

HYUNDAI

Getz



TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU

A030A01TB-GAT

Çalıştırma

Bakım

Teknik Özellikler

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Hyundai, yürütülmekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu, tüm Hyundai modelleri için geçerlidir, opsiyonel ve standart donanımların açıklama ve tanımlarını içermektedir. Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özellikler bu kitapta, açıklanmış olabilir.

Bazı modellerin Sağdan Direksiyonlu (RHD) olduğuna dikkat ediniz. Burada yer alan açıklamalar ve şekiller RHD (Sağdan Direksiyonlu) araçlar için simetrik konumda olacaktır.

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu, aracın ayrılmaz bir parçası sayılmalı ve aracın satılması halinde yeni sahibinin yararlanması için araçta bırakılmalıdır.

ÖNSÖZ

Hyundai'yi seçtiğiniz için teşekkürler. Sayıları giderek artan seçkin Hyundai sürücüleri arasına katılmanızdan büyük kıvanç duymaktayız. Bütün Hyundai araçlarının ileri mühendislik ve yüksek kaliteli üretiminden büyük bir gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu, size yeni Hyundai aracınızın özelliklerini ve çalışmasını tanıtmaktadır. Bunu dikkatle okumanızı öneririz, çünkü içindeki bilgiler yeni araçtan duyacağınız memnuniyete büyük ölçüde katkıda bulunacaktır.

Üretici ayrıca aracınızın bütün servis ve bakımlarının yetkili Hyundai servisi tarafından gerçekleştirilmesini önermektedir. Hyundai yetkilileri üstün kalitede servis ve bakım sağlamanın yanı sıra, gereksinim duyulabilecek diğer yardım ve bakımları da sağlayacaklardır.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Not: Daha sonraki araç sahiplerinin de yer alan bilgilere gereksinim duyacakları göz önünde bulundurularak, aracınızı sattığınızda, lütfen içinde Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu da bırakınız. Teşekkür ederiz.



DİKKAT:

Hyundai teknik özelliklerine uymayan kalitesi kötü yakıt ve yağ kullanılması ciddi motor ve şanzıman hasarlarına neden olabilir. Bu nedenle mutlaka Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Araç Teknik Özellikleri Sayfa 9-4 ile listelenen özelliklere uygun yakıt ve yağ kullanmalısınız

Telif Hakkı 2005 Hyundai. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı önceden Hyundai'nin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir başka şekilde bir başka yere aktarılamaz.

A020A01A-AAT

BAKIM SORUMLULUĞU

Yeni Hyundai'nizin bakım sorumluluğu Bölüm 5 içinde yer almaktadır. Araç sahibi olarak imalatçı tarafından belirtilen bütün bakım işlemlerinin belirli aralıklarla sürdürölmesi sorumluluğu size aittir. Araç güç koşullar altında kullanıldığında, bazı işlemler için daha sık bakım gerekecektir. Güç koşullar altındaki bakım gereksinimleri de Bölüm 5 içinde ayrıca verilmektedir.

A070A01A-GAT



DİKKAT: ARACINIZDA TADİLAT YAPILMASI

Parçaların tadil edilmesi, imalatçı firma garantisinin geçersiz olmasına neden olabilir. Hyundai'niz herhangi bir şekilde tadil edilmemelidir. Tadilatlar Hyundai'nizin güvenliğini, dayanıklılığını ve performansını olumsuz etkileyebilir. Tadil edilecek parçalar veya araçta yapılacak ilaveler bir hasara yol açabilir ve araç imalatçı firma garanti kapsamı içine girmez.

A080A01S-AAT

MOBİL(CEP) TELEFON MONTAJI

Aracınız elektronik yakıt enjeksiyonu ve diğer elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ayarlanmamış cep telefonunun elektronik sistemleri etkilemesi mümkündür. Bu nedenledir ki, böyle bir cihaz takmayı düşündüğünüzde, radyo imalatçı firma talimatlarını dikkatle uymanız veya alınacak önlemleri veya özel talimatlar açısından Hyundai yetkili servisine başvurmanızı öneririz..

EMNİYET VE ARAÇ HASARI UYARILARI

Bu kılavuzda, UYARI, DİKKAT ve NOT başlıkları altında bazı bilgilere yer verilmektedir. Bu başlıklar, aşağıdaki anlamlarda kullanılmaktadır:



UYARI:

Uyulmaması durumunda, aracınız için bir hasar veya sizin veya araçta bulunanlar için ciddi yaralanma veya ölüm ile sonuçlanacak bir durumu gösterir. Uyarı ile verilen önerileri yerine getiriniz.



DİKKAT:

Uyulmaması durumunda, aracınız veya onun bir parçası için bir hasar ile sonuçlanacak bir durumu gösterir. Dikkat ile verilen önerileri yerine getiriniz.

NOT:

Bu başlık altında ilgili ve yararlı bilgiler sunulmaktadır.

A100A01L-GAT

HYUNDAİ ORİJİNAL PARÇA KILAVUZU

1. Hyundai Orijinal Parçaları Nelerdir?

Hyundai Orijinal Parçaları, Hyundai Orijinal Parçaları, Hyundai Assan Otomatik San. ve Tic. A.Ş.'nin kullandığı parçalar ile aynıdır. Müşterilerimizin optimum güvenlik, performans ve emniyeti için tasarlanıp test edilmiştir.

2. Neden orijinal parça kullanmalısınız?

Hyundai Yedek Parçaları, aracın üretim ve performans özellikleri dikkate alınarak dizayn edilip, üretilmiştir. Taklit veya çıkma parça

kullanımı halinde, Hyundai araç/parça veya herhangi bir Hyundai garantisi uygulanmaz. Buna ek olarak taklit veya çıkma parça takılmasından ya da bunların bozulmasından dolayı diğer Hyundai Orijinal Parçaları'na gelecek herhangi bir zarardan Hyundai Assan Otomotiv San. ve Tic. A.Ş. sorumlu değildir.

3. Satın aldığınız parçaların Hyundai Orijinal Parçası olduğunu nasıl anlatacaksınız?

Yedek parça paketlerinin üzerinde yalnızca İngilizce yazılı, Hyundai orijinal parça, logo ve etiketleri bulunur.

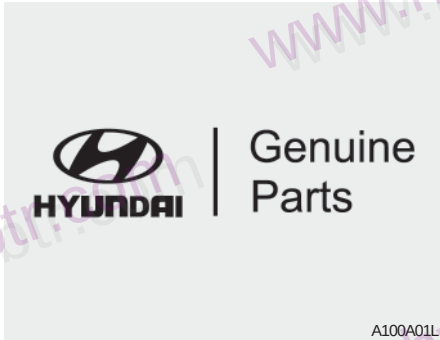
İnraç parça teknik özellikleri yalnızca

İngilizce verilmektedir.

Hyundai Orijinal Parçaları yalnızca Hyundai Yetkili Servisleri/Bayileri aracılığıyla satılmaktadır.



A100A03L



A100A01L



A100A02L



A100A04L

İÇİNDEKİLER

BÖLÜM	SAYFA
1. HYUNDAİ'NİZİN ÖZELLİKLERİ	1-1
2. HYUNDAİ'NİZİ SÜRERKEN	2-1
3. ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER	3-1
4. PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE DIŞ BAKIM	4-1
5. ARAÇ BAKIM GEREKSİNİMLERİ	5-1
6. TEK BAŞINIZA YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR	6-1
7. EMİSYON KONTROL SİSTEMLERİ	7-1
8. KULLANICI BİLGİLERİ	8-1
9. ARAÇ TEKNİK ÖZELLİKLERİ	9-1
10. FİHRİST	10-1

1

2

3

4

5

6

7

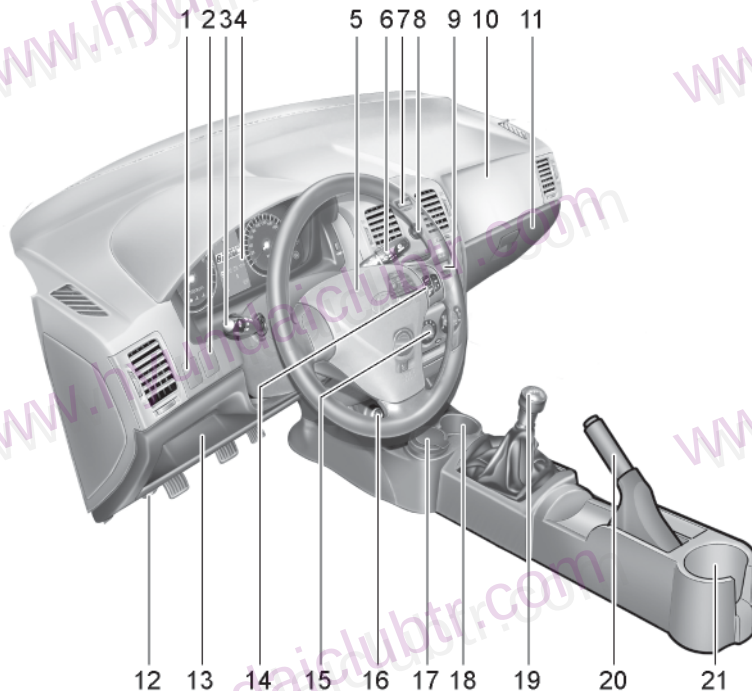
8

9

10

B250U01TB-GAT

GÖSTERGE VE KONTROLLER (SOLDAN DİREKSİYON)



B250A01TB

1. Far Yükseklik Ayar Düğmesi - (Varsa)
2. Ön Sis Lambası Düğmesi (Varsa)
3. Çok Fonksiyonlu Aydınlatma Kolu
4. Gösterge Paneli
5. Korna ve sürücü hava yastığı (Varsa)
6. Ön Cam Silecek/Yıkayıcı Kolu
7. Dijital Saat
8. Dörtlü Flaşör Işığı
9. Ses Sistemi (Varsa)
10. Yolcu Hava Yastığı - (Varsa)
11. Torpido gözü

12. Kaput Açma Kolu
13. Sigorta Kutusu
14. Radyo Uzaktan Kumanda Düğmesi (Varsa)
15. Isıtma/Klima Kontrol Paneli (Varsa)
16. Çakmak
17. Küllük
18. Ön Bardak Tutucu
19. Vites kolu (Varsa)
20. El Freni Kolu
21. Arka Bardak Tutucu

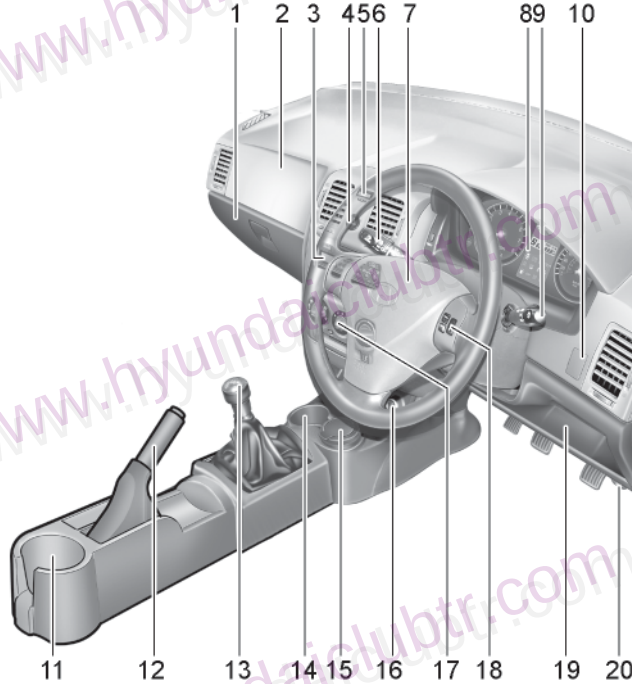
**DİKKAT:**

Araç içinde sıvı araç koku (sprey) kabı bulundurduğunuzda, bunu gösterge paneli üzerindeki gösterge paneline yakın veya gösterge paneli üzerine koymayınız.

Sprey kabından bir sızıntı olması, yakında bulunan parçaların (gösterge tablosu, gösterge paneli koruyucusu veya havalandırmalar) hasar görmesine yol açabilir. Hava tazeleme spreyi kabından bir sızıntı varsa, derhal su ile temizleyiniz.

B25B01TB-GAT

GÖSTERGE VE KONTROLLER (SAĞDAN DİREKSİYONLU)



B250B01TB

1. Torpido gözü
2. Yolcu Hava Yastığı - (Varsa)
3. Ses Sistemi (Varsa)
4. Dörtlü Flaşör Işığı
5. Dijital Saat
6. Ön Cam Silecek/Yıkayıcı Kolu
7. Korna ve Sürücü Hava Yastığı (Varsa)
8. Gösterge Paneli
9. Çok Fonksiyonlu Aydınlatma Kolu
10. Far Yükseklik Ayar Düğmesi - (Varsa)
11. Arka Bardak Tutucu
12. El Freni Kolu
13. Vites Kolu (Varsa)
14. Ön Bardak Tutucu
15. Küllük
16. Priz (Varsa)
17. Isıtma/Klima Kontrol Paneli (Varsa)
18. Radyo Uzaktan Kumanda Düğmesi (Varsa)
19. Sigorta Kutusu
20. Kaput Açma Kolu

**DİKKAT:**

Araç içinde sıvı hava tazeleyici kabı bulundurduğunuzda, bunu gösterge paneli üzerindeki gösterge paneline yakın veya gösterge paneli üzerine koymayınız. Sprey kabından bir sızıntı olması, yakında bulunan parçaların (gösterge tablosu, gösterge paneli koruyucusu veya havalandırmalar) hasar görmesine yol açabilir. Sprey kabından bir sızıntı varsa, derhal su ile temizleyiniz.

GÖSTERGE PANELİ ÜZERİNDEKİ GÖSTERGE SEMBOLLERİ



SRS (Hava Yastığı) Servis Hatırlatma Gösterge Işığı



Yolcu Ön Hava Yastığı KAPALI Gösterge Işığı (Varsa)



ABS Servis Hatırlatma Işığı



O/D OFF Göstergesi (Sadece otomatik şanzıman)



Dönüş Sinyali Gösterge Işığı



Uzun Far Gösterge Işığı



Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı



El Freni/Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı



Şarj Sistemi Uyarı Işığı



Arka Kapak Açık Uyarı Işığı
Bu kontrollerin detaylı açıklamaları, sayfa 1-48'de verilmektedir.



Kapı Açık Uyarı Işığı ve Alarmı



Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı



Motor Arıza Işığı



Emniyet Kemer Uyarı Işığı



Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS) Uyarı Işığı



ESP ESP OFF Elektronik Stabilite (Denge) Programı Gösterge Işıkları (Varsa)



Immobilizer Uyarı Işığı



Dizel Ön-Isıtma Gösterge Işığı (Sadece Dizel)



Yakıt Filtresi Uyarı Işığı (Sadece Dizel)



Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Göstergesi

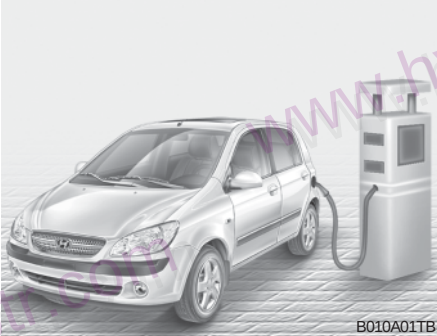
1. HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

1

Yakıt Önerileri	1-2
Yeni Hyundai Rodajı	1-3
Anahtar (Immobilizer sistem)	1-5
Kapı kilitleri (Hırsızlık alarm sistemi)	1-7
Otomatik Camlar	1-12
Koltuk	1-13
Emniyet Kemeri	1-21
Çocuk Emniyeti Sistemi	1-27
İlave Güvenlik (Hava Yastığı) Sistemi	1-35
Gösterge Paneli ve Uyarı Işıkları	1-44
Uyarı Işığı ve Göstergesi	1-48
Yol Bilgisayarı	1-56
Çok Fonksiyonlu Aydınlatma Kolu	1-58
Ön Cam Silecek/Yıkayıcı Kolu	1-60
Açılır Tavan	1-66
Ayna	1-70
Kaput Açma	1-74
Bagaj Bölmesinin Kullanılması	1-77
Isıtma ve Soğutma Kontrolleri	1-83
Stereo Ses Sistemi	1-92
Radyo Sistemi	1-94
Anten	1-117

B010A02A-GAT

Kurşunsuz Benzin Kullanımı



B010A01TB

Pompa Oktan Sayısı 87 (Araştırma Oktan Sayısı 91) veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin kullanınız. Kurşunlu benzin kullanımı, katalitik konvertörün çalışmamasına ve emisyon kontrol sisteminde arızaya yol açar. Bu durum bakım masraflarının artmasına yol açabilir. Yanlışlıkla kurşunlu benzin kullanımına yol açılmaması için, Hyundai aracınızın yakıt deposu girişi, benzin istasyonlarında kullanılan kurşunlu benzin için olan büyük pompa tabancalarının girmeyeceği şekilde yapılmıştır.

NOT:

- o Bazı ülkelerde, Hyundai araçları kurşunlu benzin kullanımına uygun yapılmıştır. Kurşunlu benzinkullanmayı düşündüğünüzde, Hyundai aracınızda kurşunlu benzin kullanımı konusunda Hyundai servisine başvurunuz.
- o Kurşunlu benzinin oktan oranı kurşunsuz benzinin oranı ile aynıdır.

Dizel yakıt kullanımı

Hyundai araçlarında setan numarası 52 ile 54 arası olan dizel yakıtı kullanılır. İki tip dizel yakıtı varsa, aşağıda verilen sıcaklık koşullarına uygun yaz ve kış yakıtı kullanınız.

- o -5°C üzeri.... Yaz tipi dizel yakıt
- o -5°C altı Kış tipi dizel yakıt.

Yakıt deposundaki yakıt seviyesini dikkatle takip ediniz: Yanlış yakıt kullanımı nedeniyle motor durursa, yeniden çalıştırma için yakıt devresi tamamen boşaltılmalıdır.



DİKKAT:

- o Yakıt deposu içine benzin veya su girmemesine dikkat ediniz. Aksi takdirde, enjeksiyon pompası arızası ve motor hasarına karşı önlem için depo tahliye edilmeli ve yakıt hatlarında hava alma işlemi yapılmalıdır.
- o Kışın donmadan dolayı meydana gelen olayları azaltmak için, hava sıcaklığı -10°C'nin altına düşerse, yakıta parafin yağı katılabilir. Parafin yağı %20 oranının üzerinde katılmamalıdır.

B010B01A-AAT

Gasohol Hakkında Bilgiler

Gazohol (%90 kurşunsuz benzin ve %10 etanol veya tahıldan üretilmiş alkol karışımı) Hyundai aracınızda kullanılabilir. Ancak, motorda bazı sürüş sorunları ortaya çıkarsa, %100 kurşunsuz benzin kullanılması önerilir. Alkol karışım yüzdesi belirtilmemiş yakıt veya etanol dışında alkol kullanılmamalıdır.

B010D01S-AAT

Metanol Kullanmayınız

İçinde metanol (odun alkolü) bulunan yakıtları Hyundai'nizde kullanmamanız gerekir. Bu tür yakıt araç performansını düşürür ve yakıt sistemi parçalarının hasar görmesine yol açar.

**DİKKAT**

Aracınızın garantisi, metanol veya içinde metanol bulunan yakıt kullanımı nedeniyle ortaya çıkan yakıt sistemi hasar ve performans sorunlarını kapsamıyor olabilir.

B010E01A-AAT

Daha Temiz Hava İçin Benzin

Hyundai, daha temiz havaya katkı amacıyla, motorda birikinti oluşumunu önlemeye yardımcı olan deterjan katkılı yakıt kullanmanızı önermektedir. Bu tür benzinler motorun daha temiz çalışmasına ve Emisyon Kontrol Sistemi performansının artmasına katkıda bulunurlar.

B010F01A-AAT

Yabancı Ülkelerde Kullanma

Hyundai'nizi yabancı ülkelerde kullanacaksanız, aşağıdaki durumlara dikkat ediniz:

- o Yönetmelik ve sigorta ile ilgili bütün kuralları yerine getiriniz.
- o Aracınız için uygun yakıt temin edebileceğinizden emin olunuz.

YENİ HYUNDAİ'NİZİN RODAJI

İlk 2000 km sırasında (Benzinli motor)

Yeni Hyundai'niz için herhangi bir resmi "rodaj" işlemi söz konusu değildir. Ancak, ilk 2.000 km içinde aşağıda verilen önerileri izleyerek Hyundai'nizin ekonomik çalışması ve dayanıklılığına katkıda bulunabilirsiniz.

- o 88 km/saat araç hızının üstüne çıkmayınız.
- o Sürüş sırasında, motor devrini (dakikada devir sayısı) 2.000 d/dak ile 4.000 d/dak arasında tutunuz.
- o Ani olarak hızlanmadan kaçınınız. Gaz pedalına hızlı veya sonuna kadar basarak kalkış yapmayınız.
- o İlk 300 km içinde sert duruşlardan kaçınınız.
- o Motor devrini çok düşürmeyiniz (bir başka deyişle, aracı büyük viteste çok yavaş sürerek motorun "teklemesine" yol açmayınız: bir alt vitese geçiniz).
- o Hızlı veya yavaş giderken, araç hızınızı zaman zaman değiştiriniz.
- o Katalitik konvertörlü araçlarda, motorunuzu 3 dakikadan daha fazla rölantide çalışır bırakmayınız.
- o İlk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz.

B020B01FC-GAT

YENİ HYUNDAİ'NİZİN RODAJİ İlk 1000 km sırasında (Dizel Motor)

Yeni Hyundai'niz için herhangi bir resmi "rodağ" işlemi söz konusu değildir. Ancak, ilk 1.000 km içinde aşağıda verilen önerileri izleyerek Hyundai'nizin ekonomik çalışması ve dayanıklılığına katkıda bulunabilirsiniz.

- o Sürüş sırasında, motor devrini 3.000 d/dak içinde tutunuz.
- o Sürüş sırasında, azami hızın dörtte üçü seviyesini geçmeyiniz. Ani olarak hızlanmadan kaçınınız.
- o Gaz pedalına sonuna kadar basarak kalkış yapmayınız.
- o İlk 300 km içinde sert duruşlardan kaçınınız.
- o Motor devrini çok düşürmeyiniz (bir başka deyişle, aracı büyük vitesle çok yavaş sürerek motorun "teklemesine" yol açmayınız: bir alt vitesle geçiniz).

- o Hızlı veya yavaş giderken, araç hızınızı zaman zaman değiştiriniz.
- o Bir seferde motorunuzu 3 dakikadan daha fazla rölantide çalıştırmayınız.
- o İlk 1.000 km'ye kadar römork çekmeyiniz.

B030A01A-AAT

ANAHTARLAR

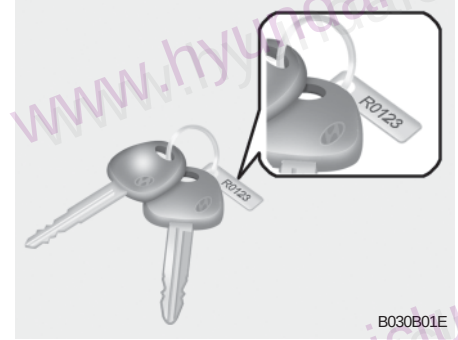


B030A01E

Rahatlığınız açısından, Hyundai'nizde iki ana anahtar ve bir yardımcı anahtar bulunmaktadır. Ana anahtarlar aracınızdaki bütün kilitleri açacaktır. Yardımcı anahtar ise yalnızca kontak ve kapıları açar.

B030B01NF-GAT

Anahtar Numaranızı Kaydediniz



B030B01E

Hyundai'niz için temin edilen anahtarlarla birlikte üzerinde bir kod numarası eklenmiş numara etiketi vardır. Bu anahtar numara etiketi anahtarlarla birlikte değil, araç dışında güvenli bir yerde tutulmalıdır. Anahtar numarası aynı zamanda acil bir durumda ulaşılabilir şekilde bir yerde yazılı olarak bulundurulmalıdır.

Yedek anahtar gerektiğinde veya anahtarlarınızı kaybettiğinizde, Hyundai yetkili servisiniz size yeni anahtar temin edebilir.

B880A01A-GAT

İmmobilizer Sistemi (Varsa)

İmmobilizer sistemi, araç hırsızlarına karşı bir hırsızlık önleme sistemidir.

B880B04A-GAT

Anahtarlar

Araç üzerinde yer alan bütün kilitler aynı anahtarla çalışır. Ancak, kapıların anahtar kullanmaksızın kapatılabilir olması nedeniyle, kontak anahtarının yanlışlıkla araç içinde kilitli kalmamasına dikkat ediniz.

NOT:

Kendiniz yedek anahtar yaptırırsanız, sistemi devre dışı bırakır, motoru çalıştıramazsınız.



DİKKAT:

Motoru çalıştırırken anahtarı etrafta bulunan başka immobilizer'li anahtarlarla birlikte kullanmayın. Aksi halde motor çalışmayabilir ya da çalıştıktan hemen sonra durabilir. Aracınızı teslim aldıktan sonra herhangi bir arıza olmaması için her anahtarı ayrı ayrı saklayın.

B880C01NF-GAT

Anahtar numaraları



B880C01L

Kontak anahtarı numarası, aracın size teslimi sırasında kontak anahtarı üzerinde takılmış numara etiketi üzerinde yer alır.

Yedek kontak anahtarı siparişi gerektiğinde kullanılmak üzere kontak anahtarı numarasının güvenli bir yere kaydedilmesi ve saklanması gerekir. Yeni kontak anahtarı, Hyundai'den sipariş edilebilir.

Güvenlik nedenleri ile, kontak anahtarı ile birlikte verilen ve üzerinde kontak anahtar numarası bulunan numara etiketi, araç teslimi sonrasında kontak anahtarlığından çıkartılmalıdır. Hyundai, güvenlik nedeniyle size kontak anahtar numarasını temin edememektedir.

B880D02A-GAT

Anahtarın Yeniden Kodlanması



Kontak anahtarı “ON konumuna getirilince, immobilizer uyarı göstergesi Beş saniye boyunca yanıp sönerse, immobilizer sistemi devre dışı demektir. Bu durumda aracı (motoru) yeniden immobilizer kodlaması yapılmadan çalıştıramazsınız. Aşağıdaki prosedür sizlere immobilizer sisteminin yeniden nasıl kodlanacağını gösterir (0,1,2,3 şifre örneğidir.)

1. Şifreyi girmek için, basamaklardaki sayıya göre kontak anahtarını “ON-açık” konumundan “OFF-kapalı” konumuna getirmeniz gerekir, bu arada immobilizer ışığı kontak anahtarı işlemi ile birlikte yanıp söner. Örneğin, kontak anahtarını, “1” sayısı için bir defa, “2” sayısı için iki defa döndürünüz ve böyle devam ediniz. “0” sayısı içinse, kontak anahtarını 10 defa çevirmelisiniz.
2. 3-10 saniye bekleyiniz.
3. Şifre numarasının kalan basamaklarını ayarlamak için, 1. ve 2. yöntemde verilen aynı işlemler tekrarlanır.
4. Dört basamaktaki sayılar için işlem tamamlandıktan sonra, kontak anahtarını “ON-açık” konuma getiriniz, immobilizer ışığının yandığını kontrol ediniz. Bu andan itibaren motorun 30 saniye içinde çalıştırılması gerekir. 30 saniye sonra motor çalışmaz.

NOT:

İlk çalıştırma işlemi sonrası sürüş sırasında motor bayılır ve durursa, durduktan sonra motoru ilk 8 saniye içinde çalıştırmazsınız gerekir; aksi taktirde ilk çalıştırma işlemi tekrarlanmalıdır.

5. Immobilizer ışığı beş saniye süre ile yanıp sönüyorsa, ilk çalıştırma işlemini en başından başlayarak tekrarlamazsınız gerekir.

İlk çalıştırma işleminin tamamlanmasından sonra, en kısa zamanda yetkili Hyundai servisine başvurmalısınız.



DİKKAT:

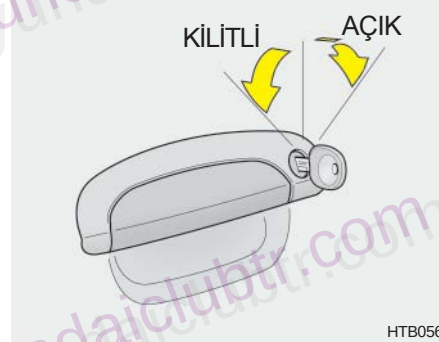
- o Arka arkaya üç defa anahtar kodlama işlemi sonrasında motoru çalıştıramazsanız, yeniden kodlama işlemi yapmak için bir saat beklemeniz gerekir.
- o İlk çalıştırma işlemine rağmen motoru çalıştıramazsanız, aracınızı yetkili Hyundai servisine çektiriniz.

B040A01NF-GAT

KAPI KİLİTLERİ**UYARI:**

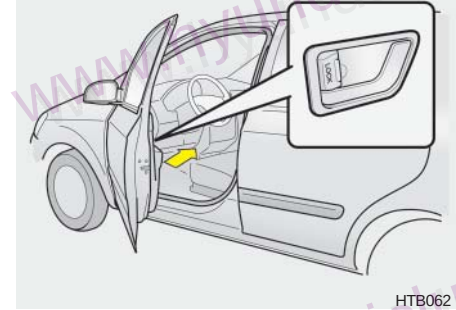
- o Kilitlenmemiş kapılar tehlikeli olabilir. Aracınızı terk etmeden önce (özellikle araç içinde çocuklar varken), bütün kapıların iyice kapatılmış ve kilitlenmiş olduğundan emin olunuz ve böylece kapıların araç içinden yanlışlıkla açılmasını engelleyiniz. Bu durum aynı zamanda kapıların yanlışlıkla açılmamasını sağlar. Ayrıca, emniyet kemerleri uygun bir şekilde takılmış olması koşuluyla, araç içindekiler herhangi bir kaza durumunda araçtan fırlamaları önlenmiş olur.
- o Bir kapıyı açmadan önce, mutlaka dışarıdaki araç trafiğine bakınız.
- o Bir kaza durumunda, kapı kilitleri otomatik olarak açılır (varsa).

B040B01A-AAT

Ön Kapıların Anahtarla Açılması Kilitlenmesi

- o Kapılar anahtar ile kilitlenebilir veya açılabilir.
- o Anahtarı araç önüne doğru çevirerek kapıyı kilitleyiniz ve araç arkasına doğru çevirerek kapıyı açınız.

B040C02Y-AAT

Dışarıdan Kilitleme

Kapılar, anahtar kullanmadan kilitlenebilir. Kapıları dışarıdan kilitlemek için, ilk olarak kilit düğmesine basarak düğme üzerindeki kırmızı işaret görünmeyecek şekilde "LOCK-kilitli" konuma getiriniz sonra da kapıyı kapatınız. Ön kapıları kilitleme sırasında, kontak anahtarı kontakta sol tarafta bırakılmış ise, kapılar kilitlenmez. Bu durum normaldir.(Varsa)

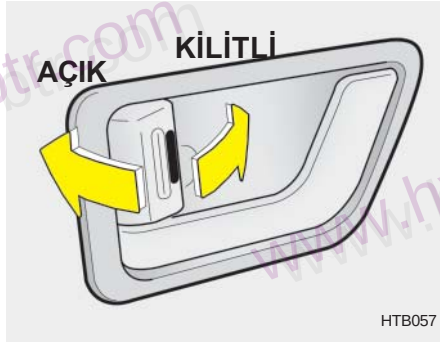
NOT:

Kapıları bu şekilde kilitlerken, kontak anahtarı araç içinde bırakılmış durumda iken kapıyı kilitlememeye dikkat ediniz.

- o Hırsızlığa karşı korumak için, daima kontak anahtarını kontakta çıkarınız, tüm camları kapatınız ve aracı gözetimsiz olarak terk ettiğiniz zaman tüm kapıları ve arka kapağı kilitleyiniz.

B040D01S-AAT

İçeriden Kilitleme

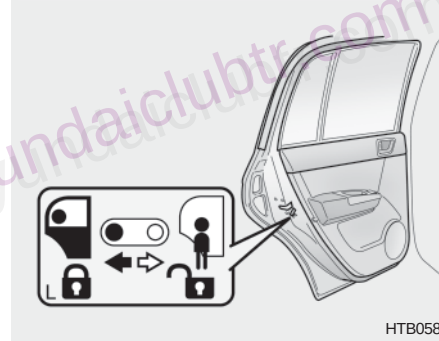


Kapıları içeriden kilitlemek için, kapıyı kapatınız ve kilit düğmesini "LOCK" konumuna itiniz. Bu işlem yapıldıktan sonra, ne dış, ne de iç kapı kolu kullanılamaz.

NOT:
Kapı kilitli olduğunda, kilit düğmesindeki kırmızı işaret görünmez ve düğme üzerinde "LOCK" yazısı görünür.

B040E04A-AAT

ARKA KAPI ÇOCUK KORUMA KİLİDİ



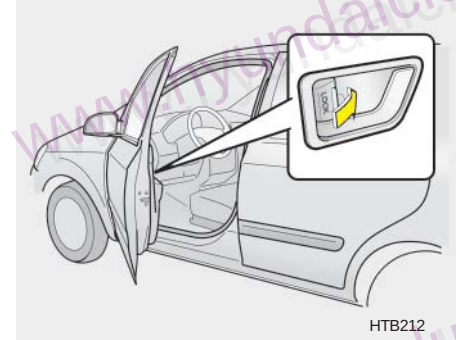
Hyundai'niz, arka kapı "çocuk koruma" kilit grubu ile donatılmıştır. Bu kilit mekanizması çalıştırıldığında, arka kapı araç içinden açılmaz. Arka koltukta küçük çocuk olduğunda, bunun kullanılması önerilir.

Çocuk koruma özelliğinin sağlanması ve arka kapının araç içinden açılmasını önlemek için, çocuk-koruyucu kilit kolunu  konumuna getiriniz ve kapıyı kapatınız. Normal kapı çalışması istendiği zaman, kolu  konumuna getiriniz.

Kapıyı araç dışından açmak istediğinizde, kapı dış kolu normal olarak çalışır.

B040G01NF-GAT

Merkezi Kapı Kilitleri (Varsa)



Merkezi kapı kilitleme sistemi düğmesi sürücü ve ön yolcu kol dayaması üzerinde yer alır. Bu kapı kilit düğmesine basılarak çalıştırılır. Düğme basılı durumda herhangi bir kapı açılmış olsa bile, kapı yeniden kapatıldığında kilitli kalmaya devam edecektir.

NOT:

- o **Düğme arkaya doğru itildiği zaman, bütün kapılar ve arka kapak kilitlenecektir. Düğme öne doğru itildiği zaman, bütün kapılar ve arka kapak kilidi açılır.**
- o **Kapı kilitsiz olduğunda, kilit düğmesindeki kırmızı işaret görünür ve düğme üzerindeki "LOCK" yazısı görünür.**
- o **Merkezi kapı kilitleme sistemi (hırsızlık alarm sistemli:sürücü ve yolcu kapısı, hırsızlık alarm sistemli:sadece sürücü kapısı), aracın önüne veya arkasına doğru anahtarın çevrilmesi ile çalıştırılır.**

B070A01A-AAT

HIRSIZLIK ALARM SİSTEMİ (Varsa)

Bu sistem, araç içine istenmeyen girişlere karşı bir koruma sağlamak için tasarlanmıştır. Bu sistem üç aşamada çalıştırılır: Birincisi "Devrede" aşaması, ikincisi "Alarm" aşaması ve üçüncüsü ile "Devre Dışı" aşamasıdır. Devreye alınmış olması durumunda, sistem sinyal lambalarının yanıp sönmeleriyle bir sesli uyarı verir.

B070B04Y-AAT

Devrede Aşaması



B070B01TB

Aracı park ederek motoru durdurunuz. Sistemi aşağıda verilmekte olan işlemleri sırasıyla devreye alınız.

1. Kontak anahtarını kontakta çıkartınız.
2. Motor kaput ve bagaj kapağının kilitli olduğundan emin olunuz.
3. Bütün kapıları uzaktan kumanda vericisi ile kilitleyiniz.

Yukarıdaki işlemler tamamlandıktan sonra, sinyal lambası, sistemin devrede olduğunu göstermek için bir defa yanıp söner.

NOT:

1. Kapılardan herhangi biri, bagaj kapağı veya motor kaputu açık kaldığında, sistem devreye girmez.
2. Böyle olduğunda, sistemi önceden verildiği gibi, yeniden devreye alınız.

⚠ DİKKAT:

Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, sistemi devreye almayınız. Yolcular araçta iken sistem devreye alınırsa, yolcu(lar) araçtan çıkarken alarm devreye girebilir.

B070C01NF-GAT

Alarm Aşaması

Araç park etmiş ve sistem devreye alınmış durumda iken, aşağıdaki kilerden herhangi birisi gerçekleşirse, alarm devreye girer.

1. Ön veya arka kapının verici kullanmadan açılması.
2. Bagaj kapısının verici kullanmadan açılması.
3. Kaputun açılması.

Bir alarm kornası duyulur ve sinyal lambaları 27 saniye sürekli olarak yanıp söner (Sadece A.B./A.B. haricinde: Bu 3 kez olur). Sistemi kapatmak için, kapıyı veya bagaj kapısını verici ile açınız.

B070D01NF-GAT

Devre Dışı Aşaması



HTB202

Sistem devreye girdikten sonra, uzaktan kumanda üzerindeki düğmeye basılarak sürücü veya yolcu kapısı açıldığı zaman sistem devre dışı kalır.

Yukarıdaki işlem tamamlandıktan sonra, sinyal lambaları, sistemin devre dışı olduğunu göstermek için, iki defa yanıp söner.

NOT:

Sistem devre dışı yapılmış olduğunda, devreye alma işlemleri tekrar edilmeden devreye alınamaz.



DYKKAT:

Sistemin ancak uzaktan kumanda ile devre dışı yapılması mümkündür. Eğer uzaktan kumanda, sistemi devre dışı bırakmazsa, aşağıdaki işlemlerin yapılması gereklidir:

1. Anahtarla kapıyı açın, bu alarmin çalışmasına sebep olacaktır.
2. Anahtarı kontağa takınız ve kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getiriniz.
3. 30 saniye bekleyiniz.

Yukarıdaki işlemler tamamlandıktan sonra, sistem devre dışı olur.

B070F01NF-GAT

Anahtarsız Giriş Sistemi (Varsa) Kapıların kilitlenmesi

1. Bütün kapıları kapatınız.
2. Uzaktan kumanda üzerindeki tuşa basınız.
3. Bütün kapıların aynı anda kilitlenmesi sırasında, dönüş sinyal lambaları, sistemin devrede olduğunu göstermek için, bir defa yanıp söner.

Kapı kilitlerinin açılması

1. Uzaktan kumanda üzerindeki tuşa basınız.
2. Bütün kapılar açılacak ve sistemin devreden çıktığını gösteren bir sinyal lambası iki defa yanıp sönecektir.

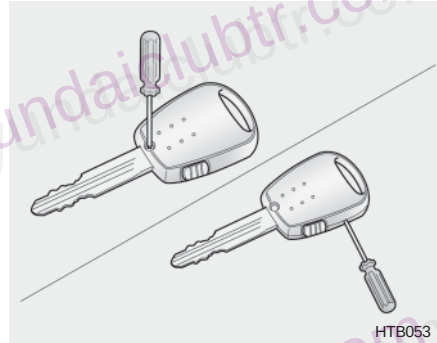
B070E01NF-GAT

Pilin değiştirilmesi

Uzaktan kumanda pili zayıflamaya başladığında, kapıları açıp kapatma işlemi için tuşa birden fazla sayıda basmanız gerekebilir ve LED ışığı yanmayabilir. Bu durumda pili en kısa zamanda değiştiriniz.

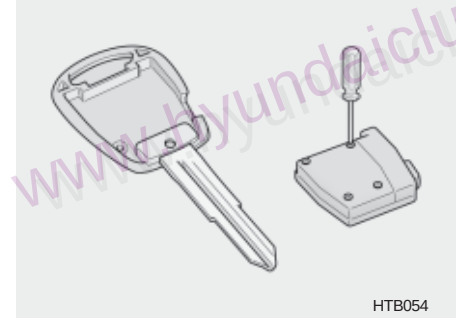
Pilin tipi: CR1220

Değiştirme talimatı:



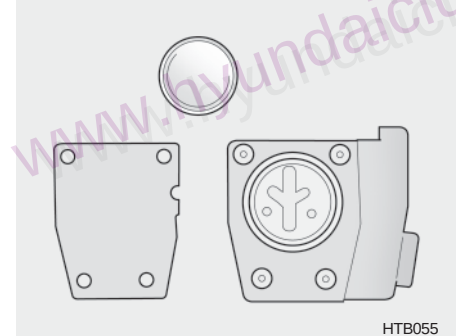
HTB053

1. Vidayı yıldız tornavida ile sökünüz
2. Muhafazayı şekilde gösterildiği gibi, düz uçlu tornavida ile dikkatlice ayırınız.



HTB054

3. Entegre devre arkasındaki dört vidayı sökünüz.

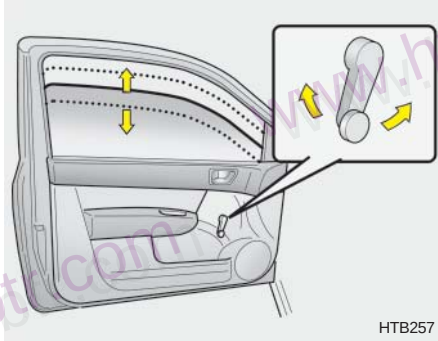


HTB055

4. Muhafazanın içindeki eski pili çıkartınız, bu sırada kutuplara dikkat ediniz. Yeni koyacağınız pilin kutuplarının doğru konumda (+ tarafı üste gelecek) olduğundan emin olunuz, sonra pili yerine takınız.

B060A01NF-GAT

CAM



Camı kaldırmak ve indirmek için cam kumanda kolunu saat yönüne veya saat yönünün tersine çeviriniz.

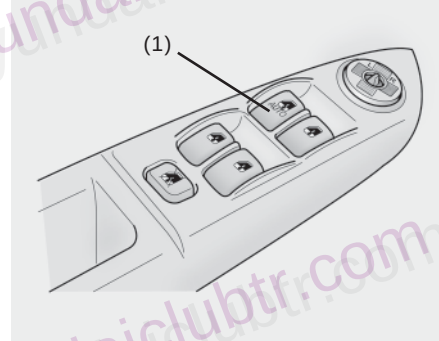


UYARI:

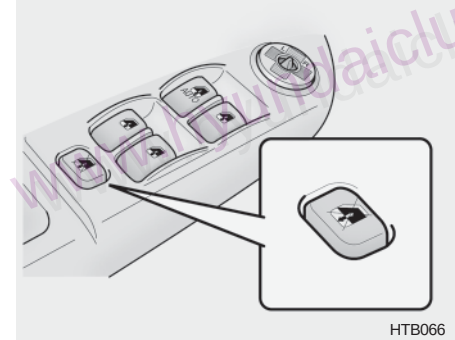
Camların açılması ve kapatılması sırasında, cam ile kapı çerçevesi arasında araç içindekilerin kolunun, elinin ve vücudunun sıkışmamasına dikkat ediniz.

B060A01NF-GAT

OTOMATİK CAMLAR (Varsa)



Otomatik camlar kontak anahtarı “ON-açık” konumunda olduğunda çalışır. Ana düğmeler, sürücü kol dayanağı üzerinde bulunur ve aracın her iki tarafındaki ön ve arka camları kontrol eder. Camlar ilgili düğmelere basılarak çalıştırılır ve düğmenin yukarı çekilmesi ile kapatılır. Sürücü tarafındaki camı açmak için, düğmeye (1) aşağıya doğru basınız. Düğmeye basıldığı sürece cam hareket eder.



Yolcu ön ve arka otomatik camlarının çalışmasını engellemek için, sürücü kapısı kol dayanağı üzerinde bir cam kilitleme düğmesi bulunmaktadır. Otomatik camları devre dışı bırakmak için, cam kilitleme düğmesine basınız.

Yeniden normal çalışmaya geri dönmek için, cam kilit düğmesine bir daha basınız.

Otomatik Cam Açılışı (Sürücü tarafı)

Yolcu ön ve arka otomatik camlarının çalışmasını engellemek için, sürücü kapısı kol dayanağı üzerinde bir cam kilitleme düğmesi bulunmaktadır.

**UYARI:**

1. Camların kapatılması sırasında herhangi bir kimsenin başının, ellerinin veya gövdesinin kapatılan cam tarafından sıkıştırılmamasına dikkat ediniz.
2. Sürücü kapısı ana düğmesi ile herhangi bir başka otomatik cam düğmesine aynı camı aynı anda farklı yönlerde hareket ettirmek için basmayınız. Aksi takdirde, cam durur ve açılmaz veya kapatılamaz.
3. Çocukları araç içinde yalnız bırakmayınız. Onların emniyeti için kontak anahtarını kontakten çıkartınız.

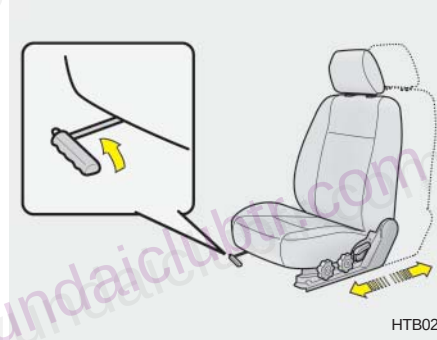
AYARLANABİLİR KOLTUKLAR**UYARI:**

Araç hareket halinde iken, hiçbir zaman koltuğu ayarlamaya çalışmayın. Bu durum araç hakimiyetini kaybetmenize veya ölümlle, ciddi yaralanma ile veya mal hasarı ile sonuçlanan bir kazaya yol açabilir.

D010D01A-AAT

ÖN KOLTUKLAR

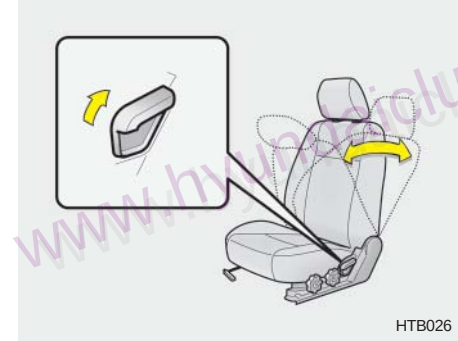
Koltuğun Öne ve Arkaya Ayarlanması



Koltuğun öne ve arkaya doğru hareket ettirilmesi için, kilit açma kolunu yukarı çekiniz. Bu işlem koltuğu kızıktan ayırır ve koltuğu istenen konuma ileriye veya geriye hareket ettirebilirsiniz. İstediğiniz konuma geldiğinizde, kolu bırakınız ve koltuğu kızak üzerinde ileri-geri kaydırarak istenilen konumda bir daha hareket etmeyecek şekilde kilitleyiniz.

**UYARI:**

Koltuğun güvenli bir şekilde kilitlenmış olduğundan emin olmak için, koltuğu kilit açma kolunu kullanmadan öne veya arkaya doğru hareket ettirmeyi deneyiniz.

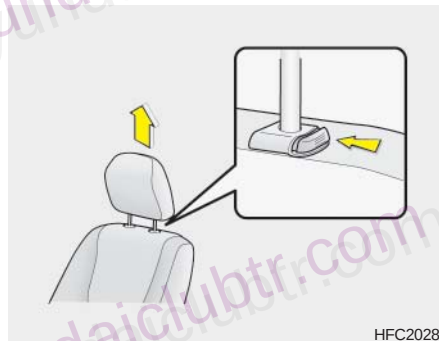
Koltuk Arkalığının Açısının Ayarlanması

Koltuk arkalığının öne yatırılması sırasında, ağırlığınızı koltuk arkalığına vermemek için öne eğiliniz, daha sonra koltuğun dış kenarındaki kontrol kolunu yukarı çekiniz. Daha sonra istenilen koltuk arkalığı eğimi elde edilene kadar geriye yaslanınız. Koltuk arkalığı bu konumda kilitlemek için kontrol kolunu bırakınız.

**UYARI:**

Herhangi bir çarpışma veya ani frenleme sırasında ciddi yaralanma riskinin asgariye indirilmesi için, araç hareket halinde iken, sürücü ve yolcu koltuk aralıklarının dik konumda olması gerekir. Koltuk arkalığının yatırılmış durumda emniyet kemeri ve hava yastığı ile sağlanan koruma önemli ölçüde azalır. Koltuk arkalığı yatırılmış durumda bir çarpışma olduğunda, sürücü ve yolcunun emniyet kemeri içinden kayarak ciddi bir şekilde yaralanma riski vardır. Eğer koltuk arkalığı yatırılmış durumda ise, emniyet kemeri koltukta oturan için tam koruma sağlayamaz.

D010D01A-AAT

Ayarlanabilir Koltuk Başlıkları

HFC2028

Koltuk başlıkları boyun yaralanma riskini azaltmak için tasarlanmıştır. Koltuk başlığını yükseltmek için yukarı çekiniz. İndirmek için, kilit düğmesine basarak aşağıya itiniz. Baş arkalığını çıkarmak için, çıkabildiği kadar başlığı yükseltin ve daha sonra, yukarı çekerken kilit düğmesine basınız. Bu işlem yalnızca koltukta kimse yokken yapılmalıdır.

**UYARI:**

B080D01JM

- o Bir kaza sırasında azami koruma için, koltuk başlığının orta kısmı koltukta oturanın gözlerinin üstü ile aynı seviyede bulunmalıdır. Bu nedenle, yolcu başını koltuk başlığından uzaklaştıracak şekilde minder kullanımı önerilmez.

- Aracı koltuk başlıkları sökülmüş durumda kullanmayınız, aksi halde bir kaza durumunda koltukta oturan kişi ciddi şekilde yaralanabilir. Koltuk aralıkları ancak uygun ayarlanmış olduğunda boyun yaralanmalarına karşı koruyabilir.
- Araç hareket halindeyken koltuk başlığını ayarlamayınız.

B083D01NF-AAT

Hareketli Koltuk Başlıkları (Varsa)

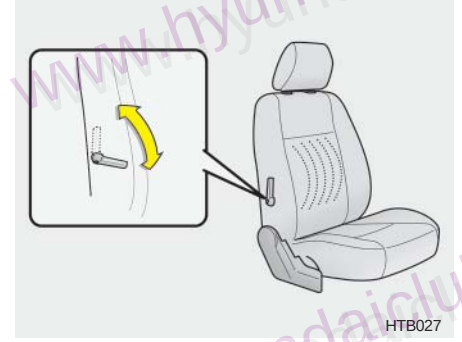


HNF2041-1

Hareketli koltuk başlıkları arkadan bir darbe esnasında öne ve yukarı doğru hareket edecek biçimde tasarlanmıştır. Bu düzenek, sürücünün ve ön koltuktaki yolcunun kafasının geriye doğru hareket etmesini engellemekte ve böylece boyun yaralanmalarını önlemektedir.

B083D01NF-AAT

Bel Destek Kontrolü (Yalnız Sürücü Tarafı) (Varsa)



HTB027

Bel desteğini ayarlamak için, koltuğun dış çerçevesi veya sol tarafındaki kolu döndürünüz. Bel desteği miktarını artırmak için, kolu öne çekiniz. Azaltmak için kolu arkaya doğru itiniz.

B080F01S-AAT

**Koltuk Minderi Yükseklik Ayarı
Kol Dayanağı Açısının
Ayarlanması
(Sadece Sürücü Koltuğu) (Varsa)**



Koltuk minderinin ön kısmını yükseltmek veya alçaltmak için, ön taraftaki kolu öne veya arkaya döndürünüz. Koltuk minderinin arka kısmını yükseltmek veya alçaltmak için, arka taraftaki kolu öne veya arkaya döndürünüz.

B080G01A-AAT

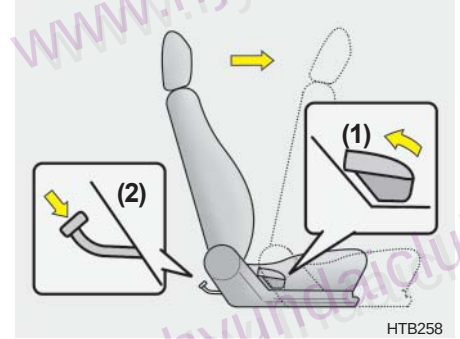
**Kol Dayanağı Açısının
Ayarlanması
(Sadece sürücü tarafı)**



Kol dayanağı manuel olarak kaldırılabilir ve indirilebilir. Kol dayanağına kaldırmak için yukarı çekiniz. İndirmek için, kol dayanağını aşağı doğru bastırınız.

B080F01S-AAT

**ARKA KOLTUĞA
GİRİŞ
(3 kapılı model için)**



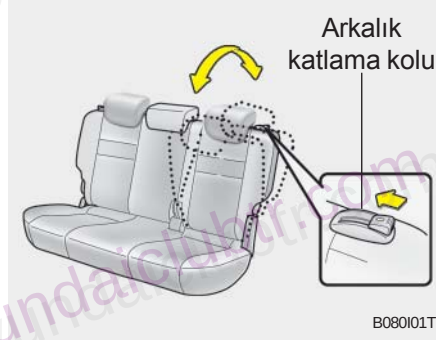
Arka koltuğa geçmek için ön yolcu koltuk aralığı yatırılmalıdır. Ön yolcu koltuğu dış tarafında yer alan yatırma kumanda kolu (1) yukarı çekildiğinde, koltuk arkalığı öne yatar ve koltuk otomatik olarak ileriye kayar. Arka koltukta oturanlar, ön yolcu koltuğu arkalığını şekilde gösterildiği gibi ayak pedalına (2) basarak öne yatırabilir.

**UYARI:**

Arka koltuktaki yolcular, araç hareket halinde iken, ayak pedalına (2) yanlışlıkla basmama konusunda dikkatli olmalıdır; aksi takdirde ön koltuk arkılığı öne yatar ve burada bulunanları yaralayabilir.

B080101FC-GAT

ARKA KOLTUK Koltuk Arkalığının Açısının Ayarlanması



B080101TB

Koltuk arkalığını yatırmak için, koltuk katlama kolunu koltuk başlığına doğru itiniz, istenilen açı elde edildiğinde kolu bırakınız.

Koltuk arkalığı istenilen konuma ayarlandığında, mutlaka yerine kilitlenmiş olmalıdır.

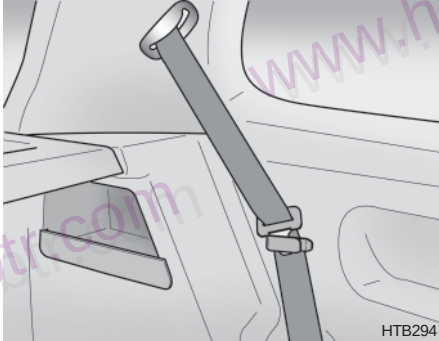
**DİKKAT:**

Koltuk arkalığını ayarlamanız gerektiğinde, arkalık katlama kolunu park halindeyken ayarlamalısınız.

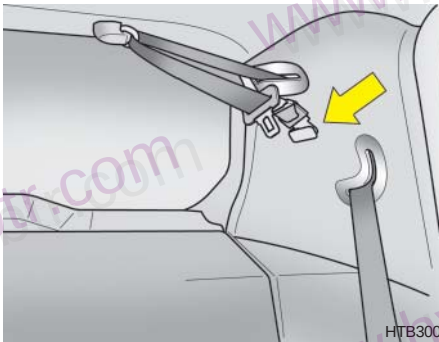
B099A02F-AAT

ARKA KOLTUKLARI KATLAMADAN ÖNCE

Arka Yan Emniyet Kemerini



3-noktalı Tip Arka Orta Koltuk
Emniyet Kemerini (Varsa)



Arka koltuğun katlanması sırasında, emniyet kemeri omuz kısmının hasar görmemesi için, emniyet kemeri sonuna kadar askıdan geçirilerek toplanmalıdır.



DİKKAT:

Kullanılacağı zaman emniyet
kemerinin askıdan çıkartılması
gerekir.

B090B01A-AAT

Arka Koltuk Arkalığının ve Koltuk Minderinin Katlanması

Kolaylık açısından, tüm arka koltuk
arkalığı ve minderi yukarı ve aşağı
katlanabilir şekilde yapılmıştır.



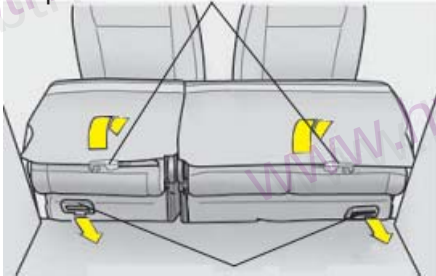
1. Koltuk başlıklarını aşağı bastırarak en alçak konuma getiriniz.
2. Arkalığı katlayınız, arkalık katlama kolunu koltuk başlığına doğru itiniz ve bu şekilde tutunuz, daha sonra arkalığı aşağı doğru itiniz.

A Tipi Güvenlik halatı



HTB030

B Tipi Güvenlik halatı



Koltuk minderi açma kolu HTB030A

3. A Tipi: Koltuk minderi ayırma kolunu arkaya doğru çekiniz, sonra tüm minderi yukarı kaldırınız.
- B Tipi: Koltuk minderi ayırma kolunu arkaya doğru çekiniz, sonra istenilen koltuk minderinizi yukarı kaldırınız.



HTB031

4. Koltuğun sabitlenmesi için, koltuk arkılığı altında bulunan emniyet kuşağını sürücü ve ön yolcu koltuk başlığı desteklerine takınız.
5. Arkılığı ve minderi eski konumuna getirmek için, yukarıdaki işlemi ters sıra ile tekrarlayınız.
- o Arkılığı eski dik konumuna geri getirdiğinizde, arkılığı çekip iterek yerine kilitlemiş olduğundan emin olunuz.

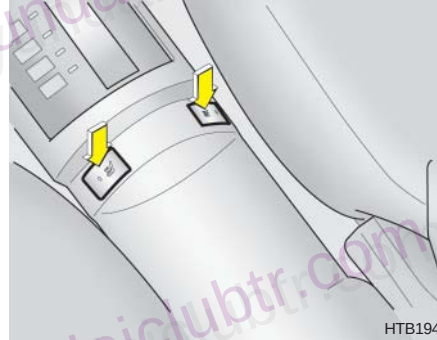
! UYARI:

- o Katlanmış koltuk arkalığını eski konumuna getirdiğinizde, emniyet kemerlerinin kolay erişebilir ve çalışır durumda olduğundan emin olunuz.
- o Katlanmış koltuk arkalığını dik konumuna getirdiğiniz zaman, parmaklarınızı veya bacaklarınızı sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
- o Arka koltuk arkalığı ve arka koltuk minderin önne katlanması amaçlı, yük alanının büyütülmesidir. Araç hareket halindeyken, yolcuların yük bölmesinde oturmalarına izin vermemelisiniz. Zira bu durum uygun oturma pozisyonu değildir ve koltuk arkalıkları katlandığında, kullanılabilecek bir emniyet kemeri yoktur. Araç içinde uygun bir konumda oturmayan ve emniyet kemeri takmayan yolcular, bir kaza veya ani duruş sırasında ciddi yaralanma ve hatta ölüm tehlikesi ile karşı karşıya kalabilir.

- o Araç içindeki nesneler, ön koltuk arkalıklarının üst kısmından daha yüksekte olmamalıdır. Aksi takdirde ani duruş sırasında yükler öne kayabilir ve bir yaralanma veya zarara neden olabilir.
- o Katlanmış koltuk arkalığı yeniden dik konuma getirildiğinde koltuk başlıklarının da eski konuma getirilmiş olduğuna dikkat ediniz. Koltuk başlıkları, arkadan çarpma durumunda yolcu güvenliği açısından çok önemlidir. Koltuk başlıkları uygun takılmamış olduğunda, bir arkadan çarpma durumunda ciddi yaralanma ve hatta ölüme yol açabilir.

B100A01FC-GAT

KOLTUK ISITICI - (Varsa)



Soğuk havalarda ön koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcı vardır. Motor çalışır durumda, sürücü koltuğu veya yolcu koltuğunu ısıtmak için ilgili düğmelerden birini itiniz. Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, düğmeler kapalı durumda tutulmalıdır.

B100A01B-GAT

ARKA KOLTUK UYARISI



Bütün yolcuların emniyeti için eşya veya diğer yükler koltuk arkalıklarından daha yükseğe yerleştirilmemiş olmalıdır.

B150A02A-GAT

EMNİYET KEMERİ ÖNLEMLERİ

Yerel yasalar, araçtakilerin bazılarının veya tümünün emniyet kemeri kullanmalarını zorunlu tutar.

Bu temel önlem yerine getirilmezse, bir kaza sırasında ciddi bir şekilde yaralanma söz konusu olabilir. Ayrıca, aşağıdaki önerilere de dikkat edilmelidir. Araçta bulunanların sürekli olarak emniyet kemeri takmaları gerekir.

B150B01Y-GAT

Bebek veya Küçük Çocuk

Bazı ülkelerde bebekler ve küçük çocuklar için çocuk emniyet sistemlerinin kullanılması gereklidir. Bu durum yasalarca zorunlu tutulmuş olsun veya olmasın ağırlığı 18 kg veya daha küçük çocuklar için çocuk koltuğu veya bir çocuk emniyet sisteminin kullanılması mutlaka tavsiye edilmektedir.

NOT:

Küçük çocukların bir kaza sırasında korunmalarının en iyi yolu, uygun bir şekilde çocuk emniyet sistemi ile korunmuş olmalarıdır.

B150C02A-AAT

Büyük Çocuklar

Çocuk emniyet sistemleri için çok büyük olan çocuklar, daima arka koltukta oturtulmalı ve burada bulunan kucak/ omuz kemerlerini kullanmalıdır. Kucak kemeri, kalçalara iyice oturacak şekilde, mümkün olduğu kadar gövdenin alt kısmına takılmalıdır. Arada bir kemerleri kontrol ediniz. Çocuğun hareketi ile kemer yerinden çıkmış olabilir. Çocukların kazadan korunmalarının en güvenli yolu, arka koltukta uygun bir emniyet sistemi ile tespit edilmiş olmalarıdır. Büyük çocuklar (13 yaş üzeri) ön koltuğa oturtulmuşsa, çocuk mevcut kucak/emniyet kemeri ile iyice korunmuş olmalıdır ve koltuk en arka konuma getirilmelidir. 13 yaşının altındaki çocuklar arka koltukta güvenli bir şekilde oturtulmalıdır. 13 yaşın altındaki bir çocuğu ASLA ön koltuğa oturtmayınız. KESİNLİKLE arkaya bakan bir çocuk koltuğunu aracın ön koltuğuna yerleştirmeyiniz.

B150D01A-AAT

Hamile Kadınlar

Hamile kadınların bir kaza sırasında yaralanma olasılığını azaltmak için emniyet kemeri kullanmaları önerilmektedir. Bir emniyet kemeri kullanılmış olduğunda, kucak kemeri kısmının mümkün olduğu kadar aşağıya indirilmesi ve karın üzerinden değil, ama kalçalara oturtulması önerilir. Özel öneriler için doktora başvurunuz

B150E01A-AAT

Yaralı Kişi

Yaralı bir kişi taşındığında, emniyet kemeri kullanılmalıdır. Gerektiğinde, bu konuda doktor önerilerini uygulamalısınız.

B150F01A-AAT

Her kemer için bir kişi

İki kişi (çocuklar dahil) aynı anda kesinlikle tek bir emniyet kemeri takmaya kalkışmamalıdır. Böyle bir durum kaza olduğunda yaralanma şiddetini artırır.

B150G01A-AAT

Yere Uzanmayınız

Birkaza durumunda, yaralanma olasılığını azaltmak ve emniyet sisteminden azami derecede yararlanmak için, araç hareket halindeyken, bütün yolcuların dik olarak oturmaları ve ön koltukların dik durumda olmaları gerekir.

Arka koltuk üzerinde uzanmış bir kişi varsa veya ön koltuk arkalıkları yatırılmış durumda ise, emniyet kemeri gerekli korumayı sağlayamaz.

**UYARI:**

Arkalık yatırılmış konumda oturmak veya araç hareket halinde olduğunda yatmak tehlikeli olabilir. Arkalığın çok fazla yatırılmış olması emniyet kemeri takıyor olsanız bile sizin için yeterli koruma sağlayamaz. Bu durumda omuz kemeri, vücudunuzu tam olarak sarmadığı için sizi koruyamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz.

Bir çarpışma durumunda büyük bir kuvvetle kemerin içinden kayabilir ve boyundan veya bir başka şekilde ciddi olarak yaralanabilirsiniz.

Kucak kemeri de bir işe yaramaz. Bir çarpışma sırasında kemer karnınızın yukarısına çıkabilir. Kemer kuvveti leğen kemiklerine değil, karın kısmına uygulanır. Bu durum ciddi iç yaralanmalara yol açabilir. Araç hareket halinde iken gerekli korunma sağlanabilmesi için, arkalıklar dik konuma getirilmelidir. Sonra dik konumdaki arkalığa yaslanmış olarak emniyet kemerlerinizi takınız. Bkz. sayfa 1-24.

B160A01A-AAT

EMNİYET KEMERLERİNİN BAKIMI

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle dağıtılmamalı veya tadil edilmemelidir. Emniyet kemeri ve ilgili donanımlarının kapı menteşeleri, kapılar veya yanlış kullanımı nedeniyle hasar görmemiş olduğundan emin olunuz.

**UYARI:**

Arka koltuk arkalıkları katlandıktan sonra tekrar dik konuma geri getirilmiş olduklarında, emniyet kemeri kayış veya tokasının hasar görmemesine dikkat ediniz. Emniyet kemeri kayış veya tokasının arka koltuklara takılmamış veya sıkışmamış olduğundan emin olunuz.

B160B01A-AAT

Periyodik Kontrol

Bütün emniyet kemerlerinin herhangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmesi önerilir. Hasar görmüş olan sistem parçaları en kısa zamanda değiştirilmelidir.

B160C01A-AAT

Emniyet Kemerlerini Temiz ve Kuru Tutunuz

Emniyet kemerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Kirlendiğinde, yumuşak sabun eriyiği ve ılık su kullanarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kayış kumaşına hasar vereceği için kullanılmamalıdır.

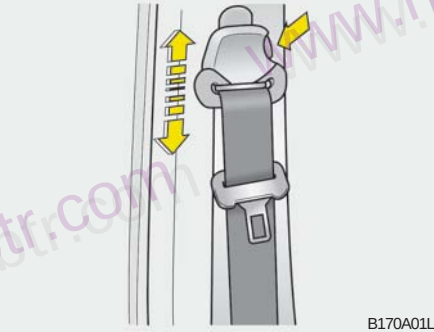
B160D01A-AAT

Emniyet Kemerlerinin Değiştirilmesi

Araç bir kaza geçirmiş ise, kullanılmış olan emniyet kemeri grubu veya grupları komple olarak değiştirilmelidir. Belirgin bir hasar görülüyor olsa bile değiştirilmelidir. Emniyet kemeri ile ilgili daha ayrıntılı bilgiler Hyundai yetkili servisinizden sağlanmalıdır.

B170A04A-AAT

YÜKSEKLİK AYARLI ÖN KOLTUK EMNİYET KEMERİ (Varsa)



B170A01L

YEmniyet kemeri takma yüksekliğini 4 ayrı konumdan birine ayarlayabilirsiniz. Yükseklik ayarlı emniyet kemeri boynunuza yakınduruyorsa, etkili koruma sağlamamış olursunuz.

Emniyet kemeri omuz kısmı boyna yakın değil, göğsünüz ile kapıya yakın omuzunuz arasında orta konumda duruyor olmalıdır.

Emniyet kemeri takma yüksekliğini ayarlamak için, yükseklik ayar düğmesini yükselterek veya alçaltarak yüksekliğin en uygun konuma gelmesini sağlayınız.

Yükseklik ayarlayıcıyı yükseltmek için yukarı çekiniz. İndirmek için, yükseklik ayarlayıcı tuşuna basarak aşağıya itiniz.

Daha sonra tuşu bırakarak bu konuma kilitleyiniz.

Ayar düğmesini hareket ettirmeye çalışarak yerine kilitlenmış olduğundan emin olunuz.



UYARI:

- o Yükseklik ayarlayıcı araç hareket halinde olduğunda yerine kilitlenmemiş olmalıdır.
- o Emniyet kemeri yüksekliğinin tam ayarlanmamış olması, kameran bir çarpışma sırasında tam olarak koruma sağlayamamasına yol açabilir.

B180A02A-GAT

EMNİYET KEMERLERİ (Acil Kilitlemeli Makaralı 3-Noktalı Sistem) (Varsa) Kemerin Takılması



B180A01NF

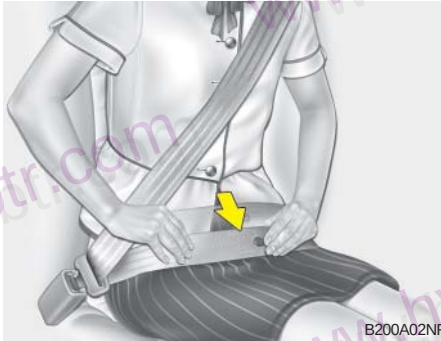
Emniyet kemerinizi takmak için makaradan dışarı çekiniz ve metal tokayı yuvanın içine sokunuz. Toka yuvanın içine oturunca bir "klik" sesi duyulur.

Emniyet kemeri boyu, manuel olarak ayarlandıktan sonra, otomatik olarak ayarlanır ve böylece kalça çevresine iyice oturur. İleri doğru yavaşça ve rahatça hareket ettiğinizde, kayış uzanmalı ve size hareket serbestliği sağlamalıdır. Ancak ani bir duruş veya darbe olduğunda, kemer olduğu yerde kilitlenir. Öne doğru çok hızlı hareket ettiğinizde de kilitlenmemelidir.

Emniyet kemerinin uygun olarak kilitlendiğini ve kemer kayışının kıvrılmamış olduğunu kontrol ediniz.

B200A01S-GAT

Emniyet Kemerinizin Ayarlanması



B200A02NF

Emniyet kemerini belinize değil, mümkün olduğu kadar kalçanıza doğru indirilmiş olarak takmalısınız.

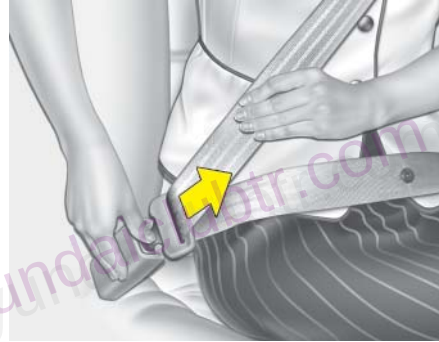
Emniyet kemeri vücudunuzun çok yukarısına takılırsa, bir kaza veya aniduruş sırasında içinden kayabilirsiniz.

Bu durum, hasar, ciddi yaralanma ve hatta ölümle sonuçlanabilir. Kollarınızın emniyet kemerinin üzerinde veya altında olmaması gerekir. Bunun yerine şekilde gösterildiği gibi, bir kol altta iken, diğeri kemerin üstünde kalmalıdır.

Kapı tarafında otururken, emniyet kemerini kesinlikle kolun altında bulundurmayınız.

B210A01A-AAT

Emniyet Kemerinin Çıkarılması



B210A01NF

Emniyet kemeri, kilit tokası üzerindeki çıkartma tuşuna basılarak çıkarılır.

Kemer çıkarıldığı zaman, otomatik olarak makara içine çekilmelidir.

Böyle olmuyorsa, emniyet kemerini kontrol ederek dönmemiş olduğundan emin olunuz, sonra yeniden deneyiniz.

B215A01TB-GAT

Emniyet Kemer Uyarı Işığı ve Alarmı



HXGS274

A Tipi

Kontak anahtarını her ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde emniyet kemeri uyarı lambası, sürücü ile ön yolcu için bir hatırlatıcı olarak yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp söner. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde emniyet kemeri bağlı değilse ya da kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra, kemer çözülmuşse emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp söner. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde sürücünün emniyet kemeri bağlı değilse ya da kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra kemer çözülmuşse emniyet kemeri uyarı zili, yaklaşık 6 saniye süreyle çalar (varsa).

B Tipi

Kontak anahtarını her ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde emniyet kemeri uyarı lambası, sürücü ile yolcu için bir hatırlatıcı olarak yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp söner ya da yanar. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, emniyet kemeri bağlı değilse ya da kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra kemer çözülmüşse emniyet kemeri uyarı lambası, kemer bağlanıncaya dek yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp söner ya da yanar. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde ve aracı 9 km/saatten fazla hızda sürdüğünüzde sürücünün emniyet kemeri bağlı değilse, uyarı lambası bir dakika kadar süreyle yanıp söndükten sonra, emniyet kemeri uyarı zili yaklaşık 100 saniye süreyle çalar. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten ve aracı 9 km/saatten fazla hıza çıkarmanızdan sonra sürücü bel ve omuz emniyet kemeri çözülürse emniyet kemeri uyarı zili yaklaşık 100 saniye süreyle çalar. Kemer bağlandıktan sonra 9 saniye içinde iki kez sürücü emniyet kemeri bağlanır ya da çözülürse emniyet kemeri uyarı lambası yanmaz ve zil çalmaz.

B220A01A-AAT

EMNİYET KEMERLERİ (2-Noktalı Sabit Tip) (Arka Orta Koltuk) (Varsa) Kemerin Takılması



B220A04NF

2 noktalı sabit tipteki emniyet kemerinizi takmak için, metal tokayı kilit yuvasının tokası içine sokunuz. Toka yuvanın içine oturunca bir "klik" sesi duyulur. Emniyet kemerinin normal olarak kilitlendiğini ve kemer kayışının kıvrılmamış olduğunu kontrol ediniz.

B220B01A-AAT

Emniyet Kemerinizin Ayarlanması



B220B01NF

2 noktalı sabit tipteki emniyet kemerinin, vücudunuz tam olarak oturması için, kemer uzunluğu el ile ayarlanmalıdır. Emniyet kemerini takınız ve gevşek ucundan çekerek sıkınız. Emniyet kemerini belinize değil, mümkün olduğu kadar kalçanıza doğru indirilmiş olarak takmalısınız. Emniyet kemeri yüksekte olursa, bir kaza durumunda yaralanma olasılığınızı artırabilir.

B220C01A-AAT

Emniyet Kemerinin Çıkarılması



B220C01TB

Emniyet kemerini çıkarmak istediğinizde, toka yuvası üzerindeki düğmeye basınız.

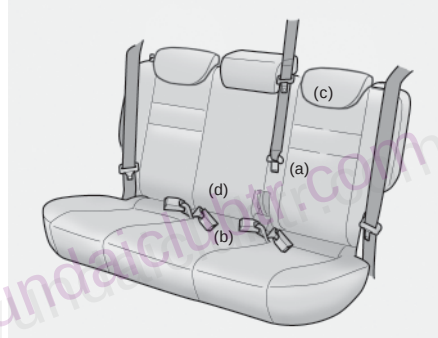


UYARI:

Arka orta koltuk kemeri kilit mekanizması, diğer arka koltuk emniyet kemerlerinden farklıdır. Arka koltuk emniyet kemeri veya orta emniyet kemeri takıldığı zaman, emniyet kemeri sisteminden azami koruma ve uygun çalışma elde etmek için, kemerlerin doğru tokalara kilitlenmiş olmalarını sağlayınız.

B220D02Y-GAT

EMNİYET KEMERLERİ (3 Noktadan Sabitlenen Acil Kilitleme Sarıclı Arka Orta Koltuk) - (Varsa)



1. Arka orta koltuk kemerini takmadan önce, metal toka (a) ve toka yuvasının (b) birlikte kilitlendiğini kontrol ediniz.
2. (a) ve (b) nin kilitlenmiş olduğuna emin olduktan sonra, emniyet kemerini çekiniz ve metal tokayı (c) toka yuvasına (d) sokunuz.

Toka, toka yuvası içine oturduğunda, bir "klik" sesi duyulur. Emniyet kemeri boyu, manuel olarak ayarlandıktan sonra, otomatik olarak ayarlanır ve böylece



B220A02Y-D

kalça çevresine iyice oturur. İleri doğru yavaşça ve rahatça hareket ettiğinizde, kayış uzanmalı ve size hareket serbestliği sağlamalıdır. Ancak ani bir duruş veya darbe olduğunda, kemer olduğu yerde kilitlenir. Öne doğru çok hızlı hareket ettiğinizde de kilitlenmelidir.

**UYARI:**

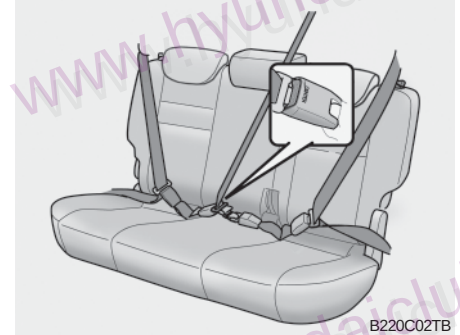
- o Arka orta koltuk kemerini kullandığınız zaman, bütün metal toka ve toka yuvalarını kilitlemelisiniz.
- o Herhangi bir metal toka veya toka yuvası kilitlenmemiş ise, bir kaza sırasında yaralanma riski artar.
- o Aşağıdaki istisnalar dışında, metal tokayı (a) ve toka yuvası (b) kilidini asla açmamalısınız:
 - (1) Arka sırtlıkların yatırılmış olması
 - (2) Arka koltuğun üzerinde taşınan bir eşyanın arka orta emniyet kemerine hasar verebilecek olması.
- o Arka sırtlık yukarı kaldırılır kaldırılmaz, metal dil (a) ile toka (b) kilitlenmelidir.



B220D02TB

- o Metal toka dilini (a) kemer tokasından (b) çıkarmak için tokadaki oluk içine dar uçlu bir alet sokunuz.

B220C01Y-GAT

Emniyet Kemerinin Çıkarılması (Varsa)

B220C02TB

Emniyet kemerini çıkarmak istediğinizde, toka yuvası üzerindeki düğmeye basınız.

**UYARI:**

Orta kemer kilit mekanizması, diğer ön koltuk omuz emniyet kemerlerinden farklıdır. Arka koltuk omuz emniyet kemeri veya arka koltuk orta emniyet kemeri takıldığı zaman, koltuk emniyet kemeri sisteminden azami koruma ve uygun çalışma elde etmek için, kemerlerin doğru tokalara kilitlenmiş olduklarından emin olunuz.

B230A03A-GAT

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİ (Varsa)

Araçta seyahat eden çocuklar arka koltuklara oturtulmalı ve bir kaza, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgaride tutmak için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmaları gerekir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltuklarda, uygun şekilde korundukları zaman ön koltuklarda olduğundan daha güvenli olduğunu göstermektedir. Çocuk emniyet sisteminde olmayan büyük çocuklar, mevcut olan emniyet kemerlerinden birisini takmalıdır. Yasalar, çocukların emniyet sistemleri kullanmalarını talep etmektedir. Aracınızda küçük çocuğunuzla seyahat ederseniz, çocuğunuzu çocuk emniyet sistemine (emniyet koltuğu) yerleştirmeniz gerekir. Çocuk koltuğu araç içinde iyice sabitlenmelidir, aksi takdirde bir kaza sonucu çocuğunuz yaralanır ve hatta ölebilir. Küçük çocuk ve bebekler için çocuk koltuğu kullanılmalıdır. Belirli bir çocuk emniyet sistemi satın almadan önce, bunun aracınıza ve emniyet kemerlerine uyacağından ve çocuğunuz için uygun olduğundan emin olunuz. Çocuk emniyet sistemini imalatçı firma talimatları uyarınca aracınıza takınız.



UYARI:

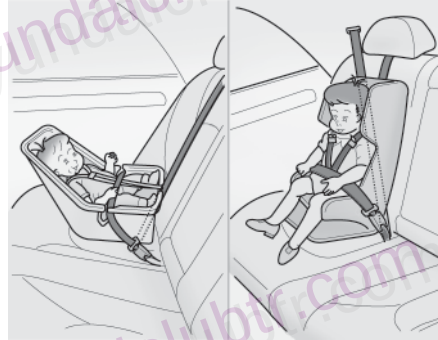
- o Çocuk emniyet sistemi arka koltuğa yerleştirilmelidir. Çocuk veya bebek koltuklarını kesinlikle ön koltuğa yerleştirmeyiniz. Yolcu tarafı hava yastığının açılması ile sonuçlanacak bir kaza durumunda, ön koltuk üzerinde bulunan çocuk veya bebek koltuğunda bulunan çocuğun ciddi bir şekilde yaralanması ve hatta ölmesi söz konusu olabilir. Bu nedenle, çocuk emniyet sistemini sadece aracınızın arka koltuğunda kullanınız.
- o Emniyet kemeri veya çocuk emniyet sistemleri, kapalı araç içinde bırakıldıklarında çok ısınabilir; çocuğunuzu oturtmadan önce, koltuk kılıfı ve tokaları kontrol ediniz.
- o Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında, bagaj bölmesinde saklayınız veya emniyet kemeri ile sabitleyiniz bu şekilde ani duruş veya kaza sırasında araç içinde savrulmamasını sağlamış olursunuz.

- o Çocuk emniyet sistemleri için çok büyük olan çocuklar arka koltuklarda oturtulmalı ve buradaki kucak/omuz kemerini kullanmalıdır. Çocuklar kesinlikle yolcu koltuğuna oturtulmamalıdır.
- o Arka koltuktaki dış kucak/emniyet kemerinin omuz kısmı, daima omuzun ortasından geçecek şekilde takılmalı, boyun veya sırt üzerinden geçirilmemelidir. Çocuğun koltuk ortasına doğru oturtulması, kemerin doğru takılması için fayda sağlar. Kucak/emniyet kemeri kucak kısmı çocuğun kalçasını mümkün olduğu kadar alt taraftan saracak şekilde takılmalı ve iyice sıkı bağlanmalıdır.
- o Emniyet kemeri çocuğun vücuduna tam olarak oturmuyorsa, Hyundai çocuğun oturma yüksekliğini arttırmak için arka koltukta onaylanmış bir minder kullanılmasını tavsiye eder, böylelikle emniyet kemerinin çocuğa tam olarak uyması sağlanmış olur.

- o Çocuğun koltuk üzerinde ayakta veya diz çökmüş olarak durmasına kesinlikle izin verilmemelidir.
- o Koltuk arkalığına "asılan" tipte çocuk koltuğu veya çocuk emniyet sistemi kullanmayınız; bunlar bir kaza sırasında yeterli korumayı sağlamaz.
- o Araç hareket halinde olduğunda, çocuklar kesinlikle kucakta taşınmamalıdır; aksi takdirde bir kaza veya ani duruş sırasında çocuklar ciddi şekilde yaralanabilirler. Hareket halindeki araçta çocuklar herhangi bir şekilde kucakta taşınıyor olsa bile, kucakta taşıyan kişi emniyet kemeri takıyor olsa bile çocuk için yeterli koruma sağlamaz.
- o Çocuk koltuğu sağlam bir şekilde sabitlenmemiş ise, bir çarpışma sırasında çocuğun ciddi olarak yaralanması veya ölmesi riski artar.

B230G01A-GAT

Arka Yan Koltuklara Takılması



B230G01TB

Çocuk emniyet sisteminin arka yan koltuklara takılması için, kucak/emniyet kemeri makaradan çekip uzatınız. Çocuk emniyet sistemini arka koltuğa yerleştiriniz, emniyet kemeri koltuğa takınız, emniyet kemerinin boşluğunu alınız. Emniyet kemeri kucak kısmının çocuk koltuğunu sıkıca sardığından ve omuz kısmının ise çocuğun başı veya boynu için engel oluşturmayacak şekilde olduğundan emin olunuz. Çocuk koltuğunun bu şekilde yerleştirilmesinden sonra, koltuğu her yöne doğru hareket ettirerek sağlam bir şekilde sabitlenmiş olduğundan emin olunuz.

Emniyet kemerinin daha sıkı olması gerektiğinde, kemerdan tutup çekerek makaranın kemeri toplamasını sağlayınız. Kemer tokası açılarak kemeri geri sarılması istendiğinde makara, kemeri normal oturma konumuna geri getirecek şekilde sarar.

NOT

- o Çocuk emniyet sisteminin takılması öncesinde, emniyet sistemi imalatçı firması tarafından verilen talimatı okuyunuz.
- o Emniyet kemeri belirtilen şekilde çalışmıyorsa, sistemin kontrol edilmesi amacıyla derhal Hyundai yetkili servisine başvurunuz.

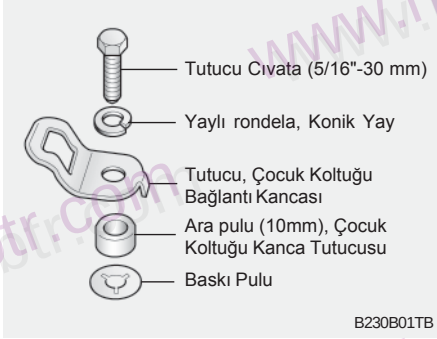


UYARI:

Herhangi bir çocuk emniyet sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Yolcu tarafı hava yastığının açılması ile sonuçlanacak bir kaza durumunda, ön koltuk üzerinde bulunan çocuk veya bebek koltuğunda bulunan çocuğun ciddi bir şekilde yaralanması ve hatta ölmesi söz konusu olabilir. Bu nedenle çocuk emniyet sistemini sadece aracın arka koltuğunda kullanınız.

B230B02A-GAT

“Bağlantı Elemanlı” bir Çocuk Emniyet Sisteminin Kullanılması



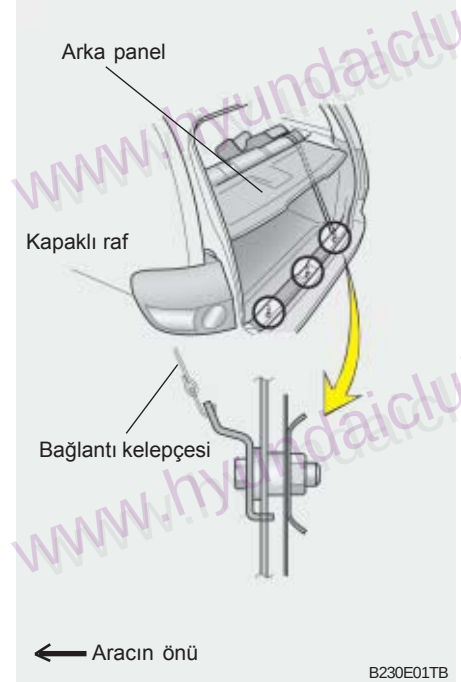
Küçük çocuk ve bebekler için çocuk koltuğu veya bebek koltuğu kullanılması özellikle önerilir. Uygun ebattaki çocuk veya bebek koltukları araç içine imalatçı firma talimatına uygun yerleştirilmelidir. Daha emniyetli olması bakımından, çocuk veya bebek koltuklarının aracın arka koltuğuna yerleştirilmesi önerilir. Aracınızda, çocuk veya bebek koltuklarının takılmasına uygun üç ayrı çocuk koltuğu bağlantı kancası yer almaktadır.

B230E02FC-GAT

“Bağlantı Elemanlı” bir Çocuk Emniyet Sisteminin Yerine Takılması

Dikey arka panelde üç adet çocuk koltuğu bağlantı kancası bulunur. (arka tampon iç parçasının arkasında)

1. Çocuk emniyet koltuğu kayışını koltuk arkılığı üzerinden geçiriniz. Koltuk başlıkları ayarlanabilir olan araçlarda, kemer kayışını koltuk başlığının altından ve koltuk başlığının ayakları arasından geçiriniz, aksi halde kemer kayışını koltuk arkalığının üst kısmının üzerinden geçiriniz.



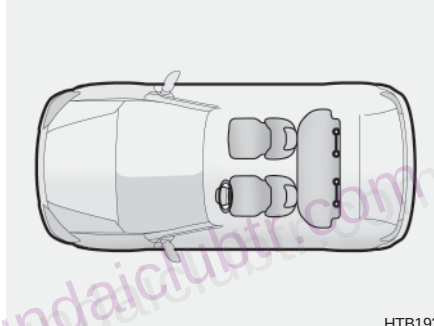
2. Yük alanı kapağını sökünüz.
3. Kemer kayışı kancasını çocuk emniyet koltuğu kanca tutucusuna takınız ve koltuğu emniyete almak için sıkıştırınız.

**UYARI:**

Emniyet nedenleri ile, Çocuk Koltuğunun takılması sırasında koltuğun arkasının eğik değil, dik duruma getirilmesi ve koltuğun en geri konuma çekilmesi gerekir.

B230D04E-GAT

ISOFIX sistemli ve bağlantı elemanı sistemli çocuk koltuğu emniyet sisteminin kullanılması



HTB193

ISOFIX, araçta koltuğu emniyete almak için standart yetişkin emniyet kemeri kullanımı gereksinimini ortadan kaldıran çocuk koltuklarının takılmasına ilişkin standart bir yöntemdir.

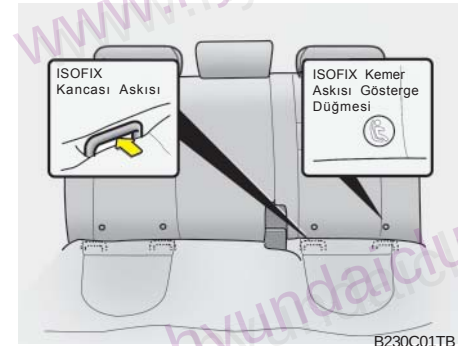
Bu sistem, daha kolay ve daha hızlı takmalı ilave yararıyla, çok daha fazla emniyet ve olumlu konum sağlamaktadır.

Bir ISOFIX çocuk koltuğu, sadece ECE-R44 gereklerine uygun olduğuna dair aracın özel onayı varsa, takılabilmektedir. Hyundai'niz için,

Hyundai ISOFIX GR1 / Hyundai Duo / Römer ISOFIXGR1 ve Römer Duo ISOFIX / Britax Duo ISOFIX koltukları ECE-R44 gereklerine göre onaylanmıştır. Bu koltuk kapsamlı şekilde Hyundai tarafından test edilmiştir ve tavsiye edilmektedir.

NOT:

Halen bu koltuk öngörülen gereğe uygun tek koltuktur. Diğer üreticilerin ayrı bir sertifikasyon ortaya koyması durumunda, Hyundai bu koltuğu dikkatli biçimde değerlendirmeye tabi tutacak ve söz konusu koltuk yasal düzenlemeye uyduğu takdirde de bir tavsiyede bulunacaktır. Lütfen bu konuyu Hyundai satıcınıza sorunuz.



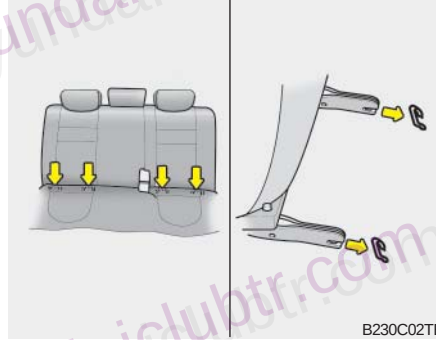
B230C01TB

Arka koltuğun her iki yanında, minder ile sırtlık arasında, bagaj bölümündeki bir üst bağlantı elemanı takma yeri ile birlikte bir çift ISOFIX kemer askısı yerleri yerleştirilmiştir. Takma işlemi esnasında, koltuğun kemer askısı yerlerinin, bu kenetlenmeyi işitebileceğiniz şekilde kenetlenmesi (çekerek kontrol edin!) ve bagaj bölümündeki karşılık yerine üst bağlantı elemanı ile birlikte sabitlenmesi zorunludur. Çocuk koltuğunun takılmasının ve kullanımının ISOFIX koltuğuna ilave edilen takma kılavuzuna uygun olarak yapılması gerekmektedir.

NOT:

Bir ISOFIX çocuk koltuğu, sadece koltuğun ECE-R44'e uygun olduğuna dair aracın özel onayı varsa takılabilmektedir. Bir başka araç için satın alınmış olan bir ISOFIX çocuk koltuğunu kullanmadan önce, bu koltuk türünün onaylı olup olmadığını ve Hyundai aracınız için tavsiye edilip edilmediğini Hyundai satıcınıza danışınız.

Çocuk koltuğunun yerine takılması



B230C02TB

1. Çocuk emniyet koltuğunun ISOFIX kancasına kenetlenmesi için, çocuk emniyet koltuğu mandalını ISOFIX kancasına takınız. "Klik" sesi duyunuz.
2. Kemer kayışı kancasını çocuk emniyet koltuğu kanca tutucusuna takınız ve koltuğu emniyete almak için sıkıştırınız. Sayfa 1-29'deki "Bağlantı Ankrajlı" bir Çocuk Emniyet Sisteminin Yerine Takılması konusuna başvurunuz.



UYARI:

- o Araçtaki ISOFIX ankrajları (kancaları) kullanılarak sabitlenen çocuk koltuklarını arka orta oturma konumuna yerleştirmeyiniz. ISOFIX ankrajları sadece arka koltuk sağ ve sol yan oturma konumlarında bulunmaktadır. Arka koltuk orta konumuna yerleştirilmiş çocuk güvenlik koltuğunu her iki yanlarda yer alan ISOFIX ankrajları ile sabitlemeye kalkışmayınız. Bir çarpışma durumunda, her iki yanlarda yer alan ISOFIX ankrajları, arka orta oturma konumuna yerleştirilmiş çocuk koltuğu için yeterli mukavemeti sağlayamaz ve bunun sonucunda ciddi yaralanma veya ölüm söz konusu olabilir.
- o Arka koltuğa bir çocuk emniyet koltuğu takmak için araç "ISOFIX" sistemi kullanıldığında, arka koltuktaki kullanılmayan tüm emniyet kemeri metal plakaları ya da askıları koltuk kemer tokalarına tam olarak tokalanmalı ve çocuğun toplanmamış emniyet kemerlerine ulaşmasını ve yakalamasını önlemek için emniyet kemeri şeridi çocuk emniyet koltuğu arkasında toplanmalıdır.

Tokalanmamış metal kemer mandal plakaları ya da kemer askıları çocuğu toplanmamış emniyet kemerlerine ulaştırabilir, bu da emniyet koltuğundaki çocuğun sıkışmasına ve ciddi biçimde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir.

- o Çocuk koltuğu alt ankraj cıvatasına birden fazla sayıda çocuk koltuğu bağlantısı yapmayınız. Aksi takdirde ankraj noktaları veya bağlantı ankrajı kopabilir ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açılabilir.
- o ISOFIX veya ISOFIX – uyumlu çocuk koltukları, sadece şekilde gösterilen uygun konumlara takılmış olmalıdır.
- o Mutlaka çocuk koltuğu imalatçı firma kullanım ve takma talimatlarına uyunuz.

B230H01TB-GAT

Çocuk Emniyet Koltuklarının Araç Koltuklarına Uygunluğu

Çocuklarınız için uygun ve yasal olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanınız. Çocuk emniyet koltukları kullanıldığında, aşağıdaki tabloya baş vurunuz.

Yaş Grubu	Oturma Konumu		
	Ön Yolcu	Arka dış	Arka Orta
0: 10 kg kadar (0-9 ay)	X	U	X
0+13 kg kadar (0-2 yaş)	X	U	X
9-18 kg arası (9 ay- 4 yaş)	X	U.L1	X
15-36 kg arası (4-12 yaş)	X	UF	X

U: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan “üniversal” kategori içindeki uygun emniyet sistemleri.

UF: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan “üniversal” kategori içindeki öne bakan uygun emniyet sistemleri.

L1: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan “Römer ISOFIX GR1” için uygun (Onay No: E1 R44-03301133)

X: Bu grup içinde yer alan çocuklar için uygun olmayan oturma konumu.

B180B01A-GAT

Ön Gerdiricili Emniyet Kemerini (Hava Yastıklı) (Varsa)

Hyundai aracınız sürücü ve ön yolcu ön gerdiricili emniyet kemeri ile teçhiz edilmiştir. Ön gerdiricinin amacı, bazı önden çarpışmalar sırasında, emniyet kemerinin yolcunun vücudunu iyice sarmasını sağlamaktır.

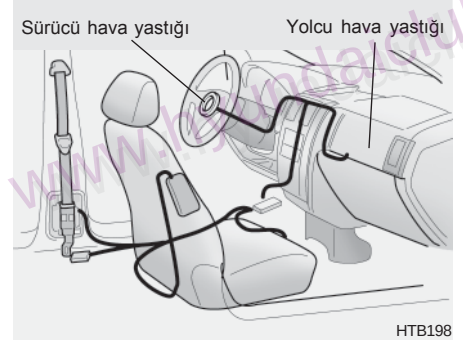
Ön gerdiricili emniyet kemerleri hava yastıkları ile birlikte devreye girebilir.



B180B02A

Ön gerdiricili emniyet kemeri, Acil Kilitleme Sarıclı (ELR) tip emniyet kemeri ile aynı şekilde çalışır.

Araç aniden durduğunda veya yolcular ani bir şekilde öne doğru hareket ettiklerinde, emniyet kemeri makarası kilitletlenir. Ancak, bazı önden çarpışmalarda, ön gerdirici devreye girer ve emniyet kemerinin kemeri takanın vücudunu daha sıkı sarmasına yol açar.



HTB198

Emniyet kemeri ön gerdirici sistemi, esas olarak aşağıda belirtilmekte olan parçalardan oluşur.

Bunların yerleri, şekilde gösterilmektedir.

1. SRS hava yastığı uyarı ışığı
2. Emniyet kemeri ön gerdirici grubu
3. SRS kontrol modülü



UYARI:

Bir ön gerdircili emniyet kemerinden azami yarar sağlamak için:

1. Emniyet kemeri doğru takılmış olmalı.
2. Emniyet kemeri doğru konumda ayarlanmış olmalıdır.

NOT:

- o Sürücü ve ön yolcu ön gerdircili emniyet kemeri belirli önden çarpmalarda devreye girecektir. Ön gerdircili emniyet kemerleri hava yastıkları ile birlikte devreye girebilir. Çarpışma sırasında emniyet kemeri takılmamış olsa bile, böyle bir durumda ön gerdirciler devreye girecektir.
- o Ön gerdircili emniyet kemerleri devreye girdiğinde, yolcu bölgesinde bir gürültü duyulabilir ve bir duman çıkar. Bunlar normal çalışma koşullarını gösterir ve herhangi bir tehlike arz etmezler.

- o Zararlı olmamasına karşın, bu sırada çıkan toz cilt üzerinde etki yapabilir ve uzun süreli solunmamalıdır. Ön gerdircili emniyet kemerlerinin devreye girdiği bir kazadan sonra, bu tuzlardan korunmak için, ellerinizi ve yüzünüzü iyice yıkayınız.



DİKKAT:

- o SRS hava yastığını devreye alan sensörün ön gerdircili emniyet kemeri ile bağlantılı olması nedeniyle, gösterge panelindeki SRS hava yastığı uyarı ışığı  kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde, yaklaşık 6 saniye süre ile yanıp söner, daha sonra da tümüyle sönmelidir. Ön gerdircili emniyet kemeri normal çalışmıyorsa, SRS hava yastığı sisteminde herhangi bir arıza olmamasına karşın, bu uyarı ışığı yanmaya devam edecektir.
- o SRS hava yastığı uyarı ışığı, kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde yanmıyor veya yaklaşık 6 saniye süre ile yanıp söndükten sonra tamamen sönmüyorsa

veya araç hareket halinde olduğunda yanıyorsa, lütfen Hyundai yetkili servisimize başvurarak ön gerdircili emniyet kemerlerinizi veya SRS hava yastığı sistemini kontrol ettiriniz.



UYARI:

- o Ön gerdirciler yalnızca bir kez çalışmak üzere yapılmıştır. Bir kere devreye girmelerinin ardından değiştirilmeleri gerekir. Tüm emniyet kemerleri, hangi tip olursa olsun, bir çarpışma sırasında kullanıldılarsa, mutlaka değiştirilmelidir.
- o Ön gerdircili emniyet kemeri grubu mekanizması, devreye girdikten sonra ısınır. Devreye girmelerinin ardından, ön gerdircili emniyet kemeri mekanizmalarına bir kaç dakika süre ile dokunmayınız.
- o Ön gerdircili emniyet kemerini kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız. Bunun Hyundai yetkili servisiniz tarafından yapılması gerekir.
- o Ön gerdircili emniyet kemeri grupları üzerine vurmayınız.

- o Ön gerdircili emniyet kemeri herhangi bir şekilde bakım veya onarım yapmaya kalkışmayınız.
- o Ön gerdircili emniyet kemeri gruplarının yanlış bakımı ve ilgili uyarılara uyulmaması, üzerine vurulması, tadil edilmesi, kontrol edilmesi değiştirilmesi veya onarılması normal çalışmalarının aksamasına veya yanlışlıkla çalışmasına ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- o Bir araç kullanırken veya içinde seyahat ederken, mutlaka emniyet kemeri takınız.

B240A01TB-GAT

İLAVE GÜVENLİK SİSTEMİ (HAVA YASTIĞI) (Varsa)

Sürücü hava yastığı



B240A01P-1

Hyundai'niz İlave Güvenlik Sistemi (Hava Yastığı) ile donatılmıştır.

Bu sistemin mevcut olduğu, direksiyon simidi ve gösterge paneli yolcu tarafı torpido gözü üzerindeki hava yastığı kapağına basılmış "SRS AIR BAG" yazısı ile anlaşılır.

Hyundai SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan kapakların altına takılan hava yastıklarından oluşur.

SRS'nin amacı, açılmasına yetecek şiddetteki önden çarpmalarda, sürücü ve/veya ön yolcu için, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

NOT:

Güneşliğin arka tarafında ve torpido gözünde yer alan etiketler üzerinde SRS ile ilgili bilgileri okuyunuz.



UYARI:

- o Adından da anlaşılacağı gibi, SRS sürücü ve ön yolcu üç noktalı emniyet kemeri sistemine yardımcı olması amacıyla ve onunla birlikte kullanılmasına yönelik tasarlanmıştır ve herhangi bir şekilde onun yerine geçmez. Bu nedenle emniyet kemerlerinizin araç hareket halinde olduğunda mutlaka takılı olması gerekir. Ayrıca, hava yastığı, sadece araç yolcularında bir yaralanmaya yol açacak şiddetteki önden çarpmalar sırasında açılacak şekilde yapılmıştır.

- o SRS, ancak darbe yeterince şiddetli ve darbe açısı, araç boylamasına ekseni ile en fazla 30° olması durumunda açılacak şekilde tasarlanmıştır ve yan ve arka darbeler veya aracın devrilmesi sonrasında açılmaz. Ayrıca hava yastıkları sadece birkez açılır. Bunun için emniyet kemerleri sürekli olarak mutlaka takılmalıdır.



HTB203

- o Ön hava yastıkları, yandan çarpma, arkadan çarpma veya takla atma sırasında açılacak şekilde yapılmamıştır. Ayrıca, hava yastıkları belli bir sınır hızın altındaki önden çarpmalarda açılmaz.

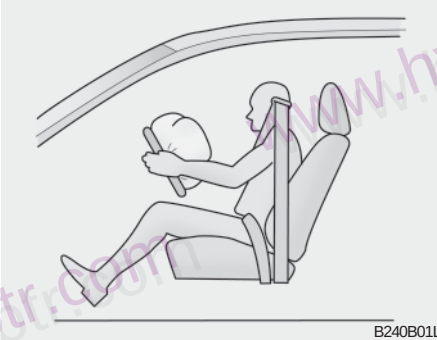
- o Sürücüler, mümkün olduğunca araç hakimiyetini kaybetmeden mümkün olduğu kadar koltuk arkasına iyice yaslanmış olmalıdır. Hava yastıklarına çok yakın oturuyorsanız, hava yastıklarının açılması sizin için çok ciddi yaralanma ve hatta ölüm tehlikesi oluşturabilir.
- o Hava yastığı modülünün yer aldığı direksiyon simidi ile torpido gözü üzerindeki gösterge paneli üzerine veya yakınlarına herhangi bir cisim yerleştirilmemelidir; aksi takdirde bu cisimler, hava yastıklarının açılmasına yol açacak şiddette bir önden çarpışma sırasında sizi yaralayabilir.
- o Hava yastıkları açılırsa, hava yastıkları mutlaka Hyundai yetkili servisiniz tarafından değiştirilmelidir.
- o SRS kabloları veya bir başka SRS sistemini sökerek kurcalamayınız. Aksi takdirde SRS sistemi yanlışlıkla açılır veya çalışamaz hale gelir ve bir kaza sonrasında yaralanmasına sebep olabilir.
- o Çocuk emniyet sistemini ön yolcu oturma konumuna yerleştirmeyiniz. Çocuk emniyet sistemi kesinlikle ön koltuğa yerleştirilmez.

Bir kaza sırasında hava yastığının açılması ile çocuk veya bebek ciddi bir şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

- o Çocukların ön koltukta seyahat etmelerine izin vermeyiniz. Daha büyük çocuklar (13-19 yaş arası veya daha büyükler) ön koltukta oturabilir, ancak emniyet kemerlerinin mutlaka takılması ve koltukların mümkün olduğu kadar geri çekilmesi gerekir. Her türlü çarpışma sırasında azami koruma sağlanması ve sürücünün bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini asgariye indirmek için, bölümde oturdukları hava yastığı olsun olmasın, emniyet kemerleri de takılmış olmalıdır. Araç hareket halinde iken gereksiz yere hava yastığına yakın oturmayınız veya eğilmeyiniz.
- o SRS hava yastığı sisteminin, bir çarpışma sırasında koruma sağlayabilmesi için çok çabuk açılmasını gerektirir. Hava yastığı, emniyet kemeri takmadığı için yerinde olmayan bir yolcuya çok güçlü bir şekilde çarpabilir ve onun ciddi veya ölümcül yaralanmasına yol açabilir.

B240B01FC-GAT

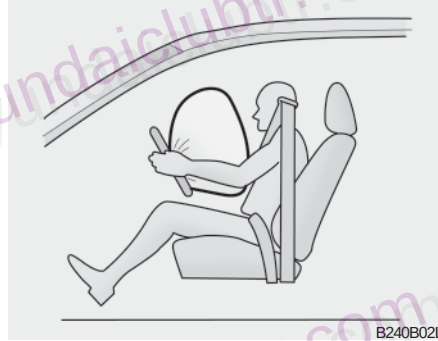
SRS Parçaları ve Fonksiyonları



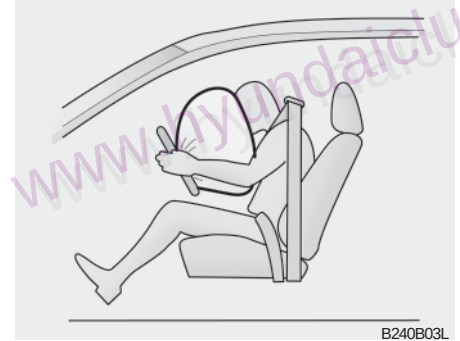
SRS sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:

- Sürücü Hava Yastığı Modülü
- Yolcu Hava Yastığı Modülü
- SRS Servis Hatırlatma Göstergesi (SRI)
- SRS Kontrol Modülü (SRSCM)

SRSCM sistemi, kontak anahtarı “ON-açık” durumunda iken, bir ön veya yan çarpışmanın hava yastığı açılacak derecede şiddetli olup olmadığına karar vermek için, tüm parçaları sürekli olarak izler.

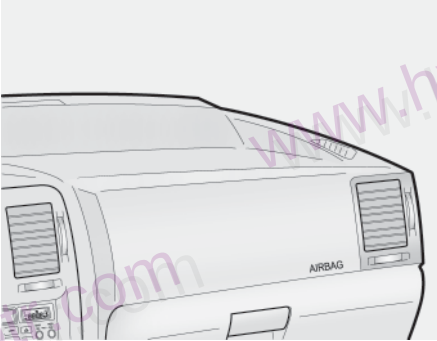


SRS servis hatırlatma ışığı (SRI) gösterge paneli üzerindedir ve kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında 6 saniye süre ile yanıp söner ve daha sonra SRI ışığı sönmelidir.



Hava yastığı modülleri direksiyon simidi ortasında ve gösterge paneli üzerindeki ön yolcu tarafında, torpido gözünün üzerinde yer alır. SRSCM sistemi aracın belli bir şiddette önden çarpışmış olduğunu belirlediğinde, otomatik olarak hava yastıklarını açar.

Yolcu hava yastığı



HTB204

Açılmasının ardından yastık kapakları üzerindeki yırtılma ekleri, hava yastığının açılması ile oluşan basınç altında ayrılır. Bundan sonra kapağın açılması ile hava yastıkları tam olarak şişer.

Tam şişmiş bir hava yastığı, emniyet kemerini uygun takmış bir sürücünün ileri doğru hareketini engeller ve böylelikle baş veya göğüs yaralanmasını önler.

**DİKKAT:**

Ön yolcu hava yastığı ile donatılmış olan araçlarda, ön yolcu panelindeki torpido gözünün üst kısmına herhangi bir aksesuar (bardak veya kaset tutucu, vs) yerleştirmeyiniz veya bir çıkartma yapıştırmayınız. Bu tür cisimler yolcu hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan mermiler haline gelir ve yaralanmalara yol açar.

Yolcu hava yastığı



B240B05L

Hava yastığı, tamamen şiştikten sonra, hemen sönmeye başlar ve böylelikle sürücü görüşü yeniden sağlanır.

**DİKKAT:**

Araç içinde sıvı araç kokusu kabı bulundurduğunuzda, bunu gösterge paneli üzerindeki gösterge paneline yakın veya gösterge paneli üzerine koymayınız. Sprey kabından bir sızıntı olması, yakında bulunan parçaların (gösterge tablosu, gösterge paneli koruyucusu veya havalandırmalar) hasar görmesine yol açabilir. Hava tazeleme spreyi kabından bir sızıntı varsa, derhal su ile temizleyiniz.

**UYARI:**

SRS devreye girdiğinde, yüksek bir ses çıkarır ve araç içine ince bir toz yayılır. Bunlar normaldir ve tehlikeli değildir. Yine de, hava yastığının açılması sırasında oluşan ince tuz cildi tahriş edebilir. Hava yastıklarının açılmış olduğu bir kaza sonrasında, el ve yüzünüzü ılık su ve yumuşak sabun karışımı ile iyice yıkamayı unutmayınız.

- o SRS yalnızca kontak anahtarı “ON-açık” konumunda olduğunda çalışır. SRS SRI ışığı yanmaz veya 6 saniye süre ile yanıp söndükten sonra veya motor çalıştıktan sonra sürekli yanık kalırsa veya araç hareket halindeyken yanmaya başlarsa, SRS normal çalışmıyor demektir. Bu durumda, aracınızı derhal Hyundai yetkili servisimize götürmelisiniz.
- o Bir sigorta değişimi öncesinde veya akü kutup başını ayırmadan önce, kontak anahtarı “LOCK-kilitli” konumuna getiriniz veya kontakta çıkartınız. Hava yastığı ile ilgili bir sigortayı (sigortalar), kontak anahtarı “ON-açık” konumunda iken kesinlikle değiştirmeyiniz. Bu uyarıya dikkat edilmemesi arıza, SRS SRI ışığının yanmasına neden olur.

B990A01TB-GAT

Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/ KAPALI Düğmesi (Varsa)



B990A01TB

Ön yolcu hava yastığı eğer ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi takılı ise ya da ön yolcu koltuğunda kimse oturmuyorsa, ön yolcu hava yastığı ON /OFF (AÇIK /KAPALI) düğmesi (1) vasıtasıyla devreden çıkarılabilmektedir.

Çocuğunuzun güvenliğini sağlamak için istisnai durumlarda ön yolcu koltuğuna arkaya doğru bakan bir çocuk koltuğu konması gerektiğinde önyolcu hava yastığının devre dışı bırakılması gerekmektedir.

Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması ya da tekrar devreye sokulması

Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak için ön panelin sağ tarafındaki ön yolcu hava yastığı ON / OFF (AÇIK/ KAPALI) düğmesine ana anahtarı takın ve düğmeyi OFF (KAPALI) konumuna getirin. Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanar ve ön yolcu hava yastığı tekrar devreye sokuluncaya kadar yanmaya devam eder.

Ön yolcu hava yastığını tekrar devreye sokmak için, ana anahtarı ön yolcu hava yastığı ON / OFF (AÇIK/ KAPALI) düğmesine takınız ve düğmeyi ON (AÇIK) konumuna getiriniz. Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi söner.



B240C01NF

NOT:

- o Ön yolcu hava yastığı ON / OFF (AÇIK/ KAPALI) düğmesi On (AÇIK) konumuna getirildiğinde ön yolcu hava yastığı devreye sokulur ve arkaya bakan bir çocuk koltuğunun ön yolcu koltuğuna konulmaması gerekir.
- o Ön yolcu hava yastığı düğmesi OFF (KAPALI) konumuna getirildiğinde ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılır ve arkaya bakan bir çocuk koltuğu ön yolcu koltuğuna konulabilir.

**DİKKAT:**

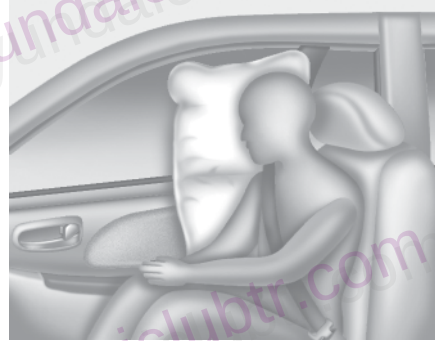
- o Ön yolcu hava yastığı ON / OFF (AÇIK/ KAPALI) düğmesi düzgün çalışmıyorsa, gösterge panelindeki uyarı ışığı yanar. Bu durum söz konusu olduğunda bir Hyundai yetkili servisine başvurup ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesini, öngerdircili emniyet kemerini ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettiriniz.
- o Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde yanmazsa ya da aracın seyri esnasında yanarsa bir Hyundai yetkili satıcısına başvurup ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesini, öngerdircili emniyet kemerini ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettiriniz.

**UYARI:**

- o Sürücü ön yolcu hava yastığı ON/ OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesininin doğru konumda olmasından sorumludur.
- o Yalnızca kontak anahtarı kapandığında ya da SRSCM'de (SRS Kumanda Modülü) bir arıza olduğunda ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakınız. Sürücü ve/veya ön yolcu tarafı üst ve/veya yan hava yastıkları tetiklenmediğinde veya bir çarpışma esnasında doğru tetiklenmediğinde bir tehlike söz konusu olabilmektedir.
- o Ön yolcu koltuğu üzerine kesinlikle arkaya bakan bir çocuk koltuğu koymayınız. Bir kaza sırasında hava yastığının açılması ile çocuk veya bebek ciddi bir şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

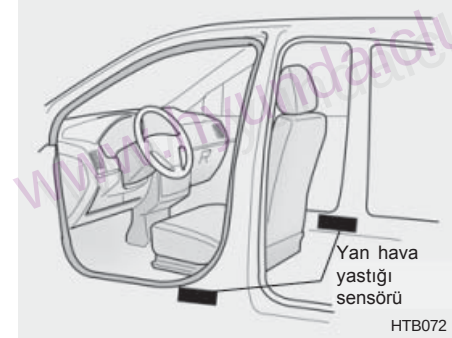
- o Aracınızda ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi olsa bile ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi koymayınız. Çocuk emniyet sistemi kesinlikle ön koltuğa yerleştirilmez. Çocuk emniyet sistemleri için çok büyük olan çocuklar, daima arka koltukta oturtulmalı ve burada bulunan kucak/omuz kemerlerini kullanmalıdır. Çocukların kazadan korunmalarının en güvenli yolu, arka koltukta uygun bir emniyet sistemi ile tespit edilmiş olmalarıdır.
- o Sistemi devre dışı bırakmaya artık gereksinim duyulmadığında ön yolcu hava yastığını tekrar devreye sokunuz.

B990B01TG-GAT

Yan Hava Yastığı - (Varsa)

B990B02Y

Hyundai'niz her iki ön koltukta yan hava yastıkları ile donatılmıştır. Yan hava yastıklarının amacı, sürücüyü ve/veya ön yolcuyu emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır. Yan darbe hava yastıkları, sadece çarpışma şiddetine, açısına, hızına ve darbe noktasına bağlı olan belirli yan çarpışmalarda açılmak için tasarlanmıştır. Hava yastıkları, her türlü yan darbe durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

**Yandan Darbeli Hava yastığı sistemindeki Önemli Güvenlik Hususları**

Aşağıdakiler bir kaza esnasında yaralanma riskinin azaltılmasını sağlamak için daima bakılması gereken bu sistemle ilgili çok sayıdaki güvenli hususlarıdır.

**UYARI:**

- o Yan hava yastığı, sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sistemine yardım etmekte olup, onların yerine geçmez. Bu nedenle emniyet kemerlerinizin araç hareket halinde olduğunda mutlaka takılı olması gerekir.

Hava yastığı, sadece araç yolcularında bir yaralanmaya yol açacak şiddetteki yandan çarpmalar sırasında açılacak şekilde yapılmıştır.

- o Yan darbe hava yastığı sisteminden en iyi biçimde koruma sağlamak ve yandan çarpma sonucu hava yastığı açılmasından dolayı yaralanmamak için ön koltuklarda oturanların dik durumda ve emniyet kemeri düzgün bağlanmış olarak oturmaları gerekmektedir. Sürücünün elleri direksiyon simidi üzerinde saat 3:00 ve 9:00 konumlarında olmalıdır. Yolcunun elleri ve kolları ise kucığında bulunmalıdır.
- o Aksesuar koltuk kılıfı kullanılmamalıdır.
- o Koltuk kılıfı kullanılması, sistem etkinliğini önler veya düşürür.
- o Yan hava yastığının tarafına veya yakınlarına herhangi bir aksesuar takmayınız.
- o Koltuk yanlarına aşırı baskı yapılmamalıdır.

- o Hava yastıkları üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir cisim bulunmamalıdır.
- o Ön kapı ile ön koltuk arasında herhangi bir cisim (bir şemsiye, poşet, vs.) bulunmamalıdır. Bu tür cisimler ilave hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan mermiler haline gelir ve yaralanmalara yol açar.
- o Yan darbe hava yastığının kişisel yaralanma ile sonuçlanabilecek şekilde aniden açılmaması için, kontak anahtarı "ON-açık" konumda iken, yan hava yastığı sensörü üzerine vurmaktan kaçınınız.

B240C01Y-GAT

SRS Bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin servis yaptıracağınız bir parçası yoktur. Tüm SRS sistemi, araç imal tarihinden 10 sene sonra yetkili Hyundai servisiniz tarafından kontrol edilmelidir.

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi üzerinde yapılacak çalışmalar, yetkili Hyundai servisiniz tarafından yürütülmelidir. SRS sisteminin yanlış servisi ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.



B240C01HP

**UYARI:**

- o Çok Tehlikeli! Önündeki hava yastığı ile korunmakta olan bir koltuğa önü aracın arkasına bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz!
- o SRS parçalarının veya kablolarının tadilatının yanı sıra, yastık kapaklarına etiket yapıştırılması veya gövde yapısının tadil edilmesi, SRS performansını olumsuz etkileyebilir ve muhtemel yaralanmalara yol açabilir.

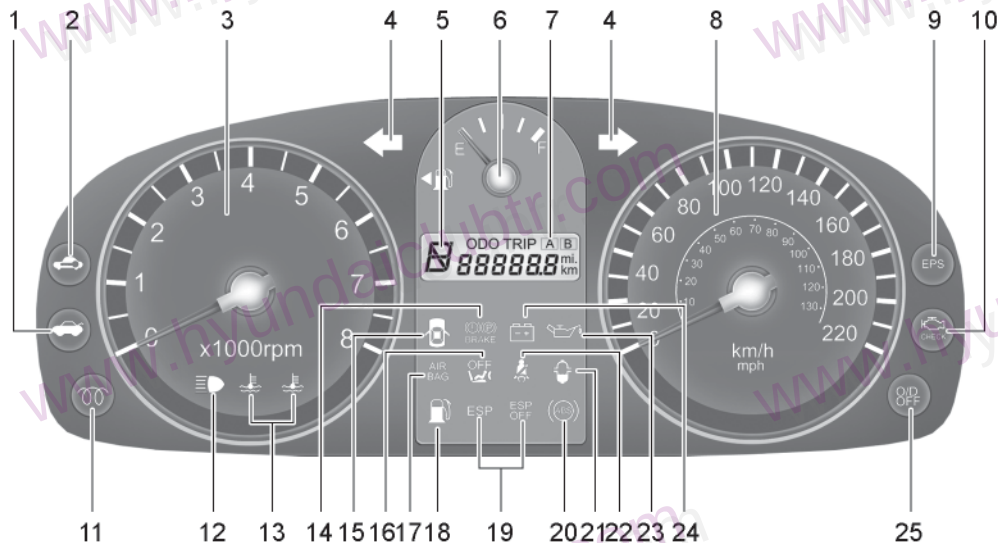
- o Hava yastığı kapaklarını silmek için yumuşak kuru bez veya sadece su ile ıslatılmış bez kullanınız. Çözelti veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve sistemin uygun olarak açılmasını engellerebilir.
- o Hava yastığı modülünün yer aldığı direksiyon simidi ile torpido gözü üzerindeki gösterge paneli üzerine veya yakınlarına herhangi bir cisim yerleştirilmemelidir; aksi takdirde bu cisimler aracın hava yastıklarının açılmasına yol açacak şiddette bir önden çarpışma sırasında sizi yaralayabilir.
- o Hava yastıkları şişerse, yenisi ancak Hyundai yetkili servisiniz tarafından takılmalıdır.
- o SRS kabloları veya bir başka SRS sistemini sökerek kurcalamayınız. Aksi takdirde SRS sistemi yanlışlıkla açılır veya çalışamaz hale gelir ve bir kaza sonrasında yaralanmasına sebep olabilir.

- o Çocuk emniyet sistemini ön yolcu oturma konumuna yerleştirmeyiniz.
- o Çocuk emniyet sistemi kesinlikle ön koltuğa yerleştirilmez. Bir kaza sırasında hava yastığının açılması ile çocuk veya bebek yaralanabilir.
- o Hava yastığı parçalarından biri veya araç komple hurdaya ayrılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Hyundai Yetkili Servisi bu önlemleri bilir ve size gerekli bilgiyi sağlar. Bu önlemlerin ve işlemlerin yerine getirilmemesi kişisel yaralanma riskini artırır.

- o Aracınızı sattığınızda, bu Tanıtma ve Kullanma Kılavzunun yeni araç sahibine verilmesi gerektiğini unutmayınız.
- o Aracınıza su dolmuş ve paspaslar veya döşemeler ıslanmış ise, motoru çalıştırmayı denemeyiniz, aracınızı Hyundai yetkili servisimize çektiniz.

B260A01TB-GAT

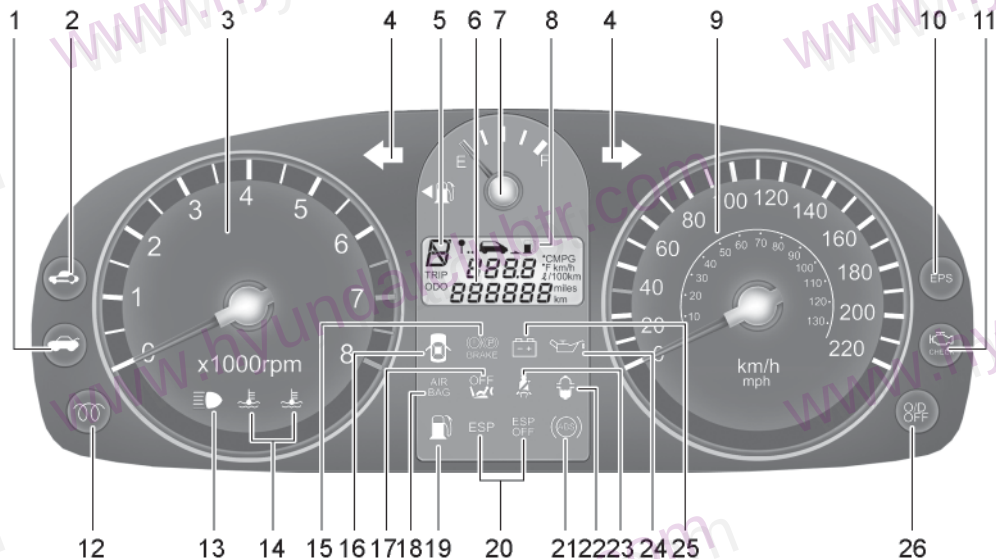
GÖSTERGE PANELİ VE İKAZ IŞIKLARI A Tipi (Yol Bilgisayarsız)



B260A01TB

1. Arka Kapak Açık Uyarı Işığı
2. Immobilizer Uyarı Gösterge Işığı (Varsa)
3. Devir Saati
4. Dönüş Sinyali Gösterge Işığı
5. Otomatik Vites Konum Işığı (Varsa)
6. Yakıt Göstergesi
7. Kilometre Sayacı/Seyahat Kilometre Sayacı
8. Hız Göstergesi
9. Elektrikli Direksiyon Uyarı Işığı (Varsa)
10. Motor Arıza Işığı (MIL) - (Varsa)
11. Dizel Ön-Isıtma Gösterge Işığı (Sadece Dizel)
12. Uzun Far Gösterge Işığı
13. Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Gösterge Işığı
14. El Freni/Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı
15. Kapı Açık Uyarı Işığı
16. Ön Yolcu Hava yastığı OFF (KAPALI) Gösterge Işığı (Varsa)
17. SRS (Hava Yastığı) Uyarı Işığı - (Varsa)
18. Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı
19. Elektronik Stabilite (Denge) Programı (ESP) Gösterge Işıkları (Varsa)
20. ABS Uyarı Işığı - (Varsa)
21. Yakıt Filtresi Uyarı Işığı (Sadece Dizel)
22. Emniyet Kemer Uyarı Işığı
23. Yağ Basıncı Uyarı Işığı
24. Şarj Sistemi Uyarı Işığı
25. Overdrive kapalı Gösterge Işığı (Sadece Otomatik Şanzıman)

B Tipi (Yol Bilgisayarlı)



1. Arka Kapak Açık Uyarı Işığı
2. Immobilizer Uyarı Gösterge Işığı (Varsa)
3. Devir Saati
4. Dönüş Sinyali Gösterge Işığı
5. Otomatik Vites Konum Işığı (Varsa)
6. Kilometre Sayacı/Seyahat Kilometre Sayacı
7. Yakıt Göstergesi
8. Yol Bilgisayarı (Varsa)
9. Hız göstergesi
10. Elektrikli Hidrolik Direksiyon Uyarı Işığı (Takılı ise)
11. Motor Arıza Işığı (MIL) - (Varsa)
12. Dizel Ön-Isıtma Gösterge Lambası (Sadece Dizel)
13. Uzun Far Gösterge Işığı
14. Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Gösterge Işığı
15. El Freni/Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı
16. Kapı Açık Uyarı Işığı
17. Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) Gösterge Işığı (Varsa)
18. SRS (Hava Yastığı) Uyarı Işığı - (Takılı ise)
19. Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı
20. Elektronik Stabilite (Denge) Programı (ESP) Gösterge Işıkları (Varsa)
21. ABS Uyarı Işığı - (Varsa)
22. Yakıt Filtresi Uyarı Işığı (Sadece Dizel)
23. Emniyet Kemeri Uyarı Işığı
24. Yağ Basıncı Uyarı Işığı
25. Şarj Sistemi Uyarı Işığı
26. Overdrive Kapalı İkaz Işığı (Sadece Otom.Şanzıman)

B260B01S-GAT



SRS (Hava Yastığı) Servis Hatırlatma Gösterge Işığı (SRI) (Varsa)

SRS servis hatırlatma gösterge ışığı (SRI) kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında 6 saniye süre ile yanar ve daha sonra söner. Bu ışık, SRS düzgün bir şekilde çalışmıyorsa da yanar.

SRI kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında yanmaz veya 6 saniye geçtikten sonra bile sürekli yanıp sönerse veya araç hareket halinde olduğunda yanarsa, SRS'in kontrolü için Hyundai yetkili servisimize başvurmalısınız.

B230T02NF-GAT



Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) Gösterge Işığı (Varsa)

Ön yolcu ön hava yastığı OFF(KAPALI) göstergesi, kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiği zaman ya da motor çalıştırıldıktan sonra yaklaşık 4 saniye süreyle yanar ve daha sonra 3 saniye içinde söner.

Ön yolcu ön hava yastığı OFF(KAPALI) göstergesi, ön yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi OFF (KAPALI) konumuna getirildiği zaman da yanar ve ön yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde söner.



DİKKAT:

Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesinde bir arıza varsa, yolcu ön hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanmaz ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi OFF (KAPALI) konumuna getirilmiş olsa bile yolcu ön hava yastığı önden darbeli bir çarpmada şişer. Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi OFF(KAPALI) konumuna getirildiğinde, yolcu ön hava yastığı OFF(KAPALI) göstergesi yanmazsa, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi ile SRS hava yastığı sistemini mümkün olan en kısa sürede bir Hyundai yetkili servisinde gözden geçirin.

B260P02Y-GAT



ABS Servis Hatırlatma Gösterge Işığı - (SRI) (Varsa)

Anahtar açık konuma getirildiğinde, ABS Fren Sistemi Uyarı Işığı yanar ve bir kaç saniye sonra söner. Kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildiğinde, ABS SRI ışığı yanık kalıyor veya sürüş sırasında yanmaya başlıyor veya hiç yanmıyorsa, ABS ile ilgili bir sorun var demektir.

Böyle bir durumda, aracınız Hyundai yetkili servisiniz tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir. Normal fren sistemi çalışır durumda olur, ancak ABS fren sistemi desteği olmaz.



UYARI:

ABS SRI ve El Freni/Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığının her ikisi de yanık kalır veya sürüş sırasında yanarsa, E.B.D. (Elektronik Fren Gücü Dağıtımı) ile ilgili bir sorun olabilir.

Böyle olduğunda, ani duruşlardan kaçınınız ve kontrol için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

B260C01A-AAT



O/D OFF gösterge Işığı (Sadece otomatik şanzıman) (Takılı ise)

Overdrive düğmesi açık konuma getirildiğinde, overdrive kapalı gösterge ışığı söner. Bu sarı renkli ışık overdrive düğmesi kapalı konuma getirildiğinde yanar.

B260D01A-AAT



Dönüş Sinyali Gösterge Işığı

Gösterge paneli üzerinde yanıp sönen yeşil oklar sinyallerin gösterdiği yönü yansıtır. Oklar yanar, ancak yanıp sönmezse veya normalin üzerinde sıklıkla yanıp sönerse veya hiç yanmazsa, dönüş sinyal sisteminde bir arıza var demektir. Onarım için Hyundai yetkili servisimize başvurmalsınız.

B260F01A-AAT



Uzun Far Gösterge Işığı

Far uzun huzme konumuna getirildiğinde veya selektör yapıldığında, uzun huzme gösterge ışığı yanar.

B260G01A-AAT



Yağ Basıncı Uyarı Işığı



DİKKAT:

Motor çalışır durumda yağ basıncı uyarı ışığı yanarsa, motorda ciddi hasar meydana gelebilir. Yağ basıncı yetersiz olduğunda, yağ basıncı uyarı ışığı yanar. Normal çalışma sırasında, kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildiğinde yanmalı, daha sonra motor çalıştığında sönmelidir. Motor çalışır durumda yağ basıncı uyarı ışığı sönmezse, ciddi bir arıza olabilir. Böyle olduğunda, aracı en kısa zamanda emniyetli bir şekilde durdurunuz, motoru kapatınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz. Seviye düşük ise, uygun seviyeye kadar yağı tamamlayınız ve motoru yeniden çalıştırınız. Motor çalışır durumda ışık hala yanık kalıyorsa, motoru hemen durdurunuz. Motor çalışır durumda iken, yağ uyarı ışığının yanık kaldığı her durumda, aracın sürülmesi öncesinde kontrol için bir Hyundai yetkili servisine başvurmalsınız.

B260H03A-AAT



El Freni/Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı



UYARI:

Bir fren sorunundan kuşku duyuyorsanız, en kısa zamanda frenlerinizin kontrolü için Hyundai yetkili servisimize başvurmalsınız. Fren elektrik sistemi veya fren hidrolik sisteminde bir arıza varken araç kullanılması tehlikelidir ve ciddi bir yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Uyarı Işığının Çalışması

El freni/fren hidroliği seviyesi düşük uyarı ışığı, el freni çekildiğinde ve kontak anahtarı “ON-açık” veya “START” konumuna getirildiği zaman yanmalıdır. Motor çalıştıktan sonra, el freni bırakıldığında sönmelidir. El freni çekilmemiş olduğunda, kontak anahtarı “ON-açık” veya “START-marş” konumuna getirildiğinde yanmalı ve motor çalıştığında ise sönmelidir. Bu ışık başka herhangi bir zamanda yanarsa, aracı yavaşlatmalı ve yolun emniyetli bir yerinde durmalsınız.

Fren uyarı ışığı, fren merkezi silindiri içindeki fren hidroliği seviyesinin düşük olduğunu ve DOT 3 veya DOT 4 özelliklerine uygun fren hidroliği ilave edilmesi gerektiğini gösterir. Fren hidroliği ilavesi sonrasında, herhangi bir başka arıza bulunmadıysa, aracı derhal ve dikkatli bir şekilde kontrol için Hyundai yetkili servisimize götürmelisiniz. Bir başka sorun ile karşılaştıysanız araç sürülmemeli, ancak bir çekiciyle veya bir başka emniyetli yöntemle servise götürülmelidir.

Hyundai'niz ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bunun anlamı, ikili fren devrelerinden biri arızalandığında, diğer fren devresi ile hala frenleme yapabilirsiniz demektir.

İkili fren sisteminden sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir.

Ayrıca, her iki sistemin normal çalıştığı duruma kıyasla daha uzun duruş mesafesi gerekir. Araç hareket halinde olduğunda frenler arıza yaparsa, motor freni temini için vitesi küçültünüz ve aracı en kısa zamanda emniyetli bir biçimde durdurunuz.

B260J01S-GAT



Şarj Sistemi Uyarı Işığı

Şarjsistemi uyarı ışığı kontak açıldığında yanmalı ve motor çalıştığında ise sönmelidir. Işık, motor çalışır durumda iken yanarsa, elektrik şarj sisteminde bir arıza var demektir. Sürüş sırasında ışık yanarsa aracı durdurunuz, motoru kapatınız ve motor bölümünü kontrol ediniz. İlk olarak alternatör kayışının yerinde olup olmadığını belirleyiniz. Yerindeyse, kayış gerginliğini kontrol ediniz.

Ve sonra da sistemin kontrolü için Hyundai yetkili servisine başvurunuz.



DİKKAT:

Tahrik kayışı (alternatör kayışı) gevşek, kopmuş veya araç seyri sırasında yerinden çıkmışsa, motorun ciddi hasar görme tehlikesi vardır; bu kayışın devirdaim pompasını çalıştırıyor olması nedeniyle motor aşırı hararet yapabilir.

B260K01B-GAT



Arka Kapak Açık Uyarı Işığı

Arka kapak tam kapatılmadığı sürece, ışık yanık kalmayı sürdürür.

B260L01A-GAT



Kapı Açık Uyarı Işığı

Kapı açık uyarı ışığı kapının tam kapanmamış olduğunu gösterir.

B260M01A-AAT



Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı ışığı, yakıt seviyesi iyice azalmaya başladığında yanar. Bu ışık yandığında, en kısa zamanda yakıt doldurulmalıdır. Yakıt Seviyesi Düşük Uyarı Işığı yanık durumda veya yakıt “E” işaretinin altındayken araç kullanılması, motorun düzensiz ateşleme yapmasına ve katalitik konvertör arızalarına yol açar.

B260N02FC-GAT



Motor Arıza Işığı - (Varsa)

Egzoz gazı ile ilgili bir parçada bir arıza olduğunda ışık yanar ve egzoz gazı ayarlama değerleri karşılanamadığı için sistem normal çalışmaz.

Bu ışık kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildiğinde yanacak, ve motor çalıştıktan sonra sönecektir. Sürüş sırasında yanarsa veya kontak anahtarı “ON-açık” konuma getirildiği zaman yanmazsa, sistemin kontrol edilmesi için, aracınızı en yakın Hyundai yetkili servisine götürünüz.

B260E01TB-GAT



Emniyet Kemerı Uyarı Işığı ve Alarmı

A Tipi

Kontak anahtarını her ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde emniyet kemeri uyarı lambası, sürücü ile yolcu için bir hatırlatıcı olarak yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp söner. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde sürücünün bel ve omuz emniyet kemeri bağlı değilse ya da kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra kemer çözülmüşse emniyet kemeri uyarı lambası, yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp söner.

Sistem açıklanan biçimde çalışmazsa yardım için yetkili bir Hyundai servisine başvurunuz.

B Tipi

Kontak anahtarını her ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde emniyet kemeri uyarı lambası, sürücü ile yolcu için bir hatırlatıcı olarak yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp söner ya da yanar.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde sürücünün bel ve omuz emniyet kemeri bağlı değilse ya da kontak anahtarı ON (AÇIK) konuma getirildikten sonra kemer çözülmüşse emniyet kemeri uyarı lambası, kemer bağlanıncaya dek yanıp söner ya da yanar. Kemer bağlandıktan sonra 9 saniye içinde iki kez sürücü emniyet kemeri bağlanır ya da çözülrse emniyet kemeri uyarı lambası yanmaz.

Sistem açıklanan biçimde çalışmazsa yardım için yetkili bir Hyundai servisine başvurunuz.

B260T01TB-GAT



Elektrikli Direksiyon sistemi (EPS) Uyarı Işığı (Takılı ise)

Bu ışık kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildikten sonra 4 saniye süreyle yanar ve motor çalıştıktan sonra söner.

Bu ışık, EPS’de arıza olduğuunda da yanar. Sürüş sırasında yanarsa, aracınızın kontrol edilmesi amacıyla yetkili Hyundai servisine baş vurunuz.



DİKKAT:

Araç duruyorken, elektrikli direksiyon sisteminin tam sol ve tam sağ yapılması durumunda, direksiyon simidi aşırı yük sistemi nedeniyle ağırlaşır. Bu normal bir durumdur. Zamanla bu durum normal seviyesine gelir.

B265C01LZ-AAT



Elektronik Stabilite (Denge) Programı Gösterge Işıkları (Varsa)

Elektronik Stabilite Programı göstergeleri kontak anahtarının konumu ve sistemin devrede olup olmamasına bağlı olarak farklı şekilde çalışır.

Göstergeler kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde yanmalı, fakat üç saniye sonra sönmelidir. ESP veya ESP-OFF göstergesi yanık kalırsa, kontrol için yetkili Hyundai servisimize başvurulmalıdır. ESP ile ilgili daha ayrıntılı bilgi için bölüm 2'ye bakınız.

B260U01TB-GAT



İmmobilizer Uyarı Işığı (Varsa)

Bu gösterge ışığı kontak anahtarı „ON-açık“ konumuna getirildikten sonra birkaç saniye süreyle yanar. Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz.

Motor çalıştıktan sonra ışık söner. Işığın motor çalışmadan önce sönmesi durumunda, kontak anahtarını "LOCK-kilitli" konumuna geri getirmeli, sonra da motoru yeniden çalıştırmalısınız.

Bu ışık kontak anahtarı „ON-açık“ konumuna getirildiği zaman beş saniye süreyle yanıp söner, bu durum immobilizer sisteminin devre dışı olduğunu gösterir. Bu aşamada, yeniden kodlama işlemine (sayfa 1-6) bakınız veya Hyundai yetkili servisine başvurunuz.

B260S01B-GAT



Dizel Ön-Isıtma Göstergesi Sarı renkli (Dizel Motor)

Kontak anahtarını "ON-açık" konuma getirdiğinizde, sarı gösterge ışığı yanar. Motor, ön ısıtma gösterge ışığı söndükten sonra çalıştırılabilir.

Yanma süresi soğutma suyu sıcaklığı, havasıcaklığı ve akünün durumuna göre değişir.

NOT:

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonra, motor 10 saniye içinde çalıştırılmamışsa, kontak anahtarını tekrar "LOCK-kilitli" konumuna çeviriniz ve sonra ön ısıtmayı tekrar etmek için yeniden "ON-açık" konuma getiriniz.

B285A01B-GAT



Yakıt Filtresi Uyarı Işığı - Kırmızı (Dizel Motor)

Kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirildiğinde ışık yanar ve motor çalıştığında söner.

Işık motor çalışırken yanarsa, bu durum yakıt filtresi içinde su biriktiğini gösterir. Böyle olduğunda, yakıt filtresi içindeki suyu alınız. ("Sayfa 6-30'a" bakınız)

B290A01TB-AAT



Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Göstergesi



UYARI:

Motor sıcak olduğunda, radyatör kapağını sökmeyiniz. Basınç altındaki motor soğutma suyu fışkırabilir ve sizi yakabilir. Radyatör kapağını sökmeden önce motorun soğumasını bekleyiniz.

Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde bu göstergeler motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir. Motor soğutma suyunun sıcaklığı $120\pm 3^{\circ}\text{C}$ ($393\pm 5.5^{\circ}\text{F}$) üzerinde ise kırmızı gösterge yanar. Motor soğutma suyunun sıcaklığı $60\pm 3^{\circ}\text{C}$ ($140\pm 5.5^{\circ}\text{F}$) altında ise mavi gösterge yanar. Kırmızı gösterge yanarsa hemen aracı yol kenarına çekip durun ve motoru kapatın. Daha sonra kaputu açınız ve motor soğutma suyu seviyesini (Sayfa 3-4'deki 'Motor Aşırı Isınıyorsa' konusuna bakınız) ve devirdaim pompası tahrik kayışını kontrol ediniz. Motor soğutma suyu sisteminde bir sorun olduğundan kuşku duyuyorsanız, kontrol için en kısa sürede bir Hyundai yetkili servisine başvurmalısınız

NOT:

Kırmızı motor sıcaklık göstergesi yanarsa bu motora zarar verebilecek aşırı ısınmayı göstermektedir.

B900A01A-GAT

AKUSTİK UYARI SESİ (Varsa)

Uyarı sesi, arka lambalar açık kaldığında ve sürücü kapısı açık olduğunda duyulur. Bu durum, aracın ışıklar açık olarak terk edilmesi durumunda akünün boşalmasına karşı bir önlem sağlar.

Uyarı sesi, park lambaları kapatılıncaya kadar devam eder.

B270A01A-AAT

FREN BALATASI AŞINMA SESLİ UYARISI

Ön disk fren balatalarının değiştirilmesi gerektiği, yüksek perdeli veya sürtünme nedeniyle çıkan bir ses uyarısı verildiğinde anlaşılır. Araç hareket halinde olduğunda bu ses arada bir veya sürekli işitilebilir. Bu ses, fren pedalına sert basıldığında da duyulabilir. Aşınmış balataların değiştirilmemesi durumunda, disklerde hasar meydana gelir. En kısa zamanda Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

B280A01A-AAT

YAKIT GÖSTERGESİ

HTB2019

Gösterge ibresi, yakıt deposundaki yakıt seviyesini yaklaşık olarak gösterir. Yakıt kapasitesi, 9 no.lu bölümde verilmektedir.

B300A01A-GAT

HIZ GÖSTERGESİ

A Tipi



B Tipi



B300A01TB

Araç hız göstergesi (kilometre saati) aracın saatteki hızını kilometre cinsinden göstermek üzere düzenlenmiştir.

B330A02A-AAT

DEVİRSAATİ

A Tipi



B Tipi



B330A01TB

Takometre, motor devrini dakikada devir (d/dak) cinsinden gösterir.

**DİKKAT:**

Motor devrinin, devir saati ibresinin kadran üzerindeki kırmızı bölgeye girmesine yol açacak kadar artırılmaması gerekir. Bu durum ciddi motor hasarına yol açabilir ve araç garantiniz geçersiz hale gelebilir.

B310B02TB-GAT

KİLOMETRE SAYACI/SEYAHAT KİLOMETRESAYACI

A Tipi



B Tipi



B310B01TB

A TİPİ (YOL BİLGİSAYARLI)

1. Kilometre Sayacı

Kilometre, toplam kat edilen mesafeyi kilometre veya mil olarak kaydeder ve bakım aralıklarının belirlenmesinde kullanılır.

NOT:

Kilometre sayacı üzerinde oynanması garanti kapsamınızı geçersiz kılabilir.

2. Seyahat Kilometre Sayacı

- o Bu konum en son sürüş süresi sıfırlama sonrası gidilen mesafeyi gösterir.
- o Sürüş mesafesi görüntülendiği zaman, yol bilgisayarı düğmesine 1 saniyeden fazla basılarak, sürüş mesafesi sıfırlanır.
- o Yol bilgisayarı ile ilgili açıklamaya bakınız (bkz. sayfa 1-58, Sürüş Mesafesi)

B TİPİ (YOL BİLGİSAYARSIZ)

Dijital kilometre/Seyahat kilometresinin fonksiyonu

Kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirilmiş olarak sıfırlama düğmesine basıldığında ekran görüntüsü aşağıda verilen sıra ile yansıtılır:

1. Kilometre Sayacı



Kilometre, toplam kat edilen mesafeyi kilometre veya mil olarak kaydeder ve bakım aralıklarının belirlenmesinde kullanılır.

NOT:

Kilometre sayacı üzerinde oynanması garanti kapsamınızı geçersiz kılabilir.

2,3 Seyahat Kilometre Sayacı

2 seyahatin mesafesini kilometre olarak kaydeder.

A TİPİ: Kalkış noktasından ilk varış noktasına kadar olan ilk mesafe.

B TİPİ: İlk varış noktasından son varış noktasına kadar olan ikinci mesafe.

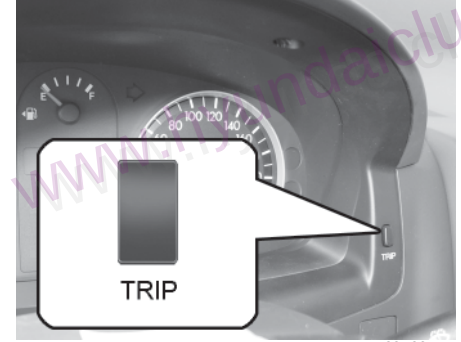
A TİPİ konumundan B TİPİ konumuna geçmek için yol bilgisayarı düğmesine basınız. Bir saniye süreyle basıldığı zaman, sıfırlanır.

B400B03TB-GAT

YOL BİLGİSAYARI (Varsa)



Yol bilgisayarı, dış hava sıcaklığı, kalan yakıtla kat edilecek mesafe, katedilen mesafe ve ortalama yakıt tüketimi gibi sürüş ile ilgili bilgileri LCD ekranı üzerinde yansıtan mikro-işlemci kumandalı sürücü bilgi göstergesidir.

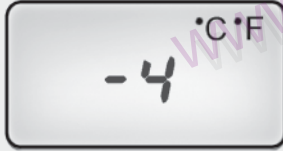


Yol Bilgisayarı Düğmesi

- o Yol bilgisayarı düğmesi çok fonksiyonlu ekran bilgilerini değiştirmek için kullanılır.
- o Yol bilgisayarı düğmesine basılarak, ekran aşağıdaki gibi değiştirilir;



1. Dış hava sıcaklığı



B400B02TB

Bu konum - 40°C ila 75 °C arasındaki dış hava sıcaklığını gösterir.

2. Kalan yakıtla gidilecek mesafe



B400B03TB

- o Bu konum yakıt deposunda kalan yakıt ile depo boş sembolü yanmaya kadar yaklaşık olarak gidilecek mesafeyi gösterir.
- o 6 litrenin üzerinde yakıt ikmali yapıldığında, yol bilgisayarı araca yakıt ikmali yapıldığını algılar.
- o Akünün boşalmış olması veya ayrılması sonrasında araç üzerine yeniden takılması durumunda, kalan yakıtla gidilecek mesafe değerinin sağlıklı olması için asgari 64km yol kat edilmiş olmalıdır.

NOT:

- o Eğer kalan yakıtla gidilecek mesafe 50 km'den daha az ise, sembol sürekli yanar ve kalan yakıtla katedilecek mesafe basamakları, daha fazla yakıt eklenene kadar yanarak “---” şeklinde gösterilir.
- o Kalan yakıtla gidilecek mesafe, sürüş koşullarına bağlı olarak gerçek kilometre sayacından farklı olabilir.
- o Kalan yakıtla gidilecek mesafe sürüş koşulları, sürüş tarzı ve araç hızına bağlı olarak değişir.

3. Ortalama Tüketim



B400B05TB

- o Bu konum en son veri sıfırlama sonrası ortalama yakıt tüketimini gösterir.
- o Ekranda, 50 metre mesafenin üzerinde ve 10 saniye sonra, her 10 saniye başına ortalama tüketimi gösterir.
- o Hesaplama Yöntemi

$$L/100km = \frac{\text{Toplam Yakıt Tüketimi (L)} \times 100}{\text{Toplam Kat Edilen Mesafe (km)}}$$

4. Sürüş Mesafesi



B400B04TB

- o Bu konum en son sürüş süresi sıfırlama sonrası gidilen mesafeyi gösterir.
- o Sürüş mesafesi görüntülediği zaman, yol bilgisayarı düğmesine 1 saniyeden fazla basılarak, sürüş mesafesi sıfırlanır.

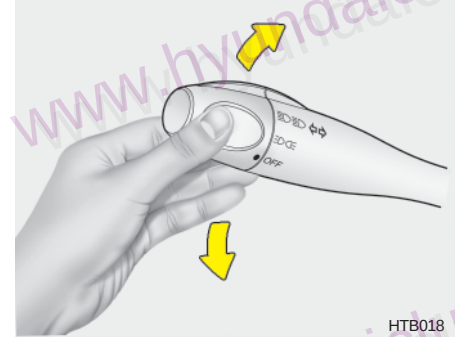
B340A01A-AAT

BİRLEŞİK DÖNÜŞ SİNYALİ, FAR VE UZUN HUZME KOLU Sinyalin Çalışması

Kol aşağıya bastırılınca, aracın sol tarafındaki sinyal lambaları yanıp söner. Kol yukarı kaldırılınca, aracın sağ tarafındaki sinyal lambaları yanıp söner. Dönüş işlemi tamamlandığında, kol otomatik olarak orta konuma geri gelir ve aynı zamanda sinyal lambaları söner. Her iki dönüş sinyali uyarı lambası normalden daha hızlı bir tempo ile yanıp söner veya hiç sönmese, sistemde bir arıza var demektir. Atmış sigorta veya yanık ampul kontrolü yapınız veya Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

B340B01A-AAT

Şerit Değiştirme Sinyali

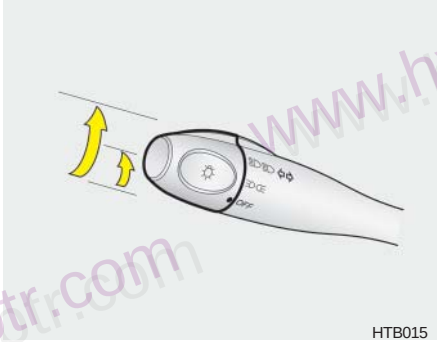


HTB018

Şerit değiştirme sinyali vermek için, kolu yukarı veya aşağı, selektörün yanıp sönmeye başladığı noktaya kadar hareket ettiriniz.

Bırakıldığı zaman kol otomatik olarak orta konuma geri gelir.

B340C02FC-GAT
Far Kolu



HTB015

Farları açmak için, çok fonksiyonlu koldaki döner ucu çeviriniz. Birinci konum, park lambalarını, yan lambaları, arka lambaları ve gösterge paneli ışıklarını açar. İkinci konumda farlar yanar.

NOT:

Farları açmak için, kontak anahtarı mutlaka “ON-açık” konumunda olmalıdır.

Park lambası otomatik kapanma (Varsa)

Sürüş sonrası, park lambalarını kapatmazsanız, park lambası sürücü kapısı açıldığı zaman otomatik olarak kendi kendine söner.

Lambaları yeniden açmak için, kontak anahtarını “ON-açık” konuma getirmeniz yeterli olur.

B340F01A-GAT

Gündüz Yanan Farlar (Varsa)

Hyundai'niz gündüz yanan farlar ile donatılmıştır. Gündüz yanan farlar, karşıdan gelen trafiki için görüş olanağının artırılmasını sağlar. Aracınızın gündüz yanan farları, far kolu kapalı durumda olsa bile, motor çalıştığı sürece sürekli yanacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak, el freni çekildiğinde, gündüz yanan farlar söner.

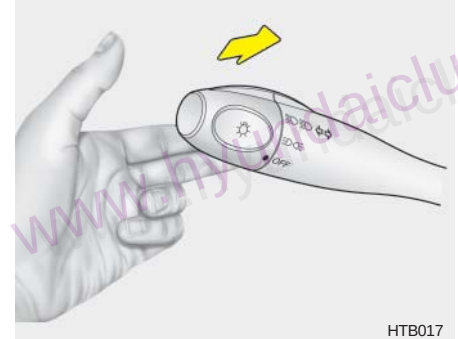
B340D01A-AAT

Uzun Huzme Anahtarı

Uzun farı açmak için kolu ileri (kendinizden öteye) itiniz. Aynı anda uzun far gösterge ışığı yanar. Kısa far için, kolu kendinize doğru çekiniz.

B340E01A-AAT

Selektör



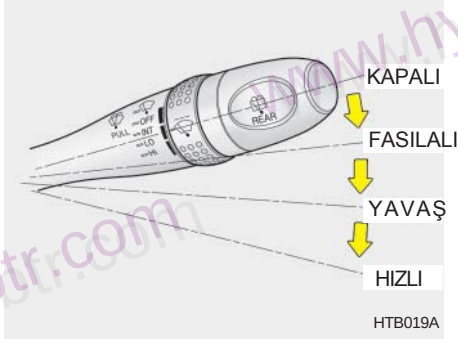
HTB017

Selektör yapmak için kolu kendinize doğru çekiniz, sonra bırakınız.

Far kolu kapalı olsa bile farlar yanıp söner.

B350A01A-AAT

ÖN CAM SİLECEK VE YIKAMA KOLU



Ön cam silecek ve yıkama kolu üç konumdadır:

1. Fasilalı silecek çalışması
2. Düşük hızda çalışma
- 3 Yüksek hızda çalışma.

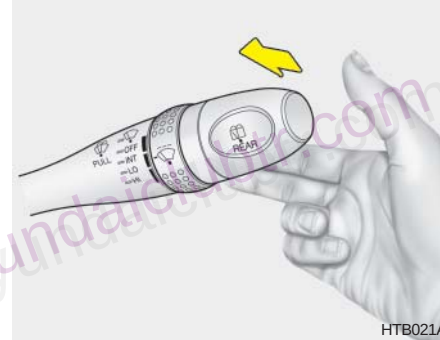
NOT:

Silecek sisteminin hasar görmemesi için, silecekleri ön camda birikmiş karları silmek amacıyla kullanmayınız. Ön camda birikmiş kar ve buz elle silinmelidir. Eğer sadece ince bir kar

veya buz tabakası varsa, kaloriferi de-frost konumunda çalıştırarak silecekleri kullanmadan önce kar ve buzun erime-sini sağlayınız.

B350B01O-GAT

Ön Cam Yıkayıcı Çalışması

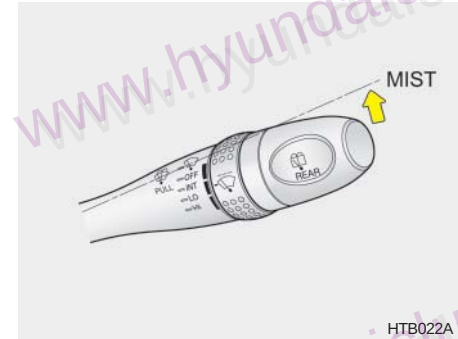


Ön camların yıkanması için silecek/ yıkayıcı kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz. Ön cam yıkama çalıştırıldığında, silecekler otomatik olarak ön cam üzerinde iki defa gidip gelir. Kol bırakılıncaya kadar, yıkayıcı çalışmaya devam eder.

NOT:

- o Cam yıkamayı bir seferinde 15 saniyeden daha fazla veya sıvı kabı boşken çalıştırmayınız,
- o Çok soğuk ve don yapmış havalarda, silecekleri çalıştırmadan önce silecek lastiklerinin cama yapışma-mış olmasını sağlayınız.
- o Kışın suların donduğu yerlerde, cam yıkama suyu antifrizi kullanınız.

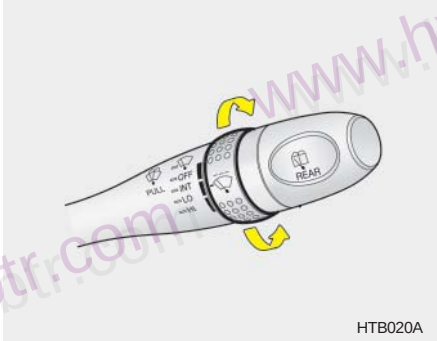
Buğu Silme



Buğuyu silmek amacıyla silecek kolunu bir defa hareket ettirmek için, ön cam silecek ve yıkayıcı kontrol kolunu yukarı doğru itiniz.

B350C01FC-GAT

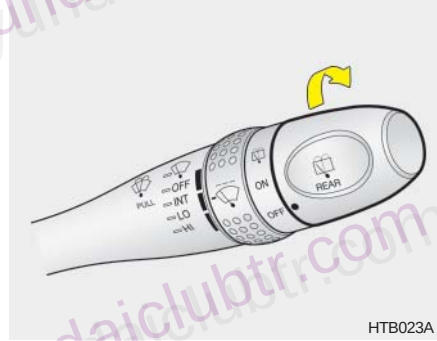
Fasılalı Silecek Çalışması Ayarlanabilir (Varsa)



Fasılalı silecek özelliğinin kullanılması için silecek kolunu "INT - fasıla" konumuna getiriniz. Kol bu konumda olduğunda, iki silme işlemi arasındaki süreyi, fasıla ayar kolunu döndürerek yaklaşık 1 ila 18 saniye arasında ayarlayabilirsiniz.

B350A01TB-AAT

Arka Kapak Camı Silecek ve Yıkama Anahtarı (Takılı ise)



1. ☐ Arka cam silecek kolu bu konuma getirilince, yıkama sıvısı arka cama püskürtülür ve silecek çalışır.
2. AÇIK : Nokta "ON" üzerinde olduğunda, arka cam silecekleri sürekli çalışacaktır.
3. OFF (Kapalı)

B370A01A-AAT

DÖRTLÜ FLAŞÖR SİSTEMİ



Dörtlü flaşör sistemini, aracınızı tehlikeli bir durumda durdurmak gerektiğinde kullanmalısınız. Bu tür bir acil duruş yapmanız gerektiğinde, mutlaka mümkün olduğu kadar yolun sağına yanaşınız.

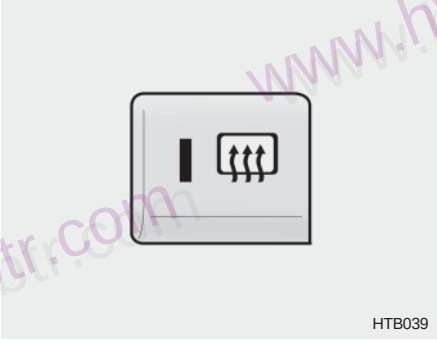
Dörtlü flaşör uyarı ışıkları dörtlü flaşör düğmesine basıldığında yanar. Bu durumda bütün sinyal lambaları yanıp sönmeye başlar.

Dörtlü flaşör sistemi, kontak anahtarı kontağa takılı olmasa bile çalışır.

Dörtlü flaşör sistemini kapatmak için, düğmeye ikinci defa basınız.

B380A01HP-AAT

ARKA CAM BUĞU ÇÖZME DÜĞMESİ



HTB039

Arka cam buğu çözücü, düğmeye basıldığında çalışmaya başlar. Arka cam buğu gidericiyi kapatmak için, düğmeye ikinci defa basınız. Arka cam buğu çözücü, yaklaşık 20 dakika sonra kendi kendine kapanır. Kendi kendine kapanmış olduğunda, buğu giderme çevrimini yeniden başlatmak için, düğmeye bir defa daha basınız.



DİKKAT:

Arka cam iç yüzeyinde birikmiş yabancı maddeleri temizlemek için arka cam iç yüzeyini aşındırıcı tip cam temizleyici veya kazıyıcı ile temizlemeyiniz, bu durum buğu giderici elemanlarına zarar verebilir.

NOT:

Arka cam buğu çözücünün çalışması için, motorun çalışıyor olması gerekir.

B360B01FC-GAT

ÖN SİS LAMBASI DÜĞMESİ (Varsa)



HTB2030

Ön sis lambalarını açmak için, düğmeyi "ON-açık" konuma getiriniz. Bu lambalar far anahtarı birinci veya ikinci konumda olduğunda yanar.

B360A01Y-GAT

ARKA SİS LAMBASI DÜĞMESİ (Varsa)



B360A01TB

Arka sis lambalarını açmak için düğmeye basınız. Bu lambalar far kolu ikinci konumda ve kontak anahtarı “ON-açık” konumda olduğunda yanar.

B400A01E-AAT

DİJİTAL SAAT



HTB2033

Dijital saat üzerinde üç kontrol tuşu vardır. Bunlar aşağıda açıklanmaktadır:

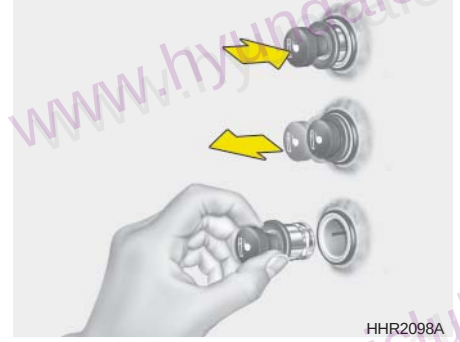
- HOURL** - Saat: “H” tuşuna basınız ve saati iletiniz.
- MIN** - Dakika: “M” tuşuna basınız ve dakikayı iletiniz.
- RESET** - Sıfırlama: “R” tuşuna basınız ve doğru saat ayarını kolaylaştırmak için dakika hanesini “00” konumuna getiriniz. Böyle yapıldığında:

10:30:00 ile 11:29:00 arasında “R” düğmesine basıldığında, ekran 11:00:00 olarak değişir.

11:30 ile 12:29 arasında “R” düğmesine basıldığında, ekran 12:00 olarak değişir.

B420A02A-AAT

ÇAKMAK



HHR2098A

Çakmağın çalışması için kontak anahtarı “ACC” veya “ON-açık” konumunda olmalıdır.

Çakmağı kullanmak için, çakmağı yuvanın içine sonuna kadar itiniz.

Çakmak ısındığında dışarı atılır ve hazır konuma gelir.

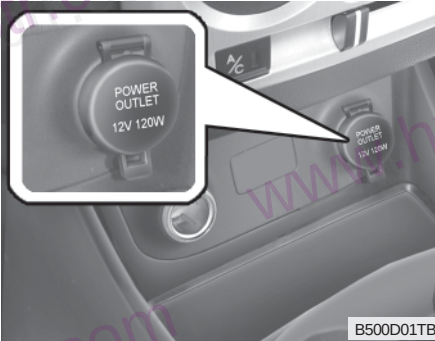
Çakmağı içeri basılmış konumda tutmayınız.

Bu ısıtma elemanının hasar görmesine veya bir yangın tehlikesine yol açar. Çakmağın değiştirilmesi gerektiğinde, orijinal Hyundai yedek parçası kullanınız.

**DİKKAT:**

Çakmak yuvası içinde orijinal Hyundai parçaları dışında herhangi bir başka elektrik aksesuar veya donanımı kullanmayınız.

B500D01TG-GAT

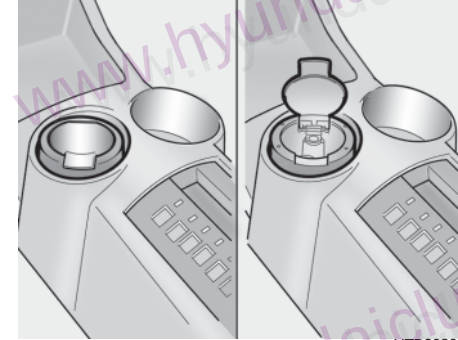
ELEKTRİK PRİZİ (Varsa)

Bu prizler, kontak anahtarı yalnızca ON (AÇIK) konumunda iken ya da ACC konumunda iken elektrikli aletlerin çalışması için 12 V elektrik gücü sağlar.

**DİKKAT:**

- o Motor çalışırken kullanınız ve elektrikli aytığı kullandıktan sonra fişi elektrik prizinden çıkarınız. Motor durduğu zaman kullanım ya da elektrikli aytığın saatlerce kalması akünün boşalmasına neden olabilmektedir.
- o Elektrik prizini, 12 voltla çalışmak üzere tasarlanmış olanlar dışındaki elektrikli aletleri bağlamak için kullanmayın.
- o Bazı elektronik aytıklar güç girişine bağlandıklarında elektronik parazite neden olabilirler. Bu aytıklar aracınızda kullanılan diğer elektronik sistemlerde veya aytıklarda aşırı ses gürültüsüne ve arızalanmalara neden olabilmektedir.

B430A01TB-GAT

ÖN KÜLLÜK

Ön küllük üst kenarından yukarı çekilerek açılır.

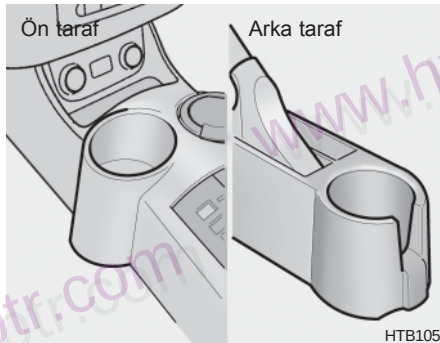
Küllük kapağını iyice kapatmak için, kapak tutamağının dışarı çıkmasını sağlayınız.

Küllüğün çıkartılıp temizlenmesi için, kapağı iyice dışarıya çekiniz.

Her iki tutucu, bardak tutucu veya küllük tutucu olarak kullanılabilir.

B450A01TB-GAT

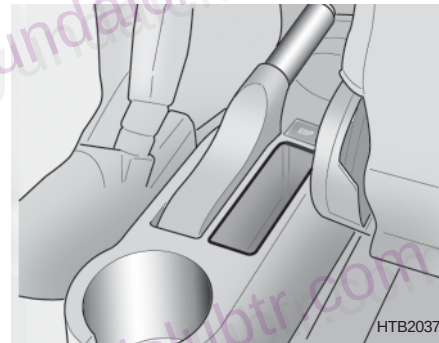
BARDAK TUTUCU - (Takılı ise)



Bardak tutucu, bardak ve içecek kutularının yerleştirilmesi için kullanılır. Her iki tutucu, bardak tutucu veya küllük tutucu olarak kullanılabilir.

B455A01TB-GAT

KONSOL TEPSİSİ



Konsol tepsisi üzerinde kalem veya CD yerleştirmeye uygun çok maksatlı yuvalar yer alır.

B340G01S-GAT

FAR SEVİYE AYARLAMA SİSTEMİ - (Varsa)



Far seviyesini yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre ayarlamak için, far seviye ayarı düğmesini çeviriniz.

Düğmenin konumu ne kadar yüksek olursa, farın seviyesi o kadar alçalır. Farın sürekli uygun konumda olması gerekir, aksi taktirde karşınızdaki araç sürücülerinin gözleri kamaşır.

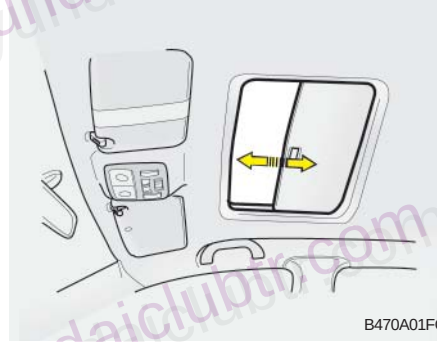
Aşağıda, uygun far ayarları örnekleri verilmektedir.

Aşağıda verilenlerden farklı yükleme durumunda, düğmenin konumunu listede belirtilen koşullara en yakın olacak biçimde belirleyiniz.

Yükleme durumu	Düğme konumu
Sadece sürücü	0
Sürücü + ön yolcu	0
Tüm yolcular (sürücü dahil)	1
Yolcu dolu (Sürücü dahil) + Bagaj tam dolu (veya hafif römork çekiliyor)	2
Sürücü + bagaj tam dolu (veya ağır römork çekiliyor)	3

B460A01Y-AAT

SUNROOF (AÇILIR TAVAN) (Varsa) Gölgelek



B470A01FC

Hyundai'nizde, açılır tavan kapalı iken güneş ışığının girmesini veya girmemesini elle ayarlayabileceğiniz bir sürgülü gölgelek ile donatılmıştır.

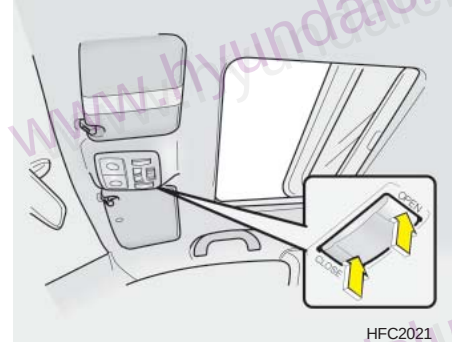


UYARI:

Araç hareket halindeyken gölgeliği kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız.

B460B01GK-GAT

Açılır Tavanın Açılması



HFC2021

Açılır tavan, kontak anahtarı "ON-açık" konumunda iken otomatik olarak açılıp kapatılabilir. "Open-açık" düğmesine basıldığında, açılır tavan sonuna kadar açılır; istenilen konumda durdurmak için düğmelerden herhangi birine (Açık, Kapalı, Yukarı, Aşağı) basınız. Kapatmak için, "CLOSE" düğmesini basılı tutunuz.

Açılır tavan istenilen konuma geldiğinde, tuşu bırakınız.



UYARI:

- o Açılır tavan açılıp kapatılırken, sürgülü cam ve çerçevesi arasında herhangi bir şekilde el, kol ve gövde girmemiş olduğundan emin olunuz, yoksa bir yaralanma olabilir.
- o Baş veya kollarınızı açık tavan camından dışarı kesinlikle uzatmayınız

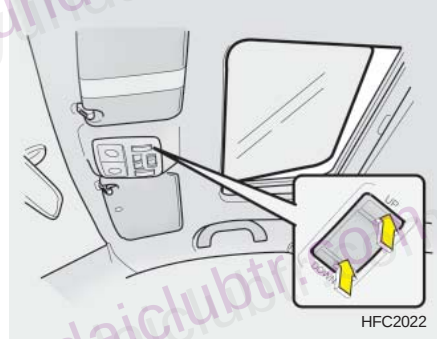


DİKKAT:

- o Çok soğuk havalarda veya buz veya karla kaplı olduğunda açılır tavanı açmayınız.
- o Kılavuz raylarında birikmiş olan pislikleri düzenli olarak temizleyiniz.

B460C01GK-GAT

Açılır Tavanın Eğimli Hale Getirilmesi



Açılır tavan, “UP-yukarı” tuşuna basıldığında tam yukarı konuma gelir; istenilen konumda durdurmak için düğmelerden herhangi birine (Open, Close, Up, Down–Açık, Kapalı, Yukarı, Aşağı) basınız.

Açılır tavan aşağı indirmek için “DOWN-aşağı” tuşuna basınız ve basılı tutunuz. Açılır tavan istenilen konuma geldiğinde, tuşu bırakınız.

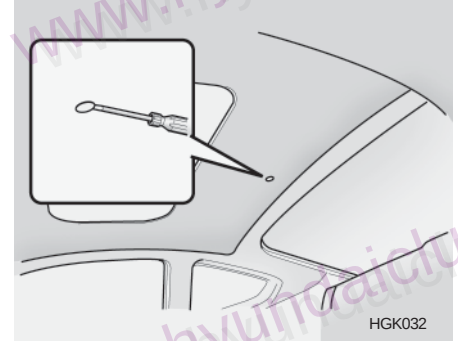
NOT:

Araç yıkama sonrasında veya yağmurlu havalarda, açılır tavanı kullanmadan önce üzerinde birikmiş suları temizleyiniz.

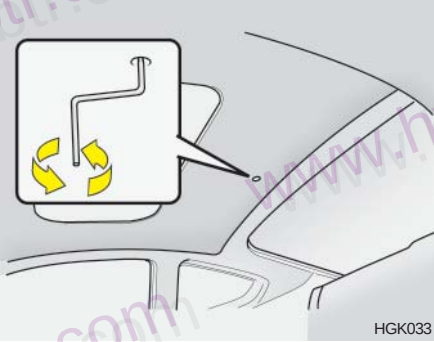
B460D01TB-AAT

Açılır Tavanın El ile Çalıştırılması

Açılır tavan otomatik olarak çalışmıyorsa:



1. Bir madeni para veya tornavida ile, sağ tavan paneli arkasındaki kapağı çıkartınız.



B460E01TB-GAT

Açılır Tavan Sisteminin Sıfırlanması

Akü yeniden şarj edilmiş, ayrılmış, açılır tavan anahtar ile manuel olarak çalıştırılmış veya açılır tavan hareket halinde iken, kontak anahtarı "OFF-kapalı" konuma getirilerek tavanın hareketi durdurulmuşsa, açılır tavan sıfırlama işlemine ihtiyacınız olabilir.

2. Araçla birlikte verilen altıgen başlı anahtar yuvaya sokunuz. Bu anahtar, araç bagajı veya torpido gözünde bulunabilir.
3. Açılır tavanı açmak için, anahtar saatin tersi yönünde veya kapatmak için saat yönünde çeviriniz.

Bunu yapmak için;

1. Kontak anahtarını "OFF-kapalı" konuma getiriniz.
2. Aynı anda "open-açık" ve "up-yukarı" tuşlarına basarak kontak anahtarını "ON-açık" konuma getiriniz.
3. Açılır tavan bu şekilde ayarlanmış ise, açılır tavan bir kez otomatik olarak aşağı/yukarı hareket yapar ve işlem tamamlanır.

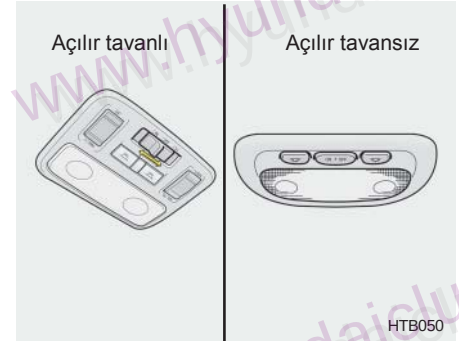


DİKKAT:

Açılır tavan yeniden ayarlanmazsa, düzgün olarak çalışmayabilir.

B480A01E-AAT

ÖN ARAÇ İÇİ LAMBASI Okuma Lambası



Ön tavan konsolunun her iki yanında iki okuma lambası yer alır. Okuma lambası düğmesine basarak lambayı açınız veya kapatınız. Bu lamba, sürücü ve yolcu için gece harita okuma veya kişisel ışık olarak kullanılabilir.

B490A01TB-AAT

İÇ LAMBA



Araç içi lambasının üç konumlu anahtarı vardır. Üç konum şöyledir:

o DR

A Tipi

“DR” (KAPALI) konumunda, araç içi lambası kontak anahtarı konumuna bağlı olmaksızın, kapılardan herhangi biri açıldığında yanar. Kapı kapandıktan sonra ışık söner.

B Tipi

“DR” (KAPALI) konumunda, araç içi lambası kontak anahtarı konumuna bağlı olmaksızın, kapılardan herhangi biri açıldığında yanar. Kapı kapatıldıktan sonra, lambalar 6 saniye içinde giderek söner.

o AÇIK-ON

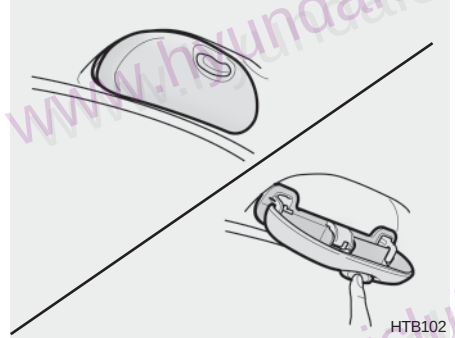
“ON (AÇIK)” konumunda, lamba sürekli yanar.

o KAPALI-OFF

“OFF” (KAPALI) konumunda lamba araç kapısı açılmış olsa bile yanmaz.

B491A01TB-GAT

GÖZLÜK KUTUSU (Varsa)

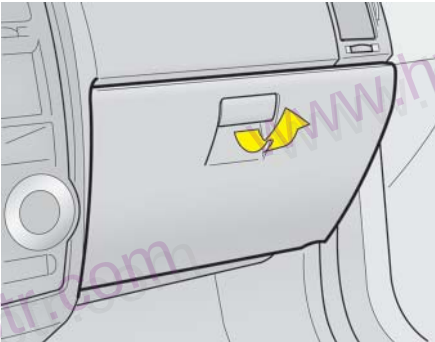


Gözlük kutusu, sürücü tarafı üzerindeki tavan kaplamasında bulunur. Gözlük kutusunu açmak için, kapağın ucunu çekiniz.

**UYARI:**

Gözlük kutusunun içinde keskin veya uygun olmayan herhangi bir şey koymayınız. Bu gibi cisimler ani duruş veya bir kaza esnasında dışarı fırlayabilir ve araç içindekileri yaralayabilir.

B500A01A-AAT

TORPİDO GÖZÜ

HTB101

**UYARI:**

Bir kaza veya ani duruş sırasında bir yaralanmadan kaçınmak için, torpido gözü kapağı araç hareket halinde olduğunda kapalı tutulmalıdır.

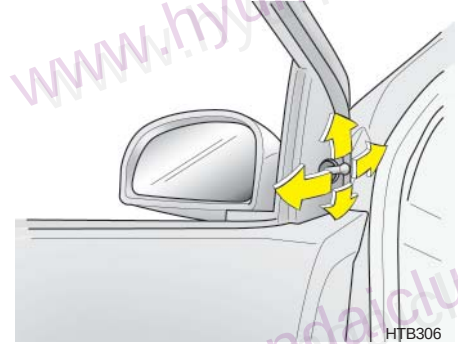
- o Torpido gözünü açmak için torpido gözü açma kolunu çekiniz.

B500B01O-AAT

Aydınlatılmış Torpido Gözü

Çok fonksiyonlu kol birinci/ikinci konuma döndürüldüğünde, torpido gözünün açılmasıyla otomatik olarak ışığı yanar.

B510A01A-AAT

**DIŞ DİKİZ AYNASI
Manuel Tip (Varsa)**

HTB306

Dış dikiz aynaları, rahatlığınız için araç içinden ayarlama kolu donatılmıştır. Araç içinde ayarlama kolu kumanda, camın alt ön köşesinde yer alan kumanda kolu ile çalıştırılır.

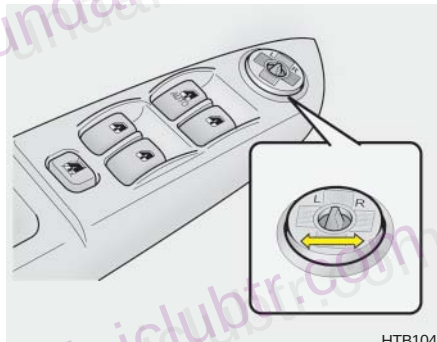
Aracı hareket ettirmeden önce, her iki sağ ve sol yan dikiz aynaları ile iç dikiz aynasının normal konumda olup olmadığını kontrol ediniz.

Aynalar ile aracınızın arkasında veya yanında bulunan araçla aranızda olan mesafeyi tahmin ederken dikkatli olunuz.

**DİKKAT:**

Dikiz aynası kontrol mekanizması buzlanma yüzünden sıkışmışsa, kumanda kolu veya aynayı oynatarak ayar yapmaya kalkışmayınız. Donmuş mekanizmayı ayırmak için onaylı bir buz eritme spreyi (radyatör antifrizi dışında) kullanınız veya aracı buzun erimesini sağlamak için sıcak bir yere götürünüz.

B510B01FC-GAT

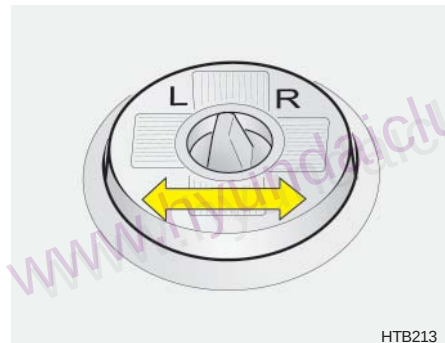
Otomatik Tip (Varsa)

HTB104

Dış dikiz aynaları gerek araç arkası doğrultusunda ve gerekse sol ve sağ arka taraflarda istenilen görüşün elde edilebilmesi amacıyla ayarlanabilir. Uzaktan kumandalı dış arka dikiz ayna düğmesi hem sağ dış hem de sol dış ayna ayarlarına kumanda etmektedir.

Aynaların konumunu ayarlamak için:

1. İlgili dış dikiz aynasının ayarlanabilir mekanizmasını çalıştırmak için seçme düğmesini sağa yada sola hareket ettiriniz.
2. Şimdi ayna açısını ilgili dış anahtarlara basarak ayarlayınız.



HTB213

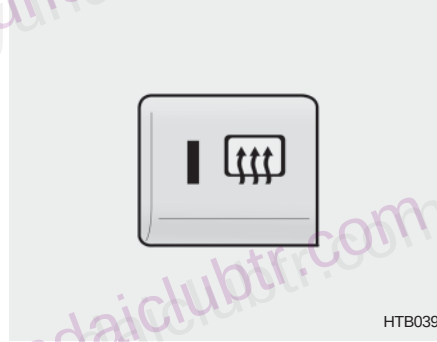
**DİKKAT:**

- o Düğmeyi gereksiz yere uzun süre çalıştırmayınız.
- o Ayna yüzeyindeki buzların kazınması, aynaya zarar verebilir. Buzlanmayı gidermek için bir sünger, yumuşak bez veya uygun buz çözücü kullanınız.

**UYARI:**

Yolcu tarafı dış dikiz aynasında görülen bir cismin büyüklüğü veya aracınıza mesafesi ile ilgili karar verirken dikkat ediniz. Bu ayna, kavisli yüzeye sahip dışbükey aynadır. Aynada gördüğünüz cisimlerin size uzaklığı gerçekte farklı olabilir.

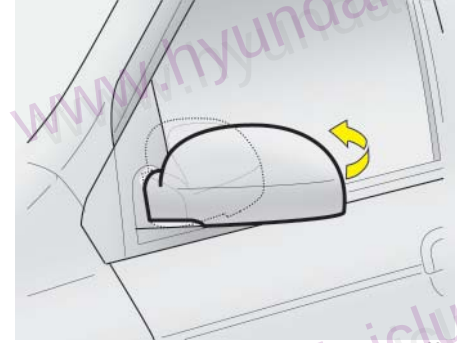
B510D01HP-AAT

DIŞ DİKİZ AYNASI ISITICISI (Varsa)

HTB039

Dış dikiz aynası ısıtıcısı arka cam buğu çözücü ile birlikte devreye girer. Dış dikiz aynası ısıtıcısını çalıştırmak için, arka cam ısıtıcı düğmesine basınız. Dış dikiz aynası camı buğu veya buz giderme için ısınır ve soğuk havalarda size daha iyi görüş sağlar. Düğmeye tekrar basarak ısıtıcıyı kapatınız. Dış dikiz aynası ısıtıcısı 20 dakika sonra otomatik olarak kendi kendine kapanır.

B510C01AP-AAT

KATLANIR DIŞ DİKİZ AYNASI

HTB205

Dış dikiz aynalarını katlamak için, onları arkaya doğru itiniz.

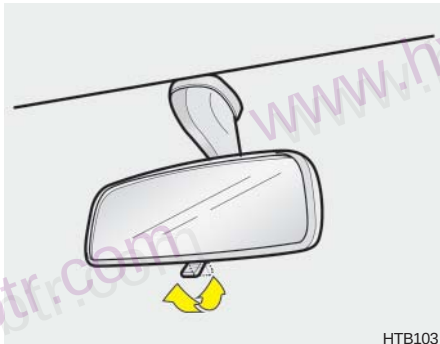
Dış dikiz aynaları dar alanlarda park ederken arkaya doğru katlanabilir.

**UYARI:**

Dış dikiz aynalarını araç hareket halinde olduğunda ayarlamayınız veya katlamayınız. Bu durum araç hakimiyetini kaybetmenize bir hasar, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanan bir kazaya yol açabilir.

B520A01A-AAT

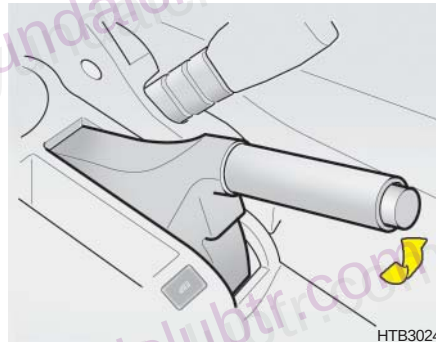
GÜNDÜZ/GECE İÇ DİKİZ AYNASI



Hyundai'nizde gündüz/gece dış dikiz aynası bulunmaktadır. "Gece" konumu, ayna altındaki tırnağı kendinize çekerek ayarlanır. "Gece" konumunda, arkanızdaki araç farlarından kaynaklanan parlama azalması olur.

B530A01A-AAT

EL FRENİ



Aracı terk etmeden önce, mutlaka el frenini çekiniz. Bu, aynı zamanda kontak anahtarı "ON-açık" veya "START"-marş konumunda olduğunda, el freni göstergesi ışığını da yakar. Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin iyice indirilmiş ve gösterge ışığının sönmüş olduğundan emin olunuz.

- o El frenini çekmek için, kolu mümkün olduğu kadar yukarı çekiniz.
- o El frenini indirmek için, kolu yukarı çekerek ucundaki tuşuna basınız. Sonra tuşu basılı halde el freni kolunu aşağı indiriniz.

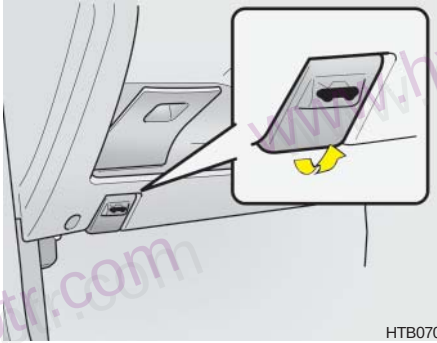
B550A01S-GAT

ÜÇÜNCÜ STOP LAMBASI (Varsa)



Aracın her iki yanında alt tarafta yer alan fren lambasının yanı sıra, arka cam ortasında yer alan veya arka spoilerlere takılmış olan yükseğe monte edilmiş 3.stop lambaları da frenlere basıldığında yanar.

B570A01TB-GAT

KAPUT AÇMA

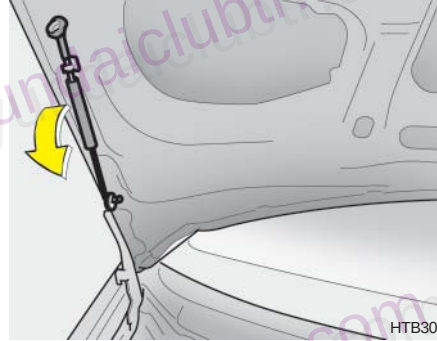
HTB070

1. Kaputu açmak için açma kolunu çekiniz.



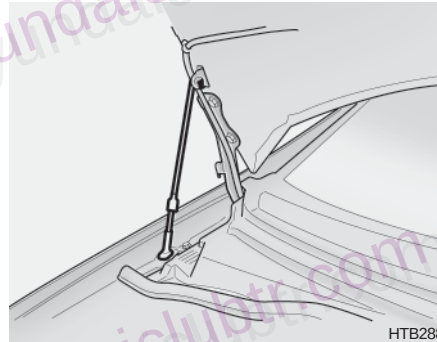
HTB2003

2. Emniyet kısıkaçı koluna yana doğru bastırıp kaputu kaldırınız.



HTB308

3. Destek çubuğunu kaputtan çekiniz.



HTB288

4. Kaputu destek çubuğu ile açık olarak tutunuz.

Kaputu kapatmadan önce, destek çubuğunu klipslerine oturtturarak ses yapmasını engelleyiniz. Kaputu kapanmasına 30 cm kalacak kadar indiriniz ve sonra serbest bırakınız. Yerine kilitlenmış olduğundan emin olunuz.

**DİKKAT:**

Destek çubuğunun kaput kapatılmadan önce kaputtan çıkartılmış olduğundan emin olunuz.

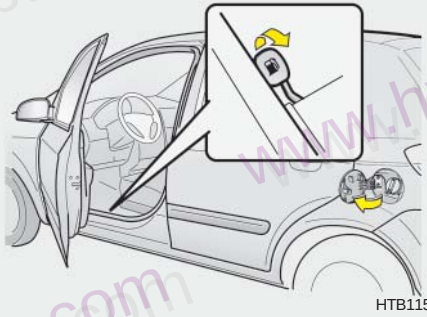
**UYARI:**

- o Aracı hareket ettirmeden önce, kaputun iyice kilitlenmış olduğunu mutlaka iki defa kontrol ediniz. Tam kilitlenmemiş ise, araç hareket halinde iken kaput açılabilir ve sürücünün görüşü tümüyle kaybolabilir ve bu da bir kazaya yol açılabilir.
- o Motor bölmesini kontrol ederken, destek çubuğunun kaput üzerinde bulunan deliğe tam oturması gerekir. Böylelikle kaputun düşerek sizi yaralaması önlenir.

**DİKKAT:**

- o Kaput açılmış halde aracı hareket ettirmeyiniz, aksi taktirde önünüzü göremezsiniz, kaput düşebilir veya hasar görebilir.

B560A01HP-AAT

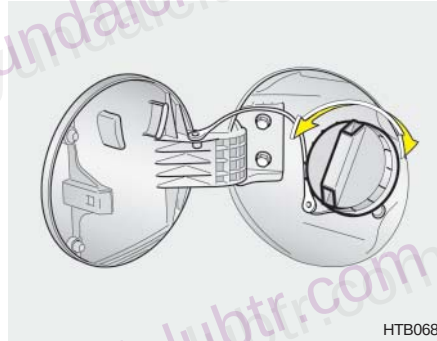
YAKIT DEPOSU KAPAĞININ AÇILMASI

HTB115

Yakıt deposu kapağını, aracın sol yan tarafında, ön döşeme alanında yer alan yakıt deposu kapağı açma kolunu çekerek araç içinden açabilirsiniz.

NOT:

Yakıt deposu kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız. Kapağı zorlamaya çalışmayınız. Gerektiğinde, onaylanmış bir buz çözme sıvısını (radyatör antifrizi kullanmayınız) kapağın etrafına püskürtünüz veya aracı sıcak bir yere çekiniz ve buzun erimesini sağlayınız.

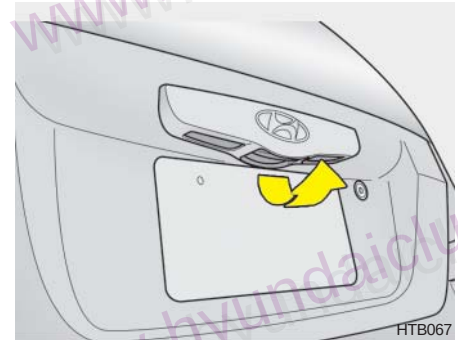


HTB068

**UYARI:**

Yakıt buharı tehlikelidir. Yakıt dolurmadan önce, mutlaka motoru durdurunuz ve benzin pompası yakınlarına kıvılcım veya açık alev ile yaklaşmayınız. Yakıt deposu kapağını değiştirmek gerektiğinde, orijinal Hyundai yedek parçası kullanınız. Sıcak havalarda yakıt deposu kapağını açtığınızda, hafif bir "basınç sesi" duyulabilir. Bu normaldir ve herhangi bir sorun yaratmaz. Her seferinde yakıt deposu kapağını yavaşça açınız.

B540A01FC-GAT

ARKA KAPAK

HTB067



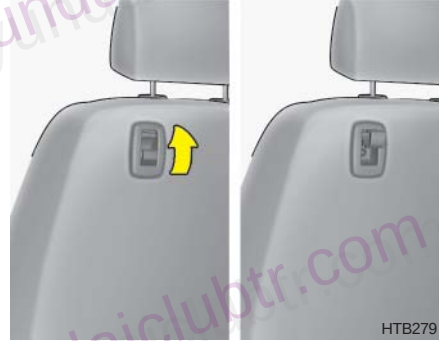
UYARI:

Araç hareket halindeyken, arka kapak daima tam olarak kapalı tutulmalıdır. Açık veya aralık bırakılmış olduğunda, araç içine zehirli egzoz gazları girer ve araçta oturanlarda ciddi rahatsızlık veya ölüme yol açılabilir. Egzoz gazlarıyla ilgili sayfa 2-2 ile verilen ilave uyarılara bakınız.

- o Arka kapak anahtar ile kilitlenebilir veya açılabilir.
- o Arka kapak, dış kolu yukarı çektikten sonra elinizle yukarı kaldırarak açılabilir.
- o Kapatmak için, arka kapağı indiriniz, daha sonra kilitlenene kadar üstüne bastırınız. İyiye kapanmış olduğundan emin olmak için, arka kapağı mutlaka dış kolu kullanmadan yukarı çekerek kontrol ediniz.

B540A02TB-GAT

KOLTUK ARKALIĞI ASKISI



Koltuk arkalığı askısı üzerine bir alışveriş çantası vb. asılması için ön yolcu koltuğunun arkasına takılmıştır. kullanılmadığı zaman, orijinal konumuna döndürünüz.

- o 3 kg'dan daha ağır çanta asmayınız. Aksi durumda askı hasar görebilir.
- o Koltuk arkalığı askısını kullandıktan sonra orijinal konumuna döndürünüz.

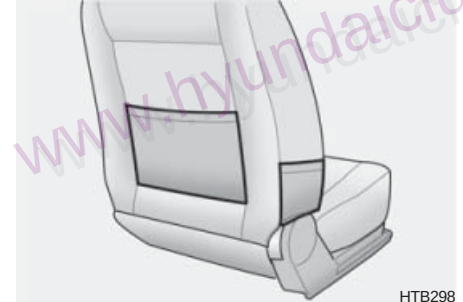


UYARI:

Bir kaza ya da ani durma anında yolcunun ciddi biçimde yaralanmasına neden olabileceğinden arka koltukta yolcu varken (özellikle de çocuk varken) koltuk arkalığı askısını kullanmayın.

B540B01TB-GAT

KOLTUK CEBİ - (Varsa)



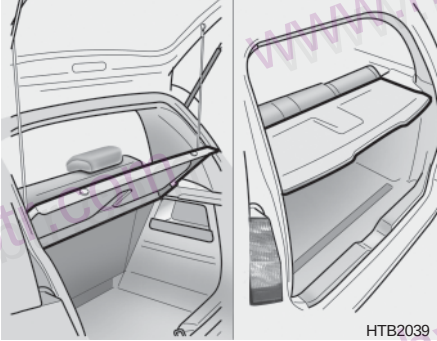
Not kağıdı veya diğer küçük parçaları koymak için kullanılan koltuk cebi ön yolcu koltuğunun arkasında bulunur. Ön koltukların arka tarafında koltuk arkalığı cepleri bulunur (varsa).

B545A01TB-GAT

BAGAJ BÖLMESİNİN KULLANILMASI

B650A01FC-GAT

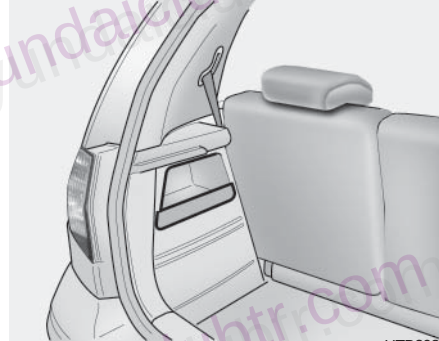
Yük Bölmesi Kapağı (Varsa)



HTB2039

Bagaj kapağının üzerinde hiçbir şey taşınmamalıdır. Gevşek tutturulmuş olan yükler ani bir frenleme sırasında araçta bulunanlara zarar verebilir.

Bagaj bölmesi Yan Kaplaması

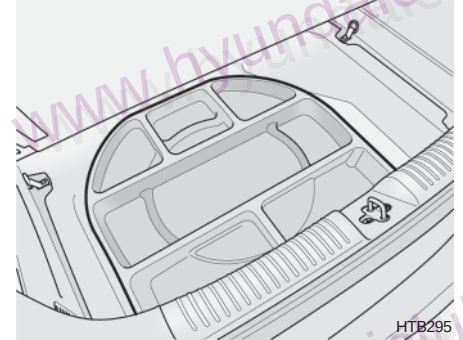


HTB2038

Bagaj bölmesi yan kaplaması üzerinde, ufak tefek eşyaların yerleştirilebileceği saklama gözleri vardır.

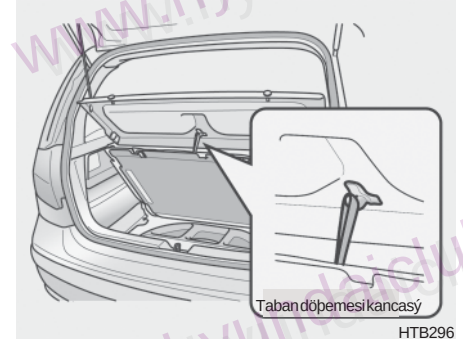
B545B01TB-GAT

Bagaj Bölmesi Alt Tablası (Varsa)



HTB295

Bagaj bölmesi döşemesinin altında çok maksatlı saklama gözü yer alır.



Taban döşemesi kancası

HTB296

Bagaj bölmesi alt tablasını kullanmadan önce, bagaj bölmesi döşemesini döşeme askısına asınız. Döşeme askısı yük bölmesi kapağının alt orta kısmında yer alır.

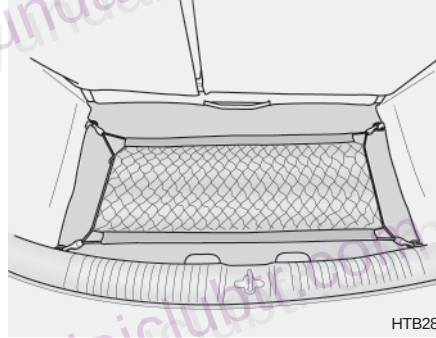


DİKKAT:

Bagaj bölmesi alt döşemesi yedek lastik üzerine konmalıdır. Aksi takdirde bagaj bölmesi döşemesi hasar görür.

B540D02FC-GAT

Bagaj Filesi (Varsa)



HTB289

Bazı eşyalar bagaj bölümündeki file içinde muhafaza edilebilir. Eşyaların kaymasını önlemek için, bagaj filesini döşeme üzerinde veya bagaj bölmesinin arkasında kullanınız.



DİKKAT:

Araca veya eşyalara gelecek hasarı önlemek için, bagaj bölmesinde kırılabilir veya iri malzemeler taşırken dikkatli olunmalıdır.

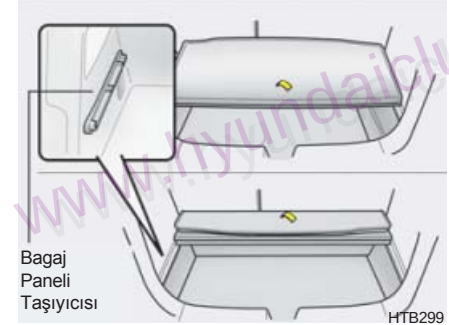


UYARI:

Göze zarar vermekten sakınınız. Aşırı GERMİYİNİZ. Vücut ve yüz DAİMA geri çekilebilecek bir mesafede tutulmalıdır. File bağlantı iplerinde aşınma veya hasar izleri varsa KULLANMAYINIZ.

B545C01TB-GAT

Bagaj Paneli (Varsa)



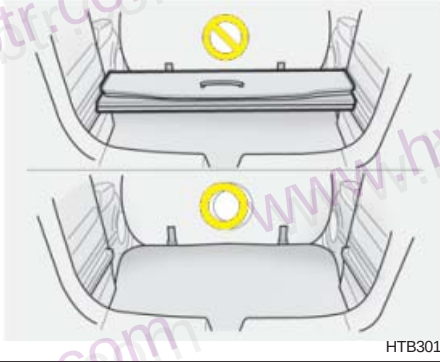
Bagaj
Paneli
Taşıyıcısı

HTB299

Rahatlığınız açısından, Hyundai aracınızdaki bagaj bölmesi bagaj paneli ile iki bölüme ayrılabilir. Bagaj panelini, panel taşıyıcısı üzerine yerleştiriniz. Tutamağı yukarı çekmek için paneli katlayınız ve öne doğru itiniz.

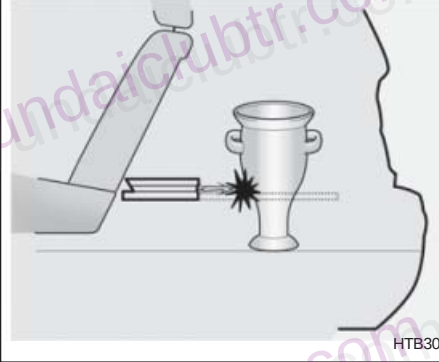
**DİKKAT:**

- o Bagaj alanını büyütmek istediğinizde, arka koltuğu katlayınız ve bagaj panelini panel taşıyıcısından çıkartınız.
- o Yük bölmesine 30 kg üzerinde yük koymayınız. Bagaj panelinin hasar görmesi söz konusu olabilir.



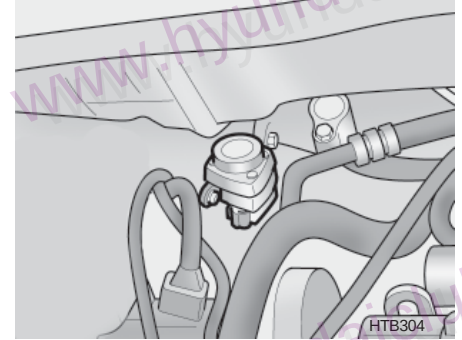
HTB301

- o Bagaj panelini katlamadan kullanmak için, onu panel taşıyıcısı üzerine yerleştiriniz. Panel taşıyıcısına tam yerleştiğinde, bir „klik“ sesi duyulur.
- o Ani bir duruş veya kaza sırasında bagaj paneli yerinden fırlayabilir. Herhangi bir hasara yol açılmaması için bagaj panelini sabitleyerek sağlamlaştırın.



HTB301

B560B010-GAT

**OTOMATİK YAKIT KESME DÜĞMESİ
(Benzinli motor) (Varsa)**

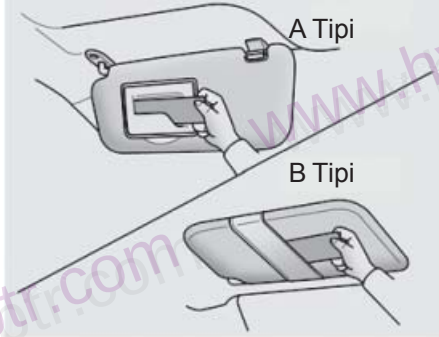
HTB304

Otomatik yakıt kesme düğmesi, motor bölmesi sürücü tarafında yer alır. Bir çarpışma veya ani bir darbe sırasında, otomatik yakıt kesme cihazı yakıt beslemeyi keser. Bu cihaz devreye girdiğinde, motorun yeniden çalıştırılması öncesinde düğmenin üzerine basılarak sıfırlanması gerekir.

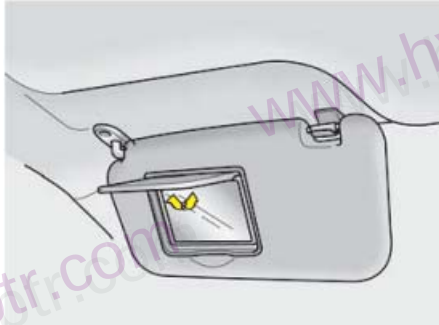
**UYARI:**

Otomatik yakıt kesme düğmesinin sıfırlanması öncesinde, yakıt hattında kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

B580A01TB-GAT

GÜNEŞLİK

HTB098



HTB148

Hyundai'nizde, sürücüye ve ön yolcuya ön ve yan gölge sağlamak amacıyla güneşlik bulunmaktadır. Güneşlik, tüm modellerde her iki tarafa da takılmıştır. Güneş ışınlarının yansımalarını azaltmak veya doğrudan gelen güneş ışınlarının verdiği rahatsızlığı önlemek için, güneşliği aşağıya doğru çeviriniz. Sürücü tarafındaki güneşliklerin arkasında bir bilet tutucu vardır. Sürücü ve yolcu siperliklerinin arka kısmında ayrıca makyaj aynaları yer almaktadır (Varsa).

NOT:

Herbir güneşliğin ön tarafında yer alan etiketler üzerinde, ilave Güvenlik Sistemi (SRS) ile ilgili yararlı bilgiler mevcuttur.

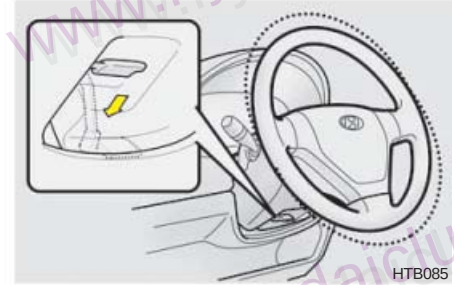
**UYARI:**

Güneşlikleri yol görüşünü, trafiği veya diğer cisimleri görmeyi engelleyecek konuma getirmeyiniz.

B600A01A-AAT

DİREKSİYON YÜKSEKLİK AYARI (Varsa)

Direksiyonu ayarlamak için:



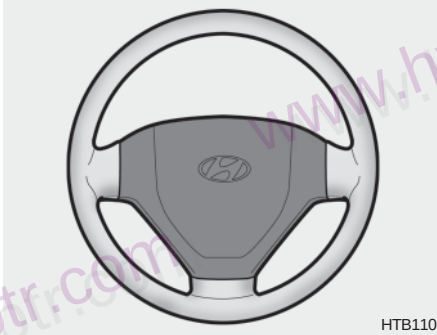
HTB085

1. Kilidi açmak için kolu aşağıya itiniz.
2. Direksiyon simidini istenilen konuma kaldırınız veya indiriniz.
3. Ayar işleminden sonra, kolu yukarıya çekerek iyice sıkınız.

**UYARI:**

Araç hareket halinde olduğunda direksiyon simidini ayarlamaya kalkışmayınız, yoksa ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya yol açılabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

B610B01A-GAT
KORNA



Kornayı çalmak için direksiyon simidi göbeğine basınız.

B610A01TB-GAT
**UZAKTAN KUMANDALI SES
KONTROL DÜĞMESİ
(Varsa)**



Direksiyondaki uzaktan kumandalı ses kontrol düğmesi güvenli sürüşü sağlamak amacıyla konmuştur.

NOT:

Radio uzaktan kumanda düğmelerini aynı anda çalıştırmayınız.

MOD Düğmesi

Radyo, Kasetçalar, CD (Compact Disc) arasında seçim yapmak için MODE düğmesine basın. Tuşa her basılışta, ekran aşağıdaki gibi değişir:

RADIO (FM1 → FM2 → AM) → TAPE → CD
↑

ARAMA Düğmesi

SEEK (arama) düğmesine 1 saniye veya daha fazla basınız.

1. RADYO konumu

Üst SEEK (Ara) düğmesine basıldığında, cihaz otomatik olarak sonraki yüksek frekansa geçer ve alt SEEK düğmesine basıldığında, otomatik olarak sonraki düşük frekansa geçer.

2. TEYP Konumu

- o Üst SEEK düğmesine basılmasıyla bir sonraki müzik parçasının başından çalınır.
- o Alt SEEK düğmesine basılmasıyla yeni dinlenmiş olan parçanın tekrar başından çalmaya başlanır.

3. CD (Compact Disc) modu

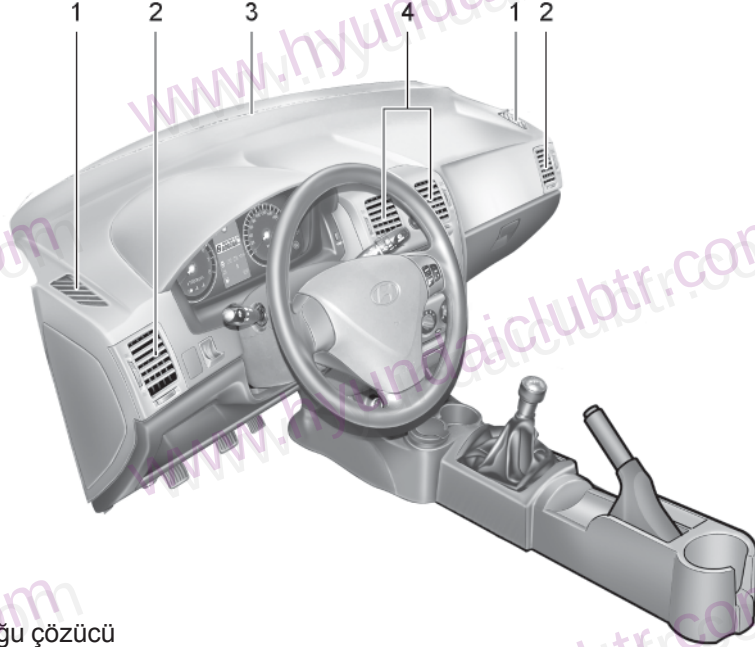
- o Üst SEEK düğmesine bir defa basarak bir sonraki parçanın başına atlayınız.
- o Geriye doğru şarkının başına geçmek için alt SEEK düğmesine bir kez basınız.

VOL (SES) Düğmesi

- o Sesi artırmak için üst VOL düğmesine basınız.
- o Sesi azaltmak için alt VOL düğmesine basınız.

B710A01TB-GAT

ISITMA VE SOĞUTMA KONTROLÜ (Varsa)



1. Yan buğu çözücü
2. Yan Havalandırma
3. Ön Cam Buğu Çözücü
4. Orta Havalandırma

B710A01S-AAT

HAVALANDIRMA

Havalandırma sistemini çalıştırmak için:

- o Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna (S) getiriniz.
- o Bütün giriş havasını ön göğüs çıkışlarına yönlendirmek için hava giriş kontrolünü "Face-yüz" konumuna getiriniz.
- o Fan devri kontrolünü istenen devire ayarlayınız.
- o Sıcaklık düğmesini "Cool-soğuk" ile "Warm-sıcak" arasına getiriniz.

B71B01A-AAT

Orta Havalandırma

Orta havalandırma çıkışları, ön göğüs paneli ortasına yerleştirilmiştir. Hava akış yönünü değiştirmek için, havalandırıcı ortasındaki kontrol düğmesini istediğiniz gibi çeviriniz.

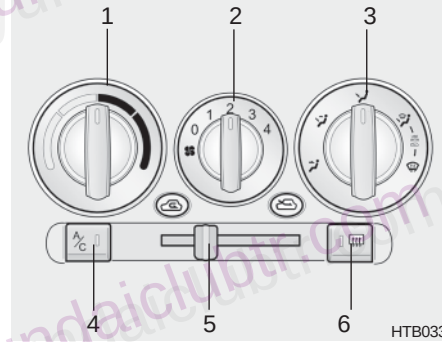
B710C01Y-AAT

Yan Havalandırma

Yan havalandırma, yan çıkışlardan araç içine dışarıdan giren hava miktarını kontrol eder. Bu çıkışlar tümüyle kapatılarak yan çıkışlardan hiç hava gelmemesi sağlanır.

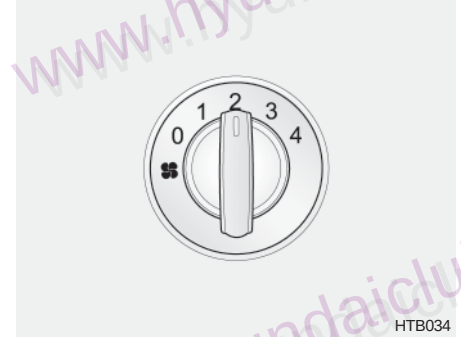
Hava akış yönünü değiştirmek için, kontrol düğmesini istediğiniz gibi çeviriniz.

B670A01TB-GAT

ISITMA VE HAVALANDIRMA (Varsa)

1. Isı kontrol düğmesi
2. Fan devir kontrolü düğmesi
3. Hava akış kontrol düğmesi
4. Klima açma düğmesi
5. Hava giriş kontrol düğmesi
6. Arka Cam Buğu Çözücü düğmesi

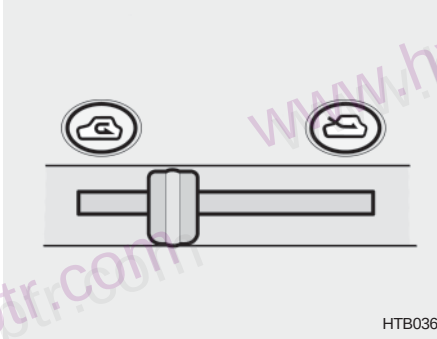
B670B01A-AAT

Fan Devri Kontrolü (Üfleyici Kontrolü)

Bu düğme, fanın açılması veya kapanması ve istenilen üfleyici fan devrinin seçilmesi için kullanılır. Üfleyici fan devri ve dolayısıyla sistemin verdiği hava miktarı, üfleyici kontrol düğmesi manuel olarak "1" ile "4" kademeleri arasına getirilerek ayarlanır.

B670C02A-AAT

Hava Giriş Kontrolü



Bu sistem, taze dış hava veya araç içi sirkülasyonunu seçmek için kullanılır.

-  Taze
-  Araç dahili sirkülasyonu

“  ” konumu seçilmiş olduğunda, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen diğer fonksiyonlara bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

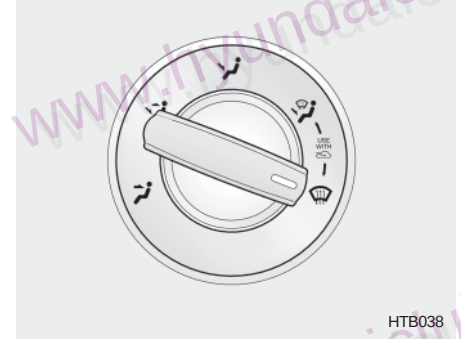
“  ” konumu seçilmiş olduğunda, araç yolcu bölmesindeki hava ısıtma sistemi üzerinden emilir ve seçilen diğer fonksiyonlara bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur

NOT:

Isıtma sisteminin “  ” konumuna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması ön ve yan camların buğulanmasına yol açacağını ve yolcu bölmesindeki havanın giderek bayatlayacağını unutmamak gerekir. Ayrıca, klimanın “  ” konumuna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı kurumasına yol açabilir.

B670D01TB-AAT

Hava Akış Kontrolü



Bu, hava akışını yönlendirmek için kullanılır. Giren hava, döşemeye, ön göğüs çıkışlarına veya ön cama yönlendirilebilir. Yüz, İki-seviyeli, Döşeme, Döşeme-Defrost ve Defrost hava konumlarını göstermek için beş sembol kullanılır.



B670D1TB

Yüz-Seviyesi

“Face” (Yüz) konumunun seçilmesi, hava çıkışlarından gelen havanın yüz seviyesi çıkışlarından dağılmasını sağlar.



B670D2TB

İki-seviyeli

Hava yüz çıkışları ve döşeme çıkışlarından gelir. Bu konum, ön göğüs çıkışlarından soğuk, döşeme çıkışlarından ise sıcak havanın aynı anda çıkmasını sağlar.



B670D3TB

Döşeme-Seviyesi

Gelen hava döşeme çıkışlarından, ön cam buğu çözücü çıkışından, buğu çözücü çıkışlarından ve yan havalandırma çıkışlarından verilir.



B670D4TB



Döşeme-Buğu Çözücü Seviyesi

Gelen hava, ön cam buğu çözücü çıkışlarından, döşeme çıkışlarından, yan buğu çözücü çıkışlarından ve yan havalandırma çıkışlarından verilir.



B670D5TB



Defrost-Seviyesi

Gelen hava, ön cam buğu çözücü çıkışından, yan buğu çözücü çıkışlarından ve yan havalandırma çıkışlarından verilir.

B670E02A-AAT

Sıcaklık Kontrolü



HTB035

Bu düğme, istenen ısıtma veya soğutma derecesini ayarlamak için kullanılır.

B690A01A-AAT

ISITMA KONTROLLERİ

Normal ısıtma çalışması sırasında, hava giriş kontrolünü taze hava (🌬️) konumuna ve hava akış kontrolünü ise döşeme (👤) konumuna getiriniz. Daha hızlı ısıtma için, hava giriş kontrolü iç sirkülasyon (🔄) konumuna getirilmelidir.

Camlar buğulanırsa, hava akış kontrolünü buğu çözme (👤) konumuna ve hava giriş kontrolünü ise taze hava (🌬️) konumuna getiriniz.

Azami ısıtma için, sıcaklık kontrolünü "Warm-sıcak" konuma getiriniz.

B700A01A-AAT

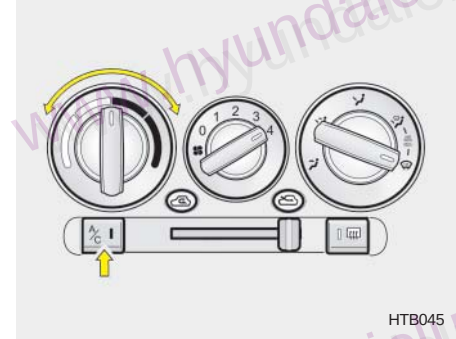
İKİ SEVİYELİ ISITMA

Hyundai'nizde iki seviyeli ısıtma sistemi bulunmaktadır. Bu konum, ön göğüs çıkışlarından soğuk, döşeme çıkışlarından ise sıcak havanın aynı anda çıkmasını sağlar.

Bu özelliğin kullanılması için:

- o Hava giriş kontrolünü hava (🌬️) konumuna getiriniz.
- o Hava akış kontrol düğmesini çift seviye (👤) konumuna getiriniz.
- o Sıcaklık düğmesini "Cool-soğuk" ile "Warm-sıcak" arasına getiriniz.

B720A01TB-GAT

BUZ/BUĞU GİDERME

HTB045

Buz çözme/buğu çözme amacıyla ısıtma havalandırma sistemini kullanmak için:

Ön cam iç yüzeyindeki buğunun giderilmesi için:

- o Hava giriş kontrolünü hava (🌬️) konumuna getiriniz.
- o Hava akış kontrolünü defrost (👤) konumuna getiriniz,
- o Daha hızlı etki sağlamak için, klimayı açınız,
- o Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz,
- o Fan devir düğmesini „1“ ile „4“ arasında bir kademeye getiriniz.

Ön cam üzerindeki buzlanmayı ve dış buğulanmayı gidermek için:

- o Hava giriş kontrolünü temiz hava  konumuna getiriniz.
- o Hava akış kontrolünü defrost  konumuna getiriniz.
- o Sıcaklık kontrolünü "warm-sıcak" konumuna getiriniz.
- o Fan devir kontrolünü 3 veya 4 kademesine getiriniz.

NOT:

Klima sürekli olarak döşeme-buğu giderici seviyesi  veya buğu giderici seviyesi  konumunda çalıştırılırsa, ön cam dış yüzeyinde buğu oluşabilir. Böyle olduğunda, hava akış kontrol düğmesini yüz konumuna , fan devir kontrol düğmesini ise düşük kademeye getiriniz.

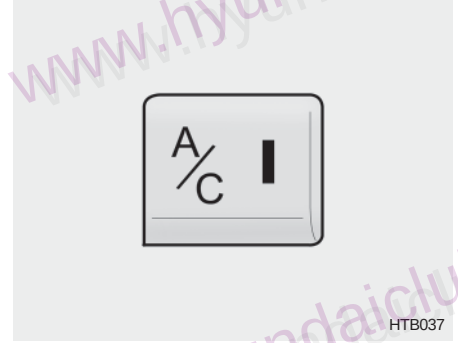
B730A01FC-GAT

Faydalı Bilgiler

- o Aracınızı tozlu ve kötü kokuların bulunduğu ortamda kullanırken toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmemesini sağlamak için, hava giriş kontrolünü "İç Sirkülasyon" konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine taze hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün "Taze Hava" konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesi ve rahat olmasını sağlar.
- o Isıtma/soğutma sistemine hava, ön camın hemen önünde bulunan ızgaralardan çekilir. Bunların yaprak, kar, buz veya bir başka engellerle tıkanmamasına dikkat ediniz.
- o Ön cam iç yüzeyindeki buğulanmayı gidermek için, hava emiş kontrol düğmesini taze hava  konumuna ve fan devrini ise istenilen konuma getiriniz.

B740A01A-AAT

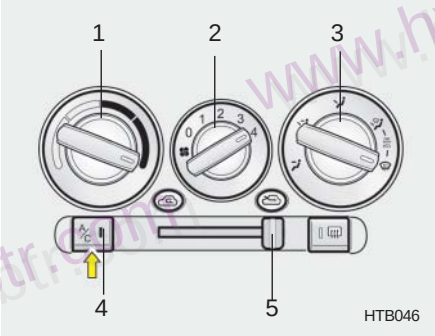
KLİMA DÜĞMESİ (Varsa)



Klima, ısıtma/klima kontrol panelinde yer alan klima (A/C) düğmesine basılarak çalıştırılır.

B740B02A-AAT

KLİMANIN ÇALIŞMASI (Soğutma)



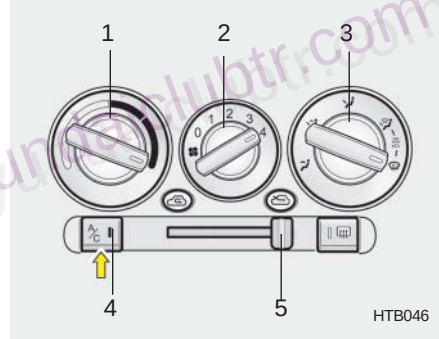
Araç içinde soğutmayı oluşturmak için:

- o Fan kontrol düğmesini açınız (2).
- o Klima düğmesine basarak klimayı (4) çalıştırınız. Aynı anda klima göstergesi ışığı yanıyor olmalıdır.
- o Hava giriş kontrolünü (5) temiz hava konumuna (5) getiriniz.
- o Sıcaklık kontrolünü "Cool-soğuk" (1) konumuna getiriniz. ("Soğuk" konumu, azami soğutma sağlar. Sıcaklık, kontrolü "Warm-Sıcak" tarafa doğru biraz getirilerek yumuşatılabilir.

- o Fan kontrol düğmesini (2) istenilen devire getiriniz. Daha çok soğutma için, fan kontrol düğmesini yüksek devir kademesine getiriniz veya geçici olarak hava giriş kontrolünü (5) konumuna getiriniz.

B740C01A-AAT

Nem Alınarak Isıtma



Nem alınarak ısıtma için:

- o Fan kontrol düğmesini açınız (2).
- o Klima açma düğmesine (4) basarak açınız. Aynı anda klima göstergesi ışığı yanıyor olmalıdır.
- o Hava giriş kontrolünü (5) temiz hava konumuna getiriniz.
- o Hava akış kontrolünü (3) yüz konumuna getiriniz.
- o Fan kontrol düğmesini (2) istenilen devire getiriniz.
- o Daha hızlı çalışma için, fanı daha yüksek bir devire getiriniz.
- o İstenilen sıcaklık miktarını elde etmek için, sıcaklık kontrol düğmesini (1) ayarlayınız.

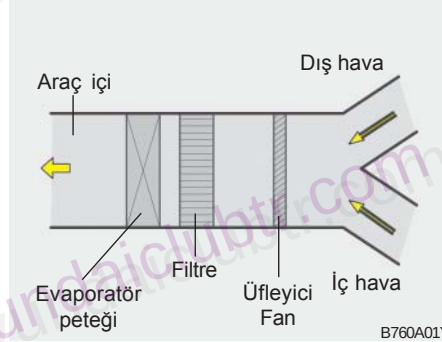
B740D01A-AAT

Faydalı Bilgiler

- o Araca ilk girdiğinizde, aracın içi sıcak ise; sıcak havanın dışarı çıkması için camları bir kaç dakika açınız.
- o Klima sistemini kullandığınızda, dışarıdaki sıcak havanın araç içine girmemesi için bütün camları kapatınız.
- o Araç yoğun trafikte düşük hızda giderken, daha küçük bir vitese geçiniz. Bu motor devrini artıracak ve aynı şekilde klima kompresörünün daha hızlı çalışmasına yol açacaktır.
- o Dik yokuşlarda, motorun aşırı ısınmasını önlemek için klimayı kapatınız.
- o Kış aylarında veya klimanın düzenli olarak kullanılmadığı dönemlerde, klimayı her ay bir kaç dakika süre ile çalıştırınız. Böylelikle klima sistemi yağlarının sistem içinde dolaşması sağlanacak ve sistemin her zaman iyi durumda kalmasını sağlayacaktır.

B760A03TB-GAT

POLEN FİLTRESİ (Evaporatör ünitesi önünde) (Varsa)

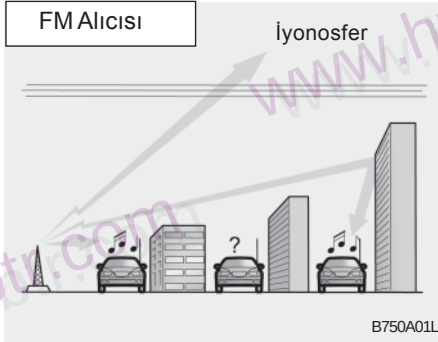


Klima filtresi (Pollen filtresi), torpido gözünün arka tarafında, evaporatör ünitenin önünde yer alır. Aracın içine giren kirletici madde miktarının azaltılmasını sağlar. Klima filtresini değiştirmek için, sayfa 6-23'e bakınız.

**DİKKAT:**

- o Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, klima filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- o Hava akış miktarı ansızın azaldığı zaman, filtre mutlaka yetkili servis tarafından kontrol edilmelidir.

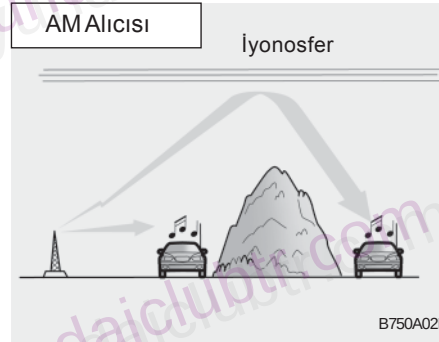
B7570A02A-AAT

STEREO SES SİSTEMİ**Radyo-Teyp Sistemi Nasıl Çalışır?**

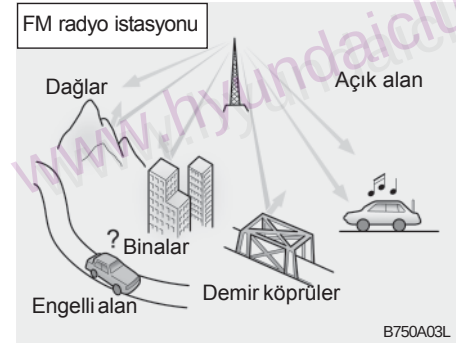
AM ve FM radyo sinyalleri, bulunduğunuz şehirdeki yayın kuleleri üzerinden verilir. Bu sinyaller, aracınızın anteni tarafından alınır. Radyo tarafından alınan bu sinyaller, daha sonra aracınızın hoparlörlerine aktarılır.

Aracınıza güçlü bir radyo sinyali geldiğinde, radyo sisteminde uygulanan hassas mühendislik sayesinde en yüksek kalitede yayın sağlanır. Ancak, bazı durumlarda gelen sinyal güçlü ve net olmayabilir. Bu durum, radyo istasyonu mesafesi, daha güçlü radyo istasyonlarının veya çevredeki binalar,

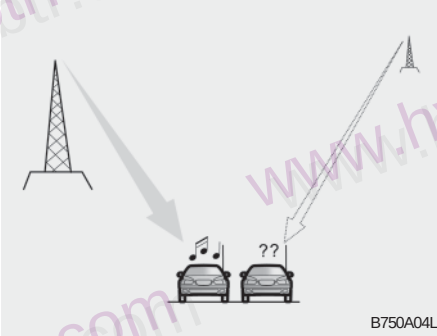
köprüler veya büyük engeller gibi yapıların olmasından kaynaklanır.



FM yayınlarına kıyasla, AM yayınları daha uzun mesafelerde alınabilmektedir. Bunun nedeni, AM radyo dalgalarının daha düşük frekansta iletilmeleridir. Bu uzun, düşük frekanslı radyo dalgaları, atmosferde düz bir doğrultu izleme yerine, yer küresinin kıvrımlarını izler. Ayrıca, karşılaştığı engellerin çevresinden dolaşır ve bunun sonucunda daha geniş bir sinyal kapsama alanına sahiptir.

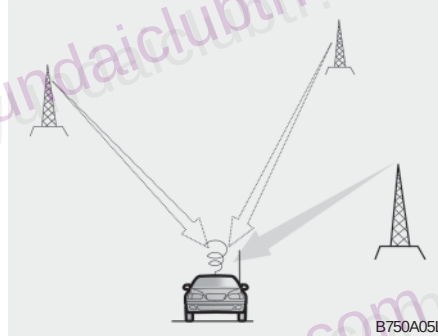


FM yayınları yüksek frekansta iletilirler ve yer küresi kıvrımlarını izlemezler. Bu nedenle ki, FM yayınları genellikle radyo istasyonundan uzaklaştıktan sonra zayıflamaya başlar. Ayrıca FM sinyalleri, binalar, dağlar ve benzeri engellerden daha kolay etkilenir. Bu durum, sanki radyonuzda bir arıza varmış gibi sorunlara yol açar. Aşağıda verilmekte olan durumlar normaldir ve herhangi bir radyo arızasını olduğunu göstermez:



B750A04L

- o Zayıflama – Aracınız radyo istasyonundan uzaklaştıkça, sinyal zayıflar ve ses azalmaya başlar. Böyle olduğunda, bir başka istasyon seçmelisiniz.
- o Dalgalanma/Parazit - Radyo istasyonu vericisi ile radyonuz arasındaki zayıf FM sinyalleri veya büyük engeller, parazit veya dalgalanma seslerinin meydana gelmesine yol açarak sinyalleri bozabilir. Tiz seviyesinin düşürülmesi, bu durum ortadan kalkana kadar belli ölçüde yararlı olabilir.



B750A05L

- o İstasyon Karışması – FM sinyali zayıflamaya başladığında, aynı frekansa yakın daha güçlü sinyalleri olan bir başka radyo çalmaya başlayabilir. Bunun nedeni, radyonuzun en güçlü sinyalleri alması için tasarlanmış olmasıdır. Böyle olduğunda, sinyalleri daha güçlü olan bir başka istasyon seçiniz.
- o Radyo Yayınları Girişimi – Farklı yönlerden alınan radyo dalgaları ses kalitesinde bozulmaya veya dalgalanmaya yol açabilir. Bu daha çok aynı istasyondan alınan doğrudan veya yansımış sinyaller veya birbirine yakın frekanslarda iki istasyon olması nedeniyle ortaya çıkar. Böyle olduğunda, bu durum düzelene kadar bir başka istasyon seçiniz.

B750B02Y-AAT

Cep telefonu veya iki yönlü telsiz kullanılması

Araç içinde cep telefonu kullanıldığında, radyoda bir parazit oluşabilir. Buradaki bir sorun olduğunu göstermez. Bu gibi durumlarda, cep telefonunuzu radyodan mümkün olduğu kadar uzak noktada kullanmaya gayret ediniz.



DİKKAT:

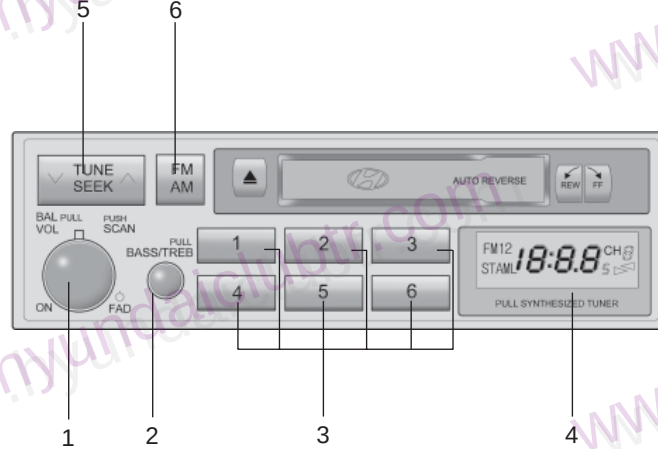
Araç içinde cep telefonu veya telsiz gibi bir haberleşme sistemi kullanıldığında, ayrı bir harici anten takılmalıdır. Cep telefonu veya telsizin yalnızca telefon anteni aracılığı ile kullanılması durumunda, bu aracın elektrik sistemi üzerinde parazit yapacak ve aracın çalışması üzerinde olumsuz etki yapacaktır.



UYARI:

Sürüş sırasında cep telefonu kullanmayınız, cep telefonu görüşmesi için aracınızı güvenli bir yerde park ediniz.

K210A01TB-GAT

STEREO RADYONUN ÇALIŞMASI (K220) (Varsa)

K220A01TB

1. AÇMA/KAPAMA, SES AYARI, BALANS, TARAMA Düğmesi
2. BAS/TİZ Çekme Düğmesi
3. İstasyon Düğmeleri

4. LCD
5. İstasyon Arama Tuşu
6. (FM/AM) Tuşu
7. FAD Kumanda Düğmesi

K210B01TB-GAT

1. AÇMA/KAPAMA, SES AYAR

Kontak anahtarı ACC veya ON konumunda olduğunda radyoyu açmak için Açma/Kapama düğmesini saat yönünde çeviriniz. Sistem açıldığında, sesi azaltıp artırmak için Ses Ayar düğmesini saat yönünde veya saat yönünün tersine çeviriniz.

o BALANS

Ses ayar düğmesini kendinize çekiniz, bu şekilde saat yönünde çevirerek sağ hoparlör sesini artırınız. Düğmeyi saat yönünün tersine çevirdiğinizde, sol hoparlör sesi artar.

o ARAMA Tuşu

Bu tuşa basıldığında ses sistemi, arka arkaya bir sonraki radyo istasyonunu bulur ve bulunan her bir istasyon 5 saniye çalacak şekilde frekans artırarak tarama yapar; istenen radyo istasyonu bulunduğunda, bu tuşa (tarama tuşu) tekrar basınız ve tarama işleminden çıkınız.

2. BAS/TİZ-düğmesi

Bu düğmeye basarak dışarı çıkartınız. Düğmeyi saat yönünde çevirerek Bas etkisini artırınız, saat yönünün tersine çevirerek Bas etkisini azaltınız. Düğmeyi bir kademe daha kendinize çekip saat yönünde çevirerek Tiz etkisini artırınız.

Veya saatin tersi yönünde çevirerek Tiz etkisini azaltınız.

Ayar sonrası düğmenin üzerine basıp yerine yerleştiriniz.

3. PROGRAMLAMA (1 ~ 6)

Tuşların herhangi biri üzerine 2 saniyeden daha fazla olmamak şartıyla basınız ve hafızaya kaydedilmiş istasyonunu seçiniz. Düğmelerin 2 saniye veya daha fazla basıldığında, halen çalmakta olan istasyon basılan programlama tuşu altındaki hafızaya kaydedilir.

4. LCD

LCD ekranında şu bilgiler gösterilir: FM1/ FM2/AM/(L)/(M) frekansı, programlanmış kanal numarası, FM stereo konumunda ST.

5. AYAR

Adüğmeye 1 saniyeyi geçmemek üzere basınız, frekans bir kademe artar. Aynı şekilde V düğmeye 1 saniyeyi geçmemek üzere basınız, frekans bir kademe azalır.

o ARAMA

A tuşuna $\wedge$ saniye veya daha fazla basınız, bir sonraki sinyali alınan radyo istasyonuna gelinir. Aynı şekilde V düğmesine $\vee$ saniye veya daha fazla basınız, bir önceki sinyali alınan radyo istasyonuna gelinir. Geline istasyon programlanmış ise, programlanmış kanal numarası ekranda görüntülenir.

6. (FM/AM) Tuşu

FM/AM kanal tuşu aşağıda verilen şekilde arka arkaya kanal değiştirmek için kullanılır.

FM1 → FM2 → AM → FM1
(FM1 → FM2 → M → L → FM1 :

7. FAD Kumanda Düğmesi (Varsa)

Bu düğme, ses ayar düğmesinin üst tarafında yer alır. Saat yönüne döndürüldüğünde, ön hoparlör sesi güçlenir. Saat yönünün tersine döndürüldüğünde, arka hoparlör sesi güçlenir.



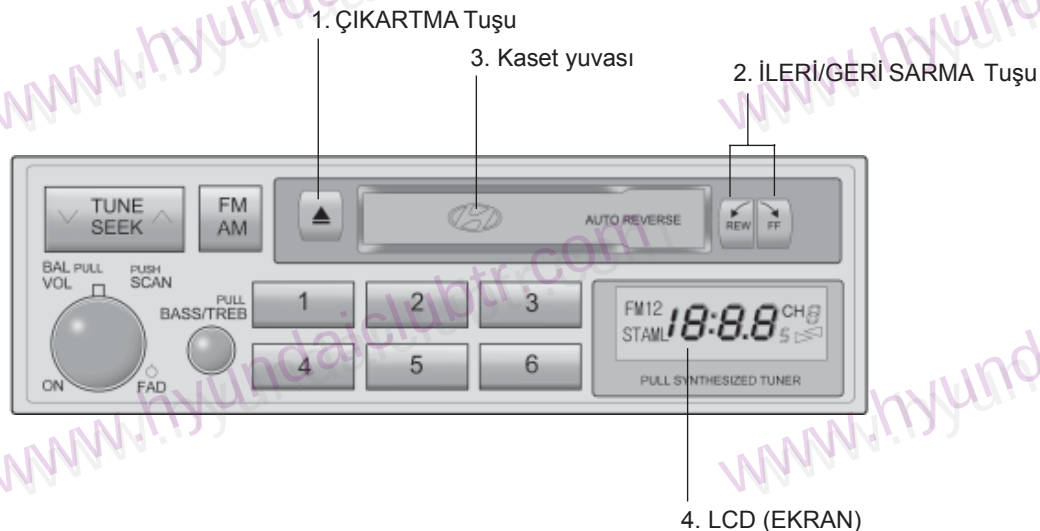
DİKKAT:

- o İçecekleri radyo sisteminin yanına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine vurmayınız, aksi takdirde çalma mekanizması hasar görebilir.

1-100 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

K220A01TB-GAT

KASET ÇALARIN ÇALIŞMASI (K220) (Varsa)



K220A01TB-1

K220B01TB-GAT

1. Kaset Çıkartma Tuşu (▲)

Bu tuşa basarak kaseti çıkartınız.

2. Kaset yerleştirme yuvası

Kaseti, açık kısmı sağa bakacak şekilde yuvaya sokunuz ve iterek yerleştiriniz.

3. FF/REW, kaset yüzü seçme tuşları.

Kaseti „REW“ tuşuna basarak hızlı geri sarma, „FF“ tuşuna basarak hızlı öne sarma yaptırınız.

Kaset çalışırken, bu iki tuşa aynı anda basınız, kasetin arka yüzü çalmaya başlar.

4. LCD

LCD ekranında çalınan kasetin bant yönü ► veya ◀ gösterilir.

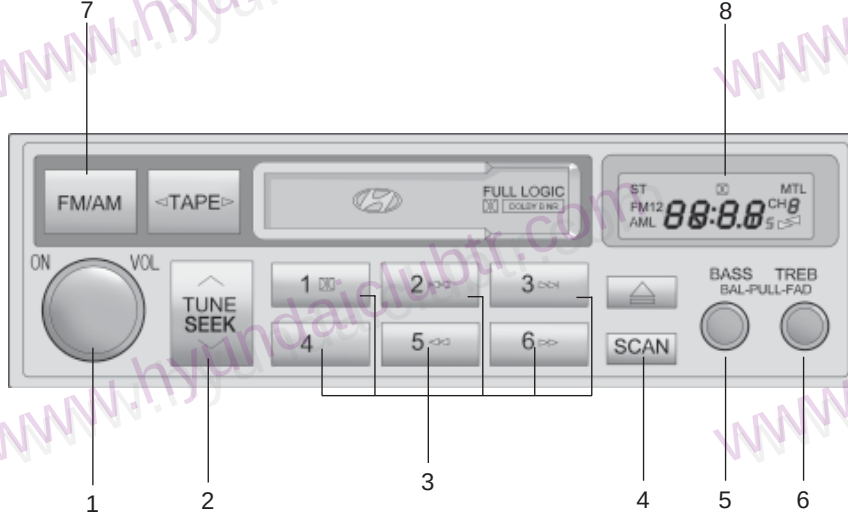
**DİKKAT:**

- o Kaset yuvasına bozuk para gibi herhangi bir şey sokmayınız, aksi halde ünite zarar görebilir.
- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine vurmuyunuz, aksi takdirde çalma mekanizması hasar görebilir.

1-102 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

K240A01TB-GAT

STEREO RADYONUN ÇALIŞMASI (K240) (Varsa)



K240A01TB

1. AÇMA/KAPAMA, SES AYARI
2. İstasyon Arama Tuşu
3. Ayarlı İstasyon Tuşları
4. ARAMA Tuşu

5. BASS/BAL çekmeli Tuş
6. TİZ/FAD çekmeli Tuş
7. (FM/AM) Tuşu
8. LCD Ekran

K240B01TB-GAT

1. AÇMA/KAPAMA, SES AYAR

Kontak anahtarı ACC veya ON konumunda olduğunda radyo sistemini açmak için Açma/Kapama düğmesine basınız. Sistem açıldığında, sesi azaltıp artırmak için Ses Ayar düğmesini saat yönünde veya saat yönünün tersine çeviriniz. Kapatmak için düğmeye bir daha basınız.

2. AYAR

A düğmeye 0,5 saniyeyi geçmemek üzere basınız, frekans bir kademe artar. Aynı şekilde V düğmeye 0,5 saniyeyi geçmemek üzere basınız, frekans bir kademe azalır.

Düğmelere 0,5 saniye veya daha fazla basıldığında, bir «bip» sesi duyulur ve frekans hızla artar veya azalır; ses duyulduğunda düğmeyi bırakırsanız, arama fonksiyonu devreye girer.

oARAMA

^ tuşuna 0,5 saniye veya daha fazla basınız ve «bip» sesi sonrasında bırakınız, bir sonraki sinyali alınan radyo istasyonuna gelir. Aynı şekilde V tuşuna 0,5 saniye veya daha fazla basınız ve «bip» sesi sonrasında bırakınız; bir önceki sinyali alınan radyo istasyonuna gelir, geline istasyon programlanmış ise, programlanmış kanal numarası ekranda görüntülenir.

3. PROGRAMLAMA

Tuşların herhangi biri üzerine 2 saniyeden daha fazla olmamak şartıyla basınız ve hafızaya kaydedilmiş istasyonu seçiniz. Tuş 2 saniye veya daha fazla basıldığında, halen çalmakta olan istasyon basılan sesli programlama düğmesi altındaki hafızaya kaydedilir.

4. ARAMA Tuşu

Bu tuş basıldığında ses sistemi, arka arkaya bir sonraki radyo istasyonunu bulur ve bulunan her bir istasyon 5 saniye çalacak şekilde frekans artırarak tarama yapar; istenen radyo istasyonu bulunduğunda, bu tuşa (tarama tuşu) tekrar basınız ve tarama işleminden çıkınız.

5. BAS/BAL

Düğmenin üzerine basarak dışarı çıkartınız, saat yönüne çevirerek bas etkisini artırınız, saat yönünün tersine çevirerek bas etkisini azaltınız.

Tuşu bir kademe daha çekerek dışarı çıkartınız ve balans kontrolü yapınız. Sağ hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne çeviriniz. (Sol hoparlör sesi azalır) sol hoparlör sesini güçlendirmek için tuşu saatin tersi yönüne çeviriniz. (Sağ hoparlör sesi azalır).

6. TREB/pull-FAD

Düğmenin üzerine basarak dışarı çıkartınız ve saat yönünde çevirerek Tiz etkisini artırınız veya saatin tersi yönünde çevirerek Tiz etkisini azaltınız. Düğmeyi bir kademe daha çekip çıkartarak Zayıflama ayarı yapınız. Ön hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saatin tersi yönüne çeviriniz.

(Arka hoparlör sesi azalır) Arka hoparlör sesini güçlendirmek için tuşu saat yönüne çeviriniz. (Ön hoparlör sesi azalır)

7. (FM/AM) Tuşu

FM/AM kanal seçici aşağıda verilen şekilde arka arkaya kanal değiştirmek için kullanılır.

FM1 → FM2 → AM → FM1

(FM1 → FM2 → M → L → FM1 :

8. LCD

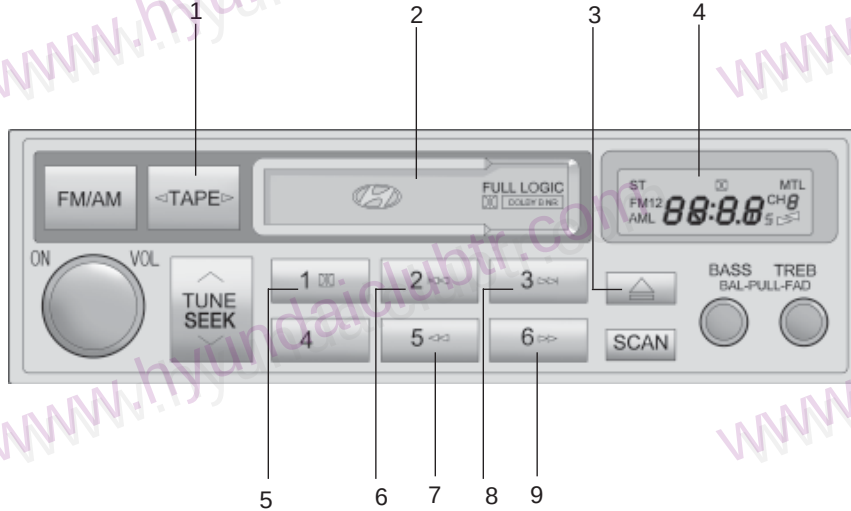
LCD ekranında şu bilgiler gösterilir: FM1/ FM2/AM frekansı, programlanmış kanal numarası, FM stereo konumunda ST.



DİKKAT:

- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine vurmayınız, aksi takdirde çalma mekanizması hasar görebilir.

K240C01TB-GAT

KASET ÇALARIN ÇALIŞMASI (K240) (Varsa)

1. Kaset-çalar konumu ve kaset yüzü seçme Tuşu
2. Kaset yuvası
3. Kaset Çıkartma Tuşu
4. LCD Ekran

5. DOLBY Tuşu
6. AMS-REW Tuşu
7. Geri Sarma (REW) Tuşu
8. AMS-FF Tuşu
9. Hızlı İleri Sarma (FF) Tuşu

K240D01TB-GAT

1. Kaset-çalar konumu ve kaset yüzü seçme Tuşu

Kaset çalar içinde kaset varsa, çalmak için bu tuşa basınız. Kaset- çalar konumu seçilmiş olduğunda, bu tuşa bir daha basarsanız, kasetin ters yüzünü de çalmış olursunuz.

2. Kaset yerleştirme yuvası

Kaseti, açık kısmı sağa bakacak şekilde yuvaya sokunuz ve iterek yerleştiriniz. Kaset-çalar kaseti içeri çeker ve radyo kapalı, ancak kontak anahtarını „ACC“ veya „ON“ konumunda olduğunda, otomatik olarak kaset çalar çalmaya başlar.

3. Kaset Çıkartma Tuşu (▲)

Bu tuşa basarak kaseti çıkartınız.

Kontak anahtarı „OFF“ konumunda olduğunda, kaset dışarı çıkar.

4. LCD

LCD çalması sırasında kaset-çaların çalışma koşullarını yansıtır. Sürücüyü çalma durumu, kaset çalma yönü, FF

veya REW, metalik bant durumu, Dolby, vs.'nin durumunu bildirir.

5. Dolby Tuşu

Dolby özelliği olan kaset çalarken, bu tuşa basarak fon gürültüsünü azaltınız. Bu tuşa bastığınız zaman  görünür. Bir kez daha basılınca  görüntüsü ekrandan kaybolacaktır.

6. AMS-REW Tuşu (◀◀)

Bu tuşa basarak kaseti hızlı geri sarmak ve halen çalmakta olan parçanın başından başlamak mümkündür. AMS-REW geri sarma işlemi sırasında ekranda „REW“ yanıp söner.

Tuşa bir kez daha basıldığında REWINDING işlemi durur ve kaset yeniden çalmaya başlar.

7. Geri sarma tuşu (◀◀)

Kaset çalma sırasında, kasetin başına hızlı geri sarma ile gelmek için "◀◀" düğmesine basınız (ekranda „REW“ yanıp söner). REW-geri sarma konumundayken REW-geri sarma "◀◀" tuşuna tekrar basılırsa, kaset çalar çalmaya başlar.

8. AMS-FF Tuşu (▶▶)

Bu tuşa basınız ve kasetin bir sonraki parçanın başına hızlı sarmasını sağlayınız. AMF-FF işlemi sırasında ekranda „FF“ yanıp söner.

Tuşuna yeniden basıldığında FF işlemi durur ve kaset yeniden çalmaya başlar.

9. Hızlı İleri Tuşu (▶▶)

Kaset çalma sırasında, kasetin hızlı ileri sarma ile sonuna gelmek için "▶▶" tuşuna basınız. (Ekranda „FF“ yanıp söner).

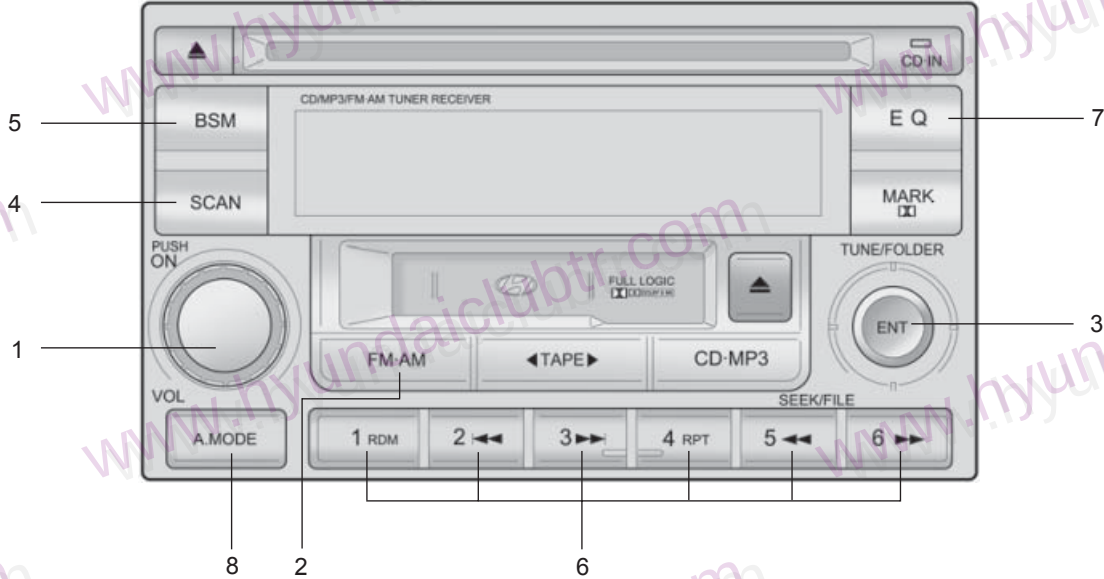
FF konumundayken ▶▶ tuşuna tekrar basılırsa, kaset çalar çalmaya başlar.



DİKKAT:

- o Kaset yuvasına bozuk para gibi herhangi bir şey sokmayınız, aksi halde ünite zarar görebilir.
- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine vurmayınız, aksi takdirde çalma mekanizması hasar görebilir.

HMP280A01TB-GAT

STEREO RADYONUN ÇALIŞMASI (K280) (Varsa)

HTB313

1. AÇMA/KAPAMA SES Kontrol Düğmesi
2. KANAL Seçme Tuşu
3. TUNE/SEEK Seçme Düğmesi (JOY STICK)
4. ARAMA Tuşu
5. En İyi İstasyon Hafıza (BSM) Tuşu
6. Ayarlı İstasyon Tuşları
7. Ekolayzer Tuşu (EQ)
8. Ayar Modu Seçme Tuşu (A.MODU)

HMP280B01TB-GAT

1. AÇMA/KAPAMA SES Kontrol

- o Radyo ünitesi kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır. Tuş üzerine basınız ve radyoyu çalıştırınız. Ekran, radyo konumunda radyo frekansını, teyp konumunda teyp yön göstergesini ya da CDMP3 yahut CD AUTO CHANGER (OTOMATİK CD DEĞİŞTİRİCİ) konumunda da CDMP3 parçasını göstermektedir. Ses ünitesini kapatmak için, tuş üzerine yeniden basınız.
- o Çalıştırma ON-OFF kontrol düğmesine basmaksızın ilgili fonksiyonu çalıştırmak için FM-AM, TAPE veya CD-MP3 butonuna basınız.

SES Kontrol

Sesi yükseltmek için düğmeyi saat yönüne, azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

2. KANAL Seçme Tuşu

KANAL seçme tuşuna FM-AM basılması, AM, FM1 ve FM2 kanallarının seçilmesini sağlar. Seçilen kanal, ekranda görüntülenir.

3. İstasyon AYAR (Manuel) Seçme Düğmesi

İstasyon frekansını arttırmak veya azaltmak için TUNE (İstasyon Ayar) seçme düğmesini (JOYSTICK) yukarı veya aşağı yönde itiniz. İstasyonu seçtiğiniz zaman düğmeyi bırakınız.

ARAMA Çalışması (Otomatik kanal seçme)

TUNE seçme düğmesine (JOY STICK) sağa veya sola doğru basınız, böylece frekans otomatik olarak mevcut bir sonraki veya bir önceki istasyona ayarlanır.



UYARI:

Sürüş esnasında düğmeye ve joy stick'e dokunmayınız. Bir kaza halinde ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

4. ARAMA

Arama tuşuna basıldığında, frekans artar ve alınabilir olan istasyonlar, her istasyon 5 saniye alınarak arka arkaya ayarlanır. Arama işlemini durdurmak için, tarama tuşuna tekrar basınız.

5. En İyi İstasyon Hafızası (BSM)

BSM tuşlarına basıldığında, en güçlü altı istasyon seçilir ve hafızaya yüklenir. Bu istasyonlar, ilk program tuşu içinde seçilir ve sıra ile yüklenir.

6. ÖNCEDEN AYARLI İSTASYON SEÇME Tuşları

Her bir AM, FM ve FM2 kanalı için altı (6) ayrı istasyon hafızaya yüklenebilir.

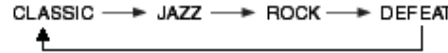
İSTASYON PROGRAMLAMA

Radyo hafızası içine altı AM ve 12 FM radyo istasyonu programlanabilir. Bundan sonra da, yalnızca kanal seçme tuşuna basılır ve/veya altı istasyon seçme tuşlarından birine basarak bu istasyon hemen seçilmiş olur. İstasyon programlama aşağıda verildiği gibi gerçekleştirilir:

- o AM, FM ve FM2 kanallarından birini seçmek için, kanal seçme tuşuna basınız.
- o Yüklenecek istasyonu arama veya manuel ayar aracılığı ile belirleyiniz.
- o Bu istasyonu yüklemek istediğiniz program seçme tuşunu belirleyiniz, tamamlanınca, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir.
- o Program seçme tuşuna iki saniye süre ile basınız. Tuşa basılıyken Bip sesi işittir. Bundan sonra tuşa basmayı bırakmalı ve bir sonraki istediğiniz tuşun programlanmasına geçmelisiniz. Her bir tuş için bir AM ve iki FM istasyonu olmak üzere, toplam 18 istasyon programlayabilirsiniz.
- o Programlama işlemi tamamlandığında, programlanmış istasyonlar AM, FM veya FM2 kanallarının seçimi ve ilgili program düğmesine basılarak seçilebilir.

7. EKOLAYZER (EQ)

EQ tuşuna basınız ve CLASSIC, JAZZ, ROCK ve DEFEAT MODE seçimi yaparak istenilen ses tonu kalitesini belirleyiniz. Tuşa her basılıştta, ekran aşağıdaki gibi değişir:



8. Ayar Modu Seçme Tuşu (A.MODU)

A.MODU tuşuna basılarak BASS, BALANCE, TREBLE ve FADER modları değiştirilir.

Seçilen kanal, ekranda görüntülenir. Her modu seçtikten sonra, ses kontrol düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çeviriniz.

BASS Kontrol

Bas etkisini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne, azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

BALANS Kontrol

Sağ hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne çeviriniz. (Sol

hoparlör sesi azalır) Sol hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saatin tersi yönüne çeviriniz (Sağ hoparlör sesi azalır).

TREBLE Kontrol

İstenilen tiz ayarı için sağa veya sola çeviriniz.

FAD Kontrol (Zayıflama Kontrol)

Arka hoparlörün sesini güçlendirmek için, düğmeyi saat yönünde çeviriniz (ön hoparlörün sesi azalır). Kontrol düğmesi saatin ters yönünde çevrildiği zaman, ön hoparlörün sesi güçlenir (arka hoparlörün sesi azalır).



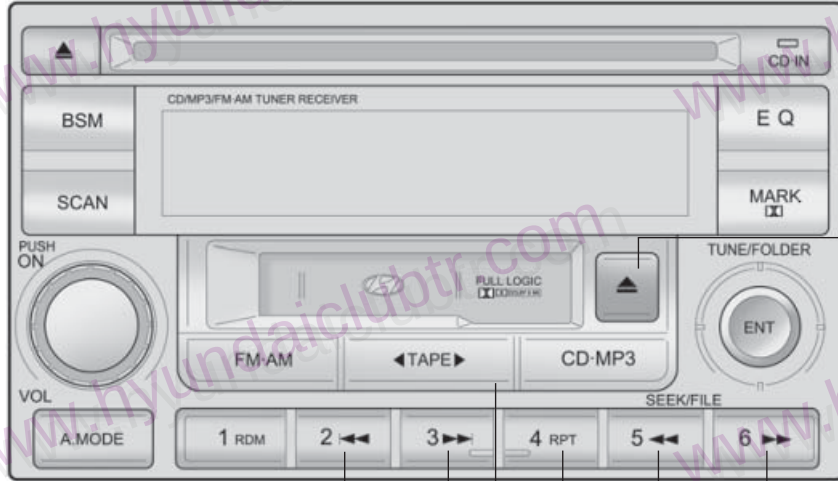
DİKKAT:

- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine vurmuyunuz, aksi takdirde çalma mekanizması hasar görebilir.

1-110 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

HMP280c01TB-GAT

KASET ÇALARIN ÇALIŞMASI (K280) (Varsa)



2

3

4

1

HTB313

1. FF-REW Tuşu (▶▶ / ◀◀)

2. OTOMATİK PARÇA Seçme Tuşu (◀◀ / ▶▶)

3. KASETÇALAR PROGRAM Tuşları

4. TEKRAR Tuşu

5. KASET ÇIKARTMA Tuşu

6. DOLBY Tuşu

H290D010-GAT

1. İLERİ/GERİ SARMA

- o ÇALMA veya Geri Sarma konumunda FF ►► ileri sarma tuşuna basıldığında, hızlı ileri sarma başlar.
- o F ►► konumundayken FF ileri sarma tuşuna tekrar basılırsa, kaset çalar ÇALMAYA başlar.
- o ÇALMA veya FF ileri sarma konumunda REW ◄◄ geri sarma tuşuna basıldığında, hızlı geri sarma başlar.
- o REW (GERİ SARMA) ◄◄ konumu esnasında tekrar REW (GERİ SARMA) tuşuna basıldığında kaset PLAY (ÇALMA) konumuna başlar.

2. OTOMATİK MÜZİK Seçme

Önceden kaydedilmiş bir kaset içinde herbir şarkının başına gelmek için bu tuşa basınız. İki şarkı arasındaki boşluk (en az 4 saniye olmalıdır) OTOMATİK MÜZİK Seçme tuşu tarafından belirlenebilir.

- o ►►► düğmesine basılmasıyla bir sonraki müzik parçasının başından çalınır.
- o ◄◄ tuşuna basılmasıyla yeni dinlenmiş olan parçanın tekrar başından çalmaya başlanır.

3. KASETÇALAR PROGRAM

Tuşları

- o Program tuşuna bir defa basmakla kasetin diğer yüzü çalmaya başlar. Ekranda kaset çalma yönünü gösteren bir ok görünür.
- o Çalıştırma ON/OFF kontrol düğmesine basmaksızın ilgili fonksiyonu çalıştırmak için TAPE butonuna basınız.

4. TEKRAR

- o Dinlemekte olduğunuz parçayı tekrar dinlemek isterseniz, RPT-tekrar tuşuna basınız. İptal etmek için bir daha basınız.
- o Eğer yeniden RPT tuşuna basmazsanız ayna parça tekrar çalmaya devam eder.
- o Bu işlem, tuşa yeniden basılana kadar devam eder.

5. Ekolayzer (EQ)

EQ tuşuna basınız ve CLASSIC, JAZZ, ROCK ve DEFEAT MODE seçimi yaparak istenilen ses tonu kalitesini belirleyiniz. Tuşa her basılıшта, ekran aşağıdaki gibi değişir:

CLASSIC → JAZZ → ROCK → DEFEAT
↑

6. DOLBY

Kaset çalma sırasında bir fon sesi duyarsanız, bunu DOLBY tuşuna basarak önemli ölçüde azaltabilirsiniz. DOLBY özelliğinden çıkmak için DOLBY tuşuna bir daha basınız

7. KASET ÇIKARTMA

- o Kaset takılı olduğunda çıkartma ▲ tuşuna basıldığında, kaset dışarı çıkacaktır.
- o İleri/Geri sarma konumunda ▲ tuşuna basıldığında da kaset dışarı çıkar.

NOT:

- o Ünitenin normal çalışmasını sağlamak için, araç içi sıcaklığının klima veya ısıtma sistemi aracılığı ile normal sıcaklık aralığı içinde kalmasını sağlayınız.
- o Sigortayı değiştirirken, aynı amper kademesinde olan sigorta kullanınız.
- o Araç aküsünün kutup başları söküldüğünde, programlanmış istasyonlar silinir. Bu nedenle, bu gibi bir durumda, bütün programlama işleminin yeniden tekrarlanması gerekir.

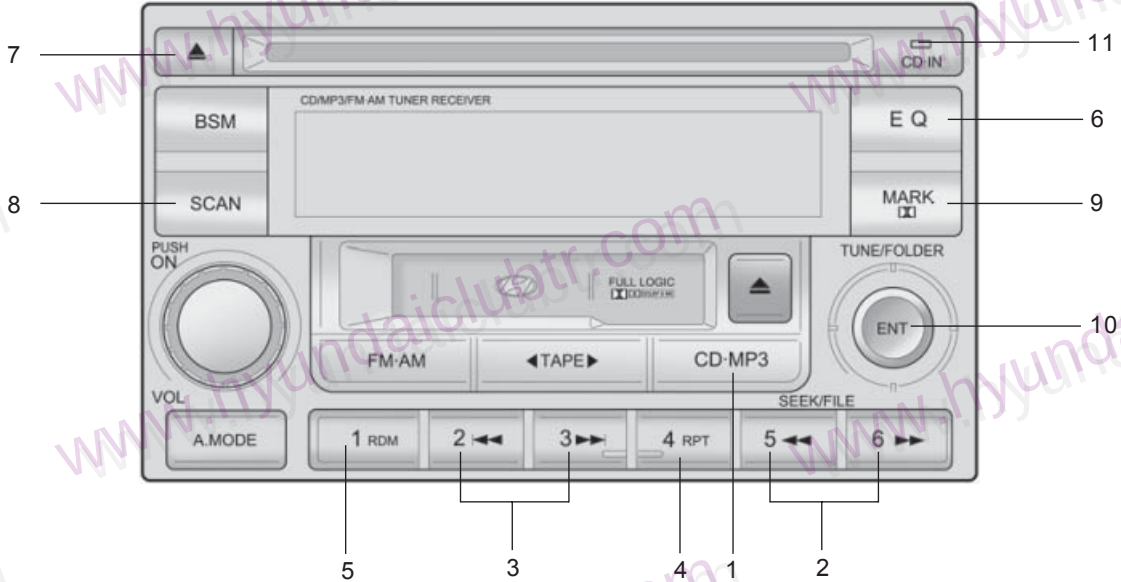
- o Döner aksamı yağlamayınız. Kaset çalar, kaset mekanizması ve kafasına mıknatıs, tornavida veya bir başka metalik cisim yaklaştırmayınız.
- o Bu donanım, sadece 12 volt akü ve negatif topraklama sistemine sahip araçlar için tasarlanmıştır.
- o Üniteye hassas parçalar bulunmaktadır. Herhangi bir parçasını sökmeye veya ayarlamaya çalışmayınız.
- o Aracınızı kullanırken, ünitenin ses seviyesini, dışarıdan gelen sesleri duyabileceğiniz seviyede tutmaya dikkat ediniz.
- o Bu ekipmanı (hoparlör ve kasetler dahil) su ve nemden uzak tutunuz.



DİKKAT:

- o Kaset yuvasına bozuk para gibi herhangi bir şey sokmayınız, aksi halde ünite zarar görebilir.
- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verilebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine vurmayınız, aksi takdirde çalma mekanizması hasar görebilir.

HMP280E01TB-GAT

CD ÇALAR ÇALIŞMASI (MP3/WMA/AAC İLE UYUMLU) (M280) (Varsa)

HTB313

1. AUDIO/Mp3 CD Seçme Tuşu

2. FF-REW Tuşu (▶▶/◀◀)

3. SONRAKİ/ÖNCEKİ Parça (◀◀/▶▶)

4. RPT Tuşu

5. RANDOM tuşu

6. EKOLAYZER Tuşu

7. CD ÇIKARTMA Tuşu

8. ARAMA Tuşu

9. BOOKMARK Tuşu

10. JOY STICK

11. CD GÖSTERGESİ

H290F010-GAT

1. AUDIO/Mp3 CD Seçme Tuşu

- o CD'yi etiketi yukarı gelecek şekilde CD-Çalar içine yerleştiriniz.
- o CD-çaları radyo veya kaset çalma sırasında çalmak için içine CD yerleştiriniz.
- o CD-Çalara bir CD yerleştirildiğinde, CD tuşuna basarsanız radyo veya kaset çalar çalışıyor olsa bile, CD-çalar çalmaya başlar.
- o CD-Çalar kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır.
- o Çalıştırma ON/OFF kontrol düğmesine basmaksızın ilgili fonksiyonu çalıştırmak için CD-MP3 butonuna basınız.

NOT:

- o Bir arızaya neden olabileceğinden, disklerin kayıt yapılan veya etiketli olan yüzüne kağıt, yapışkan etiket vs yapıştırmayınız.
- o Bu aygıt, CD-R (Kaydedilebilir-CD) ve CD-RW (Tekrar Kaydedilebilir CD) çalamayabilir. Daha fazla bilgi için CD-R/CD-RW Kaydedici'nin kullanma kılavuzuna veya CD-R/CD-RW yazılımına başvurunuz.
- o Eğer yeniden RPT tuşuna basmazsanız ayna parça tekrar çalmaya devam eder. Bu işlem, tuşa yeniden basılana kadar devam eder.

- o Kaydın durumuna bağlı olarak, bu aygıt tarafından bazı CD-R / CD-RW'ler çalışmayabilir.

2. İLERİ/GERİ SARMA (▶▶/◀◀)

CD üzerinde hızlı ileri ve geri tarama yapmak istediğinizde, FF (▶▶) veya REW (◀◀) tuşlarına basınız ve tutunuz. Tuşu bıraktığınızda, CD-çalar yeniden çalışmaya başlar.

3. SONRAKİ/ÖNCEKİ PARÇA

- o Halen çalmakta olan CD üzerindeki parça numarası değiştirilebilir.
- o ◀◀ tuşuna bir defa basarak bir sonraki parçanın başına atlayınız.
- o ▶▶ tuşuna bir defa basarak bir önceki parçanın başına atlayınız.

4. TEKRAR (RPT)

- o Dinlemekte olduğunuz parçayı tekrar dinlemek isterseniz, RPT-tekrar tuşuna basınız. İptal etmek için bir daha basınız.
- o Seçilen dosya içindeki müzik parçalarını tekrar etmek için, 2 saniyeden fazla bir süre için RPT tuşuna basınız. İptal etmek için bir daha basınız. (sadece MP3 CD)

- o Eğer yeniden RPT tuşuna basmazsanız ayna parça tekrar çalmaya devam eder. Bu işlem, tuşa yeniden basılana kadar devam eder.

5. KARIŞIK (RDM)

- o Parçaları sırasıyla çalmaktansa, karışık biçimde dinlemek için RDM tuşuna basınız. Karışık çalmayı iptal etmek için bu tuşa tekrar basınız.
- o Karışık sıralı olarak müzik parçalarını dinlemek için, 2 saniyeden fazla bir süre için RDM tuşuna basınız. İptal etmek için bir daha basınız (sadece MP3CD).

6. EKOLAYZER (EQ)

EQ tuşuna basınız ve CLASSIC, JAZZ, ROCK ve DEFEAT MODE seçimi yaparak istenilen ses tonu kalitesini belirleyiniz. Tuşa her basılıştta, ekran aşağıdaki gibi değişir:



7. CD ÇIKARTMA (EJECT)

CD takılı durumdayken ▲ tuşuna basıldığında, CD dışarı çıkar.

8. ARAMA

- o ARAMA tuşuna basarak, her bir parçanın ilk 10 saniyesinin çalmasını sağlayınız.
- o Seçilmiş dosyadaki her bir parçanın ilk 10 saniyesini çalmak için, SCAN tuşuna 2 saniye veya daha uzun süre ile basınız (sadece MP3 CD).
- o İstediğiniz parçaya ulaşmak istediğiniz zaman ARAMA tuşuna 10 saniye içinde tekrar basınız.

9. BOOKMARK (PARÇANIN İŞARETLENMESİ)(MARK)

CD çalma ünitesi çalışırken, CD'deki istenen parça MARK tuşu kullanılarak işaretlenebilir.

- o İstenen parçayı işaretlemek için 2 saniyeden uzun süreyle MARK tuşuna basınız. Bu, bip sesi ile birlikte LCD ekranı üzerinde " √ " sembolünü görüntüleyecektir. İşaretlenmiş parçayı çalmak için, MARK tuşuna bir saniye süre ile basınız.
- o İşaretlenmiş parçaları silmek için MARK tuşuna 2 saniyeden uzun bir süre ile basınız. Böylece, bir bip sesi ile birlikte LCD ekranı üzerindeki " √ " sembolü ve işareti silecektir.

10. JOY STICK (ENT)

- o JOYSTICK'i sola veya sağa iterek parçayı atlayabilirsiniz. İstenen parçayı seçtikten sonra, parçayı çalmak için JOYSTICK'e basınız. 5 saniye içinde JOYSTICK'e basmazsanız, önceki parça çalmaya devam edecektir.
- o JOYSTICK'i yukarı aşağı iterek dosya üzerinde dolaşabilirsiniz. İstenen parçaya eriştikten sonra, istenen parçayı çalmak için JOYSTICK'e basınız. 5 saniye içinde JOYSTICK'e basmazsanız, önceki parça çalmaya devam edecektir (sadece MP3 CD).

NOT:

- o Ünitenin normal çalışmasını sağlamak için, araç içi sıcaklığının klima veya ısıtma sistemi aracılığı ile normal sıcaklık aralığı içinde kalmasını sağlayınız.
- o Sigortayı değiştirirken, aynı amper kademesinde olan sigorta kullanınız.
- o İşaretlenmiş parçalar, akü bağlantısı kesilirse veya deşarj olursa tümüyle silinecektir. Bu nedenle, bu gibi bir durumda, bütün programlama işleminin yeniden tekrarlanması gerekir.
- o Bu donanım, sadece 12 volt akü ve negatif topraklama sistemine sahip araçlar için tasarlanmıştır.
- o Üniteye hassas parçalar bulunmaktadır. Herhangi bir parçasını sökmeye veya ayarlamaya çalışmayınız.
- o Aracınızı kullanırken, ünitenin ses seviyesini, dışarıdan gelen sesleri duyabileceğiniz seviyede tutmaya dikkat ediniz.
- o Bu ekipmanı (hoparlör ve kasetler dahil) su ve nemden uzak tutunuz.



DİKKAT:

- o Cihazda hasara yol açabileceğinden, CD çalar içerisine çizilmiş veya kötü kalitede CD'ler takmayınız.
- o Kaset yuvasına bozuk para gibi herhangi bir şey sokmayınız, aksi halde ünite zarar görebilir.
- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine vurmayınız, aksi takdirde çalma mekanizması hasar görebilir.
- o Engebeli yollarda sürüş veya diğer titreşimler, diskte atlamalara neden olabilir.
- o CD'lerin çizilmesine ve hasar görmesine neden olabileceğinden dolayı, radyo sisteminizi engebeli yollarda kullanmayınız.

- o CD'lerin ünite otomatik yükleme mekanizması tarafından içeri çekilmesi sırasında elinizle tutup çekmeyiniz. Bunlar, CD çalar içerisinde arızalara veya diskte çizilmelere neden olabilir.
- o CD çalar, CD üreticisinin kayıt metoduna göre çalışmayabileceğinden, Kaydedilebilir CD veya Yeniden Yazılabilir CD tipinde CD'leri kullanmaktan kaçınınız. CD çalar kullanıldığında, orijinal CD'ler önerilir.

B890A01TB-GAT

RADYO SİSTEMİ ARIZA KODU (Sadece M280)

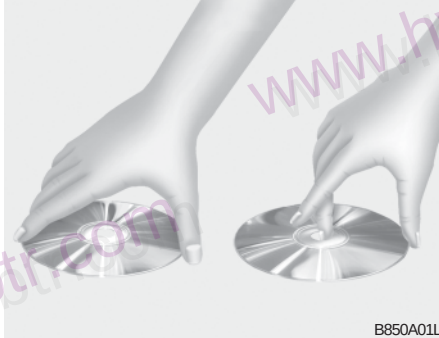
CD-Çalar veya kaset çalar konumunda kullanırken bir arıza ile karşılaşıldığında, ekran üzerinde aşağıda verilmekte olan kodlar görüntülenir. Gösterilen arızaları gideremediğinizde, kontrol için Hyundai yetkili servisimize baş vurunuz.

ARIZAKODU	NEDENİ	GİDERİLMESİ
Er2	CDP ÜNİTESİ MEKANİK ARIZASI (ÇIKARTMAARIZASI, YÜKLEMEARIZASI)	Sesi ayarladıktan sonra, çıkartma tuşuna basınız. Kaset çıkmazsa, yetkili Hyundai servisimize başvurunuz.
Er3	ODAKLAMA HATASI, KAYIT OKUMAHATASI	CD'nin çizilmemiş veya hasar görmemiş olduğundan emin olunuz. CD çıkartma tuşuna basıp CD'yi dışarı çıkarınız. Daha sonra normal bir CD takınız.
Er6	CD HATASI	CD'nin CD-çalar içine normal yerleştirilmiş olduğunu kontrol ediniz.
Er7	YÜKLEME ARIZASI	CD'nin CD-çalar içine normal yerleştirilmiş olduğunu kontrol ediniz.
Er8	KASET ÇALAR ARIZASI KASET ÇIKARTMA ARIZASI	Sesi ayarladıktan sonra, çıkartma tuşuna basınız. Kaset çıkmazsa, yetkili Hyundai servisimize başvurunuz.
HHH	SICAKLIK ÇOK YÜKSEK	Sıcaklık normal seviyeye geri geldiğinde, arıza kodu otomatik olarak sıfırlanır.

B850A02F-AAT

CD BAKIMI

Doğru Tutuş



B850A01L

CD'yi şekilde gösterildiği gibi tutunuz. CD'yi yere düşürmeyiniz. CD'yi parmağınız iz bırakmayacak şekilde tutunuz. Yüzeyi çizilmişse, bu bir kayıt atlama sinyali olarak algılanabilir. CD yüzeyine herhangi bir bant, kağıt veya yapışkan etiket yapıştırmayınız. CD üzerine yazı yazmayız.

Bozuk CD

Hasar görmüş, çarpılmış veya çatlamış CD'leri onarmaya kalkışmayınız. Bu CD'ler, cihazınızın üzerinde kalıcı hasar verebilir.

Saklanması

Kullanılmadığında, CD'leri kutularına yerleştiriniz ve serin bir yerde, güneş, ısı veya tozlardan uzak bir şekilde muhafaza ediniz.

CD'lerin ünite otomatik yükleme mekanizması tarafından içeri çekilmesi sırasında elinizle tutup çekmeyiniz.

CD'leri Temiz Tutunuz



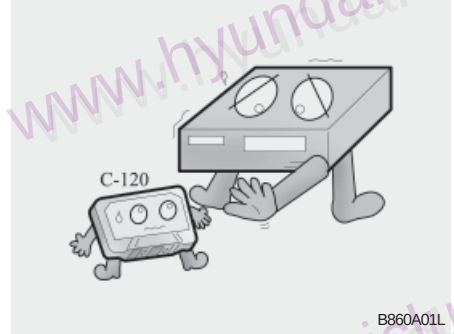
B850A02L

CD yüzeyindeki parmak izi, toz veya yabancı madde çalma sırasında kayıt atlamaya yol açar. Temiz ve yumuşak bir bezle CD yüzeyini siliniz.

Yüzeyi çok tozlanmışsa, bir yumuşak bezi hafif bir nötr deterjan çözeltisi ile ıslatarak yüzeyi siliniz. Bunun için şekle bakınız

B860A01A-AAT

KASETLERİN BAKIMI



B860A01L

Kasetlerinize göstereceğiniz özen, onların ömrünü uzatır ve sizin müzik zevkinizi artırır. Mutlaka kasetleri ve kutularını doğrudan güneş ışığından, aşırı soğuklardan ve tozlu ortamdan uzak tutunuz. Kullanılmadığında, kasetleri mutlaka kutuları içinde muhafaza ediniz. Araç içi çok sıcak veya soğuk olduğunda, kaset çaları açmadan önce, araç içi sıcaklığının daha ılık bir seviyeye gelmesini bekleyiniz.

- o Kasetleri dinlemediğinizde, kesinlikle kaset çalar içinde bırakmayınız. Bu kaset çalar ve kasetinizin bozulmasına yol açabilir.

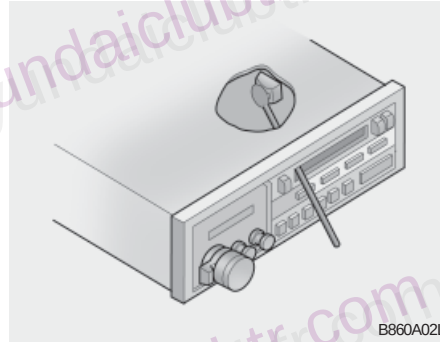
- o C-60 (toplam 60 dakikalık) tipidışında daha uzun kaset kullanmamanızı öneriyoruz. C-120 veya C-180 tipi kasetler çok incedir ve araç ortamında performansları düşüktür.



B860A01TB

- o Kaset etiketinin gevşemiş ve kaset üzerinden çıkacak şekilde olmadığından emin olunuz, aksi taktirde kaset çıkartmak güçleşir.
- o Kaset bant yüzeyine kesinlikle temas etmeyiniz.
- o Elektrik motorları, hoparlörler veya trafolar gibi mıknatıs içeren cisimleri kasetlere ve kaset çalar ünitesinden uzak tutunuz.

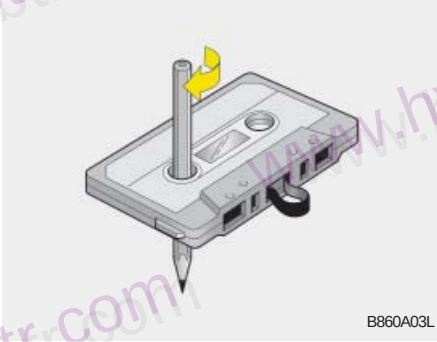
- o Kasetleri serin, kuru ortamlarda ve toz girmesini önlemek için bandın açık tarafı aşağıya gelecek şekilde muhafaza ediniz.
- o Belli bir kayıt veya bölüm için sık sık hızlı sarma/geri sarma işlemini uygulamayınız. Bu durum kasette hatalı sarma işlemine yol açar ve bunun sonucunda zamanla aşırı zorlama ve ses kalitesini bozulması ile karşılaşılabilir.



B860A02L

Böyle olduğunda, kasetin bir uçtan diğerine bir kaç defa hızlı geri sarılması gerekebilir. Bu da kasetteki sorunu düzeltmezse, bu kaseti kullanmayınız.

- o Teyp kafası, teyp başlığı ve silindirler üzerinde ses kalitesini bozacak bant kalıntıları birikebilir. Bunun piyasadan temin edilecek kaset temizleyicileri veya özel temizleme solüsyonları ile temizlenmesi gerekir. Bu konuda imalatçı talimatına harfiyen uyunuz ve kesinlikle kaset çalar parçalarını yağlamaya kalkışmayınız.
- o Bir kaseti kaset çalar içine takmadan önce, saran makarının bandı sıkıca sarılmış olduğundan emin olunuz. Kaset makarasına bir kalem takarak bant boşluğunu alınız.



B860A03L

NOT:

Kaset çalara takmadan önce kaseti inceleyiniz. Bant gevşemişse, makarının birini kalem takarak döndürüp boşluğu alınız.

Etiketi kalkmış ise, kaseti kaset çalar mekanizması içine takmayınız. Kasetleri araç içinde sıcak, ılık veya çok nemli ortamda ön göğüs üzerinde veya kaset çalar içinde bırakmayınız. Kaset aşırı sıcak veya soğuk ortamda kalmışsa, kaset çalar içine takmadan önce, normal sıcaklığa gelmesini sağlayınız.

B870D01FC-GAT

ANTEN
Tavan Anteni



HTB2043

Aracınızda, AM ve FM yayın sinyallerinin alınması için bir tavan anteni vardır. Bu anten portatiftir. Anteni çıkartmak için, anteni saat yönünün tersine döndürünüz. Anteni takmak için saat yönüne çeviriniz.



DİKKAT:

- o Aracınızı otomatik araç yıkayıcı içine sokmadan önce anteni çıkarmayı unutmayınız, aksi takdirde hasar görebilir.
- o Alçak bir yerden geçmeden önce, antenin alçak konuma getirilmiş olduğundan emin olunuz.
- o Anteni yeniden takarken, tam olarak yayın alabilmesi için iyice sıkılmış olduğundan emin olunuz.

2. HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN

Emisyon Kontrol Sistemi	7-2
Motoru çalıştırmadan önce	2-3
Anahtar konumları	2-4
Motoru çalıştırma	2-5
Düz şanzımanın çalışması	2-7
Otomatik Şanzıman	2-9
İyi Frenleme Önerileri	2-12
ABS fren sistemi (ABS)	2-13
Elektronik Stabilite (Denge) Programı (ESP)	2-14
Ekonomik Sürüş	2-15
Kış mevsiminde sürüş	2-16
Römork veya araç çekme	2-19

C010A010-AAT



UYARI: MOTOR EGZOZU TEHLİKELİ OLABİLİR!

Motordan çıkan egzoz gazları tehlikeli olabilir. Herhangi bir anda aracınızın içinde egzoz gazı kokusu olduğunda, derhal tüm camları açınız.

o Egzoz gazlarını teneffüs etmeyiniz.

Egzoz gazları, bilinç kaybı ve boğulma yoluyla ölümlere yol açabilecek renksiz kokusuz ve karbonmonoksit içeren bir gazdır.

o Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.

Egzoz sistemi, yağ değişimi veya bir başka amaçla araç lifte kaldırıldığında kontrol edilebilir. Egzoz sesinde bir değişiklik duyar veya bir kasis geçerken aracınızın altı yere çarparsa, egzoz sistemini kontrol için en kısa zamanda yetkili Hyundai servisinize baş vurunuz.

o Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayınız.

Garaj kapısı açık olsa bile, motorun garaj içinde çalıştırılması tehlikeli bir uygulamadır. Garaj içinde motoru çalıştırma ve garajdan çıkmaya yetecek süreden daha fazla kesinlikle çalıştırmayınız.

o Araç içinde yolcu olduğunda, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.

Araç içinde yolcu varken, motoru uzun süreli rölantide çalıştırma zorunda olduğunuzda, aracın açık havada olmasını, hava giriş kontrolü "Taze hava" konumunda ve fanın en yüksek devirde araç içine taze hava verecek şekilde çalıştırılmış olduğundan emin olunuz.

Araç içinde eşya taşıdığınız için arka kapak açık olarak araç kullanmak zorundaysanız aşağıdakileri yapmanız gereklidir:

1. Bütün camları kapatınız.
2. Yan havalandırmaları açınız.
3. Hava giriş kontrolünü "Taze hava/Fresh", hava akış kontrolünü "Döşeme/Floor" veya "Yüz/Face" konumuna ve fanı en yüksek devire getiriniz.

Havalandırma sisteminin normal çalışır olmasını temin etmek amacıyla, ön camın hemen önünde yer alan havalandırma izgaralarında kar, buz veya bir başka engel olmadığından emin olunuz.

C020A010-GAT

MOTORU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

Motoru çalıştırmadan önce, aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

1. Aracın çevresini inceleyerek herhangi bir patlak, hava basıncı düşmüş lastik, yağ veya su kaçağı veya arıza olduğunu gösteren herhangi bir belirti olup olmadığına bakınız.
2. Araca girdikten sonra, el freninin çekilmiş olduğunu kontrol ediniz.
3. Bütün cam ve farların temiz olduğunu kontrol ediniz.
4. Araç içini kontrol ediniz: dikiz aynalarının temiz ve ayarlı olduğuna bakınız.
5. Koltuğunuzun, arkalığının ve koltuk başlığının normal olduğunu kontrol ediniz.
6. Bütün kapıları kilitleyiniz.
7. Emniyet kemerinizi takınız ve bütün araçtakilerin kemerlerini takmış olduğundan emin olunuz.
8. İhtiyaç olmayan tüm ışık ve aksesuarları kapatınız.

9. Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirdiğinizde, ilgili uyarı ışıklarının yandığını ve depoda yeterli yakıt olduğunu kontrol ediniz.

10. Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirdiğinizde, uyarı ışıklarının çalışmasını ve ampullerini kontrol ediniz.



UYARI:

(Dizel Motor)

Soğuk havada çalıştırma koşulları için sistemde yeterli havanın olmasını temin etmek bakımından, motoru çalıştırdıktan sonra, bir kaç saniye süre ile motoru rölantide çalıştırmak gerekir.

C030A01A-GAT

KONTAK ANAHTARI

Motorun çalıştırılması

- o Hyundai'nizde düz şanzıman varsa, vitesi boşa alınız ve debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
- o Hyundai'nizde otomatik şanzıman varsa, vites kolunu "P" (park) konumuna getiriniz.
- o Motoru çalıştırmak için, kontak anahtarını kontağa takınız ve "START" konumuna çeviriniz. Motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız. Kontak anahtarını "START" konumunda 15 saniyeden daha fazla tutmayınız.

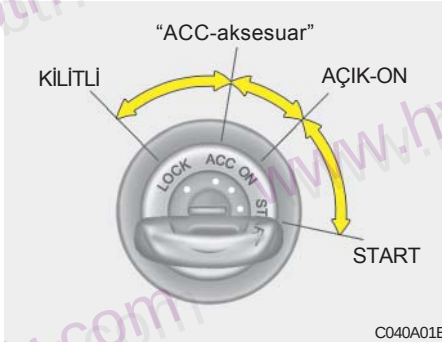
NOT:

Emniyetiniz için, vites kolu "P" veya "N" konumunda olmadığında aracı çalışmaz (Otomatik şanzıman).

ANAHTAR KONUMLARI

**UYARI:**

Araç hareket halinde iken, kontak kapatılmamalı veya kontak anahtarı kontaktan çıkartılmamalıdır. Kontak anahtarı kontaktan çıkartıldığında, direksiyon kilitlenir.



C040A01E

o “START”

Motor bu durumda çalışır. Kontak anahtarını bırakıncaya kadar marş basar.

NOT:

Kontak anahtarını “START” konumunda 15 saniyeden daha fazla tutmayınız.

o “ON-açık”

Kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildiğinde, ateşleme sistemi açılır ve bütün aksesuarlar çalışır duruma gelir. Motor çalışır durumda değilse, kontak anahtarı “ON-açık” konumunda bırakılmaz. Bu akünün boşalmasına ve ateşleme sisteminde arızaya yol açabilir.

o “ACC-aksesuar”

Kontak anahtarı “ACC” konumunda iken, bazı elektrikli aksesuarlar (radyo, vs.) çalıştırılabilir.

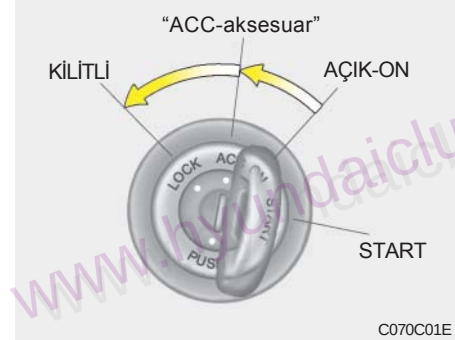
o “LOCK-kilitli”

Kontak anahtarı bu konumda kontağa takılabilir veya kontaktan çıkartılabilir. Hırsızlığa karşı önlem amacıyla, kontak anahtarı çıkartıldığında, direksiyon simidi kilitlenir.

NOT:

Direksiyon simidini açmak için, kontak anahtarını kontağa takınız ve aynı anda direksiyonu çeviriniz.

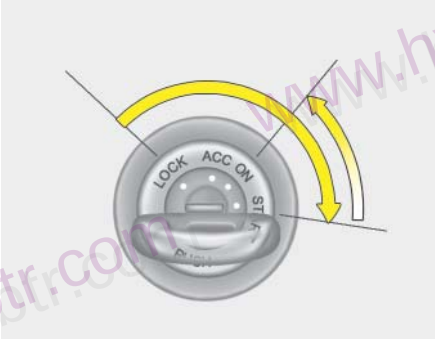
C070C01A-AAT

Kontak Anahtarının Çıkartılması

C070C01E

1. Kontak anahtarı “ACC-aksesuar” konumuna getiriniz.
2. Kontak anahtarını itiniz ve aynı anda “ACC-aksesuar” konumundan “LOCK-kilitli” konumuna döndürünüz.
3. Kontak anahtarı “LOCK-kilitli” konumunda çıkartılabilir.

C050A01A-AAT

MOTORU ÇALIŞTIRMA

C050A01E

**UYARI:**

Motoru kapalı veya iyi havalandırılmamış bir yerde aracınızı buraya girip çıkmak için gerekenden daha fazla bir süre çalıştırmayınız. Yayılan karbon-monoksit gazı kokusuzdur ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.

C051A01O-GAT

DİZEL MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI**SOĞUK MOTOR**

- o Kontak anahtarını "ON-açık" konuma getiriniz ve ön ısıtma gösterge ışığının sönmesini bekleyiniz.
- o Motor çalışıncaya kadar marşa basınız.

SICAK MOTOR

Motoru çalıştırınız. Motor marşa basıldığında hemen çalışmazsa, bir kaç saniye bekleyiniz, daha sonra ön ısıtmayı kullanarak yeniden çalıştırmayı deneyiniz.

C050B02S-GAT

NORMAL KOŞULLAR**Motor Çalıştırma İşlemi:**

1. Kontak anahtarını kontağa sokunuz ve emniyet kemerini takınız.
2. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vites kolunu (düz şanzıman) boşa alınız veya vites kolunu (otomatik şanzıman) "P" (park) konumuna getiriniz.
3. Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirdikten sonra, motoru çalıştırmadan önce, bütün uyarı ışıkları ve göstergelerin normal şekilde çalıştığından emin olunuz.
4. Dizel ön ısıtma gösterge ışığı bulunan araçlarda, kontak anahtarını "ON-açık" konuma getiriniz. Dizel ön ısıtma gösterge lambası ilk önce sarı renkte yanar, ön ısıtma işlemi tamamlanmış olduğunda ise sarı ışık söner.



C050B01HP

NOT:

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonra, motor 10 saniye içinde çalıştırılmamışsa, kontak anahtarını tekrar “LOCK-kilitli” konumuna çeviriniz ve sonra ön ısıtmayı tekrar etmek için yeniden “ON-açık” konuma getiriniz.

**UYARI:**

Düz şanzımanlı bir aracın çalıştırılması sırasında, debriyaj pedalına tam olarak basmalısınız. Aksi takdirde, motor çalışır çalışmaz aracın aniden ileriye veya geriye doğru fırlaması sonucunda aracınızda muhtemel bir hasar olabileceği gibi, araç içinde veya dışında olanların yaralanması da söz konusu olabilir.

5. Kontak anahtarını “START” konumuna getiriniz ve motor çalıştığı zaman anahtarı bırakınız.

C055B01B-GAT

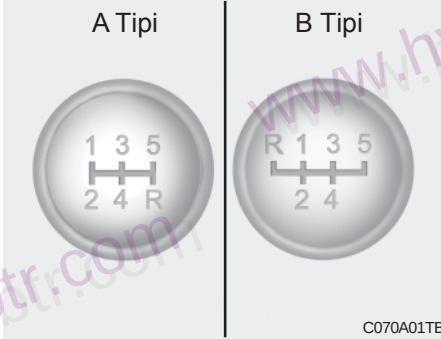
TURBOŞARJ INTERCOOLER’LI ARAÇLARDA MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI VE DURDURULMASI (DİZEL MOTOR)

- (1) Motoru çalıştırdıktan hemen sonra aşırı devir veya ani hızlandırma yaptırmayınız. Motor soğuk ise aracı hareket ettirmeden önce, turboşarj ünitesinin yeterli ölçüde yağlanması sağlayacak şekilde motoru bir kaç saniye rölantide çalıştırınız.
- (2) Yüksek devirli veya uzun süreli araç kullanma sonrasında motorun kapatılmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırılması gerekir. Bu rölanti süresince motor kapanmadan önce turboşarjın soğuması temin edilir.

**UYARI:**

Ağır yük altında çalışan motoru aniden durdurmayınız. Aksi takdirde motor veya turboşarj ünitelerinde ciddi hasar meydana gelebilir.

C070A01TB-AAT

DÜZ ŞANZİMANIN ÇALIŞMASI

Aracınızın şanzımanı klasik vites yerleşimine sahiptir. Vites yerleşimi, vites topuzu üzerinde gösterilmektedir. Şanzıman bütün ileri viteslerde tam senkromeçlidir ve gerek vites büyütme ve gerekse vites küçültme rahatlıkla yapılabilir.

Geri vitese takarken, yanlış vitese takmayı önleme halkasını çekiniz ve vitesi geri vites yerine takınız. (Tip B: Dizel tip).

NOT:

- o Geri vitese geçmek için, araç tamamen durduktan sonra, vites kolunu boşa en az 3 saniye bekletiniz. Daha sonra vites kolunu geri vitese takınız.
- o Soğuk havada vites değiştirme işlemi şanzıman yağı ısınıncaya kadar zor olabilir. Bu durum normaldir ve şanzımana bir hasar vermez.
- o Araç tam olarak durmuş olmasına rağmen, 1'inci veya R (Geri) vitese geçmek zor oluyorsa, vites kolunu N konumuna (Boş konuma) getiriniz ve debriyayı bırakınız. 1 Sonra debriyaya yeniden basarak 1'inci veya R (Geri) vitese takınız.
- o Sürüş sırasında elinizi vites kolunda tutmayınız, bu durum şanzıman vites çatallarının erken aşınmasına yol açabilir.

**DİKKAT:**

Beşinci vitesten dördüncü vitese vites küçültürken, yanlışlıkla vites kolunu yana bastırarak ikinci vitese takmamaya dikkat ediniz. Bu şekilde vitesin çok fazla düşürülmesi, motor devrini takometre ibresinin kırmızı bölgeye girmesine yol açacak kadar aşırı yükselmesine neden olabilir. Motorun bu şekilde aşırı devir yaptırılması, motora hasar verebilir.

Debriyajın Kullanılması

Vites değiştirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basmalı, sonra yavaşça bırakmalısınız. Debriyaj pedalı mutlaka tam olarak eski konumuna geri dönmelidir. Araç hareket halinde iken ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayınız. Bu durum gereksiz aşınmaya neden olabilir. Aracı yokuşta tutmak için, debriyaj pedalını yarım kavratmayınız. Bu durum gereksiz aşınmaya neden olur. Aracı yokuşta tutmak için el frenini kullanınız. Debriyaj pedalına hızlı olarak ve sık aralıklarda basmayınız.

C070E03A-GAT

ÖNERİLEN VİTES HIZLARI

Vites Değiştirme	Önerilen
1-2	20km/saat
2-3	40 km/saat
3-4	55 km/saat
4-5	75 km/saat

Yukarıda, optimum yakıt ekonomisi ve araç performansı için önerilen vites hızları yer almaktadır.

C070D020-AAT

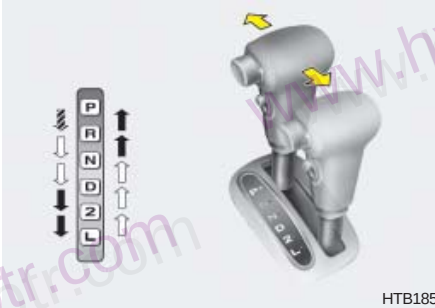
İyi Sürüş Teknikleri

- o Yokuş aşağı inerken aracı hiçbir zaman boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Aracı mutlaka vitesle takılı olarak kullanınız.
- o Frenlere "sürekli" basmayınız. Bu durum frenlerin aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Bunun yerine yokuş aşağı sürüş sırasında hızınızı düşürünüz ve bir alt vites geçiniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olur.
- o Vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Bu motorun aşırı devir yapmasını ve hasar görmesini önler.
- o Yandan gelen şiddetli rüzgarlarda aracınızı yavaşlatınız. Bu durum size aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlar.
- o Geri vitesle takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız. Aksi takdirde, şanzıman hasar görebilir. Geri vitesle takmak için, debriyaj pedalına basınız, vitesi boşa alınız, üç saniye bekleyiniz, sonra vitesi geriye takınız.
- o Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani değişim, tahrikli tekerleklerin yol tutuşunun zayıflamasına ve araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.

**UYARI:**

- o Viraja yüksek hızlarda girmekten kaçınınız.
- o Sert veya hızlı şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi manevra hareketlerini yapmayınız.
- o Daima emniyet kemerlerinizi takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran ölmeye ihtimali daha yüksektir.
- o Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde takla atma riski artar.
- o Araç hakimiyetinin kaybolması, en çok araç tekerleklerinden biri yada daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola çıkmak için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılr.
- o Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu çok fazla kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız.
- o Öngörülen hız sınırlarını asla geçmeyiniz.

C090A01A-GAT

OTOMATİK ŞANZIMAN

HTB185

Yüksek randımanlı Hyundai otomatik şanzıman dört ileri vites ve bir geri vites sahiptir. Resimde görüldüğü gibi klasik vites değiştirme biçimine sahiptir. Gece, çok fonksiyonlu kol ilk konuma getirildiğinde, seçilen vites konumuna göre kadranda ilgili sembol aydınlanır.

**DİKKAT:**

Araç hareket halinde iken kesinlikle “R” veya “P” konumuna geçmeyiniz.

NOT:

-  Vites değiştirme sırasında, fren pedalına basarak düğmeye basınız.
-  Vites değiştirirken düğmeye basınız.
-  Vites kolu serbestçe hareket ettirilebilir.

Optimum yakıt tasarruflu araç kullanımı için aracın hızını yavaş yavaş arttırınız. Şanzıman ikinci, üçüncü ve overdrive viteslerine otomatik olarak geçer.

C090B01A-AAT

Her bir Vites Konumunun İşlevi
Aşağıda Verilmektedir:
o P (Park):

Araç park edilmiş olarak veya motor çalışır durumda sabit tutmak için, vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz. Araç park ederken, el frenini çekiniz ve vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz.

**DİKKAT:**

Araç tam durmadan vites kolunu P (Park) konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde şanzımana ciddi bir hasar verebilirsiniz.

C090C01A-AAT

o R (Geri):

Aracı geriye doğru hareket ettirmek için kullanılır. Vites kolunu “R” konumuna almadan önce aracı tamamen durdurunuz.

C090D02A-AAT

o N (Boş)

“N” konumunda şanzıman boşta, yani araç hiçbir vitede değildir. Motor, vites “N” konumunda iken çalıştırılabilir. Bu, araç hareket halindeyken motorun bayılması dışında kullanılmamalıdır. Vites seçme kolu N (Boş) konumunda olduğunda, araç çalıştırılabilir; ancak araç hareket halindeyken bayılmış olması dışında aracı bu şekilde çalıştırmak önerilmez.

C090E01A-GAT

o D (Sürüş):

Normal sürüş konumudur. Şanzıman kadar otomatik olarak dördüncü vites geçer. Araç hızı 95 km/saat hızın üzerinde olduğunda, kesinlikle manuel olarak “2” veya “L” konumunu seçmeyiniz.

C090F01A-AAT

o 2 (İkinci vites):

Kaygan yol yüzeylerinde, yokuş tırmanırken veya yokuş aşağı motor frenleme için kullanınız. “2” konumunda otomatik olarak birinci ve ikinci vitesler içinde seçim yapılır.

Bunun anlamı, 3üncü veya daha büyük viteslere geçilememesi demektir. Ancak motorun aşırı devir yapmasını önlemek için, araç hızı belli bir seviyeye geldiğinde, üçüncü vites geçilir. Normal sürüş koşullarına geri gelindiğinde, vites kolunu manuel olarak “D” konumuna getiriniz.

C090G01S-GAT

o L (Düşük vites)

Çok dik yokuş çıkılırken veya inilirken motor frenleme için kullanılır. “L” konumu seçildiğinde, düşük vites için gereken düşük hıza gelinceye kadar şanzıman geçici olarak ikinci vitede kalır. Düşük vitede 50 km/saat hızı geçmeyiniz.

“L” konumunda yalnız 1’inci vites vardır. Ancak araç hızı belli bir seviyeye çıktığında 2’nci vites geçilir ve hız daha da artarsa, motorun aşırı ısınmasını önlemek için 3üncü vites geçilir.

C090H01A-GAT

NOT:

- o **Düzgün ve güvenli çalışma sağlamak bakımından, vitesi “Boşta” veya “Park” konumundan ileri veya geri vites takarken, fren pedalına basınız.**
- o **Vites kolunun “P” (Park) konumundan herhangi bir başka konuma alınması sırasında daima frene tam olarak basınız.**
- o **“R”, “N”, “D”, “2”, “L” konumlarından “P” konumuna geçmek her zaman mümkündür. Şanzıman hasarına yol açılması için, aracın hareketsiz durumda olması gerekir.**

C090I03A-AAT

**DİKKAT:**

- o “R” ve “P” konumlarına geçiş, ancak araç tam hareketsiz durumda olduğunda yapılır.
- o Fren pedalına basılı durumda geri viteste veya herhangi bir ileri viteste motor devrini artırmayınız.
- o “P” veya “N” konumundan “R”, “D”, “2” veya “L” konumuna geçerken mutlaka frene basınız.
- o Aracınızı kısa süreli de olsa terk etmeden önce, “P” (Park) konumunu el freni yerine kullanmayınız. Bir anlık dahi olsa aracınızı bıraktığınız zaman, mutlaka el frenini çekiniz, vites kolunu “P” “Park” konumuna getiriniz ve kontak anahtarı nı “OFF-kapalı” konuma getiriniz. Aracınızı motor çalışır durumda terk etmeyiniz.
- o Dik bir tepe üzerinde durduktan sonra hızlanırken araç geriye doğru kayma eğilimindedir. Vites kolununun 2. vitese geçirilmesi aracın geriye doğru kaymasının önlenmesine yardımcı olur.

- o **Otomatik şanzıman yağını düzenli olarak kontrol ediniz ve gerektiğinde tamamlayınız.**
- o **Uygun yağ önerileri için bakım programına bakınız.**

C090N03A-AAT

İyi Sürüş Teknikleri

- o Gaz pedalına basılı durumda vites kolunu “P” veya “N” konumundan bir başka konuma kesinlikle getirmeyiniz.
- o Araç hareket halinde iken, vites kolunu “P” konumuna kesinlikle getirmeyiniz.
- o Geri vitese (R) takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız.
- o Yokuş aşağı inerken aracı hiçbir zaman boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Araç hareket halinde iken daima viteste olmalıdır.
- o “Sürekli” frenlere basmayınız. Bu durum frenlerin aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Bunun yerine yokuş aşağı sürüş sırasında hızınızı düşürünüz ve bir alt vitese geçiniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olur.

- o Vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Aksi takdirde, bir alt vitese geçemeyebilirsiniz.
- o Mutlaka el frenini kullanınız. Aracı hareketsiz hale getirmek için, vites kolunu “P” konumuna getirmek yeterli olmaz.
- o Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani değişme, tahrikli tekerleklerin yol tutuşunun zayıflamasına ve araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- o Overdrive düğmesini daha iyi yakıt ekonomisi ve düzgün sürüş için açık konuma getiriniz. “D” konumunda motor freni gerekiyor veya hafif yokuş çıkılırken sürekli 3üncü ve 4üncü vitesler arasında geçiş yapılması gerekiyorsa, overdrive düğmesinin kapatılması önerilir. Bundan sonra overdrive düğmesini yeniden açık konuma alınız.

**UYARI:**

- o Viraja yüksek hızlarda girmekten kaçınınız.
- o Sert veya hızlı şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi manevra hareketlerini yapmayınız.
- o Daima emniyet kemerlerinizi takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran ölme ihtimali daha yüksektir.
- o Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde takla atma riski artar.
- o Araç hakimiyetinin kaybolması, en çok araç tekerleklerinden biri yada daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola çıkmak için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılr.
- o Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu çok fazla kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmekten önce, aracınızı yavaşlatınız.
- o Öngörülen hız sınırlarını asla geçmeyiniz.

C090P01A-GAT

Overdrive Düşmesi

HTB217

Overdrive düşmesi açık olduğunda, şanzıman otomatik olarak ikinci, üçüncü ve overdrive vitelerine yükselir. Overdrive düşmesi kapalı olduğunda, şanzıman overdrive vitesine yükselmez. Normal sürüş için, vites kolu "D" konumunda tutulmalı ve overdrive düşmesi açık konuma getirilmelidir. Çabuk hızlanmak istediğinizde, gaz pedalına sonuna kadar basınız. Şanzıman, araç hızına ve yüke bağlı otomatik olarak bir alt vitese geçer.

C130A01A-AAT

İYİ FRENLEME ÖNERİLERİ**UYARI:**

Arka koltuğun arkasındaki panel üzerinde herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bir kaza veya ani duruş sırasında, bu eşyalar öne doğru fırlar ve araca veya araçtakilere zarar verebilir.

- o Park etmiş durumdaki aracı hareket ettirmeden önce, el freninin boşaltılmış ve el freni gösterge ışığının sönmüş olduğundan emin olunuz.
- o Su birikintisi üzerinden geçilmesi, frenlerin ıslanmasına yol açabilir. Frenler, araç yıkandığında da ıslanabilir. Islak frenler tehlike yaratabilir. Frenler ıslak olduğunda, araç kolay durdurulamaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir. Frenleri kurutmak için, frenleme normale dönünceye kadar, aracı kontrol altında tutmak şartı ile, frenlere hafifçe basınız. Frenleme hareketi normal seviyeye gelmiyorsa, aracı en kısa zamanda durdurunuz ve kontrol için Hyundai yetkili servisimize baş vurunuz.

- o Hiçbir zaman yokuş aşağı inerken vitesi boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Aracınızı her zaman viteste tutunuz, frene basarak yavaşlayınız ve vites küçültünüz, böylece araç motor frenlemesi ile de yavaşlayarak güvenli bir hıza düşer.
- o Frenlere “sürekli” basmayınız. Araç sürerken ayağınızı fren pedalında tutarsanız, frenler aşırı ısınır ve etkinliğini kaybeder. Bu ayrıca fren parçalarının aşınmasını da artırır.
- o Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracı düz konumda tutunuz. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde tutunuz.
- o Aracınızda otomatik şanzıman varsa, aracınızın öne doğru kaymamasına dikkat ediniz. Aracın kaymasını önlemek için, aracınızı durdurduğunuzda, frene basınız.
- o Yokuşta aracınızı park ederken dikkatli olunuz. El freni çekiniz ve vites kolunu “P” (otomatik şanzıman) veya birinci veya geri vitese (düz şanzıman) takınız.

Aracınız yokuş aşağı bakıyorsa, aracın kaymasını önlemek için, direksiyonu kaldırım tarafına kırıınız. Aracınız yokuş yukarı bakıyorsa, aracın kaymasını önlemek için, direksiyonu kaldırımın ters yönünde çeviriniz.

- o Yol kenarında bir kaldırım olmadığına veya diğer koşullarda aracın kaymasını önlemek için tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.
- o Bazı koşullar altında, el freni çekili durumda donabilir. Bu duruma genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya arka frenler ıslanmışsa karşılaşılır. El freninin donma tehlikesi olursa, aracın hareket etmemesi için ilk önce el frenini geçici olarak çekiniz ve vites kolunu “P” (otomatik) konumuna veya birinci vitese veya geri vitese (düz şanzıman) takınız ve arka tekerleklerle takoz yerleştiriniz. Daha sonra el frenini indiriniz.
- o Aracı yokuşta gaz pedalını kullanarak tutmayınız. Bu durum şanzımanın aşırı ısınmasına yol açar. Sadece fren pedalını veya el frenini kullanınız.

C120A03A-AAT

ABS FREN SİSTEMİ (Varsa)

ABS fren sistemi, ani frenleme veya tehlikeli yol yüzeylerinde araç tekerleklerinin kilitlenmemesini sağlamak için tasarlanmıştır. ABS kumanda ünitesi kaygan yol yüzeyini ve frenleme basıncını kontrol eder. Böylelikle, gevşek yol yüzeylerinde karşılaşılabilecek acil durumlarda, ABS fren sisteminiz frenleme sırasında araç kontrolünü sağlamanıza olanak tanır.

NOT:

- o **Motor çalıştıktan sonra araç hareket etmeye başladığında motor bölümünden bir klik sesi duyulabilir. Bu durumlar normaldir ve ABS (Elektronik Stabilité (Denge) Programı) fren sisteminin normal çalışmakta olduğunu gösterir.**
- o **ABS sistemi çalışması sırasında frenlere basıldığında, fren pedalında hafif titreşimler hissedilir. Ayrıca, frenleme sırasında motor bölmesinden bir ses gelebilir. Bu durumlar normaldir ve ABS fren sisteminin normal çalışmakta olduğunu gösterir.**

**UYARI:**

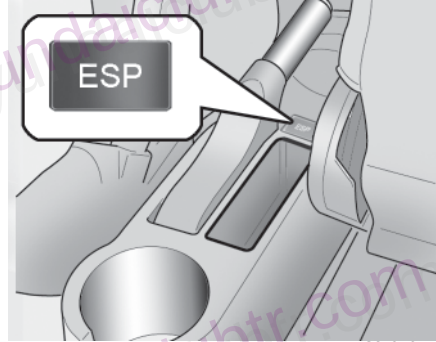
ABS fren sisteminiz, uygun olmayan veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önleyemez. Acil frenleme sırasında daha iyi araç hakimiyeti sağlanmışsa da, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli mesafeyi koruyunuz. Anormal yol koşullarında araç hızı mutlaka düşürülmelidir.

Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS fren sistemi olan araçların duruş mesafesi, bu sistem olmayan araçlardan daha uzun olabilir:

- o Kaba, çakıllı veya karla kaplı yollar
- o Lastik zinciri takılmış halde sürüş
- o Yol yüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda sürüş.

Bu koşullar altında, araç hızı düşürülerek kullanılmalıdır. ABS fren sistemi bulunan araçlarda emniyet özellikleri, yüksek hızda veya viraj esnasında denenmemelidir. Bu, sizi ve diğer araçları tehlikeye sokar.

C310A01JM-AAT

ELEKTRONİK STABİLİTE PROGRAMI (ESP) (Varsa)

C310A01TB

Elektronik Denge Programı (ESP) virajlardaki manevralar esnasında aracı dengelemek amacıyla tasarlanmıştır.

ESP direksiyonu nereye kıldığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol etmektedir.

ESP aracı dengelemek için her tekere fren uygular ve motor yönetim sistemine müdahale eder.

Elektronik Denge Programı Sistemi (ESP) olumsuz koşullar altında sürücünün araç kontrolünü sürdürmesine yardımcı olmak amacıyla tasarlanmıştır. Güvenli sürüş uygulamalarının yerini tutmaz. Hız, yol koşulları ve sürücünün aracı sürüşü gibi faktörlerin hepsi, araç hakimiyetinin kaybolmasının önlenmesinde ESP'nin yarar sağlayıp sağlamamasını etkileyebilmektedir. Virajları makul hızlarda alma, yeterli bir güvenlik payı bırakma ve aracı sürme sorumluluğu hala sizdedir.

**DİKKAT:**

Değişik lastiklerle ve değişik büyüklükte jantlarla aracın sürülmesi ESP sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri yenilerken hepsinin orijinal lastikleriniz ile aynı büyüklükte olmasına dikkat ediniz.



UYARI:

Elektronik stabilite programı, sadece bir sürüş destek sistemidir: sert hava ve kaygan yol yüzeyleri için gerekli bütün önlemler her zamanki gibi alınmış olmalıdır.

C310B01JM-AAT

ESP ON/OFF Modu

ESP çalıştığı zaman, gösterge panelindeki ESP göstergesi yanıp sönecektir.

ESP düğmesine basarak sistemi kapatırsanız, ESP-OFF göstergesi yanık kalacaktır. ESP OFF (ESP KAPALI) konumunda denge kontrolü devre dışı bırakılır. Sürüşünüzü buna göre ayarlayınız. Sistemin eski haline dönmesi için, düğmeye tekrar basınız. ESP-OFF göstergesi sönmelidir.

NOT:

Motorun kapatılması ve yeniden çalıştırılmasından sonra ESP modu otomatik olarak açılacaktır.

C310D01JM-AAT

Göstergeler ve Uyarı

Göstergeler kontak anahtarı ON veya START konumuna getirildiğinde yanmalı, fakat üç saniye sonra sönmelidir.

Gösterge yanmazsa, veya ESP veya ESP-OFF göstergesi 3 saniye sonra sönmese, araç, yetkili bir servis tarafından kontrol edilmelidir.

Sürüş sırasında araçta herhangi bir alışılmadık durum olursa, ESP-OFF lambası bir uyarı olarak yanar. ESP-OFF lambası yanarsa, aracınızı güvenli bir yere çekin ve motoru durdurunuz. ESP-OFF lambası sönerse, kontrol etmek için motoru tekrar çalıştırınız.

Motor çalıştıktan sonra bile gösterge ışığı yanıkrsa, aracınız yetkili bir Hyundai servisi tarafından kontrol edilmelidir.

C140A01A-GAT

EKONOMİK SÜRÜŞ

Aşağıda verilmekte olan önerilerin izlenmesi durumunda, yakıt tasarrufu yapılır ve daha uzun yol katedebilirsiniz.

- o Yavaşça sürünüz. Yavaş yavaş hızlanınız. “Ani kalkış” veya tam gazda vites değiştirme yapmayınız ve sabit bir hızda gidiniz. İki trafik ışığı arasında hızlanmayınız. Araç hızınızı trafikteki diğer araç hızlarına göre ayarlayarak gereksiz hız değişimlerinden kaçınınız. Önünüzdeki araçla güvenli bir mesafede kalarak gereksiz frenleme yapmayınız. Bu, aynı zamanda frenlerinizin aşınmasını önler. Normal hızlarda gidiniz.
- o Normal bir hızda sürünüz. Ne kadar hızlı araç kullanırsanız, aracınız o kadar çok benzin yakar. Normal bir hızda araç kullanılması, özellikle otoyolda, yakıt tüketimini düşürmenin en etkin yöntemlerinin başında gelir.

- o Fren veya debriyaj pedalına “sürekli” basmayınız. Bu, yakıt tüketiminin artmasına ve bu parçalarda aşınmanın daha çok olmasına yol açar. Ayrıca, fren pedalına basılı araç kullandığınızda, frenler ısınır ve etkileri kaybolur ve bu nedenle de daha ciddi sonuçlarla karşılaşabilirsiniz.
- o Lastiklerinize özen gösteriniz. Sürekli önerilen basınçta olmalarını sağlayınız. Yetersiz veya aşırı lastik basıncı, gereksiz lastik aşınmasına yol açabilir. Lastik basınçlarını en az ayda bir kontrol ediniz.
- o Rot-balans ayarının doğru olmasını sağlayınız. Aracın lastiklerinin kaldırılma çarpması veya bozuk yolda aracın hızlı bir şekilde kullanılması, aracın ön düzen ayarlarının bozulmasına sebep olur. Ön düzenin bozuk olması, lastiklerin çabuk aşınmasına ve daha fazla yakıt tüketimine yol açar ve diğer sorunlara neden olabilir.
- o Aracınızı sürekli bakımlı tutunuz. Daha iyi yakıt ekonomisi ve düşük bakım maliyeti açısından, aracınızı Bölüm 5 ile verilen bakım programına uygun olarak bakım yaptırınız. Güç koşullar altında araç kullanıyorsanız, daha sık periyodik bakım gerekecektir (Ayrıntılar için Bölüm 5'e bakınız).

- o Aracınızı temiz tutunuz. Azami verim için, Hyundai'niz temiz olmalı ve oksitleyici maddelerden uzak bulundurulmalıdır. Özellikle çamur, pislik, buz, vs. araç altında birikmemelidir. Bu, aracınızı gereksiz şekilde ağırlaştırır ve yakıt tüketiminin artmasına ve oksitlenmenin hızlanmasına yol açar.
- o Az yükte seyahat ediniz. Aracınızda gereksiz ağırlıklar taşımayınız. Gereksiz yükler aracın yakıt ekonomisini olumsuz yönde etkiler.
- o Motoru gereğinden uzun süre rölantide çalıştırmayınız. Bekliyorsanız (ve trafikte değilseniz), motorunuzu kapatınız ve harekete hazır olduğunuzda çalıştırınız.
- o Hyundai aracınızın uzun süre ısıtılması gerekmediğini unutmayınız. Motor düzgün çalışmaya başlar başlamaz, kalkış yapabilirsiniz. Ancak çok soğuk havalarda, motorunuzun normalden daha uzun süre çalıştırarak hafifçe ısıtınız.
- o Motoru “boğmayınız” veya “aşırı devir” yapmayınız. Yüksek bir vitesde düşük bir hızla seyretmek motoru boğar. Böyle bir durumda vitesi küçültünüz. Aşırı devir, aracınızın zorlanması anlamına gelmektedir. Bu durum, viteslerde önerilen hızlarda seyretmek suretini engellenebilir.

- o Klimanızı tasarruflu olarak kullanınız. Klima sistemi motor tarafından çalıştırıldığı için, klima kullanıldığı zamanlarda yakıt sarfiyatı artar.

C150A01A-AAT

DÜZENLİ DÖNÜŞ

Viraj alırken, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda fren yapma veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir. Bu önerilene uyarmanız, lastik aşınmaları en aza indirilebilir.

C160A01A-AAT

KIŞ MEVSİMİNDE SÜRÜŞ

Kış mevsiminde sert hava koşulları daha büyük aşınma ve diğer sorunları beraberinde getirir. Kışın sürüş sırasında, bu sorunları asgariye indirmek için aşağıda verilmekte olan önerileri yerine getirmelisiniz:

C160B01A-GAT

Karlı veya Buzlu Yol Koşulları

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için, kar lastikleri veya zincir takmanız gerekebilir. Kar lastikleri gerektiğinde, orijinal lastikle aynı ebat ve tipte lastik seçilmelidir. Aksi taktirde aracınızın güvenliği olumsuz yönde etkilenebilir. Hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girme potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir. Yavaşlama sırasında mümkün olduğu kadar motor freni kullanılmalıdır. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına yol açar. Aracınız ve önünüzde giden araç arasında yeterli mesafeyi korumalısınız. Aynı zamanda, frenlere yavaşça basınız. Lastiklere zincir takılmasının sürüş gücünü arttıracak ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmamalıdır.

NOT:

Lastik zincirleri kullanılması bazı bölgelerde yasaktır. Zincir takmadan önce, yasal bir engel olmadığından emin olunuz.

C160C01A-AAT

Yüksek Kaliteli Etilen Glikol Soğutucu Kullanılması

Hyundai'niz, size soğutma sisteminde yüksek kaliteli etilen glikol ile birlikte teslim edilmektedir. Aracınızda yalnız bu tip etilen glikol içeren soğutucu kullanılmalıdır; çünkü bu şekilde soğutma suyu içinde oksitlenme ve donma önlenmekte ve devirdaim pompası yağlanmaktadır. Bölüm 5'de verilen bakım programına uygun olarak değiştirilmeli veya eksik tamamlanmalıdır. Kış aylarında bölgenizde olası hava sıcaklıkları için uygun olup olmadığını anlamak üzere soğutucunuzu kontrol ettiriniz.

C160D01A-AAT

Akü ve Kabloların Kontrolü

Kış mevsimi, aküye ilave yük getirir. Akü ve kabloları Bölüm 6'da tanımlanan şekilde gözle kontrol ediniz. Akü şarj seviyesi, Hyundai yetkili servisiniz tarafından kontrol edilebilir.

C160E01A-AAT

Gerekiyorsa “Kış” Yağı Kullanımı

Bazı iklimlerde, soğuk havalarda düşük viskoziteli “kış” yağı kullanılması önerilmektedir. Bu öneriler için Bölüm 9'a bakınız. Kullanacağınız yağın kalitesini bilmiyorsanız, Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

C160F01A-AAT

Buji ve Ateşleme Sisteminin Kontrolü

Bölüm 6'da anlatılan şekilde bujileri kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Ayrıca, ateşleme kabloları ve parçalarını kontrol ederek bunların herhangi bir şekilde çatlamamış veya aşınmamış olduğundan emin olunuz.

C160G01A-GAT

Kilitlerin Donmaya Karşı Korunması

Kilitlerin donmaya karşı korunması için, kilit delikleri içine onaylanmış buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Kilitlerin içi buzlanmışsa, onaylanmış buz giderici püskürterek buzı çözünüz. Kilit iç kısmından donmuşsa, ısıtılmış kontak anahtarı ile buzı çözebilirsiniz. Isıtılmış kontak anahtarını tutarken elinizi yakmamaya dikkat ediniz.

NOT:

İmmobilizerli anahtarı -40°C ila 80°C sıcaklıkları arasında kullanabilirsiniz. Donmuş kilidi çözdürmek için immobilizerli anahtarı 80°C sıcaklığın üzerinde ısıtırsanız, anahtar içindeki elektronik sistemi hasar görebilir.

C160H01A-AAT

Cam Yıkama Sisteminde Onaylanmış Antifriz Kullanılması

Cam yıkayıcı sistemin içindeki suyu donmaya karşı korumak için, kabin üzerindeki talimatlara uygun bir onaylanmış antifriz sıvısı ilave ediniz. Cam yıkayıcı antifriz Hyundai yetkili servisinizden temin edilebilir. Motor soğutma suyu veya bir başka antifriz kullanmayınız, bunlar araç boyasına zarar verebilir.

C160I01A-AAT

El Freni Donmasının Önlenmesi

Bazı koşullar altında, el freni çekili durumda donabilir. Bu duruma genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya arka frenler ıslanmışsa karşılaşılır. El freninin donma tehlikesi olursa, aracın hareket etmemesi için ilk önce el frenini geçici olarak çekiniz ve vites kolunu birinci veya geri vitese takınız ve arka tekerleklerle takoz yerleştiriniz. Daha sonra el frenini indiriniz.

C160J01A-AAT

Araç Altında Buz ve Kar Birikmesinin Önlenmesi

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç kullanırken böyle bir durumla karşılaşılabilir; bu nedenle aracınızın altını arada bir kontrol ederek ön tekerleklerin rahat hareket etmekte ve yürüyen aksamalarının engellenmemiş olduğundan emin olunuz.

C160K01A-AAT

Acil Donanımların Bulundurulması

Kış koşullarının şiddetine bağlı olarak araç kullanırken gerekli olabilecek acil ekipmanları yanınızda bulundurunuz. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü-şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vs. yer alır.

C170A01A-AAT

YÜKSEK HIZLA ARAÇ KULLANIMI

Seyahat Öncesi Kontroller

1. Lastikler

Lastik hava basıncını teknik özelliklerde belirtilen seviyeye ayarlayınız. Yetersiz lastik basıncı aşırı ısınma ve muhtemelen lastiklerin arıza yapmasına yol açar. Aşınmış ve hasar görmüş lastikleri kullanmaktan kaçınınız, çekiş sorunu veya lastiğin patlaması ile karşılaşabilirsiniz.

NOT:

Lastikler üzerinde belirtilen azami hava basınç değerini aşmayınız.

2. Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı:

Yüksek hızla sürüş sırasında, şehir içindeki sürüşe nazaran 1.5 kat civarında daha fazla yakıt tüketilir. Motor soğutma suyu ve motor yağını kontrol etmeyi unutmayınız.

3. Tahrik kayışı:

Gevşek veya hasar görmüş tahrik kayışı, motorun aşırı ısınmasına yol açabilir.

C180A01A-AAT

İŞIKLARIN KULLANILMASI

Araç ışıklarının doğru çalıştığını kontrol ediniz ve sürekli temiz tutunuz. Görüş mesafesinin yeterli olduğu gündüz sürüşü sırasında, kısa farların yakılması yararlı olabilir. Bu, aynı zamanda diğer sürücülerin aracınızı daha iyi fark etmelerine yardımcı olur.

C190A02A-GAT

RÖMORK VEYA ARAÇ ÇEKME

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, ilk olarak bununla ilgili yasal koşulları bulunduğunuz yerdeki Trafik yetkililerinden öğreniniz. Bu konuda römork, veya araç çekme için gerekli aparatlar ile yürürlükteki ilgili yasalar birbirinden farklı olabilmektedir. Çekme işlemi öncesinde ayrıntılar ile ilgili Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.



DİKKAT:

Motorun normal rodaj yapmasını sağlamak için, aracınızın ilk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz. Bu kuralın yerine getirilmemesi, ciddi motor veya şanzıman hasarına yol açabilir.

C190B01S-AAT

Römork Çekme Bağlantıları

Römork çekmek için römork ve araç çeki kancasına uygun gerekli çekme bağlantılarını temin ediniz. Römork uç ağırlığını tüm şasi boyunca dengeli bir biçimde dağıtacak tipte çekme bağlantısı temin ediniz.

Çekme bağlantısının araç üzerine yetkili bir teknisyen tarafından sağlam bir şekilde tespit edilmesi gerekir. GEÇİCİ BAĞLANTI İÇİN YAPILMIŞ VEYA TAMPONA BAĞLANAN TİPTE ÇEKME BAĞLANTISI KESİNLİKLE KULLANMAYINIZ.

C190C03S-GAT

Römork Frenleri

Römorkunuzda bir frenleme sistemi varsa, bunun yerel yönetmeliklere uygun olduğunu ve normal bir şekilde takılmış ve çalışmakta olduğundan emin olunuz.

NOT:

Bir römork veya araç çekerken, aracınız bu ilave yük nedeniyle daha fazla bakım gerektirir. Sayfa 5-5'de verilen "Ağır Koşullar Altında Bakım" bölümüne bakınız.

**DİKKAT:**

- o Römork fren sistemini doğrudan araç fren sistemine bağlamayınız.
- o Yokuş yukarı römork çekerken (%12'nin üzerinde eğimli) motorun aşırı ısınmadığından emin olmak için, hararet göstergesini izleyiniz. Hararet göstergesi ibresi, kadran üzerinde "H" (sıcak) bölgeye girerse, aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda emniyetli biçimde durunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz.

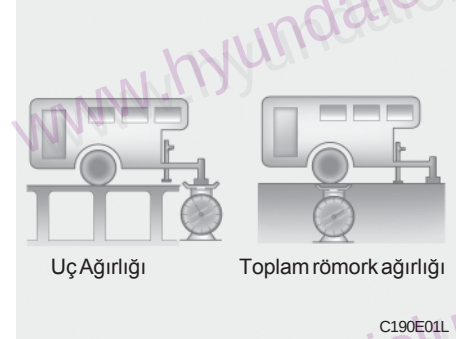
Yeniden hareket etmek için motorun yeterince soğumasını bekleyiniz.

C190D01A-GAT

Emniyet Zincirleri

Aracınız ve römork veya çekilen araç arasındaki bağlantı ayrılırsa, römork veya çekilen araç yol üzerinde tehlikeli bir biçimde gezinmeye başlar ve başka bir araca çarpabilir. Bu tür tehlikelerle karşılaşmamak için, aracınız ve römork veya çekilen araç arasında bir emniyet zinciri kullanılması gerekir.

C190E02TB-GAT

Römork Ağırlık Sınırı

Uç ağırlığı, römork içindeki yüklerin artırılması veya azaltılması ile ayarlanabilir. Bu, toplam yüklü römork ağırlığı ile römork ucu ağırlığının kontrol edilmesi ile doğrulanabilir.

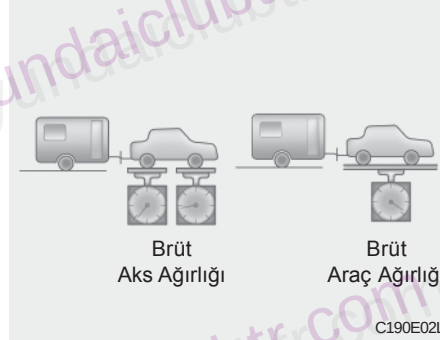
NOT:

1. Römork arkasına ön tarafından daha fazla ağırlık yerleştirmeyiniz. Römork ağırlığının yaklaşık %60'ı römorkun ön yarısına, geri kalan %40'ı ise arka yarısına yerleştirilmiş olmalıdır.

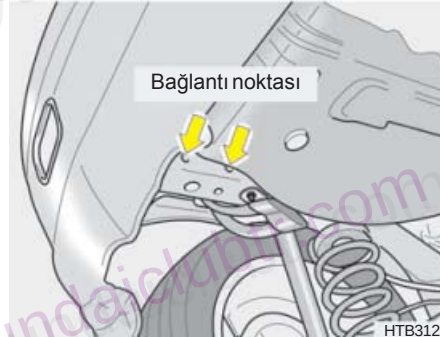
2. Römorklu toplam brüt araç ağırlığı, araç tanıtım plakası üzerinde belirtilen *Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)* ile gösterilen toplam brüt araç ağırlık miktarını kesinlikle aşmamalıdır (bkz. sayfa 8-1). Araç toplam ağırlığı, araç, sürücü, bütün yolcular ve onların bagajları, yükler, çekme bağlantısı, römork uç ağırlığı ve diğer opsiyonel donanım ağırlıkları toplamına eşittir.

3. Ön ve arka aks ağırlığı, araç tanıtım plakası üzerinde belirtilen *Gross Axle Weight Rating (GAWR)* ile gösterilen toplam brüt aks ağırlık miktarını kesinlikle aşmamalıdır (bkz. sayfa 8-2). Aracınızda GVWR değeri aşılmamış olduğu halde, GAWR sınırlamasının aşılmış olması mümkündür. Römork yüklemesi-nin uygun yapılmaması ve/veya bagaj bölümünde çok fazla yük bulunması, arka aksın aşırı yüklenmesine yol açabilir. Yüklemeyi yeniden düzenleyiniz ve aks ağırlıklarını yeniden kontrol ediniz.

4. Bağlantı aparatı (kaplin) üzerindeki dike statik izin verilen yük 44kg'dır.



5. Bağlantı noktasında izin verilen azami çıkıntı: 690 mm.



DİKKAT:

Aşağıda verilmekte olan teknik özellikler, römork çekilmesi için önerilmektedir. Yüklü römork ağırlığı, aşağıda verilmekte olan ağırlıkları geçmemelidir.

kg.

Tipi			Azami Çekilebilir Ağırlık	
			Römork	Uç ağırlığı
Frenli tip	1.4L	DÜZ ŞANZIMAN	700	44
	1.4L		1000	
	1.6L Dizel		1.100	
	1.6L Dizel		1.100	
Frensiz tip	1.4L	OTOMATİK ŞANZIMAN	900	
	1.6L		1.100	
Frensiz tip			450	

**UYARI:**

Aracın ve römorkun anormal yüklenmesi direksiyon ve frenleme performansı üzerinde olumsuz etki yaparak ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

C190F02A-GAT

Römork veya Araç Çekme İpuçları

1. Çekme öncesinde, çekme bağlantısı ve zincir bağlantıları yanı sıra, römorkun çalışan lambaları, fren lambaları ve sinyallambalarını kontrol ediniz.
2. Aracınızı sürekli olarak normal hızlarda sürünüz (100 km/saat seviyesinin altında).
3. Römork çekme, normal koşullardan daha fazla yakıt tüketimine yol açar.
4. Motor frenleme etkinliği ve akü şarj performansının sürdürülmesi için beşinci vitesi (düz şanzıman) veya overdrive vitesini (otomatik şanzıman) kullanmayınız.
5. Römork içinde sürüş sırasında kayacak yükleri tespit ediniz.

6. Römork veya aracınızdaki bütün lastiklerinin durumu ve hava basınçlarını kontrol ediniz. Lastik hava basıncının düşük oluşu araç kullanımı üzerinde ciddi etki yapar. Aynı zamanda yedek lastiği de kontrol ediniz.
7. Araç/römork ikilisi en çok yandan gelen rüzgar ve rüzgar çarpmasından etkilenir. Büyük bir araç yanınızdan geçtiğinde, hızınızı değiştirmeyiniz ve düz doğrultuda gidiniz. Çok fazla rüzgar çarpyorsa, yavaşlayınız ve diğer araçların oluşturduğu türbülansdan çıkınız.
8. Aracınızı römork ile birlikte özellikle yokuşta park ederken her zamanki önlemleri yerine getirmiş olduğundan emin olunuz. Ön tekerlekleri kaldırma doğru çeviriniz, el frenini iyice çekiniz ve 1'inci vites veya geri vites (düz şanzıman) veya Park konumuna (otomatik şanzıman) takınız. Ayrıca, römork tekerleklerinin her birinin altına takoz yerleştiriniz.
9. Römorkta otomatik frenler varsa, aracınızı hareket ettiriniz ve römork hareket ederken römork fren kontrol kolunu çekerek frenlerin tutmakta olduğunu kontrol ediniz. Bu aynı zamanda elektrik bağlantılarının da kontrolünü sağlar.

10. Sürüş sırasında, arada bir römork içindeki yüklerin sağlam olduğunu ve lambalar ile römork içindeki diğer lambaların normal çalışmakta olduğunu kontrol ediniz.
11. Ani kalkış, ani hızlanma ve ani frenlemeden kaçınınız.
12. Keskin dönüşler ve ani şerit değiştirmeden kaçınınız.
13. Fren pedalına çok fazla veya sık sık basmaktan kaçınınız. Bu frenlerin ısınmasına ve bunun sonucunda frenleme etkinliğinin azalmasına yol açar.
14. Yokuş aşağı giderken, vites küçültünüz ve motor frenleme etkisinden yararlanınız. Uzun bir yokuş inerken, vitesi bir düşük kademeye takınız ve motorun aşırı yüklenmesi veya aşırı ısınmasından kaçınınız.
15. Yokuş yukarı tırmanırken durmanız gerekirse, aracı gaz pedalını kullanarak durdurmaya kalkışmayınız. Bu otomatik şanzımanın aşırı ısınmasına yol açar. Bunun yerine el veya ayak freni kullanınız.

NOT:

Araç çekerken, şanzıman yağını daha sık kontrol ediniz.

**DİKKAT:**

Römork çekerken bir aşırı ısınma olduğunda (hararet göstergesi kırmızı bölgeye yaklaşırsa), aşağıda verilmekte olan önlemlerin alınması, sorunun giderilmesine yardımcı olabilir:

1. Klimayı kapatınız.
2. Araç hızınızı düşürünüz.
3. Yokuş tırmanırken vites küçültünüz.
4. Çok fazla dur-kalk olan trafikte, vitesi park veya boşa alınız ve motorun yüksek devirde rölanti yapmasını sağlayınız.

3. ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

Motor Çalışmıyorsa	3-2
Akü Takviye	3-3
Motor Hararet Yapıyorsa	3-4
Yedek Lastik (stepne)	3-5
Patlak Lastik (lastik Değiştirme)	3-6
Aracınızın Çekilmesi	3-11
Acil Durumda Çekme	3-13
Kayıp Anahtar	3-14

3-2 ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

D010A01A-AAT

MOTOR ÇALIŞMIYORSA

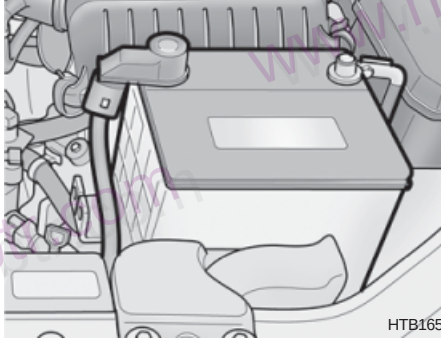


DİKKAT:

Motor çalışmadığında, iterek veya çekerek çalıştırmayı denemeyiniz. Bu çarpışmaya veya bir başka hasara yol açabilir. Ayrıca, itme veya çekme ile çalışma, katalitik konvertörün aşırı ısınmasına ve bir yangın tehlikesine yol açabilir.

D010B02A-AAT

Marş Basmazsa ya da Motor Çok Yavaş Çalışırsa

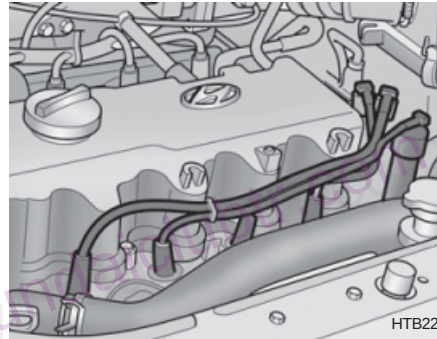


HTB165

1. Aracınızda otomatik şanzıman varsa, vites seçme kolunun "N" veya "P" konumunda ve el freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz.
2. Akü bağlantılarını kontrol ediniz temiz ve sağlam olduğundan emin olunuz.
3. Araç ışıklarını açınız. Marşa bastığınızda ışıklar sönmeye yüz tutuyor veya sönüyorsa akü boşalmış demektir.
4. Marş motoru bağlantılarını kontrol ediniz ve sağlam olduğundan emin olunuz.
5. Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmayınız. "Akü takviyesi" bölümüne bakınız.

D010C01A-AAT

Marş Bastığı Halde Motor Çalışmazsa



HTB221

1. Yakıt seviyesini kontrol ediniz.
2. Ateşleme, bobin ve bujilerin bağlantılarını kontrol ediniz. Ayrılmış veya gevşek bağlantıları yerine takınız.
3. Motor bölümündeki yakıt hattını kontrol ediniz.
4. Motor hala çalışmıyorsa, Hyundai yetkili servisimize baş vurunuz veya bir başka kalifiye yardım sağlayınız.

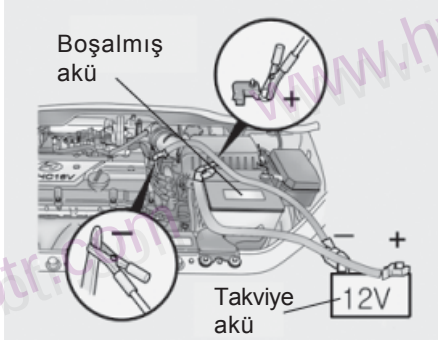
D010D01A-AAT

Sürüş Sırasında Motor Bayılıyor

1. Araç hızınızı yavaşça azaltınız, aracınızı düz doğrultuda sürünüz. Dikkatli bir şekilde sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
2. Dörtlü flaşörleri açınız.
3. Yeniden motoru çalıştırmayı deneyiniz. Motorunuz çalışmıyorsa, bir Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

D020A02A-AAT

AKÜ TAKVİYESİ (ŞARJ) İLE ÇALIŞTIRMA



HTB218



UYARI:

Takviye akü ile çalıştırma sırasında aküden çıkan gazlar çok tehlikelidir. Bu patlayıcı gazın aktif hale geçip size ve aracınıza zarar vermesini engellemek için aşağıdaki prosedüre uyulması önemle tavsiye edilir. Bu işlemin uygulanması konusunda tereddütünüz var ise, Hyundai yetkili servisinden yardım alınız. Akülerde sülfirik asit bulunur. Bu madde zehirli ve çok oksitleyicidir. Akü takviyesi esnasında koruyucu gözlük takınız ve cildinize, giysilerinize ya da aracınıza asit gelmemesine dikkat ediniz.

- o Yanlışlıkla cildinize veya gözlerinize asit teması ederse, kirlenmiş olan elbiselerinizi derhal çıkarınız ve asidin temas ettiği bölgeyi temiz su ile en az 15 dakika yıkayınız. Daha sonra derhal bir tıbbi yardım sağlayınız. Bir acil tıbbi kuruma götürülmeniz gerektiğinde, etkilenen alana sünger veya bez ile su uygulamayı sürdürünüz.
- o Takviye akü ile çalıştırma sırasında aküden çıkan gazlar patlayıcıdır. Akü takviyesi sırasında sigara içmeyiniz veya araç yakınlarında kıvılcım veya açık alev bulundurmayınız.
- o Aracınızı çalıştırmak için kullanılacak takviye akünün mutlaka 12 volt olması gerekir. Bu akünün 12-volt akü olduğu konusunda bir kuşkunuz varsa, bunu takviye yapmak için kullanmayınız.
- o Aküsü boşalmış bir aracın takviye akü ile çalıştırılması için, aşağıda verilmekte olan işlem sırasını takip ediniz :

1. Takviye akü bir başka araç üzerinde bulunuyorsa, iki aracın birbiri ile temas etmediğinden emin olunuz.
2. Her iki araçtaki bütün gereksiz ışık ve aksesuarları kapatınız.

3. Takviye kablolarını kesinlikle resimde gösterildiği sıra ile takınız. Şöyle ki, ilk önce takviye kablolarından birini boşalmış akünün pozitif (+) ucuna takınız. Aynı kablounun diğer ucunu takviye akü kutup başı veya kablosunun pozitif (+) ucuna takınız. Daha sonra, diğer kablounun birini takviye akü kutup başı veya kablosunun negatif (-) ucuna takınız. Daha sonra aynı kablounun öteki ucunu motorun aküden uzakta bulunan sert metal bir parçasına tutturunuz. Kabloyu herhangi bir hareketli parçaya takmayınız.
4. Takviye akülü aracı çalıştırınız ve bir kaç dakika çalışmasını bekleyiniz. Böylece takviye eden akünün tam şarj olması sağlanır. Takviye işlemi sırasında, takviye aracının motorunu yaklaşık 2.000 d/dak hızda çalıştırınız.
5. Normal çalıştırma işlemlerini izleyerek takviye edilen ara motorunu çalıştırınız. Motor çalıştıktan sonra, takviye kablolarını ayırmaksızın motorun yaklaşık 2.000 d/dak da bir kaç dakika süre ile çalıştırınız.

6. Takviye kablolarını takma sırasının tersi sırayla dikkatlice sökünüz.

Akünüzün neden boşaldığını (ışıklar açık unutulmuş, vs.) bilmiyorsanız, aracınızın kontrol için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

D030A02TB-AAT

MOTOR AŞIRI ISINIYORSA (HARARET)

Araç hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, güç kaybı, araç teklemesi veya motor vuruntusu ile karşılaşabilirsiniz, muhtemelen motor aşırı ısınmıştır. Böyle olduğunda, şunları yapmalısınız:

1. Sağa yanaşınız ve en kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
2. Vites kolunu "P" (otomatik şanzıman) konumuna veya boşa (düz şanzıman) alınız ve el frenini çekiniz. Klima açık ise, kapatınız.

3. Motor soğutma suyu araç altından akıyor veya kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Motor soğutma suyu veya buhar kesilinceye kadar kaputu açmayınız. Belirgin bir motor soğutma suyu veya buhar kaybı yoksa, vantilatör fanının çalışmakta olduğundan emin olunuz. Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.
4. Devirdaim pompası tahrik kayışının yerinde olup olmadığını kontrol ediniz. Yerindeyse, kayış gerginliğini kontrol ediniz. Tahrik kayışı normal ise, radyatör, hortum veya aracın altından motor soğutma suyu kaçacağını kontrol ediniz. (Klima kullanılıyorsa, aracı durdurduğunuzda, araçtan bir miktar suyun akması normaldir).



UYARI:

Herhangi bir yaralanmaya yol açılmaması için, motor çalışır durumda, saç, el veya elbise-lerinizi fan ve tahrik kayışları gibi hareketli parçalardan uzak tutunuz.



UYARI: (Sadece Dizel Araçlar):

Motor çalışırken veya motoru kapattıktan sonraki ilk 30 saniye içinde enjeksiyon sistemi üzerinde asla bir işlem yapmayınız. Yüksek basınç pompası, yakıt hattı, enjektörler ve yüksek basınç boruları, motor durduktan sonra bile hala yüksek basınç altındadır. Yakıt sızıntısı sırasında oluşan yakıt püskürmesi, cilde temas etmesi halinde ciddi yaralanmaya neden olabilir. Kalp pili kullanan kişiler, motorun çalışması sırasında motor bölmesindeki ECU veya kablo demetine 30 cm mesafeden daha fazla yaklaşmamalıdır, çünkü Common Rail Sistemindeki yüksek akımlar nedeniyle oldukça güçlü manyetik alanlar oluşmaktadır.

5. Devirdaim pompası tahrik kayışı kopmuş veya soğutma suyu akıyorsa, derhal motoru durdurunuz ve yardım için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

**UYARI:**

Motor sıcak olduğu zaman, radyatör kapağını çıkartmayınız. Bu durum, motor soğutma suyunun dışarı fışkırmasına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

6. Aşırı ısınmanın nedenini bulamıyorsanız, motorun normal sıcaklığa gelmesini bekleyiniz. Daha sonra, eğer motor soğutma suyu kaybı varsa, sıvı seviyesini yarım işaretine kadar getirmek için hazneye dikkatlice soğutma suyu ilave ediniz (sayfa 6-14).
7. Daha sonra motor ısınma belirtilerini dikkatle izleyerek yola devam ediniz. Yeniden aşırı ısınma gözleniyorsa, yardım için yetkili Hyundai servisimize baş vurunuz.

**DİKKAT:**

Motor soğutma suyunun çok fazla kaybı, sistem içinde bir kaçak olduğunu gösterir ve bu nedenle en kısa zamanda Hyundai yetkili servisi tarafından kontrol edilmelidir.

D040A01TB-GAT

YEDEK LASTİK

Aşağıda verilmekte olan talimat, yedek lastik ile ilgili alınması gereken önlemlerdir:

1. Yedek lastiği taktıktan sonra en kısa zamanda hava basıncını ölçünüz ve belirtilen seviyeye ayarlayınız. Lastik hava basıncı düzenli aralıklarla kontrol edilmeli ve yerinde takılı durumda sürekli belirtilen değerde tutulmalıdır.

Yedek Lastik Basıncı

Lastik Ebadı	T105/70D14
Hava basıncı	420kPa (60psi)

2. Yedek lastik yalnız geçici bir süre için kullanılmalı ve orijinal lastik onarım veya değiştirme sonrasında araçtan sökülerek hemen bagaj bölmesindeki yerine yerleştirilmelidir.
3. Aracın 80 km/saat seviyesinin üzerinde sürekli kullanılmaması önerilir.

4. Yedek lastik aracınız için özel olarak tasarlanmıştır, bu nedenle bir başka araçta kullanılmamalıdır.
5. Yedek lastik bir başka jantla kullanılmayacağı gibi, geçici lastik üzerine standart jantlar, kar lastikleri, jant kapakları takılmamalıdır. Aksi takdirde bu parçalar veya aracın bir başka parçası hasar görebilir.
6. Lastik hava basıncı, yerinde takılı durumda iken ayda bir kontrol edilmelidir.

**DİKKAT:**

- o Yedek lastik ile kar zinciri kullanmayınız.
- o Aynı anda birden fazla yedek lastik kullanmayınız.

3-6 ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

D040B01FC-GAT

TAM EBATLI YEDEK LASTİK (Varsa)

Aşağıda verilmekte olan talimat, TAM BOY yedek lastik ile ilgili alınması gereken önlemlerdir:

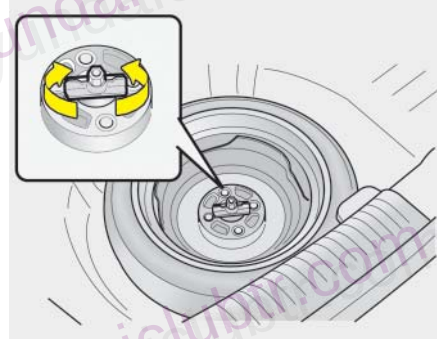
Yedek lastiği taktıktan sonra en kısa zamanda hava basıncını ölçünüz ve belirtilen seviyeye ayarlayınız. Lastik hava basıncı düzenli aralıklarla kontrol edilmeli ve yerinde takılı durumda sürekli belirtilen değerde tutulmalıdır.

Yedek Lastik Basıncı

Lastik Ebadı	Diğer lastiklerle aynı
Hava basıncı	210 kPa (30psi)

D040B01A-AAT

Yedek Lastiğin Kullanılması



HTB154

Yedek lastiği çıkartmak için bağlantı civatasını sökünüz. Yedek lastiği yeniden yerine yerleştirmek içinse, civatayı yedek lastik yerinden oynamayacak şekilde elle iyice sıkınız.

D050A01A-AAT

LASTİĞİNİZ PATLARSA

Araç kullanırken lastik patladığında:

1. Ayağınızı gaz pedalında çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren yapmayınız veya yolun sağına çekmeye çalışmayınız, çünkü bu araç hakimiyetini kaybetmenize yol açabilir. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frenlere basarak yolun sağına çekiniz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otobanda iseniz iki trafik yolu arasındaki orta alana park etmeyiniz.
2. Aracınız durduğunda, dörtlü flaşörleri açınız ve el frenini çekerek vites kolunu "P" (otomatik şanzıman) veya boşa (düz şanzıman) alınız.
3. Yolcuların tümünü araçtan indiriniz. Yolcuların aracın yola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
4. Patlamış lastiği, aşağıda verilmekte olan işlem sırasına göre değiştiriniz.

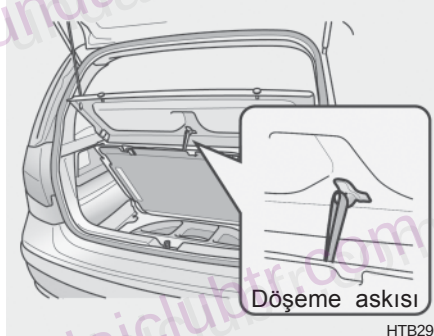
D060A01A-AAT

PATLAKLASTIĞINDEĞİŞTİRİLMESİ

HTB230

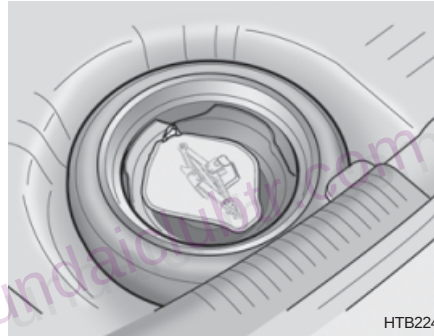
Aşağıda verilmekte olan işlem sırası, patlak lastiğin değiştirilmesinin yanı sıra, aynı zamanda lastik rotasyonu için de kullanılabilir. Patlak lastik değiştirme hazırlıklarına başlarken, vites kolunu "P" (otomatik şanzıman) veya vitesi boşa (düz şanzıman) alınmış ve el freni çekilmiş olduğundan emin olunuz, sonra:

D060B01TB-2AT

1. Yedek Lastik ve Takımların Çıkartılması

HTB296

Bagaj bölmesi döşemesini döşeme askısına asınız ve bagajınızı boşaltınız (Varsa).



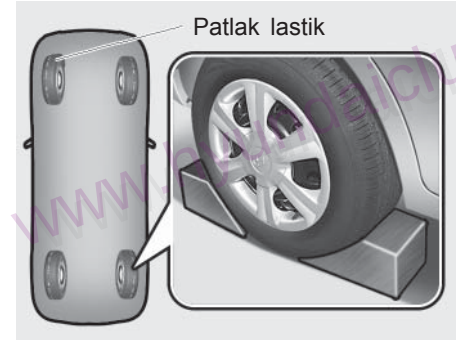
HTB224

Krikoyu ve takım çantasını dışarı alınız, daha sonra yedek lastiği bagaj bölmesinden çıkartınız.

NOT:

Kriko kutusu araç içindeki yedek lastiğin iç kısmına yerleştirilmiştir.

D060C01A-AAT

2. Takoz Yerleştirilmesi

HTB156

Aracın kriko ile kaldırılmış durumda kaymaması için, patlak lastiğin çaprazında bulunan tekerleğin altına takoz yerleştiriniz.

D060D01A-AAT

3. Bijonların Gevşetilmesi



Bijonlar, aracı krikoya almadan önce biraz gevşetilmelidir. Bijonları gevşetmek için, anahtarı saatin ters yönüne çeviriniz. Bunu yaparken, anahtarın kurtulmayacak şekilde bijona iyice yerleşmiş olduğundan emin olunuz. Bijonları kolaylıkla gevşetmek için, anahtar kolunun şekilde gösterildiği gibi sağa doğru bakıyor olması gerekir. Daha sonra, anahtar kolunu ucuna yakın tutarak sabit bir basınçla yukarıya doğru çekiniz. Bu aşamada bijonları tamamen sökmeyiniz. Sadece yarım tur çevirerek gevşetiniz.

D060E01A-AAT

4. Krikonun Yerleştirilmesi



Krikonun ayakları sağlam bir zemine oturmalıdır. Kriko, şekilde gösterildiği gibi yerleştirilmelidir. Kriko ile kaldırılmış aracın yakınlarında hiç kimse bulunmamalıdır.

D060F02E-AAT

5. Aracın Kaldırılması



Bijon anahtarına bir anahtar kolu taktıktan sonra, anahtarı şekilde gösterildiği gibi krikoya takınız. Aracı kaldırmak için, anahtarı saat yönünde çeviriniz. Kriko aracı kaldırmaya başladığında, krikonun normal olarak yerleştirilmiş ve yerinden kaymayacağını bir kere daha kontrol ediniz. Kriko yumuşak toprak veya kum üzerine yerleştirilmişse, yere batmaması için altına bir tahta, tuğla, düz bir taş veya bir başka sağlam cisim ile beslemeniz gerekebilir. Tam şişmiş haldeki yedek lastik takılabilecek kadar aracı yeterli yüksekliğe kaldırınız. Bunu yapmak için, patlak lastiği çıkarmak üzere gerekenden daha fazla yer açıklığına gerek vardır.



UYARI:

Kriko ile kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz! Bu çok tehlikelidir, çünkü araç krikodan kayabilir ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olur. Kriko kullanılırken aracın içinde hiç kimse olmamalıdır.

D060G02Y-AAT

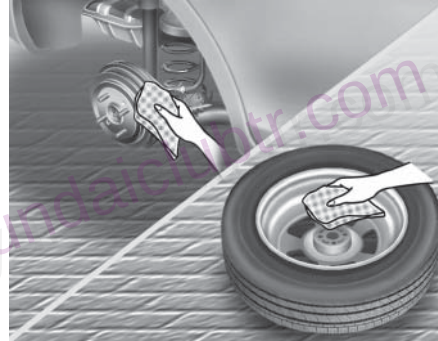
6. Lastiklerin değiştirilmesi



HTB228

Bijonları iyice gevşetiniz, ve elle sökünüz. Tekerleği çıkartınız ve yuvarlanmaması için yere yatırınız. Yedek lastiği poyraya takmak için alınız ve üzerindeki delikleri poyra saplamaları ile hizalayınız ve yedek lastiği saplamaların üzerine oturtunuz.

Bunu yapmak zorsa, tekerleğin en üst deliğini üst saplama ile hizalatmak için lastiği eğiniz. Daha sonra, tekerleği ileri geri oynatarak diğer deliklerin de saplamalarla hizalanmasını sağlayınız ve sonra da saplamaların üzerine kaydırınız.



HTB229



UYARI:

Tekerlek ve jant kapaklarının kenarları keskin olabilir. Yaralanmamak için dikkatli olunuz. Yedek lastiği takmadan önce, poyra veya tekerlek üzerinde tekerleğin poyra üzerine tam olarak oturmasını engelleyecek herhangi bir yabancı madde (örneğin, çamur, katran, çakıl, vs.) olmadığından emin olunuz. Varsa, temizleyiniz. Tekerlek ve poyra bağlantı yüzeyleri tam olarak birbirine oturmazsa, bijonlar gevşer ve bu tekerleğin yerinden çıkmasına yol açar. Tekerleğin yerinden çıkması, araç hakimiyetini kaybetmenize neden olur. Bu iş ciddi bir yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

3-10 ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

D060H02A-AAT

7. Bijonların Tekrar Takılması



HTB227

Jant kapağını yerine takmak için, saplamaların üzerine tutunuz ve bijonları saplamalara elle takınız. Bijonlar küçük çaplı uçları içe bakacak şekilde takılmalıdır. Tekerleği oynatarak yerine tam oturmuş olduğundan emin olunuz ve bijonları tekrar mümkün olduğu kadar elle sıkınız.

D060I01E-GAT

8. Aracın İndirilerek Bijonların Sıkılması



HTB150

Bijon anahtarını saatin ters yönüne çevirerek aracı yere indiriniz. Sonra bijon anahtarını şekilde gösterildiği gibi takınız ve bijonları sıkınız. Anahtarın bijonlara iyice yerleşmiş olduğundan emin olunuz. Bijon anahtarının üzerine çıkmaya veya uzatma borusu kullanmaya kalkışmayınız.

Bütün bijonları tek tek bijon anahtarları ile iyice sıkınız. Daha sonra, her bir somunu bir kere daha kontrol ederek sıkılmış olduğundan emin olunuz. Lastik değiştirme işlemini tamamladıktan sonra, en kısa zamanda bir teknisyene bijonların sıkılığını kontrol ettiriniz.

Bijon sıkma torku:

Çelik jant ve alüminyum alaşım jant:
900-1,100 kgcm

D060J0FC-GAT

Tekerlekleri Değiştirdikten Sonra



HTB151

Bir lastik basınç ölçme aletiniz varsa, supap kapağını sökünüz ve lastik hava basıncını ölçünüz. Basınç önerilen seviyeden düşük olduğunda, aracınızı düşük hızla en yakın benzin istasyonuna sürünüz ve yeterli basınca şişiriniz. Basınç çok yüksek olduğunda, normal seviyeye getiriniz. Supap kapağını lastik hava basıncı ayar sonrası mutlaka yerine takınız. Kapak yerine takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağı gevşemişse, bir yenisini temin ederek en kısa zamanda lastiğe takınız.

Lastiği değiştirdikten sonra, bagaj bölmesindeki yerine patlak lastiği daima sabitleştiriniz ve krio ile diğer aletleri ait oldukları yerlere yerleştiriniz.

D080A010-GAT

ARACINIZIN ÇEKİLMESİ GEREKTİĞİNDE

Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, bunun Hyundai yetkili servisiniz veya ticari çekme aracı tarafından yapılması gerekir. Bu şekilde, aracınızın çekilmesi sırasında oluşabilecek muhtemel hasarlar önlenmiş olur. Ayrıca, bu gibi profesyonel kişiler, araç çekme ile ilgili yürürlükteki yönetmeliklerden haberdardır. Her durumda, aracınızda bir hasar riskini göze almak yerine, burada yer alan bilgileri çekici sürücüsüne aktarınız. Güvenlik zincirinin kullanılmakta ve bütün yerel yönetmelilere uygun davranılmakta olduğundan emin olunuz. Aracınızın tekerlekli bir vinç ve tekerlekli çekme arabaları ya da yatık düz bir aygıtla tüm tekerlekler yere değmeyecek biçimde çekilmesi tavsiye edilmektedir.

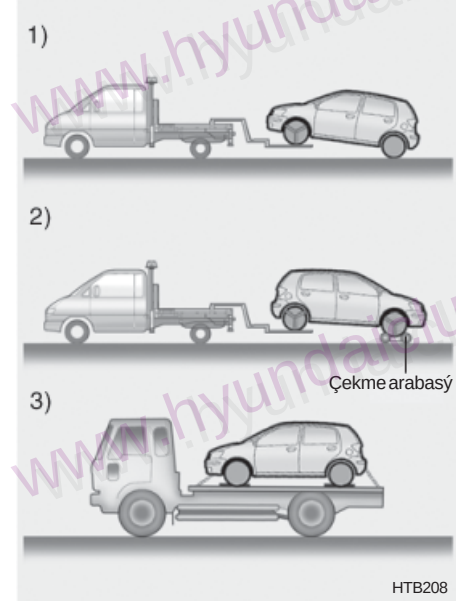


DİKKAT:

- o Uygun şekilde çekilmeyen araç hasar görebilir!
- o Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz.
- o Motor çalışmadığında, kontak anahtarı "ACC-aksesuar" konumunda olmalı ve böylelikle direksiyon kilitlemesi önlenmelidir.

D080B010-GAT

Aracın Çekilmesi

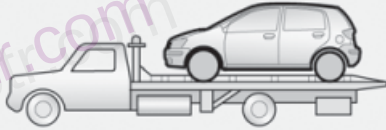


Aracınız tekerlekli vinç türünde kamyonla (1), (2) ya da çekici kamyon ile (3) çekilebilir.



DİKKAT:

- o Aracı çekerken, tampona ya da aracın alt şasisine zarar vermemeye dikkat ediniz.



HTB210

- o Askılı türde kamyonla çekme yapmayınız, bu tampona ya da aracının alt şasisine zarar verebilir.

- 1) Araç arka tekerlekleri yerde iken çekilirse, el freninin bırakılmış olduğundan emin olunuz.

NOT:

Çekme öncesinde, otomatik şanzıman yağ seviyesini kontrol ediniz. Seviye yağ çubuğu üzerindeki “HOT” çizgisinin altında ise, yağı tamamlayınız. Yağ ilavesi yapamıyorsanız, araç araba üzerinde çekilmelidir.

- 2) Yüklü tekerleklerden biri ya da süspansiyon elemanlarından bir zarar görürse, ya da araç yerde ön tekerleklerinden çekilirse, ön tekerleklerin altında bir çekme arabası kullanınız.

- o Düz Şanzıman:

Bir çekme arabası kullanmazsanız, kontak anahtarını “ACC” konumuna getiriniz ve vitesi “N”(Boş) konumuna getiriniz.



DİKKAT:

Çekme arabası olmaksızın arkadan çekiyorsanız, kontak anahtarı yerinden çıkmış durumda ya da “LOCK”(KİLİTLİ) konumunda çekme yapmayınız.

- o Otomatik Şanzıman:

Ön tekerleklerin altına bir çekme arabası koymayı unutmayınız.



DİKKAT:



HTB209

Otomatik şanzımanlı araç kesinlikle ön tekerlekler yerde çekilmez. Bu, şanzımanda çok ciddi hasara yol açar.

- 3) Aracınızı bütün tekerlekler yerdan kaldırılmış olarak çekmeniz önerilir.

D080D02TB-AAT

ACİL DURUMDA ARAÇ ÇEKME

HTB4004



HTB4005

Acil durumlarda, ticari çekici temin edilemediğinde araç çekme için, aracınızın önünde bulunan çeki kancasına bir çekme halatı, zinciri veya ip takınız. Bu şekilde asfaltsız yolda araç çekmeye kalkışmayınız. Bu Aracınızda ciddi hasar ortaya çıkmasına yol açabilir.

Aynı şekilde tekerlekler, aktarma organları, akslar, direksiyon veya frenler hasar görmüşse, araç çekilmemelidir. Çekme işleminden önce, vitesin boşa alınmasını ve kontak anahtarının "ACC" (motor kapatılmış) veya "ON-açık" (motor çalışıyor) konumunda olmasını sağlayınız. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.

- (1) Parmağınızla itmek için çekme kancası kapağını açınız.
- (2) Çekme kancasını takmak için, saat yönünde çeviriniz.

**DİKKAT:**

Parmaklarınızla çekme kancası deliğinde hiç boşluk kalmayacak şekilde elinizle iyice sıkıştırılmalıdır. Çekme kancası, yedek lastiğin altında yer alan kriko kutusu içinde bulunur.

- (3) Tamponun ön tarafında bulunan çekme kancasına bir çekme halatı, zinciri veya kemeri takınız.

**DİKKAT:**

Araç dört tekerleği yerde çekilecekse, araç sadece önden çekilmelidir. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz. Araç hızı 50 km/saat seviyesinin üzerinde olmamalı, çekme mesafesi 25 km'yi aşmamalıdır.

Kontak anahtarı "ACC-aksesuar" konumunda olmalı ve böylelikle direksiyon kilitlenmesi önlenmelidir. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.

3-14 ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

D120A01A-GAT

ANAHTARLARINIZ KAYIPSA

Anahtarlarınızı kaybettiğinizde, anahtar numarasını temin ederseniz, yetkili Hyundai servisiniz size yeni anahtar yapabilir. Anahtarlarınız araç içinde kilitli kalmış ve başka anahtar bulamıyorsanız, Hyundai Yetkili servislerinde, kapınızı açmak için özel aletler bulunmaktadır.

İmmobilizerli anahtar sistemi (varsa) hakkında bilgi sayfa 1-5'te verilmektedir.

4. PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE DIŞ BAKIM

Korozyona Karşı Koruma	4-2
Paslanmanın Engellenmesi	4-2
Yıkama ve Cilalama	4-3
Araç İçinin Temizliği	4-5

E010A01A-AAT

PASLANMAYA KARŞI KORUMA

Hyundai'nizin Paslanmaya Karşı Korunması :

Hyundai, paslanmaya karşı en ileri tasarım ve paslanma koruma uygulamalarını içeren, üstün kalitede otomobiller üretmektedir. Bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. Hyundai'nizin uzun vadeli paslanma koruma direncinin sağlanabilmesi için, kullanıcının işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

E010B01A-AAT

Paslanmaya Yol Açan Genel Nedenler

Paslanmaya yol açan en yaygın nedenler arasında aşağıdakiler gelmektedir:

- o Yol tuzları ve pislikleri ile araç altına biriken nem.
- o Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkararak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökmeler sonucu açığa çıkması.

E010C01A-AAT

Aşırı Pas Görülen Bölgeler

Araçın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı paslanmaya yol açan nedenler arasında, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirlilik yer alır.

E010D01A-AAT

Nem Paslanmayı Besler

Nem, paslanmanın ortaya çıkmasına neden olan ortam yaratır. Örneğin, paslanma; yüksek nemde ve sıcaklık donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur.

Çamur, özellikle pasa yol açar, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesini sağlar. Kurumuş görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir. Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı hızlandırır. Bütün bu nedenlerle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır. Bu özellikle aracın görünen kısımları için değil, araç altı için de geçerlidir.

E020A01A-AAT

PASLANMANIN ÖNLENMESİ

Paslanmanın başlamasını önlemek için aşağıdaki önlemleri alabilirsiniz:

E020B01A-AAT

Aracın Temiz Tutulması

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.

o Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkatınız ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olunuz.

o Aracınızın altını temizlediğiniz zaman, çamurlukların ve gözden uzak diğer bölgelerin altında bulunan parçalara özel dikkat gösteriniz. Araç altını iyice yıkayınız ve araç altında birikmiş çamurları ıslatmak yerine, paslanmaya karşı etkin korunma için, onların iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olacaktır.

o Alt kapı panelleri, çamurluk panelleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmamış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmiyor olması sağlanmalıdır.

E020C01A-AAT

Garajınızın Kuru Tutulması

Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyiniz. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yıkadığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. Isıtılıyor bile olsa, yeterince havalandırılarak nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlemlenebilir.

E020D01A-AAT

Boya ve Döşemelerin İyi Durumda Muhafaza Edilmesi

Boya üzerindeki çizik veya taş vurukları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda "rötuş" boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, Hyundai yetkili Servisinde gerekli işlem yaptırılmalıdır.

E020E01A-AAT

Araç İçini İhmal Etmeyiniz

Araç paspas ve döşemelerinin altında nem birikebilir ve paslanmaya yol açabilir. Döşemelerin altını kontrol ediniz, kuru olduğundan emin olunuz. Araç içinde, temizlik malzemeleri veya kimyasal maddeler taşıyorsanız, buna özel dikkat etmelisiniz.

Bu maddelerin uygun kapları içinde taşınmaları ve olabilecek herhangi bir dökülme veya kaçak temizlenmeli ve bu bölge bol su ile yıkandıktan sonra kurutulmalıdır.

E030A01A-AAT

YIKAMA VE CİLALAMA Hyundai'niz Yıkaması

Güneşte kalmış ve yüzeyi ısınmış durumda iken aracınızı kesinlikle yıkamayınız. Araç mutlaka gölgede yıkanmalıdır.

Aracınızı sık sık yıkayınız. Araç yıkanmadığında, boya üzerine pislik veya aşındırıcı maddeler yapışabilir. Hava kirliliği veya asit yağmuru sonucunda araç boyası ve kaplamaları üzerinde

biriken kimyasal maddeler, araç yüzeyi ile temas ettiği sürece araç üzerine hasar verir. Deniz kıyısında veya yol tuzu veya toz kontrol kimyasal maddelerinin kullandığı yerde yaşıyorsanız, aracınızın alt kısmına özel özen göstermelisiniz. Toz ve gevşek kirlerin çıkarılması için öncelikle araca su tutunuz. Kışın veya çamur veya çamurlu su üzerinden geçmişseniz, aracınızın altını iyice yıkattırmayı unutmayınız. Birikmiş çamur veya pas yapan maddeleri gidermek için bunların üzerine su buharı tutunuz. İyi kalite araç yıkama solüsyonu kullanınız ve solüsyon kutusu üzerindeki imalatçı firma talimatını izleyiniz. Bu tür temizlik maddeleri yetkili Hyundai servisinizde bulunur. Güçlü ev deterjanı, benzin, güçlü solvent veya aşındırıcı temizlik tozları kullanmayınız; bunlar araç boyasına zarar verebilir. Temiz sünger veya bez kullanınız, bunları sık sık su ile durulayınız ve araç boyasına çok fazla ovalayarak bozmayınız. Çıkmayan lekeleri sık sık ıslatarak yavaş yavaş çözülmesini sağlayınız.

Beyaz yanaklı lastikleri temizlemek için fırça veya sabunlu çelik yünü ovalama bezi kullanınız. Plastik jant kapaklarını temizlemek için temiz sünger veya yumuşak bez ve su kullanınız. Alüminyum alaşım jantların temizlenmesi için yumuşak sabun veya nötr deterjan kullanınız. Aşındırıcı temizleyiciler kullanmayınız. Çıplak metal yüzeyleri temizleme, parlatma ve cilalama araçlığı ile koruyunuz. Alüminyum oksitlenebilir ve bu nedenle alüminyum alaşım jantların kışın özel bakıma gerektirir. Tuz serpilmiş yolda sürüş sonrasında, jantları iyice temizleyiniz.

Araç yıkadıktan sonra iyice durulamayı unutmayınız. Boya üzerinde sabunlu su kalırsa boya üzerinde çizgiler belirir.

Hava sıcak ve nem az ise, bu tür çizgilerin olmaması için, yıkama işleminden hemen sonra aracın her tarafını su ile durulamanız gerekebilir.

Durulama sonrasında, nemli güderi veya yumuşak, su emici bez ile aracı kurutunuz. Aracın kurulması, suyun araç boyası üzerinde kuruyarak nokta lekeler oluşturmaması içindir. Bunu yaparken boyayı ovmayınız, boyaya hasar verebilirsiniz.

Boya üzerinde herhangi bir çizik veya taş vuruğu görürseniz, paslanmayı önlemek için rötuş boya ile bu yerleri kapatınız. Araç boyasını paslanmaya karşı korumak için, Hyundai'nizi en az ayda bir kere yıkamalısınız. Tuz, çamur veya diğer yabancı maddelerin araç altında veya çamurluklarda birikiminin önlenmesine özel dikkat veriniz. Su çıkışları ve kapı altındaki deliklerin açık olduğundan emin olunuz. Boya, küçük katran birikintisi, endüstriyel atıklar, ağaç reçinesi, böcek veya kuş dışkıları hemen temizlenmezse, araç boyası üzerinde hasar verebilir. Bu tür birikintileri su ile gideremezseniz, hafif bir araç yıkama solüsyonu kullanınız. Bu solüsyon ile işlem sonrası, araç yüzeyini su ile durulamayı unutmayınız. Boyalı yüzey üzerinde bu solüsyonun kurumasına izin vermeyiniz.

E030B01A-AAT

Leke Temizliği

Benzin, güçlü solvent veya pas temizleme maddeleri kullanmayınız. Bunlar araç boyası üzerinde hasar yapar. Yol katranını (zift) temizlemek için temiz, yumuşak bir beze sürülmüş petrol yağı veya piyasadan temin edilen katran sökücü kullanınız. Temizlerken nazik davranınız. Böcek ölüleri veya ağaç döküntülerini silmek için, sıcak su ve yumuşak sabun karışımı veya araç yıkama solüsyonu kullanınız. Lekeli yeri ıslatınız ve hafifçe ovunuz. Boya parlaklığını kaybetmişse araç yıkama cilası kullanınız.

E030C01A-AAT

Pasta ve Cila

Cila veya pasta kullanmadan önce, mutlaka aracınızı yıkayınız ve kurula-
yınız. İyi kalite ürün kullanınız ve kabın üzerindeki imalatçı firma talimatlarına uyunuz. Boyanın yanı sıra, parlak kaplama yüzeylerine de pasta cila yapınız.

E030D01A-AAT

Pasta ve Cila Zaman Aralıkları

Aracınızın üzerinde su damlalar halinde toplanmayıp geniş bir yüzeye dağıldığı zaman, aracınıza yeniden pasta-cila yapmalısınız.

E030E01A-AAT

Tamponların Bakımı

Hyundai'nizin tamponlarının görünüm-
lerini koruması için özel önlem alınmalıdır. Bunlar:

- o Akü elektroliti veya fren hidroliğinin tamponların üzerine sıçramamasına dikkat ediniz. Eğer sıçrarsa, derhal temiz su ile yıkayınız.
- o Tampon yüzeylerini temizlerken dikkat ediniz. Tamponlar yumuşak plastikten yapılmıştır ve yüzeyi kolayca çizilebilir. Aşındırıcı temizleyiciler kullanmayınız. Sıcak su ve yumuşak sabun veya araç yıkama solüsyonu kullanınız.
- o Tamponları yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayınız. Örneğin, aracınızın boyanması sırasında, boyanın boya fırınında kurutulması süresince, tamponların araçtan sökülmesi gerekir.

E040A01A-AAT

ARAÇ İÇİ TEMİZLİĞİ**Vinleks Kaplama Temizliği**

Vinleks koltuk kaplamalarının temizliği için ilk olarak toz ve pislikler elektrik süpürgesi ile alınır. Daha sonra yumuşak sabun veya deterjanı su, temiz sünger veya yumuşak bez ile sürünüz. Koltuğun üzeri bu solüsyon ile ıslatılarak kirlerin yumuşaması sağlanır. Bütün lekelerin temizlenmemiş olması durumunda, aynı işlemi bir kez daha tekrarlayınız. Benzin, solvent, tiner veya güçlü temizleyici kullanmayınız.

E040B01A-AAT

Deri Koltuk Temizliği - (Varsa)

Normal kullanma sırasında, deri koltuk kılıfları yüzeyi, bütün diğer malzemeler olduğu gibi, toz ve pislik toplar. Bu toz ve pislikler temizlenmelidir, aksi takdirde deri yüzeyinde hasara yol açılabilir.

Hassas ince deriler daha fazla ilgi gerektirir ve sık sık temizlenmelidir. Derinin sabun ve su ile tümüyle yıkanması, derinin parlak ve hoş görünmesine ve uzun süre kullanıl-
masına imkan sağlar.

Temiz bir bez, yumuşak sabun ve ılık su solüsyonu ile deriyi temizleyiniz. Deriyi iyice yıkayınız. Hafif ıslak bez ile iyice siliniz, daha sonra kuru bez ile kurulayınız. Bunu sık sık deri kirlenmiş olduğunda gerçekleştiriniz.

Tabaklama işlemi sırasında deri için gereken miktarlarda yağ kullanılmıştır ve ilave yağlama gerekmez. Deri üzerine sürülecek yağ herhangi bir yarar sağlamaz ve tam tersine, yarar yerine zarar verir. Vernikler ve mobilya cilalarının kesinlikle kullanılmaması gerekmektedir.

E040C01A-AAT

Paspasların Temizlenmesi

Köpüklü tip paspas temizleyici kullanınız. Bu tür temizleyiciler basınçlı kutularda sıvı veya toz biçiminde satılır. Kullanma talimatını iyice okuyunuz ve harfiyen uygulayınız. Uygun adaptörü ile elektrikli süpürge kullanınız ve paspas üzerindeki pislikleri mümkün olduğu kadar temizleyiniz. Köpüğü kullanma talimatına göre uygulayınız, sonra iç içe geçen daireler çizerek ovunuz. Su katmayınız. Bu temizleyiciler, paspaslar mümkün olduğu kadar kuru olduğunda uygulanmalıdır.

E040D01A-AAT

Emniyet Kemerlerinin Temizliği

Emniyet kemerlerini bir bezi veya süngerini yumuşak sabun veya deterjan katılmış sıcak su ile temizleyiniz. Güçlü deterjan, boya, çamaşır suyu veya aşındırıcı maddeleri emniyet kemerini temizleme sırasında kullanmayınız; bunlar kemer dokumasını zayıflatabilir. Emniyet kemerinin temizliği sırasında, aşırı aşınma, kesik, ayrılma veya bir başka hasar belirtisi olup olmadığını kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz.

E040E01A-AAT

Camların Temizliği

Camların temizliğinde ev camları temizlik maddeleri kullanılabilir. Ancak arka camın iç tarafını temizlerken, arka cam buğu çözücüyü hasar vermeyiniz.

E050A01A-AAT

SORULARINIZ ?

Aracınıza göstereceğiniz özen ile ilgili daha ayrıntılı bilgi için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

5. ARAÇ BAKIM GEREKSİNİMLERİ

Bakım Aralıkları	5-2
Periyodik Bakım	5-4
Güç Koşullardaki Periyodik Bakım	5-7
Periyodik Bakım İşlemlerinin Açıklanması	5-8

F010A01A-GAT

BAKIMARALIĞI Servis Gereksinimleri

Hyundai'nizi mümkün olduğunca uzun süre kullanabilmeniz için, bir takım bakım işlemlerinin yapılması gerekir. Kullanılmış olan özenli tasarım ve mühendislik, bu bakım zorunluklarını minimuma indirmiş olsa dahi, yapılması gerekli olan işlemler büyük önem taşımaktadır. Hyundai'nizin garanti kapsamında kalabilmesi için, bir takım işlemlerin uygulanmasını sağlamaksizin sorumluluğunuz altındadır. Aracınız ile birlikte size ulaşacak olan Garanti Belgesi, bu garantiler hakkında ayrıntılı bilgi içermektedir.

F010B01A-AAT

Bakım Gereksinimleri

Hyundai'nizin bakım gereksinimleri, üç temel şekilde incelenebilir:

- o Periyodik bakım işlemleri
- o Genel günlük kontroller
- o Sizin yapabileceğiniz bakımlar

F010C01A-GAT

Periyodik Bakım İşlemleri

Bu işlemler, sayfa 5-4'ten itibaren bakım programlarında adı geçen kontrol, ayarlama ve değişimleri içermektedir. Bu işlemlerin, bakım planında belirtilen zaman aralıklarında yapılması, garantinizin geçerliliği için önemlidir. Bu bakım işlemlerinin, Hyundai servisinizde, fabrika tarafından ya da distribütör tarafından eğitilmiş teknisyenler tarafından yapılması önemle önerilmesine rağmen, kalifiye bir servis tarafından yapılması da mümkündür. Herhangi bir onarım ya da değişim gerektiğinde

Orijinal Hyundai parçalarının kullanılması önerilmektedir. Motor yağı, soğutucu sıvısı, düz ya da otomatik şanzıman yağı, fren hidroliği vb. gibi HYUNDAI tarafından üretilmemiş olan eşdeğer kalite ve özellikteki diğer parçalar da aracınızın garantisini etkilemeksizin kullanılabilir, ancak bu parçaların orjinal Hyundai parçalarının muadili ve eşdeğer kalite de olduklarından kesinlikle emin olunuz. Garanti Belgesi, garanti kapsamı hakkında ayrıntılı bilgi içermektedir.

F010D01A-GAT

Günlük Kontroller

Bunlar Hyundai'nizi her kullanışınızda ya da yakıt deposunun her dolduruluşunda yapılması gereken günlük kontrollerdir. Bu kontrollerin listesini, sayfa 6-6'de bulabilirsiniz.

F010C01A-GAT

Tek başınıza Yapabileceğiniz Bakımlar

Mekanik konulara ilginiz varsa, gerekli birkaç alete sahipseniz ve aracınızla uğraşmaktan hoşlanıyorsanız, bir takım unsurları kontrol edebilir ve bakımdan geçirebilirsiniz. Daha ayrıntılı bilgi için Bölüm 6'ya başvurunuz.

F010C01A-GAT

Birkaç İpucu

Hyundai'nizi her servise götürdüğünüzde, servis kayıtlarının birer fotokopisini torpido gözünde bulundurunuz. Bu, garanti hakkınızı kanıtlamak üzere gerekli işlemlerin yapıldığını belgelemek açısından faydalı olacaktır. Bu husus, bakımın yetkili bir Hyundai servisi tarafından yapılmadığı durumlarda daha büyük önem arz etmektedir.

F010C01A-GAT

PERİYODİK BAKIM GEREKSİNİMLERİ

Herhangi bir arıza görüldüğü ya da bir arızadan kuşkulandığı takdirde, aracınız kontrolden geçmelidir. Emisyon kontrol sistemi üzerinde yapılacak olan bakımlara ait faturalar, emisyon sistemi garanti koşullarının yerine getirildiğini kanıtlamak üzere saklanmalıdır. Kötü koşullar altında kullanım-bakım gereksinimleri için bu bölümde, sayfa 5-7'ye bakınız.

5-4 ARAÇ BAKIM GEREKSİNİMLERİ

F030A01A-GAT

PERİYODİK BAKIM

Aşağıdaki bakımlar, iyi araç kontrolü ve performansı açısından mutlaka yaptırılmalıdır. Garantinizi korumak için, tüm servis faturalarınızı saklayınız.

Hem ay hem de kilometre verilmiş ise, bakım, bunların hangisinin önce geleceğine bağlı olarak yapılmalıdır.

BENZİNLİ ARAÇLAR İÇİN

NO	TANIM	KİLOMETRE x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
		AYLAR	12	24	36	48	60	72	84	96
MOTOR KONTROL SİSTEMİ BAKIMI										
1	MOTOR YAĞI VE YAĞ FİLTRESİ	D	D	D	D	D	D	D	D	D
2	V KAYIŞI (ALTERNATÖR, SU POMPASI, KLİMA)	K	K	K	K	K	K	K	K	K
3	YAKIT FİLTRESİ				D					D
4	YAKIT HATTI, YAKIT BORULARI, BAĞLANTILARI	K	K	K	K	K	K	K	K	K
5	TRİGER KAYIŞI				K		D			
6	YAKIT BUHARI HORTUMLARI VE YAKIT DOLUM KAPAĞI		K		K		K			K
7	VAKUM VE KARTER HAVALANDIRMA HORTUMLARI		K		K		K			K
8	HAVA FİLTRESİ	K	D	K	D	K	D		K	D
9	BUJİLER		D		D		D			D
10	SUPAP BOŞLUK AYARI (1.1L MOTOR)		K		K		K			K

D: DEĞİŞTİR

K: KONTROL ET, TEMİZLE, AYARLA, ONAR VEYA GEREKİRSE DEĞİŞTİR

DİZEL ARAÇLAR İÇİN

NO	TANIM	KİLOMETRE x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
		AYLAR	12	24	36	48	60	72	84	96
MOTOR KONTROL SİSTEMİ BAKIMI										
1	MOTOR YAĞI VE YAĞ FİLTRESİ		D	D	D	D	D	D	D	D
2	HAVA FİLTRESİ		K	K	D	K	K	D	K	K
3	YAKIT FİLTRESİ		D	D	D	D	D	D	D	D
4	TRİGER KAYIŞI									D
5	V KAYIŞI (DİREKSİYON POMPASI, ALTERNATÖR, KLİMA)			K		K		K		K
6	ALTERNATÖR VAKUM POMPASI		K	K	K	K	K	K	K	K
7	ALTERNATÖR YAĞ HORTUMU VE VAKUM HORTUMU		K	K	K	K	K	K	K	K
8	YAKIT HATTI, YAKIT BORULARI VE BAĞLANTILARI		K	K	K	K	K	K	K	K

D: DEĞİŞTİR**K: KONTROL ET, TEMİZLE, AYARLA, ONAR VEYA GEREKİRSE DEĞİŞTİR**

Not: İLK SEFER İÇİN, SOĞUTMA SUYUNU 100.000 KM'DE VEYA 60 AYDA DEĞİŞTİRİNİZ.

BUNDAN SONRA, HER 45.000 KM'DE VEYA 24 AYDA BİR DEĞİŞTİRİNİZ.

5-6 ARAÇ BAKIM GEREKSİNİMLERİ

F030D020-GAT

NO	TANIM	KİLOMETRE x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
		AYLAR	12	24	36	48	60	72	84	96
GENEL BAKIM										
1	SOĞUTMA SİSTEMİ		K	K	K	K	K	K	K	K
2	ANTİFİRİZ		BAKINIZ NOT: (1)							
3	DÜZ ŞANZIMAN YAĞI		K	K	K	K	K	K	K	K
4	OTOMATİK ŞANZIMAN HİDROLİĞİ		K	K	K	K	K	D	K	K
5	FREN HORTUMLARI VE BORULARI		K	K	K	K	K	K	K	K
6	FREN HİDROLİĞİ			K		K		K		K
7	ARKA FREN KAMPANASI, BALATASI VE EL FRENİ			K		K		K		K
8	FREN BALATALARI KALİPER VE DİSKLER		K	K	K	K	K	K	K	K
9	EKZOZ BORULARI VE SUSTURUCULAR		K	K	K	K	K	K	K	K
10	SÜSPANSİYON BAĞLANTI CİVATALARI		K	K	K	K	K	K	K	K
11	DİREKSİYON DIŞLI KUTUSU, BAĞLANTILARI VE CİVATALARI, ALT SALINCAK ROTİLİ VE ÜST SALINCAK BAĞLANTILARI		K	K	K	K	K	K	K	K
12	HİDROLİK DİREKSİYON POMPASI, KAYIŞI VE BORULARI		K	K	K	K	K	K	K	K
13	AKS MİLİ VE KÖRÜKLERİ			K		K		K		K
14	KLİMA SOĞUTUCUSU		K	K	K	K	K	K	K	K
15	POLEN FİLTRESİ		D	D	D	D	D	D	D	D

D: DEĞİŞTİR

K: KONTROL ET, TEMİZLE, AYARLA, ONAR VEYA GEREKİRSE DEĞİŞTİR

NOT: (1) ANTİFİRİZ 90.000 KM. VEYA 60 AY (Hangisi Önce Gelirse) : D

DAHA SONRA 45.000 KM. VEYA 24 AY (Hangisi Önce Gelirse) : D

GÜÇ KOŞULLARDA PERİYODİK BAKIM

Aşağıda sıralanan elemanlar, ağır koşullarda çalışan araçlarda daha sık bakım görmelidir. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

R: Değiştirme I: Kontrol et ve kontrolden sonra, temizle, ayarla, onar veya gerekirse değiştir.

BAKIM KONUSU	BAKIM İŞLERİ	BAKIM ARALIKLARI	SÜRÜŞ KOLU
MOTOR YAĞI VE FİLTRESİ	D	DAHA SIK	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K
HAVA FİLTRESİ	D	DAHA SIK	C, E
BUJİLER	D	DAHA SIK	B, H
TRİĞER KAYIŞI	D	DAHA SIK	D, E, F, G, I
FREN PABUÇLARI, KALİPER VE DİSKLER	K	DAHA SIK	C, D, G, H
ARKA FREN KAMPANA/BALATALARI VE EL FRENİ	K	DAHA SIK	C, D, G, H
DİREKSİYON KUTUSU MAFSALLAR VE TOZ LASTİKLERİ/ALT KOL ROTİL	K	DAHA SIK	C, D, E, F
KARDAN MİLİ VE TOZ LASTİKLERİ	K	DAHA SIK	C, D, E, F
MANUAL ŞANZİMAN YAĞI	D	DAHA SIK	C, D, E, G, H, I, J
OTOMATİK ŞANZİMAN HİDR. VE FİLTRESİ	D	DAHA SIK	A, C, E, F, G, H, I
HAVA FİLTRESİ	D	DAHA SIK	C, E

GÜÇ SÜRÜŞ KOŞULLARI

- A. Normal sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde sık sık sürüş.
- B. Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda sürüş.
- C. Sert zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, micirli ve tuz dökülmüş yollarda sürüş.
- D. Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş

- E. Kumlu alanlarda sürüş
- F. 32 °C'nin üzerinde yoğun trafik koşullarında sürüş.
- G. Yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş.
- H. Bir römork ya da karavan çekme ya da portbagaj kullanımı
- I. Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma
- J. 170 km/saat hızın üzerinde sürüş
- K. Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım

F060A01A-AAT

PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİ AÇIKLAMALARI

F060M01A-AAT

Motor Yağı ve Filtresi

Motor yağı ve filtresi bakım programında belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

F060B01A-AAT

Tahrik kayışları

Bütün tahrik kayışlarını kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ açısından kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.

F060C01A-AAT

Yakıt Filtresi

Tıkanmış filtre, aracın sürüleceği hızın sınırlanmasına, emisyon sisteminin hasar görmesine ve güç çalıştırmaya yol açabilir. Yakıt deposu içinde çok fazla yabancı madde birikmiş olduğunda, yakıt filtresinin daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.

Yeni filtrenin takılmasından sonra, motoru bir kaç dakika çalıştırınız ve bağlantılarda kaçak kontrolü yapınız. Yakıt filtresinin eğitimli Hyundai teknisyenleri tarafından değiştirilmesi gerekir.

F060D01TB-AAT

o Yakıt Boruları, Yakıt Hortumları ve Bağlantıları

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantılarında kaçak ve hasar kontrol ediniz. Hasarlı veya kaçıran parçaların en kısa zamanda eğitimli Hyundai teknisyeni tarafından değiştirilmesi gerekir.



UYARI:

(Sadece Dizel Araçlar):

Motor çalışırken veya motoru kapattıktan sonraki ilk 30 saniye içinde enjeksiyon sistemi üzerinde asla bir işlem yapmayınız. Yüksek basınç pompası, yakıt hattı, enjektörler ve yüksek basınç boruları, motor kapatıldıktan sonra bile hala yüksek basınç altındadır.

Yakıt sızıntısı sırasında püsküren yakıt, cilde temas ederse ciddi yaralanmaya neden olabilir. Kalp pili kullanan kişiler, motorun çalışması sırasında motor bölmesindeki ECU veya kablo demetine 30 cm mesafeden daha fazla yaklaşmamalıdır, çünkü Common Rail Sistemindeki yüksek akımlar nedeniyle oldukça güçlü manyetik alanlar oluşmaktadır.

F060E01A-AAT

o Triger Kayışı

Triger kayışı ve ilgili parçaları hasar ve deformasyon açısından kontrol ediniz. Hasar görmüş bir parça en kısa zamanda değiştirilmelidir.

F060G01A-AAT

o Buhar Hortumu ve Yakıt Deposu Kapağı

Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağının bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmesi gerekir. Yeni buhar hortumu veya yakıt deposu kapağının normal olarak takılmış olduğundan emin olunuz.

F060F01A-AAT

o Vakum, Karter Havalandırma Hortumları

Hortum yüzeylerini ısı ve/veya mekanik hasar belirtisi açısından kontrol ediniz. Sertleşmiş veya gevrek hale gelmiş lastik, çatlak, yırtılma, kesik ve aşınmış ve aşırı şişmiş hortum arıza belirtisidir. Özellikle egzoz manifoldu gibi, yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeylerinin dikkatli bir şekilde kontrol edilmesi gerekir.

Hortumların teması sonucunda ısı hasar veya mekanik aşınma meydana gelmemesi için, hortumların herhangi bir ısı kaynağına, keskin kenarlara veya hareketli parçalara temas etmemelerini sağlamak üzere hortum güzergahını kontrol ediniz. Kelepçeler ve rakorlar gibi bütün hortum bağlantılarını kontrol ediniz ve bunların sağlam olduğundan ve herhangi bir kaçak olmadığından emin olunuz. Herhangi bir bozulma veya hasar belirtisi olan hortumların derhal değiştirilmeleri gerekir.

F060H01A-AAT

o Hava Filtresi

Filtre değiştirileceği zaman, orijinal bir Hyundai hava filtresi kullanılması önerilir.

F060J01A-AAT

o Bujiler

Yeni bujilerin doğru ısı aralıklarında olduğundan emin olunuz.

F060N01X-GAT

o Subap boşlukları (1.1 L)

Supap boşlukları ayarsız olduğunda, yalnız motor kararsız çalışmakla kalmaz, aynı zamanda aşırı gürültü oluşur ve motor performansı azalır. Supap ayarlarını yaptırınız ve ayar işlemini motor sıcak olduğunda gerçekleştiriniz.

Supap-külbütör boşluğu

Emme supapları0.2 mm

Egzoz supapları0,25 mm

F070B01A-GAT

o Soğutma Sistemi

Radyatör, soğutma suyu deposu, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi soğutma sistemi parçalarını kaçak veya hasar açısından kontrol ediniz. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

F070C01A-AAT

o Motor Soğutma Suyu

Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

F070D01A-AAT

o Düz Şanzıman Yağı

Düz şanzıman yağını bakım şemasına göre muayene ediniz.

NOT:

Yağ seviyesi düşük ise, yağı tamamlamadan önce, muhtemel yağ kaçaklarını kontrol ediniz. Aşırı doldurmayınız.

F070E05A-AAT

o Otomatik Şanzıman Yağı

Motor ve şanzımanın normal çalışma sıcaklığına gelmesinin ardından, hidrolik seviyesinin yağ çubuğunun "HOT" aralığı içinde yer alıyor olması gerekir. Otomatik şanzıman hidrolik seviyesini motor çalışır durumda vites şanzıman boşta olduğunda ve el freni iyice çekilmiş durumda kontrol ediniz. Hidrolik tamamlama veya değiştirme işleminde, ATF SPIII, DIAMOND ATF SP-III, SKATF SP-III veya Hyundai tarafından onaylanmış diğer markaları kullanınız.

F070F01A-AAT

o Fren Hortumları ve Boruları

Gözle kontrol yaparak doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, bozulma veya kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

F070G02A-AAT

o Fren Hidroliği

Fren hidroliği deposundaki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan “MIN” ve “MAX” işaretlerinin arasında olmalıdır. Sadece DOT 3 veya DOT 4 özelliklerine sahip yağ kullanınız.

F070H01A-AAT

o Arka Fren Kampanaları / Balataları, El Freni

Arka fren kampanaları ve balatalarında çizik, yanma, hidrolik kaçağı, kırılmış parçalar ve aşırı aşınma kontrolü yapınız. El freni sistemi içinde, el freni kolu ve kabloğunu kontrol ediniz. Ayrıntılı servis işlemleri için, Atölye El Kitabı'na bakınız.

F070J01A-AAT

o Fren Pabuçları, Kaliperleri ve Rotorlar

Balatalarda aşırı aşınma, disklerde salgi veya aşınma ve kaliperlerde hidrolik kaçağını kontrol ediniz.

F070K01A-AAT

o Egzoz Borusu ve Susturucu

Egzoz borularını, susturucuyu ve askıları çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol ediniz. Motoru çalıştırınız ve egzoz gaz kaçağını dikkatlice dinleyiniz. Bağlantıları iyice sıkınız veya gerektiğinde parçaları değiştiriniz.

F070L01A-AAT

o Süspansiyon Bağlantı Cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapınız. Yeniden öngörülen torka sıkınız.

F070M01A-AAT

o Direksiyon Kutusu, Bağlantı ve Körükleri / Alt Kol Bilyalı Mafsalı

Araç durmuş halde ve motor çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk kontrolü yapınız. Bağlantıların eğriligi ve hasarını kontrol ediniz. Körükler ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

F070N01A-AAT

o Hidrolik Direksiyon Pompası, Kayışı ve Hortumları

Hidrolik direksiyon pompasını kontrol ediniz ve hortumlarda kaçak ve hasar kontrolü yapınız. Hasar görmüş veya kaçırarak parçaları derhal değiştiriniz. Hidrolik direksiyon kayışını kontrol ediniz ve herhangi bir kesik, çatlak, aşırı aşınma, yağsızlık ve anormal gerginlik açısından kontrol ediniz. Gerektiğinde ayarlayınız veya değiştiriniz.

F070P01A-AAT

Tahrik milleri ve Körükler

Aks millerini, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

F070Q01A-AAT

Klima Soğutucusu

Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol ediniz. Klima performansını ilgili onarım kataloğuna uygun olarak kontrol ediniz.

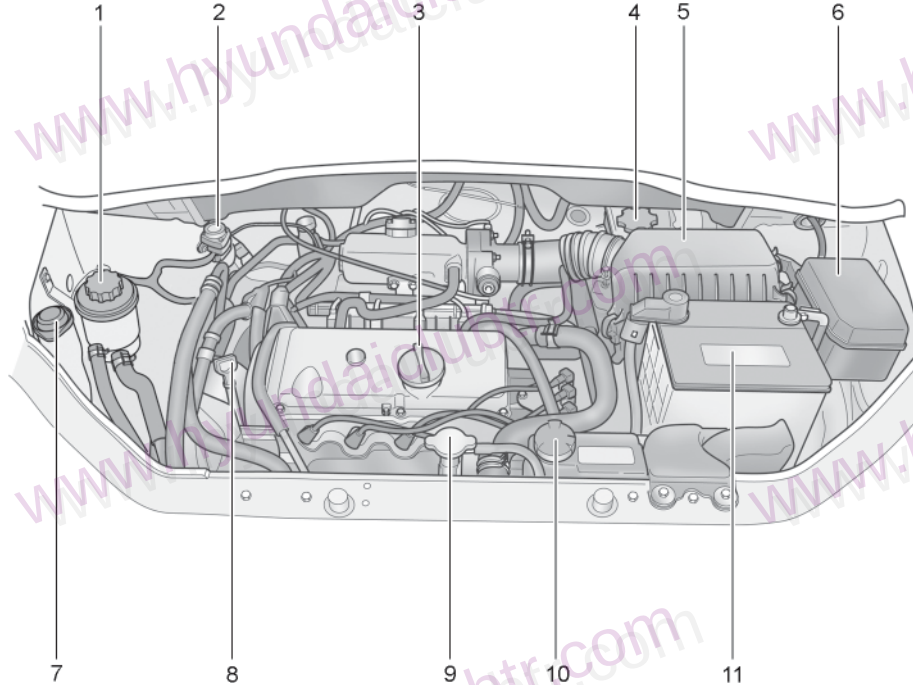
6. Tek Başınıza Yapabileceğiniz Bakımlar

Motor Bölmesi	6-2
Genel Günlük Kontroller	6-6
Motor Yağı Kontrolü	6-7
Yağ ve Filtre Değişimi	6-9
Motor Soğutma Sıvısı Kontrol Ve Değişimi	6-13
Bujiler	6-15
Hava Filtresi Değişimi	6-17
Şanzıman Yağı (Düz Şanzıman) Kontrolü	6-18
Şanzıman Yağı (Otomatik Şanzıman) Kontrolü	6-19
Frenlerin Kontrolü	6-21
Klima Bakımı	6-22
Tahrik Kayışlarının Kontrolü	6-25
Sigortaların Kontrolü Ve Değiştirilmesi	6-26
Direksiyon Hidroliği Seviyesi	6-30
Ampullerin Değiştirilmesi	6-32
Sigorta Paneli Açıklaması	6-38

6-2 TEK BAŞINIZA YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR

G010A02TB-GAT

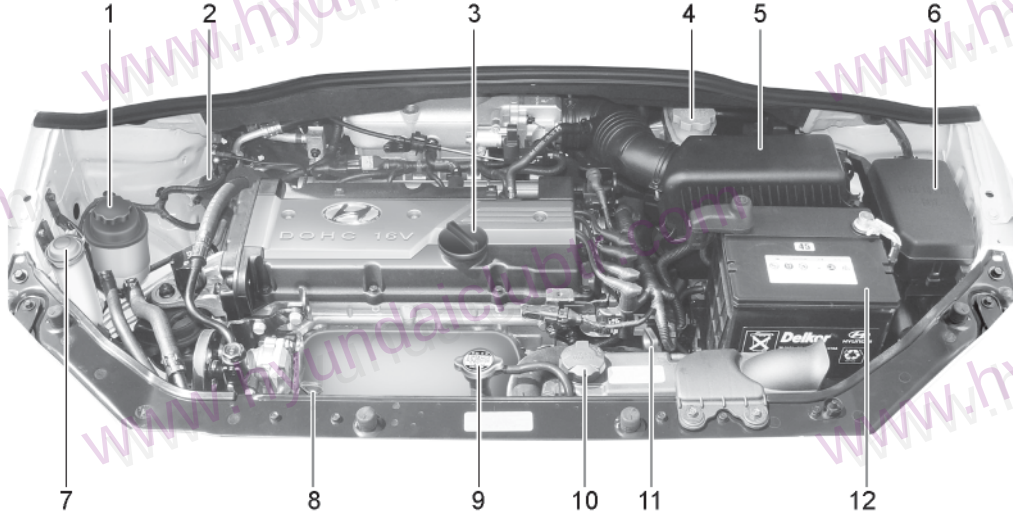
MOTOR BÖLMESİ (1,1 SOHC)



HTB160A

- | | | |
|--|-------------------------------------|--|
| 1. Direksiyon hidroliği deposu | 5. Hava filtresi | 9. Radyatör kapağı |
| 2. Otomatik yakıt kesme düğmesi (varsa) | 6. Röle kutusu | 10. Motor soğutma sıvısı genişleme tankı |
| 3. Motor yağı dolum kapağı | 7. Ön cam yıkama suyu deposu kapağı | 11. Akü |
| 4. Fren hidroliği ve debriyaj hidroliği deposu | 8. Motor yağı seviye çubuğu | |

G010B02TB-GAT

MOTOR BÖLMESİ (1.4 DOHC/1.6 DOHC)

HTB5001

1. Direksiyon hidroliği deposu (Varsa)
2. Otomatik yakıt kesme düğmesi (varsa)
3. Motor yağı dolum kapağı
4. Fren hidroliği ve debriyaj hidroliği deposu

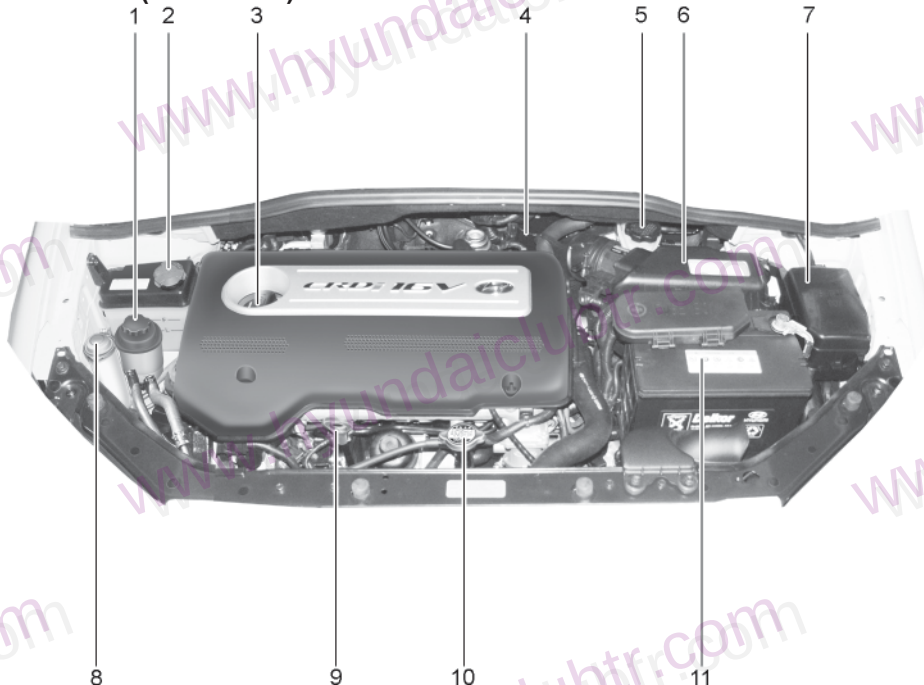
5. Hava filtresi
6. Röle kutusu
7. Ön cam yıkama suyu deposu kapağı
8. Motor yağı seviye çubuğu

9. Radyatör kapağı
10. Motor soğutma sıvısı genişleme tankı
11. Otomatik şanzıman hidrolik seviyesi çubuğu (Varsa)
12. Akü

6-4 TEK BAŞINIZA YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR

G010C02TB-GAT

MOTOR BÖLMESİ (1.5 DİZEL)



DİKKAT:

Motoru muayene ederken veya bakım yaparken, plastik külbütör kapağının hasar görmemesi için, aletleri ve diğer ağır cisimleri dikkatli olarak kullanınız.

HTB159

1. Direksiyon hidroliği deposu
2. Motor soğutma sıvısı genişleme tankı
3. Motor yağı dolum kapağı
4. Yakıt filtresi

5. Fren hidroliği ve debriyaj hidroliği deposu
6. Hava filtresi
7. Röle kutusu

8. Ön cam yıkama suyu deposu kapağı
9. Motor yağı seviye çubuğu
10. Radyatör kapağı
11. Akü

G020A01A-AAT

GÜNLÜK KONTROLLER**Motor Bölmesi**

Aşağıdaki kontrollerin düzenli olarak yapılması gerekmektedir:

- o Motor yağı seviyesi ve durumu
- o Şanzıman yağı seviyesi ve durumu
- o Fren hidroliği seviyesi
- o Debriyaj hidroliği seviyesi
- o Motor soğutma sıvısı seviyesi
- o Ön cam yıkama suyu seviyesi
- o Aksesuar tahrik kayışı durumu
- o Motor soğutma suyu hortumu durumu
- o Hidrolik kaçakları (parçaların üstünde veya altında)
- o Direksiyon hidroliği seviyesi
- o Akü durumu

G020B01A-AAT

Aracın Dışı

Aşağıdaki kontrollerin aylık olarak yapılması gerekir

- o Genel görünüm ve durum
- o Tekerlek durumu ve bijon torkları
- o Hava filtresi durumu
- o Egzoz sisteminin durumu
- o Lamba ve farların durumu ve çalışması
- o Ön camın durumu
- o Silecek lastiklerinin durumu
- o Boya durumu ve gövde paslanması
- o Hidrolik kaçakları
- o Kapi ve kaput kilitlerinin durumu
- o Lastik hava basıncı ve durumu (yedek lastik dahil)

G020C01A-AAT

Aracın İçi

Aşağıdakilerin aracın her kullanımında kontrol edilmesi gerekir:

- o Lamba aydınlatmaların çalışması
- o Ön cam sileceğinin çalışması
- o Korna çalışması
- o Buğu çözücü, ısıtma sistemi (ve varsa klima) çalışması
- o Direksiyon çalışması ve durumu
- o Dikiz aynalarının durumu ve çalışması
- o Dönüş sinyallerin çalışması
- o Gaz pedalının çalışması
- o El freni dahil olmak üzere frenlerin çalışması
- o Düz şanzıman çalışması, debriyajın çalışması
- o Otomatik şanzıman çalışması, "Park" mekanizmasının çalışması
- o Koltuk kontrollerinin durumu ve çalışması
- o Emniyet kemerlerinin durumu ve çalışması
- o Güneşliğin çalışması

Normal çalışmayan veya doğru çalışmadığından kuşku edilen herhangi bir durum belirlendiğinde, dikkatle inceleyiniz veya gerektiğinde kontrol için Hyundai yetkili servisimize baş vurunuz.

G020D01TG-GAT

SERVİS BAKIM ÖNLEMLERİ

Yanlış ya da noksan servis, sorunlara yol açabilir. Bu bölümde uygulanması kolay servis bakım hususlarına ilişkin bilgiler verilmektedir.

Bazı prosedürlerin yetkili bir Hyundai servisi tarafından yapılması gerekmektedir.

NOT:

Garanti süresi içindeki araç sahibi tarafından yapılan yanlış bakımlar garanti kapsamını etkileyebilmektedir.

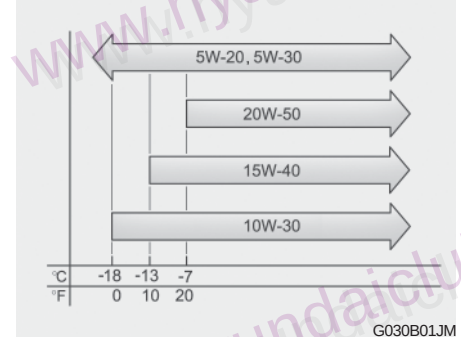


UYARI:

- o Araç üzerinde servis bakım işinin yapılması tehlikeli olabilir. Bazı bakım işlemlerini yaparken ciddi biçimde yaralanabilirsiniz. İşin yapılması ile ilgili doğru alet ve donanımınız yok ise ya da yeterli bilgi ve deneyimden yoksunsanız aracınızı yetkili bir Hyundai servisine götürünüz.
- o Motor çalışırken kaputun altında çalışmak tehlikelidir. Üzerinizde mücevher ya da bol giysi varsa bu durum çok daha tehlikeli olmaktadır. Bunlar hareketli parçalara takılabilir ve yaralanmaya neden olabilir. Bundan dolayı, kaput açıkken motoru çalıştırmanız gerekiyorsa, motora ya da soğutma fanına yaklaşımadan önce üzerinizdeki tüm mücevherleri (özellikle yüzükler, bilezikler, saatler ve گردانلیklar) ve kravat, kaşkol ve benzer bol giysileri çıkarmayı unutmayınız.

G030A02O-GAT

MOTOR YAĞI KONTROLÜ Benzinli Motor Önerilen Yağ



Motor yağı, motorun performansı açısından büyük önem taşır. Motor yağının normal kullanım durumunda, haftada en az bir kere ve zor koşullarda kullanılırsa, daha sık kontrol edilmesi önerilmektedir.

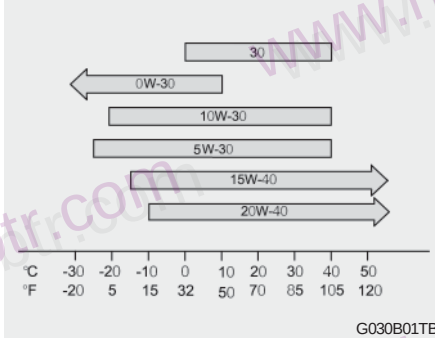
Motor yağı özellikleri aşağıdaki sınıf özelliklerine uygun olmalıdır.

API SJ, SL veya ÜZERİ,
ILSACGF-3 veya ÜZERİ

NOT:

- o Yöresel seçim ve motor türünden bağımsız olarak iyi yakıt tasarrufu için SAE 5W-20 (5W-30), ILSAC GF-3 motor yağı tercih edilmektedir.
- o SAE 5W-20 (5W-30), ILSAC GF-3 motor yağı yoksa, ilgili sıcaklık aralığı için ikincil olarak önerilen motor yağı kullanılabilir.

G030B03TB-GAT

MOTOR YAĞI KONTROLÜ**Dizel Motor****Önerilen Yağ**

G030B01TB

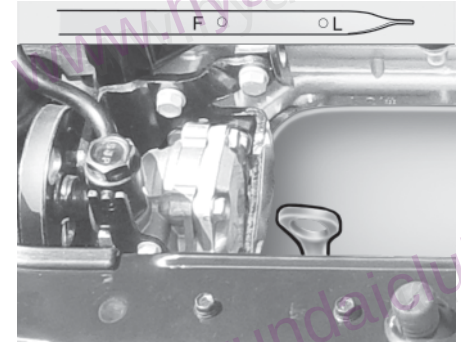
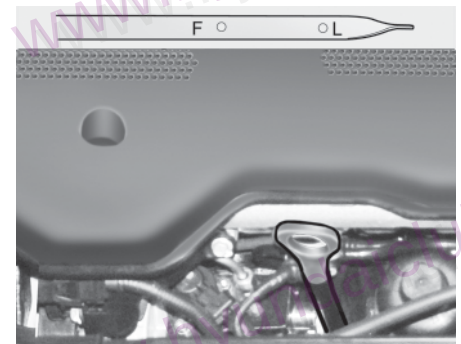
Motor yağı, motorun performansı açısından büyük önem taşır. Yağ seviyesini her 500 km'de bir veya uzun bir yolculuğa çıkmadan önce veya güç koşullar altında araç kullanıyorsanız daha sık kontrol etmelisiniz.

Motor yağı aşağıdaki özelliklere uygun olmalıdır:

API sınıfı: CH4 veya ÜZERİ
ACEA sınıfı: B4 veya DAHA ÜSTÜ

NOT:
SAE 0W-30 yağı aşırı soğuk bölgeler içindir ve kullanımı sürüş ve ortam koşulları ile sınırlıdır. (Özellikle ağır yükte ve yüksek devirli çalışmada kullanılması önerilmez.)

G030C02A-AAT

Yağ Seviyesinin Kontrolü**Benzinli motor****Dizel Motor**

Yağ seviyesinin kontrolü öncesinde, motoru normal sıcaklığına kadar ısıtınız ve aracı düz bir zemin üzerinde park etmekte olduğundan emin olunuz. Motoru kapatınız.

Beş dakika bekleyiniz, daha sonra yağ çubuğunu çıkarınız, siliniz ve yağ çubuğunu tekrar yerine sokunuz ve bir kez daha çıkartınız. Daha sonra yağın çubuk üzerinde ulaştığı en yüksek seviyeye bakınız. Yağ seviyesi, üst ("F") ile alt ("L") arasında olmalıdır.



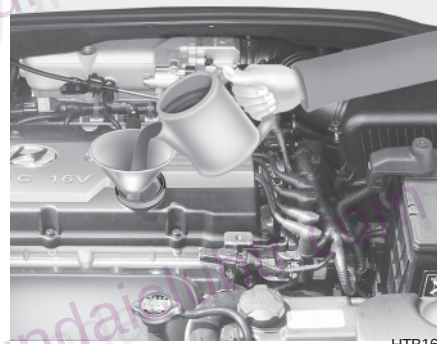
UYARI:

Motor yağını kontrol ederken radyatör hortumuna dokunmama-ya çok dikkat ediniz, çünkü sizi yakacak kadar sıcak olabilir.

G030D01TB-GAT

Yağ ekleme

Benzinli motor



HTB169

Dizel Motor



HTB169A

Yağ seviyesi alt "L" işaretine yakın veya altında olduğunda, seviye üst "F" işaretine gelene kadar yağ tamamlayınız. Yağın tamamlanması için:

1. Yağ dolum kapağını saatin ters yönüne çevirerek sökünüz.
2. Yağ ilave ediniz, daha sonra seviyeyi yeniden kontrol ediniz. Aşırı doldurmayınız.
3. Kapağı saat yönünde çevirerek takınız.

"F" ile "L" işareti arasındaki mesafe Benzinli motor'da yaklaşık 1 litrelik yağa ve Dizel Motor'da 1,5 litrelik yağa eşittir.



DİKKAT:

Bir huni kullanarak önerilen yağı yavaşça doldurunuz. Motora hasar vermemek için aşırı dolum yapmayınız.



UYARI:

Motor yağı eklerken radyatör hortumuna dokunmamaya çok dikkat ediniz, çünkü sizi yakacak kadar sıcak olabilir.

NOT:

Kullanılmış motor yağını imha etmek için çevresel etki açısından kabul edilmiş yöntemlere göre hareket ediniz. Eski yağın tam kapalı kutuları içinde yeniden kazanma servis istasyonuna götürülmesi önerilmektedir. Yağı yere dökmeyiniz veya evsel atıklarla karıştırmayınız.

**UYARI:**

Kullanılmış motor yağı cilt ile uzun süreli temas etmesi durumunda, cildin tahrişine veya cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış yağ ile çalıştıktan sonra, en kısa zamanda ellerinizi sabun ve sıcak su ile iyice yıkayınız.

G350A01A-GAT

MOTOR YAĞI TÜKETİMİ**Motor Yağının Fonksiyonu**

Motor yağı, esas olarak motorun içinin yağlanması ve soğutulmasına yarar.

Motor yağı tüketimi

Normal çalışma sırasında motorun bir miktar yağ yakması normaldir. Normal bir motorda yağ tüketiminin nedenleri aşağıda verilmektedir:

- o Motor yağı, pistonları, segmanları ve silindirleri yağlamak için kullanılır. Piston silindir içinde yukarı aşağı doğru hareket ederken, bir miktar yağ silindir cidarı üzerinde kalır. Motor çalışması sırasında oluşan yüksek negatif basınç, yağın bir kısmının yanma odasının içine emilmesine neden olur. Bu yağ, silindir cidarı üzerindeki yağın bir kısmı ile birlikte yüksek sıcaklıktaki yanma gazları ile yanma işlemi sırasında yakılır.
- o Motor yağı tüketimi, yağın viskozitesi, kalitesi, motor devri ve sürüş koşulları, vs. ile yakından ilişkilidir. Motor yağı tüketimi, normal sürüş koşullarının dışında, yüksek devir veya sık sık hızlanma veya yavaşlama durumunda daha da artar.

G050A01TG-AAT

MOTOR SOĞUTMA SIVISININ KONTROLU**UYARI:**

Motor sıcak olduğu zaman, radyatör kapağını çıkartmayınız. Motor sıcak olduğunda, motor soğutma sıvısı basınç altındadır ve radyatör kapağının sökülmesi durumunda basınç altında dışarı fışkırabilir. Bu önleme dikkat etmezseniz, ciddi olarak yanabilirsiniz. Radyatör kapağını, radyatöre dokunulabilecek kadar soğumadığı sürece açmayınız.

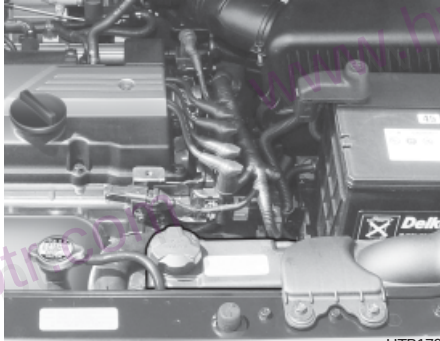
NOT:

Motor soğutma sıvısının yetkili bir Hyundai servisi tarafından değiştirilmesi önerilir.

G050B01A-AAT

Önerilen Motor Soğutma Sıvısı

Benzinli motor



HTB170

Dizel Motor



Yüksek kaliteli etilen glikol ile 50/50 oranında karıştırılmış su içeren motor soğutma sıvısı kullanınız. Motor soğutma sıvısı alüminyum motor aksamına uygun olmalıdır. İlave paslanma koruyucular veya katkı maddelerinin kullanılmaması gerekir. Soğutma sisteminin normal yoğunluklarda ve doğru tipte motor soğutma sıvısı temin edilerek gerekli donma ve paslanma koruması elde edilmelidir. Soğutma sisteminde bir arıza ile karşılaşılması için, antifriz oranı kesinlikle %60 seviyesinin üzerine çıkmamalı veya %35 seviyesinin altına inmemelidir. Motor soğutma sıvısı tamamlama veya değiştirme sırasında uygun yoğunluklar için, aşağıda verilmekte olan tabloya bakınız.

Ortam sıcaklığı °C	Motor soğutma sıvısı yoğunluğu	
	Antifriz çözümü	Su
-15	%35	%65
-25	%40	%60
-35	%50	%50
-45	%60	%40

G050C02A-GAT

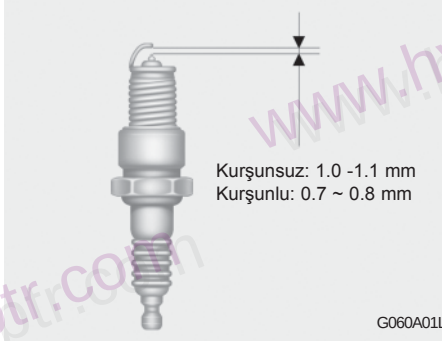
Motor Soğutma Sıvısı Seviyesi Kontrolü

Motor soğutma sıvısı seviyesi, plastik soğutma sıvısı kabının yan tarafından görülebilir. Motor soğutma sıvısı seviyesi, motor soğuk olduğunda, haznedeki "L" ile "F" çizgileri arasında olmalıdır. Seviye "L" işareti altında ise, seviyeyi "L" ile "F" arasına getirmek için motor soğutma sıvısı ilave ediniz. Seviye düşükse, soğutma sıvısı kaçaqlarına bakınız ve sıvı seviyesini sık sık kontrol ediniz. Seviye yeniden düşüyorsa, bunun nedenini belirlemek ve kontrol için Hyundai yetkili servisimize baş vurunuz

**UYARI:**

Soğutma fanı, motor soğutma sıvısı sıcaklığı ile kontrol edilir ve bazı durumlarda, motor çalışmadığı halde fan devreye girebilir. Soğutma fanı kanatçıkları yakınında çalışma sırasında azami dikkat gösteriniz ve fanın aniden çalışması ile herhangi bir yaralanmaya yol açılmamasına dikkat ediniz. Motor soğutma sıvısı sıcaklığı düştükçe, fan otomatik olarak durur. Bu normal bir durumdur.

G060B02S-GAT

BUJİLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Ateşleme bujilerinin Bölüm 5 içindeki araç periyodik bakım programı ile belirtilen aralıklarda veya motor performansının, bujilerin değiştirilmesi gerektiğini belli ettiği durumlarda değiştirilmelidir. Zayıf buji performansını gösteren belirtiler arasında, motorun yüklü durumda hatalı ateşleme yapması, aşırı yakıt tüketimi, yetersiz hızlanma, vs. yer almaktadır. Bujilerin değiştirilmesi durumunda, mutlaka Hyundai tarafından önerilen bujiler kullanılmalıdır. Bunun dışında bujilerin kullanılması performans kaybına, radyo parazitine veya motor hasarına yol açabilir.

NOT:

- o Bujilerin yetkili bir Hyundai servisi tarafından değiştirilmesi önerilir.
- o Bujilerin değiştirilmesi sırasında, mutlaka orijinal parçalar kullanınız.

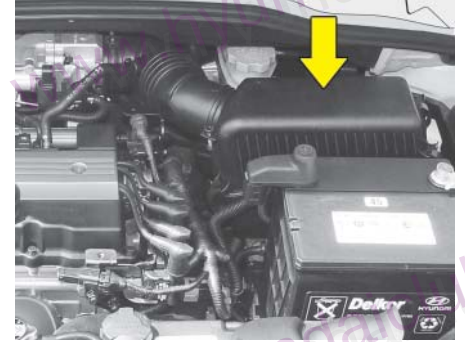
Önerilen Bujiler:

	Kurşunsuz motor	Kurşunlu motor
CHAMPION	RC10YC4	RC10YC
NGK	BKR5ES-11	BKR5ES

G07A01TB-AAT

HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ

Benzinli motor



Dizel Motor



1. Motor kapağını sökünüz (Varsa)
2. Kapak çevresindeki klipsleri açınız.
3. Kapağı kaldırınız.
4. Eski filtreyi çıkarınız ve yenisi ile değiştiriniz. Orijinal Hyundai yedek parçalarının kullanılması önerilir.

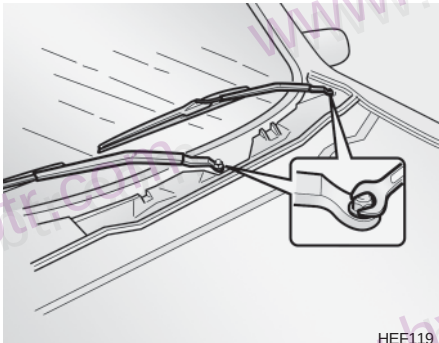


DİKKAT:

Araç düzgün olarak yerleştirilmemiş bir hava temizleme filtresi ile kullanmak motor sarmasına neden olabilmektedir.

G080A02A-AAT

ÖN CAM SİLECEK LASTİKLERİ



HEF119

Silecek lastiklerinin zaman zaman dikkatle incelenerek araç sürüşü sırasında yoldan gelen toz ve pisliklerden temizlenmesi gerekir. Silecek lastiklerinin ve kollarının temizlenmesi için, temiz bir sünger veya bez ile yumuşak sabun veya deterjan ve su solüsyonu kullanılmalıdır. Silecekler cam üzerinde çizgi veya leke bırakıyorsa, bunların Orijinal Hyundai yedek parçaları veya eşdeğeri ile değiştirilmeleri gerekir.



DİKKAT:

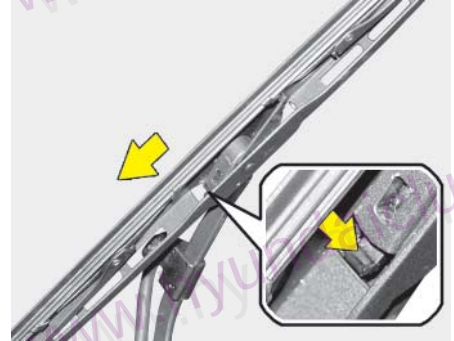
- o Sileceklerin kuru cam üzerinde çalıştırılmaması gerekir. Bu durum, silecek lastiklerinin daha çabuk aşınması ve ön cam üzerinin çizilmesine neden olabilir.
- o Silecek lastiklerini motor yağı, benzin, vs. gibi petrol ürünleri ile temas ettirmeyiniz.

G080B01HR-GAT

Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi

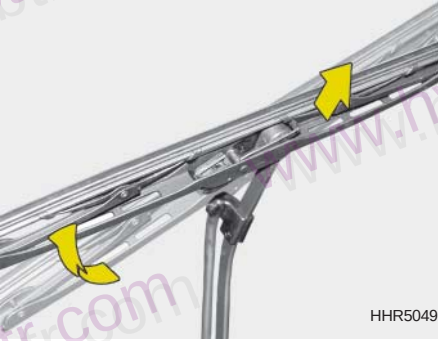
Silecek lastiklerini değiştirmek için, silecek kolunu dik konuma getiriniz.

Silecek lastiğini çıkartmak için



HHR5048

1. Silecek lastiğini silecek kolundan çıkartmak için, silecek lastiğini kilitleme klipsi (1) basılmış vaziyette aşağı doğru bastırınız.



HHR5049

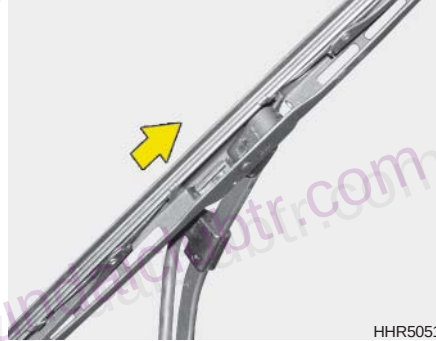
2. Silecek lastiğini biraz kaldırınız ve yukarıdan çekiniz.

Silecek lastiğini takmak için



HHR5050

1. Silecek koluna yeni bir silecek lastiği takınız ve silecek lastiğini resimde gösterildiği gibi silecek koluna indiriniz.



HHR5051

2. Silecek lastiğini silecek kolunun sonuna geçirmek için, silecek lastiğini "tık" sesi duyuluncaya kadar yukarı çekiniz.

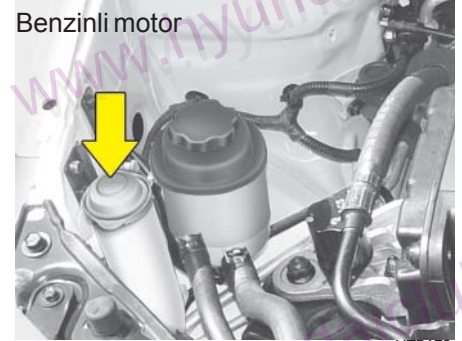
NOT:

Silecek kolunun ön cama doğru düşmesine izin vermeyiniz.

G090A02A-GAT

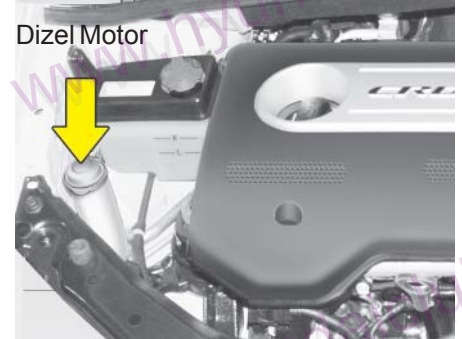
CAM YIKAMA SUYU HAZNESİNİN DOLDURULMASI

Benzinli motor



HTB173

Dizel Motor



Cam yıkama suyu haznesi, ön cam yıkama sistemi yıkama sıvısı ile besler.

Yıkama suyu haznesini doldurmak için iyi kalite yıkama sıvısı kullanılmalıdır. Kötü havalarda veya yıkama sisteminin daha sıklıkla kullanıldığı zamanlarda cam yıkama suyu deposu seviyesi daha sık kontrol edilmelidir. Cam suyu deposu kapasitesi 3,0 litredir.



DİKKAT:

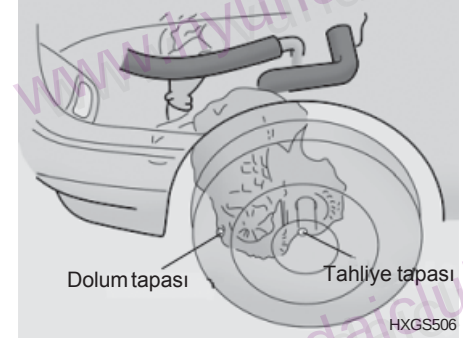
- o Radyatör antifrizi (motor soğutma sıvısı) yıkama sisteminde kullanılmamalıdır, çünkü araç boyası üzerinde hasara yol açabilir.
- o Cam yıkama suyu deposu boş olduğunda yıkayıcı kolu çekilmemeli ve yıkama sistemi çalıştırılmamalıdır. Bu durum cam suyu pompasına hasar verebilir.



DİKKAT:

- o Ön cam silecek sularında bir miktar alkol bulunmakta olup bu alkol belirli koşullar altında alev alabilir. Bujileri ya da alevi silecek suyu ya da silecek suyu haznesi ile temas ettirmeyiniz. Araç veya bazı parçalar hasar görebilir.
- o Ön cam silecek suyu insan ve hayvanlar için zehirlidir. Ön cam silecek suyunu kesinlikle içmeyiniz. Ciddi yaralanma ya da ölümle sonuçlanabilir.

ŞANZIMAN YAĞI (DÜZ ŞANZIMAN) KONTROLÜ



Düz şanzımanlı araçlarda şanzıman yağının Bölüm 5 ile belirtilen araç periyodik bakım aralıklarında kontrol edilmesi gerekir.

Önerilen Yağ

Düz şanzımanda yalnızca orjinal HYUNDAI Yedek Parçası olan MTF 75W/85 (API GL-4) yağı kullanınız.

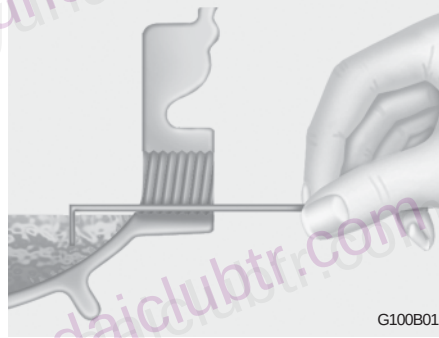
Düz Şanzıman Yağı Kapasitesi

Düz şanzıman yağ kapasitesi benzinli motorda 2.15 litre, dizel motorda 2.0 litredir.

**UYARI:**

Şanzıman yağı seviyesinin motor soğuk iken kontrol edilmesi daima daha iyidir. Motor sıcak olduğunda, sıcak motor parçalarının sizi yakmaması için azami dikkat sarf ediniz.

G100B02A-AAT

Düz Şanzıman Yağı Seviyesi Kontrolü

Araç düz bir zemin üzerine park ediniz ve motoru durdurunuz.

1. Yağ dolumu tapasını uygun bir anahtarla saatin ters yönüne çeviriniz ve daha sonra tapayı elle sökünüz.
2. Deliğin içini hissetmek için uygun bir alet ya da parmaklarınızı kullanınız. Yağ seviyesi alt kenarda olmalıdır. Değilse, yağı tamamlamadan önce, kaçak kontrolü yapınız. Şanzıman yağını tamamlamak veya seviyeyi normal konumuna getirmek için, yağı uygun seviyeye gelinceye kadar yavaş yavaş tamamlayınız. Aşırı doldurmayınız.

3. Tapayı ve pulu yerine takınız, tapayı ilk önce elinizle, daha sonra anahtar ile sıkınız.

G110A02E-AAT

ŞANZIMAN YAĞI (OTOMATİK ŞANZIMAN) KONTROLÜ

Otomatik şanzıman içindeki şanzıman yağının Bölüm 5'de belirtilen araç bakım programındaki aralıklarda kontrol edilmesi gerekir.

NOT:

Otomatik şanzıman yağı esasen kırmızı renktedir. Sürüş mesafesi arttıkça, sıvının rengi azar azar koyu kırmızıya döner. Bu normal bir durumdur ve rengin değişmesine bağlı olarak sıvının değişmesi gerektiğini düşünmeyiniz.

Otomatik şanzıman yağını Bölüm 5'de belirtilen araç periyodik bakım programındaki aralıklara göre değiştirmelisiniz.

G110B04A-AAT

Önerilen Sıvı

Hyundai otomatik şanzımanınız, ATF SPIII, DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III veya Hyundai tarafından onaylanmış diğer markalarla çalışacak şekilde özel olarak tasarlanmıştır. Belirtilen yağın kullanılmamasından kaynaklanan hasarlar, araç sınırlı garantisi kapsamında karşılanmaz.

G110C01TB-GAT

Şanzıman Yağı Kapasitesi

Otomatik şanzımanın hidrolik kapasitesi 6,1 litredir.

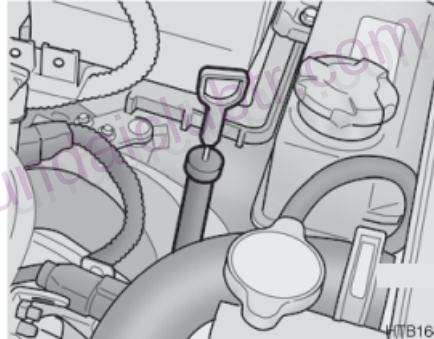
**UYARI:**

Şanzıman yağ seviyesinin motor normal sıcaklıkta olduğunda kontrol edilmesi gerekir. Bunun anlamı, motor, radyatör ve egzoz sisteminin çok sıcak olması demektir. Bu işlem sırasında kendinizi yakmamak için dikkat ediniz.

G110D01TB-GAT

Şanzıman Yağı Seviyesinin Kontrolü

Araç düz bir zemin üzerine park ediniz ve el frenini çekiniz. Şanzıman yağ seviyesinin kontrolü sırasında, şanzıman yağının normal sıcaklıkta ve motorun rölantide çalışır durumda olması gerekir.



Motor rölantide çalışır durumda, frene basınız ve vites kolunu "P" konumundan diğer bütün konumlara, — "R", "N", "D", "2", "L" — konumlarına takınız ve daha sonra "N" veya "P" konumuna getiriniz. Motor hala rölantide çalışır durumda:

1. Hareketli parçalardan ellerinizi, uzun saçlarınızı veya elbiselerinizi sakınarak kaputu açınız.
2. Şanzıman yağ çubuğunu çekiniz, ucunu silerek temizleyiniz, çubuğu yerine gidebildiği kadar yerine sokunuz ve tekrar dışarı çekiniz. Şimdi yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz. Yağ seviyesinin çubuk üzerindeki "HOT" aralığı içinde yer alıyor olması gerekir.



3. Şanzıman yağ seviyesi düşük olduğunda, bir huni ile yağ çubuğu girişi içinden yağ doldurarak seviyenin çubuk üzerindeki "HOT" aralığı içinde yer almasını sağlayınız. Aşırı doldurmayınız.

**UYARI:**

Soğutma fanı, motor soğutma sıvısı sıcaklığı ile kontrol edilir ve bazı durumlarda, motor çalışmadığı halde fan devreye girebilir. Soğutma fanı kanatçıkları yakınında çalışma sırasında azami dikkat gösteriniz ve fanın aniden çalışması ile herhangi bir yaralanmaya yol açılmamasına dikkat ediniz. Motor soğutma sıvısı sıcaklığı düştükçe, fan otomatik olarak durur. Bu normal bir durumdur.

**UYARI (SADECE DİZEL ARAÇLAR):**

Motor çalışırken veya motoru kapattıktan sonraki ilk 30 saniye içinde enjeksiyon sistemi üzerinde asla bir işlem yapmayınız. Yüksek basınç pompası, yakıt hattı, enjektörler ve yüksek basınç boruları, motor kapatıldıktan sonra bile hala yüksek basınç altındadır. Yakıt sızıntısı sırasında püsküren yakıt, cilde temas ederse ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Kalp pili kullanan kişiler, motorun çalışması sırasında motor bölmesindeki ECU veya kablo demetine 30 cm mesafeden daha fazla yaklaşmamalıdır, çünkü CommenRail Sistemindeki yüksek akımlar nedeniyle oldukça güçlü manyetik alanlar oluşmaktadır.

G120A01A-AAT

FRENLERİN KONTROLÜ**DİKKAT:**

Frenler, aracın emniyetli çalışması için önemli ve gerekli olduklarından, bunların Hyundai yetkili servisiniz tarafından kontrol ve muayene edilmeleri tavsiye edilmektedir. Frenlerin Bölüm 5'de belirtilen periyodik bakım aralıkları içinde kontrol edilmesi ve aşınma bakımından gözden geçirilmesi gerekir.

G120B01A-AAT

Fren Hidrolik Seviyesi Kontrolü.**UYARI:**

Fren hidroliğinin dikkatle kullanılması gerekir. Gözlerinize kaçarsa, görmeniz engellenebilir. Ayrıca fren hidroliğinin araç boyasına dökülmesi zararlıdır ve derhal bol su ile etkilenen alan yıkanmalıdır.

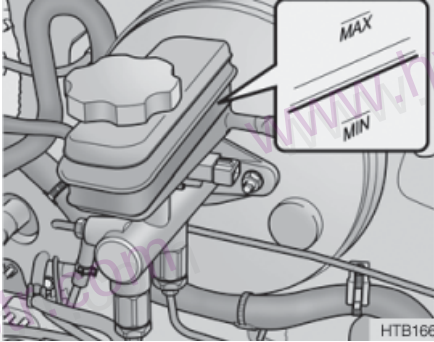
G120C02A-AAT

Önerilen Fren Hidroliği

Aracınızın fren sisteminde yalnızca önerilen DOT 3 veya DOT 4 özelliklerine uygun fren hidroliği kullanılmalıdır. Fren hidroliğinin ambalajı üzerinde yer alan imalatçı firma talimatını izleyiniz.

G120D02A-AAT

Hidrolik Seviyesinin Kontrolü



Fren hidroliği deposu hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Seviyenin “MIN” ve “MAX” arasında olması gerekir. Seviyenin “MIN” işaretinin altında olması durumunda, “MAX” işaretine gelene kadar hidroliğin tamamlanması gerekir. Aşırı doldurmayınız.

NOT:

Seviye “MIN” işaretinin altında ise, bir Hyundai yetkili servisi tarafından değiştirilmelidir.

G120E02TB-AAT

Fren Hidroliğinin Tamamlanması



UYARI:

Fren hidroliği ile çalışırken çok dikkatli olunuz. Gözlerinize kaçarsa, görmeniz engellenebilir. Yalnızca DOT 3 veya DOT 4 teknik özelliklerine uygun kapalı kaplardaki hidrolik kullanılmalıdır. Hidrolik kabının gerektiğinden daha fazla açık kalmaması gerekir. Bu, fren sistemine hasar verebilecek veya anormal olarak çalışmasına neden olabilecek pislik veya nemin girmesini önleyecektir.

Fren hidroliğini ilave etmek için;

- 1) Gerekliyse, hava filtresi kapağını sökünüz.
- 2) Kirleri silerek temizleyiniz ve bundan sonra hidrolik deposu kapağını açınız.
- 3) Önerilen hidroliği bir huni kullanarak yavaşça hazneye doldurunuz. Aşırı doldurmayınız. Kullanmadan önce, yabancı madde ile karışmasını önlemek için huninin durumunu kontrol ediniz.
- 4) Hazne kapağını dikkatlice yerine takınız ve iyice sıkınız.

G140A01A-AAT

KLİMA BAKIMI

Kondenserin Temiz Tutulması

Klima kondenserinde (ve motor radyatöründe) düzenli aralıklarla pislik, ölmüş böcek, yaprak, vs. birikintisi olup olmadığı kontrol edilmelidir. Bunlar, soğutma verimliliği üzerine olumsuz etki yapar. Bu tür birikintilerin temizlenmesi sırasında, soğutma kanatçıklarının hasar görmemesi için fırça kullanınız veya su tutunuz.

G140B01A-AAT

Klima Çalışması Kontrolü

1. Motoru çalıştırınız ve klima azami soğutma konumuna ayarlanmış durumda, motorun bir kaç dakika yüksek rölantide çalışmasını sağlayınız.
2. Ön panel çıkışlarından gelen hava soğuk değilse, klima sisteminin kontrolü için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.



DİKKAT:

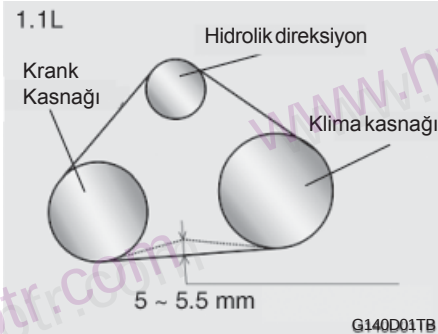
Klimanın uzun süre eksik soğutucu madde ile çalıştırılması, kompresörün hasar görmesine neden olabilir.

G140C01A-AAT

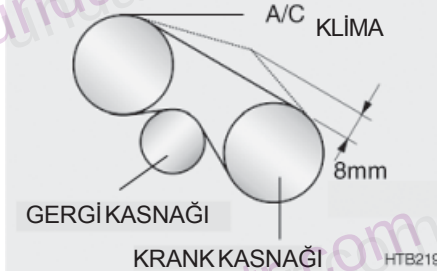
Yağlanması

Kompresörün ve sistem içindeki keçelerin yağlanması için, klimanın her hafta en az 10 dakika süre ile çalıştırılması gerekir. Bu özellikle klimanın hiç kullanılmamış olduğu kış aylarında önem taşır.

G140D01TB-GAT

Kompresör Tahrik Kayışının Kontrol Edilmesi

1.4/1.6L



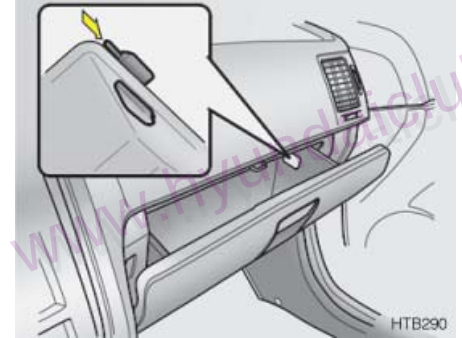
Klimanın normal olarak kullanılması durumunda, kompresör tahrik kayışının en az ayda bir kontrol edilmesi gerekir. Tahrik kayışının kontrolü sırasında, motor krank mili ve kompresör kasnaklarının orta noktasında kayış üzerine bastırınız. Parmağınızla bastırıldığında, kayış sehminin 8.0 mm seviyesinin üzerinde olmaması gerekir (1.1L: 5~ 5.5 mm). 98N'lik bir kuvvetle kontrol etmek için uygun bir aletiniz varsa, mevcut sehim yaklaşık 8.0 mm olmalıdır. Kayış çok gevşek ise, Hyundai yetkili servisimize ayarlatınız.

B145A02TB-GAT

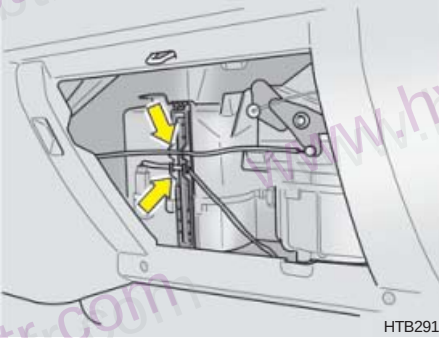
KLİMA (POLEN) FİLTRESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ (Evaporatör ünitesi önünde) (Varsa)

Klima filtresi (Polen filtresi), torpido gözünün arka tarafında, evaporatör ünitenin önünde yer alır.

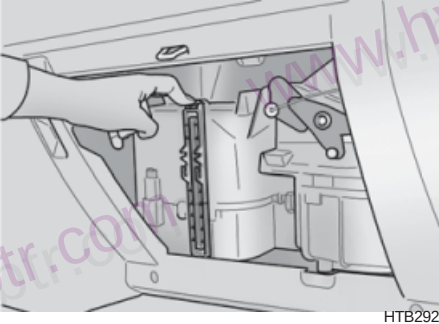
Aracın içine giren kirletici maddelerin azaltılmasını sağlar.



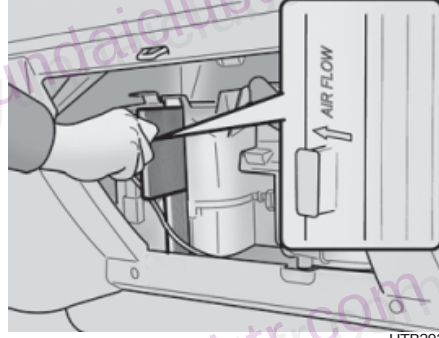
1. Torpido gözünün her iki tarafındaki ayar pimlerini sökerek torpido gözünü yarıya kadar açınız.



2. Filtre kapağı üzerindeki kablo ve tesisatı sökünüz.



3. Filtre kapağını ters çevirmek için filtre kapağını sökünüz.



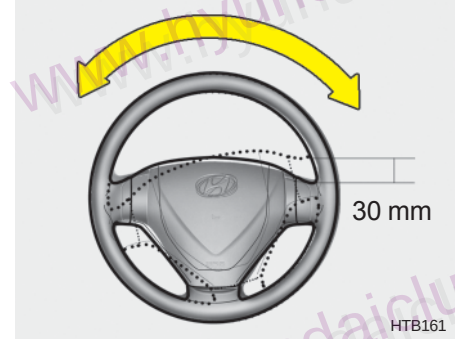
4. İki filtreyi değiştiriniz.
5. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.



DİKKAT:
Klima filtresini ok işareti yönünde taktığınızdan emin olunuz. Aksi takdirde gürültü yapar veya bozulabilir.

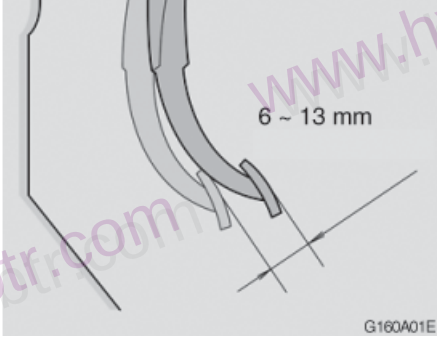
G150A01A-GAT

DİREKSİYON BOŞLUĞU KONTROLÜ



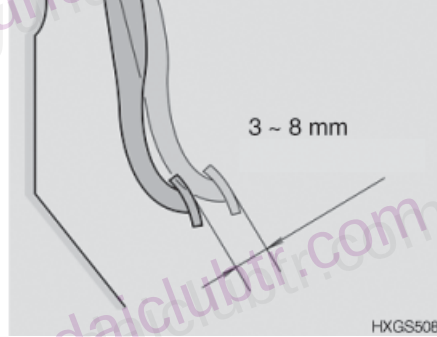
Direksiyon boşluğunun kontrolü için aracı ön tekerlekler düz doğrultuda olacak şekilde durdurunuz ve direksiyon simidini yavaşça sağa ve sola hareket ettiriniz. Çok hafif parmak baskısı uygulayınız ve boşluğun limitlerini işaret eden direnç değişimlerine karşı hassas olunuz. Boşluk belirtilen değerden daha yüksek ise, ayar edilmesi veya gerektiğinde onarılması için Hyundai yetkili servisimize kontrol ettiriniz.

G160A01A-GAT

**DEBRIYAJ PEDALI
BOŞLUĞUNUN KONTROLÜ**

Motor kapatılmış durumda, debriyaj pedalına hafifçe bir direnç hissedilen noktaya kadar basınız. Bu debriyaj pedalı boşluğudur. Debriyaj boşluğunun şekilde gösterilmekte olan sınır değerleri içinde kalması gerekir. Aksi takdirde, ayar gerektiğinde veya onarım için yetkili Hyundai servisimize başvurunuz.

G170A01A-GAT

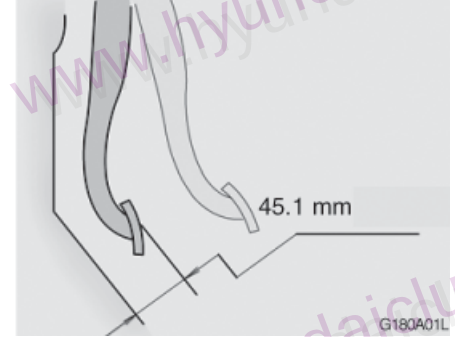
**FREN PEDALI BOŞLUĞUNUN
KONTROLÜ**

Motor kapatılmış durumda, fren takviyesi vakumunu fren pedalına bir kaç defa basarak azaltınız.

Daha sonra elinizi kullanarak, fren pedalına bir direnç hissedilinceye kadar yavaşça basınız. Bu fren pedalı boşluğudur.

Debriyaj boşluğunun şekilde gösterilmekte olan sınır değerleri içinde kalması gerekir. Aksi takdirde, ayar gerektiğinde veya onarım için yetkili Hyundai servisimize başvurunuz.

G180A01A-GAT

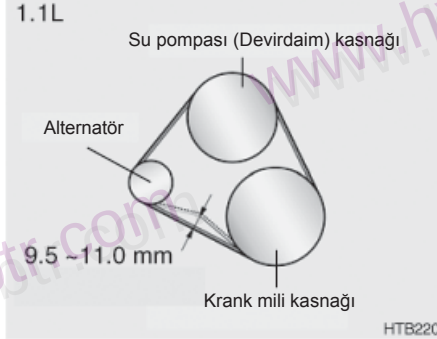
**FREN PEDALI YÜKSEKLİĞİNİN
KONTROLÜ**

Fren pedalı yüksekliğinin kontrolü için bir yardımcıya gereksiniminiz vardır. Motor çalışır durumda, yardımcınız fren pedalına bir kaç defa basmalı ve daha sonra fren pedalına 490 N (50 kg kuvvet) ile bastırılmalıdır. Fren pedalı, fren pedalının en üst seviyesi ile, döşeme örtüsü altındaki zift kaplı sac altındaki mesafedir.

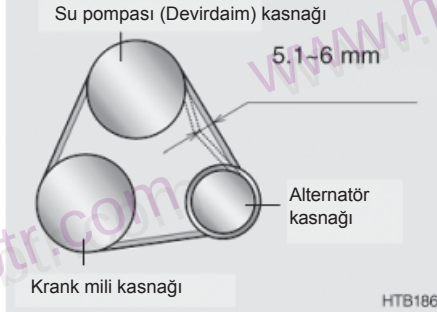
Fren pedalı mesafesinin şekilde gösterilen sınır değerleri arasında olmaması durumunda, ayar ve gerektiğinde onarım için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

G190A01A-GAT

TAHRİK KAYIŞLARININ KONTROLÜ (Benzinli)



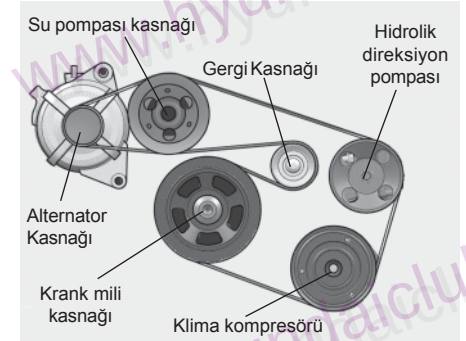
1.4L/1.6L



Tahrik kayışlarını düzenli olarak kontrol edilerek gerginliğinin normal olduğunu kontrol ediniz ve gerektiğinde ayarlayınız. Ayrıca, kayışları çatlak, aşınma, soyulma veya diğer bozulma belirtileri bakımından kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Kayışlar ile motorun diğer parçalarının birbirlerini engellememelerini sağlamak için, kayışın izlediği tüm yol kontrol edilmelidir. Kayış değiştirildikten sonra, yeni kayış, ilk kullanımda meydana gelen esnemeyi gidermek için, iki ya da üç hafta sonra tekrar ayarlanmalıdır.

G190B01TB-GAT

TAHRİK KAYIŞLARININ KONTROLÜ (Dizel)

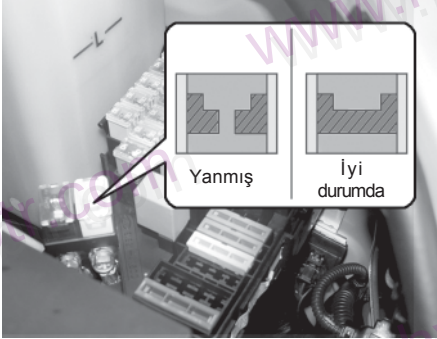


Periyodik bakım kontrolünde, kayışlar çatlak, aşınma, soyulma veya diğer bozulma belirtileri açısından kontrol edilmeli ve gerektiğinde değiştirilmelidir. Kayışlar ile motorun diğer parçalarının birbirlerini engellememelerini sağlamak için, kayışın izlediği tüm yol kontrol edilmelidir.

G200A01A-AAT

SIGORTALARIN KONTROLÜ VE DEĞİŞTİRİLMESİ

Bir Sigortanın Değiştirilmesi



G200A01L

Aküden sağlanan akımın aşırı yüklenmesi durumunda, sigorta erir, böylece tüm kablo tesisatının hasar görmesi önlenmiş olur. (Bu durum, sistem içinde çok fazla akım çeken kısa devre nedeniyle ortaya çıkabilir). Böyle bir durum olduğunda, bunun nedeninin belirlenmesi, sistemin onarılması ve eriyen sigortanın değiştirilmesi için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz. Sigortalar, kolay kontrol için bir sigorta kutusu içine yerleştirilmiştir.



DİKKAT:

Eriyen bir sigortayı değiştirirken, amper değeri aynı veya daha düşük olan yeni bir eriyebilen sigortadan başka tipte birini kesinlikle kullanmayınız. Hiçbir zaman bir tel parçası veya değeri yüksek olan bir eriyebilen sigorta kullanmayınız. Bu durum, ciddi hasara neden olabilir ve bir yangın tehlikesi yaratabilir.

G200B02A-AAT

Aksesuar Sigortasının Değiştirilmesi



HTB180

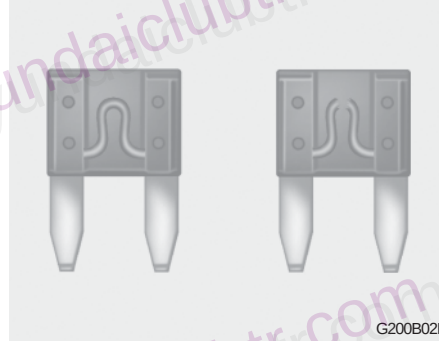
Lambalara ve diğer elektrikli aksesuarlara ait sigorta kutusu, sürücü tarafındaki ön göğüsün alt tarafında bulunmaktadır. Sigorta kutusunun içinde, her bir sigorta tarafından korunan devreleri gösteren bir liste yer alır. Aracınızın lambalarından veya diğer aksesuarlarından herhangi birisi çalışmaz ise, bunun nedeni yanmış bir sigorta olabilir. Eğer sigorta yanmış ise, sigortanın içinde bulunan metal şeridin eriyerek yanmış olduğunu görürsünüz. Bir sigortanın yanmış olduğundan kuşku duyduğunuzda, aşağıdaki işlemleri izleyiniz:

1. Kontak anahtarını ve diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
2. Sigorta kutusunu açınız ve her bir sigortayı inceleyiniz. Her sigortayı kendinize doğru çekerek çıkartınız (bu işlemi basitleştirmek için, sigorta kutusunda bir "sigorta çıkartma aleti" bulunmaktadır).
3. Bir yanmış sigorta bulmuş olmanıza rağmen, diğer bütün sigortaları tek tek inceleyiniz.



HTB223

Oturmuyorsa, sigorta klipsinin Hyundai yetkili servisiniz tarafından onarılması veya değiştirilmesi gerekir. Yedek bir sigortanız yoksa, geçici olarak çok gerekli olmayan bir başka aksesuara ait aynı amper kademesinde olan bir başka sigorta (örneğin, radyo veya çakmak) ile değiştiriniz. Daha sonra ödünç alınan sigortanın da yenilenmesi gerektiğini unutmayınız.



G200B02L



DİKKAT:

Yanmış sigorta, söz konusu olan devrede bir sorun olduğunu gösterir. Sigortayı değiştirir ve ilgili aksesuar devreye alındığında sigorta yeniden atarsa, sorun ciddi demektir ve teşhis ve onarım için Hyundai yetkili servisinize başvurulmalıdır. Bir sigorta aynı veya daha düşük amper kademesinde olan bir başka sigorta ile değiştirilmelidir. Daha yüksek kapasitedeki sigorta hasara veya bir yangın tehlikesine yol açar.

NOT:

Sigorta kutusu açıklamaları için sayfa 6-38'e bakınız.

4. Yanmış sigortayı, aynı amper kademesindeki yeni bir sigorta ile değiştiriniz. Sigortanın geçmeli tip olması gerekir.

G210A01A-AAT

AKÜNÜN KONTROLÜ**UYARI:**

Aküler tehlikeli olabilir! Akülerle çalışma sırasında, herhangi bir yaralanmaya yol açılmaması için, aşağıda verilmekte olan önlemlerin yerine getirilmesi gerekir.

Akü içindeki sıvı çok güçlü sülfürik asit solüsyonudur ve zehirli olduğu kadar aynı zamanda güçlü bir oksitleyicidir. Araç boyası üzerine dökülmemesine azami dikkat gösterilmelidir. Akü sıvısının üzerinize sıçraması durumunda, derhal aşağıdaki önlemleri alınız:

- o Akü sıvısının cildinize dökülmesi durumunda, etkilenen alanları su ile en az 15 dakika süre ile yıkayınız, daha sonra tıbbi yardım sağlayınız.
- o Akü sıvısının gözlerinize kaçması durumunda, gözlerinizi bol su ile yıkayınız ve en kısa zamanda tıbbi yardım sağlayınız. Tıbbi yardım gelinceye kadar, gözlerinizi bol su ile ıslatılmış bir sünger veya yumuşak bir bezle çalkalamaya devam ediniz.
- o Akü sıvısının yutulması durumunda, bol miktarda su veya süt ve bunun ardından magnezyum sütü içiniz, pişmemiş yumurta veya bitkisel yağ içiniz. En kısa zamanda tıbbi yardım sağlayınız.

Aküler şarj sırasında (akü şarj cihazı veya araç alternatörü aracılığı ile) patlayıcı gazlar çıkartırlar. Herhangi bir yaralanma ile karşılaşılmasın için, aşağıda verilmekte olan önlemleri yerine getiriniz.

- o Akülerin yalnızca iyi havalandırılmış alanlarda şarj edilmesi gerekir.
- o Alev, kıvılcım veya sigaranın şarj alanından uzak tutulması gerekir.
- o Bu alanlara çocukların girmesine izin verilmemelidir.

G210B01Y-GAT

Akü Kontrolü

Aküleri temiz tutunuz. Akü kutup başlarında veya terminallerinde herhangi bir oksitlenme belirtisi olduğunda, yemek sodası ve sıcak su ile silinmelidir. Akü kutup başlarının kurutulmasından sonra, üzerine hafif gres sürünüz.

**UYARI:**

Bir akü ile çalışırken, daima aşağıdaki talimatlara dikkat ediniz.



Yanan sigaraları ve diğer ateş veya kıvılcımları aküden uzak tutunuz.



Yüksek derecede alev alıcı bir gaz olan hidrojen, akü içerisinde daima mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Aküleri çocuklardan uzak tutunuz, çünkü akülerin içinde yüksek derecede aşındırıcı olan SÜLFÜRİK ASİT bulunmaktadır. Akü asidinin cildinize, gözlerinize, giysilerinize veya aracın boyalı yüzeylerine temas etmesine izin vermeyiniz.



Eğer gözlerinize akü elektroliti gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer mümkünse, tıbbi yardım gelinceye kadar suyu sünger veya bez ile uygulamaya devam ediniz.

Eğer elektrolit cildinize temas ederse, temas eden bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz. Aküyü şarj ederken veya akünün yakınında çalışırken, gözlerinizi koruyunuz.

Kapalı bir mekanda çalıştığınız zaman, daima havalandırma sağlayınız.



- o Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, yaralanmaya neden olan akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- o Akü kabloları bağlı durumda olduğu zaman, aküyü şarj etmeye kalkışmayınız.
- o Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Bu sistemdeki parçalara motor çalışırken veya kontak anahtarı açık durumda iken temas etmeyiniz.

G220A01A-AAT

ELEKTRİKLİ SOĞUTMA FANININ KONTROL EDİLMESİ



UYARI:

Soğutma fanı, motor soğutma sıvısı sıcaklığı ile kontrol edilir ve bazı durumlarda, motor çalışmadığı halde fan devreye girebilir. Soğutma fanı kanatçıkları yakınında çalışma sırasında azami dikkat gösteriniz ve fanın aniden çalışması ile herhangi bir yaralanmaya yol açılmamasına dikkat ediniz. Motor soğutma sıvısı sıcaklığı düştükçe, fan otomatik olarak duracaktır. Bu normal bir durumdur.

G220B01A-AAT

Motor Soğutma Fanı Kontrolü

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek olduğunda, motor soğutma fanının otomatik olarak devreye girmesi gerekir.

G220C01TB-AAT

Kondenser Soğutma Fanının Kontrol Edilmesi

Klima çalışırken, kondenser soğutma fanı ECU tarafından otomatik olarak devreye alınabilir.

G230A03A-GAT

DİREKSİYON HİDROLİĞİ SEVİYESİ

HTB163

Direksiyon hidrolik seviyesinin düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir.

Direksiyon hidrolik seviyesinin kontrol edilmesi için, kontak anahtarı "OFF-kapalı" konumunda olduğundan emin olunuz, daha sonra hidrolik direksiyon hidrolik seviyesinin hidrolik deposu üzerindeki "MIN" ve "MAX" işaretleri arasında olduğunu kontrol ediniz.

NOT:

Motorun çok soğuk havalarda (-20°C'nin altında) çalıştırılması durumunda, hidrolik direksiyon pompasından bir sürtme sesi gelebilir. Motorun ısınması ile birlikte bu ses kayboluyorsa, sistemin çalışmasında herhangi bir anormallik yok demektir. Bu durum, direksiyon hidroliğinin çok soğuk havalarda ortaya çıkan bir özelliğidir.

Önerilen Sıvı

PSF-3 tipi hidrolik kullanınız.

NOT:

Direksiyon hidroliği deposu boş olduğunda, motoru çalıştırmayınız.

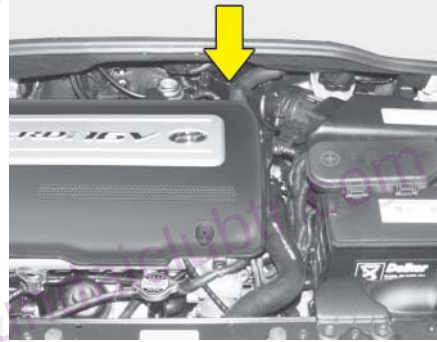
G240A01A-AAT

HİDROLİK DİREKSİYON HORTUMLARI

Düzenli aralıklarla hidrolik direksiyon hortumu bağlantılarında hidrolik kaçağı kontrolünün yapılması önerilir. Hidrolik direksiyon hortumunda herhangi bir yüzeysel çatlak, aşınma veya aşınmış noktalar olması durumunda hortumun değiştirilmesi gerekir. Hortumların bozulması, kalıcı arızalara yol açabilir.

G300A02TB-GAT

YAKIT FİLTRESİ İÇİNDEKİ SUYUN GİDERİLMESİ (DİZEL MOTOR)



HTB287

Sürüş sırasında yakıt filtresi uyarı ışığı yanarsa, yakıt filtresine su toplandığı anlaşılır.

NOT:

Yakıt filtresinde biriken suyun Hyundai yetkili servisi tarafından boşaltılması önerilir.



UYARI:

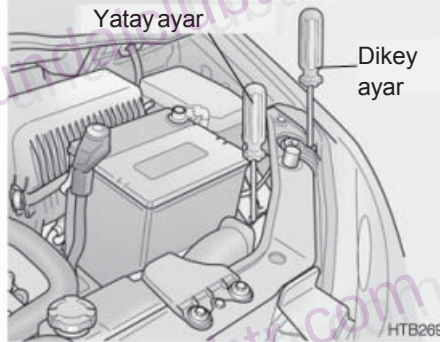
Bu şekilde tahliye sırasında etrafa saçılan suyun iyice temizlenmesini sağlayınız, aksi takdirde, suya karışmış yakıt alev alabilir ve yangına neden olabilir.

G290A01FC-GAT

FAR YÜKSEKLİK AYARI

Far yükseklik ayarını yapmadan önce, aşağıda verilmekte olanları sağlayınız:

1. Lastiklerin normal basınçlarda olmasını sağlayınız.
2. Aracı düz bir zemin üzerine park ediniz ve ön tampon ve arka tampona bir kaç defa bastırınız. Aracı, ayar ekranında 3.000 mm mesafeye getiriniz.
3. Aracın yüksüz (tam dolu motor soğutma suyu, motor yağı ve yakıt ile yedek lastik, kriko ve takımlar hariç) olduğundan emin olunuz.
4. Far camlarını temizleyiniz ve farı (kısa far) açınız.

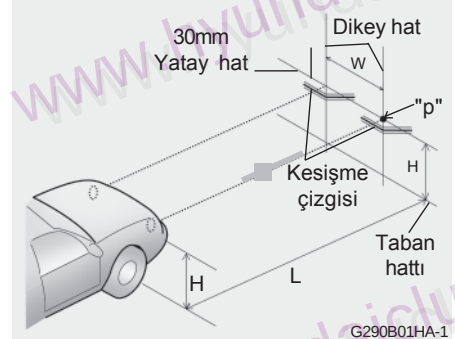


5. Kaputu açınız.
6. Ayar ekranı üzerinde bir dikey çizgi (her bir far merkezinden geçen) ve bir yatay çizgi (her bir far merkezinden geçen) çiziniz.

Daha sonra, yatay çizginin altına 30 mm mesafede bir başka yatay paralel çizgi çiziniz.

7. Kısa farın her bir kesişme çizgisini, bir yıldız tornavida ile paralel çizgiye ayarlayınız- DİKEY AYAR.
8. Kısa farın her kesişme çizgisini, bir Phillips tornavida ile dikey çizgiye ayarlayınız- YATAY AYAR.

G290B01TB-GAT

Far Grubunun Takılmasından Sonra Yükseklik Ayarı

Araç ön gövde onarımından geçmiş olduğunda ve far grubu değiştirilmiş ise, far yükseklik ayarının şekilde gösterilen bir ayar ekranı aracılığı ile kontrol edilmesi gerekir. Farı açınız. (Kısa Far Konumu)

1. Farları ana ışık eksenini, gövde eksen çizgisini ile paralel olacak şekilde ve aynı zamanda şekilde gösterildiği gibi "P" noktasına da olacak şekilde ayarlayınız.
2. Şekildeki noktalı çizgi far eksenini gösterir.

ÖZELLİKLER:

“H”

Farların zeminden yatay orta mesafesi:
: 656 mm

“W”

Far merkezleri arası mesafe:
1.100 mm

“L”

Farların test edildiği duvar ile farların
arasındaki mesafe:
3.000 mm

G270A01TB-GAT

AMPULLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Far ampulü

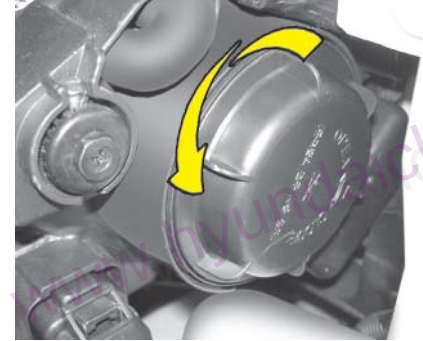
Bir far ampulünün değiştirilmesi öncesinde, ilgili lamba düğmesinin kapatılmış olduğundan emin olunuz. Sonraki paragraf, her bir ampulün nasıl değiştirilmesi gerektiğini göstermektedir. Yanmış olan bir ampulün aynı numara ve güç kademesinde olan yenisi ile değiştirilmesi gerekir.



DİKKAT:

Lambalara yağ, benzin, vs. gibi petrol ürünleri sürülmemesine dikkat ediniz.

1. Ampulün soğumasını sağlayınız. Korumucu gözlük kullanınız.
2. Ampulü plastik kaidesinden tutunuz cam kısmına dokunmaktan kaçınınız.
3. Ampulün duyuna bağlantılı olan güç kablosunu farın arka kısmından ayırınız.



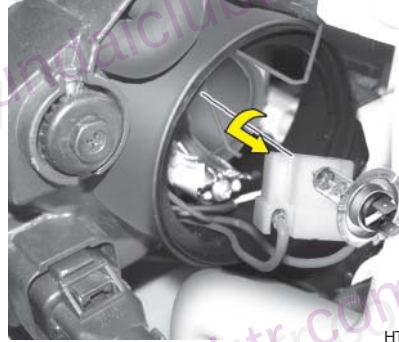
4. Toz kapağını sökünüz.

HTB5009



HTB5010

5. Far ampulünün sökülmesi için, ampul yayını itiniz.



HTB5011

6. Yeni ampulün koruyucu kapağını çıkartınız ve plastik duya hizalayarak farın ortasındaki deliğin içine sokunuz. Ampul yayını yeniden sıkıştırdıktan sonra, toz kapağını takınız ve kablo bağlantısını yapınız.
7. Eski ampulü imha etmek için, koruyucu kapağı ve ambalaj kutusunu kullanınız.
8. Far yükseklik ayarının uygun olup olmadığını kontrol ediniz.

**UYARI:**

Halojen ampulde basınç altında gaz bulunur ve darbeye maruz kaldığında dağılarak parçalara ayrılır. Far ampullerinin değişimi sırasında, mutlaka koruyucu gözlük kullanınız. Ampulün sürtünmemesi, çizilmemesi veya anahtar açıldığında sıvı ile temas etmemesine dikkat ediniz. Ampul, yalnızca farlara takılmaya hazır olduğunda ambalajından çıkartılmalıdır. Hasar görmüş veya çatlamış farlar değiştirilmelidir. Far ampullerini çocukların erişemeyeceği şekilde muhafaza ediniz ve kullanılmış ampulleri doğru şekilde hurdaya ayırınız.

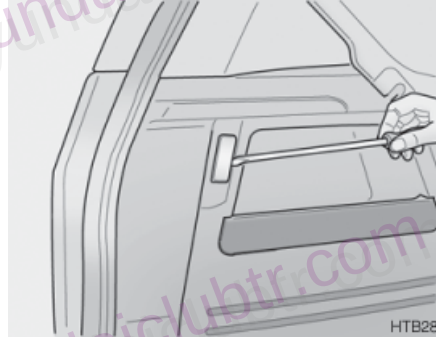
G270B01B-GAT

Ön sinyal Lambası/Pozisyon Lambası

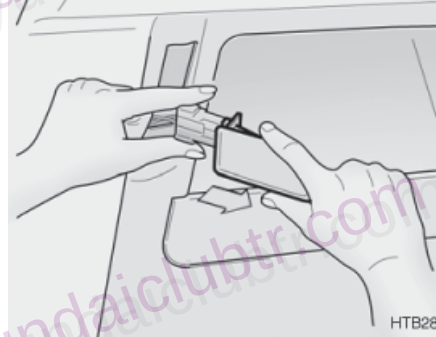
1. Ampulün duyuna bağlantılı olan tesisat kablosunu ayırınız.
2. Yeni ampulü takınız.

G270C01TB-GAT

Bagaj Bölmesi Işığı (Varsa)



1. Kapağı düz uçlu tornavida ile sökünüz.



2. Güç kablosunu ayırınız.



3. Yeni ampulü takınız.

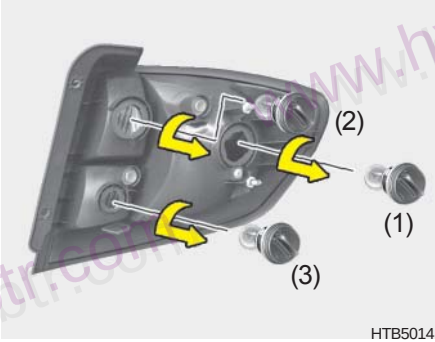
G270D01TB-GAT

Arka Lamba Grubu



HTB5013

1. Kapağı yıldız uçlu tornavida ile sökünüz.
2. Güç kablosunu ayırınız.



3. Yeni ampülü takınız.

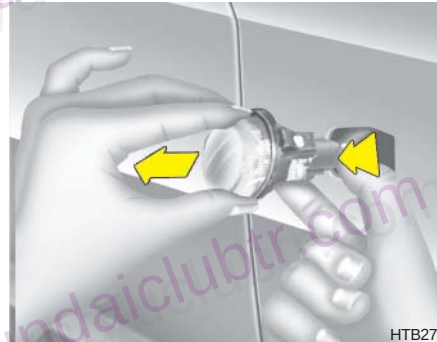
- (1) Fren/Arka Lamba
(2) Sinyal lambası
(3) Geri vites lambası

G270E01A-GAT

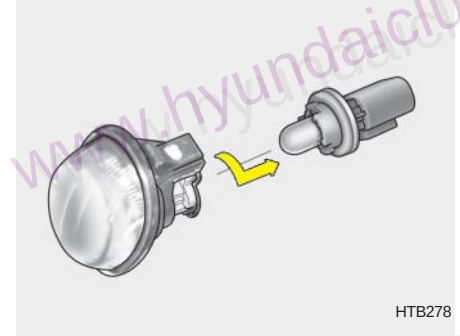
Yan Sinyal Lambası (Varsa)



1. Kapağı aracın önüne doğru itiniz ve çıkartınız.



2. Güç kablosunu ayırınız.



3. Yeni ampülü takınız.

6-34 TEK BAŞINIZA YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR

G270F01TB-GAT

Arka Sis Lambası (Varsa)



1. Kapağı yıldız tornavida ile sökünüz.



2. Yeni ampülü takınız.

G270G01TB-GAT

İç Aydınlatma Lambası (Varsa)



1. Kapağı düz tornavida ile sökünüz.



2. Yeni ampülü takınız.

G280A03TB-GAT



G280A01TB

No.	Parça Adı		Watt değeri	Duy tipi	No.	Parça Adı		Watt değeri	Duy tipi
1	Far (Uzun/Kısa)		60/55	P43t	6	3.cü Fren Lambası		16	W2.1 x 9.5d
	Ön Park Lambası		5	W2.1 x 9.5d	7	Arka Lamba Grubu	Sinyal Lambası	21	BAU15s
2	İç Aydınlatma Lambası	İç lamba	10	W2.1 x P9.5D			Tavan Lambası	21/5	BA15d
		Okuma Lambası	10	S8.5 / 8.5			Geri vites lambası	16	BA15s
3	Ön Sinyal Lambası		21	BA15s	8	Bagaj Bölmesi Lambası		5	S8.5/8.5
4	Ön Sis Lambası (Varsa)		27	PGJ13	9	Arka Sis Lambası (Varsa)		21	BA15s
5	Yan Sinyal Lambası (Varsa)		5	W2.1 x P9.5D	10	Araç Plaka Lambası		5	W2.1 x 9.5d

G200C02TB-GAT

SİGORTA PANELİ AÇIKLAMASI**Motor Bölmesi**

G200C01TB

TANIMI	SİGORTA DEĞERİ	PARÇA ADI
IGN 2	30A	Kontak anahtarı
IGN 1	30A	Kontak Anahtarı, Marş Rölesi
ECU	30A	Yakıt pompası, Alternator, ECM
RAD	30A	Radyatör Fanı
BATT	50A	Far, Buğu Çözme rölesi
ABS	10A	ABS
C/LIGHTER	25A	Çakmak
F/PUMP	15A	Otomatik yakıt kesme düğmesi
ECU-B	10A	
ABS1	20A	ABS
ABS2	40A	ABS
BLW	30A	Fan, Fan motoru
P/PWDW	30A	Otomatik cam
EPS	50A	Elektronik direksiyon destek sistemi
ECU-1	10A	ECM
ECU-2	20A	ECM
SNSR	10A	KLİMA, Yakıt pompası
INJ	15A	Enjektör
A/CON	10A	KLİMA
HORN	10A	Korna
BATT	100A	Alternatör

NOT:

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir. Burada verilenler, baskı tarihinde geçerlidir. Aracınızın sigorta kutusunu incelerken, sigorta kutusu etiketine bakınız.

G200D02TB-GAT

İç Panel (Soldan Direksiyonlu Tip)

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY			
FUSE PULLER	1	POWER CONN & R/LP	
		15A	
H/LP LH 15A	F / FOG 10A	H/LP RH 15A	RR / HTD 30A
BLOWER 10A	IGNITION 10A	R / FOG 10A	FRT WPR 20A
HAZARD 15A	STOP 15A	ECU2 15A	HTD MIR 10A
S/HTD 20A	DRL 10A		START 10A
RR/WPR 15A	D / LOCK 20A	A/BAG 10A	ECU 1 10A
P/OUTLET 15A	CLUSTER 10A	TAIL RH 10A	T / SIG 10A
AUDIO 15A	A/BAG IND 10A	TAIL LH 10A	A / C SW 10A

G200D01TB

TANIMI	SİGORTA DEĞERİ	PARÇA ADI
POWER CONN & R/LP	15A	Kabin lambası, Radyo, Gösterge Paneli
H/LP LH	15A	Uzun Far Göstergesi, Far (SOL)
F/FOG	10A	On Sis Lambası
H/LP RH	15A	Far (Sağ)
PR/HTD	30A	Arka Cam Buğu Çözücü
BLOWER	10A	Fan, Açılır Tavan
IGNITION	10A	Sis lambası, ETACM, Otomatik Cam, Far Ayar Cihazı
R/FOG	10A	Arka Sis lambası
FRT WPR	20A	Ön Silecek Motoru
HAZARD	15A	Dörtü Flaşör Lambası, ETACM
STOP	15A	Fren Lambası, Otomatik Cam
ECU2	15A	ECM
HTD MIR	10A	Arka Cam Buğu Çözücü
S/HTD	20A	Koltuk Isıtıcı
DRL	10A	Gündüz Yanan Lambalar
START	10A	Marş Rölesi, Hırsızlık Alarm Sistemi
RR/WPR	15A	Arka Silecek Motoru
D/LOCK	20A	Kapı Kilit Sistemi, Açılır Tavan
A/BAG	10A	Hava Yastığı
ECU1	10A	PCM, ABS kontrol
P/OUTLET	15A	Priz
CLUSTER	10A	Gösterge Grubu
TAIL RH	10A	Fren/Arka Lamba (SAĞ)
T/SIG	10A	Sinyal Lambası, Geri Vites Lambası
AUDIO	15A	Radyo Sistemi, Otomatik Dış Dikiz Aynası
A/BAG IND	10A	Hava/Yastığı, Gösterge
TAIL LH	10A	Fren/Arka Lamba (SOL)
A/C SW	10A	Klima

6-38 TEK BAŞINIZA YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR

G200E02TB-GAT

İç Panel (Sağdan Direksiyonlu Tip)

10A	10A	10A	15A
A/C SW	TAIL LH	A/BAG IND	AUDIO
10A	10A	10A	15A
T/SIG	TAIL RH	CLUSTER	P/OUTLET
10A	10A	20A	15A
ECU 1	A/BAG	D/LOCK	RR WPR
10A			20A
START			S/HTD
10A	15A	15A	15A
HTD MIR	ECU 2	STOP	HAZARD
20A	10A	10A	10A
FRT WPR	R/FOG	IGNITION	BLOWER
30A	15A	10A	15A
RR HTD	H/LP RH	F/FOG	H/LP LH
15A	3	FUSE PULLER	
POWER CONN & R/LP			
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY			

G200E01TB

TANIMI	SİGORTA DEĞERİ	PARÇAADI
A/C SW	10A	Klima
TAIL LH	10A	Fren/Arka Lamba (SOL)
A/BAG IND	10A	Hava/Yastığı Göstergesi
AUDIO	15A	Radio Sistemi, Otomatik Dış Dikiz Aynası
T/SIG	10A	Sinyal Lambası, Geri Vites Lambası
TAIL RH	10A	Fren/Arka Lamba (SAĞ)
CLUSTER	20A	Gösterge Grubu
P/OUTLET	15A	Priz
ECU 1	10A	PCM, ABS kontrol
A/BAG		Hava Yastığı
D/LOCK		Kapı Kilit Sistemi, Açılır Tavan
RR/WPR	20A	Arka Silecek Motoru
START	10A	Marş Rölesi, Hırsızlık Alarm Sistemi
S/HTD	15A	Koltuk Isıtıcı
HTD MIR	20A	Arka Cam Buğu Çözücü
ECU2	10A	ECM
STOP	10A	
HAZARD	10A	Dörtlü Flaşör Lambası, ETACM
FRT WPR	30A	Ön silecek motoru
R/FOG	15A	Arka sis lambası
IGNITION	10A	Sis lambası, ETACM, Otomatik Cam, Far Ayar Cihazı
BLOWER	15A	Fan, Açılır Tavan
PR HTD	15A	Arka Cam Buğu Çözücü
H/LP RH	15A	Far (Sağ)
F/FOG		On Sis Lambası
H/LP LH		Uzun Far Göstergesi, Far (SOL)
POWER CONN & R/LP		Kabin lambası, Radyo, Gösterge Paneli

7. EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Emisyon Kontrol Sistemi	7-2
Katalitik Konvertör	7-3
EGR Sistemi	7-4

H010A01A-GAT

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ (Varsa)

Hyundai'niz bulunduğunuz bölgede emisyon kontrol yönetmeliklerini karşılayacak şekilde tasarlanmış emisyon kontrol sistemine sahiptir. Araç üzerinde yer alan üç türlü emisyon kontrol sistemi, aşağıda verilmektedir:

- 1) Karter emisyon kontrol sistemi
- 2) Buhar emisyon kontrol sistemi
- 3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin normal olarak çalışmasını sağlamak amacıyla, aracınızın bu kullanma kılavuzunda belirtilen şekilde yetkili Hyundai servisi tarafından periyodik bakımlarının gerçekleştirilmesi önerilmektedir.

H010B01A-AAT

1. Karter Emisyon Kontrol Sistemi

Pozitif Karter Havalandırma Sistemi, karterden yayılan gazlardan kaynaklanan hava kirliliğinin önlemesini sağlar. Bu sistem, kartere bir emme hortumu aracılığı ile emilen taze hava temin eder. Karter içinde, taze hava çıkan gazlarla birlikte karışmakta, daha sonra PCV valfindan geçerek hava emiş sistemine verilmektedir.

H010C02E-GAT

2. Buhar Emisyon Kontrol Sistemi

Buhar Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharlarının atmosfere karışmasını önlemek amacıyla tasarlanmıştır.

Kanister

Motor çalışmıyorken, yakıt deposu içinde oluşan yakıt buharı, kanister tarafından emilmekte ve saklanmaktadır. Motor çalışırken, kanister tarafından emilen yakıt buharı, bir temizleme kontrolü solenoid valfi üzerinden emme sistemine verilmektedir

Buharlaştırma Kontrolü Solenoid Valfi(PCSv)

Buharlaştırma kontrolü solenoid valfi Motor Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından kontrol edilir: Motor soğutma sıvısı sıcaklığı rölantide düşük olduğunda bu valf (PCSv) kapalıdır ve buharlaşmış yakıt, motora alınmaz. Motor ısındıktan sonra ve normal sürüş sırasında, PCSv açılır ve buharlaşan yakıt motora alınır.

H010D01A-AAT

3. Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz emisyon kontrol sistemi araç performansının en üst seviyede olmasını sağlarken, egzoz emisyonunu kontrol eden çok verimli bir sistemdir.

H020A1A-GAT

KATALİTİK KONVERTÖR (Varsa) Benzinli motor için



Katalitik Konvertör

HTB501Z

Katalitik konvertör egzoz emisyonu kontrol sisteminin bir parçasıdır. Bunun amacı, motor egzozundan çıkan belirli emisyon ürünlerini önlemektir. Bir susturucuya benzer ve egzoz sistemi içinde, aracın alt kısmında yer alır.

H020D01A-S-GAT

KATALİTİK KONVERTÖR Dizel motor için

Bütün Hyundai araçlarında, egzoz gazında bulunan karbon monoksit, hidrokarbon ve partikül emisyonunu azaltmak için oksidasyon tipli katalitik konvertör vardır.

H020B01A-GAT

Katalitik Konvertör Hakkında

Egzoz gazının katalitik konvertöründen geçerken, onun çok yüksek sıcaklıklarda çalışmasına yol açar. Bunun sonucunda, çok miktarda yanmamış benzin aşırı ısınmaya yol açarak bir yangın tehlikesine neden olabilir. Bunun önlemek için aşağıda verilen önlemler alınmalıdır:

- o Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız (benzinli motor için).
- o Motorunuzu sürekli bakımlı tutunuz. Konvertör sıcaklıklarının aşırı yükselmesi, elektrik, ateşleme ve yakıt enjeksiyon sisteminin uygun olarak çalışmaması nedeniyle meydana gelebilir.

- o Motorunuz bayıldığı, teklediği, vuruntu yaptığı veya zor çalıştığı durumlarda, en kısa zamanda aracınızın Hyundai yetkili servisiniz tarafından kontrol edilmesi ve onarılmasını sağlayınız.
- o Yakıt seviyesi çok düşük olduğunda aracınızı kullanmaktan kaçınınız. Araçta benzin bitmesi durumunda, motorun hatalı ateşlemesine ve katalitik konvertörün aşırı yüklenmesine yol açabilir.
- o Motorun 10 dakikadan fazla rölantide çalışmasından kaçınınız.
- o Hyundai'nizin çalıştırmak için iltilemesi veya çekilmemesi gerekir. Bu katalitik konvertörün aşırı ısınmasına yol açar.
- o Hyundai'nizi kuru ot, kağıt, yaprak veya bez gibi yanıcı maddelerin üzerinde park etmeyiniz. Bu malzemeler katalitik konvertör ile temas ederek bir yangına yol açabilir.
- o Katalitik konvertöre veya katalitik konvertör sıcak olduğunda egzoz sistemi içinde yer alan herhangi bir parçaya dokunmayınız, bu yanmanıza sebep olabilir.
- o Hyundai yetkili servisinizin en iyi yardım kaynağı olduğunu unutmayınız.

H020C01S-GAT

EGR SİSTEMİ

Dizel motor için

Bu sistem, nitrojen oksitlerinden dolayı ortaya çıkan egzoz gazının bir kısmının motor içinde devridaim edilmesini sağlayan bir sistemdir.

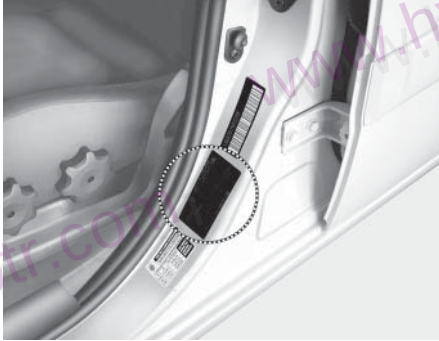
8. KULLANICI BİLGİLERİ

Araç Tanıtım Numarası (VIN) (Şasi Numarası)	8-2
Motor numarası	8-2
Önerilen lastik basınçları	8-3
Kar lastikleri	8-4
Lastik zincirleri	8-4
Lastik rotasyonu	8-5
Lastik balansı	8-5
Lastik yol tutuşu	8-5
Lastiklerin değiştirilmesi	8-5
Yedek Lastik ve Takımlar	8-6

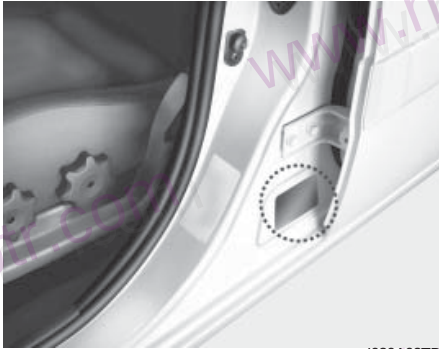
8-2 KULLANICI BİLGİLERİ

I010A01TB-GAT

ARAÇ TANITIM NUMARASI (ŞAŞİ NUMARASI) (VIN)



I030A01TB



I030A02TB

Araç tanıtım numarası (Şasi Numarası /VIN)) aracınızın tescili ve araç ile ilgili mülkiyet, vs. gibi her türlü yasal konularda kullanılan bir numaradır. Bu sürücü tarafı orta direk üzerinde ve ön yolcu koltuğu alt tarafında yer alır.

E010B01A-AAT

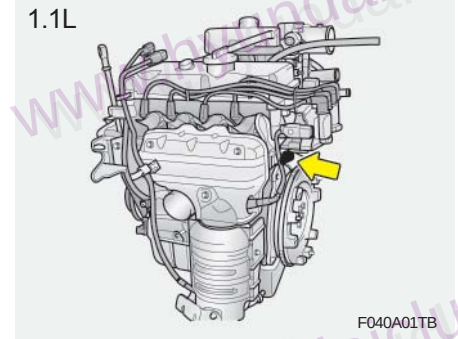


I030B01TB

I010B01A-GAT

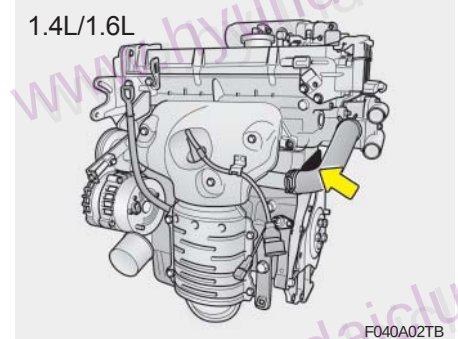
MOTOR NUMARASI

1.1L



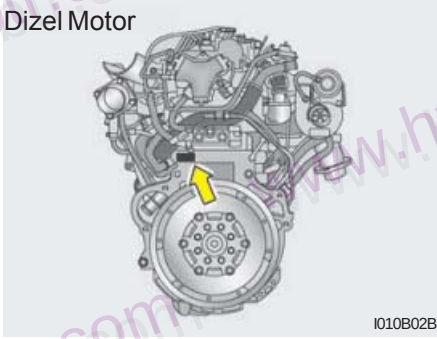
F040A01TB

1.4L/1.6L



F040A02TB

Dizel Motor



Motor numarası, motor bloğu üzerine, şekilde gösterildiği gibi basılmıştır.

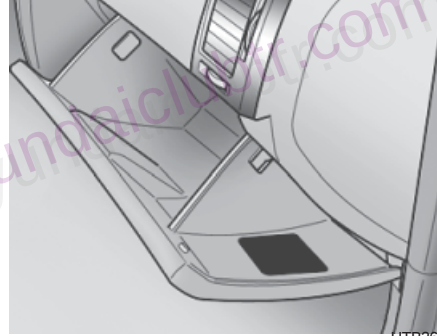
I020A01A-AAT

LASTİK BİLGİLERİ

Yeni Hyundai'niz ile birlikte verilen lastik, normal sürüş sırasında en iyi performans sağlayacak şekilde seçilmiştir.

I030A03TB-GAT

ÖNERİLEN LASTİK BASINÇLARI



HTB263

Torpedo gözünde bulunan lastik etiketi, aracınız için önerilen lastik basınçlarını vermektedir.

MO-TOR	JANT EBADİ	LASTİK EBADİ	BASINÇ, kPa (PSI)			
			2 KİŞİYE KADAR		MAKS.YÜKE KADAR	
			ÖN	ARKA	ÖN	ARKA
BENZİNLİ MO-TOR	5.0Jx14	165/65R14				
	5.5Jx14	175/65R14	210(30)	210(30)	230(33)	230(33)
	5.5Jx15	185/55R15				
DİZEL MO-TOR	5.0Jx14	175/65R14				
	5.5Jx14		220(32)	220(32)	230(33)	230(33)
	5.5Jx15	185/55R15				
	4.0T x14	T105/70D14	420(60)	420(60)	420(60)	420(60)

Bu basınçlar, normal sürüş koşullarında rahat bir sürüş, düşük lastik aşınması ve ideal yol tutuşu sağlamak üzere belirlenmişlerdir. Lastik basınçlarının en az ayda bir kontrol edilmesi gerekir. Normal lastik basınçları aşağıdaki nedenlerden dolayı sabit tutulmalıdır:

- o Lastik basınçlarının önerilen değerlerden düşük olması, lastik dişlerinde aşınmaya ve zayıf yol tutuşuna neden olur.
- o Lastik basınçlarının önerilen değerlerden yüksek olması, lastiklerin darbeler karşısında hasar görmesine ve dişlerinin düzensiz aşınmasına neden olur.

**DİKKAT:**

Aşağıdaki hususlar mutlaka göz önünde bulundurulmalıdır:

- o Lastik basınçlarını, lastikler soğuk olduğu zaman kontrol ediniz. Yani, araç en az üç saat süre ile park etmiş durumda olmalı veya çalışmaya başladıktan sonra en fazla 1,6 km sürülmüş olmalıdır.
- o Diğer lastiklerin hava basınçlarını kontrol ettiğiniz her seferinde, yedek lastiğin hava basıncını da kontrol ediniz.

I040A01S-GAT

KAR LASTİKLERİ

Aracınızda kar lastikleri varsa, bunlar orijinal lastikler ile aynı ebat ve yük kapasitesinde olmalıdır. Kar lastiklerinin dört tekerleğe aynı anda takılması gerekir, aksi taktirde araç performansı düşer.

Kar lastikleri, lastik etikette bulunan ve standart lastikler için önerilen lastik hava basınçlarından 28 kPa (4 psi) daha fazla basınç ile veya lastik yanağında gösterilen azami basıncın hangisi daha az ise, o basınçla şişirilmesi gerekir. Aracınızda kar lastikleri varsa, 120 km/saat hızın üzerine çıkılmamalıdır.

I050A01TB-GAT

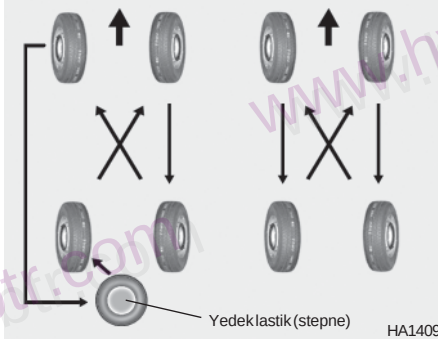
LASTİK ZİNCİRLERİ

Lastik zincirleri, gerektiği zaman ön tekerleklere takılmalıdır. Lastik zincirlerinin uygun ebatla ve imalatçı firma talimatlarına uygun takılmış olduğundan emin olunuz. Lastik ve zincir aşınmasının asgariye indirilmesi için, gerekli olmadığında lastik zincirleri kullanılmamalıdır.

**UYARI:**

- o Kar veya buz kaplı yollarda 30 km/saat hızın üzerine çıkılmamalıdır.
- o SAE "S" sınıfı veya tel ve plastik zincir kullanınız.
- o Gövde hasarını önlemek için 185/55R15 lastik ile zincir kullanmayınız.
- o Zincirlerin gövdeye temas etmesi nedeniyle bir ses çıkarsa, araç gövdesine teması önlemek için zinciri tekrar sıkınız.
- o Zincir takıp 0,5-1,0 km yol kat ettikten sonra, araç gövdesinde zincir çarpmasından dolayı olacak muhtemel hasarı önlemek için zinciri yeniden sıkınız.

I060A01FC-GAT

LASTİK ROTASYONU

Lastikler, her 10.000 km'de bir kendi aralarında değiştirilmelidir. Her bir rotasyon arasında lastiklerin düzensiz aşınmış olduğunu fark ederseniz, bunun nedenini belirlemek üzere kontrol için Hyundai yetkili servisimize baş vurunuz. Rotasyon işleminden sonra, lastik basınçlarını ayarlayınız ve bijonların sıkılığını kontrol ediniz.

**UYARI:**

- o Geçici yedek lastik, lastik rotasyonu sırasında göz önüne alınmaz.
- o Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu lastiklerin tehlikeli yol tutuşuna neden olabilir.

I070A01A-AAT

LASTİK BALANSI

Balansı yapılmamış lastikler, araç kullanımı ve lastik aşınmasını olumsuz etkiler. Hyundai'nizdeki lastikler araç size teslim edilmeden önce balansı yapılmıştır; ancak aracın size teslimine kadar geçen süre içinde balans bozulmuş olabilir.

Lastiklerin bir onarım için araç üzerinden sökülmüş olduğu her seferinde balansının yapılması gerekir.

I080A01A-AAT

LASTİK YOL TUTUŞU

Aşınmış, uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yüzeyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalır. Lastiklerin dış aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman değiştirilmeleri gerekir. Araç hakimiyetinin kaybolması olasılığı ile karşılaşmaması için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı düşürünüz.

I090A01S-GAT

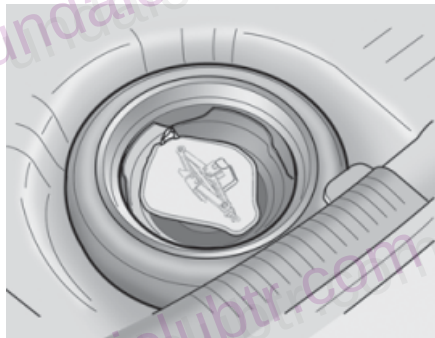
LASTİKLERİN DEĞİŞİM ZAMANI

**UYARI:**

- o Aşınmış lastiklerle araç kullanmak tehlikelidir! Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon ve yol tutuşunun zayıflamasına yol açar. Lastiklerin değiştirilmesi sırasında, çapraz kuşaklı ve radyal katlı lastikleri aynı anda kullanmayınız. Radyal lastikleri çapraz kuşaklı lastiklerle değiştirirseniz, bunlar mutlaka dördü takım halinde takılmalıdır.
- o Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı, ölüm, ciddi yaralanma veya mal hasarına yol açan uygunsuz kullanım özelliklerine neden olabilir.

Aracınız orijinal lastiklerinde dış aşınma göstergeleri vardır. Lastik dış derinliği 1,6 mm'ye indiğinde, bu göstergeler ortaya çıkar. İki veya daha fazla dış üzerinde düz çizgi halindeki aşınma göstergeleri ortaya çıktığında, lastiklerin değiştirilmesi gerekir. Lastikler mutlaka önerilen ebatlardaki lastiklerle değiştirilmelidir. Jantların da değiştirilmesi durumunda, jant genişliği ve kaçıklığının Hyundai teknik özelliklerine uygun olmasına dikkat ediniz.

I100A01TB-GAT

YEDEK LASTİK VE ALETLER

HTB224

Hyundai'niz ile birlikte size aşağıdakiler verilmektedir:

Yedek lastik ve tekerlek
Bijon anahtarı, Bijon kolu,
Anahtar, Tornavida,
Kriko,
Çekme kancası

9. ARAÇ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Ölçüler	9-2
Motor	9-3
Yağlama tablosu	9-4

9-2 ARAÇ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

J010A02TB-GAT

ÖLÇÜLER

Toplam uzunluk		3.825
Toplam genişlik		1.665
Toplam yükseklik (yükşüz)	GEN	1.495
	EC	1.490
Aks mesafesi		2.455
İz genişliği	Ön	1.450
	Arka	1.440

J020A01TB-GAT

HİDROLİK DİREKSİYON

Tipi		Kremayer ve pinyon
Direksiyon simidi boşluğu		1 ~ 30 mm
Kremayer stroku	Manuel	140 mm
	Hidrolik	132 mm
Yağ pompası tipi		Kanatçıklı tip

J060A01TB-GAT

YAKIT SİSTEMİ

Yakıt deposu	Litre
Kapasite	45

J030A02TB-GAT

LASTİKLER

Seçmeli	165/65R14, 175/65R14, 185/55R15
---------	---------------------------------

J035A01TB-GAT

YEDEK LASTİK

Standart	T105/70D14 (Geçici)
Seçmeli	Tam ebat

J040A04TB-GAT

ELEKTRİK SİSTEMİ

Madde	BENZİNLİ MOTOR			DİZEL MOTOR
	1.1L	1.4L	1.6L	1.5L
Akü	45AH, 55AH			68AH
Alternatör	13.5V, 70A	13.5V, 90A		12V, 90A

J050A01FC-GAT

FRENLER

Tipi	Takviyeli çift hidrolik devreli
Ön fren tipi	Havalandırılmalı disk
Arka fren tipi	Kampana
El freni	Kablo

J070A02TB-GAT

MOTOR

KONU		BENZİNLİ MOTOR			DİZEL MOTOR
		1.1 L	71.4 L	1.6 L	1.5 L
Motor tipi		4-silindirli, sıralı, SOHC	4-silindirli, sıralı, DOHC	4-silindirli, sıralı, DOHC	
Silindir çapı x Strok		67 x 77	75.5 x 78.1	76.5 x 87	83 x 92
Silindir hacmi (cc)		1.086	1.399	1.599	1.493
Ateşleme sırası/Enjeksiyon sırası		1-3-4-2			1-3-4-2
Supap boşluğu (Soğuk Motor 20 ±5°C)	Emme	0.13 mm	-	-	-
	Egzoz	0.17 mm	-	-	-
Buji	Kurşunsuz	NGK	BKR5ES-11		-
		CHAMPION	RC10YC4		-
	Kurşunlu	NGK	BKR5ES		-
		CHAMPION	RC10YC		-
Buji aralığı		Kurşunsuz	1.0 ~ 1.1 mm		-
		Kurşunlu	0.7 ~ 0.8 mm		-
Rölanti devri (d/dak)		850 ± 100	700 ± 100		-
Ateşleme avansı (Temel)/ Enjeksiyon zamanlaması		ÜÖNÖ 6° ± 5°	ÜÖNÖ 5° ± 5°		Otomatik kontrol

9-4 ARAÇ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

J080A04TB-GAT

YAĞLAMA ÇİZELGESİ

Madde		Yağ ve Gres Standartları		Miktarı (litre)
Motor yağı	Benzinli motor	API SJ, SL veya ÜZERİ kalite, ILSAC GF-3 veya ÜZERİ kalite	SAE 5W-20, 5W-30	Boşaltma ve yeniden doldurma (filtre ile) 1.1L : 3.0 1.4L/1.6L : 3.3
			SAE 10W-30 (-18°C ÜZERİ kalite)	
			SAE 15W-40 (-13°C ÜZERİ kalite)	
			SAE 20W-50 (-7°C ÜZERİ kalite)	
	Dizel	API CH4 veya ÜZERİ, ACEA B4 veya ÜZERİ	SAE 30 (0°C ~ 40°C)	Boşaltma ve yeniden doldurma (filtre ile) : 5.3
			SAE 20W-40 (-10°C ÜZERİ kalite)	
			SAE 15W-40 (-15°C ÜZERİ kalite)	
			SAE 10W-30 (-20°C ~ 40°C)	
			SAE 5W-30 (-25°C ~ 40°C)	
			SAE 0W-30 (10°C ALTI) *1, *2	
		*1. Sürüş koşulları ve bayi ağı ile sınırlı		
		*2. Uzun süreli hızlı araç kullanımı için önerilmez		
Motor Yağı Tüketimi		Normal sürüş koşulları	MAX. 1L / 1,500 Km	
		Zor sürüş koşulları	MAX. 1L / 1,000 Km	
Şanzıman	Düz	ORJİNAL HYUNDAI YEDEK PARÇASI MTF 75W/85 (API GL-4)	Benzin : 2.15 Dizel : 2.0	
	Otomatik	HYUNDAİ ORJİNAL ATF SPIII, DIAMOND ATF SP-III, SKATF SP-III veya Hyundai tarafından onaylanmış diğer markalar	6.1 (5.3 Imp.qts) (Sadece benzinli)	
Hidrolik direksiyon		PSF-3	Gerektiği kadar	
Fren Hidroliği		DOT 3, DOT 4 veya eşdeğeri	Gerektiği kadar	
Motor soğutma sıvısı		Etilen glikol esaslı, alüminyum radyatör için uygun	Benzin : 5.5 Dizel : 5.7	