

HYUNDAI MATRIX



KULLANMA KILAVUZU

A030A01FC-GAT

Çalıştırma

Bakım

Teknik Özellikler

HFC2072

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Hyundai, yürütülmekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu el kitabı, en son Hyundai modelleri için geçerlidir ve opsiyonel ve standart donanımları içermektedir. Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özelliklerle bu kitapta, açıklanmış olabilir.

Bazı modellerinin Sağdan Direksiyonlu (RHD) olduğuna dikkat ediniz. Burada yer alan açıklamalar ve şekiller RHD (Sağdan Direksiyonlu) araçlar için simetrik konumda olacaktır.

A020A01A-AAT

BAKIM SORUMLULUĞU

Yeni Hyundai'nizin bakım gereksinimleri Bölüm 5 içinde yer almaktadır. Araç sahibi olarak imalatçı tarafından belirtilen bütün bakım işlemlerinin belirli aralıklarla sürdürülmesi sorumluluğu size aittir. Araç güç koşullar altında kullanıldığında, bazı işlemler için daha sık bakım gerekecektir. Güç koşullar altındaki bakım gereksinimleri de Bölüm 5 içinde ayrıca verilmektedir.

ÖNSÖZ

Hyundai'yi seçtiğiniz için teşekkürler. Sayıları giderek artan seçkin Hyundai sürücülerine arasına katılmanızdan büyük kıvanç duymaktayız. Bütün Hyundai araçlarının ileri mühendislik ve yüksek kaliteli üretimden büyük bir gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu, size yeni Hyundai aracınızın özelliklerini ve çalışmasını tanıtmaktadır. Bunu dikkatle okumanızı öneririz, çünkü içindeki bilgiler yeni araçtan duyacağınız memnuniyete büyük ölçüde katkıda bulunacaktır.

Üretici ayrıca aracınızın bütün servis ve bakımlarının yetkili Hyundai servisi tarafından gerçekleştirilmesini önermektedir. Hyundai yetkilileri üstün kalitede servis ve bakım sağlamanın yanı sıra, gereksinim duyulabilecek diğer yardım ve bakımları da sağlayacaklardır.

HYUNDAI ASSAN OTOMOTİV SANAYİ ve TİCARET A.Ş.

Not: Daha sonraki araç sahiplerinin de yer alan bilgilere gereksinim duyacakları göz önünde bulundurularak, aracınızı sattığınızda, lütfen içinde Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu da bırakınız. Teşekkür ederiz.



DİKKAT:

Hyundai teknik özelliklerine uymayan kalitesi kötü yakıt ve yağ kullanılması ciddi motor ve şanzıman hasarlarına neden olabilir. Bu nedenle mutlaka Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Araç Teknik Özellikleri Sayfa 9-4 ile listelenen özelliklere uygun yakıt ve yağ kullanmalısınız.

Telif Hakkı 2008 Hyundai Assan Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı önceden Hyundai Assan Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir başka şekilde bir başka yere aktarılamaz.

A070A01A-GAT



DİKKAT: ARACINIZDA TADİLAT YAPILMASI

Parçaların tadil edilmesi, imalatçı firma garantisinin geçersiz olmasına neden olabilir.

Hyundai'niz herhangi bir şekilde tadil edilmemelidir. Tadilatlar Hyundai'nizin güvenliğini, dayanıklılığını ve performansını olumsuz etkileyebilir. Tadil edilecek parçalar veya araçta yapılacak ilaveler bir hasara yol açabilir ve araç imalatçı firma garanti kapsamı içine girmez.

A080A01S-AAT

MOBİL (CEP) TELEFON MONTAJI

Aracınız elektronik yakıt enjeksiyonu ve diğer elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ayarlanmamış cep telefonunun elektronik sistemleri etkilemesi mümkündür. Bu nedenle ki, böyle bir cihaz takmayı düşündüğünüzde, radyo imalatçı firma talimatlarını dikkatle uymanız veya alınacak önlemleri veya özel talimatlar açısından Hyundai yetkili servisine başvurmanızı öneririz. .

İÇİNDEKİLER

BÖLÜM

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ	1
HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN	2
ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER	3
PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE DIŞ BAKIM	4
ARAÇ BAKIM GEREKSİNİMLERİ	5
SİZİN YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR	6
EMİSYON KONTROL SİSTEMLERİ	7
KULLANICI BİLGİLERİ	8
ARAÇ TEKNİK ÖZELLİKLERİ	9
VAN MODEL BİLGİLERİ	10
FİHRİST	11

EMNİYET VE ARAÇ HASARI UYARILARI

Bu kılavuzda, UYARI, DİKKAT ve NOT başlıkları altında bazı bilgilere yer verilmektedir. Bu başlıklar, aşağıdaki anlamlarda kullanılmaktadır:



UYARI:

Uyulmaması durumunda, aracınız için bir hasar veya sizin veya araçta bulunanlar için ciddi yaralanma veya ölüm ile sonuçlanacak bir durumu gösterir. Uyarı ile verilen önerileri yerine getiriniz.



DİKKAT:

Uyulmaması durumunda, aracınız veya onun bir parçası için bir hasar ile sonuçlanacak bir durumu gösterir. Dikkat ile verilen önerileri yerine getiriniz.

NOT:

Bu başlık altında ilgili ve yararlı bilgiler sunulmaktadır.

A100A01L-GAT

HYUNDAI ORJİNAL PARÇA KILAVUZU

1. Hyundai Orijinal Parçaları Nelerdir?

Hyundai Orijinal Parçaları, Hyundai Orijinal Parçaları, Hyundai Assan Otomatik San. ve Tic. A.Ş.'nin kullandığı parçalar ile aynıdır. Müşterilerimizin optimum güvenlik, performans ve emniyeti için tasarlanıp test edilmiştir.

2. Neden orijinal parça kullanmalısınız?

Hyundai Yedek Parçaları, aracın üretim ve performans özellikleri dikkate alınarak dizayn edilip, üretilmiştir. Taklit veya çıkma parça

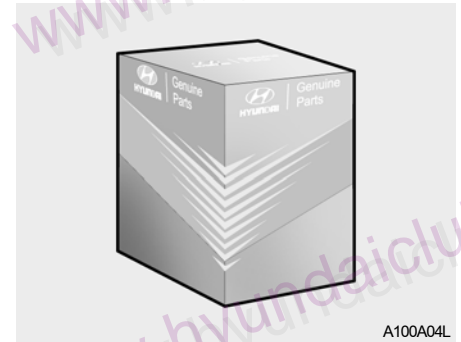
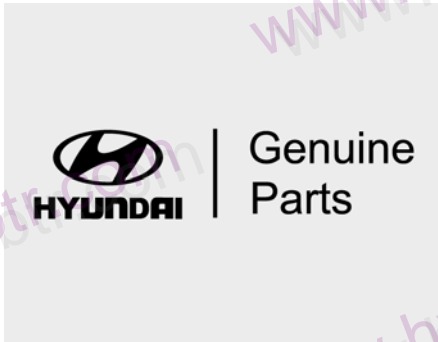
kullanımı halinde, Hyundai araç/parça veya herhangi bir Hyundai garantisi uygulanmaz. Buna ek olarak taklit veya çıkma parça takılmasından ya da bunların bozulmasından dolayı diğer Hyundai Orijinal Parçaları'na gelecek herhangi bir zarardan Hyundai Assan Otomotiv San. ve Tic. A.Ş. sorumlu değildir.

3. Satın aldığınız parçaların Hyundai Orijinal Parçası olduğunu nasıl anlayacaksınız?

Yedek parça paketlerinin üzerinde yalnızca İngilizce yazılı, Hyundai orijinal parça, logo ve etiketleri bulunur.

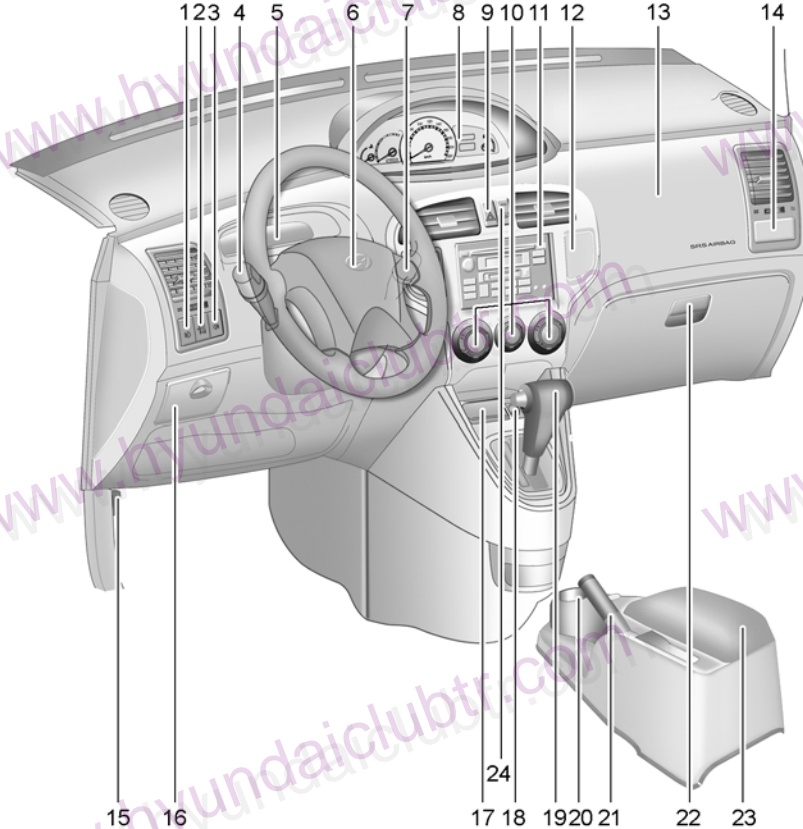
İhraç parça teknik özellikleri yalnızca İngilizce verilmektedir.

Hyundai Orijinal Parçaları yalnızca Hyundai Yetkili Servisleri/Bayileri aracılığıyla satılmaktadır.



GÖSTERGE VE KONTROLLER (SOLDAN DİREKSİYON)

B250A01FC-GAT



B250A01FC

1. Ön Sis Lambası Düğmesi (Varsa)
2. Far Yükseklik Ayar Düğmesi - (Varsa)
3. Arka Sis Lambası Düğmesi - (Varsa)
4. Çok Fonksiyonlu Far Kolu
5. Gösterge ve Uyarı Lambası
6. Korna ve Sürücü Hava Yastığı (Varsa)
7. Ön Cam Silecek/Yıkayıcı Kolu
8. Gösterge Paneli
9. Dörtlü Flaşör Lambası
10. Isıtma/Klima Kontrol Paneli (Varsa)
11. Radyo Sistemi (Varsa)
12. Çok Amaçlı Kutu
13. Yolcu Hava Yastığı - (Varsa)
14. Yolcu Tarafı Bardak Tutucu
15. Kaput Açma Kolu
16. Çok Amaçlı Kutu
17. Küllük
18. Çakmak
19. Vites Kolu (Varsa)
20. Bardak tutucu
21. El Freni Kolu
22. Torpido Gözü
23. Orta Konsol (Varsa)
24. Arka buğu çözücü (rezistans) düğmesi

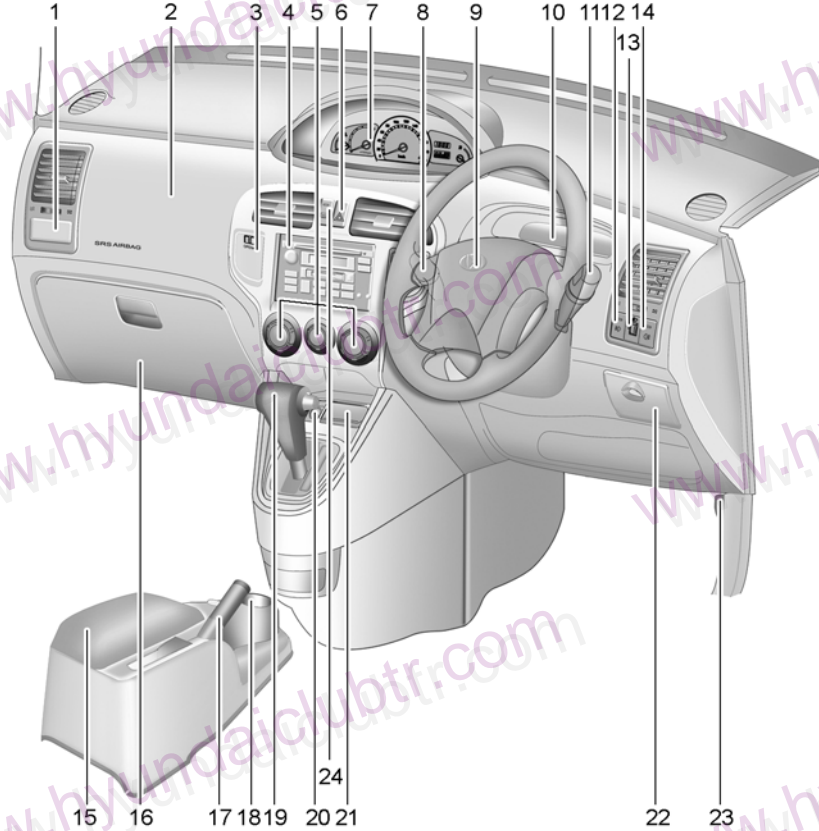


DİKKAT:

Araç içinde sıvı hava tazeleyici kabı bulundurduğunuzda, bunu gösterge paneli üzerindeki gösterge paneline yakın veya gösterge paneli üzerine koymayınız. Sprey kabından bir sızıntı olması, yakında bulunan parçaların (gösterge paneli, gösterge paneli koruyucu veya havalandırmalar) hasar görmesine yol açabilir. Hava tazeleme spreyi kabından bir sızıntı varsa, derhal su ile temizleyiniz.

GÖSTERGE VE KONTROLLER (SAĞDAN DİREKSİYONLU)

B250B01FC-GAT



B250A01FC-D

1. Yolcu Tarafı Bardak Tutucu
2. Yolcu Hava Yastığı - (Varsa)
3. Çok Amaçlı Kutu
4. Radyo Sistemi (Varsa)
5. Isıtma/Klima Kontrol Paneli (Varsa)
6. Dörtlü Flaşör Lambası
7. Gösterge Paneli
8. Ön Cam Silecek/Yıkayıcı Kolu
9. Korna ve Sürücü Hava Yastığı (Varsa)
10. Gösterge ve Uyarı Lambası
11. Çok Fonksiyonlu Far Kolu
12. Arka Sis Lambası Düğmesi - (Varsa)
13. Far Yükseklik Ayar Düğmesi - (Varsa)
14. Ön Sis Lambası Düğmesi (Varsa)
15. Torpido Gözü
16. Orta Konsol (Varsa)
17. El Freni Kolu
18. Bardak Tutucu
19. Vites Kolu (Varsa)
20. Çakmak
21. Küllük
22. Çok Amaçlı Kutu
23. Kaput Açma Kolu
24. Arka buğu çözücü (rezistans) düğmesi



DİKKAT:

Araç içinde sıvı hava tazeleyici kabı bulduğunuzda, bunu gösterge paneli üzerindeki gösterge paneline yakın veya gösterge paneli üzerine koymayınız. Sprey kabından bir sızıntı olması, yakında bulunan parçaların (gösterge paneli, gösterge paneli koruyucu veya havalandırmalar) hasar görmesine yol açabilir. Hava tazeleme spreyi kabından bir sızıntı varsa, derhal su ile temizleyiniz.

B255A01FC-GAT

GÖSTERGE PANELİ ÜZERİNDEKİ GÖSTERGE SEMBOLLERİ



Sinyal Lambası Işığı



Immobilizer Uyarı Işığı (varsa)



SRS (Hava Yastığı) Servis Hatırlatma Gösterge Işığı



O/D OFF Işığı (Sadece 1.6 Otomatik Şanzımanlı araçlar)



El Fren/Düşük Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı



Şarj Sistemi Uyarı Işığı



Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı



Uzun Far Işığı



Arka kapak Açık Uyarı Işığı



Kapı Açık Uyarı Işığı



Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı



Motor Arıza Işığı



ABS Fren Sistemi Uyarı Işığı (varsa)



Yakıt Filtresi Uyarı Işığı (Dizel)



Dizel Ön Isıtma Işığı (Dizel)

* Bu kontrollerin detaylı açıklamaları, sayfa 1-48'de verilmektedir.

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

Yakıt Önerileri	1-2
Yeni Hyundai'nizin Rodajı	1-3
Anahtarlar	1-4
Immobilizer Sistemi	1-5
Kapı	1-7
Hırsızlık Alarm Sistemi	1-10
Cam	1-13
Koltuk	1-14
Emniyet Kemerleri	1-21
Çocuk Emniyeti Sistemi	1-28
İlave Güvenlik (HavaYastığı) Sistemi	1-37
Gösterge Paneli ve İkaz Işıkları	1-44
Uyarı ve Gösterge Işıkları	1-48
Yol Bilgisayarı	1-56
Çok Fonksiyonlu Far Kolu	1-57
Ön Cam Silecek/Yıkayıcı Kolu	1-59
Açılır Tavan	1-67
Ayna	1-72
Kaput Açma	1-75
Isıtma ve Klima Kumanda Sistemi	1-82
Stereo Ses Sistemi	1-91
Radio Sistemi	1-93
Anten	1-124

YAKIT ÖNERİLERİ

B010A01O-GAT

Kurşunsuz Benzin Kullanımı



Pompa Oktan Sayısı 87 (Araştırma Oktan Sayısı 91) veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin kullanınız. Kurşunlu benzin kullanımı, katalitik konvertörün çalışmamasına ve emisyon kontrol sisteminde arızaya yol açar. Bu durum bakım masraflarının artmasına yol açabilir. Yanlışlıkla kurşunlu benzin kullanımına yol açılmaması için, Hyundai aracınızın yakıt deposu girişi, benzin istasyonlarında kullanılan kurşunlu benzin için olan büyük pompa tabancalarının girmeyeceği şekilde yapılmıştır.

NOT:

- o Bazı ülkelerde, Hyundai araçları kurşunlu benzin kullanımına uygun yapılmıştır. Kurşunlu benzin kullanmayı düşündüğünüzde, Hyundai aracınızda kurşunlu benzin kullanımı konusunda Hyundai servisine başvurunuz.
- o Kurşunlu benzinin oktan oranı kurşunsuz benzinin oranı ile aynıdır.

Dizel yakıt kullanımı

Hyundai araçlarında setan numarası 52 ile 54 arası olan dizel yakıtı kullanılır. İki tip dizel yakıtı varsa, aşağıda verilen sıcaklık koşullarına uygun yaz ve kış yakıtı kullanınız.

- o -5°C üzeri.... Yaz tipi dizel yakıt,
- o -5°C altı Kış tipi dizel yakıt.

Yakıt deposundaki yakıt seviyesini dikkatle takip ediniz. Yanlış yakıt kullanımı nedeniyle motor durursa, yeniden çalıştırma için yakıt devresi tamamen boşaltılmalıdır.



DİKKAT:

- o Yakıt deposu içine benzin veya su girmemesine dikkat ediniz. Aksi takdirde, enjeksiyon pompası arızası ve motor hasarına karşı önlem için depo tahliye edilmeli ve yakıt hatlarında hava alma işlemi yapılmalıdır.
- o Kışın donmadan dolayı meydana gelen olayları azaltmak için, hava sıcaklığı -10°C'nin altına düşerse, yakıtı parafin yağı kullanılabilir. Parafin yağı %20 oranının üzerinde katılmamalıdır.

B010B01A-AAT

Gasohol Hakkında Bilgiler?

Gazohol (%90 kurşunsuz benzin ve %10 etanol veya tahıldan üretilmiş alkol karışımı) Hyundai aracınızda kullanılabilir. Ancak, motorda bazı sürüş sorunları ortaya çıkarsa, %100 kurşunsuz benzin kullanılması önerilir. Alkol karışım yüzdesi belirtilmemiş yakıt veya etanol dışında alkol kullanılmamalıdır.

B010D01S-AAT

Metanol Kullanmayınız

İçinde metanol (odun alkolü) bulunan yakıtları Hyundai'nizde kullanmamanız gerekir.

Bu tür yakıt araç performansını düşürür ve yakıt sistemi parçalarının hasar görmesine yol açar.

**DİKKAT:**

İçinde metanol bulunan yakıtları Hyundai'nizde kullanmamanız gerekir. Bu tür yakıt araç performansını düşürür ve yakıt sistemi parçalarının hasar görmesine yol açar.

B010E01A-AAT

Daha Temiz Hava İçin Benzin

Hyundai, daha temiz havaya katkı amacıyla, motorda birikinti oluşumunu önlemeye yardımcı olan deterjan katkıli yakıt kullanmanızı önermektedir. Bu tür benzinler motorun daha temiz çalışmasına ve Emisyon Kontrol Sistemi performansının artmasına katkıda bulunurlar.

B010F01A-AAT

Yabancı Ülkelerde Kullanma

Hyundai'nizi yabancı ülkelerde kullanacaksanız, aşağıdaki durumlara dikkat ediniz:

- o Yönetmelik ve sigorta ile ilgili bütün kuralları yerine getiriniz.
- o Aracınız için uygun yakıt temin edebileceğinizden emin olunuz.

B020A01S-GAT

İlk 2000 km'de (Benzinli Motor)

Yeni Hyundai'niz için herhangi bir resmi "rodaj" işlemi söz konusu değildir. Ancak, ilk 2.000 km içinde aşağıda verilen önerileri izleyerek Hyundai'nizin ekonomik çalışması ve dayanıklılığına katkıda bulunabilirsiniz.

- o 88 km/saat araç hızının üstüne çıkmayınız.
- o Sürüş sırasında, motor devrini (dakikada devir sayısı) 2.000 d/dak ile 4.000 d/dak arasında tutunuz.
- o Ani olarak hızlanmadan kaçınınız. Gaz pedalına sonuna kadar basarak kalkış yapmayınız.
- o İlk 300 km içinde sert duruşlardan kaçınınız.
- o Motor devrini çok düşürmeyiniz (bir başka deyişle, aracı büyük viteste çok yavaş sürerek motorun "teklemesine" yol açmayınız: bir alt vitese geçiniz).

- o Hızlı veya yavaş giderken, araç hızınızı zaman zaman değiştiriniz.
- o Bir seferde motorunuzu 3 dakikadan daha fazla rölantide çalıştırmayınız.
- o İlk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz.

B020B01FC-GAT

İlk 1000 km'de (Dizel Motor)

Yeni Hyundai'niz için herhangi bir resmi "rodaj" işlemi söz konusu değildir. Ancak, ilk 1.000 km içinde aşağıda verilen önerileri izleyerek Hyundai'nizin ekonomik çalışması ve dayanıklılığına katkıda bulunabilirsiniz.

- o Sürüş sırasında, motor devrini 3.000 d/dak seviyesinde tutunuz.
- o Sürüş sırasında, azami hızın dörtte üçü seviyesini geçmeyiniz.

- o Ani olarak hızlanmadan kaçınınız. Gaz pedalına sonuna kadar basarak kalkış yapmayınız.
- o İlk 300 km içinde sert duruşlardan kaçınınız.
- o Motor devrini çok düşürmeyiniz (bir başka deyişle, aracı büyük viteste çok yavaş sürerek motorun "teklemesine" yol açmayınız: bir alt vitese geçiniz).
- o Hızlı veya yavaş giderken, araç hızınızı zaman zaman değiştiriniz.
- o Bir seferde motorunuzu 3 dakikadan daha fazla rölantide çalıştır bırakmayınız.
- o İlk 1.000 km'ye kadar römork çekmeyiniz..

ANAHTARLAR

B030A01A-AAT



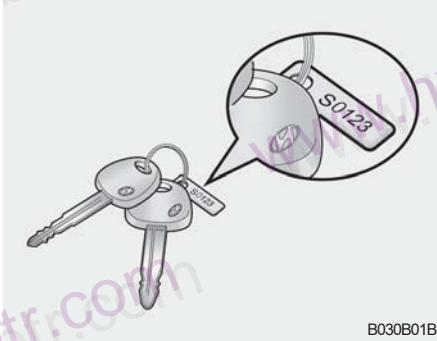
B030A01B

Rahatlığınız açısından, aynı anahtar aracınızdaki bütün kilitleri çalıştırır. Bununla birlikte kapılar anahtarsız kilitlenebildiği için, kazara anahtarın biri arabanın içinde iken kilitlenmesi ihtimaline karşılık bir yedek anahtar bulundurulması tavsiye edilir.

İMMOBİLİZER SİSTEMİ

B030B01A-AAT

Anahtar Numaranızı Kaydediniz



B030B01B

Hyundai'niz için temin edilen anahtarlarla birlikte üzerinde bir kod numarası yazılmış bir numara plaketi vardır. Bu anahtar numara plaketi anahtarlarla birlikte değil, araç dışında güvenli bir yerde tutulmalıdır. Anahtar numarası aynı zamanda acil bir durumda ulaşılabilecek şekilde bir yerde yazılı olarak bulundurulmalıdır.

Yedek anahtar gerektiğinde veya anahtarlarınızı kaybettiğinizde, Hyundai yetkili servisiniz size yeni anahtar temin edebilir.

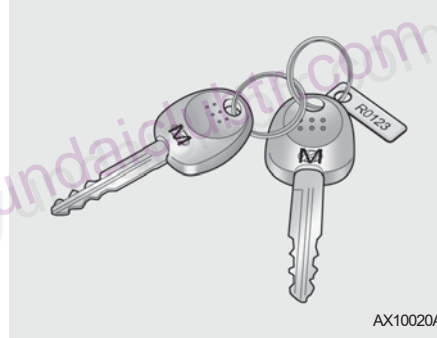
B880A01A-GAT

(Varsa)

İmmobilizer sistemi, araç hırsızlarına karşı bir hırsızlık önleme sistemidir.

B880B03A-GAT

Anahtarlar



AX10020A

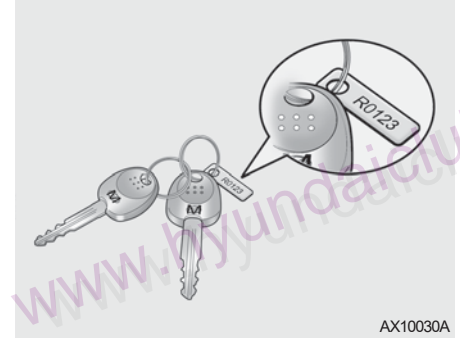
Araç üzerinde yer alan bütün kilitler aynı anahtarla çalışır. Ancak, kapıların anahtar kullanmaksızın kapatılabilir olması nedeniyle, kontak anahtarının yanlılıkla araç içinde kilitli kalmamasına dikkat ediniz.

NOT:

Kendiniz yedek anahtar yaptırırsanız, sistemi devre dışı bırakır, motoru çalıştıramazsınız.

B880C02A-GAT

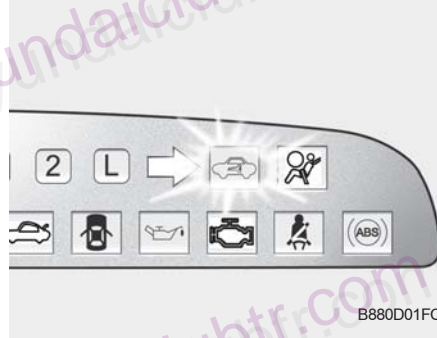
Anahtar numaraları



AX10030A

Kontak anahtarı numarası, aracın size teslimi sırasında kontak anahtarı üzerinde takılmış metal etiket üzerinde yer alır.

B880D02A-GAT

Anahtarın Yeniden Kodlanması

B880D01FC

Kontak anahtarı “ON-açık” konuma getirildiğinde, immobilizer uyarı göstergesi beş saniye süre ile yanıp sönerse, bu sistemin arızalı olduğunu gösterir. Bu durumda kontak anahtarını yeniden kodlamadan motoru çalıştıramazsınız. Aşağıda, ilk çalıştırma işlemi ile motorun nasıl çalıştırılacağı gösterilmektedir (bir örnek şifre olarak 0, 1, 2, 3).

NOT:

İlk çalıştırma şifresi, aracın teslimi ile birlikte temin edilir. Bu şifre sizde yoksa, yetkili Hyundai servisine başvurunuz.

1. Şifreyi girmek için, basamaklardaki sayıya göre kontak anahtarını “ON-açık” konumundan “OFF-kapalı” konumuna getirmeniz gerekir, bu arada immobilizer ışığı kontak anahtarı işlemi ile birlikte yanıp söner. Örneğin, kontak anahtarını, “1” sayısı için bir defa, “2” sayısı için iki defa döndürünüz ve böyle devam ediniz. “0” sayısı içinse, kontak anahtarını 10 defa çevirmelisiniz.
2. 3-10 saniye bekleyiniz.
3. Şifre numarasının kalan basamaklarını ayarlamak için, 1. ve 2. yöntemde verilen aynı işlemler tekrarlanır.
4. Dört basamaktaki sayılar için işlem tamamlandıktan sonra, kontak anahtarını “ON-açık” konuma getiriniz, immobilizer ışığının yandığını kontrol ediniz. Bu andan itibaren motorun 30 saniye içinde çalıştırılması gerekir. 30 saniye sonra motor çalışmaz.

KAPI

B040A02Y-AAT

KAPI KİLİTLERİ



UYARI:

- o Kilitlenmemiş kapılar tehlikeli olabilir. Aracınızı terk etmeden önce (özellikle araç içinde çocuklar varken), bütün kapıların iyice kapatılmış ve kilitlenmiş olduğundan emin olunuz ve böylece kapıların araç içinden yanlışlıkla açılmasını engelleyiniz. Bu durum aynı zamanda kapıların yanlışlıkla açılmamasını sağlar. Ayrıca, emniyet kemerleri uygun bir şekilde takılmış olması koşuluyla, araç içindekilerin herhangi bir kaza durumunda araçtan fırlamaları önlenmiş olur.
- o Bir kapıyı açmadan önce, mutlaka dışarıdaki araç trafiğine bakınız.
- o Bir kaza durumunda, kapı kilitleri otomatik olarak açılır (varsa).

NOT:

İlk çalıştırma işlemi sonrası sürüş sırasında motor bayılır ve durursa, durduktan sonra motoru ilk 8 saniye içinde çalıştırmanız gerekir; aksi taktirde ilk çalıştırma işlemi tekrarlanmalıdır.

5. Immobilizer ışığı beş saniye süre ile yanıp sönüyorsa, ilk çalıştırma işlemini en başından başlayarak tekrarlamamanız gerekir.

İlk çalıştırma işleminin tamamlanmasından sonra, en kısa zamanda yetkili Hyundai servisine başvurmalısınız.



DİKKAT:

- o Arka arkaya üç defa anahtar kodlama işlemi sonrasında motoru çalıştıramazsanız, yeniden kodlama işlemini yapmak için bir saat beklemeniz gerekir.
- o İlk çalıştırma işlemine rağmen motoru çalıştıramazsanız, aracınızı yetkili Hyundai servisi tarafından çektiriniz.

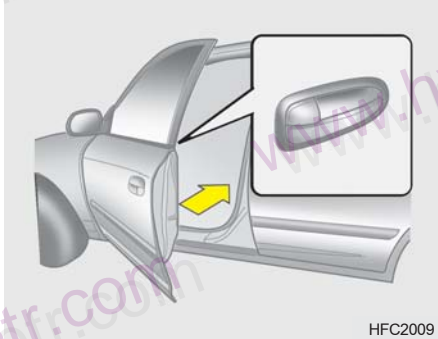
B040B01A-AAT

Ön Kapıların Anahtar ile Kilitlenmesi ve Açılması



- o Kapılar anahtar ile kilitlenebilir veya açılabilir.
- o Anahtarları araç önüne doğru çevirerek kapıyı kilitleyiniz ve araç arkasına doğru çevirerek kapıyı açınız.

B040C01FC-GAT

Dışarıdan Kilitleme

HFC2009

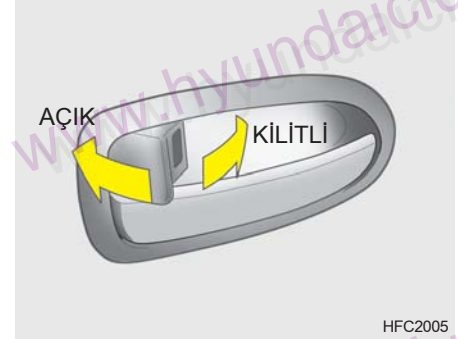
Kapılar, anahtar kullanmadan kilitlenebilir. Kapıları kilitlemek için, ilk olarak iç kilitleme düğmesine basarak düğme üzerindeki kırmızı işaret görünmeyecek şekilde "LOCK-kilitli" konuma getiriniz, sonra da kapıyı kapatınız.

Ön kapıları kilitleme sırasında, kontak anahtarı kontakta bırakılmış ise, kapılar kilitlemez. Bu durum normaldir. (Varsa)

NOT:

- o Kapıları bu şekilde kilitlerken, kontak anahtarı araç içinde bırakılmış durumda iken kapıyı kilitlememeye dikkat ediniz.
- o Hırsızlığa karşı korumak için, daima kontak anahtarını kontakta çıkarınız, tüm camları kapatınız ve aracı gözetimsiz olarak terk ettiğiniz zaman tüm kapıları ve arka kapağı kilitleyiniz.

B040D01FC-GAT

İçerden Kilitleme

HFC2005

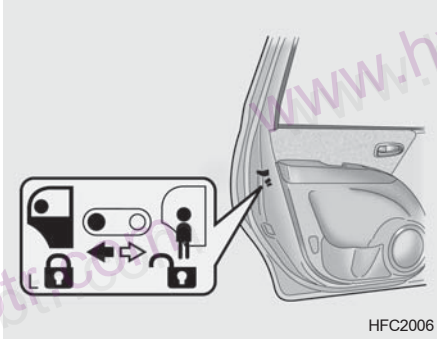
Kapıları içeriden kilitlemek için, kapıyı kapatınız ve kilit düğmesini "LOCK" konumuna itiniz. Bu işlem yapıldıktan sonra, ne dış, ne de iç kapı kolları kullanılamaz.

NOT:



Kapı kilitli olduğunda, kilit düğmesindeki kırmızı işaret görünmez ve düğme üzerinde "LOCK" yazısı görünür.

B040E04A-AAT

Arka Kapı Çocuk Koruma Kiliti (Varsa)



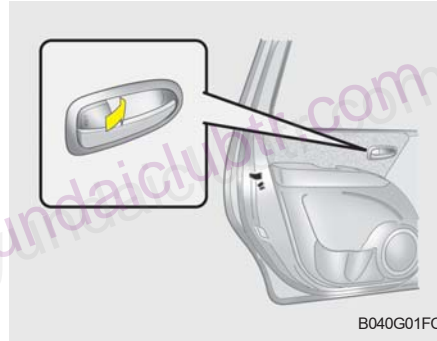
Hyundai'niz, arka kapı "çocuk koruma" kilit grubu ile donatılmıştır. Bu kilit mekanizması çalıştırıldığında, arka kapı araç içinden açılmaz. Arka koltukta küçük çocuk olduğunda, bunun kullanılması önerilir.

Çocuk koruma özelliğinin sağlanması ve arka kapının araç içinden açılmasını önlemek için, çocuk-koruyucu kilit kolunu  konumuna getiriniz ve kapıyı kapatınız. Normal kapı çalışması istendiği zaman, kolu  konumuna getiriniz.

Kopya dışarıdan açmak için dış kapı kolunu çekiniz.

B040G01FC-GAT

Merkezi Kapı Kilitleme Sistemi (Varsa)



Merkezi kapı kilitleme sistemi, sürücü kapısı kilit düğmesinin aracın ön veya arka tarafına doğru itilmesiyle çalıştırılır. Düğme basılı durumdayken yolcu ve arka kapılar açılır ise, kapı yeniden kapatıldığı zaman kilitli kalmaya devam eder.

NOT:

- o Düğme arkaya doğru itildiği zaman, bütün kapılar ve arka kapak kilitlenecektir. Düğme öne doğru itildiği zaman, bütün kapılar ve arka kapak kilidi açılır.
- o Kapı kilitsiz olduğunda, kilit düğmesindeki kırmızı işaret görünür ve düğme üzerindeki "LOCK" yazısı görünmez.
- o Merkezi kapı kilitleme sistemi (hırsızlık alarm sistemli:sürücü ve yolcu kapısı, hırsızlık alarm sistemli:sadece sürücü kapısı), aracın önüne veya arkasına doğru anahtarın çevrilmesi ile çalıştırılır.

B040H02L-GAT

Araç Hızına Duyarlı Otomatik Kapı Kilitleme (Varsa)

Araç hızı 2-3 saniye süre ile 40 km/saat hızın üzerine çıkarsa, bütün kapılar sürücü ve yolcu güvenliği açısından kilitlenecektir.

Ancak kontak anahtarı çıkarıldığında tüm kapılar otomatik olarak açılır.

10 HIRSIZLIK ALARM SİSTEMİ

B070A01A-AAT
(Varsa)

Bu sistem, araç içine istenmeyen girişlere karşı bir koruma sağlamak için tasarlanmıştır. Bu sistem üç aşamada çalıştırılır: Birincisi "Devrede" aşaması, ikincisi "Alarm" aşaması ve üçüncüsü ile "Devre Dışı" aşamasıdır. Devreye alınmış olması durumunda, sistem sinyal lambalarının yanıp sönmeleriyle bir sesli uyarı verir.

B070B010-GAT

Devrede Aşaması



Araç park ederek motoru durdurunuz. Sistemi aşağıda verilmekte olan işlemleri sırasıyla devreye alınız.

- 1) Kontak anahtarını kontakta çıkartınız.
- 2) Motor kaputunun ve arka kapağın kilitleti olduğundan emin olunuz.
- 3) Bütün kapıları uzaktan kumanda ile kilitletiniz.

Yukarıdaki işlemler tamamlandıktan sonra, sinyal lambaları, sistemin devrede olduğunu göstermek için bir defa yanıp söner.

NOT:

- 1) Kapılardan herhangi biri, arka kapak veya motor kaputu açık kaldığında, sistem devreye girmez.
- 2) Böyle olduğunda, sistemi önceden verildiği gibi, yeniden devreye alınız.



DİKKAT:

Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, sistemi devreye almayınız. Yolcular araçta iken sistem devreye alınırsa, yolcu(lar) araçtan çıkarken alarm devreye girebilir.

B070C01FC-GAT

Alarm Aşaması

Araç park etmiş ve sistem devreye alınmış durumda iken, aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşirse, alarm devreye girer.

- 1) Ön veya arka kapının uzaktan kumanda kullanmadan açılması.
- 2) Arka kapağın uzaktan kumanda kullanmadan açılması.
- 3) Kapatun açılması.

Bir alarm kornası duyulur ve sinyal lambaları 27 saniye sürekli olarak yanıp söner (Sadece AB ülkelerinde/AB. haricinde 3 kez). Sistemi kapatmak için, kapıyı veya arka kapağı uzaktan kumanda ile açınız..

B070D020-AAT

Devre Dışı Aşaması

Uzaktan kumanda üzerindeki "UNLOCK" butonuna basılarak sürücü veya yolcu kapısı açıldığı zaman sistem devre dışı kalacaktır.

Yukarıdaki işlem tamamlandıktan sonra, sinyal lambaları, sistemin devre dışı olduğunu göstermek için, iki defa yanıp söner.

NOT:

Sistem devre dışı yapılmış olduğunda, devreye alma işlemleri tekrar edilmeden devreye alınamaz.

**DİKKAT:**

Sistemin ancak uzaktan kumanda ile devre dışı bırakılması mümkündür. Eğer uzaktan kumanda, sistemi devredışı bırakmazsa, aşağıdaki işlemlerin yapılması gereklidir:

1. Anahtarla kapıyı açın, bu alarmın çalışmasına sebep olacaktır.
2. Anahtarı kontağa takınız ve kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getiriniz.
3. 30 saniye bekleyiniz.

Yukarıdaki işlemler tamamlandıktan sonra, sistem devre dışı olur.

B070F01A-GAT

Anahtarsız Giriş Sistemi (Varsa)

Kapıların kilitlemesi

1. Bütün kapıları kapatınız.
2. Uzaktan kumanda üzerindeki "LOCK-kilitli" tuşuna basınız.
3. Bütün kapıların aynı anda kilitlemesi sırasında, dönüş sinyal lambaları, sistemin devrede olduğunu göstermek için, bir defa yanıp söner.

Kapı kilitlerinin açılması

1. Uzaktan kumanda üzerindeki "UN-LOCK-açık" tuşuna basınız.
2. Bütün kapıların aynı anda kilitlerinin açılması sırasında, dönüş sinyali lambaları, sistemin devre dışı olduğunu göstermek için, iki defa yanıp söner..

B070E02HP-GAT

Pilin değiştirilmesi

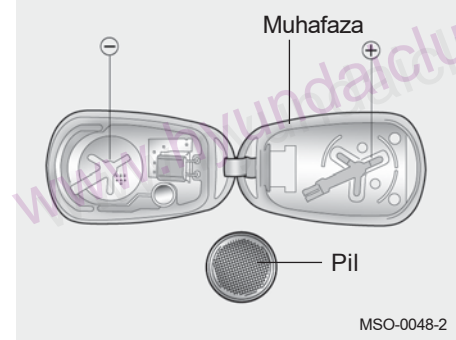
Uzaktan kumanda pili zayıflamaya başladığında, kapıları açıp kapatma işlemi için tuşa birden fazla sayıda basmanız gerekebilir ve LED lambası yanmayabilir. Bu durumda pili en kısa zamanda değiştiriniz.

Pilin tipi: CR2032

Değiştirme Talimatı:



1. Muhafazayı şekilde gösterildiği gibi, keskin uçlu tornavida ile dikkatlice ayırınız.

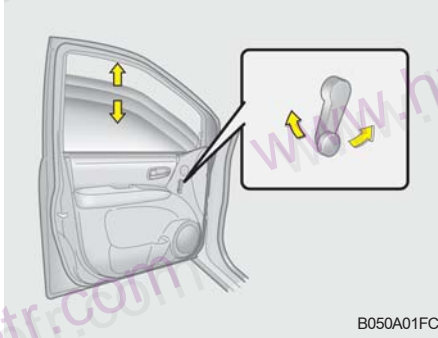


2. Muhafazanın içindeki eski pili çıkartınız, bu sırada kutuplara dikkat ediniz. Yeni koyacağınız pilin kutuplarının doğru konumda (+ tarafı alta gelecek) olduğundan emin olunuz, sonra pili uzaktan kumandaya takınız.

CAM

B050A01A-AAAT

CAM



B050A01FC

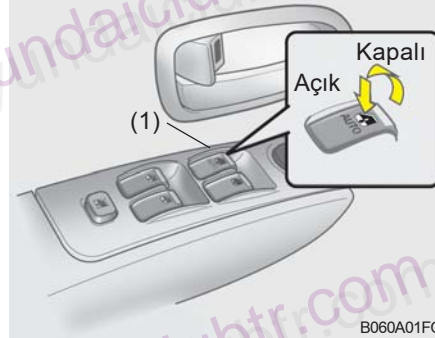
Camı kaldırmak ve indirmek için cam kumanda kolunu saat yönüne veya saat yönünün tersine çeviriniz.

**UYARI:**

Camların açılması ve kapatılması sırasında, cam ile kapı çerçevesi arasında araç içindekilerin kolunun, elinin ve vücudunun sıkışmamasına dikkat ediniz.

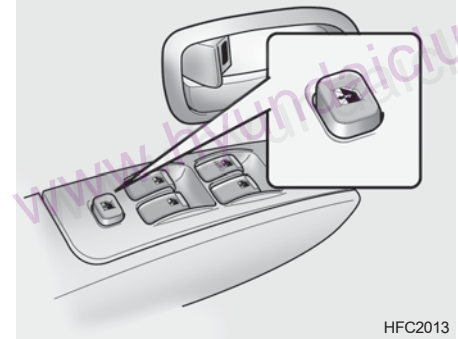
B060A02E-AAAT

OTOMATİK CAMLAR (Varsa)



B060A01FC

Otomatik camlar kontak anahtarı "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır. Ana düğmeler, sürücü kol dayanağı üzerinde bulunur ve aracın her iki tarafındaki ön ve arka camları kontrol eder. Camlar ilgili düğmelere basılarak çalıştırılır ve düğmenin yukarı çekilmesi ile kapatılır. Sürücü tarafı camın açılması için anahtar (1) üzerine basınız. Düğmeye basıldığı sürece cam hareket eder.



HFC2013

Yolcu ön ve arka otomatik camlarının çalışmasını engellemek için, sürücü kapısı kol dayanağı üzerinde bir cam kilitleme düğmesi bulunmaktadır. Otomatik camları devre dışı bırakmak için, cam kilitleme düğmesine basınız. Yeniden normal çalışmaya geri dönmek için, cam kilit düğmesine bir daha basınız.

Otomatik Tam Açılan Cam (Sürücü Tarafı)

Otomatik tam açılan cam, düğmeye basıldığında otomatik olarak tam açık konumuna gider. Cam istenilen yerde durdurmak için düğme yukarı doğru çekilmelidir.

UYARI:

- 1) Camların kapatılması sırasında herhangi bir kimsenin başının, ellerinin veya gövdesinin kapatılan cam tarafından sıkıştırılmamasına dikkat ediniz.
- 2) Sürücü kapısı ana düğmesi ile herhangi bir başka otomatik cam düğmesine aynı camı aynı anda farklı yönlerde hareket ettirmek için basmayınız. Aksi takdirde, cam durur ve açılmaz veya kapatılamaz.
- 3) Çocukları araç içinde yalnız bırakmayınız. Onların emniyeti için kontak anahtarını kontakten çıkartınız.

KOLTUKLAR

B080A01FC-GAT

AYARLANABİLİR KOLTUKLAR

UYARI:

Araç hareket halinde iken, hiçbir zaman koltuğu ayarlamaya çalışmayınız. Bu durum araç hakimiyetini kaybetmenize veya ölümlü, ciddi yaralanma ile veya mal hasarı ile sonuçlanan bir kazaya yol açabilir.

B080B02FC-GAT

ÖN KOLTUKLAR

Koltuğun Öne ve Arkaya Ayarlanması

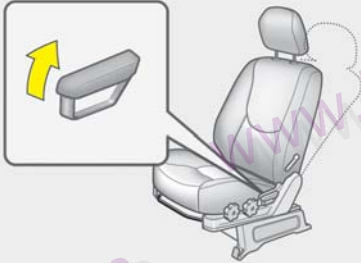


Koltuğun öne ve arkaya doğru hareket ettirilmesi için, kilit açma kolunu yukarı çekiniz. Bu işlem koltuğu kızaktan ayırır ve koltuğu istenen konuma ileriye veya geriye hareket ettirebilirsiniz. İstediğiniz konuma geldiğinizde, kolu bırakınız ve koltuğu kızak üzerinde ileri-geri kaydırarak istenilen konumda bir daha hareket etmeyecek şekilde kilitleyiniz.

! UYARI:
Koltuğun güvenli bir şekilde kilitlemiş olduğundan emin olmak için, koltuğu kilit açma kolunu kullanmadan öne veya arkaya doğru hareket ettirmeyi deneyiniz.

B080C01A-AAT

Koltuk Arkalığının Açısının Ayarlanması



HFC2025

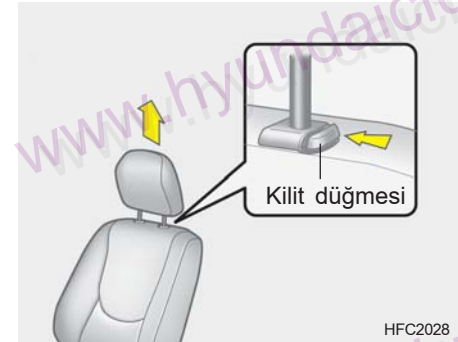
Koltuk arkalığının öne yatırılması sırasında, ağırlığınızı koltuk arkalığına vermemek için öne eğiliniz, daha sonra koltuğun dış kenarındaki kontrol kolunu yukarı çekiniz. Daha sonra istenilen

koltuk arkalığı eğimi elde edilene kadar geriye yaslanınız. Koltuk arkalığı bu konumda kilitlemek için kontrol kolunu bırakınız.

! UYARI:
Herhangi bir çarpışma veya ani frenleme sırasında ciddi yaralanma riskinin asgariye indirilmesi için, araç hareket halinde iken, sürücü ve yolcu koltuk aralıklarının dik konumda olması gerekir. Bir önden çarpışma durumunda, emniyet kemerleri ve hava yastıkları ile sağlanan koruma koltuk arkalıkları yatırılmış durumda iken önemli ölçüde azalabilir. Koltuk arkalığı yatırılmış durumda bir çarpışma olduğunda, sürücü ve yolcunun emniyet kemeri içinden kayarak ciddi bir şekilde yaralanma riski vardır. Eğer koltuk arkalığı yatırılmış durumda ise, emniyet kemeri koltukta oturan için tam koruma sağlayamaz.

B080D03A-AAT

Ayarlanabilir Koltuk Başlıkları



HFC2028

Koltuk başlıkları boyun yaralanma riskini azaltmak için tasarlanmıştır. Koltuk başlığını yükseltmek için yukarı çekiniz. İndirmek için, kilit düğmesine basarak aşağıya itiniz.

**UYARI:**

B080D01JM

- o Bir kaza sırasında azami koruma için, koltuk başlığının orta kısmı koltukta oturanın gözlerinin üstü ile aynı seviyede bulunmalıdır. Bu nedenle, yolcu başını koltuk başlığından uzaklaştıracak şekilde minder kullanımı önerilmez.
- o Aracı koltuk başlıkları sökülmüş durumda kullanmayınız, aksi halde bir kaza durumunda koltukta oturan kişiler ciddi şekilde yaralanabilir. Koltuk başlıkları ancak uygun ayarlanmış olduğunda boyun yaralanmalarına karşı koruyabilir.
- o Araç hareket halindeyken koltuk

başlığını ayarlamayınız.

B080F01S-AAT

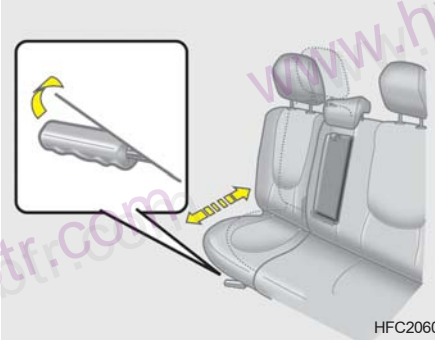
Koltuk Mideri Yükseklik Ayarı (Yalnız sürücü tarafı) - (Varsa)

HFC2026

Koltuk minderinin ön kısmını yükseltmek veya alçaltmak için, ön taraftaki kolu öne veya arkaya döndürünüz. Koltuk minderinin arka kısmını yükseltmek veya alçaltmak için, arka taraftaki kolu öne veya arkaya döndürünüz.

B080H01FC-GAT

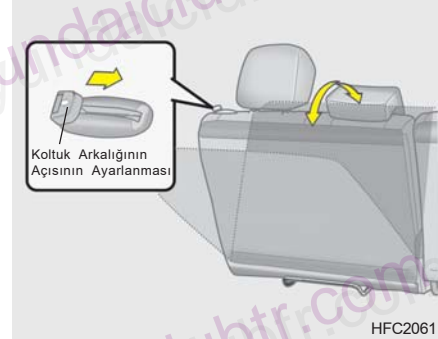
ARKA KOLTUK Koltuğun Öne ve Arkaya Ayarlanması



Koltuğun öne ve arkaya doğru hareket ettirilmesi için, kilit açma kolunu yukarı çekiniz. Bu işlem koltuğu kızıktan ayırır ve koltuğu istenen konuma ileriye veya geriye hareket ettirebilirsiniz. İstediğiniz konuma geldiğinizde, kolu bırakınız ve koltuğu kızak üzerinde ileri-geri kaydırarak istenilen konumda bir daha hareket etmeyecek şekilde kilitleyiniz.

B080I01FC-BAT

Koltuk Arkalığının Ayarlanması



Koltuk arkalığını yatırmak için, koltuk katlama kolunu koltuk başlığına doğru itiniz, istenilen açı elde edildiğinde kolu bırakınız. Koltuk arkalığı istenilen konuma ayarlandığında, mutlaka yerine kilitlenmiş olmalıdır.

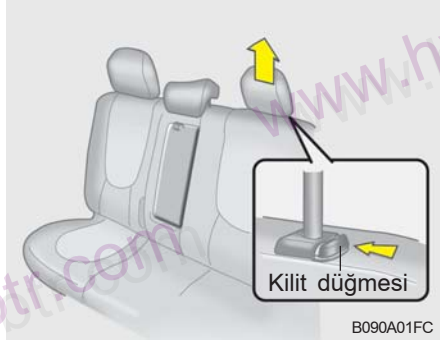


DİKKAT:

Koltuk arkalığı açısının ayarlanması sırasında, arkalık katlama kolunu dururken ayarmanız gerekir.

B090A02FC-GAT

Ayarlanabilir koltuk başlıkları (Varsa)



B090A01FC

Koltuk başlıkları boyun yaralanma riskini azaltmak için tasarlanmıştır. Koltuk başlığını yükseltmek için yukarı çekiniz. İndirmek için, kilit düğmesine basarak aşağıya itiniz.

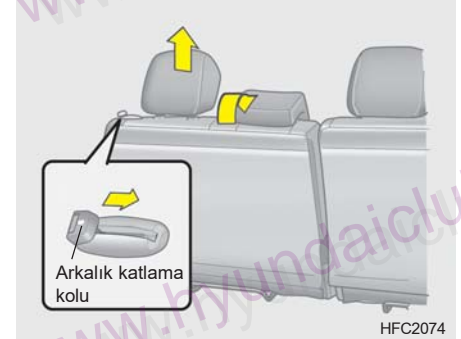
! UYARI:

- o Bir kaza sırasında azami koruma için, koltuk başlığının orta kısmı koltukta oturanın gözlerinin üstü ile aynı seviyede bulunmalıdır. Bu nedenle, yolcu başını koltuk başlığından uzaklaştıracak şekilde minder kullanımı önerilmez.
- o Aracı koltuk başlıkları sökülmüş durumda kullanmayınız, aksi halde bir kaza durumunda koltukta oturan kişiler ciddi şekilde yaralanabilir. Koltuk başlıkları ancak uygun ayarlanmış olduğunda boyun yaralanmalarına karşı koruyabilir.
- o Araç hareket halindeyken koltuk başlığını ayarlamayınız.

B090B01FC-GAT

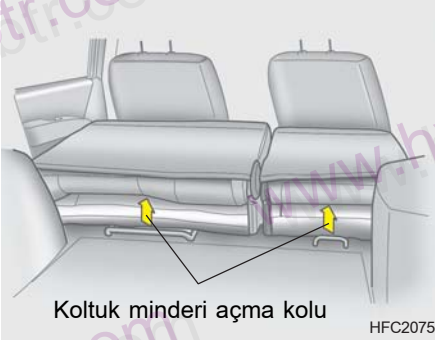
Arka Koltuk Arkalığının ve Koltuk Minderinin Katlanması

Kolaylık açısından, tüm arka koltuk arkalığı ve minderi yukarı ve aşağı katlanabilir şekilde yapılmıştır.



HFC2074

1. Arka koltuğu gidebileceği en arka yere hareket ettiriniz.
2. Koltuk başlıklarını sökünüz.
3. Arkalığı katlayınız, arkalık katlama kolunu koltuk başlığına doğru itiniz ve bu şekilde tutunuz, daha sonra arkalığı aşağı doğru itiniz.

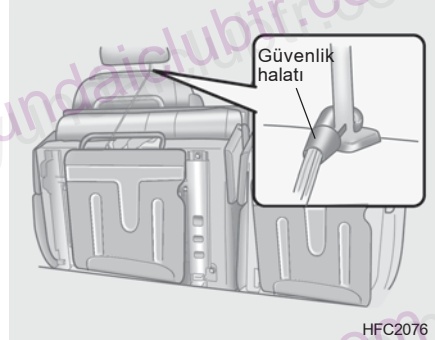


4. Koltuk minderi açma kolunu yukarı doğru çekin sonra da koltuk minderini tamamen katlayınız



DİKKAT:

Zarar görmemesi için arka konsola konmuş arka bardak tutucuyu, arka koltuk sırtlığını ve koltuk minderini yatırmadan önce kapatılmış olmasına dikkat ediniz



5. Koltuğun sabitlenmesi için, koltuk minderini altında bulunan güvenlik halatı sürücü ve ön yolcu koltuk başlığı desteklerine takınız.
6. Sökülmüş koltuk başlıklarını, ani bir duruş ya da kaza esnasında ileri doğru fırlamaları için, arka koltuk sırtlığı ile koltuk minderi arasına koyunuz.
7. Arkalığı ve minderini eski konumuna getirmek için, yukarıdaki işlemi ters sıra ile tekrarlayınız.
- o Arkalığı eski dik konumuna geri getirdiğinizde, arkalığı çekip iterek yerine kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.



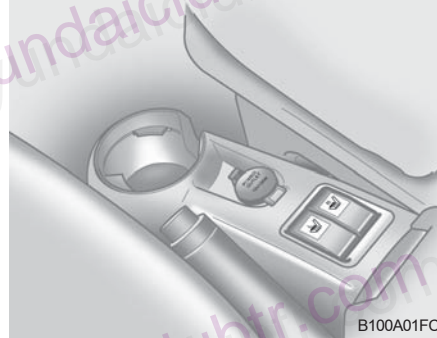
UYARI:

- o Katlanmış koltuk arkalığını eski konumuna getirdiğinizde, emniyet kemerlerinin kolay erişebilir ve çalışır durumda olduğundan emin olunuz.
- o Arka koltuk arkalığı ve arka koltuk minderinin öne katlanmasının amacı, yük alanının büyütülmesidir. Araç hareket halinde iken, yolcuların yük bölmesinde oturmalarına izin vermeyiniz. Zira bu durum uygun oturma pozisyonu değildir ve koltuk arkalıkları katlandığında, kullanılabilecek bir emniyet kemeri yoktur. Araç içinde uygun bir konumda oturmayan ve emniyet kemeri takmayan yolcular, bir kaza veya ani duruş sırasında ciddi yaralanma ve hatta ölüm tehlikesi ile karşı karşıya kalabilir.
- o Araç içindeki nesnelere, ön koltuk arkalıklarının üst kısmından daha yüksekte olmamalıdır. Aksi takdirde ani duruş sırasında yükler öne kayabilir ve bir yaralanma veya zarara neden olabilir.

- o Katlanmış koltuk arkalığı yeniden dik konumuna getirildiğinde, koltuk başlıklarının da eski konuma getirilmiş olduğuna dikkat ediniz. Koltuk başlıkları, arkadan çarpma durumunda yolcu güvenliği açısından çok önemlidir. Koltuk başlıkları uygun takılmamış olduğunda, bir arkadan çarpma durumunda ciddi yaralanma ve hatta ölüme yol açılabilir.

KOLTUK ISITICI

B100A01FC-GAT
(Varsa)



B100A01FC

Soğuk havalarda n koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcı vardır. Motor çalışır durumda, sürücü koltuğu veya yolcu koltuğunu ısıtmak için ilgili düğmelerden birini itiniz. Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, düğmeler KAPALI durumda tutulmalıdır.

ARKA KOLTUK UYARISI

B140A01B-GAT



B140A01FC

Bütün yolcuların emniyeti için eşya veya diğer yükler koltuk arkalıklarından daha yükseğe yerleştirilmemiş olmalıdır..

EMNİYET KEMERLERİ

B150A02A-AAT

EMNİYET KEMERİ ÖNLEMLERİ

Araçta bulunanların sürekli olarak emniyet kemeri takmaları gerekir. Yerel yasalar, araçtakilerin bazılarının veya tümünün emniyet kemeri kullanmalarını zorunlu tutar.

Bu temel önlem yerine getirilmezse, bir kaza sırasında ciddi bir şekilde yaralanma söz konusu olabilir. Buna ilave olarak, bu bölümde bulunan diğer talimata uyunuz.

B150B01Y-GAT

Bebek veya Küçük Çocuk

Bazı ülkelerde bebekler ve küçük çocuklar için çocuk emniyet sistemlerinin kullanılması gereklidir. Bu durum yasalarca zorunlu tutulmuş olsun veya olmasın ağırlığı 18 kg veya daha küçük çocuklar için çocuk koltuğu veya bir çocuk emniyet sisteminin kullanılması mutlaka tavsiye edilmektedir.

NOT:

Küçük çocukların bir kaza sırasında korunmalarının en iyi yolu, uygun bir şekilde çocuk emniyet sistemi ile korunmuş olmalarıdır.

B150C03A-AAT

Büyük Çocuklar

Çocuk emniyet sistemleri için çok büyük olan çocuklar, daima arka koltukta oturtulmalı ve burada bulunan kucak/ omuz kemerlerini kullanmalıdır. Kucak kemeri, kalçalara iyice oturacak şekilde, mümkün olduğu kadar gövdenin alt kısmına takılmalıdır. Arada bir kemerleri kontrol ediniz. Çocuğun hareketi ile kemer yerinden çıkmış olabilir. Çocukların kazadan korunmalarının en güvenli yolu, arka koltukta uygun bir emniyet sistemi ile tespit edilmiş olmalarıdır. Büyük çocuklar (13 yaş üzeri) ön koltuğa oturtulmuşsa, çocuk mevcut kucak/ emniyet kemeri ile iyice korunmuş olmalıdır ve koltuk en arka konuma getirilmelidir. 13 yaşının altındaki çocuklar arka koltukta güvenli bir şekilde oturtulmalıdır. 13 yaşın altındaki bir çocuğu asla ön koltuğa oturtmayınız. **KESİNLİKLE** arkaya bakan bir çocuk koltuğunu aracın ön koltuğuna yerleştirmeyiniz.

B150D01S-AAT

Hamile Kadınlar

Hamile kadınların bir kaza sırasında yaralanma olasılığını azaltmak için emniyet kemeri kullanmaları önerilmektedir. Emniyet kemeri kullanılmış olduğunda, kemerin mümkün olduğu kadar aşağıya indirilmesi ve karın üzerinden değil, kalçalara oturtulması önerilir. Özel öneriler için doktora başvurunuz.

B150E01A-AAT

Yaralı Kişi

Yaralı bir kişi taşındığında, emniyet kemeri kullanılmalıdır. Gerektiğinde, bu konuda doktor önerilerini uygulamalısınız.

B150F01A-AAT

Her kemer için bir kişi

İki kişi (çocuklar dahil) aynı anda kesinlikle tek bir emniyet kemeri takmaya kalkışmamalıdır. Böyle bir durum kaza olduğunda yaralanma şiddetini artırır.

B150G01A-AAT

Yere Uzanmayınız

Bir kaza durumunda, yaralanma olasılığını azaltmak ve emniyet sisteminden azami derecede yararlanmak için, araç hareket halindeyken, bütün yolcuların dik olarak oturmaları ve ön koltukların dik durumda olmaları gerekir. Arka koltuk üzerinde uzanmış bir kişi varsa veya ön koltuk arkalıkları yatırılmış durumda ise, emniyet kemeri gerekli korumayı sağlayamaz.

**UYARI:**

Arkalık yatırılmış konumda oturmak veya araç hareket halinde olduğunda yatmak tehlikeli olabilir. Arkalığın çok fazla yatırılmış olması emniyet kemeri takıyor olsanız bile sizin için yeterli koruma sağlayamaz. Bu durumda omuz kemeri, vücudunuzu tam olarak sarmadığı için sizi koruyamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir çarpışma durumunda büyük bir kuvvetle kemerin içinden kayabilir ve boyundan veya bir başka şekilde ciddi olarak yaralanabilirsiniz. Kucak kemeri de bir işe yaramaz. Bir çarpışma sırasında kemer karnınızın yukarısına çıkabilir. Kemer kuvveti leğen kemiklerine değil, karın kısmına uygulanır. Bu durum ciddi iç yaralanmalara yol açabilir. Araç hareket halinde iken gerekli korunma sağlanabilmesi için, arkalıklar dik konuma getirilmelidir. Sonra dik konumdaki arkalığa yaslanmış olarak emniyet kemerlerinizi takınız. Bkz. sayfa 1-24.

B160A01A-AAT

EMNİYET KEMERLERİNİN BAKIMI

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle dağıtılmamalı veya tadil edilmemelidir. Emniyet kemeri ve ilgili donanımlarının kapı menteşeleri, kapılar veya yanlış kullanım nedeniyle hasar görmemiş olduğundan emin olunuz.



UYARI:

Arka koltuk arkalıkları katlandıktan sonra tekrar dik konuma geri getirilmiş olduklarında, emniyet kemeri kayış veya tokasının hasar görmemesine dikkat ediniz. Emniyet kemeri kayış veya tokasının arka koltuklara takılmamış veya sıkışmamış olduğundan emin olunuz.

B160B01A-AAT

Periyodik Kontrol

Bütün emniyet kemerlerinin herhangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmesi önerilir. Hasar görmüş olan sistem parçaları en kısa zamanda değiştirilmelidir.

B160C01A-AAT

Emniyet Kemerlerini Temiz ve Kuru Tutunuz

Emniyet kemerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Kirlendiğinde, yumuşak sabun eriyiği ve ılık su kullanarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kayış kumaşına hasar vereceği için kullanılmamalıdır.

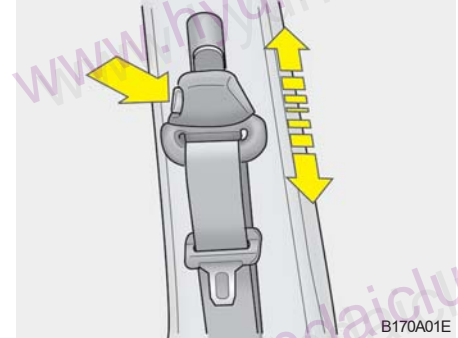
B160D01A-AAT

Emniyet Kemerlerinin Değiştirilmesi

Araç bir kaza geçirmiş ise, kullanılmış olan emniyet kemeri grubu veya grupları komple olarak değiştirilmelidir. Belirgin bir hasar görülüyor olsa bile değiştirilmelidir. Emniyet kemeri ile ilgili daha ayrıntılı bilgiler Hyundai yetkili servisinizden sağlanmalıdır.

B170A04A-AAT

YÜKSEKLİK AYARLI ÖN KOLTUK OMUZ KEMERİ - (Varsa)



Maksimum rahatlık ve güven için emniyet kemeri takma yüksekliğini 4 ayrı konumdan birine ayarlayabilirsiniz. Yükseklik ayarlı emniyet kemeri boynunuza yakın duruyorsa, etkili koruma sağlamamış olursunuz. Emniyet kemeri omuz kısmı boyna yakın değil, göğsünüz ile kapıya yakın omuzunuz arasında orta konumda duruyor olmalıdır.

Emniyet kemeri takma yüksekliğini ayarlamak için, yükseklik ayar düğmesini yükselterek veya alçaltarak yüksekliğin en uygun konuma gelmesini sağlayınız. Yükseklik ayarlayıcıyı yükseltmek için yukarı çekiniz. İndirmek için, yükseklik ayarlayıcı düğmesine basarak aşağıya itiniz. Daha sonra düğmeyi bırakarak bu konuma kilitleyiniz. Yükseklik ayarlayıcıyı hareket ettirmeye çalışarak yerine kilitlemiş olduğundan emin olunuz.



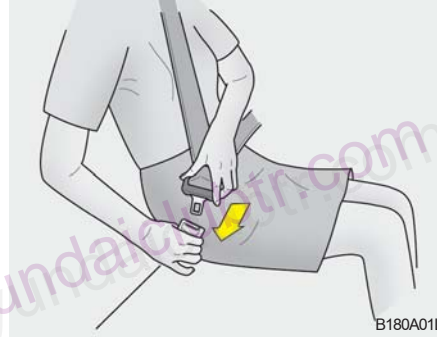
UYARI:

- o Yükseklik ayarlayıcı araç hareket halinde olduğunda yerine kilitlenmiş olmalıdır.
- o Emniyet kemeri yüksekliğinin tam ayarlanmamış olması, kemerin bir çarpışma sırasında tam olarak koruma sağlayamamasına yol açabilir.

B180A03Y-GAT

EMNİYET KEMERLERİ

Sürücü ve Yolcu - 3-Noktadan Sabitlenen Kayış Kelepçeli Kilitlemeli Makaralı Sistem (Varsa) Kemerin Takılması



B180A01L

Emniyet kemerinizi takmak için makaradan dışarı çekiniz ve metal tokayı yuvanın içine sokunuz. Toka yuvanın içine oturunca bir “klik” sesi duyulur.

Emniyet kemeri boyu, manuel olarak ayarlandıktan sonra, otomatik olarak ayarlanır ve böylece kalça çevresine iyice oturur. İleri doğru yavaşça ve rahatça hareket ettiğinizde, kayış uzanmalı ve size hareket serbestliği

sağlamalıdır. Ancak ani bir duruş veya darbe olduğunda, kemer olduğu yerde kilitlenir. Öne doğru çok hızlı hareket ettiğinizde de kilitlenmelidir. Emniyet kemerinin uygun olarak kilitletiğini ve kemer kayışının burulmamış olduğunu kontrol ediniz.

B180A02A-GAT

EMNİYET KEMERLERİ

3-Noktadan Sabitlenen Acil Durum Kilitlemeli Makaralı Sistem (Varsa) Kemerin Takılması



B180A01L

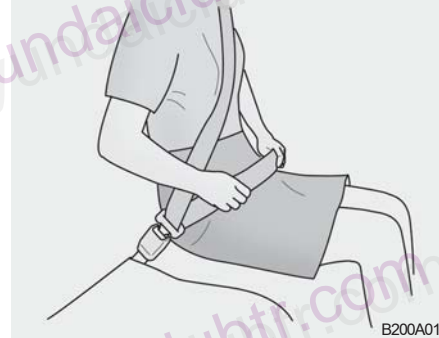
Emniyet kemerinizi takmak için makaradan dışarı çekiniz ve metal tokayı yuvanın içine sokunuz. Toka yuvanın içine oturunca bir “klik” sesi

duyulur.

Emniyet kemeri boyu, manuel olarak ayarlandıktan sonra, otomatik olarak ayarlanır ve böylece kalça çevresine iyice oturur. İleri doğru yavaşça ve rahatça hareket ettiğinizde, kayış uzanmalı ve size hareket serbestliği sağlamalıdır. Ancak ani bir duruş veya darbe olduğunda, kemer olduğu yerde kilitlenir. Öne doğru çok hızlı hareket ettiğinizde de kilitlenmelidir. Emniyet kemerinin uygun olarak kilitlendiğini ve kemer kayışının burulmamış olduğunu kontrol ediniz.

B200A01S-GAT

Emniyet Kemerinizin Ayarlanması

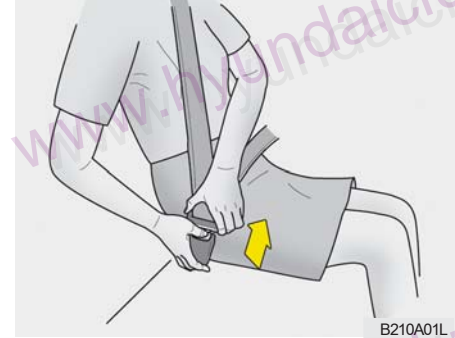


B200A01L

Emniyet kemerini belinize değil, mümkün olduğu kadar kalçanıza doğru indirilmiş olarak takmalısınız. Emniyet kemeri vücudunuzun çok yukarısına takılırsa, bir kaza veya ani duruş sırasında içinden kayabilirsiniz. Bu durum, hasar, ciddi yaralanma ve hatta ölümlü sonuçlanabilir. Kollarınızın emniyet kemerinin üzerinde veya altında olmaması gerekir. Bunun yerine şekilde gösterildiği gibi, bir kol altta iken, diğeri kemerin üstünde kalmalıdır. Kapı tarafında otururken, emniyet kemerini kesinlikle kolun altında bulundurmuyunuz.

B210A01A-GAT

Emniyet Kemerinin Çıkarılması



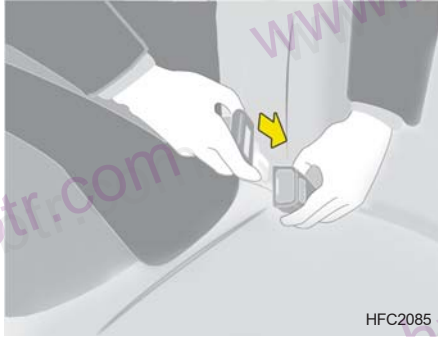
B210A01L

Emniyet kemeri, kilit tokası üzerindeki çıkartma düğmesine basılarak çıkarılır. Kemer çıkarıldığı zaman, otomatik olarak makara içine çekilmelidir. Böyle olmuyorsa, emniyet kemerini kontrol ederek dönmemiş olduğundan emin olunuz, sonra yeniden deneyiniz..

B220A01A-AAT

EMNİYET KEMERLERİ

2-Noktalı Sabit Tip (Arka Orta Koltuk) (Varsa) Kemerin Takılması

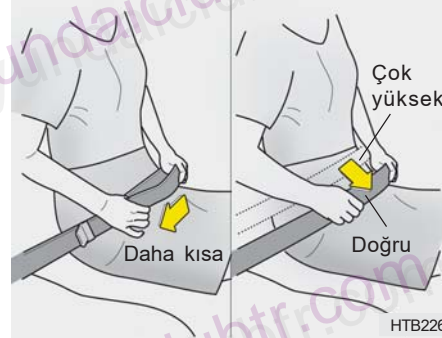


HFC2085

2 noktalı sabit tipteki emniyet kemerinizi takmak için, metal tokayı kilit yuvasının tokası içine sokunuz. Toka yuvasının içine oturunca bir "klik" sesi duyulur. Emniyet kemerinin normal olarak kilitlendiğini ve kemer kayışının kıvrılmamış olduğunu kontrol ediniz.

B220B01A-AAT

Emniyet Kemerinizin Ayarlanması

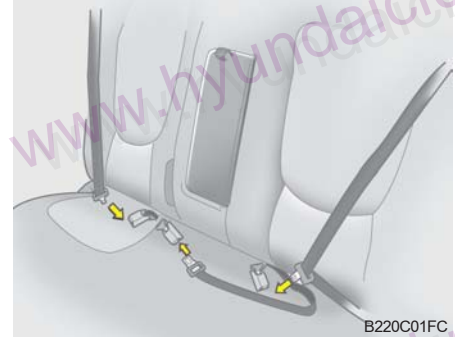


HTB226

2 noktalı sabit tipteki emniyet kemerinin, vücudunuz tam olarak oturması için, kemer uzunluğu el ile ayarlanmalıdır. Emniyet kemerini takınız ve gevşek ucundan çekerek sıkınız. Emniyet kemerini belinize değil, mümkün olduğu kadar kalçanıza doğru indirilmiş olarak takmalısınız. Emniyet kemeri yüksekte olursa, bir kaza durumunda yaralanma olasılığınızı artırabilir.

B220C01A-AAT

Emniyet Kemerinin Çıkarılması



B220C01FC

Emniyet kemerini çıkarmak istediğinizde, toka yuvası üzerindeki düğmeye basınız.

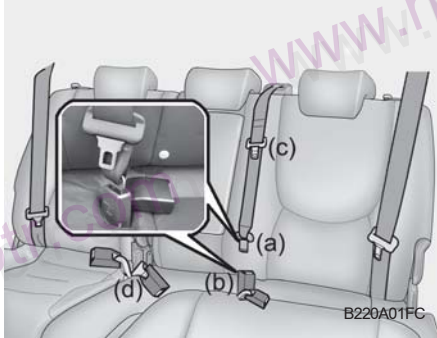


UYARI:

Arka orta koltuk kemeri kilit mekanizması, diğer arka koltuk emniyet kemerlerinden farklıdır. Arka koltuk emniyet kemeri veya orta emniyet kemeri takıldığı zaman, emniyet kemeri sisteminden azami koruma ve uygun çalışma elde etmek için, kemerlerin doğru tokalara kilitlemiş olmalarını sağlayınız.

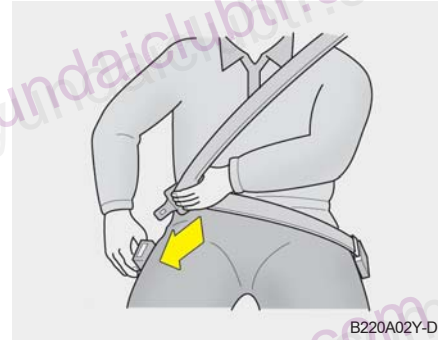
B220A01FC-GAT

EMNİYET KEMERLERİ- 3- Noktadan Sabitlenen Acil Kilitlemeli Makaralı Sistem - Arka Orta Koltuk - (Varsa)



1. Arka orta koltuk kemerini takmadan önce, metal toka (a) ve toka yuvasının (b) birlikte kilitlendiğini kontrol ediniz.
2. (a) ve (b) nin kilitlemiş olduğuna emin olduktan sonra, emniyet kemerini çekiniz ve metal tokayı (c) toka yuvasına (d) sokunuz.

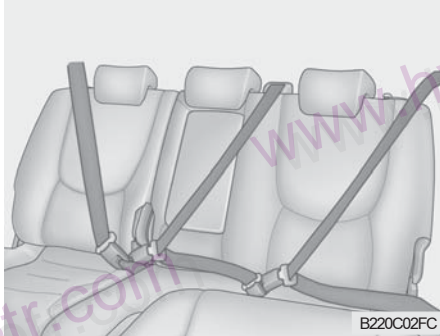
Toka, toka yuvası içine oturduğunda, bir "klik" sesi duyulur. Emniyet kemeri boyu, manuel olarak ayarlandıktan sonra, otomatik olarak ayarlanır ve böylece kalça çevresine iyice oturur. İleri doğru yavaşça ve rahatça hareket ettiğinizde, kayış uzanmalı ve size hareket serbestliği sağlamalıdır. Ancak ani bir duruş veya darbe olduğunda, kemer olduğu yerde kilitlebilir. Öne doğru çok hızlı hareket ettiğinizde de kilitlelenmelidir.



UYARI:

- o Arka orta koltuk kemerini kullandığınız zaman, bütün metal toka ve toka yuvalarını kilitlemelisiniz. Herhangi bir metal toka veya toka yuvası kilitlememiş ise, bir kaza sırasında yaralanma riski artar.
- o Aşağıdaki istisnalar dışında, metal tokayı (a) ve toka yuvası (b) kilidini asla açmamalısınız:
 - (1) Arka koltuk arkalıkları katlanmış iken.
 - (2) Arka koltuğun üzerinde taşınan bir eşyanın arka orta emniyet kemerine hasar verebilecek olması.
- o Arka sırtlık yukarı kaldırılır kaldırılmaz, metal dil (a) ile toka (b) kilitlelenmelidir.

B220C01Y-GAY

Emniyet Kemerinin Çıkarılması

Emniyet kemerini çıkarmak istediğinizde, toka yuvası üzerindeki düğmeye basınız.

**UYARI:**

Orta kemer kilit mekanizması, diğer ön koltuk omuz emniyet kemerlerinden farklıdır. Arka koltuk omuz emniyet kemeri veya arka koltuk orta emniyet kemeri takıldığı zaman, koltuk emniyet kemeri sisteminden azami koruma ve uygun çalışma elde etmek için, kemerlerin doğru tokalara kilitlenmiş olduklarından emin olunuz.

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİ

B230A03A-GAT

(Varsa)

.Araçta seyahat eden çocuklar arka koltuklara oturtulmalı ve bir kaza, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgaride tutmak için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmaları gerekir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltuklarda, uygun şekilde korundukları zaman ön koltuklarda olduğundan daha güvenli olduğunu göstermektedir. Çocuk emniyet sisteminde olmayan büyük çocuklar, mevcut olan emniyet kemerlerinden birisini takmalıdır. Yasalar, çocukların emniyet sistemleri kullanmalarını talep etmektedir. Aracınızda küçük çocuğunuzla seyahat ederseniz, çocuğunuzu çocuk emniyet sistemine (emniyet koltuğu) yerleştirmeniz gerekir. Çocuk koltuğu araç içinde iyice sabitlenmelidir, aksi takdirde bir kaza sonucu çocuğunuz yaralanır ve hatta ölebilir. Küçük çocuk ve bebekler için çocuk koltuğu kullanılmalıdır. Belirli bir çocuk emniyet sistemi satın almadan önce, bunun aracınıza ve emniyet kemerlerine uyacağından ve çocuğunuz için uygun olduğundan emin olunuz. Çocuk emniyet sistemini imalatçı firma talimatları uyarınca aracınıza takınız.

UYARI:

- o Çocuk emniyet sistemi arka koltuğa yerleştirilmelidir. Çocuk veya bebek koltuklarını kesinlikle ön koltuğa yerleştirmeyiniz. Yolcu tarafı hava yastığının açılması ile sonuçlanacak bir kaza durumunda, ön koltuk üzerinde bulunan çocuk veya bebek koltuğunda bulunan çocuğun ciddi bir şekilde yaralanması ve hatta ölmesi söz konusu olabilir. Bu nedenle, çocuk emniyet sistemini sadece aracınızın arka koltuğunda kullanınız.
- o Emniyet kemeri veya çocuk emniyet sistemleri, kapalı araç içinde bırakıldıklarında çok ısınabilir; çocuğunuzu oturtmadan önce, koltuk kılıfı ve tokaları kontrol ediniz.
- o Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında, emniyet kemeri ile araç içine sabitleyiniz ve bir ani duruş veya kaza sırasında araç içinde savrulmamasını sağlayınız.
- o Çocuk emniyet sistemleri için çok

büyük olan çocuklar arka koltuklarda oturtulmalı ve buradaki kucak/emniyet kemeri kullanılmalıdır. Çocuklar kesinlikle yolcu koltuğuna oturtulmamalıdır.

- o Arka koltuktaki dış kucak/emniyet kemerinin omuz kısmı, daima omuzun ortasından geçecek şekilde takılmalı, boyun veya sırt üzerinden geçirilmemelidir. Çocuğun koltuk ortasına doğru oturtulması, kemeri doğru takılması için fayda sağlar. Kucak/emniyet kemeri kucak kısmı çocuğun kalçasını mümkün olduğu kadar alt taraftan saracak şekilde takılmalı ve iyice sıkı bağlanmalıdır.
- o Emniyet kemeri çocuğun vücuduna tam olarak oturmuyorsa, Hyundai çocuğun oturma yüksekliğini arttırmak için arka koltukta onaylanmış bir minder kullanılmasını tavsiye eder, böylelikle emniyet kemerinin çocuğa tam olarak uyması sağlanmış olur.

- o Çocuğun koltuk üzerinde ayakta veya diz çökmüş olarak durmasına kesinlikle izin verilmemelidir.
- o Koltuk arkasına "asılan" tipte çocuk koltuğu veya çocuk emniyet sistemi kullanmayınız; bunlar bir kaza sırasında yeterli korumayı sağlamaz.
- o Araç hareket halinde olduğunda, çocuklar kesinlikle kucakta taşınmamalıdır; aksitaktirde bir kaza veya ani duruş sırasında çocuklar ciddi şekilde yaralanabilirler. Hareket halindeki araçta çocuklar herhangi bir şekilde kucakta taşınıyor olsa bile, kucakta taşıyan kişi emniyet kemeri takıyor olsa bile çocuk için yeterli koruma sağlamaz.
- o Çocuk koltuğu sağlam bir şekilde sabitlenmemiş ise, bir çarpışma sırasında çocuğun ciddi olarak yaralanması veya ölmesi riski artar.

B235G01A-GAT

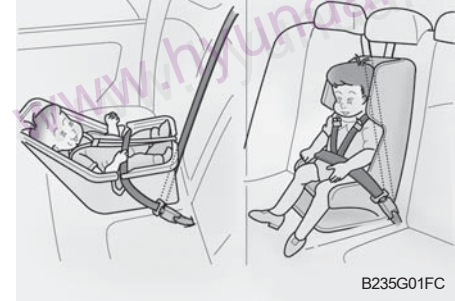
Arka Orta Koltuklara Takılması

2 Noktalı tip



B235G02Y

3 Noktalı statik tip



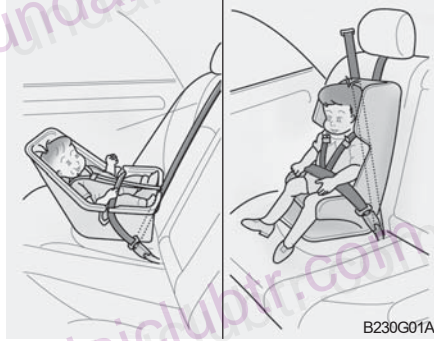
B235G01FC

Çocuk emniyet sistemini yerleştirdikten sonra, arka orta koltuk emniyet kemerini kullanarak şekilde gösterildiği gibi sabitleyiniz.

Çocuk koltuğunu ileri geri ve sağa sola hareket ettirmeye çalışarak emniyet kemerinin koltuğu iyice sabitlenmiş olduğunu kontrol ediniz. Çocuk koltuğu hareket ediyorsa, emniyet kemerinin boyunu yeniden ayarlayınız. Sonra, varsa çocuk emniyet sistemi kuşaklarını çocuk güvenlik kanca tutucusuna takınız ve sıkıştırarak koltuğu tespit ediniz. Çocuk emniyet sistemini aracınıza yerleştirmeden önce, mutlaka çocuk emniyet sistemi imalatçı firma önerilerini okuyunuz.

B230G01A-GAT

Arka Yan Koltuklara Takılması



B230G01A

Çocuk emniyet sisteminin arka yan koltuklara takılması için, kucak/emniyet kemerini makaradan çekip uzatınız. Emniyet kemerini koltuğa takınız ve emniyet kemerinin boşluğunu alınız. Emniyet kemeri kucak kısmının çocuk koltuğunu sıkıca sardığından ve omuz kısmının ise çocuğun başı veya boynu için engel oluşturmayacak şekilde olduğundan emin olunuz. Çocuk koltuğunun bu şekilde yerleştirilmesinden sonra, koltuğu her yöne doğru hareket ettirerek sağlam bir şekilde sabitlenmiş olduğundan emin olunuz. Emniyet kemerinin daha sıkı olması

gerektiğinde, kemerden tutup çekerek makaranın kemeri toplamasını sağlayınız. Kemer tokası açılarak kemeri geri sarılması istendiğinde makara, kemeri normal oturma konumuna geri getirecek şekilde sarar.

NOT:

- o Çocuk emniyet sisteminin takılması öncesinde, emniyet sistemi imalatçı firması tarafından verilen talimatı okuyunuz.
- o Emniyet kemeri belirtilen şekilde çalışmıyorsa, sistemin kontrol edilmesi amacıyla derhal Hyundai yetkili servisine başvurunuz.



UYARI:

Herhangi bir çocuk emniyet sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Yolcu tarafı hava yastığının açılması ile sonuçlanacak bir kaza durumunda, ön koltuk üzerinde bulunan çocuk veya bebek koltuğunda bulunan çocuğun ciddi bir şekilde yaralanması ve hatta ölmesi söz konusu olabilir. Bu nedenle çocuk emniyet sistemini sadece aracın arka koltuğunda kullanınız.

B230B02A-GAT

“Bağlantı Elemanlı” bir Çocuk Emniyet Sisteminin Kullanılması



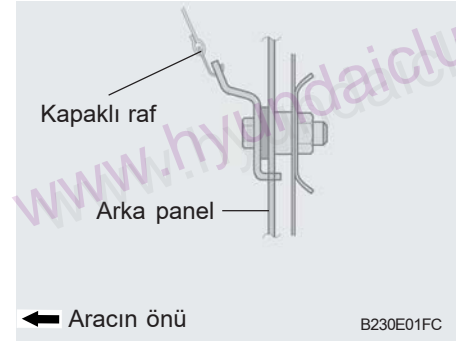
Küçük çocuk ve bebekler için çocuk koltuğu veya bebek koltuğu kullanılması özellikle önerilir. Uygun ebattaki çocuk veya bebek koltukları araç içine imalatçı firma talimatlarına uygun yerleştirilmelidir. Daha emniyetli olması bakımından, çocuk veya bebek koltuklarının aracın arka koltuğuna yerleştirilmesi önerilir. Aracınızda, çocuk veya bebek koltuklarının takılmasına uygun üç ayrı çocuk koltuğu bağlantı kancası yer almaktadır.

B230E02FC-GAT

“Bağlantı Elemanlı” bir Çocuk Emniyet Sisteminin Yerine Takılması

Dikey arka panelde üç adet çocuk koltuğu bağlantı kancası bulunur. (arka tampon iç parçasının arkasında)

1. Çocuk emniyet koltuğu kayışını koltuk arkalığı üzerinden geçiriniz. Koltuk başlığı ayarlanabilir olan araçlarda, kemer kayışını koltuk başlığının altından ve koltuk başlığının ayakları arasından geçiriniz, aksi halde kemer kayışını koltuk arkalığının üst kısmının



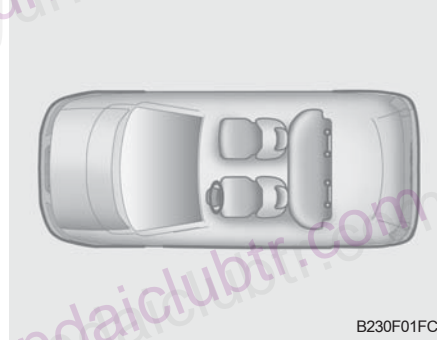
2. Kemer kayışı kancasını çocuk emniyet koltuğu kanca tutucusuna takınız ve koltuğu emniyete almak için sıkıştırınız.

**UYARI:**

Emniyet nedenleri ile, çocuk koltuğunun takılması sırasında koltuğun arkalığının eğik değil, dik duruma getirilmesi ve koltuğun en geri konuma çekilmesi gerekir.

B230D02FC-GAT

ISOFIX sistemli ve bağlantı elemanı sistemli çocuk koltuğu emniyet sisteminin takılması



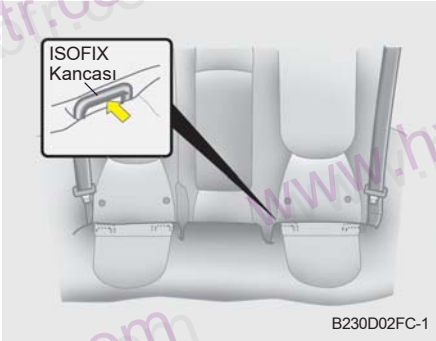
B230F01FC

ISOFIX, araçta koltuğu emniyete almak için standart yetişkin emniyet kemeri kullanımını gereksinimini ortadan kaldıran çocuk koltuklarının takılmasına ilişkin standart bir yöntemdir. Bu sistem, daha kolay ve daha hızlı takmalı ilave yararıyla, çok daha fazla emniyet ve olumlu konum sağlamaktadır. Bir ISOFIX çocuk koltuğu, sadece ECE-R44 gereklerine uygun olduğuna dair aracın özel onayı varsa, takılabilmektedir. Hyundai'niz için, Hyundai ISOFIX GR1 / Hyundai Duo /

Römer ISOFIX GR1 ve Römer Duo ISOFIX / Britax Duo ISOFIX koltukları ECE-R44 gereklerine göre onaylanmıştır. Bu koltuk kapsamlı şekilde Hyundai tarafından test edilmiştir ve tavsiye edilmektedir.

NOT:

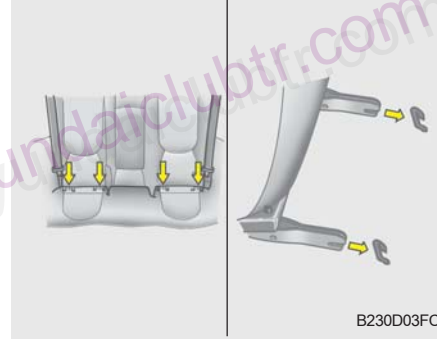
Halen bu koltuk öngörülen gereğe uygun tek koltuktur. Diğer üreticilerin ayrı bir sertifikasyon ortaya koyması durumunda, Hyundai bu koltuğu dikkatli biçimde değerlendirmeye tabi tutacak ve söz konusu koltuk yasal düzenlemeye uyduğu takdirde de bir tavsiyede bulunacaktır. Lütfen bu konuyu Hyundai satıcınıza sorunuz.



Arka koltuğun her iki yanında, minder ile sırtlık arasında, bagaj bölümündeki bir üst bağlantı elemanı takma yeri ile birlikte bir çift ISOFIX kemer askısı yerleri yerleştirilmiştir. Takma işlemi esnasında, koltuğun kemer askısı yerlerinin, bu kenetlenmeyi iştebileceğiniz şekilde kenetlenmesi (çekerek kontrol edin!) ve bagaj bölümündeki karşılık yerine üst bağlantı elemanı ile birlikte sabitlenmesi zorunludur. Çocuk koltuğu takılması ve kullanım ISOFIX koltuğun da eklenmiş olduğu takma kılavuzuna göre yapılmalıdır. Çocuk koltuğu kullanılırken arka koltukların öne doğru orta konumdan daha ileriye hareket etmesine izin verilmez.

NOT:

Bir ISOFIX çocuk koltuğu, sadece koltuğun ECÉ-R44'e uygun olduğuna dair aracın özel onayı varsa takılabilmektedir. Bir başka araç için satın alınmış olan bir ISOFIX çocuk koltuğunu kullanmadan önce, bu koltuk türünün onaylı olup olmadığını ve Hyundai aracınız için tavsiye edilip edilmediğini Hyundai satıcınıza danışınız.



Çocuk koltuğunun yerine takılması

1. Çocuk emniyet koltuğunun ISOFIX askısına kenetlenmesi için, çocuk emniyet koltuğu mandalını ISOFIX askısına takınız. Kulağınıza bir klik sesinin geldiğini dinleyiniz.

2. Kemer kayışı kancasını çocuk emniyet koltuğu kanca tutucusuna takınız ve koltuğu emniyete almak için sıkıştırınız. Sayfa 1-31'deki "Bağlantı Ankrajlı" bir Çocuk Emniyet Sisteminin Yerine Takılması konusuna başvurunuz.



UYARI:

o Araçtaki ISOFIX ankrajlari kullanılarak sabitlenen çocuk koltuklarını arka orta oturma konumuna yerleştirmeyiniz. ISOFIX ankrajlari sadece arka koltuk sağ ve sol yan oturma konumlarında bulunmaktadır. Arka koltuk orta konumuna yerleştirilmiş çocuk güvenlik koltuğunu her iki yanlarda yer alan ISOFIX ankrajlari ile sabitlemeye kalkışmayınız. Bir çarpışma durumunda, her iki yanlarda yer alan ISOFIX ankrajlari, arka orta oturma konumuna yerleştirilmiş çocuk koltuğu için yeterli mukavemeti sağlayamaz ve bunun sonucunda ciddi yaralanma veya ölüm söz konusu olabilir.

- o Çocuk koltuğu alt ankraj civatasına birden fazla sayıda çocuk koltuğu bağlantısı yapmayınız. Aksi takdirde ankraj noktaları veya bağlantı ankraji kopabilir ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açılabilir.
- o ISOFIX veya ISOFIX – uyumlu çocuk koltukları, sadece şekilde gösterilen uygun konumlara takılmış olmalıdır.
- o Mutlaka çocuk koltuğu imalatçı firma kullanım ve takma talimatlarına uyunuz.

E230H04A-GYT

Çocuk Emniyet Koltuklarının Araç Koltuklarına Uygunluğu

Çocuklarınız için uygun ve yasal olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanınız. Çocuk emniyet koltukları kullanıldığında, aşağıdaki tabloya baş

Yaş grubu	Otoma Konumu		
	Ön Yolcu	Arka Dış	Arka Orta
0 : 10 kg'a kadar (0 ~ 9 ay)	X	U	U
0+ : 13kg'a kadar (0 ~ 2 yıl)	X	U	U
I : 9-18 kg (9 ay ~ 4 yıl)	X	U, L1	UF
II & III : 15kg-36kg (4 ~ 12 yıl)	X	UF	UF

vurunuz.

U : Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan "üniversal" kategori içindeki uygun emniyet sistemleri.

UF: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan "üniversal" kategori içindeki öne bakan uygun emniyet sistemleri.

L1 : Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan "Römer ISOFIX GR1" için uygun (Onay No: E1 R44-03301133)

X : Bu grup içinde yer alan çocuklar için uygun olmayan oturma konumu.

B180B01A-GAT

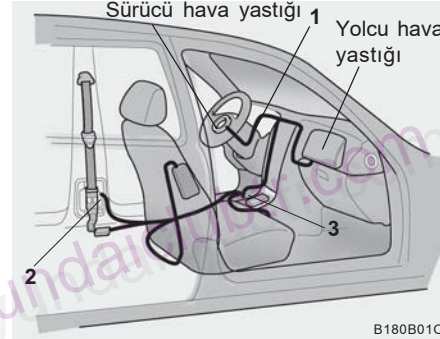
Ön gerdiricili emniyet kemeri (Varsa)

Hyundai aracınız sürücü ve ön yolcu ön gerdiricili emniyet kemeri ile teçhiz edilmiştir. Ön gerdiricinin amacı, bazı önden çarpışmalar sırasında, emniyet kemerinin yolcunun vücudunu iyice sarmasını sağlamaktır. Ön gerdiricili emniyet kemerleri hava yastıkları ile birlikte devreye girebilir.



Ön gerdiricili emniyet kemeri, Acil Kilitlemeli Makaralı (ELR) tipteki emniyet kemeri ile benzer şekilde çalışır. Araç aniden durduğunda veya yolcular ani bir şekilde öne doğru hareket

ettiklerinde, emniyet kemeri makarası kilitlenir. Bazı önden çarpışmalarda, ön gerdirici devreye girer ve emniyet kemerinin kemeri takanın vücudunu daha sıkı sarmasına yol açar.



Emniyet kemeri ön gerdirici sistemi, esas olarak aşağıda belirtilmekte olan parçalardan oluşur.

Bunların yerleri, şekilde gösterilmektedir.

1. SRS hava yastığı uyarı lambası
2. Emniyet kemeri ön gerdirici grubu
3. SRS kontrol modülü


UYARI:
Bir ön gerdiricili emniyet kemerinden azami yarar sağlamak için:

1. Emniyet kemeri doğru takılmış olmalı.
2. Emniyet kemeri doğru konumda ayarlanmış olmalıdır.

NOT:

- o Sürücü ve ön yolcu ön gerdircili emniyet kemeri belirli önden çarpmalarda devreye girecektir. Ön gerdircili emniyet kemerleri hava yastıkları ile birlikte devreye girebilir. Çarpışma sırasında emniyet kemeri takılmamış olsa bile, böyle bir durumda ön gerdirciler devreye girecektir.
- o Ön gerdircili emniyet kemerleri devreye girdiğinde, yolcu bölmesinde bir gürültü duyulabilir ve bir duman çıkar. Bunlar normal çalışma koşullarını gösterir ve herhangi bir tehlike arz etmezler.
- o Zararlı olmamasına karşın, bu sırada çıkan toz cilt üzerinde etki yapabilir ve uzun süreli solunmamalıdır. Ön gerdircili emniyet kemerlerinin devreye girdiği bir kazadan sonra, bu tuzlardan korunmak için, ellerinizi ve yüzünüzü iyice yıkayınız.

**DİKKAT:**

- o SRS hava yastığını devreye alan sensörün ön gerdircili emniyet kemeri ile bağlantılı olması nedeniyle, gösterge panelindeki SRS hava yastığı uyarı lambası , kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildiğinde, yaklaşık 6 saniye süre ile yanıp söner, daha sonra da tümüyle sönmelidir.
- o Ön gerdircili emniyet kemeri normal çalışmıyorsa, SRS hava yastığı sisteminde herhangi bir arıza olmamasına karşın, bu uyarı ışığı yanmaya devam edecektir. SRS hava yastığı uyarı lambası, kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildiğinde yanmıyor veya yaklaşık 6 saniye süre ile yanıp söndükten sonra tamamen sönmüyorsa, veya araç hareket halinde olduğunda yanıyorsa, lütfen Hyundai yetkili servisimize başvurarak ön gerdircili emniyet kemerlerinizi veya SRS hava yastığı sistemini kontrol ettiriniz.

**UYARI:**

- o Ön gerdirciler yalnızca bir kez çalışmak üzere yapılmıştır. Birkere devreye girmelerinin ardından değiştirilmeleri gerekir. Tüm emniyet kemerleri, hangi tip olursa olsun, bir çarpışma sırasında kullanıldılarsa, mutlaka değiştirilmelidir.
- o Ön gerdircili emniyet kemeri grubu mekanizması, devreye girdikten sonra ısınır. Devreye girmelerinin ardından, ön gerdircili emniyet kemeri mekanizmalarına bir kaç dakika süre ile dokunmayınız.
- o Ön gerdircili emniyet kemerini kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız. Bunun Hyundai yetkili servisiniz tarafından yapılması gerekir.
- o Ön gerdircili emniyet kemeri grupları üzerine vurmayınız.
- o Ön gerdircili emniyet kemeri herhangi bir şekilde bakım veya onarım yapmaya kalkışmayınız.

- o Ön gerdiricili emniyet kemeri gruplarının yanlış bakımı ve ilgili uyarılara uyulmaması, üzerine vurulması, tadil edilmesi, kontrol edilmesi değiştirilmesi veya onarılması normal çalışmalarının aksamasına veya yanlışlıkla çalışmasına ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- o Bir araç kullanırken veya içinde seyahat ederken, mutlaka emniyet kemeri takınız..

İLAVE GÜVENLİK SİSTEMİ (HAVA YASTIĞI) SİSTEMİ

B240A03F-GAT

(Varsa)

Sürücü hava yastığı



HFC1073

Hyundai'niz İlave Güvenlik Sistemi (Hava Yastığı) ile donatılmıştır. Sistemin mevcut olduğu, direksiyon simidi ve gösterge paneli yolcu tarafı torpido gözü üzerindeki hava yastığı kapağına basılmış "SRS AIR BAG" yazısından anlaşılır.

Hyundai SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan kapakların altına takılan hava yastıklarından oluşur. SRS'nin amacı, açılmasına yetecek şiddetteki önden çarpmalarda, sürücü ve/veya ön yolcu

için, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

NOT:

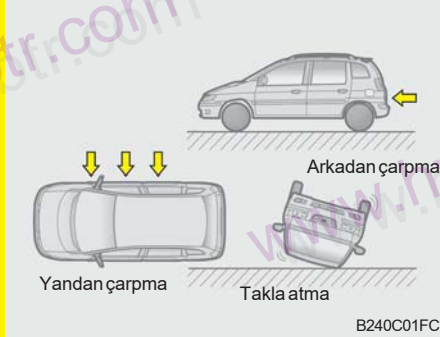
Güneşliğin arka tarafında ve torpido gözünde yer alan etiketler üzerinde SRS ile ilgili bilgileri okuyunuz.



UYARI:

- o Adından da anlaşılacağı gibi, SRS sürücü ve ön yolcu üç noktalı emniyet kemeri sistemine yardımcı olması amacıyla ve onunla birlikte kullanılmasına yönelik tasarlanmıştır ve herhangi bir şekilde onun yerine geçmez. Bununla emniyet kemerlerinizin araç hareket halinde olduğunda mutlaka takılı olması gerekir. Ayrıca, hava yastığı, sadece araç yolcularında bir yaralanmaya yol açacak şiddetteki önden çarpmalar sırasında açılacak şekilde yapılmıştır.

- o SRS, ancak darbe yeterince şiddetli ve darbe açısı, araç boylamasına eksenini ile en fazla 30° olması durumunda açılacak şekilde tasarlanmıştır ve yan ve arka darbeler veya aracın devrilmesi sonrasında açılmaz. Ayrıca hava yastıkları sadece birkez açılır. Bunun için emniyet kemerleri sürekli olarak mutlaka takılmalıdır.



- o Ön hava yastıkları, yandan çarpma, arkadan çarpma veya takla atma sırasında açılacak şekilde yapılmamıştır. Ayrıca, hava yastıkları belli bir sınır hızın altındaki önden çarpmalarda açılmaz.

- o Sürücü, mümkün olduğunca araç hakimiyetini kaybetmeden mümkün olduğu kadar koltuk arkılığına iyice yaslanmış olmalıdır. Hava yastıklarına çok yakın oturuyorsanız, hava yastıklarının açılması sizin için çok ciddi yaralanma ve hatta ölüm tehlikesi oluşturabilir.
- o Hava yastığı modülünün yer aldığı direksiyon simidi ile torpido gözü üzerindeki gösterge paneli üzerine veya yakınlarına herhangi bir cisim yerleştirilmemelidir; aksi takdirde bu cisimler, hava yastıklarının açılmasına yol açacak şiddette bir önden çarpışma sırasında sizi yaralayabilir.
- o Hava yastıkları açılırsa, hava yastıkları mutlaka Hyundai yetkili servisiniz tarafından değiştirilmelidir.
- o SRS kabloları veya bir başka SRS sistemini sökerek kurcalamayınız. Aksi takdirde SRS sistemi yanlışlıkla açılır veya çalışmaz hale gelir ve bir kaza sonrasında yaralanmasına sebep olabilir.

- o Çocuk emniyet sistemini ön yolcu oturma konumuna yerleştirmeyiniz. Çocuk emniyet sistemi kesinlikle ön koltuğa yerleştirilmez. Bir kaza sırasında hava yastığının açılması ile çocuk veya bebek ciddi bir şekilde yaralanabilir veya ölebilir.
- o Çocukların ön koltukta seyahat etmelerine izin vermeyiniz. Daha büyük çocuklar (13-19 arası veya daha büyükler) ön koltukta oturabilir, ancak emniyet kemerlerinin mutlaka takılması ve koltukların mümkün olduğu kadar geri çekilmesi gerekir.
- o Hertürlü çarpışma sırasında azami koruma sağlanması ve sürücünün bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini asgariye indirmek için, bölümde oturdukları hava yastığı olsun olmasın, emniyet kemerleri de takılmış olmalıdır. Araç hareket halinde iken gereksiz yere hava yastığına yakın oturmayınız veya eğilmeyiniz.

o SRS hava yastığı sisteminin, bir çarpışma sırasında koruma sağlayabilmesi için çok çabuk açılmasını gerektirir. Hava yastığı, emniyet kemeri takmadığı için yerinde olmayan bir yolcuya çok güçlü bir şekilde çarpabilir ve onun ciddi veya ölümcül yaralanmasına yol açabilir.

B240B01FC-GAT

SRS Parçaları ve Fonksiyonları



SRS sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:

- Sürücü Hava Yastığı Modülü
- Yolcu Hava Yastığı Modülü
- SRS Servis Hatırlatma Işığı (SRI)
- SRS Kontrol Modülü (SRSCM)

SRSCM sistemi, kontak anahtarı "ON-açık" durumunda iken, bir ön veya yan çarpışmanın hava yastığı açılacak derecede şiddetli olup olmadığına karar vermek için, tüm parçaları sürekli olarak izler.

SRS servis hatırlatma ışığı (SRI) gösterge paneli üzerindedir ve kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında 6 saniye süre ile yanıp söner ve daha sonra SRI ışığı sönmelidir.



Hava yastığı modülleri direksiyon simidi ortasında ve gösterge paneli üzerindeki ön yolcu tarafında, torpido gözünün üzerinde yer alır. SRSCM sistemi aracın belli bir şiddette önden çarpışmış olduğunu belirlediğinde, otomatik olarak hava yastıklarını açar.



B240B03L

Açılmasının ardından yastık kapakları üzerindeki yırtılma ekleri, hava yastığının açılması ile oluşan basınç altında ayrılır. Bundan sonra kapağın açılması ile hava yastıkları tam olarak şişer.

Tam şişmiş bir hava yastığı, emniyet kemeri uygun takmış bir sürücünün ileri doğru hareketini engeller ve böylelikle baş veya göğüs yaralanmasını önler.

Hava yastığı, tamamen şiştikten sonra, hemen sönmeye başlar ve böylelikle sürücü görüşü yeniden sağlanır.

**DİKKAT:**

Ön yolcu hava yastığı ile donatılmış olan araçlarda, ön yolcu panelindeki torpido gözünün üst kısmına herhangi bir aksesuar (bardak veya kaset tutucu, vs) yerleştirmeyiniz veya bir çıkartma yapıştırmayınız. Bu tür cisimler yolcu hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan mermiler haline gelir ve yaralanmalara yol açar.



B240B04FC

**DİKKAT:**

Araç içinde sıvı hava tazeleyici kabı bulduğunuzda, bunu gösterge paneli üzerindeki gösterge paneline yakın veya gösterge paneli üzerine koymayınız. Sprey kabından bir sızıntı olması, yakında bulunan parçaların (gösterge tablosu, gösterge paneli koruyucusu veya havalandırmalar) hasar görmesine yol açabilir. Hava tazeleme spreyi kabından bir sızıntı varsa, derhal su ile temizleyiniz.



B240B05L



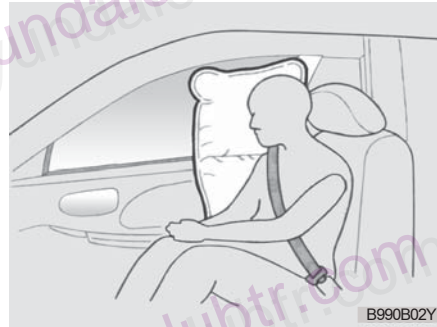
UYARI:

- o SRS devreye girdiğinde, yüksek bir ses çıkarır ve araç içine ince bir toz yayılır. Bunlar normaldir ve tehlikeli değildir. Yine de, hava yastığının açılması sırasında oluşan ince tuz cildi tahriş edebilir. Hava yastıklarının açılmış olduğu bir kaza sonrasında, el ve yüzünüzü ılık su ve yumuşak sabun karışımı ile iyice yıkayınız.
- o SRS yalnızca kontak anahtarı “ON-açık” konumunda olduğunda çalışır. SRS SRI ışığı yanmaz veya 6 saniye süre ile yanıp söndükten sonra, sürekli yanık kalırsa veya araç hareket halinde yanmaya başlarsa, SRS normal çalışmıyor demektir. Bu durumda, aracınızı derhal Hyundai yetkili servisimize götürmelisiniz.

- o Bir sigorta değişimi öncesinde veya akü kutup başını ayırmadan önce, kontak anahtarı “LOCK-kilitli” konumuna getiriniz veya kontakten çıkartınız. Hava yastığı ile ilgili bir sigortayı (sigortalar), kontak anahtarı “ON-açık” konumunda iken kesinlikle değiştirmeyiniz. Bu uyarıya dikkat edilmemesi arıza, SRS SRI ışığının yanmasına neden olur.

B990B04Y-GAT

Yan Hava Yastığı - (Varsa)



Hyundai'niz her iki ön koltukta yan hava yastıkları ile donatılmıştır.

Yan hava yastıklarının amacı, sürücüye ve/veya ön yolcuya emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır. Yan darbe hava yastıkları, sadece çarpışma şiddetine, açısına, hızına ve darbe noktasına bağlı olan belirli yan çarpışmalarda açılmak için tasarlanmıştır. Hava yastıkları, her türlü yan darbe durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.





UYARI:

- o Yan hava yastığı, sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sistemine yardım etmekte olup, onların yerine geçmez. Bu nedenle emniyet kemerlerinizin araç hareket halinde olduğunda mutlaka takılı olması gerekir. Hava yastığı, sadece araç yolcularında bir yaralanmaya yol açacak şiddetteki yandan çarpmalar sırasında açılacak şekilde yapılmıştır.
- o Yan hava yastıklarından en iyi korunma sağlama ve yan hava yastıklarının şişmesi nedeniyle yaralanmalardan sakınmak için, ön koltukta oturanların koltuk arkalıkları dik konuma getirmeleri ve emniyet kemerlerini normal bir şekilde takmaları gerekir. Sürücünün elleri direksiyon simidi üzerinde saat 3:00 ve 9:00 konumlarında olmalıdır. Yolcunun elleri ve kolları ise kucağında bulunmalıdır.

- o Aksesuar koltuk kılıfı kullanılmamalıdır.
- o Koltuk kılıfı kullanılması, sistem etkinliğini önler veya düşürür.
- o Yan hava yastığının tarafına veya yakınlarına herhangi bir aksesuar takmayınız.
- o Koltuk yanlarına aşırı baskı yapılmamalıdır.
- o Hava yastıkları üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir cisim bulunmamalıdır.
- o Ön kapı ile ön koltuk arasında herhangi bir cisim (bir şemsiye, poşet, vs.) bulunmamalıdır. Bu tür cisimler ilave hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan mermiler haline gelir ve yaralanmalara yol açar.
- o Yan darbe hava yastığının kişisel yaralanma ile sonuçlanabilecek şekilde aniden açılmaması için, kontak anahtarı "ON-açık" konumda iken, yan hava yastığı sensörü üzerine vurmaktan kaçınınız.

B240C03Y-GAT

SRS Bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin servis yaptıracağınız bir parçası yoktur. Komple SRS sistemi, araç imal tarihinden 10 sene sonra yetkili Hyundai servisiniz tarafından kontrol edilmelidir.

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi üzerinde yapılacak çalışmalar, yetkili Hyundai servisiniz tarafından yürütülmelidir. SRS sisteminin yanlış servisi ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.



B240C01HP



UYARI:

- o Çok Tehlikeli! Önünde hava yastığı olan bir koltuğa öne bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz!.
- o Çocuk emniyet sistemini ön yolcu oturma konumuna yerleştirmeyiniz. Çocuk emniyet sistemi kesinlikle ön koltuğa yerleştirilmez. Bir kaza sırasında hava yastığının açılması ile çocuk veya bebek yaralanabilir.

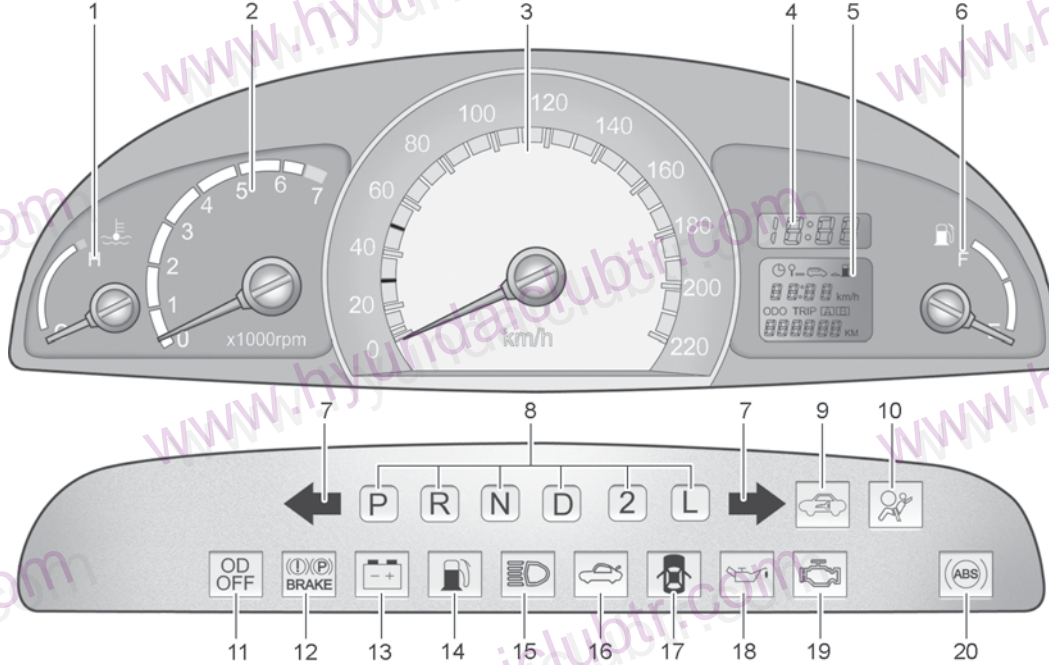
- o SRS parçalarının veya kablolarının tadilatının yanı sıra, yastık kapaklarına etiket yapıştırılması veya gövde yapısının tadil edilmesi, SRS performansını olumsuz etkileyebilir ve muhtemel yaralanmalara yol açabilir.
- o Hava yastığı kapaklarını silmek için yumuşak kuru bez veya sadece su ile ıslatılmış bez kullanınız. Çözelti veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve sistemin uygun olarak açılmasını engelleyebilir.
- o Hava yastığı modülünün yer aldığı direksiyon simidi ile torpido gözü üzerindeki gösterge paneli üzerine veya yakınlarına herhangi bir cisim yerleştirilme-melidir; aksi taktirde bu cisimler aracın hava yastıklarının açılmasına yol açacak şiddette bir önden çarpışma sırasında sizi yaralayabilir.
- o Hava yastıkları şişerse, yenisi ancak Hyundai yetkili servisiniz tarafından takılmalıdır.

- o SRS kabloları veya bir başka SRS sistemini sökerek kurcalamayınız. Aksi taktirde SRS sistemi yanlışlıkla açılır veya çalışamaz hale gelir ve bir kaza sonrasında yaralanmasına sebep olabilir.
- o Hava yastığı parçalarından biri veya araç komple hurdaya ayrılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Hyundai Yetkili Servisi bu önlemleri bilir ve size gerekli bilgiyi sağlar. Bu önlemlerin ve işlemlerin yerine getirilmemesi kişisel yaralanma riskini artırır.
- o Aracınızı sattığınızda, bu el kitabının yeni araç sahibine verilmesi gerektiğini unutmayınız.
- o Aracınıza su dolmuş ve paspaslar veya döşemeler ıslanmış ise, motoru çalıştırmayı denemeyiniz, aracınızı Hyundai yetkili servisimize çektiniz.
- o Özgün Hyundai parçaları haricinde, tamponunuzu ya da tampon siperinizi bir başka tamponla ya da tampon siperi ile değiştirmeyiniz. Aksi durum, SRS performansını olumsuz etkileyebilir ve muhtemel hasara yol açabilir.

44 GÖSTERGE PANELİ VE İKAZ IŞIKLARI

B260A01FC-GAT

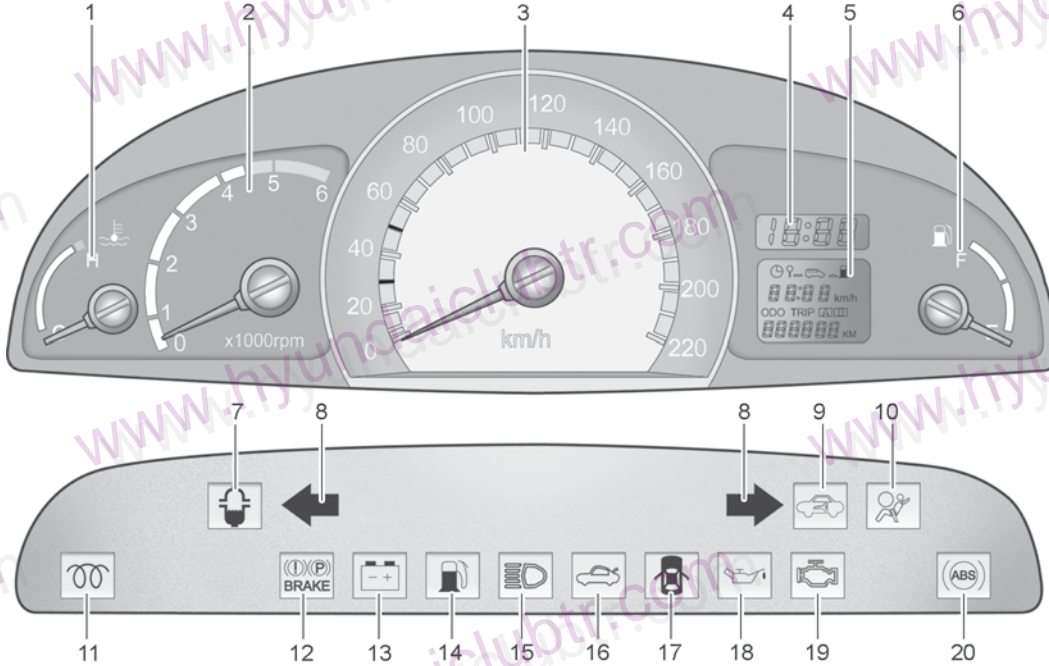
BENZİNLİ MOTOR



1. Hararet Göstergesi
2. Takometre
3. Hız Göstergesi
4. Dijital Saat
5. Kilometre Sayacı/Seyahat Kilometre Sayacı/Yol Bilgisayarı (Varsa)
6. Yakıt Göstergesi
7. Dönüş Sinyali Gösterge Işığı
8. Otomatik Şanzıman Konumu İkaz Işığı (Sadece A/T)
9. İmmobilizer Uyarı Lambası - (Varsa)
10. SRS (Hava Yastığı) Uyarı Işığı - (Varsa)
11. Overdrive Kapalı Gösterge Işığı (Sadece Otom.Şanzıman)
12. El Freni/Düşük Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı
13. Şarj Sistemi Uyarı Işığı
14. Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı
15. Uzun Far Gösterge Işığı
16. Arka Kapak Açık Uyarı Işığı
17. Kapı Açık Uyarı Işığı
18. Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı
19. Motor Arıza Işığı (MIL - (Varsa)
20. ABS Uyarı Işığı - (Varsa)

B260B01FC-GAT

DİZEL MOTOR



1. Hararet Göstergesi
2. Takometre
3. Hız Göstergesi
4. Dijital Saat
5. Kilometre Sayacı/Seyahat Kilometre Sayacı/Yol Bilgisayarı (Varsa)
6. Yakıt Göstergesi
7. Yakıt Filtresi Uyarı Işığı
8. Dönüş Sinyali Işığı
9. İmmobilizer Uyarı Lambası - (Varsa)
10. SRS (Hava Yastığı) Uyarı Işığı - (Takılı ise)
11. Dizel Ön-Isıtma Gösterge Işığı
12. El Freni/Düşük Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı
13. Şarj Sistemi Uyarı Işığı
14. Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı
15. Uzun Far Gösterge Işığı
16. Arka Kapak Açık Uyarı Işığı
17. Kapı Açık Uyarı Işığı
18. Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı
19. Motor Arıza Işığı(MIL - (Varsa)
20. ABS Uyarı Işığı- (Varsa)

UYARI VE GÖSTERGE IŞIKLARI

B260D01A-AAT

**Dönüş Sinyali Gösterge Işıkları**

Gösterge paneli üzerinde yanıp sönen yeşil oklar sinyallerin gösterdiği yönü yansıtır. Oklar yanar, ancak yanıp sönmezse veya normalin üzerinde sıklıkla yanıp sönerse veya hiç yanmazsa, dönüş sinyal sisteminde bir arıza var demektir. Onarım için Hyundai yetkili servisini baş vurmalsınız.

B260U01TB-GAT

**İmmobilizer Uyarı Lambası - (Varsa)**

Bu lamba kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildikten sonra birkaç saniye süreyle yanar. Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz. Motor çalıştıktan sonra lamba söner. Lambanın motor çalışmadan önce sönmeye başlamesi durumunda, kontak anahtarını "LOCK-kilitli" konumuna geri getirmeli, sonra da motoru yeniden çalıştırmalsınız. Bu lamba kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiği zaman beş saniye süreyle yanıp söner, bu durum immobilizer sisteminin devre dışı olduğunu gösterir.

Bu aşamada, yeniden kodlama işlemine (sayfa 1-6) bakınız veya yetkili Hyundai servisine baş vurunuz.

B260B01S-GAT

**SRS (Hava Yastığı) Servis Hatırlatma Gösterge Işığı- (SRI) (Varsa)**

SRS servis hatırlatma gösterge ışığı (SRI) kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında 6 saniye süre ile yanar ve daha sonra söner.

Bu ışık, SRS düzgün bir şekilde çalışmıyorsa da yanar. SRI kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında yanmaz veya 6 saniye geçtikten sonra bile sürekli yanıp sönerse veya araç hareket halinde olduğunda yanarsa, SRS'in kontrolü için Hyundai yetkili servisimize başvurmalsınız.

B260C01A-AAT

**O/D OFF Gösterge Işığı (Sadece otomatik şanzımanlı araçlar)**

Overdrive düğmesi açık konuma getirildiğinde, overdrive kapalı gösterge ışığı söner. Bu sarı renkli ışık overdrive düğmesi kapalı konuma getirildiğinde yanar. (Sadece otomatik A/T)

B260H03A-AAT



El Freni/Düşük Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı



UYARI:

Bir fren sorunundan kuşku duyuyorsanız, en kısa zamanda frenlerinizin kontrolü için Hyundai yetkili servisimize başvurmalısınız. Fren elektrik sistemi veya fren hidrolik sisteminde bir arıza varken araç kullanılması tehlikelidir ve ciddi bir yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

Uyarı Işığının Çalışması

El freni/fren hidroliği seviyesi düşük uyarı lambası, el freni çekildiğinde ve kontak anahtarı "ON-açık" veya "START" konumuna getirildiği zaman yanmalıdır. Motor çalıştıktan sonra, el freni bırakıldığında sönmelidir. El freni çekilmemiş olduğunda, kontak anahtarı "ON-açık" veya "START-marş" konumuna getirildiğinde yanmalı ve motor çalıştığında ise sönmelidir. Bu ışık başka herhangi bir zamanda

yanarsa, aracı yavaşlatmalı ve yolun emniyetli bir yerinde durmalısınız.

Fren uyarı ışığı, fren merkezi silindiri içindeki fren hidroliği seviyesinin düşük olduğunu ve DOT 3 veya DOT 4 özelliklerine uygun fren hidroliği ilave edilmesi gerektiğini gösterir. Fren hidroliği ilavesi sonrasında, herhangi bir başka arıza bulunmadıysa, aracı derhal ve dikkatli bir şekilde kontrol için Hyundai yetkili servisimize götürmelisiniz. Bir başka sorun ile karşılaştıysanız araç sürülmemeli, ancak bir çekiciyle veya bir başka emniyetli yöntemle servise götürülmelidir. Hyundai'niz ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bunun anlamı, ikili fren devrelerinden biri arızalandığında, diğer fren devresi ile hala frenleme yapabilirsiniz demektir. İkili fren sisteminden sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir. Ayrıca, her iki sistemin normal çalıştığı duruma kıyasla daha uzun duruş mesafesi gerekir. Araç hareket halinde olduğunda frenler arıza yaparsa, motor freni temini için vitesi küçültünüz ve aracı en kısa zamanda emniyetli bir biçimde durdurunuz.

B260J01S-GAT



Şarj Sistemi Uyarı Işığı

Şarj sistemi uyarı lambası kontak açıldığında yanmalı ve motor çalıştığında ise sönmelidir. Işık, motor çalışır durumda iken yanarsa, elektrik şarj sisteminde bir arıza var demektir. Sürüş sırasında ışık yanarsa aracı durdurunuz, motoru kapatınız ve motor bölümünü kontrol ediniz. İlk olarak alternatör kayışının yerinde olup olmadığını belirleyiniz. Yerindeyse, kayış gerginliğini kontrol ediniz. Ve sonra da sistemin kontrolü için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.



DİKKAT:

Tahrik kayışı (alternatör kayışı) gevşek, kopmuş veya araç seyri sırasında yerinden çıkmışsa, motorun ciddi hasar görme tehlikesi vardır; bu kayışın devirdaim pompasını çalıştırıyor olması nedeniyle motor aşırı hararet yapabilir.

B260M01A-AAT



Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı, yakıt seviyesi iyice azalmaya başladığında yanar. Bu ışık yandığında, en kısa zamanda yakıt doldurulmalıdır. Yakıt Seviyesi Düşük Uyarı Işığı yanık durumda veya yakıt "E" işaretinin altındayken araç kullanılması, motorun düzensiz ateşleme yapmasına ve katalitik konvertör arızalarına yol açar.

B260F01A-AAT



Uzun Far Gösterge Işığı

Far uzun huzme konumuna getirildiğinde veya selektör yapıldığında, uzun huzme gösterge ışığı yanar.

B260K01B-GAT



Arka Kapak Açık Uyarı Işığı

Arka kapak tam kapatılmadığı sürece, ışık yanık kalmayı sürdürür.

B260L01A-GAT



Kapı Açık Uyarı Işığı

Kapı açık uyarı ışığı kapının tam kapanmamış olduğunu gösterir.

B260G01A-AAT



Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı



DİKKAT:

Motor çalışır durumda yağ basıncı uyarı ışığı yanarsa, motorda ciddi hasar meydana gelebilir. Yağ basıncı yetersiz olduğunda, yağ basıncı uyarı ışığı yanar. Normal çalışma sırasında, kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde yanmalı, daha sonra motor çalıştığında

sönmelidir. Motor çalışır durumda yağ basıncı uyarı lambası sönmezse, ciddi bir arıza olabilir. Böyle olduğunda, aracı en kısa zamanda emniyetli bir şekilde durdurunuz, motoru kapatınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz. Seviye düşükise, uygun seviyeye kadaryağı tamamlayınız ve motoru yeniden çalıştırınız. Motor çalışır durumda ışık hala yanık kalıyorsa, motoru hemen durdurunuz. Motor çalışır durumda iken, yağ uyarı ışığının yanık kaldığı her durumda, aracın yeniden sürülmesi öncesinde kontrol için bir Hyundai yetkili servisine başvurmalısınız.

B260N02FC-GAT



Motor Arıza Işığı - (Varsa)

Egzoz gazı ile ilgili bir parçada bir arıza olduğunda ışığı yanar ve egzoz gazı ayarlama değerleri karşılanamadığı için sistem normal çalışmaz. Bu ışık kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde yanacak, ve motor çalıştıktan sonra sönecektir. Sürüş sırasında yanarsa veya kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirildiği zaman yanmazsa, sistemin kontrol edilmesi için, aracınızı en yakın Hyundai yetkili servisine götürünüz.

B260P02Y-GAT



ABS Servis Hatırlatma Gösterge Işığı- (SRI) (Varsa)

Anahtar açık konuma getirildiğinde, ABS Fren Sistemi Uyarı ışığı yanar ve bir kaç saniye sonra söner. Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde, ABS SRI ışığı yanık kalıyor veya sürüş sırasında yanmaya başlıyor veya hiç yanmıyorsa, ABS ile ilgili bir sorun var demektir. Böyle bir durumda, aracınız Hyundai yetkili servisiniz tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir. Normal fren sistemi çalışır durumda olur, ancak ABS fren sistemi desteği olmaz.

Böyle olduğunda, ani duruşlardan kaçınınız ve kontrol için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

B265A01FC-GAT



Yakıt Filtresi Uyarı Işığı (Dizel Motor)

Motor çalıştırıldığında, bu ışık yanar ve birkaç saniye sonra söner. Işık motor çalışırken yanarsa, bu durum yakıt filtresi içinde su biriktiğini gösterir. Böyle olduğunda, yakıt filtresi içindeki suyu alınır. ("Sayfa 6-33'a" bakınız)

! UYARI:

ABS SRI ve El Freni/Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işıklarının her ikisi de yanık kalır veya sürüş sırasında yanarsa, E.B.D. (Elektronik Fren Gücü Dağıtımı) ile ilgili bir sorun olabilir.

B260S01B-GAT



Dizel Ön-Isıtma Gösterge Işığı (Dizel Motor)

Kontak anahtarını “ON-açık” konuma getirdiğinizde, sarı gösterge ışığı yanar. Motor, ön ısıtma gösterge ışığı söndükten sonra çalıştırılabilir. Yanma süresi soğutma suyu harareti, hava sıcaklığı ve akünün durumuna göre değişir.

NOT:

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonra, motor 10 saniye içinde çalıştırılmamışsa, kontak anahtarını tekrar “LOCK-kilitli” konumuna çeviriniz ve sonra ön ısıtmayı tekrar etmek için yeniden “ON-açık” konuma getiriniz.

B900A01A-GAT

FAR AÇIK SESLİ UYARISI (Varsa)

Far açık uyarı sesi, park lambaları açık kaldığında ve sürücü kapısı açık olduğunda duyulur. Bu durum, aracın park lambaları açık olarak terk edilmesi durumunda, uyararak akünün boşalmasına karşı bir önlem sağlar. Uyarı sesi, park lambaları kapatılıncaya kadar devam eder.

B270B02O-GAT

EL FRENİ UYARI ALARMI (Varsa)

Araç en az 2~3 saniye süre ile 10km/saat hızın üzerinde el freni çekili durumda kullanıldığında, uyarı alarmı sürekli olarak çalar.

B270A01A-AAT

FREN BALATASI AŞINMA SESLİ UYARISI

Ön disk fren balatalarının değiştirilmesi gerektiği, yüksek perdeli veya sürtünme nedeniyle çıkan bir ses uyarısı verildiğinde anlaşılır. Araç hareket halinde olduğunda bu ses arada bir veya sürekli işitilebilir. Bu ses, fren pedalına sert basıldığında da duyulabilir. Aşınmış balataların değiştirilmemesi durumunda, Disklerde hasar meydana gelir. En kısa zamanda Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

B950A01E-GAT

ARKA SIS AÇIK SESLİ UYARISI (Varsa)

Arka sis açık sesli uyarı alarmı, arka sis lambaları açık kaldığında ve sürücü kapısı açık olduğunda duyulur.

GÖSTERGE PANELİ

B280A01A-AAT

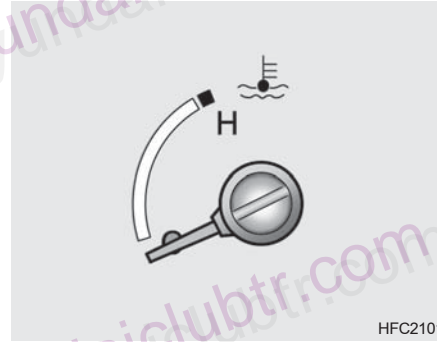
YAKIT GÖSTERGESİ



Gösterge ibresi, yakıt deposundaki yakıt seviyesini yaklaşık olarak gösterir.

B290A02E-AAT

MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI GÖSTERGESİ



HFC2101

Motor soğutma suyu harareti gösterge ibresi, "H" ve "C" arasında ortada olmalıdır. İbre "H" (sıcak) bölgesine hareket ederse, aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda durarak motoru durdurunuz. Daha sonra kaputu açınız ve motor soğuduktan sonra motor soğutma suyu seviyesini ve devirdaim pompası tahrik kayışını kontrol ediniz. Motor soğutma suyu sisteminde bir sorun olduğundan kuşku duyuyorsanız, kontrol için en kısa sürede bir Hyundai yetkili servisine başvurmalısınız.



UYARI:

Motor sıcak olduğunda, radyatör kapağını sökmeyiniz. Basınç altındaki motor soğutma suyu fışkırabilir ve sizi yakabilir. Radyatör kapağını sökmeden önce motorun soğumasını bekleyiniz.

B300A01A-GAT

HIZ GÖSTERGESİ

Araç hız göstergesi (kilometre saati) aracın saatteki hızı kilometre cinsinden göstermek üzere düzenlenmiştir.

B330A02A-AAT

TAKOMETRE

Benzinli Motor



Dizel Motor



Takometre, motor devrini dakikada devir (d/dak) cinsinden gösterir.

**DİKKAT:**

Motor devrinin, takometre ibresinin kadran üzerindeki kırmızı bölgeye girmesine yol açacak kadar arttırılmaması gerekir. Bu durum ciddi motor hasarına yol açabilir ve araç garantiniz geçersiz hale gelebilir.

B310B01FC-GAT

KİLOMETRE SAYACI/ SEYAHAT KİLOMETRE SAYACI

Yol Bilgisayarsız



Sıfırlama Düğmesi

HFC2089

Yol Bilgisayarlı

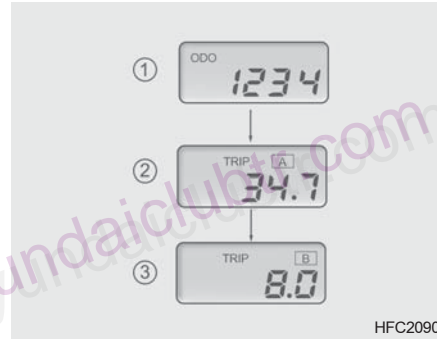


Sıfırlama Düğmesi

HFC2051

Dijital kilometre/Seyahat kilometresinin fonksiyonu

Kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirilmiş olarak sıfırlama düğmesine basıldığında ekran görüntüsü aşağıda verilen sıra ile yansıtılır:



HFC2090

1. Kilometre Sayacı

Kilometre, toplam kat edilen mesafeyi kilometre veya mil olarak kaydeder ve bakım aralıklarının belirlenmesinde kullanılır.

NOT:

Kilometre sayacı üzerinde oynanması garanti kapsamınızı geçersiz kılabilir.

2.3. Seyahat Kilometre Sayacı

2 seyahatin mesafesini kilometre olarak kaydedilir.

A TİPİ : Kalkış noktasından ilk varış noktasına kadar olan ilk mesafe.

B TİPİ : İlk varış noktasından son varış noktasına kadar olan ikinci mesafe.

A TİPİ konumundan B TİPİ konumuna geçmek için sıfırlama düğmesine basınız. Bir saniye süreyle basıldığı zaman, sıfırlanır.

YOL BİLGİSAYARI

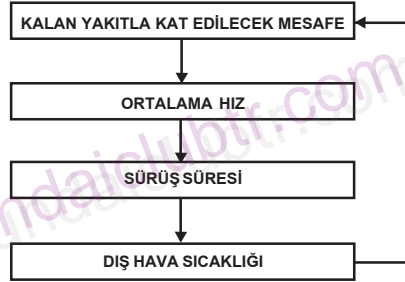
B400B01FC-GAT
(Varsa)



Yol bilgisayarı, seyahat kilometre sayacı, ortalama hız ve kalan yakıtla gidilecek mesafe gibi sürüş ile ilgili bilgileri LCD ekranı üzerine yansıtan mikro-işlemci kumandalı sürücü bilgilendirme göstergesidir.

Sıfırlama Düğmesi

- o Sıfırlama düğmesi çok fonksiyonlu ekran bilgilerini değiştirmek için kullanılır.
- o Sıfırlama düğmesine basılarak, ekran aşağıdaki gibi değiştirilir;



1. Kalan yakıtla gidilecek mesafe



- o Bu konum yakıt deposunda kalan yakıt ile depo boş sembolü yanıncaya kadar yaklaşık olarak gidilecek mesafeyi gösterir.
- o 6 litrenin üzerinde yakıt ikmali yapıldığında, yol bilgisayarı araca yakıt ikmali yapıldığını algılar.

NOT:

- o Kalan yakıtla gidilecek mesafe, sürüş koşullarına bağlı olarak gerçek kilometre sayacından farklı olabilir.
- o Kalan yakıtla gidilecek mesafe sürüş koşulları, sürüş tarzı ve araç hızına bağlı olarak değişir.

2. Ortalama hız

- o Bu konum en son ortalama hız sıfırlama sonrası gidilen ortalama hızı gösterir.
- o Ortalama hız görüntülediği zaman, sıfırlama düğmesine 1 saniyeden fazla basılarak, ortalama hız sıfırlanır.

**3. Sürüş süresi**

- o Bu konum en son sürüş süresi sıfırlama sonrası gidilen süreyi gösterir.
- o Sürüş süresi görüntülediği zaman, sıfırlama düğmesine 1 saniyeden fazla basılarak, sürüş süresi sıfırlanır.

ÇOK FONKSİYONLU FAR KOLU

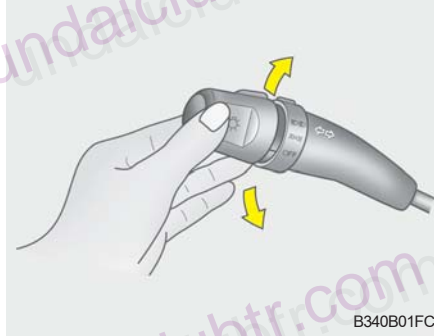
B340A01A-AAT

BİRLEŞİK DÖNÜŞ SINYALI, FAR VE UZUN HUZME KOLU Sinyalin Çalışması

Kol aşağıya bastırılınca, aracın sol tarafındaki sinyal lambaları yanıp söner. Kol yukarı kaldırılınca, aracın sağ tarafındaki sinyal lambaları yanıp söner. Dönüş işlemi tamamlandığında, kol otomatik olarak orta konuma geri gelir ve aynı zamanda sinyal lambaları söner. Her iki sinyal gösterge lambası normalden daha hızlı bir tempo ile yanıp söner veya hiç sönmeyse, sistemde bir arıza var demektir. Atmış sigorta veya yanık ampul kontrolü yapınız veya Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

B340B01A-AAT

Şerit Değişirme Sinyali

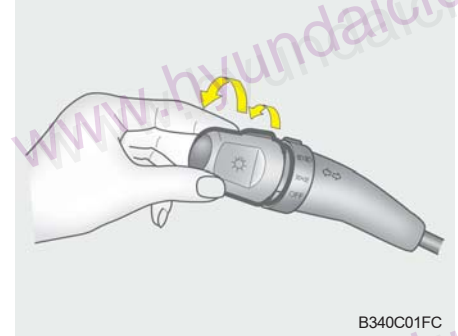


B340B01FC

Şerit değiştirme sinyali vermek için, kolu yukarı veya aşağı, selektörün yanıp sönmeye başladığı noktaya kadar hareket ettiriniz. Bırakıldığı zaman kol otomatik olarak orta konuma geri gelir.

B340C02FC-GAT

Far Kolu



B340C01FC

Farları açmak için, çok fonksiyonlu koldaki döner ucu hareket ettiriniz. Birinci konum, park lambalarını, yan lambaları, arka lambaları ve gösterge paneli lambalarını açar. İkinci konumda farlar yanar.

NOT:

Farları açmak için, kontak anahtarı mutlaka “ON-açık” konumunda olmalıdır.

Park lambası otomatik kapanma (Varsa)

Sürüş sonrası, park lambalarını kapatmazsanız, park lambaları sürücü kapısı açıldığı zaman otomatik olarak kendi kendine söner. Lambaları yeniden açmak için, kontak anahtarını "ON-açık" konuma getirmeniz yeterli olur.

B340D01A-AAT

Uzun Huzme Anahtarı

Uzun farı açmak için kolu ileri (kendinizden öteye) itiniz. Aynı anda uzun far gösterge ışığı yanar. Kısa far için, kolu kendinize doğru çekiniz.

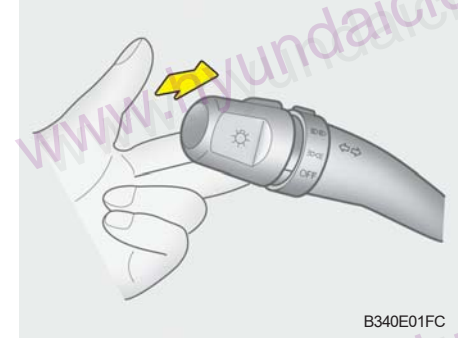
B340F01A-GAT

Gündüz Yanan Farlar (Varsa)

Hyundai'niz gündüz yanan farlar ile donatılmıştır. Gündüz yanan farları, karşıdan gelen trafik için görüş olanağının artırılmasını sağlar. Aracınızın gündüz yanan farları, far kolu kapalı durumda olsa bile, motor çalıştığı sürece sürekli yanacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak, el freni çekildiğinde, gündüz farları söner.

B340E01A-AAT

Selektör

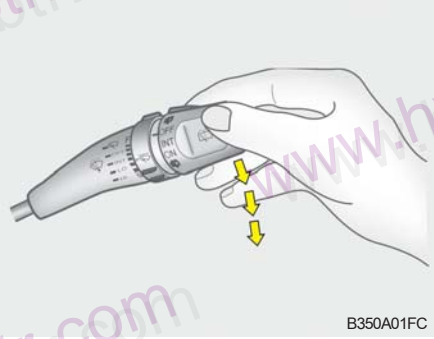


B340E01FC

Selektör yapmak için kolu kendinize doğru çekiniz, sonra bırakınız. Far kolu kapalı olsa bile farlar yanıp söner.

60 ÖN CAM SİLECEK VE YIKAMA KOLU

B350A01A-AAT



B350A01FC

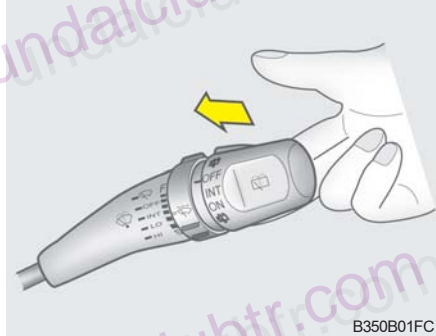
Ön cam silecek ve yıkama kolu üç konumdadır:

1. Fasıllı silecek çalışması
2. Düşük hızda çalışma
3. Yüksek hızda çalışma.

NOT:

Silecek sisteminin hasar görmemesi için, silecekleri ön camda birikmiş karları silmek amacıyla kullanmayınız. Ön camda birikmiş kar ve buz elle silinmelidir. Eğer sadece ince bir kar veya buz tabakası varsa, kaloriferi defrost konumunda çalıştırarak silecekleri kullanmadan önce kar ve buzun erimesini sağlayınız.

B350B01O-GAT

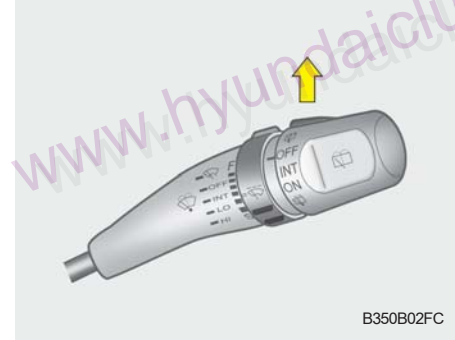
Ön Cam Yıkayıcı Çalışması

B350B01FC

Ön camların yıkanması için silecek/ yıkayıcı kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz. Ön cam yıkama çalıştırıldığında, silecekler otomatik olarak ön cam üzerinde iki defa gidip gelir. Kol bırakılıncaya kadar, yıkayıcı çalışmaya devam eder.

NOT:

- o Cam yıkamayı bir seferinde 15 saniyeden daha fazla çalıştırmayınız, aksi takdirde sıvı kabı boşalır
- o Çok soğuk ve don yapmış havalarda, silecekleri çalıştırmadan önce silecek lastiklerinin cama yapışmamış olmasını sağlayınız.
- o Kışın suların donduğu yerlerde, cam yıkama suyu antifrizi kullanınız.

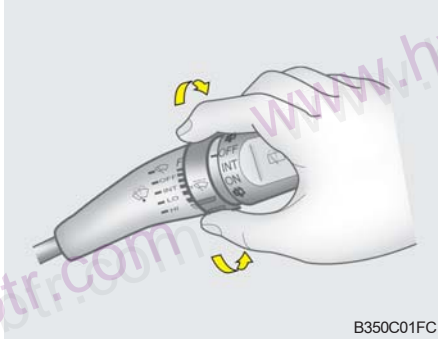
Buğu Silme

B350B02FC

Buğuyu silmek amacıyla silecek kolunu bir defa hareket ettirmek için, ön cam silecek ve yıkayıcı kontrol kolunu yukarı doğru itiniz.

B350C01FC-GAT

Fasıllı Silecek Çalışması Ayarı (Varsa)

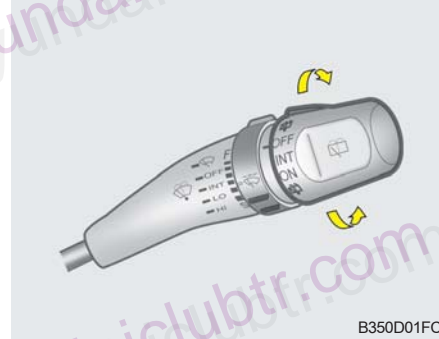


B350C01FC


Fasıllı silecek özelliğinin kullanılması için silecek kolunu "INT - fasılla" konumuna getiriniz. Kol bu konumda olduğunda, iki silme işlemi arasındaki süre, fasılla ayar kolunu döndürerek yaklaşık 1 ila 18 saniye arasında ayarlayabilirsiniz..

B350A01O-AAT

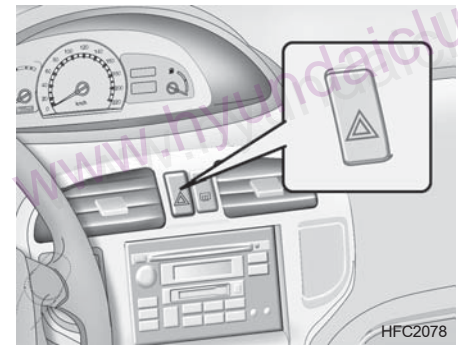
Arka Kapak Camı Silecek ve Yıkama Anahtarı



B350D01FC

1.  :Arka cam silecek kolu bu konuma getirilince, yıkama sıvısı arka cama püskürtülür ve silecek çalışır.
- 2.KAPALI
- 3.INT:Fasıllı silecek özelliğinin kullanılması için arka cam silecek kolunu "INT - fasılla" konumuna getiriniz.
- 4.AÇIK: ON-açık: Nokta "ON" üzerinde olduğunda, arka cam silecekleri sürekli çalışacaktır.

B370A01A-AAT



HFC2078

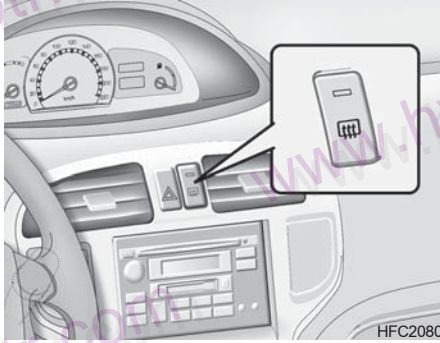
Dörtlü flaşör sistemini, aracınızı tehlikeli bir durumda durdurmak gerektiğinde kullanmalısınız. Bu tür bir acil duruş yapmanız gerektiğinde, mutlaka mümkün olduğu kadar yolun sağına yanaşınız.

Dörtlü flaşör uyarı ışıkları dörtlü flaşör düğmesine basıldığında yanar. Bu durumda bütün sinyal lambaları yanıp sönmeye başlar. Dörtlü flaşör sistemi, kontak anahtarı kontağa takılı olmasa bile çalışır.

Dörtlü flaşör sistemini kapatmak için, düğmeye ikinci defa basınız.

ARKA CAM BUĞU ÇÖZME DÜĞMESİ

B380A02HP-AAT



HFC2080

Arka cam buğu çözme ve dış dikiz aynaları ısıtıcısı düğmeye basılarak çalıştırılır. Buğu gidericiyi kapatmak için, düğmeye ikinci defa basınız. Arka cam buğu çözücü, yaklaşık 20 dakika sonra kendi kendine kapanır. Kendi kendine kapanmış olduğunda, buğu giderme çevrimini yeniden başlatmak için, düğmeye bir defa daha basınız.



DİKKAT:

Arka cam iç yüzeyinde birikmiş yabancı maddeleri temizlemek için arka cam iç yüzeyini aşındırıcı tip cam temizleyici veya kazıyıcı ile temizlemeyiniz, bu durum buğu giderici elemanlarına zarar verebilir.

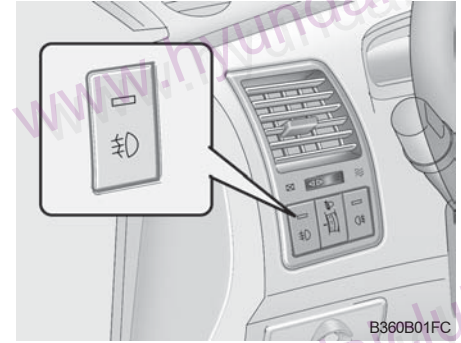
NOT:

Arka cam buğu çözücüyü çalıştırmak için kontak anahtarı mutlaka "ON" konumunda olmalıdır.

SİS LAMBASI DÜĞMESİ

B360B01FC-GAT

Ön Sis Lambası Düğmesi (Varsa)

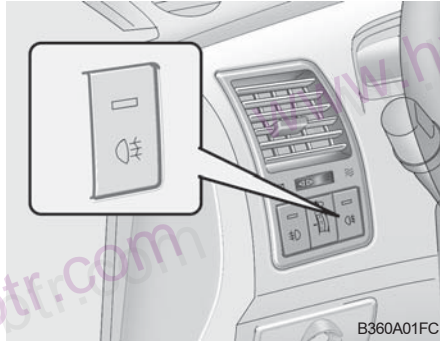


B360B01FC

Ön sis lambalarını açmak için, düğmeyi "ON-açık" konuma getiriniz. Bu lambalar far anahtarı birinci veya ikinci konumda olduğunda yanar.

B360A01Y-GAT

Arka Sis Lambası Düğmesi (Varsa)

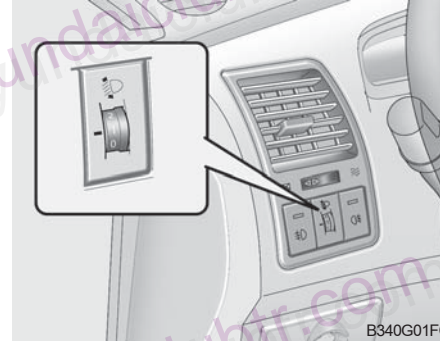


Arka sis lambalarını açmak için düğmeye basınız. Bu lambalar far kolu ikinci konumda ve kontak anahtarı "ON-açık" konumda olduğunda yanar.

FAR YÜKSEKLİĞİ AYAR SİSTEMİ

B340G01FC-GAT

(Varsa)



Far yüksekliğini yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre ayarlamak için, far yükseklik ayarı düğmesini çeviriniz.

Düğmenin konumu ne kadar yüksek olursa, far seviyesi o kadar alçalır. Farın sürekli uygun konumda olması gerekir, aksi taktirde karşınızdaki araç sürücülerinin gözleri kamaşır. Aşağıda, uygun far ayarları örnekleri verilmektedir. Aşağıda verilenlerden farklı yüklemelerde, düğmenin konumunu listede belirtilen koşullara en yakın biçimde belirleyiniz.

Yükleme durumu	Düğme konumu
Sadece sürücü	0
Sürücü + ön yolcu	0
Bütün yolcu koltukları dolu (sürücü dahil)	1
Tam yolcu (sürücü dahil) + Azami izin verilen yük	2
Sürücü + Azami İzin Verilen Yük	3

Matrix VAN

Yükleme durumu	Düğme konumu
Sadece sürücü	0
Sürücü + ön yolcu	0
Bütün yolcu koltukları dolu (sürücü dahil)	1
Sürücü + Azami İzin Verilen Yük	3

DİJİTAL SAAT

B400A01A-AAT



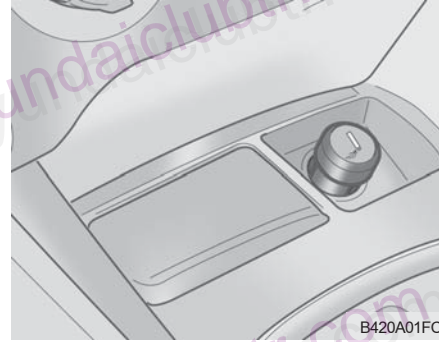
Dijital saat üzerinde üç kontrol tuşu vardır. Bunlar aşağıda açıklanmaktadır:

- HOOR** - Saat: "H" tuşuna basınız ve saati ilerletiniz.
- MIN** - Dakika "M" tuşuna basınız ve dakikayı ilerletiniz.
- RESET** - Sıfırlama: "R" tuşuna basınız ve doğru saat ayarını kolaylaştırmak için dakika hanesini ".00" konumuna getiriniz. Böyle yapıldığında:

10:30:00 ile 11:29:00 arasında "R" düğmesine basıldığında, ekran 11:00:00 olarak değişir. 11:30 ile 12:29 arasında "R" düğmesine basıldığında, ekran 12:00 olarak değişir.

ÇAKMAK

B420A02A-AAT



Çakmağın çalışması için kontak anahtarı "ACC" veya "ON-açık" konumunda olmalıdır.

Çakmağı kullanmak için, çakmağı yuvanın içine sonuna kadar itiniz. Çakmak ısındığında dışarı atılır ve hazır konuma gelir.

Çakmağı içeri basılmış konumda tutmayınız. Bu ısıtma elemanının hasar görmesine veya bir yangın tehlikesine yol açar.

Çakmağın değiştirilmesi gerektiğinde, orijinal Hyundai yedek parçası kullanınız.

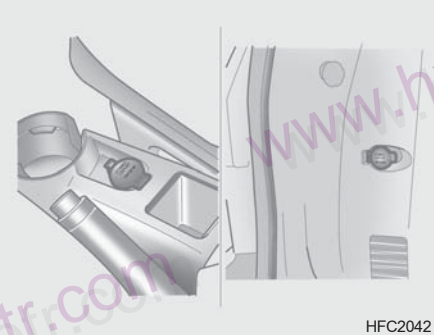


DİKKAT:

Çakmak yuvası içinde orijinal Hyundai parçaları dışında herhangi bir başka elektrik aksesuar veya donanımı kullanmayınız.

ELEKTRİK PRİZİ

B500D08O-GAT
(Varsa)



HFC2042

Bu prizler, kontak anahtarı yalnızca ON (AÇIK) konumunda iken ya da ACC konumunda iken elektrikli donatıların ya da elektrikli aletlerin çalışması için 12 V elektrik gücü sağlar.

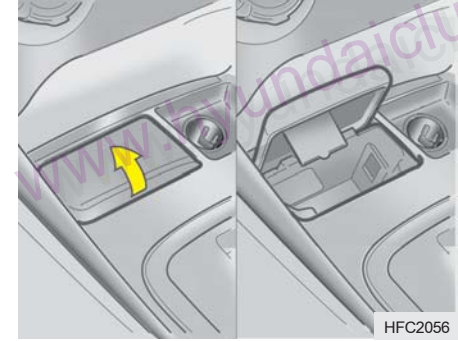


DİKKAT:

- o Elektrik prizini, 12 voltla çalışmak üzere tasarlanmış olanlar dışındaki elektrikli donatıları ya da elektrikli aletleri bağlamak için kullanmayın.
- o Bazı elektronik aygıtlar güç girişine bağlandıklarında elektronik parazite neden olabilirler. Bu aygıtlar aracınızda kullanılan diğer elektronik sistemlerde veya aygıtlarda aşırı ses gürültüsüne neden olabilmektedir.

KÜLLÜK

B430A01FC-GAT



HFC2056

Küllük üst kenarından yukarı çekilerek açılır. Küllüğün çıkartılıp temizlenmesi için, kapağı iyice dışarıya çekiniz. Araç dış lambaları açılmış olduğunda, küllük lambası da yanar.

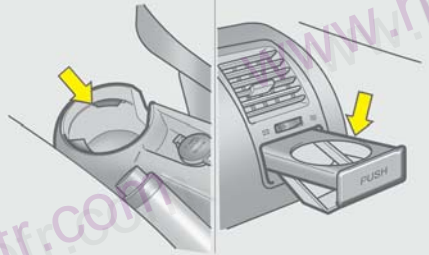
BARDAK TUTUCU

B450A01FC-GAT

Ön Bardak Tutucu
(Varsa)

Sürücü tarafı

Yolcu tarafı



HFC2097

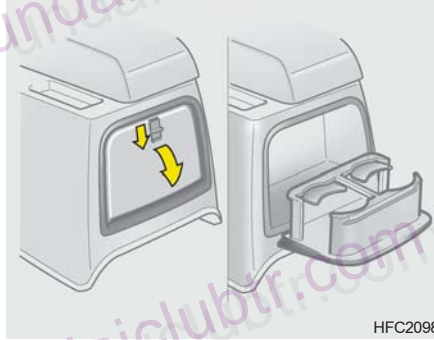
Ön bardak tutucu, bardakların yerleştirilmesi için kullanılır. Yolcu tarafı bardak tutucusunu kullanmak için bardak tutucuyu itiniz ve tamamıyla çekiniz .



UYARI:

Bardak tutucuya bardak ve içecek kutularından başka şey koymayınız. Bu gibi cisimler ani duruş veya bir kaza esnasında dışarı fırlayabilir ve araç içindekileri yaralayabilir.

B450B01FC-GAT

Arka Bardak Tutucu
(Varsa)

HFC2098

Arka bardak tutucu, bardakların yerleştirilebileceği arka ana konsol üzerinde yer alır. Bardak tutucu arka ana konsol üzerindeki düğmenin itilip bırakılması suretiyle kullanılabilir.

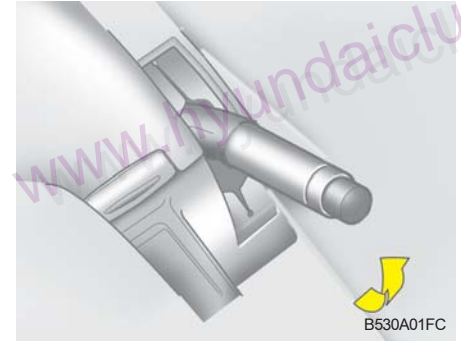


DİKKAT:

- o Zarar görmemesi için arka konsola konmuş arka bardak tutucuyu, arka koltuk sırtlığını ve koltuk minderini yatırmadan önce kapatılmış olmasına dikkat ediniz.
- o Kullanılmadığında, bardak tutucuyu kapalı konumunda bırakınız.

EL FRENİ

B530A01A-AAT



B530A01FC

Aracı terk etmeden önce, mutlaka el frenini çekiniz. Bu, aynı zamanda kontak anahtarı "ON-açık" veya "START"-marş konumunda olduğunda, el freni gösterge ışığını da yakar. Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin iyice indirilmiş ve gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

- o El frenini çekmek için, kolu mümkün olduğu kadar yukarı çekiniz.
- o El frenini indirmek için, kolu yukarı çekerek ucundaki butona basınız. Sonra butonu basılı halde el freni kolunu aşağı indiriniz.

ARKA KOLTUK KOL DAYANAĞI

B611A02FC-AAT
(Varsa)



B610A01FC

Arka koltuk kol dayanağı, eşya yerleştirme gözlü arka koltuk sırtlığı ortasına yerleştirilmiştir. Kutu içindeki bardak tutucu kol dayanağının kapağı, açılarak kullanılabilir.



UYARI:

- o Bardak tutucuya bardak ve içecek kutularından başka şey koymayınız. Bu gibi cisimler ani duruş veya bir kaza esnasında dışarı fırlayabilir ve araç içindekileri yaralayabilir.
- o Kol dayanağının kapağını açarken parmaklarınızı yarala-mamaya dikkat ediniz..

AÇILIR TAVAN

B460A01S-AAT
(Varsa)

Tavan camı, kontak anahtarı "ON-açık" konumundayken açılabilir.

B470A02S-AAT

GÖLGELİK



B470A01FC

Tavan camı kapalı durumda, gölgelik öne veya arkaya kaydırarak açılabilir veya kapatılabilir. Tavan camı açıldığında gölgelik de otomatik olarak açılır, ancak daha sonra elle kapatılması gerekir.



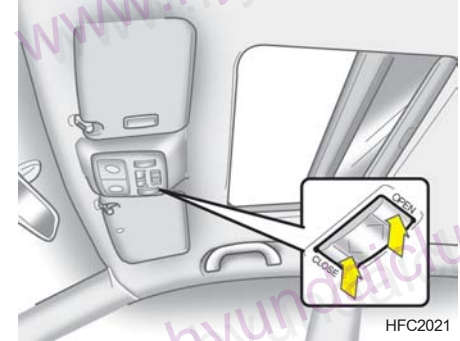
UYARI:

Araç hareket halindeyken gölgeliği kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız.

B460B02E-AAT

TAVAN CAMI SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

Tavan Camının Açılması veya Kapatılması



HFC2021

Tavan camı sadece otomatik olarak açılabilir veya kapatılabilir. Açmak veya kapatmak için tavan paneli önünde bulunan düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

Açılır tavan istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

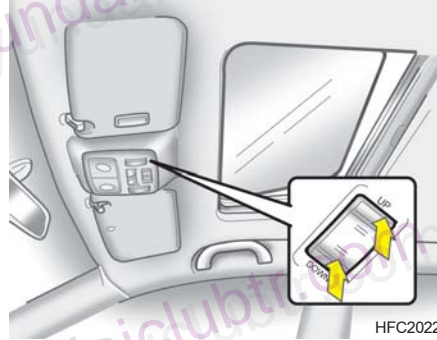
**UYARI:**

- o Açılır tavan açılıp kapatılırken, sürgülü cam ve tavan camı çerçevesi arasında herhangi bir şekilde el, kol ve gövde girmemiş olduğundan emin olunuz, yoksa bir yaralanma olabilir.
- o Baş veya kollarınızı açık tavan camından dışarı kesinlikle uzatmayınız

**DİKKAT:**

- o Çok soğuk havalarda veya buz veya karla kaplı olduğunda açılır tavanı açmayınız.
- o Kılavuz raylarında birikmiş olan pislikleri düzenli olarak temizleyiniz.

B460C02S-AAT

Açılır Tavanın Eğimli Hale Getirilmesi

Açılır tavan kapalı durumda iken UP (YUKARI) tuşuna basılarak açılır tavan açılabilir. Açılır tavan istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız. Açılır tavanı kapatmak için DOWN (AŞAĞI) tuşuna basınız.

NOT:

Araç yıkama sonrasında veya yağmurlu havalarda, açılır tavanı kullanmadan önce üzerinde birikmiş suları temizleyiniz.

B460D01FC-GAT

Açılır Tavanın El ile Çalıştırılması

Açılır tavan otomatik olarak çalışmıyorsa:

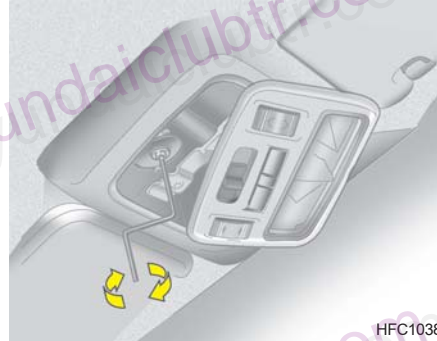
1. Ön tavan konsolunda bulunan dikdörtgen biçimli iç lambanın plastik lenslerini çıkarınız.

İÇ LAMBA



HFC1037

2. Ön tavan konsolunu çıkarmak için bir soket anahtarı ile altıgen civataları saatin aksi yönünde çeviriniz.
3. Araçla birlikte verilen altıgen başlı anahtar, aracın bagaj bölümünde veya torpido gözünde bulunabilir.



HFC1038

4. Açmak için anahtar saat yönünde veya kapatmak için saatin tersi yönde döndürünüz.

B480A01E-AAT

ÖN ARAÇ İÇİ LAMBASI

Okuma Lambası



HFC480

Ön tavan konsolunun her iki yanında iki okuma lambası yer alır. Okuma lambası düğmesine basarak lambayı açınız veya kapatınız. Bu lamba, sürücü ve yolcu için gece harita okuma veya kişisel ışık olarak kullanılabilir.

B490A02E-AAT

İç lamba

Araç içi lambasının üç konumu vardır. Üç konum şöyledir:

o DR

“DR” (KAPI) konumunda, araç içi lambası kontak anahtarı konumuna bağlı olmaksızın, kapılardan herhangi biri açıldığında yanar. Kapı kapandıktan sonra ışık söner.

o AÇIK-ON

“ON (AÇIK)” konumunda, lamba sürekli yanar.

**DIKKAT:**

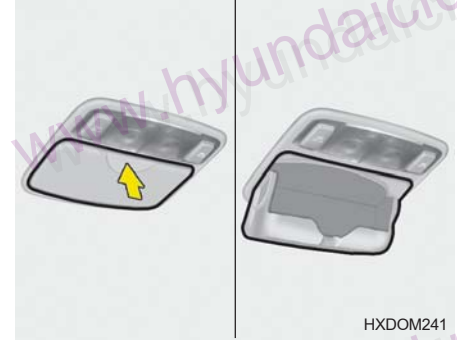
Araç çalışmadığı zaman, lambayı uzun süre bu konumda bırakmayınız.

o KAPALI-OFF

“OFF” (KAPALI) konumunda lamba araç kapısı açılmış olsa bile yanmaz.

GÖZLÜK KUTUSU

B491A02F-GAT

(Varsa)

Gözlük kılıfı, ön tavan konsolunda bulunur.

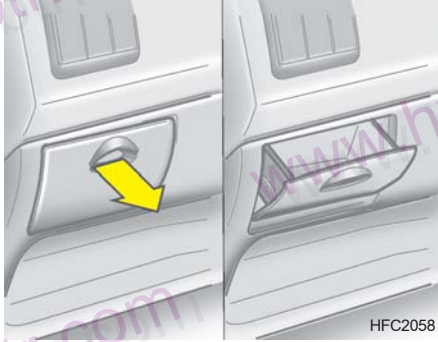
Gözlük kılıfı açmak için, kapağın ucuna bastırınız.

**UYARI:**

Araç hareket halinde iken gözlük kabını açmayınız. Açık bir gözlük kılıfı aracın arka dikiz aynasını engelleyebilir.

ÇOK AMAÇLI KUTU

B500B02E-GAT



HFC2058

Çok amaçlı kutu, tutamağından dışarıya çekilerek açılabilir. Bu bölüm ufak tefek eşyaların yerleştirilmesi için kullanılır. Çok amaçlı kutu söküldüğünde lambalara ait sigorta kutusu ve diğer elektrikli donatılar gözükür.

ÇOK AMAÇLI KUTU

B820A01FC-GAT

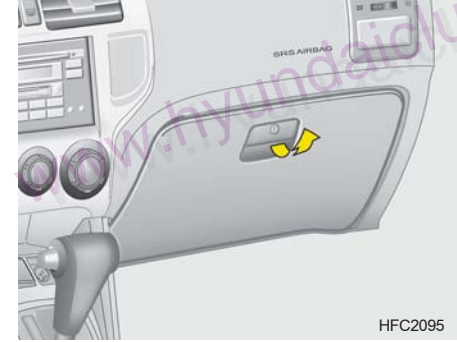


HFC2071

Bu kutu, düğmenin yanlara doğru itilip yavaşça bırakılmasıyla açılabilir. Bu bölüm ufak tefek eşyaların yerleştirilmesi için kullanılır.

TORPİDO GÖZÜ

B500A01A-AAT



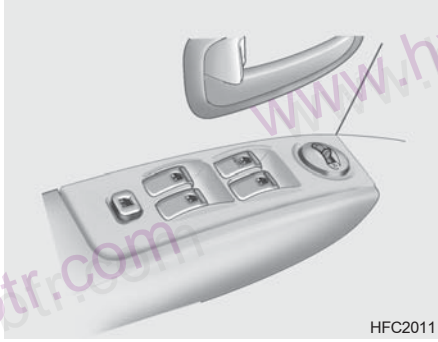
HFC2095

! UYARI:
Bir kaza veya ani duruş sırasında bir yaralanmadan kaçınmak için, torpido gözü kapağı araç hareket halinde olduğunda kapalı tutulmalıdır.

o Torpido gözünü açmak için torpido gözü açma kolunu çekiniz.

AYNALAR

B510B01FC-GAT

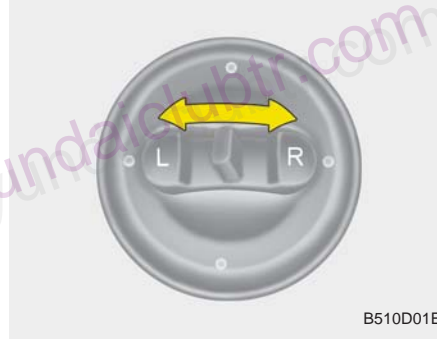
DIŞ DİKİZ AYNASI
Elektrikli Tip

HFC2011

Dış dikiz aynaları gerek araç arkası doğrultusunda ve gerekse sol ve sağ arka taraflarda istenilen görüşün elde edilebilmesi amacıyla ayarlanabilir. Dış dikiz aynası uzaktan kumandaları, her iki sol ve sağ dış dikiz aynasının ayarlarını kontrol eder.

Aynaların konumunu
ayarlamak için:

1. İlgili dış dikiz aynasının ayarlanabilir mekanizmasını çalıştırmak için seçme düğmesini sağa yada sola hareket ettiriniz.
2. Gösterildiği gibi ayna açısını ilgili yön düğmesine basarak ayarlayınız.



B510D01E



DİKKAT:

- o Düğmeyi gereksiz yere uzun süre çalıştırmayınız.
- o Ayna yüzeyindeki buzların kazınması, aynaya zarar verebilir. Buzlanmayı gidermek için bir sünger, yumuşak bez veya uygun buz çözücü kullanınız.

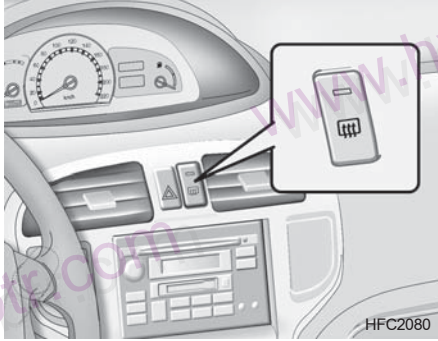


UYARI:

Yolcu tarafı dış dikiz aynasında görülen bir cismin büyüklüğü veya aracınıza mesafesi ile ilgili karar verirken dikkat ediniz. Bu ayna, kavisli yüzeye sahip dışbükey aynadır. Aynada gördüğünüz cisimlerin size uzaklığı gerçekte farklı olabilir.

B510D01HP-AAT

DİŞ DİKİZ AYNASI ISITICISI - (Varsa)



HFC2080

Dış dikiz aynası ısıtıcısı arka cam buğu çözücü ile birlikte devreye girer. Dış dikiz aynası ısıtıcısını çalıştırmak için, arka cam ısıtıcı düğmesine basınız. Dış dikiz aynası camı buğu veya buz giderme için ısınır ve soğuk havalarda size daha iyi görüş sağlar. Düğmeye tekrar basarak ısıtıcıyı kapatınız. Dış dikiz aynası ısıtıcısı 20 dakika sonra otomatik olarak kendi kendine kapanır.

B510C01A-AAT

KATLANIR DİŞ DİKİZ AYNASI



B510C01FC

Dış dikiz aynalarını katlamak için, onları arkaya doğru itiniz.

Dış dikiz aynaları dar alanlarda park ederken arkaya doğru katlanabilir.



UYARI:

Dış dikiz aynalarını araç hareket halinde olduğunda ayarlamayınız veya katlamayınız. Bu durum araç hakimiyetini kaybetmenize bir hasar, ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanan bir kazaya yol açabilir.

B520A01A-AAT

GÜNDÜZ/GECE İÇ DİKİZ AYNASI

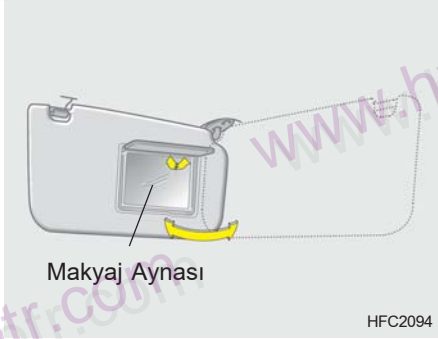
Manuel tip



HXDFL2112

Hyundai'nizde gündüz/gece dış dikiz aynası bulunmaktadır. "Gece" konumu, ayna altındaki tırnağı kendinize çekerek ayarlanır. "Gece" konumunda, arkanızdaki araç farlarından kaynaklanan parlama azalmış olur.

GÜNEŞLİK

B580A01L-GAT
(Varsa)

Makyaj Aynası

HFC2094

Hyundai'nizde, sürücüye ve ön yolcuya ön ve yan gölge sağlamak amacıyla güneşlik bulunmaktadır. Güneşlik, tüm modellerde her iki tarafa da takılmıştır. Güneş ışınlarının yansımalarını azaltmak veya doğrudan gelen güneş ışınlarının verdiği rahatsızlığı önlemek için, güneşliği aşağıya doğru çeviriniz. Makyaj aynası, sürücünün ve ön yolcunun güneşliğinin arkasında bulunmaktadır.

NOT:

Herbir güneşliğin arka tarafında yer alan etiketler üzerinde, ilave Güvenlik Sistemi (SRS) ile ilgili yararlı bilgiler mevcuttur.



UYARI:

Güneşlikleri yol görüşünü, trafiği veya diğer cisimleri görmeyi engelleyecek konuma getirmeyiniz.

KOLTUK ARKASI KATLANIR
TEPSİB810A01FC-GAT
(Varsa)

HFC2070

Burası kolaylığınız için, kitap, bardak veya kutu koyulabilecek bir tabla olarak kullanılabilir.

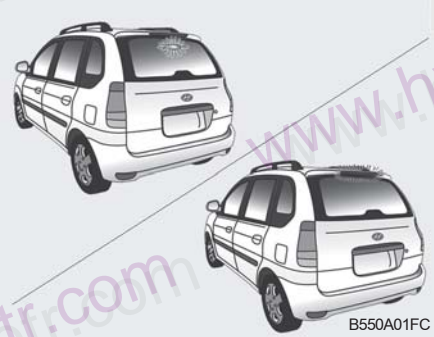


UYARI:

Bir kaza veya ani duruş sırasında bir yaralanmadan kaçınmak için, tabla araç hareket halinde iken kapalı tutulmalıdır.

ÜÇÜNCÜ FREN LAMBASI

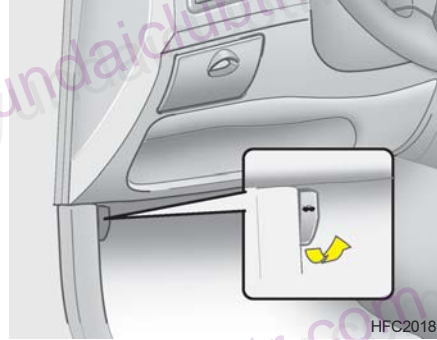
B550A01S-GAT
(Varsa)



Aracın her iki yanında alt tarafta yer alan fren lambasının yanı sıra, arka cam ortasında yer alan veya arka spoylere takılmış olan yükseğe monte edilmiş 3.stop lambaları da frenlere basıldığında yanar.

KAPUT AÇMA

B570A01FC-GAT



1. Kaputu açmak için açma kolunu çekiniz.



2. İkinci kilit kolunu yanlara doğru bastırınız ve kaputu kaldırınız.

3. Kaputu destek çubuğu ile açık olarak tutunuz.

Kaputu kapatmadan önce, destek çubuğunu kliplerine oturtturarak sağlayınız. Kaputu kapanmasına 30 cm kalacak kadar indiriniz ve sonra serbest bırakınız. Yerine kilitlemiş olduğundan emin olunuz.

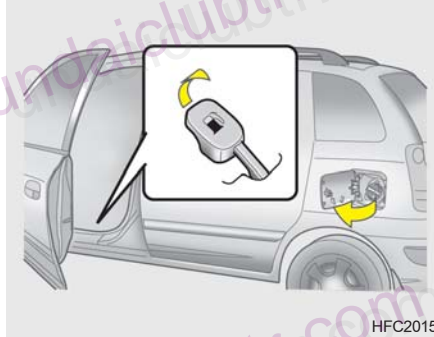
⚠ DİKKAT:
Destek çubuğunun kaput kapatılmadan önce kaputtan çıkartılmış olduğundan emin olunuz.

**UYARI:**

- o Aracı hareket ettirmeden önce, kaputun iyice kilitlemiş olduğunu mutlaka iki defa kontrol ediniz. Tam kilitlememiş ise, araç hareket halinde iken kaput açılabilir ve sürücünün görüşü tümüyle kaybolabilir ve bu da bir kazaya yol açılabilir.
- o Motor bölmesini kontrol ederken, destek çubuğunun kaput üzerinde bulunan deliğe tam oturması gerekir. Böylelikle kaputun düşerek sizi yaralaması önlenir.
- o Kaput açılmış halde aracı hareket ettirmeyiniz, aksi takdirde önünüzü göremezsiniz, kaput düşebilir veya hasar görebilir.

YAKIT DEPOSU KAPAĞININ AÇILMASI

B560A02A-AAT

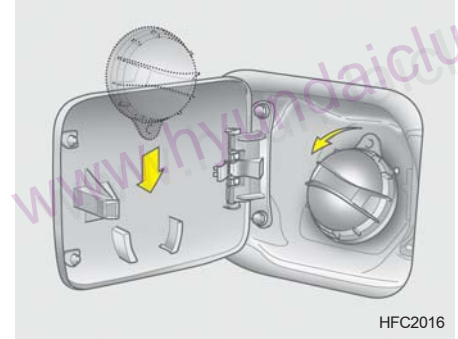


HFC2015

Yakıt deposu kapağını, aracın sol yan tarafında, ön döşeme alanında yer alan yakıt deposu kapağı açma kolunu çekerek araç içinden açabilirsiniz.

NOT:

Yakıt deposu kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız. Kapağı zorlamaya çalışmayınız. Gerektiğinde, onaylanmış bir buz çözme sıvısını (radyatör antifrizi kullanmayınız) kapağın etrafına püskürtünüz veya aracı sıcak bir yere çekiniz ve buzun erimesini sağlayınız.



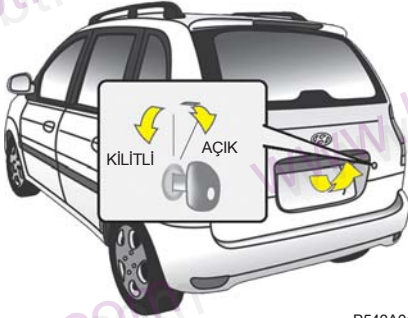
HFC2016

**UYARI:**

Yakıt buharı tehlikelidir. Yakıt doldurmadan önce, mutlaka motoru durdurunuz ve benzin pompası yakınlarına kıvılcım veya açık alev ile yaklaşmayınız. Yakıt deposu kapağını değiştirmek gerektiğinde, orijinal Hyundai yedek parçası kullanınız. Sıcak havalarda yakıt deposu kapağını açtığınızda, hafif bir "basınç sesi" duyulabilir. Bu normaldir ve herhangi bir sorun yaratmaz. Her seferinde yakıt deposu kapağını yavaşça açınız.

ARKA KAPAK

B540A01FC-GAT



B540A01FC

- o Arka kapak anahtar ile açılıp kilitlenebilir.
- o Arka kapak, kapak dış kolunun yukarı çekilmesinden sonra elinizle yukarı kaldırarak açılabilir.
- o Kapatmak için, arka kapağı indiriniz, daha sonra kilitlenene kadar üstüne bastırınız. İyiye kapanmış olduğundan emin olmak için, arka kapağı mutlaka dış kolu kullanmadan yukarı çekerek kontrol ediniz.



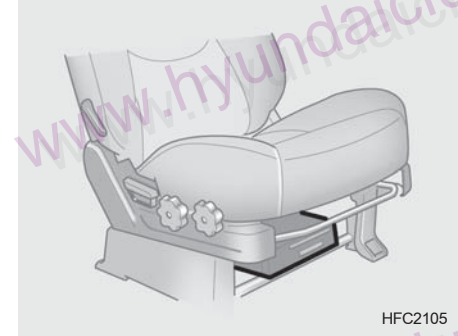
UYARI:

Araç hareket halindeyken, arka kapak daima tam olarak kapalı tutulmalıdır. Açık veya aralık bırakılmış olduğunda, araç içine zehirli egzoz gazları girer ve araçta oturanlarda ciddi rahatsızlık veya ölüme yol açılabilir. Egzoz gazlarıyla ilgili sayfa 2-2 ile verilen ilave uyarılara bakınız.

CD DEĞİŞTİRİCİ

B800A02FC-GAT

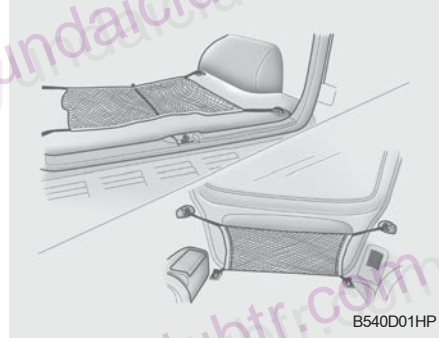
(Varsa)



HFC2105

Otomatik CD Değiştirici, ön yolcu koltuğunun altına yerleştirilmiştir. Bu sistem 8 CD'ye kadar alabilmektedir. Diski değişimi olmadan muzik seçimi yapabilirsiniz. Öncelikle, Otomatik CD Değiştirici kapağını açınız, CD mağazini yerinden çıkarın ve 8 adet CD koyunuz. Daha sonra, mağazini Otomatik CD Değiştirici içine takınız. CD yolcu bölümü radyo sistemi kumandalarıyla çalıştırılabilir.

BAGAJ AĞI

B540D03FC-GAT
(Varsa)

B540D01HP

Bazı eşyalar bagaj bölümündeki file içinde muhafaza edilebilir. Eşyaların kaymasını önlemek için, bagaj filesini döşeme üzerinde veya bagaj bölümünün arkasında kullanınız.



UYARI:

Hiçbir zaman araç hareket halindeyken, CD değiştirme magazininde daha önceden takılı olan CD'leri değiştirmeyiniz. Bu durum araç hakimiyetini kaybetmenize veya ölümle, ciddi yaralanma ile veya mal hasarı ile sonuçlanan bir kazaya yol açabilir.



UYARI:

Göze zarar vermekten sakınınız. Bagaj ağıının aşırı GERMEYİNİZ. Vücut ve yüzünüz DAİMA geri çekilebilecek bir mesafede tutulmalıdır. Kuşakta aşınma veya hasar izleri varsa KULLANMAYINIZ.



DİKKAT:

Araca veya eşyalara gelecek hasarı önlemek için, bagaj bölümünde kırılabilir veya iri malzemeler taşıırken dikkatli olunmalıdır.

YÜK BÖLMESİ KAPAĞI

B650A01FC-GAT
(Varsa)



B640A01FC

Bagaj kapağının üzerinde hiçbir şey taşınmamalıdır. Gevşek tutturulmuş olan yükler ani bir frenleme sırasında araçta bulunanlara zarar verebilir.

PORT BAGAJ

B630A01FC-GAT
(Varsa)



HFC2106

Hyundai'nizde port bagaj varsa, aracınızın tavanına eşya yerleştirebilirsiniz. Port bagajın aracınızın tavanına yerleştirilmesi için gerekli çapraz raylar veya bağlantı parçaları yetkili bir Hyundai servisinden temin edilebilir.



DİKKAT:

- o Yük veya bagaj yerleştirme sırasında aşağıda verilen esaslar

PORT BAGAJ	34 kg (75 lb) (Avrupa Birliği Hariç)
	70 kg (154 lb) (Yalnız Avrupa Birliği) DÜZGÜNCÜ YERLEŞTİRİLMİŞ

göz önünde bulundurmalıdır:

- o Port bagaja ağırlığı 34 kg (Avrupa Birliği Hariç)/ 70 kg (Yalnız Avrupa Birliği) ve üzerinde eşya yerleştirilmesi, aracınıza zarar verebilir. **Büyük eşyalar taşıdığınız zaman, bunları hiç bir zaman aracınızın arkasına veya yan taraflarına asmayınız.**
- o Sürüş sırasında eşyalara herhangi bir zarar veya ziyan verilmemesi için, sürekli bagaj ve yüklerin güvenli bir şekilde bağlanmış

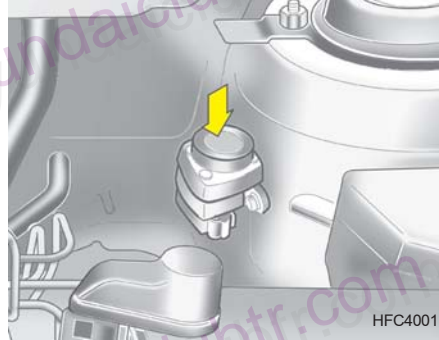
olduğunu kontrol ediniz.

- o Aracınızı sürekli olarak makul hızlarda sürünüz.
- o Tavan raylarını port bagaj olarak kullanmanız için, tavana yük veya bagaj taşırken tavan raylarına iki veya daha fazla çapraz ray veya benzeri eleman yerleştirmeniz gerekir.
- o Çapraz ray ayarlandığı zaman, tavan rafına eşyaları yükleyebilirsiniz.
- o Port bagajın hacmini aşan yük veya bagaj yerleştirilmesi, aracınızın dengesini bozabilir.

OTOMATİK YAKIT KESME DÜĞMESİ

B560B010-GAT

(Benzinli Motor)



Otomatik yakıt kesme düğmesi, motor bölmesi sürücü tarafında yer alır. Bir çarpışma veya ani bir darbe sırasında, otomatik yakıt kesme cihazı yakıt beslemeyi keser. Bu cihaz devreye girdiğinde, motorun yeniden çalıştırılması öncesinde düğmenin üzerine basılarak sıfırlanması gerekir.



UYARI:

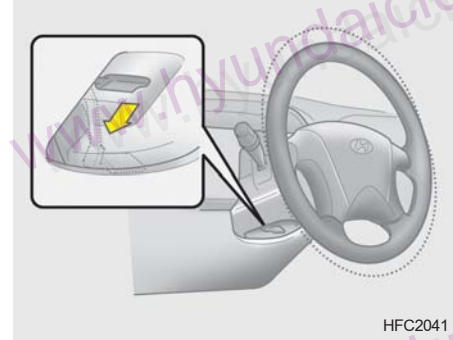
Otomatik yakıt kesme düğmesinin sıfırlanması öncesinde, yakıt hattında kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

DİREKSİYON YÜKSEKLİK

AYARI

B600A01A-AAT

(Varsa)



Direksiyonu ayarlamak için:

1. Kilidi açmak için kolu aşağıya itiniz.
2. Direksiyon simidini istenilen konuma kaldırmaz veya indiriniz.
3. Ayar işleminden sonra, kolu yukarıya çekerek iyice sıkınız.



UYARI:

Araç hareket halinde olduğunda direksiyon simidini ayarlamaya kalkışmayınız, yoksa ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanan bir kazaya yol açılabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

KORNA

B610B01A-GAT

Hava yastıksız



B610B01FC

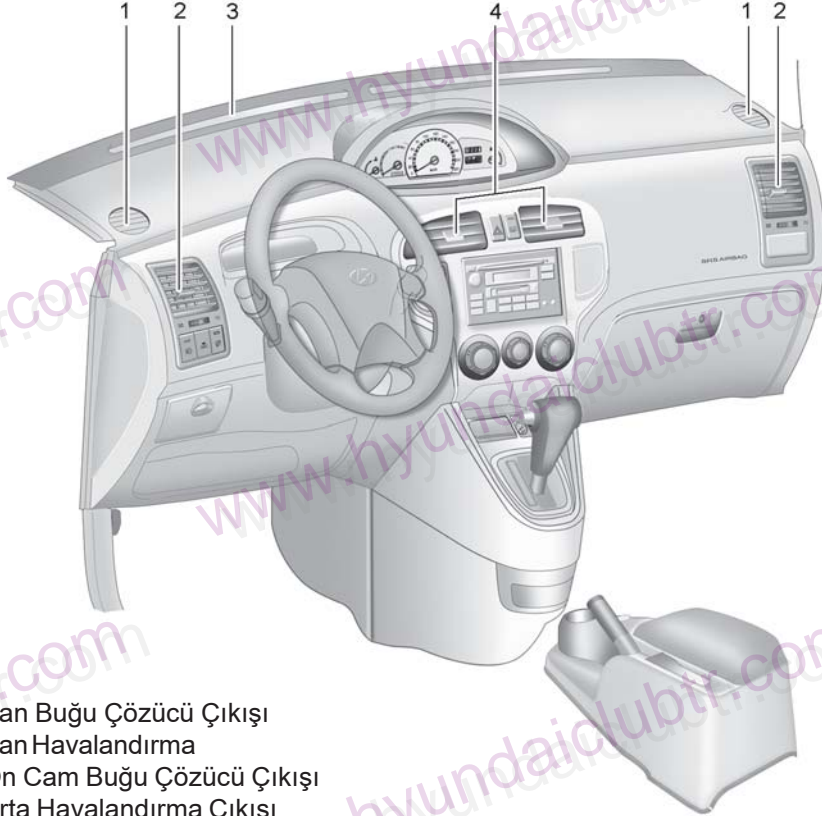
Hava yastıklı



HFC2099

Kornayı çalmak için direksiyon simidi göbeğine basınız.

82 ISITMA VE KLİMA KUMANDA SİSTEMİ

B710A01Y-GAT
(Varsa)

1. Yan Buğu Çözücü Çıkışı
2. Yan Havalandırma
3. Ön Cam Buğu Çözücü Çıkışı
4. Orta Havalandırma Çıkışı

B710B01A-AAT

ORTA HAVALANDIRMA

Orta havalandırma çıkışları, ön göğüs ortasına yerleştirilmiştir. Hava akış yönünü değiştirmek için, havalandırıcı ortasındaki kontrol düğmesini istediğiniz gibi çeviriniz.

B710C01FC-AAT

YAN HAVALANDIRMA

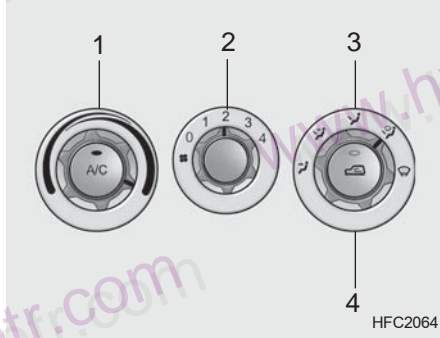
Yan havalandırmalar ön göğsün her iki tarafına yerleştirilmiştir. Hava akış yönünü değiştirmek için havalandırıcının ortasındaki düğmeyi hareket ettiriniz. Havalandırma düğmesi \cong konumuna getirildiğinde, havalandırma açılır. Havalandırma düğmesi \boxtimes konumuna getirildiğinde, hava kanalları kapanır. Bu hava kanallarının önüne herhangi bir engel koymayınız.

HFC002

ISITMA VE HAVALANDIRMA

B670A01FC-GAT

Döner Tip (Varsa)



Bu modelde, ısıtma ve soğutma sisteminde dört ana kontrol vardır. Bunlar:

1. Sıcaklık kontrolü
2. Fan devir kontrolü
3. Hava akış kontrolü
4. Hava giriş kontrolü

B670E01A-AAT

Sıcaklık Kontrolü



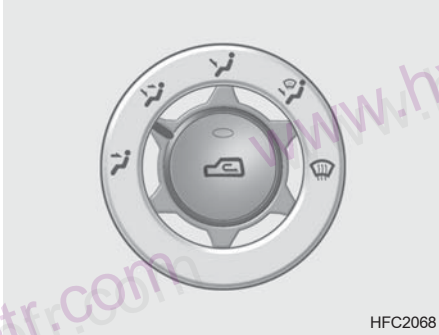
Bu düğme, istenen ısıtma veya soğutma derecesini ayarlamak için kullanılır.

B670B01FC-AAT

Fan Devri Kontrolü
(Üfleyici Kontrolü)

Bu düğme, fanın açılması veya kapanması ve istenilen üfleyici fan devrinin seçilmesi için kullanılır. Üfleyici fan devri ve dolayısıyla sistemin verdiği hava miktarı, üfleyici kontrol düğmesi manuel olarak "1" ile "4" kademeleri arasına getirilerek ayarlanır. "1" en düşük ve "4" en yüksek fan hızıdır.

B670D05A-AAT

Hava Akış Kontrolü

HFC2068

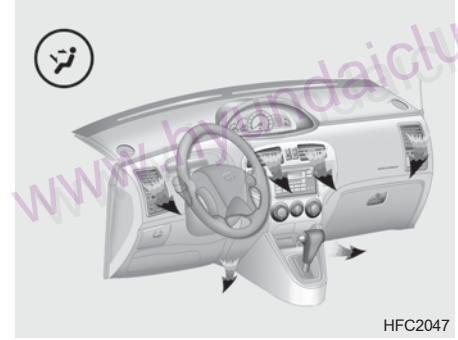
Bu, hava akışını yönlendirmek için kullanılır. Giren hava, döşemeye, ön göğüs çıkışlarına veya ön cama yönlendirilebilir. Yüz, İki-seviyeli, Döşeme, Döşeme-Defrost ve Defrost hava konumlarını göstermek için beş sembol kullanılır.



HFC2046

Yüz-Seviyesi

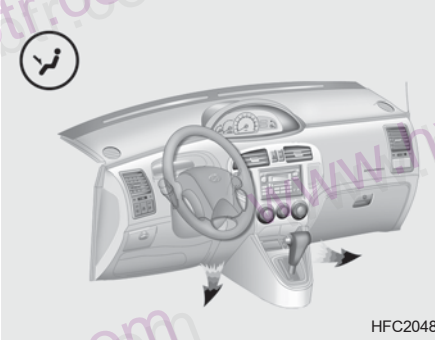
“Face” (Yüz) konumunun seçilmesi, hava çıkışlarından gelen havanın yüz seviyesi çıkışlarından dağılmasını sağlar.



HFC2047

İki-seviyeli

Hava yüz çıkışları ve döşeme çıkışlarından gelir. Bu konum, ön göğüs çıkışlarından soğuk, döşeme çıkışlarından ise sıcak havanın aynı anda çıkmasını sağlar.



HFC2048

Döşeme-Seviyesi

Döşeme seviyesi seçildiğinde, orta paneldeki havalandırma ışığı yanar ve hava döşeme çıkışlarından, ön cam buğu çözücü çıkışlarından, yan buğu çözücü ve yan çıkışlardan verilir.



HFC2049

Döşeme-Buğu Çözücü Seviyesi

Döşeme – Buğu Çözücü seviyesi seçildiğinde, orta paneldeki havalandırma ışığı yanar ön cam buğu çözücü, döşeme çıkışları ve yan buğu çözücü çıkışlarından ve yan çıkışlardan verilir.



HFC2050

Defrost-Seviyesi

Buğu çözücü konumu seçilirse, klima otomatik olarak devreye girer ve ön cam buğusunun hızla giderilebilmesi için taze hava modu aktif hale gelir. Gelen hava yan buğu çözücü çıkışından, ön cam buğu çözücü çıkışlarından ve yan çıkışlardan verilir.

B670C02FC-GAT

Hava Giriş Kontrolü

HFC2067

Bu sistem, taze dış hava veya araç iç sirkülasyonunu seçmek için kullanılır. Hava giriş kontrol modunu (Taze Hava Modu, İç Sirkülasyon Modu) değiştirmek için, kontrol düğmesine basınız.

TAZE HAVA KONUMU () :

Hava giriş kontrolü taze hava konumunda olduğu zaman, tuş üzerindeki gösterge ışığı söner.


İÇ SİRKÜLASYON KONUMU () :

Hava giriş kontrolü iç sirkülasyon konumunda olduğu zaman, düğmedeki gösterge ışığı yanar.

“Taze hava” konumu seçilmiş olduğunda, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

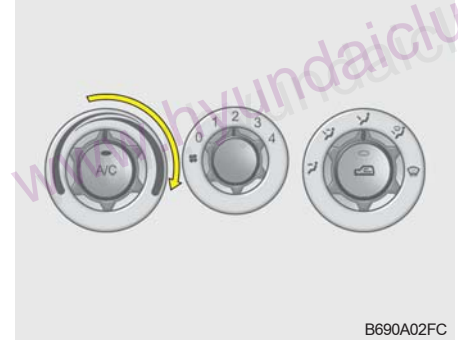
“İç sirkülasyon” konumu seçilmiş olduğunda, araç yolcu bölümünde bulunan hava, ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

NOT:

- o Isıtma sisteminin “İç sirkülasyon” konumuna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, ön ve yan camların buğulanmasına yol açacağı ve yolcu bölümündeki havanın giderek bayatlayacağı dikkate alınmalıdır. Ayrıca, klimanın “İç sirkülasyon” moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölümündeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.
- o Kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiğinde hava giriş kontrolü  moduna geçecektir (düğmenin konumuna bağlı olarak). Bu durum normaldir.

ISITMA KONTROLLERİ

B690A02S-AAT



B690A02FC

Normal ısıtıcı çalışması sırasında, hava giriş kontrolünü taze hava konumuna ve hava akış kontrolünü ise döşeme konumuna getiriniz.

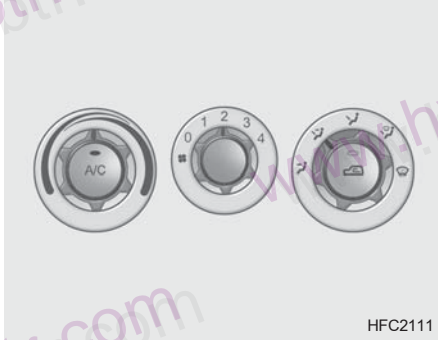
Daha hızlı ısıtma için, hava giriş kontrolü “İç sirkülasyon” konumuna getirilmelidir.

Camlar buğulanırsa, hava akış kontrolünü “Def” (buğu çözme) konumuna getiriniz. (Klima otomatik olarak çalışacak ve “Taze hava” konumu devreye girecektir.)

Azami ısıtma için, sıcaklık kontrolünü “Warm-sıcak” konuma getiriniz.”.


İKİ SEVİYELİ ISITMA

B700A01S-AAT



HFC2111

Hyundai'nizde iki seviyeli ısıtma sistemi bulunmaktadır. Bu konum, ön göğüs çıkışlarından soğuk, döşeme çıkışlarından ise sıcak havanın aynı anda çıkmasını sağlar. Bu özelliğin kullanılması için:

- o Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna  getiriniz.
- o Hava akış kontrolünü iki seviyeli "Bi-Level" konuma getiriniz.
- o Fan deviri kontrolünü istenen devire ayarlayınız.
- o Sıcaklık kontrolünü "Cool-soğuk" ile "Warm-sıcak" arasına getiriniz.


HAVALANDIRMA

B710A01S-AAT



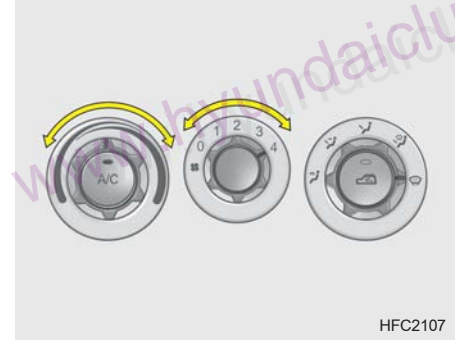
B710A01FC

Havalandırma sistemini çalıştırmak için:

- o Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna  getiriniz.
- o Bütün giriş havasını ön göğüs paneli çıkışlarına yönlendirmek için hava giriş kontrolünü "Yüz" konumuna getiriniz.
- o Fan deviri kontrolünü istenen devire ayarlayınız.
- o Sıcaklık kontrolünü "Cool-soğuk" ile "Warm-sıcak" arasına getiriniz.

BUZ/BUĞU GİDERME


B720A02FC-GAT

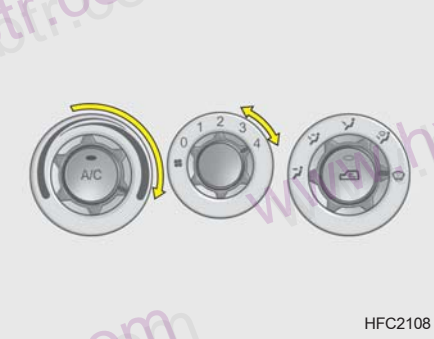


HFC2107


Buz çözme/buğu çözme amacıyla ısıtma havalandırma sistemini kullanmak için:

Ön cam iç yüzeyindeki buğunun giderilmesi için:




- o Hava akış kontrolünü defrost  konumuna getiriniz. (Klima otomatik olarak çalışacak ve "Taze hava" konumu devreye girecektir.)
- o Sıcaklık kontrol tuşunu istenilen konuma getiriniz.
- o Fan devir düğmesini "1" ile "4" arasında bir kademeye getiriniz.



Ön cam üzerindeki buzlanmayı ve dış buğulanmayı gidermek için:


- o Hava akış kontrolünü defrost  konumuna getiriniz. (Klima otomatik olarak çalışacak ve "Taze hava" konumu devreye girecektir.)
- o Sıcaklık kontrolünü "warm-sıcak" konumuna getiriniz.
- o Fan devir kontrolünü 3 veya 4 kademesine getiriniz.

NOT:

Klima sürekli olarak döşeme-buğu giderici seviyesi  veya buğu giderici seviyesi  konumunda çalıştırılırsa, ön cam dış yüzeyinde buğu oluşabilir. Böyle olduğunda, hava akış kontrol düğmesini yüz konumuna  fan devir kontrol düğmesini ise düşük kademeye getiriniz.

B730A01L-GAT

Faydalı Bilgiler

- o Aracınızı tozlu ve kötü kokuların bulunduğu ortamda kullanırken toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmemesini sağlamak için, hava giriş kontrolünü "İç Sirkülasyon" konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine taze hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün "Taze Hava" konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesi ve rahat olmasını sağlar.
- o Isıtma/soğutma sistemine hava, ön camın hemen önünde bulunan ızgaralardan çekilir. Bunların yaprak, kar, buz veya bir başka engellerle tıkanmamasına dikkat ediniz.
- o Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü taze hava  konumuna ve fan devrini istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

KLİMA SİSTEMİ

B740A01S-AAT

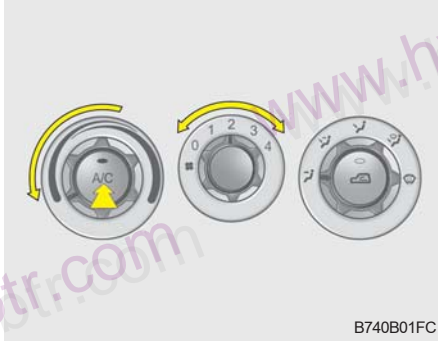
KLİMA DÜĞMESİ (Varsa)



Klima, ısıtma/klima kontrol panelinde yer alan klima tuşuna basılarak çalıştırılır veya durdurulur.


B740B01FC-GAT

Klimanın Çalışması (Soğutma)



B740B01FC

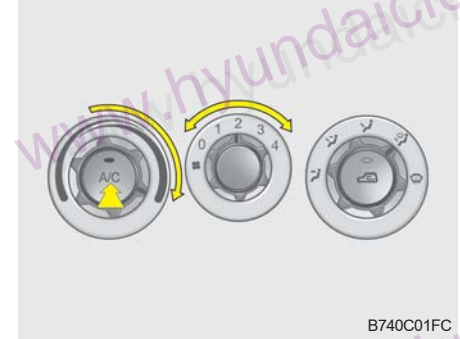
Araç içinde soğutmayı oluşturmak için:

- o Fan kontrol düğmesini açınız.
- o Klima düğmesine basarak klimayı çalıştırınız. Aynı anda klima gösterge ışığı yanıyor olmalıdır.
- o Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna  getiriniz.

- o Sıcaklık kontrolünü "Cool-soğuk" konumuna getiriniz. ("Soğuk" konumu, azami soğutma sağlar. Sıcaklık, kontrolü "Warm-Sıcak" tarafa doğru biraz getirilerek yumuşatılabilir.
- o Fan kontrolünü istenen devire ayarlayınız. Daha çok soğutma için, fan kontrolünü yüksek devir kademesine getiriniz veya geçici olarak hava giriş kontrolünü "Recirculation" konumuna getiriniz.


B740C01FC-GAT

Nemlendirmeli Isıtma



B740C01FC

Nem alınarak ısıtma için:

- o Fan kontrol düğmesini açınız.
- o Klima açma düğmesine basarak açınız. Aynı anda klima gösterge ışığı yanıyor olmalıdır.
- o Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna  getiriniz.
- o Hava akış kontrolünü defrost konumuna getiriniz.
- o Fan kontrolünü istenen devire ayarlayınız.
- o Daha hızlı çalışma için, fanı daha yüksek bir devire getiriniz.
- o İstenilen sıcaklık miktarını elde etmek için, sıcaklık kontrol düğmesini ayarlayınız.

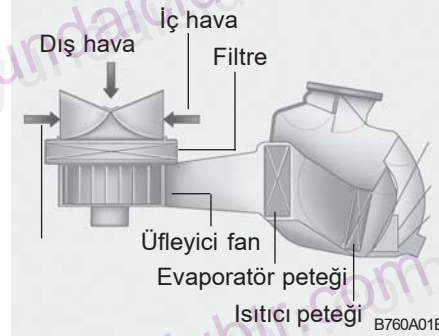
B740D01A-AAT

Faydalı Bilgiler

- o Araca ilk girdiğinizde, aracın içi sıcak ise; sıcak havanın dışarı çıkması için camları bir kaç dakika açınız.
- o Klima sisteminin kullandığınızda, dışarıdaki sıcak havanın araç içine girmemesi için bütün camları kapatınız.
- o Araç yoğun trafikte düşük hızda giderken, daha küçük bir vitese geçiniz. Bu motor devrini artıracak ve aynı şekilde klima kompresörünün daha hızlı çalışmasına yol açacaktır.
- o Dik yokuşlarda, motorun aşırı ısınmasını önlemek için klimayı kapatınız.
- o Kış aylarında veya klimanın düzenli olarak kullanılmadığı dönemlerde, klimayı her ay bir kaç dakika süre ile çalıştırınız. Böylelikle klima sistemi yağlarının sistem içinde dolaşması sağlanacak ve sistemin her zaman iyi durumda kalmasını sağlayacaktır.

KLİMA FİLTRESİ (ÜFLEYİCİ ÜNİTESİNİN ÖNÜNDE)

B760A03FC-GAT

(Varsa)

Klima filtresi (Polen filtresi), torpido gözünün arka tarafında, üfleyici ünitenin önünde yer alır. Aracın içine giren kirlenici maddelerin azaltılmasını sağlar. Klima filtresini değiştirmek için, sayfa 6-26'e bakınız.

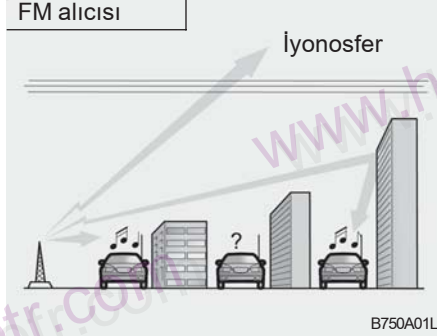
**DİKKAT:**

- o Hava filtresini periyodik bakım cetvelinde belirtilen periyotlarda değiştiriniz. Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, klima filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- o Hava akışı azaldığında, filtre yetkili serviste kontrol edilmelidir.

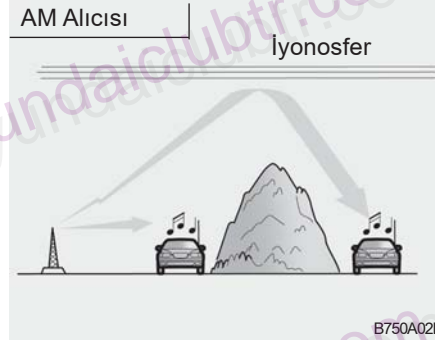
STEREO SES SİSTEMİ

B750A02A-AAT

Radio Teyp Sistemi Nasıl Çalışır



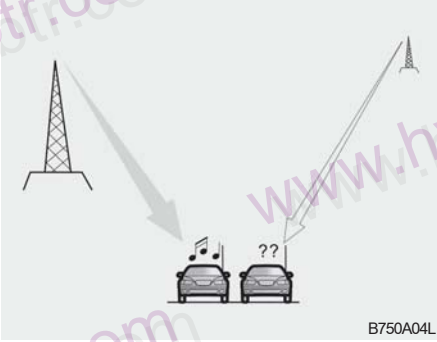
AM ve FM radyo sinyalleri, bulunduğunuz şehirdeki yayın kuleleri üzerinden verilir. Bu sinyaller, aracınızın anteni tarafından alınır. Radyo tarafından alınan bu sinyaller, daha sonra aracınızın hoparlörlerine aktarılır. Aracınıza güçlü bir radyo sinyali geldiğinde, radyo sisteminde uygulanan hassas mühendislik sayesinde en yüksek kalitede yayın sağlanır. Ancak, bazı durumlarda aracınıza gelen sinyal güçlü ve net olmayabilir. Bu durum, radyo istasyonu mesafesi, daha güçlü radyo istasyonlarının veya çevredeki binalar, köprüler ve büyük engeller gibi yapıların olmasından kaynaklanır.



FM yayınlarına kıyasla, AM yayınları daha uzun mesafelerde alınabilmektedir. Bunun nedeni, AM radyo dalgalarının daha düşük frekanslarda iletilmeleridir. Bu uzun, düşük frekanslı radyo dalgaları, atmosferde düz bir doğrultu izleme yerine, yer küresinin kıvrımlarını izler. Ayrıca, karşılaştığı engellerin çevresinden dolaşır ve bunun sonucunda daha geniş bir sinyal kapsama alanına sahiptir.

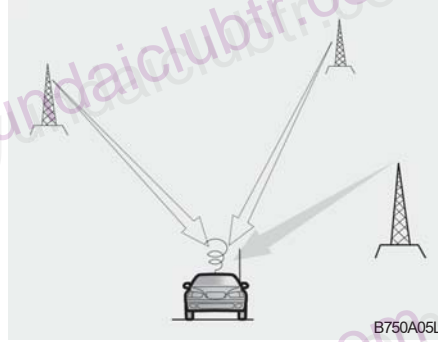


FM yayınları daha yüksek frekanslarda iletilirler ve yer küresi yüzeyini takip etmek için bükülmezler. Bu nedendir ki, FM yayınları genellikle radyo istasyonundan uzaklaştıktan sonra zayıflamaya başlar. Ayrıca FM sinyalleri, binalar, dağlar ve benzeri engellerden daha kolay etkilenir. Bu durum, sanki radyonuzda bir arıza varmış gibi sorunlara yol açar. Aşağıda verilmekte olan durumlar normaldir ve herhangi bir radyo arızasını olduğunu göstermez:



B750A04L

- o Zayıflama – Aracınız radyo istasyonundan uzaklaştıkça, sinyal zayıflar ve ses azalmaya başlar. Böyle olduğunda, bir başka istasyon seçmelisiniz.
- o Dalgalanma/Parazit - Radyo istasyonu vericisi ile radyonuz arasındaki zayıf FM sinyalleri veya büyük engeller, parazit veya dalgalanma seslerinin meydana gelmesine yol açarak sinyalleri bozabilir. Tiz seviyesinin düşürülmesi, bu durum ortadan kalkana kadar belli ölçüde yararlı olabilir.



B750A05L

- o İstasyon Karışması – FM sinyali zayıflamaya başladığında, aynı frekansa yakın daha güçlü sinyalleri olan bir başka radyo çalmaya başlayabilir. Bunun nedeni, radyonuzun en güçlü sinyalleri alması için tasarlanmış olmasıdır. Böyle olduğunda, sinyalleri daha güçlü olan bir başka istasyon seçiniz.
- o Radyo Yayınları Girişimi – Farklı yönlerden alınan radyo dalgaları ses kalitesinde bozulmaya veya dalgalanmaya yol açabilir. Bu daha çok aynı istasyondan alınan doğrudan veya yansımış sinyaller veya birbirine yakın frekanslarda iki istasyon olması nedeniyle ortaya çıkar. Böyle olduğunda, bu durum düzelene kadar bir başka istasyon seçiniz..

B750B02Y-AAT

Cep telefonu veya iki yönlü telsiz kullanılması

Araç içinde cep telefonu kullanıldığında, radyoda bir parazit oluşabilir. Bu radyoda bir sorun olduğunu göstermez. Bu gibi durumda, cep telefonunuzu radyodan mümkün olduğu kadar uzak noktada kullanmaya gayret ediniz.



DİKKAT:

Araç içinde cep telefonu veya telsiz gibi bir haberleşme sistemi kullanıldığında, ayrı bir harici anten takılmalıdır. Cep telefonu veya telsizin yalnızca telefon anteni aracılığı ile kullanılması durumunda, bu aracın elektrik sistemi üzerinde parazit yapacak ve aracın çalışması üzerinde olumsuz etki yapacaktır.



UYARI:

Sürüş sırasında cep telefonu kullanmayınız, cep telefonu görüşmesi için aracınızı güvenli bir yerde park ediniz.

ARAÇ RADYO SİSTEMLERİ

H210A010-AAT

STEREO RADYONUN ÇALIŞMASI (H210) - (Varsa)



1. AÇMA/KAPAMA, BALANS, SES AYARI, ARAMA Düğmesi

3. BAS/TİZ Kontrol Düğmesi

6. PROGRAMLAMA, İstasyon seçme düğmesi

4. KANAL Seçme Tuşu

5. İSTASYON AYAR/ARAMA Seçme Tuşu

2. FAD Kontrol Düğmesi

H210B03O-AAT

1. AÇMA/KAPAMA SES Kontrol Düğmesi

Radyo ünitesi kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır. Radyo ünitesini açmak ve sesini yükseltmek için düğmeyi saat yönünde çeviriniz.

LCD ekran, radyo konumundayken radyo frekansını gösterir. Radyo ünitesini kapatmak ve sesini kısmak için düğmeyi saatin ters yönünde çeviriniz.

BAL (Balans Kontrol) Düğmesi

Sağ hoparlörün sesini güçlendirmek için, kontrol düğmesini saat yönünde çevirerek çekiniz (sol hoparlörün sesi azalır). Kontrol düğmesi saatin ters yönünde çevrildiği zaman, sol hoparlörün sesi güçlenir (sağ hoparlörün sesi azalır).

Balansı ayarladıktan sonra, diğer fonksiyonu kullanmak için düğmeye

basınız.

ARAMA Düğmesi

Arama düğmesine basıldığında, frekans artar ve alınabilir olan istasyonlar, her istasyon 5 saniye alınarak arka arkaya ayarlanır. Arama işlemi durdurmak için, tarama düğmesine tekrar basınız.

2. FAD Kontrol (Ön Arka Kontrol) Düğmesi

Ön hoparlörün sesini güçlendirmek için, düğmeyi saatin tersi yönde çeviriniz (arka hoparlörün sesi azalır). Arka hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönünde çeviriniz (ön hoparlör sesi azalır).


3. BAS kontrol Düğmesi

Düğmeyi tutup çekiniz ve istenen bas ses seviyesi için düğmeyi sağa veya sola çeviriniz.

TİZ Kontrol Düğmesi

Bir kere daha çekerek kontrol butonunu dışarı çıkartınız. İstenilen tiz ayarı için sağa veya sola çeviriniz.

4. KANAL Seçme Tuşu

 seçme tuşuna basılması, AM, FM1 ve FM2 kanallarının seçilmesini sağlar. LCD ekranında seçilen konum görüntülenir.

5. İstasyon AYAR (Manuel) Seçme Tuşu

Frekansı artırmak veya azaltmak için tuşun (^) veya (v) tarafına basınız. Düğme 1 saniye süre ile basılı tutulduğunda, durma sinyali (radyo istasyonu sinyali) atlanır ve kanal seçimi devam eder.

ARAMA Çalışması (Otomatik kanal seçme)

TUNE (ayar) seçme tuşuna 1 saniye veya daha fazla süreyle basınız. Düğmenin (^) tarafına basıldığında, radyo otomatik olarak bir sonraki daha büyük frekansa geçer, veya (v) tarafına basıldığında, radyo otomatik olarak bir önceki daha küçük frekansa geçer.

6. PROGRAM SEÇME Tuşu

Her bir AM, FM1 ve FM2 kanalı için altı (6) ayrı istasyonu bu üniteye elektronik hafıza devresi içine yüklenir.

İSTASYON PROGRAMLAMA

Radyo hafızası içine altı AM ve 12 FM radyo istasyonu programlanabilir. Bundan sonra da, yalnızca kanal seçme tuşuna basılır ve/veya altı istasyon seçme tuşlarından birine basarak bu istasyon hemen seçilmiş olur. İstasyon programlama aşağıda verildiği gibi gerçekleştirilir:

- o AM, FM1 ve FM2 kanallarından birini seçmek için, kanal seçme tuşuna basınız.
- o Yüklenilecek istasyonu arama veya manuel ayar aracılığı ile belirleyiniz.
- o Bu istasyonu yüklemek istediğiniz program seçme tuşunu belirleyiniz, tamamlanınca, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir.
- o Program seçme tuşuna iki saniye süre ile basınız. Ekranda hangi program tuşunun seçilmiş olduğunu gösteren program tuşu göstergesi

görüntülenir. Bundan sonra tuşa basmayı bırakmalı ve bir sonraki istediğiniz tuşun programlanmasına geçmelisiniz. Her bir tuş için bir AM ve iki FM istasyonu olmak üzere, toplam 18 istasyon programlayabilirsiniz.

- o Programlama işlemi tamamlandığında, programlanmış istasyonlar AM, FM1 veya FM2 kanallarının seçimi ve ilgili program tuşuna basılarak seçilebilir.



DİKKAT:

- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine vurmuyunuz, aksi takdirde çalma mekanizması hasar görebilir.

B220A01E-BAT

STEREO RADYONUN ÇALIŞMASI (H220) - (Varsa)

1. AÇMA/KAPAMA, BALANS, SES AYARI, ARAMA Düğmesi

3. BAS/TİZ Kontrol Düğmesi

6. PROGRAMLAMA, İstasyon seçme düğmesi

4. KANAL Seçme Tuşu

5. İSTASYON AYAR/ARAMA Seçme Tuşu

2. FAD Kontrol Düğmesi

H210B03O-AAT

1. AÇMA/KAPAMA SES Kontrol Düğmesi

Radyo ünitesi kontak anahtarı “ACC-aksesuar” veya “ON-açık” konumunda olduğunda çalışır. Radyo ünitesini açmak ve sesini yükseltmek için düğmeyi saat yönünde çeviriniz.

LCD ekran, radyo konumundayken radyo frekansını gösterir. Radyo ünitesini kapatmak ve sesini kısmak için düğmeyi saatin ters yönünde çeviriniz.

BAL (Balans Kontrol) Düğmesi

Sağ hoparlörün sesini güçlendirmek için, kontrol düğmesini saat yönünde çevirerek çekiniz (sol hoparlörün sesi azalır). Kontrol düğmesi saatin ters yönünde çevrildiği zaman, sol hoparlörün sesi güçlenir (sağ hoparlörün sesi azalır).

Balansı ayarladıktan sonra, diğer fonksiyonu kullanmak için düğmeye

basınız.

ARAMA Düğmesi

Arama düğmesine basıldığında, frekans artar ve alınabilir olan istasyonlar, her istasyon 5 saniye alınarak arka arkaya ayarlanır. Arama işlemini durdurmak için, tarama düğmesine tekrar basınız.

2. FAD Kontrol (Ön Arka Kontrol) Düğmesi

Ön hoparlörün sesini güçlendirmek için, düğmeyi saatin tersi yönde çeviriniz (arka hoparlörün sesi azalır). Arka hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönünde çeviriniz (ön hoparlör sesi azalır).


3. BAS kontrol Düğmesi

Düğmeyi tutup çekiniz ve istenen bas ses seviyesi için düğmeyi sağa veya sola çeviriniz.

TİZ Kontrol Düğmesi

Bir kere daha çekerek kontrol butonunu dışarı çıkartınız. İstenilen tiz ayarı için sağa veya sola çeviriniz.

4. KANAL Seçme Tuşu

 seçme tuşuna basılması, AM, FM1 ve FM2 kanallarının seçilmesini sağlar. LCD ekranında seçilen konum görüntülenir.

5. İstasyon AYAR (Manuel) Seçme Tuşu

Frekansı artırmak veya azaltmak için tuşun (^) veya (v) tarafına basınız. Düğme 1 saniye süre ile basılı tutulduğunda, durma sinyali (radyo istasyonu sinyali) atlanır ve kanal seçimi devam eder.

ARAMA Çalışması (Otomatik kanal seçme)

TUNE (ayar) seçme tuşuna 1 saniye veya daha fazla süreyle basınız. Düğmenin (^) tarafına basıldığında, radyo otomatik olarak bir sonraki daha büyük frekansa geçer, veya (v) tarafına basıldığında, radyo otomatik olarak bir önceki daha küçük frekansa geçer.

6. PROGRAM SEÇME Tuşu

Her bir AM, FM1 ve FM2 kanalı için altı (6) ayrı istasyonu bu üniteadaki elektronik hafıza devresi içine yüklenabilir.

İSTASYON PROGRAMLAMA

Radyo hafızası içine altı AM ve 12 FM radyo istasyonu programlanabilir. Bundan sonra da, yalnızca kanal seçme tuşuna basılır ve/veya altı istasyon seçme tuşlarından birine basarak bu istasyon hemen seçilmiş olur. İstasyon programlama aşağıda verildiği gibi gerçekleştirilir:

- o AM, FM1 ve FM2 kanallarından birini seçmek için, kanal seçme tuşuna basınız.
- o Yüklenecek istasyonu arama veya manuel ayar aracılığı ile belirleyiniz.
- o Bu istasyonu yüklemek istediğiniz program seçme tuşunu belirleyiniz, tamamlanınca, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir.
- o Program seçme tuşuna iki saniye süre ile basınız. Ekranda hangi program tuşunun seçilmiş olduğunu gösteren program tuşu göstergesi görüntülenir. Bundan sonra tuşa

basmayı bırakmalı ve bir sonraki istediğiniz tuşun programlanmasına geçmelisiniz. Her bir tuş için bir AM ve iki FM istasyonu olmak üzere, toplam 18 istasyon programlayabilirsiniz.

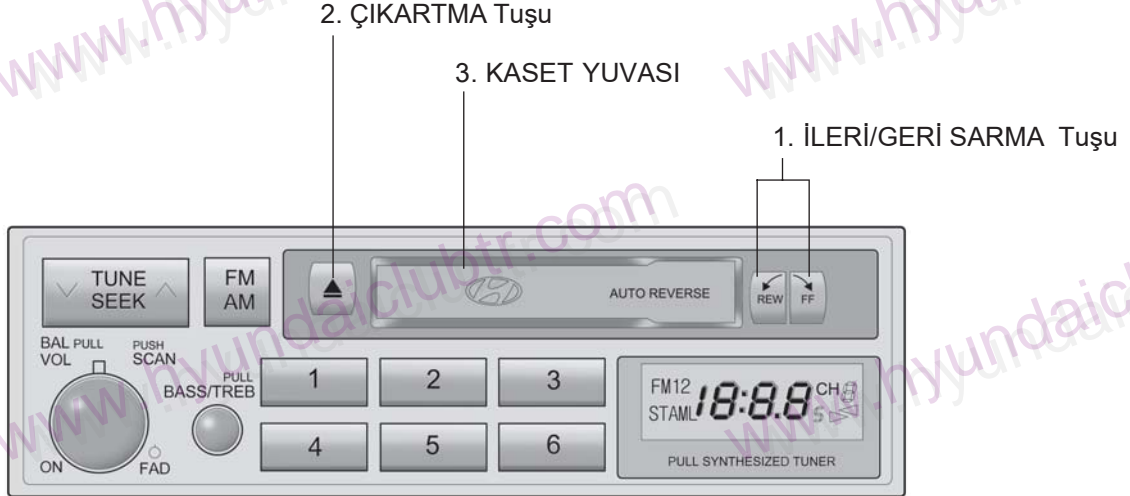
- o Programlama işlemi tamamlandığında, programlanmış istasyonlar AM, FM1 veya FM2 kanallarının seçimi ve ilgili program tuşuna basılarak seçilebilir.



DİKKAT:

- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine vurmuyunuz, aksi takdirde çalma mekanizması hasar görebilir.

B220C01E-BAT

KASET ÇALARIN ÇALIŞMASI (K220) (Varsa)

B200D02E.BAT

1. İLERİ/GERİ SARMA/PROGRAM Tuşu

İleri sarma tuşuna basıldığı zaman, bant hızlı bir şekilde ileri yönde hareket eder. Geri sarma tuşuna basıldığı zaman, bant hızlı bir şekilde geri yönde hareket eder.

İleri veya geri sarma işlemini durdurmak için, tersi olan düğmeye bir daha basınız. FF ve REW düğmelerine aynı anda basmakla kasetin diğer yüzü çalmaya başlar.

2. KASET ÇIKARTMA tuşu

Teyp çalarken, kaseti dışarıya çıkarmak istediğiniz zaman, çıkarma düğmesine basınız.

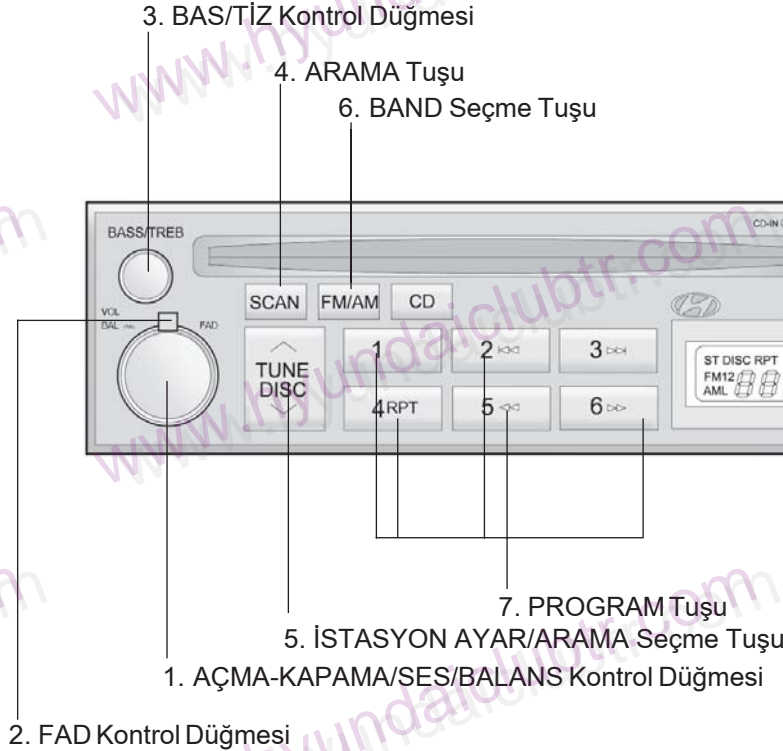
3. KASET YUVASI

Kaseti açık tarafı kaset yuvasına bakacak şekilde kaset-çalar içine yerleştiriniz. Kasetin yerleştirilmesi, radyo alımını otomatik olarak keser ve kaset-çalar devreye girer.

**DİKKAT:**

- o Kaset yuvasına bozuk para gibi herhangi bir şey sokmayınız, aksi halde ünite zarar görebilir.
- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine vurmayınız, aksi takdirde çalma mekanizması hasar görebilir.

H260A010-AAT

STEREO RADYONUN ÇALIŞMASI (H260) - (Varsa)

H260B03E.AAT

1. AÇMA/KAPAMA SES Kontrol Düğmesi

Radyo ünitesi kontak anahtarı “ACC-aksesuar” veya “ON-açık” konumunda olduğunda çalışır. Düğme üzerine basınız ve radyoyu çalıştırınız. LCD ekranında, radyo konumunda radyo frekansı veya CD-çalar veya CD OTOMATİK DEĞİŞTİRİCİ konumunda CD-kayıt no. görüntülenir. Ses ünitesini kapatmak için, düğme üzerine yeniden basınız.

SES Kontrol

Sesi yükseltmek için düğmeyi saat yönüne, azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

BALANS Kontrol

Sağ hoparlörün sesini güçlendirmek için, kontrol düğmesini saat yönünde çevirerek çekiniz (sol hoparlörün sesi azalır). Kontrol düğmesi saatin ters yönünde çevrildiği zaman, sol hoparlörün sesi güçlenir (sağ hoparlörün sesi azalır).

2. FAD Kontrol (Ön Arka Kontrol) Düğmesi

Ön hoparlörün sesini güçlendirmek için, düğmeyi saatin tersi yönde çeviriniz (arka hoparlörün sesi azalır). Arka hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönünde çeviriniz (ön hoparlör sesi azalır).

3. BAS kontrol Düğmesi

Düğmeyi tutup çekiniz ve istenen bas ses seviyesi için düğmeyi sağa veya sola çeviriniz.

TREB (Tiz Kontrol) Düğmesi

Bas kontrol düğmesini bir kademe daha dışarı çekiniz. İstenilen tiz ayarı için sağa veya sola çeviriniz.

4. ARAMA Tuşu

Arama düğmesine basıldığında, frekans artar ve alınabilir olan istasyonlar, her istasyon 5 saniye alınarak arka arkaya ayarlanır. Arama işlemini durdurmak için, tarama düğmesine tekrar basınız.

5. İstasyon AYAR (Manuel) Seçme Tuşu

Frekansı artırmak veya azaltmak için tuşun (∧) veya (∨) tarafına basınız. Gezinme için bu tuşlardan herhangi birine basınız ve devamlı basılı tutunuz. İstenilen istasyona gelindiğinde tuşları bırakınız.

ARAMA Çalışması (Otomatik kanal seçme)

TUNE (ayar) seçme tuşuna 0,5 saniye veya daha fazla süreyle basınız. Bıraktığınızda, bir sonraki seçilen istasyon otomatik bulunur ve bip sesi duyulur.

(∧) tarafına 0,5 saniye veya daha uzun basılıp bırakıldığı zaman, otomatik ayar bir sonraki frekansa, (∨) tarafına 0,5 saniye veya daha uzun basılıp bırakıldığında ise otomatik ayar bir önceki frekansa geçer.

6. BAND Seçme Tuşu

[FM/AM] tuşuna basılması, AM, FM1 ve FM2 kanallarının seçilmesini sağlar. LCD ekranında seçilen konum görüntülenir.

7. ÖNCE DEN AYARLI İSTASYON SEÇME Tuşu

Her bir AM, FM1 veya FM2 kanalı için altı (6) ayrı istasyon bu ünitadaki elektronik bellek devresi içine yüklenebilir.

İSTASYON PROGRAMLAMA

Radyo hafızası içine altı AM ve 12 FM radyo istasyonu programlanabilir. Bundan sonra da, yalnızca kanal seçme tuşuna basılır ve/veya altı istasyon seçme tuşlarından birine basarak bu istasyon hemen seçilmiş olur. İstasyon programlama aşağıda verildiği gibi gerçekleştirilir:

- o AM, FM1 veya FM2 kanallarından birini seçmek için, kanal seçme tuşuna basınız.
- o Yüklenecek istasyonu arama veya manuel ayar aracılığı ile belirleyiniz.
- o Bu istasyonu yüklemek istediğiniz program seçme tuşunu belirleyiniz, tamamlanınca, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir.
- o Program seçme tuşuna iki saniye süre ile basınız. Ekranda hangi program tuşunun seçilmiş olduğunu

gösteren program tuşu göstergesi görüntülenir. Programlama sonucu, belleğe yükleme işlemi tamamlanınca, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir.

Bundan sonra tuşa basmayı bırakmalı ve bir sonraki istediğiniz tuşun programlanmasına geçmelisiniz. Her bir tuş için bir AM ve iki FM istasyonu olmak üzere, toplam 18 istasyon programlayabilirsiniz.

- o Programlama işlemi tamamlandığında, programlanmış istasyonlar AM, FM1 veya FM2 kanallarının seçimi ve ilgili program tuşuna basılarak seçilebilir.

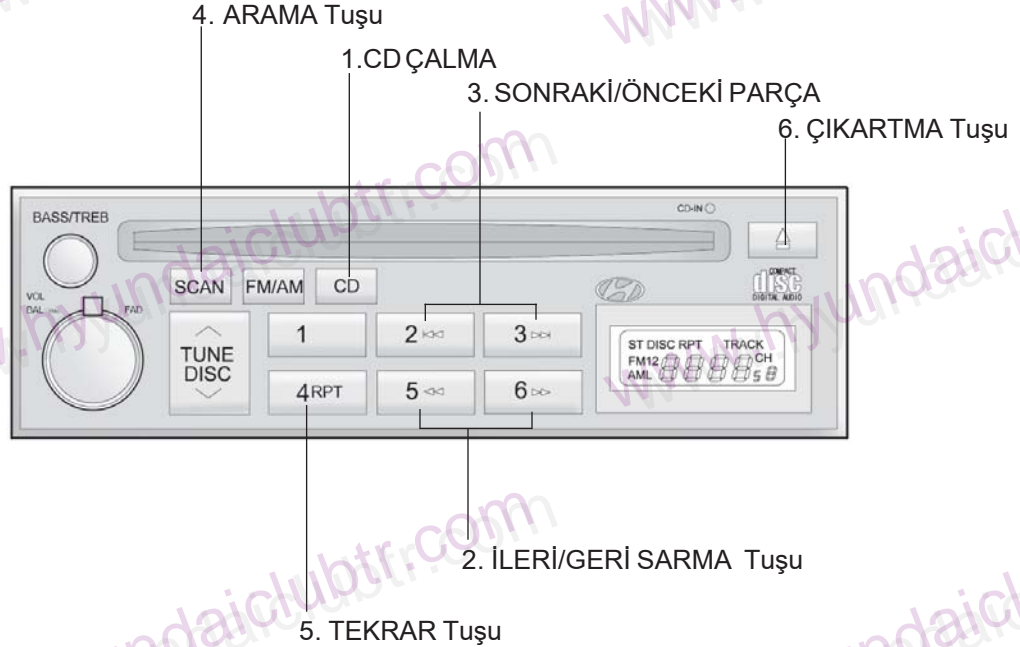


DİKKAT:

- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine vurmuyunuz, aksi takdirde çalma mekanizması hasar görebilir.

H260B010-AAT

CD- ÇALAR ÇALIŞMASI (H260) - (Varsa)



B260D03O-AAT

1. CD ÇALMA

- o CD'yi etiketi yukarı gelecek şekilde CD-Çalar içine yerleştiriniz.
- o Radyo çalarken, CD-çalar içine CD yerleştirerek CD-çaları çalıştırabilirsiniz.
- o CD-Çalara bir CD yerleştirildiğinde, CD tuşuna basarsanız, radyo çalışıyor olsa bile, CD-çalar çalmaya başlar.
- o CD-Çalar kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır.

2. İLERİ/GERİ SARMA (►► / ◀◀)

CD üzerinde hızlı ileri ve geri tarama yapmak istediğinizde, FF ►► veya REW ◀◀ tuşlarına basınız ve tutunuz.
Tuşu bıraktığınızda, CD-çalar yeniden çalışmaya başlar.

3. SONRAKİ/ÖNCEKİ PARÇA

- o Halen çalmakta olan CD üzerindeki parça numarası değiştirilebilir.
- o ►► tuşuna bir defa basarak bir sonraki parçanın başına atlayınız.
- o ◀◀ tuşuna bir defa basarak bir önceki parçanın başına atlayınız.

4. ARAMA Tuşu

- o ARAMA tuşuna basarak, her bir parçanın ilk 10 saniyesinin çalmasını sağlayınız.
- o İsteddiğiniz parçaya ulaşmak istediğiniz zaman ARAMA tuşuna 10 saniye içinde tekrar basınız.

5. TEKRAR Tuşu

- o Dinlemekte olduğunuz parçayı tekrar dinlemek isterseniz, RPT-tekrar tuşuna basınız. İptal etmek için bir daha basınız.
- o Eğer yeniden RPT tuşuna basmazsanız ayna parça tekrar çalmaya devam eder. Bu işlem, tuşa yeniden basılana kadar devam eder.

6. ÇIKARTMA Tuşu

CD takılı olduğunda EJECT ▲ tuşuna basıldığında, CD dışarı çıkacaktır.

NOT:

- o Eğer CD düzgün bir şekilde çalışmıyorsa veya eğer bir ER2 hata kodu ekrana geliyorsa, CD çalar fonksiyonunu sıfırlamak için iki yöntemden birini kullanınız.
 - 5 dakika için ses devresi sigortasını sökünüz. Dahasonra ses devresi sigortasını tekrar takınız.
 - Akünün eksi ucunu sökünüz ve 5 dakika bekleyiniz. Daha sonra akünün eksi ucunu tekrar takınız.
- o Sigortayı değiştirirken, aynı amper kademesinde olan sigorta kullanınız.
- o Araç aküsünün kutup başları söküldüğünde, programlanmış istasyonlar silinir. Bu nedenle, bu gibi bir durumda, bütün programlama işleminin yeniden tekrarlanması gerekir.
- o Döner aksamı yağlamayınız. Kaset çalar, kaset mekanizması ve kafasına mıknatıs, tornavida veya bir başka metalik cisim yaklaştırmayınız.

- o Bu donanım, sadece 12 volt akü ve negatif topraklama sistemine sahip araçlar için tasarlanmıştır.
- o Ünitede hassas parçalar bulunmaktadır. Herhangi bir parçasını sökmeye veya ayarlamaya çalışmayınız.
- o Aracınızı kullanırken, ünitenin ses seviyesini, dışarıdan gelen sesleri duyabileceğiniz seviyede tutmaya dikkat ediniz.
- o Bu ekipmanı (hoparlör ve kasetler dahil) su ve nemden uzak tutunuz.



DİKKAT:

- o Cihazda hasara yol açabileceğinden, CD çalar içerisinde çizilmiş veya kötü kalitede CD'ler takmayınız.
- o Kaset yuvasına bozuk para gibi herhangi bir şey sokmayınız, aksi halde ünite zarar görebilir.
- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine vurmuyunuz, aksi takdirde çalma

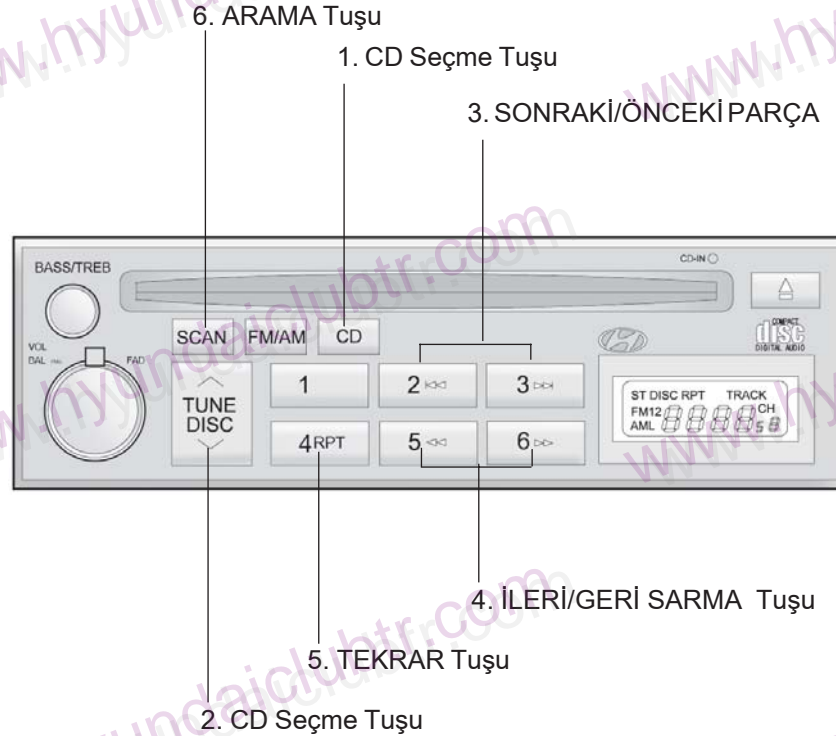
mekanizması hasar görebilir.

- o Engebeli yollarda sürüş veya diğer titreşimler, diskte atlamalara neden olabilir.

CD'lerin çizilmesine ve hasar görmesine neden olabileceğinden dolayı, radyo sisteminizi engebeli yollarda kullanmayınız.

- o CD'lerin ünite otomatik yükleme mekanizması tarafından içeri çekilmesi sırasında elinizle tutup çekmeyiniz. Bunlar, CD çalar içerisinde arızalara veya diskte çizilmelere neden olabilir.
- o CD çalar, CD üreticisinin kayıt metoduna göre çalışmayabileceğinden, Kaydedilebilir CD veya Yeniden Yazılabilir CD tipinde CD'leri kullanmaktan kaçınınız. CD çalar kullanıldığında, orijinal CD'ler önerilir.

B260E01E.AAT

OTOMATİK CD DEĞİŞTİRİCİ (H260) - (Varsa)

B260F03FC-GAT

Otomatik CD Değiştirici, ön yolcu koltuğunun altına yerleştirilmiştir.

o Otomatik CD değiştiriciyi kullanmak için.


1. Otomatik CD değiştiricinin sürgülü kapağını açınız.
2. CD magazinine CD'yi yerleştirmek için, otomatik CD değiştirici önündeki ÇIKARTMA tuşuna basınız.
3. CD'leri magazine yerleştiriniz.
4. Magazini otomatik CD değiştirici içine itiniz ve sürgülü kapağı kapatınız.

o Otomatik CD değiştirici kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır.

1. CD Çalma

CD değiştirici magazininin içinde CD varsa, radyo çalarken bile "CD" tuşuna basılarak CD-çalar devreye alınabilir. HYUNDAI'nizin CD-otomatik değiştiricisi sekiz disk kapasitesindedir. CD sayısı, parça numarası ve parça çalma süresi ekranda görüntülenir.

2. CD Seçme Tuşu

Çalmak istediğiniz CD'yi seçtiğinizde, CD numarasını değiştirmek için  tuşuna basınız.

3. SONRAKI/ÖNCEKİ PARÇA

- o Halen çalmakta olan CD üzerindeki parça numarası değiştirilebilir.
- o ►► tuşuna bir defa basarak bir sonraki parçanın başına atlayınız.
◄◄ tuşuna bir defa basarak bir önceki parçanın başına atlayınız.

4. İLERİ/GERİ SARMA (►► / ◄◄)

CD üzerinde hızlı ileri ve geri tarama yapmak istediğinizde, FF ►► veya REW ◄◄ tuşlarına basınız ve tutunuz Tuşu bıraktığınızda, CD-çalar yeniden çalışmaya başlar.

5. TEKRAR

- o Dinlemekte olduğunuz parçayı tekrar dinlemek isterseniz, RPT-tekrar tuşuna basınız. İptal etmek için bir daha basınız.
- o Eğer yeniden RPT tuşuna basmazsanız ayna parça tekrar çalmaya devam eder. Bu işlem, tuşa yeniden basılana kadar devam eder.

6. ARAMA Tuşu

- o ARAMA tuşuna basarak, her bir parçanın ilk 10 saniyesinin çalmasını sağlayınız.
- o ARAMA tuşuna 10 saniye içinde tekrar basınız ve çalmakta olan parçayı seçiniz.

NOT:

- o Sigortayı değiştirirken, aynı amper kademesinde olan sigorta kullanınız.
- o Bu donanım, sadece 12 volt akü ve negatif topraklama sistemine sahip araçlar için tasarlanmıştır.
- o Ünite hassas parçalar bulunmaktadır. Herhangi bir parçasını sökmeye veya ayarlamaya çalışmayınız.

- o Aracınızı kullanırken, ünitenin ses seviyesini, dışarıdan gelen sesleri duyabileceğiniz seviyede tutmaya dikkat ediniz.



UYARI:

Hiçbir zaman araç hareket halindeyken, CD değiştirme magazininde daha önceden takılı olan CD'leri değiştirmeyiniz. Bu durum araç hakimiyetini kaybetmenize veya ölümlü, ciddi yaralanma ile veya mal hasarı ile sonuçlanan bir kazaya yol açabilir.



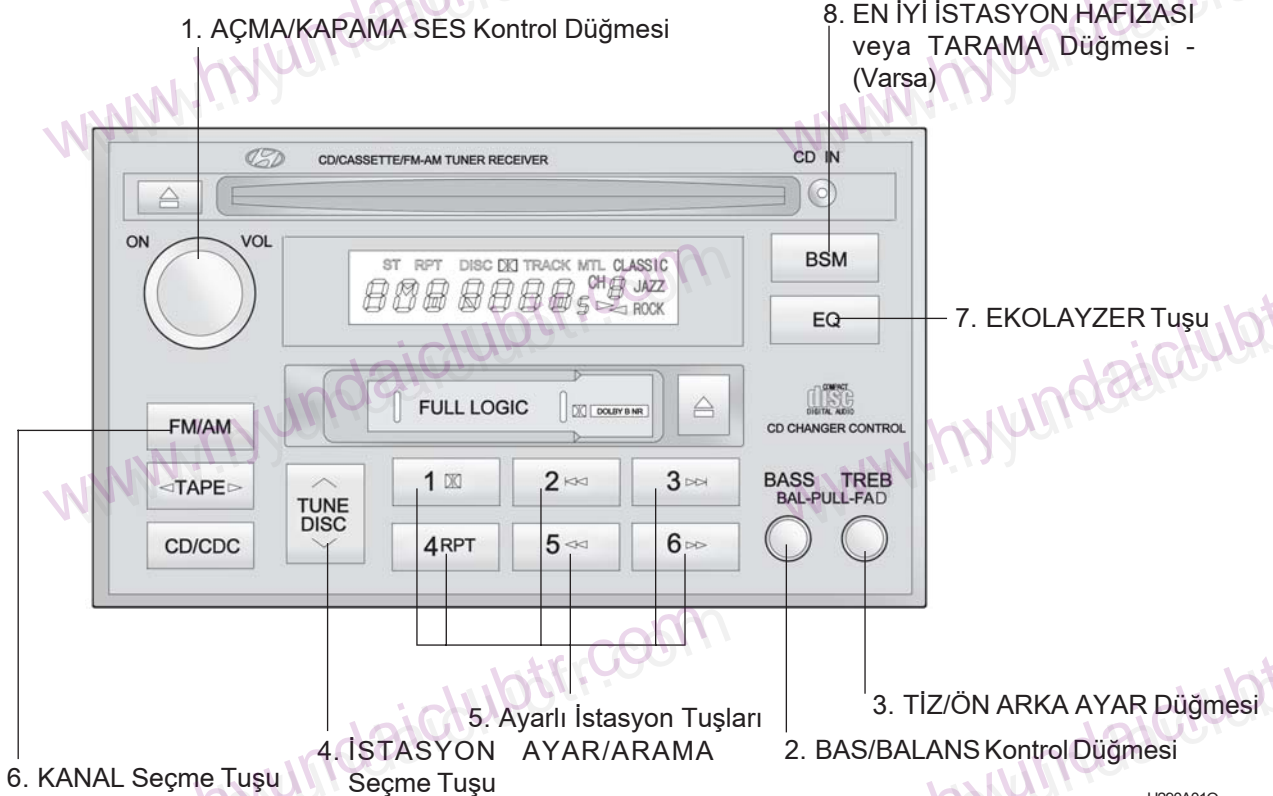
DİKKAT:

- o Cihazda hasara yol açabileceğinden, CD çalar içerisine çizilmiş veya kötü kalitede CD'ler takmayınız.
- o Kaset yuvasına bozuk para gibi herhangi bir şey sokmayınız, aksi halde ünite zarar görebilir.
- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin

mekanizmasına hasar verebilir.

- o Radyo sisteminin üzerine vurmuyunuz, aksi takdirde çalma mekanizması hasar görebilir.
- o Engebeli yollarda sürüş veya diğer titreşimler, diskte atlamalara neden olabilir.
CD'lerin çizilmesine ve hasar görmesine neden olabileceğinden dolayı, radyo sisteminizi engebeli yollarda kullanmayınız.
- o CD'lerin ünite otomatik yükleme mekanizması tarafından içeri çekilmesi sırasında elinizle tutup çekmeyiniz. Bunlar, CD çalar içerisinde arızalara veya diskte çizilmelere neden olabilir.
- o CD çalar, CD üreticisinin kayıt metoduna göre çalışmayabileceğinden, Kaydedilebilir CD veya Yeniden Yazılabilir CD tipinde CD'leri kullanmaktan kaçınınız. CD çalar kullanıldığında, orijinal CD'ler önerilir.

H290A01FC-GAT

STEREO RADYONUN ÇALIŞMASI (H280) - (Varsa)

H290B03E-GAT

1. AÇMA/KAPAMA SES Kontrol Düğmesi

Radyo ünitesi kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır. Düğme üzerine basınız ve radyoyu çalıştırınız. Ekran üzerinde radyo konumunda seçilen istasyon frekansı, teyp modunda kaset çalar yön göstergesi veya CD ya da CD OTOMATİK DEĞİSTİRİCİ modlarında ise CD parçası görüntülenir. Ses ünitesini kapatmak için, düğme üzerine yeniden basınız.

SES Kontrol

Sesi yükseltmek için düğmeyi saat yönüne, azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

2. BAS/BALANS Kontrol Düğmesi

BAS kontrol Düğmesi

Düğmeye basarak dışarı çıkartınız. Bas etkisini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne, azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

BALANCE Kontrol düğmesi

Bas kontrol düğmesini bir kademe daha dışarı çekiniz. Sağ hoparlörün sesini güçlendirmek için, düğmeyi saat yönünde çeviriniz (sol hoparlörün sesi azalır). Kontrol düğmesi saatin ters yönünde çevrildiği zaman, sol hoparlörün sesi güçlenir (sağ hoparlörün sesi azalır).

3. TİZ/FAD (Ön-Arka Ayar) Düğmesi

TİZ Kontrol Düğmesi

Düğmeyi tutup çekiniz ve istenen tiz ses seviyesi için düğmeyi sağa veya sola çeviriniz.

FAD (Ön Arka Ayar Kontrolü) Düğmesi

Tiz kontrol düğmesini bir kademe daha dışarı çekiniz. Ön hoparlörün sesini güçlendirmek için, düğmeyi saatin tersi yönde çeviriniz (arka hoparlörün sesi azalır). Arka hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönünde çeviriniz (ön hoparlör sesi

azalır).

4. İstasyon AYAR (Manuel) Seçme Tuşu

Frekansı artırmak veya azaltmak için tuşun veya tarafına basınız. Gezinme için bu tuşlardan herhangi birine basınız ve devamlı basılı tutunuz. İstenilen istasyona gelindiğinde tuşları bırakınız.

ARAMA Çalışması (Otomatik kanal seçme)

TUNE (ayar) seçme tuşuna 0,5 saniye veya daha fazla süreyle basınız. Bıraktığınızda, bir sonraki seçilen istasyon otomatik bulunur ve bip sesi duyulur.

(^) tarafına 0.5 saniye veya daha uzun basılıp bırakıldığı zaman, otomatik ayar bir sonraki frekansa, (v) tarafına 0,5 saniye veya daha uzun basılıp bırakıldığında ise otomatik ayar bir önceki frekansa geçer.

5. ÖNCEDEN AYARLI İSTASYON SEÇME Tuşları

Her bir AM, FM1 ve FM2 kanalı için altı (6) ayrı istasyon hafızaya yüklenebilir.

İSTASYON PROGRAMLAMA

Radyo hafızası içine altı AM ve 12 FM radyo istasyonu programlanabilir. Bundan sonra da, yalnızca kanal seçme tuşuna basılır ve/veya altı istasyon seçme tuşlarından birine basarak bu istasyon hemen seçilmiş olur. İstasyon programlama aşağıda verildiği gibi gerçekleştirilir:

- o AM, FM1 veya FM2 kanallarından birini seçmek için, kanal seçme tuşuna basınız.
- o İstenilen istasyonu arama veya manuel ayar aracılığı ile belirleyiniz.
- o Bu istasyonu yüklemek istediğiniz program seçme tuşunu belirleyiniz, tamamlanınca, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir.
- o Program seçme tuşuna iki saniye süre ile basınız. Ekranda hangi program tuşunun seçilmiş olduğunu gösteren program tuşu göstergesi görüntülenir. Programlama sonucu, bip sesi ile belleğe yükleme işlemi tamamlanınca, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir. Bundan sonra tuşa basmayı

birakmalı ve bir sonraki istediğiniz tuşun programlanmasına geçmelisiniz. Her bir tuş için bir AM ve iki FM istasyonu olmak üzere, toplam 18 istasyon programlayabilirsiniz.


- o Programlama işlemi tamamlandığında, programlanmış istasyonlar AM, FM1 veya FM2 kanallarının seçimi ve ilgili program tuşuna basılarak seçilebilir.

6. KANAL Seçme Tuşu

FM/AM tuşuna basılması, AM, FM1 ve FM2 kanallarının seçilmesini sağlar. Seçilen kanal, ekranda görüntülenir.

7. EKOLAYZER Tuşu

EQ tuşuna basınız ve CLASSIC, JAZZ, ROCK ve DEFEAT MODE seçimi yaparak istenilen ses tonu kalitesini belirleyiniz. Tuşa her basılışta, ekran

CLASSIC → JAZZ → ROCK → DEFEAT


aşağıdaki gibi değişir:

8. En İyi İstasyon Hafıza (BSM) Tuşu - (Varsa)

BSM tuşlarına en az iki saniye süre ile basıldığında, en güçlü altı istasyon seçilir ve hafızaya yüklenir. Bu istasyonlar, ilk program tuşu içinde seçilir ve sıra ile yüklenir.

TARAMA Düğmesi - (Varsa)

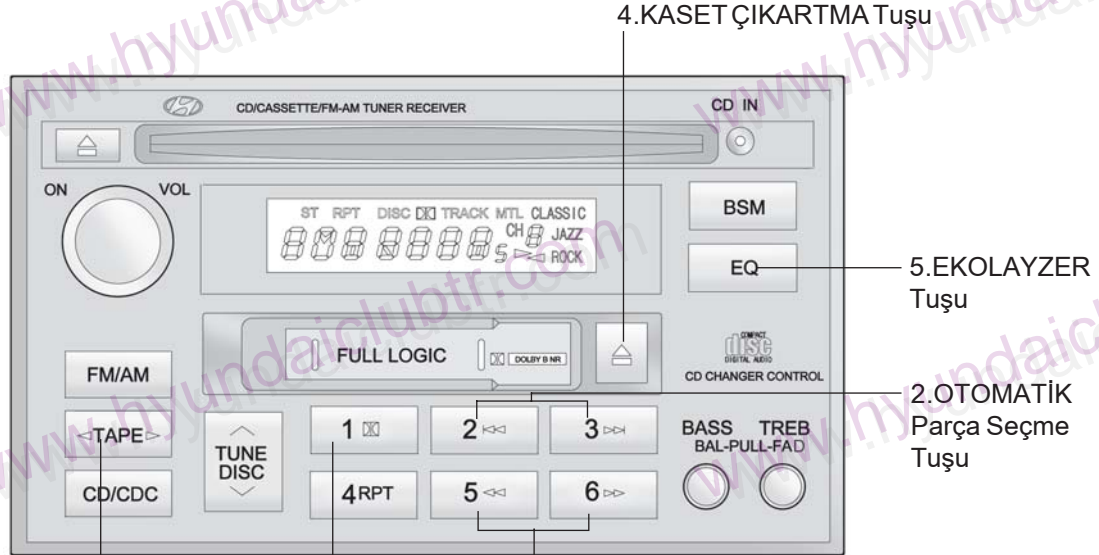
Arama düğmesine basıldığında, frekans artar ve alınabilir olan istasyonlar, her istasyon 5 saniye alınarak arka arkaya ayarlanır. Arama işlemini durdurmak için, tarama düğmesine tekrar basınız.



DİKKAT:

- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine vurmuyunuz, aksi takdirde çalma mekanizması hasar görebilir.

H290C01FC-GAT

KASET ÇALARIN ÇALIŞMASI (K280) (Varsa)

3.KASET ÇALAR PROGRAM Tuşları

6.DOLBY Tuşu

1.İLERİ/GERİ SARMA Tuşu

2.OTOMATİK Parça Seçme Tuşu

5.EKOLAYZER Tuşu

4.KASET ÇIKARTMA Tuşu

H290D02O-GAT

1. İLERİ/GERİ SARMA Tuşu

- o ÇALMA veya Geri Sarmakonumunda FF ►► ileri sarma tuşuna basıldığında, hızlı ileri sarma başlar.
- o FF-konumundayken ►► ileri sarma tuşuna tekrar basılırsa, kaset çalar çalmaya başlar.
- o ÇALMA veya FF ileri sarma konumunda REW ◀◀ geri sarma tuşuna basıldığında, hızlı geri sarma başlar.
- o REW-geri sarma konumundayken REW- ◀◀geri sarma tuşuna tekrar basılırsa, kaset çalar çalmaya başlar.

2. OTOMATİK PARÇA Seçme Tuşu

Önceden kaydedilmiş bir kaset içinde herbir şarkının başına gelmek için bu düğmeye basınız. İki şarkı arasındaki boşluk, (en az 4 saniyelik boşluk olmalıdır) OTOMATİK MÜZİK Seçme tuşu tarafından belirlenebilir.

- o ►► tuşuna basılarak bir sonraki müzik parçasının başına geçilir.
- o ◀◀ tuşuna basılarak, çalmakta olan müzik parçası tekrar çalınır.

3. KASET ÇALAR PROGRAM Tuşları

Program tuşuna bir defa basmakla kasetin diğer yüzü çalmaya başlar. Ekran kaset çalma yönünü gösteren bir ok görünür.

4. KASET ÇIKARTMA tuşu

- o Kaset yerleştirilmiş iken ▲ tuşuna basıldığında kaset dışarı çıkar.
- o İleri/Geri sarma konumunda ▲ tuşuna basıldığında da kaset dışarı çıkar.

5. EKOLAYZERTuşu

EQ tuşuna basınız ve CLASSIC, JAZZ, ROCK ve DEFEAT MODE seçimi yaparak istenilen ses tonu kalitesini belirleyiniz. Tuşa her basılıştta, ekran aşağıdaki gibi değişir:

CLASSIC → JAZZ → ROCK → DEFEAT

**6. DOLBY Tuşu**

Kaset çalma sırasında bir fon sesi duyarsanız, bunu DOLBY tuşuna basarak önemli ölçüde azaltabilirsiniz. DOLBY özelliğinden çıkmak için DOLBY tuşuna bir daha basınız

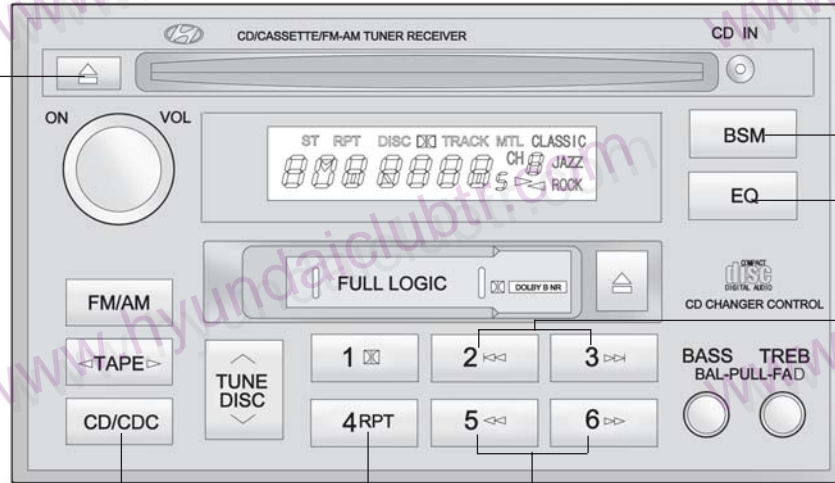
**DİKKAT:**

- o Kaset yuvasına bozuk para gibi herhangi bir şey sokmayınız, aksi halde ünite zarar görebilir.
- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine vurmuyunuz, aksi takdirde çalma mekanizması hasar görebilir.

H290E01FC-GAT

CD- ÇALARIN ÇALIŞMASI (H280) - (Varsa)

6. CD Çıkarma Tuşu

7. TARAMA Tuşu -
(Varsa)

5. EKOLAYZER Tuşu

3. SONRAKİ/
ÖNCEKİ PARÇA

2. İLERİ/GERİ SARMA Tuşu

4. TEKRAR

1. CD Çalma Tuşu

H290F02O-GAT

1. CD Çalma Tuşu

- o CD'yi etiketi yukarı gelecek şekilde CD-Çalar içine yerleştiriniz.
- o CD-çaları radyo veya kaset çalma sırasında çalmak için içine CD yerleştiriniz.
- o CD-Çalara bir CD yerleştirildiğinde, CD tuşuna basarsanız radyo veya kaset çalar çalışıyor olsa bile, CD-çalar çalmaya başlar.
- o CD-Çalar kontak anahtarı "ACC-aksüvar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır.

2. İLERİ/GERİ SARMA (▶▶ ◀◀)

CD üzerinde hızlı ileri ve geri tarama yapmak istediğinizde, FF ▶▶ veya REW ◀◀ tuşlarına basınız ve tutunuz Tuşu bıraktığınızda, CD-çalar yeniden çalışmaya başlar.

3. SONRAKİ/ÖNCEKİ PARÇA

- o Halen çalmakta olan CD üzerindeki parça numarası değiştirilebilir.
- o ▶▶ tuşuna bir defa basarak bir sonraki parçanın başına atlayınız. ◀◀ tuşuna bir defa basarak bir önceki parçanın başına atlayınız.

4. TEKRAR

- o Dinlemekte olduğunuz parçayı tekrar dinlemek isterseniz, RPT-tekrar tuşuna basınız. İptal etmek için bir daha basınız.
- o Eğer yeniden RPT tuşuna basmazsanız ayna parça tekrar çalmaya devam eder. Bu işlem, tuşa yeniden basılana kadar devam eder.

5. EKOLAYZER Tuşu

EQ tuşuna basınız ve CLASSIC, JAZZ, ROCK ve DEFEAT MODE seçimi yaparak istenilen ses tonu kalitesini belirleyiniz. Tuşa her basılıшта, ekran aşağıdaki gibi değişir:

CLASSIC → JAZZ → ROCK → DEFEAT

**6. CD ÇIKARTMA Tuşu**

CD takılı durumdayken ▲ tuşuna basıldığında, CD dışarı çıkar.

7. TARAMA Düğmesi - (Varsa)

- o ARAMA tuşuna basarak, her bir parçanın ilk 10 saniyesinin çalmasını sağlayınız.
- o ARAMA tuşuna 10 saniye içinde tekrar basınız ve çalmakta olan parçayı seçiniz.

NOT:

- o Ünitenin normal çalışmasını sağlamak için, araç içi sıcaklığının klima veya ısıtma sistemi aracılığı ile normal sıcaklık aralığı içinde kalmasını sağlayınız.
- o Sigortayı değiştirirken, aynı amper kademesinde olan sigorta kullanınız.
- o Araç aküsünün kutup başları söküldüğünde, programlanmış istasyonlar silinir. Bu nedenle, bu gibi bir durumda, bütün programlama işleminin yeniden tekrarlanması gerekir.

- o Döneraksamı yağlamayınız. Kaset çalar, kaset mekanizması ve kafasına mıknatıs, tornavida veya bir başka metalik cisim yaklaştırmayınız.
- o Bu donanım, sadece 12 volt akü ve negatif topraklama sistemine sahip araçlar için tasarlanmıştır.
- o Ünite hassas parçalar bulunmaktadır. Herhangi bir parçasını sökmeye veya ayarlamaya çalışmayınız.
- o Aracınızı kullanırken, ünitenin ses seviyesini, dışarıdan gelen sesleri duyabileceğiniz seviyede tutmaya dikkat ediniz.
- o Bu ekipmanı (hoparlör ve kasetler dahil) su ve nemden uzak tutunuz.



DİKKAT:

- o Cihazda hasara yol açabileceğinden, CD çalar içerisine çizilmiş veya kötü kalitede CD'ler takmayınız.
- o Kaset yuvasına bozuk para gibi herhangi bir şey sokmayınız, aksi halde ünite zarar görebilir.
- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine vurmuyunuz, aksi takdirde çalma mekanizması hasar görebilir.
- o Engebeli yollarda sürüş veya diğer titreşimler, diskte atlamalara neden olabilir. CD'lerin çizilmesine ve hasar görmesine neden olabileceğinden dolayı, radyo sisteminizi engebeli yollarda kullanmayınız.
- o CD'lerin ünite otomatik yükleme mekanizması tarafından içeri çekilmesi sırasında elinizle tutup çekmeyiniz. Bunlar, CD çalar içerisinde arızalara veya diskte çizilmelere neden olabilir.

- o CD çalar, CD üreticisinin kayıt metoduna göre çalışmayabileceğinden, Kaydedilebilir CD veya Yeniden Yazılabilir CD tipinde CD'leri kullanmaktan kaçınınız. CD çalar kullanıldığında, orijinal CD'ler önerilir.

H290G02FC-GAT

OTOMATİK CD DEĞİŞTİRİCİ (H280) - (Varsa)

1. CD DEĞİŞTİRİCİ Seçme Tuşu

2. CD Seçme Tuşu

5. TEKRAR

4. İLERİ/GERİ SARMA Tuşu

3. SONRAKİ /
ÖNCEKİ PARÇA6. TARAMA Düğmesi
-(Varsa)

7. EQ Tuşu

B290H03FC-GAT

Otomatik CD Değiştirici, ön yolcu koltuğunun altına yerleştirilmiştir.

o Otomatik CD değiştiriciyi kullanmak için.


1. Otomatik CD değiştiricinin sürgülü kapağını açınız.
2. CD magazinine CD'yi yerleştirmek için, otomatik CD değiştirici önündeki ÇIKARTMA tuşuna basınız.
3. CD'leri magazine yerleştiriniz.
4. Magazini otomatik CD değiştirici içine itiniz ve sürgülü kapağı kapatınız.

o CD-otomatik değiştirici kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır.

1. CD DEĞİŞTİRİCİ Seçme Tuşu

CD değiştirici magazininin içinde CD varsa, radyo veya kaset çalarken bile CD/CDC tuşuna basılarak CD-çalar devreye alınabilir. HYUNDAI'nizin CD-otomatik değiştiricisi sekiz disk kapasitesindedir. CD sayısı, parça numarası ve parça çalma süresi ekranda görüntülenir.

2. CD Seçme Tuşu

Çalmak istediğiniz CD'yi seçtiğinizde, CD numarasını değiştirmek için  tuşuna basınız.

3. SONRAKİ/ÖNCEKİ PARÇA

- o Halen çalmakta olan CD üzerindeki parça numarası değiştirilebilir.
- o ►► tuşuna bir defa basarak bir sonraki parçanın başına atlayınız.
◄◄ tuşuna bir defa basarak bir önceki parçanın başına atlayınız.

4. İLERİ/GERİ SARMA (►► / ◄◄)

CD üzerinde hızlı ileri ve geri tarama yapmak istediğinizde, FF ►► veya REW ◄◄ tuşlarına basınız ve tutunuz

Tuşu bıraktığınızda, CD-çalar yeniden çalışmaya başlar.

5. TEKRAR

- o Dinlemekte olduğunuz parçayı tekrar dinlemek isterseniz, RPT-tekrar tuşuna basınız. İptal etmek için bir daha basınız.
- o Eğer yeniden RPT tuşuna basmazsanız ayna parça tekrar çalmaya devam eder. Bu işlem, tuşa yeniden basılana kadar devam eder.

6. TARAMA Düğmesi - (Varsa)

- o ARAMA tuşuna basarak, her bir parçanın ilk 10 saniyesinin çalmasını sağlayınız.
- o ARAMA tuşuna 10 saniye içinde tekrar basınız ve çalmakta olan parçayı seçiniz.

7. EKOLAYZER Tuşu

EQ tuşuna basınız ve CLASSIC, JAZZ, ROCK ve DEFEAT MODE seçimi yaparak istenilen ses tonu kalitesini belirleyiniz. Tuşa her basılışta, ekran aşağıdaki gibi değişir:

CLASSIC → JAZZ → ROCK → DEFEAT



NOT:

- o Sigortayı değiştirirken, aynı amper kademesinde olan sigorta kullanınız.
- o Bu donanım, sadece 12 volt akü ve negatif topraklama sistemine sahip araçlar için tasarlanmıştır.
- o Ünite hassas parçalar bulunmaktadır. Herhangi bir parçasını sökmeye veya ayarlamaya çalışmayınız.
- o Aracınızı kullanırken, ünitenin ses seviyesini, dışarıdan gelen sesleri duyabileceğiniz seviyede tutmaya dikkat ediniz.

**DİKKAT:**

- o Cihazda hasara yol açabileceğinden, CD değiştirici içerisine çizilmiş veya kötü kalitede diskler takmayınız.
- o CD değiştirici yuvasına bozuk para gibi herhangi bir şey sokmayınız, aksi halde ünite zarar görebilir.
- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine vurmuyunuz, aksi takdirde çalma mekanizması hasar görebilir.
- o Engebeli yollarda sürüş veya diğer titreşimler, diskte atlamalara neden olabilir. CD'lerin çizilmesine ve hasar görmesine neden olabileceğinden dolayı, radyo sisteminizi engebeli yollarda kullanmayınız.
- o CD'lerin ünite otomatik yükleme mekanizması tarafından içeri çekilmesi sırasında elinizle tutup çekmeyiniz. Bunlar, CD değiştirici içerisinde arızalara veya diskte çizilmelere neden olabilir.

- o CD değiştirici, CD üreticisinin kayıt metoduna göre çalışmayabileceğinden, Kaydedilebilir CD veya Yeniden Yazılabilir CD tipinde CD'leri kullanmaktan kaçınınız. CD değiştirici kullanıldığında, orijinal CD'ler önerilir.

**UYARI:**

Hiçbir zaman araç hareket halindeyken, CD değiştirme magazininde daha önceden takılı olan CD'leri değiştirmeyiniz. Bu durum araç hakimiyetini kaybetmenize veya ölümlü, ciddi yaralanma ile veya mal hasarı ile sonuçlanan bir kazaya yol açabilir.

RADYO SİSTEMİ ARIZA KODLARI

B890A01Y-AAT

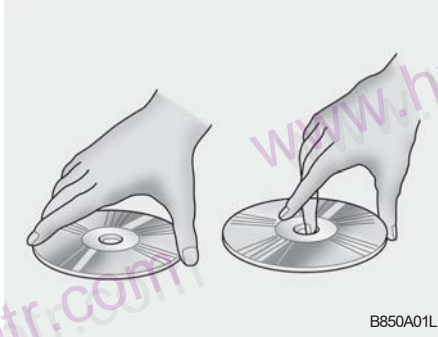
CD-Çalar veya kaset çalar konumunda sistemi kullanırken bir arıza ile karşılaşıldığında, ekran üzerinde aşağıda verilmekte olan kodlar görüntülenir. Gösterilen arızaları gideremediğinizde, kontrol için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

ARIZA KODU	NEDENİ	GİDERİLMESİ
Er2	CD ÜNİTESİ MEKANİK ARIZASI (ÇIKARMA VEYA YÜKLEME ARIZASI)	Radyo sistemini ayarladıktan sonra, çıkartma tuşuna basınız. Kaset çıkmazsa, yetkili Hyundai servisimize başvurunuz.
Er3	ODAKLAMA HATASI KAYIT OKUMA HATASI	CD'nin çizilmemiş veya hasar görmemiş olduğundan emin olunuz. CD çıkartma düğmesine basıp CD'yi dışarı çıkarınız. Daha sonra normal bir CD takınız.
Er6	CD HATASI	CD'nin CD-çalar içine normal yerleştirilmiş olduğunu kontrol ediniz. CD'nin çizilmemiş veya hasar görmemiş olduğundan emin olunuz.
Er8	KASET ÇALAR ARIZASI KASET ÇIKARMA ARIZASI	Radyo sistemini ayarladıktan sonra, çıkartma tuşuna basınız. Kaset çıkmazsa, yetkili Hyundai servisimize başvurunuz.
HHH	SICAKLIK ÇOK YÜKSEK	Sıcaklık normal seviyeye geri geldiğinde, arıza kodu otomatik olarak sıfırlanır.
no CD	CD YUVASINDA YOK CD DEĞİŞTİRİCİ CD YUVASINDA YOK	CD yuvasına CD yerleştiriniz veya magazini otomatik değiştiricinin içine itiniz.

CD BAKIMI

B850A01F-AAT

Doğru Tutuş



CD'yi şekilde gösterildiği gibi tutunuz. CD'yi yere düşürmeyiniz. CD'yi parmağınız iz bırakmayacak şekilde tutunuz. Yüzeyi çizilmişse, bu bir kayıt atlama sinyali olarak algılanabilir. CD yüzeyine herhangi bir bant, kağıt veya yapışkan etiket yapıştırmayınız. CD üzerine yazı yazmayız.

Bozuk CD

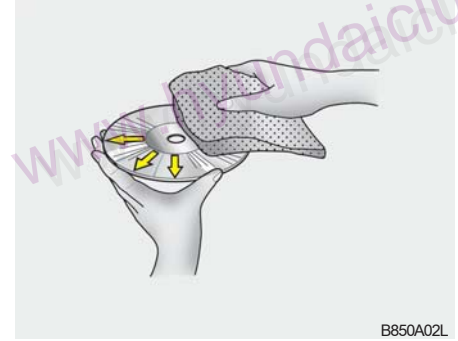
Hasar görmüş, çarpılmış veya çatlamış CD'leri onarmaya kalkışmayınız. Bu CD'ler, cihazınızın üzerinde kalıcı hasar verebilir.

Saklanması

Kullanılmadığında, CD'leri kutularına yerleştiriniz ve serin bir yerde, güneş, ısı veya tozlardan uzak bir şekilde muhafaza ediniz.

CD'lerin ünite otomatik yükleme mekanizması tarafından içeri çekilmesi sırasında elinizle tutup çekmeyiniz. Ünite içine CD takıldıktan veya çıkartma düğmesi basıldıktan hemen sonra yuvasından çıkartmaya kalkışmayınız. Bu takma ve çıkarma işlemleri tamamlanmadan ünitenin yuvasından çıkartılması durumunda, ünite içindeki CD hasar görebilir ve kullanılamaz duruma gelebilir. Cihaz ön panelin dışında iken veya kapalıyken CD'yi ünitenin içine koymayınız.

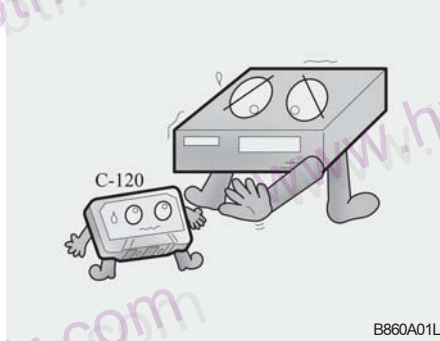
CD'leri Temiz Tutunuz



CD yüzeyindeki parmak izi, toz veya yabancı madde çalma sırasında kayıt atlamaya yol açar. Temiz ve yumuşak bir bezle CD yüzeyini siliniz. Yüzeyi çok tozlanmışsa, bir yumuşak bezi hafif bir nötr deterjan çözeltisi ile ıslatarak yüzeyi siliniz..

KASETLERİN BAKIMI

B880A01A-AAT



B880A01L

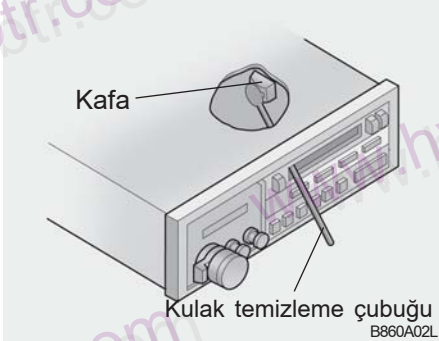
Kasetlerinize göstereceğiniz özen, onların ömrünü uzatır ve sizin müzik zevkinizi artırır. Mutlaka kasetleri ve kutularını doğrudan güneş ışığından, aşırı soğuklardan ve tozlu ortamdaki uzak tutunuz. Kullanılmadığında, kasetleri mutlaka kutuları içinde muhafaza ediniz. Araç içi çok sıcak veya soğuk olduğunda, kaset çaları açmadan önce, araç içi sıcaklığının daha ılık bir seviyeye gelmesini bekleyiniz.

- o Kasetleri dinlemediğinizde, kesinlikle kaset çalar içinde bırakmayınız. Bu kaset çalar ve kasetinizin bozulmasına yol açabilir.
- o C-60 (toplam 60 dakikalık) tipi dışında daha uzun kaset kullanmamanızı öneriyoruz. C-120 veya C-180 tipi kasetler çok incedir ve araç ortamında performansları düşüktür.

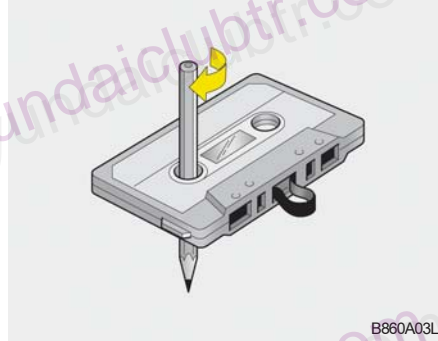


B880A01FC

- o Kaset etiketinin gevşemiş ve kaset üzerinden çıkacak şekilde olmadığından emin olunuz, aksi takdirde kaset çıkartmak güçleşir.
- o Kaset bant yüzeyine kesinlikle temas etmeyiniz.
- o Elektrik motorları, hoparlörler veya trafolar gibi mıknatıs içeren cisimleri kasetlere ve kaset çalar ünitesinden uzak tutunuz.
- o Kasetleri serin, kuru ortamlarda ve toz girmesini önlemek için bandın açık tarafı aşağıya gelecek şekilde muhafaza ediniz.
- o Belli bir kayıt veya bölüm için sık sık hızlı sarma/geri sarma işlemini uygulamayınız. Bu durum kasette hatalı sarma işlemine yol açar ve bunun sonucunda zamanla aşırı zorlama ve ses kalitesini bozulması ile karşılaşılabilir. Böyle olduğunda, kasetin bir uçtan diğerine bir kaç defa hızlı geri sarılması gerekebilir. Bu da kasetteki sorunu düzeltmezse, bu kaseti kullanmayınız.



- o Teyp kafası, teyp başlığı ve silindripler üzerinde ses kalitesini bozacak bant kalıntıları birikebilir. Bunun piyasadan temin edilecek kaset temizleyicileri veya özel temizleme solüsyonları ile temizlenmesi gerekir. Bu konuda imalatçı talimatına harfiyen uyunuz ve kesinlikle kaset çalar parçalarını yağlamaya kalkışmayınız.
- o Bir kaseti kaset çalar içine takmadan önce, saran makaranın bandı sıkıca sarılmış olduğundan emin olunuz. Kaset makarasına bir kalem takarak bant boşluğunu alınız.

**NOT:**

Kaset çalara takmadan önce kaseti inceleyiniz. Bant gevşemişse, makaranın birini kalem takarak döndürüp boşluğu alınız. Etiket kalmış ise, kaseti kaset çalar mekanizması içine takmayınız. Kasetleri araç içinde sıcak, ılık veya çok nemli ortamda ön göğüs üzerinde veya kaset çalar içinde bırakmayınız. Eğer bir kaset aşırı sıcak veya soğuk ortamda kalmışsa, kaset çalara takmadan önce, normal sıcaklığa gelmesini sağlayınız.

ANTEN

B870D01FC-GAT

Tavan Anteni

Aracınızda, AM ve FM yayın sinyallerinin alınması için bir tavan anteni vardır. Bu anten portatiftir. Anteni çıkartmak için, anteni saat yönünün tersine döndürünüz. Anteni takmak için saat yönüne çeviriniz.

**DİKKAT:**

- o Aracınızı otomatik araç yıkayıcı içine sokmadan önce anteni çıkarmayı unutmayınız, aksi takdirde hasar görebilir.
- o Alçak bir yerden geçmeden önce, antenin alçak konuma getirilmiş olduğundan emin olunuz.
- o Anteni yeniden takarken, tam olarak yayın alabilmesi için iyice sıkılmış olduğundan emin olunuz.

HYUNDAI'NİZİ SÜZERKEN

Motoru Çalıştırmadan Önce	2-3
Anahtar Konumları	2-4
Motoru çalıştırma	2-5
Düz Şanzımanın Çalışması	2-7
Otomatik Şanzıman	2-9
ABS Fren Sistemi (ABS)	2-13
Fren Çekiş Kontrol Sistemi (BTCS)	2-14
Ekonomik Sürüş	2-16
Düzgün Viraj Alma	2-18
Kış mevsiminde sürüş	2-18
Römork veya Araç Çekme	2-21



UYARI: MOTOR EGZOZU TEHLİKELİ OLABİLİR!

Motordan çıkan egzoz gazları tehlikeli olabilir. Herhangi bir anda aracınızın içinde egzoz gazı kokusu olduğunda, derhal tüm camları açınız.

o Egzoz gazlarını tenneffüs etmeyiniz.

Egzoz gazları, bilinç kaybı ve boğulma yoluyla ölümlere yol açabilecek renksiz kokusuz ve karbonmonoksit içeren bir gazdır.

o Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.

Egzoz sistemi, yağ değişimi veya bir başka amaçla araç lifte kaldırıldığında kontrol edilebilir.

Egzoz sesinde bir değişiklik duyar veya bir kasis geçerken aracınızın altı yere çarparsa, egzoz sistemini kontrol için en kısa zamanda yetkili Hyundai servisimize baş vurunuz.

o Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayınız.

Garaj kapısı açık olsa bile, motorun garaj içinde çalıştırılması tehlikeli bir uygulamadır. Garaj içinde motoru çalıştırma ve garajdan çıkmaya yetecek süreden daha fazla kesinlikle çalıştırmayınız.

o Araç içinde yolcu olduğunda, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.

Araç içinde yolcu varken, motoru uzun süreli rölantide çalıştırma zorunda olduğunuzda, aracın açık havada olmasını, hava giriş kontrolü "Taze hava" konumunda ve fanın en yüksek devirde araç içine taze hava verecek şekilde çalıştırılmış olduğundan emin olunuz.

Araç içinde eşya taşıdığınız için arka kapak açık olarak araç kullanmak zorundaysanız aşağıdakileri yapmanız gereklidir:

1. Bütün camları kapatınız.
2. Yan havalandırmaları açınız.
3. Hava giriş kontrolünü "Taze hava", hava akış kontrolünü "Döşeme" veya "Yüz" konumuna ve fanı en yüksek devire getiriniz.

Havalandırma sisteminin normal çalışır olmasını temin etmek amacıyla, ön camın hemen önünde yer alan havalandırma ızgaralarında kar, buz veya bir başka engel olmadığından emin olunuz.

MOTORU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

C020A010-GAT

Motoru çalıştırmadan önce, aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

1. Aracın çevresini inceleyerek herhangi bir patlak, hava basıncı düşmüş lastik, yağ veya su kaçağı veya arıza olduğunu gösteren herhangi bir belirti olup olmadığına bakınız.
2. Araca girdikten sonra, el freninin çekilmiş olduğunu kontrol ediniz.
3. Bütün cam ve farların temiz olduğunu kontrol ediniz.
4. Araç içini kontrol ediniz: dikiz aynalarının temiz ve ayarlı olduğuna bakınız.
5. Koltuğunuzun, arkalığın ve koltuk başlığının normal olduğunu kontrol ediniz.
6. Bütün kapıları kilitleyiniz.
7. Emniyet kemerinizi takınız ve bütün araçtakilerin kemerlerini takmış olduğundan emin olunuz.
8. İhtiyaç olmayan tüm ışık ve aksesuarları kapatınız.

9. Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirdiğinizde, ilgili uyarı ışıklarının yandığını ve depoda yeterli yakıt olduğunu kontrol ediniz.
10. Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirdiğinizde, uyarı ışıklarının çalışmasını ve ampullerini kontrol ediniz.



UYARI: (DİZEL MOTOR)

Soğuk havada çalışma koşulları için sistemde yeterli havanın olmasını temin etmek bakımından, motoru çalıştırdıktan sonra, bir kaç saniye süre ile motoru rölantide çalıştırmak gerekir.

C030A01A-GAT

KONTAK ANAHTARI

Motoru çalıştırmadan önce:

- o Hyundai'nizde düz şanzıman varsa, vitesi boşa alınız ve debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
- o Hyundai'nizde otomatik şanzıman varsa, vites kolunu "P" (park) konumuna getiriniz.
- o Motoru çalıştırmak için, kontak anahtarını kontağa takınız ve "START" konumuna çeviriniz. Motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız. Kontak anahtarını "START" konumunda 15 saniyeden daha fazla tutmayınız.

NOT:

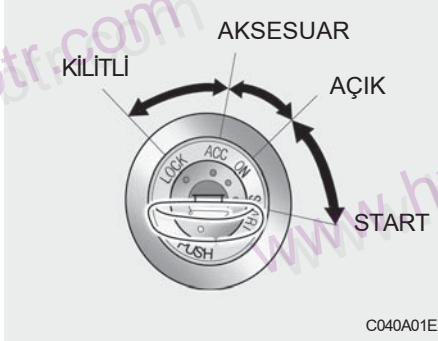
Emniyetiniz için, vites kolu "P" veya "N" konumunda olmadığında aracınız çalışmaz (Otomatik Şanzıman).

ANAHTAR KONUMLARI

C040A01A-AAT

**UYARI:**

Araç hareket halinde iken, kontak kapatılmamalı veya kontak anahtarı kontakta bırakılmamalıdır. Kontak anahtarı kontakta bırakıldığında, direksiyon kilitlenir.



C040A01E

o "START"

Motor bu durumda çalışır. Kontak anahtarını bırakıncaya kadar marş basar.

NOT:

Kontak anahtarını "START" konumunda 15 saniyeden daha fazla tutmayınız.

o "ON-açık"

Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde, ateşleme sistemi açılır ve bütün aksesuarlar çalışır duruma gelir. Motor çalışır durumda değilse, kontak anahtarı "ON-açık" konumunda bırakılmaz. Bu akünün boşalmasına ve ateşleme sisteminde arızaya yol açabilir.

o "ACC-aksesuar"

Kontak anahtarı aksesuar konumunda, bazı elektrik aksesuarları (radyo, vs.) çalıştırılabilir.

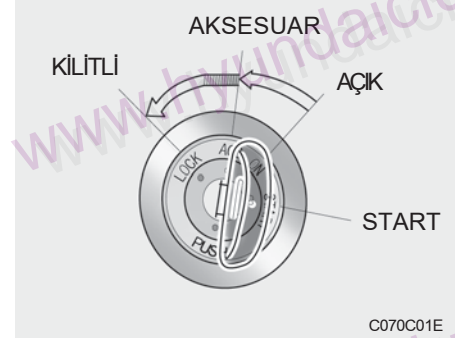
o "LOCK- kilitli"

Kontak anahtarı bu konumda kontağa takılabilir veya kontakta çıkarılabilir. Hırsızlığa karşı önlem amacıyla, kontak anahtarı çıkarıldığında, direksiyon simidi kilitlenir.

NOT:

Direksiyon simidini açmak için, kontak anahtarını kontağa takınız ve aynı anda direksiyonu çeviriniz.

C070C01A-AAT

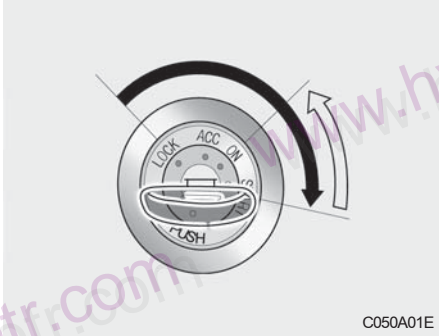
Kontak Anahtarının Çıkarılması

C070C01E

1. Kontak anahtarı "ACC-aksesuar" konumuna getiriniz.
2. Kontak anahtarını itiniz ve aynı anda "ACC-aksesuar" konumundan "LOCK-kilitli" konumuna döndürünüz.
3. Kontak anahtarı "LOCK-kilitli" konumunda çıkarılabilir.

STARTING

C050A01A-GAT

Benzinli motorun çalıştırılması

C050A01E

**UYARI:**

Motoru kapalı veya iyi havalandırılmamış bir yerde aracınızı buraya girip çıkmak için gerekenden daha fazla bir süre çalıştırmayınız. Yayılan karbonmonoksit gazı kokusuzdur ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.

C051A01O-GAT

Dizel motorun çalıştırılması**SOĞUK MOTOR**

- o Kontak anahtarını "ON-açık" konuma getiriniz ve ön ısıtma gösterge ışığının sönmesini bekleyiniz.
- o Motor çalışıncaya kadar marşa basınız.

SICAK MOTOR

Motoru çalıştırınız. Motor marşa basıldığında hemen çalışmazsa, bir kaç saniye bekleyiniz, daha sonra ön ısıtmayı kullanarak yeniden çalıştırmayı deneyiniz.

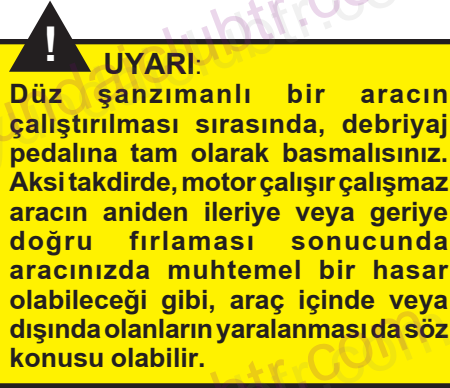
C050B02S-GAT

NORMAL KOŞULLAR**Motor Çalıştırma İşlemi:**

1. Kontak anahtarını kontağa sokunuz ve emniyet kemerini takınız.
2. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vites kolunu (düz şanzıman) boşa alınız veya vites kolunu (otomatik şanzıman) "P" (park) konumuna getiriniz.
3. Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirdikten sonra, motoru çalıştırmadan önce, bütün uyarı ışıkları ve göstergelerin normal şekilde çalıştığından emin olunuz.
4. Dizel ön ısıtma gösterge ışığı bulunan araçlarda, kontak anahtarını "ON-açık" konuma getiriniz. Dizel ön ısıtma gösterge ışığı ilk önce koyu sarı renginde yanar, ön ısıtma işlemi tamamlanmış olduğunda ise koyu sarı ışık söner.

**NOT:**

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonra, motor 10 saniye içinde çalıştırılmamışsa, kontak anahtarını tekrar “LOCK-kilitli” konumuna çeviriniz ve sonra ön ısıtmayı tekrar etmek için yeniden “ON-açık” konuma getiriniz.

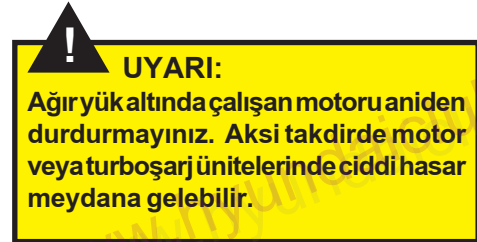


5. Kontak anahtarını “START” konumuna getiriniz ve motor çalıştığı zaman anahtarı bırakınız.

C055B01B-GAT

TURBOŞARJ INTERCOOLER'LI ARAÇLARDA MOTORUN ÇALIŞ-TIRILMASI VE DURDURULMASI (DİZEL MOTOR)

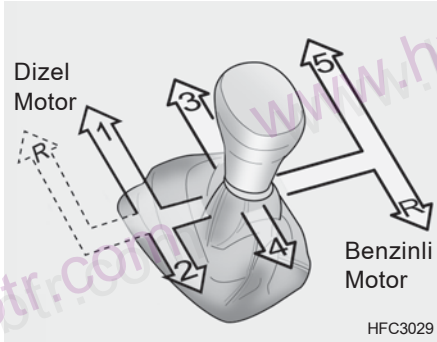
- (1) Motoru çalıştırdıktan hemen sonra aşırı devir veya ani hızlandırma yapmayınız. Motor soğuk ise aracı hareket ettirmeden önce, turboşarj ünitesinin yeterli ölçüde yağlanmasını sağlayacak şekilde motoru bir kaç saniye rölantide çalıştırınız.
- (2) Yüksek devirli veya uzun süreli araç kullanma sonrasında motorun kapatılmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırılması gerekir. Bu rölanti süresince motor kapanmadan önce turboşarjın soğuması temin edilir.



ŞANZIMANIN ÇALIŞMASI

C070A02A.AAT

DÜZ ŞANZIMANIN ÇALIŞMASI



Aracınızın şanzımanı klasik vites yerleşimine sahiptir. Vites yerleşimi, vites topuzu üzerinde gösterilmektedir. Şanzıman bütün ileri viteslerde tam senkromeçlidir ve gerek vites büyütme ve gerekse vites küçültme rahatlıkla yapılabilir.

NOT:

- o Geri vitese geçmek için, araç tamamen durduktan sonra, vites kolunu boşa en az 3 saniye bekletiniz. Daha sonra vites kolunu geri vitese takınız.
- o Soğuk havada vites değiştirme işlemi şanzıman yağı ısınmaya kadar zor olabilir. Bu durum normaldir ve şanzımana bir hasar vermez.
- o Araç tam olarak durmuş olmasına rağmen, 1'inci veya R (Geri) vitese geçmek zor oluyorsa, vites kolunu N konumuna (Boş konuma) getiriniz ve debriyayı bırakınız. Sonra debriyaya yeniden basarak 1'inci veya R (Geri) vitese takınız.
- o Sürüş sırasında elinizi vites kolunda tutmayınız, bu durum şanzıman vites çatallarının erken aşınmasına yol açabilir.



DİKKAT:

Beşinci vitesten dördüncü vitese vites küçültürken, yanlışlıkla vites kolunu yana bastırarak ikinci vitese takmamaya dikkat ediniz. Bu şekilde vitesin çok fazla düşürülmesi, motor devrini takometre ibresinin kırmızı bölgeye girmesine yol açacak kadar aşırı yükselmesine neden olabilir. Motorun bu şekilde aşırı devir yaptırılması, motora hasar verebilir.

C070B01A-AAT

Debriyaj Kullanılması

Vites değiştirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basmalı, sonra yavaşça bırakmalısınız. Debriyaj pedalı mutlaka tam olarak eski konumuna geri dönmelidir. Araç hareket halinde iken ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayınız. Bu durum gereksiz aşınmaya neden olabilir. Aracı yokuşta tutmak için, debriyaj pedalını yarım kavratmayınız. Bu durum gereksiz aşınmaya neden olur. Aracı yokuşta tutmak için el frenini kullanınız. Debriyaj pedalına hızlı olarak ve sık aralıklarda basmayınız.

C070E03A-GAT

ÖNERİLEN VİTES HIZLARI

Vites Değiştirme	Önerilen
1-2	20 km/h
2-3	40 km/h
3-4	55 km/h
4-5	75 km/h

Yukarıda, optimum yakıt ekonomisi ve araç performansı için önerilen vites hızları yer almaktadır.

C070D02A-AAT

İyi Sürüş Teknikleri

- o Yokuş aşağı inerken aracı hiçbir zaman boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Aracı mutlaka vitesle takılı olarak kullanınız.
- o Frenlere "sürekli" basmayınız. Bu durum frenlerin aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Bunun yerine yokuş aşağı sürüş sırasında hızınızı düşürünüz ve bir alt vites geçiniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olur.
- o Vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Bu motorun aşırı devir yapmasını ve hasar görmesini önler.
- o Yandan gelen şiddetli rüzgarlarda aracınızı yavaşlatınız. Bu durum size aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlar.
- o Geri vitesle takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız. Aksi takdirde, şanzıman hasar görebilir. Geri vitesle takmak için, debriyaj pedalına basınız, vitesi boşa alınız, üç saniye bekleyiniz, sonra vitesi geriye takınız.

- o Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani değişim, tahrikli tekerleklerin yol tutuşunun zayıflamasına ve araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.

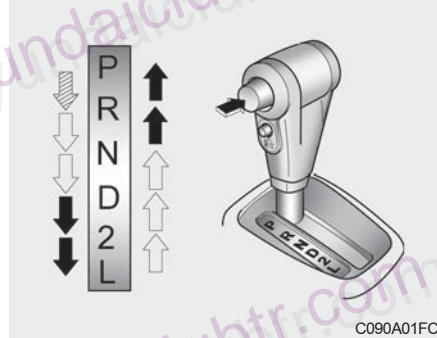


UYARI:

- o Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde takla atma riski artar.
- o Araç hakimiyetinin kaybolması, en çok araç tekerleklerinden biri yada daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola çıkmak için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılr.
- o Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu çok fazla kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız.
- o Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran ölme ihtimali daha yüksektir.
- o Öngörülen hız sınırlarını asla geçmeyiniz.

C090A01A-GAT

Otomatik Şanzıman



Yüksek randımanlı Hyundai otomatik şanzıman dört ileri vites ve bir geri vitese sahiptir. Resimde görüldüğü gibi klasik vites değiştirme biçimine sahiptir. Gece, çok fonksiyonlu kol ilk konuma getirildiğinde, seçilen vites konumuna göre kadranda ilgili sembol aydınlanır.



DİKKAT:

Araç hareket halinde iken kesinlikle "R" veya "P" konumuna geçmeyiniz.

NOT:

- ➡ Vites değiştirme sırasında, fren pedalına basarak düğmeye basınız.
- ➡ Vites değiştirirken düğmeye basınız.
- ➡ Vites kolu serbestçe hareket ettirilebilir.

Optimum yakıt tasarruflu araç kullanımı için aracın hızını yavaş yavaş arttırınız. Şanzıman ikinci, üçüncü ve overdrive viteslerine otomatik olarak geçer.

C090B02A-AAT

Her bir Vites Konumunun İşlevi Aşağıda Verilmektedir: o P (Park):

Araç park edilmiş veya motor çalışır durumda aracı yerinde tutmak için kullanılır. Aracı park ederken, el frenini çekiniz ve vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz.



DİKKAT:

Araç tam durmadan vites kolunu P (Park) konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde şanzımana ciddi bir hasar verebilirsiniz.

C090C01A-AAT

o R (Geri):

Araç geriye doğru hareket ettirmek için kullanılır. Vites kolunu "R" konumuna almadan önce aracı tamamen durdurunuz.

C090D02A-AAT

o N (Boş):

"N" konumunda şanzıman boşadır, yani araç hiçbir viteste değildir. Motor, vites "N" konumunda iken çalıştırılabilse de bu, araç hareket halindeyken motorun bayılması dışında kullanılmamalıdır. Vites seçme kolu N (Boş) konumunda olduğunda, araç çalıştırılabilir; ancak araç hareket halindeyken bayılmış olması dışında aracı bu şekilde çalıştırmak önerilmez.

C090E01A-GAT

o D (Sürüş):

Normal sürüş konumudur. Şanzıman kadar otomatik olarak dördüncü vites geçişini sağlar. Araç hızı 95 km/saat hızın üzerinde olduğunda, kesinlikle manuel olarak "2" veya "L" konumunu seçmeyiniz.

C090F01A-AAT

o 2 (ikinci vites):

Kaygan yol yüzeylerinde, yokuş tırmanırken veya yokuş aşağı motor frenleme için kullanınız. "2" konumunda otomatik olarak birinci ve ikinci vitesler içinde seçim yapılır. Bunun anlamı, 3üncü veya daha büyük viteslere geçilememesi demektir. Ancak motorun aşırı devir yapmasını önlemek için, araç hızı belli bir seviyeye geldiğinde, üçüncü vites geçilir. Normal sürüş koşullarına geri geldiğinde, vites kolunu manuel olarak "D" konumuna getiriniz.

C090G01S-GAT

o L (Düşük vites):

Çok dik yokuş çıkılırken veya inilirken motor frenleme için kullanılır. “L” konumu seçildiğinde, düşük vites için gereken düşük hıza gelinceye kadar şanzıman geçici olarak ikinci viteste kalır. Düşük viteste 50 km/saat hızı geçmeyiniz.

“L” konumunda yalnız 1’inci vites vardır. Ancak araç hızı belli bir seviyeye çıktığında 2’nci vitese geçilir ve hız daha da artarsa, motorun aşırı ısınmasını önlemek için 3’üncü vitese geçilir.

C090H01A-GAT

NOT:

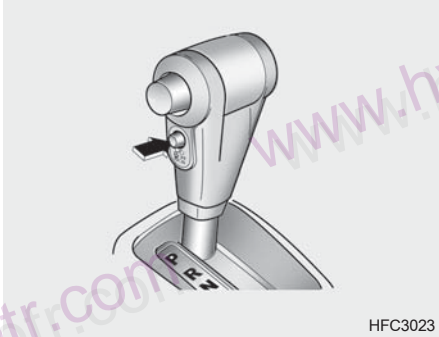
- o Düzgün ve güvenli biçimde çalıştırma için vitesi”N”(Boş) konumundan ya da “P” (Park) konumundan ileri bir konuma ya da “R” (Geri) konumuna getirirken fren pedalına basınız.
- o Vites kolunun “P” (Park) konumundan herhangi bir başka konuma alınması sırasında daima frene basınız.
- o “R”, “N”, “D”, “2”, “L” konumlarından “P” konumuna geçmek her zaman mümkündür. Şanzıman hasarına yol açılmaması için, aracın hareketsiz durumda olması gerekir.

C090I02A-AAT

**DİKKAT:**

- o “R” ve “P” konumlarına geçiş, ancak araç tam hareketsiz durumda olduğunda yapılır.
- o Fren pedalına basılı durumda geri viteste veya herhangi bir ileri viteste motor devrini artırmayınız.
- o “P” veya “N” konumundan “R”, “D”, “2” veya “L” konumuna geçerken mutlaka frene basınız.
- o Aracınızı kısa süreli de olsa terk etmeden önce, “P” (Park) konumunu el freni yerine kullanmayınız. Bir anlık dahi olsa aracınızı bıraktığınız zaman, mutlaka el frenini çekiniz, vites kolunu “P” “Park” konumuna getiriniz ve kontak anahtarını “OFF-kapalı” konuma getiriniz. Aracınızı motor çalışır durumda terk etmeyiniz.
- o Otomatik şanzıman yağını düzenli olarak kontrol ediniz ve gerektiğinde tamamlayınız. Uygun yağ önerileri için bakım programına bakınız.

C090P01A-GAT

Overdrive Dügmesi

HFC3023

Overdrive düğmesi açık olduğunda, şanzıman otomatik olarak ikinci, üçüncü ve overdrive viteslerine yükselir. Overdrive düğmesi kapalı olduğunda, şanzıman overdrive vitesine yükselmez. Normal sürüş için, vites kolu "D" konumunda tutulmalı ve overdrive düğmesi açık konuma getirilmelidir. Çabuk hızlanmak istediğinizde, gaz pedalına sonuna kadar basınız. Şanzıman, araç hızına ve yüke bağlı otomatik olarak bir alt vites geçiş yapar.

C090N02A-AAT

İyi Sürüş Teknikleri

- o Gaz pedalına basılı durumda vites kolunu "P" veya "N" konumundan başka konuma kesinlikle getirmeyiniz.
- o Araç hareket halinde iken, vites kolunu "P" konumuna kesinlikle getirmeyiniz.
- o Geri vites (R) takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız.
- o Yokuş aşağı inerken araç hiçbir zaman boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Araç hareket halinde iken daima viteste olmalıdır.
- o "Sürekli" frenlere basmayınız. Bu durum frenlerin aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Bunun yerine yokuş aşağı sürüş sırasında hızınızı düşürünüz ve bir alt vites geçiniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olur.
- o Vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Aksi takdirde, bir alt vites geçemeyebilirsiniz.

- o Mutlaka el frenini kullanınız. Aracı hareketsiz hale getirmek için, vites kolunu "P" konumuna getirmek yeterli olmaz.
- o Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani değişim, tahrikli tekerleklerin yol tutuşunun zayıflamasına ve araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- o TOverdrive düğmesini daha iyi yakıt ekonomisi ve düzgün sürüş için açık konuma getiriniz. "D" konumunda motor freni gerekiyor veya hafif yokuş çıkılırken sürekli 3üncü ve 4üncü vitesler arasında geçiş yapılması gerekiyorsa, overdrive düğmesinin kapatılması önerilir. Bundan sonra overdrive düğmesini yeniden açık konuma alınız.

ABS FREN SİSTEMİ (ABS)

C120A02A-AAT

(Varsa)

ABS fren sistemi, ani frenleme veya tehlikeli yol yüzeylerinde araç tekerleklerinin kilitlememesini sağlamak için tasarlanmıştır. ABS kontrol modülü kaygan yol yüzeyini ve frenleme basıncını kontrol eder. Böylelikle, gevşek yol yüzeylerinde karşılaşılabilecek acil durumlarda, ABS fren sisteminiz frenleme sırasında araç kontrolünü sağlamanıza olanak tanır.

NOT:

ABS sistemi çalışması sırasında frenlere basıldığında, fren pedalında hafif titreşimler hissedilir. Ayrıca, frenleme sırasında motor bölmesinden bir ses gelebilir. Bu durumlar normaldir ve ABS fren sisteminin normal çalışmakta olduğunu gösterir.



UYARI:

- o Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde takla atma riski artar.
- o Araç hakimiyetinin kaybolması, en çok araç tekerleklerinden biri yada daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola çıkmak için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılar.
- o Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu çok fazla kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız.
- o Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran ölme ihtimali daha yüksektir.
- o Öngörülen hız sınırlarını asla geçmeyiniz.



UYARI:

ABS fren sisteminiz, uygun olmayan veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önleyemez. Acil frenleme sırasında daha iyi araç hakimiyeti sağlanmışsa da, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli mesafeyi koruyunuz. Anormal yol koşullarında araç hızı mutlaka düşürülmelidir. Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS fren sistemi olan araçların duruş mesafesi, bu sistem olmayan araçlardan daha uzun olabilir:

- o Kaba, çakıllı veya karla kaplı yollar
- o Lastik zinciri takılmış halde sürüş
- o Yol yüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda sürüş.

Bu koşullar altında, araç hızı düşürülerek kullanılmalıdır. ABS fren sistemi bulunan araçlarda emniyet özellikleri, yüksek hızda veya viraj esnasında denenmemelidir. Bu, sizi ve diğer araçları tehlikeye sokar.

C130A01A-AAT

İyi Frenleme Önerileri



UYARI:

Arka koltuğun arkasındaki panel üzerinde herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bir kaza veya ani duruş sırasında, bu eşyalar öne doğru fırlar ve araca veya araçtakilere zarar verebilir.

- o Park etmiş durumdaki aracı hareket ettirmeden önce, el freninin boşaltılmış ve el freni gösterge ışığının sönmüş olduğundan emin olunuz.
- o Su birikintisi üzerinden geçilmesi, frenlerin ıslanmasına yol açabilir. Frenler, araç yıkandığında da ıslanabilir. Islak frenler tehlike yaratabilir. Frenler ıslak olduğunda, araç kolay durdurulamaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir. Frenleri kurutmak için, frenleme normale dönünceye kadar, aracı kontrol altında tutmak şartı ile, frenlere hafifçe basınız. Frenleme hareketi normal seviyeye gelmiyorsa, aracı en kısa zamanda durdurunuz ve kontrol için Hyundai

yetkili servisimize baş vurunuz.

- o Hiçbir zaman yokuş aşağı inerken vitesi boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Aracınızı her zaman viteste tutunuz, frene basarak yavaşlayınız ve vites küçültünüz, böylece araç motor frenlemesi ile de yavaşlayarak güvenli bir hızla düşer.
- o Frenlere "sürekli" basmayınız. Araç sürerken ayağınızı fren pedalında tutarsanız, frenler aşırı ısınır ve etkinliğini kaybeder. Bu ayrıca fren parçalarının aşınmasını da artırır.
- o Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracı düz konumda tutunuz. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde tutunuz.
- o Aracınızda otomatik şanzıman varsa, aracınızın öne doğru kaymamasına dikkat ediniz. Aracın kaymasını önlemek için, aracınızı durdurduğunuzda, frene basınız.
- o Yokuşta aracınızı park ederken dikkatli olunuz. El frenini çekiniz ve vites kolunu "P" (otomatik şanzıman) veya birinci veya geri vitese (düz şanzıman) takınız. Aracınız yokuş aşağı bakıyorsa, aracın kaymasını önlemek için, direksiyonu kaldırım

EKONOMİK SÜRÜŞ

C140A01A-GAT

Aşağıda verilmekte olan önerilerin izlenmesi durumunda, yakıt tasarrufu yapılır ve daha uzun yol katedebilirsiniz.

- o tarafına kırınız. Aracınız yokuş yukarı bakıyorsa, aracın kaymasını önlemek için, direksiyonu kaldırımın ters yönünde çeviriniz. Yol kenarında bir kaldırım olmadığına veya diğer koşullarda aracın kaymasını önlemek için tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.
- o Bazı koşullar altında, el freni çekili durumda donabilir. Bu duruma genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya arka frenler ıslanmışsa karşılaşılır. El freninin donma tehlikesi olursa, aracın hareket etmemesi için ilk önce el frenini geçici olarak çekiniz ve vites kolunu "P" (otomatik) konumuna veya birinci vitese veya geri vitese (düz şanzıman) takınız ve arka tekerleklere takoz yerleştiriniz. Daha sonra el frenini indiriniz.
- o Aracı yokuşta gaz pedalını kullanarak tutmayınız. Bu durum şanzımanın aşırı ısınmasına yol açar. Sadece fren pedalını veya el frenini kullanınız.

- o Yavaşça sürünüz. Yavaş yavaş hızlanınız. "Ani kalkış" veya tam gazda vites değiştirme yapmayınız ve sabit bir hızda gidiniz. İki trafik ışığı arasında hızlanmayınız. Araç hızınızı trafikteki diğer araç hızlarına göre ayarlayarak gereksiz hız değişmelerinden kaçınınız. Önünüzdeki araçla güvenli bir mesafede kalarak gereksiz frenleme yapmayınız. Bu, aynı zamanda frenlerinizin aşınmasını önler. Normal hızlarda gidiniz.
- o Normal bir hızda sürünüz. Ne kadar hızlı araç kullanırsanız, aracınız o kadar çok benzin yakar. Normal bir hızda araç kullanılması, özellikle otoyolda, yakıt tüketimini düşürmenin en etkin yöntemlerinin başında gelir.
- o Fren veya debriyaj pedalına "sürekli" basmayınız. Bu, yakıt tüketiminin artmasına ve bu parçalarda

aşınmanın daha çok olmasına yol açar. Ayrıca, fren pedalına basılı araç kullandığınızda, frenler ısınır ve etkileri kaybolur ve bu nedenle de daha ciddi sonuçlarla karşılaşabilirsiniz.

- o Lastiklerinize özen gösteriniz. Sürekli önerilen basınçta olmalarını sağlayınız. Yetersiz veya aşırı lastik basıncı, gereksiz lastik aşınmasına yol açabilir. Lastik basınçlarını en az ayda bir kontrol ediniz.
- o Rot-balans ayarının doğru olmasını sağlayınız. Aracın lastiklerinin kaldırıma çarpması veya bozuk yolda aracın hızlı bir şekilde kullanılması, aracın ön düzen ayarlarının bozulmasına sebep olur. Ön düzenin bozuk olması, lastiklerin çabuk aşınmasına ve daha fazla yakıt tüketimine yol açar ve diğer sorunlara neden olabilir.
- o Aracınızı sürekli bakımlı tutunuz. Daha iyi yakıt ekonomisi ve düşük bakım maliyeti açısından, aracınızı Bölüm 5 ile verilen bakım programına uygun olarak bakım yaptırınız. Güç koşullar altında araç kullanıyorsanız, daha sık periyodik bakım gerekecektir (Ayrıntılar için Bölüm 5'e bakınız).

aşınmanın o Aracınızı temiz tutunuz. Azami verim için, Hyundai'niz temiz olmalı ve oksitleyici maddelerden uzak bulundurulmalıdır. Özellikle çamur, pislik, buz, vs. araç altında birikmemelidir. Bu, aracınızı gereksiz şekilde ağırlaştırır ve yakıt tüketiminin artmasına ve oksitlenmenin hızlanmasına yol açar.

- o Az yükü seyahat ediniz. Aracınızda gereksiz ağırlıklar taşımayınız. Gereksiz yükler aracın yakıt ekonomisini olumsuz yönde etkiler.
- o Motoru gereğinden uzun süre rölantide çalıştırmayınız. Bekliyorsanız (ve trafikte değilseniz), motorunuzu kapatınız ve harekete hazır olduğunuzda çalıştırınız.
- o Hyundai aracınızın uzun süre ısıtılması gerekmediğini unutmayınız. Motor düzgün çalışmaya başlar başlamaz, kalkış yapabilirsiniz. Ancak çok soğuk havalarda, motorunuzun normalden

daha uzun süre çalıştırarak hafifçe ısıtınız.

- o Motoru "boğmayınız" veya "aşırı devir" yapmayınız. Yüksek bir vitesle düşük bir hızla seyretmek motoru boğar. Böyle bir durumda vitesi küçültünüz. Aşırı devir, aracınızın zorlanması anlamına gelmektedir. Bu durum, viteslerde önerilen hızlarda seyretmek suretini engellenebilir.
- o Klimanızı tasarruflu olarak kullanınız. Klima sistemi motor tarafından çalıştırıldığı için, klima kullanıldığı zamanlarda yakıt sarfiyatı artar.

DÜZENLİ DÖNÜŞ

C150A01A-AAT

Viraj alırken, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda fren yapma veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir. Bu önerilene uyarsanız, lastik aşınmaları en aza indirilebilir.

KIŞ MEVSİMİNDE SÜRÜŞ

C160A01A-AAT

Kış mevsiminde sert hava koşulları daha büyük aşınma ve diğer sorunları beraberinde getirir. Kışın sürüş sırasında, bu sorunları asgariye indirmek için aşağıda verilmekte olan önerileri yerine getirmelisiniz:

C160B01A-GAT

Karlı veya Buzlu Yol Koşulları

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için, kar lastikleri veya zincir takmanız gerekebilir. Kar lastikleri gerektiğinde, orijinal lastikle aynı ebat ve tipte lastik seçilmelidir. Aksi taktirde aracınızın güvenliği olumsuz yönde etkilenebilir. Hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girme potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir. Yavaşlama sırasında mümkün olduğu kadar motor freni kullanılmalıdır. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına yol açar. Aracınız ve önünüzde giden araç arasında yeterli mesafeyi korumalısınız. Aynı zamanda, frenlere yavaşça basınız. Lastiklere

zincir takılmasının sürüş gücünü arttıracığı ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmamalıdır.

NOT:

Lastik zincirleri kullanılması bazı bölgelerde yasaktır. Zincir takmadan önce, yasal bir engel olmadığından emin olunuz.

C160C01A-AAT

Yüksek Kaliteli Etilen Glikol Soğutucu Kullanılması

Hyundai'niz, size soğutma sisteminde yüksek kaliteli etilen glikol ile birlikte teslim edilmektedir. Aracınızda yalnız bu tip etilen glikol içeren soğutucu kullanılmalıdır; çünkü bu şekilde soğutma suyu içinde oksitlenme ve donma önlenmekte ve devridaim pompası yağlanmaktadır. Bölüm 5'de verilen bakım programına uygun olarak değiştirilmeli veya eksik tamamlanmalıdır. Kış aylarında bölgenizde olası hava sıcaklıkları için uygun olup olmadığını anlamak üzere soğutucunuzu kontrol ettiriniz.

C160D01A-AAT

Akü ve Kabloların Kontrolü

Kış mevsimi, aküye ilave yük getirir. Akü ve kabloları Bölüm 6'da tanımlanan şekilde gözle kontrol ediniz. Akü şarj seviyesi, Hyundai yetkili servisiniz tarafından kontrol edilebilir.

C160E01A-AAT

Gerekliyse “Kış” Yağı Kullanımı

Bazı iklimlerde, soğuk havalarda düşük viskoziteli “kış” yağı kullanılması önerilmektedir. Bu öneriler için Bölüm 9'a bakınız. Kullanacağınız yağın kalitesini bilmiyorsanız, Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

C160F01A-AAT

Buji ve Ateşleme Sisteminin Kontrolü

Bölüm 6'da anlatılan şekilde bujileri kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Ayrıca, ateşleme kabloları ve parçalarını kontrol ederek bunların herhangi bir şekilde çatlamamış veya aşınmamış olduğundan emin olunuz.

C160G02A-GAT

Kilitlerin Donmaya Karşı Korunması

Kilitlerin donmaya karşı korunması için, kilit delikleri içine onaylanmış buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Kilitlerin içi buzlanmışsa, onaylanmış buz giderici püskürterek bunu çözünüz. Kilit iç kısmından donmuşsa, ısıtılmış kontak anahtarı ile bunu çözebilirsiniz. Isıtılmış kontak anahtarını tutarken elinizi yakmamaya dikkat ediniz.

NOT:

İmmobilizerli anahtarı -40°C ila 80°C sıcaklıkları arasında kullanabilirsiniz. Donmuş kilidi açmak için immobilizer anahtarını 80°C'nin üzerinde ısıtır iseniz, içinde bulunan verici zarar görebilir.

C160H01A-AAT

Cam Yıkama Sisteminde Onaylanmış Antifriz Kullanılması

Cam yıkayıcı sistemin içindeki suyu donmaya karşı korumak için, kabın üzerindeki talimatlara uygun bir onaylanmış antifriz sıvısı ilave ediniz. Cam yıkayıcı antifriz Hyundai yetkili servisinizden temin edilebilir. Motor soğutma suyu veya bir başka antifriz kullanmayınız, bunlar araç boyasına zarar verebilir.

C160I01A-AAT

El Freni Donmasının Önlenmesi

Bazı koşullar altında, el freni çekili durumda donabilir. Bu durum genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya arka frenler ıslanmışsa karşılaşırlar. El freninin donma tehlikesi olursa, aracın hareket etmemesi için ilk önce el frenini geçici olarak çekiniz ve vites kolunu birinci veya geri vitese takınız ve arka tekerleklere takoz yerleştiriniz. Daha sonra el frenini indiriniz.

C160J01A-AAT

Araç Altında Buz ve Kar Birikmesinin Önlenmesi

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç kullanırken böyle bir durumla karşılaşılabilir; bu nedenle aracınızın altını arada bir kontrol ederek ön tekerleklerin rahat hareket etmekte ve yürüyen aksamalarının engellenmemiş olduğundan emin olunuz.

C160K01A-AAT

Acil Donanımların Bulundurulması

Kış koşullarının şiddetine bağlı olarak araç kullanırken gerekli olabilecek acil ekipmanları yanınızda bulundurunuz. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü-şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vs. yer alır.

C170A01A-AAT

YÜKSEK HIZLA ARAÇ KULLANIMI

Seyahat Öncesi Kontroller

1. Lastikler:

Lastik hava basıncını teknik özelliklerde belirtilen seviyeye ayarlayınız. Yetersiz lastik basıncı aşırı ısınma ve muhtemelen lastiklerin arıza yapmasına yol açar. Aşınmış ve hasar görmüş lastikleri kullanmaktan kaçınınız, çekiş sorunu veya lastiğin patlaması ile karşılaşabilirsiniz.

NOT:

Lastikler üzerinde belirtilen azami hava basınç değerini aşmayınız.

2. Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı:

Yüksek hızla sürüş sırasında, şehir içindeki sürüşe nazaran daha fazla yakıt tüketilir. Motor soğutma suyu ve motor yağını kontrol etmeyi unutmayınız.

3. Tahrik kayışı:

Gevşek veya hasar görmüş tahrik kayışı, motorun aşırı ısınmasına yol açabilir.

C180A01A-AAT

İŞIKLARIN KULLANILMASI

Araç ışıklarının doğru çalıştığını kontrol ediniz ve sürekli temiz tutunuz. Görüş mesafesinin yeterli olduğu gündüz sürüşü sırasında, kısa farların yakılması yararlı olabilir. Bu, aynı zamanda diğer sürücülerin aracınızı daha iyi fark etmelerine yardımcı olur.

20 RÖMORK VEYA ARAÇ ÇEKME

C190A02A-GAT

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, ilk olarak bununla ilgili yasal koşulları bulunduğunuz yerdeki Trafik yetkililerinden öğreniniz. Bu konuda römork, veya araç çekme için gerekli aparatlar ile yürürlükteki ilgili yasalar birbirinden farklı olabilmektedir. Çekme işlemi öncesinde ayrıntılar ile ilgili Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

**DİKKAT:**

Motorun normal rodaj yapmasını sağlamak için, aracınızın ilk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz. Bu kuralın yerine getirilmemesi, ciddi motor veya şanzıman hasarına yol açabilir.

C190B01S-AAT

Römork Çekme Bağlantıları

Römork çekmek için römork ve araç çeki kancasına uygun gerekli çekme bağlantılarını temin ediniz.

Römork uç ağırlığını tüm şasi boyunca dengeli bir biçimde dağıtacak tipte çekme bağlantısı temin ediniz.

Çekme bağlantısının araç üzerine yetkili bir teknisyen tarafından sağlam bir şekilde tespit edilmesi gerekir. GEÇİCİ BAĞLANTI İÇİN YAPILMIŞ VEYA TAMPONA BAĞLANAN TİPTE ÇEKME BAĞLANTISI KESİNLİKLE KULLAN-MAYINIZ.

C190C03S-GAT

Römork Frenleri

Römorkunuzda bir frenleme sistemi varsa, bunun yerel yönetmeliklere uygun olduğunu ve normal bir şekilde takılmış ve çalışmakta olduğundan emin olunuz.

NOT:

Bir römork veya araç çekerken, aracınız bu ilave yük nedeniyle daha fazla bakım gerektirir. Sayfa 5-7’de verilen “Ağır Koşullar Altında Bakım” bölümüne bakınız.

**DİKKAT:**

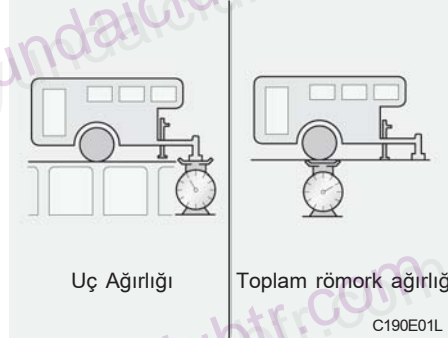
- o Römork fren sistemini doğrudan araç fren sistemine bağlamayınız.
- o Yokuş yukarı römork çekerken (%12’nin üzerinde eğimli) motorun aşırı ısınmadığından emin olmak için, hararet göstergesini izleyiniz. Hararet göstergesi ibresi, kadran üzerinde “H” (sıcak) bölgeye girerse, aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda emniyetli biçimde durunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz. Yeniden hareket etmek için motorun yeterince soğumasını bekleyiniz.

C190D01A-GAT

Emniyet Zincirleri

Aracınız ve römork veya çekilen araç arasındaki bağlantı ayrılırsa, römork veya çekilen araç yol üzerinde tehlikeli bir biçimde gezinmeye başlar ve başka bir araca çarpabilir. Bu tür tehlikelerle karşılaşmamak için, aracınız ve römork veya çekilen araç arasında bir emniyet zinciri kullanılması gerekir.

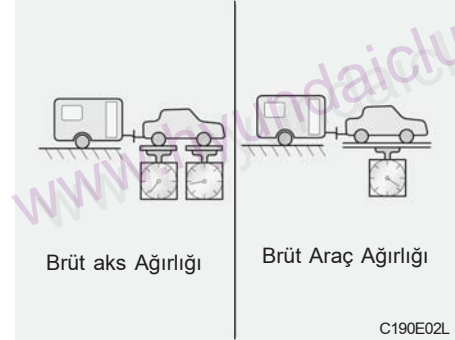
C190E01FC-GAT

Römork Ağırlık Sınırı

Uç ağırlığı, römork içindeki yüklerin artırılması veya azaltılması ile ayarlanabilir. Bu, toplam yüklü römork ağırlığı ile römork ucu ağırlığının kontrol edilmesi ile doğrulanabilir.

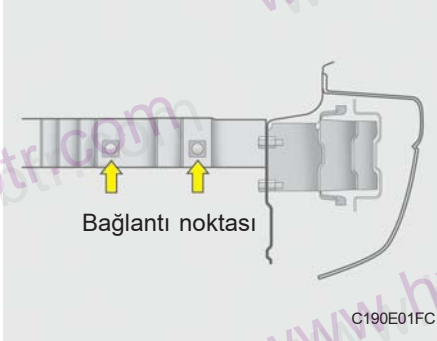
NOT:

1. Römork arkasına ön tarafından daha fazla ağırlık yerleştirmeyiniz. Römork ağırlığının yaklaşık %60'ı römorkün ön yarısına, geri kalan %40'ı ise arka yarısına yerleştirilmiş olmalıdır.



2. Römorklu toplam brüt araç ağırlığı, araç tanıtım plakası üzerinde belirtilen **Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)** ile gösterilen toplam brüt araç ağırlık miktarını kesinlikle aşmamalıdır (bkz. sayfa 8-2). Araç toplam ağırlığı, araç, sürücü, bütün yolcular ve onların bagajları, yükler, çekme bağlantısı, römork uç ağırlığı ve diğer opsiyonel donanım ağırlıkları toplamına eşittir.
3. Ön ve arka aks ağırlığı, araç tanıtım plakası üzerinde belirtilen **Gross Axle Weight Rating (GAWR)** ile gösterilen toplam brüt aks ağırlık miktarını kesinlikle aşmamalıdır (bkz. sayfa 8-2). Aracınızda GVWR değeri aşılmamış olduğu halde, GAWR sınırlamasının aşılmış olması mümkündür. Römork yüklemesi-nin

uygun yapılmaması ve/veya bagaj bölümünde çok fazla yük bulunması, arka aksın aşırı yüklenmesine yol açabilir. Yüklemeyi yeniden düzenleyiniz ve aks ağırlıklarını yeniden kontrol ediniz.



4. Bağlantı aparatı (kaplin) üzerindeki dikey statik izin verilen yük 52kg'dır.
5. Bağlantı noktasında izin verilen azami çıkıntı: 760 mm



DİKKAT:

Aşağıda verilmekte olan teknik özellikler, römork çekilmesi için önerilmektedir. Yüklü römork ağırlığı, aşağıda verilmekte olan ağırlıkları geçmemelidir.

		Azami Çekilebilir Ağırlık		Uç ağırlığı
		Römork		
Frenli Tipi	1.5 Dizel	DÜZ	1,300	52 (115)
	1.6/1.8 L	ŞANZIMAN	(2,865)	
Frensiz Tipi	1.6/1.8 L	OTOMATİK	1,100	
		ŞANZIMAN	(2,424)	
Frensiz Tipi			550 (1,212)	



UYARI:

Aracın ve römorkun anormal yüklenmesi direksiyon ve frenleme performansı üzerinde olumsuz etki yaparak ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

C190F02A-GAT

Römork veya Araç Çekme İpuçları

1. Çekme öncesinde, çekme bağlantısı vezincirbağlantıları yanı sıra, römorkun çalışan lambaları, fren lambaları ve sinyal lambalarını kontrol ediniz.
2. Aracınızı sürekli olarak normal hızlarda sürünüz (100 km/saat seviyesinin altında).
3. Römork çekme, normal koşullardan daha fazla yakıt tüketimine yol açar.
4. Motor frenleme etkinliği ve akü şarj performansının sürdürülmesi için beşinci vitesi (düz şanzıman) veya overdrive vitesini (otomatik şanzıman) kullanmayınız.
5. Römorkiçinde sürüş sırasında kayacak yükleri tespit ediniz.
6. Römork veya aracınızdaki bütün lastiklerinin durumu ve havabasınçlarını kontrol ediniz. Lastik hava basıncının düşük oluşu araç kullanımı üzerinde ciddi etki yapar. Aynı zamanda yedek lastiği de kontrol ediniz.
7. Araç/römorki kilisi en çok yandan gelen rüzgar ve rüzgar çarpmasından etkilenir. Büyük bir araç yanınızdan geçtiğinde, hızınızı değiştirmeyiniz ve düz doğrultuda gidiniz. Çok fazla rüzgar geliyorsa, diğer araçların oluşturduğu hava türbülansından kurtulmak için yavaşlayınız.

8. Aracınızı römork ile birlikte özellikle yokuşta park ederken her zamanki önlemleri yerine getirmiş olduğundan emin olunuz. Ön tekerlekleri kaldırma doğru çeviriniz, el frenini iyice çekiniz ve 1'inci vites veya geri vitese (düz şanzıman) veya Park konumuna (otomatik şanzıman) takınız. Ayrıca, römork tekerleklerinin her birinin altına takoz yerleştiriniz.
9. Römorkta otomatik frenler varsa, aracınızı hareket ettiriniz ve römork hareket ederken römork fren kontrol kolunu çekerek frenlerin tutmakta olduğunu kontrol ediniz. Bu aynı zamanda elektrik bağlantılarının da kontrolünü sağlar.
10. Sürüş sırasında, arada bir römork içindeki yüklerin sağlam olduğunu ve lambalar ile römork içindeki diğer lambaların normal çalışmakta olduğunu kontrol ediniz.
11. Ani kalkış, ani hızlanma ve ani frenlemeden kaçınınız.
12. Keskin dönüşler ve ani şerit değiştirmeden kaçınınız.
13. Fren pedalına çok fazla veya sık sık basmaktan kaçınınız. Bu frenlerin ısınmasına ve bunun sonucunda frenleme etkinliğinin azalmasına yol açar.
14. Yokuş aşağı giderken, vites küçültünüz ve motor frenleme etkisinden yararlanınız. Uzun bir yokuş inerken, vitesi bir düşük kademeye takınız ve motorun aşırı yüklenmesi veya aşırı ısınmasından kaçınınız.
15. Yokuş yukarı tırmanırken durmanız gerekirse, aracı gaz pedalını kullanarak durdurmaya kalkışmayınız. Bu otomatik şanzımanın aşırı ısınmasına yol açar. Bunun yerine el veya ayak freni kullanınız.

NOT:

Araç çekerken, şanzıman yağını daha sık kontrol ediniz.

**DİKKAT:**

Römork çekerken bir aşırı ısınma olduğunda (hararet göstergesi kırmızı bölgeye yaklaşırsa), aşağıda verilmekte olan önlemlerin alınması, sorunun giderilmesine yardımcı olabilir:

1. Klimayı kapatınız.
2. Araç hızınızı düşürünüz.
3. Yokuş tırmanırken vites küçültünüz.
4. Çok fazla dur-kalk olan trafikte, seçici kolu park veya boşa alınız ve motorun yüksek devirde rölantri yapmasını sağlayınız.

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

Motor Çalışmıyorsa	3-2
Takviye Akü İle Çalıştırma	3-3
Motor Aşırı Isınıyorsa (Hararet)	3-4
Stepne (Yedek Lastik)	3-6
Lastiğiniz Patlarsa	3-7
Patlak Lastiğin Değiştirilmesi	3-7
Aracınızın Çekilmesi	3-12
Acil Durumda Çekme	3-14
Kayıp Anahtar	3-14

2 MOTOR ÇALIŞMIYORSA

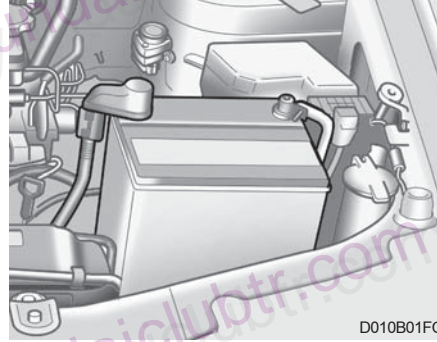
D010A01A-AAT

UYARI:

Motor çalışmadığında, iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. Bu çarpışmaya veya bir başka hasara yol açabilir. Ayrıca, itme veya çekme ile çalışma, katalitik konvertörün aşırı ısınmasına ve bir yangın tehlikesine yol açabilir.

D010B02A-AAT

Marş Basmazsa ya da Çok Yavaş Çalışırsa

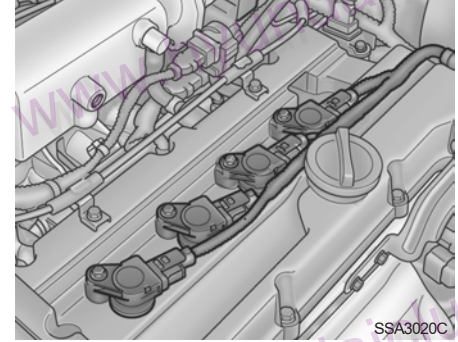


D010B01FC

1. Aracınızda otomatik şanzıman varsa, vites seçme kolunun "N" veya "P" konumunda ve el freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz.
2. Akü bağlantılarını kontrol ediniz ve sağlam olduğundan emin olunuz.
3. Araç ışıklarını açınız. Marş bastığınızda ışıklar sönmeye yüz tutuyor veya sönüyorsa akü boşalmış demektir.
4. Marş motoru bağlantılarını kontrol ediniz ve sağlam olduğundan emin olunuz.
5. Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. "Akü takviyesi" bölümüne bakınız."

D010C02A-AAT

Marş Bastığı Halde Motor Çalışmazsa



SSA3020C

1. Yakıt seviyesini kontrol ediniz.
2. Kontak anahtarı "OFF" konumunda iken, ateşleme bobinindeki ve bujilerdeki (Benzinli motor için) veya ısıtma bujisindeki ve ısıtma buji rölesindeki (Dizel motoru için) bütün soketleri kontrol ediniz . Ayrılmış veya gevşek bağlantıları yerine takınız.
3. Motor bölmesindeki yakıt hattını kontrol ediniz.
4. Motor hala çalışmıyorsa, Hyundai yetkili servisimize baş vurunuz veya bir başka kalifiye yardım sağlayınız.

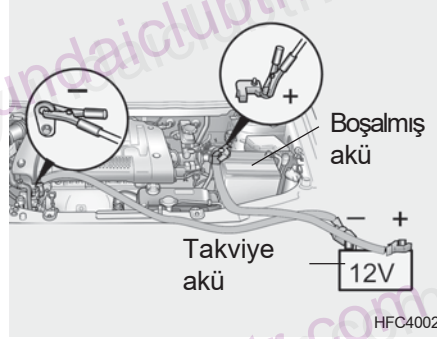
D010D01A-AAT

Sürüş Sırasında Motor Bayılıyorsa

1. Araç hızınızı yavaşça azaltınız, aracınızı düz doğrultuda sürünüz. Dikkatli bir şekilde sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
2. Dörtlü flaşörleri açınız.
3. Yeniden motoru çalıştırmayı deneyiniz. Motorunuz çalışmıyorsa, bir Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

AKÜ TAKVİYESİ (ŞARJ) İLE ÇALIŞTIRMA

D020A03A-AAT



! UYARI:

Takviye akü ile çalıştırma sırasında aküden çıkan gazlar çok tehlikelidir. Bu patlayıcı gazın aktif hale geçip size ve aracınıza zarar vermesini engellemek için aşağıdaki prosedü-re uyulması önemle tavsiye edilir. Bu işlemin uygulanması konusunda tereddütünüz var ise, Hyundai yetkili servisinden yardımınız. Akülerde bulunan sülfirik asit zehirli ve son derece yanıcıdır. Bu madde zehirli ve çok oksitleyicidir. Akü takviyesi esnasında koruyucu gözlük takınız ve cildinize, giysilerinize ya da aracınıza asit gelmemesine dikkat ediniz.

- o Yanlışlıkla cildinize veya gözlerinize asit temas ederse, kirlenmiş olan elbiselerinizi derhal çıkarınız ve asidin temas ettiği bölgeyi temiz su ile en az 15 dakika yıkayınız. Daha sonra derhal bir tıbbi yardım sağlayınız. Bir acil tıbbi kuruma götürülmeniz gerektiğinde, etkilenen alana sünger veya bez ile su uygulamayı sürdürünüz.
 - o Takviye akü ile çalıştırma sırasında aküden çıkan gazlar çok tehlikelidir. Bu sırada sigara içmeyiniz veya araç yakınlarında bir kıvılcım veya açık alev bulundurmuyunuz.
 - o Aracınızı çalıştırmak için kullanılacak takviye akünün mutlaka 12 volt olması gerekir. Bu akünün 12-volt akü olduğu konusunda bir kuşkunuz varsa, bunu takviye yapmak için kullanmayınız.
 - o Aküsü boşalmış bir aracın takviye akü ile çalıştırılması için, aşağıda verilmekte olan işlem sırasını takip ediniz :
1. Takviye akü bir başka araç üzerinde bulunuyorsa, iki aracın birbiri ile temas etmediğinden emin olunuz.
 2. Her iki araçtaki bütün gereksiz ışık

ve aksesuarları kapatınız.

3. Takviye kabloları kısıkaçlarını kesinlikle aşağıda gösterilen yerlere takınız. İlk önce takviye kablolarından birini boşalmış akünün pozitif (+) ucuna takınız. Aynı kablonun diğer ucunu takviye akü kutup başı veya kablosunun pozitif (+) ucuna takınız. Daha sonra, diğer kablonun birini takviye akü kutup başı veya kablosunun negatif (-) ucuna takınız. Daha sonra aynı kablonun öteki ucunu motorun aküden uzakta bulunan sert metal bir parçasına tutturunuz. Kabloyu herhangi bir hareketli parçaya takmayınız.
4. Takviye akülü aracı çalıştırınız ve bir kaç dakika çalışmasını bekleyiniz. Böylece takviye eden akünün tam şarj olması sağlanır. Takviye işlemi sırasında, takviye aracının motorunu yaklaşık 2.000 d/dak hızda çalıştırınız.
5. Aküsü boşalmış olan aracın motorunu normal çalışma yöntemini kullanarak çalıştırınız. Motor çalıştıktan sonra, takviye

kablolarını ayırmaksızın motorun yaklaşık 2.000 d/dak da bir kaç dakika süre ile çalıştırınız.

6. Takviye kablolarını takma sırasının tersi sırayla dikkatlice sökünüz.

Akünüzün neden boşaldığını (ışıklar açık unutulmuş, vs.) bilmiyorsanız, aracınızın kontrol için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

MOTOR AŞIRI ISINIYORSA (HARARET)

D030A02A-AAT

Araç hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, güç kaybı, araç teklemesi veya motor vuruntusu ile karşılaşabilirsiniz, muhtemelen motor aşırı ısınır. Böyle olduğunda, şunları yapmalısınız:

1. Sağa yanaşınız ve en kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
2. Vites kolunu "P" (otomatik şanzıman) konumuna veya vitesi boşa (düz şanzıman) alınız ve el frenini çekiniz. Klima açık ise, kapatınız.
3. Motor soğutma suyu araç altından akıyor veya kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Motor soğutma suyu veya buhar kesilinceye kadar kaputu açmayınız. Belirgin bir motor soğutma suyu veya buhar kaybı yoksa, vantilatör fanının çalışmakta olduğundan emin olunuz. Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.
4. Devirdaim pompası tahrik kayışının yerinde olup olmadığını kontrol ediniz. Yerindeyse, kayış gerginliğini

kontrol ediniz. Tahrik kayışı normal ise, radyatör, hortum veya aracın altından motor soğutma suyu kaçağını kontrol ediniz. (Klima kullanılıyorsa, aracı durdurduğunuzda, araçtan bir miktar suyun akması normaldir).



UYARI:

Herhangi bir yaralanmaya yol açılmaması için, motor çalışır durumda, saç, el veya elbiselerinizi fan ve tahrik kayışları gibi hareketli parçalardan uzak tutunuz.



UYARI (Sadece Dizel

Motor): Motor çalışırken veya motoru kapattıktan sonraki ilk 30 saniye içinde enjeksiyon sistemi üzerinde asla bir işlem yapmayınız. Yüksek basınç pompası, yakıt hattı, enjektörler ve yüksek basınç boruları, motor durduktan sonra bile hala yüksek basınç altındadır. Yakıt sızıntısı sırasında oluşan yakıt püskürmesi, cilde temas etmesi halinde ciddi yaralanmaya neden olabilir. Kalp pili kullanan kişiler, motorun çalışması sırasında motor bölmesindeki ECU

veya kablo demetine 30 cm mesafeden daha fazla yaklaşmamalıdır, çünkü Ortak Yakıt Hattındaki yüksek akımlar nedeniyle oldukça güçlü manyetik alanlar oluşmaktadır.

5. Devirdaim pompası tahrik kayışı kopmuş veya soğutma suyu akıyorsa, derhal motoru durdurunuz ve yardım için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.



UYARI:

Motor sıcak olduğu zaman, radyatör kapağını çıkartmayınız. Bu durum, motor soğutma suyunun dışarı fışkırmasına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

6. Aşırı ısınmanın nedenini bulamıyorsanız, motorun normal sıcaklığa gelmesini bekleyiniz. Daha sonra, eğer motor soğutma suyu kaybı varsa, sıvı seviyesini yarım işaretine kadar getirmek için hazneye dikkatlice soğutma suyu ilave ediniz (sayfa 6-14).

7. Daha sonra motor ısınma belirtilerini dikkatle izleyerek yola devam ediniz. Yeniden aşırı ısınma gözleniyorsa, yardım için yetkili Hyundai servisimize baş vurunuz.



DİKKAT:

Motor soğutma suyunun çok fazla kaybı, sistem içinde bir kaçak olduğunu gösterir ve bu nedenle en kısa zamanda Hyundai yetkili servisi tarafından kontrol edilmelidir.

YEDEK LASTİK

D040A01FC-GAT

GEÇİCİ YEDEK LASTİK

Aşağıda verilmekte olan talimat, geçici yedek lastik ile ilgili alınması gereken önlemlerdir:

1. Yedek lastiği taktıktan sonra en kısa zamanda hava basıncını ölçünüz ve belirtilen seviyeye ayarlayınız. Lastik hava basıncı düzenli aralıklarla kontrol edilmeli ve yerinde takılı durumda sürekli belirtilen değerde

Yedek Lastik Basıncı

Lastik ebadı	T115/70R(D)15
Hava basıncı	420 kPa (60 psi)

tutulmalıdır.

2. Yedek lastik yalnız geçici bir süre için kullanılmalı ve orijinal lastik onarım veya değiştirme sonrasında araçtan sökülerek hemen bagaj bölümündeki yerine yerleştirilmelidir.
3. Aracın 80 km/saat seviyesinin üzerinde sürekli kullanılmaması önerilir.
4. Geçici yedek lastik aracınız için özel olarak tasarlanmıştır, bu nedenle bir başka araçta kullanılmamalıdır.

5. Geçici yedek lastik bir başka jantla kullanılmayacağı gibi, geçici lastik üzerine standart jantlar, kar lastikleri, jant kapakları takılmamalıdır. Aksi takdirde bu parçalar veya aracın bir başka parçası hasar görebilir.
6. Geçici lastik hava basıncı, yerinde takılı durumda iken ayda bir kontrol edilmelidir.

**DİKKAT:**

- o Geçici yedek lastik ile kar zinciri kullanmayınız.
- o Aynı anda birden fazla geçici yedek lastik kullanmayınız.

D040B01FC-GAT

TAM EBATLI YEDEK LASTİK
(Varsa)

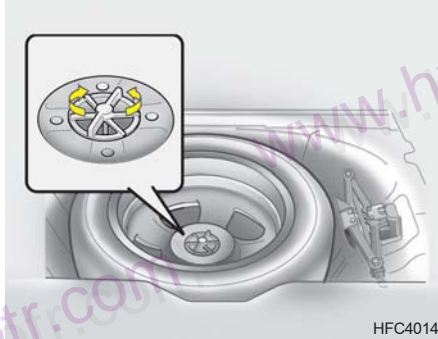
Aşağıda verilmekte olan talimat, TAM BOY yedek lastik ile ilgili alınması gereken önlemlerdir:

Yedek lastiği taktıktan sonra en kısa zamanda hava basıncını ölçünüz ve belirtilen seviyeye ayarlayınız. Lastik hava basıncı düzenli aralıklarla kontrol edilmeli ve yerinde takılı durumda sürekli belirtilen değerde tutulmalıdır.

Yedek Lastik Basıncı

Lastik ebadı	Hava basıncı
Diğer lastiklerle aynı	230 kPa (33 psi)

D040B01A-AAT

Yedek Lastiğin Kullanılması

HFC4014

Yedek lastiği çıkartmak için bağlantı cıvatasını sökünüz. Yedek lastiği yeniden yerine yerleştirmek içinse, cıvataı yedek lastik yerinden oynamayacak şekilde elle iyice sıkınız.

LASTİĞİNİZ PATLARSA

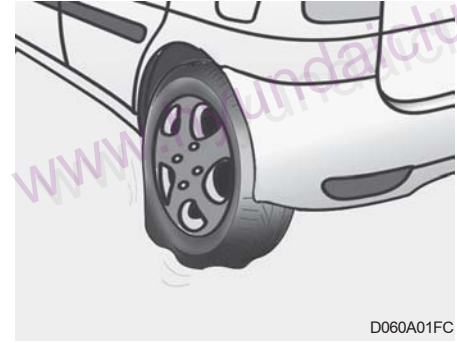
D050A01A-AAT

Araç kullanırken lastik patladığında:

1. Ayağınızı gaz pedalında çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren yapmayınız veya yolun sağına çekmeye çalışmayınız, çünkü bu araç hakimiyetini kaybetmenize yol açabilir. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frenlere basarak yolun sağına çekiniz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otobanda iseniz iki trafik yolu arasındaki orta alana park etmeyiniz.
2. Aracınız durduğunda, dörtlü flaşörleri açınız ve el frenini çekerek vites kolunu "P" (otomatik şanzıman) veya vitesi boşa (düz şanzıman) alınız.
3. Yolcuların tümünü araçtan indiriniz. Yolcuların aracın yola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
4. Patlamış lastiği, aşağıda verilmekte olan işlem sırasına göre değiştiriniz..

PATLAK LASTİĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ

D060A01A-FC

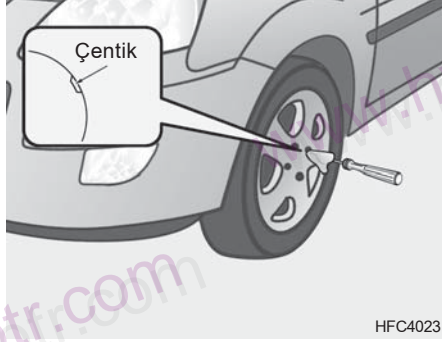


D060A01FC

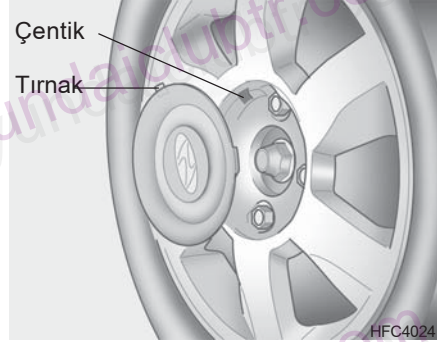
Aşağıda verilmekte olan işlem sırası, patlak lastiğin değiştirilmesinin yanı sıra, aynı zamanda lastik rotasyonu için de kullanılabilir. Patlak lastik değiştirme hazırlıklarına başlarken, vites kolunu "P" (otomatik şanzıman) veya vitesi boşa (düz şanzıman) alınmış ve el freni çekilmiş olduğundan emin olunuz, sonra:

D060K01FC-GAT

Jant Kapağı - (Varsa)



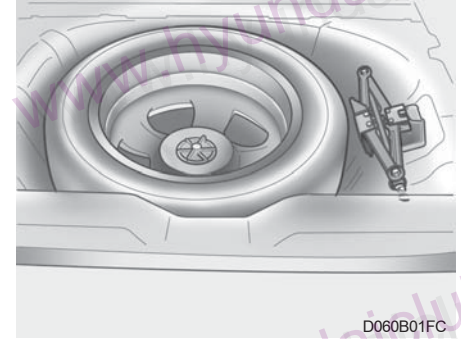
1. Çizilmeyi önlemek için, bir tornavidanın ucuna bez bağlayınız.
2. Jant kapağı çentiğine bir tornavida sokunuz ve kapağı yavaşça kanırtarak çıkartınız.
3. Patlak lastiği değiştiriniz.



4. Jant kapağına jant kapağı göbeğini jant üzerindeki yuvaya karşılatarak takınız ve jant kapağının ortasına elinizle vurunuz.

D060B01FC-GAT

1. Yedek Lastik ve Takımların Çıkartılması

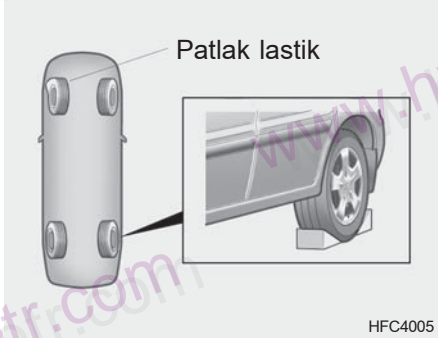


Yedek lastiği çıkartınız ve krikoyu ile takım torbasını bagajdan alınız.

NOT:

Kriko, araç bagajı içinde, döşeme örtüsünün altında yer alır.

D060C01A-AAT

2. Takoz Yerleştirilmesi

Aracın kriko ile kaldırılmış durumda kaymaması için, patlak lastiğin çaprazında bulunan tekerleğin altına takoz yerleştiriniz.

D060D01A-AAT

3. Bijonların Gevşetilmesi

Bijonlar, aracı krikoya almadan önce biraz gevşetilmelidir. Bijonları gevşetmek için, anahtarı saatin ters yönüne çeviriniz. Bunu yaparken, anahtarın kurtulmayacak şekilde bijona iyice yerleşmiş olduğundan emin olunuz. Bijonları kolaylıkla gevşetmek için, anahtar kolunun şekilde gösterildiği gibi sağa doğru bakıyor olması gerekir. Daha sonra, anahtar kolunun ucuna yakın tutarak sabit bir basınçla yukarıya doğru çekiniz. Bu aşamada bijonları tamamen sökmeyiniz. Sadece yarım tur çevirerek gevşetiniz.

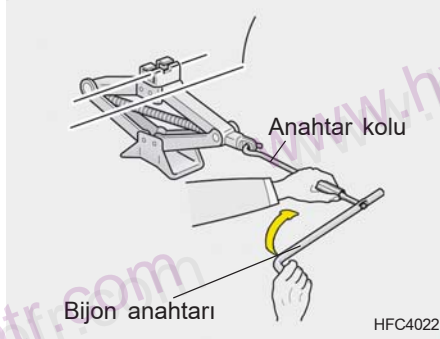
D060E01A-AAT

4. Krikonun Yerleştirilmesi

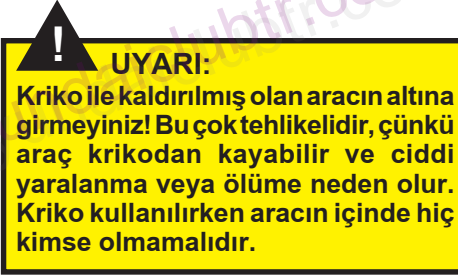
Kriko, şekilde gösterildiği gibi yerleştirilmelidir. Kriko ile kaldırılmış aracın yakınlarında hiç kimse bulunmamalıdır.

D060F02E-AAT

5. Aracın Kaldırılması



Bijon anahtarına bir anahtar kolu taktıktan sonra, anahtarı şekilde gösterildiği gibi krikoya takınız. Aracı kaldırmak için, anahtarı saat yönünde çeviriniz. Kriko aracı kaldırmaya başladığında, krikonun normal olarak yerleştirilmiş ve yerinden kaymayacağını bir kere daha kontrol ediniz. Kriko yumuşak toprak veya kum üzerine yerleştirilmişse, yere batmaması için altına bir tahta, tuğla, düz bir taş veya bir başka sağlam cisim ile beslemeniz gerekebilir. Tam şişmiş haldeki yedek lastik takılabilecek kadar aracı yeterli yüksekliğe kaldırınız. Bunu yapmak için, patlak lastiği çıkarmak üzere gerekenden daha fazla yer açıklığına gerek vardır.

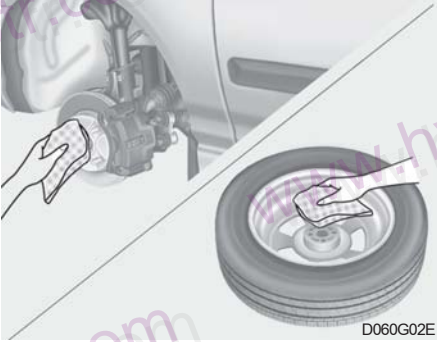


D060G01Y-AAT

6. Lastiklerin değiştirilmesi



Bijonları iyice gevşetiniz, ve elle sökünüz. Tekerleği çıkartınız ve yuvarlanmaması için yere yatırınız. Yedek lastiği poyraya takmak için alınız ve üzerindeki delikleri poyra saplamaları ile hizalayınız ve yedek lastiği saplamaların üzerine oturtunuz. Bunu yapmak zorsa, tekerleğin en üst deliğini üst saplama ile hizalatmak için lastiği eğiniz. Daha sonra, tekerleği ileri geri oynatarak diğer deliklerin de saplamalarla hizalanmasını sağlayınız ve sonra da saplamaların üzerine kaydırınız.

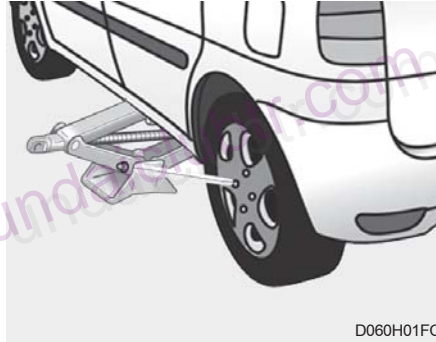


D060G02E

yolaçar. Tekerleğin yerinden çıkması, araç hakimiyetini kaybetmenize neden olur. Bu ise ciddi bir yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

D060H02A-AAT

7. Bijonların Tekrar Takılması

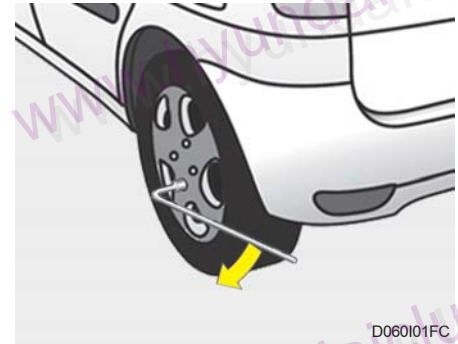


D060H01FC

Jant kapağını yerine takmak için, saplamaların üzerine tutunuz ve bijonları saplamalara elle takınız. Bijonlar küçük çaplı uçları içe bakacak şekilde takılmalıdır. Tekerleği oynatarak yerine tam oturmuş olduğundan emin olunuz ve bijonları tekrar mümkün olduğu kadar elle sıkınız.

D060I01E-GAT

8. Aracın İndirilerek Bijonların Sıkılması



D060I01FC

Bijon anahtarını saatin ters yönüne çevirerek aracı yere indiriniz. Sonra bijon anahtarını şekilde gösterildiği gibi takınız ve bijonları sıkınız. Anahtarın bijonlara iyice yerleşmiş olduğundan emin olunuz. Bijon anahtarının üzerine çıkmaya veya uzatma borusu kullanmaya kalkışmayınız. Bütün bijonları tek tek bijon anahtarları ile iyice sıkınız. Daha sonra, her bir somunu bir kere daha kontrol ederek sıkılmış olduğundan emin olunuz. Lastik değiştirme işlemini tamamladık-tan sonra, en kısa zamanda bir teknisyene bijonların sıkılığını kontrol ettiriniz.



UYARI:

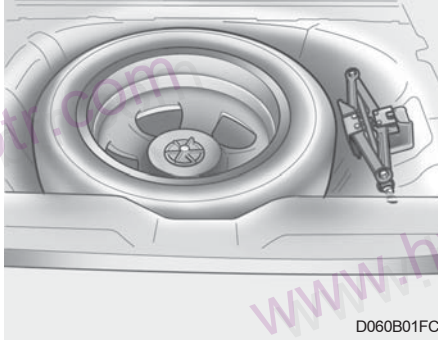
Tekerlek ve jant kapaklarının kenarları keskin olabilir. Yaralanma-mak için dikkatli olunuz.

Yedek lastiği takmadan önce, poyra veya tekerlek üzerinde tekerleğin poyra üzerine tam olarak oturmasını engelleyecek herhangi bir yabancı madde (örneğin, çamur, katran, çakıl, vs.) olmadığından emin olunuz. Varsa, temizleyiniz. Tekerlek ve poyra bağlantı yüzeyleri tam olarak birbirine oturmazsa, bijonlar gevşer ve bu tekerleğin yerinden çıkmasına

Bijon sıkma torku:

Çelik jant ve alüminyum alaşım jant: 900-1,100 kg.cm

D060J01FC-GAT

Tekerlekleri Değiştirdikten Sonra

Bir lastik basınç ölçme aletiniz varsa, supap kapağını sökünüz ve lastik hava basıncını ölçünüz. Basınç önerilen seviyeden düşük olduğunda, aracınızı düşük hızla en yakın benzin istasyonuna sürünüz ve yeterli basınca şişiriniz. Basınç çok yüksek olduğunda, normal seviyeye getiriniz. Supap

kapağını lastik hava basıncı ayar sonrası mutlaka yerine takınız. Kapak yerine takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağı gevşemişse, bir yenisini temin ederek en kısa zamanda lastiğe takınız. Lastiği değiştirdikten sonra, bagaj bölmesindeki yerine patlak lastiği daima sabitleştiriniz ve krikle ile diğer aletleri ait oldukları yerlere yerleştiriniz.

ARACINIZIN ÇEKİLMESİ GEREKTİĞİNDE

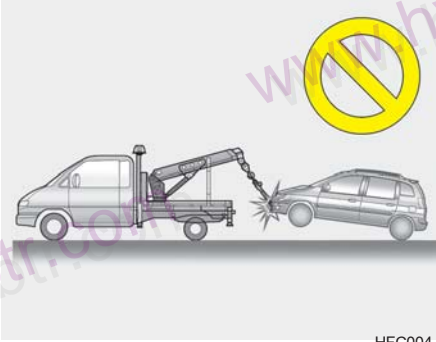
D080A010-GAT

Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, bunun Hyundai yetkili servisiniz veya ticari çekme aracı tarafından yapılması gerekir. Bu şekilde, aracınızın çekilmesi sırasında oluşabilecek muhtemel hasarlar önlenmiş olur. Ayrıca, bu gibi profesyonel kişiler, araç çekme ile ilgili yürürlükteki yönetmeliklerden haberdardır. Her durumda, aracınızda bir hasar riskini göze almak yerine, burada yer alan bilgileri çekici sürücüsüne aktarınız. Güvenlik zincirinin kullanılmakta ve bütün yerel yönetmelilere uygun davranılmakta olduğundan emin olunuz. Aracınızın tekerlekli bir vinç ve tekerlekli çekme arabaları ya da yatık düz bir aygıtla tüm tekerlekler yere değmeyecek biçimde çekilmesi tavsiye edilmektedir.

**DİKKAT:**

- o Uygun şekilde çekilmeyen araç hasar görebilir!
- o Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz.
- o Motor çalışmadığında, kontak anahtarı "ACC-aksesuar" konumunda olmalı ve böylelikle direksiyon kilitlemesi önlenmelidir.

- o Aracı çekerken, tampona ya da aracın alt şasisine zarar vermemeye dikkat ediniz.



HFC004

- o Askılı türde kamyonla çekme yapmayınız, bu tampona ya da aracının alt şasisine zarar verebilir.

D080B010-GAT

Aracın Çekilmesi

1)



2)



3)



Taşıyıcı aparat

HFC005

Aracınız tekerlekli vinç türünde kamyonla (1),(2) ya da çekici kamyon ile (3) çekilebilir.

- 1) Araç arka tekerlekleri yerde iken çekilirse, el freninin bırakılmış olduğundan emin olunuz.

NOT:

Çekme öncesinde, otomatik şanzıman yağ seviyesini kontrol ediniz. Seviye yağ çubuğu üzerindeki "HOT" çizgisinin altında ise, yağı tamamlayınız. Yağ ilavesi yapamıyorsanız, araç araba üzerinde çekilmelidir.

- 2) Yüklü tekerleklerden biri ya da süspansiyon elemanlarından bir zarar görürse, ya da araç yerde ön tekerleklerden çekilirse, ön tekerleklerin altında bir çekme arabası kullanınız.

- o Düz Şanzıman: :

Bir çekme arabası kullanmazsanız, kontak anahtarını "ACC" konumuna getiriniz ve vitesi "N" (Boş) konumuna getiriniz.



DİKKAT:

Çekme arabası olmaksızın arkadan çekiyorsanız, kontak anahtarını yerinden çıkmış durumda ya da "LOCK" (KİLİTLİ) konumunda çekme yapmayınız.

- o Otomatik Şanzıman::
Ön tekerleklerin altına bir çekme arabası koymayı unutmayınız.

**DİKKAT:**

Otomatik şanzımanlı araç kesinlikle ön tekerlekler yerde çekilmez. Bu, şanzımanda çok ciddi hasara yol açar.

- 3) Aracınızı bütün tekerlekler yerden kaldırılmış olarak çekmeniz önerilir.

ACİL DURUMDA ARAÇ ÇEKME

D080D03A-AAT



Acil durumlarda, ticari bir çekici mevcut olmadığı zaman, araç çekmek için, aracın ön tarafının altında bulunan çekme kancalarından birine bir çekme halatı, zinciri veya kemeri takınız. Bu şekilde asfaltsız yolda araç çekmeye kalkışmayınız. Bu Aracınızda ciddi hasar ortaya çıkmasına yol açabilir.

Aynı şekilde tekerlekler, aktarma organları, akslar, direksiyon veya frenler hasar görmüşse, araç çekilmemelidir. Çekme işleminden önce, vitesin boşa alınmasını ve kontak anahtarının "ACC" (motor kapatılmış) veya "ON-açık" (motor çalışıyor) konumunda olmasını sağlayınız. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.

**DİKKAT:**

Araç dört tekerleği yerde çekilecekse, araç sadece önden çekilmelidir. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz. Araç hızı 50 km/saat seviyesinin üzerinde olmamalı, çekme mesafesi 25 km'yi aşmamalıdır.

Kontak anahtarı "ACC-aksesuar" konumunda olmalı ve böylelikle direksiyon kilitlenmesi önlenmelidir. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.

ANAHTARLARINIZ KAYIPSA

D120A01A-GAT

Anahtarlarınızı kaybettiğinizde, anahtar numarasını temin ederseniz, yetkili Hyundai servisiniz size yeni anahtar yapabilir. Anahtarlarınız araç içinde kilitlemiş ve başka anahtar bulamıyorsanız, Hyundai Yetkili servislerinde, kapınızı açmak için özel aletler bulunmaktadır.

İmmobilizerli anahtar sistemi (varsa) hakkında bilgi sayfa 1-5'te verilmektedir.

PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE DIŞ BAKIM

Paslanmaya Karşı Koruma	4-2
Paslanmanın Önlenmesi	4-3
Yıkama ve Cilalama	4-4
Araç İçi Temizliği	4-5

PASLANMAYA KARŞI KORUMA

E010A01A-AAT

Hyundai'nizin Paslanmaya KarŐi Korunması

Hyundai, paslanmaya karŐi en ileri tasarım ve paslanma koruma uygulamalarını içeren, üstün kalitede otomobiller üretmektedir, bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. Hyundai'nizin uzun vadeli paslanma koruma direncini sağlanabilmesi için, kullanıcının işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

E010B01A-AAT

Paslanmaya Yol Açan Genel Nedenler

Paslanmaya yol açan en yaygın nedenler arasında aşağıdakiler gelmektedir:

- o Yol tuzları ve pislikleri ile araç altına biriken nem.
- o Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkararak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökmeler sonucu açığa çıkması.

E010C01A-AAT

AŞırı Pas Görülen Bölgeler

Araçın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karŐi koruma özellikle önem taşır. AŞırı paslanmaya yol açan nedenler arasında, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirliliktir.

E010D01A-AAT

Nem Paslanmayı Besler

Nem, paslanmanın ortaya çıkmasına neden olan durumlar yaratır. Örneğin, paslanma; yüksek nem ve sıcaklıklar donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur.hızlandırır. Bütün bu nedenle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır. Bu özellikle aracın görünen kısımları için değil, araç altı için de geçerlidir.

Çamur, özellikle pasa yol açar, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesini sağlar. KurumuŐ görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir. Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı

PASLANMANIN ÖNLENMESİ

E020A01A-AAT

Paslanmanın başlamasını önlemek için aşağıdaki önlemleri alabilirsiniz:

E020B01A-AAT

Aracın Temiz Tutulması

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.

- o Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkatınız ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olunuz.
- o Aracınızın altını temizlediğiniz zaman, çamurlukların ve gözden uzak diğer bölgelerin altında bulunan parçalara özel dikkat gösteriniz. Araç altını iyice yıkayınız ve araç altında

birikmiş çamurları ıslatmak yerine, paslanmaya karşı etkin korunma için, onların iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olacaktır.

- o Alt kapı panelleri, çamurluk panelleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmamış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmiyor olması sağlanmalıdır.

E020C01A-AAT

Garajınızın Kuru Tutulması

Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyiniz. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yıkadığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. Isıtılıyor bile olsa, yeterince havalandırılarak nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlenebilir.

E020D01A-AAT

Boya ve Döşemelerin Durumu

Boya üzerindeki çizik veya taş vurukları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda "rötuş" boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, Hyundai yetkili Servisinde gerekli işlem yaptırılmalıdır.

E020E01A-AAT

Araç İçinin Bakımı

Araç paspas ve döşemelerinin altında nem birikebilir ve paslanmaya yol açabilir. Döşemelerin altını kontrol ediniz, kuru olduğundan emin olunuz. Araç içinde, temizlik malzemeleri veya kimyasal maddeler taşıyorsanız, buna özel dikkat etmelisiniz.

Bu maddelerin uygun kapları içinde taşınmaları ve olabilecek herhangi bir dökülme veya kaçak temizlenmeli ve bu bölge bol su ile yıkandıktan sonra kurutulmalıdır.

YIKAMA VE CİLALAMA

E030A01A-AAT

Hyundai'nizin Yıkanması

Güneşte kalmış ve yüzeyi ısınmış durumda iken aracınızı kesinlikle yıkamayınız. Araç mutlaka gölgede yıkanmalıdır.

Aracınızın boyasını paslanma ve bozulmaya karşı korumak için sık sık, ayda en az bir kez ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Hava kirliliği veya asit yağmuru sonucunda araç boyası ve kaplamaları üzerinde biriken kimyasal maddeler, araç yüzeyi ile temas ettiği sürece araç üzerine hasar verir. Deniz kıyısında veya yol tuzu veya toz kontrol kimyasal maddelerinin kullandığı yerde yaşıyorsanız, aracınızın alt kısmına özel özen göstermelisiniz. Toz ve gevşek kirlerin çıkarılması için öncelikle araca su tutunuz. Kışın veya çamur veya çamurlu su üzerinden geçmişseniz, aracınızın altını iyice yıkattırmayı unutmayınız. Birikmiş çamur veya pas yapan maddeleri gidermek için bunların üzerine su tutunuz. İyi kalite araç yıkama solüsyonu kullanınız ve solüsyon kutusu üzerindeki imalatçı firma talimatını izleyiniz. Bu tür temizlik

maddeleri yetkili Hyundai servisinizde bulunur. Güçlü ev deterjanı, benzin, güçlü solvent veya aşındırıcı temizlik tozları kullanmayınız; bunlar araç boyasına zarar verebilir. Temiz sünger veya bez kullanınız, bunları sık sık su ile durulayınız ve araç boyasına çok fazla ovalayarak bozmayınız. Çıkmayan lekeleri sık sık ıslatarak yavaş yavaş çözülmesini sağlayınız. Beyaz yanaklı lastikleri temizlemek için fırça veya sabunlu çelik yünlü ovalama bezi kullanınız.

Plastik jant kapaklarını temizlemek için temiz sünger veya yumuşak bez ve su kullanınız.

Alüminyum alaşım jantların temizlenmesi için yumuşak sabun veya nötr deterjan kullanınız. Aşındırıcı temizleyiciler kullanmayınız. Çıplak metal yüzeyleri temizleme, parlatma ve cilalama aracılığı ile koruyunuz. Alüminyum oksitlenebilir ve bu nedenle alüminyum alaşım jantların kışın özel bakıma gerektirir. Tuz serpilmiş yolda sürüş sonrasında, jantları iyice temizleyiniz.

Aracı yıkadıktan sonra iyice durulamayı unutmayınız. Boya üzerinde sabunlu

su kalırsa boya üzerinde çizgiler belirir. Hava sıcak ve nem az ise, bu tür çizgilerin olmaması için, yıkama işleminden hemen sonra aracın her tarafını su ile durulamanız gerekebilir.

Durulamasonrasında, nemli güderi veya yumuşak, su emici bez ile aracı kurulayınız. Aracın kurulanması, suyun araç boyası üzerinde kuruyarak nokta lekeler oluşturmaması içindir. Bunu yaparken boyayı ovmayınız, boyaya hasar verebilirsiniz. Boya üzerinde herhangi bir çizik veya taş vuruğu görürseniz, paslanmayı önlemek için rötuş boya ile bu yerleri kapatınız. Araç boyasını paslanmaya karşı korumak için, Hyundai'nizi en az ayda bir kere yıkamalısınız. Tuz, çamur veya diğer yabancı maddelerin araç altında veya çamurluklarda birikiminin önlenmesine özel dikkat veriniz. Su çıkışları ve kapı altındaki deliklerin açık olduğundan emin olunuz. Boya, küçük katran birikintisi, endüstriyel atıklar, ağaç reçinesi, böcek veya kuş dışkıları hemen temizlenmezse, araç boyası üzerinde hasar verebilir. Bu tür birikintileri su ile gideremezseniz, hafif bir araç yıkama solüsyonu kullanınız.

ARAÇ İÇİ TEMİZLİĞİ

Bu solüsyon ile işlem sonrası, araç yüzeyini su ile durulamayı unutmayınız. Boyalı yüzey üzerinde bu solüsyonun birikmesine izin vermeyiniz.

E030B01A-AAT

Leke Temizliği

Benzin, güçlü solvent veya pas temizleme maddeleri kullanmayınız. Bunlar araç boyası üzerinde hasar yapar. Yol katranını (zift) temizlemek için temiz, yumuşak bir beze sürülmüş petrol yağı veya piyasadan temin edilen katran sökücü kullanınız. Temizlerken yumuşak davranınız. Böcek ölümleri veya ağaç döküntülerini silmek için, sıcak su ve yumuşak sabun karışımı veya araç yıkama solüsyonu kullanınız. Lekeli yeri ıslatınız ve hafifçe ovunuz. Boya parlaklığını kaybetmemişse araç yıkama cilası kullanınız.

E030C01A-AAT

Pasta ve Cila

Cila veya pasta kullanmadan önce, mutlaka aracınızı yıkayınız ve kurulayınız. İyi kalite ürün kullanınız ve kabın üzerindeki imalatçı firma talimatlarına uyunuz. Boyanın yanı sıra, parlak kaplama yüzeylerine de pasta cila yapınız.

E030D01A-AAT

Pasta ve Cila Zaman Aralıkları

Aracınızın boyasında suyu damlalar halinde toplanmayıp geniş bir yüzeye dağıldığı zaman, aracınıza yeniden pasta-cila yapmalısınız.

E030E01A-AAT

Tamponların Bakımı

Hyundai'nizin tamponlarının görünümlelerini koruması için özel önlem alınmalıdır. Bunlar:

- o Akü elektroliti veya fren hidroliğinin tamponların üzerine sıçramasına dikkat ediniz. Eğer sıçrarsa, derhal temiz su ile yıkayınız.
- o Tampon yüzeylerini temizlerken dikkat ediniz. Tamponlar yumuşak plastikten yapılmıştır ve yüzeyi kolayca çizilebilir. Aşındırıcı temizleyiciler kullanmayınız. Sıcak su ve yumuşak sabun veya araç yıkama solüsyonu kullanınız.
- o Tamponları yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayınız. Örneğin, aracınızın boyanması sırasında, boyanın boya fırınında kurutulması süresince, tamponların araçtan sökülmesi gerekir.

E040A01A-AAT

Vinleks Kaplama Temizliği

Vinleks koltuk kaplamalarının temizliği için ilk olarak toz ve pislikler elektrik süpürgesi ile alınır. Daha sonra yumuşak sabun veya deterjanlı su, temiz sünger veya yumuşak bez ile sürünüz. Koltuğun üzeri bu solüsyon ile ıslatılarak kirlerin yumuşaması sağlanır. Bütün lekelerin temizlenmemiş olması durumunda, aynı işlemi bir kez daha tekrarlayınız. Benzin, solvent, tiner veya güçlü temizleyici kullanmayınız.

**DİKKAT :**

- o Motor bölümünün yüksek basınçlı su ile yıkama dahil suyla yıkanması buradayer alan elektrik devrelerinin arıza yapmasına neden olabilir.
- o Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz, aksi halde bunlar hasar görebilecektir.

E040B01A-AAT

Deri Kaplama Temizliği (Varsa)

Normal kullanma sırasında, deri koltuk kılıfları yüzeyi, bütün diğer malzemeler olduğu gibi, toz ve pislik toplar. Bu toz ve pislikler temizlenmelidir, aksi takdirde deri yüzeyinde hasara yol açılabilir.

Hassas ince deriler daha fazla ilgi gerektirir ve sık sık temizlenmelidir. Derinin sabun ve su ile tümüyle yıkanması, derinin parlak ve hoş görünmesine ve uzun süre kullanılmasına imkan sağlar.

Temiz bir bez, yumuşak sabun ve ılık su solüsyonu ile deriyi temizleyiniz. Deriyi iyice yıkayınız. Hafif ıslak bez ile iyice siliniz, daha sonra kuru bez ile kurulayınız. Bunu sık sık deri kirlenmiş olduğunda gerçekleştiriniz.

Tabaklama işlemi sırasında deri için gereken miktarlarda yağ kullanılmıştır ve ilave yağlama gerekmez. Deri üzerine sürülecek yağ herhangi bir yarar sağlamaz ve tam tersine, yarar yerine

zarar verir. Vernikler ve mobilya cilalarının kesinlikle kullanılmaması gerekmektedir.

E040C01A-AAT

Paspasların Temizlenmesi

Köpüklü tip paspas temizleyici kullanınız. Bu tür temizleyiciler basınçlı kutularda sıvı veya toz biçiminde satılır. Kullanma talimatını iyice okuyunuz ve harfiyen uygulayınız. Uygun adaptörü ile elektrikli süpürge kullanınız ve paspas üzerindeki pislikleri mümkün olduğu kadar temizleyiniz. Köpüğü kullanma talimatına göre uygulayınız, sonra iç içe geçen daireler çizerek ovunuz. Su katmayınız. Bu temizleyiciler, paspaslar mümkün olduğu kadar kuru olduğunda uygulanmalıdır.

E040D01A-AAT

Emniyet Kemerlerinin Temizliği

Emniyet kemerlerini bir bezi veya süngeri yumuşak sabun veya deterjan katılmış sıcak su ile temizleyiniz. Güçlü deterjan, boya, çamaşır suyu veya aşındırıcı maddeleri emniyet kemerini temizleme sırasında kullanmayınız; bunlar kemer dokumasını zayıflatabilir. Emniyet kemerinin temizliği sırasında, aşırı aşınma, kesik, ayrılma veya bir başka hasar belirtisi olup olmadığını kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz.

E040E01A-AAT

Camların Temizliği

Camların temizliğinde ev camları temizlik maddeleri kullanılabilir. Ancak arka camın iç tarafını temizlerken, arka cam buğu çözücüye hasar vermeyiniz.

E050A01A-AAT

Sorularınız?

Aracınıza göstereceğiniz özen ile ilgili daha ayrıntılı bilgi için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

ARAÇ BAKIM GEREKSİNİMLERİ

Bakım aralıkları	5-2
Periyodik Bakım	5-4
Güç Koşullarda Periyodik Bakım	5-7
Periyodik Bakım İşlemlerinin Açıklamaları	5-8

BAKIM ARALIKLARI

F010A01A-GAT

Servis Gereksinimleri

Hyundai'nizi mümkün olduğunca uzun süre kullanabilmeniz için, bir takım bakım işlemlerinin yapılması gerekir. Kullanılmış olan özenli tasarım ve mühendislik, bu bakım zorunluklarını minimuma indirmiş olsa dahi, yapılması gerekli olan işlemler büyük önem taşımaktadır. Hyundai'nizin garanti kapsamında kalabilmesi için, bir takım işlemlerin uygulanmasını sağlamak sizin sorumluluğunuz altındadır. Aracınız ile birlikte size ulaşacak olan Garanti Belgesi, bu garantiler hakkında ayrıntılı bilgi içermektedir.

F010B01A-AAT

Bakım Gereksinimleri

Hyundai'nizin bakım gereklilikleri, üç temel şekilde incelenebilir:

- o Periyodik bakım işlemleri
- o Genel günlük kontroller
- o Tek başınıza yapabileceğiniz bakımlar

F010C01A-GAT

Periyodik Bakım İşlemleri

Bu işlemler, sayfa 5-4'ten itibaren bakım programlarında adı geçen kontrol, ayarlama ve değişimleri içermektedir. Bu işlemlerin, bakım planında belirtilen zaman aralıklarında yapılması, garantinizin geçerliliği için önemlidir. Bu bakım işlemlerinin, Hyundai servisinizde, fabrika tarafından ya da distribütör tarafından eğitilmiş teknisyenler tarafından yapılması önemle önerilmesine rağmen, kalifiye bir servis tarafından yapılması da mümkündür.

Herhangi bir onarım ya da değişim gerektiğinde Orijinal Hyundai parçalarının kullanılması önerilmektedir. Motor yağı, soğutucu sıvısı, düz ya da otomatik şanzıman yağı, fren hidroliği vb. gibi HYUNDAI ASSAN Otomotiv San. ve Tic. A.Ş. tarafından üretilmemiş olan eşdeğer kalite ve özellikteki diğer parçalar da aracınızın garantisini etkilenmeksizin kullanılabilir, ancak bu parçaların orjinal Hyundai parçalarının muadili ve eşdeğer kalite de olduklarından kesinlikle emin olunuz. Garanti Belgesi, garanti kapsamı hakkında ayrıntılı bilgi içermektedir.

F010D01A-AAT

Genel Kontroller

Bunlar Hyundai'nizi her kullanışınızda ya da yakıt deposunun her doldurulduğunda yapılması gereken günlük kontrollerdir. Bu kontrollerin listesini, sayfa 6-5'de bulabilirsiniz.

F010E01A-AAT

Sizin Yapabileceğiniz Bakımlar

Mekanik konulara ilginiz varsa, gerekli birkaç alete sahipseniz ve aracınızla uğraşmaktan hoşlanıyorsanız, bir takım unsurları kontrol edebilir ve bakımdan geçirebilirsiniz. Daha ayrıntılı bilgi için Bölüm 6'ya başvurunuz.

F010F01A-GAT

Birkaç İpucu

Hyundai'nizi her servise götürdüğünüzde, servis kayıtlarının birer fotokopisini torpido gözünde bulundurunuz. Bu, garanti hakkınızı kanıtlamak üzere gerekli işlemlerin yapıldığını belgelemek açısından faydalı olacaktır. Bu husus, bakımın yetkili bir Hyundai servisi tarafından yapılmadığı durumlarda daha büyük önem arz etmektedir.

F020A03S-GAT

PERİYODİK BAKIM GEREKSİNİMLERİ

Herhangi bir arıza görüldüğü ya da bir arızadan kuşkulandığı takdirde, aracınız kontrolden geçmelidir. Emisyon kontrol sistemi üzerinde yapılacak olan bakımlara ait faturalar, emisyon sistemi garanti koşullarının yerine getirildiğini kanıtlamak üzere saklanmalıdır.

Kötü koşullar altında kullanım-bakım gereksinimleri için bu bölümde, sayfa 5-4'e bakınız.

BENZİNLİ ARAÇLAR İÇİN

NO	TANIM	KİLOMETRE x 1000							
		15	30	45	60	75	90	105	120
		AYLAR							
		12	24	36	48	60	72	84	96
MOTOR KONTROL SİSTEMİ BAKIMI									
1	MOTOR YAĞI VE YAĞ FİLTRESİ	D	D	D	D	D	D	D	D
2	V KAYIŞI (ALTERNATÖR, SU POMPASI, KLİMA)	K	K	K	K	K	K	K	K
3	YAKIT FİLTRESİ	Avrupa Birliği			K				K
		Avrupa Birliği Hariç			D				D
4	YAKIT HATTI, YAKIT BORULARI, BAĞLANTILARI				K				K
5	TRİGER KAYIŞI	1.6 L			K		D		
		1.8 L	BAKINIZ NOT (1)						
6	YAKIT BUHARI HORTUMLARI VE YAKIT DOLUM KAPAĞI				K				K
7	VAKUM HORTUMLARI KARTER HAVALANDIRMA HORTUMLARI		K		K		K		K
8	HAVA FİLTRESİ	K	D	K	D	K	D	K	D
9	BUJİLER			D		K	D		K
10	SUPAP BOŞLUK AYARI (1.8 DOHC)	BAKINIZ NOT (2)							

D : DEĞİŞTİR

K : KONRTOL ET, TEMİZLE AYARLA, ONAR VEYA GEREKİRSE DEĞİŞTİR.

NOT 1 : I : Her 95.000KM veya 48 Ay R : Her 135.000KM veya 72 Ay

(1.8 L Motor için Triger Kayışı değişimi yada kontrolünde kayış gergilerini kontrol ediniz.

2 : HER 48 Ay veya 90.000 Km'de (Hangisi önce gelirse) : K

F030D020-GAT

BENZİNLİ ARAÇLAR İÇİN

NO	TANIM	KİLOMETRE x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
		AYLAR	12	24	36	48	60	72	84	96
GENEL BAKIM										
1	SOĞUTMA SİSTEMİ		K	K	K	K	K	K	K	K
2	ANTİFİRİZ	BENZİNLİ	BAKINIZ NOT: (1)							
		DİZEL		D		D		D		D
3	DÜZ ŞANZIMAN YAĞI	Yalnız Avrupa Birliği		K		K		K		K
		Avrupa Birliği Hariç	K	K	K	K	K	K	K	K
4	OTOMATİK ŞANZIMAN HİDROLİĞİ		K	K	K	K	K	D	K	K
5	FREN HORTUMLARI VE BORULARI		K	K	K	K	K	K	K	K
6	FREN HİDROLİĞİ			K		K		K		K
7	ARKA FREN KAMPANASI, BALATASI VE EL FRENİ			K		K		K		K
8	FREN BALATALARI KALİPER VE DİSKLER		K	K	K	K	K	K	K	K
9	EKZOZ BORULARI VE SUSTURUCULAR		K	K	K	K	K	K	K	K
10	SÜSPANSİYON BAĞLANTI CİVATALARI		K	K	K	K	K	K	K	K
11	DİREKSİYON DİŞLİ KUTUSU, BAĞLANTILARI VE CİVATALARI, ALT SALINCAK ROTİLİ VE ÜST SALINCAK BAĞLANTILARI		K	K	K	K	K	K	K	K
12	HİDROLİK DİREKSİYON POMPASI, KAYIŞI VE BORULARI		K	K	K	K	K	K	K	K
13	AKS MİLİ VE KÖRÜKLERİ		K	K	K	K	K	K	K	K
14	KLİMA SOĞUTUCUSU		K	K	K	K	K	K	K	K
15	POLEN FİLTRESİ			D		D		D		D

D : DEĞİŞTİR K : KONTROL ET, TEMİZLE, AYARLA, ONAR VEYA GEREKİRSE DEĞİŞTİR.

NOT: (1) HER 45.000 KM. VEYA 24 AYDA (Hangisi Önce Gelirse) : D

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Aşağıdaki bakımlar, iyi araç hakimiyet ve performansı için gereklidir. Garantinizi korumak için, tüm bakım faturalarınızı saklayınız.

Hem kilometre hem de zaman gösterildiğinde, servis sıklığı hangisinin önce geldiğine bağlıdır.

DİZEL ARAÇLAR İÇİN

NO	TANIM	KİLOMETRE x 1000									
		15	30	45	60	75	90	105	120		
		AYLAR									
		12	24	36	48	60	72	84	96		
MOTOR KONTROL SİSTEMİ BAKIMI											
1	MOTÖR YAĞI VE YAĞ FİLTRESİ	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
2	HAVA FİLTRESİ	K	K		K	K	D	K	K		
3	YAKIT FİLTRESİ	Yalnız Avrupa Birliği									
			K		D		K		D		
		Avrupa Birliği Hariç									
4	TRİGER KAYIŞI										D
5	V KAYIŞI (DİREKSİYON POMPASI, ALTERNATÖR, KLİMA)		K		K		D				K
6	ALTERNATÖR VAKUM POMPASI	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
7	ALTERNATÖR YAĞ HORTUMU VE VAKUM HORTUMU	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
8	YAKIT HATTI, YAKIT BORULARI VE BAĞLANTILARI	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

D : DEĞİŞTİR

K : KONTROL ET, TEMİZLE, AYARLA, ONAR VEYA GEREKİRSE DEĞİŞTİR.

AĞIR ÇALIŞMA KOŞULLARINDA BAKIM

Aşağıdaki bakımlar, iyi araç hakimiyet ve performansı için gereklidir. Garantinizi korumak için, tüm bakım faturalarınızı saklayınız.

D: Değiştiriniz K: Kontrol edin, temizleyin, ayarlayın, onarın veya gerekirse değiştirin.

BAKIM KONUSU		BAKIM İŞLERİ	BAKIM ARALIKLARI	SÜRÜŞ KOLU
MOTOR YAĞI VE FİLTRESİ		D	DAHA SIK	A, B, C, F, H
HAVA FİLTRESİ		D	DAHA SIK	C, E
BUJİLER		D	DAHA SIK	B, I
TRİGER KAYIŞI	Yalnız Avrupa Birliği	D	DAHA SIK	D,E,F,G
	Avrupa Birliği Hariç	D	HER 90.000 KM YADA 48 AY	
FREN PABUÇLARI, KALİPER VE DİSKLER		K	DAHA SIK	C, D, G, H
ARKA FREN KAMPANA/BALATALARI VE EL FRENİ		K	DAHA SIK	C, D, G, H
DİREKSİYON KUTUSU MAFSALLAR VE TOZ LASTİKLERİ/ALT KOL ROTİL		K	DAHA SIK	C, D, E, F
KARDAN MİLİ VE TOZ LASTİKLERİ		K	DAHA SIK	C, D, E, F
OTOMATİK ŞANZİMAN HİDROLİĞİ VE FİLTRESİ	Yalnız Avrupa Birliği	D	DAHA SIK	A, C, E, F, G, H
	Avrupa Birliği Hariç			
HAVA FİLTRESİ (Üfleme ünitesi önü)		D	DAHA SIK	C, E

AĞIR KULLANIM KOŞULLARI:

A- Sürekli kısa mesafe kullanım

B- Aşırı rölantide çalışma

C- Tozlu ve kaba yollarda sürüş

D- Tuz ya da diğer paslanmaya yol açıcı maddelerin bulunduğu yerlerde ya da çok soğuk bölgelerde sürüş

E- Kumlu bölgelerde sürüş

F- 32°C'nin üzerinde sıcaklıklarda (90°F) yoğun şehir trafinde kullanmak

G- Dağlık bölgelerde sürüş

H- Bir karavan çekmek

PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİ AÇIKLAMALARI

F060M01A-AAT

o Motor Yağı ve Filtresi

Motor yağı ve filtresi bakım programında belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

F060B01A-AAT

o Tahrik kayışları

Tahrik kayışlarında kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ bulaşma olup olmadığını kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.

F060C01A-AAT

o Yakıt Filtresi

Tıkanmış filtre, aracın sürüleceği hızın sınırlanmasına, emisyon sisteminin hasar görmesine ve güç çalıştırmaya yol açabilir. Yakıt deposu içinde çok fazla yabancı madde birikmiş olduğunda, yakıt filtresinin daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir. Yeni filtrenin takılmasından sonra, motoru bir kaç dakika çalıştırınız ve bağlantılarda kaçak kontrolü yapınız. Yakıt filtresinin eğitimli Hyundai teknisyenleri tarafından değiştirilmesi gerekir.

F060D01TB-AAT

o Yakıt Boruları, Yakıt Hortumları ve Bağlantıları

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantılarında kaçak ve hasar kontrol ediniz. Hasar görmüş veya kaçırın parçaları derhal değiştiriniz.

**UYARI****(Sadece Dizel Motor):**

Motor çalışırken veya motoru kapattıktan sonraki ilk 30 saniye içinde enjeksiyon sistemi üzerinde asla bir işlem yapmayınız. Yüksek basınç pompası, yakıt hattı, enjektörler ve yüksek basınç boruları, motor durduktan sonra bile hala yüksek basınç altındadır. Yakıt sızıntısı sırasında oluşan yakıt püskürmesi, cilde temas etmesi halinde ciddi yaralanmaya neden olabilir. Kalp pili kullanan kişiler, motorun çalışması sırasında motor bölmesindeki ECU veya kablo demetine 30 cm mesafeden daha fazla yaklaşmamalıdır, çünkü Ortak Yakıt Hattı Sistemindeki yüksek akımlar nedeniyle oldukça güçlü manyetik alanlar oluşmaktadır.

F060E01A-AAT

o Triger Kayışı

Triger kayışı ve ilgili parçaları hasar ve deformasyon açısından kontrol ediniz. Hasar görmüş bir parça en kısa zamanda değiştirilmelidir.

F060G01A-AAT

o Buhar Hortumu ve Yakıt Deposu Kapağı

Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağının bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmesi gerekir. Yeni buhar hortumu veya yakıt deposu kapağının normal olarak takılmış olduğundan emin olunuz.

F060F01A-AAT

o Vakum, Karter Havalandırma Hortumları

Hortum yüzeylerini ısı ve/veya mekanik hasar belirtisi açısından kontrol ediniz. Sertleşmiş veya gevrek hale gelmiş lastik, çatlak, yırtılma, kesik ve aşınmış ve aşırı şişmiş hortum arıza belirtisidir. Özellikle egzoz manifoldu gibi, yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeylerinin dikkatli kontrol edilmesi gerekir.

Hortumların teması sonucunda ısıl hasar veya mekanik aşınma meydana gelmemesi için, hortumların herhangi bir ısı kaynağına, keskin kenarlara veya hareketli parçalara temas etmemelerini sağlamak üzere hortum güzergahını kontrol ediniz. Keleççeler ve rakorlar gibi bütün hortum bağlantılarını kontrol ediniz ve bunların sağlam olduğundan ve herhangi bir kaçak olmadığından emin olunuz. Herhangi bir bozulma veya hasar belirtisi olan hortumların derhal değiştirilmeleri gerekir.

F060H01A-AAT

o Hava Filtresi

Filtre değiştirileceği zaman, orijinal bir Hyundai hava filtresi kullanılması bir önerilir.

F060J01A-AAT

o Bujiler

Yeni bujilerin doğru ısı aralıklarında olduğundan emin olunuz.

F060N02E-GAT

o Supap boşluğu

Aşırı supap gürültüsünü ve /veya motor titreşimini kontrol edin gerekiyorsa ayar yapınız. İşlemin uzman bir teknisyen tarafından yapılması gerekir.

F070B01A-GAT

o Soğutma Sistemi

Radyatör, soğutma suyu deposu, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi soğutma sistemi parçalarını kaçak veya hasar açısından kontrol ediniz. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

F070C01A-AAT

o Motor Soğutma Suyu

Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

F070D01A-AAT

o Düz Şanzıman Yağı

Düz şanzıman yağını bakım şemasına göre muayene ediniz.

NOT:

Yağ seviyesi düşük ise, yağı tamamlamadan önce, muhtemel yağ kaçaıklarını kontrol ediniz. Aşırı dolum yapmayınız.

F070E06A-AAT

o Otomatik Şanzıman Yağı

Motor ve şanzımanın normal çalışma sıcaklığına gelmesinin ardından, hidrolik seviyesinin yağ çubuğunun "HOT" aralığı içinde yer alıyor olması gerekir. Otomatik şanzıman hidrolik seviyesini motor çalışır durumda ve şanzıman boşta olduğunda ve el freni iyice çekilmiş durumda kontrol ediniz. Hidrolik tamamlama veya değiştirme işleminde, ATF SPIII, DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III veya Hyundai Assan tarafından onaylanmış diğer markaları kullanınız. Yanlış ATF kullanımı sonucu ATM'de (Otomatik şanzımanda) hasar meydana gelebilir.

F070F01A-AAT

o Fren Hortumları ve Boruları

Gözle kontrol yaparak doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, bozulma veya kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

F070G02A-AAT

o Fren Hidroliği

Fren hidroliği deposundaki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan "MIN" ve "MAX" işaretlerinin arasında olmalıdır. Sadece DOT 3 veya DOT 4 özelliklerine sahip yağ kullanınız.

F070H01A-AAT

o Arka Fren Kampanaları ve Balataları, El Freni

Arka fren kampanaları ve balatalarında karıncalanma, yanma, hidrolik kaçağı, kırılmış parçalar ve aşırı aşınma kontrolü yapınız. El freni sistemi içinde, el freni kolu ve kablosunu kontrol ediniz. Ayrıntılı servis işlemleri için, Atölye El Kitabı'na bakınız.

F070J01A-AAT

o Fren Pabuçları, Kaliperleri ve Rotorlar

Balatalarda aşırı aşınma, disklerde salgi veya aşınma ve kaliperlerde hidrolik kaçağını kontrol ediniz.

F070K01A-AAT

o Egzoz Borusu ve Susturucu

Egzoz borularını, susturucuyu ve askıları çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol ediniz. Motoru çalıştırınız ve egzoz gaz kaçağını dikkatlice dinleyiniz. Bağlantıları iyice sıkınız veya gerektiğinde parçaları değiştiriniz.

F070L01A-AAT

o Süspansiyon Bağlantı Cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapınız. Yeniden öngörülen torka sıkınız.

F070M01A-AAT

o Direksiyon Kutusu, Bağlantı ve Körükleri/ Alt Kol Bilyalı Mafsalı

Araç durmuş halde ve motor çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk kontrolü yapınız. Bağlantıların eğriliği ve hasarını kontrol ediniz. Körükler ve rotillerde bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

F070N01A-AAT

o Hidrolik Direksiyon Pompası, Kayışı ve Hortumları

Hidrolik direksiyon pompasını kontrol ediniz ve hortumlarda kaçak ve hasar kontrolü yapınız. Hasar görmüş veya kaçırın parçaları derhal değiştiriniz. Hidrolik direksiyon kayışını kontrol ediniz ve herhangi bir kesik, çatlak, aşırı aşınma, yağsızlık ve anormal gerginlik açısından kontrol ediniz. Gerektiğinde ayarlayınız veya değiştiriniz.

F070P01A-AAT

o Aks ve Aks Körükleri

Aks millerini, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

F070Q01A-AAT

o Klima Soğutucu Maddesi

Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol ediniz. Klima performansını ilgili onarım kataloğuna uygun olarak kontrol ediniz.

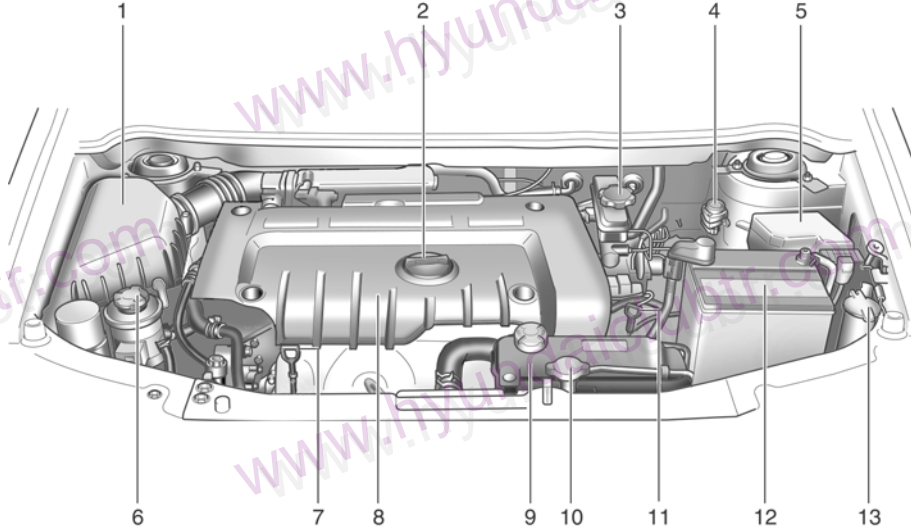
SİZİN YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR

Motor Bölmesi	6-2
Günlük Kontroller	6-5
Motor Yağı Kontrolü	6-6
Yağ ve Filtre Değişimi	6-9
Motor Soğutma Suyu Kontrol ve Değişimi	6-12
Bujiler	6-15
Hava Filtresi Değişimi	6-17
Düz Şanzıman Yağı Kontrolü	6-19
Otomatik Şanzıman Yağı Kontrolü	6-20
Frenlerin Kontrolü	6-22
Debriyaj Hidroliğinin Kontrolü	6-24
Klima Bakımı	6-25
Klima Filtresi (Polen) Değişimi (Üfleyici Ünitesi Önünde)	6-26
Tahrik Kayışlarının Kontrolü	6-28
Sigortaların Kontrolü ve Değiştirilmesi	6-29
Akü Kontrolü	6-31
Elektrikli Soğutma Fanlarının Kontrolü	6-32
Hidrolik Direksiyon Hidroliği Seviyesi	6-32
Far Yükseklik Ayarı	6-35
Far Ampullerinin Değiştirilmesi	6-36
Ampul Watt Değer	6-38
Sigorta Paneli Tanımı	6-39

2 MOTOR BÖLMESİ

G010B01FC-GAT

Benzinli Motor (1.6 DOHC)



DİKKAT:

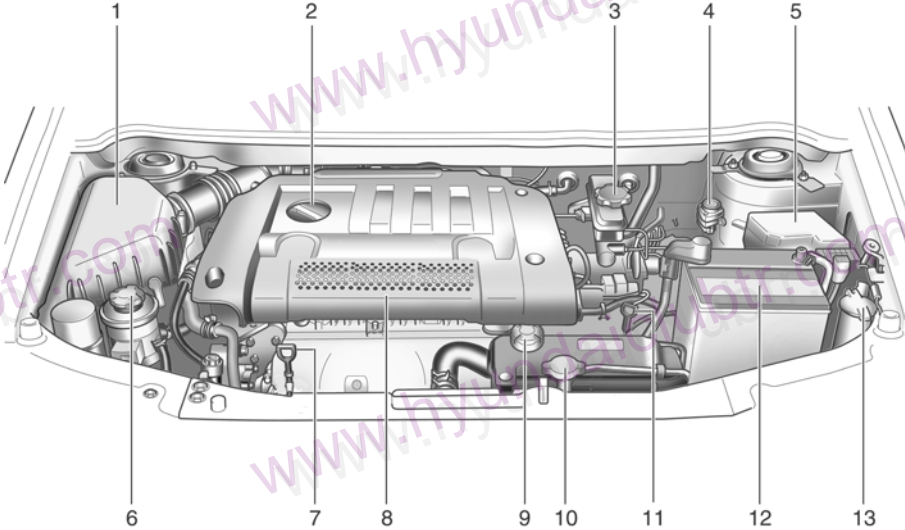
Motoru muayene ederken veya bakım yaparken, plastik külbütör kapağının hasar görmemesi için, aletleri ve diğer ağır cisimleri dikkatli olarak kullanınız.

1. Hava filtresi
2. Motor yağı dolum kapağı
3. Fren hidroliği ve debriyaj hidroliği deposu
4. Otomatik yakıt kesme düğmesi

5. Röle kutusu
6. Direksiyon hidroliği deposu
7. Motor yağı seviye çubuğu
8. Motor kapağı
9. Motor soğutma suyu genişleme tankı

10. Radyatör kapağı
11. Otomatik şanzıman hidrolik seviyesi çubuğu (Varsa)
12. Akü
13. Ön cam yıkama suyu deposu kapağı

G010C01FC-GAT

Benzinli Motor (1.8 DOHC)**DİKKAT:**

Motoru muayene ederken veya bakım yaparken, plastik külbütör kapağının hasar görmemesi için, aletleri ve diğer ağır cisimleri dikkatli olarak kullanınız.

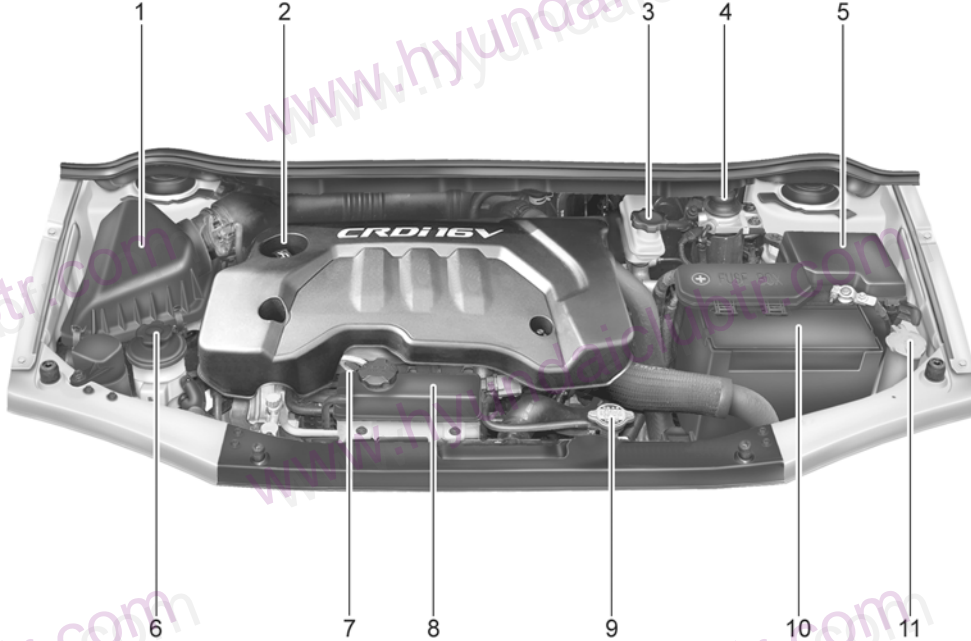
1. Hava filtresi
2. Motor yağı dolum kapağı
3. Fren hidroliği ve debriyaj hidroliği deposu
4. Otomatik yakıt kesme düğmesi

5. Röle kutusu
6. Direksiyon hidroliği deposu
7. Motor yağı seviye çubuğu
8. Motor kapağı
9. Motor soğutma suyu haznesi genişleme tankı

10. Radyatör kapağı
11. Otomatik şanzıman yağ seviyesi çubuğu (Varsa)
12. Akü
13. Ön cam yıkama suyu deposu kapağı

HFC003

G010E02FC-GAT

Dizel motoru (1.5 CRDi)

1. Hava filtresi
2. Motor yağı dolum kapağı
3. Fren hidroliği ve debriyaj hidroliği deposu
4. Yakıt filtresi

5. Röle kutusu
6. Direksiyon hidroliği deposu
7. Motor yağı seviye çubuğu
8. Motor soğutma suyu haznesi genişleme tankı

9. Radyatör kapağı
10. Akü
11. Ön cam yıkama suyu deposu kapağı

**DİKKAT:**

Motoru muayene ederken veya bakım yaparken, plastik külbütör kapağının hasar görmemesi için, aletleri ve diğer ağır cisimleri dikkatli olarak kullanınız.

G010E02FC

GÜNLÜK KONTROLLER

G020A01A-AAT

Motor Bölmesi

Aşağıdaki kontrollerin düzenli olarak yapılması gerekmektedir:

- o Motor yağı seviyesi ve durumu
- o Şanzıman yağı seviyesi ve durumu
- o Fren hidroliği seviyesi
- o Debriyaj hidroliği seviyesi
- o Motor soğutma suyu seviyesi
- o Ön cam yıkama suyu seviyesi
- o Aksesuar tahrik kayışı durumu
- o Motor soğutma suyu hortumu durumu
- o Hidrolik kaçakları (parçaların üstünde veya altında)
- o Direksiyon hidroliği seviyesi
- o Akü durumu
- o Hava filtresi durumu

G020B01A-AAT

Aracın Dışı

Aşağıdaki kontrollerin aylık olarak yapılması gerekir

- o Genel görünüm ve durum
- o Tekerlek durumu ve bijon torkları
- o Egzoz sisteminin durumu
- o Lambaların durumu ve çalışması
- o Ön camın durumu
- o Silecek lastiklerinin durumu
- o Boya durumu ve gövde paslanması
- o Hidrolik kaçakları
- o Kapı ve kaput kilitlerinin durumu
- o Lastik hava basıncı ve durumu (yedek lastik dahil)

G020C01A-AAT

Aracın İçi

Aşağıdakilerin aracın her kullanımında kontrol edilmesi gerekir:

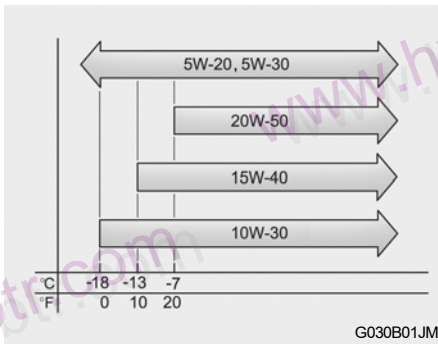
- o Lambaların çalışması
- o Ön cam sileceğinin çalışması

- o Korna çalışması
- o Buğu çözücü, ısıtma sistemi (ve varsa, klima) çalışması
- o Direksiyon çalışması ve durumu
- o Dikiz aynalarının durumu ve çalışması
- o Sinyallerin çalışması
- o Gaz pedalının çalışması
- o El freni dahil olmak üzere frenlerin çalışması
- o Düz şanzıman çalışması, debriyajın çalışması
- o Otomatik şanzıman çalışması, "PARK" mekanizmasının çalışması
- o Koltuk kontrollerinin durumu ve çalışması
- o Emniyet kemerlerinin durumu ve çalışması
- o Güneşliğin çalışması

Normal çalışmayan veya doğru çalışmadığından kuşku edilen herhangi bir durum belirlendiğinde, dikkatle inceleyiniz veya gerektiğinde kontrol için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

6 MOTOR YAĞI KONTROLÜ

G030A02O-GAT

Önerilen Yağ
Benzinli Motor

Motor yağı, motorun performansı açısından büyük önem taşır. Motor yağının normal kullanımı durumunda, haftada en az bir kere ve zor koşullarda kullanılırsa, daha sık kontrol edilmesi önerilmektedir.

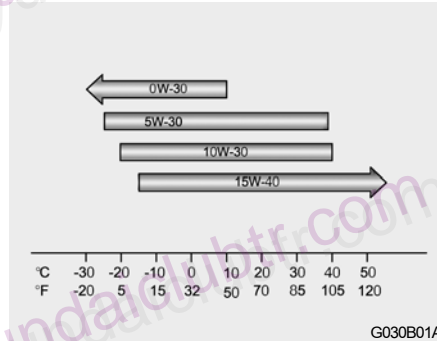
Motor yağı özellikleri aşağıdaki sınıf özelliklerine uygun olmalıdır.

API SJ, SL veya ÜSTÜ,
ILSAC GF-3 veya ÜSTÜ

NOT:

- o Yöresel seçim ve motor türünden bağımsız olarak iyi yakıt tasarrufu için SAE 5W-20 (5W-30), ILSAC GF-3 motor yağı tercih edilmektedir.
- o SAE 5W-20 (5W-30), ILSAC GF-3 motor yağı yoksa, ilgili sıcaklık aralığı için ikincil olarak önerilen motor yağı kullanılabilir.

G030B03FC-GAT

Önerilen Yağ
Dizel Motor

Motor yağı, motorun performansı açısından büyük önem taşır. Yağ seviyesini her 500 km'de bir veya uzun bir yolculuğa çıkmadan önce veya güç koşullar altında araç kullanıyorsanız daha sık kontrol etmelisiniz.

Motor yağı özellikleri aşağıdaki sınıf özelliklerine uygun olmalıdır:

API sınıfı: CH-4 veya ÜSTÜ
ACEA sınıfı: B4

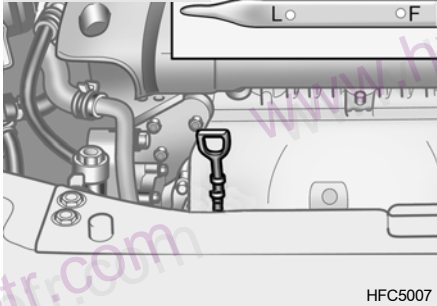
NOT:

SAE 0W-30 yağı aşırı soğuk bölgeler içindir ve kullanımı sürüş ve ortam koşulları ile sınırlıdır. (Özellikle ağır yükte ve yüksek devirli çalışmada kullanılması önerilmez.)

G030C010-GAT

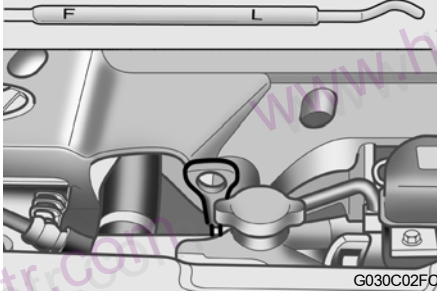
Yağ Seviyesinin Kontrolü

Benzinli Motor



HFC5007

Dizel Motor



G030C02FC

Beş dakika bekleyiniz, daha sonra yağ çubuğunu çıkarınız, siliniz ve yağ çubuğunu tekrar yerine sokunuz ve bir

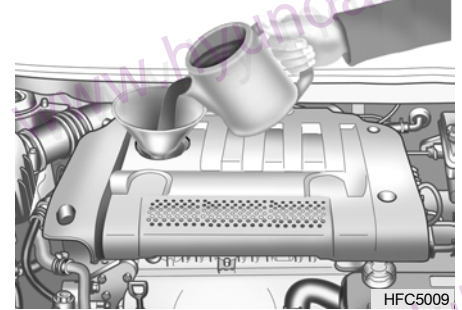
kez daha çıkartınız. Daha sonra yağın çubuk üzerinde ulaştığı en yüksek seviyeye bakınız. Yağ seviyesi, üst "F" ile alt "L" arasında olmalıdır.

Yağ seviyesinin kontrolü öncesinde, motoru normal sıcaklığına kadar ısıtınız ve aracın düz bir zemin üzerinde park etmekte olduğundan emin olunuz. Motoru kapatınız.

G030D02A-GAT

Yağ Ekleme

Benzinli Motor



HFC5009

Dizel Motor



G030D02FC

Yağ seviyesi alt "L" işaretine yakın olduğunda, seviye üst "F" işaretine gelene kadar yağ tamamlayınız. Yağın tamamlanması için:

1. Yağ dolum kapağını saatin ters yönüne çevirerek sökünüz.
2. Yağ ilave ediniz, daha sonra seviyeyi yeniden kontrol ediniz. Aşırı doldurmayınız.
3. Kapağı saat yönünde çevirerek takınız.

“F” ile “L” işareti arasındaki mesafe Benzinli motor’da yaklaşık 1 litrelik yağa ve Dizel Motor’da 1,2 litrelik yağa eşittir.

G350A01A-GAT

MOTOR YAĞI TÜKETİMİ **Motor Yağının Fonksiyonu**

Motor yağı, esas olarak motorun içinin yağlanması ve soğutulmasına yarar.

Motor yağı tüketimi

Normal çalışma sırasında motorun bir miktar yağ yakması normaldir. Normal bir motorda yağ tüketiminin nedenleri aşağıda verilmektedir:

- o Motor yağı, pistonları, segmanları ve silindirleri yağlamak için kullanılır. Piston silindir içinde yukarı aşağı doğru hareket ederken, bir miktar yağ silindir cidarı üzerinde kalır. Motor çalışması sırasında oluşan yüksek negatif basınç, yağın bir kısmının yanma odasının içine emilmesine neden olur. Bu yağ, silindir cidarı üzerindeki yağın bir kısmı ile birlikte yüksek sıcaklıktaki yanma gazları ile yanma işlemi sırasında yakılır.

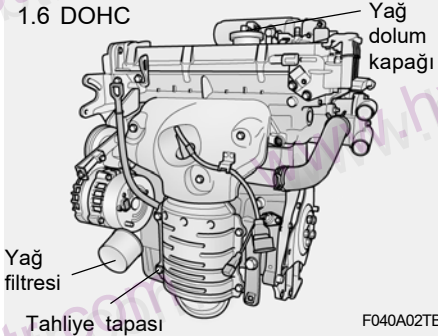
- o Motor yağı yakılması, yağın viskozitesi, kalitesi, motor devri ve sürüş koşulları, vs. ile yakından ilişkilidir. Motor yağı tüketimi, normal sürüş koşullarının dışında, yüksek devir veya sık sık hızlanma veya yavaşlama durumunda daha da artar.

YAĞ VE FİLTRE DEĞİŞİMİ

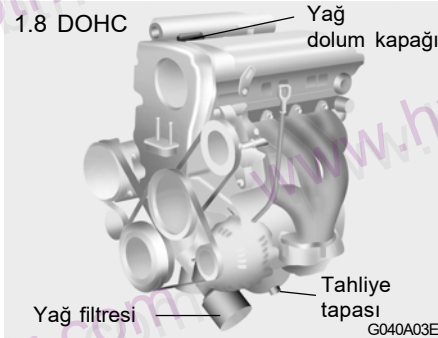
G040A04FC-GAT

Benzinli Motor

1.6 DOHC



1.8 DOHC



Motor yağı ve yağ filtresinin Bölüm 5 ile verilen bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Aracın güç koşullarda çalışıyor olması durumunda, yağ ve yağ filtresinin daha sık değiştirilmesi gerekmektedir.

Motor yağı ve yağ filtresi değişimi aşağıda verilmekte olan işlem sırasına göre gerçekleştirilir:

1. Aracınızı düz bir zemin üzerine park ediniz ve el frenini çekiniz. Motoru çalıştırınız ve sıcaklık göstergesi ibresi, en alt işaretin üzerine gidinceye kadar motorun ısınmasını bekleyiniz. Daha sonra motoru durdurunuz ve vites kolunu "P" (otomatik şanzıman) veya vitesi boşa (düz şanzıman) alınız.
2. Kaputu açınız ve motor yağ dolum kapağını sökünüz.
3. Aracın altına uzanınız ve yağ kabı tahliye tapasını uygun boyda bir anahtar ile saatin ters yönüne çevirerek gevşetiniz. Akan yağın tutulması için, tahliye tapasının altına bir kap yerleştirmeyi unutmayınız, daha sonra, tahliye tapasını sökünüz.

! UYARI:
Motor yağının boşaltılması sırasında çok dikkatli olunuz, çünkü yağ sizi yakacak kadar sıcak olabilir.

4. Yağ tahliyesi tamamlandıktan sonra, yeni bir pul takarak tahliye tapasını saat yönünde çevirip yerine takınız

Yağ kabı tahliye tapası sıkma torqu:

kgf.m

1.6 DOHC	AB	4.0 ~ 4.5
	AB HARIÇ	3.5 ~ 4.5
1.8 DOHC	4.0 ~ 4.5	

5. Yağ filtresini saat yönünün tersine, uygun ebatla yağ filtresi anahtarı ile çevirerek sökünüz. Filtre söküldüğünde, bir miktar yağ akar. Bu nedenle, filtresinin altına bir kap yerleştirilmiş olduğundan emin olunuz.
6. Yeni yağ filtresini, ambalaj veya bizzat filtre üzerindeki talimata uygun olarak takınız. Aşırı sıkmayınız.

Yağ filtresi sıkma torqu:
1.2~1.6kgf.m

Motor bağlantı yüzünün temiz olduğundan ve eski contanın tümüyle sökülmüş olduğundan emin olunuz. Filtre üzerine taktığınız yeni contayı yağlayınız ve takma öncesinde motor yağı ile temizleyiniz.

7. Motor yağı seviye çubuğunu çıkarınız.
8. Karteri önerilen motor yağı ile doldurunuz. Motor yağ kapasitesi için Bölüm 9'da verilen teknik özelliklere bakınız.



DİKKAT:

Bir huni kullanarak önerilen yağı yavaşça doldurunuz. Hasarlı motora aşırı dolum yapmayınız.

9. Motoru çalıştırınız ve tahliye tapası veya yağ filtresinde herhangi bir kaçak olmadığından emin olunuz.
10. Motoru kapatınız ve yağ seviyesini yeniden kontrol ediniz.

NOT:

Kullanılmış motor yağını imha etmek için çevresel etki açısından kabul edilmiş yöntemlere göre hareket ediniz. Eski yağın tam kapalı kutular içinde yeniden kazanma servis istasyonuna götürülmesi önerilmektedir. Yağı yere dökmeyiniz veya evsel atıklarla karıştırmayınız.

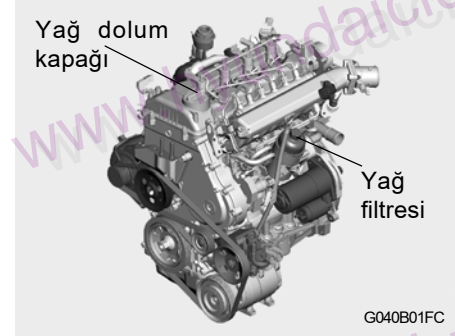


UYARI:

Kullanılmış motor yağının cilt ile uzun süreli temas etmesi durumunda, cildin tahrişine veya cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış yağ ile çalıştıktan sonra, en kısa zamanda ellerinizi sabun ve sıcak su ile iyice yıkayınız.

G040B04FC-GAT

Dizel Motor



Motor yağı ve yağ filtresinin Bölüm 5 ile verilen bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Aracın güç koşullarda çalışıyor olması durumunda, yağ ve yağ filtresinin daha sık değiştirilmesi gerekmektedir.

Motor yağı ve yağ filtresi değişimi aşağıda verilmekte olan işlem sırasına göre gerçekleştirilir:

1. Aracınızı düz bir zemin üzerine park ediniz ve el frenini çekiniz. Motoru çalıştırınız ve sıcaklık göstergesi ibresi, en alt işaretin üzerine gidinceye kadar motorun

Isınmasını bekleyiniz.

Daha sonra motoru durdurunuz ve vites kolunu "P" (otomatik şanzıman) veya vitesi boşa (düz şanzıman) alınız.

2. Kaputu açınız ve motor yağ seviye çubuğunu çıkartınız.



3. Yağ filtresi üst kapağını uygun bir anahtar ile yağ filtresi muhafazasından O-ring görünene kadar gevşetiniz. Daha sonra, yağı tamamen tahliye ediniz.

! DİKKAT:
Yağın taşmaması için yağ filtresi üst kapağını yavaşça gevşetiniz.

4. Yağı dolum kapağını çıkarınız.
5. Aracın altına uzanınız ve yağ karteri tahliye tapasını uygun boyda bir anahtar ile saatin ters yönüne çevirerek gevşetiniz. Akan yağın tutulması için, tahliye tapasının altına bir kap yerleştirmeyi unutmayınız, daha sonra, tahliye tapasını sökünüz.

! UYARI:
Motor yağının boşaltılması sırasında çok dikkatli olunuz, çünkü yağ sizi yakacak kadar sıcak olabilir.

6. Yağ tahliyesi tamamlandıktan sonra, yeni bir conta takarak tahliye tapasını saat yönünde çevirip yerine takınız

Yağ kabı tahliye tapası sıkma torku: 3,5 ~ 4,5 kgf.m

7. Yağ filtresi üst kapağını filtre ile birlikte yağ filtresi muhafazasından çekip alınız. Temiz bir bez ile yağ filtresi muhafazasının etrafında birikmiş pislik ve yağı siliniz.

8. Yeni merkezi boru O-ringini ve yeni yağ filtresi elemanını ve yeni O-ringi üst kapağa taktıktan sonra, üst kapağı, yağ filtresi muhafazası içine yerleştiriniz ve saat yönüne çevirerek sıkınız. Aşırı sıkmayınız.

Sıkma torku: 2.5 kgf.m

! DİKKAT:
Yağ filtresi üst kapağına ait eski o-ring'i ve eski merkezi boru o-ring'ini kullanmayınız.

9. Karteri önerilen motor yağı ile doldurunuz. Motor yağ kapasitesi için Bölüm 9'da verilen teknik özelliklere bakınız.

! DİKKAT:
Bir huni kullanarak önerilen yağı yavaşça doldurunuz. Hasarlı motora aşırı dolum yapmayınız.

10. Motoru çalıştırınız ve tahliye tapası veya yağ filtresinde herhangi bir kaçak olmadığından emin olunuz.

11. Motoru kapatınız ve yağ seviyesini yeniden kontrol ediniz.

NOT:

- o Motor yağı ve filtresinin yetkili bir Hyundai servisi tarafından değiştirilmesi önerilir.
- o Kullanılmış motor yağını imha etmek için çevresel etki açısından kabul edilmiş yöntemlere göre hareket ediniz. Eski yağın tam kapalı kutular içinde yeniden kazanma servis istasyonuna götürülmesi önerilmektedir. Yağı yere dökmeyiniz veya evsel atıklarla karıştırmayınız.

UYARI:

Kullanılmış motor yağının cilt ile uzun süreli temas etmesi durumunda, cildin tahrişine veya cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış yağ ile çalıştıktan sonra, en kısa zamanda ellerinizi sabun ve sıcak su ile iyice yıkayınız.

MOTOR SOĞUTMA SUYU KONTROL VE DEĞİŞİMİ

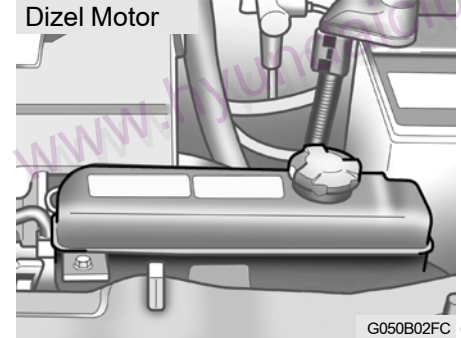
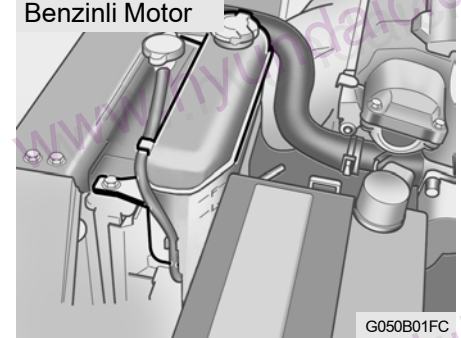
G050A01A-AAT

UYARI:

Motor sıcak olduğu zaman, radyatör kapağını çıkartmayınız. Motor sıcak olduğunda, motor soğutma suyu basınç altındadır ve radyatör kapağının sökülmesi durumunda basınç altında dışarı fışkırabilir. Bu önleme dikkat etmezseniz, ciddi olarak yanabilirsiniz. Radyatör kapağını, radyatöre dokunulabilecek kadar soğumadığı sürece açmayınız.

G050B01A-AAT

Önerilen Motor Soğutma Suyu



Yüksek kaliteli etilen glikol ile 50/50 oranında karıştırılmış su içeren motor soğutma suyu kullanınız. Motor soğutma suyu alüminyum motor

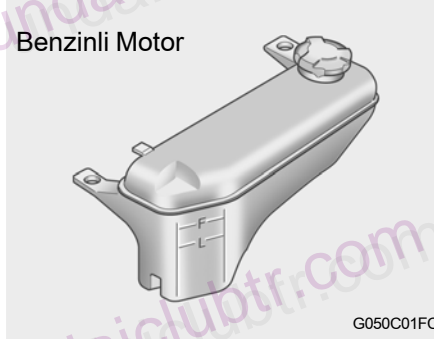
aksamına uygun olmalıdır. İlave paslanma koruyucular veya katkı maddelerinin kullanılmaması gerekir. Soğutma sisteminin normal yoğunluklarda ve doğru tipte motor soğutma suyu temin edilerek gerekli donma ve paslanma koruma elde edilmelidir. Soğutma sisteminde bir arıza ile karşılaşılması için, antifriz oranı kesinlikle %60 seviyesinin üzerine çıkmamalı veya %35 seviyesinin altına inmemelidir. Motor soğutma suyu tamamlama veya değiştirme sırasında uygun yoğunluklar için, aşağıda verilmekte olan tabloya bakınız.

Ortam sıcaklığı °C (°F)	Motor soğutma suyu yoğunluğu	
	Antifreeze solüsyonu	Su
-15 (5)	35%	65%
-25 (-13)	40%	60%
-35 (-31)	50%	50%
-45 (-49)	60%	40%

G050C01A-GAT

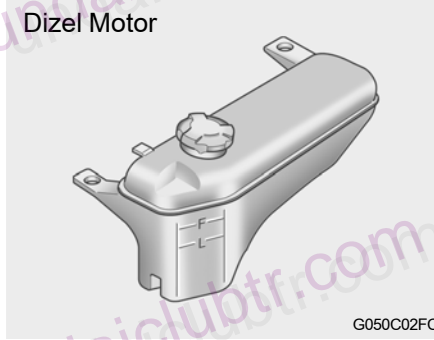
Motor Soğutma Suyu Seviyesi Kontrolü

Benzinli Motor



G050C01FC

Dizel Motor



G050C02FC

Motor soğutma suyu seviyesi, motor soğuk olduğunda, haznedeki "L" ile "F"

çizgileri arasında olmalıdır. Seviye "L" işareti altında ise, seviyeyi "L" ile "F" arasına getirmek için motor soğutma suyu ilave ediniz. Seviye düşükse, soğutma suyu kaçaklarına bakınız ve su seviyesini sık sık kontrol ediniz. Seviye yeniden düşüyorsa, bunun nedenini belirlemek ve kontrol için Hyundai yetkili servisimize baş vurunuz

G050D02A-AAT

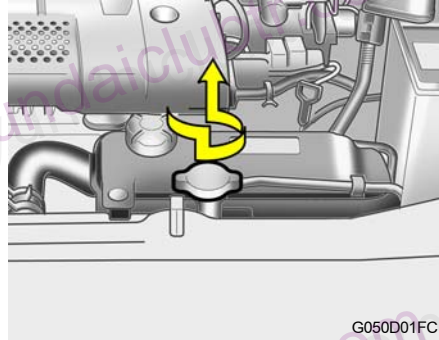
Soğutma Suyu Değiştirme

Soğutma suyu, Bölüm 5'de belirtilen araç bakım programındaki aralıklarda değiştirilmelidir.

**DİKKAT:**

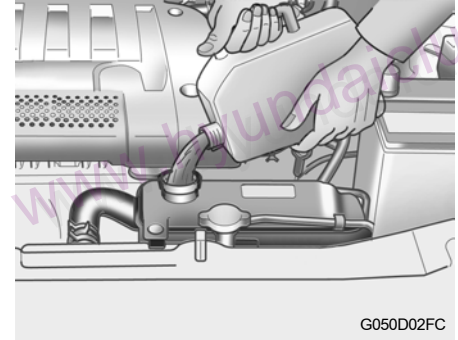
Motor soğutma suyu aracınızın boyasına zarar verir. Aracınızın üzerine motor soğutma suyu döküldüğünde, bu bölgeyi temiz su ile iyice yıkayınız.

1. Aracı düz bir zemin üzerinde park ediniz ve el frenini çekiniz.
2. Soğuduğunda radyatör kapağını sökünüz. Tahliye tapasının yerinde olduğundan emin olunuz .Radyatör üzerindeki tahliye musluğunu açınız. Motor soğutma suyunun soğutma sisteminde boşalmasına izin veriniz, daha sonra tahliye musluğunu iyice kapatınız
3. Aracınızın soğutma sistemi kapasitesini Bölüm 9'a bakarak belirleyiniz. Daha sonra, motor soğutma suyu ambalajı üzerindeki imalatçı firma talimatını izleyerek,



G050D01FC

4. Radyatör kapağını saat yönünün tersine üzerine bastırmadan tahdide gelene kadar çeviriniz. Bu şekilde soğutma sistemi içinde kalan basınç alınır. Sonra, radyatör kapağını bastırıp saat yönünün tersine çevirerek sökünüz. Radyatöre temiz, demineralize veya distile su doldurunuz. Su seviyesi radyatör dolum boynunun üzerinde çıkana kadar demineralize veya damıtılmış suyu az miktarlarda koymaya devam ediniz.

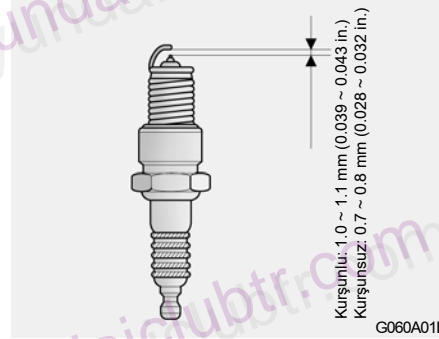


G050D02FC

5. Motoru çalıştırınız, radyatöre su ilave ediniz ve daha sonra seviye "L" ile "F" arasında oluncaya kadar hazneye soğutma suyu ilave ediniz.
6. Radyatör ve soğutma suyu depo kapaklarını takınız ve tahliye musluğunun iyice kapatılmış olduğundan ve herhangi bir kaçak olmadığından emin olunuz. tity

BUJİLER

G060B02S-GAT

BUJİLERİN DEĞİŞİMİ
(Benzinli Motor)

Ateşleme bujilerinin Bölüm 5 içindeki araç periyodik bakım programı ile belirtilen aralıklarda veya motor performansının, bujilerin değiştirilmesi gerektirdiği durumlarda değiştirilmelidir. Zayıf buji performansını gösteren belirtiler arasında, motorun yüklü durumda hatalı ateşleme yapması, aşırı yakıt tüketimi, yetersiz hızlanma, vs. yer almaktadır. Bujilerin değiştirilmesi durumunda, mutlaka Hyundai tarafından önerilen bujiler kullanılmalıdır. Bunun dışında bujilerin kullanılması performans kaybına, radyo parazitine veya motor hasarına yol açabilir.

! UYARI:

Soğutma fanı, motor soğutma suyu sıcaklığı ile kontrol edilir ve bazı durumlarda, motor çalışmadığı halde fan devreye girebilir. Soğutma fanı kanatçıkları yakınında çalışma sırasında azami dikkat gösteriniz ve fanın aniden çalışması ile herhangi bir yaralanmaya yol açılmamasına dikkat ediniz. Motor soğutma suyu sıcaklığı düştükçe, fan otomatik olarak durur. Bu normal bir durumdur.

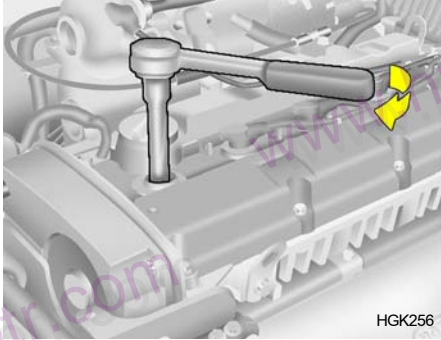
NOT:

Bujilerin değiştirilmesi sırasında, mutlaka orijinal parçalar kullanınız.

Önerilen Bujiler:

	Kurşunsuz Motor	Kurşunlu Motor
CHAMPION	RC10YC4	RC10YC
NGK	BKR5ES-11	BKR5ES

G060C01S-GAT

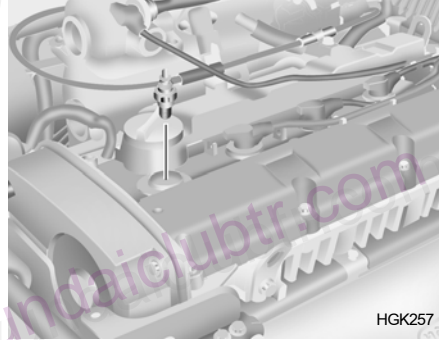
Bujilerin Değiştirilmesi

HGK256

Motor soğuk olduğunda, bujileri rahatlıkla değiştirebilirsiniz. Mutlaka her seferinde bir buji değiştiriniz. Böylelikle kabloların karıştırılması önlenmiş olur.

1. Motor külbütör kapağı üzerindeki orta kapağı sökünüz.
2. Temiz bir bez ile, bujilerin çevresinde birikmiş olan pislikleri temizleyiniz ve bunların bujilerin sökülmesi sırasında silindir içine düşmelerini önleyiniz.

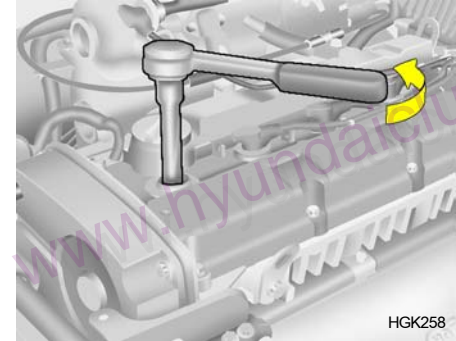
3. Buji kablolarını sökünüz, sökmek için kablodan değil, doğrudan izole edilmiş konektörlerden tutup çekiniz. Kablolardan çekilmesi, karbon iletkenlerin bozulmasına yol açabilir.



HGK257

! UYARI:
Bujilerin değiştirilmesi sırasında motorun yeterince soğumuş olduğundan emin olunuz. Motor sıcak olduğunda, izole edilmiş konektör, bujiler veya motor sizi yakabilir.

4. Eski bujilerin sökülmesi sırasında, lokma anahtarını bujiler üzerine takarken, seramik izolatörleri bozmamaya dikkat ediniz.
5. Bujileri sökmek için, anahtarı saatin ters yönüne döndürünüz.
6. Yeni bujilerin takılması için, lokma anahtarını bujilerin üzerine takınız, ve seramik izolatörü bozmamaya dikkat ediniz.



HGK258

HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ

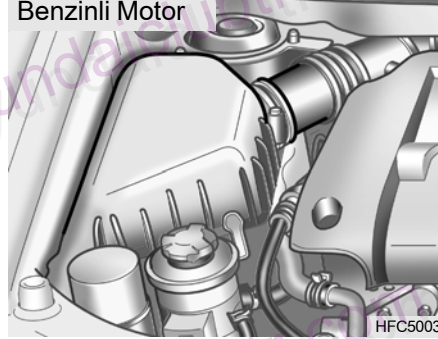
NOT:

Bujiler iyice sıkılmalıdır. Aşırı sıkma, silindir kapağı alüminyum dişlerinin bozulmasına yol açabilir. Öte yandan, bujilerin gevşek takılması bujilerin çok ısınmasına ve muhtemel bir motor hasarına yol açabilir.

7. İzole edilmiş konektörü doğrudan elektrot üzerine bastırarak kabloları takınız. Kabloların tam olarak yerine oturmuş ve düşmeyecek olduğundan emin olunuz.

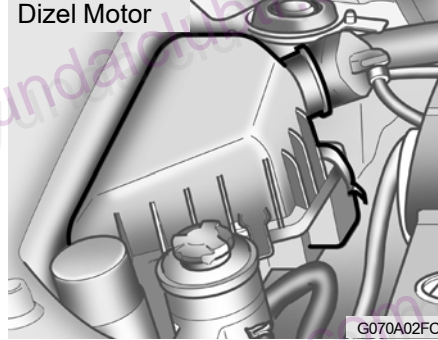
G070A01E-AAT

Benzinli Motor



HFC5003

Dizel Motor



G070A02FC

Hava filtresini değiştirmek için filtre kapağının etrafındaki klipsleri açınız.

Bu yapıldıktan sonra, kapak kaldırılabilir, eski filtre sökülebilir ve yeni filtre takılabilir. Orijinal Hyundai yedek parçalarının kullanılması önerilir.

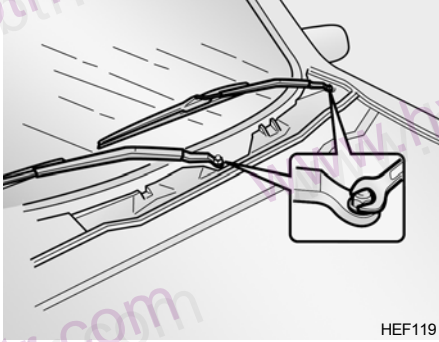
**DİKKAT:**

Aracın uygun bir hava filtresi takılmamış durumda çalıştırılması, motorun aşırı aşınmasına neden olabilir.

Hava filtresini çıkardığınız zaman, toz veya kirin hava girişine girmemesine dikkat ediniz. Aksi takdirde hava filtresi hasar görebilir.

ÖN CAM SİLECEK LASTİKLERİ

G080A02A-AAT



HEF119

Silecek lastiklerinin zaman zaman dikkatle incelenerek araç sürüşü sırasında yoldan gelen toz ve pisliklerden temizlenmesi gerekir. Silecek lastiklerinin ve kollarının temizlenmesi için, temiz bir sünger veya bez ile yumuşak sabun veya deterjan ve su solüsyonu kullanılmalıdır. Silecekler cam üzerinde çizgi veya leke bırakıyorsa, bunların Orijinal Hyundai Yedek Parçaları veya eşdeğeri ile değiştirilmeleri gerekir.

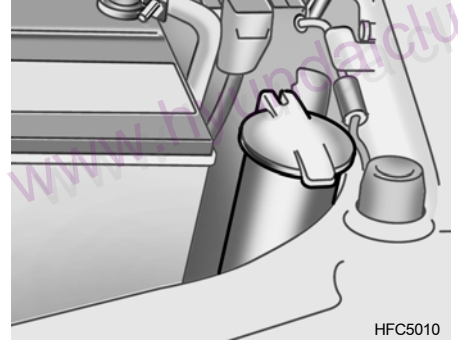


DİKKAT:

- o Sileceklerin kuru cam üzerinde çalıştırılmaması gerekir. Bu durum, silecek lastiklerinin daha çabuk aşınması ve ön cam üzerinin çizilmesine neden olabilir.
- o Silecek lastiklerini motor yağı, benzin, vs. gibi petrol ürünleri ile temas ettirmeyiniz.

CAM YIKAMA SUYU HAZNESİNİN DOLDURULMASI

G090A01A-GAT



HFC5010

Cam yıkama suyu haznesi, ön cam yıkama sisteminin yıkama sıvısı ile besler.

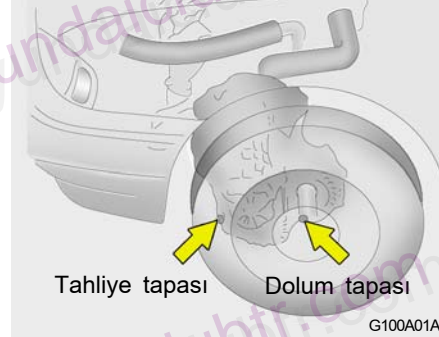
Yıkama suyu haznesini doldurmak için en iyi kalite yıkama sıvısı kullanılmalıdır. Kötü havalarda veya yıkama sisteminin daha sıklıkla kullanıldığı zamanlarda cam yıkama suyu deposu seviyesi daha sık kontrol edilmelidir. Cam suyu deposu kapasitesi 3,0 litredir.

ŞANZIMAN YAĞI KONTROLÜ

**DİKKAT:**

- o Radyatör antifrizi (motor soğutma suyu) yıkama sisteminde kullanılmamalıdır, çünkü araç boyası üzerinde hasara yol açabilir.
- o Silecek sıvısı haznesi boş iken, silecekler çalıştırılmamalıdır. Bu durum cam suyu pompasına hasar verebilir.

G100A01FC-GAT

DÜZ ŞANZIMAN

Düz şanzımanlı araçlarda şanzıman yağının Bölüm 5 ile belirtilen araç periyodik bakım aralıklarında kontrol edilmesi gerekir.

Önerilen Yağ

Düz şanzımanda yalnızca HYUNDAI GENUINE PARTS MTF 75W/85 (API GL-4) yağı kullanınız.

Düz Şanzıman Yağı Kapasitesi

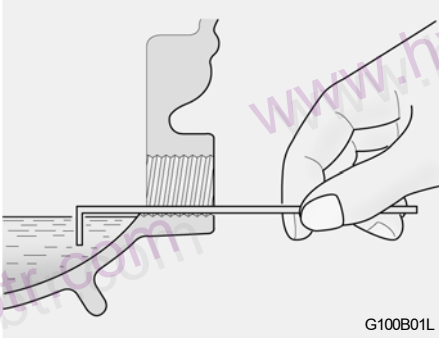
Düz şanzıman yağ kapasitesi, (1.5 CRD için 2.0 litre)

**UYARI:**

Şanzıman yağı seviyesinin motor soğuk iken kontrol edilmesi daima daha iyidir. Motor sıcak olduğunda, sıcak motor parçalarının sizi yakmaması için azami dikkat sarf ediniz.

G100B02A-AAT

Düz Şanzıman Yağı Seviyesi Kontrolü



Aracı düz bir zemin üzerine park ediniz ve motoru durdurunuz.

1. Yağ dolumu tapasını uygun bir anahtarla saatin ters yönüne çeviriniz ve daha sonra tapayı elle sökünüz.
2. Deliğin içini hissetmek için uygun bir alet ya da parmaklarınızı kullanınız. Yağ seviyesi alt kenarda olmalıdır. Değilse, yağı tamamlamadan önce, kaçak kontrolü yapınız. Şanzıman yağını tamamlamak veya seviyeyi normal konumuna getirmek için, yağı uygun

seviyeye gelinceye kadar yavaş yavaş tamamlayınız. Aşırı doldurmayınız.

3. Tapayı ve pulu yerine takınız, tapayı ilk önce elinizle, daha sonra anahtar ile sıkınız.

G110A02E-AAT

OTOMATİK ŞANZIMAN

Otomatik şanzıman içindeki şanzıman yağının Bölüm 5'de belirtilen araç bakım programındaki aralıklarda kontrol edilmesi gerekir.

NOT:

Otomatik şanzıman sıvısı kırmızı renktedir. Sürüş mesafesi arttıkça, sıvının rengi azar azar koyu kırmızıya döner. Bu normal bir durumdur ve rengin değişmesine bağlı olarak sıvının değişmesi gerektiğini düşünmeyiniz. Otomatik şanzıman yağını Bölüm 5'de belirtilen araç periyodik bakım programındaki aralıklara göre değiştirmelisiniz.

G110B04A-AAT

Önerilen Sıvı

Hyundai otomatik şanzımanınız, ATF SP-III, DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III veya Hyundai Assan tarafından onaylanmış diğer markalarla çalışacak şekilde özel olarak tasarlanmıştır. Belirtilen yağın kullanılmamasından kaynaklanan hasarlar, araç sınırlı garantisi kapsamında karşılanmaz.

G110C01FC-GAT

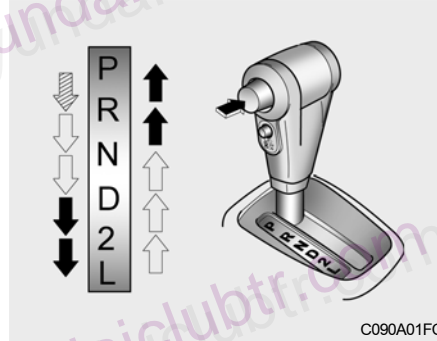
Şanzıman Yağı Kapasitesi

Otomatik şanzıman yağ kapasitesi, (1.6 DOHC) için 6.1 litre/(1.8 DOHC) için 6.7 litredir.

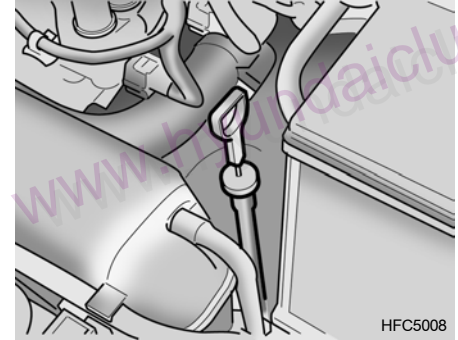
**UYARI:**

Şanzıman yağ seviyesinin motor normal sıcaklıkta olduğunda kontrol edilmesi gerekir. Bunun anlamı, motor, radyatör ve egzoz sisteminin çok sıcak olmaması demektir. Bu işlem sırasında kendinizi yakmamak için dikkat ediniz.

G110D03A-GAT

Otomatik Şanzıman Yağı Seviyesi Kontrolü

Aracı düz bir zemin üzerine park ediniz ve el frenini çekiniz. Şanzıman yağ seviyesinin kontrolü sırasında, şanzıman yağının normal sıcaklıkta ve motorun rölantide çalışır durumda olması gerekir.



Motor rölantide çalışır durumda, frene basınız ve vites kolunu "P" konumundan diğer bütün konumlara, — "R", "N", "D", "2", "L" — konumlarına takınız ve daha sonra "N" veya "P" konumuna getiriniz. Motor hala rölantide çalışır durumda:

1. Hareketli parçalardan ellerinizi, uzun saçlarınızı veya elbiselerinizi sakınarak kaputu açınız.
2. Şanzıman yağ çubuğunu çekiniz, ucunu silerek temizleyiniz, çubuğu yerine gidebildiği kadar yerine sokunuz ve tekrar dışarı çekiniz. Şimdi yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz. Yağ seviyesinin çubuk üzerindeki "HOT" aralığı içinde yer alıyor olması gerekir.

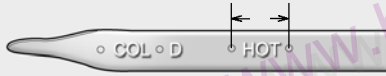
FRENLERİN KONTROLÜ

G120A01A-AAT

**DİKKAT:**

Frenler, aracın emniyetli çalışması için önemli ve gerekli olduklarından, bunların Hyundai yetkili servisiniz tarafından kontrol ve muayene edilmeleri tavsiye edilmektedir. Frenlerin Bölüm 5'de belirtilen periyodik bakım aralıkları içinde kontrol edilmesi ve aşınma bakımından gözden geçirilmesi gerekir.

Seviye bu aralıklar dahilinde olmalıdır.



C090A03FC

- Şanzıman yağ seviyesi düşük olduğunda, bir huni ile yağ çubuğu girişi içinden yağ doldurarak seviyenin çubuk üzerindeki "HOT" aralığı içinde yer almasını sağlayınız. Aşırı doldurmayınız.

**UYARI:**

Soğutma fanı, motor soğutma suyu sıcaklığı ile kontrol edilir ve bazı durumlarda, motor çalışmadığı halde fan devreye girebilir. Soğutma fanı kanatçıkları yakınında çalışma sırasında azami dikkat gösteriniz ve fanın aniden çalışması ile herhangi bir yaralanmaya yol açılmamasına dikkat ediniz. Motor soğutma suyu sıcaklığı düştükçe, fan otomatik olarak durur. Bu normal bir durumdur.

**UYARI (Sadece Dizel):**

Motor çalışırken veya motoru kapattıktan sonraki ilk 30 saniye içinde enjeksiyon sistemi üzerinde asla bir işlem yapmayınız. Yüksek basınç pompası, yakıt hattı, enjektörler ve yüksek basınç boruları, motor durduktan sonra bile hala yüksek basınç altındadır. Yakıt sızıntısı sırasında oluşan yakıt püskürmesi, cilde temas etmesi halinde ciddi yaralanmaya neden olabilir. Kalp pili kullanan kişiler, motorun çalışması sırasında motor bölmesindeki ECU veya kablo demetine 30 cm mesafeden daha fazla yaklaşmamalıdır, çünkü Ortak Yakıt Hattı Sistemindeki yüksek akımlar nedeniyle oldukça güçlü manyetik alanlar oluşmaktadır.

G120B01A-AAT

Fren Hidrolik Seviyesi Kontrolü.**UYARI:**

Fren hidroliğinin dikkatle kullanılması gerekir. Gözlerinize kaçarsa, görmeniz engellenebilir. Ayrıca fren hidroliğinin araç boyasına dökülmesi tehlikelidir ve derhal bol su ile etkilenen alan yıkanmalıdır.

G120C02A-AAT

Önerilen Fren Hidroliği

Aracınızın fren sisteminde yalnızca önerilen DOT 3 veya DOT 4 özelliklerine uygun fren hidroliği kullanılmalıdır. Fren hidroliğinin ambalajı üzerinde yer alan imalatçı firma talimatını izleyiniz.

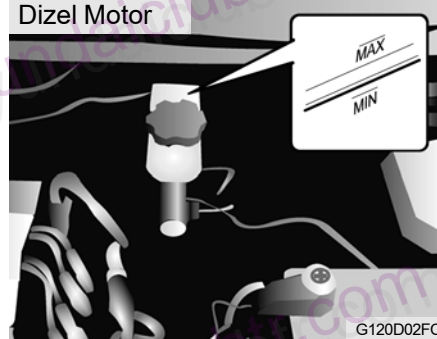
G120D01A-AAT

Hidrolik Seviyesinin Kontrolü

Benzinli Motor



Dizel Motor



Fren hidroliği deposu hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz.

Seviyenin "MIN" ve "MAX" arasında olması gerekir. Seviyenin "MIN" işaretinin altında olması durumunda, "MAX" işaretine gelene kadar hidroliğin tamamlanması gerekir. Aşırı doldurmuyunuz.

G120E02A-AAT

Fren Hidroliğinin Tamamlanması**UYARI:**

Fren hidroliği ile çalışırken çok dikkatli olunuz. Gözlerinize kaçarsa, görmeniz engellenebilir. Yalnızca DOT 3 veya DOT 4 teknik özelliklerine uygun kapalı kaplardaki hidrolik kullanılmalıdır. Hidrolik kabının gerektiğinden daha fazla açık kalmaması gerekir. Aksi takdirde, fren sistemine hasar veya anormal olarak çalışmasına neden olabilecek pislik veya nemin girmesi söz konusu olabilir.

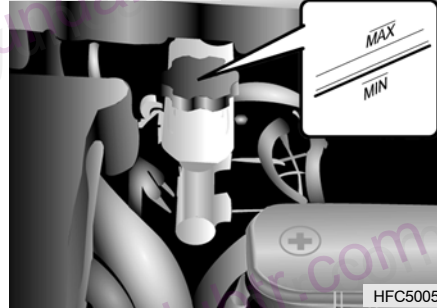
Fren yağı ilavesi yapmak için önce kirleri silerek temizleyiniz ve bundan sonra yağ deposu kapağını açınız. Önerilen hidroliği yavaşça hazneye doldurunuz. Aşırı doldurmayınız. Hazne kapağını dikkatlice yerine takınız ve iyice sıkınız

DEBRİYAJ HİDROLİĞİNİN KONTROLÜ

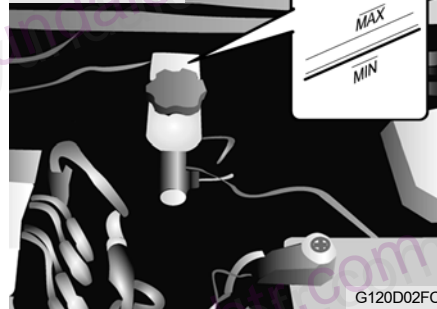
G130A01S-AAT

Debriyaj Hidroliğinin Kontrolü

Benzinli Motor



Dizel Motor



Ana silindir içindeki debriyaj hidroliği seviyesi, motor bölgesinde kontrol işlemleri her yapıldığında gözden geçirilmelidir.

Sistemin aynı zamanda kaçak açısından kontrol edilmesi gerekir. Debriyaj hidrolik seviyesinin sürekli olarak hidrolik deposu üzerindeki "MAX" ile "MIN" seviyesi arasında olduğundan emin olunuz. Depoyu gerektiği gibi doldurunuz. Hidroliğin eksilmesi, debriyaj sisteminde bir kaçak olduğunu gösterir ve bu hemen onarılmalıdır. Bu nedenle kontrol için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

KLİMA BAKIMI

G130B02A-AAT

Hidroliğin Değiştirilmesi

DOT 3 veya DOT 4 teknik özelliklerine uygun önerilen fren hidroliğinin kullanılması gerekir. Depo kapağını iyice sıkarak, deponun içine yabancı maddesi ve nemin girmemesini sağlayınız.

NOT:

Fren hidroliğinin herhangi bir başka sıvı ile karışmasını engelleyiniz. Aksi taktirde kaçak söz konusu olabilir.

**UYARI:**

Fren hidroliğinin dikkatle kullanılması gerekir. Gözlerinize kaçarsa, görmenizi engelleyebilir. Ayrıca fren hidroliğinin araç boyasına dökülmesi tehlikelidir ve derhal bol su ile etkilenen alan yıkanmalıdır.

G140A01A-AAT

Kondenserin Temiz Tutulması

Klima kondenserinde (ve motor radyatöründe) düzenli aralıklarla pislik, ölmüş böcek, yaprak, vs. birikintisi olup olmadığı kontrol edilmelidir. Bunlar, soğutma verimliliği üzerine olumsuz etki yapar. Bu tür birikintilerin temizlenmesi sırasında, soğutma kanatçıklarının hasar görmemesi için fırça kullanınız veya su tutunuz.

G140B01A-AAT

Klima Çalışması Kontrolü

1. Motoru çalıştırınız ve klima azami soğutma konumuna ayarlanmış durumda, motorun bir kaç dakika yüksek rölantide çalışmasını sağlayınız.
2. Ön panel çıkışlarından gelen hava soğuk değilse, klima sisteminin kontrolü için Hyundai yetkili servisimize baş vurunuz.

**DİKKAT:**

Klimanın uzun süre eksik soğutucu madde ile çalıştırılması, kompresörün hasar görmesine neden olabilir.

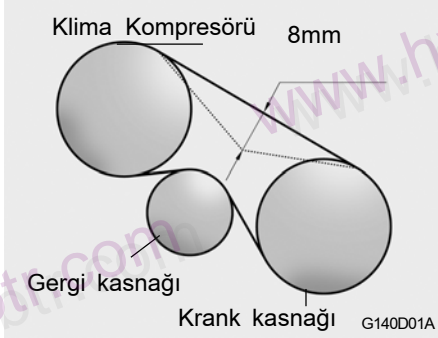
G140C01A-AAT

Yağlanması

Kompresörün ve sistem içindeki keçelerin yağlanması için, klimanın her hafta en az 10 dakika süre ile çalıştırılması gerekir. Bu özellikle klimanın hiç kullanılmamış olduğu kış aylarında önem taşır.

G140D01S-GAT

Kompresör Tahrik Kayışının Kontrol Edilmesi



Klimanın normal olarak kullanılması durumunda, kompresör tahrik kayışının en az ayda bir kontrol edilmesi gerekir. Tahrik kayışının kontrolü sırasında, motor krank mili ve kompresör kasnaklarının orta noktasında kayış üzerine bastırınız. Bir ölçme cihazı ile ölçülmüş olduğunda, 98 N seviyesindeki kuvvetin en fazla 8,0 mm sehime yol açması gerekir. Kayış çok gevşek ise, Hyundai yetkili servisimize ayarlatınız.

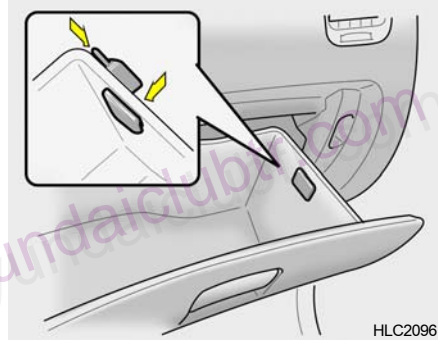
KLİMA POLEN FİLTRESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

B140E01FC-AAT

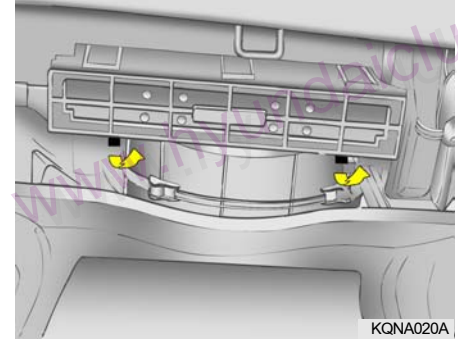
(Üfleyici Ünitesi Önünde)

Klima filtresi (Polen filtresi), torpido gözünün arka tarafında, üfleyici ünitenin önünde yer alır.

Aracın içine giren kirletici maddelerin azaltılmasını sağlar.



1. Torpido gözünü yarım aralayınız ve torpido gözünün her iki tarafındaki ayar pimlerini çıkartınız.

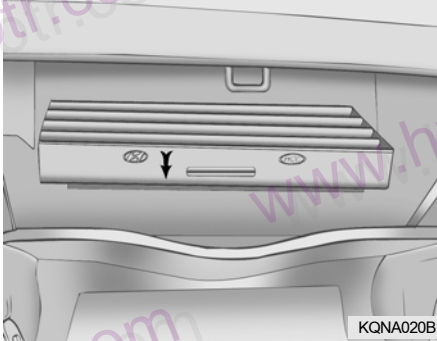


2. Filtre kapağını, kapağın kancalarını yukarı çekerek çıkartınız.

BOŞLUĞUN KONTROL EDİLMESİ

G150A01A-GAT

Direksiyon



3. Klima filtresini bir yenisi ile değiştiriniz.
4. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.



DİKKAT:

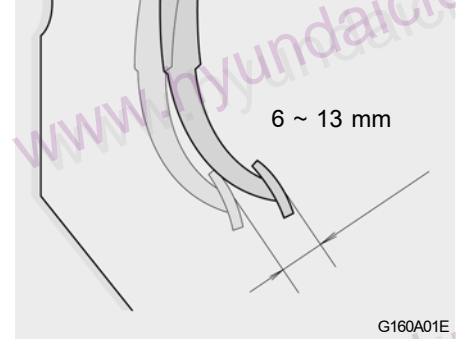
Klima filtresini ok işareti yönünde taktığınızdan emin olunuz. Aksi takdirde gürültü yapar veya bozulabilir.



Direksiyon boşluğunun kontrolü için aracı ön tekerlekler düz doğrultuda olacak şekilde durdurunuz ve direksiyon simidini yavaşça sağa ve sola hareket ettiriniz. Çok hafif parmak baskısı uygulayınız ve boşluğun limitlerini işaret eden direnç değişimlerine karşı hassas olunuz. Boşluk belirtilen değerden daha yüksek ise, ayar edilmesi veya gerektiğinde onarılması için Hyundai yetkili servisimize kontrol ettiriniz.

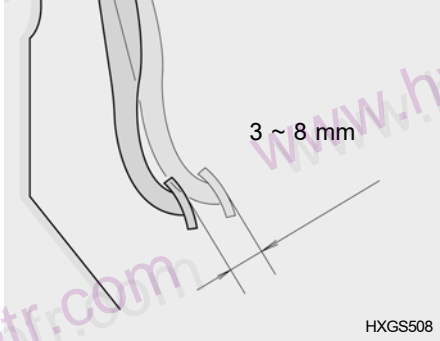
G160A01A-GAT

Debriyaj pedali



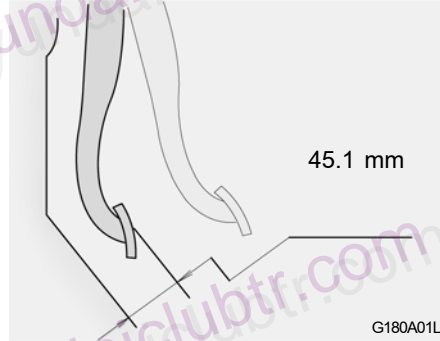
Motor kapatılmış durumda, debriyaj pedalına hafifçe bir direnç hissedilen noktaya kadar basınız. Bu debriyaj pedali boşluğudur. Debriyaj boşluğunun şekilde gösterilmekte olan sınır değerleri içinde kalması gerekir. Aksi takdirde, ayar gerektiğinde veya onarım için yetkili Hyundai servisimize baş vurunuz.

G170A01A-GAT

Fren Pedalı

Motor kapatılmış durumda, fren takviyesi vakumunu fren pedalına bir kaç defa basarak azaltınız. Daha sonra elinizi kullanarak, fren pedalına bir direnç hissedilinceye kadar yavaşça basınız. Bu fren pedalı boşluğudur. Fren boşluğunun şekilde gösterilmekte olan sınır değerleri içinde kalması gerekir. Aksi takdirde, ayar gerektiğinde veya onarım için yetkili Hyundai servisimize başvurunuz.

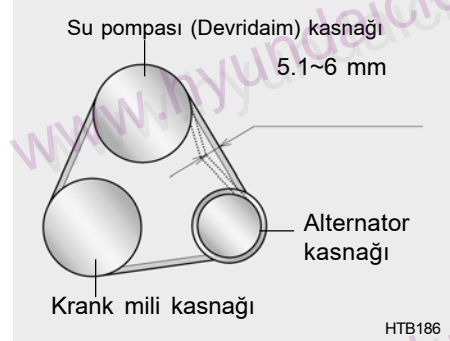
G180A01A-GAT

FREN PEDALI BOŞLUĞU KONTROLÜ

Fren pedalı yüksekliğinin kontrolü için bir yardımcıya gereksiniminiz vardır. Motor çalışır durumda, yardımcınız fren pedalına bir kaç defa basmalı ve daha sonra fren pedalına 490 N kuvvet ile bastırılmalıdır. Fren pedalı, fren pedalının en üst seviyesi ile, döşeme örtüsü altındaki zift kaplı sac altındaki mesafedir. Fren pedalı mesafesinin şekilde gösterilen sınır değerleri arasında olmaması durumunda, ayar ve gerektiğinde onarım için Hyundai yetkili servisimize baş vurunuz.

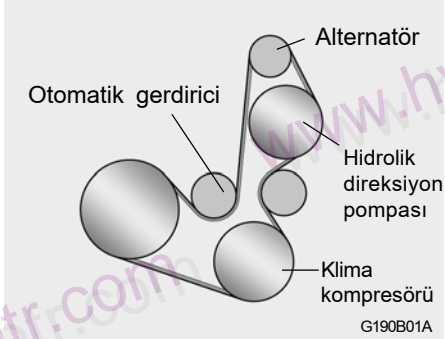
TAHRİK KAYIŞLARININ KONTROL EDİLMESİ

G190A01A-GAT

Benzinli Motor

Tahrik kayışlarını düzenli olarak kontrol edilerek gerginliğinin normal olduğunu kontrol ediniz ve gerektiğinde ayarlayınız. Ayrıca, kayışları çatlak, aşınma, soyulma veya diğer bozulma belirtileri bakımından kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Kayışlar ile motorun diğer parçalarının birbirlerini engellememelerini sağlamak için, kayışın izlediği tüm yol kontrol edilmelidir. Kayış değiştirildikten sonra, yeni kayış, ilk kullanımda meydana gelen esnemeyi gidermek için, iki ya da üç hafta sonra tekrar ayarlanmalıdır.

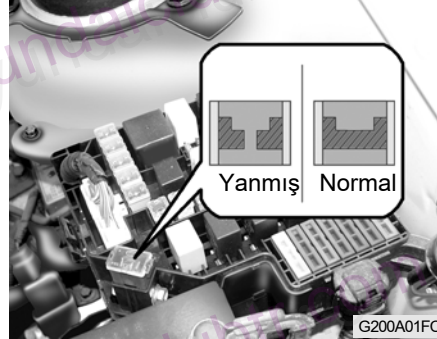
G190B01TB-GAT

Diesel Engine

Periyodik bakım kontrolünde, kayışlar çatlak, aşınma, soyulma veya diğer bozulma belirtileri açısından kontrol edilmeli ve gerektiğinde değiştirilmelidir.

Kayışlar ile motorun diğer parçalarının birbirlerini engellememelerini sağlamak için, kayışın izlediği tüm yol kontrol edilmelidir.

G200A01A-AAT

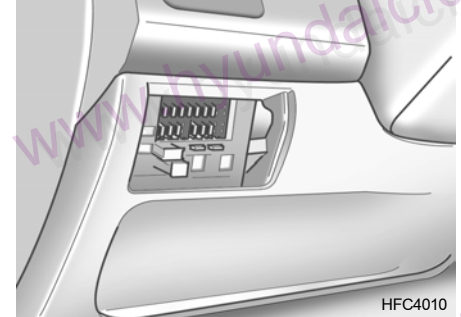
Bir Sigortanın Değiştirilmesi

Aküden sağlanan akımın aşırı yüklenmesi durumunda, sigorta erir, böylece tüm kablo tesisatının hasar görmesi önlenmiş olur. (Bu durum, sistem içinde çok fazla akım çeken kısa devre nedeniyle ortaya çıkabilir). Böyle bir durum olduğunda, bunun nedeninin belirlenmesi, sistemin onarılması ve eriyen sigortanın değiştirilmesi için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz. Sigortalar, kolay kontrol için bir sigorta kutusu içine yerleştirilmiştir.

**DİKKAT:**

Eriyen bir sigortayı değiştirirken, amper değeri aynı veya daha düşük olan yeni bir eriyebilen sigortadan başka tipte birini kesinlikle kullanmayınız. Hiçbir zaman bir tel parçası veya değeri yüksek olan bir eriyebilen sigorta kullanmayınız. Bu durum, ciddi hasara neden olabilir ve bir yangın tehlikesi yaratabilir.

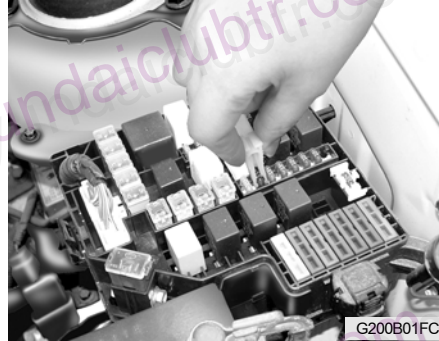
G200B01E-AAT

Aksesuar Sigortalarının Değiştirilmesi

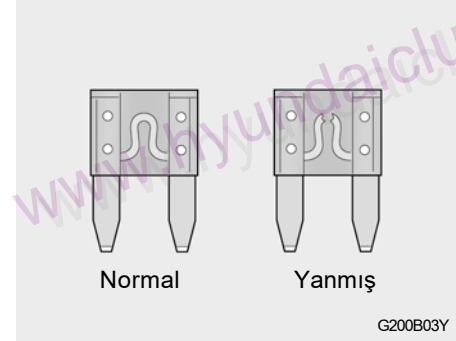
Lambalara ait sigorta kutusunu diğer elektrikli donatıları sürücünün sol yanındaki gösterge panosuna yerleştirilmiş çok amaçlı gözün arka tarafında bulabilirsiniz.

Çok amaçlı gözün arka tarafında, her bir sigorta tarafından korunan devreleri gösteren bir liste yer alır. Aracınızın lambalarından veya diğer aksesuarlarından herhangi birisi çalışmaz ise, bunun nedeni yanmış bir sigorta olabilir. Eğer sigorta yanmış ise, sigortanın içinde bulunan metal şeridin eriyerek yanmış olduğunu görürsünüz. Bir sigortanın yanmış olduğundan kuşku duyduğunuzda, aşağıdaki işlemleri izleyiniz:

1. Kontak anahtarını ve diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
2. Sigorta kutusunu açınız ve her bir sigortayı inceleyiniz. Her sigortayı kendinize doğru çekerek çıkartınız (bu işlemi basitleştirmek için, sigorta kutusunda bir "sigorta çıkartma aleti" bulunmaktadır).



3. Bir yanmış sigorta bulmuş olmanıza rağmen, diğer bütün sigortaları tek tek inceleyiniz.
4. Yanmış sigortayı, aynı amper kademesindeki yeni bir sigorta ile değiştiriniz. Sigortanın geçmeli tip olması gerekir. Oturmuyorsa, sigorta klipsinin Hyundai yetkili servisiniz tarafından onarılması veya değiştirilmesi gerekir. Yedek bir sigortanız yoksa, geçici olarak çok gerekli olmayan bir başka aksesuara ait aynı amper kademesinde olan bir başka sigorta (örneğin, radyo veya çakmak) ile değiştiriniz. Daha sonra ödünç alınan sigortanın da yenilenmesi gerektiğini unutmayınız.

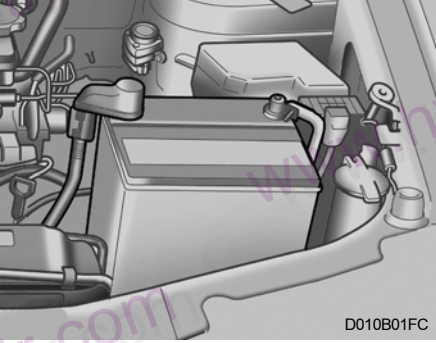


DİKKAT:

Yanmış sigorta, söz konusu olan devrede bir sorun olduğunu gösterir. Sigortayı değiştir ve ilgili aksesuar devreye alındığında sigorta yeniden atarsa, sorun ciddi demektir ve teşhis ve onarım için Hyundai yetkili servisimize baş vurulmalıdır. Bir sigorta aynı veya daha düşük amper kademesinde olan bir başka sigorta ile değiştirilmelidir. Daha yüksek kapasitedeki sigorta hasara veya bir yangın tehlikesine yol açar.

AKÜNÜN KONTROLÜ

G210A01A-AAT



D010B01FC

**UYARI:**

Aküler tehlikeli olabilir! Akülerle çalışma sırasında, herhangi bir yaralanmaya yol açılmaması için, aşağıda verilmekte olan önlemlerin yerin getirilmesi gerekir.

Akü içindeki sıvı çok güçlü sülfürik asit solüsyonudur ve zehirli olduğu kadar aynı zamanda güçlü bir oksitleyicidir. Araç boyası üzerine dökülmemesine azami dikkat gösterilmelidir. Akü sıvısının üzerinize sıçraması durumunda, derhal aşağıdaki önlemleri alınız:

- o Akü sıvısının cildinize dökülmesi durumunda, etkilenen alanları su ile en az 15 dakika süre ile yıkayınız, daha sonra tıbbi yardım sağlayınız..
- o Akü sıvısının gözlerinize kaçması durumunda, gözlerinizi bol su ile yıkayınız ve en kısa zamanda tıbbi yardım sağlayınız. Tıbbi yardım gelinceye kadar, gözlerinizi su ile bolca ıslatılmış bir sünger veya yumuşak bir bezle çalkalamaya devam ediniz
- o Akü sıvısının yutulması durumunda, bol miktarda su veya süt ve bunun ardından magnezyum sütü içiniz, pişmemiş yumurta veya bitkisel yağ içiniz. En kısa zamanda tıbbi yardım sağlayınız. Aküler şarj sırasında (akü

şarj cihazı veya araç alternatörü aracılığı ile) patlayıcı gazlar çıkartırlar. Herhangi bir yaralanma ile karşılaşılması için, aşağıda verilmekte olan önlemleri yerine getiriniz.

- o Akülerin yalnızca iyi havalandırılmış alanlarda şarj edilmesi gerekir.
- o Alev, kıvılcım veya sigaranın şarj alanından uzak tutulması gerekir.
- o Bu alanlara çocukların girmesine izin verilmemelidir.

G210B01A-AAT

Akü Kontrolü

Aküleri temiz tutunuz. Akü kutup başlarında veya terminallerinde herhangi bir oksitlenme belirtisi olduğunda, yemek sodası ve sıcak su ile silinmelidir. Akü kutup başlarının kurutulmasından sonra, üzerine hafif gres sürünüz.

ELEKTRİKLİ SOĞUTMA FANININ KONTROL EDİLMESİ

G220A01A-AAT

UYARI:

Soğutma fanı, motor soğutma suyu sıcaklığı ile kontrol edilir ve bazı durumlarda, motor çalışmadığı halde fan devreye girebilir. Soğutma fanı kanatçıkları yakınında çalışma sırasında azami dikkat gösteriniz ve fanın aniden çalışması ile herhangi bir yaralanmaya yol açılmamasına dikkat ediniz. Motor soğutma suyu sıcaklığı düştükçe, fan otomatik olarak duracaktır. Bu normal bir durumdur.

G220B01A-AAT

Motor Soğutma Fanı Kontrolü

Motor soğutma suyu sıcaklığı yüksek olduğunda, motor soğutma fanının otomatik olarak devreye girmesi gerekir.

G220C01A-AAT

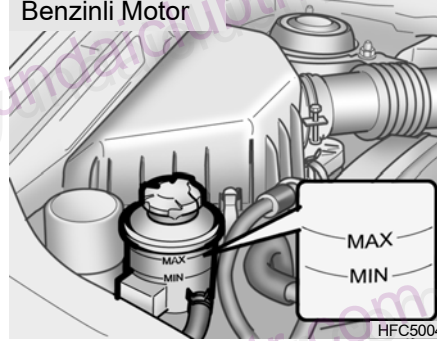
Kondenser Soğutma Fanının Kontrol Edilmesi

Kondenser soğutma fanının klimanın çalıştığı herhangi bir zamanda otomatik olarak devreye girmesi gerekir.

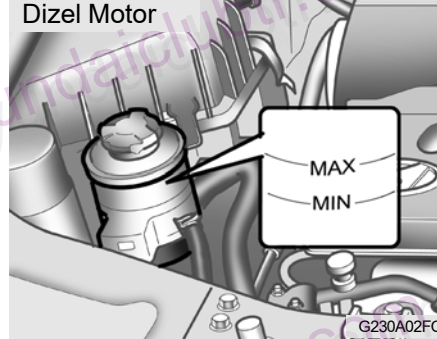
DİREKSİYON HİDROLİĞİ SEVİYESİ

G230A03A-GAT

Benzinli Motor



Dizel Motor



Direksiyon hidrolik seviyesinin düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir.

Direksiyon hidrolik seviyesinin kontrol edilmesi için, kontak anahtarı "OFF-kapalı" konumunda olduğundan emin olunuz, daha sonra hidrolik direksiyon hidrolik seviyesinin hidrolik deposu üzerindeki "MIN" ve "MAX" işaretleri arasında olduğunu kontrol ediniz.

NOT:

Motorun çok soğuk havalarda (-20°C'in altında) çalıştırılması durumunda, hidrolik direksiyon pompasından bir sürtme sesi gelebilir. Motorun ısınması ile birlikte bu ses kayboluyorsa, sistemin çalışmasında herhangi bir anormallik yok demektir. Bu durum, direksiyon hidroliğinin çok soğuk havalarda ortaya çıkan bir özelliğidir.

Önerilen Sıvı

PSF-3 tipi hidrolik kullanınız.

NOT:

Direksiyon hidroliği deposu boş olduğunda, motoru çalıştırmayınız.

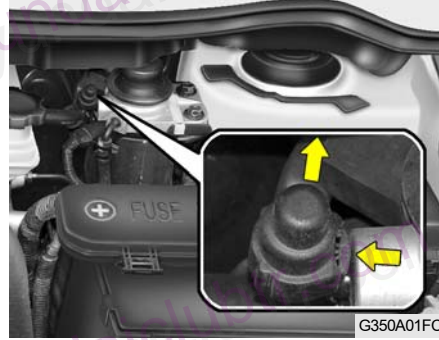
G240A01A-AAT

HİDROLİK DİREKSİYON HORTUMLARI

Düzenli aralıklarla hidrolik direksiyon hortumu bağlantılarında hidrolik kaçağı kontrolünün yapılması önerilir. Hidrolik direksiyon hortumunda herhangi bir yüzeysel çatlak, aşınma veya aşınmış noktalar olması durumunda hortumun değiştirilmesi gerekir. Hortumların bozulması, kalıcı arızalara yol açabilir.

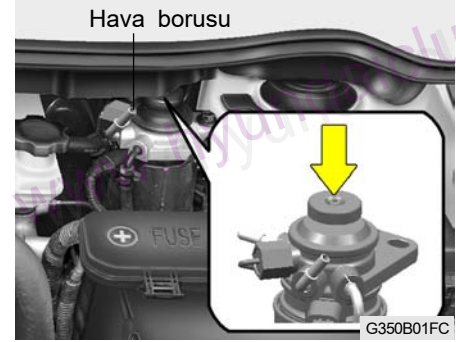
G350B01FC-GAT

YAKIT SİSTEMİ HAVA ALMA (Dizel Motor)



Araç hareket halinde yakıt bittiğinde, yakıt filtresi değiştirildiğinde veya araç uzun süre kullanılmadığında, yakıt sistemi şekilde gösterildiği gibi hava alma işlemine tabi tutulmalıdır.

1. Tuşa basarak hava kapağını çıkarınız.



2. El pompası ile hava borusundan gelen yakıtta hava kabarcığı kalmayana kadar pompalama yapınız. Bunu yaparken, hava borusunun çevresine bir bez yerleştirerek yakıtın çevreye yayılmasını engelleyiniz.
3. Hava kapağından artık hava kabarcığı gelmediğinde, hava kapağını takınız.
4. El pompası sıkışana kadar pompalama işlemi sürdürünüz.
5. Son olarak, sistemden herhangi bir yakıt kaçağı olmadığını kontrol ediniz. Bir kuşku duyuyorsanız, yetkili Hyundai servisine başvurunuz.

**UYARI:**

Yakıt sisteminin havasını alma işlemi sırasında aracın yakınlarında sigara içmeyiniz, açık alev ile yaklaşmayınız.

Bu şekilde tahliye sırasında etrafa saçılan suyun iyice temizlenmesini sağlayınız, aksi takdirde, suya karışmış yakıt alev alabilir ve yangına neden olabilir.

G300A01B-GAT

YAKIT FİLTRESİ İÇİNDEKİ SUYUN ALINMASI (Dizel Motor)

Sürüş sırasında yakıt filtresi uyarı ışığı yanarsa, yakıt filtresine su toplandığı anlaşılır. Böyle olduğunda, suyu açıklanan şekilde alınız.

1. Yakıt filtresinin altındaki tahliye



tapasını gevşetiniz.

2. Dışarıya atık su çıkmadığı zaman, tahliye tapasını sıkıştırınız.
3. Kontak anahtarını "ON-açık" konuma getirdiğinizde uyarı ışığının yanmasına ve motor çalıştığında ise sönmesine dikkat ediniz. Bir kuşku duyuyorsanız, yetkili Hyundai servisine başvurunuz.

NOT:

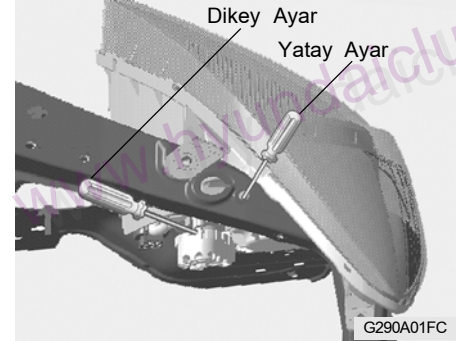
Yakıt filtresinde biriken suyun Hyundai yetkili servisi tarafından boşaltılması önerilir.

FAR YÜKSEKLİK AYARI

G290A01FC-GAT

Far yükseklik ayarını yapmadan önce, aşağıda verilmekte olanları sağlayınız:

1. Lastiklerin normal basınçlarda olmasını sağlayınız.
2. Aracı düz bir zemin üzerine park ediniz ve ön tampon ve arka tampona bir kaç defa bastırınız. Aracı, ayar ekranında 3.000 mm mesafeye getiriniz.
3. Aracın yüksüz (tam dolu motor soğutma suyu, motor yağı ve yakıt ile yedek lastik, kriko ve takımlar hariç) olduğundan emin olunuz.
4. Far camlarını temizleyiniz ve farı (kısa far) açınız.



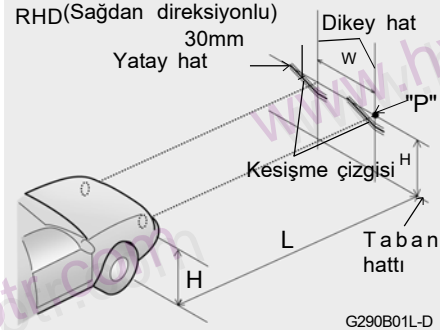
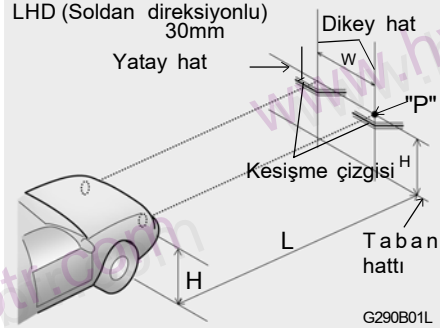
5. Kaputu açınız.
6. Ayar ekranı üzerinde bir dikey çizgi (her bir far merkezinden geçen) ve bir yatay çizgi (her bir far merkezinden geçen) çiziniz. Daha sonra, yatay çizginin altına 30 mm mesafede bir başka paralel çizgi çiziniz.
7. Kısa farın her bir kesişme çizgisini, bir yıldız tornavida ile paralel çizgiye ayarlayınız- DİKEY AYAR.
8. Kısa farın her kesişme çizgisini, bir tornavida ile dikey çizgiye ayarlayınız- YATAY AYAR.

UYARI:

- o Yakıt sisteminin havasını alma işlemi sırasında aracın yakınlarında sigara içmeyiniz, açık alev ile yaklaşmayınız.
- o Bu şekilde tahliye sırasında etrafa saçılan suyun iyice temizlenmesini sağlayınız, aksi takdirde, suya karışmış yakıt alev alabilir ve yangına neden olabilir.

G290B01FC-GAT

Far Grubunun Takılmasından Sonra Yükseklik Seviye Ayarı



Araç ön gövde onarımından geçmiş olduğunda ve far grubu değiştirilmiş ise, far yükseklik ayarının şekilde

gösterilen bir ayar ekranı aracılığı ile kontrol edilmesi gerekir. Farı açınız. (Kısa Far Konumu)

1. Farları ana ışık eksenini, gövde eksen çizgisi ile paralel olacak şekilde ve aynı zamanda şekilde gösterildiği gibi "P" noktasına da olacak şekilde ayarlayınız.
2. Şekildeki noktalı çizgi far eksenini gösterir.

Teknik Özellikler:

"H"
Farların zeminden yatay orta mesafesi: 656 mm
: 758 mm (29.8 in.)

"W"
Far merkezleri arası mesafe: 1.164 mm
: 1,189 mm (46.8 in.)

"L"
Farların test edildiği duvar ile farların arasındaki mesafe: 3.000 mm

: 3,000 mm (118 in.).

FAR AMPÜLLERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

G260A03A-GAT

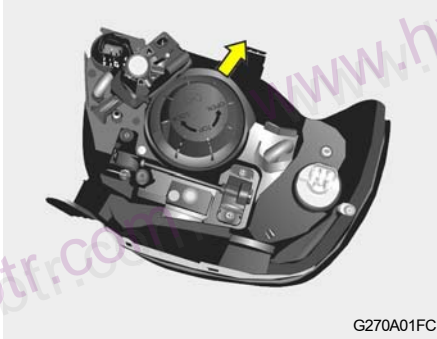
Bir far ampulünün değiştirilmesi öncesinde, ilgili lamba düğmesinin kapatılmış olduğundan emin olunuz. Sonraki paragraf, her bir ampulün nasıl değiştirilmesi gerektiğini göstermektedir. Yanmış olan bir ampulün aynı numara ve güç kademesinde olan yenisi ile değiştirilmesi gerekir. Güç açıklamaları için sayfa 6-38'e bakınız.



DİKKAT:

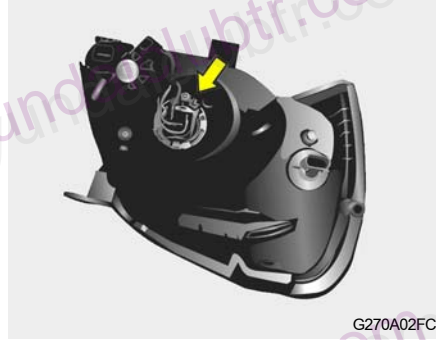
Lambalara yağ, benzin, vs. gibi petrol ürünlerinin temas etmemesine dikkat ediniz.

G270A02A-GAT

FAR AMPULLERİ**Değiştirme talimatı:**

G270A01FC

1. Ampulün soğumasını sağlayınız. Koruyucu gözlük kullanınız.
2. Ampülü plastik kaidesinden tutunuz cam kısmına dokunmaktan kaçınınız.
3. Ampulün duyuna bağlantılı olan güç kablosunu farın arka kısmından ayırınız.



G270A02FC

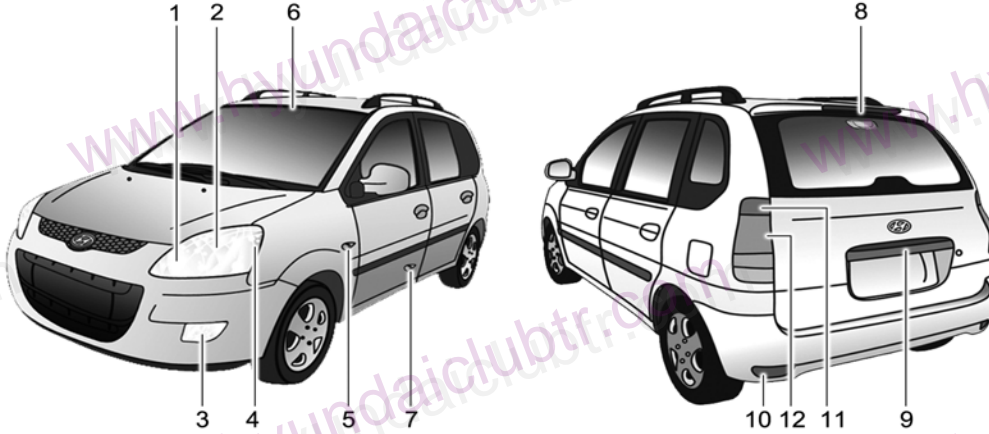
4. Toz kapağını sökünüz.
5. Far ampulünün sökülmesi için, ampul yayını itiniz.
6. Yeni ampulün koruyucu kapağını çıkartınız ve plastik duya hizalayarak farın ortasındaki deliğin içine sokunuz. Ampul yayını yeniden sıkıştırdıktan sonra, toz kapağını takınız ve kablo bağlantısını yapınız.
7. Eski ampülü imha etmek için, koruyucu kapağı ve ambalaj kutusunu kullanınız.
8. Far yükseklik ayarının uygun olup olmadığını kontrol ediniz.

**UYARI:**

Halojen ampulde basınç altında gaz bulunur ve darbeye maruz kaldığında dağılarak parçalara ayrılır. Far ampullerinin değişimi sırasında, mutlaka koruyucu gözlük kullanınız. Ampulün sürtünmemesi, çizilmemesi veya anahtar açıldığında sıvı ile temas etmemesine dikkat ediniz. Ampul, yalnızca farlara takılmaya hazır olduğunda ambalajından çıkartılmıdır. Hasar görmüş veya çatlamış farlar değiştirilmelidir. Far ampullerini çocukların erişeme yeceği şekilde muhafaza ediniz ve kullanılmış ampulleri doğru şekilde hurdaya ayırınız.

38 AMPUL WAT DEĞERİ

G280A02FC-GAT



HFC5006

No.	Parça Adı	Wat. değ.	Duy Tipi	No.	Parça adı	Wat. değ.	Duy Tipi	
1	Ön Park Lambası	5	W2.1×9.5D	8	3. fren lambası	21	BA 15s	
2	Far (Uzun/Kısa)	60/55	P43t-38	9	Plaka Lambası	5	W2.1×9.5D	
3	Ön Sis Lambası (Varsa)	27	PGJ13	10	Arka Sis Lambası (Varsa)	21	BA 15s	
4	Ön Sinyal Lambası	21	BA 15s	11	Bagaj Bölmesi Lambası	5	S8.5/8.5	
5	Yan Sinyal Lambası (Varsa)	5	W2.1×9.5D	12	Arka Kombine Lamba	Sinyal Lambası	21	BA 15s
6	İç	Okuma Lambası	10	W2.1×9.5D		Fren/Arka Lamba	21/5	BAY 15d
		Tavan Lambası	10	S8.5/8.5		Geri Vites Lambası	16	W2.1×9.5d
7	Ön Kapı Kenarı Uyarı Lambası (Varsa)	5	W2.1×4.6D					

SİGORTA PANELİ AÇIKLAMASI

G200C02FC-GAT

MOTOR BÖLMESİ (Benzinli Motor)



HFC4004

TANIMI	SİG. DEĞERİ	PARÇA ADI
ALT	120A	Alternatör
B+	40A	(KLİMA, ARKA SAĞ HTD, STOP, Merkezi Kilit, FLAŞÖR) Sigortası
ECU	30A	Alternatör-Motor kontrol rölesi, ECU
RAD	20A	Radyatör fan rölesi
IGN	40A	Start (marş) rölesi, kontak anahtarı
BLR	40A	Fan rölesi
P/WIN	30A	Elektrikli Cam Rölesi
COND	20A	Kondenser fan rölesi #1
ABS	30A	ABS kontrol modülü, ABS hava tahliye soketi
ABS	30A	ABS kontrol modülü, ABS hava tahliye soketi
F/PUMP	10A	Yakıt pompası rölesi
INJ	15A	Enjektör, Ateşleme bobini
SNSR	10A	Mp sensörü, Oksijen sensörü, CP sensörü, Vuruntu sensörü, Gaz keleşi sensörü
ROOM LP	10A	Radyo, Kabin lambası, tavan konsolu lambası, Gösterge paneli
DRL	15A	Gündüz Sürüş Lambaları
HORN	10A	Korna rölesi Gündüz Yanan farlar
A/CON	10A	Klima rölesi
FR FOG	15A	ön sis lambası rölesi
ECU	10A	ECM, TCM
LP	20A	Arka lamba rölesi
TAIL LH	10A	Sol arka kombine lamba, sol park lambası, sol plaka lambası
TAIL RH	10A	Sağ arka kombine lamba, sağ park lambası, sağ plaka lambası
H/LP LH	15A	Sol far
H/LP RH	15A	Sağ far, (H/LP IND) Sigortası

NOT:

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir. Burada verilenler, baskı tarihinde geçerlidir. Aracınızın sigorta kutusunu incelerken, sigorta kutusu etiketine bakınız.

G200E02FC-GAT
(Dizel Motor)



NOT:

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir. Burada verilenler, baskı tarihinde geçerlidir. Aracınızın sigorta kutusunu incelerken, sigorta kutusu etiketine bakınız.

	TANIMI	SİĞ. DEĞ.	PARÇA ADI
SİGORTA	ALT	140A	Alternatör
	B+	40A	(KLİMA, ARKA SAĞ HTD, STOP, Merkezi Kilit, FLAŞÖR) Sigortası,
	ECU	30A	Alternatör- Motor kontrol rölesi, ECU
	RAD	30A	Radyatör fan rölesi
	IGN	40A	Start (marş) rölesi, kontak anahtarı
	BLR	40A	Fan rölesi
	P/WIN	30A	Elektrikli cam rölesi
	COND	30A	Kondenser fan rölesi #1
	ABS	30A	ABS kumanda modülü, ABS hava tahliye soketi
	ABS	30A	ABS kumanda modülü ABS hava tahliye soketi
	F/PUMP	10A	Yakıt pompası rölesi
	ECU	30A	ECM No. 5 (Akü+)
	ECU	10A	ECM No. 4 (Akü+), Stop lambası düğmesi, PTC ısıtıcı rölesi #1
	SNSR	15A	Buji rölesi, Yedek ısıtıcı rölesi 1/2, Stop lambası düğmesi, TDC sensörü, EGR aktüatörü, Gaz kelebeği aktüatörü, VGT vakum
	ROOM LP	10A	Radyo, Kabin lambası, Tavan konsolu lambası, Gösterge paneli, ETACM, Bagaj lambası
	DRL	15A	Gündüz Yanan Farlar Kontrol Ünitesi
	HORN	10A	Korna rölesi
	A/CON	10A	Klima rölesi
	FR FOG	15A	Ön sis lambası rölesi
	SİGORTA KUTUSU	ECU	10A
LP		20A	Sol arka kombine lamba, Sol park lambası, Sol Plaka lambası
TAIL LH		10A	Sağ arka kombine lamba, Sağ park lambası, Sağ Plaka lambası
TAIL RH		10A	Sol far
H/LP LH		15A	Sağ far, (H/LP IND) Sigortası
H/LP RH		15A	ERİYEBİLEN SİGORTA
PTC HTR 1		40A	PTC ısıtıcı rölesi #1
GLOW		80A	Isıtma rölesi
PTC HTR 2		40A	PTC ısıtıcı rölesi #2
FFHS		30A	FFHS rölesi
PTC HTR 3	40A	PTC ısıtıcı rölesi #3	

G200D01FC-GAT

İç Panel

	10A	10A	10A
	RR WPR	AUDIO	H/LP IND
	10A	15A	10A
	START	C/LIGHT	HTD IND
	20A	10A	10A
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY	FRT WPR	A/BAG	A/CON
	15A	10A	30A
	S/HTD	A/B IND	RR HTD
	25A	10A	10A
	P/OUTLET	T/SIG	STOP
	10A	15A	15A
	IG2	ECU	DR LOCK
	10A	10A	10A
	O/S WPR	ETACS	HAZARD
		10A	
DIODE	ABS		
		20A	
		DEICER	

G200D01FC

TANIMI	SIGOR. DEĞ	PARÇA ADI
H/LP IND	10A	Far lambası gösterge ışığı
HTD IND	10A	Buğu çözme rölesi, Sol(Sağ) dış ayna motoru, Arka cam motoru
A/CON	10A	KLİMA düğmesi
RR HTD	30A	Buğu çözme rölesi
STOP	10A	Stop lambası düğmesi, Elektrikli cam rölesi
D/LOCK	15A	Kapı kapama(açma rölesi, ETACM, Açılır tavan rölesi
HAZARD	10A	Hırsız alarmı rölesi, Flaşör rölesi
AUDIO	10A	Radyo
C/LIGHT	15A	Çakmak
A/B	10A	SRS kontrol modülü
A/B IND	10A	SRS gösterge ışığı
T/SIG	10A	Flaşör kolu, Emniyet kemeri zamanlayıcısı, Gösterge paneli, ABS kontrol modülü, Ön uyarma rezistörü, Yıkayıcı motoru
ECU	15A	ECU, Araç hız sensörü, TCM, Ateşleme bobini
ETACS	10A	ETACM, A/T Vites kolu
RR WPR	10A	Arka silecek motoru, Arka silecek rölesi
START	10A	Start (marş) rölesi
FRT WPR	20A	Silecek rölesi, Yıkayıcı motoru, Silecek & Buğu çözme zamanlayıcısı
S/HTD	15A	Sol (Sağ) ön koltuk ısıtıcı düğmesi
P/OUTLET	25A	Ön (Arka) priz
IG2	10A	ETACM, Elektrikli cam rölesi, Buğu çözme rölesi, Açılır tavan rölesi, Far rölesi, Üfleleyici rölesi
O/S MRR	10A	Dış dikiz aynası düğmesi, Arka sis lambası rölesi

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Emisyon kontrol sistemi	7-2
Katalitik Konvertör	7-3
EGR Sistemi	7-4

H010A01A-GAT

(Varsa)

Hyundai'niz bulunduğunuz bölgede emisyon kontrol yönetmeliklerini karşılayacak şekilde tasarlanmış emisyon kontrol sistemine sahiptir. Araç üzerinde yer alan üç türlü emisyon kontrol sistemi, aşağıda verilmektedir:

- (1) Karter emisyon kontrol sistemi
- (2) Buhar emisyon kontrol sistemi
- (3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin normal olarak çalışmasını sağlamak amacıyla, aracınızın bu kullanma kılavuzunda belirtilen şekilde yetkili Hyundai servisi tarafından periyodik bakımlarının gerçekleştirilmesi önerilmektedir.

H010B01A-AAT

1. Karter Emisyon Kontrol Sistemi

Pozitif Karter Havalandırma Sistemi, karterden yayılan gazlardan kaynaklanan hava kirliliğinin önlemesini sağlar. Bu sistem, kartere bir emme hortumu aracılığı ile emilen taze ve filtrelenmiş hava temin etmektedir. Karter içinde taze hava çıkan gazlarla birlikte karışmakta, daha sonra PCV valfindan geçerek hava emme sistemine verilmektedir.

H010C01E-GAT

2. Buhar Emisyon Kontrol Sistemi

Buhar Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharlarının atmosfere karışmasını önlemek amacıyla tasarlanmıştır.

Kanister

Motor çalışmıyorken, yakıt deposu içinde oluşan buhar gazı, kanister tarafından emilmekte ve saklanmaktadır. Motor çalışırken, kanister

tarafından emilen yakıt buharı, bir temizleme kontrolü solenoid valfi üzerinden emme sistemine verilmektedir.

Buharlaştırma Kontrolü Solenoid Valfi(PCSV)

Buharlaştırma kontrolü solenoid valfi Motor Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından kontrol edilir: Motor soğutma suyu sıcaklığı rölantide düşük olduğunda bu valf (PCSV) kapalıdır ve buharlaşmış yakıt gazları, motora alınmaz. Motor ısındıktan sonra ve normal sürüş sırasında, PCSV açılır ve buharlaşan yakıt gazları motora alınır.

H010D01A-AAT

3. Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi araç performansının en üst seviyede olmasını sağlarken, egzoz emisyonlarını kontrol eden çok verimli bir sistemdir.

KATALİTİK KONVERTÖR

H020A01A-GAT

(Varsa)

Benzinli motor için



Katalitik Konvertör

HFC5013

Katalitik konvertör egzoz emisyonu kontrol sisteminin bir parçasıdır. Bunun amacı, motor egzozundan çıkan belirli emisyon ürünlerini önlemektir. Bir susturucuya benzer ve egzoz sistemi içinde, aracın alt kısmında yer alır.

H020D01S-GAT

Dizel motor için

Bütün Hyundai araçlarında, egzoz gazında bulunan karbon monoksit, hidrokarbon ve partikül emisyonunu azaltmak için oksidasyon tipli katalitik konvertör vardır.

H020B01A-GAT

Katalitik Konvertör Hakkında

Egzoz gazının katalitik konvertör içinden geçerken, onun çok yüksek sıcaklıklarda çalışmasına yol açar. Bunun sonucunda, çok miktarda yanmamış benzin aşırı ısınmaya yol açarak bir yangın tehlikesine neden olabilir. Bunun önlemek için aşağıda verilen önlemler alınmalıdır:

- o Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız (benzinli motor için).
- o Motorunuzu sürekli bakımlı tutunuz. Konvertör sıcaklıklarının aşırı yükselmesi, elektrik, ateşleme ve yakıt enjeksiyon sisteminin uygun olarak çalışmaması nedeniyle meydana gelebilir.

- o Motorunuz bayıldığı, teklediği, vuruğu yaptığı veya zor çalıştığı durumlarda, en kısa zamanda aracınızın Hyundai yetkili servisiniz tarafından kontrol edilmesi ve onarılmasını sağlayınız.
- o Yakıt seviyesi çok düşük olduğunda aracınızı kullanmaktan kaçınınız. Aracda yeterli benzin olmaması, motorun hatalı ateşlemesine ve katalitik konvertör arızasına yol açabilir.
- o Motorun 10 dakikadan fazla rölantide çalışmasından kaçınınız.
- o Hyundai'nizin çalıştırmak için itilmemesi veya çekilmemesi gerekir. Bu katalitik konvertörün aşırı ısınmasına yol açar.
- o Hyundai'nizi kuru ot, kağıt, yaprak veya bez gibi yanıcı maddelerin üzerinde park etmeyiniz. Bu malzemeler katalitik konvertör ile temas ederek bir yangına yol açabilir.
- o Katalitik konvertöre veya katalitik konvertör sıcak olduğunda egzoz sistemi içinde yer alan herhangi bir parçaya dokunmayınız, bu yanmazıza sebep olabilir.
- o Hyundai yetkili servisimizin en iyi yardım kaynağı olduğunu unutmayınız.

EGR SİSTEMİ

H020C01S-GAT

Dizel motor için

Bu sistem, nitrojen oksitlerinden dolayı ortaya çıkan egzoz gazının bir kısmının motor içinde devridaim edilmesini sağlayan bir sistemdir.

KULLANICI BİLGİLERİ

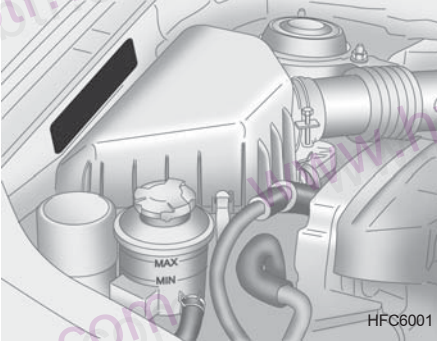
Araç Tanıtım numarası (VIN).....	8-2
Motor Numarası.....	8-2
Önerilen Lastik Basınçları.....	8-3
Kar Lastikleri.....	8-4
Lastik Zincirleri.....	8-4
Lastik Rotasyonu.....	8-5
Lastik Balansı.....	8-5
Lastik Yol Tutuşu.....	8-5
Lastiklerin Değiştirilmesi.....	8-6
Yedek Lastik ve Takımlar.....	8-6

2 **ARAÇ TANITIM NUMARASI
(ŞAŞİ NUMARASI)**

I010A01FC-GAT



HFC6001-1



HFC6001

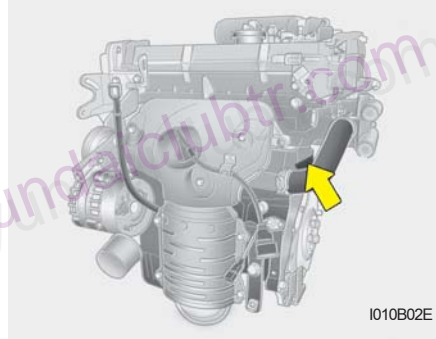
Araç tanıtım numarası (VIN) aracınızın tescilli ve araç ile ilgili mülkiyet, vs. gibi her türlü yasal konularda kullanılan bir numaradır.

Bu numara, motor bölmesinin sürücü tarafında yer alan ön panele takılmış olan tanıtım plakasında bulunabilir.

I010B01A-GAT

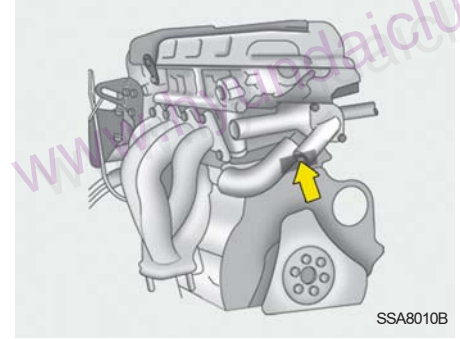
Motor Numarası

Benzinli motor (1.6 DOHC)



I010B02E

Benzinli motor (1.8 DOHC)



SSA8010B

Dizel Motor



I010B02B

Motor numarası, motor bloğu üzerine, şekilde gösterildiği gibi basılmıştır.

LASTİKLER

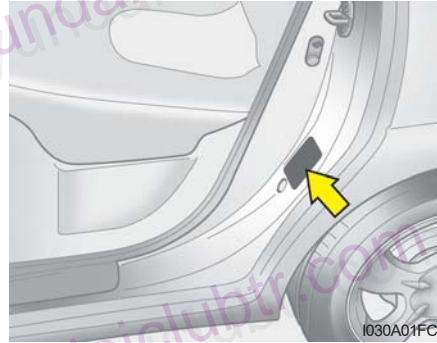
I020A01A-AAT

LASTİK BİLGİLERİ

Yeni Hyundai'niz ile birlikte verilen lastik, normal sürüş sırasında en iyi performans sağlayacak şekilde seçilmiştir.

I030A01FC-GAT

ÖNERİLEN LASTİK BASINÇLARI



“C” direğinin dış panelinin sürücü tarafında bulunan lastik etiketinde, aracınız için önerilen lastik hava basınçları verilmektedir.

JANT EBADI	LASTİK EBADI	BASINÇ, kPa (PSI)			
		2 KişİYE KADAR		MAKSİMUM YÜKE KADAR	
		ÖN	ARKA	ÖN	ARKA
5.5Jx14	185/65R14				
5.5Jx15	195/55R15	230(33)	230(33)	250(36)	250(36)
6.0Jx15	205/55R15				
3.5Jx15	T115/70D15				
3.5Jx15	T115/70R15	420(60)	420(60)	420(60)	420(60)

Bu basınçlar, normal sürüş koşullarında rahat bir sürüş, düşük lastik aşınması ve ideal yol tutuşu sağlamak üzere belirlenmişlerdir. Lastik basınçlarının en az ayda bir kontrol edilmesi gerekir. Uygun lastik basınçları, aşağıda verilmekte olan nedenlerden dolayı muhafaza edilmelidir:

- o Lastik basınçlarının önerilen değerlerden düşük olması, lastik dişlerinde aşınmaya ve zayıf yol tutuşuna neden olur.
- o Lastik basınçlarının önerilen değerlerden yüksek olması, lastiklerin darbeler karşısında hasar görmesine ve dişlerinin düzensiz aşınmasına neden olur.

**DİKKAT:**

Aşağıdaki hususlar mutlaka göz önünde bulundurulmalıdır:

- o Lastik basınçlarını, lastikler soğuk olduğu zaman kontrol ediniz. Yani, araç en az üç saat süre ile park etmiş durumda olmalı veya çalışmaya başladıktan sonra en fazla 1,6 km sürülmüş olmalıdır.
- o Diğer lastiklerin hava basınçlarını kontrol ettiğiniz her seferinde, yedek lastiğin hava basıncını da kontrol ediniz.
- o Aracınızı aşırı yüklemeyiniz. Özellikle araç üstünde portbagaj takılmış durumda, aşırı yüklemekten kaçınınız.

I040A01S-GAT

KAR LASTİKLERİ

Aracınızda kar lastikleri varsa, bunlar orijinal lastikler ile aynı ebat ve yük kapasitesinde olmalıdır. Kar lastiklerinin dört tekerleğe aynı anda takılması gerekir, aksi takdirde araç performansı düşer. Kar lastikleri, lastik etikette bulunan ve standart lastikler için önerilen lastik hava basınçlarından 28 kPa (4 psi) daha fazla basınç ile veya lastik yanağında gösterilen azami basıncın hangisi daha az ise, o basınçla şişirilmesi gerekir. Aracınızda kar lastikleri varsa, 120 km/saat hızın üzerine çıkılmamalıdır.

I050A01E-GAT

LASTİK ZİNCİRLERİ

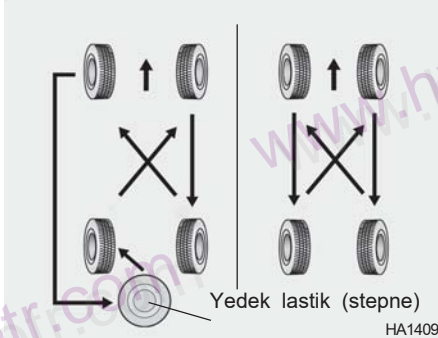
Lastik zincirleri, gerektiği zaman ön tekerleklere takılmalıdır. Zincirlerin, üretici talimatına göre takılmasını sağlayınız.

Lastik ve zincir aşınmasının asgariye indirilmesi için, gerekli olmadığında lastik zincirleri kullanılmamalıdır.

**UYARI:**

- o Kar veya buz kaplı yollarda 30 km/saat hızın üzerine çıkılmamalıdır.
- o SAE "S" sınıfı veya tel ve plastik zincir kullanınız.
- o Zincirlerin gövdeye temas etmesi nedeniyle bir ses çıkarsa, araç gövdesine teması önlemek için zinciri tekrar sıkınız.
- o Gövde hasarını önlemek için, zincirleri her 0.5 ~ 1 km yol katettikten sonra tekrar sıkınız.

I060A01FC-GAT

LASTİK ROTASYONU

Lastikler, her 10.000 km'de bir kendi aralarında değiştirilmelidir. Her bir rotasyon arasında lastiklerin düzensiz aşınmış olduğunu fark ederseniz, bunun nedenini belirlemek üzere kontrol için Hyundai yetkili servisimize baş vurunuz. Rotasyon işleminden sonra, lastik basınçlarını ayarlayınız ve bijonların tork değerlerini kontrol ediniz.

UYARI:

- o Geçici yedek lastik, lastik rotasyonu sırasında göz önüne alınmaz.
- o Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu lastiklerin tehlikeli yol tutuşuna neden olabilir.

I070A01A-AAT

LASTİK BALANSI

Balansı yapılmamış lastikler, araç kullanımı ve lastik aşınmasını olumsuz etkiler. Hyundai'nizdeki lastikler araç size teslim edilmeden önce balansı yapılmıştır; ancak aracın size teslimine kadar geçen süre içinde balans bozulmuş olabilir.

Lastiklerin bir onarım için araç üzerinden sökülmüş olduğu her seferinde balansının yapılması gerekir.

I080A01A-AAT

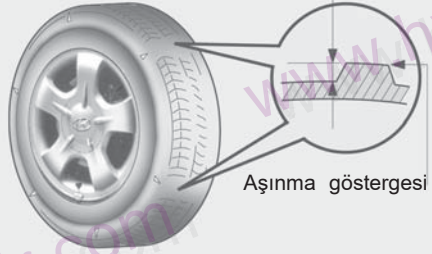
LASTİK YOL TUTUŞU

Aşınmış, uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yüzeyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalır. Lastiklerin dış aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman değiştirilmeleri gerekir. Araç hakimiyetinin kaybolması olasılığı ile karşılaşılması için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı düşürünüz.

I090A01S-GAT

LASTİKLERİN DEĞİŞİM ZAMANI

1.6 mm



HFC248

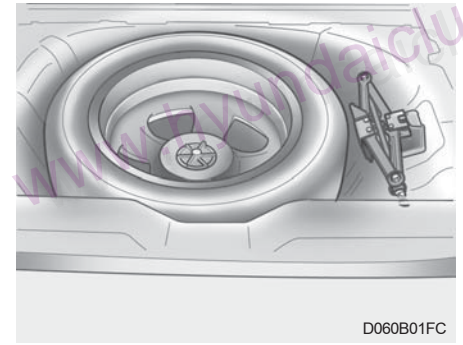
Aracınız orijinal lastiklerinde dış aşınma göstergeleri vardır. Lastik dış derinliği 1,6 mm'ye indiğinde, bu göstergeler ortaya çıkar. İki veya daha fazla dış üzerinde düz çizgi halindeki aşınma göstergeleri ortaya çıktığında, lastiklerin değiştirilmesi gerekir. Lastikler mutlaka önerilen ebatlardaki lastiklerle değiştirilmelidir. Jantların da değiştirilmesi durumunda, jant genişliği ve kaçıklığının Hyundai teknik özelliklerine uygun olmasına dikkat ediniz.

UYARI:

- o Aşınmış lastiklerle araç kullanmak tehlikelidir! Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon ve yol tutuşunun zayıflamasına yol açar. Lastiklerin değiştirilmesi sırasında, çapraz kuşaklı ve radyal katlı lastikleri aynı anda kullanmayınız. Radyal lastikleri çapraz kuşaklı lastiklerle değiştirirseniz, bunlar mutlaka dörtlü takım halinde takılmalıdır.
- o Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı, ölüm, ciddi yaralanma veya mal hasarına yol açan uygunsuz kullanım özelliklerine neden olabilir.

YEDEK LASTİK VE ALETLER

I100A01FC-GAT



Hyundai'niz ile birlikte size aşağıdakiler verilmektedir:

Yedek lastik ve tekerlek
Bijon anahtarı, Bijon kolu, Anahtar,
Tornavida
Kriko

ARAÇ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Ölçüler	9-2
Motor	9-3
Yağlama Çizelgesi	9-4

J010A01FC-GAT

ÖLÇÜLER

mm

Toplam uzunluk		4,060
Toplam genişlik		1,740
Toplam yükseklik (yüksüz)		1,635
		*1,685
Aks mesafesi		2,600
İz genişliği	Ön	1,485
	Arka	1,485

*Port bagajı

J020A01FC-GAT

HİDROLİK DİREKSİYON

Tipi	Kramayer ve Pinyon
Direksiyon Simidi Boşluğu	0 ~ 30 mm
Kremayer stroku	146±1mm
Yağ pompası	Kanatçıklı tip

J060A01S-GAT

YAKIT SİSTEMİ

Yakıt deposu kapasitesi	Litre
	55

J030A01FC-GAT

LASTİKLER

Standart	185/65 R14
Opsiyonel	195/55 R15
	205/55 R15 (Yalnız 1.8 DOHC'ta)

J030B01FC-GAT

YEDEK LASTİK

Standart	Geçici Tip
Opsiyonel	Tam Boyut

J040A03FC-GAT

ELEKTRİK SİSTEMİ

Madde	BENZİNLİ	DİZEL
Akü	MF45AH, MF68AH(12V)	CMF 68 AH
Alternatör	90A (13.5V)	120A (12V)

J050A01FC-GAT

FRENLER

Tipi	Takviyeli çift hidrolik devreli
Ön fren tipi	Havalandırılmalı disk
Arka fren tipi	Kampana (ESP'siz) - Disk (ESP'li)
El freni	Kablo

MOTOR

J070A04FC-GAT

KONU		BENZİNLİ MOTOR	DİZEL MOTOR	
Motor tipi		1.6/1.8 4 Silindirli sıralı DOHC	1.5 4 Silindirli sıralı DOHC	
Rölanti motor devri (Dev/Dak)	Klima Açık	800 ± 100 (1.6L), 750 ± 100 (1.8 L)	740 ± 100	
	Klima Kapalı	800 ± 100 (1.6L), 800 ± 100 (1.8 L)		
Bujiler	Kurşunsuz	NGK	BKR5ES-11	-
		CHAMPION	RC10YC4	-
	Kurşunlu	NGK	BKR5ES	-
		CHAMPION	RC10YC	-
Buji aralığı	Kurşunsuz	1.0 ~ 1.1 mm	-	
	Kurşunlu	0.7 ~ 0.8 mm	-	
Supap boşluğu (Soğuk motor:20 ± 5°C)	Ayarlama için	Emme	Otomatik Supap Ayarlayıcı (1.6 DOHC) 0.17 ~ 0.23 mm (1.8DOHC)	Otomatik Supap Ayarlayıcı
		Egzoz	Otomatik Supap Ayarlayıcı (1.6 DOHC) 0.25 ~ 0.31 mm (0.0098 ~ 0.0122 in.) (1.8 DOHC)	
	Kontrol için	Emme	Otomatik Supap Ayarlayıcı (1.6 DOHC) 0.12 ~ 0.28 mm (0.0047 ~ 0.011 in.) (1.8 DOHC)	Otomatik Supap Ayarlayıcı
		Egzoz	Otomatik Supap Ayarlayıcı (1.6 DOHC) 0.20 ~ 0.38 mm (0.0079 ~ 0.015 in.) (1.8 DOHC)	
Ateşleme Zamanlaması		Ü.Ö.N.Ö 5° ± 5° (1.6L), Ü.Ö.N.Ö 7° ± 5° (1.8L)	-	
Ateşleme sırası		1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 2	

YAĞLAMA ÇİZELGESİ

J080A06FC-GAT

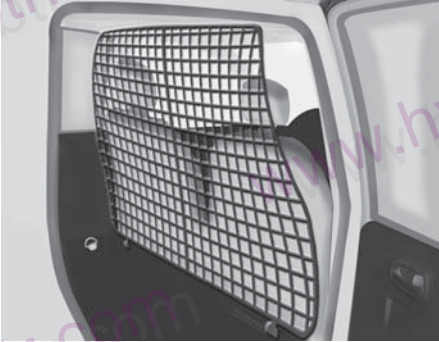
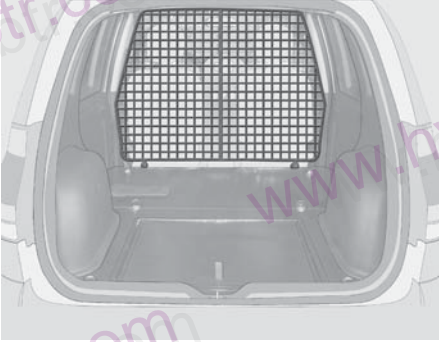
Madde		Yağ ve Gres Standartları	Miktar (litre)
Motor yağı (benzin)	API SJ, SL veya ÜSTÜ, ILSAC GF-3 veya ÜSTÜ	SAE 5W-20, 5W-30	1.6 DOHC - 3.3 (filtre ile)
		SAE 10W-30 (ÜZERİ-18°C)	1.8 DOHC - 4.0 (filtre ile)
		SAE 15W-40 (ÜZERİ-13°C)	
Motor yağı (dizel)	API CH-4 veya ÜSTÜ, ACEA B4	SAE 20W-50 (ÜZERİ-7°C)	1.5 CRDi - 5.3 (filtre ile)
		SAE 15W-40 (ÜZERİ-15°C)	
		SAE 10W-30 (-20°C ~ 40°C)	
		SAE 5W-30 (-25°C ~ 10°C)	
	SAE 0W-30 (ALTI10°C) *1, *2		
		*1. Sürüş koşulları ve alanı ile sınırlı	
		*2. Uzun süreli hızlı araç kullanımı için önerilmez	
Motor yağı tüketimi	Normal sürüş koşulları		En fazla. 1L / 1,500 Km
	Zor sürüş koşulları		En fazla. 1L / 1,000 Km
Şanzıman	Düz	ORJİNAL HYUNDAI YEDEK PARÇASI SAE 75W/85 (API GL-4)	2.15 2.0 (1.5 CRDi)
	Otomatik	ORJİNAL HYUNDAI ATF SP III, DIAMOND ATF SP III, SK ATF SP III veya Hyundai Assan tarafından onaylanmış diğer markalar	6.1 (1.6 DOHC) 6.7 (1.8 DOHC)
Hidrolik direksiyon	PSF-3		Gerektiği kadar
Fren hidroliği	DOT 3, DOT 4 or equivalent		Gerektiği kadar
Motor soğutma suyu	Etilen glikol esaslı, alüminyum radyatör için uygun		Benzinli: 6.2(1.6 DOHC), 6.5(1.8 DOHC) Dizel: 6.3

VAN MODEL BİLGİLERİ

Bölme Panel	10-2
Yedek Lastik	10-2
Arka Cam Açma Kolu / Butonu İptali	10-3
İzin Verilen Azami Yük	10-3
Dikkat Edilmesi Gerekenler	10-4

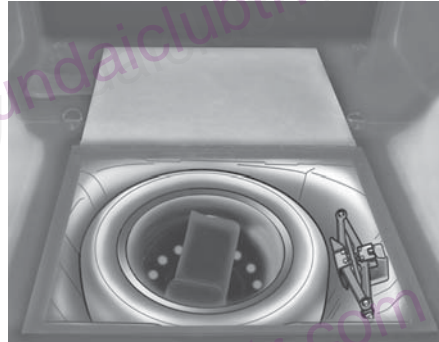
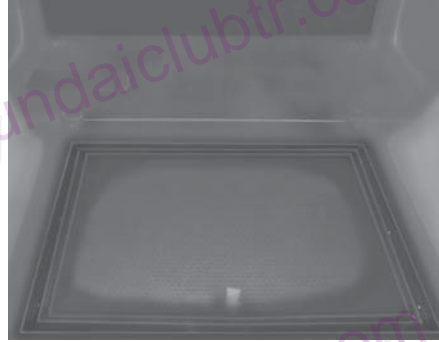
10

KAFES BÖLME PANELİ



Kafes bölme paneli ön koltukların arkasında yer almaktadır. Aracın arka tarafında, güvenli bir şekilde yükün taşınması için dizayn edilmiştir.

YEDEK LASTİK VE KRİKO



Yedek lastik ve kriko şekilde görülen kapağın altında yer almaktadır. Kapağı şekilde görülen tutamağı yukarı çekerek kaldırınız.

**UYARI :**

Bölme paneli kesinlikle sökülmemelidir. Aksi takdirde aracın arkasında taşınan yükün ön tarafa kayması sürüş güvenliğini tehlikeye atabilir.

**UYARI :**

Yedek lastiğin yerinden çıkarılması için Bölüm 3 Sayfa 8'deki talimatı uygulayınız.

TABAN BAĞLANTI KANCALARI

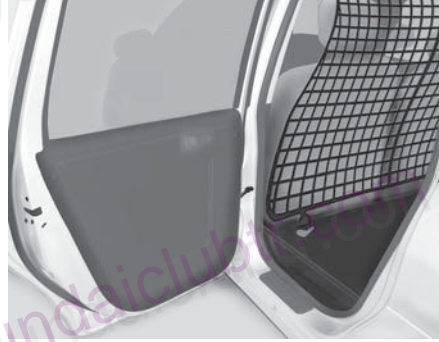
Araç tabanının 4 farklı bölgesinde yer alan kancalar kullanılarak bagaj bölgesine koyacağınız yükleri sabitleyebilirsiniz.

**UYARI :**

Kancalara aşırı gergi uygulamayınız. Aksi takdirde kancalar kırılıp, hem yük hemde sürücü ve yolcuların yaralanmasına neden olabilir.

ARKA CAM AÇMA KOLU / BUTONU İPTALİ

Van modelinde, güvenlik amaçlı olarak sağ ve sol arka kapı açma kolu/butonu kullanılmamaktadır.

**İZİN VERİLEN AZAMI YÜK**

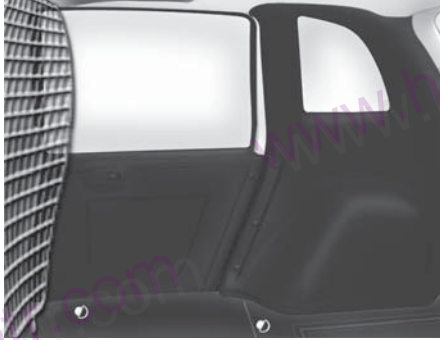
Sürücü hariç, izin verilen taşıma kapasiteleri aşağıdaki tabloda verilmiştir.

Model	İzin Verilen Taşıma Kapasitesi (kg)	Azami Yüklü Ağırlık	
Benzinli	Manual Şanzıman	552 - 473	1800
	Otomatik Şanzıman	551 - 471	1820
Dizel	Manual Şanzıman	535 - 448	1840

**UYARI :**

İzin verilen azami yükün aşılması durumunda oluşabilecek arızalar garanti kapsamı dışında değerlendirilecektir.

Arka Kapı Üstü Montaj Braketleri



Yükleme

**UYARI :**

Yükleme yapılırken ağır ve metal aksam içeren yüklerin arka cam hizasını aşmamasına dikkat edilmelidir. Aksi takdirde, özellikle virajlı yollarda yükün savrulması arka camlara çarpması ve bu şekilde arka camların kırılması sürüş güvenliğini tehlikeye atabilir.

**UYARI :**

Bölme paneli metal montaj braketleri sağ ve sol arka kapı tavan döşemeleri üzerinde bulunmaktadır. Sağ ve sol arka kapılardan yüklemeye sırasında, başınızın bu braketlere çarpmasına dikkat ediniz.

INDEX



11

A	
ABS Sistemi	2-13
Acil durum	3-14
Açılır tavan	1-67
Akü	2-19, 6-31
Ampul Watt Değeri	6-38
Anahtarlar	1-4
Anten	1-124
Aracınızın çekilmesi	3-12
Araç içinin temizliği	4-5
Araç Tanıtım Numarası (VIN)	8-2
Araç Teknik Özellikleri	9-2
Arka 3ncü Stop Lambası	1-75
Arka cam Buğu Çözme Düğmesi	1-62
Arka Kapak Camı Silecek ve Yıkama Anahtarı	1-61
Arka Kapak	1-77
Arka kapı çocuk koruma kilidi	1-9
Arka Kapı Çocuk Koruma Kilidi	1-9
Arka koltuk	
Arka Sis Lambası Açık Uyarı Sesi	1-52
Arka sis lambası düğmesi	1-63
Aşağıya katla	1-18
Ateşleme bujilerinin değiştirilmesi	6-15
Ayar kolu	1-80
Ayarlanabilir koltuk başlıkları	1-18
Ayarlanabilir ön koltuklar	1-14
Ayna	
B	
Bagaj Filesi	1-78
Bakım aralıkları	
Bakımı	6-25
Balans yapma	8-5
Bardak tutucu	1-66
Bel desteği kontrolü	1-16
Bilgiler	8-3
Birleşik lamba	
Boşluk	6-27
Bujiler	6-15
Buz/buğu giderme	1-87
C	
Camlar	
CD çalar çalışması (H260, H280)	1-104, 1-115
CD Otomatik Değiştirici (H260, H280)	1-107, 1-118
CD Otomatik değiştirici	1-77
CD'lerin Bakımı	1-122
Çakmak	1-64
Çalıştırma işlemleri	2-5
Çalıştırma	6-25
Çekiş	8-5
Çekme Römork (veya araç çekme)	2-21
Çocuk Emniyeti Sistemi	1-28 - 1-34
Çok amaçlı kutu	1-71

D

Debriyaj	
Dış Dikiz Aynası Isıtıcısı	1-73
Dış dikiz	1-72
Dijital Saat	1-64
Direksiyon	
Direksiyon Hidroliği Seviyesi	6-32
Dörtlü flaşör sistemi	1-61
Düğme	1-88
Düz	1-13
Düz	2-7
Düz şanzıman yağının kontrolü	6-19
Düzgün viraj alma	2-18

E

EGR Sistemi	7-4
Ekonomik sürüş	2-16
El freni	1-66
Emisyon Kontrol Sistemi	7-2
Emniyet kemerinizin ayarlanması.....	1-25,1-26
Emniyet kemerleri	
2-Noktalı Sabit Tip	1-26
3-noktalı sistem	1-27
Emniyet kemerlerinin bakımı	1-23

F

Fan devir kontrolü	1-83
Far ampülü	6-37
Far ampüllerinin değiştirilmesi	6-36
Far kolu	1-58
Far selektörü	1-59
Far yüksekliği ayar cihazı sistemi	1-63
Far Yükseklik Ayarı	6-35
Fasılalı Silecek	1-61
Fren	
Fren Balatası Aşınma Sesli Uyarısı	1-52
Fren Çekiş Kontrol Sistemi	2-14
Fren Çekiş Kontrol Sistemi	2-14
Frenlerin Kontrolü	6-22

G

Genel Günlük Kontroller	6-5
Gölgelik	1-67
Gösterge Paneli ve İkaz Işıkları	1-44 ~ 1-47
Gösterge	1-53
Gözlük kutusu	1-70
Güç koşullardaki periyodik bakım	5-7
Gündüz-gece iç dikiz aynası	1-73
Güneşlik	1-74

H		
Hararet göstergesi	1-53	
Hava akış kontrolü	1-84	
Hava Filtresi	6-17	
Hava giriş kontrolü	1-86	
Hava Yastığı	1-37	
Havalandırma		
Hırsızlık Alarm Sistemi	1-10	
Hız göstergesi	1-54	
Hidrolik kontrolü	6-24	
Hidrolik yağı	6-23	
Hyundai'nizin korozyona karşı korunması	4-2	
I		
Immobilizer sistemi	1-5	
Isıtma kontrolleri	1-86	
Isıtma ve havalandırma		
İç lamba		
İç lamba	1-70	
İki seviyeli ısıtma	1-87	
K		
Kapasite	9-2	
Kapı		
Kapı kilitleri	1-7	
Kaput açma	1-75	
Kar lastikleri	8-4	
Kaset Çalar Çalışması (H220, H280).....	1-99, 1-113	
Kasetlerin Bakımı	1-123	
Katalitik Konvertör	7-3	
Kayıp anahtar	3-15	
Kış mevsiminde sürüş	2-18	
Kilometre Sayacı	1-55	
Klima		
Klima Filtresi	1-90	
Kol Dayanağı	1-67	
Koltuğun öne ve arkaya ayarlanması	1-17	
Koltuk arkalığının ayarlanması	1-17	
Koltuk Arkası Katlanır Tepsi	1-74	
Koltuk Isıtıcı	1-20	
Koltuk Minderi Yükseklik Ayarı	1-16	
Kontak anahtarı	2-3	
Konumlar	2-4	
Korna	1-81	
Küllük	1-65	

L

Lastik basıncı	8-3
Lastik değiştirme	8-6
Lastik rotasyonu	8-5
Lastikler	

M

Merkezi Kapı Kilitleme Sistemi	1-9
Motor	
Motor aşırı ısınıyorsa.....	3-4
Motor bölmesi	6-2 ~ 6-4
Motor egzozu tehlikeli olabilir	2-2
Motor soğutma suyu	6-12
Motoru çalıştırma	2-5
Motoru çalıştırmadan önce	2-3
Numara	8-2

O

Okuma lambası	1-69
Orta havalandırma	1-82
Otomatik şanzıman yağının kontrolü	6-20
Otomatik Yakıt Kesme Düğmesi	1-80
Otomatik	1-13
Otomatik	2-9
Ön Cam Sileceği ve Yıkayıcı Kolu	1-6
Ön Cam Silecek Lastikleri	6-18
Ön Gerdircili Emniyet Kemerleri	1-35
Ön Kapıların anahtar ile kilitlemesi ve açılması ...	1-7
Ön koltuklar	
Ön sis lambası düğmesi	1-62
Önerilen vites hızları	2-8
Önlemler	1-21

P

Paslanmaya Karşı Koruma	
Patlak lastiğin değiştirilmesi	3-7
Patlak lastik (lastik değiştirme)	3-7
Pedal boşluğu	6-17
Pedal boşluğu	6-28
Pedal kursu	6-28
Periyodik bakım işlemlerinin açıklaması	5-8 - 5-11
Periyodik bakım	5-4 ~ 5-6
Port Bagaj	1-79
Pratik bilgiler	2-15
Priz	1-65

R

Radyo Sistemi	1-93
Radyo Sistemi	1-93

S

Saat	1-64
Servis gereklilikleri	5-2
Seyahat kilometre sayacı	1-55
Sıcaklık kontrolü	1-83
Sigorta Paneli Tanımı	6-39
Sigortalar	6-29
Sinyallerin çalışması	1-58
Sis Lambası	
Soğutma fanları	6-32
Stereo Radyo Çalışması (H210, H220, H260, H280)	1-93, 1-96, 1-101, 1-110
Stereo ses sistemi	1-91
Sürüş	
Şanzıman	
Şerit değiştirme sinyali	1-58

T

Tahrik kayışları.....	6-28
Takometre.....	1-54
Takviye Akü İle Çalıştırma.....	3-3
Tavsiyeler.....	1-2
Tepsi Altı.....	1-17
Torpedo Gözü.....	1-71

U

Uyarı ve Gösterge Işıkları	1-48
Uzaktan kumanda ile açma	1-76
Uzun huzme anahtarı	1-59

V

VAN Bölme Panel.....	10-2
VAN Yedek Lastik.....	10-2
VAN Arka Cam Açma Kolu / Butonu İptali.....	10-3
VAN İzin Verilen Azami Yük.....	10-3
VAN Dikkat Edilmesi Gerekenler.....	10-4

Y

Yağ.....	6-6
Yağlama tablosu.....	9-4
Yakıt.....	
Yakıt Dolum Kapağı.....	
Yakıt filtresindeki suyun alınması.....	6-34
Yakıt Sisteminin Havasını Alma.....	6-33
Yan Havalandırma.....	1-82
Yedek lastik (stepne).....	3-6
Yeni Hyundai Rodajı.....	1-3
Yıkama ve cilalama.....	4-4
Yol Bilgisayarı.....	1-56
Yük Bölmesi Kapağı.....	1-79
Yükseklik ayarlı.....	1-23

Z

Zincirler.....	8-4
----------------	-----