığını (hatta gölcük oluşturduğunu) görebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Klima sistemini iç hava sirkülasyonu konumunda kullanmak azami soğutma sağlar, ancak, bu konumda sürekli çalıştırma aracın içindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.
- Soğutma işlemi sırasında, nemli hava girişi ve hızlı soğutma nedeniyle, bazen buğulu hava akışıyla karşılaşabilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.



D230300AFD

Polen filtresi (varsa)

Torpid gözüne arkasında bulunan iklimlendirme kontrolü hava filtresi, ısıtma ve klima sistemi aracılığı ile araca giren toz veya diğer kirlenici maddeleri filtre eder. Eğer toz veya diğer kirlenici maddeler zaman içinde filtrede birikme yaparsa, hava kanallarından gelen hava azalabilir, böylece, dış (temiz) hava konumu seçilmiş olsa bile, ön camın iç tarafında nemlenmeye neden olabilir. Bu durumda, iklimlendirme kontrolü hava filtresini yetkili bir HYUNDAI servisinde değiştirtiniz.

* NOT

- Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz. Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, klima kontrol filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- Hava akışı azaldığında, sistem yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol edilmelidir.

Klima soğutucusunun ve kompresör yağının kontrolü

Soğutucu miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı doldurmak da klima sistemi üzerinde olumsuz etki yapar. Bu nedenle, çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettiriniz.

*** NOT**

Klima sistemine servis verilirken, doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, kompresör hasar görebilir ve sistemde anormal çalışma meydana gelebilir.

⚠ UYARI

Klima sistemi servisi, yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından yapılmalıdır. Düzgün yapılmayan servis, hizmeti gören kişinin ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Aracınızın özellikleri

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ (VARSA)

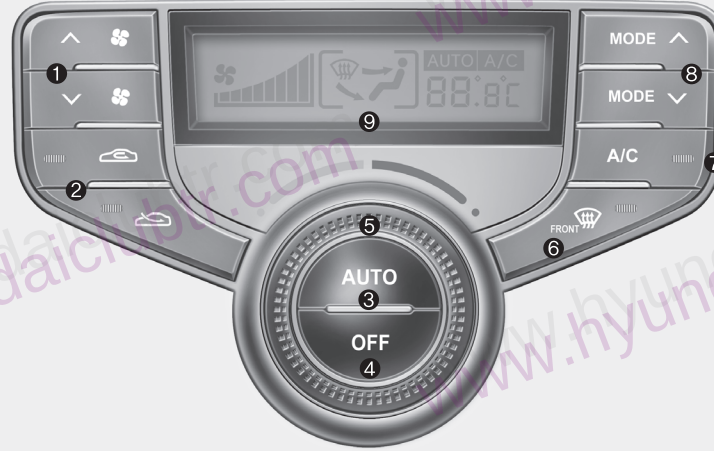


D240000AFD

OFD0471100

Aracınızın özellikleri

B Tipi



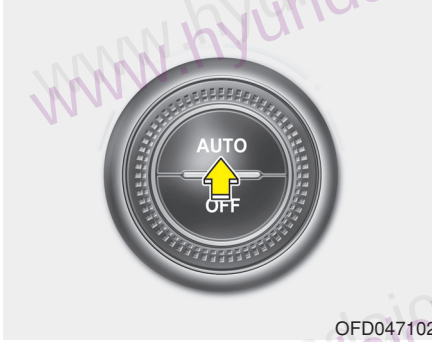
1. Fan devir kontrolü düğmesi
2. Hava giriş kontrol düğmesi
3. AUTO (Otomatik Kontrol) düğmesi

4. OFF düğmesi
5. Sıcaklık kontrol düğmesi
6. Ön cam buz/buğu önleme düğmesi

7. Klima açma düğmesi
8. Mod seçim düğmesi
9. LCD ekran

OFD0471101

Aracınızın özellikleri



OFD047102

D240100AFD

Otomatik ısıtma ve klima

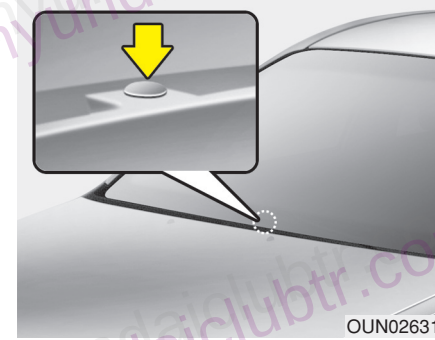
Otomatik iklim kontrol sistemi sadece istenilen ısı seçilerek kolayca kontrol edilir. FATC (Tam Otomatik Sıcaklık Kontrol) sistemi, aşağıda belirtildiği gibi, ısıtma ve soğutma sistemini otomatik olarak kontrol eder:

1. AUTO düğmesine basınız. Gösterge de AUTO olarak gösterilir. Çeşitli modlar, fan devirleri, hava giriş ve klima otomatik olarak sıcaklık ayarı tarafından kontrol edilir.

2. İstenen sıcaklığı ayarlamak için sıcaklık düğmesini çeviriniz.

Eğer ısı en düşük seviyeye (Lo) ayarlanırsa, klima sistemi devamlı çalışır.

3. Otomatik çalışmayı kapatmak için, ısı kontrol düğmesi dışında herhangi bir düğmeye basınız. Eğer mod seçim düğmesine, klima düğmesine*, buğu giderici düğmesine, hava giriş kontrol düğmesine* veya fan hızı düğmesine basarsanız, seçilen fonksiyon manuel olarak, diğer fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilir. (*: Sadece tip B)



OUN026312

* NOT

Isıtma ve soğutma sisteminin kontrolünü daha iyi yapabilmek için gösterge panelinde bulunan sensör üzerine kesinlikle birşey koymayınız.

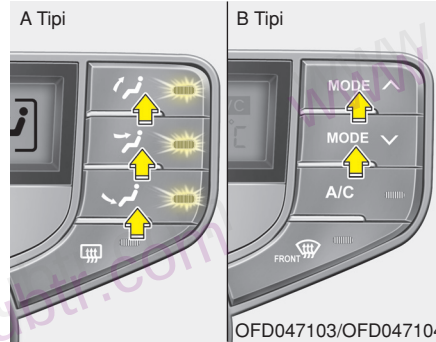
D240200AUN

Manuel ısıtma ve klima

Isıtma ve soğutma sistemi, AUTO düğmesine basılarak otomatik çalıştırılabilir. Bu durumda sistem, seçilen düğmelerle verilen talimata uygun çalışır. Otomatik çalıştırma sırasında AUTO düğmesi dışındaki bir düğmeye basıldığında (veya düğme çevrildiğinde), seçilmeyen fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilir.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
5. Fan deviri kontrolünü istenen devire ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.

Tam otomatik çalışmaya geçmek için AUTO düğmesine basmak yeterli olacaktır.



D240201AFD

Mod seçimi

Mod seçim düğmesi, havalandırma sistemi yoluyla havanın akış yönünü kontrol eder. "Manuel klima kontrol sistemi" kısmındaki şekle bakınız.

A Tipi:

Düğmeye bir kez basarsanız, ilgili düğme açılır ve düğmeye tekrar bastığınızda kapanır.



Yüz Seviyesi (B, D)

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ek olarak, her hava çıkışı içinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.



Döşeme (yer) Seviyesi (C, E, A, D)

Hava akışının büyük bölümü yere yönlendirilir.



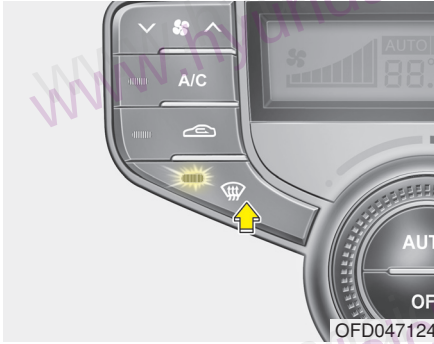
Defrost-Seviyesi (A,D)

Hava akışının büyük bölümü ön cama yönlendirilir.

Ayrıca, istediğiniz hava akışı için 2~3 modu aynı anda seçebilirsiniz.

- yüz (٢) + yer (٣) modu
- yüz (٢) + defrost (١) modu
- yer (٣) + defrost (١) modu
- yüz (٢) + yer (٣) + defrost (١) modu

Aracınızın özellikleri



Maksimum (MAX) defrost modu

MAX buğu çözme modunu seçtiğinizde, aşağıdaki sistem ayarları otomatik olarak yapılır:

- klima çalışacaktır.
- dış (temiz) hava konumu seçilecektir.
- fan hızı en yükseğe ayarlanacaktır.

MAX buğu çözme modunu kapatmak için, mod düğmesine basınız veya MAX buğu çözme düğmesine tekrar basınız veya AUTO düğmesine basınız.

B Tipi:

Hava akışı çıkış boğazı aşağıdaki gibi döndürülür:



Yer/Defrost Seviyesi (A, C, E, D)

Havanın büyük miktarı yere ve ön cama, küçük bir miktarı da yan cam buğu gidericilerine yönlendirilir.



Yüz Seviyesi (B, D)

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ek olarak, her hava çıkışı içinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.



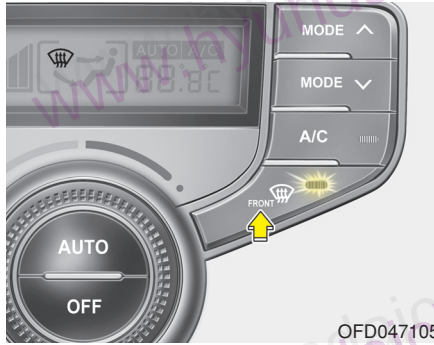
İki Seviyeli (B, D, C, E)

Hava akışı yüz ve yer seviyesi çıkışlarından verilir.



Döşeme(yer) Seviyesi (C, E, A, D)

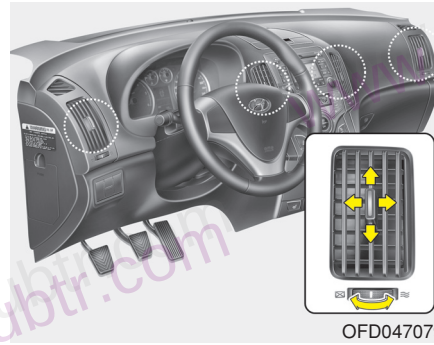
Havanın büyük miktarı yere, küçük bir miktarı da ön cam ve yan cam buğu gidericisine yönlendirilir.



OFD047105

Defrost-seviyesi (A,D)

Havanın büyük kısmı ön cama, küçük bir kısmı da yan cam buğu gidericilerine yönlendirilir.

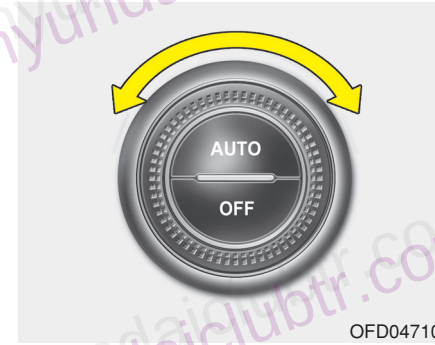


OFD047079

Gösterge paneli hava kanalları

Hava çıkış kanalı, yatay döner çarklar kullanılarak ayrı ayrı açılıp kapatılabilir. Çıkış kanalını kapatmak için, sola doğru sonuna kadar döndürünüz. Çıkış kanalını açmak için, sağa doğru istenilen konuma döndürünüz.

Ayrıca, hava kontrol kolunu gösterilen şekilde kullanarak, bu kanallardan çıkan havanın yönünü de ayarlayabilirsiniz.



OFD047107

D240202AUN

Sıcaklık kontrolü

Düğmenin sağa doğru tam olarak çevrilmesiyle sıcaklık azami (HI) kadar arttırılabilir.

Düğmenin sola doğru tam olarak çevrilmesiyle sıcaklık asgari (LO) kadar azalabilir.

Düğmeyi çevirince sıcaklık 0.5°C/1°F yükselir veya düşer. En düşük sıcaklık ayarına alınca klima sürekli olarak çalışır.

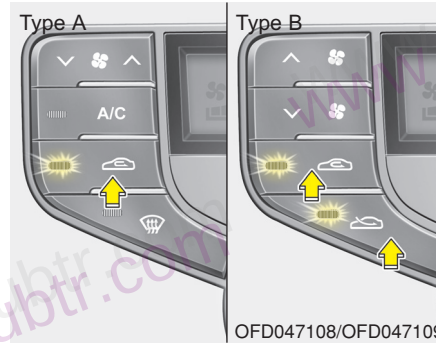
Aracınızın özellikleri

Sıcaklık birimi dönüştürme

Akü boşalmış veya bağlı değilse, sıcaklık modu ekranı Santigrat dereceye sıfırlanacaktır.

Bu durum normaldir. Sıcaklık değerini Santigrat veya Fahrenheit cinsinden okumak için:

AUTO düğmesini basılı tutarken OFF düğmesine de en az 3 saniye süre ile basınız. Ekran Santigrat'tan Fahrenheit'a veya Fahrenheit'tan Santigrat'a dönüşür.



D240203AFD

Hava giriş kontrolü

Bu düğme, dış (temiz) havayı veya iç hava sirkülasyonunu seçmek için kullanılır. Hava giriş kontrol konumunu değiştirmek için, kontrol düğmesine basınız.

İç hava sirkülasyon konumu



İç hava sirkülasyon konumu seçildiği zaman, düğme üzerindeki gösterge lambası yanar.

İç hava sirkülasyon konumu seçilmiş olduğunda, araç yolcu bölmesi içinde bulunan hava, ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Dış (temiz) hava konumu



Dış (temiz) hava konumu (A tipi) seçildiğinde düğme üzerindeki gösterge ışığı yanmaz.

Dış (temiz) hava konumu seçilmiş olduğunda, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

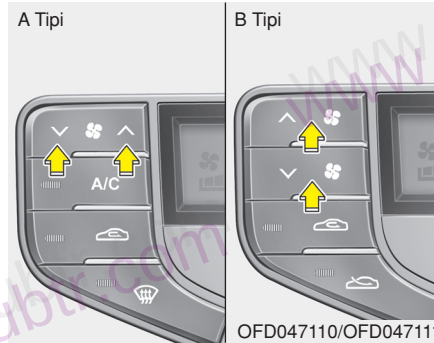
* NOT

Isıtma sisteminin "İç sirkülasyon" konumuna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, ön ve yan camların buğulanmasına yol açacağı ve yolcu bölmesindeki havanın giderek ağırlaşacağı dikkate alınmalıdır.

Ayrıca, klimanın iç hava sirkülasyonu moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

⚠ UYARI

- İç hava sirkülasyon konumunda iklim kontrol sistemini devamlı çalıştırmak, araç içinde nemin artmasına ve ön camın buğulanarak görüşün düşmesine neden olabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi çalışırken araç içinde uyumayınız. Bu, oksijen seviyesinde ve/veya vücut ısısında düşme nedeniyle ciddi zarar veya ölümle sonuçlanabilir.
- İç hava sirkülasyon konumunda iklim kontrol sistemini devamlı çalıştırmak, rahatsızlık ve uyku hali yaparak aracın kontrolünü kaybetmeye neden olabilir. Sürüş esnasında, mümkün olduğu sürece, hava girişi kontrolünü dış (temiz) hava konumunda tutunuz.



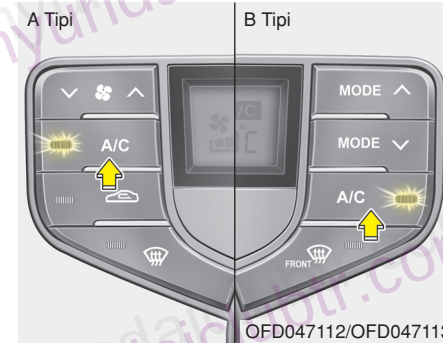
D240205AUN

Fan devir kontrolü

Fan devir kontrolü, devir kontrol düğmesine basılarak istenilen kademeye ayarlanabilir.

Devir ne kadar yüksek olursa, o kadar çok hava verilir.

OFF düğmesine basılması fanı kapatır.



D240206AUN

Klima

Klima sistemini açmak için A/C düğmesine basınız (gösterge ışığı yanar). Klima sistemini kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Aracınızın özellikleri



OFD047114

D240208AUN

OFF modu

Klima kontrol sistemini kapatmak için OFF düğmesine basınız. Ancak, kontak anahtarı ON konumunda olduğu sürece mod ve hava girişi düğmelerini kullanabilirsiniz.

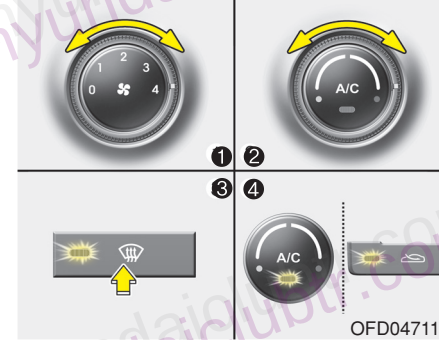
ÖNCAM BUZ ÇÖZME VE BUĞU GİDERME

D250000AUN

⚠ UYARI – Öncam ısıtma

Aşırı nemli havalarda soğutma çalışırken veya konumunu kullanmayın. Dış hava sıcaklığı ile öncamın sıcaklığı arasındaki fark öncamın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda mod seçme düğmesini veya butonunu konumuna, ve fan hızı kontrol düğmesini veya düğmesini en düşük hız konumuna alın.

- Azami soğutma istendiğinde, sıcaklık kontrolünü en son sağ/sıcak konuma getiriniz ve fan hızı kontrolünü en yükseğe ayarlayınız.
- Buz çözme (defrost) veya buğu giderme (defog) sırasında döşemeye sıcak hava üflenmesi istenirse, mod ayarını döşeme-defrost konumuna alınız.
- Arabanızı hareket ettirmeden önce öncamdaki, arka camdaki, dış dikiz aynalarında ve bütün yan camlardaki kar ve buzları temizleyiniz.
- Isıtma ve defrost verimini yükseltmek ve öncamın içten buğulanma olasılığını azaltmak için motor kaputunda ve kaportadaki hava girişleri çevresinde bulunan buz ve karları temizleyiniz.



OFD047115

Manuel klima kontrol sistemi

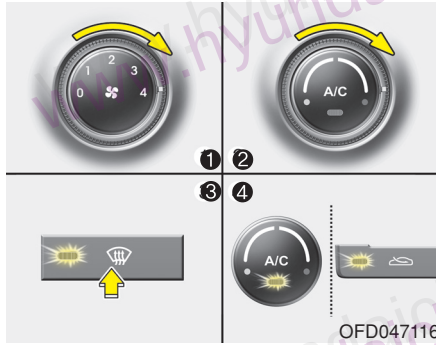
D250101AFD

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için

1. "0" konumu dışında bir fan hızını seçiniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3. konumu veya konumu seçiniz.
4. Dış (temiz) hava ve klima konumu otomatik olarak seçilecektir.

Klima ve dış hava (temiz hava) otomatik olarak seçilmezse, ilgili düğmelere el ile basınız.

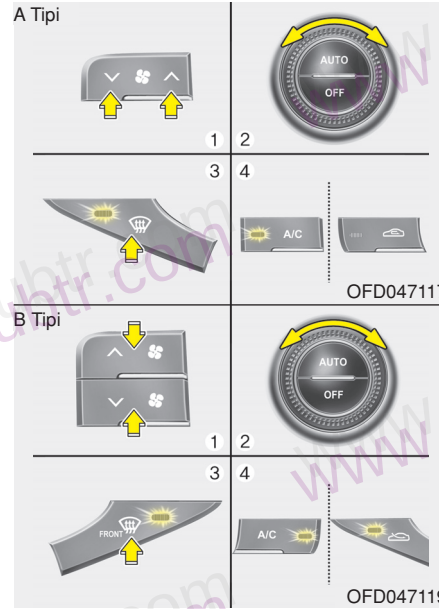
Aracınızın özellikleri



D250102AFD

Ön camın dışındaki buğuyu gidermek için

1. Fan devrini en yüksek (tam sağ) konuma getiriniz.
2. Sıcaklık ayarını aşırı sıcak (HI) konumuna alınız.
3. konumunu seçiniz.
4. Dış (temiz) hava ve klima konumu otomatik olarak seçilecektir.



Otomatik klima kontrol sistemi

D250201AFD

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için

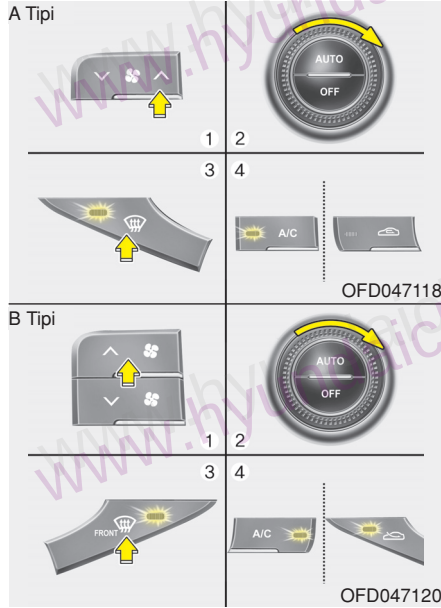
1. İstenen fan devrini seçiniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3. Buğu çözücü düğmesine basınız.

4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima çalıştırılır, dış hava (temiz hava) ve yüksek fan hızı otomatik olarak seçilir.

Klimada dış hava (temiz hava) ve yüksek fan hızı otomatik olarak seçilmezse, ilgili düğmeleri veya düğmeleri el ile ayarlayınız.

konumu seçilecek olursa, düşük fan hızı yüksek fan hızına yükseltilir.

Aracınızın özellikleri



D250202AFD

Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için

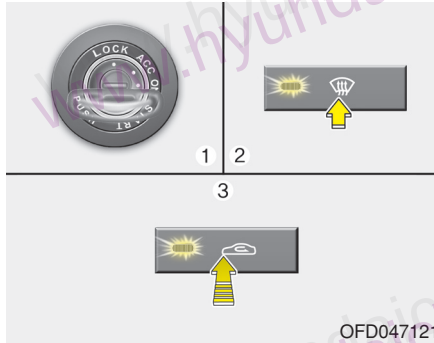
1. Fan devrini en yüksek konuma getiriniz.
2. Sıcaklık ayarını aşırı sıcak (HI) konumuna alınız.
3. Buğu çözücü düğmesine basınız.

4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima devreye girer ve otomatik olarak dış hava (temiz hava) konumu seçilir. konumu seçilecek olursa, düşük fan hızı yüksek fan hızına yükseltilir.

D250300AUN

Buğu giderme mantığı

Ön camın içten buğulanması olasılığını azaltmak için, klimanın hava girişleri, veya konumları gibi bazı belirli koşullara göre, otomatik olarak kontrol edilir: Buğu giderme mantığını iptal etmek veya tekrar açmak için.



OFD047121

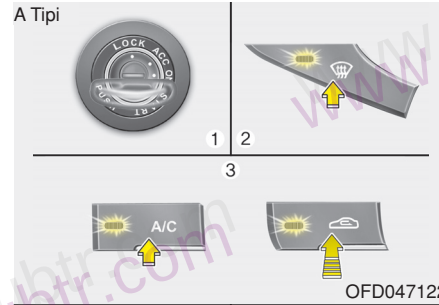
D250301AFD

Manuel klima kontrol sistemi

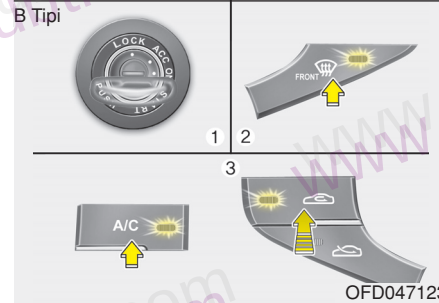
1. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
2. Mod seçme düğmesini defrost konumuna çeviriniz.
3. Hava giriş kontrol düğmesine 3 saniye içinde en az 5 kez basınız.

Hava girişi kontrol düğmesindeki göstergesi ışığı 0,5 saniye aralarla 3 kez yanıp söner. Bu, buğu giderme mantığının iptal edildiğini veya programlanmış duruma geri döndüğünü gösterir.

Akü boşalmış veya bağlı değilse, buğu giderme mantığı durumuna sıfırlanacaktır.



OFD047122



OFD047123

D250302AFD

Otomatik klima kontrol sistemi

1. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
2. Defrost düğmesine basarak defrost konumunu seçiniz.
3. Klima düğmesini (A/C) basılı tutarken, hava girişi kontrol düğmesine 3 saniye içinde en az 5 kez basınız.

A/C göstergesi 0,5 saniye aralarla 3 kez yanıp söner. Bu, buğu giderme mantığının iptal edildiğini veya programlanmış duruma geri döndüğünü gösterir.

Akü boşalmış veya bağlı değilse, buğu giderme mantığı durumuna sıfırlanacaktır.

Aracınızın özellikleri

EŞYA SAKLAMA BÖLMELERİ

D270000AUN

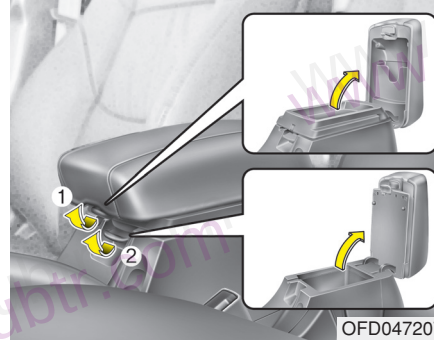
Bu bölümler, sürücü veya yolcuların gerek duyacakları küçük nesneleri muhafaza etmek için kullanılır.

⚠ DİKKAT

- Olası hırsızlık olaylarından sakınmak için bu değerli şeylerinizi bu gözlerde bırakmayınız.
- Otomobilinizi sürerken daima bu gözlerin kapaklarını kapalı tutunuz. Gözlerin kapaklarının rahatça kapanmasını engelleyecek kadar çok nesneleri gözlerle doldurmayınız.

⚠ UYARI – Yanıcı maddeler

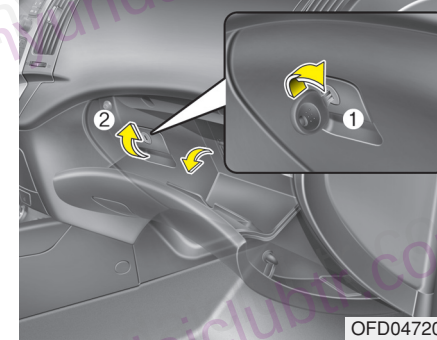
Araca sigara çakmağı, propan silindir ve diğer yanıcı/patlayıcı maddeler koymayın. Araç uzun sürelerle aşırı sıcaklığa maruz kaldığı takdirde bu maddeler tutuşabilir ve/veya patlayabilir.



Orta konsol kol dayanağı (varsa)

Bu bölümler, sürücü veya ön yolcuların gerek duyacakları küçük nesneleri muhafaza etmek için kullanılır.

Orta konsoldaki depolama haznesini açmak için kolu çekiniz.



D270200AFD

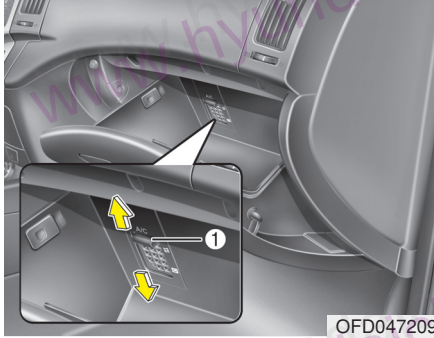
Torpido

Torpido kapağı bir master anahtar ile kilitlenip açılabilir.

Torpido açmak için kolu çekiniz, torpido gözü otomatik olarak açılacaktır. Kullandıktan sonra torpidoYU kapatınız.

⚠ UYARI

Bir kaza sırasında veya ani durmalarda yaralanma riskini azaltmak için, otomobilinizi sürerken torpidoyu daima kapalı tutunuz.



Torpido soğutmalı (varsa)

Torpidoya monte edilmiş olan havalandırmanın açık/kapalı kolunu kullanarak içecek kutularınızı veya diğer maddeleri sıcak veya soğuk olarak muhafaza edebilirsiniz.

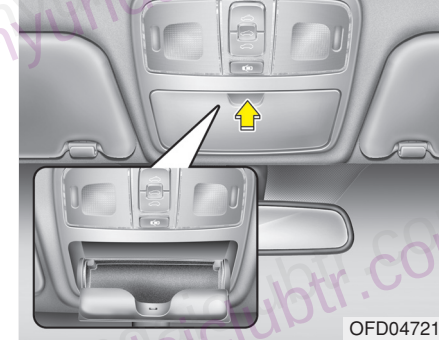
1. Fan kontrol düğmesini açınız.
2. Hava akış kontrolünü yüz () moda getiriniz.
3. Torpidonun içine monte edilmiş olan havalandırmanın açık/kapalı kolunu açık konuma doğru çeviriniz.
(1) AÇIK
(2) KAPALI

4. Sıcaklık kontrolünü sıcak veya soğuk konumuna getiriniz.

Soğutma kutusu kullanılmadığı zaman, kolu kapalı konumuna çeviriniz.

*** NOT**

Soğutma fonksiyonunu kullanırken, az miktarda yoğunlaşan nem muhafaza edilen kağıtlarınız için zararlı olabilir.



D270300AUN

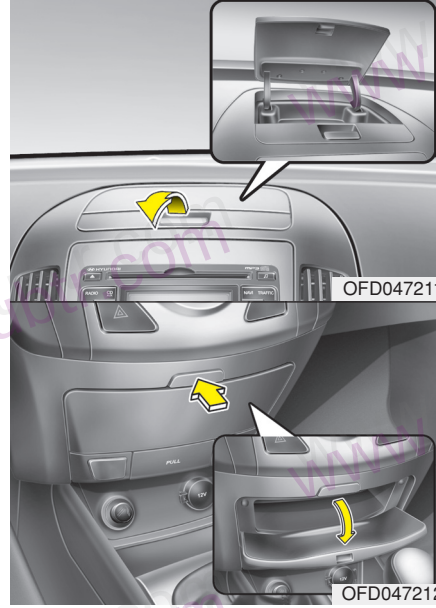
Güneşlik kutusu

Güneş gözlüğü muhafazasını açmak için kapağına bastırınız, kapak yavaşça açılır. Güneş gözlüklerinizi, camları dışa gelecek şekilde güneş gözlüğü muhafazasının kapağına yerleştiriniz. Kapatmak için itiniz.

Aracınızın özellikleri

⚠ UYARI

- Güneş gözlüğü muhafazasına güneş gözlüğü dışında nesneler koymayınız. Bu gibi cisimler ani duruş veya bir kaza esnasında tutucularından dışarı fırlayabilir ve araç içindekileri yaralayabilir.
- Araç hareket halinde iken gözlük kutusunu açmayınız. Açık bir gözlük kutusu aracın dikiz aynasını engelleyebilir.

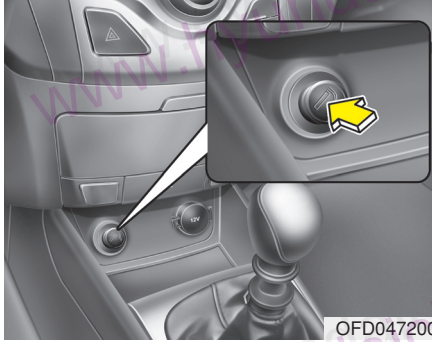


D270400AFD

Çok amaçlı saklama kutusu

Kapağını açmak için kolu çekiniz, veya düğmeye basınız. Bu bölüm ufak tefek eşyaların yerleştirilmesi için kullanılır.

İÇ ÖZELLİKLER



D280100AFD

Çakmak

Çakmağın çalışması için kontak anahtarı "ACC" veya "ON-açık" konumunda olmalıdır.

Çakmağı kullanmak için, çakmağı yuvarının içine sonuna kadar itiniz. Çakmak ısındığında dışarı atılır ve "hazır" konuma gelir.

Çakmağı içeri basılmış konumda tutmayınız. Bu ısıtma elemanının hasar görmesine veya bir yangın tehlikesine yol açar.

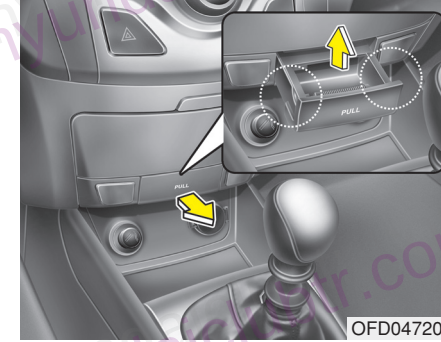
Çakmağın değiştirilmesi gerektiğinde, orijinal HYUNDAİ yedek parçası kullanınız.

⚠ UYARI

- Çakmak ısındıktan sonra basılı tutmaya devam etmeyin, aksi halde aşırı ısınabilir.
- Çakmak 30 saniye içinde dışarı fırlamazsa, aşırı ısınmaya engel olmak için çekerek çıkartınız.

⚠ DİKKAT

Çakmak yuvasında yalnız orijinal Hyundai otomobil çakmağı kullanılmalıdır. Çakmak yuvasına takılabilecek aksesuarlar (traş makinesi, elektrik süpürgesi, kahve ısıtıcısı gibi) yuvaya zarar verebilir veya elektrik arızalarına neden olabilir.



D280200AFD

Küllük**⚠ UYARI – Küllük kullanımı**

- Otomobilinizin küllüklerini atıklarınız için kullanmayınız.
- Yanan sigaraların veya kibritlerin, içinde yanıcı maddeler bulunan küllüklere konulması yangınlara yol açabilir.

Ön küllük, küllük kapağının dışarı çekilmesiyle açılabilir. Küllüğü temizlemek için, plastik küllük yuvası plastik hazne kaldırılarak çıkartılmalı ve dışarı alınmalıdır.

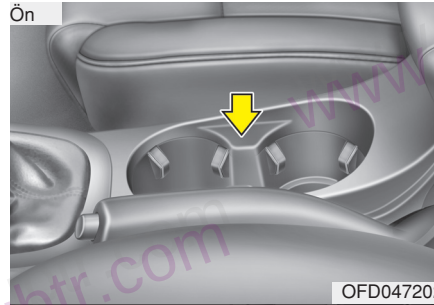
Aracınızın özellikleri

D280300AUN

Bardak yuvaları

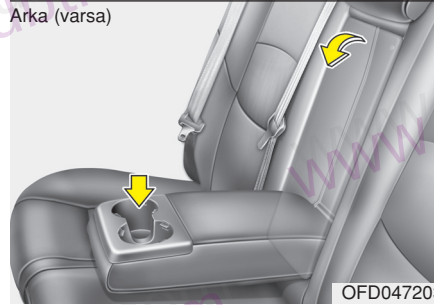
⚠ UYARI – Sıcak sıvılar

- İçinde sıcak sıvı bulunan bardakları araç hareket halindeyken açık olarak bardak yuvasına koymayınız. Sıcak sıvı dökülecek olursa, kendinizi yakarsınız. Bu tür yanmalar sürücünün kontrolü kaybetmesine neden olabilir.
- Ani durma veya çarpışma halinde yaralanma riskini azaltmak için, hareket halindeki otomobilde açık veya serbest durumdaki şişeleri, bardakları, meşrubat kutularını, vs. bardak yuvasında bırakmayınız.



OFD047202

Arka (varsa)



OFD047203

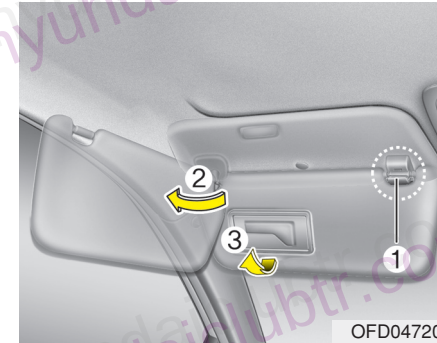
D280301AFD

Ön

Fincanlar veya küçük meşrubat kutuları bardak yuvasına yerleştirebilirsiniz.

Arka (varsa)

Fincanlar bardak yuvalarına konulabilir.



OFD047204

D280400AFD

Güneşlik

Ön veya yan camlardan doğrudan gelen güneş ışıklarına karşı korunmak için güneşlikleri kullanabilirsiniz.

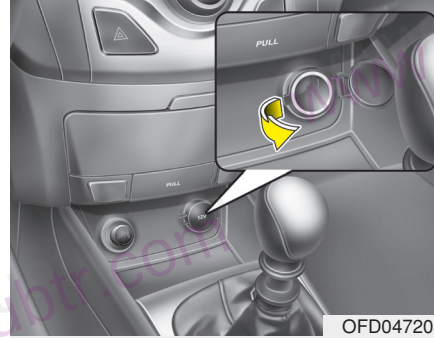
Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekiniz.

Güneşliği yan camda kullanmak için aşağı doğru çekiniz, desteğinden (1) çıkartınız, ve yana (2) çeviriniz.

Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği aşağıya çekiniz ve aynanın kapağını kaldırınız.

⚠ UYARI – Makyaj aynası lambası (varsa)

Kullandıktan sonra makyaj aynasının kapağını iyice kapatınız ve güneşliği orijinal yerine getiriniz. Makyaj aynası iyi kapatılmazsa, lamba yanmaya devam eder ve akünün boşalmasına neden olabilir.



D280500AUN

Güç soketi

Elektrik fişi, otomobilin elektrik sistemi ile kullanılmak üzere tasarlanmış cep telefonu veya diğer cihazları beslemek için tasarlanmıştır. Bu cihazlar, otomobil çalışırken, 10 Amper'den daha az bir akım çekmelidir.

⚠ DİKKAT

- Elektrik fişini yalnız motor çalışırken kullanınız ve kullandıktan sonra aksesuarları fişten çıkartınız. Motor dururken aksesuarların uzun bir süre fişe takılı kalması akünün boşalmasına neden olabilir.
- Yalnız 10 Amper'den az akım çeken, 12 V. ile çalışan elektrikli aksesuarları kullanınız.
- Elektrik fişini kullanırken klimayı veya ısıtıcıyı en düşük çalışma konumunda çalıştırınız.
- Kullanmadığınız zaman kapağı kapatınız.
- Bazı elektronik aygıtlar aracın güç girişine bağlandıklarında elektronik parazite neden olabilirler. Bu aygıtlar aracınızda kullanılan diğer elektronik sistemlerde veya aygıtlarda aşırı ses statğine neden olabilmektedir.

Aracınızın özellikleri



D280600AUN

Dijital saat (Varsa)

⚠ UYARI

Sürüş sırasında saati ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetinizi kaydedebilir ve ciddi kişisel yaralanmalara ya da kazalara neden olabilirsiniz.

Akü kutuplarının açılması veya ilgili sigortaların sökülmesi halinde saati yeniden ayarlamanız gerekir. Kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken saatin düğmeleri şu işlevleri yapar:

D280601AUN

• SAAT:

“H” düğmesine (2) parmağınızın ucu, bir kalem veya benzer bir cisimle basarak saati bir saat ileri alabilirsiniz.

D280602AUN

• DAKİKA:

“M” düğmesine (3) parmağınızın ucu, bir kalem veya benzer bir cisimle basarak zamanı bir dakika ileri alabilirsiniz.

D280603AUN

• SIFIRLAMA:

Dakikaları silmek için parmağınızın ucu, bir kalem veya benzer bir cisimle “R” düğmesine basınız. Böylece saat, saat başında hassas olarak ayarlanmış olur.

Örneğin; saat 9:01 ile 9:29 arasındayken “R” düğmesine basılacak olursa, ekran değişerek 9:00 olur.

9:01 ~ 9:29 ekranı 9:00 olarak değişir

9:30 ~ 9:59 ekranı 10:00 olarak değişir

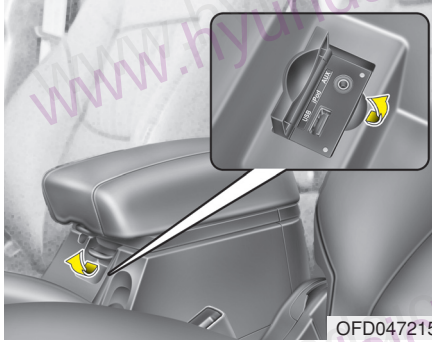
D280604AUN

• Görüntü dönüşümü:

12 saat formatını 24 saat formatına dönüştürmek için “R” düğmesine (1) 4 saniyeden daha uzun bir süre basınız.

Örneğin; saat 10:15 p.m. iken, “R” düğmesine 4 saniyeden daha uzun bir süre basılacak olursa ekran değişerek 22:15 olur.

Aracınızın özellikleri



D281400AFD

Aux, USB ve i-Pod girişleri (varsa)

Otomobilinizde bir Aux (yardımcı giriş) ve/veya USB (çok amaçlı seri bağlantı) girişi veya i-Pod girişi varsa, bir müzik cihazı bağlamak için Aux girişini ve bir USB cihazını bağlamak için USB girişini kullanabilir, i-Pod girişine bir i-Pod bağlayabilirsiniz.

* NOT

Elektrik çıkışına bağlı bir müzik cihazını kullanırken, çalma sırasında parazit olabilir. Bu durumda portatif müzik cihazının kendi güç kaynağını kullanınız.



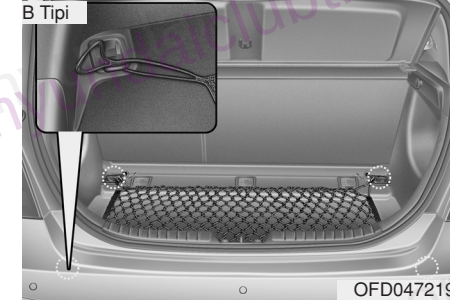
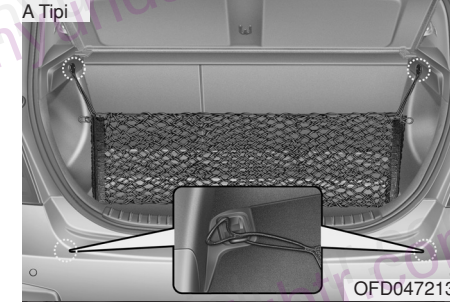
D280800AUN

Elbise askısı

Askıyı kullanmak için üst kısmını aşağı çekiniz.

⚠ DİKKAT

Ağır ceket veya paltoları asmayın; bunlar kancaya zarar verebilir.



D281000AFD

Bagaj filesi (ağı) (Varsa)

Bagaj bölümünde bulunan cisimlerin savrulmalarına engel olmak üzere bagaj ağını bağlamak için bagaj bölümünde bulunan dört tutturacı kullanabilirsiniz. Gerektiğinde, bir bagaj ağı temin etmek için yetkili Hyundai servisine başvurunuz.

Aracınızın özellikleri

Otomobilin tam boyutlu yedek lastiği varsa: A tipi ve B tipi mevcuttur.
Otomobilin kompakt yedek lastiği varsa: B tipi mevcuttur.

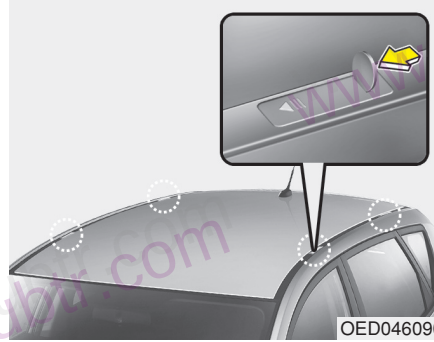
⚠ DİKKAT

Araca veya eşyalara gelecek hasarı önlemek için, bagaj bölmesinde kırılabilir veya iri malzemeler taşırken dikkatli olunmalıdır.

⚠ UYARI

Bagaj filesini gerdirirken, gözünüze veya vücudunuza zarar vermemeye özen gösteriniz. File kancaları takılırken elinizden kurtulabilir ve size zarar verebilir. Bagaj filesi iplerinde aşınma veya hasar izleri varsa fileyi KULLANMAYINIZ.

DIŞ ÖZELLİKLER



D290300AFD

Tavan portbagajı (varsa) için bağlantı mesnedi

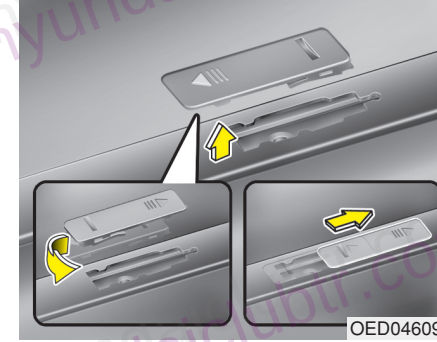
Tavan portbagajını monte etmek veya sökmek için tavandaki bağlantı mesnedini ve kapağı kullanabilirsiniz.

Bir tavan portbagajını monte ederken aşağıdaki yöntemi uygulayınız:

1. İnce bir cismi (metal para veya düz tornavida gibi) yarığa yerleştiriniz ve kapağı üzerinde görülen ok yönünde kaydırınız.

⚠ UYARI

Tavan portbagajının kapağını sökmek için bir metal para veya düz tornavida kullanınız. Tırnaklarınızı kullanacak olursanız, tırnağınıza zarar verebilirsiniz.



2. Kapağı yarım döndürünüz ve şekilde görüldüğü gibi tavandaki deliğe yerleştiriniz.

* NOT

Tavan portbagajının kapağının düşmesi için, tavan portbagajını takmadan önce kapağı tavana monte ediniz.

3. Tavan portbagajını kullandıktan sonra, bu işlemleri tersine uygulayarak kapağı tekrar tavana monte ediniz.

RADYO SİSTEMİ**Anten**

D300102AFD

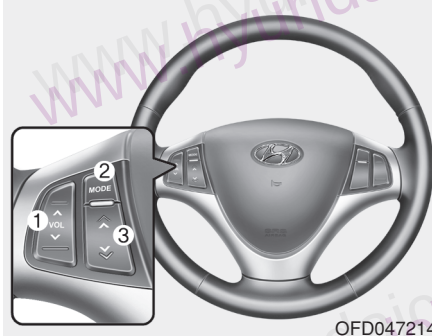
Tavan anteni

Aracınızda, AM ve FM yayın sinyallerinin alınması için bir tavan anteni vardır. Bu anten kolayca sökülüp-takılabilir.. Anteni çıkartmak için, anteni saat yönünün tersine döndürünüz. Anteni takmak için, anteni saat yönüne döndürünüz.

⚠ DİKKAT

- Anteni sökmeden önce, antenin alçak konuma getirilmiş olduğundan emin olunuz.
- Aracınızı otomatik araç yıkayıcı içine sokmadan önce anteni çıkarmayı unutmayınız, aksi takdirde hasar görebilir.
- Anteni yeniden takarken, tam olarak yayın alabilmesi için iyice sıkılmış olduğundan emin olunuz. Fakat, aracı park edince veya tavan portbagajına yük yüklemek için sökülebilir.
- Portbagaja yükleri yüklerken, radyo alımını etkilememek için antenin yanına yük yerleştirmeyiniz.

Aracınızın özellikleri



OFD047214

D300200AFD

Ses sistemi uzaktan kumandaları (varsa)

Direksiyondaki uzaktan kumandalı ses ayarı düğmesi güvenli sürüşü sağlamak amacıyla konmuştur.

⚠ DİKKAT

Radio uzaktan kumanda düğmelerini aynı anda çalıştırmayınız.

VOL (▲▼) (1)

- Sesi artırmak için (▲) yukarı düğmesine basınız.
- Sesi azaltmak için (▼) aşağı düğmesine basınız.

MOD (2)

Radyo, Kasetçalar veya CD (Compact Disc) arasında seçim yapmak için düğmeye basınız.

SEEK (▲▼) (3)

SEEK düğmesine 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basılması, her modda aşağıdaki fonksiyonları sağlar:

RADYO modu

AUTO SEEK seçme düğmesi görevini görür.

CDP modu

FF/REW düğmesi görevini görür.

CDC modu

DISC UP/DOWN düğmesi görevini görür.

SEEK düğmesine 0,8 saniyeden daha az basılması, her modda aşağıdaki fonksiyonları sağlar:

RADYO modu

PRESET STATION seçme düğmeleri görevini görür.

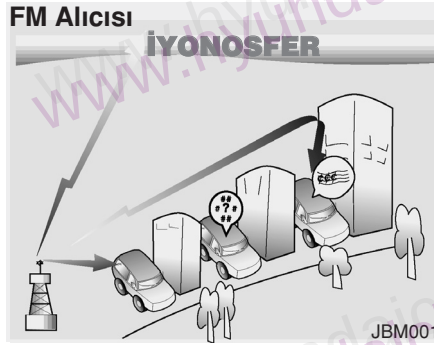
CDP modu

TRACK UP/DOWN düğmesi görevini görür.

CDC modu

TRACK UP/DOWN düğmesi görevini görür.

Ses kontrol düğmeleri hakkında ayrıntılı bilgi, bu bölümün ilerideki sayfalarında anlatılmıştır.

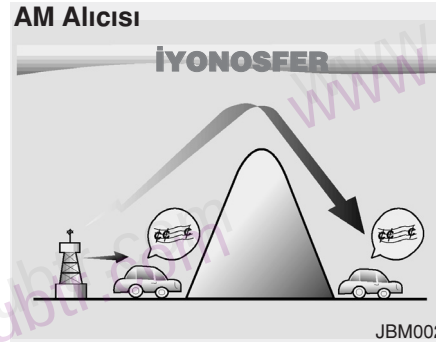


D300800AUN

Radio-Teyp Sistemi Nasıl Çalışır

AM ve FM radyo sinyalleri, bulunduğunuz şehirdeki yayın kuleleri üzerinden verilir. Bu sinyaller, aracınızın anteni tarafından alınır. Radyo tarafından alınan bu sinyaller, daha sonra aracınızın hoparlörlerine aktarılır.

Aracınıza güçlü bir radyo sinyali geldiğinde, ses sisteminde uygulanan hassas mühendislik sayesinde mümkün olan en iyi kalitede yayın sağlanır. Ancak, bazı durumlarda aracınıza gelen sinyal güçlü ve net olmayabilir. Bu durum, radyo istasyonu mesafesi, daha güçlü radyo istasyonlarının veya çevredeki binalar, köprüler veya büyük engeller gibi yapıların olmasından kaynaklanır.

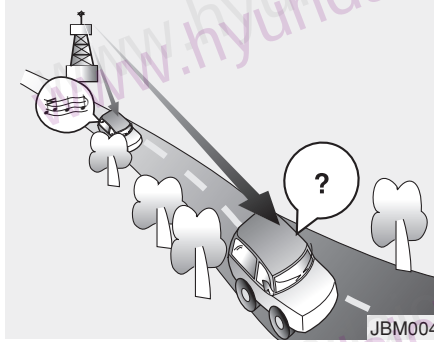


FM yayınlarına kıyasla, AM yayınları daha uzun mesafelerde alınabilmektedir. Bunun nedeni, AM radyo dalgalarının daha düşük frekanslarda iletilmeleridir. Bu uzun, düşük frekanslı radyo dalgaları, atmosferde düz bir doğrultu izleme yerine, yer küresinin kıvrımlarını izler. Ayrıca, karşılaştığı engellerin çevresinden dolaşır ve bunun sonucunda daha geniş bir sinyal kapsama alanına sahiptir.

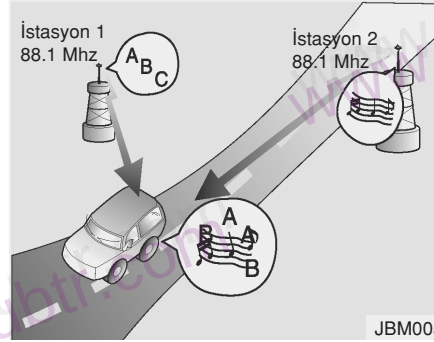


FM yayınları daha yüksek frekanslarda iletilirler ve yer küresi yüzeyini takip etmek için bükülmezler. Bu nedendir ki, FM yayınları genellikle radyo istasyonundan uzaklaştıktan sonra zayıflamaya başlar. Ayrıca FM sinyalleri, binalar, dağlar ve benzeri engellerden daha kolay etkilenir. Bu durum, sanki radyonuzda bir arıza varmış gibi sorunlara yol açar. Aşağıda verilmekte olan durumlar normaldir ve herhangi bir radyo arızasını olduğunu göstermez:

Aracınızın özellikleri



- Zayıflama – Aracınız radyo istasyonundan uzaklaştıkça, sinyal zayıflar ve ses azalmaya başlar. Böyle olduğunda, bir başka istasyon seçmelisiniz.
- Dalgalanma/Parazit - Radyo istasyonu vericisi ile radyonuz arasındaki zayıf FM sinyalleri veya büyük engeller, parazit veya dalgalanma seslerinin meydana gelmesine yol açarak sinyalleri bozabilir. Tiz seviyesinin düşürülmesi, bu durum ortadan kalkana kadar belli ölçüde yararlı olabilir.



- İstasyon Karışması – FM sinyali zayıflamaya başladığında, aynı frekansa yakın daha güçlü sinyalleri olan bir başka radyo çalmaya başlayabilir. Bunun nedeni, radyonuzun en güçlü sinyalleri alması için tasarlanmış olmasıdır. Böyle olduğunda, sinyalleri daha güçlü olan bir başka istasyon seçiniz.
- Radyo Yayınları Girişimi – Farklı yönlerden alınan radyo dalgaları ses kalitesinde bozulmaya veya dalgalanmaya yol açabilir. Bu daha çok aynı istasyondan alınan doğrudan veya yansımış sinyaller veya birbirine yakın frekanslarda iki istasyon olması nedeniyle ortaya çıkar. Böyle olduğunda, bu durum düzelene kadar bir başka istasyon seçiniz.

Cep telefonu veya iki yönlü telsiz kullanılması

Araç içinde cep telefonu kullanıldığında, radyoda bir parazit oluşabilir. Bu radyoda bir sorun olduğunu göstermez. Bu gibi durumda, cep telefonunuzu radyodan mümkün olduğu kadar uzak noktada kullanmaya gayret ediniz.

⚠ DİKKAT

Araç içinde cep telefonu veya telsiz gibi bir haberleşme sistemi kullanıldığında, ayrı bir harici anten takılmalıdır. Cep telefonu veya telsizin yalnızca kendi anteni aracılığı ile kullanılması durumunda, bu aracın elektrik sistemi üzerinde parazit yapacak ve aracın çalışması üzerinde olumsuz etki yapacaktır.

⚠ UYARI

Aracınızı sürerken cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonu kullanmak için güvenli bir yerde aracınızı durdurmanız gerekmektedir.

Kasetlerin Bakımı (varsa)

- Toplam 60 dakika çalma süreli teyp kasetinin (C-60) kalınlığı çok az olduğu için, teyp bantlarının karışmasını önlemek amacıyla bunları kullanmanızı öneririz.
- Daha iyi bir ses kalitesi elde etmek için, renksiz alkole batırılmış bir pamuklu çubukla teyp kafasını düzenli olarak (ayda bir) temizleyiniz.
- Teyp kasetinin içindeki bant çok gevşek ise, kalem veya benzeri bir cisimle sararak sıkıştırınız.
- Teyp kasetlerinin üstlerindeki toz veya yabancı maddeler okuma kafasına zarar verebileceği için, kasetleri kullanmadığınız zaman daima kutularının içinde muhafaza ediniz.
- Daha iyi bir ses kalitesi elde etmek için, teyp kasetlerini manyetik cihazlardan (TV, stereo setleri, vs.) uzak tutmaya dikkat ediniz.
- Kaset çalara teyp kasetlerinden başka nesnelerin veya maddelerin sokulmasına dikkat ediniz.
- Doğrudan güneş ışınlarına maruz bırakılan teyp bantları deforme olabileceği için, kasetleri koltuk üzerinde, ön konsolun üstünde veya arka pencere içinde bırakmayınız.

CD'lerin bakımı (varsa)

- Araç içindeki sıcaklık çok yüksek ise, otomobilinizin müzik sistemini kullanmadan önce pencereleri açarak havalandırmayı sağlayınız.
- MP3/WMA/AAC/WAVE dosyalarının onay alınmaksızın kopyalanması ve kullanılması yasa dışıdır. Yalnız yasal olarak yaratılmış CD'leri kullanınız.
- Benzen veya tiner gibi uçucu maddeleri, normal temizleyicileri ve analog diskler için üretilmiş manyetik spreyle ri CD'lere uygulamayınız.
- Disk yüzeyinin hasarlanmasına neden olmamak için CD'leri yalnız dış kenarlarından veya orta deliklerinin kenarlarından tutup taşıyınız.
- Çalmadan önce disk yüzeyini yumuşak bir bezle silerek (ortasından dış kenarına doğru) temizleyiniz.
- Disk yüzeyinin hasar görmemesine, yapışkan teypler veya kağıt parçaları yapıştırılmamasına dikkat ediniz.
- CD'den başka istenmeyen cisimlerin CD çalara takılmamasına dikkat ediniz (Bir seferde birden fazla CD yerleştirmeyiniz).
- Çizilmeye ve kirlenmeye karşı korumak için, CD'leri kullanıldıktan sonra muhafazalarına yerleştiriniz.

- CD-R/CD-RW CD'lerinin tiplerine, üretici firmalara veya modellerine ve kayıt yöntemlerine bağlı olarak, bazı CD'ler normal çalışmayabilirler. Böyle durumlarda bu tür CD'leri kullanmaya devam ederseniz otomobilinizin müzik sistemine zarar verebilirsiniz.

* NOT – Uyumsuz Kopyalama-Korumalı Müzik CD'lerinin Çalınması

Uluslararası müzik CD'si standartları (Red Book) ile uyumlu olmayan bazı kopyalama-korumalı CD'leri sizin otomobilinizin müzik sisteminde çalmayabilir. Kopyalama-korumalı CD'leri çalmak isterseniz ve CD çalar doğru çalışmazsa, CD çalarınızın değil CD'lerin kusurlu olabileceğini unutmayınız.

Aracınızın özellikleri

RADYO, KURULUM, SES ŞİDDETİ KONTROLÜ (PA710R) (VARSA)



1. FM Seçme Düğmesi
2. AM Seçme Düğmesi
3. TA Seçme Düğmesi
4. CD/AUX Seçme Düğmesi
5. Otomatik Kanal Seçimi Düğmesi
6. AÇMA/KAPAMA
7. AUTO STORE Düğmesi
8. Ekran AÇMA/KAPAMA Düğmesi
9. Bilgi Gösterme Düğmesi
10. SET UP Düğmesi
11. TUNE/ENTER Düğmesi
12. PTY(FLDR) Düğmesi
13. Ön-ayar Düğmesi

A-200FDE

1. FM Seçme Düğmesi

FM moduna döner ve düğmeye her basılışta FM1 ve FM2 olarak değişir.

2. AM Seçme Düğmesi

AM moduna döner ve düğmeye her basılışta MW -> LW -> ... -> MW ... sırası ile değiştirir.

3. TA Seçme Düğmesi

FM, CD, AUX modlarında, RDS'in TA kanallarının alımının açılıp kapanması

4. CD/AUX Seçme Düğmesi

CDP çalardaki bir CD varsa, CD moduna geçer; ve AUX girişine bir cihaz bağlanırsa açılıp kapanır.

Düğmenin her basılmasında CD → AUX → CD (yardımcı cihaz bağlı değilse AUX'a dönmeyiz).

5. Otomatik Kanal Seçimi Düğmesi

- [SEEK ∨] düğmesine basıldığında, otomatik kanal seçimi için bant frekansı 50 KHz azalır. Hiç bir kanal bulunamazsa bir önceki frekansta durur.

- [SEEK ∧] düğmesine basıldığında, otomatik kanal seçimi için bant frekansı 50 KHz artar. Hiç bir kanal bulunamazsa bir önceki frekansta durur.

6. AÇMA-KAPAMA & SES KONTROL Düğmesi

Kontak Anahtarı ACC veya ON konumundayken sistemin açılıp kapanmasına neden olur. Düğmenin sağa çevrilmesi ses şiddetinin yükselmesini sağlar, ve sola çevrilmesi de ses şiddetinin azalmasına neden olur.

7. AUTO STORE Düğmesi

Düğmeye basıldığında, güçlü alınan kanallar otomatik olarak seçilir ve PRESET düğmelerine (1-6) kaydedilir, ve PRESET1'e kaydedilmiş olan kanal çalar. AST'nin ardından hiç bir kanal kaydedilmemişse, bir önceki kanal çalar.

8. Ekran AÇMA/KAPAMA Düğmesi

LCD ışığı ve görüntülenilen veriler yanıp söner. Ekran kapalıyken DARK düğmesi haricinde herhangi bir düğmeye basılması üzerine ekran ve ışık açılır.

9. Bilgi Gösterme Düğmesi

RDS'de o an çalınmakta olan kanal hakkında bilgiler görüntüler.

10. SET UP Düğmesi

SES, RDS seçeneği, saat ayarı, tarih ekranı, KAYDIRMA, SDVC, sıcaklık göstergisi ve ayar moduna dönmek için bu düğmeye basınız.

Bir düğmeye basılmasının ardından 5 saniye süre ile bir işlem yapılmazsa, çalma moduna geri döner (SET UP moduna girdikten sonra, TUNE düğmesinin sol, sağ ve PUSH fonksiyonlarını kullanarak maddeler arasında dolaşın).

Başlatma maddesi SOUND → RDS → CLOCK → TIME → SCROLL → SDVC → TEMP → SOUND arasında değişir.

11. TUNE/ENTER Düğmesi

Frekansı o anki frekanstan 0,05 MHz artırmak için bu düğmeyi saat dönüşü yönünde bir miktar çeviriniz.

Frekansı o anki frekanstan 0,05 MHz azaltmak için bu düğmeyi saat dönüşünün ters yönünde bir miktar çeviriniz.

Bu maddeyi çalıştırmak / durdurmak için SET UP düğmesine basılı tutarken bu düğmeye basınız.

TUNE düğmesinin sol ve sağ fonksiyonlarını kullanarak SET UP maddesini seçiniz.

Aracınızın özellikleri

12. PTY(FLDR) Düğmesi

- RDS Yayın Programı Tipi seçiminde PTY ararken [PTY ∨] düğmesini hareket ettirir.
- RDS Yayın Programı Tipi seçiminde PTY ararken [PTY ∧] düğmesini hareket ettirir.

13. Ön-ayar Düğmesi

Her düğmeye kaydedilmiş olan kanalı çalmak için [1]~[6] düğmesine 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız. O anki kanalı bir bip sesi ile ilgili düğmesine kaydetmek için PRE SET düğmesine 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

CD (PA710R) (VARSA)



1. CD yükleme yuvası
2. CD göstergesi
3. CD Çıkartma Düğmesi
4. AUX Seçme Düğmesi
5. Otomatik Parça Seçme Düğmesi
6. INFO Düğmesi
7. TUNE/ENTER Düğmesi
8. REPEAT (Tekrar) Düğmesi
9. RASTGELE Çalma Düğmesi
10. SCAN Çalma Düğmesi
11. MARK Çalma Düğmesi

A-200FDE

Aracınızın özellikleri

1. CD yükleme yuvası

Basılı yüzey yukarı doğru gelecek şekilde yerleştiriniz ve yavaşça içeri itiniz. Kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken besleme gücü kapalı ise, CD yüklenince güç beslemesi otomatik olarak açılır. Bu CDP, 8 cm ve 12 cm CD'leri destekler. Fakat, VCD, Veri CD'si, MP3 CD'si yüklenecek olursa, "Er-6" mesajı görüntüye gelir ve CD dışarı çıkar.

2. CD Göstergesi

Otomobilin kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken CD yüklenince, bu gösterge yanar. CD dışarı çıkınca ışık söner.

3. CD çıkartma düğmesi

CD çalması sırasında CD'yi çıkartmak için ▲ düğmesine basınız. Kontak anahtarı OFF konumundayken bu düğme etkin değildir.

4. AUX Seçme düğmesi

Yardımcı cihaz bağlanınca, yardımcı müzik çalardan müzik çalmak için, AUX moduna döner. Bir Disk veya yardımcı cihaz bağlı değilse, ekranda 5 saniye süreyle "NO MEDIA" görülür ve bir önceki moda döner.

5. Otomatik Parça Seçme Düğmesi

- Mevcut müzik parçasından itibaren çalmak için [SEEK √] düğmesine 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.
- Bir önceki müzik parçasını çalmak için [SEEK √] düğmesine 1 saniyeden daha kısa bir süre basınız.
- Mevcut müzik parçasında ters yönde yüksek hızlı ses aramayı başlatmak için [SEEK √] düğmesine 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.
- Bir sonraki müzik parçasını çalmak için [SEEK ^] düğmesine 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.
- Mevcut müzik parçasında yüksek hızlı ses aramayı başlatmak için [SEEK ^] düğmesine 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

6. INFO düğmesi

O anki CD İZİNİN bilgilerini DİSK ADI →, DİSK SANATÇISI →, PARÇA SANATÇISI →, TOPLAM PARÇA →, Çalma Ekranı, DİSK ADI → sırasıyla gösterir. (DİSK'te bilgi mevcut değilse hiçbir bilgi gösterilmez.)

7. TUNE/ENTER düğmesi

O anki parçadan sonra gelen müzik parçalarını görmek için bu düğmeleri saat dönüş yönünde çeviriniz.

O anki parçadan önceki müzik parçalarını görmek için de bu düğmesi saat dönüş yönünün tersine çeviriniz. Görüntülenen parçayı dinlemek için, parçaya atlamak ve çalmak için bu düğmeye basınız.

8. REPEAT (Tekrar) Düğmesi

Bu düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basılınca o anki parça tekrarlanır. Bu düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basılınca tüm disk tekrarlanır.

9. RASTGELE Çalma Düğmesi

O an çalmakta olan diskin dosyalarındaki çalma listesinin rasgele hale getirilmesini açıp kapatır. Bu modu iptal etmek için düğmeye bir kez daha basınız.

10. SCAN Çalma Düğmesi

Diskteki her parçanın ilk 10 saniyesini çalar. Bu modu iptal etmek için düğmeye bir kez daha basınız.

11. MARK Çalma Düğmesi

O anki parçayı işaretlemek, veya işareti kaldırarak için bu düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız. O an işaretlenmiş olan parçayı çalmak için bu düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.

⚠ USB CİHAZI KULLANMA HAKKINDA UYARI

- Bir dış USB cihazını kullanırken, otomobilin çalıştırılması sırasında cihazın monte edilmemiş olduğuna ve çalıştırdıktan sonra cihazı monte etmeye dikkat ediniz.
- USB cihazı bağlıyken otomobili çalıştıracak olursanız USB cihazı zarar görebilir. (USB, ESA değildir).
- Dış USB cihazı bağlıyken otomobil çalıştırılacak veya durdurulacak olursa, dış USB cihazı çalışmayabilir.
- Uygun metod ile kayıt yapılmamış MP3 veya WMA dosyalarını çalınmayabilir.
 - 1) Yalnız sıkıştırma oranı 8 Kbps~320 Kbps arasında olan MP3 dosyalarını çalabilir.
 - 2) Yalnız sıkıştırma oranı 8 Kbps~320 Kbps arasında olan WMA müzik dosyalarını çalabilir.
- Dış USB cihazını monte ederken veya sökarken statik elektrik için önlemler alınız.
- Şifrelenmiş MP3'ler tanınmayabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Dış USB cihazının durumuna bağlı olarak, bağlı olan dış USB cihazı tanınmayabilir.
- Dış USB cihazının VHPTTL byte/sektör ayarı 512BYTE veya 2048BYTE değilse, cihaz tanınmayabilir.
- Yalnız FAT 12/16/32 formatlı USB cihazı.
- USB IF onayı olmayan USB cihazı tanınmayabilir.
- USB bağlantı terminalinin bir insan gövdesine veya herhangi bir cisme dokunmamasına dikkat ediniz.
- Kısa bir süre içinde USB cihazını takmayı veya sökmeği tekrar edecek olursanız, cihaz bozulabilir.
- Bir USB cihazını takarken veya sökarken garip sesler duyabilirsiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- USB'den müzik dinleme sırasında dış USB cihazını sökecek olursanız, dış USB cihazı hasarlanabilir veya bozulabilir. Bu nedenle USB cihazını motor çalışmazken veya müzik dinlemiyorken söküp-takınız.
- Dış USB cihazının tipine ve kapasitesine veya cihazda kayıtlı olan dosyaların türüne bağlı olarak, cihazın tanınması için geçen süre farklı olabilir; fakat bu bir arıza değildir, beklemeniz gerekir.
- USB cihazını müzik dosyası çalmaktan başka bir amaçla kullanmayınız.
- USB I/F kullanarak, şarj cihazı veya ısıtıcı gibi USB aksesuarlarının kullanılması performansı düşürebilir veya sorun yaratabilir.
- Ayrıca satın aldığınız USB-hub gibi cihazları kullanırsanız, otomobilinizin müzik sistemi USB cihazını tanımayabilir. USB cihazını doğrudan otomobilinizin multimedia terminaline bağlayınız.

Aracınızın özellikleri

USB KULLANIMI (PA710R) (VARSA)



1. AUX Seçme Düğmesi
2. Parça taşıma Düğmesi
3. INFO Seçme Düğmesi
4. Klasör taşıma Düğmesi
5. TUNE/ENTER Düğmesi
6. Rasgele Çalma Düğmesi
7. Tekrar Seçme Düğmesi
8. SCAN Seçme Düğmesi

A-200FDE

USB bağlantısı, sürücü koltuğunun sağındaki konsolun içinde bulunan çoklu terminal ile yapılmaktadır. USB cihazı bağlı ise görüntü ekranının üst sağ köşesinde "USB" simgesi görülür.

1. AUX Seçme Düğmesi

USB bağlı ise, içinde kayıtlı olan müzik dosyalarını çalmak için CD modundan USB moduna geçer. Radyo modunda CD ve USB modu yoksa, ekranda "NO MEDIA" görülür.

2. Parça Taşıma Düğmesi

- Çalmakta olan müzik parçasını başından itibaren çalmak için [SEEK ∇] düğmesine 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.

Bir önceki müzik parçasına gidip onu çalmak için düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basıp 1 saniye içinde tekrar basınız.

- Müzik parçasını ileri yönde yüksek hızla çalmak için düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız. Bir sonraki parçaya gidip onu çalmak için [SEEK ▲] düğmesine 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız. Müzik parçasını ileri yönde yüksek hızla çalmak için düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

3. INFO Düğmesi

Çalmakta olan dosyanın bilgilerini DOSYA ADI →, PARÇA →, SANATÇI →, ALBÜM →, KLASÖR →, TOPLAM DOSYA →, DOSYA ADI → sırasıyla gösterir. (Dosyada müzik bilgileri yoksa, hiçbir bilgi gösterilmez.)

4. Klasör taşıma Düğmesi

- [FLDR ∇] düğmesi mevcut klasörün alt klasörünü taşır ve klasördeki ilk parçayı görüntüler. Görüntülenen klasöre gitmek için ENT/TUNE düğmesine basınız. Klasördeki ilk parça çalar.
- [FLDR ▲] düğmesi ana klasörü taşır ve klasördeki ilk parçayı görüntüler. Görüntülenen klasöre gitmek için ENT/TUNE düğmesine basınız. Klasördeki ilk parça çalar.

5. TUNE/ENTER Düğmesi

Çalmakta olan parçadan sonraki parçayı çalmak için bu düğmesi saat yönünde çeviriniz.

Çalmakta olan parçadan önceki parçayı çalmak için bu düğmesi saat yönünün tersine çeviriniz.

Seçilmiş olan parçayı atlamak ve ondan sonrakini çalmak için düğmesine basınız.

6. RANDOM Rasgele Çalma Düğmesi

Mevcut klasördeki parçaların rasgele çalınmasını başlatmak veya durdurmak için düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.

USB cihazındaki tüm parçaların rasgele çalınmasını başlatmak için düğmeye 0,8 saniyeden daha uzun bir süre basınız. Modu iptal etmek için düğmeye bir daha basınız.

7. REPEAT (Tekrar) Düğmesi

Çalmakta olan parçayı tekrarlamak için düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.

USB cihazındaki tüm parçaların rasgele çalınmasını başlatmak için düğmeye 0,8 saniyeden daha uzun bir süre basınız.

8. SCAN (Arama) Düğmesi

USB cihazındaki her parçanın ilk 10 saniyesini çalar.

Aramayı iptal etmek için düğmesine bir daha basınız.

Aracınızın özellikleri

* i-Pod CİHAZI KULLANIMI HAKKINDA NOT

- Bazı i-Pod modelleri iletişim protokolünü desteklemeyebilir ve çalışmazlar. (Desteklenen i-Pod modelleri: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G)
- i-Pod'da bulunan parçaların arama veya çalma sırası müzik sisteminde aranan sıradan farklı olabilir.
- i-Pod kendi arızası nedeniyle bozulacak olursa, i-Pod'u sıfırlayınız. (Sıfırlama: (i-Pod kullanma kılavuzuna bakınız)
- Düşük akü voltajlarında i-Pod normal çalışmayabilir.

⚠ i-Pod CİHAZI KULLANIMI HAKKINDA UYARI

- i-Pod'u müzik sisteminin düğmeleri ile çalıştırmak için özel i-Pod besleme kablosuna (ayrı olarak satılan) ihtiyacınız var. Apple tarafından verilen PC kablosu arızalanmaya neden olabilir, ve araç kullanımı için kullanılmamalıdır.
- Cihazı i-Pod kablosu ile bağlarken, iletişime engel olmamak için, fişi tam olarak itiniz.
- i-Pod'un ve müzik sisteminin ses efektlerini ayarlarken, her iki cihazın ses efektleri çıkışabilir ve distorsiyona (bozulma) neden olunabilir veya sesin kalitesi düşebilir.
- Müzik sisteminin ses şiddetini ayarlarken i-Pod'un denkleştirme fonksiyonunu durdurunuz (kapatın), ve i-Pod'un ekolayzerını kullanırken müzik sisteminin ekolayzerını kapatınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- i-Pod kablosu bağlanınca, i-Pod cihazı mevcut olmasa bile, sistem AUX moduna geçebilir ve parazit neden olabilir. i-Pod cihazı kullanılmazken i-Pod kablosunu ayırınız.

I-Pod'un ÇALIŞTIRILMASI (PA710R) (VARSA)



1. i-Pod Seçme Düğmesi
2. Parça taşıma Düğmesi
3. INFO Seçme Düğmesi
4. Kategori Seçme Düğmesi
5. TUNE/ENTER Düğmesi
6. RANDOM Rasgele Çalma Düğmesi
7. REPEAT (Tekrar) Seçme Düğmesi

A-200FDE

Aracınızın özellikleri

Özel i-Pod kablosu, sürücü koltuğunun sağ tarafındaki konsolun içinde bulunan çoklu terminale bağlanmalıdır: i-Pod bağlanınca, görüntü ekranının üst sağ köşesinde "i-Pod" simgesi görülür.

1. i-Pod Seçme Düğmesi

i-Pod bağlı ise, içinde kayıtlı olan müzik dosyalarını çalmak için CD modundan i-Pod moduna geçer. Radyo modundan CD ve AUX modu yoksa, ekranda "NO MEDIA" görülür.

2. Parça Taşıma Düğmesi

- Çalmakta olan müzik parçasını başından itibaren çalmak için [SEEK ▲] düğmesine 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız. Bir önceki müzik parçasına gidip onu çalmak için düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basıp 1 saniye içinde tekrar basınız.

Müzik parçasını yüksek hızla geri almak için düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

- Bir sonraki parçaya gidip onu çalmak için [SEEK ▲] düğmesine 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız. Müzik parçasını yüksek hızla ileri almak için düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

3. INFO Düğmesi

Çalmakta olan dosyanın bilgilerini DOSYA ADI →, PARÇA →, SANATÇI →, ALBÜM →, DOSYA ADI → sırasıyla gösterir. (Dosya müzik bilgileri içermiyorsa, ekranda bilgi görülmez.)

4. Kategori Seçme Düğmesi

Çalmakta olan i-Pod kategorisinden bir üst kategoriye geçer. Görüntülenen kategoriye (parça) gitmek (çalmak) için ENT/TUNE düğmesine basınız. Seçilen kategorinin alt kategorisinde arama yapabilirsiniz. i-Pod'un kategorisinin sırası, PARÇA, ALBÜM, SANATÇI, TÜR, ve i-Pod'dur.

5. TUNE/ENTER Düğmesi

Düğmeyi saat yönünde çevirirseniz çalmakta olan parçadan sonraki parçalar (kategori) görüntüye gelir (aynı düzeydeki kategori).

Aynı şekilde, düğmeyi saat yönünün tersine çevirirseniz, çalmakta olan parçadan önceki parçalar (kategori) görüntüye gelir (aynı düzeydeki kategori). Parça kategorisinde gösterilen parçayı dinlemek isterseniz, düğmeye basınız. Seçilmiş olan parçaya atlar ve çalmaya başlar.

6. RANDOM Rasgele Çalma Düğmesi

Mevcut kategori içindeki parçaları rasgele çalmayı başlatmak veya durdurmak için düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.

i-Pod albümündeki tüm parçaları rasgele çalmak düğmeye 0,8 saniyeden daha uzun bir süre basınız.

Modu iptal etmek için düğmeye bir kez daha basınız.

7. REPEAT (Tekrar) Düğmesi

Çalmakta olan parçayı tekrarlar.

RADYO, AYAR, SES KONTROL (PA760R) (VARSA)



1. FM Seçme Düğmesi
2. AM Seçme Düğmesi
3. TA Seçme Düğmesi
4. CD/AUX Seçme Düğmesi
5. Otomatik Kanal Seçimi Düğmesi
6. AÇMA/KAPAMA
7. AUTO STORE Düğmesi
8. Ekran AÇMA/KAPAMA Düğmesi
9. Bilgi Gösterme Düğmesi
10. SET UP Düğmesi
11. TUNE/ENTER Düğmesi
12. PTY(FLDR) Düğmesi
13. Ön-ayar Düğmesi

A-300FDE

Aracınızın özellikleri

1. FM Seçme Düğmesi

FM moduna döner ve düğmeye her basılışta FM1 ve FM2 olarak değişir.

2. AM Seçme Düğmesi

AM moduna döner ve düğmeye her basılışta MW → LW → ... → MW ... sırası ile değiştirir.

3. TA Seçme Düğmesi

FM, CD, AUX modlarında, RDS'in TA kanallarının alınımını açılıp kapanması

4. CD/AUX Seçme Düğmesi

CDP çalardaki bir CD varsa, CD moduna geçer; ve AUX girişine bir cihaz bağlanırsa açılıp kapanır. Düğmenin her basılmasında CD → AUX → CD (yardımcı cihaz bağlı değilse AUX'a dönmeyiz).

5. Otomatik Kanal Seçimi Düğmesi

- [SEEK ∨] düğmesine basıldığında, otomatik kanal seçimi için bant frekansı 50 KHz azalır. Hiç bir kanal bulunamazsa bir önceki frekansta durur.

- [SEEK ∧] düğmesine basıldığında, otomatik kanal seçimi için bant frekansı 50 KHz artar. Hiç bir kanal bulunamazsa bir önceki frekansta durur.

6. AÇMA-KAPAMA ve SES KONTROL Düğmesi

Kontak Anahtarı ACC veya ON konumundayken sistemin açılıp kapanmasına neden olur. Düğmenin sağa çevrilmesi ses şiddetinin yükselmesini sağlar, ve sola çevrilmesi de ses şiddetinin azalmasına neden olur.

7. AUTO STORE Düğmesi

Düğmeye basıldığında, güçlü alınan kanallar otomatik olarak seçilir ve PRESET düğmelerine (1-6) kaydedilir, ve PRESET1'e kaydedilmiş olan kanal çalar. AST'nin ardından hiç bir kanal kaydedilmemişse, bir önceki kanal çalar.

8. Ekran AÇMA/KAPAMA Düğmesi

LCD ışığı ve görüntülenilen veriler yanıp söner. Ekran kapalıyken DARK düğmesi haricinde herhangi bir düğmeye basılması üzerine ekran ve ışık açılır.

9. Bilgi Gösterme Düğmesi

RDS'de o an çalınmakta olan kanal hakkında bilgiler görüntüler.

10. SET UP Düğmesi

SES, RDS seçeneği, saat ayarı, tarih ekranı, KAYDIRMA, SDVC, sıcaklık göstergesi ve ayar moduna dönmek için bu düğmeye basınız.

Bir düğmeye basılmasının ardından 5 saniye süre ile bir işlem yapılmazsa, çalma moduna geri döner. (SET UP moduna girdikten sonra, TUNE düğmesinin sol, sağ ve PUSH fonksiyonlarını kullanarak maddeler arasında dolaşın).

Başlatma maddesi SOUND → RDS → CLOCK → TIME → SCROLL → SDVC → TEMP → SOUND arasında değişir.

11. TUNE/ENTER Düğmesi

Frekansı o anki frekanstan 0,05 MHz artırmak için bu düğmesi saat dönüşü yönünde bir miktar çeviriniz.

Frekansı o anki frekanstan 0,05 MHz azaltmak için bu düğmesi saat dönüşünün ters yönünde bir miktar çeviriniz.

Bu maddeyi çalıştırmak / durdurmak için SET UP düğmesini basılı tutarken bu düğmeye basınız. TUNE düğmesinin sol ve sağ fonksiyonlarını kullanarak SET UP maddesini seçiniz.

12. PTY(FLDR) Düğmesi

- RDS Yayın Programı Tipi seçiminde PTY ararken [PTY ∨] düğmesini hareket ettirir.
- RDS Yayın Programı Tipi seçiminde PTY ararken [PTY ∧] düğmesini hareket ettirir.

13. Ön-ayar Düğmesi

Her düğmeye kaydedilmiş olan kanalı çalmak için [1]~[6] düğmesine 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.
O anki kanalı bir bip sesi ile ilgili düğmesine kaydetmek için PRE SET düğmesine 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

Aracınızın özellikleri

CD (PA760R) (VARSA)



1. CD yükleme yuvası
2. CD göstergesi
3. CD Çıkartma Düğmesi
4. YÜKLEME Düğmesi
5. AUX Seçme Düğmesi
6. Otomatik Parça Seçme Düğmesi
7. INFO Düğmesi
8. TUNE/ENTER Düğmesi
9. REPEAT (Tekrar) Düğmesi
10. RASTGELE Çalma Düğmesi
11. DISC Seçme Düğmesi
12. SCAN Çalma Düğmesi
13. MARK Çalma Düğmesi

A-300FDE

1. CD yükleme yuvası

Basılı yüzey yukarı doğru gelecek şekilde yerleştiriniz ve yavaşça içeri itiniz. Kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken besleme gücü kapalı ise, CD yüklenince güç beslemesi otomatik olarak açılır. Bu CDP, 8 cm ve 12 cm CD'leri destekler. Fakat, VCD, Veri CD'si, MP3 CD'si yüklenecek olursa, "Er-6" mesajı görüntüye gelir ve CD dışarı çıkar.

2. CD Göstergesi

Otomobilin kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken CD yüklenince, bu gösterge yanar. CD dışarı çıkınca ışık söner.

3. CD çıkartma Düğmesi

CD çalması sırasında CD'yi çıkartmak için ▲ düğmesine basınız. Kontak anahtarı OFF konumundayken bu düğme etkin değildir.

4. CD YÜKLEME Düğmesi

CD'leri CD değiştiriciye yüklemek için (1~6) [LOAD] düğmesine basınız. Mevcut tüm çalıcılara yükleme yapmak için [LOAD] düğmesine 2 saniyeden uzun bir süre basınız.

Son CD çalar. 10 saniyelik bekleme durumu yükleme işlemini durdurur.

5. AUX Seçme Düğmesi

Yardımcı cihaz bağlanınca, yardımcı müzik çalardan müzik çalmak için, AUX moduna döner.

Bir yardımcı cihaz bağlı değilse, 3 saniye süreyle "NO CONNECT" görülür ve bir önceki moda döner.

6. Otomatik Parça Seçme Düğmesi

- Mevcut müzik parçasını başından itibaren çalmak için [SEEK √] düğmesine 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.
- Bir önceki müzik parçasını çalmak için [SEEK √] düğmesine 1 saniyeden daha kısa bir süre basınız.
- Mevcut müzik parçasında ters yönde yüksek hızlı ses aramayı başlatmak için [SEEK √] düğmesine 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.
- Bir sonraki müzik parçasını çalmak için [SEEK ^] düğmesine 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.
- Mevcut müzik parçasında yüksek hızlı ses aramayı başlatmak için [SEEK ^] düğmesine 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

7. INFO Düğmesi

O anki CD İZİNİN bilgilerini DİSK ADI →, DİSK SANATÇISI →, PARÇA SANATÇISI →, TOPLAM PARÇA →, Çalma Ekranı, DİSK ADI → sırasıyla gösterir. (DİSK'te bilgi mevcut değilse hiçbir bilgi gösterilmez.)

8. TUNE/ENTER Düğmesi

O anki parçadan sonra gelen müzik parçalarını görmek için bu düğmeleri saat dönüş yönünde çeviriniz.

O anki parçadan önceki müzik parçalarını görmek için de bu düğmeyi saat dönüş yönünün tersine çeviriniz.

Görüntülenen parçayı dinlemek için, parçaya atlamak ve çalmak için bu düğmeye basınız.

9. REPEAT (Tekrar) Düğmesi

Bu düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basılınca o anki parça tekrarlanır. Bu düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basılınca tüm disk tekrarlanır.

10. RASTGELE Çalma Düğmesi

O an çalmakta olan diskin dosyalarında ki çalma listesinin rasgele hale getirilmesini açıp kapatır.

Bu modu iptal etmek için düğmeye bir kez daha basınız.

Aracınızın özellikleri

11. DISC Seçme Düğmesi

- [DISC √] Değiştirme Düğmesi
Diski bir önceki disk ile değiştirir.
- [DISC ∧] Değiştirme Düğmesi
Diski bir sonraki disk ile değiştirir.

12. SCAN Çalma Düğmesi

Diskteki her parçanın ilk 10 saniyesini çalar.
Bu modu iptal etmek için düğmeye bir kez daha basınız.

13. MARK Çalma Düğmesi

O anki parçayı işaretlemek, veya işareti kaldırma için bu düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.
O an işaretlenmiş olan parçayı çalmak için bu düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.

⚠ USB CİHAZI KULLANMA HAKKINDA UYARI

- Bir dış USB cihazını kullanırken, otomobilin çalıştırılması sırasında cihazın monte edilmemiş olduğuna ve çalıştırdıktan sonra cihazı monte etmeye dikkat ediniz.
- USB cihazı bağlarken otomobili çalıştıracak olursanız USB cihazı zarar görebilir. (USB, ESA değildir)
- Dış USB cihazı bağlarken otomobil çalıştırılacak veya durdurulacak olursa, dış USB cihazı çalışmayabilir.
- Özgün MP3 veya WMA dosyalarını çalmayabilir.
 - 1) Yalnız sıkıştırma oranı 8 Kbps~320 Kbps arasında olan MP3 dosyalarını çalabilir.
 - 2) Yalnız sıkıştırma oranı 8 Kbps~320 Kbps arasında olan WMA müzik dosyalarını çalabilir.
- Dış USB cihazını monte ederken veya sökerken statik elektrik için önlemler alınız.
- Kodlanmış MP3 çalar tanınmıyor.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Dış USB cihazının durumuna bağlı olarak, bağlı olan dış USB cihazı tanınmayabilir.
- Dış USB cihazının VHPTTL byte/sektör ayarı 512BYTE veya 2048BYTE değilse, cihaz tanınmayabilir.
- Yalnız FAT 12/16/32 formatlı USB cihazı.
- USB IF onayı olmayan USB cihazı tanınmayabilir.
- USB bağlantı terminalinin bir insan gövdesine veya herhangi bir cisme dokunmamasına dikkat ediniz.
- Kısa bir süre içinde USB cihazını monte etmeyi veya sökmeyi tekrar edecek olursanız, cihaz bozulabilir.
- Bir USB cihazını monte ederken veya sökerken garip sesler duyabilirsiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- USB modunda çalma sırasında dış USB cihazını sökecek olursanız, dış USB cihazı hasarlanabilir veya bozulabilir. Bu nedenle USB cihazını motor çalışmazken veya başka bir moddayken monte ediniz.
- Dış USB cihazının tipine ve kapasitesine veya cihazda kayıtlı olan dosyaların türüne bağlı olarak, cihazın tanınması için geçen süre farklı olabilir; fakat bu bir arıza değildir, beklemeniz gerekir.
- USB cihazını müzik dosyası çalmaktan başka bir amaçla kullanmayınız.
- USB I/F kullanarak, şarj cihazı veya ısıtıcı gibi USB aksesuarlarının kullanılması performansı düşürebilir veya sorun yaratabilir.
- Ayrıca satın aldığınız USB-hub gibi cihazları kullanırsanız, otomobilinizin müzik sistemi USB cihazını tanımayabilir. USB cihazını doğrudan otomobilinizin multi-medya terminaline bağlayınız.

Aracınızın özellikleri

USB KULLANIMI (PA760R) (VARSA)



1. AUX Seçme Düğmesi
2. Parça taşıma Düğmesi
3. INFO Seçme Düğmesi
4. Klasör taşıma Düğmesi
5. TUNE/ENTER Düğmesi
6. Rasgele Çalma Düğmesi
7. Tekrar Seçme Düğmesi
8. SCAN Seçme Düğmesi

A-300FDE

USB, sürücü koltuğunun sağındaki konsolun içinde bulunan çoklu terminale bağlı ise. USB cihazı bağlı ise görüntü ekranının üst sağ köşesinde "USB" simgesi görülür.

1. AUX Seçme Düğmesi

USB bağlı ise, içinde kayıtlı olan müzik dosyalarını çalmak için CD modundan USB moduna geçer. Radyo modundan CD ve USB modu yoksa, ekranda "NO MEDIA" görülür.

2. Parça Taşıma Düğmesi

- Çalmakta olan müzik parçasını başından itibaren çalmak için [SEEK ∇] düğmesine 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız. Parçaya gitmek için düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız ve 1 saniye içinde tekrar basınız, ve parçayı ters yönde yüksek hızla çalmak için düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.
- Bir sonraki parçaya gidip onu çalmak için [SEEK ▲] düğmesine 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız. Müzik parçasını ileri yönde yüksek hızla çalmak için düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

3. INFO Düğmesi

Çalmakta olan dosyanın bilgilerini DOSYA ADI →, PARÇA →, SANATÇI →, ALBÜM →, KLASÖR →, TOPLAM DOSYA →, DOSYA ADI → sırasıyla gösterir. (Dosyada müzik bilgileri yoksa, hiçbir bilgi gösterilmez.)

4. Klasör taşıma Düğmesi

- [FLDR ∇] düğmesi mevcut klasörün çocuk klasörünü taşıy ve klasördeki ilk parçayı görüntüler. Görüntülenen klasöre gitmek için ENT/TUNE düğmesine basınız. Klasördeki ilk parça çalar.
- [FLDR ▲] düğmesi ebeveyn klasörünü taşıy ve klasördeki ilk parçayı görüntüler. Görüntülenen klasöre gitmek için ENT/TUNE düğmesine basınız. Klasördeki ilk parça çalar.

5. TUNE/ENTER Düğmesi

Çalmakta olan parçadan sonraki parçayı çalmak için bu düğmesi saat yönünde çeviriniz. Çalmakta olan parçadan önceki parçayı çalmak için bu düğmesi saat yönünün tersine çeviriniz. Seçilmiş olan parçaya atlamak ve onu çalmak için düğmesine basınız.

6. RANDOM Rasgele Çalma Düğmesi

Mevcut klasördeki parçaların rasgele çalınmasını başlatmak veya durdurmak için düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız. USB cihazındaki tüm parçaların rasgele çalınmasını başlatmak için düğmeye 0,8 saniyeden daha uzun bir süre basınız. Modu iptal etmek için düğmeye bir daha basınız.

7. REPEAT (Tekrar) Düğmesi

Çalmakta olan parçayı tekrarlamak için düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız. USB cihazındaki tüm parçaların rasgele çalınmasını başlatmak için düğmeye 0,8 saniyeden daha uzun bir süre basınız.

8. SCAN (Arama) Düğmesi

USB cihazındaki her parçanın ilk 10 saniyesini çalar. Aramayı iptal etmek için düğmesine bir daha basınız.

Aracınızın özellikleri

* i-Pod CİHAZI KULLANMA HAKKINDA NOT

- Bazı i-Pod modelleri iletişim protokolünü desteklemeyebilir ve çalışmazlar. (Desteklenen i-Pod modelleri: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G)
- i-Pod'da bulunan parçaların arama veya çalma sırası müzik sisteminde aranan sıradan farklı olabilir.
- i-Pod kendi arızası nedeniyle bozulacak olursa, i-Pod'u sıfırlayınız. (Sıfırlama: (i-Pod kullanma kılavuzuna bakınız)
- Düşük akü voltajlarında i-Pod normal çalışmayabilir.

⚠ i-Pod CİHAZI KULLANMA HAKKINDA UYARI

- i-Pod'u müzik sisteminin düğmeleri ile çalıştırmak için özel i-Pod besleme kablosuna (ayrı olarak satılan) ihtiyacınız var. Apple tarafından verilen PC kablosu arızalanmaya neden olabilir, ve araç kullanımı için kullanılmamalıdır.
- Cihazı i-Pod kablosu ile bağlarken, iletişime engel olmamak için, fişi tam olarak itiniz.
- i-Pod'un ve müzik sisteminin ses efektlerini ayarlarken, her iki cihazın ses efektleri çıkışabilir ve distorsiyona (bozulma) neden olunabilir veya sesin kalitesi düşebilir.
- Müzik sisteminin ses şiddetini ayarlarken i-Pod'un denkleştirme fonksiyonunu durdurunuz (kapatın), ve i-Pod'un ekolayzerını kullanırken müzik sisteminin ekolayzerını kapatınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- i-Pod kablosu bağlanınca, i-Pod cihazı mevcut olmasa bile, sistem AUX moduna geçebilir ve parazite neden olunabilir. i-Pod cihazı kullanılmazken i-Pod kablo-sunu ayırınız.

I-Pod ÇALIŞTIRMA (PA760R) (VARSA)



1. i-Pod Seçme Düğmesi
2. Parça taşıma Düğmesi
3. INFO Seçme Düğmesi
4. Kategori Seçme Düğmesi
5. TUNE/ENTER Düğmesi
6. RANDOM Rasgele Çalma Düğmesi
7. REPEAT (Tekrar) Seçme Düğmesi

A-300FDE

Aracınızın özellikleri

Özel i-Pod kablosu, sürücü koltuğunun sağ tarafındaki konsolun içinde bulunan çoklu terminale bağlı ise: i-Pod bağlanınca, görüntü ekranının üst sağ köşesinde "i-Pod" simgesi görülür.

1. i-Pod Seçme Düğmesi

i-Pod bağlı ise, içinde kayıtlı olan müzik dosyalarını çalmak için CD modundan i-Pod moduna geçer. Radyo modundan CD ve AUX modu yoksa, ekranda "NO MEDIA" görülür.

2. Parça Taşıma Düğmesi

- Çalmakta olan müzik parçasını başından itibaren çalmak için [SEEK ▲] düğmesine 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız. Bir önceki müzik parçasına gidip onu çalmak için düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basıp 1 saniye içinde tekrar basınız. Müzik parçasını geri yönde yüksek hızla çalmak için düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

- Bir sonraki parçaya gidip onu çalmak için [SEEK ▲] düğmesine 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız. Müzik parçasını ileri yönde yüksek hızla çalmak için düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

3. INFO Düğmesi

Çalmakta olan dosyanın bilgilerini DOSYA ADI →, PARÇA →, SANATÇI →, ALBÜM →, DOSYA ADI → sırasıyla gösterir. (Dosya müzik bilgileri içermiyorsa, ekranda bilgi görülmez.)

4. Kategori Seçme Düğmesi

Çalmakta olan i-Pod kategorisinden bir üst kategoriye geçer. Görüntülenen kategoriye (parça) gitmek (çalmak) için ENT/TUNE düğmesine basınız. Seçilen kategorinin alt kategorisinde arama yapabilirsiniz. i-Pod'un kategorisinin sırası, PARÇA, ALBÜM, SANATÇI, TÜR, ve i-Pod'dur.

5. TUNE/ENTER Düğmesi

Düğmeyi saat yönünde çevirirseniz çalmakta olan parçadan sonraki parçalar (kategori) görüntüye gelir (aynı düzeydeki kategori). Aynı şekilde, düğmeyi saat yönünün tersine çevirirseniz, çalmakta olan parçadan önceki parçalar (kategori) görüntüye gelir (aynı düzeydeki kategori). Parça kategorisinde gösterilen parçayı dinlemek isterseniz, düğmeye basınız. Seçilmiş olan parçaya atlar ve çalmaya başlar.

6. RANDOM Rasgele Çalma Düğmesi

Mevcut kategori içindeki parçaları rasgele çalmayı başlatmak veya durdurmak için düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız. i-Pod albümündeki tüm parçaları rasgele çalmak düğmeye 0,8 saniyeden daha uzun bir süre basınız. Modu iptal etmek için düğmeye bir kez daha basınız.

7. REPEAT (Tekrar) Düğmesi

Çalmakta olan parçayı tekrarlar.

RADYO, AYAR, SES ŞİDDETİ KONTROLÜ (PA710) (VARSA)



1. FM Seçme Düğmesi
2. AM Seçme Düğmesi
3. FM Seçme Düğmesi
4. AUX Seçme Düğmesi
5. Otomatik Kanal Seçimi Düğmesi
6. AÇMA/KAPAMA & SES AYARI
7. AUTO STORE Düğmesi
8. Ekran AÇMA/KAPAMA Düğmesi
9. Bilgi Gösterme Düğmesi
10. SET UP Düğmesi
11. TUNE/ENTER Düğmesi
12. Ön-ayar Düğmesi

A-200FDD

Aracınızın özellikleri

1. FM Seçme Düğmesi

FM moduna döner ve düğmeye her basılışta FM1 ve FM2 olarak değişir.

2. AM Seçme Düğmesi

AM moduna döner ve düğmeye her basılışta AM1 →, AM2 →, AM1 ... sırası ile değiştirir.

3. FM Seçme Düğmesi

CDP ünitesinde bir CD varsa, CD'yi çalar.
CD EJECT'e basarak CD çalardaki disk çıkartılınca CD'yi otomatik olarak takmak için CD düğmesine basınız.

4. AUX Seçme Düğmesi

Yardımcı cihaz bağlanınca, yardımcı müzik çalardan müzik çalmak için, AUX moduna döner.

Bir Disk veya yardımcı cihaz bağlı değilse, ekranda 5 saniye süreyle "NO MEDIA" görülür ve bir önceki moda döner.

5. Otomatik Kanal Seçimi Düğmesi

- [SEEK ∨] düğmesine basıldığında, otomatik kanal seçimi için bant frekansı 100 KHz azalır. Hiç bir kanal bulunamazsa bir önceki frekansta durur.
- [SEEK ∧] düğmesine basıldığında, otomatik kanal seçimi için bant frekansı 10 KHz artar. Hiç bir kanal bulunamazsa bir önceki frekansta durur.

6. AÇMA-KAPAMA öe SES KONTROL Düğmesi

Kontak Anahtarı ACC veya ON konumundayken sistemin açılıp kapanmasına neden olur. Düğmenin sağa çevrilmesi ses şiddetinin yükselmesini sağlar, ve sola çevrilmesi de ses şiddetinin azalmasına neden olur.

7. AUTO STORE Düğmesi

Düğmenin basıldığında, güçlü alınan kanallar otomatik olarak seçilir ve PRESET düğmelerine (1-6) kaydedilir, ve PRESET1'e kaydedilmiş olan kanal çalar. AST'nin ardından hiç bir kanal kaydedilmemişse, bir önceki kanal çalar.

8. Ekran AÇMA/KAPAMA Düğmesi

LCD ışığı ve görüntülenen veriler yanıp söner.
Ekran kapalıyken DARK düğmesi haricinde herhangi bir düğmeye basılması üzerine ekran ve ışık açılır.

9. Bilgi Gösterme Düğmesi

RDS'de o an çalışmakta olan kanal hakkında bilgiler görüntüler.

10. SET UP Düğmesi

SES, saat ayarı, tarih ekranı, KAYDIRMA, SDVC, sıcaklık göstergesi ve ayar moduna dönmek için bu düğmeye basınız.

Bir düğmeye basılmasının ardından 5 saniye süre ile bir işlem yapılmazsa, çalma moduna geri döner (SET UP moduna girdikten sonra, TUNE düğmesinin sol, sağ ve PUSH fonksiyonlarını kullanarak maddeler arasında dolaşın).

Başlatma maddesi SOUND → CLOCK → TIME → SCROLL → SDVC → TEMP → SOUND.. arasında değişir.

11. TUNE/ENTER Düğmesi

Frekansı o anki frekanstan 0,05 MHz artırmak için bu düğmesi saat dönüşü yönünde bir miktar çeviriniz.

Frekansı o anki frekanstan 0,05 MHz azaltmak için bu düğmesi saat dönüşünün ters yönünde bir miktar çeviriniz.

Bu maddeyi çalıştırmak / durdurmak için SET UP düğmesini basılı tutarken bu düğmeye basınız.

TUNE düğkesinin sol ve sağ fonksiyonlarını kullanarak SET UP maddesini seçiniz.

12. Ön-ayar Düğmesi

Her düğmeye kaydedilmiş olan kanalı çalmak için [1]~[6] düğmesine 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.

O anki kanalı bir bip sesi ile ilgili düğmesine kaydetmek için PRE SET düğmesine 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

Aracınızın özellikleri

CD (PA710) (VARSA)



1. CD yükleme yuvası
2. CD göstergesi
3. CD Çıkartma Düğmesi
4. AUX Seçme Düğmesi
5. Otomatik Parça Seçme Düğmesi
6. INFO Düğmesi
7. TUNE/ENTER Düğmesi
8. REPEAT (Tekrar) Düğmesi
9. RASTGELE Çalma Düğmesi
10. SCAN Çalma Düğmesi
11. MARK Çalma Düğmesi

A-200FDD

1. CD yükleme yuvası

Basılı yüzey yukarı doğru gelecek şekilde yerleştiriniz ve yavaşça içeri itiniz. Kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken besleme gücü kapalı ise, CD yüklenince güç beslemesi otomatik olarak açılır. Bu CDP, 8 cm ve 12 cm CD'leri destekler. Fakat, VCD, Veri CD'si, MP3 CD'si yüklenecek olursa, "Er-6" mesajı görüntüye gelir ve CD dışarı çıkar.

2. CD Göstergesi

Otomobilin kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken CD yüklenince, bu gösterge yanar. CD dışarı çıkınca ışık söner.

3. CD çıkartma Düğmesi

CD çalması sırasında CD'yi çıkartmak için  düğmesine basınız. Kontak anahtarı OFF konumundayken bu düğme etkin değildir.

4. AUX Seçme Düğmesi

Yardımcı cihaz bağlanınca, yardımcı müzik çalardan müzik çalmak için, AUX moduna döner. Bir Disk veya yardımcı cihaz bağlı değilse, ekranda 5 saniye süreyle "NO MEDIA" görülür ve bir önceki moda döner.

5. Otomatik Parça Seçme Düğmesi

- Mevcut müzik parçasını başından itibaren çalmak için [SEEK ] düğmesine 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.
- Bir önceki müzik parçasını çalmak için [SEEK ] düğmesine 1 saniyeden daha kısa bir süre basınız.
- Mevcut müzik parçasında ters yönde yüksek hızlı ses aramayı başlatmak için [SEEK ] düğmesine 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.
- Bir sonraki müzik parçasını çalmak için [SEEK ] düğmesine 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.
- Mevcut müzik parçasında yüksek hızlı ses aramayı başlatmak için [SEEK ] düğmesine 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

6. INFO Düğmesi

O anki CD İZİNİN bilgilerini DİSK ADI →, DİSK SANATÇISI →, PARÇA SANATÇISI →, TOPLAM PARÇA →, Çalma Ekranı, DİSK ADI → sırasıyla gösterir. (DİSK'te bilgi mevcut değilse hiçbir bilgi gösterilmez.)

7. TUNE/ENTER Düğmesi

O anki parçadan sonra gelen müzik parçalarını görmek için bu düğmeleri saat dönüş yönünde çeviriniz.

O anki parçadan önceki müzik parçalarını görmek için de bu düğmeyi saat dönüş yönünün tersine çeviriniz. Görüntülenen parçayı dinlemek için, parçaya atlamak ve çalmak için bu düğmeye basınız.

8. REPEAT (Tekrar) Düğmesi

Bu düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basılınca o anki parça tekrarlanır. Bu düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basılınca tüm disk tekrarlanır.

9. RASTGELE Çalma Düğmesi

O an çalmakta olan diskin dosyalarında ki çalma listesinin rasgele hale getirilmesini açıp kapatır. Bu modu iptal etmek için düğmeye bir kez daha basınız.

10. SCAN Çalma Düğmesi

Diskteki her parçanın ilk 10 saniyesini çalar. Bu modu iptal etmek için düğmeye bir kez daha basınız.

11. MARK Çalma Düğmesi

O anki parçayı işaretlemek, veya işaretini kaldırmak için bu düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız. O an işaretlenmiş olan parçayı çalmak için bu düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.

⚠ USB CİHAZI KULLANMA HAKKINDA UYARI

- Bir dış USB cihazını kullanırken, otomobilin çalıştırılması sırasında cihazın monte edilmemiş olduğuna ve çalıştırdıktan sonra cihazı monte etmeye dikkat ediniz.
- USB cihazı bağlıyken otomobili çalıştıracak olursanız USB cihazı zarar görebilir. (USB, ESA değildir)
- Dış USB cihazı bağlıyken otomobil çalıştırılacak veya durdurulacak olursa, dış USB cihazı çalışmayabilir.
- Özgün MP3 veya WMA dosyalarını çalmayabilir.
 - 1) Yalnız sıkıştırma oranı 8 Kbps~320 Kbps arasında olan MP3 dosyalarını çalabilir.
 - 2) Yalnız sıkıştırma oranı 8 Kbps~320 Kbps arasında olan WMA müzik dosyalarını çalabilir.
- Dış USB cihazını monte ederken veya sökarken statik elektrik için önlemler alınız.
- Kodlanmış MP3 çalar tanınmıyor.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Dış USB cihazının durumuna bağlı olarak, bağlı olan dış USB cihazı tanınmayabilir.
- Dış USB cihazının VHPTTL byte/sektör ayarı 512BYTE veya 2048BYTE değilse, cihaz tanınmayabilir.
- Yalnız FAT 12/16/32 formatlı USB cihazı.
- USB IF onayı olmayan USB cihazı tanınmayabilir.
- USB bağlantı terminalinin bir insan gövdesine veya herhangi bir cisme dokunmamasına dikkat ediniz.
- Kısa bir süre içinde USB cihazını monte etmeyi veya sökmeyi tekrar edecek olursanız, cihaz bozulabilir.
- Bir USB cihazını monte ederken veya sökarken garip sesler duyabilirsiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- USB modunda çalma sırasında dış USB cihazını sökecek olursanız, dış USB cihazı hasarlanabilir veya bozulabilir. Bu nedenle USB cihazını motor çalışmazken veya başka bir moddayken monte ediniz.
- Dış USB cihazının tipine ve kapasitesine veya cihazda kayıtlı olan dosyaların türüne bağlı olarak, cihazın tanınması için geçen süre farklı olabilir; fakat bu bir arıza değildir, beklemeniz gerekir.
- USB cihazını müzik dosyası çalmaktan başka bir amaçla kullanmayınız.
- USB I/F kullanarak, şarj cihazı veya ısıtıcı gibi USB aksesuarlarının kullanılması performansı düşürebilir veya sorun yaratabilir.
- Ayrıca satın aldığınız USB-hub gibi cihazları kullanırsanız, otomobilinizin müzik sistemi USB cihazını tanımayabilir. USB cihazını doğrudan otomobilinizin multimedia terminaline bağlayınız.

USB (PA710) KULLANIMI (VARSA)



1. AUX Seçme Düğmesi
2. Parça taşıma Düğmesi
3. INFO Seçme Düğmesi
4. Klasör taşıma Düğmesi
5. TUNE/ENTER Düğmesi
6. Rasgele Çalma Düğmesi
7. Tekrar Seçme Düğmesi
8. SCAN Seçme Düğmesi

A-200FDD

Aracınızın özellikleri

USB, sürücü koltuğunun sağındaki konsolun içinde bulunan çoklu terminale bağlı ise. USB cihazı bağlı ise görüntü ekranının üst sağ köşesinde "USB" simgesi görülür.

1. AUX Seçme Düğmesi

USB bağlı değilse, USB'de kayıtlı müzik dosyalarını çalmak için Radyo ve CD modundan USB moduna geçer. AUX bağlı değilse, geçersiz düğmesidir.

2. Parça Taşıma Düğmesi

- Çalmakta olan müzik parçasını başından itibaren çalmak için [SEEK ∇] düğmesine 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.

Bir önceki müzik parçasına gidip onu çalmak için düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basıp 1 saniye içinde tekrar basınız.

Müzik parçasını geri yönde yüksek hızla çalmak için düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

- Bir sonraki parçaya gidip onu çalmak için [SEEK ▲] düğmesine 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

Müzik parçasını ileri yönde yüksek hızla çalmak için düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

3. INFO Düğmesi

Çalmakta olan dosyanın bilgilerini DOSYA ADI →, PARÇA →, SANATÇI →, ALBÜM →, KLASÖR →, TOPLAM DOSYA →, DOSYA ADI → sırasıyla gösterir. (Dosyada müzik bilgileri yoksa, hiçbir bilgi gösterilmez.)

4. Klasör taşıma Düğmesi

- [FLDR ∇] düğmesi mevcut klasörün çocuk klasörünü taşır ve klasördeki ilk parçayı görüntüler. Görüntülenen klasöre gitmek için ENT/TUNE düğmesine basınız. Klasördeki ilk parça çalar.
- [FLDR ▲] düğmesi ebeveyn klasörünü taşır ve klasördeki ilk parçayı görüntüler. Görüntülenen klasöre gitmek için ENT/TUNE düğmesine basınız. Klasördeki ilk parça çalar.

5. TUNE/ENTER Düğmesi

Çalmakta olan parçadan sonraki parçayı çalmak için bu düğmeyi saat yönünde çeviriniz.

Çalmakta olan parçadan önceki parçayı çalmak için bu düğmeyi saat yönünün tersine çeviriniz.

Seçilmiş olan parçaya atlamak ve onu çalmak için düğmesine basınız.

6. RANDOM Rasgele Çalma Düğmesi

Mevcut klasördeki parçaların rasgele çalınmasını başlatmak veya durdurmak için düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.

USB cihazındaki tüm parçaların rasgele çalınmasını başlatmak için düğmeye 0,8 saniyeden daha uzun bir süre basınız. Modu iptal etmek için düğmeye bir daha basınız.

7. REPEAT (Tekrar) Düğmesi

Çalmakta olan parçayı tekrarlamak için düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.

USB cihazındaki tüm parçaların rasgele çalınmasını başlatmak için düğmeye 0,8 saniyeden daha uzun bir süre basınız.

8. SCAN (Arama) Düğmesi

USB cihazındaki her parçanın ilk 10 saniyesini çalar.

Aramayı iptal etmek için düğmesine bir daha basınız.

* i-Pod CİHAZI KULLANIMI HAKKINDA NOT

- Bazı i-Pod modelleri iletişim protokolünü desteklemeyebilir ve çalışmazlar. (Desteklenen i-Pod modelleri: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G)
- i-Pod'da bulunan parçaların arama veya çalma sırası müzik sisteminde aranan sıradan farklı olabilir.
- i-Pod kendi arızası nedeniyle bozulacak olursa, i-Pod'u sıfırlayınız. (Sıfırlama: (i-Pod kullanma kılavuzuna bakınız)
- Düşük akü voltajlarında i-Pod normal çalışmayabilir.

⚠ i-Pod CİHAZI KULLANIMI HAKKINDA UYARI

- i-Pod'u müzik sisteminin düğmeleri ile çalıştırmak için özel i-Pod besleme kablosuna (ayrı olarak satılan) ihtiyacınız var. Apple tarafından verilen PC kablosu arızalanmaya neden olabilir, ve araç kullanımı için kullanılmamalıdır.
- Cihazı i-Pod kablosu ile bağlarken, iletişime engel olmamak için, fişi tam olarak itiniz.
- i-Pod'un ve müzik sisteminin ses efektlerini ayarlarken, her iki cihazın ses efektleri çakışabilir ve distorsiyona (bozulma) neden olunabilir veya sesin kalitesi düşebilir.
- Müzik sisteminin ses şiddetini ayarlarken i-Pod'un denkleştirme fonksiyonunu durdurunuz (kapatın), ve i-Pod'un ekolayzerını kullanırken müzik sisteminin ekolayzerını kapatınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- i-Pod kablosu bağlanınca, I-Pod cihazı mevcut olmasa bile, sistem AUX moduna geçebilir ve parazite neden olunabilir. i-Pod cihazı kullanılmazken I-Pod kablo-sunu ayırınız.

Aracınızın özellikleri

I-Pod ÇALIŞTIRMA (PA710) (VARSA)



1. i-Pod Seçme Düğmesi
2. Parça taşıma Düğmesi
3. INFO Seçme Düğmesi
4. Kategori Seçme Düğmesi
5. TUNE/ENTER Düğmesi
6. RANDOM Rasgele Çalma Düğmesi
7. REPEAT (Tekrar) Seçme Düğmesi

A-200FDD

Özel i-Pod kablosu, sürücü koltuğunun sağ tarafındaki konsolun içinde bulunan çoklu terminale bağlı ise: i-Pod bağlanınca, görüntü ekranının üst sağ köşesinde "i-Pod" simgesi görülür.

1. i-Pod Seçme Düğmesi

i-Pod bağlı ise, içinde kayıtlı olan müzik dosyalarını çalmak için Radyo ve CD modundan I-Pod moduna geçer. Radyo modundan CD ve AUX modu yoksa, ekranda "NO MEDIA" görülür.

2. Parça Taşıma Düğmesi

- Çalmakta olan müzik parçasını başından itibaren çalmak için [SEEK ∨] düğmesine 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.

Bir önceki müzik parçasına gidip onu çalmak için düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basıp 1 saniye içinde tekrar basınız. Müzik parçasını geri yönde yüksek hızla çalmak için düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

- Bir sonraki parçaya gidip onu çalmak için [SEEK ∧] düğmesine 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

Müzik parçasını ileri yönde yüksek hızla çalmak için düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

3. INFO Düğmesi

Çalmakta olan dosyanın bilgilerini DOSYA ADI →, PARÇA →, SANATÇI →, ALBÜM →, DOSYA ADI → sırasıyla gösterir.

(Dosya müzik bilgileri içermiyorsa, ekranda bilgi görülmez.)

4. Kategori Seçme Düğmesi

Çalmakta olan I-Pod kategorisinden bir üst kategoriye geçer.

Görüntülenen kategoriye (parça) gitmek (çalmak) için ENT/TUNE düğmesine basınız.

Seçilen kategorinin alt kategorisinde arama yapabilirsiniz.

i-Pod'un kategorisinin sırası, PARÇA, ALBÜM, SANATÇI, TÜR, ve i-Pod'dur.

5. TUNE/ENTER Düğmesi

Düğmeyi saat yönünde çevirirseniz çalmakta olan parçadan sonraki parçalar (kategori) görüntüye gelir (aynı düzeydeki kategori).

Aynı şekilde, düğmeyi saat yönünün tersine çevirirseniz, çalmakta olan parçadan önceki parçalar (kategori) görüntüye gelir (aynı düzeydeki kategori).

Parça kategorisinde gösterilen parçayı dinlemek isterseniz, düğmeye basınız. Seçilmiş olan parçaya atlar ve çalmaya başlar.

6. RANDOM Rasgele Çalma Düğmesi

Mevcut kategori içindeki parçaları rasgele çalmayı başlatmak veya durdurmak için düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.

i-Pod albümündeki tüm parçaları rasgele çalmak düğmeye 0,8 saniyeden daha uzun bir süre basınız.

Modu iptal etmek için düğmeye bir kez daha basınız.

7. REPEAT (Tekrar) Düğmesi

Çalmakta olan parçayı tekrarlar.

Aracınızın özellikleri

RADYO, AYAR, SES ŞİDDETİ KONTROLÜ (PA760) (VARSA)



1. FM Seçme Düğmesi
2. AM Seçme Düğmesi
3. TA Seçme Düğmesi
4. CD/AUX Seçme Düğmesi
5. Otomatik Kanal Seçimi Düğmesi
6. AÇMA/KAPAMA
7. AUTO STORE Düğmesi
8. Ekran AÇMA/KAPAMA Düğmesi
9. Bilgi Gösterme Düğmesi
10. SET UP Düğmesi
11. TUNE/ENTER Düğmesi
12. Ön-ayar Düğmesi

A-300FDD

1. FM Seçme Düğmesi

FM moduna döner ve düğmeye her basılışta FM1 ve FM2 olarak değişir.

2. AM Seçme Düğmesi

AM moduna döner ve düğmeye her basılışta AM1 →, AM2 →, AM1 ... sırası ile değişir.

3. FM Seçme Düğmesi

CDP ünitesinde bir CD varsa, CD'yi çalar. CD EJECT'e basarak CD çalardaki disk çıkartılınca CD'yi otomatik olarak takmak için CD düğmesine basınız.

4. AUX Seçme Düğmesi

Yardımcı cihaz bağlanınca, yardımcı müzik çalardan müzik çalmak için, AUX moduna döner.

Bir Disk veya yardımcı cihaz bağlı değilse, ekranda 5 saniye süreyle "NO MEDIA" görülür ve bir önceki moda döner.

5. Otomatik Kanal Seçimi Düğmesi

- [SEEK ∨] düğmesine basıldığında, otomatik kanal seçimi için bant frekansı 100 KHz azalır. Hiç bir kanal bulunamazsa bir önceki frekansta durur.
- [SEEK ∧] düğmesine basıldığında, otomatik kanal seçimi için bant frekansı 10 KHz artar. Hiç bir kanal bulunamazsa bir önceki frekansta durur.

6. AÇMA-KAPAMA ve SES**KONTROL Düğmesi**

Kontak Anahtarı ACC veya ON konumundayken sistemin açılıp kapanmasına neden olur. Düğmenin sağa çevrilmesi ses şiddetinin yükselmesini sağlar, ve sola çevrilmesi de ses şiddetinin azalmasına neden olur.

7. AUTO STORE Düğmesi

Düğmeye basıldığında, güçlü alınan kanallar otomatik olarak seçilir ve PRESET düğmelerine (1-6) kaydedilir, ve PRE-SET1'e kaydedilmiş olan kanal çalar. AST'nin ardından hiç bir kanal kaydedilmemişse, bir önceki kanal çalar.

8. Ekran AÇMA/KAPAMA Düğmesi

LCD ışığı ve görüntülenen veriler yanıp söner. Ekran kapalıyken DARK düğmesi haricinde herhangi bir düğmeye basılması üzerine ekran ve ışık açılır.

9. Bilgi Gösterme Düğmesi

RDS'de o an çalınmakta olan kanal hakkında bilgiler görüntüler.

10. SET UP Düğmesi

SES, saat ayarı, tarih ekranı, KAYDIRMA, SDVC, sıcaklık göstergesi ve ayar moduna dönmek için bu düğmeye basınız.

Bir düğmeye basılmasının ardından 5 saniye süre ile bir işlem yapılmazsa, çalışma moduna geri döner (SET UP moduna girdikten sonra, TUNE düğmesinin sol, sağ ve PUSH fonksiyonlarını kullanarak maddeler arasında dolaşın).

Başlatma maddesi SOUND → CLOCK → TIME → SCROLL → SDVC → TEMP → SOUND.. arasında değişir.

Aracınızın özellikleri

11. TUNE/ENTER Düğmesi

Frekansı o anki frekanstan 0,05 MHz artırmak için bu düğmeyi saat dönüşü yönünde bir miktar çeviriniz.

Frekansı o anki frekanstan 0,05 MHz azaltmak için bu düğmeyi saat dönüşünün ters yönünde bir miktar çeviriniz.

Bu maddeyi çalıştırmak / durdurmak için SET UP düğmesini basılı tutarken bu düğmeye basınız.

TUNE düğmesinin sol ve sağ fonksiyonlarını kullanarak SET UP maddesini seçiniz.

12. Ön-ayar Düğmesi

Her düğmeye kaydedilmiş olan kanalı çalmak için [1]~[6] düğmesine 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.

O anki kanalı bir bip sesi ile ilgili düğmesine kaydetmek için PRE SET düğmesine 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

CD (PA760) (VARSA)



1. CD yükleme yuvası
2. CD göstergesi
3. CD Çıkartma Düğmesi
4. YÜKLEME Düğmesi
5. AUX Seçme Düğmesi
6. Otomatik Parça Seçme Düğmesi
7. INFO Düğmesi
8. TUNE/ENTER Düğmesi
9. REPEAT (Tekrar) Düğmesi
10. RASTGELE Çalma Düğmesi
11. DISC Seçme Düğmesi
12. SCAN Çalma Düğmesi
13. MARK Çalma Düğmesi

A-300FDD

Aracınızın özellikleri

1. CD yükleme yuvası

Basılı yüzey yukarı doğru gelecek şekilde yerleştiriniz ve yavaşça içeri itiniz. Kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken besleme gücü kapalı ise, CD yüklenince güç beslemesi otomatik olarak açılır. Bu CDP, 8 cm ve 12 cm CD'leri destekler. Fakat, VCD, Veri CD'si, MP3 CD'si yüklenecek olursa, "Er-6" mesajı görüntüye gelir ve CD dışarı çıkar.

2. CD Göstergesi

Otomobilin kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken CD yüklenince, bu gösterge yanar. CD dışarı çıkınca ışık söner.

3. CD çıkartma Düğmesi

CD çalması sırasında CD'yi çıkartmak için ▲ düğmesine basınız. Kontak anahtarı OFF konumundayken bu düğme etkin değildir.

4. CD YÜKLEME Düğmesi

CD'leri CDC çalara yüklemek için (1~6) [LOAD] düğmesine basınız. Mevcut tüm çalıcılara yükleme yapmak için [LOAD] düğmesine 2 saniyeden uzun bir süre basınız.

Son CD çalar. 10 saniyelik bekleme durumu yükleme işlemini durdurur.

5. AUX Seçme Düğmesi

Yardımcı cihaz bağlanınca, yardımcı müzik çalardan müzik çalmak için, AUX moduna döner. Bir yardımcı cihaz bağlı değilse, 3 saniye süreyle "NO CONNECT" görülür ve bir önceki moda döner.

6. Otomatik Parça Seçme Düğmesi

- Mevcut müzik parçasını başından itibaren çalmak için [SEEK √] düğmesine 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.
- Bir önceki müzik parçasını çalmak için [SEEK √] düğmesin 3 saniyeden daha kısa bir süre basınız.
- Mevcut müzik parçasında ters yönde yüksek hızlı ses aramayı başlatmak için [SEEK √] düğmesin 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.
- Bir sonraki müzik parçasını çalmak için [SEEK ^] düğmesin 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.
- Mevcut müzik parçasında yüksek hızlı ses aramayı başlatmak için [SEEK ^] düğmesin 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

7. INFO Düğmesi

O anki CD İZİNİN bilgilerini DİSK ADI →, DİSK SANATÇISI →, PARÇA SANATÇISI →, TOPLAM PARÇA →, Çalma Ekranı, DİSK ADI → sırasıyla gösterir. (DİSK'te bilgi mevcut değilse hiçbir bilgi gösterilmez.)

8. TUNE/ENTER Düğmesi

O anki parçadan sonra gelen müzik parçalarını görmek için bu düğmeleri saat dönüş yönünde çeviriniz. O anki parçadan önceki müzik parçalarını görmek için de bu düğmeyi saat dönüş yönünün tersine çeviriniz. Görüntülenen parçayı dinlemek için, parçaya atlamak ve çalmak için bu düğmeye basınız.

9. REPEAT (Tekrar) Düğmesi

Bu düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basılınca o anki parça tekrarlanır. Bu düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basılınca tüm disk tekrarlanır.

10. RASTGELE Çalma Düğmesi

O an çalmakta olan diskin dosyalarındaki çalma listesinin rasgele hale getirilmesini açıp kapatır.

Bu modu iptal etmek için düğmeye bir kez daha basınız.

11. DISC Seçme Düğmesi

- [DISC ∨] Değiştirme Düğmesi
Diski bir önceki disk ile değiştirir.
- [DISC ∧] Değiştirme Düğmesi
Diski bir sonraki disk ile değiştirir.

12. SCAN Çalma Düğmesi

Diskteki her parçanın ilk 10 saniyesini çalar.
Bu modu iptal etmek için düğmeye bir kez daha basınız.

13. MARK Çalma Tuşu

O anki parçayı işaretlemek, veya işareti kaldırarak için bu tuşa 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.
O an işaretlenmiş olan parçayı çalmak için bu tuşa 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.

⚠ USB CİHAZI KULLANMA HAKKINDA UYARI

- Bir dış USB cihazını kullanırken, otomobilin çalıştırılması sırasında cihazın monte edilmemiş olduğuna ve çalıştırdıktan sonra cihazı monte etmeye dikkat ediniz.
- USB cihazı bağlıyken otomobili çalıştıracak olursanız USB cihazı zarar görebilir. (USB, ESA değildir)
- Dış USB cihazı bağlıyken otomobil çalıştırılacak veya durdurulacak olursa, dış USB cihazı çalışmayabilir.
- Özgün MP3 veya WMA dosyalarını çalmayabilir.
 - 1) Yalnız sıkıştırma oranı 8 Kbps~320 Kbps arasında olan MP3 dosyalarını çalabilir.
 - 2) Yalnız sıkıştırma oranı 8 Kbps~320 Kbps arasında olan WMA müzik dosyalarını çalabilir.
- Dış USB cihazını monte ederken veya sökerken statik elektrik için önlemler alınız.
- Kodlanmış MP3 çalar tanınmıyor.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Dış USB cihazının durumuna bağlı olarak, bağlı olan dış USB cihazı tanınmayabilir.
- Dış USB cihazının VHPTTL byte/sektör ayarı 512BYTE veya 2048BYTE değilse, cihaz tanınmayabilir.
- Yalnız FAT 12/16/32 formatlı USB cihazı.
- USB IF onayı olmayan USB cihazı tanınmayabilir.
- USB bağlantı terminalinin bir insan gövdesine veya herhangi bir cisme dokunmamasına dikkat ediniz.
- Kısa bir süre içinde USB cihazını monte etmeyi veya sökmeyi tekrar edecek olursanız, cihaz bozulabilir.
- Bir USB cihazını monte ederken veya sökerken garip sesler duyabilirsiniz.

(Devam ediyor)

Aracınızın özellikleri

(Devam ediyor)

- USB modunda çalışma sırasında dış USB cihazını sökecek olursanız, dış USB cihazı hasarlanabilir veya bozulabilir. Bu nedenle USB cihazını motor çalışmazken veya başka bir moddayken monte ediniz.
- Dış USB cihazının tipine ve kapasitesine veya cihazda kayıtlı olan dosyaların türüne bağlı olarak, cihazın tanınması için geçen süre farklı olabilir; fakat bu bir arıza değildir, beklemeniz gerekir.
- USB cihazını müzik dosyası çalmaktan başka bir amaçla kullanmayınız.
- USB I/F kullanarak, şarj cihazı veya ısıtıcı gibi USB aksesuarlarının kullanılması performansı düşürebilir veya sorun yaratabilir.
- Ayrıca satın aldığınız USB-hub gibi cihazları kullanırsanız, otomobilinizin müzik sistemi USB cihazını tanımayabilir. USB cihazını doğrudan otomobilinizin multimedia terminaline bağlayınız.

USB (PA710) kullanımı (VARSA)



A-300FDD

Aracınızın özellikleri

USB, sürücü koltuğunun sağındaki konsolun içinde bulunan çoklu terminale bağlı ise. USB cihazı bağlı ise görüntü ekranının üst sağ köşesinde "USB" simgesi görülür.

1. AUX Seçme Düğmesi

USB bağlı değilse, USB'de kayıtlı müzik dosyalarını çalmak için Radyo ve CD modundan USB moduna geçer. AUX bağlı değilse, geçersiz düğmesidir.

2. Parça Taşıma Düğmesi

- Çalmakta olan müzik parçasını başından itibaren çalmak için [SEEK ∇] düğmesine 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.

Bir önceki müzik parçasına gidip onu çalmak için düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basıp 1 saniye içinde tekrar basınız.

Müzik parçasını geri yönde yüksek hızla çalmak için düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

- Bir sonraki parçaya gidip onu çalmak için [SEEK ▲] düğmesine 0,8 saniye ve ya daha uzun bir süre basınız.

Müzik parçasını ileri yönde yüksek hızla çalmak için düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

3. INFO Düğmesi

Çalmakta olan dosyanın bilgilerini DOSYA ADI →, PARÇA →, SANATÇI →, ALBÜM →, KLASÖR →, TOPLAM DOSYA →, DOSYA ADI → sırasıyla gösterir. (Dosyada müzik bilgileri yoksa, hiçbir bilgi gösterilmez.)

4. Klasör taşıma Düğmesi

- [FLDR ∇] düğmesi mevcut klasörün alt klasörünü taşır ve klasördeki ilk parçayı görüntüler. Görüntülenen klasöre gitmek için ENT/TUNE düğmesin basınız. Klasördeki ilk parça çalar.
- [FLDR ▲] düğmesi üst klasörünü taşır ve klasördeki ilk parçayı görüntüler. Görüntülenen klasöre gitmek için ENT/TUNE düğmesine basınız. Klasördeki ilk parça çalar.

5. TUNE/ENTER Düğmesi

Çalmakta olan parçadan sonraki parçayı çalmak için bu düğmeyi saat yönünde çeviriniz.

Çalmakta olan parçadan önceki parçayı çalmak için bu düğmeyi saat yönünün tersine çeviriniz.

Seçilmiş olan parçaya atlamak ve onu çalmak için düğmesine basınız.

6. RANDOM Rasgele Çalma Düğmesi

Mevcut klasördeki parçaların rasgele çalınmasını başlatmak veya durdurmak için düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.

USB cihazındaki tüm parçaların rasgele çalınmasını başlatmak için düğmeye 0,8 saniyeden daha uzun bir süre basınız. Modu iptal etmek için düğmeye bir daha basınız.

7. REPEAT (Tekrar) Düğmesi

Çalmakta olan parçayı tekrarlamak için düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.

USB cihazındaki tüm parçaların rasgele çalınmasını başlatmak için düğmeye 0,8 saniyeden daha uzun bir süre basınız.

8. SCAN (Arama) Düğmesi

USB cihazındaki her parçanın ilk 10 saniyesini çalar.

Aramayı iptal etmek için düğmesine bir daha basınız.

* i-Pod CİHAZI KULLANMA HAKKINDA NOT

- Bazı i-Pod modelleri iletişim protokolünü desteklemeyebilir ve çalışmazlar. (Desteklenen i-Pod modelleri: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G)
- i-Pod'da bulunan parçaların arama veya çalma sırası müzik sisteminde aranan sıradan farklı olabilir.
- i-Pod kendi arızası nedeniyle bozulacak olursa, i-Pod'u sıfırlayınız. (Sıfırlama: (i-Pod kullanma kılavuzuna bakınız)
- Düşük akü voltajlarında i-Pod normal çalışmayabilir.

⚠ i-Pod CİHAZI KULLANMA HAKKINDA UYARI

- i-Pod'u müzik sisteminin düğmeleri ile çalıştırmak için özel i-Pod besleme kablosuna (ayrı olarak satılan) ihtiyacınız var. Apple tarafından verilen PC kablosu arızalanmaya neden olabilir, ve araç kullanımı için kullanılmamalıdır.
- Cihazı i-Pod kablosu ile bağlarken, iletişime engel olmamak için, fişi tam olarak itiniz.
- i-Pod'un ve müzik sisteminin ses efektlerini ayarlarken, her iki cihazın ses efektleri çıkışabilir ve distorsiyona (bozulma) neden olunabilir veya sesin kalitesi düşebilir.
- Müzik sisteminin ses şiddetini ayarlarken i-Pod'un denkleştirme fonksiyonunu durdurunuz (kapatın), ve i-Pod'un ekolayzerını kullanırken müzik sisteminin ekolayzerını kapatınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- i-Pod kablosu bağlanınca, I-Pod cihazı mevcut olmasa bile, sistem AUX moduna geçebilir ve parazit neden olunabilir. i-Pod cihazı kullanılmazken I-Pod kablosunu ayırınız.

Aracınızın özellikleri

I-Pod ÇALIŞTIRMA (PA760) (VARSA)



1. i-Pod Seçme Düğmesi
2. Parça taşıma Düğmesi
3. INFO Seçme Düğmesi
4. Kategori Seçme Düğmesi
5. TUNE/ENTER Düğmesi
6. RANDOM Rasgele Çalma Düğmesi
7. REPEAT (Tekrar) Seçme Düğmesi

A-300FDD

Özel i-Pod kablosu, sürücü koltuğunun sağ tarafındaki konsolun içinde bulunan çoklu terminale bağlı ise: i-Pod bağlanınca, görüntü ekranının üst sağ köşesinde "i-Pod" simgesi görülür.

1. i-Pod Seçme Düğmesi

i-Pod bağlı ise, içinde kayıtlı olan müzik dosyalarını çalmak için Radyo ve CD modundan I-Pod moduna geçer. Radyo modundan CD ve AUX modu yoksa, ekranda "NO MEDIA" görülür.

2. Parça Taşıma Düğmesi

- Çalmakta olan müzik parçasını başından itibaren çalmak için [SEEK ∇] düğmesine 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.

Bir önceki müzik parçasına gidip onu çalmak için düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basıp 1 saniye içinde tekrar basınız. Müzik parçasını geri yönde yüksek hızla çalmak için düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

- Bir sonraki parçaya gidip onu çalmak için [SEEK ∆] düğmesine 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

Müzik parçasını ileri yönde yüksek hızla çalmak için düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

3. INFO Düğmesi

Çalmakta olan dosyanın bilgilerini DOSYA ADI →, PARÇA →, SANATÇI →, ALBÜM →, DOSYA ADI → sırasıyla gösterir.

(Dosya müzik bilgileri içermiyorsa, ekranda bilgi görülmez.)

4. Kategori Seçme Düğmesi

Çalmakta olan I-Pod kategorisinden bir üst kategoriye geçer.

Görüntülenen kategoriye (parça) gitmek (çalmak) için ENT/TUNE düğmesine basınız.

Seçilen kategorinin alt kategorisinde arama yapabilirsiniz.

i-Pod'un kategorisinin sırası, PARÇA, ALBÜM, SANATÇI, TÜR, ve i-Pod'dur.

5. TUNE/ENTER Düğmesi

Düğmeyi saat yönünde çevirirseniz çalmakta olan parçadan sonraki parçalar (kategori) görüntüye gelir (aynı düzeydeki kategori).

Aynı şekilde, düğmeyi saat yönünün tersine çevirirseniz, çalmakta olan parçadan önceki parçalar (kategori) görüntüye gelir (aynı düzeydeki kategori).

Parça kategorisinde gösterilen parçayı dinlemek isterseniz, düğmeye basınız. Seçilmiş olan parçaya atlar ve çalmaya başlar.

6. RANDOM Rasgele Çalma Düğmesi

Mevcut kategori içindeki parçaları rasgele çalmayı başlatmak veya durdurmak için düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.

i-Pod albümündeki tüm parçaları rasgele çalmak düğmeye 0,8 saniyeden daha uzun bir süre basınız.

Modu iptal etmek için düğmeye bir kez daha basınız.

7. REPEAT (Tekrar) Düğmesi

Çalmakta olan parçayı tekrarlar.

clubtr.com

www.hyundaiclubtr.com

www.hyundaiclubtr.com

clubtr.com

www.hyundaiclubtr.com

www.hyundaiclubtr.com

clubtr.com

www.hyundaiclubtr.com

www.hyundaiclubtr.com

	Sürüş öncesi / 5-3 Anahtar konumları / 5-4 Motorun çalıştırılması / 5-5 Düz şanzıman / 5-8 Otomatik şanzıman / 5-11 Fren sistemi / 5-17 Hız sabitleyici kontrol sistemi / 5-27 Ekonomik kullanım / 5-31 Özel sürüş şartları / 5-33 Kış sürüşü / 5-37 Römork çekme / 5-41	
Aracınızı sürerken		5
	Araç ağırlığı / 5-49	

Aracınızı sürerken

E010000AFD

⚠ UYARI - MOTOR EGZOZU TEHLİKELİ OLABİLİR!

Motordan çıkan egzoz gazları tehlikeli olabilir. Herhangi bir anda aracınızın içinde egzoz gazı kokusu olduğunda, derhal tüm camları açınız.

- **Egzoz gazlarını teneffüs etmeyiniz.**

Egzoz gazları, bilinç kaybı ve boğulma yoluyla ölümlere yol açabilecek renksiz kokusuz ve karbonmonoksit içeren bir gazdır.

- **Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.**

Egzoz sistemi, yağ değişimi veya bir başka amaçla araç lifte kaldırıldığında kontrol edilebilir. Egzoz sesinde bir değişiklik duyarsanız veya bir kasis geçerken aracınızın altı yere çarparsa, egzoz sisteminizi kontrol için en kısa zamanda yetkili HYUNDAİ servisimize başvurunuz.

- **Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayınız.**

Garaj kapısı açık olsa bile, motorun garaj içinde çalıştırılması tehlikeli bir uygulamadır. Garaj içinde motoru çalıştırma ve garajdan çıkmaya yetecek süreden daha fazla kesinlikle çalıştırmayınız.

- **Araç içinde yolcu olduğunda, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.**

Araç içinde yolcu varken, motoru uzun süreli rölantide çalıştırma zorunda olduğunuzda, aracın açık havada olmasını, hava girişi kontrolü "Taze hava" konumunda ve fanın en yüksek devirde araç içine taze hava verecek şekilde çalıştırılmış olduğundan emin olunuz.

Araç içinde eşya taşıdığınız için arka kapak açık olarak araç kullanmak zorundaysanız aşağıdakileri yapmanız gereklidir:

1. Bütün camları kapatınız.
2. Yan havalandırmaları açınız.
3. Hava girişi kontrolünü "Temiz hava/Fresh", hava akışı kontrolünü "Döşeme/Floor" veya "Yüz/Face" konumuna ve fanı en yüksek devire getiriniz.

Havalandırma sisteminin normal çalışır olmasını temin etmek amacıyla, ön camın hemen önünde yer alan havalandırma ızgaralarında kar, buz veya bir başka engel olmadığından emin olunuz.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

E020100AUN

Aracınıza girmeden önce

- Tüm camların, dış dikiz aynalarının ve far ve dış lambaların temiz olduğundan emin olunuz.
- Lastiklerin durumunu kontrol ediniz.
- Herhangi bir sızıntıya karşı aracın altını kontrol ediniz.
- Geri gidecekseniz, arkanızda herhangi bir engel bulunmadığından emin olunuz.

E020200AUN

Gerekli muayeneler

Motor yağı, motor soğutma suyu, fren hidroliği ve yıkama sıvısı gibi sıvı seviyeleri düzenli bir esasa göre, sıvının durumuna bağlı olarak belirli aralıklarla kontrol edilmelidir. Daha fazla detay Bölüm 7 "Bakım" konusunda verilmiştir.

E020300AUN

Çalıştırmadan önce

- Bütün kapıları kapatınız ve kilitleyiniz.
- Koltuğunuzu tüm kumandalara rahatça erişebilecek şekilde ayarlayınız.
- İç ve dış dikiz aynaları ayarlı olmalıdır.
- Tüm ışıkların çalıştığından emin olunuz.
- Tüm göstergeleri kontrol ediniz.

- Kontak ON konumuna getirildiğinde uyarı ışıklarının çalışmasını kontrol ediniz.
 - El frenini bırakın ve el freni uyarı ışığının söndüğünden emin olunuz.
- Emniyetli kullanım için, aracınızı ve ekipmanlarını tanıdığınızdan emin olunuz.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken tüm yolcular düzgün şekilde bağlanmış olmalıdır. Emniyet kemerlerinin usulüne uygun kullanımı hakkında daha fazla bilgi için bölüm 3'te "Emniyet Kemerleri"ne bakınız.

⚠ UYARI

Otomobili "İleri" veya "Geri" vitese takmadan önce aracınızın etrafında insanlar, özellikle de çocuklar olup olmadığını daima kontrol ediniz.

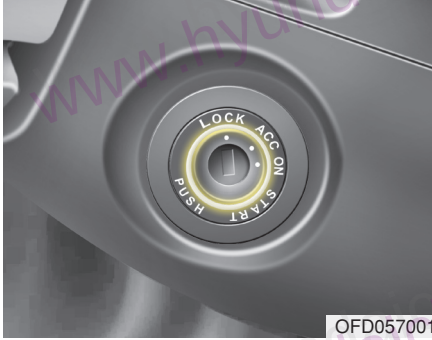
⚠ UYARI – Alkol veya uyuşturucu ilaç etkisindeyken araç kullanma

İçki içerek araç kullanmak tehlikelidir. Sarhoşken araba kullanmak, her yıl karayolunda meydana gelen ölümlerin bir numaralı nedenidir. Az bir miktar alkol bile reflekslerinizi, algılamanızı ve karar verme yetkinliğinizi etkiler. Uyuşturucu ilaç etkisindeyken araç kullanmak, sarhoşken kullanmak kadar, hatta daha tehlikelidir.

Alkol veya uyuşturucu ilaç etkisindeyken araç kullanırsanız, ciddi bir kaza yapma riskiniz çok yüksektir. Alkol veya uyuşturucu ilaç alıyorsanız, araç kullanmayınız. Alkol veya uyuşturucu ilaç alan bir sürücünün aracına binmeyiniz. Bildiğiniz bir sürücüyü seçin veya taksi çağırınız.

Aracınızı sürerken

ANAHTAR KONUMLARI



E030100AFD

Işıklı kontak (varsa)

Bir ön kapı açıldığında, ON konumunda bulunmayan kontak rahatlığınız için aydınlanır. Işık, kontak açıldığı zaman hemen söner veya kapı kapatıldıktan yaklaşık 30 saniye sonra söner.



OFD057002

Kontak konumu

E030201AUN

LOCK (KİLİTLİ)

Hırsızlığa karşı korumak için, direksiyon kilitlenir. Kontak anahtarı sadece "LOCK-kilitli" konumunda çıkartılabilir. Kontakı LOCK konumuna çevirirken, ACC konumundayken anahtarı içeri doğru bastırın ve LOCK konumuna doğru çeviriniz.

E030202AUN

ACC (AKSESUAR)

Direksiyon kilidi açılır ve elektrikli aksesuarlar çalışmaya hazır olur.

* NOT

Kontak anahtarını ACC konumuna getirmek güç olabilir, önce direksiyonu sağa ve sola döndürerek gerilimi alınız ve sonra anahtarı döndürünüz.

E030203AUN

ON (AÇIK)

Motoru çalıştırmadan önce, uyarı ışıkları kontrol edilebilir. Bu, motor çalıştıktan sonraki normal çalışma konumudur. *Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa kontak ON konumunda bırakmayınız.*

E030204AUN

START (MARŞ)

Motoru çalıştırmak için kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Motor, anahtarı bırakana kadar marş basmaya devam eder, motor çalıştıktan sonra anahtarı bıraktığınızda ON konumuna döner. Fren uyarı ışığı bu konumdayken kontrol edilebilir.

MOTORU ÇALIŞTIRIRKEN

E040000AUN

⚠ UYARI – Kontak anahtarı

- Araç hareket halindeyken asla kontak anahtarını LOCK veya ACC konumuna çevirmeyiniz. Bu, direksiyon kontrolünün ve fren fonksiyonunun kaybına neden olur ve kazaya sebep olabilir.
- Hırsızlığa karşı geliştirilmiş direksiyon kilidi, el freninin yerine geçmez. Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, otomatik vitesli araçta daima vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olun, el frenini tam olarak çekin ve motoru durdurunuz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani şekilde hareket edebilir.
- Araç hareket halindeyken asla direksiyonun arasından kontak anahtarına veya başka bir kumandaya uzanmayınız. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına, bir kazaya ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.
- Sürücü koltuğunun etrafına hareket edebilen nesneler koymayın, bunlar sürüş esnasında hareket edebilir, sürücüye zarar verebilir ve bir kazaya sebep olabilir.

⚠ UYARI

Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Uygun olmayan ayakkabılar (yüksek topuklular, kayak botları vb) fren, gaz pedallarını ve varsa debriyaj pedalını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.

E040100AUN

Benzinli motorun çalıştırılması

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. **Düz Şanzıman** – Debriyaj pedalına tam basın ve vitesi boşa alınız. Kontak anahtarını çalıştırma konumuna çevirirken debriyaj ve fren pedallarına basınız.

Otomatik Şanzıman – Vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Fren pedalına tam olarak basınız.

Vites N (Boş) konumundayken de motoru çalıştırabilirsiniz.

3. Kontak START konumuna çeviriniz ve motor çalışana kadar (en çok 10 saniye) orada tutunuz, sonra anahtarı bırakınız.
4. Çok soğuk havada (-18°C altında) veya araç uzun süre çalışmamışsa, gaz vermeden motorun ısınmasını bekleyiniz.

*Motor ister sıcak, ister soğuk olsun, **gaza basmadan çalıştırılmalıdır.***

⚠ DİKKAT

Hareket halindeyken motor durursa, vitesi P (Park) konumuna getirmeye teşebbüs etmeyiniz. Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket ederken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve motoru tekrar çalıştırmak için kontak anahtarını START konumuna çevirebilirsiniz.

Aracınızı sürerken

⚠ DİKKAT

Marş motoruna 10 saniyeden daha fazla basmayınız. Motor durur veya çalışmazsa, marşa tekrar basmak için 5 ila 10 saniye bekleyiniz. Marşın yanlış kullanımı ona hasar verebilir.

E040101AUN

Dizel motorun çalışması

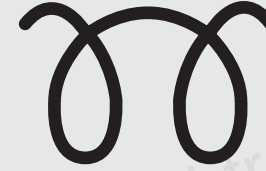
Dizel motoru soğukken çalıştırmak için, motor çalıştırılmadan önce ön-ısıtma yapılmalı ve araç hareket etmeden motor ısıtılmalıdır.

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. **Düz Şanzıman** – Debriyaj pedalına tam basın ve vitesi boşa alınız. Kontak anahtarını çalıştırma konumuna çevirirken debriyaj ve fren pedallarına basınız.

Otomatik Şanzıman – Vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Fren pedalına tam olarak basınız.

Vites N (Boş) konumundayken de motoru çalıştırabilirsiniz.

Ön ısıtma gösterge ışığı



W-60

3. Motoru ön ısıtmak için kontak anahtarını ON konumuna getiriniz. Sonra ön ısıtma gösterge ışığı yanar.
4. Ön ısıtma gösterge ışığı sönerse, kontak anahtarını START konumuna çevirerek, motor çalışana kadar orada tutunuz (en çok 10 saniye), sonra anahtarı bırakınız.

*** NOT**

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonra, motor 10 saniye içinde çalıştırılmamışsa, kontak anahtarını 10 saniye içinde "LOCK (Kilitli)" konumuna geri getiriniz ve sonra ön ısıtmayı tekrar etmek için yeniden "ON (Açık)" konuma getiriniz.

**Ara soğutmalı turboşarj için motoru
çalıştırma ve durdurma**

1. Çalıştırdıktan hemen sonra motoru zorlamayın veya hızlandırmayınız.
Motor soğuksa, birkaç saniye rölantide bekleterek turboşarj ünitesinde yeterli yağlanma oluşmasını sağlayınız.
2. Yüksek devirli veya uzun süreli araç kullanma sonrasında motorun kapatılmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırılması gerekir.
Bu rölanti süresince motor kapanmadan önce turboşarjın soğuması temin edilir.

⚠ DİKKAT

**Ağır yük altında çalışan motoru ani-
den durdurmayınız. Aksi takdirde
motor veya turboşarj ünitelerinde
ciddi hasar meydana gelebilir.**

Aracınızı sürerken

DÜZ ŞANZIMAN (VARSA)



E050000AUN

E050100AUN

Düz şanzıman çalışması

Düz şanzımanda 5 (veya 6) ileri vites vardır.

Vites yerleşimi, vites topuzu üzerinde gösterilmektedir. Şanzıman bütün ileri vitelerde tam senkromeçlidir ve gerek vites büyütme ve gerekse vites küçültme rahatlıkla yapılabilir.

Vites değiştirirken debriyaj pedalına tam olarak basınız ve sonra yavaşça bırakınız.

R (Geri) konumuna geçmeden önce vites mutlaka boşa alınmalıdır. Vites topuzunun hemen altında bulunan halka, R (Geri) vitese takarken yukarı çekilmelidir. Geri (R) vitese takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız.

Motoru asla devir saati (rpm) kırmızı bölgedeyken çalıştırmayınız.

⚠ DİKKAT

- Beşinci vitesten dördüncü vitese vites küçültürken, yanlışlıkla vites kolunu yana bastırarak ikinci vitese takmamaya dikkat ediniz. Bu şekilde vitesin çok fazla düşürülmesi, motor devrini takometre ibresinin kırmızı bölgeye girmesine yol açacak kadar aşırı yükselmesine neden olabilir. Motorun bu şekilde aşırı devir yaptırılması, motora hasar verebilir.
- Motor yüksek hızda çalışırken (5.000 devir ve daha fazla) 2 vitesten daha fazla vites küçültmeyin ya da vites küçültmeyiniz. Bu tür vites küçültme motora zarar verebilir.

- Soğuk havada vites değiştirme işlemi şanzıman yağı ısınmaya kadar zor olabilir. Bu durum normaldir ve şanzımana bir hasar vermez.
- Araç tam olarak durmuş olmasına rağmen, 1'inci veya R (Geri) vitese geçmek zor oluyorsa, vites kolunu N konumuna (Boş konuma) getiriniz ve debriyayı bırakınız. Sonra debriyaya yeniden basarak 1'inci veya R (Geri) vitese takınız.

⚠ DİKKAT

- Debriyaj balatasının zamanından önce aşınmasını ve hasar görmesini önlemek için, sürerken ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız. Ayrıca, yokuşta trafik ışıklarında veya benzer bir durumda beklerken aracı durdurmak için debriyayı kullanmayınız.
- Sürüş sırasında elinizi vites kolunda tutmayınız, bu durum şanzıman vites çatallarının erken aşınmasına yol açabilir.

⚠ UYARI

Sürücü koltuğunu terk etmeden önce daima el frenini tam olarak çekip motoru durdurunuz. Araç düz veya yokuş yukarı park edildiğinde vitesin 1'de, yokuş aşağı park edildiğinde ise R (Geri) konumunda olduğundan emin olunuz. Eğer bu önlemler belirtilen sırada takip edilmezse, araç beklenmeyen ve ani şekilde hareket edebilir.

E050101AUN

Debriyajın kullanılması

Vites değiştirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basmalı, sonra yavaşça bırakmalısınız. Sürüş esnasında debriyaj pedalı tümüyle serbest bırakılmış olmalıdır. Araç hareket halinde iken ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayınız. Bu durum gereksiz aşınmaya neden olabilir. Aracı yokuşta tutmak için, debriyaj pedalını yarım kavratmayınız. Bu durum gereksiz aşınmaya neden olur. Aracı yokuşta tutmak için el frenini veya ayak frenini kullanınız. Debriyaj pedalına hızlı olarak ve sık aralıklarda basmayınız.

E050102AUN

Vites küçültme

Yoğun trafikte veya dik yokuşlar çıkarken yavaşlamanız gerekiyorsa, vitesi motor zorlanmaya başlamadan önce küçültünüz. Vites küçültmek motorun durma olasılığını azaltır ve hızınızı tekrar artıracaktır. Araç dik yokuş iniyorsa, vitesi küçültmek emniyetli hızı muhafaza etmeye yardımcı olur ve frenlerin ömrünü uzatır.

Aracınızı sürerken

E050200AUN

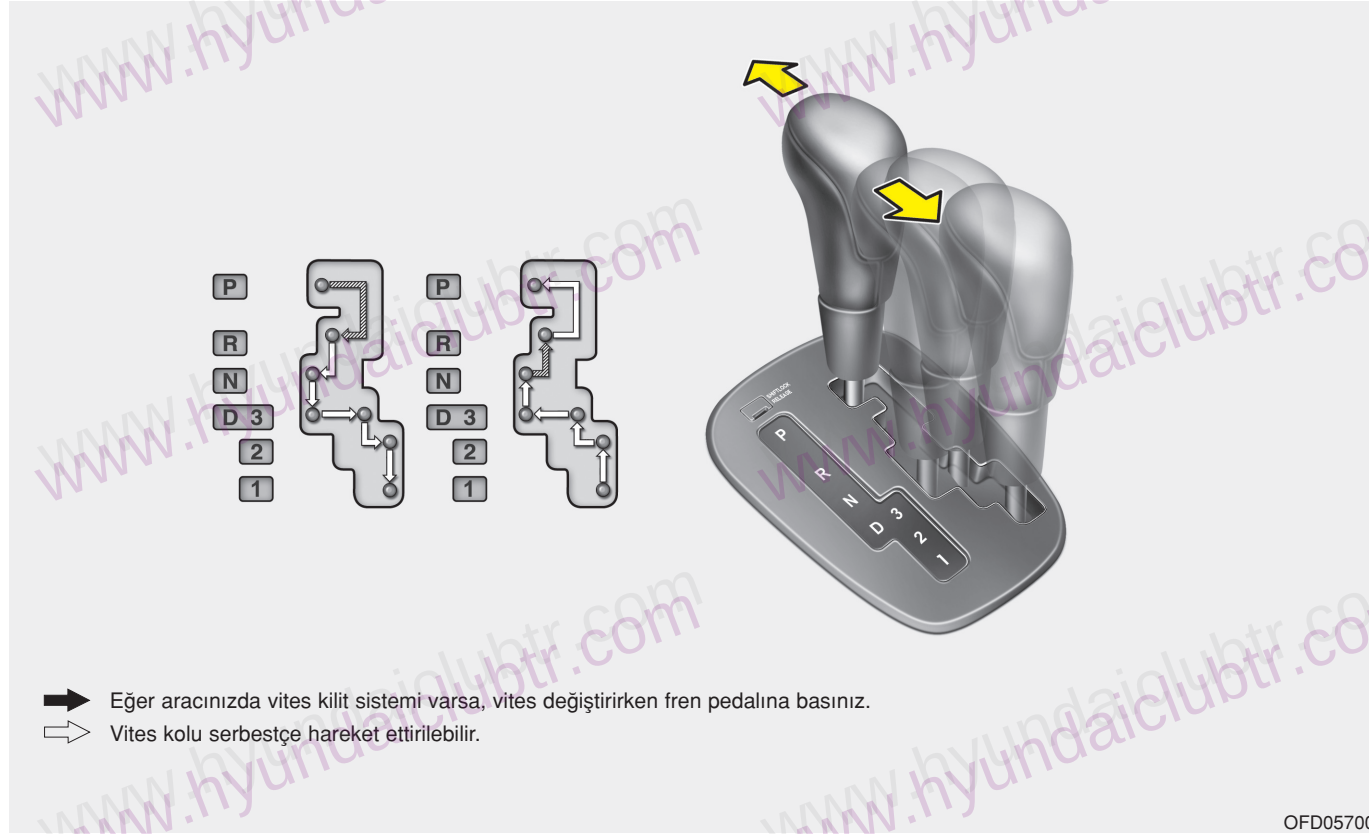
İyi sürüş teknikleri

- Yokuş aşağı inerken aracı hiçbir zaman boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Aracı mutlaka vitesle takılı olarak kullanınız.
- Frenlere "sürekli" basmayınız. Bu durum frenlerin aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Bunun yerine yokuş aşağı sürüş sırasında hızınızı düşürünüz ve bir alt vites geçiniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olur.
- Vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Bu motorun aşırı devir yapmasını ve hasar görmesini önler.
- Yandan gelen şiddetli rüzgarlarda aracınızı yavaşlatınız. Bu durum size aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlar.
- Geri vitesle takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız. Aksi takdirde, şanzıman hasar görebilir. Geri vitesle takmak için, debriyaj pedalına basınız, vitesi boşa alınız, üç saniye bekleyiniz, sonra vitesi geriye takınız.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani değişim, tekerleklerin yol tutuşunun zayıflamasına ve araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.

⚠ UYARI

- **Daima kemerinizi bağlayın!** Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali daha yüksektir.
- Köşelerde ve dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya hızlı şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi manevra hareketlerini yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde takla atma riski artar.
- Araç hakimiyetinin kaybolması, en çok araç tekerleklerinden biri yada daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola çıkmak için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılr.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu çok fazla kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.
- Öngörülen hız sınırlarını asla geçmeyiniz.

OTOMATİK ŞANZIMAN



E060000AUN

OFD057004

Aracınızı sürerken

E060100AFD

Otomatik şanzımanın çalışması

Yüksek randımanlı Hyundai otomatik şanzıman 4 ileri vites ve bir geri vitesine sahiptir. Her bir vites, vites kolunun konumuna bağlı olarak otomatik olarak seçilir. Tüm normal ileri doğru sürüşler, vites kolu D (İleri) konumundayken yapılır.

Vites kolunu P (Park) konumundan çıkarmak için, kontak ON konumundayken fren pedalına basılmalıdır.

* NOT

Yeni bir aracta, akü sökülüş ve tekrar takılmışsa, ilk bir kaç vites değişimi belli ölçüde kaba olacaktır. Bu normal bir durumdur ve vites TCM (Şanzıman Kontrol Modülü) veya PCM (Güç Aktarım Kontrol Modülü) ile bir kaç kez değiştirilmesinin ardından durum normale döner.

Düzgün çalışma için N (BOŞ) konumundan ileri veya geri vitesine geçerken fren pedalına basınız.

⚠ UYARI – Otomatik şanzıman

- Otomobili D (İleri) veya R (Geri) vitesine takmadan önce aracınızın etrafında insanlar, özellikle de çocuklar olup olmadığını daima kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, daima vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini tam olarak çekerek motoru durdurunuz. Eğer bu önlemler belirtilen sırada takip edilmezse, araç beklenmeyen ve ani şekilde hareket edebilir.

⚠ DİKKAT

- Şanzımanınıza hasar vermemek için, R (Geri) veya herhangi bir ileri vites konumunda aracı fren-leyen yürütmeyiniz.
- Yokuş yukarı durduğunuzda, aracı motor gücü ile durur pozisyon- da tutmayınız. Servis frenini veya el frenini kullanınız.
- Motor rölan- ti devrinin üzerindey- ken, vitesi N (Boş) veya P (Park) konumlarından D (İleri) veya R (Geri) konumlarına almayınız.

E060101AFD

Şanzıman aralıkları

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, gösterge paneli üzerinde yanan gösterge ışıkları vites kolunun konumunu yansıtır.

P (Park)

P (Park) konumuna getirirmeden önce daima tam olarak durunuz. Bu konum şanzımanı kilitlet ve ön tekerleklerin dönmesini engeller.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, çekiş tekerleklerinin kilitlemesine ve aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- Aracınızı kısa süreli de olsa terk etmeden önce, P (Park) konumunu el freni yerine kullanmayınız. Daima vites kolunun P (Park) konumuna kilitlendiğinden emin olunuz ve el frenini tam olarak çekiniz.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, daima vites kolunun P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz. El frenini tam olarak çekin, motoru durdurun ve anahtarı yanınıza alınız. Eğer bu önlemler belirtilen sırada takip edilmezse, araç beklenmeyen ve ani şekilde hareket edebilir.
- Çocukları asla yalnız olarak aracın içinde bırakmayınız.

⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken vites P (Park) konumuna alınırsa şanzıman hasar görür.

R (Geri)

Araç arkaya doğru sürerken bu konumu kullanınız.

⚠ DİKKAT

R (Geri) vitesine takarken veya geri vitesten çıkarırken daima aracı tam olarak durdurun; araç hareket halindeyken, bu kılavuzda açıklandığı şekilde “Araç Sallamak” dışında, vites R (Geri) konumuna alınırsa şanzıman hasar görür.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir. El freni çekilmiş değilse, araç en küçük bir eğimde bile kontrolsüz olarak kayar.

D (Sürüş)

Bu, normal ileri sürüş konumudur. Şanzıman otomatik olarak 4 vitesine sıra ile geçecek ve en optimum yakıt ekonomisi ve çekiş gücü sağlanmış olacaktır. Vites kolunu “D” konumuna almadan önce aracı tamamen durdurunuz.

Başka bir aracı geçerken veya yokuş tırmanırken daha fazla güç için, gaza tam olarak basınız, bu durumda şanzıman otomatik olarak bir alt vitesine küçülür.

Aracınızı sürerken

3 (Üçüncü vites)

Yokuş tırmanırken römork çekmek için veya bayır aşağı motor frenleme için kullanınız.

“3” konumunda otomatik olarak 1’inci, 2’nci ve 3’üncü vitesler içinde seçim yapılır. Bunun anlamı, 4’üncü vites geçilememesi demektir. Ancak motorun aşırı devir yapmasını önlemek için, araç hızı belli bir seviyeye geldiğinde, dördüncü vites geçilir. Normal sürüş koşullarına geri gelindiğinde, vites kolunu manuel olarak “D” konumuna getiriniz.

2 (İkinci vites)

Kaygan yol yüzeylerinde, yokuş tırmanırken veya yokuş aşağı motor frenleme için kullanınız. “2” konumunda otomatik olarak birinci ve ikinci vitesler içinde seçim yapılır.

Bunun anlamı, 3’üncü veya daha büyük viteslere geçilememesi demektir. Ancak motorun aşırı devir yapmasını önlemek için, araç hızı belli bir seviyeye geldiğinde, üçüncü vites geçilir. Normal sürüş koşullarına geri gelindiğinde, vites kolunu manuel olarak “D” konumuna getiriniz.

1 (Birinci vites)

Çok dik yokuş çıkılırken veya inilirken motor frenleme için kullanılır. “L” konumu seçildiğinde, düşük vites için gereken düşük hıza gelinceye kadar şanzıman geçici olarak ikinci viteste kalır. Düşük viteste 50 km/saat hızı geçmeyiniz.

“1” konumunda yalnız 1’inci vites vardır. Ancak araç hızı belli bir seviyeye çıktığında 2’nci vites geçilir ve hız daha da artarsa, motorun aşırı ısınmasını önlemek için 3’üncü vites geçilir.

* NOT

- Düzgün ve güvenli biçimde çalıştırma için vitesi “N” (Boş) konumundan ya da “P” (Park) konumundan ileri bir konuma ya da “R” (Geri) konumuna getirirken fren pedalına basınız.
- Vites kolunun “P” (Park) konumundan herhangi bir başka konuma alınması sırasında daima frene basınız.
- “R”, “N”, “D”, “3”, “2”, “1” konumlarından “P” konumuna geçmek her zaman mümkündür. Şanzıman hasarına yol açılmaması için, aracın hareketsiz durumda olması gerekir.

⚠ DİKKAT

- “R”, “D” ve “P” konumlarına geçiş, ancak araç tam hareketsiz durumda olduğunda yapılır.
- Fren pedalına basılı durumda geri viteste veya herhangi bir ileri viteste motor devrini artırmayınız.
- “P” veya “N” konumundan “R”, “D”, “2” veya “L” konumuna geçerken mutlaka frene basınız.
- Otomatik şanzıman yağınızı düzenli olarak kontrol ediniz ve gerektiğinde tamamlayınız. Uygun yağ önerileri için bakım programına bakınız.

E060102AFD

Vites kilitleme sistemi (varsa)

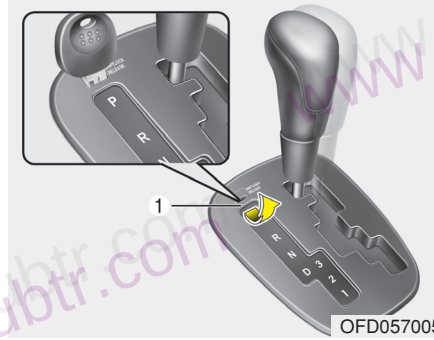
Emniyetiniz için, otomatik şanzımanda fren pedalına basılmadıkça vitesin P (Park) konumundan çıkmasını engelleyen bir vites kilit sistemi vardır. Vitesi P (Park) konumundan çıkarmak için:

1. Fren pedalına basınız.
2. Motoru çalıştırınız veya kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
3. Vites kolunu hareket ettiriniz.

Eğer vites P (Park) konumundayken fren pedalına arka arkaya basılıp bırakılırsa, vites kolunun yanında bir zangırdama sesi duyulabilir. Bu normal bir durumdur.

⚠ UYARI

Aracın kazayla hareket ederek etraftaki kişilerin yaralanmasına neden olmasını önlemek için, vitesi P (Park) konumundan başka bir konuma almadan önce ve alma esnasında daima frene tam olarak basınız.



OFD057005

E060103AUN

Kontak anahtarı kilitleme sistemi (varsa)

Vites kolu P (Park) konumunda olmadığı sürece kontak anahtarı çıkartılamaz. Eğer kontak anahtarı OFF konumundan başka bir konumdaysa da anahtar çıkartılamaz.

Vites kilidini iptal etme

Fren pedalına bassanız bile vites P (Park) konumundan çıkmıyorsa, frene basmaya devam edin ve aşağıdakileri yapınız:

1. Vites kilidi iptal erişim deliğini kapatan kapağı (1) dikkatle çıkarınız.
2. Erişim deliğine bir tornavida (veya anahtar) sokun ve tornavidayı (veya anahtar) bastırınız.
3. Vites kolunu hareket ettiriniz.
4. Aracınızı derhal Hyundai yetkili servisine götürmelisiniz.

Aracınızı sürerken

E060200AUN

İyi sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basılı durumda vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumundan bir başka konuma kesinlikle getirmeyiniz.
- Araç hareket halinde iken, vites kolunu "P" konumuna kesinlikle getirmeyiniz.
- R (Geri) veya D (Sürüş) vitesine takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız.
- Yokuş aşağı inerken aracı hiçbir zaman boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Araç hareket halinde iken daima vites testinde olmalıdır.
- "Süreklili" frenlere basmayınız. Bu durum frenlerin aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Bunun yerine yokuş aşağı sürüş sırasında hızınızı düşürünüz ve bir alt vitesine geçiniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olur.
- Vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Aksi takdirde, bir alt vitesine geçemeyebilirsiniz.
- Mutlaka el frenini kullanınız. Aracı hareketsiz hale getirmek için, vites kolunu P (Park) konumuna getirmek yeterli olmaz.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani değişme, tahrikli tekerleklerin

yol tutuşunun zayıflamasına ve araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.

- En uygun araç performansı ve ekonomisi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.

⚠ UYARI

- Daima kemerinizi bağlayın! Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali daha yüksektir.
- Köşelerde ve dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya hızlı şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi manevra hareketlerini yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde takla atma riski artar.
- Araç hakimiyetinin kaybolması, en çok araç tekerleklerinden biri yada daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola çıkmak için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılır.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu çok fazla kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız.
- Öngörülen hız sınırlarını asla geçmeyiniz.

⚠ UYARI

Aracınız karda, çamurda, kumda vs. batarsa veya takılırsa, aracı bu durumdan kurtarmak için ileri ve geri hareket ettirebilirsiniz. Aracınızın etrafında insan veya nesneler varken, böyle bir şeye teşebbüs etmeyiniz. Aracın bu ileri geri hareketi sırasında, araç takıldığı yerden aniden ileri veya geri hareket edebilir ve yakındaki insanları yaralayabilir veya nesnelere hasar verebilir.

E060203AFD

Dik bir yokuşta dururken kalkma

Dik bir yokuşta dururken kalkmak için, fren pedalına basınız, vitesi D (İleri) konumuna getiriniz. Yük ağırlığına ve yokuşun dikliğine göre uygun vitesi seçiniz ve el frenini bırakınız.

FREN SİSTEMİ

E070100AUN

Güç frenleri

Aracınız, normal kullanımda otomatik olarak ayarlanan güç yardımcı frenler ile donatılmıştır.

Motorun durması veya başka bir nedenle güç yardımcı frenlerde güç kaybı oluşursa, fren pedalına normalden daha kuvvetli basarak aracınızı durdurabilirsiniz. Ancak durma mesafesi daha uzun olur.

Motor çalışmıyorken, fren pedalına her basışta yedek fren gücü kısmen azalır. Güç yardımı kesintiye uğradığında fren pedalını pompalamayınız.

Fren pedalını sadece kaygan yollarda direksiyon hakimiyetini korumak için gerekli olduğunda pompalayınız.

⚠ UYARI – Frenler

- Ayağınız frende olarak sürmeyiniz. Bu, anormal derecede yüksek fren ısınmasına, fren balatalarının aşırı aşınmasına ve artan durma mesafelerine neden olur.
(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Uzun veya dik bir yokuş inerken, bir küçük vitese geçin ve devamlı frene basmayı engelleyiniz. Devamlı frene basmak, frenlerin aşırı ısınmasına ve fren performansının geçici olarak kaybına neden olur.
- Islak frenler aracın emniyetli şekilde yavaşlama kabiliyetini azaltır; ayrıca, frene basıldığında araç bir yana çekebilir. Frenlere hafifçe basmak, bu şekilde bir etkilenme olup olmadığını gösterir. Su içinden geçtikten sonra da ima bu şekilde frenlerinizi test ediniz. Frenleri kurutmak için, fren performansı normale dönmeye kadar, emniyetli bir hızı koruyarak hafifçe frene basınız.

E070101AUN

Frenlerin çalışmaması durumunda

Araç hareket halindeyken servis frenleri çalışmazsa, el freni ile acil duruş yapabilirsiniz. Ancak durma mesafesi, normalden daha uzun olur.

⚠ UYARI – Park freni

Araç normal hızlarda seyrederken el frenini çekmek, aracın kontrolünü ani olarak kaybetmeye neden olur. Eğer aracı durdurmak için el frenini kullanmak zorundaysanız, el frenini çekerken çok dikkatli olunuz.

Aracınızı sürerken

E070102AUN

Disk fren aşınma göstergesi

Aracınızda disk frenler bulunur.

Fren balataları aşındığında ve yeni pa-buçlar gerektiğinde, ön frenlerinizden ve ya arka frenlerinizden (varsa) yüksek tonda bir uyarı sesi duyarsınız. Bu ses gelip gidebilir veya fren pedalına her bas-tığınızda duyulabilir.

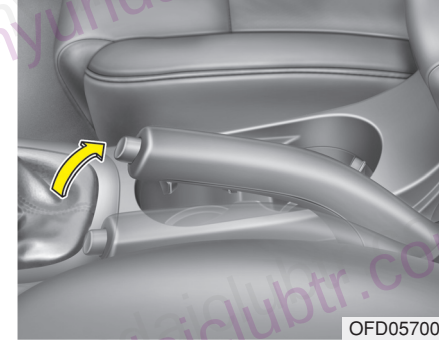
Bazı sürüş şartlarında ve iklimlerde, fren-lere ilk basıldığında (veya hafifçe basıldı-ğında) frenlerin bir cıyıklama sesi çıkar-tabileceğini lütfen unutmayınız. Bu nor-maldir ve frenlerinizde bir problem oldu-ğunu göstermez.

⚠ DİKKAT

- **Pahalı fren tamirlerini önlemek için, aşınmış fren balataları ile sürmeye devam etmeyiniz.**
- **Fren balatalarını daima komple ön veya arka set olarak değiştiri-niz.**

⚠ UYARI – Fren aşınması

Bu fren aşınma uyarı sesi aracınızın servise ihtiyacı var demektir. Bu sesli uyarıyı ihmal ederseniz, fren performansını giderek kaybederseniz ve bu da ciddi kazalara neden olabilir.



El freni

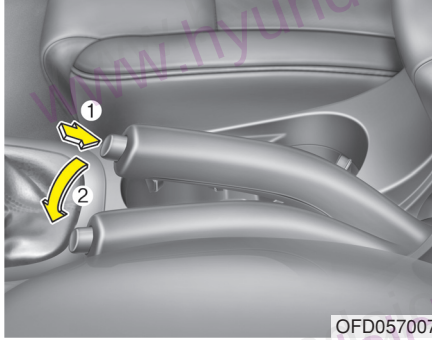
E070201AFD

El freninin çekilmesi

El frenini çekmek için önce fren pedalına basınız, ardından el freni bırakma düğ-mesini içeri bastırmadan, el freni kolunu olabildiğince yukarı doğru çekiniz. Buna ilaveten aracı eğimli bir yerde park eder-ken, vites kolu düz vitesli araçlarda uy-gun düşük vites veya otomatik vitesli araçlarda P(Park) konumuna getirilme-lidir.

⚠ DİKKAT

Aracın el freni çekili iken kullanılması, fren balata ve fren rotorunun aşırı dercede aşınmasına sebep olabilir.



OFD057007

E070202AFD

El freninin indirilmesi

El frenini indirmek için, ilk önce ayak frenine basınız ve el freni kolunu hafifçe yukarı çekiniz. İkinci olarak, indirme tuşuna (1) basınız ve butonu tutarak el freni kolunu (2) indiriniz.

⚠ UYARI

- Aracı durdurup terk ettiğinizde istemeden hareket etmesini önlemek için, vitesi el freni yerine kullanmayınız. El frenini çekiniz ve düz vitesli araçlarda vitesin 1'e veya R (Geriye) takıldığından, otomatik vitesli araçlarda P (Park) konumuna getirildiğinden emin olunuz.
- Aracı tanımayan birisinin el frenine dokunmasına asla izin vermemeniz. Eğer el freni istemeden bırakılırsa, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Aracın istemeden hareket etmesini ve içindekilerin veya yayaların yaralanmasını önlemek için, park edildiğinde tüm araçların el frenleri tam olarak çekilmelidir.



W-75

Fren uyarı ışıkları, kontak anahtarı ON konumuna getirilerek kontrol edilir (motoru çalıştırmayınız). Bu ışık, kontak anahtarı START veya ON konumundayken el freni çekildiğinde yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin iyice bırakılmış ve fren uyarı ışığının sönmüş olduğundan emin olunuz.

Motor çalışırken el freni bırakıldığında fren uyarı ışığı sönmüyorsa, fren sisteminde bir arıza olabilir. Derhal ilgilenilmesi gerekir.

Mümkünse, aracı derhal durdurunuz. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olun ve sürmeye ancak emniyetli bir yere veya bir tamir atölyesine ulaşmaya kadar devam ediniz.

E070300AFD

**ABS Fren Sistemi (ABS)
(varsa)**

⚠ UYARI

ABS (veya ESP) fren sisteminiz, uygun olmayan veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önleyemez. Acil frenleme sırasında daha iyi araç hakimiyeti sağlanmışsa da, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli mesafeyi koruyunuz. Anormal yol koşullarında araç hızı mutlaka düşürülmelidir. Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS fren sistemi (Elektronik Stabilite Programı Sistemi) olan araçların duruş mesafesi, bu sistem olmayan araçlardan daha uzun olabilir: Bu koşullar altında, araç hızı düşürülerek kullanılmalıdır:

- Kaba, çakıllı veya karla kaplı yollar.
- Lastik zinciri takılmış halde.
- Yol yüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

ABS (veya ESP) fren sistemi bulunan araçlarda emniyet özellikleri, yüksek hızda veya viraj esnasında denenmemelidir. Bu, sizi ve diğer araçları tehlikeye sokar.

ABS tekerleklerin hızını sürekli olarak algılar. Eğer tekerlekler kilitlenecekse, ABS sistemi tekerleklerle arka arkaya hidrolik fren basıncı uygular.

Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir "tik-tik" sesi duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılersınız. Bu normaldir ve ABS'nizin devrede olduğunu gösterir. Acil bir durumda ABS'den azami faydayı elde etmek için, fren basıncınızı hafifletmeyiniz ve frenleri pompalamaya çalışmayınız. Fren pedalına mümkün olduğu kadar veya durumun elverdiği ölçüde sert basınız ve ABS'nin frenlere dağılan gücü kontrol etmesine izin veriniz.

* NOT

Motor çalıştıktan sonra araç hareket etmeye başladığında motor bölümünden bir klik sesi duyulabilir. Bu durumlar normaldir ve ABS fren sisteminin normal çalışmakta olduğunu gösterir.

- ABS ile bile, aracınızın yeterli durma mesafesine ihtiyacı vardır. Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz.
- Dönüşlerde daima yavaşlayınız. ABS, aşırı hızdan kaynaklanan kazaları önleyemez.
- Gevşek ve dengesiz yol zeminlerinde ABS'nin çalışması, normal fren sisteminde sahip araçlarda olduğundan daha uzun bir durma mesafesi gerektirebilir.



W-78

⚠ DİKKAT

- Eğer ABS uyarı ışığı yanıyor ve sönmüyorsa, ABS'de bir sorun olabilir. Ancak, bu durumda, normal frenleriniz normal şekilde çalışır.
- ABS uyarı ışığı, kontak ON durumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 saniye boyunca yanar. Bu sürede, ABS kendi kendisini kontrol eder ve her şey normale ışık söner. Işık sönmüyorsa, ABS'nizde bir sorun olabilir. Mümkün olan en kısa süre içinde yetkili bir HYUNDAI servisi ile temasa geçiniz.

⚠ DİKKAT

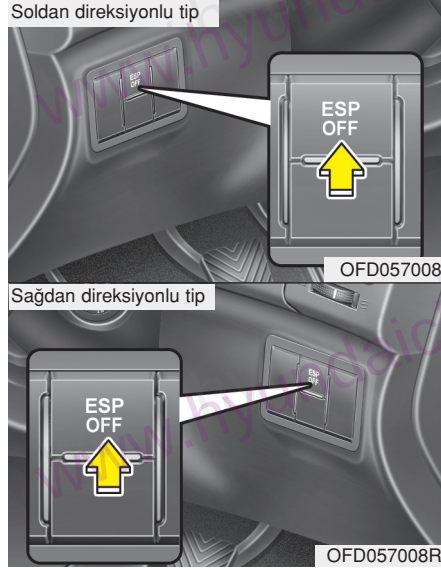
- Çekişin iyi olmadığı bir yolda, örneğin buzlanmış yolda, sürerken ve devamlı fren yaparken, ABS sürekli olarak devrede kalır ve ABS uyarı ışığı yanabilir. Aracınızı güvenli bir yere çekip motoru durdurunuz.
- Motoru yeniden çalıştırma Eğer ABS uyarı ışığı sönmüşse, ABS sisteminiz normaldir. Aksi halde, ABS'nizde bir sorun olabilir. Mümkün olan en kısa süre içinde yetkili bir HYUNDAI servisi ile temasa geçiniz.

* NOT

Boşalmış bir akü nedeniyle aracınızı takviye ile çalıştırırsanız, motor çok düzgün çalışmayabilir ve aynı zamanda ABS uyarı ışığı yanabilir. Bu, düşük akü voltajı nedeniyle olur. ABS'nizde arıza olduğu anlamına gelmez.

- Frenleri pompalayınız!
- Yola çıkmadan önce akünüzü şarj ettiriniz.

Aracınızı sürerken



E070500AUN-EE

Elektronik stabilite programı (ESP) (Varsa)

Elektronik Denge Programı (ESP) virajlardaki manevralar esnasında aracı dengelemek amacıyla tasarlanmıştır. ESP direksiyonu nereye kıldığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol etmektedir. ESP aracı dengelemek için her tekerleğe fren uygular ve motor yönetim sistemine müdahale eder.

⚠ UYARI

Asla yol şartlarına göre çok hızlı sürmeyiniz ve dönüşlerde acele etmeyiniz. Elektronik denge programı (ESP) kazaları önlemez. Dönüşlerde aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerde kayma yine de ciddi kazalarla sonuçlanabilir. Sadece emniyetli ve dikkatli bir sürücü, aracın çekişi kaybetmesine neden olan manevraları engelleyerek kazaları önleyebilir. Aracınızda ESP bulunsun bile, duruma uygun emniyetli hızda sürmek de dahil, tüm normal sürüş önlemlerine daima uyunuz.

Elektronik Denge Programı Sistemi (ESP) olumsuz koşullar altında sürücünün araç kontrolünü sürdürmesine yardımcı olmak amacıyla tasarlanmıştır. Güvenli sürüş uygulamalarının yerini tutmaz. Hız, yol koşulları ve sürücünün aracı sevk bilgisi gibi faktörlerin hepsi, araç hakimiyetinin kaybolmasının önlenmesinde ESP'nin yarar sağlayıp sağlamamasını etkileyebilmektedir. Virajları makul hızlarda alma, yeterli bir güvenlik payı bırakma ve aracı sürme sorumluluğu hala sürücüdür.

Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir "tik-tik" sesi duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algıarsınız. Bu normaldir ve ESP'nizin devrede olduğunu gösterir.

* NOT

Motor çalıştıktan sonra araç hareket etmeye başladığında motor bölümünden bir klik sesi duyulabilir. Bu durumlar normaldir ve Elektronik Denge Programı Sisteminin normal çalışmakta olduğunu gösterir.

E070501AUN-EE

ESP çalışması

ESP ON (AÇIK) durumu



- Kontak ON konumuna getirildiğinde, ESP ve ESP OFF (KAPALI) gösterge ışıkları yaklaşık 3 saniye süresince yanar, sonra ESP açılır.
- ESP'yi kapatmak için, kontak ON konumuna getirdikten en az yarım saniye sonra ESP OFF düğmesine basınız. (ESP KAPALI göstergesi yanacaktır). ESP'yi açmak için, ESP OFF tuşuna basınız (ESP OFF gösterge ışığı söner).
- Motoru çalıştırırken, hafif bir tık sesi duyabilirsiniz. Bu otomatik sistem kontrolü yapan ESP'nin sesidir ve bir problem olduğunu göstermez.

Çalıştığı zaman

ESP

- ESP devredeyken, ESP gösterge ışığı yanıp söner.
- Elektronik stabilite programı uygun şekilde çalıştığı zaman, araçta hafif titreşimler hissedebilirsiniz. Bu frenleme etkisinin bir sonucudur ve herhangi bir anormal durum olmadığını gösterir.
 - Çamur veya kaygan yol üzerinde hareket halinde gaz pedalına basılması, motor dakika başına devrinin (rpm) artması ile sonuçlanmayabilir.

E070502AUN-EE

ESP çalışması kapalı

ESP KAPALI durumu



- ESP'yi devreden çıkartmak için, ESP OFF tuşuna basınız (ESP OFF gösterge ışığı yanar).
- ESP kapalıyken kontak LOCK konumuna getirilirse, ESP kapalı kalır. Motor yeniden çalıştırılınca, ESP otomatik olarak yeniden açılır.

Aracınızı sürerken

■ ESP göstergesi ışığı (yanıp söner)

ESP

■ ESP OFF gösterge ışığı (yanar)

**ESP
OFF**

E070503AUN-EE

Gösterge ışığı

Kontak ON konumuna getirildiğinde, gösterge ışığı yanar ve sonra, ESP sistemi normal çalışıyorsa söner.

ESP devredeyken, ESP gösterge ışığı yanıp söner.

ESP gösterge ışığı, ESP tuşu ile kapatıldığında veya açıldığında çalışmazsa yanar.

⚠ DİKKAT

Değişik lastiklerle ve değişik büyüklükte jantlarla aracın sürülmesi ESP sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri yenilerken hepsinin orijinal lastikleriniz ile aynı büyüklükte olmasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Elektronik Denge Programı sadece bir sürüş yardımcısıdır; dönüşlerde, karlı veya buzlu yollarda yavaşlayarak emniyetli sürüş için gerekli önlemleri alınız. ESP gösterge ışığı yanıp sönerken veya yol zemini kayganken yavaş sürünüz ve hızlanmaya kalkışmayınız.

* NOT

Boşalmış bir akü yeniden bağlandıktan veya şarj edildikten sonra, ESP OFF göstergesi yanabilir. Bu durumda, kontak ON konumundayken direksiyonu sola ve sağa yarım tur çeviriniz. Sonra, ateşleme kapandıktan sonra motoru yeniden çalıştırınız. Eğer ESP OFF göstergesi sönmezse, mümkün olan en kısa sürede sistemi yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettiriniz.

E070504AUN-EE

ESP OFF kullanımı

Sürerken

- Mümkün olduğu zamanlarda gündelik sürüşlerde ESP'yi açık tutmak iyi bir fikirdir.
- Sürüş esnasında ESP'yi kapatmak için, düz bir yol zeminindeyken ESP OFF tuşuna basınız.

ESP devredeyken (ESP gösterge ışığı yanıp sönerken) asla ESP OFF tuşuna basmayınız.

ESP devredeyken ESP kapatılırsa, araç kontrol dışına çıkabilir.

* NOT

- Araç bir dinamometreye bağlıyken, ESP'nin kapalı olduğundan emin olunuz (ESP OFF ışığı yanar). Eğer ESP açık bırakılırsa, araç hızının artmasını engelleyebilir ve yanlış teşhis konulmasına neden olabilir.
- ESP'yi kapatmak ABS veya fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

⚠ UYARI

ESP devredeyken asla ESP OFF tuşuna basmayınız. ESP devredeyken ESP kapatılırsa, araç kontrolden çıkabilir. Sürüş esnasında ESP'yi kapatmak için, düz bir yol zeminindeyken ESP OFF tuşuna basınız.

E070600AFD

İyi Frenleme Önerileri**⚠ UYARI**

- Araçtan her çıktığında veya araç her park edildiğinde, daima el frenini olabildiğince yukarı çekin ve aracın vitesini park konumuna getiriniz. Park yerinde el freni tam olarak çekilmeyen araçlar, istenmeden de olsa hareket ederek gerek sizin gerekse başka kişilerin yaralanmasına neden olacağından tehlike oluştururlar.
- Aracın istemeden hareket etmesini ve içindekilerin veya yayaların yaralanmasını önlemek için, park edildiğinde tüm araçların el frenleri tam olarak çekilmelidir.

- Park etmiş durumdaki aracı hareket ettirmeden önce, el freninin boşaltılmış ve el freni gösterge ışığının sönmüş olduğundan emin olunuz.
- Su birikintisi üzerinden geçilmesi, frenlerin ıslanmasına yol açabilir. Frenler, araç yıkandığında da ıslanabilir. Islak frenler tehlike yaratabilir. Frenler ıslak olduğunda, araç kolay durdurulamaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir.

- Frenleri kurutmak için, frenleme normale dönmüceye kadar, aracı kontrol altında tutmak şartı ile, frenlere hafifçe basınız. Frenleme hareketi normal seviyeye gelmiyorsa, aracı en kısa zamanda durdurunuz ve kontrol için yetkili bir Hyundai servisine başvurunuz.
- Hiçbir zaman yokuş aşağı inerken vitesi boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Aracınızı her zaman vitesinde tutunuz, frene basarak yavaşlayınız ve vites küçültünüz, böylece araç motor frenlemesi ile de yavaşlayarak güvenli bir hıza düşer.
- Frenlere “sürekli” basmayınız. Araç sürerken ayağınızı fren pedalında tutarsanız, frenler aşırı ısınır ve etkinliğini kaybeder. Bu ayrıca fren parçalarının aşınmasını da artırır.
- Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracı düz konumda tutunuz. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde tutunuz.

Aracınızı sürerken

- Aracınızda otomatik şanzıman varsa, aracınızın öne doğru kaymamasına dikkat ediniz. Aracın kaymasını önlemek için, aracınızı durdurduğunuzda, iyice frene basınız.
- Yokuşta aracınızı park ederken dikkatli olunuz. El frenini sıkıca çekiniz ve vites kolunu P (otomatik şanzıman) veya birinci veya geri vitese (düz şanzıman) takınız. Aracınız yokuş aşağı bakıyorsa, aracın kaymasını önlemek için, direksiyonu kaldırım tarafına kırınız. Aracınız yokuş yukarı bakıyorsa, aracın kaymasını önlemek için, direksiyonu kaldırımın ters yönünde çeviriniz. Yol kenarında bir kaldırım olmadığı veya diğer koşullarda aracın kaymasını önlemek için tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.
- Bazı koşullar altında, el freni çekili durumda donabilir. Bu duruma genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya arka frenler ıslanmışsa karşılaşılr. El freninin donma tehlikesi olursa, aracın hareket etmemesi için ilk önce el freni geçici olarak çekiniz ve vites kolunu P (otomatik) konumuna veya birinci vitese veya geri vitese (düz şanzıman) takınız ve arka tekerleklerle takoz yerleştiriniz. Daha sonra el frenini indiriniz.
- Aracı yokuşta gaz pedalını kullanarak tutmayınız. Bu durum şanzımanın aşırı ısınmasına yol açar. Sadece fren pedalını veya el frenini kullanınız.

HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE) KONTROL SİSTEMİ (VARSA)

E090000AFD

Hız sabitleyici kontrol sistemi, gazı basmak zorunda kalmadan aracı sabit bir hızda seyredecek şekilde programlanmıştır.

Bu sistem, yaklaşık 40 km/saat hızın üzerinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

- Hız sabitleyici kontrolü açık bırakılırsa (gösterge panelindeki CRUISE gösterge ışığı yanar), hız sabitleyici kontrolü kazayla devreye sokulabilir. İstmeden bir hız ayarlamayı engellemek için, hız sabitleyici kontrolünü kullanılmadığı zamanlarda kapalı tutunuz (CRUISE gösterge ışığı söner).
- İyi havalarda açık karayollarında seyahat ederken hız sabitleyici kontrol sistemini kullanınız.
- Aracın sürekli sabit bir hızda tutulmasının güvenli olmadığı, örneğin yoğun ve değişen bir trafikte veya kaygan (yağmurlu, buzlu veya kar kaplı) veya rüzgarlı veya %6 eğimin üzerinde bayır yukarı veya aşağı giderken seyir kontrol kullanmayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

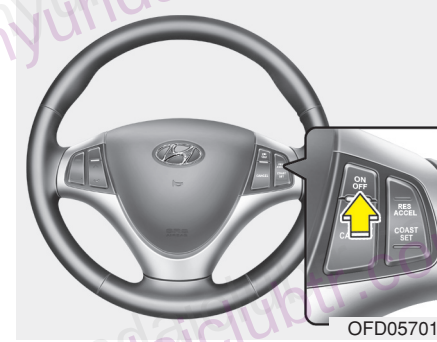
- Hız sabitleyici kontrol sistemini kullanılırken, sürüş koşullarına özellikle dikkat ediniz.
- Hız sabitleyici kontrol sistemini kullanırken, yokuş aşağı sürerken dikkatli olun, araç hızı artabilir.

⚠ DİKKAT

Düz şanzımanlı araçlarda hız sabitleyici ile sürüş halinde, debriyaja basmadan önce vitesi boşa almaya çalışmayınız, aksi taktirde motor aşırı devir alır. Böyle olduğunda, hız sabitleyici ON/ OFF düğmesini serbest bırakmak için, debriyaj pedalına basınız.

*** NOT**

Normal hız sabitleyici kontrolü altında sürüş sırasında, fren pedalına basıldıktan sonra SET düğmesine basılırsa, hız sabitleyici kontrolü yaklaşık 3 saniye sonra devreye girecektir. Bu gecikme normaldir.



E090100AUN

Ayarlanan hız sabitleyici hızını ayarlamak için:

- Sistemi açmak için, direksiyon üzerindeki CRUISE ON-OFF düğmesine basınız. Gösterge panelindeki "CRUISE" gösterge lambası yanacaktır.
- 40 km/saat üzerinde olması gereken, istenen hız seviyesine hızlanınız.

Aracınızı sürerken



3. COAST/SET tuşuna basınız ve istenilen hıza gelince bırakınız. Gösterge panelindeki SET gösterge lambası yanacaktır. Aynı anda gaz pedalını da bırakınız. İstenilen hız otomatik olarak muhafaza edilir.

Araç dik bir yokuşta yavaşlayabilir veya yokuş aşağı giderken hızlanabilir.



E090200AFD

Hız sabitleyici hızını arttırmak:

Şu prosedürlerden birisini izleyiniz:

- RES/ACCEL düğmesine basınız ve öylece tutunuz. Aracınız hızlanacaktır. İstediğiniz hızda düğmeyi serbest bırakınız.
- RES/ACCEL düğmesine basınız ve hemen elinizi çekiniz. Bu şekilde RES/ACCEL düğmesine her bastığınızda cruise hızı 1.6 km/s(1 mph) artar.



E090300AFD

Hız sabitleyici hızını azaltmak

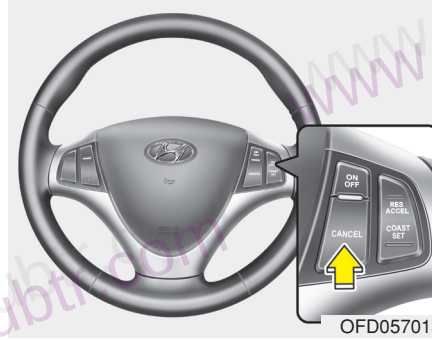
Şu prosedürlerden birisini izleyiniz:

- COAST/SET düğmesine basınız ve öyle tutunuz. Aracınız kademeli olarak yavaşlar. Muhafaza etmek istediğiniz hızda düğmeyi serbest bırakınız.
- COAST/SET düğmesine basınız ve hemen elinizi çekiniz. Bu şekilde COAST/SET düğmesine her bastığınızda cruise hızı 1.6 km/s(1 mph) azalır.

E090400AFD

Hız sabitleyici kontrolü açıkken geçici olarak hızlanmak için:

Hız sabitleyici kontrolü açıkken geçici olarak hızlanmak isterseniz, gaz pedalına basınız. Artan hız, hız sabitleyici kontrolünün çalışmasına etki etmez veya ayarlanan hızı değiştirmez. Ayarlanan hıza geri dönmek için, ayağınıza gaz pedalından çekiniz.



OFD057013

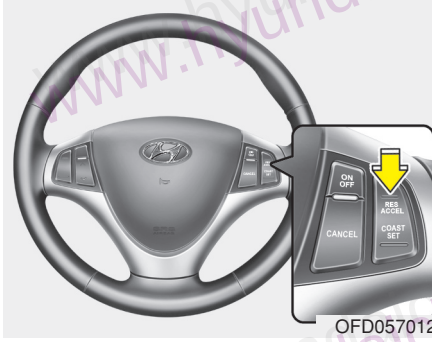
Bu eylemlerden herhangi birisi hız sabitleyici kontrol çalışmasını iptal eder (gösterge panelindeki SET gösterge ışığı söner), fakat sistemi kapatmaz. Hız sabitleyici kontrolünü tekrar çalıştırmak isterseniz, direksiyon üzerindeki RES/ACCEL düğmesine basınız. Daha önce ayarlanmış olduğunuz hıza geri dönersiniz.

E090500AFD

Hız sabitleyici kontrolünü devreden çıkartmak için, aşağıdakilerden birisini yapınız:

- Fren pedalına basınız.
- Düz şanzımanla debriyaj pedalına basınız.
- Otomatik vitesi N (Boş) konumuna getiriniz.
- Direksiyonun üzerindeki CANCEL (İPTAL) düğmesine basınız.
- Araç hızını belleğe yüklenen hızdan 15 km/saat daha aşağı düşürünüz.
- Araç hızını yaklaşık 40 km/saat seviyesinden daha aşağı düşürünüz.

Aracınızı sürerken



E090600AUN

Hız sabitleyicinin hızını yaklaşık 40 km/saat seviyesinin üstünde ayarlamak için:

CRUISE ON-OFF düğmesinden başka bir yöntem kullanılmış ve sistem hâlâ açıksa, RES/ACCEL düğmesine basıldığında en son ayarlanmış olan hıza otomatik olarak geri dönülür. Ancak aracın hızı yaklaşık 40 km/s (24 mph) altına düşmüşse, ayarlanan hıza geri dönülmez.

E090700AUN

Hız sabitleyici kontrolünü kapatmak için, aşağıdakilerden birisini yapınız:

- CRUISE ON-OFF düğmesine basınız (gösterge panelindeki CRUISE gösterge ışığı söner).
- Kontakı kapatınız.

Bu eylemlerin ikisi de hız sabitleyici kontrol çalışmasını iptal eder. Hız sabitleyici kontrolünü tekrar çalıştırmak istiyorsanız, önceki sayfadaki "Hız sabitleyici kontrol hızını ayarlama" bölümünde verilen adımları tekrarlayınız.

EKONOMİK SÜRÜŞ

E100000AFD

Aracınızın yakıt ekonomisi esas olarak sürüş şeklinize, aracı nerede ve ne zaman kullandığınıza bağlıdır.

Bu faktörlerin her birisi bir galon (litre) yakıtla kaç mil (kilometre) yapabileceğinizi etkiler. Aracınızı mümkün olduğu kadar ekonomik kullanmak için, yakıt ve tamir masraflarında tasarruf sağlayan aşağıdaki sürüş önerilerine uyunuz:

- Yavaşça sürünüz. Yavaş yavaş hızlanınız. “Ani kalkış” veya tam gazda vites değiştirme yapmayınız ve sabit bir hızda gidiniz. İki trafik ışığı arasında hızlanmayınız. Araç hızınızı trafikteki diğer araç hızlarına göre ayarlayarak gereksiz hız değişimlerinden kaçınınız. Sıkışık trafikten mümkün olduğunca kaçınınız. Önünüzdeki araçla güvenli bir mesafede kalarak gereksiz frenleme yapmayınız. Bu, aynı zamanda frenlerinizin aşınmasını önler. Normal hızlarda gidiniz.
- Normal bir hızda sürünüz. Ne kadar hızlı araç kullanırsanız, aracınız o kadar çok benzin yakar. Normal bir hızda araç kullanılması, özellikle otoyolda, yakıt tüketimini düşürmenin en etkin yöntemlerinin başında gelir.

- Fren veya debriyaj pedalına “sürekli” basmayınız. Bu, yakıt tüketiminin artmasına ve bu parçalarda aşınmanın daha çok olmasına yol açar. Ayrıca, fren pedalına basılı araç kullandığınızda, frenler ısınır ve etkileri kaybolur ve bu nedenle de daha ciddi sonuçlarla karşılaşabilirsiniz.
- Lastiklerinize özen gösteriniz. Sürekli önerilen basınçta olmalarını sağlayınız. Yetersiz veya aşırı lastik basıncı, gereksiz lastik aşınmasına yol açabilir. Lastik basınçlarını en az ayda bir kontrol ediniz.
- Rot-balans ayarının doğru olmasını sağlayınız. Aracın lastiklerinin kaldırılma çarpması veya bozuk yolda aracın hızlı bir şekilde kullanılması, aracın ön düzen ayarlarının bozulmasına sebep olur. Ön düzenin bozuk olması, lastiklerin çabuk aşınmasına ve daha fazla yakıt tüketimine yol açar ve diğer sorunlara neden olabilir.
- Aracınızı sürekli bakımlı tutunuz. Daha iyi yakıt ekonomisi ve düşük bakım maliyeti açısından, aracınızı Bölüm 7 ile verilen bakım programına uygun olarak bakım yaptırınız. Güç koşullar altında araç kullanıyorsanız, daha sık periyodik bakım gerekecektir (Ayrıntılar için Bölüm 7’e bakınız).
- Aracınızı temiz tutunuz. Azami verim için, Hyundai’niz temiz olmalı ve oksitleyici maddelerden uzak bulundurulmalıdır. Özellikle çamur, pislik, buz, vs. araç altında birikmemelidir. Bu, aracınızı gereksiz şekilde ağırlaştırır ve yakıt tüketiminin artmasına ve oksitlenmenin hızlanmasına yol açar.
- Az yükte seyahat ediniz. Aracınızda gereksiz ağırlıklar taşımayınız. Gereksiz yükler aracın yakıt ekonomisini olumsuz yönde etkiler.
- Motoru gereğinden uzun süre rölantide çalıştırmayınız. Bekliyorsanız (ve trafikte değilseniz), motorunuzu kapatınız ve harekete hazır olduğunuzda çalıştırınız.
- Aracınızın uzun süre ısıtılması gerekmediğini unutmayınız. Motor çalıştıktan sonra, vites takmadan önce, motorun 10 ila 20 saniye çalışmasını bekleyiniz. Ancak çok soğuk havalarda, motorunuzun normalden daha uzun süre çalıştırarak hafifçe ısıtınız.
- Motoru “boğmayınız” veya “aşırı devir” yapmayınız. Yüksek bir vitede düşük bir hızla seyretmek motoru boğar. Böyle bir durumda vitesi küçültünüz. Aşırı devir, aracınızın zorlanması anlamına gelmektedir. Bu durum, viteslerde önerilen hızlarda seyretmek suretini engellenebilir.

Aracınızı sürerken

- Klimanızı tasarruflu olarak kullanınız. Klima sistemi motor tarafından çalıştırıldığı için, klima kullanıldığı zamanlarda yakıt sarfiyatı artar.
- Yüksek hızlarda camları açmak yakıt ekonomisini azaltabilir.
- Önden ve yandan gelen rüzgarlarda yakıt ekonomisi daha az olur. Bu kaybın bir bölümünü gidermek için, bu şartlarda sürerken hızınızı azaltınız.

Aracı iyi durumda tutmak hem ekonomi, hem de emniyet için önemlidir. Bu nedenle bir yetkili HYUNDAI servisinde programlı muayene ve bakımları yaptırınız.

⚠ UYARI – Hareket halinde motorun durması

Yokuş aşağı giderken ve aracın hareket halinde olduğu herhangi bir zamanda motoru asla kapatmayınız. Motor çalışmazken hidrolik direksiyon ve güç frenleri düzgün çalışmaz. Bunun yerine, motoru çalıştırmaya devam ediniz ve motor freni etkisi için uygun daha küçük bir vitese geçiniz. Ayrıca, sürüş esnasında kontağı kapatmak direksiyonun kilitlemesine ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

ÖZEL SÜRÜŞ KOŞULLARI

E110100AUN

Riskli sürüş şartları

Su, kar, buz, çamur, kum veya benzeri rizikolu sürüş şartlarıyla karşılaştığınızda, aşağıdaki önerileri uygulayınız:

- Dikkatli sürün ve frenleme için daha çok mesafe bırakınız.
- Ani fren veya direksiyon kırma hareketlerini engelleyiniz.
- ABS olmayan araçlarda fren yaparken, araç duruncaya kadar fren pedalını hafif bir yukarı-aşağı hareketiyle pompalayınız.

⚠ UYARI – ABS

ABS donanımlı bir araçta fren pedalını pompalamayınız.

- Kara, çamura veya kuma saplanırsanız, ikinci vitesi kullanınız. Çekiş tekerleklerinin patinaj yapmasını önlemek için yavaşça hızlanınız.
- Buz, kar veya çamura saplandığınızda çekiş sağlaması için çekiş tekerleklerinin altında kum, kaya tuzu kullanın, zincir takın veya diğer kaymayan bir malzeme kullanınız.

⚠ UYARI – Vites küçültme

Kaygan zeminlerde sürüş esnasında otomatik vitesi küçültmek kazaya neden olabilir. Tekerlek hızında ani değişme, tekerleklerin kızaklanmasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz.

E110200AEN

Aracı itme

Kar, kum veya çamurdan kurtarmak için aracı sallamak gerekiyorsa, önce ön tekerleklerin etrafındaki alanı temizlemek için direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Sonra, otomatik şanzımanlı araçlarda vitesi R (Geri) ile herhangi bir ileri vites arasında ileri-geri değiştiriniz. Motoru devirli çalıştırmayın ve tekerleklerin mümkün olduğu kadar az patinaj yapmasını sağlayınız. Birkaç denemeden sonra hâlâ kurtulamadıysanız, motorun aşırı ısı hararet yapmasını ve şanzımana hasar gelmesini önlemek için aracı çektiriniz.

⚠ DİKKAT

Aracı uzun süre itmek motorun aşırı ısı hararet yapmasına, şanzımanın arızalanmasına veya hasar görmesine ve lastik hasarına neden olabilir.

⚠ UYARI – Patinaj yapan tekerlekler

Tekerleklerle, özellikle 56 km/s (35 mph) üzerindeki hızlarda patinaj yaptırmayınız. Araç dururken yüksek devirlerde tekerleklerle patinaj yaptırmak, lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasar görerek etraftaki kişilerin yaralanmasına neden olabilir.

*** NOT**

Araç itmeden önce, ESP sistemi (varsa) KAPATILMALIDIR.

⚠ UYARI

Aracınız karda, çamurda, kumda vs. batarsa veya takılırsa, aracı bu durumdan kurtarmak için ileri ve geri hareket ettirebilirsiniz. Aracınızın etrafında insan veya nesneler varken, böyle bir şeye teşebbüs etmeyiniz. Aracın bu ileri geri hareketi sırasında, araç takıldığı yerden aniden ileri veya geri hareket edebilir ve yakındaki insanları yaralayabilir veya nesnelere hasar verebilir.

Aracınızı sürerken



E110300AUN

Düzgün viraj alma

Viraj alırken, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda fren yapma veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir. Bu önerilene uyarırsanız, lastik aşınmaları en aza indirilebilir.



E110400AUN

Gece sürüşü

Gece sürüşü, gündüze göre daha fazla riskolu olduğu için, hatırlanması gereken bazı önemli noktalar şunlardır:

- Gece görmek, özellikle cadde ışıklarının bulunmadığı bölgelerde, daha zor olabileceği için, yavaş kullanın ve diğer araçlarla aranızda daha fazla mesafe bırakınız.
- Diğer araçların farlarından gelen yansımayı azaltmak için aynalarınızı ayarlayınız.
- Farlarınızı temiz ve, otomatik far ayarı olmayan araçlarda, düzgünce ayarlanmış tutunuz. Kirli veya biçimsiz ayarlanmış farlar gece görmeyi daha da zorlaştırır.



1VQA3003

E110500AUN

Yağmurda sürüş

Yağmur ve ıslak yollar, özellikle kaygan zeminler için hazırlıklı değilseniz, sürüşü tehlikeli hale getirebilir. Yağmurda araç kullanırken göz önünde tutmanız gereken birkaç nokta:

- Sağanak yağmur görmeyi zorlaştırır ve aracınızı durdurmak için gerekli mesafeyi artırır, o nedenle yavaşlayınız.
- Cam sileceklerinizi iyi durumda tutunuz. Camda çizik veya silinmemiş alan bırakmaya başladıkları zaman silecek lastiklerinizi değiştiriniz.

- Lastikleriniz iyi durumda değilse, kaygan zeminde ani bir duruş kaymaya ve olası bir kazaya neden olabilir. Lastiklerinizin iyi durumda olduğundan emin olunuz.
- Başkalarının sizi görmelerini kolaylaştırmak için farlarınızı yakınız.
- Geniş su birikintilerinden çok hızlı geçmek frenlerinizi etkileyebilir. Su birikintisinden geçmek zorundaysanız, yavaş geçmeye çalışınız.
- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenler normale dönmeye kadar, sürerken hafifçe frene basınız.

E110600AUN

Su dolu alanlarda sürüş

Su taşkını olan yerlerden, su seviyesinin tekerlek göbeğinin altından daha alçak olduğundan emin olmadıkça, geçmeyiniz. Herhangi bir sudan geçerken yavaş sürünüz. Fren performansı etkilenmiş olabileceği için, yeterli durma mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, araç yavaşça hareket ederken frene hafifçe basarak frenleri kurutunuz.



1VQA1004

E110700AUN

Otobanda sürüş

Lastikler:

Lastik hava basıncını teknik özelliklerde belirtilen seviyeye ayarlayınız. Yetersiz lastik basıncı aşırı ısınma ve muhtemelen lastiklerin arıza yapmasına yol açar. Aşınmış ve hasar görmüş lastikleri kullanmaktan kaçınınız, çekiş sorunu veya lastiğin patlaması ile karşılaşabilirsiniz.

* NOT

Lastikler üzerinde belirtilen azami hava basıncı değerini aşmayınız.

⚠ UYARI

- Havaşı düşük veya fazla lastikler araç hakimiyetinin kaybolmasına ve ani lastik patlamaları da kazalara, yaralanmalara ve hatta ölümlere neden olabilir. Yola çıkmadan önce mutlaka lastik havalarının uygun olduğunu kontrol ediniz. Doğru lastik hava basınçları için, bölüm 9'da "Lastikler ve tekerlekler"e bakınız.
- Lastik dişleri kalmamış veya yetersiz lastiklerle araç kullanmak tehlikelidir. Aşınmış lastikler araç hakimiyetinin kaybolmasına, çarpışmalara, yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Aşınmış lastikler mümkün olan en kısa sürede değiştirilmeli ve sürüşte esnasında asla kullanılmamalıdır. Aracınızla yola çıkmadan önce mutlaka lastik dişlerini kontrol ediniz. Daha fazla bilgi ve lastik diş limitleri için bölüm 7'de "Lastikler ve tekerlekler"e bakınız.

Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı:

Yüksek hızla sürüş sırasında, şehir içindeki sürüşe nazaran daha fazla yakıt tüketilir. Motor soğutma suyu ve motor yağını kontrol etmeyi unutmayınız.

Tahrik kayışı:

Gevşek veya hasar görmüş tahrik kayışı, motorun aşırı ısınmasına yol açabilir.

KIŞ ŞARTLARINDA SÜRÜŞ



1VQA3005

E120000AUN

Kış mevsiminde sert hava koşulları daha büyük aşınma ve diğer sorunları beraberinde getirir. Kışın sürüş sırasında, bu sorunları asgariye indirmek için aşağıda verilmekte olan önerileri yerine getirmelisiniz:

E120100AUN

Karlı veya buzlu yol koşulları

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için, kar lastikleri veya zincir takmanız gerekebilir. Kar lastikleri gerektiğinde, orijinal lastikle aynı ebat ve tipte lastik seçilmesi gereklidir. Aksi taktirde aracınızın güvenliği olumsuz yönde etkilenebilir. Bununla birlikte, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girme potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir.

Yavaşlama sırasında mümkün olduğu kadar motor freni kullanılmalıdır. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına yol açar. Aracınız ve önünüzde giden araç arasında yeterli mesafeyi korumalısınız. Aynı zamanda, frenlere yavaşça basınız. Lastiklere zincir takılmasının sürüş gücünü arttıracak ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmamalıdır.

* NOT

Lastik zincirlerin kullanılması bazı bölgelerde yasaktır. Zincir takmadan önce, yasal bir engel olmadığından emin olunuz.

E120101AUN

Kar lastikleri

Eğer aracınıza kar lastikleri takarsanız, bunların orijinal lastiklerle aynı ebat ve yük aralığında radyal lastikler olmasına dikkat ediniz. Aracınızın gidişini tüm hava koşullarında dengelemek için kar lastiklerini dört tekerleğe de takınız. Kar lastiklerinin kuru yollarda sağladığı çekişin aracınızın orijinal lastikleri kadar yüksek olmayabileceğini unutmayınız. Yollar boş bile olsa dikkatli sürmelisiniz. Lastik satışından azami hız önerilerini öğreniniz.

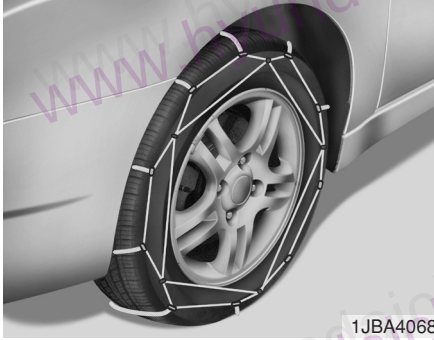


UYARI – Kar lastiği ebadı

Kar lastikleri, aracın orijinal lastikleri ile aynı ebat ve tipte olmalıdır. Aksi halde, aracınızın emniyeti ve sürüşü olumsuz yönde etkilenebilir.

Çivili lastikleri, bunların kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar için yerel, devlet ve belediye yönetmeliklerini kontrol etmeden takmayınız.

Aracınızı sürerken



1JBA4068

E120102AUN

Lastik zincirleri

Radyal lastiklerin yanakları daha ince olduğundan, bazı tip kar zincirlerinin takılması bunlara hasar verebilir. Bu nedenle, zincir yerine kar lastiklerinin kullanılması önerilir. Alüminyum alaşım jantlı araçlara zincir takmayın; zincir jantlara hasar verebilir. Eğer kar zinciri kullanmak zorundaysanız, kalınlığı 15 mm.den az olan tel-tipi zincirleri kullanınız. Uygun olmayan zincirlerin aracınıza verdiği hasarlar, aracınızın üreticisinin verdiği garanti kapsamında değildir.

Lastik zincirlerini sadece ön tekerleklerle takınız.

* NOT

225/45R17 lastiklere zincir takılmasına izin verilmez.

⚠ DİKKAT

- Kar zincirlerinin lastiklerinize uygun tip ve ebatta olduğundan emin olunuz. Yanlış kar zincirleri aracın gövdesine ve süspansiyona hasar verebilir ve bu hasar araç üreticisinin garantisi kapsamında olmayabilir. Ayrıca, kar zinciri bağlama kancaları aracın unsurlarına temas ederek hasar görebilir ve zincirin lastikten çıkmasına neden olabilir. Kar zincirlerinin SAE "S" sınıfı belgeli olmasına dikkat ediniz.
- Zincirin emniyetli takıldığından emin olmak için, daima yaklaşık 0,5 – 1 km gittikten sonra zincirleri kontrol ediniz. Eğer gevşekse, zincirleri sıkılaştırınız veya yeniden takınız.

Zincir takma

Zincir takarken, üreticinin talimatını izleyiniz ve mümkün olduğu kadar sıkı takınız. Takılı lastiklerle yavaşça sürünüz. Eğer zincirlerin gövdeye veya şasiye temas ettiğini duyarsanız, durup zincirleri sıkılaştırınız. Hâlâ temas ediyorsa, bu geçene kadar yavaşlayınız. Temizlenmiş yola çıkar çıkmaz zincirleri çıkartınız.

⚠ UYARI – Zincirlerin takılması

Kar zinciri takarken aracı trafikten uzak, düz bir yere park ediniz. Aracın flaşörlerini yakınız ve eğer varsa üçgen acil durum işaretini aracın arka tarafına koyunuz. Kar zincirlerini takmadan önce, daima aracı P (Park) konumuna getiriniz, el freni çekiniz ve motoru kapatınız.

⚠ UYARI – Lastik zincirleri

- Zincir kullanımı aracın idaresini olumsuz yönde etkileyebilir.
- 30 km/s (20 mph) veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitini, hangisi daha düşükse, geçmeyiniz.
- Dikkatli sürün ve tümsekleri, çukurları, keskin dönüşleri ve aracı zıplatacak diğer yol risklerini önleyiniz.
- Keskin dönüşlerden ve tekerlekleri kilitleyebilecek frenlerden kaçınınız.

⚠ DİKKAT

- Yanlış ebatta veya yanlış takılmış zincirler aracınızın fren balatalarına, süspansiyonuna, gövdesine ve tekerleklerine hasar verebilir.
- Zincirlerin araca vurduğunu duyduğunuzda durup zincirleri sıkılaştırınız.

E120200AUN

Yüksek kaliteli etilen glikol soğutucu kullanılması

Hyundai'niz, size soğutma sisteminde yüksek kaliteli etilen glikol ile birlikte teslim edilmektedir. Aracınızda yalnız bu tip etilen glikol içeren soğutucu kullanılmalıdır; çünkü bu şekilde soğutma suyu içinde oksitlenme ve donma önlenmekte ve devirdaim pompası yağlanmaktadır. Bölüm 7'de verilen bakım programına uygun olarak değiştirilmeli veya eksik tamamlanmalıdır. Kış aylarında bölgenizde olası hava sıcaklıkları için uygun olup olmadığını anlamak üzere soğutucunuzu kontrol ettiriniz.

E120300AFD

Akü ve kabloların kontrolü

Kış mevsimi, aküye ilave yük getirir. Akü ve kabloları Bölüm 7'da tanımlanan şekilde gözle kontrol ediniz. Akü şarj seviyesi, Hyundai yetkili servisiniz tarafından kontrol edilebilir.

E120400AFD

Gerekliyorsa “kış” yağı kullanımı

Bazı iklimlerde, soğuk havalarda düşük viskoziteli “kış” yağı kullanılması önerilmektedir. Bu öneriler için Bölüm 9'a bakınız. Kullanacağınız yağın kalitesini bilmiyorsanız, Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

E120500AUN

Buji ve ateşleme sisteminin kontrolü

Bölüm 7'de anlatılan şekilde bujileri kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Ayrıca, ateşleme kabloları ve parçalarını kontrol ederek bunların herhangi bir şekilde çatlamamış veya aşınmamış olduğundan emin olunuz.

Aracınızı sürerken

E120600AUN

Kilitlerin donmaya karşı korunması

Kilitlerin donmaya karşı korunması için, kilit delikleri içine onaylanmış buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Kilitlerin içi buzlanmışsa, onaylanmış buz giderici püskürterek buzı çözünüz. Kilit iç kısmından donmuşsa, ısıtılmış kontak anahtarı ile buzı çözebilirsiniz. Isıtılmış kontak anahtarını tutarken elinizi yakmama dikkat ediniz.

E120700AFD

Cam yıkama sisteminde onaylanmış antifriz kullanılması

Cam yıkayıcı sistemin içindeki suyu donmaya karşı korumak için, kabın üzerindeki talimata uygun bir onaylanmış cam yıkayıcı antifriz sıvısı ilave ediniz. Cam yıkayıcı antifriz Hyundai yetkili servisinden temin edilebilir. Motor soğutma suyu veya bir başka antifriz kullanmayınız, bunlar araç boyasına zarar verebilir.

E120800AUN

El freni donmasının önlenmesi

Bazı koşullar altında, el freni çekili durumda donabilir. Bu duruma genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya arka frenler ıslanmışsa karşılaşılr. El freninin donma tehlikesi olursa, aracın hareket etmesi için ilk önce el frenini geçici olarak çekiniz ve vites kolunu P (otomatik) konumuna veya birinci vites veya geri vites (düz şanzıman) takınız ve arka tekerleklerle takoz yerleştiriniz. Daha sonra el frenini indiriniz.

E120900AUN

Araç altında buz ve kar birikmesinin önlenmesi

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç kullanırken böyle bir durumla karşılaşılabilir; bu nedenle aracınızın altını arada bir kontrol ederek ön tekerleklerin rahat hareket etmekte ve yürüyen aksamalarının engellenmemiş olduğundan emin olunuz.

E121000AUN

Acil donanımların bulundurulması

Kış koşullarının şiddetine bağlı olarak araç kullanırken gerekli olabilecek acil ekipmanları yanınızda bulundurunuz. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işareet fişekleri, kum, havlu, akü-şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vs. yer alır.

RÖMORK ÇEKME (AVRUPA İÇİN)

E140000AFD

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, ilk olarak bununla ilgili yasal koşulları bulunduğunuz yerdeki Trafik yetkililerinden öğreniniz.

Bu konuda römork, araç veya bir başka tip araç çekme veya çekme için gerekli aparatlar ile ilgili yürürlükteki yasalar birbirinden farklı olabilmektedir. Çekme işlemi öncesinde ayrıntılar ile ilgili HYUNDAİ yetkili servisimize başvurunuz.

⚠ UYARI – Römork çekilmesi

Doğru ekipmanı kullanmazsanız ve biçimsiz sürerseniz, römork çekerken araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz. Örneğin, eğer römork çok ağırsa, frenler iyi çalışmayabilir – hatta hiç çalışmayabilir. Siz ve yolcularınız ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Römorku, ancak bu bölümdeki tüm adımları eksiksiz yerine getirdiğinizde çekiniz.

⚠ UYARI – Ağırlık sınırlamaları

Çekmeden önce, toplam römork ağırlığının, brüt birleşik ağırlığın, brüt araç ağırlığının, brüt dingil ağırlığının ve römork king pin yükünün hepsinin sınırlar içinde olduğundan emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Römorku biçimsiz şekilde çekmek aracınıza hasar verebilir ve garanti-nizin kapsamında olmayan pahalı tamirlere neden olabilir. Bir römorku doğru şekilde çekmek için, bu bölümdeki tavsiyelere uyunuz.

Aracınız bir römork çekebilir. Aracınızın römork çekme kapasitesini belirlemek için, bu bölümde daha ilerideki “Römorkun ağırlığı” bilgilerini okumalısınız.

Römork çekmenin, aracınızı tek başına kullanmaktan farklı olduğunu unutmayınız. Römork çekmek, aracın idaresinde, dayanıklılığında ve yakıt ekonomisinde değişiklik demektir. Başarılı ve emniyetli römork çekme doğru ekipmanlar gerektirir ve bunlar doğru kullanılmalıdır.

Bu bölüm testlerle kanıtlanmış birçok önemli römork çekme ipuçları ve emniyet kurallarını içerir. Bunların birçoğu sizin ve yolcularınızın emniyeti için önemlidir. Lütfen bir römork çekmeden önce bu bölümü dikkatle okuyunuz.

Motor, dingil, tekerlek takımı ve lastikler gibi yük çekme unsurları, eklenen ağırlık yüzünden daha çok çalışmaya zorlanırlar. Motorun göreceli olarak daha yüksek devirlerde ve daha fazla ağırlık altında çalışması gerekir. Bu ilave yük, daha fazla ısı üretir. Römork da rüzgar direncine hatırı sayılır bir katkıda bulunarak çekme gereksinimlerini artırır.

Aracınızı sürerken

E140100AUN

Bağlantı parçaları

Doğru bağlantı ekipmanına sahip olmak önemlidir. Yan rüzgarlar, yanınızdan geçen büyük kamyonlar ve bozuk zeminli yollar neden doğru bağlantıya ihtiyacınız olduğunu gösteren birkaç sebeptir. İzlenmesi gereken bazı kurallar:

- Bir römork bağlantısı için aracınızın gövdesinde herhangi bir delik açmak zorunda kalacak mısınız? Kalacaksanız, sonradan römorku bıraktığınızda bu delikleri doldurduğunuzdan emin olunuz.
- Eğer doldurmazsanız, egzozdan gelen öldürücü karbon monoksit (CO) ve ayrıca kir ve su aracınızın içine girebilir.
- Aracınızın tamponları römork bağlantısına uygun değildir. Tamponlarınıza kiralık veya diğer tampon-tipi bağlantı parçaları takmayınız. Sadece aracın iskeletine takılan bağlantı parçaları kullanınız.

E140200AUN

Emniyet zincirleri

Aracınızla römork arasına daima zincir takmalısınız. Emniyet zincirlerini römorkun king pininin altından geçirin, böylece king pin bağlantı parçasından ayrılırsa yola düşmez.

Emniyet zincirleri hakkında talimat bağlantı parçası üreticisi veya römork üreticisi tarafından verilmiş olabilir. Emniyet zincirlerini bağlamak için üreticinin önerilerine uyunuz. Daima römorkunuzla birlikte dönebilmenize yetecek kadar serbestlik bırakınız. Emniyet zincirlerinin yere sürtünmesine asla izin vermeyiniz.

E140300AUN

Römork frenleri

Römorkunuzda bir frenleme sistemi varsa, bunun yerel yönetmeliklere uygun olduğunu ve uygun bir şekilde takılmış ve çalışmakta olduğundan emin olunuz.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiriyorsa, bu durumda kendi frenleri olması ve bunların yeterli olması gerekir. Römork frenleri için talimatı mutlaka okuyup uygulayınız, böylece onları düzgün şekilde takabilir, ayarlayabilir ve bakımını yapabilirsiniz.

- Aracınızın fren sistemi ile bağlantı yapmayınız.

⚠ UYARI – Römork frenleri

Fren sistemini doğru şekilde kurduğunuzdan kesinlikle emin olmadan, römorku kendi frenleri ile kullanmayınız. Bu, amatörlerin yapabileceği bir iş değildir. Bu iş için deneyimli, yetkin bir römork servisi kullanınız.

E140400AUN

Römorkla sürüş

Bir römork çekmek belirli bir deneyim gerektirir. Yola çıkmadan önce, römorkunuza tanimalısınız. Aracı römorkun ek yüküyle idare etme ve frenleme hissine kendinizi alıştırmınız. Kullanmakta olduğunuz aracın artık çok daha uzun olduğunu ve aracınızın tek başınayken olduğu kadar kolay tepki vermediğini daima aklınızda tutunuz.

Yola çıkmadan önce, römork bağlantısını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik bağlantısını, ışıklarını, lastiklerini ve ayna ayarlarını kontrol ediniz. Römorkta otomatik frenler varsa, aracınızı hareket ettiriniz ve römork hareket ederken römork fren kontrol kolunu çekerek frenlerin tutmakta olduğunu kontrol ediniz. Bu aynı zamanda elektrik bağlantılarının da kontrolünü sağlar.

Sürüş sırasında, arada bir römork içindeki yüklerin sağlam olduğunu ve lambalar ile römork frenlerinin doğru çalıştığını kontrol ediniz.

E140401AUN

Takip mesafesi

Önünüzdeki araçla aranızda, aracınızı römorksuz kullanırken bıraktığınızın en az iki katı mesafe bırakınız. Bu, ani fren veya dönüş yapmak gereken durumları önlemenize yardım eder.

E140402AUN

Sollama

Römork çekerken daha uzun bir sollama mesafesine ihtiyacınız olur. Ve, artmış olan araç uzunluğu nedeniyle, şeridinize dönmenden önce geçtiğiniz aracın çok daha ilerisine gitmeniz gerekir.

E140403AUN

Geri gitme

Direksiyonun alt kısmını bir elinizle tutunuz. Römorku sola hareket ettirmek için elinizi sola doğru hareket ettiriniz. Römorku sağa hareket ettirmek için elinizi sağa doğru hareket ettiriniz. Geriye doğru çok yavaş gidin ve mümkünse birisinin size kılavuzluk etmesini sağlayınız.

E140404AUN

Dönüş yapma

Bir römorkla döneceğiniz zaman, normalden daha geniş dönünüz. Bunu yaparsanız römorkunuz yumuşak banketlere çıkmaz, kaldırımlara, trafik levhalarına, ağaçlara veya başka nesnelere çarpmaz. Sarsıntılı veya ani manevralardan kaçınınız. Oldukça önceden sinyal veriniz.

E140405AFD

Römork çekerken sinyal lambaları

Bir römork çekerken, aracınız da farklı sinyal lambaları ve ilave tesisat olmalıdır. Gösterge panelinizdeki yeşil oklar bir dönüş veya şerit değiştirme sinyali verdiğinizde yanıp söner. Doğru bağlandığında, römork sinyalleri de yanıp sönererek diğer sürücülere döneceğinizi veya şerit değiştireceğinizi bildirir.

Gösterge panelinizdeki yeşil oklar dönüşlerde, römorkun ampulleri bozuk bile olsa, yanıp söner. Böylece, arkanızdaki sürücüler sinyalinizi görmedikleri halde, siz gördüklerini zannedebilirsiniz. Arada bir römork ampullerinin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek önemlidir. Ayrıca, kabloları her söktüğünüzde ve yeniden taktığınızda da ışıkları kontrol etmelisiniz.

Römork aydınlatma sistemini doğrudan araç aydınlatma sistemine bağlamayınız. Sadece onaylanmış bir römork kablo donanımı kullanınız.

Yetkili bir HYUNDAI servisi kablo donanımını takmanıza yardımcı olabilir.

⚠ UYARI

Onaylanmış bir römork kablo donanımı kullanmamak aracınızın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/veya yaralanmanıza neden olabilir.

Aracınızı sürerken

E140406AFD

Eğimlerde sürme

Uzun veya dik bir eğimden aşağı inmeye başlamadan önce hızınızı azaltınız ve daha küçük bir vites geçiniz. Eğer vites küçültmezseniz, frenlerinizi çok fazla kullanmak zorunda kalırsınız, böylece frenler ısınır ve düzgün çalışmaz.

Yukarı doğru uzun bir eğimde motorun ve şanzımanın aşırı ısınmasını önlemek için, vites küçültünüz ve hızınızı 70 km/s (45 mph) civarına düşürünüz.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa ve aracınız otomatik şanzımanlıysa, römorku çekerken D (İleri) konumunda sürmelisiniz.

Römorku çekerken aracınızı D (İleri) konumunda sürmek şanzımanın ısınmasını önler ve ömrünü uzatır.

⚠ DİKKAT

- **Yokuş yukarı römork çekerken (%6'nın üzerinde eğimli) motorun aşırı ısınmadığından emin olmak için, hararet göstergesini izleyiniz.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Hararet göstergesi ibresi, kadran üzerinde "H" (sıcak) bölgeye girerse, aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda emniyetli biçimde durunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz. Yeniden hareket etmek için motorun yeterince soğumasını bekleyiniz.

- **Motorun ve şanzımanın aşırı ısınma olasılığını azaltmak için, seyir hızınızı römork ağırlığına ve tırmanma eğimine göre belirlemelisiniz.**

* **NOT – Benzinli (2.0l) ve dizel (1.6l) otomatik şanzımanlı araçlar için.**

Eğer dik bir yokuşta (eğimi %12'den fazla) 30 km/s üzerinde bir hızla ve azami brüt araç ağırlığı ve azami römork ağırlığı ile römork çekiyorsanız, motorunda veya şanzımanda aşırı ısınma olabilir. Bu şartlarda sürerken, soğuyana kadar motorun rölantide çalışmasına izin veriniz. Yeniden hareket etmek için motorun veya şanzımanın yeterince soğumasını bekleyiniz.

E140407AUN

Yokuşlarda park etme

Genel olarak, römork bağlı aracınızı yokuşta park etmemelisiniz. Eğer yokuş aşağı kaymaya başarlarsa, insanlar ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir ve hem aracınız hem de römork hasar görebilir.

⚠ UYARI –

Yokuşlarda park etme

Römork bağlı aracınızı yokuşta park etmek, eğer römork kurtulursa ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

Ancak, römorkunuzu yokuşta park etmek zorundaysanız, şu şekilde yapınız:

1. Frene basın ama vites takmayınız.
2. Birisinin römork tekerleklerinin altına takoz koymasını sağlayınız.
3. Tekerlek takozları yerine konduktan sonra, takozlar yükü emene kadar frenleri bırakınız.
4. Tekrar frene basınız. El frenini çekiniz ve vitesi düz şanzımanlı araçta R (Geriye), otomatik şanzımanlı araçta P (Park) konumuna takınız.
5. Frenleri bırakınız.

⚠ UYARI – Park freni

El freni tam olarak çekilmemişse aracınızdan çıkmak tehlikeli olabilir. Eğer motoru çalışır durumda bıraktıysanız, araç aniden hareket edebilir. Siz ve diğer kişiler ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz.

Yokuşa park ettikten sonra hareket etmeye hazır olduğunuzda

1. Vites düz şanzımanlı araçta Boşta, otomatik şanzımanlı araçta P (Park) konumunda olarak frene basınız ve freni basılı tutarken:
 - Motoru çalıştırınız;
 - Vitesi geçirin; ve
 - El frenini indiriniz.
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından çekiniz.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar yavaşça hareket ediniz.
4. Durunuz ve birisinin takozları toplayıp yerine yerleştirmesini sağlayınız.

E140500AUN

Römork çekerken bakım

Düzenli olarak römork çektiğinizde aracınızın normalden daha sık bakıma ihtiyacı olur. Özellikle dikkat edilmesi gereken önemli unsurlar motor yağı, otomatik şanzıman sıvısı, dingil yağı ve soğutma sistemi sıvısıdır. Sıkça kontrol edilmesi gereken diğer önemli bir nokta frenlerin durumudur. Bu unsurların her birisi bu kılavuzda yer almaktadır ve fihrist onları kolayca bulmanıza yardımcı olur. Eğer römork çekiyorsanız, yolculuğunuza başlamadan önce bu bölümleri gözden geçirmek iyi bir fikirdir. Römorkunuzun ve bağlantı parçasının da bakımlarını yapmayı unutmayınız. Römorkunuzla birlikte verilen bakım programını takip ediniz ve periyodik olarak kontrol ediniz. Tercihen, kontrolleri her gün sürüşe başlamadan önce yapınız. Bağlantı parçasının tüm somun ve civatalarının sıkılmış olması çok önemlidir.

⚠ DİKKAT

- Römork kullanımı nedeniyle ağırlaşan yük yüzünden, sıcak günlerde veya yokuş çıkarken hararet oluşabilir. Eğer hararet göstergesi aşırı hararet gösteriyorsa, klimayı kapatın ve emniyetli bir yerde aracı durdurarak motoru soğutunuz.
- Araç çekerken, şanzıman yağını daha sık kontrol ediniz.
- Aracınızda klima yoksa, römork çekerken motor performansını artırmak için bir ilave fan takmalısınız.

Aracınızı sürerken

E140600AFD

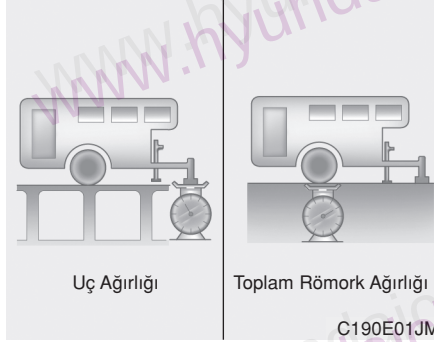
Bir römork çekmeye karar verirsiniz

Bir römork çekmeye karar verirsiniz, bazı önemli noktalar şunlardır:

- Savrulma kontrolü kullanmayı düşününüz. Savrulma kontrolü hakkında bağlantı parçası satıcısından bilgi alabilirsiniz.
- Motorun normal rodaj yapmasını sağlamak için, aracınızın ilk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz. Bu kuralın yerine getirilmemesi, ciddi motor veya şanzıman hasarına yol açabilir.
- Römork çekeceğiniz zaman, çekme kiti, vb. ilave gereksinimler hakkında daha fazla bilgi almak için bir yetkili HYUNDAI servisine danışınız.
- Aracınızı sürekli olarak normal hızlarda sürünüz (100 km/saat seviyesinin altında).
- Uzun bir yokuş çıkarken 70 km/s veya resmi hız limitinin, hangisi daha düşükse, üzerine çıkmayınız.
- Tabloda ağırlıkla ilgili önemli hususlar bulunmaktadır:

Motor		Benzinli Motor			Dizel Motor		
		1.4/1.6 Motor	2.0 Motor		1.6 Motor		2.0 Motor
			M/T	A/T	M/T	A/T	
Madde							
Azami römork ağırlığı	Fren Sistemi olmadan	550	550	550	550	550	550
kg	Fren Sistemi ile	1200	1500	1400	1400	1200	1500
Bağlantı aparatı üzerindeki dikey statik izin verilen yük		55	75	75	75	75	75
kg							
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe		820					
mm							

M/T : Düz şanzıman
A/T : Otomatik şanzıman



E140601AUN

Römork ağırlığı

Bir römork emniyetli şekilde ne kadar ağır olabilir? Asla frenleri ile azami römork ağırlığından daha ağır olmamalıdır. Fakat bu bile çok ağır olabilir.

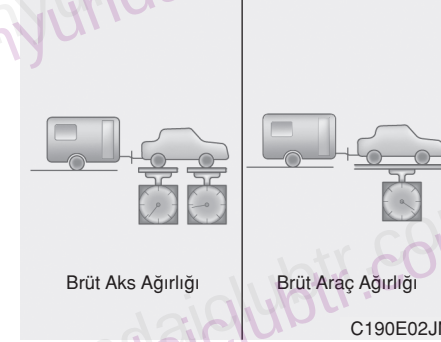
Bu, römorkunuzu nasıl kullanmayı planladığınıza bağlıdır. Örneğin, hız, yükseklik, yol zeminleri, dış sıcaklık ve aracınızın hangi sıklıkta römork çekeceği, hepsi önemlidir. İdeal römork ağırlığı aynı zamanda aracınızda bulunan herhangi bir özel ekipmana da bağlıdır.

E140602AEN

Römork uç ağırlığı

Herhangi bir römorkun uç yükü, ölçülmesi önemli bir ağırlıktır, çünkü aracınızın toplam brüt araç ağırlığını (GVW) etkiler. Bu ağırlık, aracın boş ağırlığı, içinde taşıdığınız herhangi bir yük ve araca binen yolcuların ağırlıklarını kapsar. Ve eğer bir römork çekecekseniz, uç ağırlığını da Brüt Araç Ağırlığına (GVW) eklemeniz gerekir, çünkü aracınız bu ağırlığı da taşıyacaktır.

King pin ağırlığı, izin verilen azami römork uç yükü limitleri içinde, toplam yüklü römork ağırlığının en çok %10'u kadar olmalıdır. Römorkunuzu yükledikten sonra, ağırlıkların uygun olduğunu görmek için römorkunuzu ve uç ağırlığını ayrı ayrı tartmalısınız. Eğer değilse, römork içindeki bazı nesneleri hareket ettirerek bunu düzeltebilirsiniz.

**⚠ UYARI – Römork**

- Römork arkasına ön tarafından daha fazla ağırlık yerleştirmeyiniz. Ön taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %60'ı kadar; arka taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %40'ı kadar yüklenmelidir.

(Devam ediyor)

Aracınızı sürerken

(Devam ediyor)

- Römorkun veya römork çekme ekipmanının azami ağırlık limitlerini asla geçmeyiniz. Biçimsiz yükleme aracınızın hasar görmesi ve/veya yaralanma ile sonuçlanabilir. Ağırlıkları ve yükü ticari bir kantarda veya kantarı bulunan bir otoyol devriye karakolunda kontrol ediniz.
- Biçimsiz yüklenmiş bir römork araç hakimiyetinin kaybına neden olabilir.

ARAÇ AĞIRLIĞI

E160000AUN

Bu bölüm aracınızı ve/veya römorkunuzu usulünce yüklemenize, yüklü aracınızın ağırlığını, römorklu veya römorksuz, tasarımların kapasitelerinin içinde tutmanıza rehberlik eder. Aracınızı düzgün şekilde yüklemek, tasarım performansından azami verim almanızı sağlar. Aracınızı yüklemeyi önce, römorklu veya römorksuz, aracınızın ağırlık derecelerini aracın özelliklerinden ve uygunluk etiketinden öğreniniz:

E160100AUN

Baz boş ağırlık

Aracın tam dolu yakıt deposu ve tüm standart ekipmanı dahil ağırlığıdır. Yolcular, yük veya isteğe bağlı ekipman buna dahil değildir.

E160200AUN

Araç boş ağırlığı

Yeni aracınızı bayiden aldığınız zamanki ağırlığı artı herhangi bir piyasa malı donanımı kapsayan ağırlıktır.

E160300AUN

Yük ağırlığı

Bu rakam Baz Boş Ağırlığa ilave edilen, yük ve isteğe bağlı ekipman da dahil, tüm ağırlıkları kapsar.

E160400AUN

GAW (Brüt aks ağırlığı)

Bu, araç boş ağırlığı ve tüm yolcular da dahil, her bir dingile (ön ve arka) yüklenen toplam ağırlıktır.

E160500AUN

GAWR (Brüt aks ağırlığı oranı)

Bu, tek bir aksın (ön veya arka) taşıyabileceği azami izin verilen ağırlıktır. Bu rakamlar uygunluk etiketinde gösterilmiştir. Her aksdaki toplam yük asla GAWR'ni geçmemelidir.

E160600AUN

GVW (Brüt araç ağırlığı)

Bu, Baz Boş Ağırlık artı fiili Yük Ağırlığı artı yolculardır.

E160700AUN

GVWR (Brüt araç ağırlığı oranı)

Bu, tam yüklü aracın (tüm opsiyonlar, ekipman yolcular ve kargo dahil) izin verilen azami ağırlığıdır. GVWR , sürücü (veya ön yolcu) kapı eşiğinde bulunan sertifikasyon etiketinde gösterilir.

E160800AUN

Aşırı yükleme**UYARI – Araç Ağırlığı**

Aracınızın brüt aks ağırlığı derecesi (GAWR) ve brüt araç ağırlığı derecesi (GVWR) sürücü (veya ön yolcu) kapısındaki sertifikasyon etiketinde gösterilir. Bu dereceleri aşmak kazaya veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Yükünüzün ağırlığını her nesneyi (ve insanları) araca koymadan önce tartarak hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklememeye dikkat ediniz.



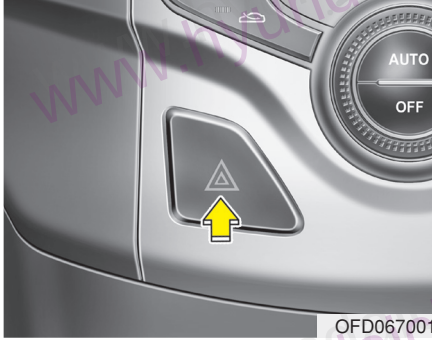
Yol uyarısı / 6-2
Acil durumda araç hareket halindeyken / 6-2
Motor çalışmıyorsa / 6-3
Acil çalıştırma / 6-4
Motor aşırı ısınıyorsa / 6-5
Lastik basıncı uyarı sistemi (TPMS) / 6-7
Lastiğiniz Patladıysa / 6-12
Çekme / 6-20
Acil malzemeler / 6-25

Acil durumda yapılması gerekenler

6

Acil durumda yapılması gerekenler

YOL UYARISI



OFD067001

F010100AUN

Dörtlü flaşör sistemi

Dörtlü flaşör, diğer sürücülere sizin aracınıza yaklaşıp, sollarken veya geçerken aşırı dikkatli olmaları için bir uyarı görevi yapar.

Acil tamirler yaparken veya araç yol kenarında durduğu zaman kullanılmalıdır. Kontak herhangi bir konumdayken flaşör düğmesine basınız. Flaşör düğmesi orta konsol kumanda panelinde bulunur. Tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.

- Dörtlü flaşör, aracınız hareket halinde olsun veya olmasın çalışır.
- Dörtlü flaşör açıkken dönüş sinyalleri çalışmaz.
- Araç çekilirken dörtlü flaşörü dikkatli kullanmak gerekir.

ACİL DURUMDA ARAÇ HAREKET HALİNDEYKEN

F020100AUN

Araç kullanırken lastiğiniz patladıysa

Araç kullanırken lastik patladığında:

1. Ayağınızı gaz pedalında çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren yapmayınız veya yolun sağına çekmeye çalışmayınız, çünkü bu araç hakimiyetini kaybetmenize yol açabilir. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frenlere basarak yolun sağına çekiniz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otobanda iseniz iki trafik yolu arasındaki orta alana park etmeyiniz.
2. Aracınız durduğunda, dörtlü flaşörleri açınız ve el frenini çekerek vites kolunu P (otomatik şanzıman) veya vitesi boşa (düz şanzıman) alınız.
3. Yolcuların tümünü araçtan indiriniz. Yolcuların aracın yola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
4. Patlak bir lastiği değiştirirken, bu bölümün ilerisinde yer alan talimata uyunuz.

F020300AFD

Sürüş sırasında motor bayılıyor

1. Araç hızınızı yavaşça azaltınız, aracınızı düz doğrultuda sürünüz. Dikkatli bir şekilde aracınızı sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
2. Dörtlü flaşörleri açınız.
3. Yeniden motoru çalıştırmayı deneyiniz. Motorunuz çalışmıyorsa, yetkili bir Hyundai servisine başvurunuz.

MOTOR ÇALIŞMIYORSA

E030100AUN

Marş basmazsa ya da motor çok yavaş çalışırsa

1. Aracınızda otomatik şanzıman varsa, vites kolunun "N" (Boş) veya "P" (Park) konumunda ve el freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz.
2. Akü bağlantılarını kontrol ediniz ve temiz ve sağlam olduğundan emin olunuz.
3. Araç ışıklarını açınız. Marşa bastığınızda ışıklar sönmeye yüz tutuyor veya sönüyorsa akü boşalmış demektir.
4. Marş motoru bağlantılarını kontrol ediniz ve iyice bağlanmış olduğundan emin olunuz.
5. Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. "Akü takviyesi" bölümüne bakınız.

E030200AFD

Marş bastığı halde motor çalışmazsa

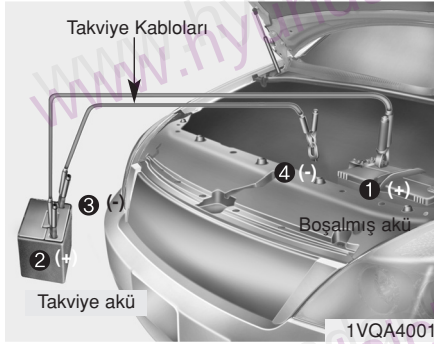
1. Yakıt seviyesini kontrol ediniz.
2. Kontak anahtarı "OFF" konumunda iken, kontak, bobinler ve bujilerdeki tüm soketleri kontrol ediniz. Ayrılmış veya gevşek bağlantıları yerine takınız.
3. Motor bölmesindeki yakıt bölümünü kontrol ediniz.
4. Motorunuz hala çalışmıyorsa, yetkili bir Hyundai servisine başvurunuz.

⚠ UYARI

Motor çalışmadığında, iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. Bu çarpışmaya veya bir başka hasara yol açabilir. Ayrıca, itme veya çekme ile çalışma, katalitik konvertörün aşırı ısınmasına ve bir yangın tehlikesine yol açabilir.

Acil durumda yapılması gerekenler

TAKVİYE İLE ARACI ÇALIŞTIRMA



F040100AUN

Akü takviyesi

Eğer yanlış yapılırsa, takviye ile çalıştırmak tehlikeli olabilir. Bu nedenle, kendinize zarar veya aracınıza veya akünüze hasar gelmesini önlemek için, takviye ile çalıştırma prosedürünü izleyiniz. Eğer kuşkunuz varsa, aracınızı takviye ile çalıştırma işini yetkin bir teknisyene veya araç çekme servisi-ne bırakmanızı kuvvetle öneririz.

⚠ DİKKAT

Sadece 12-volt takviye sistemi kullanınız. 24-volt güç kaynağı (ister seri bağlanmış iki adet 12-volt akü, ister 24-volt jeneratör seti) kullanmakla 12-volt ile çalışan marş motoruna, ateşleme sistemine ve diğer elektrikli parçalara tamir edilemeyecek şekilde hasar verebilirsiniz.

⚠ UYARI – Akü

Asla akünün elektrolit seviyesini kontrol etmeye kalkışmayın, çünkü bu akünün çatlamasına veya patlamasına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI – Akü

- Her türlü alev veya kıvılcımı aküden uzak tutun. Akü, alev veya kıvılcıma maruz kalırsa patlayabilecek olan hidrojen gazı çıkarır.
- Eğer boşalmış akü donmuşsa veya elektrolit seviyesi düşükse, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayın; akü çatlayabilir veya patlayabilir.

F040101AFD

Akü takviyesi işlemi

1. Takviye aküsünün 12-volt ve eksi kutbunun topraklanmış olduğundan emin olunuz.
2. Takviye akü bir başka araç üzerinde bulunuyorsa, iki aracın birbiri ile temas etmediğinden emin olunuz.
3. Gereksiz tüm elektrikli aksesuarları kapatınız.

4. Takviye kablolarını tam olarak şekildeki sırayla bağlayınız. İlk önce takviye kablolarının birinin ucunu boşalmış akünün (1) pozitif terminaline, diğer ucunu ise takviye akü pozitif terminaline (2) bağlayınız. Diğer takviye kablusunun bir ucunu takviye aküsünün (3) eksi kutbuna bağlayınız, sonra diğer ucu aküden (4) uzak, sağlam, duran, metal bir noktaya (örneğin motor kaldırma dirseği) bağlayınız. Motor çalıştırıldığı zaman hareket eden bir bölüme veya yakınına bağlamayınız.

Takviye kablolarının doğru akü kutupları veya doğru şasi bağlantısı dışında herhangi bir şeye temas etmesine izin vermeyiniz. Bağlantıları yaparken akünün üzerine eğilmeyiniz.

⚠ DİKKAT – Akü kabloları

Takviye aküsünün eksi kutbundan gelen takviye kablosunu boş akünün eksi kutbuna bağlamayınız. Bu, boş akünün aşırı ısınmasına ve çatlayarak akü asidi salgılamasına neden olabilir.

5. Takviye aküsü olan aracı çalıştırın ve 2.000 rpm'de çalışmaya bırakınız, sonra aküsü boş olan aracı çalıştırınız. *Eğer akünüzün boşalma nedeni belli değilse, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettiriniz.*

F040200AUN

İterek çalıştırma

Düz şanzımanlı aracınız iterek çalıştırılmamalıdır, çünkü emisyon kontrol sisteme hasar verebilir. Otomatik şanzımanlı araçlar iterek çalıştırılmaz. Takviye ile çalıştırmak için ilgili bölümdeki talimatı uygulayınız.

⚠ UYARI

Bir aracı çalıştırmak için asla çekmeyin, çünkü motor çalışınca aracın aniden ileriye fırlaması çeken araçla çarpışmaya neden olabilir.

MOTOR AŞIRI ISINIYORSA

F050000AFD

Araç hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, güç kaybı, araç teklemesi veya motor vuruntusu ile karşılaşsınız, muhtemelen motor aşırı ısınır. Böyle olduğunda, şunu yapmalısınız:

1. Sağa yanaşınız ve en kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
2. Vites kolunu P (otomatik şanzıman) konumuna veya vitesi boşa (düz şanzıman) alınız ve el frenini çekiniz. Klima açık ise, kapatınız.
3. Motor soğutma suyu araç altından akıyor veya kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Soğutma suyu veya buhar kesilinceye kadar kaputu açmayınız. Belirgin bir motor soğutma suyu veya buhar kaybı yoksa, vantilatör fanının çalışmakta olduğundan emin olunuz. Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.
4. Devirdaim pompası tahrik kayışının yerinde olup olmadığını kontrol ediniz. Yerindeyse, kayış gerginliğini kontrol ediniz. Tahrik kayışı normal ise, radyatör, hortum veya aracın altından motor soğutma suyu kaçağını kontrol ediniz. (Klima kullanılıyorsa, aracı durdurduğunuzda, araçtan bir miktar soğuk suyun akması normaldir).

⚠ UYARI

Herhangi bir yaralanmaya yol açılmaması için, motor çalışır durumda, saç, el veya elbiselerinizi fan ve tahrik kayışları gibi hareketli parçalardan uzak tutunuz.

5. Devirdaim pompası tahrik kayışı kopmuş veya motor soğutma suyu akıyorsa, derhal motoru durdurunuz ve yardım için yetkili HYUNDAI servisimize başvurunuz.

⚠ UYARI

Motor sıcak olduğu zaman, radyatör kapağını çıkartmayınız. Bu durum, motor soğutma suyunun dışarı fışkırmasına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

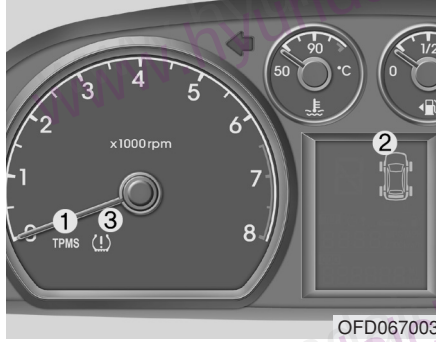
Acil durumda yapılması gerekenler

6. Aşırı ısınmanın nedenini bulamıyorsanız, motorun normal sıcaklığa gelmesini bekleyiniz. Daha sonra, eğer motor soğutma suyu kaybı varsa, sıvı seviyesini yarım işaretine kadar getirmek için hazneye dikkatlice soğutma suyu ilave ediniz.
7. Daha sonra motor ısınma belirtilerini dikkatle izleyerek yola devam ediniz. Yeniden aşırı ısınma gözleniyorsa, yardım için yetkili HYUNDAİ servisini-ze başvurunuz.

⚠ DİKKAT

Soğutma suyunun çok fazla kaybı, sistem içinde bir kaçak olduğunu gösterir ve bu nedenle en kısa zamanda HYUNDAİ yetkili servisi tarafından kontrol edilmelidir.

LASTİK BASINCI UYARI SİSTEMİ (TPMS)



F060000AFD

- (1) TPMS Arıza Göstergesi
- (2) Düşük Lastik Basıncı Konum göstergesi
- (3) Düşük Lastik Basıncı göstergesi

F060000AEN

Stepne de (eğer verilmişse) dahil tüm lastikler ayda bir soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisinin araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde önerdiği basınçla şişirilmelidir. (Eğer aracınızda araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde belirtilenden farklı ebatla lastikler varsa, o lastiklere uygun hava basıncını belirlemelisiniz.)

İlave bir emniyet önlemi olarak, aracınız, lastiklerinizden birisinde veya daha çoğunda bariz bir inme olduğunda düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını sağlayan lastik basıncı uyarı sistemi (TPMS) ile donatılmıştır Buna göre, düşük lastik basıncı göstergesi yandığı zaman, mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmeli, uygun basınçla şişirmelisiniz. Önemli derecede inmiş lastiklerle araç sürmek lastiklerin aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olur. İnik lastikler aynı zamanda yakıt verimliliğini ve lastik ömrünü de azaltır ve aracın idaresini ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

Lütfen TPMS 'nin uygun lastik bakımı yerine geçmediğini unutmayın; lastikteki inme TPMS düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını tetikleyecek seviyeye düşmese bile, doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğudur.

Aracınızda ayrıca TPMS'nin düzgün çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi de bulunur. TPMS arıza göstergesi yandığı zaman "TPMS" sembolünü gösteren ayrı bir göstergedir. Arıza göstergesi yandığında, sistem düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya bunun sinyalini veremeyebilir. TPMS arızaları değişik nedenlerle oluşabilir, örneğin araçta değişik lastikler veya jantlar takılması TPMS 'nin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bir veya daha fazla lastiği veya jantı değiştirdiğinizde, değiştirilen lastik veya jantların TPMS'nin düzgün çalışmasına olanak verdiğinden emin olmak için, daima TPMS arıza göstergesini kontrol ediniz.

Acil durumda yapılması gerekenler

* NOT

Eğer TPMS, Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri kontak ON konumuna getirildikten veya motor çalıştıktan sonra 3 saniye süreyle yanmıyorsa, veya yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra sönmüyorsa, aracınızı en yakın yetkili HYUNDAI servisine götürüp sistemi kontrol ettiriniz.

F060100AFD



Düşük lastik basıncı göstergesi



Düşük lastik basıncı konum göstergesi

Lastik basıncı uyarı sistemi uyarı göstergeleri yandığı zaman, lastiklerinizden birisinde veya daha çoğunda bariz bir basınç düşüşü vardır. Düşük lastik basıncı konum göstergesi ışığı, ilgili konum ışığının yanmasıyla hangi lastiğin basıncında önemli düşme olduğunu gösterir.

Eğer her iki gösterge de yanıyorsa, derhal hızınızı azaltınız, sert dönüşlerden kaçınınız ve artan durma mesafelerini göz önüne alınız. Mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Sürücü tarafındaki orta dikmenin dış paneli üzerinde bulunan araç etiketi veya lastik basınç etiketinde belirtilen basınçlara göre lastikleri şişiriniz. Eğer onarım için bir benzin istasyonuna ulaşamıyorsanız veya lastik basılan havayı tutmuyorsa, lastiği stepne ile değiştiriniz.

Düşük basınçlı lastiği değiştirdiğinizde veya onarımını yaptırdıktan sonra TPMS arıza göstergesi yanabilir ve 20 dakika sonra (sürekli araç kullanımı) düşük lastik basıncı göstergesi sönebilir.

* NOT

Stepne, lastik basıncı sensörü ile donatılmamıştır.

⚠ DİKKAT

Eğer lastik basıncı sıcak hava için önerilen lastik basıncına göre ayarlanmışsa, kışın veya soğuk havada düşük lastik basıncı göstergesi yanabilir. Bu, TPMS'nizin arızalı olduğunu göstermez, çünkü ısıdaki düşme lastik basıncının da orantılı şekilde düşmesine neden olur. Aracınızla sıcak bir bölgeden soğuk bir bölgeye veya soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye gittiğinizde, veya dış hava sıcaklığı önemli ölçüde arttığında veya düştüğünde, lastik basıncını kontrol etmeli ve önerilen basınca ayarlamalısınız.

⚠ UYARI – Düşük basınç hasarı

Önemli derecede düşük lastik basıncı aracı dengesiz yapar ve araç kontrolünün kaybına ve daha uzun frenleme mesafelerine neden olur. Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.

F060200AFD

TPMS

TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) arıza göstergesi

TPMS arıza uyarı ışığı, Lastik Basıncı İzleme Sisteminde bir problem olduğunda da yanar ve sönmez. Eğer Ön Sol sensör çalışmazsa, TPMS arıza göstergesi yanar, fakat eğer Ön Sağ, Arka Sol veya Arka Sağ lastik inerse, düşük lastik basıncı ve konum göstergeleri TPMS arıza göstergesi ile aynı anda yanabilirler. Problemin nedenini anlamak için mümkün olan en kısa sürede sistemi yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettiriniz.

Acil durumda yapılması gerekenler

⚠ DİKKAT

- Eğer araç güç tedarik kablolarının veya polis merkezlerindeki, resmi dairelerdeki, yayın istasyonlarındaki, askeri üslerdeki, havaalanlarındaki veya verici kulelerdeki gibi telsiz vericilerin yakınında bulunuyorsa, TPMS arıza göstergesi yanabilir. Bu, Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) normal çalışmasına müdahale edebilir.
- Eğer diz üstü bilgisayarlar gibi elektronik aletler araç içinde kullanılırsa, TPMS arıza göstergesi yanabilir. Bu, Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) normal çalışmasına müdahale edebilir.

F060300AFD

TPMS ile bir lastiği değiştirme

Eğer bir lastiğiniz patlamışsa, Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri yanar. Patlak lastiği en kısa sürede yetkili bir HYUNDAI servisinde tamir ettiriniz veya stepne ile değiştiriniz.

⚠ DİKKAT

Lastiği tamir ettirmek ve/veya şişirtmek için ASLA lastik tamir atölyesine gitmeyiniz. Lastik dolgu malzemesi, lastik basınç sensörüne zarar verebilir. Eğer kullanılmışsa, lastik basınç sensörünü değiştirmek zorunda kalırsınız.

Her tekerlek, supabın arkasında lastiğe monte edilmiş bir lastik basıncı sensörü ile donatılmıştır. TPMS özel jantlar kullanmalısınız. Lastiklerinize yetkili bir HYUNDAI servis tarafından bakım yapılması önerilir.

Düşük basınçlı lastiği değiştirdiğinizde veya onarımını yaptırdıktan sonra TPMS arıza göstergesi yanabilir ve 20 dakika sonra (sürekli araç kullanımda) düşük lastik basıncı göstergesi sönebilir.

Ancak, eğer inik lastik araçta değilse, Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri söner ve TPMS arıza göstergesi birkaç dakika sonra yanar, çünkü stepne de sensör yoktur.

İnik lastik önerilen basınca göre şişirilip araca takıldığında, TPMS arıza göstergesi ve düşük lastik basıncı göstergeleri aracın hareketinden birkaç dakika sonra söner.

Eğer göstergeler aracın hareketinden birkaç dakika sonra sönmezse, lütfen yetkili bir HYUNDAI servisini ziyaret ediniz.

Bir lastiğin inik olduğunu sadece bakarak tespit edemeyebilirsiniz. Lastik basıncını ölçmek için daima iyi kalite bir lastik basınç sayacı kullanınız. Sıcak (sürüşten dolayı) bir lastiğin soğuk (en az 3 saat yerinde duran ve bu 3 saat içinde 1.6 km.den az yol kat etmiş olan bir lastiğe göre daha yüksek basınca sahip olacağını lütfen unutmayınız.

Lastik basıncını ölçmeden önce lastiklerin soğumasını bekleyiniz. Önerilen basınçta hava basmadan önce lastiğin soğuk olduğundan daima emin olunuz.

Soğuk lastik demek, aracın 3 saat yeride durması ve bu 3 saatlik süre içinde 1.6km.den az yol kat etmiş olması demektir.

⚠ DİKKAT

Eğer aracınızda Lastik Basıncı Uyarı Sistemi varsa, herhangi bir lastik dolgu malzemesi kullanmayınız. Sıvı dolgu malzemesi, lastik basınç sensörlerine hasar verebilir.

⚠ UYARI – TPMS

- TPMS, yoldaki engeller ve çukurlar gibi dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik hissederseniz, derhal ayağınızı gazdan çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basın ve yolun emniyetli bir bölümüne çekiniz.

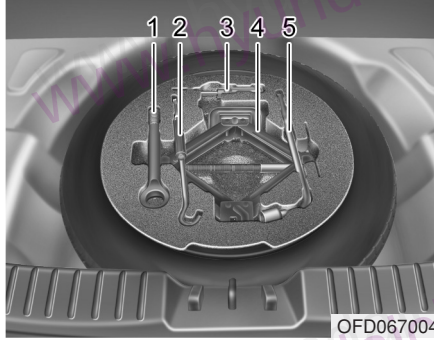
⚠ UYARI – TPMS'nin

Korunması

Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, sistemin sürücüyü düşük lastik basıncı durumları ve/veya TPMS arızaları hakkında uyarma kabiliyetini engelleyebilir. Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, aracın o bölümüyle ilgili garantiyi geçersiz kılabilir.

Acil durumda yapılması gerekenler

LASTİĞİNİZ PATLARSA



F070100AFD

Takımlar ve kriko

Stepne, kriko, kriko kolu, bijon anahtarı bagajda bulunur. Bu ekipmana ulaşmak için, bagaj bölmesi tablasını kaldırınız.

- (1) Çekme kancası
- (2) Kriko kolu
- (3) Tornavida
- (4) Kriko
- (5) Bijon anahtarı

F070101AUN

Kriko kullanma talimatı

Kriko sadece acil durumlarda lastik değişimi için verilmiştir. Araç hareket halindeyken krikonun sallanarak ses çıkarmasını önlemek için yerine düzgün şekilde yerleştiriniz. Yaralanma olasılığını azaltmak için, kriko kullanma talimatına uyunuz.

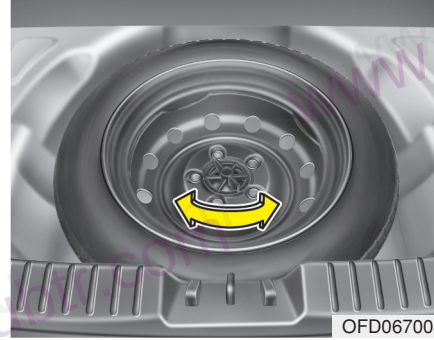
⚠ UYARI – Lastik değiştirme

- Genel bir yolun veya otobanın trafik olan şeridinde asla araç tamirine kalkışmayınız.
- Bir lastik değiştirmeden önce daima aracı yolun tamamen dışına, bankete çekiniz. Kriko, düz ve sert bir zeminde kullanılmalıdır. Yolun dışında düz ve sert bir zemin bulamıyorsanız, yardım için çekici servisini çağırınız.
- Aracın ön ve arkasında doğru kriko yerlerini kullandığınızdan emin olun; kriko desteği olarak asla tamponları veya aracın herhangi başka bir bölümünü kullanmayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Araç aniden krikodan düşebilir ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir. Sadece bir kriko ile kaldırılmış bir aracın altına hiç kimse vücudunun herhangi bir bölümünü sokmamalıdır; araç destek takozları kullanılmalıdır.
- Araç krikodayken motoru çalıştırmayınız.
- Araç krikodayken içinde hiç kimse kalmasına izin vermeyiniz.
- Çocukların yoldan ve kriko ile kaldırılacak araçtan emniyetli şekilde uzakta bulunduklarından emin olunuz.



F070200AFD

Stepneyi çıkarma ve yerine koyma

Stepne tutucu kelebek somunu saat yönünün aksine çeviriniz. Sökmenin tersi sırada lastiği takınız. Araç hareket halindeyken yedek lastik ve aletlerin sallanarak ses çıkarmasını önlemek için yerine düzgün şekilde yerleştiriniz.



F070300AFD

Lastik değiştirme

1. Düz bir yerde park ediniz ve el frenini sıkıca çekiniz.
2. Vitesi düz şanzımanlı araçta R (Geriye), otomatik şanzımanlı araçta P (Park) konumuna getiriniz.
3. Dörtlü flaşörü yakınız.

Acil durumda yapılması gerekenler

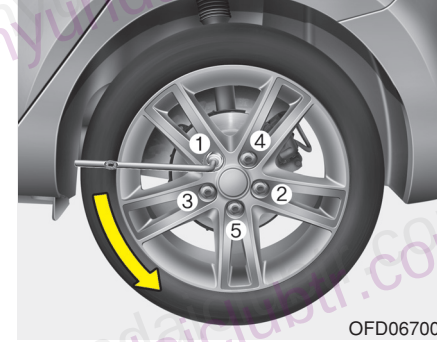


OFD067015

4. Bijon anahtarını, krikoyu, kriko kolunu ve stepneyi araçtan çıkartınız.
5. Kriko pozisyonunun çaprazındaki tekerleğin hem önüne, hem de arkasına takoz koyunuz.

⚠ UYARI – Bir lastiği değiştirme

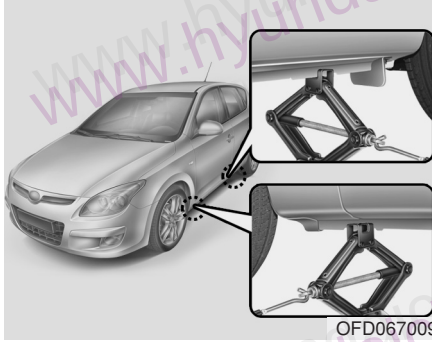
- Lastik değiştirirken aracın hareket etmesine engel olmak için, daima el frenini tam olarak çekiniz ve değiştirilecek lastiğin çaprazındaki tekerleğe takoz koyunuz.
- Aracın tekerleklerine takoz konulmasını ve krikoyla kaldırılan aracın içinde kimsenin kalmamasını öneririz.



OFD067006

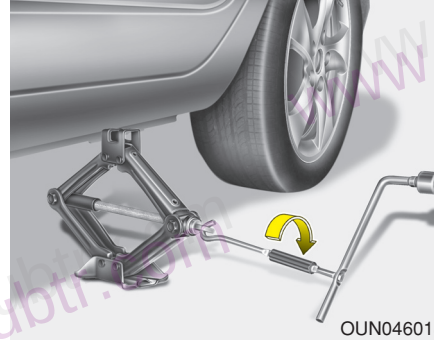
6. Bijonları, her seferinde bir tur olmak üzere saat yönünün aksine döndürerek gevşetiniz, fakat lastik yerden kaldırılmadan hiçbir bijonu çıkartmayınız.

Acil durumda yapılması gerekenler



7. Krikoyu, değiştirmekte olduğunuz lastiğe en yakın ön veya arka kriko pozisyonuna yerleştiriniz. Krikoyu şasinin altındaki belirlenmiş yerlere yerleştiriniz. Kriko pozisyonları, şasiye iki dikme ve krikoya işaret olacak kabartma bir nokta ile kaynak yapılmış plakalardır.

⚠ UYARI – Krikoyu yerleştirme
Yaralanma olasılığını azaltmak için, sadece araçla birlikte verilen krikoyu doğru kriko pozisyonunda kullanınız; kriko desteği için asla aracın başka bir bölümünü kullanmayınız.



8. Kriko kolunu krikoya takınız ve saat yönünde döndürerek, lastik yerden kalkacak kadar aracı kaldırınız. Bu ölçü yaklaşık 30mm'dir. Bijonları çıkartmadan önce, aracın dengede olduğundan ve hareket etme veya kayma olasılığı bulunmadığından emin olunuz.

9. Bijonları iyice gevşetiniz, ve elle sökünüz. Tekerleği çıkartınız ve yuvarlanmaması için yere yatırınız. Yedek lastiği poyraya takmak için alınız ve üzerindeki delikleri poyra saplamaları ile hizalayınız ve yedek lastiği saplamaların üzerine oturtunuz. Bunu yapmak zorsa, tekerleğin en üst deliğini üst saplama ile hizalamak için lastiği eğiniz. Daha sonra, tekerleği ileri geri oynatarak diğer deliklerin de saplamalarla hizalanmasını sağlayınız ve sonra da saplamaların üzerine kaydırınız.

Acil durumda yapılması gerekenler

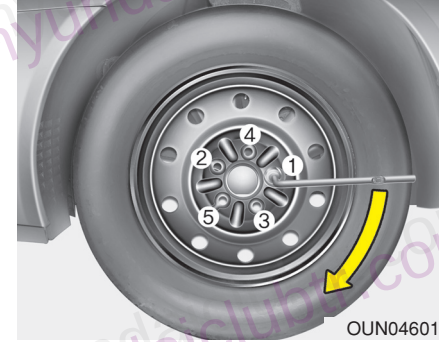
⚠ UYARI

Tekerlek ve jant kapaklarının kenarları keskin olabilir. Yaralanmamak için dikkatli olunuz. Yedek lastiği takmadan önce, poyra veya tekerlek üzerinde tekerleğin poyra üzerine tam olarak oturmasını engelleyecek herhangi bir yabancı madde (örneğin, çamur, katran, çakıl, vs.) olmadığından emin olunuz.

Varsa, temizleyiniz. Tekerlek ve poyra bağlantı yüzeyleri tam olarak birbirine oturmazsa, bijonlar gevşer ve tekerleğin yerinden çıkmasına yol açılır. Tekerleğin yerinden çıkması, araç hakimiyetini kaybetmenize neden olur. Bu ise ciddi bir yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

10. Jantı yerine takmak için, saplamaların üzerine tutunuz ve bijonları saplamalara elle takınız. Bijonlar küçük çaplı konik uçları içe bakacak şekilde takılmalıdır. Tekerleği oynatarak yerine tam oturmuş olduğundan emin olunuz ve bijonları tekrar mümkün olduğu kadar elle sıkınız.

11. Bijon anahtarını saatin ters yönüne çevirerek aracı yere indiriniz.



Sonra bijon anahtarını şekilde gösterildiği gibi takınız ve bijonları sıkınız. Anahtarın bijonlara iyice yerleşmiş olduğundan emin olunuz. Bijon anahtarının üzerine çıkmaya veya uzatma borusu kullanmaya kalkışmayınız.

Bütün bijonları tek tek bijon anahtarları ile iyice sıkınız. Daha sonra, her bir somunu bir kere daha kontrol ederek sıkılmış olduğundan emin olunuz. Lastik değişirme işlemini tamamladıktan sonra, en kısa zamanda bir yetkili bir HYUNDAİ servisinde bijonların sıkılığını kontrol ettiriniz.

Bijon sıkma torku:

Çelik jant ve alüminyum alaşım jant:
9~11 kg.m

Bir lastik basınç ölçme aletiniz varsa, supap kapağını sökünüz ve lastik hava basıncını ölçünüz. Basınç önerilen seviyeden düşük olduğunda, aracınızı düşük hızla en yakın benzin istasyonuna sürünüz ve yeterli basınca şişiriniz. Basınç çok yüksek olduğunda, normal seviyeye getiriniz. Supap kapağını lastik hava basıncı ayar sonrası mutlaka yerine takınız. Kapak yerine takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağı gevşemişse, bir yenisini temin ederek en kısa zamanda lastiğe takınız.

Lastiği değiştirdikten sonra, patlak lastiği daima sabitleştiriniz ve kriko ile diğer aletleri ait oldukları yerlere yerleştiriniz.

⚠ DİKKAT

Aracınızın tekerlek saplamalarında ve bijonlarında metrik dişler vardır. Tekerleği çıkartırken sökülen bijonların, tekerlek takılırken aynı yerlere takıldığından, veya yenileri takılıyorsa, aynı metrik diş ve yiv konfigürasyonundaki bijonların kullanıldığından emin olunuz. Metrik bir saplamada dişleri metrik olmayan bijon kullanımı, veya bunun tersi, tekerleği tekerlek göbeğine düzgün biçimde sabitlemez ve saplamaya zarar vererek değiştirilmesini gerektirir.

Çoğu bijonun metrik dişleri olmadığını unutmayınız. Piyasa malı bijon veya jant takarken diş tipini incelemek için aşırı dikkat gösteriniz. Bir kuşku duyuyorsanız, yetkili Hyundai servisine başvurunuz.

⚠ UYARI – Tekerlek saplamaları

Eğer saplamalar hasar görmüşse, tekerleği tutma kabiliyetlerini kaybedebilirler. Bu, tekerleğin kaybına ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir çarpışmaya neden olabilir.

Araç hareket halindeyken kriko, kriko kolu, bijon anahtarı ve stepnenin sallanarak ses çıkarmasını önlemek için yerlerine düzgün şekilde yerleştiriniz.

⚠ UYARI – Yetersiz stepne havası

Stepneyi takar takmaz hava basıncını kontrol ediniz. Gerekliyse, belirtilen hava basıncına ayarlayınız. 9.bölümdeki “Lastikler ve tekerlekler” konusuna bakınız.

Acil durumda yapılması gerekenler

F070301AUN

Önemli – Küçük stepnenin kullanımı (varsa)

Aracınızda bir küçük stepne bulunmaktadır. Bu küçük stepne, normal ebattaki lastiğe göre daha az yer kaplar. Bu lastik, normal lastikten daha küçüktür ve sadece geçici kullanım için tasarlanmıştır.

⚠ DİKKAT

- Küçük stepneyi kullanırken dikkatli sürmelisiniz. Küçük stepne, ilk fırsatta doğru normal lastik ve jantla değiştirilmelidir.
- Bu aracın aynı anda birden fazla küçük stepne ile kullanılması önerilmez.

⚠ UYARI

Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanım içindir. Bu küçük stepne ile aracınızı 80 km/s üzerinde kullanmayınız. Stepnenin yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek arızasını önlemek için mümkün olan en kısa sürede orijinal lastik onarılmalı veya değiştirilmelidir.

Küçük stepnenin hava basıncı 420 kPa (60 psi) olmalıdır.

* NOT

Stepneyi taktıktan sonra hava basıncını kontrol ediniz. Gerekiyorsa, belirtilen hava basıncına ayarlayınız.

Küçük stepneyi kullanırken, aşağıdaki önlemleri alınız:

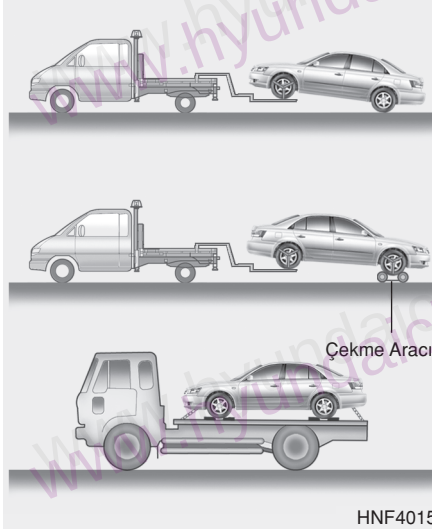
- Hiçbir şart altında 80 km/h üzerine çıkmayınız; daha yüksek hız lastiğe hasar verir.
- Tüm tehlikeleri önlemek için yol durumuna göre yavaş sürünüz. Derin çukur veya mıcır gibi yol tehlikeleri küçük stepneye ciddi hasar verebilir.
- Bu lastiğin sürekli kullanımı patlamasına, araç hakimiyetinin kaybına ve yaralanmaya neden olabilir.
- Küçük stepnenin yan yüzünde gösterilen yük taşıma kapasitesini veya aracın azami yük derecesini aşmayınız.
- Nesnelerin üzerinden geçmekten kaçınınız. Küçük stepnenin lastik çapı normal lastik çapından daha küçüktür ve aracın yerden yüksekliğini yaklaşık 25 mm azaltır, bu da araca hasar verebilir.

Acil durumda yapılması gerekenler

- Küçük stepne takılıyken bu aracı otomatik yıkamaya sokmayınız.
- Küçük stepne ile lastik zinciri kullanmayınız. Daha küçük olması nedeniyle, lastik zinciri bu lastiğe uymaz. Bu, araca hasar verebilir ve zincirin kullanılmaz hale gelmesine neden olabilir.
- Eğer araç kar veya buzda kullanılacaksa, küçük stepne ön dingile takılmamalıdır.
- Küçük stepneyi başka herhangi bir araçta kullanmayın, çünkü bu lastik sizin aracınız için özel olarak tasarlanmıştır.
- Küçük stepnenin dış ömrü normal lastikten daha kısadır. Küçük stepnenizi düzenli olarak kontrol ediniz ve aşınmış ise aynı ebat ve tasarımdaki, aynı janta takılmış lastik ile değiştiriniz.
- Küçük yedek lastik bir başka jantla kullanılmayacağı gibi, küçük lastik üzerine standart jantlar, kar lastikleri, jant kapakları takılmamalıdır. Aksi takdirde bu parçalar veya aracın bir başka parçası hasar görebilir.
- Aynı anda birden fazla geçici yedek lastik kullanmayınız.
- Geçici olarak stepne takılmışken römork çekmeyiniz.

Acil durumda yapılması gerekenler

ÇEKME



F080100AFD

Çekme hizmeti

Eğer acil durumda çekme gerekiyorsa, bunun yetkili bir HYUNDAI servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz. Araca hasar verilmesini önlemek için doğru kaldırma ve çekme prosedürleri gereklidir. Tekerlekli taşıyıcı veya düz kasa kullanımı önerilir.

Römork çekme bilgileri için bölüm 5'te "Römork çekme"ye bakınız.

Aracı arka tekerlekleri yerde (tekerlekli taşıyıcı olmadan) ve ön tekerlekleri kaldırılmış olarak çekmek uygundur. Yüklü tekerleklerden biri ya da süspansiyon elemanlarından bir zarar görürse, ya da araç yerde ön tekerleklerinden çekilirse, ön tekerleklerin altında bir çekme arabası kullanınız.

Ticari bir kurtarma aracı tarafından çekilirken ve tekerlekli taşıyıcı kullanılmadan, daima araç arkasından değil, önünden kaldırılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Çekme öncesinde, otomatik şanzıman yağ seviyesini kontrol ediniz. Seviye yağ çubuğu üzerindeki "HOT" çizgisinin altında ise, yağı tamamlayınız. Yağ ilavesi yapamıyorsanız, araç araba üzerinde çekilmelidir.



⚠ DİKKAT

- Aracı ön tekerlekleri yerde olarak arkadan çekmeyiniz, çünkü bu araca hasar verir.
- Askı tipi ekipman kullanmayınız. Tekerlekli kriko veya düz kasa ekipmanı kullanınız.

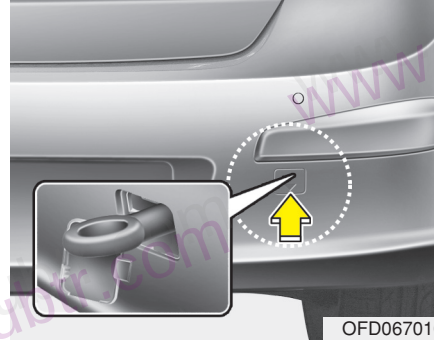
Acil durumda yapılması gerekenler

Acil durumda tekerlekli taşıyıcı olmadan aracınızı çekerken:

1. Kontak anahtarını "ACC" konumuna ayarlayınız.
2. Vitesi N (Boş) konumuna alınız.
3. El frenini indiriniz.

⚠ DİKKAT

Vitesi N (Boş) konumuna almamak şanzımana iç hasar verir.



OFD067010

F080200AUN

Çıkarılabilen çekme kancası (arka)

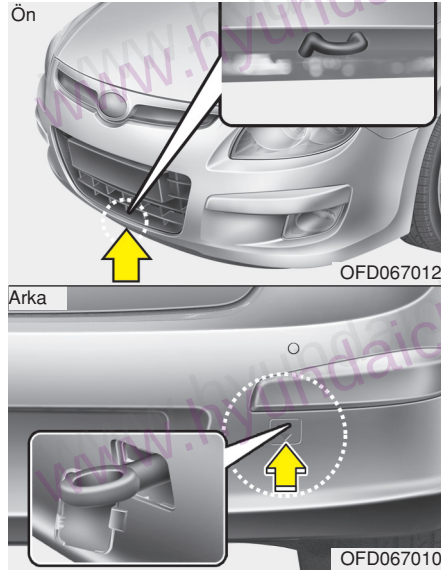
1. Bagaj kapısını açınız ve çekme kancasını alet kutusundan çıkartınız.
2. Arka tampondaki kapağın alt bölümünü bastırarak delik kapağını çıkartınız.



OFD067011

3. Çekme kancasını tam oturuncaya kadar saat yönünde çevirerek deliğe monte ediniz.
4. Kullandıktan sonra çekme kancasını çıkartınız ve kapağı yerine takınız.

Acil durumda yapılması gerekenler



F080300AFD

Acil durumda çekme

Eğer çekme gerekiyorsa, bunun yetkili bir HYUNDAI servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Acil bir durumda kurtarma servisi bulunmıyorsa, aracınız, ön (veya arka) tarafta altta bulunan acil çekme kancasına tespit edilen halat veya zincir ile çekilebilir. Ara-

cı çekerken çok dikkatli olunuz. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanan bir sürücü bulunmalıdır.

Bu şekilde çekme, sadece sert zeminli yollarda, kısa bir süre için ve düşük hızda yapılabilir. Ayrıca, tekerlekler, dingiller, güç aktarma organları, direksiyon ve frenler iyi durumda olmalıdır.

- Çekme kancalarını bir aracı çamurdan, kumdan veya aracın kendi gücüyle kurtulamadığı başka bir durumdan kurtarmak için kullanmayınız.
- Kurtarıcı araçtan daha ağır bir aracı çekmeyiniz.
- Her iki aracın sürücüsü de birbirleriyle sık sık haberleşmelidir.

⚠ DİKKAT

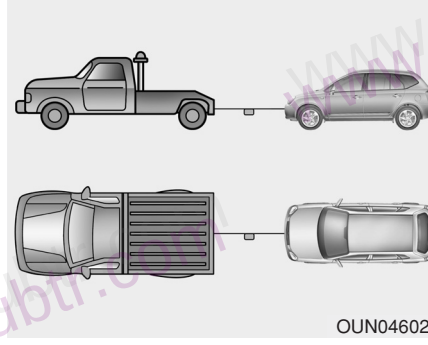
- **Çekme halkasına bir çekme kayışı bağlayınız.**
- **Çekme için aracın çekme kancalarından başka bir bölümünü kullanmak aracın gövdesine hasar verebilir.**
- **Sadece araç çekmek için özel olarak yapılmış halat veya zincir kullanınız. Verilen çekme kancasına halat veya zinciri sağlam şekilde bağlayınız.**

- Acil çekme işleminden önce, kancanın çatlak veya hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Çekme halatı veya zincirini sağlam şekilde kancaya bağlayınız.
- Kancayı aniden kuvvetle çekmeyiniz. Devamlı ve eşit kuvvet uygulayınız.
- Kancaya hasar vermemek için, yandan veya dik açıyla çekmeyiniz. Daima düz olarak ileriye doğru çekiniz.

⚠ UYARI

Aracı çekerken çok dikkatli olunuz.

- Ani hareketlerden ve düzensiz manevralardan kaçınınız, bunlar acil çekme kancasına ve halat veya zincire aşırı gerilim bindirir. Kanca ve halat veya zincir kırılabilir ve ciddi yaralanma veya hasara neden olabilir.
- Eğer aracı hareket ettirmek mümkün olmazsa, zorlayarak çekmeye devam etmeyiniz. Yardım için bir yetkili HYUNDAI servisini veya ticari kurtarma servisini arayınız.
- Aracı mümkün olduğu kadar düz bir çizgi doğrultusunda çekiniz.
- Çekme esnasında araçtan uzak durunuz.



OUN046024

- Uzunluğu 5 m'den kısa olan bir çekme kayışı kullanınız. Kayışın ortasına daha iyi görünmek için beyaz veya kırmızı bir bez (yaklaşık 30 cm uzunluğunda) takınız.
- Çekme sırasında kayışın gevşememesi için dikkatli sürünüz.

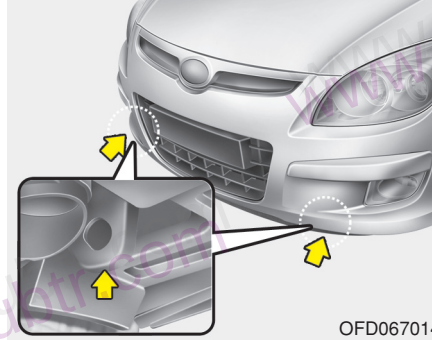
Acil durumda çekme uyarıları

- Direksiyonun kilitletmemesi için kontağı ACC konumuna getiriniz.
- Vitesi N (Boş) konumuna alınız.
- El frenini indiriniz.
- Fren pedalına normalden daha kuvvetli basın çünkü fren performansınız azalmış olacaktır.
- Hidrolik direksiyon sistemi çalışmaya-çağı için direksiyonu daha büyük bir kuvvetle çevirmeniz gerekir.
- Uzun bir yokuştan aşağı iniyorsanız, frenler aşırı ısınabilir ve fren performansı düşebilir. Sık sık durunuz ve frenlerin soğumasını bekleyiniz.

Acil durumda yapılması gerekenler

⚠ DİKKAT

Araç dört tekerleği yerde çekilecekse, araç sadece önden çekilmelidir. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz. Araç hızı 40 km/saat seviyesinin üzerinde olmamalı, çekme mesafesi 25 km'yi aşmamalıdır. Kontak anahtarı "ACC" konumunda olmalı ve böylelikle direksiyon kilitlenmesi önlenmelidir. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.



OFD067014

F080400AFD

Alt bağlantı kancası
(düz kasa üstünde çekme için)

⚠ UYARI

Aracın ön tarafının altındaki kancaları çekme amacıyla kullanmayınız. Bu kancalar YALNIZ nakliye sırasında bağlamak için tasarlanmıştır. Alt bağlantı kancaları aracı çekmek için kullanılacak olursa bu kancalar veya ön tampon hasarlanabilir ve önemli yaralanmalara neden olabilir.

ACİL MALZEMELER (VARSA)

F110000AUN

Araç içinde, acil bir durumda size yardımcı olmak için acil malzemeler vardır.

F110100AUN

Yangın söndürücü

Eğer küçük bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü kullanmayı biliyorsanız, aşağıdaki maddeleri dikkatlice uygulayınız.

1. Yangın söndürücü üzerinde bulunan ve kolun kaza ile basılmasını engelleyen pimi çekiniz.
2. Söndürücünün memesini yangının tabanına doğru yöneltiniz.
3. Yangından yaklaşık olarak 2.5 m uzakta durunuz ve söndürücüyü püskürtmek için kolu sıkınız. Kolu bırakırsanız, püskürme durur.
4. Söndürücünün memesini yangının tabanında ileri geri hareket ettiriniz. Ateş kaybolmaya başladıktan sonra, tekrar yanabileceği için dikkatlice izleyiniz.

F110200AUN

İlk yardım çantası

İlk yardım çantasında, yaralanmış bir kişiye ilk yardımı yapmak için makas, sargı bezi ve yara bandı vs. gibi malzemeler vardır.

F110300AUN

Üçgen reflektör

Herhangi bir problemten dolayı aracınızı yol kenarında park ettiğiniz zaman, acil durumlarda yoldaki diğer araçları uyararak için üçgen reflektörü yerleştiriniz.

F110400AUN

Lastik basınç göstergesi (varsa)

Lastikler normal olarak kullanıldıkça günden güne biraz basınç kaybederler ve düzenli olarak birkaç atü hava basabilirsiniz ve bu durum genellikle hava kaçağı olan bir lastiğin işareti değildir, sadece normal kayıptır. Lastik basınçlarını daima lastikler soğuk durumda iken kontrol ediniz, zira lastik basıncı sıcaklık ile artmaktadır.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

1. Lastiğin jantında bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Basınç göstergesini lastik supabına bastırınız. Başladığınız zaman bir miktar hava kaçar ve eğer göstergeye sert olarak bastırırsanız daha fazla hava kaçar.
3. Kaçak yaratmayan sert bir itme göstergesi çalıştırır.
4. Lastik basıncının düşük veya yüksek olup olmadığını öğrenmek için, göstergedeki lastik basıncını okuyunuz.
5. Lastik basınçlarını öngörülen basıncına göre ayarlayınız. 9.bölümdeki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.
6. Lastik supap kapağını tekrar takınız.

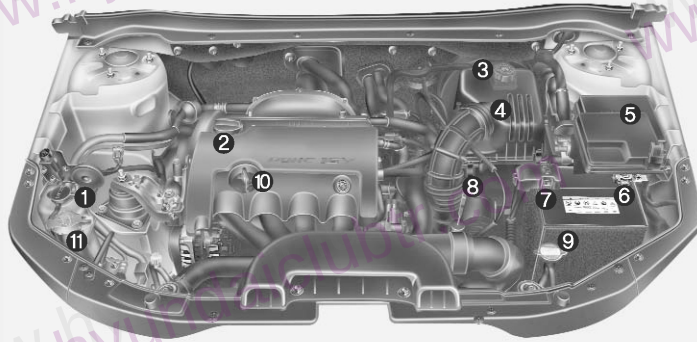


	Motor bölümü / 7-2 Bakım işlemleri / 7-4 Kullanıcı bakımı / 7-6 Periyodik bakım hizmeti / 7-8 Periyodik bakım konularının açıklamaları / 7-21 Motor yağı / 7-24 Motor Soğutma Suyu / 7-25 Frenler ve debriyaj hidroliği / 7-28 Otomatik şanzıman yağı / 7-29 Yıkayıcı sıvısı / 7-31 El freni / 7-31 Yakıt filtresi / 7-32 Hava Filtresi / 7-33 Klima kontrol hava filtresi / 7-35 Silecek lastikleri / 7-37 Akü / 7-40
Bakım	7
	Lastikler ve Tekerlekler / 7-43 Sigortalar / 7-53 Ampuller / 7-62 Araç görünüşü / 7-68 Emisyon kontrol sistemi / 7-74

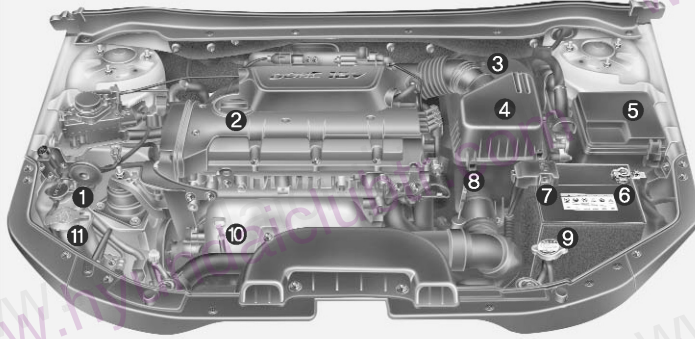
Bakım

MOTOR BÖLMESİ

■ Benzinli Motor (1.4L/1.6L)



■ Benzinli Motor (2.0L)

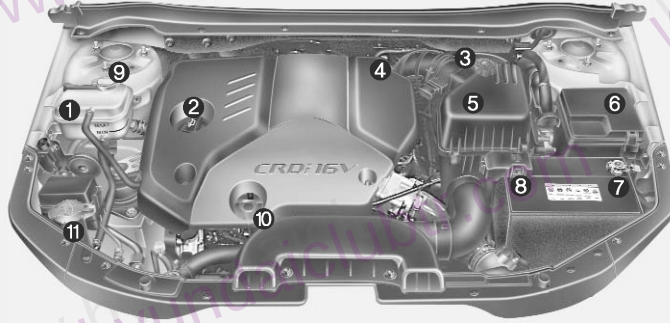


1. Motor soğutma suyu rezervuarı
 2. Motor yağı dolum kapağı
 3. Fren hidroliği deposu
 4. Hava filtresi
 5. Sigorta Kutusu
 6. Negatif akü terminali
 7. Pozitif akü terminali
 8. Otomatik şanzıman yağı çubuğu*
 9. Radyatör kapağı
 10. Motor yağı çubuğu
 11. Ön cam yıkama suyu haznesi
- *: varsa

G010000AFD

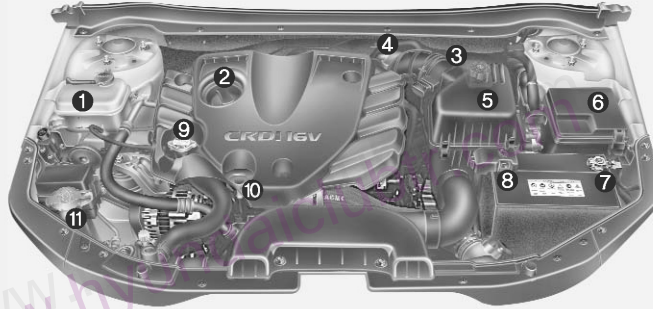
OFD077002/OFD077003

■ Dizel Motor (1.6L)



1. Motor soğutma suyu rezervuarı
2. Motor yağı dolum kapağı
3. Fren hidroliği deposu
4. Yakıt filtresi
5. Hava filtresi
6. Sigorta Kutusu
7. Negatif akü terminali
8. Pozitif akü terminali
9. Radyatör kapağı
10. Motor yağı çubuğu
11. Ön cam yıkama suyu haznesi

■ Dizel Motor (2.0L)



OFD077004/OFD077001

Bakım

BAKIM İŞLEMLERİ

G020000AFD

Bakım ve kontrol işlemlerini yaparken araca ve size bir zarar gelmemesi için azami özeni göstermelisiniz.

Aracınızın durumu veya servisi ile ilgili tereddütleriniz varsa, bu işi yaptırmak için yetkili bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı kesinlikle öneririz.

Yetkili HYUNDAI servisinde, eğitilmiş teknisyenler ve servisin gerektiği şekilde yapılabilmesi için gerekli olan orijinal HYUNDAI yedek parçaları mevcuttur. Uzman tavsiyeleri ve kaliteli servis için yetkili HYUNDAI servislerine başvurunuz.

Kusurlu, eksik veya yetersiz servis, aracınızda hasara, kazalara veya kişisel yaralanmalara yol açabilecek kullanım sorunlarına neden olabilir.

G020100AFD

Araç sahibinin sorumluluğu

* NOT

Bakım, servis ve kayıt tutma, kullanıcının sorumluluğundadır.

Aracınızın gerekli bakım işlemlerinin, ilerideki sayfalarda görülen programlı servis tablolarına uygun olarak ve doğru bir şekilde yapıldıklarını gösteren belgeleri muhafaza etmelisiniz. Servis ve bakım işlemlerinizin, aracınızın garanti koşulları ile uyumlu olarak yapılmasını sağlamak için bu bilgilere ihtiyacınız vardır. Ayrıntılı garanti bilgileri Garanti Kitabında mevcuttur.

Kusurlu bakım veya bakım eksikliğine bağlı onarım veya ayar işlemleri garanti kapsamında değildir.

Aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. Yetkili HYUNDAI servisi, size üst düzeyde servis tatmini sağlamak amacıyla HYUNDAI'nin yüksek kalite standartlarını yerine getirir ve bu konuda HYUNDAI'den destek alır.

G020200AFD

Kullanıcı bakım uyarıları

Yanlış ya da noksan servis, sorunlara yol açabilir. Bu bölümde uygulanması kolay servis bakım hususlarına ilişkin bilgiler verilmektedir.

Bu bölümün başlarında belirtildiği gibi, bazı işlemler yalnız yetkili HYUNDAI servisleri tarafından, özel aletler kullanılarak yapılabilir.

*** NOT**

Garanti süresi içindeki araç sahibi tarafından yapılan yanlış bakımlar garanti kapsamını etkileyebilmektedir. Ayrıntılı bilgi için, araç ile birlikte verilmiş olan ayrı Garanti Kitabına bakınız. Servis veya bakım işlemleri için tereddüdünüz varsa, bu işlemleri yetkili HYUNDAI servisine yaptırınız.

▲ UYARI – Bakım çalışmaları

- Araç üzerinde servis bakım işinin yapılması tehlikeli olabilir. Bazı bakım işlemlerini yaparken ciddi biçimde yaralanabilirsiniz. İşin yapılması ile ilgili doğru alet ve donanımınız yok ise ya da yeterli bilgi ve deneyimden yoksunsanız aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine götürünüz.
- Motor çalışırken motor bölmesinde çalışmak tehlikelidir. Üzerinizde mücevher ya da bol giysi varsa bu durum çok daha tehlikeli olmaktadır. Bunlar hareketli parçalara takılabilir ve yaralanmaya neden olabilir. Bundan dolayı, kaput açıkken motoru çalıştırmanız gerekiyorsa, motora ya da soğutma fanına yaklaşımadan önce üzerinizdeki tüm mücevherleri (özellikle yüzükler, bilezikler, saatler ve gerdanlıklar) ve kravat, kaşkol ve benzer bol giysileri çıkarmayı unutmayınız.

▲ UYARI – Dizel Motor

Motor çalışırken veya motoru kapattıktan sonraki ilk 30 saniye içinde enjeksiyon sistemi üzerinde asla bir işlem yapmayınız. Yüksek basınç pompası, yakıt hattı, enjektörler ve yüksek basınç boruları, motor durduktan sonra bile hala yüksek basınç altındadır. Yakıt sızıntısı sırasında oluşan yakıt püskürmesi, cilde temas etmesi halinde ciddi yaralanmaya neden olabilir. Kalp pili kullanan kişiler, motorun çalışması sırasında motor bölmesindeki ECU veya kablo demetine 30 cm mesafeden daha fazla yaklaşmamalıdır, çünkü elektronik motor kontrol sistemindeki yüksek akımlar nedeniyle oldukça güçlü manyetik alanlar oluşmaktadır.

Bakım

KULLANICI BAKIMI

G030000AFD

Aşağıdaki listeler, aracınızın emin ve güvenilir bir şekilde kullanılmasını sağlama-ya yardımcı olmak için kullanıcı veya yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından, belirtilen aralıklarla yapılması gereken kontrol ve muayeneleri göstermektedir.

Herhangi bir olumsuz durum derhal servisimize bildirilmelidir.

Bu Kullanıcı Bakımı Kontrolleri genellikle garanti kapsamında değildir ve işçilik, parça ve kullanılan yağlayıcı bedelleri sizden talep edilebilir.

Kullanıcı bakımı programı

G030101AUN

Yakıt almak için durduğunuzda:

- Motor yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Soğutma sıvısı haznesindeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Az şişirilmiş veya inmiş lastikleri kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Motor sıcakken, soğutma sıvısı seviyesini kontrol ederken dikkatli olunuz. Basınç altındaki, kaynar soğutma sıvısı veya buhar püskürebilir. Bu, yanıklara veya başka önemli yaralanmalara neden olabilir.

G030102AUN

Aracınızı kullanırken:

- Egzoz sesinde olabilecek değişmelere veya araç içinde egzoz dumanı kokusuna dikkat ediniz.
- Direksiyonda titreşim olup olmadığını kontrol ediniz. Direksiyonda olası sertleşmelere veya gevşemelere ya da doğru gidiş rotasındaki kaymalara dikkat ediniz.
- Düz, pürüzsüz bir yolda giderken aracınızın sürekli olarak bir yöne kaymasına veya direksiyonun bir yöne çekmesine dikkat ediniz.
- Fren yaparken olağan dışı seslere, bir yana çekme olup olmadığına, fren pedalının boşluğa veya sertliğe dikkat ediniz.
- Şanzımda kaydırma veya kullanımında değişimler olursa, şanzıman yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Otomatik vitesin P konumunu (Park) kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracınızın altından yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz (Klima sisteminden, kullanım sırasında veya kullanımdan ardından su damlaması normaldir).

G030103AUN

En az ayda bir:

- Motor soğutma sıvısı haznesindeki soğutma sıvısının seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyal lambaları ve dörtlü flaşör de dahil olmak üzere, bütün dış ışıkların çalışmasını kontrol ediniz.
- Stepne de dahil olmak üzere, tüm lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.

G030104AUN

Yılda en az iki kez**(her ilkbaharda veya her Sonbaharda):**

- Radyatör, ısıtıcılar ve klima hortumlarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Ön cam silecek suyu fıskiyelerini ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Cam silecek suyu ile ıslatılmış temiz bir bezle silecek lastiklerini temizleyiniz.
- Far ayarlarını kontrol ediniz.
- Susturucuyu, egzoz borularını, koruyucu siperleri ve kelepçeleri kontrol ediniz.
- Emniyet kemerlerinin çalışmasını ve olası aşınmaları kontrol ediniz.
- Lastiklerin aşınmasını ve gevşek tekerlek bijonlarını kontrol ediniz.

G030105AUN

Yılda en az bir kez:

- Karoseri ve kapılardaki su boşalma deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini ve kapı kapanma aksamını, motor kaputu menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve motor kaputu kilit ve mandallarını yağlayınız.
- Kapılardaki lastik fitilleri yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Otomatik vites bağlantısını ve kumandaları kontrol edin ve yağlayınız.
- Aküyü ve kutup başlarını temizleyiniz.
- Fren (ve debriyaj) hidroliği seviyesini kontrol ediniz.

Bakım

PERİYODİK BAKIM HİZMETİ

G040000AUN

Araç, genellikle aşağıdaki koşullardan hiçbirinin mevcut olmadığı yerlerde kullanılıyorsa normal bakım programı uygulanınız. Aşağıdaki koşullardan herhangi biri mevcutsa, Zorlu Kullanım Koşulları için Bakım'ı uygulayınız.

- Arka arkaya kısa mesafeli sürüş.
- Tozlu ortamda veya kumlu alanlarda sürüş.
- Frenlerin yoğun kullanılması.
- Tuz veya diğer aşındırıcı malzemelerin kullanıldığı bölgelerde sürüş.
- Çakıllı ve çamurlu yollarda sürüş.
- Dağlık alanlarda sürüş.
- Uzun rölanti süreleri veya düşük hızla kullanma.
- Soğuk hava sıcaklıklarında ve/veya aşırı nemli ortamlarda uzun süre kullanma.
- %50 oranından fazla yoğun şehir içi trafik ve 32°C sıcaklığın üzerinde sürüş.

Aracınız yukarıda belirtilen koşullarda kullanılıyorsa, Normal Bakım Programında belirtilenlerden daha sık yağ kontrolü yapmalı, değiştirmeli veya tamamlamalı-sınız. 96 ay veya 120.000 km'den sonra, önerilen aralıklarla bakım yapmaya devam ediniz.

NORMAL BAKIM PROGRAMI - BENZİNLİ MOTOR

G040100AFD

BAKIM ARALIKLARI	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce gelirse								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
BAKIM KONUSU	Km x 1,000	15	35	55	75	95	115	135	155
Tahrik kayışları * ¹		K	K	K	K	K	K	K	K
Motor yağı ve motor yağı filtresi * ²		D	D	D	D	D	D	D	D
Motor triger kayışı	2.0L Benzinli	Her 95.000 Km'de veya 48 ayda bir kontrol ediniz ve her 135.000 km'de veya 72 ayda değiştiriniz * ³							
Gergi/avara kasnağı	2.0L Benzinli	Triger kayışı değiştirilirken veya kontrol edilirken, kontrol ediniz.							
Hava filtresi		K	D	K	D	K	D	K	D
Bujiler			D		D		D		D
Supap boşluğu * ⁴		Her 95.000 km.de veya 48 ayda bir * ³ .							

K: Kontrol et ve gerekiyorsa, ayarla, düzelt, temizle veya değiştir.

D: Yenile veya değiştir.

*1: Alternatör, hidrolik direksiyon (ve su devridaim) ve klima (varsa) kayışlarını ayarlayınız. Kontrol ediniz ve gerekiyorsa düzeltiniz veya değiştiriniz.

*2: Her 500 km'de, veya uzun yolculuklara çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntıları kontrol ediniz.

*3: Size kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de bu işlemi yaptırabilirsiniz.

*4: Aşırı supap gürültüsünü ve /veya motor titreşimini kontrol ediniz, gerekiyorsa ayar yapınız. İşlemin uzman bir teknisyen tarafından yapılması gerekir.

Bakım

NORMAL BAKIM PROGRAMI – BENZİNLİ MOTOR (DEVAM)

BAKIM ARALIKLARI	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce gelirse								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	15	35	55	75	95	115	135	155
BAKIM KONUSU									
Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı				K		K		K	K
Vakum ve karter havalandırma hortumları			K		K		K		K
Yakıt filtresi				D			D		
Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K
Soğutma sistemi	Her gün "Soğutma sıvısı ayarını ve sızıntıları" kontrol ediniz. Tahrik kayışını veya triger kayışını değiştirirken "Su pompasını" kontrol ediniz.								

K: Kontrol et ve gerekiyorsa, ayarla, düzelt, temizle veya değiştir.

D: Yenile veya değiştir.

NORMAL BAKIM PROGRAMI – BENZİNLİ MOTOR (DEVAM)

BAKIM KONUSU	BAKIM ARALIKLARI	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce gelirse								
		Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km x 1,000	15	35	55	75	95	115	135	155
Motor soğutma suyu ⁵		Başlangıçta, her 100.000 km'de veya 60 ayda bir değiştiriniz: bundan sonra, her 40.000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz ⁶								
Akü durumu		K	K	K	K	K	K	K	K	
Bütün elektrik sistemleri			K		K		K		K	
Fren boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K	
Fren pedalı, debriyaj pedalı			K		K		K		K	
El freni		K	K	K	K	K	K	K	K	
Fren/debriyaj hidroliği		K	D	K	D	K	D	K	D	
Fren diskleri ve balatalar		K	K	K	K	K	K	K	K	

K : Kontrol et ve gerekiyorsa, ayarla, düzelt, temizle veya değiştir.

D: Yenile veya değiştir.

^{*5}: Eksik soğutma sıvısı tamamlarken, aracınız için yalnız kaliteli soğutma sıvısı katkısı kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma sıvısına asla sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan soğutma sıvısı karışımı önemli arızalara veya motorun bozulmasına neden olabilir.

^{*6}: Size kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de bu işlemi yaptırabilirsiniz.

Bakım

NORMAL BAKIM PROGRAMI – BENZİNLİ MOTOR (DEVAM)

BAKIM ARALIKLARI	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce gelirse								
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	15	35	55	75	95	115	135	155
BAKIM KONUSU									
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Aks ve aks körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Lastik (basınç ve dış aşırınması)		K	K	K	K	K	K	K	K
Ön süspansiyon mafsal bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K
Şasi ve kaportadaki cıvata ve somunlar		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima soğutucu (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima kompresörü (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K
Polen filtresi (varsa)		Her 15.000 km'de değiştiriniz.							
Düz şanzıman yağı (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K
Otomatik şanzıman yağı (varsa)		K	K	K	K	D	K	K	K

K: Kontrol et ve gerekiyorsa, ayarla, düzelt, temizle veya değiştir.

D: Yenile veya değiştir.

GÜÇ KOŞULLARDA PERİYODİK BAKIM – BENZİNLİ MOTOR

G040200AFD

Aşağıda sıralanan elemanlar, ağır koşullarda çalışan araçlarda daha sık bakım görmelidir.
Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

D: Değiştir

K : Kontrol et ve gerekiyorsa, ayarla, düzelt, temizle veya değiştir.

BAKIM KONUSU		Bakım işlemi	Bakım aralıkları	Sürüş şartları
Motor yağı ve motor yağı filtresi		D	Her 7,500 km'de veya 6 ayda bir	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
Hava filtresi		D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, E
Bujiler		D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	B, H
Motor triger kayışı gergisi ve avara kasnağı	2.0L Benzinli	D	Her 60,000 km'de veya 48 ayda bir	D, E, F, G
Düz şanzıman yağı (varsa)		D	Her 100,000 km'de *1	C, D, E, G, H, I, J
Otomatik şanzıman yağı (varsa)		D	Her 40,000 km'de	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Direksiyon kutusu bağlantı ve körükleri		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık gözden geçiriniz.	C, D, E, F, G

Bakım

BAKIM KONUSU	Bakım işlemi	Bakım aralıkları	Şürüş şartları
Ön süspansiyon mafsal bağlantıları	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık gözden geçiriniz.	C, D, E, F, G
Disk frenler ve balatalar, kaliperler ve rotorlar	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık gözden geçiriniz.	C, D, E, G, H
El freni	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık gözden geçiriniz.	C, D, G, H
Aks ve aks körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık gözden geçiriniz.	C, D, E, F, G, I, H, J
Klima kontrol hava filtresi (varsa) (Polen filtresi)	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E

Zor sürüş koşulları

A: Arka arkaya kısa mesafeli sürüş

B: Yoğun rölantide çalışma

C: Tozlu ve çakıllı yollarda sürüş

D: Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş

E: Kumlu alanlarda sürüş

F: % 50 oranında yoğun şehir içi trafik ve 32°C sıcaklığın üzerinde sürüş

G: Dağlık alanlarda sürüş.

H: Römork çekilmesi

I : Devriye aracı, taksi, ticari araç veya çekici araç olarak kullanma

J: 170 km/s üzerinde sürüş

NORMAL BAKIM PROGRAMI – DİZEL MOTOR

G040300AFD

BAKIM ARALIĞI	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce gelirse								
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
BAKIM KONUSU	Km x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
Tahrik kayışları *1		K	K	K	K	K	K	K	K
Motor yağı ve motor yağı filtresi *2		D	D	D	D	D	D	D	D
Motor triger kayışı	2.0L Dizel				K				D
Gergi/avara rulman/kasnaklar	Tahrik kayışını veya triger kayışını değiştirirken kontrol ediniz.								
Hava filtresi		K	D	K	D	K	D	K	D

K: Kontrol et ve gerekiyorsa, ayarla, düzelt, temizle veya değiştir.

D: Yenile veya değiştir.

*1: Alternatör, hidrolik direksiyon (ve su devridaim) ve klima (varsa) kayışlarını ayarlayınız. Kontrol ediniz ve gerekiyorsa düzeltiniz veya değiştiriniz.

*2: Her 500 km'de veya uzun yolculuklara çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntıları kontrol ediniz.

Bakım

NORMAL BAKIM PROGRAMI – DİZEL MOTOR (DEVAM)

BAKIM ARALIKLARI	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce gelirse								
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
BAKIM KONUSU	Km x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
Yakıt dolum kapağı			K		K		K		K
PCV ve krank havalandırma hortumu		K	K	K	K	K	K	K	K
Vakum hortumu (EGR ve gaz kelebeği gövdesi için)		K	K	K	K	K	K	K	K
Vakum pompası ve emiş hortumu		K	K	K	K	K	K	K	K
Vakum pompası yağ hortumu		K	K	K	K	K	K	K	K
Yakıt filtresi kartuşu *4	Her 30.000 km'de bir değiştiriniz *3								
Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K
Soğutma sistemi	Her gün "Soğutma sıvısı seviyesini ve sızıntıları" kontrol ediniz. Tahrik kayışını veya triger kayışını değiştirirken "Su pompasını" kontrol ediniz.								

K: Kontrol et ve gerekiyorsa, ayarla, düzelt, temizle veya değiştir.

D: Yenile veya değiştir.

*3: Size kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de bu işlemi yaptırabilirsiniz.

*4: Dizel yakıt özellikleri EN590 no'lu avrupa standardına uymuyorsa, daha sık değiştiriniz. Detaylar için yetkili bir HYUNDAI servisine danışınız.

NORMAL BAKIM PROGRAMI – DİZEL MOTOR (DEVAM)

BAKIM KONUSU	BAKIM ARALIKLARI	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce gelirse								
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
Motor soğutma suyu *5		Başlangıçta, her 100.000 km'de veya 60 ayda bir değiştiriniz: bundan sonra, her 40.000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz *3								
Akü durumu		K	K	K	K	K	K	K	K	
Bütün elektrikli sistemler		K	K	K	K	K	K	K	K	
Fren boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K	
Fren pedalı ve debriyaj pedalı		K	K	K	K	K	K	K	K	
El freni		K	K	K	K	K	K	K	K	
Fren/debriyaj hidroliği		K	D	K	D	K	D	K	D	
Disk frenler ve balatalar		K	K	K	K	K	K	K	K	

K: Kontrol et ve gerekiyorsa, ayarla, düzelt, temizle veya değiştir.

D: Yenile veya değiştir.

*3: Size kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de bu işlemi yaptırabilirsiniz.

*5: Eksik soğutma sıvısı tamamlarken, aracınız için yalnız kaliteli soğutma sıvısı katkısı kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma sıvısına asla sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan soğutma sıvısı karışımı önemli arızalara veya motorun bozulmasına neden olabilir.

Bakım

NORMAL BAKIM PROGRAMI – DİZEL MOTOR (DEVAM)

BAKIM ARALIKLARI BAKIM KONUSU	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce gelirse								
	Ay Km x 1,000	12 20	24 40	36 60	48 80	60 100	72 120	84 140	96 160
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Tahrik mili ve körükler		K	K	K	K	K	K	K	K
Lastik (basınç ve dış aşınması)		K	K	K	K	K	K	K	K
Ön süspansiyon mafsalları		K	K	K	K	K	K	K	K
Şasi ve kaportadaki cıvata ve somunlar		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima soğutucu (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima kompresörü (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima kontrol hava filtresi (varsa) (Polen filtresi)				Her 15.000 km'de değiştiriniz.					
Düz şanzıman yağı (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K
Otomatik şanzıman yağı (varsa)		K	K	K	K	D	K	K	K

K: Kontrol et ve gerekiyorsa, ayarla, düzelt, temizle veya değiştir.

D: Yenile veya değiştir.

GÜÇ KOŞULLARDA PERİYODİK BAKIM – DİZEL MOTOR

G040400AFD

Aşağıda sıralanan elemanlar, ağır koşullarda çalışan araçlarda daha sık bakım görmelidir. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

D: Değiştir

K: Kontrol et ve gerekiyorsa, ayarla, düzelt, temizle veya değiştir.

BAKIM KONUSU		Bakım işlemi	Bakım aralıkları	Şürüş şartları
Motor yağı ve motor yağı filtresi		D	Her 10.000 km'de veya 6 ayda bir	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Hava filtresi		D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E
Motor triger kayışı	2.0L Dizel	D	Her 60,000 km'de veya 48 ayda bir	D, E, F, G
Düz şanzıman yağı (varsa)		D	Her 100,000 km'de*1	C, D, E, G, H, I, K
Otomatik şanzıman yağı (varsa)		D	Her 45,000 km'de	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık gözden geçirin.	C, D, E, F, G

*1: Size kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden debu işlemi yaptırabilirsiniz.

Bakım

BAKIM KONUSU	Bakım işlemi	Bakım aralıkları	Bakım şartları
Ön süspansiyon mafsal bağlantıları	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık gözden geçiriniz.	C, D, E, F, G
Disk frenler ve balatalar, kaliperler, rotorlar	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık gözden geçiriniz.	C, D, E, G, H
El freni	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık gözden geçiriniz.	C, D, G, H
Tahrik mili ve körükler	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık gözden geçiriniz.	C, D, E, F, I, G, H
Klima kontrol hava filtresi (varsa) (Polen filtresi)	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık gözden geçiriniz.	C, E

Zor sürüş koşulları

- A: Arka arkaya kısa mesafeli sürüş
B: Yoğun rölantide çalışma
C: Tozlu ve çakıllı yollarda sürüş
D: Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş
E: Kumlu alanlarda sürüş
F: % 50 oranında yoğun şehir içi trafik ve 32°C sıcaklığın üzerinde sürüş

G: Dağlık alanlarda sürüş.

H: Römork çekilmesi

I: Devriye aracı, taksi, ticari araç veya çekici araç olarak kullanma

J: Çok soğuk havalarda kullanma

K: 170 km/s üzerinde sürüş

L: Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım

PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİ AÇIKLAMALARI

G050100AUN

Motor yağı ve filtresi

Motor yağı ve filtresi bakım programında belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

G050200AUN

Tahrik kayışları

Tahrik kayışlarında kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ bulaşma olup olmadığını kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.

G050300AFD

Yakıt filtresi (kartuşu)

Tıkanmış filtre, araçta çekiş düşüklüğüne neden olur, emisyon sisteminin hasar görmesine ve zor çalıştırma gibi çoklu nedenlere yol açabilir. Yakıt deposu içinde çok fazla yabancı madde birikmiş olduğunda, yakıt filtresinin daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.

Yeni filtrenin takılmasından sonra, motoru bir kaç dakika çalıştırınız ve bağlantılarda kaçak kontrolü yapınız. Yakıt filtresinin yetkili bir Hyundai servisi tarafından takılması gerekmektedir.

G050400AFD

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantılarında kaçak ve hasar kontrol ediniz. Hasarlı veya kaçırان parçaların en kısa zamanda yetkili bir HYUNDAİ servisi tarafından değiştirilmesi gerekir.

**UYARI – Sadece dizel**

Motor çalışırken veya motoru kapattıktan sonraki ilk 30 saniye içinde enjeksiyon sistemi üzerinde asla bir işlem yapmayınız. Yüksek basınç pompası, yakıt hattı, enjektörler ve yüksek basınç boruları, motor durduktan sonra bile hala yüksek basınç altındadır. Yakıt sızıntısı sırasında oluşan yakıt püskürmesi, cilde temas etmesi halinde ciddi yaralanmaya neden olabilir. Kalp pili kullanan kişiler, motorun çalışması sırasında motor bölmesindeki ECU veya kablo demetine 30 cm mesafeden daha fazla yaklaşmamalıdır, çünkü Ortak Yakıt Hattı Sistemindeki yüksek akımlar nedeniyle oldukça güçlü manyetik alanlar oluşmaktadır.

Bakım

G050500AUN

Triger kayışı (varsa)

Triger kayışı ve ilgili parçaları hasar ve deformasyon açısından kontrol ediniz. Hasar görmüş bir parça en kısa zamanda değiştirilmelidir.

G050600AUN

Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı

Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağının bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmesi gerekir. Yeni buhar hortumu veya yakıt deposu kapağının normal olarak takılmış olduğundan emin olunuz.

G050700AUN

Vakum karteri havalandırma hortumları (varsa)

Hortum yüzeylerini ısı ve/veya mekanik hasar belirtisi açısından kontrol ediniz. Sertleşmiş veya gevrek hale gelmiş lastik, çatlak, yırtılma, kesik ve aşınmış ve aşırı şişmiş hortum arıza belirtisidir. Özellikle egzoz manifoldu gibi, yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeylerinin dikkatli bir şekilde kontrol edilmesi gerekir.

Hortumların teması sonucunda ısı hasar veya mekanik aşınma meydana gelmesi için, hortumların herhangi bir ısı kaynağına, keskin kenarlara veya hareketli parçalara temas etmemelerini sağlamak üzere hortum güzergahını kontrol ediniz. Kelepçeler ve rakorlar gibi bütün hortum bağlantılarını kontrol ediniz ve bunların sağlam olduğundan ve herhangi bir kaçak olmadığından emin olunuz. Herhangi bir bozulma veya hasar belirtisi olan hortumların derhal değiştirilmeleri gerekir.

G050800AFD

Hava filtresi

Filtre değiştirileceği zaman, orijinal bir HYUNDAI hava filtresi kullanılması önerilir.

G050900AUN

Ateşleme bujileri (benzinli motor için)

Yeni bujilerin doğru ısı aralıklarında olduğundan emin olunuz.

G051000AFD

Supap boşluğu (varsa)

Aşırı supap gürültüsünü ve /veya motor titreşimini kontrol edin gerekiyorsa ayar yapınız. Bu işlemi bir yetkili HYUNDAI servisi yapmalıdır.

G051100AUN

Soğutma sistemi

Radyatör, soğutma suyu deposu, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi soğutma sistemi parçalarını kaçak veya hasar açısından kontrol ediniz. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

G051200AUN

Motor soğutma suyu

Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

G051300AUN

Düz şanzıman yağı (varsa)

Düz şanzıman sıvısını bakım şemasına göre muayene ediniz.

G051400AUN

Otomatik şanzıman yağı (varsa)

Motor ve şanzımanın normal çalışma sıcaklığına gelmesinin ardından, hidrolik seviyesinin yağ çubuğunun "HOT" aralığı içinde yer alıyor olması gerekir. Otomatik şanzıman hidrolik seviyesini motor çalışır durumda ve şanzıman boşta olduğunda ve el freni iyice çekilmiş durumda kontrol ediniz.

G051500AUN

Fren hortumları ve boruları

Gözle kontrol yaparak doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, bozulma veya kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

G051600AUN

Fren hidroliği

Fren hidroliği deposundaki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan "MIN" ve "MAX" işaretlerinin arasında olmalıdır. Sadece DOT 3 veya DOT 4 özelliklerine sahip yağ kullanınız.

G051700AUN

El freni

El freni sistemi içinde, el freni kolu ve kabloğunu kontrol ediniz.

G051900AUN

Fren pabuçları, kaliperleri ve rotorlar

Balatalarda aşırı aşınma, disklerde salgı veya aşınma ve kaliperlerde hidrolik kaçağını kontrol ediniz.

G052100AUN

Süspansiyon bağlantı cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapınız. Yeniden öngörülen torka sıkınız.

G052200AUN

Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı

Araç durmuş halde ve motor çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk kontrolü yapınız. Bağlantıların eğriliği ve hasarını kontrol ediniz. Körükler ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

G052400AUN

Tahrik milleri ve körükler

Aks millerini, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

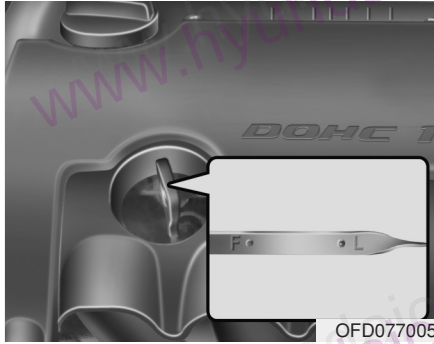
G052500AUN

Klima soğutucu (varsa)

Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol ediniz.

Bakım

MOTOR YAĞI



G060100AUN

Motor yağı seviyesinin kontrolü

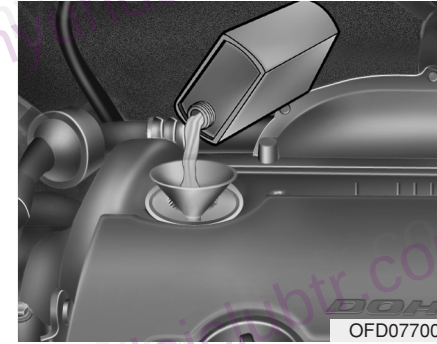
1. Aracın düz bir zemin üzerinde olduğundan emin olunuz.
2. Motoru çalıştırınız ve normal çalışma sıcaklığına gelmesini bekleyiniz.
3. Motoru durdurunuz ve yağın kartere geri dönmesi için birkaç dakika (yaklaşık 5 dakika) bekleyiniz.

4. Yağ çubuğunu çekiniz, silerek temizleyiniz ve tekrar yerine sokunuz.

⚠ UYARI – Radyatör hortumu

Motor yağını kontrol ederken veya eklerken radyatör hortumuna dokunmamaya çok dikkat ediniz, çünkü sizi yakacak kadar sıcak olabilir.

5. Çubuğu tekrar dışarı çekiniz ve seviyeyi kontrol ediniz. Seviye F ve L arasında olmalıdır.



OFD077007

L seviyesinde veya yakınlarında ise, F seviyesine gelecek kadar ilave ediniz. **Aşırı doldurmayınız.**

Yağın motor aksamına damlamaması için bir huni kullanınız.

Yalnız belirlenmiş olan motor yağını kullanınız (Bölüm 9'da "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.).

G060200AFD

Motor yağ ve filtre değişimi

Motor yağını ve filtresini, bu bölümün ba-
şındaki Bakım Programına uygun olarak,
yetkili bir HYUNDAI servisine değiştirtiniz.

**⚠ UYARI**

Kullanılmış motor yağının cilt ile uzun süreli temas etmesi durumunda, cildin tahrişine veya cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış motor yağında, laboratuvar hayvanlarında yapılan testlerde kansere neden olan kimyasallar olduğu tespit edilmiştir. Kullanılmış yağ ile çalıştıktan sonra, en kısa zamanda ellerinizi sabun ve sıcak su ile iyice yıkayarak cildinizi daima koruyunuz.

MOTOR SOĞUTMA SUYU

G070000AUN

Yüksek basınçlı soğutma sisteminin haznesine yıl boyunca kullanılabilen antifrizli soğutucu doldurulmuştur. Soğutucu haznesi fabrikada doldurulmuştur. Yılda en az bir kez, kış sezonunu başında veya soğuk bir yöreye seyahat etmeden önce, antifriz korumasını ve soğutma sıvısındaki yoğunluğunu ölçünüz.

G070100AFD

Soğutucu seviyesinin kontrolü**⚠ UYARI – Radyatör kapağının açılması**

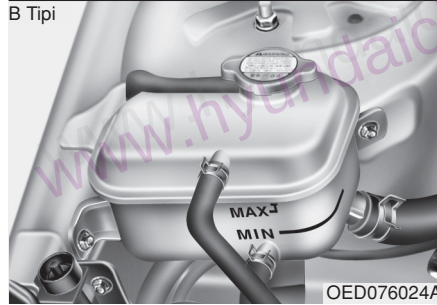
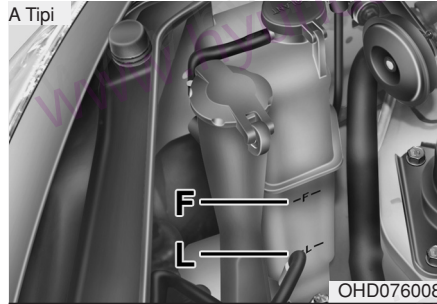
- Motor çalışırken ve sıcak olduğunda, radyatör kapağını asla sökmeye kalkışmayınız. Bunun yapılması, soğutma sisteminde ve motorda hasarlara yol açabilir, ve dışarı sıçrayan sıcak soğutucu veya buharı önemli kişisel yaralanmalara neden olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Motoru durdurunuz ve soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını açarken aşırı dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop'a gelene kadar yavaşça saat dönüş yönü tersine çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve onu çıkartmak için saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz..
- Motor çalışmıyor olsa bile, motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını veya boşaltma tapasını açmayınız. Hala, önemli yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak soğutma sıvısı ve buhar çıkabilir.

Bakım



Tüm soğutma sistemi hortumlarının ve ısıtma hortumlarının durumlarını ve bağlantılarını kontrol ediniz. Balon yapmış veya deforme olmuş hortumları değiştiriniz.

Motor soğutma suyu seviyesi, motor soğuk olduğunda, soğutucu deposunun yan tarafındaki "L" ile "F" işaretleri arasında olmalıdır.

Soğutucu seviyesi düşükse, donma ve korozyona karşı koruma sağlamak için belirtilmiş soğutma sıvısından yeterli miktarda ekleyiniz. Seviyenin F hizasına gelmesini sağlayınız, ama aşırı doldurmayınız. Soğutma sıvısı seviyesini sık sık tamamlamanız gerekiyorsa, HYUNDAI servisine başvurarak soğutma sistemini kontrol ettiriniz.

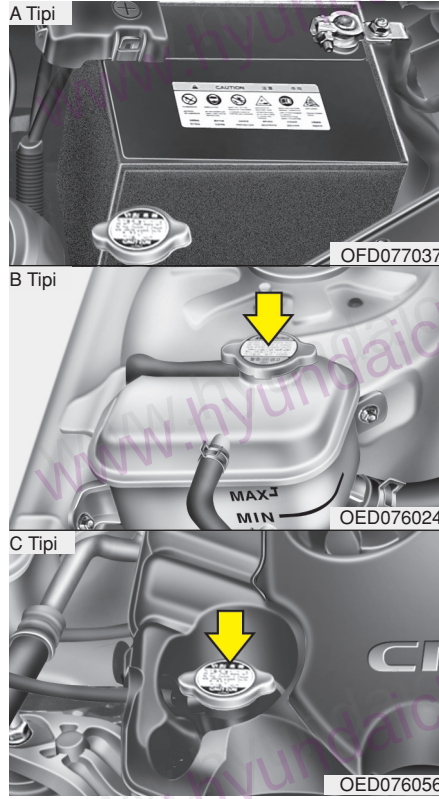
G070101AUN

Önerilen motor soğutucusu

- Soğutma sıvısında yalnız saf su (de-mineralize) kullanınız.
- Aracınızın motoru alüminyum motor parçalarından imal edilmiştir, korozyon ve donmanın önlenmesi için etilen gli-kol bazlı soğutucu suyla korunması gerekmektedir.
- Alkol veya metanol KULLANMAYINIZ veya soğutma sıvısına karıştırmayınız.
- Karışımın verimini düşürmemek için %60'dan fazla veya %35'den az antifriz içeren bir karışımı kullanmayınız.

Karışım oranı için aşağıdaki tabloya bakınız.

Ortam Sıcaklığı	Karışım Oranı (Hacimsel)	
	Antifriz	Su
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



⚠ UYARI – Radyatör kapağı

Motor ve radyatör sıcak olduğu zaman, radyatör kapağını çıkartmayınız. Basınç altında dışarı püskürecek kaynar soğutma sıvısı ve buhar önemli yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI – Soğutucu

- Radyatörde kullanılan soğutucuyu veya antifrizi cam yıkama suyu haznesine koymayınız.
- Radyatör soğutucusu ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesine, ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.

G070200AFD

Soğutma sıvısının değiştirilmesi

Soğutma sıvısını, bu bölümün başındaki Bakım Programında belirtildiği şekilde, yetkili bir HYUNDAI servisine değiştiriniz.

⚠ DİKKAT

Soğutma sıvısını doldurmadan önce, alternatör veya benzeri motor aksamı üstüne soğutma sıvısı dökülmesini önlemek için, radyatör kapağının etrafına kalın bir bez koyunuz.

Bakım

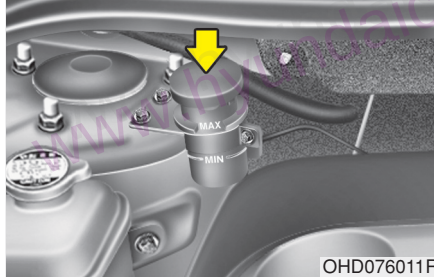
FRENLER VE DEBRİYAJ HİDROLİĞİ (VARSA)

Fren hidroliği deposu



OHD076011

DebrİYaj Hidroliği Deposu (Varsa)



OHD076011R

G080100AFD

Fren/debrİYaj hidroliği seviyesinin kontrolü

Depodaki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MAX ve MIN işaretlerinin arasında olmalıdır.

Fren/debrİYaj hidroliği eklemek için haznenin kapağını açmadan önce, fren/debrİYaj hidroliğinin kirlenmesini önlemek için kapağın çevresini iyice temizleyiniz. Seviye düşükse, maksimum seviyeye kadar sıvı ile tamamlayınız. Gidilen mesafeye bağlı olarak seviye düşer. Bu, fren balatalarının aşınmasına bağlı, normal bir durumdur. Hidroliğin seviyesi aşırı düşükse, fren sisteminizi yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettiriniz.

Yalnızca özel fren/debrİYaj hidroliği kullanınız (Bölüm 9'da "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.).

Asla farklı türde hidrolikleri karıştırmayınız.

⚠ UYARI – Fren hidroliğinin eksilmesi

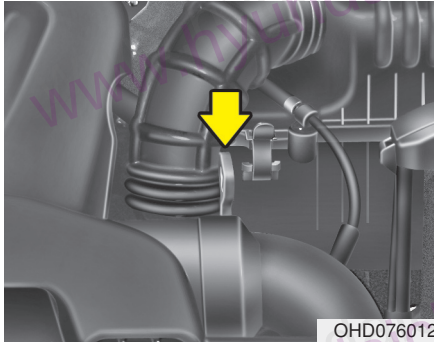
Fren sistemine sık sık hidrolik ilave edilmesi gerekiyorsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI – Fren hidroliği

Fren/debrİYaj hidroliğini değiştirirken veya ilave ederken dikkatli olunuz. Gözlerinize temas etmemesine dikkat ediniz. Fren/debrİYaj hidroliği gözlerinize temas edecek olursa, gözlerinizi derhal bol musluk suyu ile yıkayınız. En kısa zamanda gözlerinizi bir doktora muayene ettiriniz.

⚠ DİKKAT

Fren/debrİYaj hidroliğinin aracın boyalı kısımlarına temas etmemesine dikkat ediniz; yüzeyin boyasını bozulmasına neden olur. Uzun bir süre açık havaya maruz kalmış olan fren/debrİYaj hidroliğinin kalitesi bozulmuş olabileceği için, asla kullanmayınız. Uygun bir şekilde bertaraf edilmelidir. Yanlış türde bir hidrolik doldurmayınız. Fren kavrama sistemine damlayacak birkaç damla motor yağı veya benzeri madeni yağ fren kavraması parçalarına zarar verebilir.

OTOMATİK ŞANZİMAN YAĞI (VARSA)

G100100AFD

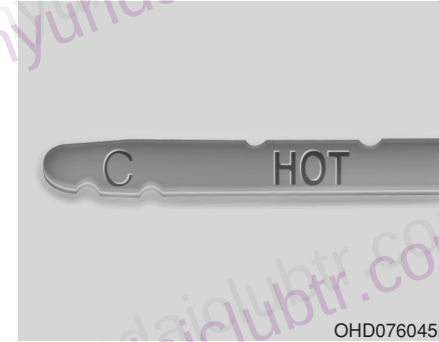
Otomatik şanzıman yağı seviye kontrolü

Otomatik şanzıman yağı seviyesi düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.

Aracı düz bir yere park edip el frenini çekiniz ve aşağıda belirtilen şekilde yağ seviyesini kontrol ediniz.

1. Vites kolunu N (Boş) konumuna alınız ve motorun normal rölantide çalıştığından emin olunuz.

2. Şanzıman yeterince ısınınca (yağ sıcaklığı 70~80°C), (örneğin, normal sürüşte 10 dakika sonra) vites kolunu sırayla bütün konumlara alınız ve bundan sonra N (Boş) veya P (Park) konumuna getiriniz.



OHD076045N

3. Yağ seviyesi göstergesi "HOT" (SICAK) aralığında olmalıdır. Yağ seviyesi düşükse, doldurma deliğinden belirtilmiş olan yağ ilavesi yapınız. Yağ seviyesi yüksekse, boşaltma deliğinden yağ boşaltınız.
4. Yağ seviyesi soğuk durumda (yağ sıcaklığı 20~30°C) kontrol edilirse, "C" (SOĞUK) çizgisine gelene kadar yağ ilave ediniz ve sonra yukarıda, 2. adımda belirtilen şekilde yağ seviyesini tekrar kontrol ediniz.

⚠ UYARI – Şanzıman yağı

Şanzıman yağ seviyesinin motor normal sıcaklıkta olduğunda kontrol edilmesi gerekir. Bunun anlamı, motor, radyatör, radyatör hortumu ve egzoz sisteminin çok sıcak olması demektir. Bu işlem sırasında kendinizi yakmamak için dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

- Düşük yağ seviyesi şanzımanın kaydırmasına neden olur. Aşırı doldurma köpürmeye, yağ eksilmesine ve şanzımanın arızalanmasına neden olabilir.
- Önerilenin dışında bir yağın kullanılması şanzımanın bozulmasına ve arızalara neden olabilir.

⚠ UYARI – Park freni

Aracın ani hareket etmesine neden olmamak için, vites kolunu hareket ettirmeden önce el frenini çekiniz ve fren pedalına basınız.

*** NOT**

“C” (SOĞUK) seviyesi yalnız bir referans olarak belirtilmiştir ve şanzıman yağı seviyesini belirlemek için KULLANILMAMALIDIR.

*** NOT**

Yeni otomatik şanzıman yağı kırmızı olmalıdır. Montaj tesisinde, motor yağı veya antifrizden ayırt edilip, otomatik şanzıman yağı olduğunun anlaşılması için kırmızı boya katılmıştır. Yağ kalitesinin bir belirtisi olmayan kırmızı boya kalıcı değildir. Araç kullanıldıkça, otomatik şanzıman yağının rengi karar-maya başlayacaktır. Renk açık kah-verengi olarak da görülebilir. Bu nedenle, otomatik şanzıman yağınızı bu bölümün başında Periyodik Bakım kısmında anlatıldığı şekilde yetkili bir HYUNDAI servisine değiştiriniz.

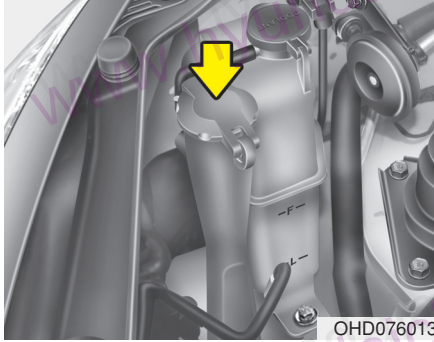
Yalnız özel otomatik şanzıman yağı kullanınız (Bölüm 9'da “Önerilen yağlar ve kapasiteler” kısmına bakınız.).

G100200AFD

Otomatik şanzıman yağının değiştirilmesi

Otomatik şanzıman yağınızı bu bölümün başında Programlı Bakım kısmında anlatıldığı şekilde yetkili bir HYUNDAI servisine değiştiriniz.

YIKAYICI SIVISI



OHD076013

G120100AUN

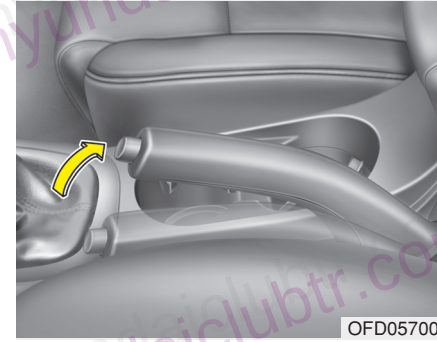
Yıkama suyu seviyesinin kontrolü

Hazne şeffaftır; böylece seviyeyi bir bakışla kolayca kontrol edebilirsiniz. Cam yıkama suyu haznesindeki seviyeyi kontrol ediniz, gerekiyorsa seviyeyi tamamlayınız. Özel cam yıkama suyu mevcut değilse, musluk suyu da kullanılabilir. Ancak, soğuk havalarda donmaya karşı korumak için antifriz özellikli cam yıkama suyu karışımını kullanınız.

⚠ UYARI – Soğutucu

- Radyatörde kullanılan soğutucu veya antifrizi cam yıkama suyu haznesine koymayınız.
- Radyatör soğutucusu ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesine, ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.
- Ön cam yıkama sıvılarında bir miktar alkol bulunmakta olup bu alkol belirli koşullar altında alev alabilir. Bujileri ya da alevi yıkayıcı suyu ya da yıkayıcı suyu haznesi ile temas ettirmeyiniz. Araç veya sistemin parçaları hasar görülebilir.
- Ön cam yıkayıcı suyu insan ve hayvanlar için zehirlidir. Ön cam yıkayıcı sıvısı ile temas etmeyiniz ve kesinlikle içmeyiniz. Ciddi yaralanma ya da ölümle sonuçlanabilir.

EL FRENİ



OFD057006

G140100AFD

El freninin kontrol edilmesi

El frenini bırakılmış konumundan son konumuna kadar çekerken “tık” seslerini sayarak fren kolunun kursunu kontrol ediniz. Tek başına el freni de oldukça bir dik yokuşta aracı güvenli tutabilmelidir. El freninin kursu belirtilmiş olandan kısa veya uzunsa, yetkili bir HYUNDAI servisine el freninizin ayarını yaptırınız.

Strok: 20 kg’lık bir kuvvet uygulamasında 7 “tık”.

Bakım

YAKIT FİLTRESİ (DİZEL)

G150100AFD

Yakıt filtresinden su boşaltılması

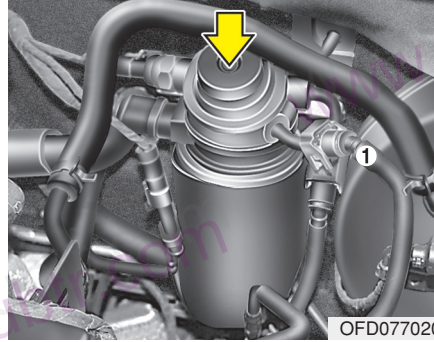
Dizel motorlardaki yakıt filtresinin, suyu mazottan ayırıp haznenin dibinde biriktirme gibi önemli bir işlevi vardır.

Yakıt filtresi haznesinde su birikmişse, kontak anahtarı ON konumuna alınınca uyarı ışığı yanar.

İşık yanarsa, aracınızı yetkili Hyundai servisimize götürünüz, suyu boşalttırınız ve sistemi kontrol ettiriniz.

⚠ DİKKAT

Yakıt filtresi haznesinde birikmiş olan su uygun zamanlarda boşaltılmazsa, yakıtı karışan su yakıt sistemi gibi önemli aksama zarar verebilir.



G150200AFD

Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi

* NOT

Yakıt filtresi kartuşunu değiştirdiğiniz zaman, HYUNDAİ orijinal parçalarını kullanınız.

G150300AFD

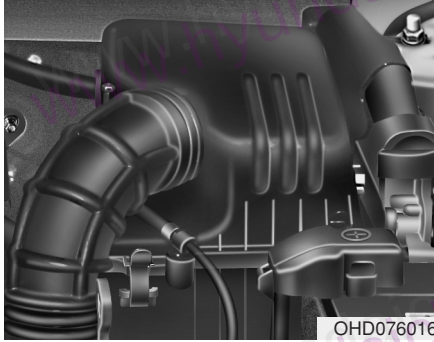
Yakıt filtresinin havasının alınması (1,6 L Dizel motor)

Aracınızı, yakıt tamamen bitene kadar kullandıysanız veya yakıt filresi değişimlerinde, motoru kolayca çalıştırabilmek için yakıt sisteminin havasını almayı unutmayınız.

1. Yakıt filtresindeki yakıt çıkış bağlantısını (1) ayırınız.
2. Yakıt çıkış nipelinden yakıt gelene kadar pompalayınız.

* NOT

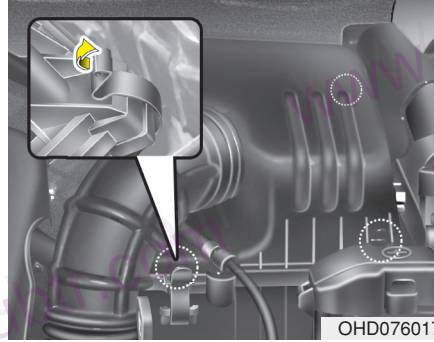
- Havayı alırken, etrafa yakıt sıçraması için bez parçaları kullanınız.
- Bir yangına neden olmamak için, motoru çalıştırmadan önce yakıt filtresi ve enjeksiyon pompası çevresindeki yakıtı temizleyiniz.
- Son olarak, bütün parçalarda sızıntı olmadığına emin olunuz.

HAVA FİLTRESİ

G160100AFD

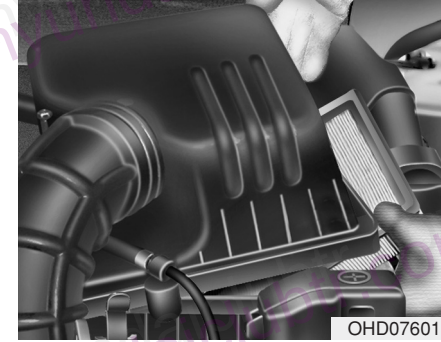
Filtre Değişimi

Gerektiğinde değiştirilmelidir, temizlenip tekrar kullanılamaz.



OHD076017

1. Hava filtresi kapağının tutturma klipslerini gevşetiniz ve kapağı açınız.



OHD076018

2. Hava filtresini değiştiriniz.

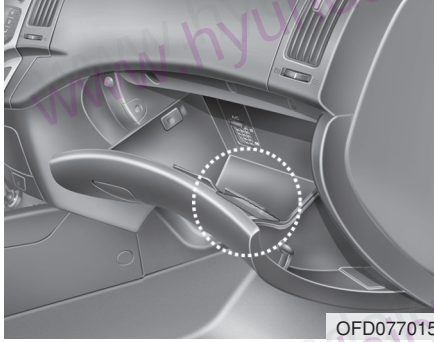
3. Kapak tutturma klipslerini kapatarak kapağı kilitleyiniz.

Bakım

Filtreyi, Periyodik Bakım Programına göre değiştiriniz.
Araç aşırı tozlu veya kumlu arazilerde kullanılıyorsa, önerilenden daha sık aralıklarla filtreyi değiştiriniz (Bu bölümdeki “Zorlu Kullanım Koşulları için Bakım” kısmına bakınız).

⚠ DİKKAT

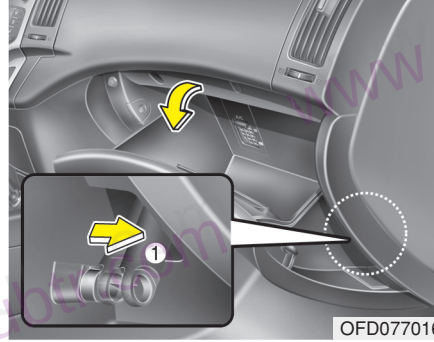
- **Aracı, hava filtresiz kullanmayın; bu motorda aşırı aşınmalara neden olabilir.**
- **Hava filtresini çıkardığınız zaman, toz veya kirin hava girişine girmemesine dikkat ediniz, yoksa hasar meydana gelebilir.**
- **Orijinal HYUNDAI parçası kullanınız. Orijinal olmayan parçaların kullanılması hava akış sensörünü veya trbo şarj cihazını bozabilir.**

KLİMA KONTROL HAVA FİLTRESİ (POLEN FİLTRESİ) (VARSA)

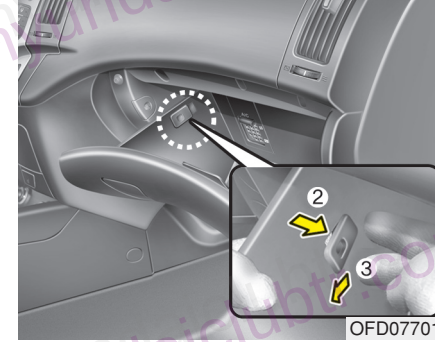
G170100AFD

Filtre kontrolü

Araç, hava kirliliği yüksek olan kentlerde veya tozlu yollarda uzun süre kullanılacak olursa, daha sık kontrol edilmeli ve filtreler daha erken değiştirilmelidir. Kullanıcı olarak siz kendiniz klima hava filtresini değiştirirseniz, aşağıdaki yöntemi uygulayarak değiştiriniz ve diğer parçalara zarar vermemeye dikkat ediniz. Filtreyi, Periyodik Bakım Programına göre değiştiriniz.

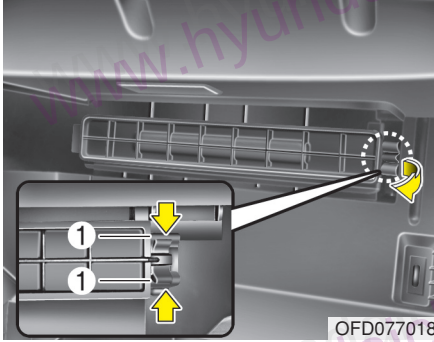
**Filtre Değişimi**

1. Torpido gözünü açınız ve destek çubuğunu çıkartınız.



2. Torpido gözü açıkken, serbestçe menteşelerinden asılı kalması için iki yanındaki stoperleri sökünüz.

Bakım



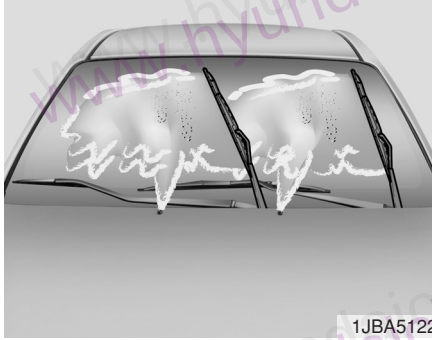
3. Kapaktan çekerek klima hava filtresi gövdesini çıkartınız.



4. Klima kontrol hava filtresini değiştiriniz.
5. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

* NOT

Polen filtresini değiştirirken “↓AIR FLOW↓” işaretlerine dikkat ederek takınız. Aksi halde sistem gürültü yapabilir ve filtrenin verimi düşebilir.

SİLECEK LASTİKLERİ

1JBA5122

G180100AUN

Silecek lastikleri kontrolü*** NOT**

Otomatik araç yıkayıcılarında kullanılan sıcak ticari cilaların ön camın temizlenmesini zorlaştırdığı bilinmektedir.

Ön camın veya silecek lastiklerinin yabancı maddelerle kirlenmesi cam sileceklerinin performansını etkiler. Genel kirlenme kaynakları böcekler, ağaçlardan damlayan öz suları, ve bazı araç yıkayıcılarının kullandıkları sıcak cilalardır. Lastikler iyi temizlemiyorsa, hem camı ve hem de silecek lastiklerini iyi bir temizleyici veya yumuşak bir deterjanla temizleyiniz ve temiz su ile durulayınız.

⚠ DİKKAT

Silecek lastiklerine zarar vermemek için, benzin, kerosen, boya tineri veya diğer benzer çözeltileri silecekler üzerinde veya yakınında kullanmayın.

G180200AUN

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Silecekler gerektiği şekilde silmiyorsa, lastikleri aşınmış veya çatlamış olabilir ve değiştirilmeleri gerekir.

⚠ DİKKAT

Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar vermemek için, silecekleri elle hareket ettirmeye kalkışmayın.

⚠ DİKKAT

Belirtilenin dışında silecek lastiklerinin kullanılması sileceğin arızalanmasına veya aksaklıklara neden olabilir.

Bakım



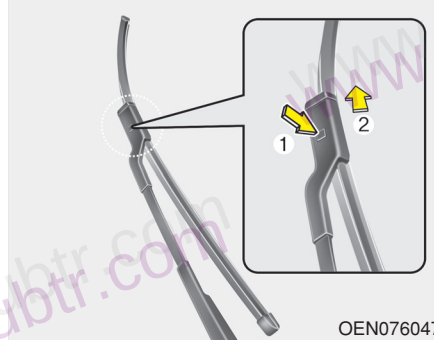
G180201AFD

Ön cam silecek lastikleri

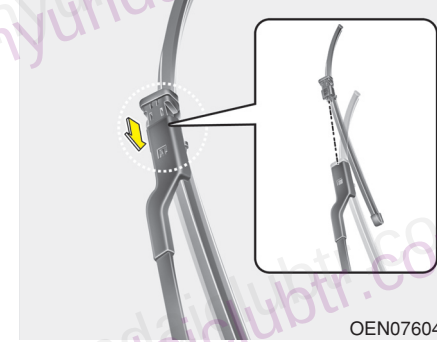
1. Silecek kolunu kaldırınız.

⚠ DİKKAT

Silecek kolunun ön cama doğru düşmesine izin vermeyiniz, çünkü bu öncamda çizik ve çatlaklara sebep olabilir.

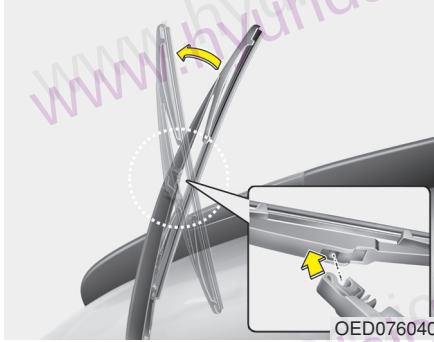


2. Tuşu sıkıştırınız ve bıçak grubunu yukarı doğru kaydırınız.



3. Sökmenin tersi sırada bıçak grubunu takınız.

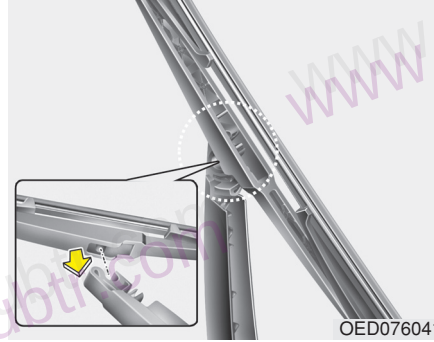
4. Silecek kolunu ön cama geri çeviriniz.



G180202AFD

Arka cam silecek lastiği (varsa)

1. Silecek kolunu kaldırınız ve silecek lastik grubunu dışarı çekiniz.



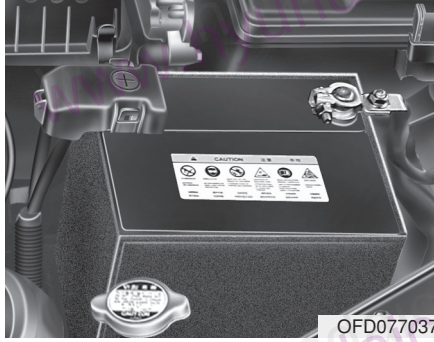
2. Yeni silecek lastiği takımını, "tık" sesi ile yerine oturana kadar, ortasından silecek kolundaki yuvaya sokarak monte ediniz.

3. Silecek lastiği takımının sıkıca monte edilmiş olduğunu anlamak için hafifçe çekiniz.

Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar vermemek için, silecek lastiklerini yetkili bir HYUNDAİ servisinde değiştiriniz.

Bakım

AKÜ



OFD077037

G190100AUN

En iyi akü bakımı için

- Aküyü güvenli bir şekilde bağlı tutunuz.
- Akünün üstünü temiz ve kuru tutunuz.
- Akü kutuplarını ve bağlantıları temiz ve sıkı tutunuz ve akü jölesi veya özel kutupbaşı gresi ile yağlayınız.
- Aküden sıçrayabilecek akü suyunu derhal su ve karbonat eriyiği ile yıkayınız.
- Araç uzun bir süre kullanılmayacaksa, akü kutup bağlantılarını ayırınız.

⚠ UYARI – Akü tehlikeleri



Bir akü ile çalışırken, daima aşağıdaki talimata dikkat ediniz.



Yanan sigaraları ve diğer ateş veya kıvılcımları aküden uzak tutunuz.



Yüksek derecede alev alıcı bir gaz olan hidrojen, akü gözlerinde daima mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Aküleri çocuklardan uzak tutunuz, çünkü akülerin içinde yüksek derecede aşındırıcı olan SÜLFÜRİK ASİT bulunmaktadır. Akü asidinin cildinize, gözlerinize, giysilerinize veya aracın boyalı yüzeylerine temas etmesine izin vermeyiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)



Eğer gözlerinize akü elektroliti gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız.

Eğer elektrolit cildinize temas ederse, temas eden bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.



Aküyü şarj ederken veya akünün yakınında çalışırken, gözlerinizi koruyunuz. Kapalı bir mekanda çalıştığınız zaman, daima havalandırma sağlayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, yaralanmaya neden olan akü asidi kaçacağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akü kabloları bağlı durumda olduğu zaman, aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Bu sistemdeki parçalara motor çalışırken veya kontak anahtarı açık durumda iken temas etmeyiniz.

Yukarıda belirtilen uyarılara dikkat edilmemesi önemli yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

G190200AUN

Akünün şarj edilmesi

Aracınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum bazlı bir akü vardır.

- Akü kısa zamanda boşalacak olursa (örneğin, araç kullanılmazken farların veya iç ışıkların açık kalmasına bağlı olarak), 10 saat süreyle yavaş şarj ile şarj ediniz.
- Aracın kullanılması sırasındaki yüksek akım çekişine bağlı olarak akü zaman içinde boşalıyorsa, 2 saat süre ile 20-30 Amperde hızlı şarj uygulayınız.

⚠ UYARI – Akünün şarj edilmesi

Aküyü şarj ederken aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Akü araçtan çıkartılmalı ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.
- Akünün yakınına yanan sigara, çıkmak veya alev kaynakları ile yaklaşılmasına izin vermeyiniz.
- Şarj sırasında aküyü gözetleyiniz ve hücrelerden birinden aşırı gaz çıkmaya (kaynamaya) başlarsa veya hücrelerde bulunan akü suyunun sıcaklığı 49°C'yi aşacak olursa şarj akımını düşürünüz.
- Şarj sırasında aküyü kontrol ederken koruyucu gözlük kullanınız.

(Devam ediyor)

Bakım

(Devam ediyor)

- Şarj cihazı bağlantılarını şu sıra ile sökünüz.
- 1. Şarj cihazının Aç/Kapa anahtarını kapatınız.
- 2. Akünün eksi kutbuna bağlı olan eksi bağlantı maşasını açınız.
- 3. Akünün artı kutbuna bağlı olan artı bağlantı maşasını açınız.
- Bakım işlemine veya akü şarjına başlamadan önce bütün aksesuarları kapatınız ve motoru durdurunuz.
- Akü sökülürken önce eksi akü kablosu sökülmeli ve takarken en son bağlanmalıdır.

G130300AUN

Sıfırlamalar

Akü deşarj edilince veya bağlantıları ayrılınca sıfırlamalar yapılmalıdır.

- Açılır tavan (Bölüm 4'e bkz)
- Yol bilgisayarı (Bölüm 4'e bkz)
- Klima kontrol sistemi (Bölüm 4'e bkz)
- Saat (Bölüm 4'e bkz)
- Radyo (Bölüm 4'e bkz)
- Otomatik açılan/kapanan cam (Bölüm 4'e bkz)

LASTİKLER VE JANTLAR

G200100AUN

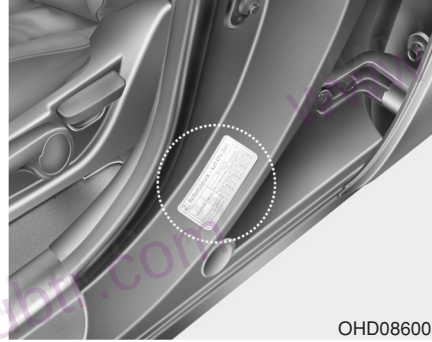
Lastik bakımı

İyi bir bakım, güvenlik ve azami yakıt ekonomisi için, daima önerilen lastik basınçlarını uygulamalı, yük sınırlarını aşmamalı ve aracınız için önerilen ağırlık dağılımına dikkat etmelisiniz.

G200200AFD

Tavsiye edilen soğuk lastik basınçları

Bütün lastik basınçları (stepne de dahil) lastikler soğukken ölçülmelidir. "Soğuk lastik" ibaresi, aracın en az üç saattir kullanılmadığı veya 1,6 km'den daha az kullanılmış olduğu durumu belirtmektedir. En rahat sürüş, en üst düzeyde araç hakimiyeti ve en az lastik aşınması için önerilen lastik basınçları uygulanmalıdır. Önerilen lastik basınçları için bölüm 9'da "Lastikler ve Jantlar" konusuna bakınız.



OHD086003

Tüm değerler (boyutlar ve basınçlar) araç üzerindeki etikette görülebilir.

⚠ UYARI – Lastiğin az şişirilmesi

Aşırı inik 70 KPa (10 psi) veya daha düşük basınçlı lastikler şiddetli ısı oluşumuna neden olup, lastik patlamasına, lastik elyafının ayrılmasına veya diğer lastik hasarlarına yol açabilirler; bunun sonucu olarak da araç hakimiyetinin kaybedilmesine bağlı hayati kazalar oluşabilir. Bu risko, sıcak havalarda veya yüksek hızla uzun mesafeler giderken daha yüksektir.

⚠ DİKKAT

- Az şişmiş lastikler, aşırı aşınmaya ve yakıt tüketiminin artmasına da neden olur. Jantlarda deformasyon olasılığı da vardır. Lastik basınçlarının gereken düzeylerde olmasına dikkat ediniz. Bir lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, yetkili bir HYUNDAİ servisine başvurunuz.
- Aşırı şişirilmiş lastikler sert bir sürüşe, lastik tabanının ortasından aşınmaya ve yoldaki tehlikelere bağlı hasarlanma olasılığına neden olurlar.

⚠ DİKKAT

- Isınmış lastik basınçları normal olarak önerilen soğuk lastik basınçlarından 28 ila 41 KPa (4 ila 6 psi) fazladır. Sıcak lastiklerde basıncı ayarlamak için hava boşaltmayınız, aksi halde basınç çok düşük olur.
- Lastik supap kapağını yerine taktığınızdan emin olunuz. Supap kapağı olmadan, pislik veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

⚠ UYARI – Lastik havası

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve ani lastik patlamalarına neden olabilir. Bu da araç hakimiyetinin kaybedilmesine ve kazalara yol açabilir.

⚠ DİKKAT – Lastik basıncı

Aşağıdaki hususlar her zaman mutlaka göz önünde bulundurulmalıdır:

- Lastik basınçlarını, lastikler soğuk olduğu zaman kontrol ediniz. Yani, araç en az üç saat süre ile park etmiş durumda olmalı ve çalışmaya başladıktan sonra en fazla 1.6 km sürülmüş olmalıdır.
- Diğer lastiklerin hava basınçlarını kontrol ettiğiniz her seferinde, yedek lastiğin hava basıncını da kontrol ediniz.
- Aracınızı aşırı yüklemeyiniz. Aracınızda bir portbagaj varsa, aşırı yüklememeye dikkat ediniz.
- Aşınmış, eski lastikler kazaya sebep olabilir. Eğer lastiğin dişleri kötü bir şekilde aşındıysa veya lastikleriniz hasarlı ise, değiştiriniz.

G200300AUN

Lastik basıncının ölçülmesi

Lastiklerinizi en az ayda bir kontrol ediniz.

Stepnenin basıncını da kontrol ediniz.

G200301AFD

Kontrolün yapılması

Lastik basıncını ölçmek için kaliteli bir ölçü aleti kullanınız. Lastiklere bakarak onların nasıl şişirilmiş olduklarını anlayamazsınız. Radyal lastikler inik bile olsalar, iyi şişirilmiş gibi görünürler.

Lastik hava basınçlarını, lastikler soğuk olduğu zaman kontrol ediniz. - "Soğuk", aracınızın en az üç saattir durmakta olduğu veya en fazla 1.6 km gitmiş olabileceği anlamına gelir.

Lastik subapındaki subap kapağını açınız. Basıncı ölçmek için ölçü aletini sıkıca subapa bastırınız. Soğuk durumdaki lastiğin basıncı lastik üzerindeki ve yüklem etiketindeki önerilen basınca uyuyorsa, başka bir ayar yapmaya gerek yoktur. Basınç düşükse, önerilen düzeye gelene kadar şişiriniz.

Lastik aşırı şişecek olursa, lastik subapının ortasındaki iğneye basarak basıncı düşürünüz. Ölçü aleti ile lastik basıncını tekrar ölçünüz. Lastik subap yuvalarına subap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Bunlar kir ve nemin içeri girmesini önleyerek subaptan hava kaçaklarını engellerler.

⚠ UYARI

- Sık sık lastiklerinizin basıncını, olası aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Daima lastik basıncı ölçme aleti kullanınız.
- Çok fazla veya çok az şişirilmiş lastikler düzensiz olarak aşınarak sürüş zorluklarına, araç hakimiyetinin kaybedilmesine ve ani lastik patlamalarına neden olabilir; bunlar da kazalara, yaralanmalara neden olabilir. Aracınız için önerilen soğuk lastik basıncı, bu kullanma kılavuzunda ve sürücünün yan tarafındaki orta direktte bulunan lastikler etiketinde görülebilir.
- Aşınmış lastikler kazaya sebep olabilir. Eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız.
- Stepnenin de basıncını ölçmeyi unutmayınız. HYUNDAI, aracınızın lastiklerinin basıncını her ölçüşünüzde stepnenin de basıncını ölçmenizi önerir.

Bakım

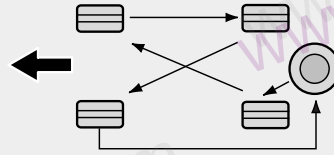
G200400AUN

Lastik rotasyonu

Lastik sırtlarının aşınmasını dengelemek için her 12.000 Km'de bir veya düzensiz aşınma devam ediyorsa daha sık, lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi önerilir. Lastiklerin yerlerini değiştirirken balanslarını da kontrol ediniz.

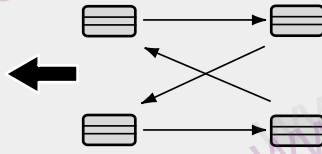
Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi sırasında düzensiz aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basınçlarından, rot ayarlarından, balansı bozuk jantlardan, sert fren yapmaktan ve keskin viraj almaktan kaynaklanır. Lastiklerin sırtında veya yanaklarında balon veya tümsekler olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sözü edilenlerden herhangi birinin mevcut olduğunu görürseniz lastiği değiştiriniz. Doku veya elyaf görülüyorsa lastiği değiştiriniz. Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra ön ve arka lastiklerin basınçlarını doğru değerlerine getirmeyi ve bijon somunlarının sıkılığını kontrol etmeyi unutmayınız. 9.bölümdeki "Lastikler ve Jantlar" konusuna bakınız.

Tam boyutlu bir stepne ile (varsa)



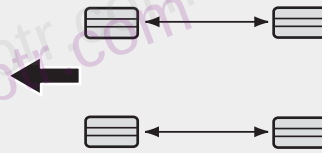
S2BLA790

Yedek lastik hariç



S2BLA790A

Yönlü lastikler (varsa)



CBGQ0707A

Lastiklerin yerlerinin her değiştirilişinde disk fren balatalarında aşınma olup olmadığı kontrol edilmelidir.

* NOT

Asimetrik bir sırt şekline sahip olan radyal lastikleri, sağdan sola değil, yalnız önden arkaya değiştiriniz.

⚠ UYARI

- Küçük stepne, lastik rotasyonu sırasında göz önüne alınmaz.
- Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu durum yaralanma, ölüm veya hasar ile sonuçlanabilecek uygunsuz kullanıma yol açabilir.

G200500AFD

Ön düzen ayarları ve lastik balans ayarı

Lastiklerinize en uzun ömrü ve en iyi genel performansı sağlamak için aracınızın tekerlekleri fabrikada hassas olarak ayarlanmış ve balans ayarları yapılmıştır.

Çoğunlukla, tekerleklerinizin tekrar ayarlanmasına gerek yoktur. Ancak, olağan dışı bir lastik aşınması görürseniz veya aracınız bir tarafa çekiyorsa, ayarların yenilenmesi gerekebilir.

Düz bir yolda giderken aracınızın titreştiğini hissederseniz, balans ayarlarınızın yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

⚠ DİKKAT

Doğru olmayan tekerlek ağırlıkları aracınızın alüminyum jantlarına zarar verebilir. Yalnız onaylanmış tekerlek ağırlıkları kullanınız.



G200600AFD

Lastik değiştirme

Lastik düzgün olarak aşınmışsa, sırtta kesiksiz bir şerit halinde sırt aşınma göstergesi görülür. Bu, lastikte kalan sırtın kalınlığının 1,6 mm'den daha az olduğunu gösterir. Bu durumda lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için bu şeridin tüm sırtta görülmesini beklemeyiniz.

⚠ UYARI – Lastiklerin değiştirilmesi

Lastik patlamasına veya aracın kontrolünün kaybedilmesine bağlı kazalarda önemli veya ölümcül yaralanma olasılığını azaltmak için:

- Eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon ve yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastik basınçlarınız çok düşük veya çok yüksek durumdayken aracınızı kullanmayınız. Bu düzensiz aşınmalara ve lastiğin patlamasına neden olabilir.
- Lastiklerin değiştirilmesi sırasında, çapraz kuşaklı ve radyal katlı lastikleri aynı anda kullanmayınız. Radyal lastiklerden bias-ply lastiklere geçerken tüm lastikleri (stepne de dahil) değiştirmelisiniz.

(Devam ediyor)

Bakım

(Devam ediyor)

- Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı, ciddi bir kaza ile sonuçlanan uygunsuz kullanım özelliklerine ve yetersiz araç kontrolüne neden olabilir.
- HYUNDAI şartlarına uygun olmayan tekerlekler yerlerine tam uyamayabilir ve araçta hasarlara, düzensiz seyire ve yetersiz araç hakimiyetine yol açabilir.

G200601AUN

Küçük stepne değişimi (varsa)

Küçük stepne, normal boydaki stepnelere göre daha kısa bir sırt ömrüne sahiptir. Lastik üzerinde sırt aşınma göstergesi çubuklarını gördüğünüzde, değiştiriniz. Küçük stepne, yeni aracınızın lastikleri ile aynı ölçülere ve aynı sırt desenine sahiptir, ve aynı küçük stepne jantına takılmalıdır. Küçük stepne, normal ölçülere sahip bir janta takılmak üzere üretilmiştir ve küçük stepne jantına da normal boyutlu bir lastik takılamaz.

G200700AUN

Jant değiştirme

Herhangi bir nedenle metal jantları değiştirirken, çap, jant eni ve tekerlek çıkıntısı olarak orijinalleri ile aynı olmasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Doğru ölçülere sahip olmayan bir jant, tekerlek ve rulman ömrünü, fren yapma ve durma yeteneğini, sürüş karakteristiklerini, yer mesafesini, şasi ile lastik arasındaki açıklığı, kar zinciri boşluğunu, hız ölçer kalibrasyonunu, farların ayarını ve tampon yüksekliğini olumsuz olarak etkiler.

G200800AUN

Lastik yol tutuşu

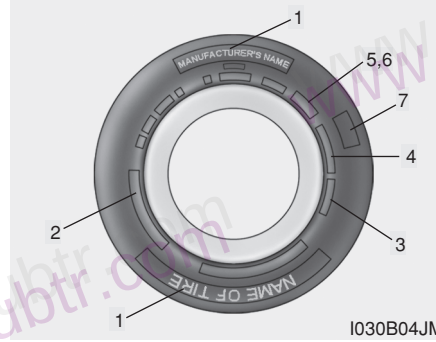
Aşınmış, uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yüzeyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalabilir. Lastiklerin dış aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman değiştirilmeleri gerekir. Araç hakimiyetinin kaybolması olasılığı ile karşılaşılması için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı düşürünüz.

G200900AUN

Lastik bakımı

Doğru lastik basınçlarının yanı sıra doğru tekerlek (rot) ayarları da lastik aşınmasının azaltılmasına yardımcı olur. Bir lastiğinizin düzensiz olarak aşınmış olduğunu görürseniz, tekerlek (rot) ayarlarını servisinize kontrol ettiriniz.

Yeni lastik taktığınız zaman balans ayarlarını yaptırmayı unutmayınız. Bu, aracınızın sürüş konforunu ve lastik ömrünü geliştirir. Ayrıca, lastik janttan çıkartılacak olursa balans ayarlarının tekrar yapılması gerekir.



G201000AUN

Lastik yanakları etiketi

Buradaki bilgiler lastiğin ana karakteristiklerini belirtir ve güvenlik standardı sertifikası için lastik kimlik numarasını (TIN) da gösterir. TIN numarası, bir iade durumunda lastiği belirlemek amacıyla kullanılabilir.

G201001AUN

1. Üretici veya marka adı

Üretici veya Marka adı görülür.

G201002AFD

2. Lastik boyutu tanımlaması

Lastiğin yanağında lastik ölçüleri belirtilmiştir. Aracınıza yeni lastik alacağınız zaman bu bilgilere ihtiyacınız vardır. Lastik ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Lastik ölçüleri örneği:

(Bu numaralar yalnız örnek olmaları amacıyla verilmiştir, aracınıza bağlı olarak, sizin aracınızın lastik ölçüleri farklı olabilir.)

205/55R16 91H

- 205 – Milimetre olarak lastik eni
- 55 – En/Yanak yüksekliği oranı
Yanak yüksekliğinin yüzdelik olarak lastik enine oranı
- R – Lastiğin yapı kodu (Radyal)
- 16 – İnç olarak jant çapı.
- 91 – Yük endeksi; lastiğin taşıyabileceği azami yük ile ilgili sayısal bir kod.
- H – Hız Değeri Sembolü. Daha fazla bilgi için bu bölümde hız değerleri çizelgesine bakınız.

Bakım

Jant boyutu tanımlaması

Tekerleklerde, değiştirmeniz gerektiğinde size yardımcı olacak önemli bilgiler de yazılıdır. Jant ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Tekerlek boyutu tanımlaması örneği:
6.0JX16

6.0 – İnç olarak jant eni.
J – Jant konturu tanımlaması.
16 – İnç olarak jant çapı.

Lastik hız değerleri

Aşağıdaki çizelge, binek arabalarında kullanılmakta olan çeşitli farklı hız değerlerini göstermektedir. Hız değeri, lastiğin yanağında yazılı olan lastik ölçüsü tanımlamasının bir bölümüdür. Bu sembol, lastiğin azami güvenli sürüş hızını göstermektedir.

Hız Değeri Sembolü	Azami Hız
S	180 km/saat
T	190 km/saat
H	210 km/saat
V	240 km/saat
Z	240 km/saat üstünde

G201003AEN

3. Lastik ömrünün kontrol edilmesi (TIN: Lastik tanıtım numarası)

Üretim tarihinden itibaren 6 yıldan daha eski lastikler, doğal olarak sağlamlık ve performans açısından değerlerini kaybederler (hiç kullanılmayan yedek lastikler bile). Bu nedenle, bu tür lastikler (stepne de dahil) yenileri ile değiştirilmelidir. Üretim tarihini lastiğin yanağında DOT kodu olarak (muhtemelen lastiğin iç tarafında) görebilirsiniz. DOT kodu, rakamlar ve İngilizce harflerden oluşan bir numaralar dizisidir. Üretim tarihi DOT kodunun son dört hanesini (karakterlerini) oluşturur.

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT kodunun ön kısmı fabrikanın kod numarası, lastik ölçüsü ve diş desenini belirtir, son dört sayı ise üretim haftası ve yılını gösterir.

Örneğin:

DOT XXXX XXXX 1606, lastiğin 2006 yılının 16. haftasında üretilmiş olduğunu belirtir.

⚠ UYARI – Lastik yaşı

Lastikler, kullanılmamış olsalar bile, zamanla niteliklerini kaybederler. Sırt durumuna bakılmaksızın, lastiklerin genellikle altı (6) yıllık normal kullanım süreleri sonunda değiştirilmeleri gerekir. Sıcak havalara veya ağır yük taşımaya bağlı olarak lastiklerin ısınması yaşlanma sürecini hızlandırabilir. Bu uyarıya dikkat edilmemesi halinde ani lastik patlamaları görülebilir; ve buna bağlı olarak da araç hakimiyetini kaybedilmesine ve yaralanmalı veya ölümcül kazalara neden olabilir.

G201004AUN

4. Lastik tabakaları kompozisyonu ve malzeme

Lastik içindeki kauçuk kaplı doku tabakaları veya katmanları sayısı Üreticiler, lastik içinde kullanılan, çelik, naylon, polieter ve benzeri malzemeyi de belirtmek zorundadır. “R” harfi, radyal tabakalı yapıyı belirtir. “D” harfi de çapraz veya verev yapı anlamına gelir. “B” harfi ise kuşaklı verev tabakalı yapıyı belirtir.

G201005AUN

5. Kabul edilen azami şişirme basıncı

Bu numara, lastiğe basılabilecek en fazla hava basıncını gösterir. Kabul edilen azami şişirme basıncını aşmayınız. Önerilen şişirme basınçları için Lastik ve Yük Bilgileri etiketine bakınız.

G201006AUN

6. Azami yük değeri

Bu numara, lastiğin taşıyabileceği azami yükü kilogram veya paund olarak gösterir. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, daima orijinal lastiklerle aynı yük değerlerine sahip lastikler kullanınız.

G201007AUN

7. Lastik kalitesi sınıfı**Lastik sırtı dayanıklılığı**

Lastik sırtı dayanıklılık sınıfı, özel bir resmi test pistinde, kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin dayanma değeri ile ilgili göreceli bir değerdir. Örneğin, 150 sınıfı bir lastik resmi pistte, 100 sınıfı bir lastiğe göre bir buçuk kat daha fazla dayanır.

Lastiklerin göreceli performansları, kullanım koşullarına bağlıdır; ancak, sürüş alışkanlıklarındaki farklılıklara, uygulanan servis işlemlerine, değişik yol özelliklerine ve iklime bağlı olarak normlardan önemli ölçüde farklı da olabilirler. Bu sınıflandırmalar, binek aracı lastiklerinin yanaklarında yazılıdır. Aracınızda standart veya seçmeli olarak bulunan lastikler, sınıflandırma açısından farklı olabilirler.

Bakım

Çekiş – AA, A, B & C

Çekiş sınıfları, en yüksekten en düşüğüne kadar, AA, A, B ve C'dir. Bu sınıflar resmî, özel asfalt veya beton test zeminlerinde, kontrollü koşullarda ölçülen, lastiklerin ıslak zeminde durma yeteneğini gösterir. C işaretli bir lastik zayıf çekiş performansına sahiptir.

⚠ UYARI

Bu lastik çekiş sınıfı düz sürüş sırasında yapılan fren çekiş testlerinde belirlenir; hızlanma, keskin viraj alma, ıslak zeminde kayma veya en üst çekiş karakteristikleri ile ilgili değildir.

Sıcaklık -A, B & C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, ve özel laboratuvar test tekerleklerinde, kontrollü koşullarda test edilen, lastiğin ısı üretmeye karşı dayanıklılığını ve ısıyı yayma yeteneğini gösterir. Maruz kalınan yüksek sıcaklık, lastiğin malzemesinin bozulmasına ve ömrünün kısalmasına neden olabilir, ve aşırı sıcaklık ani lastik patlamalarına da yol açabilir. B ve A sınıfları, laboratuvar test tekerleklerinde ölçülen, yasanın gerektirdiği asgari değerlerden daha yüksek performans düzeylerini gösterir.

⚠ UYARI – Lastik sıcaklığı

Bu lastik sıcaklık sınıfı, doğru olarak şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastiklerde belirlenir. Aşırı hız, yetersiz şişirilmiş lastikler, veya aşırı yük, birlikte veya ayrı ayrı, ısı oluşmasına ve ani lastik patlamalarına neden olabilir. Araç hakimiyetinin yitirilmesine ve önemli yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

SİGORTALAR

Bıçaklı tip



Normal



Yanık

Kartuş tipi



Normal



Yanık

Eriyebilir sigorta



Normal



Yanık

1VQA4037

G210000AFD

Aracın elektrik sistemi aşırı elektrik yüküne karşı sigortalarla korunmuştur.

Bu araçlarda, biri sürücünün yan panelinin döşemesinde ve diğeri de motor bölümünde akünün yanında olmak üzere 2 (veya 3) sigorta paneli vardır.

Arabanızın ışıklarından biri, bir aksesuar veya düğme çalışmazsa, ilgili devrenin sigortasını kontrol ediniz. Bir sigorta atınca içindeki tel erir.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa önce sürücünün yanındaki sigorta panelini kontrol ediniz.

Atan sigortaların yerine daima aynı değerde bir sigorta takınız.

Değiştirilen sigorta da atarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Bu sigortanın ilgili olduğu sistemi kullanmaktan kaçınınız ve yetkili bir HYUNDAI servisine danışınız.

Üç tür sigorta kullanılır. Düşük amper değerleri için bıçaklı tip, kartuş tipi, ve yüksek amper değerleri için eriyebilir sigorta.

⚠ UYARI – Sigorta değiştirme

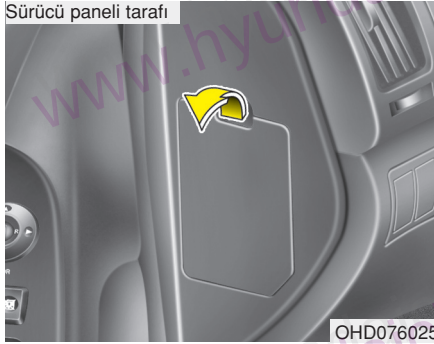
- Sigortaların yerine asla aynı değerdeki sigortadan başka bir şey takmayınız.
- Daha yüksek kapasitedeki sigorta hasara veya bir yangın tehlikesine yol açar.
- Doğru sigorta yerine, geçici onarım için bile olsa, asla bir tel bağlamayınız. Kablo tesisatında önemli hasarlara veya hatta yangına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Sigortaları çıkartmak için bir tornavida veya benzeri bir metal nesne kullanmayınız; metaller kısa devreye ve sistemin hasarlanmasına neden olabilir.

Bakım

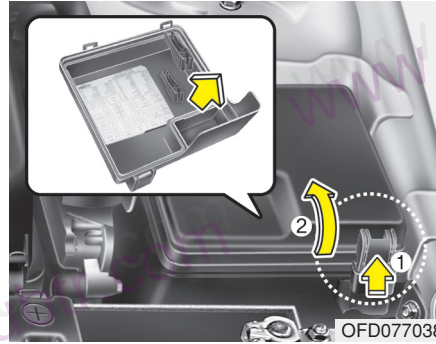
Sürücü paneli tarafı



G210100AUN

İç panelde sigorta değişimi

1. Kontak anahtarını ve diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
2. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.

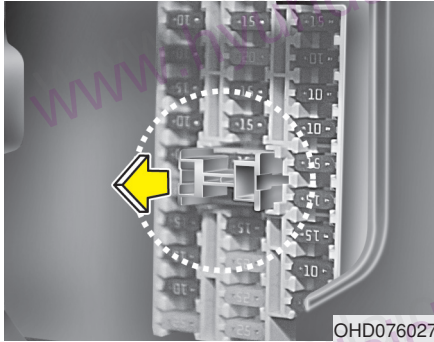


3. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekiniz. Motor bölümündeki sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
4. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, atmışsa değiştiriniz.
5. Aynı değerde bir sigortayı itererek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz.

Gevşek oturuyorsa, yetkili Hyundai servisine başvurunuz.

Yedek sigortanız yoksa, aracınızı kullanmak için gerek duymadığınız (sigara çakmağı sigortası gibi) bir devreden sökeceğiniz aynı değerdeki bir sigortayı kullanınız.

Farlar veya başka elektrikli aksam çalışmıyor, ama sigortalar sağlamısa, motor bölümündeki sigorta bloğuna bakınız. Sigorta yanmış ise, doğrudan kendinize doğru çekip çıkartınız.



G210101AUN

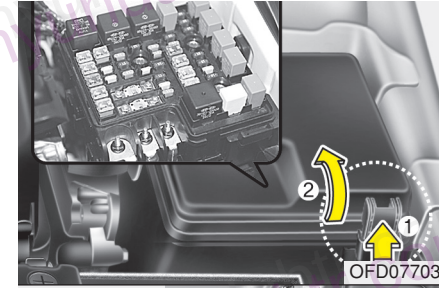
Ana aksesuar sigortası

Aracınızda bulunan ana aksesuar sigortası, aracınız uzun süre çalışmadan park ederse akünün boşalmasını önler. Aracı uzun süre park etmeden önce aşağıdaki işlemleri yapınız.

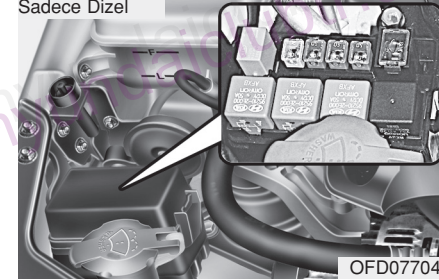
1. Motoru kapatınız.
2. Farları ve park lambalarını kapatınız.
3. Sürücü yan panel kapağını açınız ve bellek sigortasını yukarı çekiniz.

* NOT

- Ana aksesuar sigortası sigorta panelinden çıkartılırsa, uyarı alarmı, ses sistemi, iç lambalar vs. çalışmaz. Değiştirme işleminden sonra bazı sistemler mutlaka sıfırlanmalıdır. Bu bölümdeki "Akü" konusuna bakınız.
- Ana aksesuar sigortası çıkarılmış olsa bile, farlar veya diğer elektrikli cihazlar çalışırsa, buna rağmen akü boşalabilir.



Sadece Dizel



G210200AFD

Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme

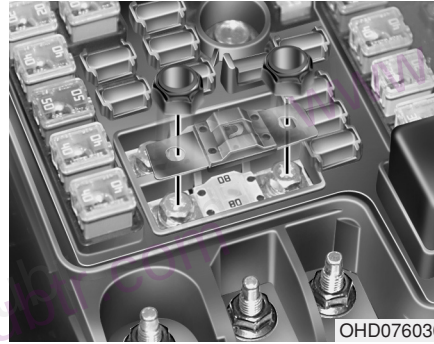
1. Kontak anahtarını ve diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
2. Sigorta kutusunun üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek kapağını açınız.
3. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, atılsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için motor bölümü sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.

Bakım

4. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Gevşek oturuyorsa, yetkili Hyundai servisine başvurunuz.

⚠ DİKKAT

Motor bölümündeki sigorta kutusunu kontrol ettikten sonra, sigorta kutusu kapağını sıkıca kapatınız. Aksi halde, içine giden su elektrik arızalarına neden olabilir.



G210201AFD

Ana sigorta

Ana sigorta atmışsa, aşağıda belirtildiği şekilde değiştirilmelidir:

1. Akünün eksi kablosunu ayırınız.
2. Yukarıdaki resimde görülen somunları sökünüz.
3. Sigortayı aynı değerdeki yenisi ile değiştiriniz.
4. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

* NOT

Ana sigorta atmışsa, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurunuz.

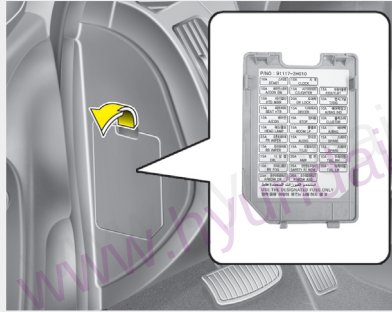
G210300AFD

Sigorta/Röle Paneli Açıklaması

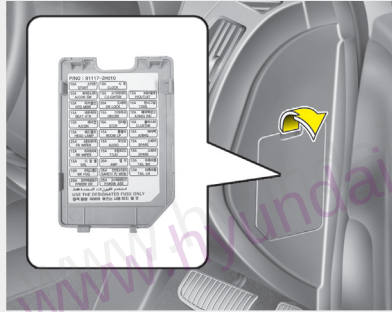
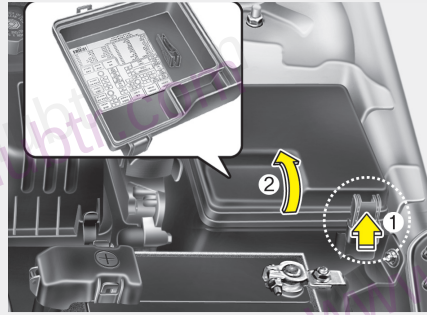
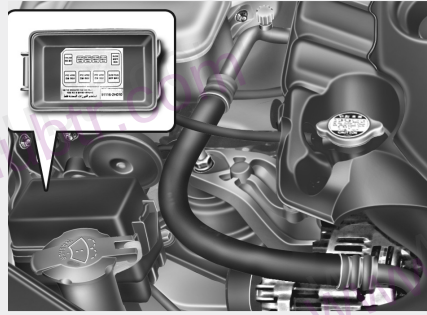
Sigorta/röle kutusu kapağının içinde sigorta/röle adlarını ve kapasitelerini belirten sigorta/röle etiketini görebilirsiniz.

Sürücü paneli tarafı

Soldan direksiyonlu tip



Sağdan direksiyonlu tip

**Motor Bölmesi****Sadece Dizel**

OHD076031L/OFD077041/OHD076031R/OFD077042

*** NOT**

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir. Burada verilenler, baskı tarihinde geçerlidir. Aracınızın sigorta kutusunu incelerken, sigorta kutusu etiketine bakınız.

Bakım

Sürücü tarafı sigorta paneli

Açıklama	Sig. Değeri	Parça Adı
START	10A	Kontak anahtarı, Hırsızlık önleme alarmı, Şanzıman konum düğmesi
A/CON SW	10A	A/C kumanda modülü
HTD MIRR	10A	Dış ısıtılabilir ayna motoru
SEAT HTR	15A	Koltuk ısıtıcı (sviç, güç)
A/CON	10A	Üfleme rölesi, A/C kontrol modülü, Açılır tavan modülü, Yağmur sensörü
HEAD LAMP	10A	Far rölesi
FR WIPER	25A	Ön silecek rölesi
REAR WIPER	15A	Arka silecek rölesi
DRL	15A	Gündüz yanan farlar ünitesi
RR FOG	10A	Arka sis lambası rölesi
P/WDW LH	25A	Ön ve arka otomatik cam düğmesi(sol)
CLOCK	10A	Dijital saat, Radyo
C/LIGHTER	15A	Priz
DR LOCK	20A	Açılır tavan kontrol modülü, Kapı açma/kapama rölesi
DEICER	15A	Ön cam buzlanma önleyici
STOP	15A	Stop lambası düğmesi
ROOM LP	15A	Bagaj bölümü lambası, Tavan lambası, Okuma lambası, Dijital saat
AUDIO	15A	Radyo
T/GATE	15A	Arka kapak kilit açma rölesi
SAFETY P/WDW RH	25A	Ön ve arka otomatik cam düğmesi (sağ direksiyonlu)
SAFETY P/WDW LH	25A	Ön ve arka otomatik cam düğmesi (sol direksiyonlu)
P/WDW RH	25A	Ön ve arka otomatik cam düğmesi (sağ direksiyonlu)
P/OUTLET	15A	Priz
T/SIG	10A	Dörtlü flaşör, Sinyal lambaları
A/BAG IND	10A	Hava yastığı göstergesi(gösterge paneli), Gerdirmeli Emniyet Kemer (SBR) (yolcu, arka)

Açıklama	Sig. Değeri	Parça Adı
CLUSTER	10A	Gösterge paneli, EPS modülü, ESP düğmesi, TPMS (Lastik Basınç Kontrol Sistemi)
A/BAG	15A	Hava yastığı (Air bag) kontrol modülü
SPARE	15A	(Yedek)
RR P/OUTLET	15A	Far rölesi
TAIL RH	10A	Far(sağ), Torpido gözü lambası, Arka lamba (sağ), Plaka lambası
TAIL LH	10A	Far(sol), Otom.cam ana düğme, Arka lamba (sol), Plaka lambası

Bakım

Motor Bölmesi

	Açıklama	Sig. Değeri	Parça adı
Sigorta	ALTERNATOR	125A	Alternatör, Sigorta kutusu(D4FB/D4EA)
	MDPS	80A	EPS kontrol modülü
	ABS.2	20A	ESP kontrol modülü, ABS kontrol modülü, Çok amaçlı kontrol soketi
	ABS.1	40A	ESP kontrol modülü, ABS kontrol modülü, Çok amaçlı kontrol soketi
	B+.1	50A	Gösterge paneli bağlantı kutusu
	RR HTD	40A	Gösterge paneli bağlantı kutusu
	BLOWER	40A	Fan rölesi
	C/FAN	40A	Kondenser fan #1, 2 rölesi
	B+.2	50A	Gösterge paneli bağlantı kutusu
	IGN.2	40A	Kontak anahtarı, Marş rölesi
	IGN.1	30A	Kontak anahtarı
	ECU	30A	Ana röle, Güç aktarma control modülü (G4GC)
Sigorta	SPARE.1	20A	(Yedek)
	FR FOG	15A	Ön sis lambası rölesi
	A/CON	10A	Klima rölesi
	HAZARD	15A	Dörtlü flaşör düğmesi, Dörtlü flaşör rölesi
	F/PUMP	15A	Yakıt pompası rölesi
	ECU.1	10A	ECM (G4FC), PCM (G4FC), TCM (D4FB), Alternatör (D4EA)
	ECU.3	10A	ECM (D4FB/D4EA)
	ECU.4	20A	ECM (D4FB/D4EA)
	INJ	15A	A/C rölesi, Yakıt pompa rölesi, Enjektör #1,2,3,4 (G4FC/G4GC), PCM (G4FC/G4GC), Rölanti devir aktüatörü (G4FC/G4GC), Immobilizer modülü (D4FB) vs.
	SNSR.2	10A	Sinyal alternatörü, 'A', 'B', 'TCM(D4FB), Stop lambası düğmesi(G4FC/G4GC), Araç hız sensörü, vs.
	HORN	15A	Korna rölesi

	Açıklama	Sig. Değeri	Parça Adı
Sigorta	ABS	10A	ESP kontrol modülü, ABS kontrol modülü, Çok amaçlı kontrol soketi
	ECU.2	10A	Ateşleme bobini #1,2,3,4 (G4FC), PCM (G4GC)
	B/UP	10A	Geri vites lambası düğmesi, Şanzıman konum düğmesi, Hız sabitleyici kontrol modülü
	H/LP LO RH	10A	Far (Sağdan direksiyonlu), Far Seviye Ayar aktüatörü (Sağdan direksiyonlu)
	H/LP LO LH	10A	Far (Soldan direksiyonlu), Far Seviye Ayar aktüatörü (Soldan direksiyonlu), Far Seviye Ayar Düğmesi
	H/LP HI	20A	Far uzun rölesi
	SNSR.1	10A	İmmobilizer modülü (G4FC/G4GC), Stop lambası düğmesi (D4FB), Lambda sensörü (D4FB) vs.
	SPARE	10A	(Yedek)
	SPARE	15A	(Yedek)
	SPARE	20A	(Yedek)

Motor Bölmesi (Dizel kutusu)

Açıklama	Sig. Değeri	Parça Adı
BUJİ SİGORTASI	80A	Buji, Hava ısıtıcı
PTC ISITICI #1 SİGORTA	50A	PTC ısıtıcı 1
PTC ISITICI #2 SİGORTA	50A	PTC ısıtıcı 2
PTC ISITICI #3 SİGORTA	50A	PTC ısıtıcı 3
YAKIT FİLTRESİ ISITICI SİGORTA	30A	Yakıt filtresi ısıtıcı
BUJİ RÖLESİ	-	Isıtma bujisi rölesi
PTC ISITICI RÖLESİ #1	-	PTC ısıtıcı rölesi 1
PTC ISITICI RÖLESİ #2	-	PTC ısıtıcı rölesi 2
PTC ISITICI RÖLESİ #3	-	PTC ısıtıcı rölesi 3
YAKIT FİLTRESİ ISITICI RÖLESİ	-	Yakıt filtresi ısıtıcı rölesi

Bakım

AMPULLER

G220000AFD

⚠ UYARI – Işık sisteminde çalışma

Işık sisteminde çalışmaya başlamadan önce el frenini sıkıca çekiniz, kontak anahtarının “LOCK” konumuna alınmış olduğunu kontrol ediniz ve aracın ani hareket etmesini ve ellerinizin yanmasını veya elektrik çarpmasını önlemek amacıyla ışıkları kapatınız.

Yalnız belirtilen voltajda ampuller kullanınız.

⚠ DİKKAT

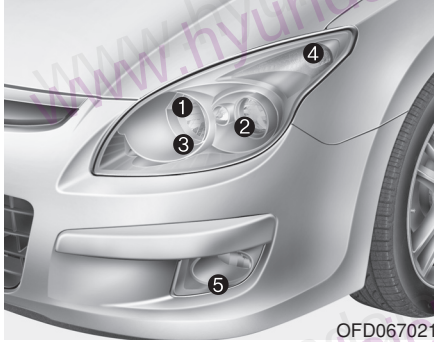
Yanmış olan bir ampulün aynı watt derecesinde olan yenisi ile değiştirilmesi gerekir. Aksi halde, sigortaya veya elektrik kablolarına zarar verebilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Eğer gerekli aletler, doğru ampuller ve teknik bilginiz yok ise, yetkili HYUNDAİ servisine başvurunuz. Birçok durumda aracın ampullerinin değiştirilmesi kolay değildir, çünkü ampulü sökebilmek için diğer bazı parçaların da sökülmesi gerekir. Bu, özellikle far ampullerini değiştirmek için ön far grubunu sökmeniz gerektiğinde karşılaşacağınız bir durumdur. Far grubunun sökülmesi/takılması sırasında araca zarar verebilirsiniz.

*** NOT**

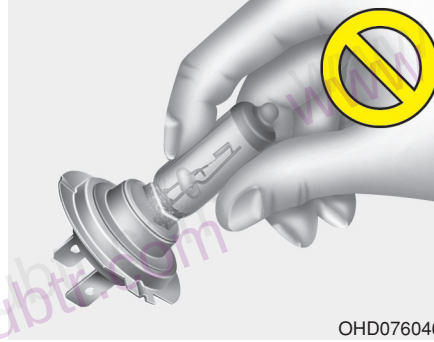
Yoğun yağışta araç sürdükten veya araç yıkamadan sonra, farların ve park lambalarının camlarında nem tabakası meydana gelebilir. Bunun nedeni, lambaların içi ile dışı arasındaki sıcaklığın farklı oluşudur. Bu durum yağmur sırasında aracın camlarındaki buğulanma gibidir ve aracınızla ilgili herhangi bir problem yoktur. Lambaların elektrik devresine su girerse, yetkili HYUNDAİ servisine kontrol ettiriniz.



G220100AUN

Far ışıkları, konum lambası, sağ-sol sinyal lambası, ön sis lambası ampulü değişimi

- (1) Farlar (uzun)
- (2) Farlar (kısa)
- (3) Konum lambası
- (4) Ön sinyal lambası
- (5) Ön sis lambası (varsa)



G220101AFD

Far ampulü

⚠ UYARI – Halojen ampuller

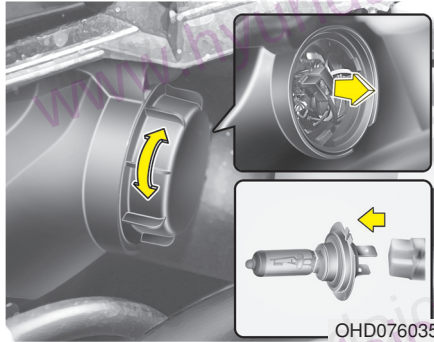
- Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır; kırılması halinde çevreye cam parçaları uçuşabilir.
- Daima itinayla kullanınız, çizilme ve sürtünmeye karşı koruyunuz. Ampuller yanarken sivılara temas ettirmemeye dikkat ediniz. Ampullere asla çıplak elle dokunmayınız. Üstünde kalabilecek yağ, ampulün yandığı zaman aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir. Ampul, yalnızca farlara takılmaya hazır olduğunda ambalajından çıkartılmalıdır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Bir ampul çatlayacak veya hasarlanacak olursa derhal değiştiriniz ve eskisini gerektiği şekilde imha ediniz.
- Ampul değiştirirken, koruyucu gözlük takınız. Yerinden çıkarmadan önce ampulün soğumasını sağlayınız.

Bakım



1. Kaputu açınız.
2. Far grubunu, far montaj cıvatarını (3 adet) gevşeterek sökünüz. (kısa far ışığı ampulünü değiştirmek için)
3. Saat yönünün tersine çevirerek far ampulü kapağını sökünüz.
4. Far ampulü soketi konektörünü ayırınız.
5. Ucuna bastırıp yukarı doğru çekerek far ampulü tespit telini açınız.
6. Far grubundan ampulu sökünüz.

7. Yeni far ampulünü takınız ve far ampulü tespit telini ampul üstündeki oluğa hizalayarak yerine tutturunuz.
8. Far ampulü soketi konektörünü bağlayınız.
9. Far ampulü kapağını saat yönünde çevirerek yerine takınız.
10. Far grubunu monte ediniz. (kısa far ampulü için)

G220102AFD

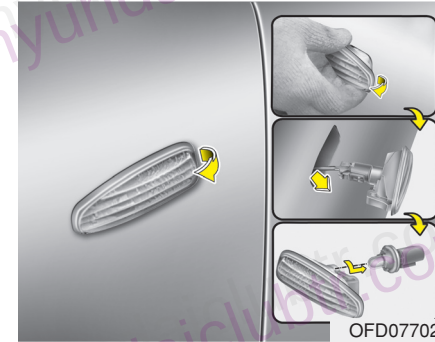
Sinyal lambaları/konum lambaları, sis lambası (varsa)

Sinyal lambası/konum lambası

1. Far grubunu, far montaj cıvatarını (3 adet) gevşeterek sökünüz.
2. Arızalı lambanın ampulünü değiştiriniz.
3. Far grubunu monte ediniz.

Sis lambası ampulü

1. Vidayı (2 adet) gevşeterek kapağın altındaki sis lambasını sökünüz.
2. Arızalı lambanın ampulünü değiştiriniz.
3. Kapağın altındaki sis lambasını monte ediniz.

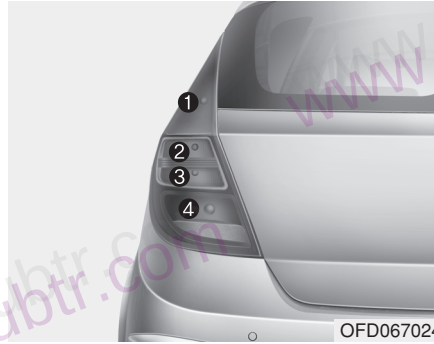


F220200AUN

Yan sinyal lambası ampulünün değişimi (varsa)

1. Merceğe özen gösterip grubu dışarı çekerek lamba grubunu araçtan sökünüz.
2. Ampulün elektrik bağlantısını ayırınız.
3. Üstündeki tırnaklar mercek parçasındaki yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek soket ile mercek parçalarını ayırınız.

4. Ampülü dışarı doğru çekerek çıkarınız.
5. Sokete yeni bir ampul takınız.
6. Soket ve mercek parçasını tekrar monte ediniz.
7. Ampulün elektrik bağlantısını bağlayınız.
8. Lamba grubunu tekrar araca monte ediniz.

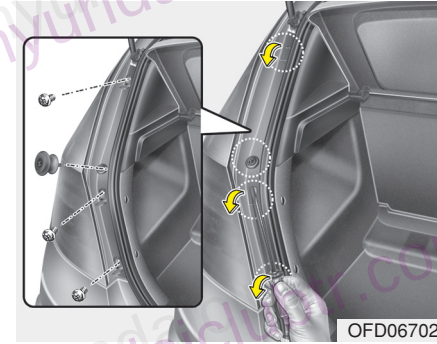


OFD067024

G220300AFD

Arka lambaların ampul değişimi

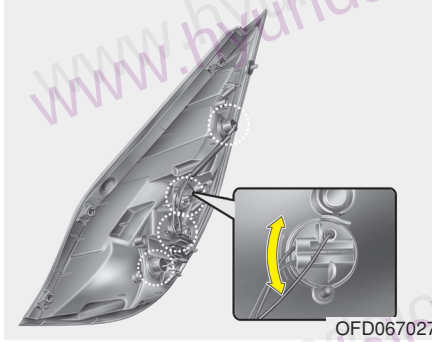
- (1) Stop ve arka lamba veya arka lamba
- (2) Arka sinyal lambası
- (3) Geri vites lambası
- (4) Arka sis lambası (varsa) veya stop lambası



OFD067025

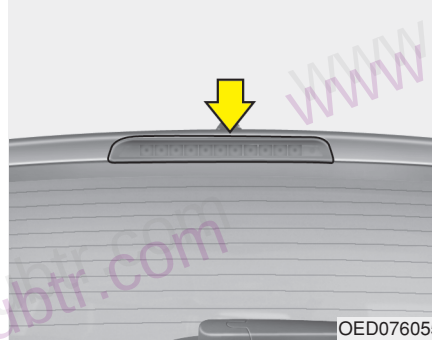
1. Arka kapağı açınız.
2. Bir yıldız tornavida ile lamba grubu tespit vidalarını gevşetiniz.
3. Arka kombine ışık grubunu araçtan sökünüz.

Bakım



OFD067027

4. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
5. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulu soketten dışarı çekiniz.
6. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
7. Soket üstündeki tırnakları guruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
8. Lamba grubunu tekrar araca monte ediniz.

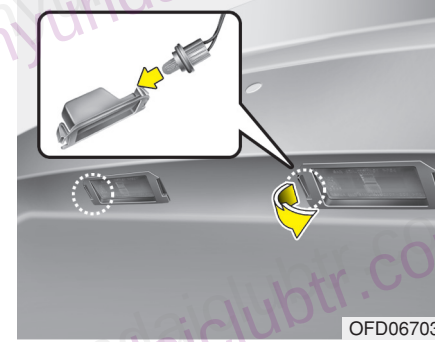


OED076055

G220400AFD

Üçüncü stop lambası

Lamba çalışmıyorsa, aracınız yetkili bir HYUNDAİ servis tarafından kontrol edilmelidir.

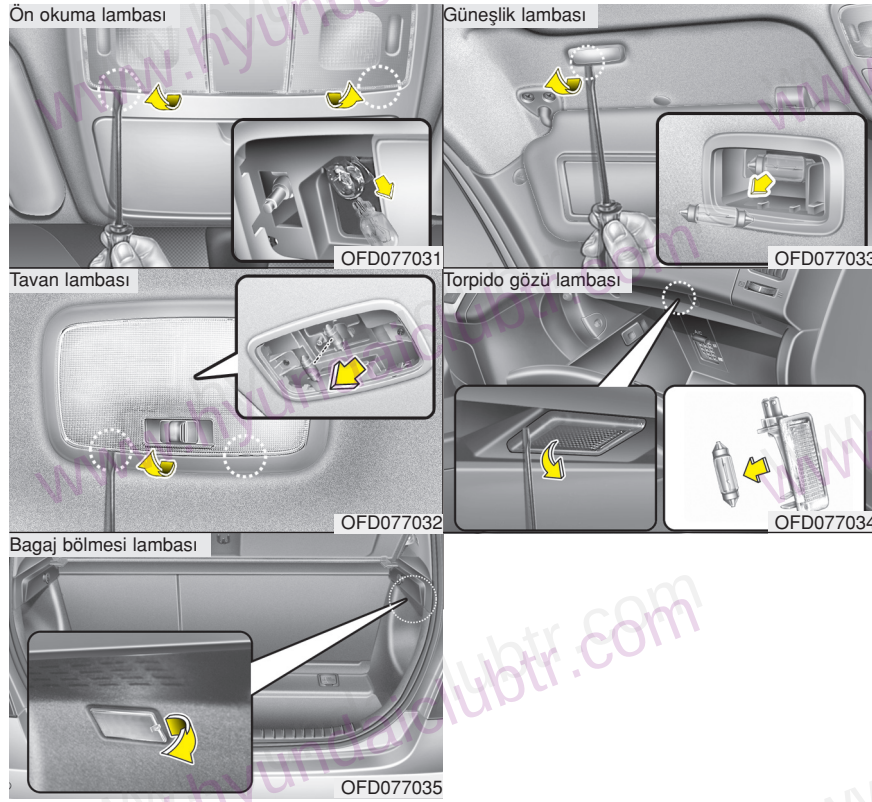


OFD067030

G220400AFD

Plaka aydınlatma ampulünün değiştirilmesi

1. Tırnaklara bastırarak merceği sökünüz.
2. Merceklerdeki soketleri sökünüz.
3. Ampulü doğru dışarı çekerek çıkartınız.
4. Sokete yeni bir ampul takınız ve soketi merceğe monte ediniz.
5. Merceği dikkatle yerine takınız.



G220600AUN

İç lamba ampulünün değiştirilmesi

1. Bir düz tornavida kullanarak merceği dikkatle iç lambanın gövdesinden ayırınız.
2. Ampülü dışarı doğru çekerek çıkarınız.

⚠ UYARI

İç lambalarda çalışmaya başlamadan önce, ellerinizin yanmasını ve elektrik çarpmasını önlemek için "OFF" düğmesine basılmış olduğunu kontrol ediniz.

3. Sokete yeni bir ampul takınız.
4. Mercek dişlerini iç lamba gövdesindeki çentiklere hizalayınız ve merceği yerine oturtunuz.

⚠ DİKKAT

Merceği, mercek tırnağını ve plastik gövdeyi kirletmemeye ve hasar vermemeye özen gösteriniz.

Bakım

DIŞ BAKIM

Dış bakım

G230101AUN

Dış bakım ile ilgili genel uyarı

Bir kimyasal temizleyici veya cila kullanırken etiketteki talimata uyulması çok önemlidir. Etiketle görülen tüm dikkat ve uyarı talimatını okuyunuz.

G230102BUN

Boya bakımı

Yıkama

Aracınızın boyasını paslanma ve bozulmaya karşı korumak için sık sık, ayda en az bir kez ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız.

Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her arazi yolculuğunun ardından da yıkamalısınız. Tuz, kir, çamur ve diğer yabancı maddelerin temizlenmesine özellikle özen gösteriniz. Kapıların alt kenarlarındaki ve marşbiyelerdeki drenaj deliklerinin açık ve temiz olmasına dikkat ediniz.

Böcekler, katran, ağaç özsuvarı, kuş pislikleri, endüstriyel kirler ve benzeri birikintiler hemen temizlenmezlerse aracınızın boyasını bozabilirler.

Derhal musluk suyu ile yıkamak bile bazen bu kirleri tamamen temizlemek için yeterli olmayabilir. Boyalı yüzeylerde kullanmaya uygun hafif sabunlu su kullanılabilir.

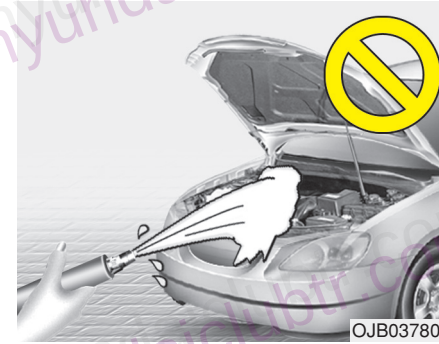
Yıkadıktan sonra, ılık veya soğuk su ile aracı iyice durulayınız. Boyanın üstünde sabunlu suyu kurumaya bırakmayınız.

⚠ DİKKAT

Sert sabunlar, kimyasal deterjanlar veya sıcak su kullanmayınız ve aracınızı sıcakken veya güneş altında yıkamayınız.

⚠ UYARI – Islak frenler

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri deneyiniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.



OJB037800

⚠ DİKKAT

- Motor bölümünün yüksek basınçlı su ile yıkama dahil suyla yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinin arıza yapmasına neden olabilir.
- Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz, aksi halde bunlar hasar görebilecektir.

Pasta işlemi

Su boyanın üstünde boncuk boncuk toplanmıyorsa, aracınızı cilalayınız. Cilalamadan önce daima aracınızı yıkayınız ve kurutunuz. İyi kaliteli sıvı veya krem şeklindeki bir cila kullanınız ve kullanma talimatını iyice okuyunuz. Tüm metal aksamı korumak ve parlaklıklarını muhafaza etmek için cilalayınız. Yağ, katran ve benzeri maddelerin bir leke çıkarıcısı ile temizlenmesi genellikle boyanın üstündeki cilayı da çıkartır. Aracın diğer tarafları cilalanmaya gerek duymasa bile, bu yerleri tekrar cilalayınız.

⚠ DİKKAT

- Toz ve kirlerin kuru bir bezle silerek temizlenmesi cilanın çizilmesine neden olur.
- Kromajlı ve eloksal alüminyum yüzeylerde çelik yünü, aşındırıcı temizleyiciler ve alkali ya da kositik katkılı sert deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakaya zarar verir ve renk değişimine veya boyasının bozulmasına neden olur.

G230103AUN

Boya bozulmaları onarımı

Boyalı yüzeylerdeki derin çizikler veya taş izleri hemen onarılmalıdır. Üstü açılan metaller kolayca paslanır ve hemen onarılmadıkça büyük masraflarına yol açabilir.

*** NOT**

Aracınızın kaportası hasarlanır ve kaporta onarımına veya parça değişimine gerek duyulursa, onarılan veya değiştirilen parçalara kaporta atölyesinde anti-pas uygulanmasını unutmayınız.

B230104AUN

Parlak metal yüzeylerin bakımı

- Boya üstündeki katran ve böcek izlerini çıkartmak için bir kazıyıcı veya sert bir cisim değil, katran çıkarıcı kullanınız.
- Parlak metal parçaların yüzeylerini korumak için kaplama cilası veya kromaj koruyucu kullanınız ve oarak iyice parlatınız.
- Kış aylarında veya sahil bölgelerinde parlak metal yüzeyleri daha güçlü bir kaplama cilası veya koruyucusu ile kaplayınız. Gerekliyorsa, parçaları korozif olmayan petrol jeli veya koruyucu bir bileşik ile kaplayınız.

Bakım

G230105AUN

Alt şasi bakımı

Buzlanma ve kar için yollarda kullanılan korozyif maddeler ve toz şasinin altında birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, aracın altındaki yakıt boruları, şasi, karter, ve egzoz sistemi gibi aksamda, pas koruyucusu uygulanmış bile olsa, hızlı bir paslanma başlayabilir.

Aracın altını ve tekerlek açıklıklarını ayda bir kez, her arazi yolculuğunun ardından ve her kış sezonunun sonunda ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Özellikle bu bölgelere dikkat ediniz, çünkü buralardaki tüm çamur ve kirleri görmek zordur. Yol kirlerini ıslatıp tamamen çıkartmak yarardan çok zarar sağlar. Kapıların alt kenarları, marşbiyeller ve şasi parçalarında kirlenerek tıkanmamaları gereken drenaj delikleri vardır. Bu bölgelerin içinde kalabilecek su paslanmaya neden olur.

⚠ UYARI

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri deneyiniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

G230106AUN

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar koruyucu, şeffaf bir cila ile kaplanmıştır.

- Alüminyum jantlarda aşındırıcı temizlik maddeleri, parlatici bileşikler, solventler veya tel fırça kullanmayınız. Bunlar cilayı çizip bozabilirler.
- Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız. Tuzlanmış yollarda kullanılan tekerlekleri de temizlemeyi ihmal etmeyiniz. Bu paslanmanın önlenmesine yardımcı olur.
- Tekerlekleri yüksek hızlı otomobil yıkama fırçaları ile yıkamaktan kaçınınız.
- Asitli herhangi bir deterjan kullanmayınız. Bu, şeffaf bir koruyucu cila ile kaplanmış olan alüminyum jantlara zarar verebilir ve oksitlenmelerine neden olabilir.

G230107AUN

Korozyona karşı koruma**Hyundai'nizin korozyona karşı korunması**

Hyundai, paslanmaya karşı en ileri tasarım ve paslanma koruma uygulamalarını içeren, üstün kalitede otomobiller üretmektedir. Bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. Hyundai'nizin uzun vadeli paslanma koruma direncinin sağlanabilmesi için, kullanıcının işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

Paslanmaya yol açan genel nedenler

Paslanmaya yol açan en yaygın nedenler arasında aşağıdakiler gelmektedir:

- Yol tuzları ve pislikleri ile araç altına biriken nem.
- Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkarak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökme-ler sonucu açığa çıkması.

Aşırı pas görülen bölgeler

Aracın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı paslanmaya yol açan nedenler arasında, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirliliktir.

Nem paslanmayı besler

Nem, paslanmanın ortaya çıkmasına neden olan durumlar yaratır. Örneğin, paslanma; yüksek nem ve sıcaklıklar donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur.

Çamur, özellikle pasa yol açar, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesini sağlar. Kuru-muş görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir.

Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı hızlandırır. Bütün bu nedenle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır. Bu özellikle aracın görünen kısımları için değil, araç altı için de geçerlidir.

Bakım

Paslanmanın Engellenmesi

Paslanmanın başlamasını önlemek için aşağıdaki önlemleri alabilirsiniz:

Aracınızı temiz tutunuz.

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.

- Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkatınız ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olunuz.

- Aracınızın altını temizlediğiniz zaman, çamurlukların ve gözden uzak diğer bölgelerin altında bulunan parçalara özel dikkat gösteriniz. Araç altını iyice yıkayınız ve araç altında birikmiş çamurları ıslatmak yerine, paslanmaya karşı etkin korunma için, onların iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olacaktır.
- Alt kapı panelleri, çamurluk panelleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmamış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmiyor olması sağlanmalıdır.

Garajınızın kuru tutulması

Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyiniz. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yıkadığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. Isıtılıyor bile olsa, yeterince havalandırılarak nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlelenebilir.

Boya ve döşemelerin durumu

Boya üzerindeki çizik veya taş vurukları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda "rötuş" boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, Hyundai yetkili Servisinde gerekli işlem yaptırılmalıdır.

Kuş pislikleri: Kuş pislikleri çok aşındırıcıdır ve birkaç saat içinde boyalı yüzeyleri bozarlar. Kuş pisliklerini en kısa sürede çıkartınız.

Araç İçinin Bakımı

Araç paspas ve döşemelerinin altında nem birikebilir ve paslanmaya yol açabilir. Döşemelerin altını kontrol ediniz, kuru olduğundan emin olunuz. Araç içinde, temizlik malzemeleri veya kimyasal maddeler taşıyorsanız, buna özel dikkat etmelisiniz.

Bu maddelerin uygun kapları içinde taşınmaları ve olabilecek herhangi bir dökülme veya kaçak temizlenmeli ve bu bölge temiz su ile yıkandıktan sonra kurutulmalıdır.

İç bakım

G230201AUN

İç kısım genel uyarılar

Parfüm veya kozmetik yağ gibi kostik eriyiklerin ön panele temas etmemesine dikkat ediniz; çünkü bunlar renk değişmesine veya yüzeyin bozulmasına neden olabilirler. Bunlar ön panele dokunacak olursa, derhal silerek temizleyiniz. Vinil yüzeyleri doğru temizlemek için geçerli olan talimatı okuyunuz.

⚠ DİKKAT

Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz, aksi halde bunlar hasar görebilecektir.

G230202AUN

İç döşemenin ve dekoratif aksamın temizlenmesi**Vinil**

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile vinil yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. Vinil yüzeyleri bir vinil temizleyicisi ile temizleyiniz.

Kumaş

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile kumaş yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. İç döşeme veya halılar için önerilen hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Taze lekeleri derhal bir kumaş lekesi temizleyicisi ile temizleyiniz. Hemen temizlenmeyen taze lekeler kumaşın içine işler ve renginin bozulmasına neden olabilirler. Malzemelerin bakımı gereğince yapılmazsa, yanmazlık özellikleri de etkilenebilir.

⚠ DİKKAT

Önerilen temizleyici ve temizleme yöntemlerinin dışında bir şeyin kullanılması kumaşın görünümünü ve yanmazlık özelliklerini bozabilir.

G230203AUN

Emniyet kemeri şeritlerinin temizlenmesi

Emniyet kemerinin şeritlerini, iç döşeme ve halılar için önerilen herhangi bir hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Sabun ile ilgili önerileri yerine getiriniz. Aşınmasına sebep olacağı için, kumaşı yeniden boyamayınız veya ağartıcı madde uygulamayınız.

G230204AUN

Pencere camları iç kısım temizliği

Camların iç yüzeyleri buğulanıyorsa (yağlı bir tabaka ile kaplanmışsa), bir cam silicisi ile temizlenmeleri gerekir. Cam temizleyicisinin kabındaki talimatı uygulayınız.

⚠ DİKKAT

Arka camların iç kısmını kazımayınız veya çizmeyiniz. Aksi takdirde arka cam buğu çözücü ızgaraları hasar görebilir.

Bakım

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

G270000AFD

Aracınızın emisyon kontrol sistemi yazılı bir sınırlı garanti ile korunmuştur. Lütfen aracınızda bulunan Servis Bakım El Kitabındaki garanti bilgilerine bakınız.

Aracınız, bütün emisyon yönetmeliklerini karşılayacak şekilde bir emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır.

Araç üzerinde yer alan üç türlü emisyon kontrol sistemi, aşağıda verilmektedir:

- (1) Karter emisyon kontrol sistemi
- (2) Buhar emisyon kontrol sistemi
- (3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin normal olarak çalıştığından emin olmak için, aracınızın bu kullanma kılavuzunda belirtilen şekilde yetkili HYUNDAİ servisi tarafından periyodik bakımlarının gerçekleştirilmesi gerekmektedir.

Muayene ve Bakım Testi uyarısı (Elektronik Stabilite (Denge) Programı (ESP) sistemi ile)

- **Dinamometre testi sırasında aracın teklemesine engel olmak için ESP anahtarına basarak Elektronik Stabilite Programını (ESP) kapatınız.**
- **Dinamometre testinin tamamlanmasından sonra ESP anahtarına tekrar basarak ESP sistemini tekrar çalıştırınız.**

G270100AUN

1. Karter emisyon kontrol sistemi

Pozitif Karter Havalandırma Sistemi, karterden yayılan gazlardan kaynaklanan hava kirliliğinin önlemesini sağlar. Bu sistem, kartere bir emme hortumu aracılığı ile emilen taze ve filtrelenmiş hava temin etmektedir. Karter içinde, taze hava çıkan gazlarla birlikte karışmakta, daha sonra PCV valfindan geçerek hava emiş sistemine verilmektedir.

G270200AFD

2. Buhar emisyon kontrol sistemi

Buhar Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharlarının atmosfere karışmasını önlemek amacıyla tasarlanmıştır.

G270201AUN

Kanister

Yakıt deposu içinde oluşan buhar gazı, kanister tarafından emilmekte ve saklanmaktadır. Motor çalışırken, kanister tarafından emilen yakıt buharı, bir temizleme kontrolü solenoid valfi üzerinden boşaltma tankına verilmektedir.

G270202AUN

Buharlaşma Kontrolü Solenoid Valfi (PCSV)

Buharlaşma kontrolü solenoid valfı Motor Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından kontrol edilir: Motor soğutma suyu sıcaklığı rö-lantide düşük olduğunda bu valf (PCSV) kapalıdır ve buharlaşmış yakıt gazları, motora alınmaz. Motor ısındıktan sonra ve normal sürüş sırasında, PCSV açılır ve buharlaşan yakıt gazları motora alınır.

G270300AUN

3. Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi araç performansının en üst seviyede olmasını sağlarken, egzoz emisyonlarını kontrol eden çok verimli bir sistemdir.

G270301AUN

Araç modifikasyonu

Bu araçta modifikasyon yapılmamalıdır. Aracınıza yapacağınız modifikasyonlar onun performansını, güvenliği ve dayanıklılığını etkileyebilir, hatta yasal güvenli-lik ve emisyon kurallarına da aykırı ola-bilir.

Ayrıca, modifikasyondan kaynaklanan hasar veya performans sorunları garanti kapsamında değildir.

G270302AUN

Motor egzoz gazı önlemleri (karbon monoksit)

- Diğer egzoz gazları ile birlikte karbon monoksit de mevcut olabilir. Bu nedenle, aracınızın içinde egzoz kokusu alacak olursanız, derhal kontrol ettiri-niz ve onarılmasını sağlayınız. Aracı-nızın içine egzoz gazı girdiğinden şü-p-heleniyorsanız, yalnız bütün camlar açık durumda sürünüz. Derhal aracını-zı kontrol ettiriniz ve onarılmasını sağ-layınız.

⚠ UYARI – Egzoz

Motor egzoz gazları içinde karbon monoksit vardır. Renksiz ve koku-suz olmasına karşın tehlikelidir ve bulunduğu taktirde ölümcül olabilir. CO zehirlenmesinden kaçınmak için aşağıdaki talimatı uygulayınız.

- Kapalı ortamlarda (bir garaj gibi) aracı içeri sokmak ve çıkarmak için gere-kenden daha uzun bir süre çalıştırma-yınız.
- Aracınızı açık bir alanda uzunca bir süre motor çalışır durumda durdura-cak olursanız, havalandırma sistemini aracın içine dış hava çekecek şekilde ayarlayınız.
- Asla motoru çalışan park etmiş veya durmuş bir aracın içinde uzun bir süre oturmayınız.
- Motor durur veya çalışmazsa, tekrar çalıştırmaya çalışılması emis-yon kontrol sistemine zarar verebilir.

Bakım

G270303AFD

Katalitik konvertörler için kullanma önlemleri

⚠ UYARI – Yangın

Sıcak bir egzoz sistemi aracınızın altındaki yanıcı maddeleri yakabilir. Aracınızı kuru ot, bitkiler, kağıt, yapraklar ve benzeri yanıcı maddelerin üstüne veya yakınına park etmeyiniz.

Aracınız, katalitik konvertör emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır. Bu nedenle aşağıdaki önlemler alınmalıdır:

- Benzinli motorlarda yalnız KURŞUNSUZ BENZİN kullanınız.
- Motorda tekleme veya büyük ölçüde performans kaybı gibi arıza belirtileri varsa aracınızı kullanmayınız.
- Motoru hatalı veya yanlış bir şekilde zorlamayın. Hatalı kullanmaya örnek olarak, kontak kapalıyken aracın itilmesi ve kontak kapalı durumda vites takılı olarak dik yokuştan inme, söylenebilir.

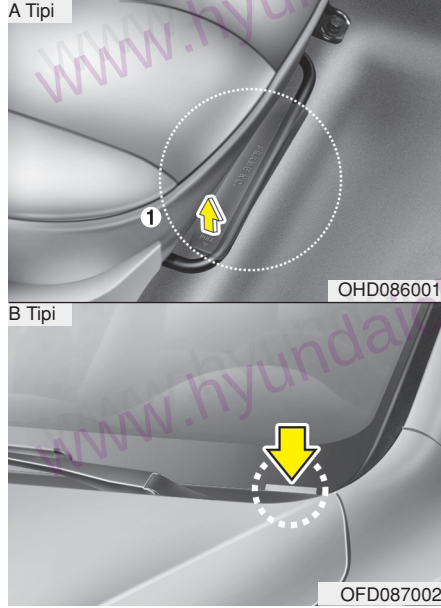
- Motoru uzun bir süre (5 dakika veya daha fazla) yüksek rölantide çalıştırmayınız.
- Motorda veya emisyon kontrol sisteminde tadilat yapmayınız veya buralara müdahale etmeyiniz. Bütün kontrol ve ayarlamalar yetkili bir HYUNDAİ servisi tarafından yapılmalıdır.
- Yakıt seviyesi çok düşük olduğunda aracınızı kullanmaktan kaçınınız. Araçta yeterli benzin olmaması, motorun hatalı ateşlemesine ve katalitik konvertör arızasına yol açabilir.

Bu önlemlere uyulmaması katalitik konvertörün ve aracınızın arızalanmasına neden olabilir. Ayrıca, bu tür müdahaleler garantiyi de geçersiz kılabilir.

	Tanıtım numarası (VIN) / 8-2 Araç sertifikasyon etiketi / 8-2 Lastik özellikleri ve basınç etiketi / 8-2 Motor numarası / 8-3 Kullanıcı Bilgileri
--	---

Kullanıcı bilgileri

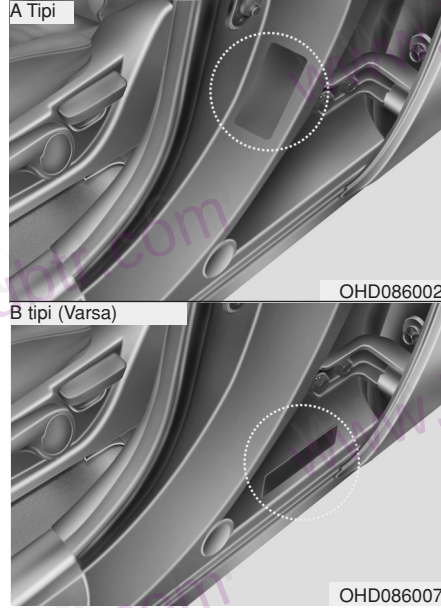
TANITIM NUMARASI (VIN)



H010000AFD

Tanıtım numarası (VIN) aracınızın tescilli ve araç ile ilgili mülkiyet, vs. gibi her türlü yasal konularda kullanılan bir numaradır. Yolcu koltuğunun altında, döşeme üstünde görülebilir. Numarayı kontrol etmek için kapağı (1) açınız.

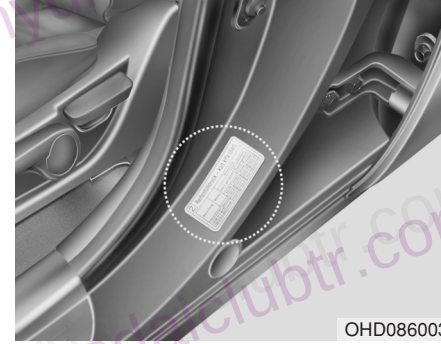
ARAÇ SERTİFİKASYON ETİKETİ



H020000AUN

Sürücünün (veya ön yolcunun) yanındaki orta direktte bulunan araç sertifikasyon etiketi aracın kimlik numarasını (VIN) belirtir.

LASTİK ÖZELLİKLERİ VE BASINÇ ETİKETİ

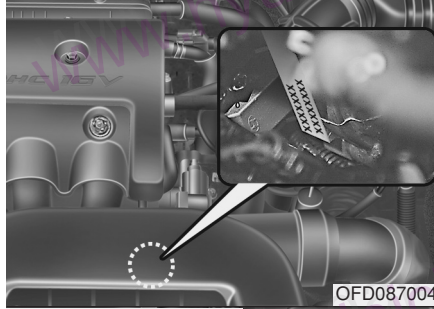


H030000AUN

Yeni Hyundai'niz ile birlikte verilen lastik, normal sürüş sırasında en iyi performans sağlayacak şekilde seçilmiştir. Orta direğin sürücü tarafında bulunan lastik etiketinde, aracınız için önerilen lastik hava basınçları verilmektedir.

MOTOR NUMARASI

1.6L Benzinli motor



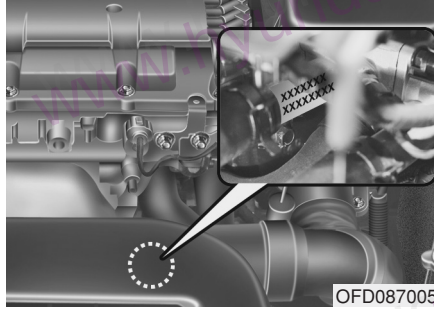
OFD087004

1.6L Dizel motor



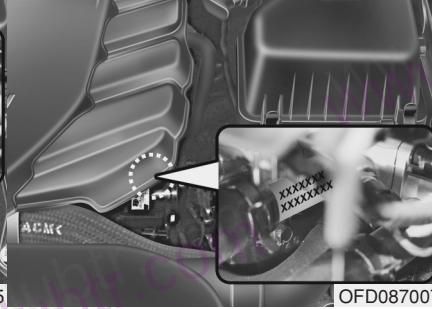
OFD087006

2.0L Benzinli motor



OFD087005

2.0L Dizel motor



OFD087007

H04000AUN-EE

Motor numarası, motor bloğu üzerine, şekilde gösterildiği gibi basılmıştır.



Ölçüler / 9-2
Ampul güç değerleri / 9-2
Lastikler ve Jantlar / 9-3
Önerilen yağlar ve kapasiteler / 9-4

Teknik özellikler

9

Teknik özellikler

ÖLÇÜLER

I010000AFD

Madde		mm
Toplam uzunluk		4245
Toplam genişlik		1775
Toplam yükseklik		1480
İz genişliği (Ön)	185/65R15	1552/1546
	195/65R15	(alüminyum/çelik)
	205/55R16	1538
	225/45R17	1528
İz genişliği (Arka)	185/65R15	1550/1544
	195/65R15	(alüminyum/çelik)
	205/55R16	1536
	225/45R17	1527
Dingil mesafesi		2650

AMPUL WATT DEĞERİ

I030000AFD

Ampul	Watt değeri
Far (Kısa)	55
Far (Uzun)	55
Ön Sinyal Lambası/Konum lambası	21/5
Yan sinyal lambaları*	5
Ön sis lambası*	27
Arka Sis Lambası*	21/5
Stop ve arka lamba	21/5
Arka sinyal lambaları	21
Geri vites lambaları	16
Üçüncü stop lambası	LED
Araç plaka lambası	5
Ön okuma lambaları*	10
Orta tavan lambası	10
Bagaj bölmesi lambası	5
Torpedo gözü lambası	5
Makyaj aynası lambaları*	5

* : Varsa

LASTİKLER VE JANTLAR

I020000AFD

Madde	Lastik ebadı	Jant ebadı	Hava basıncı kPa (psi)		Tekerlek jant bijonları torku kg•m (N•m)
			Ön	Arka	
Tam boyut lastik	185/65R15	5.5Jx15	220 (32)	220 (32)	9~11 (65~79)
	195/65R15	5.5Jx15			
	205/55R16	6.0Jx16			
	225/45R17	7.0Jx17			
Küçük stepne *	T125/80D15 95M	4.0Tx15	420 (60)	420 (60)	

* : Varsa

Teknik özellikler

ÖNERİLEN YAĞLAR VE KAPASİTELER

1040000AFD

İyi bir motor ve aktarma sistemi performansı ve ömrü elde edilmesine yardımcı olmak için yalnız doğru kaliteli yağlar kullanınız. Doğru yağlar motor verimin yükselmesine de yardımcı olur ve yakıt ekonomisini geliştirirler. Bu yağlar ve sıvılar aracınızda kullanım için önerilmiştir.

Yağ			Miktar	Sınıf
 Motor yağı ¹ (boşaltınız ve tekrar doldurunuz)	Benzinli motor	1.4L/1.6L	3.3 l	API Service SJ, SL veya üzeri kalite, ILSAC GF-3 veya üzeri kalite
		2.0L	4.0 l	
	Dizel motor	1.6L	5.3 l	CPF'siz ; API Servisi CH-4 veya daha üstü, ACEA B4 CPF'li (Katalize Partikül Filtresi); ACEA C3
		2.0L	6.7 l	
Düz şanzıman yağı	Benzinli motor 1.4L/1.6L		1.9 l	API Servisi GL-4 (SAE 75W-85, ömür boyu için dolum)
	Benzinli motor 2.0L/Dizel motor 1.6L		2.0 l	
	Dizel motor		2.1 l	
Otomatik şanzıman yağı	Benzinli motor 1.6L		6.8 l	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III
	Benzinli motor 2.0L/Dizel motor 1.6L		6.6 l	
Motor soğutma suyu	Benzinli motor	1.6L	6.0 l	KARIŞIM, Sulu antifriz (alüminyum radyatör için etilen glikol bazlı soğutucu)
		2.0L	6.6 l	
	Dizel motor	1.6L	6.8 l	
		2.0L	7.3 l	
Fren/Debriyaj hidroliği			0.7~0.8 l	FMVSS116 DOT-3 veya DOT-4
Yakıt			53 l	-

*1 Bir sonraki sayfadaki önerilen SAE viskozite numaralarına bakınız.

I040100AUN

Önerilen SAE viskozite numarası**⚠ DİKKAT**

Yağ seviyelerini kontrol etmeden veya boşaltmadan önce doldurma tapası, boşaltma tapası veya yağ çubuğu deliği çevresini daima temizlemeyi unutmayınız. Bu özellikle tozlu ve kumlu bölgeler için ve aracın çakıllı yollarda kullanıldığı durumlarda önemlidir. Tapaların ve yağ çubuğunun etrafının temizlenmesi, toz ve kirin motorun ve diğer mekanizmaların içine giderek hasara yol açmasına engel olur.

Motor yağının viskozitesi (akışkanlığı) yakıt ekonomisini ve soğuk havalarda çalıştırmayı (motorun çalıştırılması ve motor yağının akışkanlığı) etkiler. Düşük viskoziteli motor yağları daha iyi bir yakıt ekonomisi ve soğuk hava performansı sağlarlar; ancak sıcak havalarda yeterli bir yağlama elde etmek için yüksek viskoziteli motor yağları gerekir. Önerilenin dışındaki viskozitelerde bir yağ kullanılması motorun hasarlanmasına neden olabilir.

Bir yağ seçerken, aracınızın bir sonraki yağ değişimine kadar çalışacağı sıcaklıkları göz önüne alınız. Tablodan önerilen viskozitedeki yağı seçiniz.

SAE Viskozite Numaraları için Sıcaklık Aralıkları										
Sıcaklık	°C (°F)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzinli Motor Yağı *1										20W-50
										15W-40
										10W-30
										5W-20, 5W-30
Dizel Motor Yağı										15W-40
										10W-30
										5W-30
										0W-30 *2

1. Daha iyi bir yakıt ekonomisi için, SAE 5W-20, 5W-30 (API SJ, SL / ILSAC GF-3 veya üzeri viskozite sınıfından bir yağ kullanılması önerilir. Ancak, bu motor yağı ülkenizde mevcut değilse, motor yağı viskozite tablosunu kullanarak uygun bir motor yağını seçiniz.
2. Yalnız aşırı soğuk yöreler içindir ve sürüş koşulları ve yöreye göre sınırlanmıştır. (Özellikle ağır yükte ve yüksek devirli çalışmada kullanılması önerilmez.)

Index		I

Index

A

Acil alıştırma	6-4
Acil durumda araç hareket halindeyken	6-2
Acil malzemeler	6-25
Açılır tavan	4-24
Ak	7-40
Ampuller	7-62
Ampullerin Watt değerleri	9-2
Anahtar Konumları	5-4
Anahtarlar	4-2
Araç ağırlığı	5-49
Araç sertifikasyon etiketi	8-2
Araç Tanıtım Numarası (VIN)	8-2
Aracın rodaj işlemi	1-5
Arka kapak	4-12
Aydınlatma	4-55
Aynalar	4-31

B

Bakım servisleri	7-4
Bu kılavuzun kullanımı	1-2
Buğu zc	4-65

C

Camlar	4-14
--------------	------



Çekme	6-20
ocuk emniyeti sistemi	3-24

D

Direksiyon	4-29
Dış bakım	7-68
Dış zellikler	4-96
Dörtlü flaşör sistemi	4-54
Düz şanzıman	5-8

E

Ekonomik kullanım	5-31
El freni	7-31
Emisyon kontrol sistemi	7-74
Emniyet kemerleri	3-13
Eşya saklama bölmeleri	4-88

F

Fren sistemi	5-17
Frenler ve debriyaj hidroliği	7-28

G

Geri park etme yardımcı sistemi	4-51
Gösterge Grubu	4-35
Gösterge paneli genel bakış	2-4

Gösterge paneli üstündeki gösterge sembolleri 1-6

H

Hava filtresi 7-33
Hırsızlık alarm sistemi 4-6
Hız sabitleyici kontrol sisremi 5-27

I

İç görünüş 2-2
İç lamba 4-63
İç özellikler 4-91
İlave güvenlik sistemi (hava yastığı) sistemi 3-33
İndex

K

Kapı kilitleri 4-8
Kaput 4-19
Kış mevsiminde sürüş 5-37
Klima kumandası hava filtresi 7-35
Koltuk 3-2
Kullanıcı bakımı 7-6

L

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) 6-7
Lastik özellikleri ve basınç etiketi 8-2
Lastikler ve jantlar 7-43, 9-3

M

Manuel klima kontrol sistemi 4-67
Motor aşırı ısınıyorsa 6-5
Motor Bölmesi 7-2
Motor çalışmıyorsa 6-3
Motor numarası 8-3
Motor Soğutma Suyu 7-25
Motor yağı 7-24
Motoru çalıştırma 5-5

Ö

Otomatik klima kontrol sistemi 4-76
Otomatik Şanzıman 5-11
Otomatik şanzıman yağı 7-29

Ö

Ölçüler 9-2
Öncam buz çözme ve buğu giderme 4-84
Önerilen yağlar ve kapasiteler 9-4
Özel sürüş koşulları 5-33

P

Patlak lastik (lastik değiştirme) 6-12
Periyodik bakım hizmeti 7-8
Periyodik bakım işlemlerinin açıklaması 7-21

İndex

R

Radyo Sistemi	4-97
Romörk çekme	5-41

S

Sigortalar	7-53
Silecek lastikleri	7-37
Silecekler ve yıkayıcılar	4-6
Sürüş öncesi	5-3

U

Uzaktan kumanda ile giriş	4-4
---------------------------------	-----

Y

Yakıt dolum kapağı	4-21
Yakıt filtresi	7-32
Yakıt gereksinimleri	1-2
Yıkayıcı sıvısı	7-31
Yol uyarısı	6-2

