

HYUNDAI

i20

**TANITMA VE
KULLANMA KILAVUZU**

**Çalıştırma
Bakım
Teknik özellikler**

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Bununla birlikte, Hyundai, yürütülmekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu el kitabı, i20 modeli için geçerlidir ve opsiyonel ve standart donanımların açıklama ve tanımlarını içermektedir. Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özellikler bu kılavuzda, açıklanmış olabilir.

DİKKAT: ARACINIZDA TADİLAT YAPILMASI

Hyundai'nizde herhangi bir şekilde tadilat yapılmamalıdır. Bu tür modifikasyonlar Hyundai'nizin performansını, güvenliğini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir. Bazı modifikasyonlar aynı zamanda Ulaştırma Bakanlığı ve ülkenizdeki diğer devlet kurumlarının belirlediği yönetmelikleri de ihlal edebilir.

MOBİL (CEP) TELEFON MONTAJI

Aracınız elektronik yakıt enjeksiyonu ve diğer elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ayarlanmamış cep telefonunun elektronik sistemleri etkilemesi mümkündür. Bu nedenle, böyle bir cihaz takmayı düşündüğünüzde, radyo imalatçı firma talimatlarına dikkatle uymanızı veya alınacak önlemler veya özel talimatlar açısından bir Hyundai yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

EMNİYET VE ARAÇ HASARI UYARILARI

Bu kılavuzda, UYARI, DİKKAT ve NOT başlıkları altında bazı bilgilere yer verilmektedir. Bu başlıklar, aşağıdaki anlamlarda kullanılmaktadır:

UYARI

Uyulmaması durumunda, aracınız için bir hasar veya sizin veya araçta bulunanlar için ciddi yaralanma veya ölüm ile sonuçlanabilecek bir durumu gösterir. Uyarı ile verilen önerileri yerine getiriniz.

DİKKAT

Uyulmaması durumunda, aracınız veya onun bir parçası için bir hasar ile sonuçlanabilecek bir durumu gösterir. Dikkat ile verilen önerileri yerine getiriniz.

* NOT

Bu başlık altında, ilgili ve yararlı bilgiler sunulmaktadır.

ÖNSÖZ

Hyundai'yi seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Sayıları giderek artan seçkin Hyundai sürücüleri arasına katılmanızdan büyük kıvanç duymaktayız. Bütün Hyundai araçlarının ileri mühendislik ve yüksek kaliteli üretiminden büyük bir gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu'nuz, size yeni Hyundai aracınızın özelliklerini ve çalışmasını tanıtmaktadır. Bunu dikkatle okumanızı öneririz, çünkü içindeki bilgiler yeni araçtan duyacağınız memnuniyete büyük ölçüde katkıda bulunacaktır.

Üretici ayrıca aracınızın bütün servis ve bakımlarının yetkili Hyundai servisi tarafından gerçekleştirilmesini önermektedir. Hyundai servisleri üstün kalitede servis ve bakım sağlamanın yanı sıra, gereksinim duyulabilecek diğer yardım ve bakımları da sağlayacaklardır.

HYUNDAI ASSAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.

Not : Daha sonraki araç sahiplerinin de yer alan bilgilere gereksinim duyacakları göz önünde bulundurularak, aracınızı sattığınızda, lütfen içinde Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunu da içinde bırakınız.

⚠ DİKKAT

Hyundai teknik özelliklerine uymayan kalitesi kötü yakıt ve yağların kullanılması ciddi motor ve şanzıman hasarlarına neden olabilir. Bu nedenle mutlaka Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Araç Teknik Özellikleri Sayfa 9-4 ile listelenen özelliklere uygun yakıt ve yağlar kullanmalısınız.

Telif Hakkı 2008 Hyundai Motor Company'e aittir. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı önceden Hyundai'nin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir başka şekilde bir başka yere aktarılamaz.

Hyundai Orijinal Parça Kılavuzu

1. Hyundai Orijinal Parçaları Nelerdir?

Hyundai Orijinal Parçaları, Hyundai Motor Company ve Hyundai Assan Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.'nin üretimde kullandığı parçalar ile aynıdır. Hyundai Orijinal Parçaları, müşterilerimizin optimum güvenlik, performans ve emniyeti için tasarlanıp test edilmiştir.

2. Neden orijinal parça kullanmalısınız?

Hyundai Orijinal Parçaları, aracın üretim ve performans özellikleri dikkate alınarak dizayn edilip, üretilmiştir. Taklit veya çıkma parça kullanımı halinde, Hyundai araç/parça veya herhangi bir Hyundai garantisi uygulanmaz.

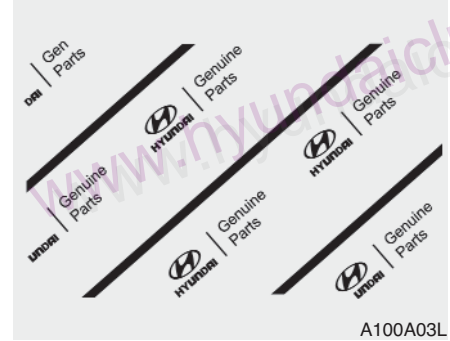
Buna ek olarak taklit veya çıkma parça takılmasından ya da bunların bozulmasından dolayı diğer Hyundai Orijinal Parçaları'na gelecek herhangi bir zarardan Hyundai Assan Otomotiv San. ve Tic. A.Ş. sorumlu değildir.

3. Satın aldığınız parçaların Hyundai Orijinal Parçası olduğunu nasıl anlayacaksınız?

Yedek parça paketlerinin üzerinde yalnızca İngilizce "Hyundai Genuine Parts" yazılı, Hyundai orijinal parça, logo ve etiketleri bulunur.

İhraç edilen orijinal Hyundai yedek parçaları sadece İngilizce yazılmış etiketlerle ambalajlanmıştır.

Hyundai Orijinal Parçaları yalnızca Hyundai Yetkili Servisleri/Bayileri aracılığıyla satılmaktadır.



A100A03L



A100A01L



A100A02L



A100A04L

İçindekiler

Giriş

1

Bir bakışta aracınız

2

Aracınızın güvenlik sistemi

3

Aracınızın özellikleri

4

Aracınızı sürerken

5

Acil durumda yapılması gerekenler

6

Bakım

7

Teknik özellikler & Kullanıcı bilgileri

8

Fihrist

I

Giriş

1

Bu kılavuzun kullanılması / 1-2
Yakıt gereksinimleri / 1-2
Aracın rodaj işlemi / 1-5
Gösterge panelindeki uyarı sembolleri / 1-6

BU KILAVUZUN KULLANIMI

A010000AHM

Aracınızdan en ileri derecede sürüş keyfi almanıza yardımcı olmak istiyoruz. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunuz size birçok yönden yardımcı olabilir. Tüm kılavuzu okumanızı önemle tavsiye ederiz. Ölüm veya yaralanma olasılığını en düşük seviyeye indirmek için kılavuzdaki UYARI ve DİKKAT bölümlerini mutlaka okumalısınız.

Bu kılavuzda, resimlerle desteklenen metinler sayesinde aracınızdan nasıl keyif alacağınız anlatılmıştır. Kılavuzunuzu okuyarak özellikleri, önemli emniyet bilgilerini ve değişik yol koşullarında sürüş ipuçlarını öğrenirsiniz.

Kılavuzun genel planı İçindekiler tablosunda verilmiştir. Özel bir konu veya özel bir bölüm ile ilgileniyorsanız fihristi kullanınız; fihrist, kılavuzunuzdaki tüm bilgilerin alfabetik bir listesini verir.

Bölümler : Bu kılavuzun sekiz bölümü ve bir fihristi vardır. Her bölüm içindekilerin kısa bir listesi ile başlar, böylece bir bakışta istediğiniz bilginin o bölümde olup olmadığını anlayabilirsiniz.

Bu kılavuzda değişik UYARI'lar, DİKKAT'ler ve NOT'lar bulacaksınız. Bunlar sizin kişisel emniyetinizi artırmak için hazırlanmıştır. Bu UYARI'lar, DİKKAT'ler ve NOT'larda verilen tüm prosedür ve önerileri dikkatle okumalı ve bunlara uymalısınız.

UYARI

Bir UYARI, eğer uyulmazsa zarar, ciddi yaralanma ve ölüme sonuçlanabilecek bir durumu belirtir.

DİKKAT

Bir DİKKAT, eğer buna uyulmazsa aracınızın hasar görmesiyle sonuçlanabilecek bir durumu belirtir.

* NOT

NOT başlığı altında ilgili ve yararlı bilgiler sunulmaktadır.

YAKIT GEREKSİNİMLERİ

Benzinli motor

A020101AFD

Kurşunsuz

Avrupa Topluluğu Ülkeleri için

En iyi araç performansı için RON (Oktan sayısı) 95 oktan değerli / AKI (Vuruntu önleme indeksi) 91 değerli ya da daha yüksek değerli kurşunsuz benzin kullanmanızı tavsiye ederiz.

RON 91-94/AKI 87~90 oktan değerli kurşunsuz benzin de kullanabilirsiniz ancak bu benzin aracın performansında hafif bir düşmeye neden olabilir.

Avrupa Topluluğu dışındaki ülkeler için

Yeni aracınız sadece RON (Araştırma Oktan Sayısı) 91/AKI (Vuruntu önleme indeksi) 87 oktan veya daha yüksek oktan kurşunsuz benzin kullanılacak şekilde tasarlanmıştır.

Yeni aracınız, KURŞUNSUZ BENZİN ile azami performans elde edilecek ve aynı zamanda egzoz emisyonunu ve bujilerin arızalanmasını en alt seviyeye indirecek şekilde tasarlanmıştır.

⚠ DİKKAT

ASLA KURŞUNLU BENZİN KULLANMAYINIZ. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertör için zararlıdır ve motor kontrol sisteminin oksijen sensörüne hasar vererek emisyon kontrolünü etkiler.

Yakıt deposuna asla belirtilenden başka bir yakıt sistemi temizleme maddesi eklemeyiniz. (Detaylar için HYUNDAI yetkili servisine danışınız.)

⚠ UYARI

- Yakıt alırken pompa otomatik olarak durduktan sonra daha fazla doldurmaya çalışmayınız.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima depo kapağının emniyetli şekilde kapatıldığını kontrol ediniz.

A020102APB

Kurşunlu Benzin (varsa)

Bazı ülkelerde, Hyundai'niz kurşunlu benzin kullanımına uygun olarak dizayn edilmiştir. Kurşunlu benzin kullanmayı düşündüğünüzde, Hyundai aracınızda kurşunlu benzin kullanımının mümkün olup olmadığı konusunda HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

Kurşunlu benzinin oktan oranı kurşunsuz benzinin oktan oranı ile aynıdır.

A020103APB

Alkol ve metanol içeren benzin

Bir benzin ve etanol karışımı (ayrıca tahıldan üretilmiş alkol olarak anılır) olan gasohol ve benzin veya gasohol içeren metanol (ayrıca odun alkolü olarak anılan), kurşunlu veya kurşunsuz benzin ile birlikte veya onun yerine kullanılmak üzere pazarlanmaktadır.

%10'dan fazla etanol içeren gasohol kullanmayınız ve metanol içeren benzin veya gasohol kullanmayınız. Bu yakıtların her ikisi de sürüşle ilgili problemlere neden olabilir ve yakıt sistemine hasar verebilir.

Sürüş ile ilgili problemler meydana çıktığı zaman, gasohol kullanmaya devam etmeyiniz.

Araç hasarı veya sürüşle ilgili problemler aşağıdakilerin kullanımı sonucu meydana gelirse, üretici garantisi geçerli olmayabilir:

1. %10'dan fazla etanol içeren gasohol.
2. Metanol içeren benzin veya gasohol.
3. Kurşunlu benzin veya kurşunlu gasohol (Bazı ülkelerde kurşunlu benzin kullanmak üzere tasarlanmış araçlar hariç).

⚠ DİKKAT

Asla Metanol içeren gasohol kullanmayınız. Sürüşü zayıflatan herhangi bir gasohol ürününün kullanımına son veriniz.

A020104AEN

MTBE'nin kullanılması

HYUNDAI olarak biz, hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların aracınızda kullanılmamasını öneririz.

Hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE içeren yakıt araç performansını düşürebilir ve buhar tıkanmasına veya zor çalışmaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Yeni aracınızın Sınırlı Garantisini, metanol veya hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların kullanımı nedeniyle yakıt sisteminde oluşan hasarları ve performans problemlerini kapsayabilir.

A020105APA

Metanol Kullanmanız

İçinde metanol (odun alkolü) bulunan yakıtları aracınızda kullanmamanız gerekir. Bu tür yakıt araç performansını düşürür ve yakıt sistemi parçalarının hasar görmesine yol açar.

⚠ DİKKAT

Hyundai'nizin garantisini, metanol veya içinde metanol bulunan yakıt kullanımı nedeniyle ortaya çıkan yakıt sistemi hasarlarını ve performans sorunlarını kapsamıyor olabilir.

A020106AEN

Daha temiz hava için benzin

HYUNDAI, daha temiz havaya katkı amacıyla, motorda birikinti oluşumunu önlemeye yardımcı olan deterjan katkılı yakıt kullanmanızı önermektedir. Bu tür benzinler motorun daha temiz çalışmasına ve Emisyon Kontrol Sistemi performansının artmasına katkıda bulunurlar.

A020107AUN

Yabancı ülkelerde kullanım

Hyundai'nizi yabancı ülkelerde kullanacaksanız, aşağıdaki durumlara dikkat ediniz:

- Yönetmelik ve sigorta ile ilgili bütün kuralları yerine getiriniz.
- Aracınız için uygun yakıt temin edebileceğinizden emin olunuz.

Dizel Motor

A020201AHM

Dizel yakıt

Dizel motor sadece ticari olarak bulunan ve EN 590 veya buna denk bir standarda uygun dizel yakıtı ile çalıştırılmalıdır. (EN "Avrupa Normu" kısaltmasıdır). Deniz motoru dizel yakıtı, ısıtma yağları veya onaylanmamış yakıt katkıları kullanmayın, bunlar motor ve yakıt sisteminde aşınmayı artırır. Onaylanmamış yakıtların ve/veya yakıt katkılarının kullanımı garanti haklarınızın sınırlanmasıyla sonuçlanır.

ARACIN RODAJ İŞLEMİ

A030000AUN

Özel bir rodaj sürecine gerek yoktur. İlk 1.000 km'de birkaç basit önlem takip ederek aracınızın performansını, ekonomisini ve ömrünü uzatabilirsiniz.

- Motoru zorlamayınız.
- Sürüş sırasında, motor devrini (dakilada devir sayısı) 2.000 d/dak ile 4.000 d/dak arasında tutunuz.
- Uzun süre aynı hızda gitmeyin, ya hızlanın ya da yavaşlayınız. Motorun açılması için değişken motor devrine ihtiyaç vardır.
- Frenlerin düzgün şekilde oturması için, acil durumlar dışında, ani duruşlardan kaçınınız.
- Bir seferde motorunuzu 3 dakikadan daha fazla rölantide çalıştırmayınız.
- İlk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz.

Hyundai aracınızda setan numarası 52 ile 54 arası olan dizel yakıtı kullanılır. İki tip dizel yakıtı varsa, aşağıda verilen sıcaklık koşullarına uygun yaz ve kış yakıtı kullanınız.

- 5°C üzeri Yaz tipi dizel yakıt.
- 5°C altı Kış tipi dizel yakıt.

Yakıt deposundaki yakıt seviyesini dikkatle takip ediniz: Yanlış yakıt kullanımı nedeniyle motor durursa, yeniden çalıştırma için yakıt devresi tamamen boşaltılmalıdır.

⚠ DİKKAT

- **Yakıt deposu içine benzin veya su girmemesine dikkat ediniz. Aksi taktirde, enjeksiyon pompası arızası ve motor hasarına karşı önlem için depo tahliye edilmeli ve yakıt hatlarında hava alma işlemi yapılmalıdır.**
- **Kışın donmadan dolayı meydana gelen olayları azaltmak için, hava sıcaklığı -10°C'nin altına düşerse, yakıtta parafin yağı katılabilir. Parafin yağı %20 oranının üzerinde katılmamalıdır.**

A020202AUN

Bio-dizel

Ticari olarak satılan ve %5'ten fazla biyodizel içermeyen, genel olarak "B5 biyodizel" olarak bilinen biyodizel harmanları, EN 14214 veya buna denk standartları karşılıyorsa aracınızda kullanılabilir. (EN "Avrupa Normu" kısaltmasıdır). Kolza metil ester (RME), yağ asidi metil ester (FAME), bitkisel yağ metil ester (VME) vb. yapılan biyoyakıtlar veya dizelin biyodizelle karıştırılması motor ve yakıt sisteminde daha fazla aşınmaya veya hasara neden olur. Onaylanmamış yakıtların kullanımından kaynaklanan aşınma veya hasar nedeniyle parça değişimi veya tamiri aracınızın üretici garantisi kapsamında değildir.

⚠ DİKKAT

- **İster dizel, ister B5 biyodizel olsun, petrol endüstrisinin en son şartnamesine uymayan herhangi bir yakıtı asla kullanmayınız.**
- **Araç üreticisinin onaylamadığı veya önermediği herhangi bir yakıt katkısını asla kullanmayınız.**

GÖSTERGE PANELİ ÜZERİNDEKİ UYARI SEMBOLLERİ

A050000APB



Kapı açık uyarı ışığı*



Bagaj kapağı açık uyarı ışığı*



Kapı ve Bagaj kapağı konum göstergesi*



Emniyet kemeri uyarı lambası



Uzun far gösterge ışığı



Kısa far gösterge ışığı



Sinyal lambası göstergesi



Ön sis lambası göstergesi*



Arka Sis Lambası göstergesi*



ESP göstergesi*



ESP OFF göstergesi*



ABS uyarı ışığı*



El freni & Fren hidroliği seviyesi uyarı ışığı



Motor yağı basınç uyarı ışığı



Akü uyarı ışığı



Arıza göstergesi*



Hava yastığı uyarı ışığı*



Immobilizer Gösterge Işığı*



Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı



Ön ısıtma göstergesi
(Sadece dizel araç)



Yakıt filtresi uyarı ışığı
(Sadece Dizel araç)



Elektrikli hidrolik direksiyon
(EPS) sistemi uyarı lambası*



TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) arıza göstergesi*



Düşük lastik basıncı göstergesi*



Düşük lastik basıncı konum göstergesi*



O/D OFF Göstergesi*

* Daha detaylı açıklamalar için bölüm 4 "Gösterge Paneli"ne bakınız.

* : varsa

Bir bakışta aracınız

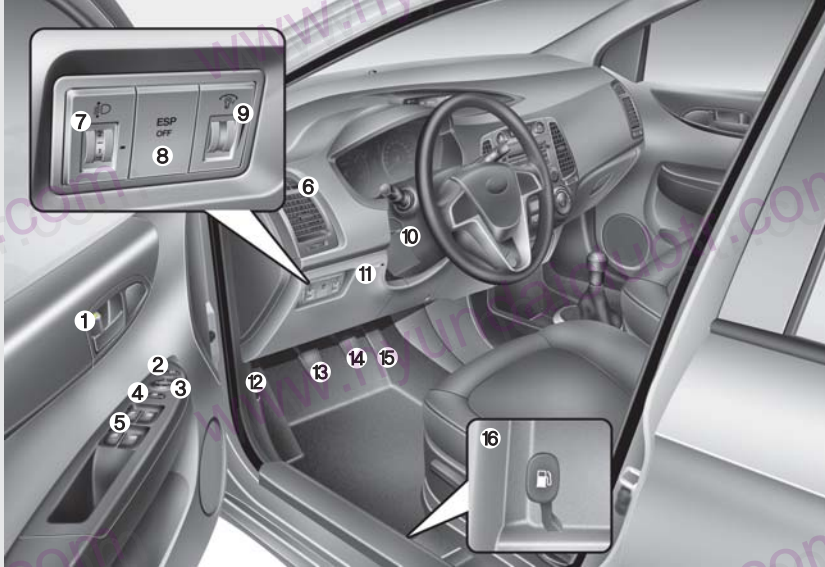
2

İç görünüş / 2-2

Gösterge paneli görünüşü / 2-3

Motor bölümü / 2-4

İÇ GÖRÜNÜŞ



1. Kapı/kilitli/kilsiz tuşu 4-10
2. Dış dikiz aynası katlama tuşu* 4-33
3. Dış dikiz aynası kontrol tuşu* 4-32
4. Otomatik cam kilit düğmesi* 4-17
5. Otomatik cam tuşu* 4-14
6. Havalandırma..... 4-66
7. Far yükseklik ayar sistemi* 4-55
8. ESP OFF tuşu* 5-20
9. Gösterge paneli aydınlatması kontrol düğmesi* 4-36
10. Direksiyon Simidi Yatırma kolu* 4-28
11. Sigorta Kutusu 7-60
12. Kaput Açma Kolu 4-19
13. Debriyaj pedalı* 5-8
14. Fren pedalı 5-15
15. Gaz pedalı 5-5
16. Yakıt dolum kapağı açma kolu 4-21

* : varsa

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ

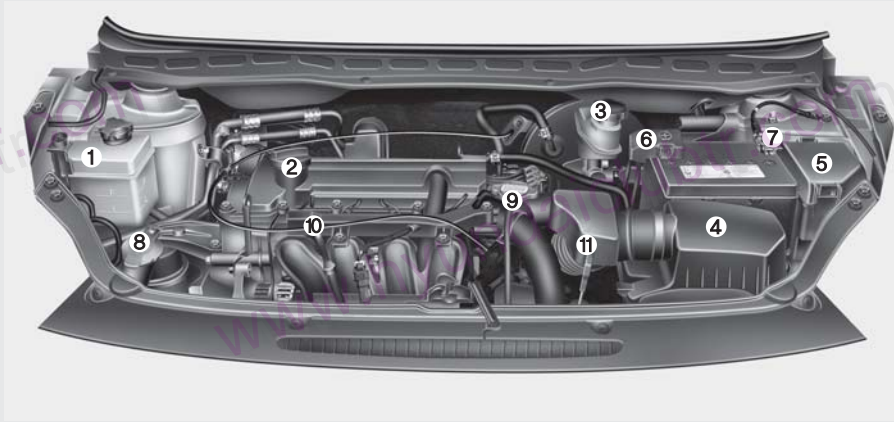


- | | |
|--|------|
| 1. Gösterge grubu | 4-34 |
| 2. Far kontrolü / Dönüş sinyalleri | 4-52 |
| 3. Silecekler/Cam yıkama | 4-57 |
| 4. Uzaktan Kumandalı Kontrol* | 4-89 |
| 5. Korna | 4-29 |
| 6. Sürücü ön hava yastığı* | 3-39 |
| 7. Direksiyon | 4-28 |
| 8. Kontak anahtarı | 5-4 |
| 9. Çoklu gösterge* | 4-47 |
| 10. Dörtlü flaşör düğmesi | 4-51 |
| 11. Yol bilgisayarı düğmesi* | 4-48 |
| 12. Radyo/CD Çalar | 4-95 |
| 13. Klima kontrol sistemi* | 4-64 |
| 14. Çok amaçlı kutu | 4-82 |
| 15. Çakmak | 4-84 |
| 16. Koltuk Isıtıcı* | 3-7 |
| 17. Aux, USB ve i-Pod girişleri* | 4-91 |
| 18. Vites kolu | 5-7 |
| 19. El freni Kolu | 5-16 |
| 20. Yolcu ön hava yastığı* | 3-39 |
| 21. Torpido Gözü | 4-81 |

* : varsa

MOTOR BÖLÜMÜ

■ Benzinli Motor



1. Motor soğutma suyu genişleme tankı..... 7-32
2. Motor yağı dolum kapağı 7-30
3. Fren/Debriyaj hidroliği deposu 7-34
4. Hava filtresi 7-39
5. Sigorta Kutusu..... 7-62
6. Pozitif akü terminali..... 7-46
7. Negatif akü terminali 7-46
8. Ön cam yıkama suyu haznesi..... 7-37
9. Radyatör kapağı..... 7-33
10. Motor yağı çubuğu 7-30
11. Otomatik şanzıman çubuğu* 7-35

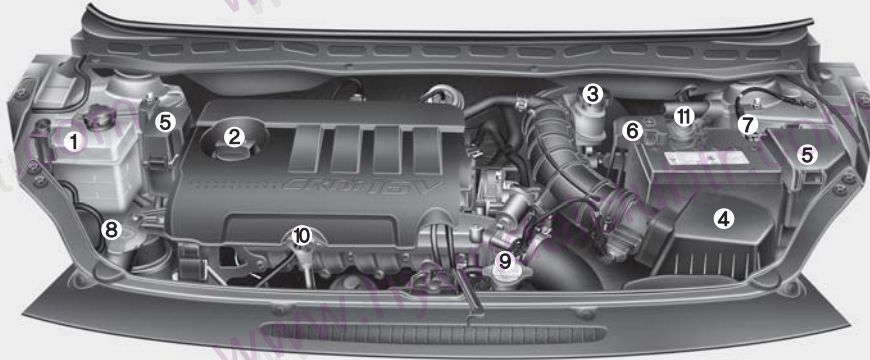
* : varsa

※ Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedekinden farklı olabilir.

B030000APB

OPB009003

■ Dizel Motor



1. Motor soğutma suyu genişleme tankı..... 7-32
2. Motor yağı dolum kapağı 7-30
3. Fren/Debriyaj hidroliği deposu 7-34
4. Hava filtresi 7-39
5. Sigorta Kutusu..... 7-61
6. Pozitif akü terminali 7-46
7. Negatif akü terminali 7-46
8. Ön cam yıkama suyu haznesi..... 7-37
9. Radyatör kapağı 7-33
10. Motor yağı çubuğu 7-30
11. Yakıt filtresi 7-38

* Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedekinden farklı olabilir.

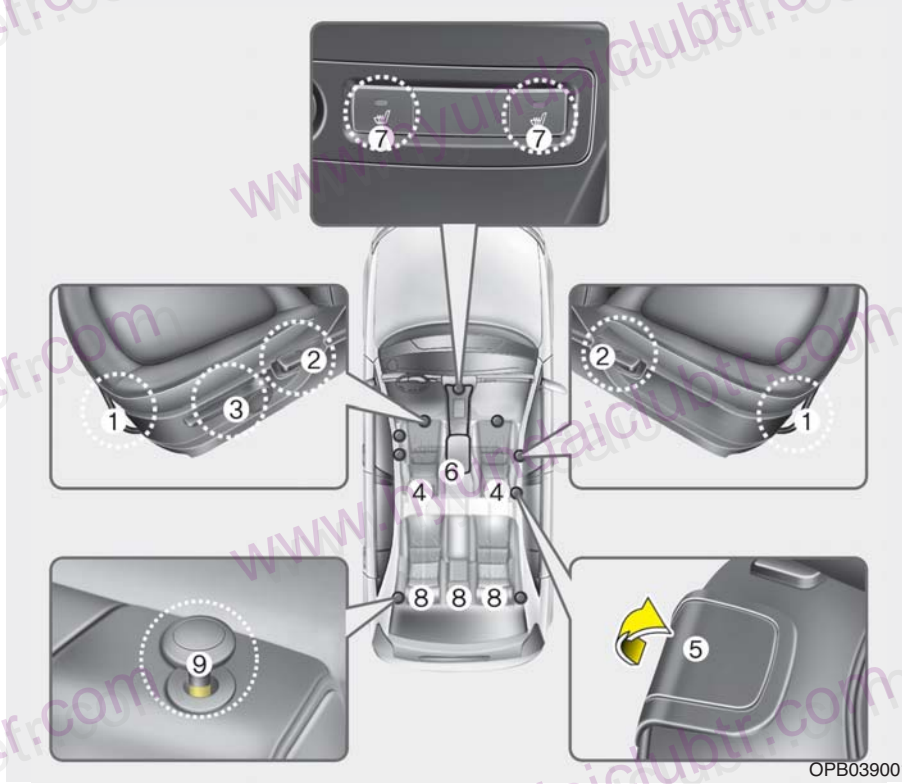
OPB079001

Koltuk / 3-2
Emniyet kemeri / 3-13
Çocuk emniyet sistemi / 3-24
İlave güvenlik sistemi (hava yastığı) / 3-33

Aracınızın güvenlik sistemi

3

KOLTUKLAR



C010000APB

Ön koltuk

- (1) İleri ve geri
- (2) Koltuk sırt açısı
- (3) Koltuk yükseklik ayarı (Sürücü koltuğu)*
- (4) Koltuk başlığı
- (5) Sürgülü koltuk (Sadece 3 kapılı araç)*
- (6) Koltuk dayanağı (Sürücü koltuğu)*
- (7) Koltuk ısıtıcı*

Arka koltuklar

- (8) Başlık (Yanlar ve/veya orta*)
- (9) Koltuk katlama

* : varsa

OPB039001

⚠ UYARI - Başiboş duran nesnelere

Sürücünün ayak bölümünde başiboş duran nesnelere pedalların kullanılmasına müdahale edebilir ve olası bir kazaya neden olabilir. Ön koltukların altına herhangi bir şey koymayınız.

⚠ UYARI - Koltuğu dikleştirme

Koltuğu dik pozisyonuna getirirken, sırt kısmını tutun ve yavaşça pozisyona getirin ve koltuk etrafında kimsenin bulunmadığından emin olunuz. Koltuk tutulmadan ve kontrolsüz olarak dikleştirilirse, koltuğun arkası ileri fırlayabilir ve çarptığı kişinin yaralanmasına neden olabilir.

⚠ UYARI - Sürücünün ön koltuktaki yolcu sorumluluğu

Araçta ön koltuk yatırılmış şekilde gitmek, bir kaza durumunda ciddi veya ölümcül yaralanmaya neden olabilir. Bir kaza anında eğer ön koltuk yatırılmış durumdaysa, oturan kişinin baseni emniyet kemerinin kucak bölümünün altından kayarak korumasız karın bölgesine aşırı kuvvet uygulayabilir. Ciddi veya ölümcül iç yaralanmalar oluşabilir. Sürücü, araç hareket halindeyken koltuğunu dik durumda tutması için öndeki yolcuyla uyarmalıdır.

⚠ UYARI - Sürücü koltuğu

- Araç hareket halinde iken, hiçbir zaman koltuğu ayarlamaya çalışmayınız. Bu durum, araç hakimiyetini kaybetmenize neden olur ve ölüm, ciddi yaralanma ve hasar ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilirsiniz.
- Koltuk sırtının normal pozisyonunu herhangi bir şeyin etkilemesine izin vermeyiniz. Eşyaları koltuk sırtına dayalı olarak yerleştirmek veya koltuk sırtının düzgünce kilitlemesini başka bir şekilde engellemek, ani duruşlarda veya çarpışmalarda ciddi veya ölümcül yaralanmaya neden olabilir.
- Aracınızı daima koltuğunuz dik pozisyonda ve emniyet kemerinizin kucak bölümü basene tam oturmuş şekilde sürünüz. Bu, bir kaza durumunda sizi koruyacak en iyi pozisyonudur.
- Gereksiz ve muhtemelen şiddetli hava yastığı yaralanmalarını önlemek için, daima araca rahatça kumanda edebileceğiniz şekilde direksiyondan mümkün olduğu kadar geride oturunuz. Göğsünüzün direksiyondan en az 250 mm uzakta olması önerilir.

⚠ UYARI - Arka koltuk sırtlıkları

- Arka koltuk sırtlığı mutlaka güvenli bir şekilde kilitlemelidir. Böyle yapılmazsa, bir ani duruş veya çarpışma sırasında yolcular ve eşyalar ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olacak şekilde öne doğru fırlayabilir.
- Bagaj ve diğer yükler, bagaj bölümüne yatay olarak yerleştirilmelidir. Eşyalar büyük, ağır veya mutlaka istiflenecek ise, bunlar mutlaka emniyet altına alınmalıdır. Yükler hiçbir zaman koltuk sırtlıklarından daha yükseğe istiflenmemelidir. Bu uyarılara uyulmadığı takdirde, bir ani duruş, çarpışma veya takla atma sırasında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olunabilir.
- Araç hareket halinde iken, hiçbir yolcu yük bölümünde oturmamalı veya koltuk sırtlıkları katlanmış şekilde yatmamalıdır. Tüm yolcular mutlaka uygun şekilde koltuklara oturmalı ve yolculuk sırasında emniyet kemerlerini takmalıdır.

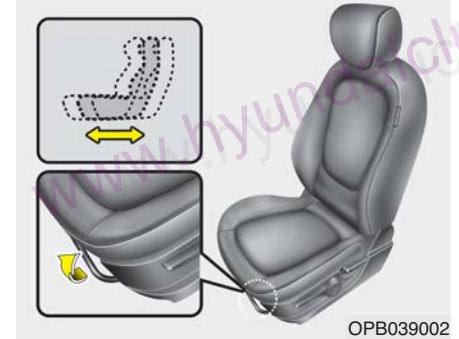
(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Koltuk sırtlığını dik konuma getirdiğiniz zaman, bunu öne ve arkaya doğru iterek emniyetli bir şekilde kilitletiğini kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Koltuğu ayarladıktan sonra, güvenli bir şekilde kilitlemiş olup olmadığını kontrol etmek için, koltuğu kilit açma kolunu kullanmadan öne veya arkaya doğru hareket ettirmeyi deneyiniz. Sürücü koltuğunun ani veya beklenmeyen hareketi aracın kontrolünü kaybetmenize ve bir kazaya neden olabilir.



Ön koltuk ayarı

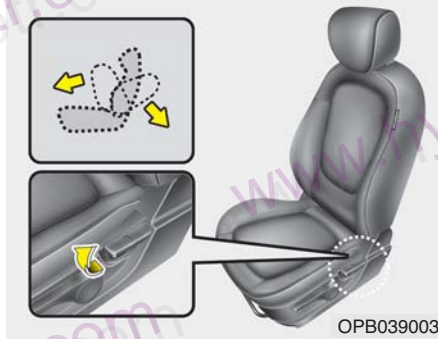
C010101AHM

İleri ve geri

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakın ve koltuğun yerine kilitletiğinden emin olunuz.

Koltuğu hareket etmeden önce ayarlayın ve kolu kullanmadan ileri geri hareket ettirmeye çalışarak koltuğun emniyetli şekilde kilitletiğinden emin olunuz. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlememiş demektir.



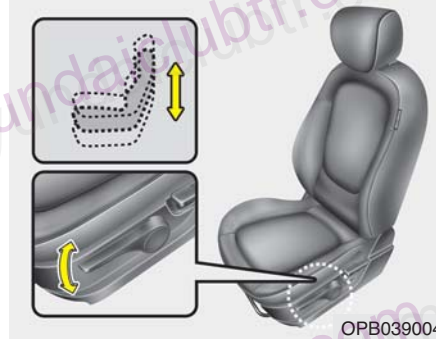
OPB039003

C010102AHM

Koltuk sırtlığı açısı

Koltuk sırtlığını yatırmak için:

1. Hafifçe öne doğru eğiliniz ve koltuk sırtlığı yatırma kolunu yukarı kaldırınız.
2. Dikkatle arkanıza yaslanınız ve koltuğun sırtlığını istediğiniz pozisyona ayarlayınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz (Koltuk arkalığının kilitlenmesi için kolun orijinal konumuna dönmesi gerekir.).



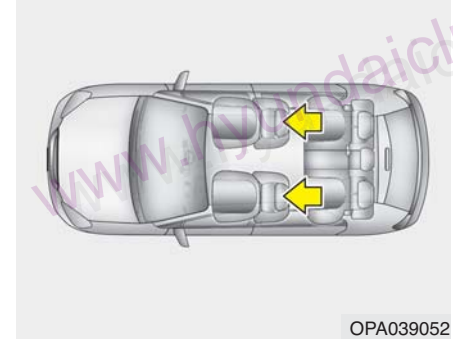
OPB039004

C010103APB

**Koltuk yükseklik ayarı
(sürücü koltuğu için) (varsa)**

Koltuk yüksekliğini değiştirmek için, kolu yukarı veya aşağı itiniz.

- Koltuğu alçaltmak için, kolu birkaç kez aşağı itiniz.
- Koltuğu yükseltmek için, kolu birkaç kez yukarı çekiniz.



OPA039052

C010104APB

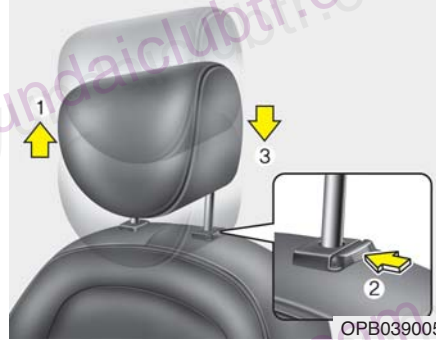
Koltuk başlığı

Sürücü ve ön yolcu koltuklarında, oturanın güvenliği ve rahatı için bir koltuk başlığı bulunmaktadır.

Başlık, sürücü ve ön yolcuya sadece rahatlık sağlamakla kalmaz, bir çarpışma esnasında başı ve boynu korumaya da yardım eder.

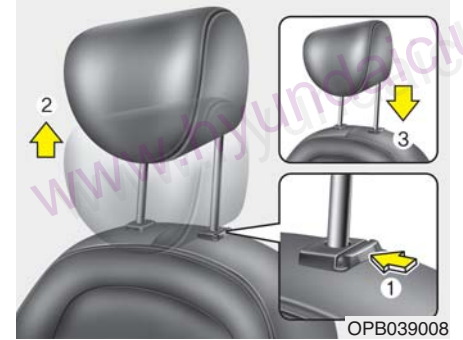
⚠ UYARI

- Bir kaza sırasında azami koruma için, koltuk başlığının orta kısmı, koltukta oturanın başının ağırlık merkezinin yüksekliği ile aynı seviyede bulunmalıdır. Genel olarak, birçok kişinin baş ağırlık merkezi, gözlerinin üstü ile aynı yüksekliktedir. Ayrıca, koltuk başlığını mümkün olduğunca başınıza yakın olacak şekilde ayarlayınız. Bu nedenle, yolcu başını koltuk başlığından uzaklaştıracak şekilde minder kullanımı önerilmez.
- Aracı koltuk başlıkları sökülmüş durumda kullanmayınız, aksi halde bir kaza durumunda koltukta oturan kişi ciddi şekilde yaralanabilir. Koltuk başlıkları ancak uygun ayarlanmış olduğunda boyun yaralanmalarına karşı koruyabilir.
- Araç hareket halindeyken koltuk başlığını ayarlamayınız.



Yüksekliği yukarı aşağı ayarlama

Koltuk başlığını yükseltmek için, istenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz. Başlığı alçaltmak için başlık desteğindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz, başlığı istediğiniz pozisyona (3) indiriniz.



Çıkartma

Koltuk başlığını çıkartmak için, çıkabildiği kadar başlığı yükseltiniz ve daha sonra, başlığı yukarı çekerken (2) bırakma tuşuna (1) basınız.

Koltuk başlığını yeniden takmak için, serbest bırakma düğmesine (1) basarak başlık çubuklarını deliklere yerleştiriniz. Sonra uygun yüksekliğe ayarlayınız.

⚠ UYARI

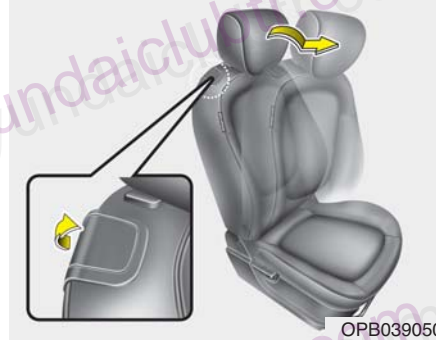
Oturanı uygun şekilde korumak üzere ayarladıktan sonra, koltuk başlığının konumuna kiltlendiğinden emin olunuz.



HNF2041-1

Aktif başlık (varsa)

Hareketli koltuk başlıkları arkadan bir darbe esnasında öne ve yukarı doğru hareket edecek biçimde tasarlanmıştır. Bu düzenek, sürücünün ve ön koltuktaki yolcunun kafasının geriye doğru hareket etmesini engellemekte ve böylece boyun yaralanmalarını önlemektedir.



OPB039050

C010306APB

Sürgülü koltuk (Sadece 3 kapılı araç)*
2'nci koltuk sırasına girmek veya buradan dışarı çıkmak için, ön yolcu koltuk arkalığındaki sürgülü düzenek kolunu yukarı çekiniz. Yolcu koltuğu katlanır ve koltuk ileriye doğru kayar. Koltuğu gidebileceği en ileri konuma hareket ettiriniz.

İçeri girdikten veya dışarı çıktıktan sonra, yolcu koltuğunu geriye doğru kaydırınız ve arkalık yerine iyice oturuncaya kadar geriye

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken, koltuğu asla ayarlamaya kalkışmayınız veya yolcu koltuğunda oturan olduğunda koltuk aniden hareket eder ve koltuktaki yolcunun yaralanmasına neden olur.

doğru çekiniz. Koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz.



OPB039007

C010107AUN

Koltuk ısıtıcı (Varsa)

Soğuk havalarda ön koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcıları vardır. Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde, her iki düğmeye birden basarak sürücü ve ön yolcu koltuklarının ısıtılmasını sağlayınız.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, düğmeler kapalı durumda tutulmalıdır.

*** NOT**

Koltuk ısıtıcısı ON konumundayken, koltuktaki ısıtma sistemi, koltuk ısıtma işlemi olarak otomatik olarak kapanır veya açılır.

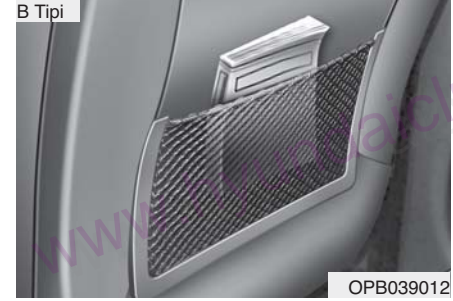
⚠ DİKKAT

- *Koltukları temizlerken tiner, alkol veya benzin gibi organik çözeltiler kullanmayınız. Bunların kullanılması, koltuk ısıtıcıya veya koltukların yüzeyine hasar verebilir.*
- *Koltuk ısıtıcısının aşırı ısınmasını önlemek için, koltuk ısıtıcısı devredyken, koltuk üzerine battaniye, yastık veya koltuk kılıfı koymayınız.*
- *Koltuk ısıtıcısı ile donatılmış koltuklara ağır veya keskin nesnelere koymayınız. Koltuk ısıtma parçaları hasar görebilir.*

⚠ UYARI - Koltuk ısıtıcısı yanıkları

Koltuk ısıtıcısı kullanırken yolcular aşırı ısınma veya yanık olasılıklarına karşı çok dikkatli olmalıdırlar. Özellikle, sürücü aşağıdaki tip yolcular için çok büyük dikkat göstermelidir:

1. Bebekler, çocuklar, yaşlılar, özür-lüler veya hastanede ayakta tedavi gören hastalar,
2. Hassas cilde sahip veya kolay yanan kişiler,
3. Bitkin kişiler,
4. Sarhoş kişiler,
5. Rahvet veya uyku yapan ilaçları alan kişiler. (Uyku hapları, soğuk algınlığı tabletleri, vb.)



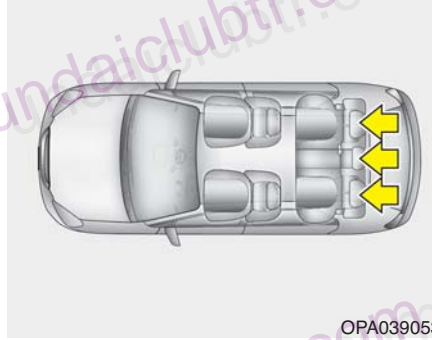
C010108APB

Koltuk cebi (varsa)

Koltuk sırtlığı cebi ön yolcu koltuğunun arkasında bulunur.

⚠ UYARI - Koltuk cebi

Koltuk cebine ağır veya keskin nesneler koymayınız. Bir kaza sırasında cepten düşebilir ve araçta bulunanları yaralayabilirler.



OPA039053

Arka koltuk ayarı

C010303APB

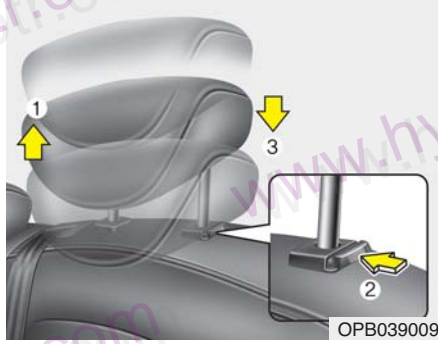
Koltuk başlığı (varsa)

Arka koltuklar oturanın güvenliği ve konforu için, dış taraflardaki oturma konumlarında (ve/veya orta oturma konumu) koltuk başlıkları ile donatılmıştır.

Başlık, yolculara sadece rahatlık sağlamakla kalmaz, bir çarpışma esnasında başı ve boynu korumaya da yardım eder.

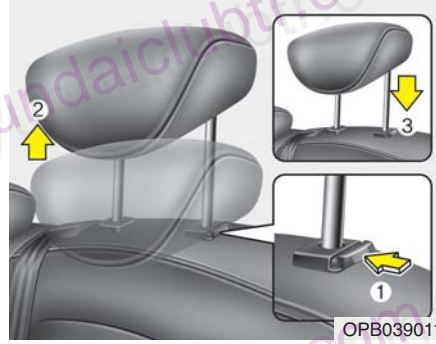
⚠ UYARI

- Bir kaza sırasında azami koruma için, koltuk başlığının orta kısmı koltukta oturanın gözlerinin üstü ile aynı seviyede bulunmalıdır. Genel olarak, birçok kişinin baş ağırlık merkezi, gözlerinin üstü ile aynı yüksekliktedir. Ayrıca, koltuk başlığını mümkün olduğunca başınıza yakın olacak şekilde ayarlayınız. Bu nedenle, yolcu başını koltuk başlığından uzaklaştıran bir minder kullanımı önerilmez.
- Aracı koltuk başlıkları sökülmüş durumda kullanmayınız. Bir kaza durumunda koltukta oturanlar yaralanabilir. Koltuk başlıkları ancak uygun ayarlanmış olduğunda boyun yaralanmalarına karşı koruyabilir.



Yüksekliği yukarı aşağı ayarlama

Koltuk başlığını yükseltmek için, istenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz. Başlığı alçaltmak için başlık desteğindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz, başlığı istediğiniz pozisyona (3) indiriniz.



Çıkartma

Koltuk başlığını çıkartmak için, çıkabilirdi kadar başlığı yükseltiniz ve daha sonra, yukarı çekerken (2) bırakma tuşuna (1) basınız.

Koltuk başlığını yeniden takmak için, serbest bırakma düğmesine (1) basarak başlık çubuklarını deliklere (3) yerleştiriniz. Sonra uygun yüksekliğe ayarlayınız.

⚠ UYARI

Oturanı uygun şekilde korumak üzere ayarladıktan sonra, koltuk başlığının konumuna kiltlendiğinden emin olunuz.

C010307BPB

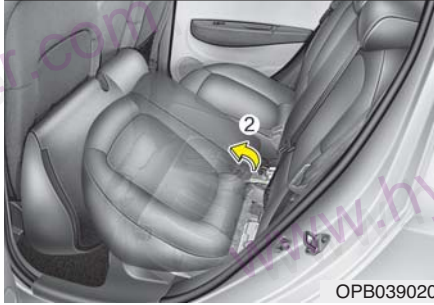
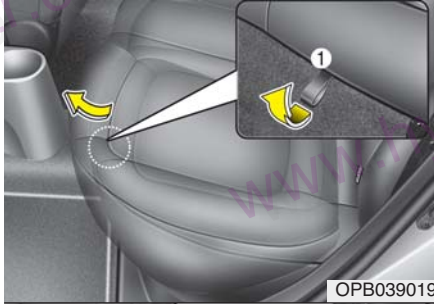
Arka koltuğun katlanması

Arka koltuk sırtlıkları (veya minderleri) uzun eşyaların taşınmasını kolaylaştırmak ya da aracın bagaj kapasitesini artırmak için yatırılabilir.

⚠ UYARI

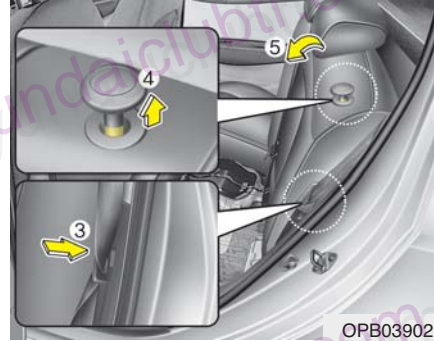
Katlanır arka koltuk sırtlıklarının (veya minderlerinin) amacı, yük bölümüne normalde yerleştirilemeyecek uzun cisimlerin taşınabilmesini sağlamaktır.

Araç hareket halindeyken, yolcuların katlanmış koltuk sırtlığı üzerinde oturmalarına izin vermeyiniz, zira bu durum uygun oturma pozisyonu değildir ve emniyet kemeri kullanma imkanı da yoktur. Bu durum, bir kaza veya ani duruş sırasında ciddi yaralanmaya ve hatta ölüme neden olabilir. Katlanır koltuk sırtlığında taşınan eşyalar, ön koltukların üst seviyesini aşmamalıdır. Aksi takdirde ani duruş sırasında yükler öne kayabilir ve bir yaralanma veya zarara neden olabilir.

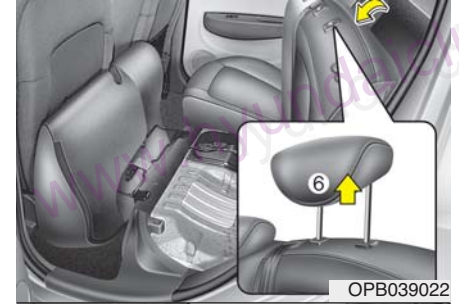


Arka koltuk minderini katlamak ve tekrar düzeltmek için (varsa):

1. Ön koltuğu dik duruma getirin ve gerekirse ileriye kaydırınız.
2. Koltuk minderinin ön parçasını kaldırınız.
3. Koltuk minderinin arka kısmını kaldırınız ve arka koltuk minderini dik konuma getiriniz.



4. Arka kucak/omuz emniyet kemeri tokasını yan trimdeki tutucuya takınız. Katlandığı zaman, koltuk sırtlığının arka emniyet kemerine takılmasını önleyecektir.
5. Arka koltuk sırtlığı katlama kolunu yukarı çekiniz ve sırtlığı bir miktar öne doğru katlayınız.



6. Arka koltuktan başlığı çıkartınız.
7. Arkalığı sonuna kadar iyice katlayınız.
8. Başlık çubuklarını tutamaklara sokarak başlığı yerleştiriniz.

9. Arka koltuğu kullanmak için, koltuk sırtlığını kaldırınız ve koltuk başlığını yerine takınız.
10. Koltuk sırtlığını klik sesi duyuluncaya kadar iyice itiniz. Koltuk sırtlıklarının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.
11. Koltuk minderini aşağı doğru bastırarak, orijinal pozisyonuna getiriniz. Koltuk minderinin yerine kilitlendiğinden emin olunuz.
12. Arka emniyet kemerini normal pozisyonuna getiriniz.

⚠ UYARI

Katladıktan sonra arka koltuk sırtını dik konuma getirdiğinizde:
Emniyet kemerine veya tokasına hasar vermemek için dikkatli olun. Emniyet kemeri kayışının ve tokasının arka koltuğa takılmasına veya sıkışmasına izin vermeyiniz. Sırtlığının üstünü iterek dik konumuna tamamen kilitlendiğinden emin olunuz. Aksi halde, bir kazada veya ani duruşta koltuk katlanabilir ve eşyaların yolcu kabinine girmesine neden olabilir, bu da ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

⚠ DİKKAT - Arka Koltuk Emniyet Kemerini

Arka koltuk sırtlıklarını dik duruma getirirken arka emniyet kemerlerini doğru konumlarına getirmeyi unutmayınız.

⚠ UYARI - Yükler

Yüklerin bir çarpışmada savrulurarak araçta bulunanları yaralamasına engel olmak için, yükler daima sabitlenmelidir. Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyin, aksi halde bir çarpışma sırasında ön taraftakilere çarpabilir.

⚠ UYARI - Yükleme

Eşya yüklerken veya boşaltırken, motorun kapalı, otomatik vitesin P (Park) konumunda ve el freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz. Bu adımların ihmal edilmesi, vites istemedi başka bir konuma getirilirse, aracın hareket etmesine neden olabilir.

EMNİYET KEMERLERİ

C020100AHM

Emniyet kemeri sistemleri

UYARI

- Azami emniyet sistemi koruması için, araç hareket halindeyken emniyet kemeri mutlaka takılmalıdır.
- Emniyet kemeri en çok koltuk sırtları dik durumdayken etkilidirler.
- 12 yaşında ve daha küçük çocuklar arka koltukta güvenli bir şekilde oturtulmalıdır. Çocuklar kesinlikle yolcu koltuğuna oturtulmamalıdır. Eğer 12 yaşından büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgünce takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.
- Emniyet kemerini asla kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyiniz. Yanlış konumlandırılmış bir emniyet kemeri bir kazada ciddi yaralanmalara neden olabilir. Emniyet kemeri, omuzunuzun üzerinden köprücük kemiğinizi ortalayacak şekilde konumlandırılmalıdır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Emniyet kemerlerini kıvrılmış olarak takmayınız. Kıvrılmış bir kemer işlevini yerine getiremez. Bir çarpışma esnasında vücudunuzu bile kesebilir. Kemer dokumasının bükülmemiş durumda, düz olduğundan emin olunuz.
- Kemer kayışına veya donanımına hasar vermemek için dikkat edin. Kemer kayışında veya donanımında hasar oluşmuşsa, emniyet kemerinizi değiştirin.

UYARI

Emniyet kemeri vücudun kemik yapısını destekleyecek şekilde tasarlanmıştır ve aşağıda leğen kemiği boyunca veya leğen kemiği, göğüs ve omuzlar boyunca takılmalıdır; kemerin kucak bölümünün karın üzerine gelmesi önlenmelidir. Emniyet kemeri, amaçlanan korumayı sağlamaları için, mümkün olduğu kadar sıkı ayarlanmalıdır. Gevşek bir kemer, takan kişinin korunmasını büyük ölçüde azaltır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Kemer kayışının cilalar, yağlar, kimyasallar ve özellikle akü asidiyle temas etmemesine özen gösterilmelidir. Temizlik, yumuşak sabun ve su kullanılarak emniyetli şekilde yapılabilir. Kayışı yıpranan, kimyasallarla temas eden veya hasar gören emniyet kemeri değiştirilmelidir. Ciddi bir darbeye kullanılmışsa, emniyet kemeri kitinde görünen bir hasar olmasa bile, tüm kitin değiştirilmesi gereklidir. Kemerler kayışları bükülmüş durumda takılmamalıdır. Her emniyet kemeri kiti sadece bir kişi tarafından kullanılmalıdır; kucakta taşınan bir çocuğun üzerinden emniyet kemeri geçirmek tehlikelidir.

UYARI

Kullanıcı tarafından, emniyet kemeri ayar cihazlarının boşluğu almasını engelleyecek veya boşluğu almak için emniyet kemeri kitinin ayarlanmasını önleyecek hiçbir modifikasyon veya ekleme yapılmamalıdır.



C020101APB

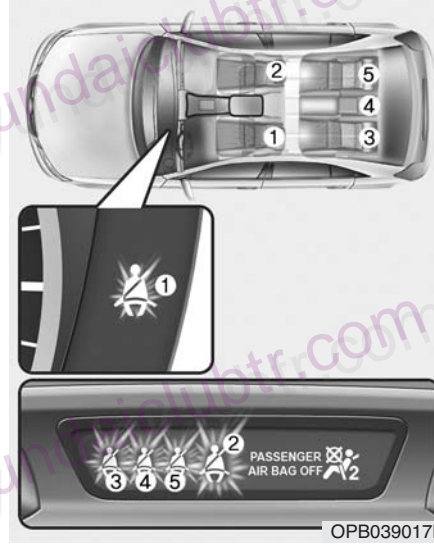
Emniyet kemeri uyarısı

A Tipi

Kontak anahtarını her ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde emniyet kemeri uyarı lambası kemer takılmasını dikkate almaksızın, sürücü için bir hatırlatıcı olarak yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp söner.

Kontak ON konumuna getirildikten sonra eğer sürücünün emniyet kemeri bağlı değilse, emniyet kemeri uyarı ışığı yaklaşık 6 saniye boyunca tekrar yanıp söner.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde sürücünün emniyet kemeri bağlı değilse ya da kontak anahtarı ON(AÇIK) konumuna getirildikten sonra kemer çözülmüşse, emniyet kemeri uyarı zili, yaklaşık 6 saniye süreyle çalar. Bu sürede eğer emniyet kemeri takılırsa, sesli uyarı hemen durur (varsa).



B Tipi Ön

Kontak anahtarını her ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde kemerin takılı olup olmamasına bakılmaksızın, sürücü ile ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambaları, sürücü ile ön yolcu için bir hatırlatıcı olarak yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp söner.

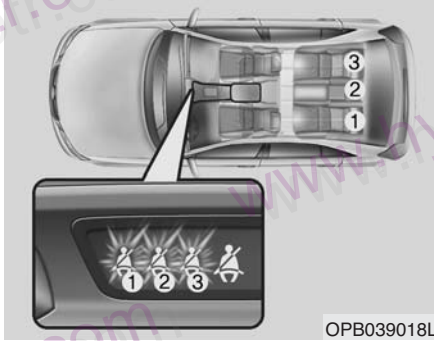
Kontak anahtarı ON(AÇIK) konumuna getirildiğinde, sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri bağlı değilse ya da kontak anahtarı ON(AÇIK) konumuna getirildikten sonra kemer çözülmüşse, ilgili emniyet kemeri uyarı lambası kemer bağlanıncaya dek yanar.

Eğer emniyet kemerini bağlamamaya devam eder ve saatte 9 km üzerinde seyrederseniz, yanar uyarı lambası siz saatte 6 km'nin altında sürene kadar yanıp sönmeye başlayacaktır.

Eğer emniyet kemerini bağlamamaya devam eder ve saatte 20 km üzerinde seyrederseniz, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye boyunca uyarı verecek ve ilgili uyarı lambası yanıp sönecektir.

* NOT

- Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambasını orta ön panel üzerinde bulabilirsiniz.
- Ön yolcunun koltuğu işgal edilmemiş olmasına rağmen, emniyet kemeri uyarı lambası 6 saniye yanar veya yanıp söner.
- Ön yolcu emniyet kemeri uyarısı, ön yolcu koltuğuna eşya konduğu zaman çalışabilir.



OPB039018L

Arka (varsa)

Arka yolcunun kucak/omuz kemeri takılı değilken, (motor çalışmazken) kontak ON durumuna getirildiyse, ilgili emniyet kemeri uyarı ışığı kemer takılana kadar yanar.

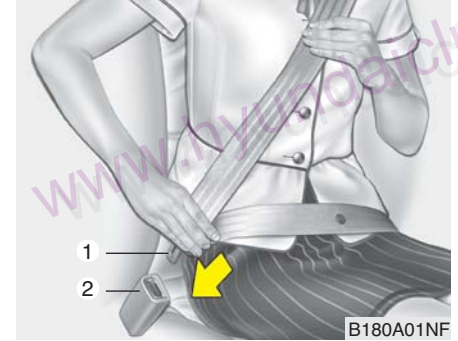
Ve sonra, aşağıdakilerden herhangi biri oluşursa, arka ilgili emniyet kemeri uyarı ışığı yaklaşık 35 saniye yanacaktır;

- Arka emniyet kemeri bağlı değilken aracı çalıştırırsanız.
- Arka emniyet kemeri bağlı değilken aracı 9 km/s.den hızlı sürerseniz.
- Arka emniyet kemeri bağlı değilken 20km/s.den düşük hızla sürerseniz.

Arka emniyet kemeri bağlı ise, uyarı ışığı hemen sönecektir.

Eğer 20km/s üzerinde sürerken arka emniyet kemeri bağlı değilse, ilgili emniyet kemeri uyarı ışığı yanıp söner ve sesli uyarı 35 saniye boyunca öter.

Kemer bağlandıktan sonra 9 saniye içinde, iki kez arka yolcu kucak/omuz emniyet kemeri bağlanır ya da çözülürse, ilgili emniyet kemeri uyarı lambası yanmaz.



B180A01NF

C020102APB

Kucak/omuz kemeri

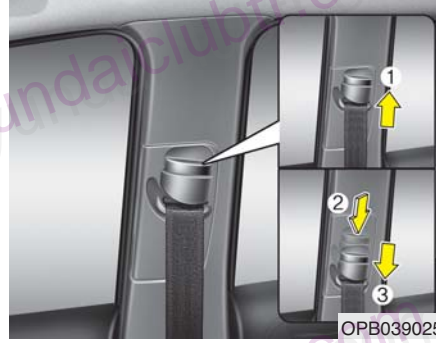
Kemerin takılması:

Emniyet kemerinizi takmak için makaradan dışarı çekin ve metal dili (1) tokenın (2) içine sokun. Toka yuvarının içine oturunca bir "klik" sesi duyulur.

Emniyet kemeri boyu, manuel olarak ayarlandıktan sonra, otomatik olarak ayarlanır ve böylece karın altından geçen kayış yerine iyice oturur. İleri doğru yavaşça ve rahatça hareket ettiğinizde, kayış uzanmalı ve size hareket serbestliği sağlamalıdır. Ancak ani bir duruş veya darbe olduğunda, kemer olduğu yerde kilitlenir. Öne doğru çok hızlı hareket ettiğinizde de kilitlenmelidir.

* NOT

Eğer emniyet kemerini sarıcıdan çıkaramıyorsanız, kemeri iyice dışarı çekiniz ve bırakınız. O zaman kemeri yumuşak olarak çekebilirsiniz.



Yükseklik ayarı (varsa)

Maksimum rahatlık ve güven için emniyet kemeri takma yüksekliğini 3 (veya 4) ayrı konumdan birine ayarlayabilirsiniz.

Yükseklik ayarlı emniyet kemeri boynunuza yakın duruyorsa, etkili koruma sağlamamış olursunuz. Emniyet kemeri omuz kısmı boyna yakın değil, göğsünüz ile kapaıya yakın, omuzunuzun orta konumunda duruyor olmalıdır.

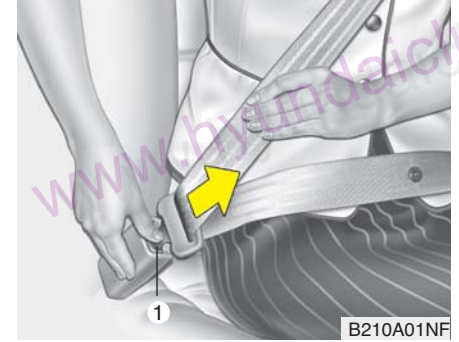
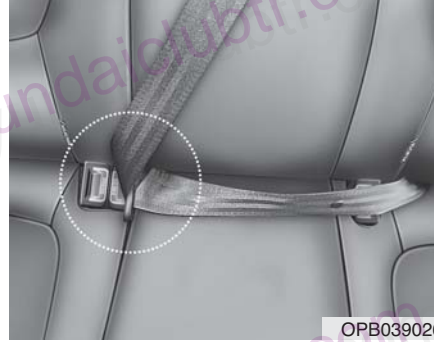
Emniyet kemeri takma yüksekliğini ayarlamak için, yükseklik ayar düğmesini yükselterek veya alçaltarak yüksekliğin en uygun konuma gelmesini sağlayınız.

Yükseklik ayarlayıcıyı yükseltmek için, yukarı (1) çekiniz. İndirmek için, yükseklik ayarlayıcı tuşuna (2) basarak aşağıya (3) itiniz.

Daha sonra tuşu bırakarak bu konuma kilitleyiniz. Yükseklik ayarlayıcıyı hareket ettirmeye çalışarak yerine kiletlenmiş olduğundan emin olunuz.

⚠ UYARI

- Omuz kemeri yükseklik ayarının uygun yükseklikte pozisyonuna kilitlendiğini kontrol ediniz. Omuz kayışını asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyiniz. Doğru pozisyonda takılmayan emniyet kemerleri bir kazada ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Bir kazadan sonra emniyet kemerlerini değiştirmemek, sizi başka bir kaza durumunda korumayacak hasarlı emniyet kemerleriyle karşı karşıya bırakabilir ve yaralanma veya ölüme neden olabilir. Bir kazadan sonra mümkün olan en kısa sürede emniyet kemerlerinizi değiştiriniz.



⚠ UYARI

Kucak kayışını belinize değil, mümkün olduğu kadar kalçanıza doğru indirilmiş olarak takmalısınız. Eğer kucak kemeri belinizin üzerinde çok yüksek takılırsa, bir kaza durumunda yaralanma olasılığını artırabilir. Kollarınızın emniyet kemerinin üzerinde veya altında olmaması gerekir. Bunun yerine şekilde gösterildiği gibi, bir kol altta iken, diğeri kemerin üstünde kalmalıdır.

Kapıya yakın otururken, emniyet kemerini kesinlikle kolun altından takmayınız.

Arka orta emniyet kemerini kullanırken, "CENTER" işaretli toka kullanılmalıdır (varsa).

Emniyet kemerinin çıkarılması:

Emniyet kemeri, kilit tokası üzerindeki çıkartma tuşuna (1) basılarak çıkarılır. Kemer çıkarıldığı zaman, otomatik olarak makara içine çekilmelidir.

Böyle olmuyorsa, emniyet kemeri kayışını kontrol ederek katlanmamış olduğundan emin olunuz, sonra yeniden deneyiniz.



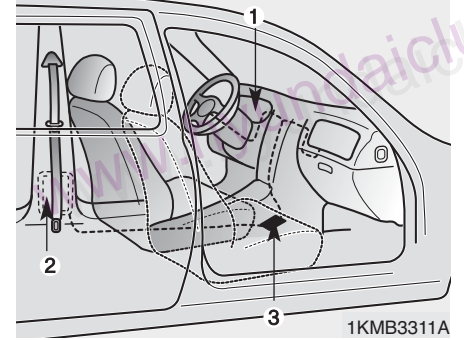
C020200APB

Ön gerdiricili emniyet kemeri (varsa)

Hyundai aracınız sürücü ve ön yolcu ön gerdiricili emniyet kemeri ile teçhiz edilmiştir. Ön gerdiricinin amacı, bazı önden çarpışmalar sırasında, emniyet kemerinin yolcunun vücudunu iyice sarmasını sağlamaktır. Ön gerdiricili emniyet kemeri, önden gelen çarpma şiddetinin derecesine göre, hava yastıkları ile birlikte çalışabilecektir.

Araç aniden durduğunda veya yolcular ani bir şekilde öne doğru hareket ettiklerinde, emniyet kemeri makarası kilitletlenir. Bazı önden çarpışmalarda, ön gerdirici devreye girer ve emniyet kemerinin kemeri takanın vücudunu daha sıkı sarmasını sağlar.

Ön gerdirici çalıştığı zaman sistem, sürücü ya da ön yolcu emniyet kemeri üzerinde aşırı biçimde emniyet kemeri gerginliği algılayarsa, ön gerdirici içinde bulunan yük sınırlayıcı, etkilenen emniyet kemeri üzerindeki baskının bir kısmını alır (varsa).



Emniyet kemeri ön gerdirici sistemi, esas olarak aşağıda belirtilmekte olan parçalardan oluşur. Bunların yerleri, şekilde gösterilmektedir:

1. SRS hava yastığı uyarı ışığı,
2. Sarı ön gerdirici grubu,
3. SRS kontrol modülü.

⚠ UYARI

Bir ön gerdiricili emniyet kemerinden azami yarar sağlamak için:

1. Emniyet kemeri doğru çalışır durumda ve uygun pozisyona ayarlanmış şekilde takılmalıdır. Lütfen, aracınızın yolcu emniyeti özellikleriyle ilgili - emniyet kemeri ve hava yastıkları dahil - bu kılavuzda verilen tüm bilgileri ve önlemleri okuyunuz ve uygulayınız.
2. Kendinizin ve yolcularınızın emniyet kemerlerinin daima doğru şekilde takıldığından emin olunuz.

*** NOT**

- Sürücü ve ön yolcu ön gerdiricili emniyet kemeri belirli önden çarpmalarda devreye girecektir.
- Ön gerdiricili emniyet kemeri devreye girdiğinde, yolcu bölmesinde bir gürültü duyulabilir ve bir duman çıkar. Bunlar normal çalışma koşullarını gösterir ve herhangi bir tehlike arz etmezler.
- Zararlı olmasına karşın, bu sırada çıkan toz cilt üzerinde etki yapabilir ve uzun süreli solunmamalıdır. Ön gerdiricili emniyet kemerinin çalışmış olduğu bir kaza sonrasında açıktaki tüm vücut bölgelerini iyice yıkayınız.

*** NOT**

SRS hava yastığını çalıştıran sensör, ön gerdiricili emniyet kemerine bağlı olduğundan gösterge panelindeki uyarı ışığı kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra yaklaşık 6 saniye süreyle yanacaktır, bu ışığın daha sonra sönmesi gerekmektedir.

⚠ DİKKAT

Ön gerdiricili emniyet kemeri normal çalışmıyorsa, SRS hava yastığında herhangi bir arıza olmamasına karşın, bu uyarı ışığı yanmaya devam edecektir. SRS hava yastığı uyarı ışığı, kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde yanmıyor veya yaklaşık 6 saniye süre ile yanıp söndükten sonra tamamen sönmüyorsa, veya araç hareket halinde olduğunda yanmıyorsa, lütfen HYUNDAI yetkili servisimize başvurarak ön gerdiricili emniyet kemerlerinizi veya SRS hava yastığı sistemini kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI

- Ön gerdiriciler yalnızca bir kez çalışmak üzere yapılmıştır. Bir kere devreye girmelerinin ardından değiştirilmeleri gerekir. Tüm emniyet kemerleri, hangi tip olursa olsun, bir çarpışma sırasında kullanıldılarsa, mutlaka değiştirilmelidir.
- Ön gerdiricili emniyet kemeri grubu mekanizması, devreye girdikten sonra ısınır. Devreye girmelerinin ardından, ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizmalarına bir kaç dakika süre ile dokunmayınız.
- Ön gerdiricili emniyet kemerini kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız. Bunun HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılması gerekir.
- Ön gerdiricili emniyet kemeri grupları üzerine vurmayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Ön gerdiricili emniyet kemerine herhangi bir şekilde bakım veya onarım yapmaya kalkışmayınız.
- Ön gerdiricili emniyet kemeri gruplarının yanlış bakımı ve ilgili uyarılara uyulmaması; üzerine vurulması, tadil edilmesi, kontrol edilmesi, değiştirilmesi veya onarılması normal çalışmalarının aksamasına veya yanlışlıkla çalışmasına ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Bir araç kullanırken veya içinde seyahat ederken, mutlaka emniyet kemeri takınız.
- Ön gerdiricili emniyet kemeri veya araç hurdaya ayrılacak ise, HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

C020300AUN

Emniyet kemeri önlemleri

⚠ UYARI

Araçta bulunanlar sürekli olarak emniyet kemeri takmalıdırlar. Emniyet kemerleri ve çocuk koltukları, bir çarpışma veya ani durmada tüm yolcuların ciddi veya ölümcül yaralanma risklerini azaltır. Emniyet kemeri olmadan, yolcular açılan bir hava yastığının aşırı yakınına kayabilirler, iç donanıma çarpabilirler veya araçtan dışarı fırlayabilirler. Düzgün takılmış emniyet kemerleri bu tehlikeleri büyük ölçüde azaltır. Emniyet kemerleri, hava yastıkları ve yolcu koltuklarıyla ilgili bu kılavuzda bulunan önerileri daima uygulayınız.

C020306AUN

Bebek veya küçük çocuk

Kendi ülkenizdeki yönetmelikleri bilmelisiniz. Çocuk ve/veya bebek koltukları arka koltuğa düzgün şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir. Bunların kullanımıyla ilgili daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Çocuk koruma sistemi”ne bakınız.

⚠ UYARI

Aracınızdaki her kişi, bebekler ve çocuklar da dahil, her zaman uygun şekilde korunmalıdır. Bir araçta giderken bir çocuğu asla kollarınızda veya kucağınızda tutmayın. Bir çarpışmada ortaya çıkan şiddetli kuvvetler çocuğun kollarınızdan kurtulup araç içinde savrulmasına neden olur. Daima çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.

*** NOT**

Küçük çocukların bir kazada yaralanmalarını önlemek için en iyi yöntem ,arka koltuğa düzgün şekilde takılmış, ülkenizin trafik emniyeti yönetmeliklerine uygun bir koltukta oturmasıdır. Bir çocuk koruma sistemi almadan önce, ülkenizin trafik emniyeti yönetmeliklerine uygunluğunu kanıtlayan bir işaret taşıdığından emin olunuz. Koruma sistemi çocuğunuzun boy ve kilosuna uygun olmalıdır. Bu bilgi için çocuk koruma sisteminin etiketine bakınız. Bu bölümdeki “Çocuk koruma sistemi”ne bakınız.

C020301AHM

Büyük çocuklar

Çocuk koltuğu için çok büyük olan çocuklar, daima arka koltukta oturtulmalı ve burada bulunan kucak/omuz kemerlerini kullanmalıdır. Kucak kemeri, kalçalara iyice oturacak şekilde, mümkün olduğu kadar gövdenin alt kısmına takılmalıdır. Arada bir kemerlerin takılma şeklini kontrol ediniz. Çocuğun hareketi ile kemer yerinden çıkmış olabilir. Çocukların kazadan korunmalarının en güvenli yolu, arka koltukta uygun bir koltuk sistemi ile tespit edilmiş olmalarıdır. Büyük çocuklar (12 yaş üzeri) ön koltuğa oturtulmuşsa, çocuk mevcut kucak/emniyet kemeri ile iyice korunmuş olmalıdır ve koltuk en arka konuma getirilmelidir. 12 yaşının altındaki çocuklar arka koltukta güvenli bir şekilde oturtulmalıdır. 12 yaş ve altındaki bir çocuğu ASLA ön koltuğa oturtmayınız. KESİNLİKLE arkaya bakan bir çocuk koltuğunu aracın ön koltuğuna yerleştirmeyiniz.

Eğer omuz kemeri kısmı çocuğun boynuna veya yüzüne hafifçe değiyorsa, çocuğu aracın ortasına daha yakın koymayı deneyiniz. Eğer omuz kemeri hâlâ boynuna veya yüzüne değiyorsa, çocuğun tekrar çocuk koruma sistemine oturtulması gerekir.

⚠ UYARI - Küçük çocuklarda omuz kemerleri

- Araç hareket halindeyken, omuz kemerinin çocuğun boynuna veya yüzüne temas etmesine asla izin vermeyiniz.
- Eğer çocukların emniyet kemerleri düzgün şekilde takılmaz ve ayarlanmazsa, ölüm veya ciddi yaralanma riski vardır.

C020302AUN

Hamile kadınlar

Hamile kadınların bir kaza sırasında yaralanma olasılığını azaltmak için emniyet kemeri kullanmaları önerilmektedir. Bir emniyet kemeri kullanılmış olduğunda, kucak kemeri kısmının mümkün olduğu kadar aşağıya indirilmesi ve karın üzerinden değil, ama kalçalara oturtulması önerilir. Özel öneriler için doktora başvurunuz.

C020303AUN

Yaralı Kişi

Yaralı bir kişi taşındığında, emniyet kemeri kullanılmalıdır. Gerektiğinde, bu konuda doktor önerilerini uygulamalısınız.

C020304AUN

Her kemer için bir kişi

İki kişi (çocuklar dahil) aynı anda kesinlikle tek bir emniyet kemeri takmaya kalkışmamalıdır. Böyle bir durum kaza olduğunda yaralanma şiddetini artırır.

C020305APB

Koltuğunuzu geriye yatırmayınız

Bir kaza durumunda, yaralanma olasılığını azaltmak ve güvenlik sisteminden azami derecede yararlanmak için, araç hareket halindeyken, bütün yolcuların dik olarak oturmaları ve ön koltukların dik durumda olmaları gerekir. Arka koltuk üzerinde uzanmış bir kişi varsa veya ön koltuk sırtlıkları yatırılmış durumda ise, emniyet kemeri gerekli korumayı sağlamaz.

▲ UYARI

Yatık durumdaki bir koltukta oturmak, bir çarpışma veya ani durma halinde ciddi veya ölümcül yaralanma olasılığınızı artırır. Koruma sisteminizin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) koruması, koltuğunuzun yatırmanızla önemli ölçüde azalır. Emniyet kemerleri, düzgün şekilde çalışmaları için, kalçalarınıza ve göğsünüze sıkıca oturmalıdır. Koltuğun sırtlığı ne kadar arkaya yatarsa, yolcunun baseninin kucak kemerinin altından kayarak ciddi iç yaralanmalara neden olma veya boynunun omuz kemerine çarpma olasılıkları da o kadar artar. Sürücü ve yolcular daima arkalarına yaslanmış olarak, emniyet kemerleri takılı ve koltukları dik durumda oturmalıdırlar.

C020400AEN

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle dağıtılmamalı veya tadil edilmemelidir. Emniyet kemeri ve ilgili donanımlarının kapı menteşeleri, kapılar veya yanlış kullanım nedeniyle hasar görmemiş olduğundan emin olunuz.

▲ UYARI

Arka koltuk sırtlıkları katlandıktan sonra tekrar dik konuma geri getirildiklerinde, emniyet kemeri kayış veya toka yuvasının hasar görmemesine dikkat edin. Emniyet kemeri kayış veya tokasının arka koltuklara takılmamış veya sıkışmamış olduğundan emin olunuz. Kayışı veya tokası hasar görmüş bir emniyet kemeri bir çarpışma veya ani durma halinde muhtemelen çalışmayarak ciddi yaralanmalara sonuçlanabilir. Kayış veya toka hasar görmüşse, hemen Hyundai yetkili servisine başvurarak değiştirilmelerini sağlayınız.

C020401AEN

Periyodik kontrol

Bütün emniyet kemerleri herhangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Hasarlı herhangi bir parça mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

C020402AUN

Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutunuz

Emniyet kemerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Kirlendiğinde, sabun ve ılık su kullanarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kayış kumaşına hasar vereceği için kullanılmamalıdır.

C020403AFD

Emniyet kemerlerinin değiştirilmesi

Araç bir kaza geçirmiş ise, kullanılmış olan emniyet kemeri grubu veya grupları komple olarak değiştirilmelidir. Belirgin bir hasar görülüyor olsa bile değiştirilmelidir. Emniyet kemeri ile ilgili daha detaylı sorularınız için HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

ÇOCUK KOLTUĞU GÜVENLİK SİSTEMİ

C030000BPB

Araçta seyahat eden çocuklar arka koltuklara oturtulmalı ve bir kaza, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgaride tutmak için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmaları gerekir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltuklarda, uygun şekilde korundukları zaman ön koltuklarda olduğundan daha güvenli olduğunu göstermektedir. Çocuk koltuğu sistemi kullanamayan büyük çocuklar, mevcut olan emniyet kemerlerinden birisini takmalıdır.

Kendi ülkenizdeki yönetmelikleri bilmelisiniz. Çocuk ve/veya bebek güvenlik koltukları arka koltuğa düzgün şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir. Ülkenizin trafik emniyet yönetmeliklerinin gerekliliklerini karşılayan, ticari olarak satılan bir çocuk koruma sistemi kullanmalısınız.

Çocuk emniyet sistemleri, bir bel ve omuz emniyet kemerinin bel kısmı veya kemer ankraji veya ISOFIX ankrajları (varsa) tarafından araç koltuklarına sabitlenecek şekilde tasarlanmıştır.

Çocuk koltuğu araç içinde iyice sabitlenmelidir, aksi taktirde bir kaza sonucu çocuk yaralanabilir veya ölebilir. Küçük çocuk ve bebekler için çocuk koltuğu kullanılmalıdır. Bir çocuk koltuğu sistemi satın alırken, bunun araç koltuğuna ve emniyet kemerlerine uyacağından ve çocuğunuz için uygun olduğundan emin olunuz. Çocuk koltuğu sistemini imalatçı firma talimatına uygun şekilde aracınıza takınız.

UYARI

- Çocuk koltuğu, arka koltuğa yerleştirilmelidir. Çocuk veya bebek koltuklarını kesinlikle ön koltuğa yerleştirmeyiniz. Yolcu tarafı hava yastığının açılması ile sonuçlanacak bir kaza durumunda, ön koltuk üzerinde bulunan çocuk veya bebek koltuğunda bulunan çocuğun ciddi bir şekilde yaralanması ve hatta ölmesi söz konusu olabilir. Bu nedenle, çocuk koltuğunu sadece aracınızın arka koltuğunda kullanınız.
- Bir emniyet kemeri ya da çocuk koltuğu sistemi güneşli bir günde kapalı bir araç içinde kaldığında, dışarıdaki sıcaklığın çok yüksek olduğu hissedilmese bile çok ısı-

nabilmektedir. Çocuğu kemere ya da çocuk koltuğuna yerleştirmeden önce kemer kayışını ve tokasını kontrol etmeyi unutmayınız.

- Çocuk koltuğu sistemi kullanılmadığında, bagajda saklayınız veya emniyet kemeri ile sabitleyiniz, bu şekilde ani duruş veya kaza sırasında araç içinde savrulmasını engellemiş olursunuz.
- Çocuklar açılan bir hava yastığı ile ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirler. Tüm çocuklar, hatta çocuk koruma sistemi gerektirmeyen yaştaki çocuklar da arka koltukta oturmalıdır.

⚠ UYARI

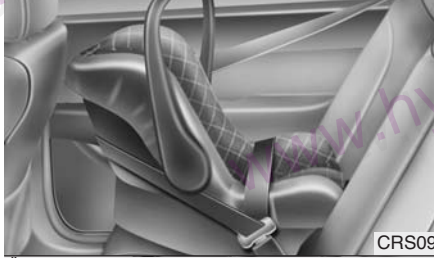
Ciddi veya ölümcül yaralanma olasılığını azaltmak için:

- Her yaştaki çocuklar arka koltuğa korumalı şekilde oturduklarında daha çok emniyette olurlar. Ön yolcu koltuğunda oturan bir çocuk, açılan bir hava yastığının güçlü çarpmasıyla ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir.
- Çocuk koltuğu montajı ve kullanımı için daima çocuk koltuğu üreticisinin talimatını takip ediniz.
- Çocuk koltuğunun araçta düzgünce sabitlendiğinden ve çocuğunuzun çocuk koltuğuna emniyetli şekilde bağlandığından daima emin olunuz.
- Bir araçta giderken bir çocuğu asla kollarınızda veya kucağınızda tutmayınız. Bir çarpışmada ortaya çıkan şiddetli kuvvetler çocuğun kollarınızdan kurtulup araç içinde savrulmasına neden olur.
- Bir emniyet kemerini asla beraberinde bir çocukla birlikte takmayınız. Bir çarpışma esnasında, kemer çocuğa aşırı baskı uygulayarak ciddi iç yaralanmalara neden olabilir.

- Çocukları, kısa bir süreliğine de olsa, asla araç içinde yalnız bırakmayınız. Otomobil çok kısa bir sürede ısınabilir ve içerideki çocuğa ciddi zararlar verebilir. Çok küçük çocuklar bile, istemeden aracı hareket ettirebilirler, gövdelerini cam aralığına sıkıştırabilirler veya kendilerinin ve aracın içindeki diğer kişilerin yaralanmasına neden olabilirler.
- İki çocuğun veya herhangi iki kişinin aynı emniyet kemerini kullanmasına asla izin vermeyiniz.
- Çocuklar sıklıkla eğilirler veya düzgün olmayan pozisyonlar da otururlar. Bir çocuğun emniyet kemerini kolunun altından veya sırtından geçirmesine asla izin vermeyiniz. Çocukları daima arka koltukta düzgün pozisyonda ve sabitlenmiş şekilde oturtunuz.
- Çocuğun hareket eden araçta yere basarak veya koltuk üzerinde ayakta ya da diz çökmüş olarak durmasına kesinlikle izin verilmelidir. Bir çarpışma veya ani durma halinde çocuk aracın içinde şiddetle savrulabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir.

- Koltuk sırtlığına “asılan” tipte çocuk koltuğu veya çocuk emniyet sistemi kullanmayınız; bunlar bir kaza sırasında yeterli korumayı sağlamaz.
- Emniyet kemerleri, özellikle araç doğrudan güneş altına park edilirse, çok sıcak hale gelebilir. Çocuğa takmadan önce, daima emniyet kemerinin tokasını kontrol ediniz.

Arkaya dönük çocuk koltuğu



Öne dönük çocuk koltuğu



C030100AFD

Çocuk koltuğunun kullanılması

Küçük çocuk ve bebekler için çocuk koltuğu veya bebek koltuğu kullanılması gereklidir. Uygun ebattaki çocuk veya bebek koltukları araç içine imalatçı firma talimatına uygun yerleştirilmelidir.

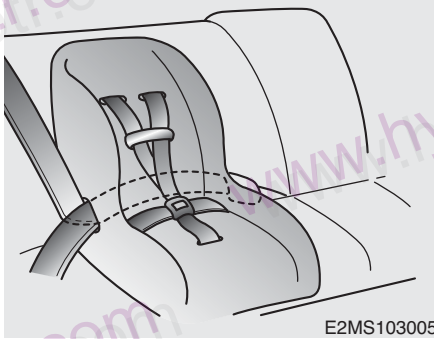
Emniyet için, çocuk koltuğunun arka koltukta kullanılmasını öneririz.

⚠ UYARI

Arkaya dönük bir çocuk koltuğunu asla ön koltuğa yerleştirmeyiniz, çünkü açılacak yolcu tarafı ön hava yastığı arkaya bakan çocuğa darbe vurarak çocuğu öldürebilir.

⚠ UYARI - Çocuk koltuğunun takılması

- Eğer çocuk koltuğu otomobile düzgün şekilde sabitlenmediyse ve çocuk koltuğa düzgün şekilde bağlanmadıysa, bir çarpışmada ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Çocuk koltuğunun takılması öncesinde, imalatçı firma tarafından verilen talimatı okuyunuz.
- Bu bölümde anlatılan emniyet kemeri belirtilen şekilde çalışmıyorsa, sistemin kontrol edilmesi amacıyla derhal HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.
- Bu kılavuzda verilen çocuk koruma sistemiyle ilgili talimat ile çocuk koruma sisteminin kendi talimatına uymamak bir kazada yaralanma olasılığını ve yaralanmanın şiddetini artırabilir.



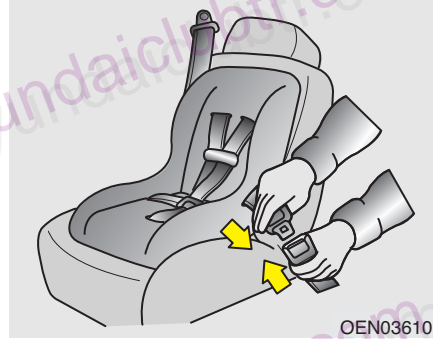
E2MS103005

C030102AUN

Çocuk koltuğunun kucak/omuz kemeriyle monte edilmesi

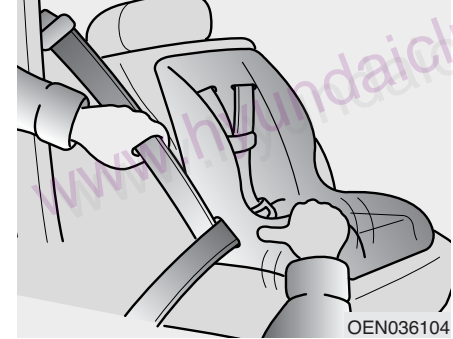
Arka koltuğun yanlarına veya ortasına bir çocuk koltuğu monte etmek için aşağıdakileri yapınız:

1. Çocuk koltuğunu araç koltuğuna yerleştirin ve koltuk üreticisinin talimatını takip ederek kucak/omuz kemeri koltuğun etrafından veya arasından geçirin. Emniyet kemeri kayışının bükülmemiş olduğundan emin olunuz.



OEN036101

2. Kucak/omuz kemerinin tokasını mandala bağlayınız. "Klik" sesini duyunuz. *Kemer tokası serbest bırakma düğmesini acil durumda kolay ulaşılabilir şekilde konumlandırınız.*



OEN036104

3. Emniyet kemerini çocuk koltuğuna takınız ve emniyet kemerinin boşluğunu alınız. Çocuk koltuğunun bu şekilde yerleştirilmesinden sonra, koltuğu her yöne doğru hareket ettirerek sağlam bir şekilde sabitlenmiş olduğundan emin olunuz.

Emniyet kemerinin daha sıkı olması gerektiğinde, kemerden tutup çekerek makaranın kemeri toplamasını sağlayınız. Kemer tokası açılarak kemeri geri sarılması istendiğinde makara, kemeri normal oturma konumuna geri getirecek şekilde sarar.

C030105APB

Emniyet kemeri ile çocuk koltuğu pozisyonunun ayarlanabilirliği – Avrupa Topluluğu Ülkeleri için

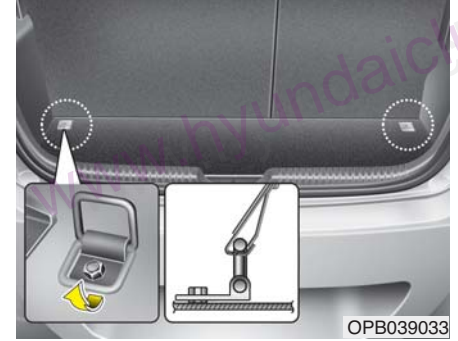
Çocuklarınız için uygun ve yasal olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanınız. Çocuk emniyet koltukları kullanıldığında, aşağıdaki tabloya başvurunuz.

Yaş grubu	Oturma Konumu		
	Ön yolcu koltuğu	Arka dış	Arka orta
0 : 10 kg'a kadar (0-9 ay)	U	U	U
0+ : 13 kg'a kadar (0 - 2 yaş)	U	U	U
I : 8 kg - 18 kg arası (9 ay -4 yaş)	U	U	U
II & III : 15 kg - 36 kg arası (4-12 yaş)	U	U	U

U: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan “universal” kategori içindeki uygun emniyet sistemleri.

⚠ UYARI

Ön yolcu ön hava yastığı AÇMA/KAPAMA düğmesi “OFF” konumuna ayarlanmış olsa bile, bir çocuk emniyet koltuğunun arka koltuğa monte edilmesini tavsiye ederiz. Çocuğunuzun güvenliğini sağlamak için istisnai durumlarda ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet koltuğu konması gerektiğinde ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması gerekmektedir.



C030103AFD

“Bağlantı kayışı” bir çocuk koltuğunun yerine takılması (varsa)

Çocuk koltuğu bağlantı kancası tutucuları arka koltukların arkasında bagaj taban döşemesi üzerine yerleştirilmiştir.



2GHA3300L

1. Çocuk emniyet koltuğu kayışını koltuk sırtlığı üzerinden geçiriniz.
Koltuk başlığı ayarlanabilir olan araçlarda, kemer kayışını koltuk başlığının altından ve koltuk başlığının ayakları arasından geçiriniz, aksi halde kemer kayışını koltuk sırtlığının üst kısmının üzerinden geçiriniz.
2. Kemer kayışı kancasını uygun çocuk emniyet koltuğu kanca tutucusuna takınız ve koltuğu emniyete almak için sıkıştırınız.

⚠ UYARI

Eğer çocuk koltuğu otomobile düzgün şekilde sabitlenmediyse ve çocuk koltuğa düzgün şekilde bağlanmadıysa, bir çarpışmada ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Montaj ve kullanım için daima çocuk koltuğu üreticisinin talimatına uyunuz.

⚠ UYARI - Bağlantı kayışı

Çocuk koltuğu alt bağlantı noktasına ya da tek bir bağlantıya birden fazla sayıda çocuk koltuğu bağlantısı yapmayınız. Çocuk koltuğu sayesinde artan yük, bağlantı civatası veya bağlantı kemerini koparabilir ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açılabilir.

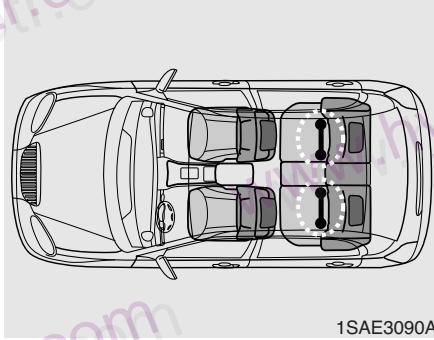
⚠ UYARI - Çocuk koruma kontrolü

Çocuk koruma sisteminin sabit olduğunu değişik yönlere iterek ve çekerek kontrol ediniz. Yanlış yerleştirilmiş çocuk koruma sistemleri sallanabilir, dönebilir, veya yerinden çıkabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

⚠ UYARI

- Çocuk emniyeti bağlantısı

- Çocuk koltuklarının bağlama yerleri sadece doğru yerleştirilmiş koltukların ürettiği kuvvetlere dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemerleri yerine veya başka eşyaları ve teçhizatı otomobile bağlamak için kullanılmamalıdır.
- Bağlantı kayışı, doğru bağlama yerinden başka bir yere bağlanırsa düzgün çalışmayabilir.



1SAE3090A

C030104APB

Bir çocuk koltuğunun "ISOFIX" sistemi ve "Bağlantı Kayışı" sistemi ile sabitlenmesi (varsa)

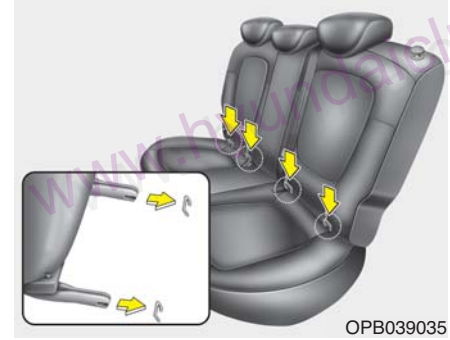
ISOFIX, araçta koltuğu emniyete almak için standart yetişkin emniyet kemeri kullanımı gereksinimini ortadan kaldıran çocuk koltuklarının takılmasına ilişkin standart bir yöntemdir. Bu sistem, daha kolay ve daha hızlı takma ilave yararıyla, çok daha fazla emniyet ve olumlu konum sağlamaktadır.

Bir ISOFIX çocuk koltuğu, sadece ECE-R44 standartlarına uygun olduğuna dair aracın özel onayı varsa, takılabilmektedir.



OPB039034

Arka koltukların her iki yanının alt kısımlarında yer alan ISOFIX etiketleri bulunur. Bu etiketler, çocuk koruma sistemlerinin alt bağlama yeri pozisyonlarını gösterir.



OPB039035

Arka koltuğun her iki yanında, minder ile sırtlık arasında, bir çift ISOFIX bağlantı askısı yerleştirilmiştir. Takma işlemi esnasında, koltuğun bağlantı askısı yerlerinin, bu kenetlenmeyi iştebileceğiniz şekilde kenetlenmesi (çekerek kontrol ediniz!) ve arka koltuk döşeme kısmındaki karşılık noktasına üst bağlantı elemanı ile birlikte sabitlenmesi zorunludur.

Çocuk koltuğunun montajı ve kullanımının ISOFIX çocuk koltuğu ile birlikte verilen kullanma kılavuzuna uygun olarak yapılması gerekmektedir.

⚠ UYARI

Arka koltuğa bir çocuk emniyet koltuğu takmak için araç "ISOFIX" sistemi kullanıldığında, arka koltuktaki kullanılmayan tüm emniyet kemeri metal dilleri ya da askıları koltuk kemer tokalarına tam olarak takılmalı ve çocuğun toplanmamış emniyet kemerlerine ulaşmasını ve yakalamasını önlemek için emniyet kemeri şeridi çocuk emniyet koltuğu arkasında toplanmalıdır. Tokalanmamış mandal dilleri ya da kemer askıları çocuğu toplanmamış emniyet kemerlerine ulaştırabilir, bu da çocuk emniyet koltuğundaki çocuğun sıkışmasına ve ciddi biçimde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir.

Çocuk koltuğunun yerine takılması

1. Çocuk emniyet koltuğunun ISOFIX kancasına kenetlenmesi için, çocuk emniyet koltuğu mandalını ISOFIX kancasına takın "klik" sesini duyunuz. Bir "klik" sesi dinleyiniz.

⚠ DİKKAT

Montaj sırasında arka koltuk emniyet kemeri kayışının ISOFIX-koltuk mandalı tarafından çizilmesine veya kesilmesine izin vermeyiniz.

2. Kemer kayışı kancasını çocuk emniyet koltuğu kanca tutucusuna takınız ve koltuğu emniyete almak için sıkıştırınız (Önceki sayfaya bakınız.).

⚠ UYARI

- Araçtaki ISOFIX bağlantı kancalarını kullanarak sabitlenen çocuk koltuklarını arka orta oturma konumuna yerleştirmeyiniz. ISOFIX bağlantı kancaları sadece arka koltuk sağ ve sol yan oturma konumlarında bulunmaktadır. Arka koltuk orta konumuna yerleştirilmiş çocuk güvenlik koltuğunu her iki yanlarda yer alan ISOFIX bağlantı kancaları ile sabitlemeye kalkışmayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Bir çarpışma durumunda, her iki yanda yer alan ISOFIX bağlantı kancaları, arka orta oturma konumuna yerleştirilmiş çocuk koltuğu için yeterli mukavemeti sağlamaz ve bunun sonucunda ciddi yaralanma veya ölüm söz konusu olabilir.

- Çocuk koltuğu alt bağlantı noktasına birden fazla sayıda çocuk koltuğu bağlantısı yapmayınız. Aksi takdirde bağlantı noktaları veya bağlantı kancası kopabilir ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açılabilir.
- ISOFIX veya ISOFIX – uyumlu çocuk koltukları, sadece gösterilen uygun konumlara takılmalıdır.
- Mutlaka çocuk koltuğu imalatçı firma kullanım ve montaj talimatına uyunuz.

C030106APB

Çocuk koruma koltuğunun araç ISOFIX pozisyonlarına uygunluğu – Avrupa Topluluğu Ülkeleri için

Kütle Grubu	Beden Sınıfı	Bağlama Düzeni	Araç ISOFIX pozisyonları			
			Ön Yolcu	Arka Yan (Sürücü tarafı)	Arka Yan (Yolcu tarafı)	Arka Orta
Portatif yatak	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
I : 9 – 18 kg arası	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan universal kategorisi öne bakan ISOFIX çocuk koltuğu güvenlik sistemleri için uygundur.

X = Bu grup ve/veya bu boyut sınıfı içinde yer alan ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygun olmayan ISOFIX konumu.

* Hem ISO/R2 hem de ISO/R3 sadece yolcu koltuğu en ön pozisyon-dayken kurulabilir.

* ISOFIX çocuk koruma sistemi beden sınıfları ve bağlama düzenleri
A - ISO/F3: Tam Yükseklik Öne Bakan ana kucakı CRS (yükseklik 720 mm)

B - ISO/F2: Düşük Yükseklik Öne Bakan ana kucakı ÇKS (yükseklik 650mm)

B1 - ISO/F2X: Düşük Yükseklik İkinci Versiyon Arka Yüz Şekli Öne Bakan ana kucakı CRS (yükseklik 650mm)

C - ISO/R3: Tam Boy Arkaya Bakan ana kucakı CRS

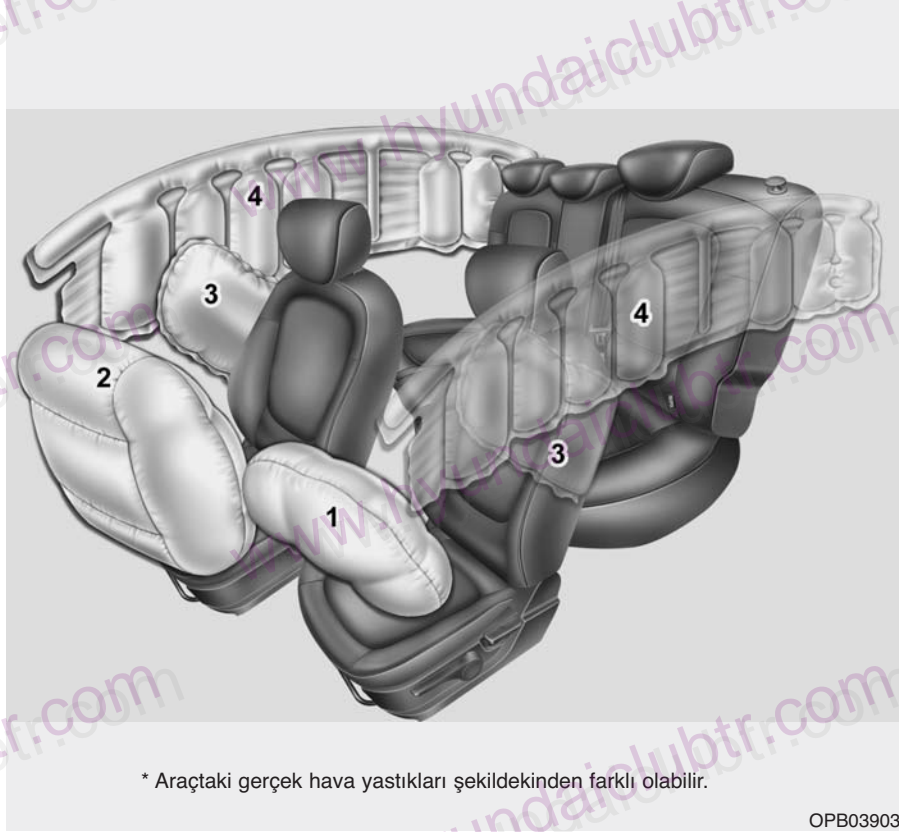
D - ISO/R2: Düşük Boy Arkaya Bakan ana kucakı CRS

E - ISO/R1: Bebek Boyu Arkaya Bakan ana kucakı CRS

F - ISO/L1: Sol Yana Bakan pozisyon CRS (portatif yatak)

G - ISO/L2: Sağ Yana Bakan pozisyon CRS (portatif yatak)

HAVA YASTIĞI – İLAVE GÜVENLİK SİSTEMİ (VARSA)



* Araçtaki gerçek hava yastıkları şekildedekinden farklı olabilir.

OPB039036

C040000AUN

- (1) Sürücü hava yastığı*
- (2) Yolcu hava yastığı*
- (3) Yan hava yastığı*
- (4) Perde hava yastığı*

* : varsa

⚠ UYARI

Siz ve yolcularınız, çarpışma veya devrilme durumunda yaralanma riskini ve şiddetini azaltmak için, hava yastıklı araçlarda bile emniyet kemerlerinizi takmalısınız.

C040900APB

Hava yastığı sistemi nasıl çalışır

- Hava yastıkları sadece kontak ON veya START konumuna getirildiğinde çalışır duruma gelir (gerektiğinde açılmak üzere).
- Hava yastıkları önden veya yandan (araç donanımında yan veya perde hava yastıkları varsa) ciddi çarpışmalarda, yolcuları ciddi fiziksel yaralanmalardan korumaya yardım etmek için anında açılır.
- Hava yastığı sadece belirli bir araç hızında açılmaz.
- Genellikle, hava yastıkları bir çarpışmanın şiddetine ve yönüne göre açılacak şekilde tasarlanmıştır. Bu iki faktör, sensörlerin elektronik bir hava yastığı açılma sinyali üretip üretmeyeceğini belirler.
- Hava yastığının açılması, araç hızı, darbenin açısı ve çarpışmada aracın vurduğu diğer aracın veya nesnenin yoğunluğu ve sabitliği gibi bir dizi faktöre bağlıdır. Belirtilen faktörler yukarıdakilerle sınırlı değildir.
- Ön hava yastıkları anında tamamen açılır ve söner.

Bir kaza anında hava yastıklarının açıldığını görmemiz fiilen mümkün değildir. Daha çok, çarpışmadan sonra, bağlandı yerlerinden sarkan sönmüş hava yastıklarını görebilirsiniz.

- Ciddi bir çarpışmada koruma sağlama için hava yastıklarının çok hızlı açılması gerekir. Hava yastığının hızlı açılması, bir çarpışmanın meydana geldiği anda, yolcu aracın iç yapısına çarpmadan önce, yolcuyla aracın iç yapısı arasına hava yastığının girmesi gerekliliğinin ortaya çıktığı son derece kısa bir sürede oluşan bir olaydır. Açılma hızı, şiddetli bir çarpışmada ciddi veya hayatı tehdit eden yaralanma riskini azaltır ve bu nedenle hava yastığı tasarımının gerekli bir parçasıdır.
- Hava yastığının açılması yüzde tahriş, ezilme, kemik kırılması gibi yaralanmalara neden olabilir, çünkü açılma hızı hava yastıklarının aynı zamanda büyük bir kuvvetle açılmasına da neden olur.
- **Sürücü direksiyona çok yakın bir konumdaysa, direksiyon hava yastığıyla temas ölümcül yaralanmalara neden olabilir.**

UYARI

- **Bir çarpışmada açılan hava yastıklarının yarananma veya ölüme yol açmasını önlemek için, sürücü direksiyon hava yastığından mümkün olduğu kadar uzak oturmalıdır (en az 250 mm uzakta). Ön koltuktaki yolcu daima koltuklarını mümkün olduğu kadar geriye çekmeli ve arkasına yaslanarak oturmalıdırlar.**
- **Kaza durumunda hava yastıkları anında açılır, eğer yolcular düğün pozisyonunda değilse hava yastığının açılma kuvvetiyle yaralanabilirler.**
- **Hava yastığının açılması, yüzde veya vücutta yanmalara veya gözlük kırılması gibi nedenlerle kesiklere sebep olabilir.**

C040902APB

Ses ve duman

Hava yastıkları açıldığı zaman, yüksek bir ses ve duman çıkarırlar ve aracın içine bir toz yayarlar. Bu normaldir ve hava yastığı fûnyesinin ateşlenmesinin sonucudur. Hava yastığı açıldıktan sonra, göğsünüzün hem emniyet kemeri hem de hava yastığı tarafından sıkıştırılması ve aynı anda duman ve toz yüzünden nefes almakta oldukça zorlanabilirsiniz. **Rahatsızlığı azaltmak ve aynı zamanda duman ve tozu uzun süre solunmayı önlemek için, darbeden sonra mümkün olunca hemen kapıları ve/veya camları açınız.**

Duman ve toz zehirli olmamakla birlikte, ciltte (gözlerde, burunda, gırtlakta, vb) kaşınmaya neden olabilir. Bu durumda, derhal soğuk suyla yıkayıp durulayın ve belirtiler sürerse doktora görününüz.

⚠ UYARI

Hava yastıkları açıldığında, direksiyonun ve/veya gösterge panelinin ve/veya her iki yandaki ön ve arka kapıların üzerindeki tavan raylarının hava yastığıyla ilgili bölümleri çok sıcak olur. Yaralanmayı önlemek için, bir hava yastığı açıldıktan hemen sonra hava yastığı bağlantı kısımlarına dokunmayınız.



1JBH3051

C040903AEN

Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz

Arkaya bakan çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Eğer hava yastığı açılırsa, arkaya bakan çocuk koltuğuna vuracağı için ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Ayrıca, öne bakan çocuk koltuklarını da ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Eğer ön yolcu hava yastığı açılırsa çocuğun ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.

⚠ UYARI

- Çok Tehlikeli! Önünde hava yastığı olan bir koltuğa arkaya bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz!
- Çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna koymayınız. Eğer ön yolcu hava yastığı açılırsa ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Çocuklar, yan ve/veya perde hava yastıklarının bulunduğu arka koltuğun yan taraflarına oturtulursa, çocuk koltuğunun kapı yanından mümkün olduğu kadar uzağa takıldığından emin olunuz ve çocuk koltuğunu pozisyonuna güvenli şekilde sabitleyiniz.
- Yan ve/veya perde hava yastıklarının açılması, bebek yada çocuklar için ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.



W7-147

C041000AEN

Hava yastığı uyarı ışığı

Gösterge panelinizdeki hava yastığı uyarı ışığının amacı, hava yastığı-İlave Güvenlik Sistemindeki(SRS) olası bir problem için sizi uyarılmaktır.

Kontakt ON konumuna getirildiğinde, ışık yaklaşık 6 saniye yanmalı ve sonra sönmelidir.

Aşağıdaki durumlarda sisteminizi kontrol ettiriniz:

- Kontaklı "ON" durumuna getirdiğinizde ışık yanmıyor.
- Yaklaşık 6 saniye yandıktan sonra hava yastığı uyarı ışığı sönmüyor.
- Araç hareket halinde olduğunda hava yastığı uyarı ışığı yanıyor.

C040100APB

SRS (İlave Güvenlik Sistemi) parçaları ve fonksiyonları

SRS sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:

1. Sürücü ön hava yastığı modülü*
2. Yolcu ön hava yastığı modülü*
3. Yan darbe hava yastığı modülleri*
4. Perde hava yastığı modülleri*
5. Ön gerdirici grupları*
6. Hava yastığı uyarı ışığı*
7. SRS kontrol modülü (SRSCM)*
8. Ön darbe sensörleri*
9. Yan darbe sensörleri*
10. Yolcu ön hava yastığı OFF göstergesi (sadece ön yolcu koltuğu)*
11. Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI Düşmesi*

*: varsa

SRSCM, kontak anahtarı "ON-açık" durumunda iken, olası bir çarpışma hava yastığının açılacağı veya ön gerdiricili emniyet kemerinin açılacağı derecede şiddetli olup olmadığına karar vermek için, tüm SRS parçalarını sürekli olarak izler.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra gösterge panelindeki SRS hava yastığı uyarı ışığı yaklaşık 6 saniye süreyle yanacaktır, hava yastığı uyarı ışığının daha sonra sönmesi gerekmektedir.

Eğer aşağıdaki durumlardan birisi olursa, bu bir SRS arızasını gösterir. Mümkün olan en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisine hava yastığı sistemini kontrol ettiriniz.

- Kontak "ON" durumuna getirdiğinizde ışık yanmıyor.
- Yaklaşık 6 saniye yandıktan sonra hava yastığı uyarı ışığı sönmüyor.
- Araç hareket halinde olduğunda hava yastığı uyarı ışığı yanıyor.

Sürücü ön hava yastığı (1)



Hava yastığı modülleri direksiyon simidi ortasında ve gösterge paneli üzerindeki ön yolcu tarafında, torpido gözünün üzerinde yer alır. SRSCM, aracın yeterince şiddetle önden çarpıştığını algıladığı zaman, otomatik olarak ön hava yastıklarını açar.

Sürücü ön hava yastığı (2)



Hava yastığının açılmasının ardından yastık kapakları üzerindeki yırtılma ekleleri, hava yastığının açılması ile oluşan basınç altında yer ayrılır. Bundan sonra kapağın açılması ile hava yastıkları tam olarak şişer.

Sürücü ön hava yastığı (3)



B240B03L

Tam şişmiş bir hava yastığı, emniyet kemerini uygun takmış bir sürücünün ileri doğru hareketini engelleyecek ve böylelikle baş ve göğüs yaralanmasını önleyecektir.

Hava yastığı, tamamen şiştikten sonra, hemen sönmeye başlar ve böylelikle sürücü görüşü ve diğer kontrolleri çalıştırma ve direksiyonu kullanma olanağı yeniden sağlanır.

Yolcu ön hava yastığı



B240B05L

⚠ UYARI

- Yolcu hava yastığı ile donatılmış olan araçlarda, ön yolcu panelindeki torpido gözünün üst kısmına herhangi bir aksesuar (bardak veya kaset tutucu, vs) yerleştirmeyiniz veya bir çıkartma yapıştırmayınız. Bu tür cisimler yolcu hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan mermiler haline gelir ve yaralanmalara yol açar.
- Araç içinde sıvı hava tazeleyici kabı bulduğunuzda, bunu gösterge paneli üzerindeki gösterge grubuna yakın veya gösterge paneli üzerine koymayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Bunlar yolcu hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan mermiler haline gelir ve yaralanmalara yol açar.

⚠ UYARI

- Bir hava yastığı açıldığında, kuvvetli bir ses ve arkasından araç içinde ince bir toz oluşabilir. Bu durumlar normaldir ve tehlikeli değildir – hava yastıkları bu ince tozun içinde muhafaza edilmiştir. Hava yastığı açılması sırasında oluşan toz ciltte veya gözlerde kaşıntıya neden olabilir ve bazı kişilerin astımını şiddetlendirebilir. Hava yastıklarının açıldığı bir kazadan sonra, vücudunuzun açıkta olan tüm bölgelerini daima ılık su ya da yumuşak bir sabunla yıkayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- SRS yalnızca kontak anahtarı ON konumunda olduğunda çalışır. SRS hava yastığı uyarı ışığı yanmaz veya 6 saniye süre ile yanıp söndükten sonra veya kontak açıldıktan sonra sürekli yanık kalırsa, araç hareket halindeyken yanmaya başlarsa, SRS normal çalışmıyor demektir. Bu durumda, aracınızı derhal Hyundai yetkili servisimize götürmelisiniz.
- Bir sigorta değişimi öncesinde veya akü kutup başını ayırmadan önce, kontak anahtarını "LOCK-kilitli" konumuna getiriniz ve kontakta çıkartınız. Hava yastığı ile ilgili bir sigortayı, kontak anahtarını "ON-açık" konumunda iken kesinlikle değiştirmeyiniz. Bu uyarıya dikkat edilmemesi arıza, SRS hava yastığı uyarı ışığının yanmasına neden olur.

Sürücü ön hava yastığı



C040400APB

Sürücü ve yolcu ön hava yastığı (varsa)

Hyundai'niz İlave Güvenlik Sistemi (Hava Yastığı) ile donatılmıştır. Sistemin mevcut olduğu, direksiyon simidi ve gösterge paneli yolcu tarafı torpido gözünü üzerindeki hava yastığı kapağına basılmış "AIR BAG" yazısından anlaşılır.

SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan hava yastıklarından oluşur.

Yolcu ön hava yastığı



OPB039039

SRS'nin amacı, açılması için yeterli şiddetteki önden çarpmalarda, sürücü ve/veya ön yolcu için, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

▲ UYARI

Daima emniyet kemerlerinizi ve çocuk emniyet kemerlerini kullanınız - her yolculukta, her zaman, herkes! Hava yastıkları göz açıp kapayana kadar hatırı sayılır bir kuvvetle açılır. Emniyet kemerleri, hava yastıklarından azami faydayı sağlamak için, yolcuları doğru pozisyonda tutmaya yardım eder. Hava yastıklı araçlarda bile, düzgün veya hiç bağlanmamış yolcular, hava yastığı açıldığında ciddi şekilde yaralanabilirler. Emniyet kemerleri, hava yastıkları ve yolcu emniyeti ile ilgili bu kılavuzda bulunan önlemleri daima uygulayınız.

Ciddi veya ölümcül yaralanma olasılığını azaltmak ve koruma sisteminizden azami faydayı elde etmek için:

- Bir çocuğu çocuk koltuğu veya yükseltici koltukla asla ön koltuğa koymayınız.
- Çocukları daima arka koltuğa oturtunuz. Her yaştaki çocuk için en emniyetli yer orasıdır.
- Ön ve yan hava yastıkları ön koltuklarda biçimsiz oturan yolcuları yaralayabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye, ama yine de aracın kontrolünü muhafaza edecek şekilde, çekiniz.
- Siz veya yolcularınız asla hava yastıklarına gereksiz şekilde yakın oturmamalı veya uzanmamalısınız. Biçimsiz oturan sürücü ve yolcular açılan hava yastıkları tarafından ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Asla kapılara veya orta konsola yaslanmayın - daima dik durumda oturunuz.
- Yolcu ön hava yastığı OFF göstergesi yanarken ön koltukta yolcu oturmasına izin vermeyiniz, çünkü orta şiddette veya şiddetli bir önden çarpışmada hava yastığı açılmayacaktır (varsa).

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Direksiyon simidinde, gösterge panelinde veya torpido gözü üzerinde; hava yastıklarının üzerine veya yakınlarına herhangi bir cisim yerleştirilmemelidir; aksi takdirde bu cisimler, hava yastıklarının açılmasına yol açacak şiddette bir önden çarpışma sırasında sizi yaralayabilir.
- SRS kabloları veya bir SRS parçasını sökerek kurcalamayın. Aksi takdirde, hava yastıklarının yanlışlıkla açılması veya bir kaza anında açılmaması sonucu yaralanabilirsiniz.
- Araç hareket halindeyken SRS hava yastığı uyarı ışığı yanmaya devam ediyorsa, mümkün olan en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisine hava yastığı sisteminizi kontrol ettiriniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Hava yastıkları sadece bir kez kullanılabilir – açıldıktan sonra hemen HYUNDAI yetkili servisinde hava yastığını değiştirtiniz.
- SRS, ancak darbe yeterince şiddetli ve darbe açısı, araç boylaşına eksenine ile en fazla 30° olması durumunda açılacak şekilde tasarlanmıştır. Ayrıca hava yastıkları sadece birkez açılır. Emniyet kemeri mutlaka sürekli olarak takılmalıdır.
- Ön hava yastıkları, yandan çarpma, arkadan çarpma veya takla atma sırasında açılacak şekilde yapılmamıştır. Ayrıca, hava yastıkları belli bir sınırın altındaki önden şiddetle çarpmalarda açılmaz.

(Devam ediyor)

Arkadan çarpma



Yandan çarpma



Takla atma



(Devam ediyor)

- Çocuk koltuğu kesinlikle ön koltuğa yerleştirilmez. Bir kaza sırasında hava yastığının açılması ile çocuk veya bebek ciddi bir şekilde yaralanabilir veya ölebilir.
- 12 yaşında ve daha küçük çocuklar arka koltukta güvenli bir şekilde oturtulmalıdır. Çocuklar kesinlikle yolcu koltuğuna oturtulmamalıdır. Eğer 12 yaşından büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgünce takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.
- Her türlü çarpışma sırasında azami koruma sağlanması ve sürücünün bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini asgariye indirmek için, oturdukları bölümde hava yastığı olsun olmasın, emniyet kemeri de takılmış olmalıdır. Araç hareket halinde iken gereksiz yere hava yastığına yakın oturmuyunuz veya eğilmeyiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Biçimsiz veya pozisyon dışında oturmak bir çarpışmada ciddi veya ölümcül yaralanmayla sonuçlanabilir. Araç park edilip kontak kapatılana kadar, tüm yolcular kendileri ve koltukları dik durumda, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleri bağlı olarak, bacakları serbestçe uzanmış ve ayakları yere basar şekilde oturmalıdırlar.
- SRS hava yastığı sisteminin, bir çarpışma sırasında koruma sağlayabilmesi için çok çabuk açılması gerekir. Hava yastığı, emniyet kemeri takmadığı için yerinde olmayan bir yolcuya çok güçlü bir şekilde çarpabilir ve onun ciddi veya ölümcül yaralanmasına yol açabilir.



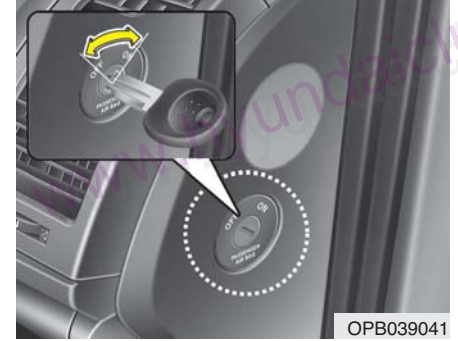
OPB039051

C040501APA

Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı (Varsa)

Ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi takılı ise ya da ön yolcu koltuğunda kimse oturmuyorsa, ön yolcu hava yastığı ON /OFF düğmesini OFF(kapalı) konuma çeviriniz. Yolcu ön hava yastığı devreden çıkacaktır.

Çocuğunuzun güvenliğini sağlamak için istisnai durumlarda ön yolcu koltuğuna arkaya doğru bakan bir çocuk koltuğu konması gerektiğinde, ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması gerekmektedir.



OPB039041

Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması ya da tekrar devreye sokulması:

Ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için, kontak anahtarını ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesine takın ve düğmeyi OFF (KAPALI) konumuna getiriniz. Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanar ve ön yolcu hava yastığı tekrar devreye sokuluncaya kadar yanmaya devam eder.

Ön yolcu hava yastığını devreye sokmak için, kontak anahtarını ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesine takın ve düğmeyi ON (AÇIK) konumuna getiriniz. Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi sönecektir.

⚠ UYARI

Ön hava yastığı AÇMA/KAPAMA düğmesi benzer bir küçük sağlam alet kullanılarak döndürülebilir. Ön hava yastığı AÇMA/KAPAMA Düğmesinin ve yolcu ön hava yastığı KAPALI göstergesinin durumunu daima kontrol ediniz.

*** NOT**

- Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi ON konumuna getirildiğinde, ön yolcu hava yastığı devreye girer bu nedenle çocuk veya bebek koltuğunun ön yolcu koltuğuna konulmaması gerekir.
- Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) tuşu OFF (KAPALI) durumuna getirildiğinde, yolcu ön hava yastığı çalışmaz.

Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (Varsa)

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, ön yolcu hava yastığı OFF göstergesi yaklaşık 4 saniye yanar.

Ön yolcu ön hava yastığı OFF göstergesi, ön yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi OFF konumuna getirildiği zaman da yanar ve düğme ON konumuna getirildiğinde söner.

⚠ DİKKAT

- **Ön yolcu hava yastığı ON/OFF düğmesi düzgün çalışmıyorsa, gösterge panelindeki hava yastığı uyarı ışığı yanar.**
- **Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi ise yanmaz, SRS Kumanda Modülü, ön yolcu hava yastığını tekrar devreye sokar ve ön yolcu hava yastığı ON/OFF düğmesi, OFF (KAPALI) konumunda olsa bile ön yolcu hava yastığı önden darbeli çarpışmalarda şişer.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Bu durum söz konusu olduğunda bir Hyundai yetkili satıcısına başvurup ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesini, ön gerdiricili emniyet kemerini ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettiriniz.

- *Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde SRS hava yastığı uyarı ışığı yanmazsa ya da aracın seyri esnasında yanarsa bir Hyundai yetkili satıcısına başvurup ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesini, ön gerdiricili emniyet kemerini ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettiriniz.*

▲ UYARI

- Sürücü, ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesinin doğru konumda olmasından sorumludur.
- Yalnızca kontak anahtarı kapandığında ya da SRS Kumanda Modülünde bir arıza olduğunda yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakınız.
- Sürücü ve/veya ön yolcu tarafı ve/veya yan ve perde hava yastıkları tetiklenmediğinde veya bir çarpışma esnasında doğru tetiklenmediğinde bir tehlike söz konusu olabilmektedir.
- Yolcu ön hava yastığı çalışmaz duruma getirilmediği sürece, arkaya bakan bir çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna monte etmeyin. Bir kaza sırasında hava yastığının açılması ile çocuk veya bebek ciddi bir şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Aracınızda yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi olsa bile ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu koymayınız. Çocuk koltuğu kesinlikle ön koltuğa yerleştirilmez. Çocuk koltuğu için çok büyük olan çocuklar, daima arka koltukta oturtulmalı ve burada bulunan kucak/omuz kemerlerini kullanmalıdır. Çocukların kazadan korunmalarının en güvenli yolu, arka koltukta uygun bir koltuk sistemi ile tespit edilmiş olmalarıdır.
- Ön koltukta çocuk koltuğu ihtiyacı ortadan kalkar kalkmaz, yolcu ön hava yastığını tekrar aktif hale getiriniz.

▲ UYARI

- Yolcu ön hava yastığı direksiyondaki hava yastığından çok daha büyüktür ve çok daha büyük kuvvetle açılır. Doğru pozisyonda oturmayan ve emniyet kemerini doğru takmamış kişileri ciddi şekilde yaralayabilir veya öldürebilir. Ön koltuktaki yolcular daima koltuklarını mümkün olduğu kadar geriye çekmeli ve arkasına yaslanarak oturmalıdırlar.
- Araç hareket halindeyken, araç park alanında veya garaj girişinde hareket ediyor olsa bile, ön yolcuların emniyet kemerlerini takmaları şarttır.

(Devam ediyor)

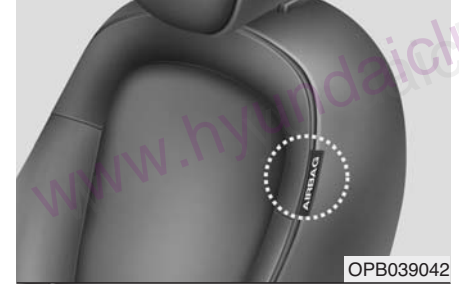
(Devam ediyor)

- Eğer acil durumlarda sürücü sert fren yapmak zorunda kalırsa, yolcular öne fırlar. Eğer ön yolcular emniyet kemerlerini takmıyorsa, hava yastığı açıldığında doğru- dan hava yastığının önüne gelirler. Bu durumda ciddi yaralanma veya ölüm olasılığı vardır.
- Öndeki yolcunun ellerini veya ayaklarını gösterge paneli üzerine koymasına veya yüzünü gösterge paneline yakın tutmasına asla izin vermeyiniz. Hava yastığı açıldığında öndeki yolcuya darbe vurur.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Çocukların/yaşlıların ve güçsüzlerin/hamile kadınların ön yolcu koltuğuna oturmalarına asla izin vermeyiniz. Çocuk koltuğuna asla ön yolcu koltuğuna koymayın. Hava yastığı açıldığında ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Gösterge paneline nesnelere koymayın veya çıkartmalar yapıştırmayınız. Ön cam üzerine herhangi bir aksesuar uygulamayın veya orijinal dikiz aynası üzerine piyasa malı aynalar veya aksesuarlar monte etmeyiniz. Bunlar hava yastığının açılmasına müdahale edebilir ve yüksek hızla vücudunuza çarparak ciddi yaralanmaya hatta ölüme neden olabilir.



OPB039042



OED036107

C040600APB

Yan darbe hava yastıkları (varsa)

Hyundai'nizin her ön koltuğu yan hava yastığı ile donatılmıştır. Yan hava yastıklarının amacı, sürücüye ve/veya ön yolcuya emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

Yan darbe hava yastıkları, yalnızca belirli şiddette, açıda, hızda ve çarpışma noktasında, oluşan çarpışmalarda açılmak için tasarlanmıştır. Yan hava yastıkları, her türlü yan darbe durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

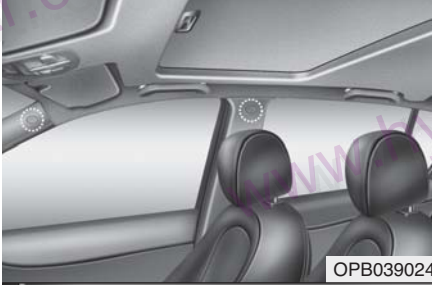
UYARI

- Yan darbe hava yastığı, sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sistemine yardım etmekte olup, onların yerine geçmez. Bu nedenle emniyet kemerlerinizin araç hareket halinde olduğunda mutlaka takılı olması gerekir. Yan darbe hava yastığı, sadece yolcularda bir yaralanmaya yol açacak şiddetteki yandan çarpmalar sırasında açılacak şekilde yapılmıştır.
- Yan darbe hava yastığı sisteminden en iyi biçimde koruma sağlamak ve yandan çarpma sonucu hava yastığı açılmasından dolayı yaralanmamak için ön koltuklarda oturanların dik durumda ve emniyet kemerleri düzgün bağlanmış olarak oturmaları gerekmektedir. Sürücünün elleri direksiyon simidi üzerinde saat 3:00 ve 9:00 konumlarında olmalıdır. Yolcunun elleri ve kolları ise kucağında bulunmalıdır.
- Yolcu koltuğunun üzerine aksesuar amaçlı koltuk kılıflarını, battaniyeleri veya piyasa malı koltuk ısıtıcılarını asla yerleştirmeyiniz, zira bunlar yan darbe hava yastığının açılmasına engel olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yan darbe hava yastığının yakınlığına herhangi bir aksesuar takmayınız.
- Hava yastıkları üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir cisim bulunmamalıdır.
- Ön kapı ile ön koltuk arasında herhangi bir cisim (bir şemsiye, poşet, vs.) bulunmamalıdır. Bu tür cisimler ilave hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan mermiler haline gelir ve yaralanmalara yol açar.
- Yan hava yastığının kişisel yaralanma ile sonuçlanabilecek şekilde aniden açılmaması için, kontak anahtarı “ON-açık” konumda iken, yan darbe sensörü üzerine vurmuyunuz.
- Eğer koltuk veya koltuk kaplaması hasar görmüşse, HYUNDAI yetkili servisinde aracı kontrol ve tamir ettiriniz. Aracınızın yan darbe hava yastıkları ile donanmış olduğunu bildiriniz.



C040700APB

Perde hava yastıkları (varsa)

Perde hava yastıkları, ön ve arka kapıların üst kısmında tavan raylarının her iki tarafı boyunca yerleştirilmiştir.

Bu hava yastıkları, ön koltuktaki yolcular ile arka koltuklarda oturan yolcuların başlarının yandan darbeli çarpışmalarda korunmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları, sadece çarpışma şiddetine, açısına, hızına ve darbe noktasına bağlı olan belirli yan çarpışmalarda açılmak için tasarlanmıştır. Perde hava yastıkları, her türlü yan darbeye, aracın ön ve arkasından çarpışmalarda veya devrilme durumunda açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

- Yan darbe ve perde hava yastıklarının en iyi korumayı sağlaması için, ön koltuklarda oturan her iki kişi ile arka koltuğun iki yanında oturanların emniyet kemeri bağlı olarak dik durumda olmaları gerekir. Çocukların uygun bir çocuk koltuğunda arka koltukta oturmaları önemlidir.
- Çocuklar arka koltuğun yanlarında oturdukları zaman, uygun çocuk koruma sistemi içinde bulunmaları gerekir. Çocuk koruma sistemini mümkün olduğu kadar kapı yanından uzağa yerleştirdiğinizden ve sistemi kilitli bir pozisyonda sabitlediğinizden emin olunuz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yan ve/veya perde hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymasına, camdan uzatmalarına izin vermeyin veya kapılarla yolcular arasına nesnelere koymayınız.
- Yan perde hava yastığı sistemini asla açmaya veya herhangi bir aksamını tamir etmeye kalkışmayınız. Bunun HYUNDAI yetkili servisinden yapılması gereklidir.

Yukarıdaki talimata uyulmaması, bir kaza anında araçta bulunanların yaralanmaları veya ölümleriyle sonuçlanabilir.

C040800APA

Çarpışmada hava yastığınız neden açılmadı? (Hava yastığının açılma ve açılmama şartları)

Hava yastığının ilave bir koruma sağlamasının beklenemeyeceği birçok kazaya türü vardır.

Bunların arasında arkadan gelen darbeler, çok darbeli kazalarda ikinci veya üçüncü çarpmalar, düşük hızda çarpmalar sayılabilir. Diğer bir deyişle, aracınız hasar gördüğü ve hatta tümüyle kullanılamaz hale geldiği halde hava yastıklarının açılmamasına şaşmamalısınız.



OPB039044/OPB039045/OPB039046/OPB039047

Hava yastığı çarpışma sensörleri

- (1) SRS kontrol modülü*
(2) Ön darbe sensörü*

- (3) Ön darbe sensörü*

* : varsa

⚠ UYARI

- Hava yastığının veya sensörlerinin bulunduğu bölgelere vurma-
nın veya herhangi bir nesnenin
çarpmasına izin vermeyiniz.
- Bu, hava yastığının beklenmeyen
şekilde açılmasına ve ciddi yara-
lanma ve ölüme neden olabilir.
- Eğer sensörlerin yeri veya açısı
herhangi bir şekilde değiştirilirse,
hava yastıkları açılmamaları gere-
ken zamanlarda açılabilir veya
açılmaları gereken zamanlarda
açılmayabilir ve ciddi yaralanma
ve ölüme neden olabilir.
- Bu nedenle, hava yastığı sensörle-
rinde veya etrafında bakım yap-
maya çalışmayınız. Araç HYUNDAI
yetkili servisi tarafından kontrol
edilmeli ve onarılmalıdır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Ön tamponun, gövdenin veya
yandan çarpma sensörlerinin
yerleştirildiği B dikmesinin defor-
masyonu neticesinde sensör
montaj açıları değişirse problemler
çıkabilir. Araç HYUNDAI yetki-
li servisi tarafından kontrol edil-
meli ve onarılmalıdır.
- Aracınız darbeyi emecek ve belir-
li çarpmalarda hava yastıkları açıl-
acak şekilde tasarlanmıştır.
Tampon koruyucuları monte et-
mek veya tamponu orijinal olma-
yan bir parça ile değiştirmek ara-
cınızın çarpışma ve hava yastığı
açılma performansını olumsuz
şekilde etkileyebilir.



OPA037040

C040801APB

Hava yastığı açılma şartları**Ön hava yastıkları**

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda, çarpışmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.



Yan hava yastıkları (varsa)

Yan hava yastıkları (yan darbe ve/veya perde hava yastıkları, yan darbe sensörleri tarafından, belirli bir şiddete, hiza ve açığa sahip bir darbe hissedildiği zaman açılırlar.

Ön hava yastıkları (sürücü ve yolcu hava yastıkları) sadece önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmış olmasına rağmen, önden çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algırsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilir. Yan hava yastıkları (yan darbe ve/veya perde hava yastıkları) sadece yandan çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır, ancak yandan çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algırsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilir.

Eğer araç şasisi, düzgün olmayan yollardaki nesnelere veya kaldırımdan darbe alırsa, hava yastıkları açılabilir. İstenmeyen hava yastığı açılmalarını önlemek için düzgün olmayan yollarda veya araç trafiği için tasarlanmamış yüzeylerde dikkatli sürünüz.



C040802APB

Hava yastığı açılmama şartları

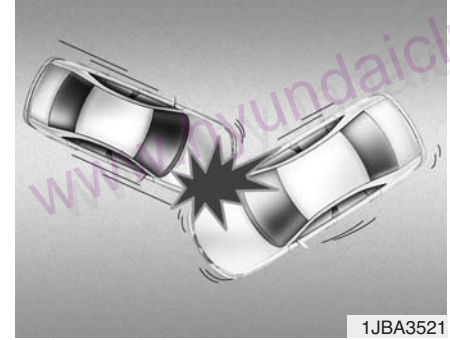
- Bazı düşük hızdaki çarpışmalarda hava yastığı açılmayabilir. Hava yastıkları böyle durumlarda açılmayacak şekilde tasarlanmıştır, çünkü bu tür çarpışmalarda emniyet kemeri ötesinde bir koruma sağlamayabilirler.



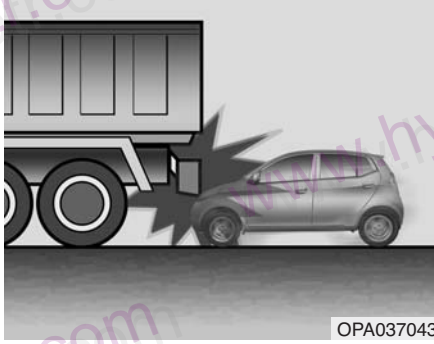
- Ön hava yastıkları arkadan çarpılarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır, çünkü yolcular darbenin şiddetiyle arkaya doğru hareket eder. Bu durumda, açılan hava yastıkları herhangi bir ilave koruma sağlayamazlar.



- Ön hava yastıkları yandan çarpılarda açılmayabilir, çünkü yolcular çarpışmanın olduğu yöne doğru hareket ederler ve böylece yandan çarpılarda ön hava yastığının açılması herhangi bir ilave koruma sağlayamaz. Ne var ki, yan darbe ve/veya perde hava yastıkları varsa, darbenin şiddetine, aracın hızına ve çarpma açısına bağlı olarak yan veya perde hava yastıkları açılabilir.

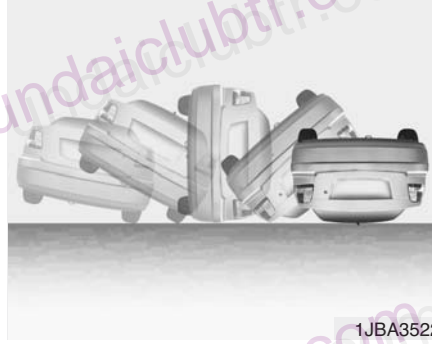


- Açılı çarpışmalarda, darbenin şiddeti yolcuları hava yastığının ilave bir koruma sağlayamayacağı bir yöne hareket ettirebilir, bu durumda sensörler herhangi bir hava yastığını açmayabilir.



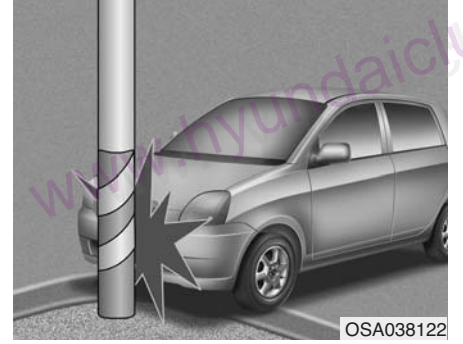
OPA037043

- Darbeden hemen önce sürücüler genellikle sert fren yaparlar. Böyle bir sert frenleme, aracın ön kısmının alçalmasına ve yerden yüksekliği kendisinden fazla olan bir aracın altına girmesine neden olur. Bu tür durumlarda hava yastığı açılmayabilir, çünkü sensörlerin algıladığı hız kesme kuvvetleri bu tür “altına girme” çarpışmalarının yerini alabilir.



1JBA3522

- Devrilme kazalarında hava yastıkları açılmayabilir, çünkü hava yastığının açılması yolculara koruma sağlamayacaktır. Ancak, araç donanımında yan darbe ve perde hava yastıkları varsa, bir yandan çarpma sonucunda devrilen aracın yan ve/veya perde hava yastıkları açılabilir.



OSA038122

- Araç, direk veya ağaç gibi bir nesneye çarparsa, darbe tek bir noktaya odaklandığı ve darbe şiddeti sensörlere iletilmediği için hava yastıkları açılmayabilir.

C041100APB

SRS Bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin güvenli biçimde servis sağlayacağınız bir parçası yoktur. SRS hava yastığı uyarı ışığı yanmazsa ya da sürekli biçimde yanık kalıyorsa, aracınızı derhal HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettiriniz.

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi üzerinde yapılacak çalışmalar, HYUNDAI yetkili servisiniz tarafından yapılmalıdır. SRS sisteminin yanlış servisi ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.

⚠ UYARI

- SRS parçalarının veya kablolarının tadilatının yanı sıra, yastık kapaklarına etiket yapıştırılması veya gövde yapısının tadil edilmesi, SRS performansını olumsuz etkileyebilir ve muhtemel yaralanmalara yol açabilir.
- Hava yastığı kapaklarını silmek için yumuşak kuru bez veya sadece su ile ıslatılmış bez kullanınız. Çözültü veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve sistemin uygun olarak açılmasını engelleyebilir.
- Direksiyon simidinde torpido gözündeki ve gösterge panelindeki hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınlarına herhangi bir cisim yerleştirilmemelidir; aksi takdirde bu cisimler, hava yastıklarının açılmasına yol açacak şiddette bir önden çarpışma sırasında sizi yaralayabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Hava yastıkları şişerse, yenisi ancak HYUNDAI yetkili servisiniz tarafından takılmalıdır.
- SRS kabloları veya bir başka SRS parçasını sökerek kurcalamayınız. Aksi takdirde SRS sistemi, yanlışlıkla açılarak veya bir kaza sırasında açılmayarak yaralanmalara sebep olabilir.
- Hava yastığı parçalarından biri veya araç komple hurdaya ayrılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. HYUNDAI Yetkili Servisi bu önlemleri bilir ve size gerekli bilgiyi sağlar. Bu önlemlerin ve işlemlerin yerine getirilmemesi kişisel yaralanma riskini artırır.
- Aracınıza su dolmuş ve paspaslar veya döşemeler ıslanmış ise, motoru çalıştırmayı denemeyiniz, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine çektiriniz.

C041300AUN

İlave emniyet önlemleri

- **Yolcuların bagaj bölümüne binmelerine veya katlanmış arka koltuk üzerine oturmalarına asla izin vermezsiniz.** Tüm yolcular dik durumda, sırtları koltuklarına tam dayalı, emniyet kemeri takılı ve ayakları yere basar şekilde oturmaldırlar.
- **Araç hareket halindeyken yolcular dışarı çıkmamalı veya yer değiştirmemelidirler.** Bir çarpışma veya ani duruş esnasında emniyet kemeri takılı olmayan bir yolcu araç içinde diğer yolcuların üzerine veya araçtan dışarı fırlayabilir.
- **Her emniyet kemeri bir yolcu için tasarlanmıştır.** Eğer birden fazla kişi aynı emniyet kemeri kullanırsa, bir çarpışmada ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirler.
- **Emniyet kemerlerinin üzerinde hiçbir aksesuar kullanılmamalıdır.** Yolcu konforunu artırdığını veya emniyet kemeri yeniden konumlandığını iddia eden cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltabilir ve bir kazada ciddi yaralanma riskini artırabilir.
- **Yolcular kendileriyle hava yastıkları arasına sert veya keskin nesnelere koymamalıdır.** Kucağınızda veya ağızınızda sert veya keskin nesnelere

taşımak, eğer bir hava yastığı açılırsa, yaralanmayla sonuçlanabilir.

- **Yolcuları hava yastığı kapaklarından uzak tutunuz.** Tüm yolcular dik durumda, sırtları koltuklarına tam dayalı, emniyet kemeri takılı ve ayakları yere basar şekilde oturmaldırlar. Eğer yolcular hava yastığı kapaklarına çok yakın olurlarsa ve hava yastığı açılırsa, yaralanabilirler.
- **Hava yastığı kapaklarının üzerine veya yakınına nesnelere monte etmeyin ve koymayınız.** Ön veya yan hava yastığı kapaklarının üzerine veya yakınına monte edilmiş veya konulmuş herhangi bir nesne, hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir.
- **Ön koltukları modifiye etmeyiniz.** Ön koltukları modifiye etmek, ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının veya yan hava yastıklarının çalışmasını etkileyebilir.
- **Ön koltukların altına bir şey koymayınız.** Ön koltukların altına bir şey koymak ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının ve kablo donanımının çalışmasını etkileyebilir.
- **Bir bebeği veya çocuğu asla kucağınızda tutmayınız.** Bir kaza durumunda bebek veya çocuk ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Tüm bebekler ve çocuklar arka koltukta, uygun çocuk

emniyet koltukları veya çocuk emniyet kemerleriyle düzgünce bağlanmalıdır.

UYARI

- **Biçimsiz veya pozisyon dışında oturmak yolcuların açılan bir hava yastığının çok yakınına kaymasına, aracın iç yapısına çarpmasına veya araçtan dışarı fırlamasına ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir**
- **Daima dik olarak, koltuk arkası dik durumda, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemeri bağlı olarak, bacaklar serbestçe uzanır ve ayaklar yere basar durumda oturunuz.**

C041400AUN

Hava yastığı donanımlı aracınıza ekipman eklemek veya modifiye etmek

Eğer aracın gövdesini, tampon sistemini, ön uç veya yan saclarını veya sürüş yükseklüğünü değiştirerek aracınızı modifiye ederseniz, bu, aracınızın hava yastığı sisteminin çalışmasını etkileyebilir.



OPB039049

C041200AHM

Hava yastığı uyarı etiketi (varsa)

Hava yastığı uyarı etiketi, sürücü ve yolcuları hava yastığı sisteminin olası risklerine karşı uyarmak için takılmıştır.

Bu resmi uyarıların çocuklar için risklere odaklandığına dikkatinizi çekeriz. Ayrıca, önceki sayfalarda anlatıldığı üzere, biz yetişkinler için de mevcut olan risklerin farkında olmanızı istiyoruz.

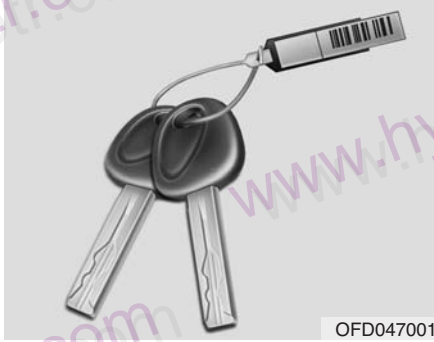
Anahtar / 4-2
Uzaktan kumandalı giriş / 4-5
Hırsızlık alarm sistemi / 4-7
Kapı kilitleri / 4-9
Bagaj kapağı / 4-13
Pencere / 4-14
Kaput/ 4-19
Yakıt deposu kapağı / 4-21

Aracınızın özellikleri

4

Açılır tavan / 4-24
Direksiyon simidi / 4-28
Aynalar / 4-30
Gösterge paneli / 4-34
Dörtlü flaşör sistemi / 4-51
Aydınlatma / 4-52
Silecekler ve yıkayıcılar / 4-57
İç lamba / 4-60
Buğu çözme / 4-63
Manuel klima kontrol sistemi / 4-64
Otomatik klima kontrol sistemi / 4-72
Ön cam buğu ve buz giderme / 4-79
Eşya saklama bölmeleri / 4-81
İç özellikler / 4-84
Ses sistemi / 4-89

ANAHTARLAR



D010100AFD

Anahtar numaranızın kaydı

Anahtar kod numarası, anahtar takımına ekli bulunan bar kod etiketine basılmıştır. Anahtarlarınızı kaybederseniz, HYUNDAI yetkili servisinde anahtarlarınız kolayca çoğaltılabilir. Bar kod etiketin çıkarın ve emniyetli bir yerde saklayınız. Ayrıca, kod numarasını kaydediniz ve bu numarayı araçta değil, kolay bulabileceğiniz emniyetli bir yerde tutunuz.

A Tipi



OFD047002-A

B Tipi



OPB049001

D010200APB

Anahtar işlemleri

- Motoru çalıştırmak için kullanılır.
- Kapıları (veya bagaj kapağını) açmak ve kilitlemek için kullanılır.

⚠ UYARI - Kontak anahtarı

Kontak anahtarı araçtayken çocukları araçta yalnız bırakmak, anahtar kontakta olmasa bile, tehlikelidir. Çocuklar yetişkinleri taklit ederler ve anahtarı kontağa sokabilirler. Kontak anahtarı çocukların elektrikli camları veya diğer kumandalarını çalıştırmalarına, ve hatta aracı hareket ettirmelerine olanak verir ve bu, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Anahtarları, asla çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız.

⚠ UYARI

Aracınızın kontak anahtarı için sadece HYUNDAI orijinal parçalarını kullanınız. Eğer piyasa malı bir anahtar kullanılırsa, anahtar START'tan sonra ON konumuna geri dönmeyebilir. Böyle bir durumda, marş motorunun çalışmaya devam etmesi marş motoruna hasar verebilir ve kablolarda aşırı akım nedeniyle olası yangına neden olabilir.



OFD047001-B

D010300APB

İmmobilizer sistemi (varsa)

Aracınız, izinsiz araç kullanımı riskini azaltmak için elektronik motor Kilitleme sistemi (immobilizer) ile donatılmış olabilir.

İmmobilizer sistemi, kontak anahtarındaki küçük bir vericiden ve aracın içindeki elektronik cihazlardan meydana gelir.

İmmobilizer sistemi, kontak anahtarını kontak yuvasına sokarak ON (açık) konuma getirdiğinizde, kontak anahtarını kontrol edip, geçerli olup olmadığını doğrular.

Kontak anahtarı geçerliyse, motor çalışır. Kontak anahtarı geçersiz olarak belirlenirse, motor çalışmaz.

İmmobilizer sistemini kapatmak için:
Anahtarı kontak yuvasına takınız ve kontak anahtarını "ON-açık" konumuna getiriniz.

İmmobilizer sistemini aktif hale getirmek için:

Kontak anahtarını OFF konumuna getirin. İmmobilizer sistemi otomatik olarak aktif olur. Aracınız için geçerli bir kontak anahtarı olmadan motor çalışmaz.

⚠ UYARI

Hırsızlığı önlemek için, yedek anahtarları aracınızda bırakmayın. İmmobilizer şifresi bir müşteriye aittir ve gizli tutulmalıdır. Bu numarayı aracınızın herhangi bir yerinde bırakmayınız.

* NOT

Motoru çalıştırırken anahtarı etrafta bulunan başka immobilizer'li anahtarlarla birlikte kullanmayınız. Aksi halde motor çalışmayabilir ya da çalıştıktan hemen sonra durabilir. Çalıştırma problemini önlemek için, her anahtarı ayrı olarak muhafaza ediniz.

⚠ DİKKAT

Kontak anahtarı yuvasının yakınına metal aksesuarlar koymayınız.

Metal aksesuarlar transponder sinyalinin normal iletimini etkileyebileceği için motor çalışmayabilir.

* NOT

Eğer daha fazla anahtara ihtiyacınız varsa veya anahtarınızı kaybettiyseniz, HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

⚠ DİKKAT

Kontak anahtarınızdaki transponder, immobilizer sisteminin önemli bir parçasıdır. Yıllar boyu problemsiz hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır, ancak onu nemden, statik elektrikten ve atma, düşürme gibi sert hareketlerden korumalısınız. immobilizer sistem arızası olabilir.

⚠ DİKKAT

Immobilizer sisteminizi değiştirmeyiniz veya ayarlamayınız, çünkü bu immobilizer sisteminin arızalanmasına neden olabilir, sisteme sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından müdahale edilmelidir. Immobilizer sisteminde, uygun olmayan değişiklikler veya modifikasyonlar neticesinde oluşan arızalar, aracınızın üretici garantisi kapsamında değildir.

UZAKTAN KUMANDALI (ANAHTARSIZ) GİRİŞ (VARSA)



OPB049002

Uzaktan kumandalı (anahtarsız) giriş sistemi işlemleri

D020101APB

Kapama (1)

Kilitleme tuşuna basılırsa tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kilitlenir.

Eğer tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalıysa, dörtlü flaşör ışıkları bir kez yanıp söner ve tüm kapıların kilitli olduğunu gösterir.

Ancak, kapılardan herhangi biri (ve bagaj kapağı) açık kalırsa, dörtlü flaşör ışıkları çalışmaz. Eğer tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kilitleme tuşuna bastıktan sonra kapatılırsa dörtlü flaşör ışıkları yanıp söner.

D020102APB

Açma (2)

Kilit açma tuşuna basılırsa tüm kapıların (ve bagaj kapağı) kilidi açılır.

Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner ve tüm kapıların (ve bagaj kapağının) açıldığını gösterir.

Bu tuşa basıldıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapıyı (ve bagaj kapağını) açmadığınız takdirde, kapılar otomatik olarak kilitlenir.

D020104APB

Bagaj kapağı açık (3)

Tuş basılı tutulursa (1 saniyeden uzun) bagaj kapağı açılır.

Bagaj kapağının açıldığını göstermek için dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

Bu tuşa basıldıktan sonra, 30 saniye içinde bagaj kapağını açmadığınız takdirde, bagaj kapağını otomatik olarak kilitlenir.

Ayrıca, tüm kapılar (ve arka kapak) kapalıyken kapılar uzaktan kumanda ile kilitlenir ve kilitleri açılırsa ve arka kapak 30 saniye içinde açılır ve kapatılırsa, arka kapak otomatik olarak diğer kapılar gibi kilitlenir. Bagaj kapağının kilitlendiğini göstermek için dörtlü flaşörler bir kez yanıp söner.

D020200APB

Verici önlemleri

*** NOT**

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse uzaktan kumanda çalışmaz:

- Kontak anahtarı kontakta iken.
- Çalışma mesafesi limitini geçmeyiniz (yaklaşık 10 m).
- Kumandanın pili zayıf.
- Diğer araçlar ya da nesnelere sinyali engelliyor olabilir.
- Hava aşırı derecede soğuktur.
- Kumanda örneğin bir radyo istasyonu gibi bir radyo vericisine yada kumandanın normal çalışmasını engelleyebilen bir hava limanına yakındır.

Kumanda düzgün çalışmadığı zaman kapıyı kontak anahtarıyla açın. Kumanda ile ilgili bir sorun yaşıyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine gidiniz.

⚠ DİKKAT

Kumandayı su veya herhangi bir sıvıdan uzakta tutunuz. Suya veya sıvılara maruz kalması nedeniyle anahtarsız giriş sistemi çalışmıyorsa bu durum imalatçı firmanın araç garantisini kapsamına girmez.

⚠ DİKKAT

Uygunluk için sorumlu tarafça özellikle onaylanmamış değişiklikler ve tadilatlar, aracı çalıştırmak için kullanıcı yetkisini geçersiz kılar. Anahtarsız giriş sistemi, uygunluk için sorumlu tarafça özellikle onaylanmamış değişiklikler ve tadilat nedeniyle çalışmaz durumda olursa, bu durum araç garantisi kapsamı içine girmez.



D020300APB

Pil Değişimi

Verici, normal şartlarda uzun yıllar dayanacak 3 volt lityum pil kullanır. Değişim gerektiğinde, aşağıdaki prosedürü izleyiniz:

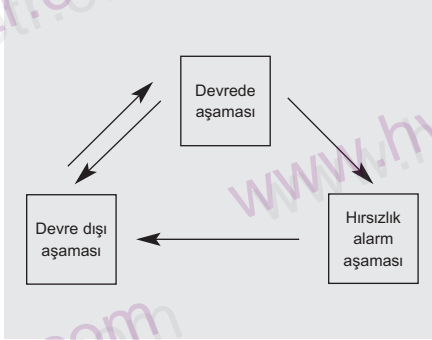
1. Deliğe ince bir nesne sokarak verici merkez kapağını (1) hafifçe kanırtarak açınız.
2. Pili yenisiyle değiştirin. Pili değiştirirken, pilin pozitif “+” sembolünün şekilde gösterildiği gibi yukarıya baktığından emin olunuz.
3. Sökmenin tersi sıra ile pili takınız.

Değiştirilen vericilerin yeniden araca tanıtılması için, HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

⚠ DİKKAT

- Anahtarsız giriş sistemi vericisi size uzun seneler problemsiz olarak hizmet edecek şekilde tasarlanmıştır, ancak nem veya statik elektriğe maruz kalırsa arızalanabilir. Eğer vericinizi nasıl kullanacağınızdan veya pili nasıl değiştireceğinizden emin değilseniz, HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.
- Yanlış pil kullanmak vericinin arızalanmasına neden olabilir. Doğru pili kullandığınızdan emin olunuz.
- Vericiye hasar verilmesini önlemek için onu düşürmeyiniz, ıslatmayınız ve ısıya veya güneşe maruz bırakmayınız.

HIRSIZLIK ALARM SİSTEMİ (VARSA)



D030000APB

Bu sistem, araç içine istenmeyen girişlere karşı bir koruma sağlamak için tasarlanmıştır. Bu sistem üç aşamada çalışır: Birincisi “Devrede” aşaması, ikincisi “Hırsızlık-alarm” aşaması ve üçüncüsü ile “Devre Dışı” aşamasıdır. Devreye alınmış olması durumunda, sistem dörtlü flaşörlerin yanıp sönmeleriyle bir sesli uyarı verir.

D030100APB

Devrede aşaması

Araç park ederek motoru durdurunuz. Sistemi, aşağıda belirtilen işlemlerle devreye alınız.

1. Kontak anahtarını kontakta çıkartın ve araçtan çıkınız.
2. Motor kaputu ve bütün kapıların (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.
3. Bütün kapıları anahtarsız giriş sistemi uzaktan kumandası ile kilitleyiniz.

Yukarıdaki işlemler tamamlandıktan sonra, dörtlü flaşörler, sistemin devrede olduğunu göstermek için bir defa yanıp söner.

Herhangi bir kapı (veya bagaj kapağı) veya motor kaputu açık kalırsa, dörtlü flaşörler çalışmaz ve hırsız alarmı aktif hale gelmez. Eğer tüm kapılar (bagaj kapağı) ve kaput, kilitleme tuşuna basıldıktan sonra, kapatılırsa dörtlü flaşör ışıkları yanıp söner.

Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, sistemi devreye almayınız. Yolcular araçta iken sistem devreye alınırsa, kalan yolcu(lar) araçtan çıkarken alarm devreye girebilir. Araç koruma aşamasına geçildikten sonra, herhangi bir kapı, (veya bagaj kapağı) ya da motor kaputu 30 saniye içinde açılırsa, sistem gereksiz yere alarm çalmasının önlenmesi için devre dışı olur.

D030200APB

Hırsızlık alarmı devrede aşaması

Sistem devreye alınmış durumunda iken, aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşirse, alarm devreye girer.

- Ön veya arka kapının uzaktan kumanda kullanmadan açılması.
- Bagaj kapağının uzaktan kumanda kullanmadan açılması.
- Kaputun açılması.

Sistem devre dışı olmadıkça, bir korna sesi duyulur ve sinyal lambaları 27 saniye süreli olarak yanıp söner. Sistemi kapatmak için, kapıları uzaktan kumanda ile açınız.

D030400APB

Devre dışı aşaması

Aşağıdakilerden herhangi biri gerçekleşirse, sistem devre dışı kalacaktır:

- Uzaktan kumandadaki açma düğmesine basılır. Eğer 30 saniye içinde herhangi bir kapı (veya bagaj kapağı) açılmazsa, sistem tekrar aktif hale gelir.
- Bir kapı (veya bagaj kapağı) açıldığında, uzaktan kumandadaki kilitleme düğmesine basılırsa.

Sistemin devre dışı olduğunu göstermek için tehlike uyarı ışıkları iki kez yanıp söner.

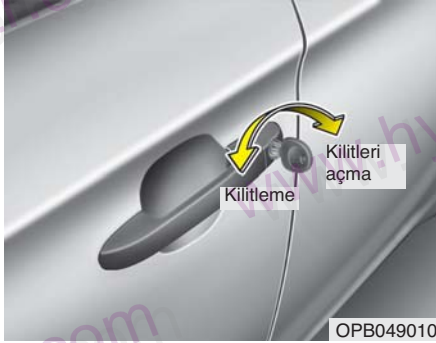
* NOT - Immobilizeri olmayan sistem

- Alarm devreye alınmış durumdayken, motoru çalıştırmaktan kaçınınız. Aracın marş motoru hırsız alarmı devrede aşamasındayken çalışmaz.
- Eğer sistem verici ile devre dışı bırakılmazsa, anahtarı kontağa sokunuz, ON konumuna getiriniz ve 30 saniye bekleyiniz. O zaman sistem kapanacaktır.
- Anahtarınızı kaybettiyseniz, HYUNDAI yetkili servisimize başvurunuz.

* NOT - Immobilizer sistemi

- Eğer sistem verici ile kapanmazsa, anahtarı kontağa sokunuz ve motoru çalıştırınız. O zaman sistem kapanacaktır. Anahtarınızı kaybettiyseniz, HYUNDAI yetkili servisimize başvurunuz.

KAPI KİLİTLERİ



OPB049010

D050100APB

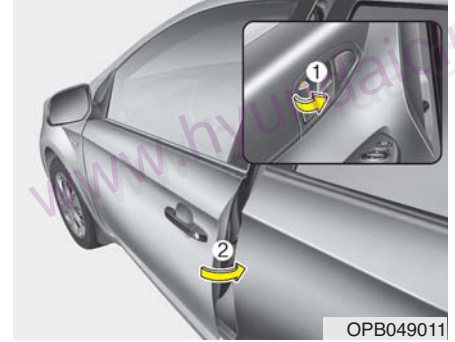
Araç dışından kapı kilitlemelerinin çalıştırılması

- Açmak için anahtarı aracın arkası yönünde, kilitlemek için ön tarafı yönünde çeviriniz.
- Eğer sürücü (veya yolcu) kapısını anahtarla açıp/kilitleerseniz, aracın tüm kapıları otomatik olarak açılır/kilitletir (Merkezi kapı kilit sistemi varsa).

- Kapılar aynı zamanda kumanda ile de (varsa) açılabilir ve kilitlenebilir.
- Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kulpları çekilerek açılabilir.
- Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

* NOT

- Soğuk ve nemli iklimlerde, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma durumu nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.
- Kapının araç anahtarı yada kapı kilitleme düğmesi yoluyla hızlı biçimde birden fazla açılıp kapatılması halinde sistem devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için geçici olarak çalışmayı kesebilir.



OPB049011

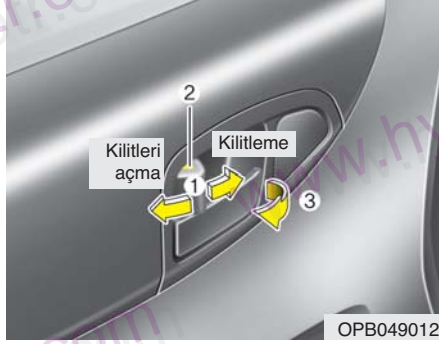
Kapıyı anahtarsız kilitlemek için, iç kapı kilidi tuşunu (1) "Kilitli" konumuna itin ve kapıyı (2) kapatınız (Merkezi kapı kilit sistemi yoksa).

* NOT

Merkezi kilit sistemi sadece bütün kapılar ve bagaj kapağı kapalı olduğu zaman çalışacaktır.

* NOT

Aracı gözetimsiz olarak terk ettiğiniz zaman, daima kontak anahtarını kontakta çıkarınız, el frenini çekiniz, tüm camları kapatınız ve tüm kapıları kilitleyiniz.



Kapı kilitlerini aracın içinden çalıştırma

D050201APB

Kapı kilit düğmeleri ile

- Bir kapının kilidini açmak için, kapı kilit düğmesini (1) "Unlock" (Açık) konumuna itiniz. Düğme üzerindeki kırmızı işaret (2) görünecektir.
- Bir kapıyı kilitlemek için, kapı kilit düğmesini (1) "Lock" (Kilitli) konumuna itiniz. Kapı düzgün şekilde kilitlendiyse, kapı kilit düğmesi üzerindeki kırmızı işaret (2) görünmez.
- Bir kapıyı açmak için, kapı kolunu (3) dışarı doğru çekiniz.
- Sürücünün (veya yolcunun) kapı kilidi düğmesi (1) "Kilitli" veya "Kilit açık" konumuna getirildiğinde aracın tüm kapı-

ları kilitlenir veya kilitleri açılır (Merkezi kapı kilit sistemi varsa).

- Kapı kilidi kilitli konumundayken ön kapının iç kapı kolu çekildiğinde, kilit düğmesi açık konumuna gelir ve kapı açılır (varsa).
- Herhangi bir kapı (veya bagaj kapağı) açık ise sürücü (veya yolcu) kapıları kilitlenmeyecektir (varsa).

* NOT

Merkezi kilit sistemi sadece bütün kapılar ve bagaj kapağı kapalı olduğu zaman çalışacaktır.

⚠ UYARI - Kapı kilidi arızası

Eğer siz aracın içindeyken elektrikli kapı kilidi çalışmazsa, araçtan çıkmak için aşağıdaki tekniklerden bir veya birkaçını deneyiniz:

- Kapı açma fonksiyonunu tekrar tekrar deneyiniz (elektronik olarak ve elle), aynı anda kapı kolunu çekiniz.
- Diğer kapı kilitlerini ve kollarını, arka ve ön, deneyiniz.
- Ön kapı camını indiriniz ve anahtarla kapıyı dıştan açmaya çalışınız.

⚠ UYARI - Kapılar

- Kapıların kazayla açılmasını önlemek için, araç hareket halindeyken kapılar tam olarak kapalı olmalıdır. Kilitli kapılar aynı zamanda, araç yavaşladığında veya durduğunda, kötü niyetli kişiler için caydırıcı olur.
- Kapıları açarken dikkatli olun ve kapı hizasında araca yaklaşmakta olan araçlara, motosikletlere, bisikletlere ve yayalara dikkat edin. Yaklaşan bir şey varsa, kapıyı açmak hasar veya yaralanmaya neden olabilir.

⚠ UYARI - Kilitlenmemiş araçlar

Aracınızı kilitlemeden bırakmak hırsızlara davetiye çıkartır ve siz yokken aracınıza saklanan birisinin size veya diğerlerine zarar vermesine neden olabilir. Aracı gözetimsiz olarak terk ettiğiniz zaman, daima kontak anahtarını kontakta çıkarın, el frenini çekiniz, tüm camları kapatınız ve tüm kapıları kilitleyiniz.

⚠ UYARI - Yalnız bırakılan çocuklar

Kilitli olarak bırakılan bir aracın içi son derece sıcak olabileceği için araç içinde bırakılan çocukların veya dışarı kaçamayan hayvanların ciddi bir şekilde yaralanmasına, hatta ölümüne neden olabilir. Çocuklar aracın kendilerini yaralayabilecek olan özelliklerini çalıştırabilirler veya araca girmeye çalışan bir kişiden zarar görebilirler. Çocukları veya hayvanları asla arabanızda tek başına bırakmayınız.

D050300AHM

Darbe algılayıcı kapı kilidi açma sistemi (varsa)

Hava yastıklarının açılmasına neden olan bir çarpışma olduğunda, tüm kapıları kilitleri otomatik olarak açılır.

D050400APB

* NOT

HYUNDAI yetkili servisi aşağıdakiler gibi bazı otomatik kapı kilitleme/açma opsiyon fonksiyonlarını seçebilir:

- Araç hızı duyarlı otomatik kapı kilitleme,
- Kontak anahtarı kontakta çıkarıldığında kapı kilidini otomatik açma.

Bu özelliği kullanmak istiyorsanız, HYUNDAI yetkili servisimize başvurunuz.

D050600APB

Deadlock sistemi (varsa)

Bazı araçlar bir Deadlock sistemi ile donatılmıştır. Araç güvenliğine ilave bir önlem sağlayan bu sistem devreye girdikten sonra, bir kapının içerden veya dışardan açılmasını önler.

Bu fonksiyonu kullanarak aracı kilitlemek için, kapılar mutlaka anahtar veya uzaktan kumandalı (anahtarsız) giriş sistemi kullanılarak kilitlenmelidir. Aracın kilidini açmak için, anahtar veya uzaktan kumanda mutlaka tekrar kullanılmalıdır.

Deadlock fonksiyonunu kullanmadan bir aracı kilitlemek için, kapılar kapı kilit düğmesine basılarak ve kapılar kapatılarak kilitlenmelidir.

⚠ UYARI

Aracın içinde birisi varken, kapıları anahtar veya uzaktan kumanda ile kilitlemeyiniz. İçerdeki yolcu kapılarının kilidini kapı kilit düğmesi ile açamaz. Örneğin, eğer kapı uzaktan kumanda ile kilitlenirse, içerdeki yolcu kapısının kilidini uzaktan kumanda olmadan açamaz.



D050500AEN

Arka kapı çocuk koruma kilidi

Çocuk emniyet kilidi, çocukların arka kapıları aracın içinden kazayla açmalarını önlemek içindir. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, arka kapı emniyet kilitleri kullanılmalıdır.

1. Arka kapıyı açınız.
2. Kapının arka kenarında bulunan çocuk emniyet kilidini lock (Kilitli) konumuna itiniz. Çocuk emniyet kilidi "Lock" konumundayken, iç kapı kolu (2) çekilse bile arka kapı açılmaz.

3. Arka kapıyı kapatın.
Arka kapıyı açmak için, dış kapı kolunu (1) dışarı doğru çekiniz.
Kapılar kilitli olmasa bile, arka kapı çocuk emniyet kilidi açılmadığı sürece, arka kapı iç kapı kolunu (2) çekerek açılmaz.

⚠ UYARI - Arka kapı kilitleri
Araç hareket halindeyken çocuklar kazayla arka kapıları açarsa, dışarıya düşebilirler ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirler. Çocukların içeriden arka kapıları açmasını önlemek için, araçta çocuk varken daima arka kapı emniyet kilitleri kullanılmalıdır.

BAGAJ KAPAĞI



OPB049014

D070100APB

Bagaj kapağının açılması

- Anahtar “Kilitli” veya “Kilit açık” konumuna çevrildiğinde, bagaj kapağı kilitlenir veya kilidi açılır (varsa).
- Bagaj kapağı, tüm kapılar anahtarla, kumanda ile veya sürücü (veya yolcu) kilit düğmesi kilitlenip açıldığında, kilitlenir veya açılır (Merkezi kapı kilit sistemi varsa).
- Eğer kilidi açık ise, bagaj kapağı, kapı kolu yukarıya kaldırılarak açılabilir.

* NOT

Merkezi kilit sistemi sadece bütün kapılar ve bagaj kapağı kapalı olduğu zaman çalışacaktır.

* NOT

Soğuk ve nemli iklimlerde, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma durumu nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.

⚠ UYARI

Bagaj kapağı yukarıya doğru açılır. Bagaj kapağı açarken aracın arkasına yakın nesnelere veya insanlar bulunmadığından emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Aracınızı hareket ettirmeden önce bagaj kapağını kapattığınızdan emin olunuz. Sürüşten önce bagaj kapağı kapatılmazsa, kapı amortisörlerinde ve ilgili donanımında hasar oluşabilir.

D070200APB

Bagaj kapağının kapatılması

Bagaj kapağını kapatmak için, kapağı aşağıya indirip sıkıca itiniz. Bagaj kapağının iyice kapandığından emin olunuz.

⚠ UYARI - Egzoz dumanı

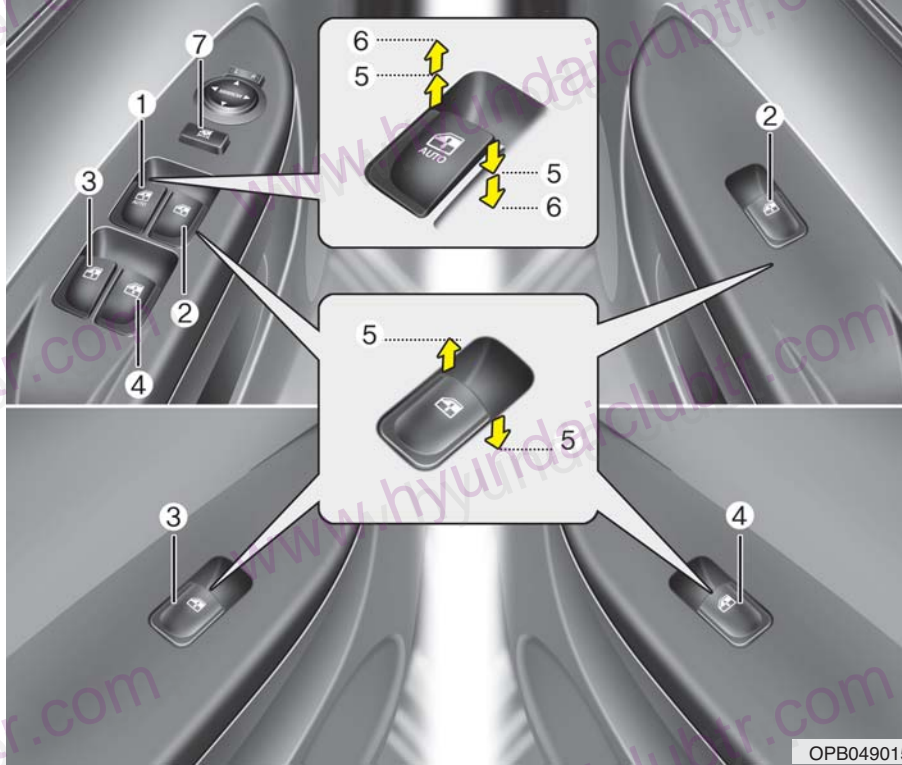
Eğer bagaj kapağı açık olarak aracı sürerseniz, tehlikeli egzoz dumanını içeriye çekersiniz ve araçta bulunanlar ciddi şekilde zarar görebilir veya ölebilir.

Eğer bagaj kapağı açık olarak araç sürmek zorundaysanız, tüm havalandırma kanallarını ve camları açık tutarak araca ilave temiz hava girmesini sağlayınız.

⚠ UYARI - Arka yük alanı (bagaj)

Yolcular asla, herhangi bir koruma bulunmayan arka yük alanında gitmemelidirler. Bir kaza veya ani durma durumunda yaralanmayı önlemek için, araçtakiler daima düzgün şekilde korunmuş olmalıdır.

CAMLAR



D080000APB

- (1) Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi*
- (2) Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi*
- (3) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi*
- (4) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi*
- (5) Cam açma ve kapama
- (6) Otomatik elektrikli cam yukarı*/aşağı*
- (7) Elektrikli cam kilit düğmesi*

*: varsa

* NOT

Soğuk ve nemli iklimlerde, buzlanma şartları nedeniyle, elektrikli camlar düzgün çalışmayabilir.

OPB049015

D080100APB

Elektrikli camlar

Elektrikli camların çalışması için kontak anahtarı ON konumunda olmalıdır. Her kapıda o kapının camını kontrol eden bir elektrikli cam düğmesi vardır. Sürücünün, arka kapı camlarının çalışmasını engelleyebilen bir elektrikli cam kilit düğmesi vardır.

Elektrikli camlar kontak anahtarı ACC veya LOCK konumuna getirildikten sonra yaklaşık 30 saniye kadar çalışır. Ancak, eğer ön kapılar açılırsa, elektrikli camlar 30 saniye boyunca çalışmaz.

*** NOT**

Bir yandaki cam açıkken araç gövdesinde sert ve ritmik vuruntu fark ederseniz (rüzgar vuruşu), durumu düzeltmek için karşıdaki camı biraz aralayınız.



OPB049016

D080101AUN

Cam açma ve kapama (varsa)

Sürücü kapısında araçtaki tüm camlara kontrol eden bir ana elektrikli cam düğmesi vardır.

Bir camı açmak veya kapamak için, ilgili düğmenin ön bölümünü ilk yakalama pozisyonuna (5) kadar basın veya yukarı çekiniz.



OPB049017

D080102APA

Otomatik açılan cam (varsa) (Sürücü penceresi)

Otomatik cam düğmesine ikinci yakalama pozisyonuna kadar (6) bir an basmak, düğme bırakılsa bile, sürücü camının tamamen açılmasını sağlar. Cam çalışırken camı istenilen konumda durdurmak için düğmeyi yukarı doğru çekin ve düğmeyi cam hareketinin aksi yönüne doğru bırakın.



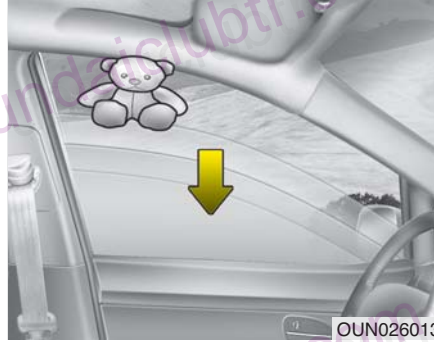
D080103AHM-EE

Otomatik yukarı/aşağı açılan cam (varsa) (Sürücü penceresi)

Elektrikli cam düğmesine ikinci yakalama pozisyonuna kadar (6) bir an basmak veya yukarı çekmek, düğme bırakılsa bile, camın tamamen açılmasını veya kapanmasını sağlar. Camı çalışırken istenen konumda durdurmak için, svici yukarı çekiniz veya aşağıya bastırınız ve bırakınız.

Eğer otomatik cam düzgün çalışmazsa, otomatik cam sistemi aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

1. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
2. Sürücü penceresini kapatınız ve sürücü elektrikli cam düğmesini cam tamamen kapandıktan sonra, en az 1 saniye çekiniz.



Otomatik geri dönme (varsa)

Camın yukarı doğru olan hareketi bir nesne ya da vücudun bir bölümü tarafından engellenirse, cam bu direnci algılar ve yukarı doğru olan hareketini durdurur. Cam daha sonra nesnenin çıkması için yaklaşık 30 cm kadar aşağıya iner.

Eğer elektrikli cam düğmesi devamlı yukarıya çekildiğinde cam herhangi bir direnç algılayarsa, camın yukarıya doğru hareketi durur ve sonra yaklaşık 2,5 cm iner. Eğer otomatik geri dönme özelliği ile cam indikten sonra elektrikli cam düğmesi 5 saniye içinde tekrar devamlı yukarıya çekilirse, otomatik geri döndürme özelliği çalışmaz.

*** NOT**

Sürücü camındaki otomatik geri dönme özelliği, sadece düğme tümüyle yukarıya çekilerek "otomatik kapama" özelliği kullanıldığında aktive olur. Elektrikli cam düğmesi üzerindeki yarı açık konumu kullanılarak cam kaldırılmışsa, otomatik geri dönme özelliği çalışmaz.

⚠ UYARI

Yaralanmaları ve araç hasarını önlemek için, herhangi bir camı kaldırmadan önce, engelleyen herhangi bir şey olup olmadığını kontrol ediniz. Cam ile cam kanalı arasına 4 mm.den daha küçük çapta bir nesne girerse, otomatik geri dönen cam söz konusu nesnenin direncini algılayamayabilir, bu durumda cam durmayacak ve geri yönde dönecektir.



OPB049018

D080104APB

Elektrikli cam kilit düğmesi

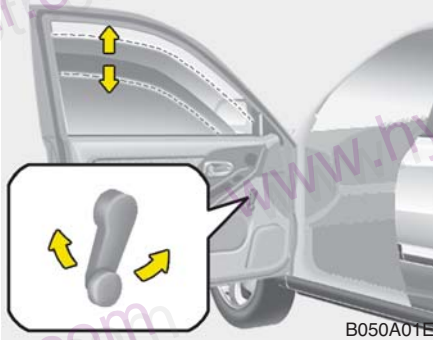
- Sürücü, sürücü kapısındaki elektrikli cam düğmesini LOCK konumuna(basılı konum) basarak arka kapılardaki otomatik cam düğmelerini etkisiz hale getirebilir.
- Elektrikli cam düğmesi KİLİTLİ konumundayken (basılı), sürücünün ana kumandası arka kapıların elektrikli camlarını çalıştıramaz.

⚠ DİKKAT

- Elektrikli cam sisteminde olası bir hasarı önlemek için, iki veya daha fazla camı aynı anda açıp kapamayın. Bu, aynı zamanda sigortanın ömrünü de uzatır.
- Sürücü kapısı ana düğmesi ile herhangi bir başka elektrikli cam düğmesine aynı camı aynı anda farklı yönlerde hareket ettirmek için basmayın. Aksi takdirde, cam durur ve açılmaz veya kapatamaz.

⚠ UYARI - Camlar

- Kontak anahtarını ASLA aracın içinde bırakmayınız.
- Çocukları ASLA yalnız olarak aracın içinde bırakmayınız. Çok küçük çocuklar bile, istemeden aracı hareket ettirebilirler, gövdelerini cam aralığına sıkıştırabilirler veya kendilerinin ve diğer kişilerin yaralanmasına neden olabilirler.
- Bir camı kapatmadan önce, tüm kolların, ellerin, baş ve diğer engellerin emniyetli şekilde camdan uzak olduğunu tekrar kontrol ediniz.
- Çocukların elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Sürücü kapısındaki elektrikli cam kilit düğmesini LOCK konumunda (basılı konum) tutunuz. Çocuğun camı istemeden çalıştırması ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.
- Sürüş esnasında baş ve kolları camdan dışarı uzatmayınız.



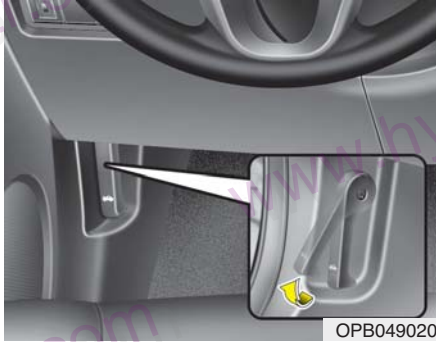
D080200AFD

Manuel camlar (varsa)

Camı kaldırmak ve indirmek için cam kumanda kolunu saat yönüne veya saat yönünün tersine çeviriniz.

⚠ UYARI

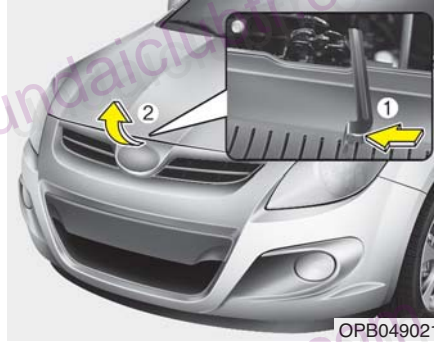
Camların açılması ve kapatılması sırasında, cam ile kapı çerçevesi arasında araç içindekilerin kolunun, elinin ve vücudunun sıkışmamasına dikkat ediniz.

KAPUT

D090100APB

Kaputun açılması

1. Kaputu açmak için açma kolunu çekiniz. Motor kaputu yavaşça açılır.



OPB049021

2. Aracın önüne gidin, kaputu biraz kaldırınız, kaput merkezindeki yardımcı mandalı (1) iterek kaputu (2) kaldırınız.



OPB049022

3. Destek çubuğunu kaputtan çekiniz.
4. Kaputu destek çubuğu ile açık olarak tutunuz.

⚠ UYARI - Sıcak parçalar

Destek çubuğunu plastikle kaplı bölümünden kavrayınız. Plastik, motor sıcak olduğunda ısınan metalden yanmanızı önler.

D090200APB

Kaputun kapatılması

1. Kaputu kapatmadan önce, aşağıdakileri kontrol ediniz:
 - Motor bölümündeki tüm depo kapakları düzgün şekilde kapatılmış olmalıdır.
 - Eldiven, bez veya diğer herhangi bir yanıcı malzeme motor bölümünden çıkartılmalıdır.
2. Tıkırdamasını önlemek için, destek çubuğunu klipslerine oturtunuz.
3. Kaputu kapanmasına 30 cm kalacak kadar indirin ve sonra serbest bırakınız. Yerine kilitlemiş olduğundan emin olunuz.

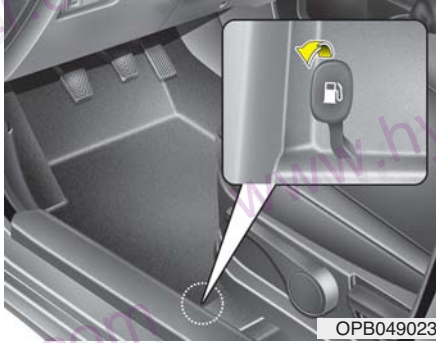
UYARI - Kaput

- Kaputu kapatmadan önce, kaput açıklığındaki tüm engellerin kaldırıldığından emin olunuz. Kaput açıklığında engelleyici bir şey varken kaputu kapatmak aracınızın hasar görmesiyle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilir.
- Motor bölümünde eldiven, bez veya diğer herhangi bir yanıcı malzeme bırakmayınız. Bunlar, ısıya bağlı yangın çıkartabilir.

UYARI

- Aracı hareket ettirmeden önce, kaputun iyice kilitlemiş olduğunu mutlaka iki defa kontrol ediniz. Tam kilitlememiş ise, araç hareket halinde iken kaput açılabilir ve sürücünün görüşü tümüyle kaybolabilir ve bu da bir kazaya yol açılabilir.
- Motor bölümünü kontrol ederken, destek çubuğunun deliğe tam oturması gerekir. Böylelikle kaputun düşerek sizi yaralaması önlenir.
- Aracı kaput kaldırılmış durumda kullanmayınız. Görüntü engellenecektir ve kaput düşerek araca hasar verebilir.

YAKIT DEPOSU KAPAĞI



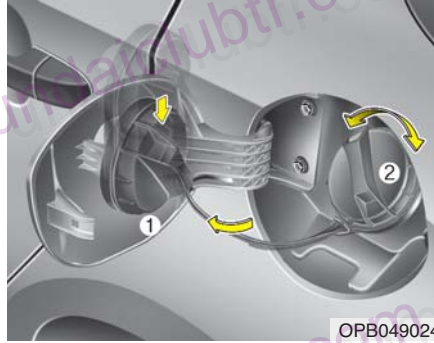
D100100APB

Yakıt deposu kapağının açılması

Yakıt deposu kapağı, yakıt deposu kapağı açma kolu çekilerek araç içinden açılmalıdır.

* NOT

Yakıt deposu kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız. Kapağı zorlamaya çalışmayınız. Gerekliğinde, onaylanmış bir buz çözme sıvısını (radyatör antifrizi kullanmayınız) kapağın etrafına püskürtün veya aracı sıcak bir yere çekiniz ve buzun erimesini sağlayınız.



1. Motoru durdurunuz.
2. Yakıt deposu kapağını açmak için, yakıt depo kapağı açma kolunu çekiniz.
3. Yakıt deposu kapağını (1) çekerek açınız.
4. Yakıt deposu kapağını (2) çıkartmak için saat yönünün aksi istikamete çeviriniz.
5. Gerekli kadar yakıt doldurunuz.

D100200AUN

Yakıt deposu kapağının kapatılması

1. Kapağı yerine takmak için "klik" edene kadar saat yönüne çeviriniz. Bu ses kapağın emniyetli şekilde kapandığını gösterir.
2. Yakıt depo kapağını kapatınız, sıkıca itiniz ve emniyetli şekilde kapandığından emin olunuz.

D100300APB

⚠ UYARI - Yakıt doldurma

- Eğer basınçla yakıt püskürse, giysilerinizi ve cildinizi kaplayabilir ve sizi yangın ve yanık riskiyle karşı karşıya bırakabilir. Yakıt kapağını daima dikkatle ve yavaşça çıkartınız. Eğer kapak yakıt kaçırıyorsa veya ısıklı bir ses duyuyorsanız, kapağı tamamen çıkartmadan önce bu durumun sona ermesini bekleyiniz.
- Yakıt alırken pompa otomatik olarak durduktan sonra daha fazla doldurmaya çalışmayınız.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima depo kapağının emniyetli şekilde kapatıldığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI - Yakıt doldurma tehlikeleri

Otomobil yakıtları parlayıcı malzemelerdir. Yakıt alırken, lütfen aşağıdaki kurallara dikkatli biçimde uyunuz. Bu kuralların takip edilmemesi durumu, ciddi yaralanmalar, ciddi yanıklar veya yangın veya patlama sonucunda ölüm ile sonuçlanabilir.

- Benzin istasyonundaki tüm uyarıları okuyunuz ve bunlara uyunuz.
- Yakıt ikmali yapmadan önce, benzin istasyonundaki, Acil Yakıt Kapatma (eğer varsa) konumuna dikkat ediniz.
- Yakıt tabancasına dokunmadan önce, yakıt dolum borusundan, tabanca veya diğer yakıt kaynaklarından güvenli bir mesafede uzak olan, aracın diğer bir metal kısmına dokunarak potansiyel statik elektrik boşalması tehlikesini ortadan kaldırmalısınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yakıt almaya başladıktan sonra araca girmeyiniz, çünkü statik elektrik üretme kabiliyeti olan bir nesneyi veya kumaşı (polyester, saten, naylon, vb.) elleyerek, sürterek veya üzerinde kayarak statik elektrik oluşturabilirsiniz. Statik elektriğin boşalımı yakıt buharlarını tutuşturarak hızlı yanmaya neden olabilir. Eğer aracın içine girmek zorunda iseniz, önce yakıt dolum ağzından, yakıt tabancasından veya diğer yakıt kaynağından uzakta bulunan aracın bir metal kısmına dokunarak tehlikeli statik elektriği deşarj etmelisiniz.
- Taşınır türde onaylı bir yakıt bidonu kullanırken, yakıt ikmalinden önce bidonu yere koymaya dikkat ediniz. Bidondan olan statik elektrik boşalımı yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir. Yakıt ikmali başladığından itibaren, yakıt dolumu tamamlanmaya kadar araç ile temas devam etmelidir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Sadece benzin taşımak ve depolamak üzere tasarlanmış onaylı portatif yakıt taşıma kapları kullanınız.

- Yakıt alırken cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonlarından çıkan elektrik akımı ve/veya elektronik parazit, yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir.
- Yakıt alırken daima motoru kapatınız. Motorun elektrik donanımından çıkan kıvılcımlar yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir. Yakıt ikmal işlemi bittiğinde, motoru çalıştırmadan önce, yakıt dolum kapağının ve kapısının kapanmış olduğundan emin olunuz.
- Bir benzin istasyonunda veya özellikle yakıt ikmal yaparken, hiçbir zaman kibrit veya çakmak **KULLANMAYINIZ** ve **SIGARA İÇMEYİNİZ** veya yanık bir sigarayı aracınızın içinde bırakmayınız. Otomotiv yakıtı yüksek derecede parlayıcıdır ve ateş aldığı zaman yangına sebep olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yakıt ikmal sırasında yangın çıkarsa, aracın etrafından ayrılınız ve acil olarak benzin istasyonu sorumlusunu arayınız ve sonra yerel itfaiye teşkilatına başvurunuz. Onların belirlediği emniyet talimatına uyunuz.

⚠ DİKKAT

- *Sadece kurşunsuz benzin (ya da bazı ülkeler için kurşunlu) aldığınızdan emin olunuz (Sadece benzinli motor).*
- *Depo kapağının değişmesi gerekiyorsa, sadece orijinal HYUNDAI kapak veya aracınız için önerilen eşdeğerini kullanınız. Yanlış bir depo kapağı yakıt sisteminin veya emisyon kontrol sisteminin ciddi şekilde arızalanmasına neden olabilir.*

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- *Aracın dış yüzeyine yakıt dökülmesine engel olunuz. Boyalı yüzeylere herhangi bir cins yakıt dökülmesi boyaya hasar verebilir.*
- *Yakıt ikmalinden sonra, bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima depo kapağının emniyetli şekilde kapatıldığını kontrol ediniz.*

AÇILIR TAVAN (SUNROOF) (VARSA)



OPB049025

D110000APB

Eğer aracınızda açılır tavan (sunroof) varsa, baş üzeri konsol üzerinde yer alan açılır tavan kontrol tuşları ile açılır tavanınızı eğimli hale getirebilir veya kaydırabilirsiniz.

1. Kaydırma tuşu
2. Kaldırma/indirme tuşu
3. Kapalı tuşu

Açılır tavan, kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumunda iken otomatik olarak açılabilir, kapatılabilir veya eğimli hale getirilebilir.

* NOT

- Soğuk ve nemli iklimlerde, buzlanma şartları nedeniyle, açılır tavan düzğün çalışmayabilir.
- Araç yıkama sonrasında veya yağmurlu havalarda, açılır tavanı kullanmadan önce üzerinde birikmiş suları temizleyiniz.

⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken açılır tavanı ya da gölgeliği kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Buna kalkışmak araç hakimiyetini kaybetmenize ve de ölüm, ciddi yaralanma ya da mal hasarı ile sonuçlanabilen kazalara neden olabilir.

* NOT

Açılır, tavanı; eğik pozisyondaysa kaydıramaz ve tam veya yarı açık pozisyondayken eğik duruma getirilemez.

⚠ UYARI

Hiçbir zaman, sürüş esnasında açılır tavanı veya açılır tavan gölgeliğini ayarlamayın. Araç kontrolünü kaybedebilir ve ciddi/ölümcül yaralanmalara ve maddi hasara yol açabilirsiniz.



OPB049026

D110100APB

Açılır tavanın kaydırılması

Açılır tavanı açmak için:

- Açılır tavanı açmak için (otomatik kaydırma özelliği), baş üzeri konsolundaki SLIDE tuşuna (1) 0.5 saniyeden fazla basın. Açılır tavan otomatik olarak kayarak açılacaktır fakat sonuna kadar açılmayacaktır. Açılır tavanı herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavanın herhangi bir kontrol tuşuna basınız.
- Açılır tavanı açmak için (Manuel kaydırma özelliği), baş üzeri konsolundaki SLIDE tuşuna (1) 0.5 saniyeden daha az basınız. Açılır tavan çok az kayarak açılır.

Açılır tavanı kapatmak için:

- Açılır tavanı kapatmak (otomatik kaydırma özelliği) için, tavan konsolundaki CLOSE (3) tuşuna 0,5 saniyeden fazla basınız. Açılır tavan tümüyle otomatik olarak kapanacaktır.
- Açılır tavanı herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavanın herhangi bir kontrol tuşuna basınız.
- Açılır tavanı kapatmak (manuel kaydırma özelliği) için, tavan konsolundaki CLOSE (3) tuşuna 0,5 saniyeden daha az basınız. Açılır tavan çok az kapanacaktır.



OTQ047028

D110101APB

Otomatik kapanma

Açılır tavan otomatik olarak kapanırken bir nesne ya da gövdenin bir kısmı algılanırsa ters yöne gider ardından durur.

Sürgülü cam ile açılır tavan çerçevesi arasında ufak bir cisim varsa otomatik geri sarma işlevi çalışmaz. Açılır tavan kapanmadan önce daima tüm yolcu ve nesnelerin açılır tavana yakın olmadıklarını kontrol etmeniz gerekir.



OPB049027

D110200APB

Açılır tavanın eğimli hale getirilmesi**Açılır tavanı kaydırmak için:**

- Açılır tavanı açmak (otomatik kaldırma özelliği) için, tavan konsolundaki tilt (kaldırma) tuşuna (2) 0,5 saniyeden fazla basınız. Açılır tavan sonuna kadar eğimli olarak açılacaktır. Açılır tavanı herhangi bir eğimli noktada durdurmak için, açılır tavanın herhangi bir kontrol tuşuna basınız.
- Açılır tavanı açmak (otomatik kaldırma özelliği) için, tavan konsolundaki tilt (kaldırma) tuşuna (2) 0,5 saniyeden daha az basınız. Açılır tavan çok az eğilerek açılır.

Açılır tavanı kapatmak için:

Açılır tavanı kapatmak için, tavan konso-
lundaki CLOSE tuşuna (3) basınız ve
açılır tavan kapanana kadar basılı tu-
tunuz.

⚠ UYARI - Açılır tavan

- Açılır tavanı kapatırken, herhangi
birisinin baş, el veya gövdesinin
sıkışmamasına dikkat ediniz.
- Sürüş esnasında tavan açıklığından
yüzünüzü, boynunuzu, kollarınızı
veya gövdenizi dışarı çıkartma-
yınız.
- Açılır tavanı kapatmadan önce el-
lerinizin ve başınızın emniyetli
şekilde geri çekildiğinden emin
olunuz.

⚠ DİKKAT

- *Kılavuz raylarda birikmiş olan
pislikleri düzenli olarak temizle-
yiniz.*
- *Sıcaklık donma noktasının altın-
dayken veya açılır tavan kar veya
buzla kaplıyken tavanı açmaya
çalışırsanız, cam veya motor ha-
sar görebilir.*
- *Açılır tavan güneşlikle beraber
kayacak şekilde yapılmıştır. Açılır
tavan açıkken güneşliği kapalı
bırakmayınız.*



OTQ047030

D110300AEN

Gölgelik

Cam panel hareket ettiği zaman gölgelik
otomatik olarak açılır. Eğer kapatmak is-
terseniz manuel olarak kapatınız.

D110500APB

Açılır tavanın sıfırlanması

Aracın aküsü boşalmışsa veya bağlı değilse, açılır tavan sistemini aşağıdaki gibi sıfırlamalısınız:

1. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
2. Açılır tavanın konumuna göre aşağıdakileri takip ediniz:
 - 1) Açılır tavan tam olarak kapatılmış veya eğimli hale getirilmiş ise:
Açılır tavan tamamen yukarıya kalkana kadar TILT tuşuna basınız.
 - 2) Açılır tavan açık durumda ise:
Açılır tavan tamamen kapanana kadar close (kapama) tuşunu basılı tutunuz. Açılır tavan tamamen yukarıya kalkana kadar TILT tuşuna basınız.
3. Tilt tuşunu bırakınız.
4. Maksimum kaldırma konumundan bir miktar yükseğe kaldırdıktan sonra, açılır tavan orijinal konumuna dönene kadar, TILT tuşunu (10 saniyeden fazla) basılı tutunuz. Sonra tuşu bırakınız.

5. Açılır tavan aşağıdaki şekilde çalışana kadar (5 saniyeden fazla süreyle) TILT tuşunu basılı tutunuz;

TILT DOWN (EĞİMLİ HALDEN KAPANMASI) → SLIDE OPEN (AÇILIR TAVANIN KAYARAK AÇILMASI) → SLIDE CLOSE (AÇILIR TAVANIN KAYARAK KAPANMASI)

Sonra tuşu bırakınız.

Bu tamamlandığında, açılır tavan sistemi sıfırlanmıştır.

DİREKSİYON SİMİDİ

D130200APB

Elektrik destekli direksiyon (varsa)

Elektrik destekli direksiyon, araca yön vermenize yardımcı olan bir motorla çalışır. Eğer motor çalışmıyorsa veya elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmaz olursa, araca hâlâ yön verilebilir, fakat bunun için daha fazla kuvvet gerekir.

Motor destekli direksiyon, motora kumanda etmek için direksiyonun torkunu, pozisyonunu ve aracın hızını algılayan direksiyon kontrol ünitesi tarafından kontrol edilir.

Direksiyona daha iyi hakimiyet için, aracın hızı arttıkça direksiyon daha ağırlaşır ve aracın hızı azaldıkça daha hafif olur.

Aracın normal seyri sırasında direksiyon için gereken kuvvette bir değişiklik fark ederseniz, direksiyon sistemini HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

* NOT

Aracın normal çalışması sırasında aşağıdaki belirtiler meydana gelebilir:

- EPS uyarı ışığı yanmıyor.
- Kontak açıldıktan sonra direksiyon hemen ağırlaşıyor. Bu EPS sistemi arıza teşhis sürecini yerine getirirken olur. Arıza teşhis süreci tamamlandıktan sonra, direksiyon normal durumuna döner.
- Kontak anahtarı ON veya LOCK konumuna getirildiğinde, EPS rölesinden bir klik sesi gelebilir.
- Araç dururken veya çok düşük hızdayken motor sesi duyulabilir.
- Otomatik arıza teşhis ile EPS sisteminde arıza tespit edildiğinde, ciddi kazaları önlemek için EPS sisteminin çalışması durursa, direksiyon aniden ağırlaşabilir.
- Araç hareket halinde değil iken, direksiyon simidi sürekli döndürülürse, direksiyon ağırlaşabilir. Ancak, birkaç dakika sonra direksiyon simidi normal durumuna geri dönecektir.

D130300AEN

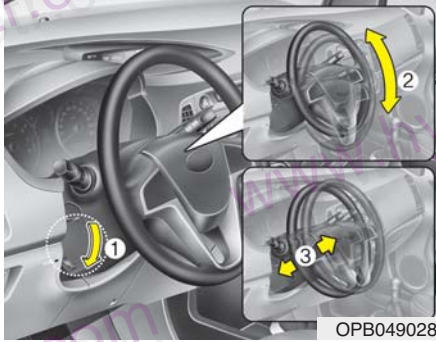
Direksiyon yükseklik ayarı (varsa)

Ayarlanabilir direksiyon, sürüşten önce direksiyonu ayarlamaya olanak verir. Ayrıca, araca girip çıkarken bacaklarınız için daha fazla mesafe yaratmak amacıyla da direksiyonu kaldırabilirsiniz.

Direksiyon, sürerken rahat olacağınızı, birden yandan da gösterge panelindeki uyarı ışıklarını ve göstergeleri rahatça görmeye olanak verecek şekilde ayarlanmıştır.

⚠ UYARI

- Direksiyonun açısını ve yüksekliğini asla aracı sürürken ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetinizi kaybedebilir ve ciddi kişisel yaralanmalara, ölüme ya da kazalara neden olabilirsiniz.
- Direksiyon simidini ayarladıktan sonra simidin yerine oturduğundan emin olmak için direksiyonu aşağı ve yukarı her iki yöne doğru hareket ettiriniz.



OPB049028

Direksiyonun açısını değiştirmek için, kilit serbest bırakma kolunu (1) aşağıya çekiniz, direksiyonun açısını (2) ve yüksekliğini (varsa) (3) istediğiniz gibi ayarlayınız, sonra direksiyonu yerine kilitlemek için kilit serbest bırakma kolunu yukarıya çekiniz. Direksiyonu, sürüşten önce istediğiniz konuma ayarlayınız.



OPB049029

D130500AUN

Korna

Kornayı çalmak için, direksiyonun üzerindeki korna sembolüne basınız.

Düzgün çalıştığından emin olmak için kornayı düzenli olarak kontrol ediniz.

* NOT

Kornayı çalmak için, direksiyonun üzerindeki korna sembolüyle gösterilen alana basın (şekle bakın). Korna, sadece bu alana basıldığında çalar.

⚠ DİKKAT

Çalmak için kornaya şiddetle vurmayın, veya yumruğunuz ile vurmuyunuz. Kornaya sivri uçlu bir nesne ile basmayınız.

AYNALAR

D140100AHM

İç dikiz aynası

Dikiz aynasını, arka camdan gelen görüntüyü ortalayacak şekilde ayarlayınız. Bu ayarlamayı yola çıkmadan önce yapınız.

⚠ UYARI - Arka görüş

Arka koltuğa veya bagaj bölümüne, arka camın görüşünü kapatacak şekilde nesneler koymayınız.

⚠ UYARI

Araç hareket halinde iken gözlük kutusunu açmayınız. Bu durum araç hakimiyetini kaybetmenize ve bir hasar, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanan bir kazaya yol açabilir.



D140101AHM

Gündüz/gece iç dikiz aynası

Bu ayarlamayı yola çıkmadan önce ve gündüz/gece ayar kolu gündüz konumundayken yapınız.

Gece sürüşü sırasında arkanızdaki araçların farlarından gelen ışığı azaltmak için, gündüz/gece ayar kolunu kendinize doğru çekiniz.

Gece konumundayken arka görünüm netliğinin biraz azaldığını unutmayınız.

D140200APB

Dış dikiz aynası

Ayna açılarını mutlaka yola çıkmadan önce ayarlayınız.

Aracınız hem sağ, hem sol dış dikiz aynaları ile donatılmıştır. Elektrikli aynalar kumanda düğmesiyle uzaktan ayarlanabilir (ya da koldan). Otomatik yıkamada veya dar bir yoldan geçerken hasar görmesini önlemek için, aynalar içeriye doğru katlanabilir.

⚠ UYARI - Dikiz aynaları

- Sağ dış dikiz aynası dışbükeydir. Bazı ülkelerde, sol dış dikiz aynası da dışbükeydir. Aynada gördüğünüz cisimlerin size uzaklığı gerçekte farklı olabilir.
- Şerit değiştirirken, takip eden araçların gerçek uzaklıklarını belirlemek için iç dikiz aynasını kullanın veya doğrudan gözlemleyiniz.

⚠ DİKKAT

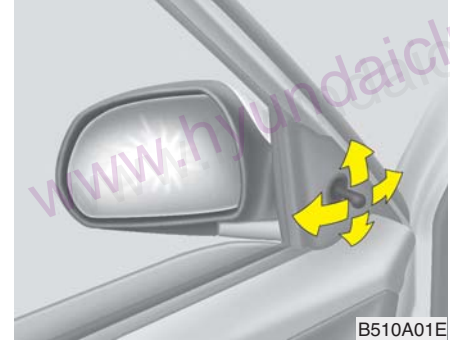
Ayna yüzeyinden buz kazımayınız; bu, camın yüzeyine hasar verebilir. Eğer buz aynanın hareketini sınırlıyorsa, ayarlamak için aynayı zorlamayınız. Buzu çözmek için, buz çözücü bir sprey kullanınız veya sıcak suyla ıslatılmış bir sünger veya yumuşak bez kullanınız.

⚠ DİKKAT

Aynada birikmiş buzlar varsa, aynayı ayarlamak için güç kullanmayınız. Donmuş mekanizmayı ayırma için onaylı bir buz eritme spreyi (radyatör antifrizi dışında) kullanın veya aracı buzun erimesini sağlamak için sıcak bir yere götürünüz.

⚠ UYARI

Dış dikiz aynalarını araç hareket halinde olduğunda ayarlamayınız veya katlamayınız. Bu durum araç hakimiyetini kaybetmenize ve bir hasar, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanan bir kazaya yol açabilir.

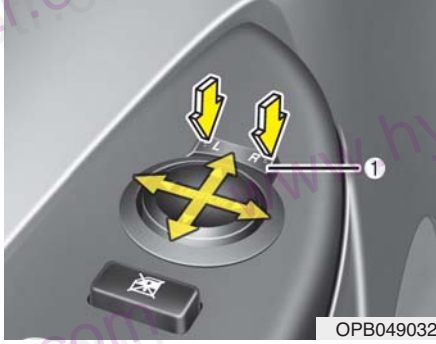


B510A01E

D140201APB

Uzaktan kumanda**Manuel tip (varsa)**

Bir dış aynayı ayarlamak için kumanda kolunu hareket ettiriniz.



Elektrikli tip (Varsa)

Otomatik ayna kumanda düğmesi sol ve sağ dış dikiz aynalarını ayarlamanıza olanak verir. Bir aynanın konumunu ayarlamak için, kolu (1) sol aynayı veya sağ aynayı seçmek üzere R (SAĞ) veya L (SOL) konumuna getirin, sonra ayna ayar kumandası üzerindeki ilgili noktaya basarak aynayı yukarı, aşağı, sağa veya sola ayarlayınız.

Ayardan sonra, ayarın kazara bozulmasını önlemek için kolu nötr konumuna getiriniz.

* NOT

Aynanın konumunu ayarlamak için, kontak anahtarı ACC veya ON konumunda olmalıdır.

⚠ DİKKAT

- *Azami ayar açısına ulaştığında aynaların hareketi durur, fakat düğme basılı olduğu sürece motor çalışmaya devam eder. Düğmeye gereğinden uzun basmayın, motor hasar görebilir.*
- *Dış dikiz aynalarını el ile ayarlamaya kalkışmayınız. Bunu yapmak, parçalara hasar verebilir.*



D140202AHM

Dış dikiz aynasının katlanması

Manuel tip (varsa)

Dış dikiz aynasını katlamak için, aynanın muhafazasını kavrayınız ve aracın içine doğru katlayınız.

**⚠ DİKKAT**

Elektrikli tip dış dikiz aynalarını elle katlamayınız. Bu durum ayna ayar motorunun arızasına neden olabilir.

Elektrikli tip (Varsa)

Dış dikiz aynasını katlamak için, düğmeye basınız.

Açmak için, tekrar düğmeye basınız.

⚠ DİKKAT

Elektrikli tip dış dikiz aynası kontak anahtarı LOCK (KAPALI) konumunda olduğunda bile çalışır. Bununla birlikte, akünün gereksiz yere deşarj olmasını önlemek üzere, motor çalışmıyorken aynaları gereğinden uzun süre ayarlamayınız.

GÖSTERGE PANELİ

■ Benzinli Motor



1. Takometre (Devir saati)
2. Motor hararet göstergesi
3. Yakıt seviyesi göstergesi
4. Hız göstergesi
5. Sinyal lambası göstergeleri
6. Uyarı ve gösterge ışıkları*
7. Kilometre Sayacı
8. LCD*

* : varsa

* Araçtaki gerçek gösterge tablosu şekildedekinden farklı olabilir.
Daha fazla detay için ilerideki sayfalarda "Gösterge paneli"ne bakınız.

■ Dizel Motor

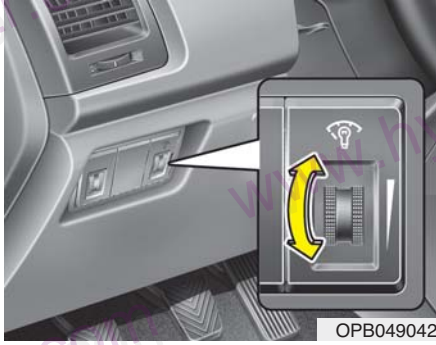


1. Takometre (Devir saati)
2. Motor hararet göstergesi
3. Yakıt seviyesi göstergesi
4. Hız göstergesi
5. Sinyal lambası göstergeleri
6. Uyarı ve gösterge ışıkları*
7. Kilometre Sayacı
8. LCD*

* : varsa

* Araçtaki gerçek gösterge tablosu şekildedekinden farklı olabilir.
Daha fazla detay için ilerideki sayfalarda "Gösterge paneli"ne bakınız.

OPB049041



OPB049042

D150100APB

Gösterge paneli aydınlatması (varsa)

Gösterge paneli aydınlatma yoğunluğunu ayarlamak için, aracın farları veya park lambaları yanarken aydınlatma kumanda kolunu çeviriniz.

A Tipi



B Tipi



OPB049043/OPB049044

C Tipi



D Tipi



OPB049045/OPB049046

Göstergeler

D150201AUN-EC

Hız göstergesi

Hız göstergesi aracın ileriye doğru hızını gösterir.

Hız göstergesi, aracın saatteki hızını kilometre çinsinden göstermek üzere düzenlenmiştir.

Benzinli motor



Dizel motor



OPB049047/OPB049048

D150202AUN

Takometre (Devir saati)

Takometre, dakikada devir (d/dak) çinsinden yaklaşık motor devri sayısını gösterir.

Doğru vites değiştirme noktalarını seçmek ve çekiş düşmesini veya aşırı devri önlemek için devir saatini kullanınız.

Kapı açık olduğunda veya motor 1 dakika içinde çalıştırılmadıysa, takometre ibresi motor KAPALI iken hafifçe yukarı hareket edebilir. Bu oynama normaldir ve motor çalıştıktan sonra devir saatinin hassasiyetini etkilemez.

⚠ DİKKAT

Motoru, devir saatinin KIRMIZI BÖLGESİ içinde çalıştırmayınız. Bu durum ciddi motor hasarına neden olabilir.



OPB049049

D150203APB

Motor hararet göstergesi

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, bu gösterge motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterirler.

Hararet yapmış bir motorla yola devam etmeyiniz. Aracınız hararet yaparsa, bölüm 6'daki "Motor aşırı ısınıyorsa" kısmına bakınız.

⚠ DİKKAT

Eğer gösterge ibresi "130" konumuna doğru normal bölgenin dışına çıkarsa, motora hasar verebilecek olan harareti gösterir.

⚠ UYARI

Motor sıcak olduğunda, radyatör kapağını sökmeyiniz. Motor soğutma suyu basınç altındadır ve sizi yakabilir. Depoya soğutucu ekmeden önce motorun soğumasını bekleyiniz.



OPB049050

D150204AHM-EE

Yakıt seviyesi göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposunda kalan yakıtın yaklaşık miktarını gösterir. Yakıt depo kapasitesi bölüm 8'de verilmiştir. Yakıt göstergesi, yakıt deposu boşa yakınken yanan bir düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı ile desteklenmiştir.

Eğimlerde veya virajlarda, depodaki yakıtın hareketine bağlı olarak, yakıt göstergesi ibresi oynayabilir veya düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı normalden önce yanabilir.

⚠ UYARI - Yakıt seviyesi göstergesi

Yakıtın bitmesi araçta bulunanları tehlikeye açık duruma getirebilir.

Uyarı ışığı yandığında veya gösterge ibresi "0" seviyesine yaklaşınca mümkün olduğu kadar çabuk durup yakıt almalısınız.

⚠ DİKKAT

Yakıt seviyesi çok düşük olduğunda aracınızı kullanmaktan kaçınınız. Yakıtın bitmesi, katalitik konvertöre zarar vererek motorun düzensiz ateşleme yapmasına yol açar.



OPB049137

Kilometre sayacı (km veya mil)

Kilometre sayacı, aracın toplam kat etmiş olduğu mesafeyi gösterir.

Kilometre sayacını, periyodik bakım zamanlarını belirlemek için de kullanışlı bulabilirsiniz.

*** NOT**

Kilometre sayacında kayıtlı olan kilometreyi değiştirmek niyetiyle herhangi bir aracın kilometre sayacında düzeltme yapılması yasaklanmıştır. Böyle bir değişiklik garanti kapsamınızı geçersiz hale getirir.

D150300APB

Uyarılar ve göstergeler

Tüm uyarı ışıkları kontak anahtarı ON konumuna getirilerek kontrol edilir (motoru çalıştırmayın). Işık yanmazsa, HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmelidir.

Motoru çalıştırdıktan sonra, tüm uyarı ışıklarının söndüğünü kontrol edin. Herhangi biri uyarı ışığı hâlâ yanıyorsa, bu dikkat edilmesi gereken bir durumu gösterir. El frenini bırakırken, fren sistemi uyarı ışığı sönmelidir. Yakıt seviyesi düşükse, yakıt seviyesi uyarı ışığı sönmaz.

D150302APB

Hava yastığı uyarı ışığı (varsa)



Bu uyarı ışığı, kontak anahtarını her ON konumuna getirdiğinizde 6 saniye süreyle yanar.

Bu ışık, ilave Güvenlik Sistemi (SRS) düzgün bir şekilde çalışmıyorsa da yanar. Hava yastığı uyarı ışığı, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında yanmaz veya 6 saniye geçtikten sonra bile sürekli çalışırsa veya araç hareket halinde olduğunda yanarsa, SRS'nin kontrolü için HYUNDAI yetkili servisimize başvurmalısınız.

D150303APB

Antiblokaj Fren Sistemi (ABS) uyarı ışığı (varsa)



Bu uyarı ışığı kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve sistem normal çalışıyorsa, yaklaşık 3 saniye sonra söner.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, ABS uyarı ışığı yanık kalıyor veya sürüş sırasında yanmaya başlıyor veya hiç yanmıyorsa, ABS ile ilgili bir arıza var demektir.

Böyle bir durumda, aracınız HYUNDAI yetkili servisi tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir. Normal fren sistemi çalışır durumda olur, ancak ABS fren sistemi desteği olmaz.

Elektronik fren güç dağıtım sistemi (EBD) uyarı ışığı

Sürüş esnasında iki uyarı ışığı aynı anda yanıyorsa, aracınızın ABS ve EBD sisteminde bir arıza olabilir.

Bu durumda, ABS ve normal fren sistemi düzgün çalışmayabilir. Böyle bir durumda, aracınızın HYUNDAI yetkili servis tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir.



⚠ UYARI

Ani frenleme esnasında, eğer hem ABS, hem de fren uyarı ışıkları yanıyor ve sönmüyorsa, aracınızın fren sistemi normal çalışmaz. Bu durumda, hızınızı düşürün ve ani frenlerden kaçınınız. Böyle bir durumda, aracınızın HYUNDAI yetkili servis tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir.

D150304AFD

Emniyet kemeri uyarısı



A Tipi

Kontak anahtarını her ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde emniyet kemeri uyarı lambası kemer takılmasını dikkate almaksızın, sürücü için bir hatırlatıcı olarak yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp söner.

Kontak ON konumuna getirildikten sonra eğer sürücünün emniyet kemeri bağlı değilse, emniyet kemeri uyarı ışığı yaklaşık 6 saniye boyunca tekrar yanıp söner (varsa).

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde sürücünün emniyet kemeri bağlı değilse ya da kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra kemer çözülmüşse, emniyet kemeri uyarı zili, yaklaşık 6 saniye süreyle çalar. Bu sürede eğer emniyet kemeri takılırsa, sesli uyarı hemen durur (varsa).

B Tipi

Kontak anahtarını her ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde kemerin takılı olup olmamasına bakılmaksızın, sürücü ile ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambaları, sürücü ile ön yolcu için bir hatırlatıcı olarak yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp söner.

Kontakt anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri bağlı değilse ya da kontakt anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra kemer çözülmüşse, ilgili emniyet kemeri uyarı lambası kemer bağlanıncaya dek yanar.

Eğer emniyet kemerini bağlamamaya devam eder ve saatte 9 km üzerinde seyrederseniz, yanan uyarı lambası siz saatte 6 km'nin altına düşene kadar yanıp sönmeye başlayacaktır.

Eğer emniyet kemerini bağlamamaya devam eder ve saatte 20 km üzerinde seyrederseniz, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye boyunca uyarı verecek ve ilgili uyarı lambası yanıp sönecektir.

* NOT

- Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambasını orta ön panel üzerinde bulabilirsiniz.
- Ön yolcunun koltuğunda kimse oturmasa da, emniyet kemeri uyarı lambası 6 saniye yanar veya yanıp söner.
- Ön yolcu emniyet kemeri uyarısı, ön yolcu koltuğuna eşya konduğu zaman çalışabilir.

D150305AHM

Sinyal lambası göstergesi



Gösterge paneli üzerinde yanıp sönen yeşil oklar sinyallerin gösterdiği yönü yansıtır. Oklar yanar, ancak yanıp sönmese veya normalin üzerinde sıklıkla yanıp sönerse veya hiç yanmazsa, dönüş sinyal sisteminde bir arıza var demektir. Onarım için HYUNDAI yetkili servisimize başvurmalısınız.

D150306AUN

Uzun far gösterge ışığı



Bu gösterge farlar açık ve uzun huzme konumundayken veya sinyal kolu geçiş sinyali konumuna çekildiği zaman yanar.

D150348APB

Kısa far gösterge ışığı



Bu gösterge, farlar açık ve kısa huzme konumunda olduğunda yanar.

D150307APB

Motor yağı basınç uyarı ışığı



Bu uyarı ışığı motor yağ basıncının düşük olduğunu gösterir.

Eğer ışık sürüş esnasında yanarsa:

1. Aracı Emniyetli şekilde yolun kenarına çekin ve durunuz.
2. Motor kapalıyken, motor yağı seviyesini kontrol ediniz. Seviye düşükse, gerektiği kadar yağ ilave ediniz.

Yağ ilave ettikten sonra uyarı ışığı hâlâ yanıyorsa veya yağ mevcut değilse, HYUNDAI yetkili servisi çağırınız.

⚠ DİKKAT

Eğer yağ basıncı uyarı ışığı yanar, yanmaz derhal durulmazsa, ciddi hasar oluşabilir.

⚠ DİKKAT

Motor çalışır durumda yağ basıncı uyarı ışığı yanarsa, motorda ciddi hasar meydana gelebilir. Yağ basıncı yetersiz olduğunda, yağ basıncı uyarı ışığı yanar. Normal çalışma sırasında, kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildiğinde yanmalı, daha sonra motor çalıştığında sönmelidir. Motor çalışır durumda yağ basıncı uyarı ışığı sönmese, ciddi bir sorun olabilir.

Böyle olduğunda, aracı en kısa zamanda emniyetli bir şekilde durdurun, motoru kapatın ve yağ seviyesini kontrol ediniz. Seviye düşük ise, uygun seviyeye kadar yağı tamamlayın ve motoru yeniden çalıştırın. Motor çalışır durumda ışık hala yanık kalıyorsa, motoru hemen durdurunuz. Motor çalışır durumda iken, yağ uyarı ışığının yanık kaldığı her durumda, aracın yeniden sürülmesi öncesinde kontrol için HYUNDAI yetkili servisine başvurmalısınız.

D150308APB

El freni ve fren seviyesi uyarı ışığı

Bu ışık kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve el freni çekilmemişse, yaklaşık 3 saniye sonra söner.

El freni uyarısı

Bu uyarı ışığı, kontak anahtarı START veya ON konumundayken el freni çekildiğinde yanar. El freni bırakıldığında uyarı ışığı sönmelidir.

Düşük fren hidrolik seviyesi uyarısı

Uyarı ışığı sönmese, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğunu gösterebilir.

Uyarı ışığı sönmüyorsa:

1. Dikkatle en yakın emniyetli yere sürün ve aracı durdurunuz.
2. Motor çalışmıyorken, derhal fren hidrolik seviyesini kontrol edin ve gerektiği kadar hidrolik ilave ediniz. Sonra tüm fren parçalarını hidrolik sızıntısına karşı kontrol ediniz.
3. Eğer sızıntı bulursanız, uyarı ışığı sönmese veya frenler düzgün çalışmazsa aracı kullanmayınız. Aracı bir HYUNDAI yetkili servisine çektirerek fren sisteminin kontrolünü ve gerekli tamirlerin yapılmasını sağlayınız.

HYUNDAI'niz ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bunun anlamı, ikili fren devrelerinde biri arızalandığında, diğer fren devresi ile hala frenleme yapabilirsiniz demektir. İkili fren sisteminden sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir. Ayrıca, araç fren sisteminin bir miktar çalışması ile en kısa mesafede durmaz. Araç hareket halinde olduğunda frenler arıza yaparsa, motor freni temini için vitesi küçültün ve aracı en kısa zamanda emniyetli bir biçimde durdurunuz.

Ampullerin çalıştığını kontrol etmek için, kontak ON konumundayken el freni ve fren hidrolik seviyesi uyarı ışıklarının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Bir uyarı ışığı yanarken aracı sürmek tehlikelidir. Eğer fren uyarı ışığı açık kalırsa, bir HYUNDAI yetkili servisinde hemen frenleri kontrol ve tamir ettiriniz.

D150331AFD

Düşük lastik basıncı göstergesi (varsa)



Düşük lastik basıncı konum göstergesi (varsa)



Düşük lastik basıncı ve pozisyon göstergeleri, kontak ON konumuna getirildikten sonra 3 saniye süreyle yanar.

Eğer kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde uyarı ışıkları yanmazsa veya yandıktan 3 saniye sonra sönmezse, Lastik Basıncı İzleme Sistemi düzgün çalışmıyor demektir. Böyle bir durumda, aracınız HYUNDAI yetkili servisi tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir.

Bu uyarı ışıkları, eğer bir veya daha fazla lastiğinizin basıncı önemli ölçüde düşmüşse de yanar. Düşük lastik basıncı pozisyon göstergesi, ilgili pozisyon ışığının yanmasıyla hangi lastiğin basıncında önemli düşme olduğunu gösterir. Mükün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Eğer uyarı ışıkları sürüş esnasında yanıyorsa, derhal aracın hızını düşürün ve aracı durdurunuz. Ani frenlen ve direksiyonu ani olarak kırmaktan kaçınınız. Aracın lastik bilgileri etiketinde gösterilen basınç değerlerine göre lastikleri şişiriniz.

UYARI - Düşük lastik basıncı

Önemli derecede düşük lastik basıncı aracı dengelessi yapar ve araç kontrolünün kaybına ve daha uzun frenleme mesafelerine neden olur.

Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olur.

D150332AEN

TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) arıza göstergesi (varsa)

TPMS arıza göstergesi, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra 3 saniye süreyle yanar. Eğer kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde uyarı ışıkları yanmazsa veya yandıktan 3 saniye sonra sönmezse, Lastik Basıncı İzleme Sistemi düzgün çalışmıyor demektir. Böyle bir durumda, aracınız HYUNDAI yetkili servisi tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir.

TPMS

Uyarı ışığı, Lastik Basıncı İzleme Sisteminde bir problem olduğunda da yanar ve sönmez.

Bu durumda, sistem lastik basıncını izleyemeyebilir. Böyle bir durumda, sistem HYUNDAI yetkili servisiniz tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir.

UYARI - Güvenli duruş

- TPMS, dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik hissederseniz, derhal ayağınızı gazdan çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basın ve yolun emniyetli bir bölümüne çekiniz.

D150339APA

O/D OFF Gösterge Işığı (Varsa)

**O/D
OFF**

O/D OFF göstergesi kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar, fakat yaklaşık 3 saniye sonra sönmelidir. O/D sistemi (otomatik şanzıman-overdrive) devreden çıktığında, bu gösterge belirir.

D150309APB

Ön sis lambası göstergesi (Varsa)



Bu ışık ön sis lambaları AÇIK durumdayken yanar.

D150310APB

Arka sis gösterge lambası (Varsa)



Bu ışık ön sis lambaları AÇIK durumdayken yanar.

D150350APB

Arka sis farı sesli uyarısı (varsa)

Arka sis farı svici açık iken, sürücü kapısı açılırsa, arka sis farı sesli uyarısı duyulur. Arka sis farı svici kapanıncaya, sürücü kapısı kapatılıncaya veya kontak anahtarı açılıncaya kadar sesli uyarı devam eder.

D150312APB

Vites göstergesi (varsa)



Gösterge, seçilen otomatik vites konumunu gösterir.

D150313APB

Akü uyarı ışığı



Bu uyarı ışığı şarj sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

Eğer uyarı ışığı araç hareket halindeyken yanarsa:

1. En yakın emniyetli yere yanaşınız.
2. Motoru çalıştırmadan, alternatör kayışının gevşek veya kopuk olup olmadığını kontrol ediniz.
3. Kayış düzgün durumdaysa, elektrik şarj sisteminin bir yerinde bir problem vardır. Mümkün olan en kısa süre içinde HYUNDAI yetkili servisinin problemi gidermesini sağlayınız.

D150315APB

Bagaj kapağı açık uyarı lambası (varsa)



Bu uyarı ışığı, bagaj kapağı güvenli bir şekilde kapatılmadığı zaman yanacaktır.

D150316AUN

Kapı açık uyarı ışığı (varsa)



Bu uyarı ışığı, kontak anahtarı herhangi bir konumdayken kapılardan birisi tam kapanmadığında yanıp söner.

D150316APB

Kapı ve bagaj kapağı konum göstergesi (varsa)



Bu gösterge, bir kapı veya bagaj kapağı güvenli bir şekilde kapatılmadığı zaman yanar veya yanar söner. Gösterge kapının veya bagaj kapağının açık olduğunu gösterir.

D150317APB

Immobilizer göstergesi (varsa)



Bu gösterge, immobilizer anahtarı yerine takılıp, motoru çalıştırmak için ON konumuna getirildiğinde yanar.

Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz. Motor çalıştıktan sonra ışık söner.

Eğer bu gösterge, motoru çalıştırmadan önce kontak anahtarı ON konumdayken yanıp sönüyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

D150318AHM

Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı



Bu uyarı ışığı yakıt deposunun neredeyse boş olduğunu gösterir. Bu ışık yandığında, en kısa zamanda yakıt doldurulmalıdır. Yakıt Seviyesi Düşük Uyarı Işığı yanık durumda veya yakıt “E” işaretinin altındayken araç kullanılması, motorun düzensiz ateşleme yapmasına ve katalitik konvertör arızalarına yol açar (varsa).

D150320APB

Motor arıza ışığı (MIL) - (motor kontrol ışığı)



Bu gösterge, emisyon kontrol sisteminin değişik unsurlarını izleyen Motor Kontrol Sisteminin bir parçasıdır. Eğer sürüş esnasında bu gösterge yanarsa, emisyon kontrol sisteminin bir yerinde olası bir arıza tespit edildiğini gösterir.

Bu gösterge kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiğinde yanacak, ve motor çalıştırdıktan sonra birkaç saniye içinde sönecektir. Sürüş sırasında yanarsa veya kontak anahtarı “ON-açık” konuma getirildiği zaman yanmazsa, sistemin kontrol edilmesi için, aracınızı en yakın HYUNDAI yetkili servisine götürünüz.

Genellikle, aracınızı sürmeye devam edebilirsiniz, fakat en kısa sürede sistemi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettiriniz.

⚠ DİKKAT

- **Emisyon kontrol sistemi arıza gösterge ışığı yanarken uzun süreli araç kullanımı, sürülebilirliğe ve/veya yakıt ekonomisine etki eden emisyon kontrol sistemlerinin hasar görmesine neden olabilir.**
- **Emisyon Kontrol Sistemi Arıza Gösterge Işığı yanmaya başlarsa, motorun güç kaybına neden olan olası katalitik konvertör hasarı mümkündür. Motor kontrol sistemini hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisine incelettiriniz.**

⚠ DİKKAT - Dizel Motor

Emisyon Kontrol Sistemi Arıza Gösterge Işığı yanıp sönerse, motor gücünde kayıplara neden olan, yanma sesi ve kötü emisyon oluşturan, enjeksiyon miktar ayarı ile ilgili bazı hatalar meydana gelebilir. Motor kontrol sistemini hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisine incelettiriniz.

⚠ DİKKAT - Dizel Motor

Eğer arıza gösterge ışığı yanıp sönyorsa, Partikül Filtre Sistemini HYUNDAI yetkili servisinde muayene ettiriniz (50 km'den fazla gitmeden) (varsa).

D150323APB

ESP göstergesi (Elektronik Denge Programı) (varsa)

ESP

ESP göstergesi kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar, fakat yaklaşık 3 saniye sonra sönmelidir. ESP açıkken, sürüş şartlarını izler. Normal sürüş şartlarında, ESP ışığı sönmek olur. Kaygan yol veya düşük çekiş şartlarıyla karşılaşıldığında, ESP çalışır ve ESP göstergesi yanıp sönmek ESP'nin çalıştığını gösterir.

Fakat ESP sistemi arızalı ise, gösterge yanar ve yanık kalır. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettiriniz.

D150324APB

ESP KAPALI göstergesi (varsa)

**ESP
OFF**

ESP OFF göstergesi kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar, fakat yaklaşık 3 saniye sonra sönmelidir. ESP OFF konumuna geçmek için, ESP OFF tuşuna basın. ESP OFF göstergesi yanarak, ESP'nin devreden çıktığını gösterir.

D150327AUN

Anahtar hatırlatma uyarı alarmı (varsa)

Eğer kontak anahtarı takılıyken (ACC veya LOCK konumunda) sürücü kapısı açılırsa, anahtar hatırlatma uyarı alarmı çalar. Bu, anahtarlarınızı araç içinde kilitlemenizi önlemek içindir. Alarm sesi, kontak anahtarı kontaklıncaya veya sürücü kapısı kapanıncaya kadar devam eder.

D150328APB

Ön ısıtma göstergesi (Dizel motor)



Kontak anahtarı ON konumunda ise, gösterge ışığı yanar. Motor, ön ısıtma gösterge ışığı söndükten sonra çalıştırılabilir. Bu uyarı ışığının yanma süresi; soğutma suyu harareti, hava sıcaklığı ve akünün durumuna göre değişir.

*** NOT**

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonra, motor 2 saniye içinde çalıştırılmazsa, kontak anahtarını 10 saniye süreyle "LOCK-kilitli" konumuna geri getiriniz ve sonra ön ısıtmayı tekrar etmek için yeniden "ON-açık" konuma getiriniz.

⚠ DİKKAT

Motor ısındıktan sonra veya sürüş sırasında, ön ısıtma gösterge ışığı yanmaya veya yanıp sönmeye devam ederse, mümkün olan en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisine sistemi kontrol ettiriniz.

D150329APB

Yakıt filtresi uyarı ışığı (Dizel motor)



Bu uyarı ışığı, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra 3 saniye süreyle yanar ve sonra söner. Işık motor çalışırken yanarsa, bu durum yakıt filtresi içinde su biriktiğini gösterir. Böyle olduğunda, yakıt filtresi içindeki suyu alınız. Daha fazla bilgi için, bölüm 7'deki "Yakıt filtresi" kısmına bakınız.

⚠ DİKKAT

Yakıt filtresi uyarı ışığı yandığında, motor gücü (araç hızı ve rölanti hızı) düşebilir. Uyarı ışığı yanar durumda iken sürüşe devam ederseniz, aracınızın motor parçaları ve ortak yakıt hattı enjeksiyon sistemi hasar görebilir. Böyle bir durumda, aracınız HYUNDAI yetkili servisi tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir.

D150334APB

**Elektrik destekli
direksiyon (EPS) sistemi
uyarı lambası (varsa)****EPS**

Bu gösterge ışığı, kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildiğinde yanacak, ve sonra motor çalıştıktan sonra sönecektir.

Bu ışık, EPS’de arıza olduğunda da yanar. Sürüş sırasında yanarsa, aracınızın kontrol edilmesi amacıyla HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

D150349APB

Akustik uyarı sesi (varsa)

Akustik uyarı sesi, arka lambalar açık kaldığı zaman sürücü kapısı açık olduğunda duyulur. Bu özellik aracınızın aküsünün boşalmasını önlemek içindir. Uyarı sesi, park lambaları kapatılincaya kadar devam eder.

D150351APB

**Kapı açık sürüş sesli uyarısı
(varsa)**

9 km/saatin üzerinde bir hızla giderken, herhangi bir kapı (veya arka kapak) açılırsa, kapı açık sürüş sesli uyarısı duyulur. Bu sesli uyarı yaklaşık 6 saniye sürer ve sonra yaklaşık 20 saniye için 3 defa tekrarlar ve kapanır. Bu, aracınızı kapı açık iken sürmenizi önlemek içindir.

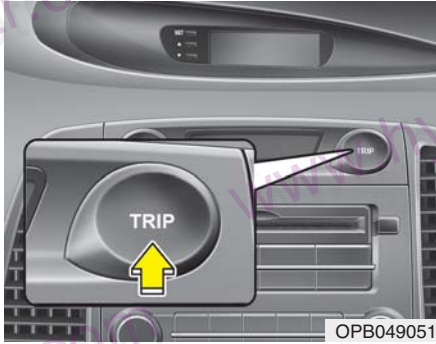
Çoklu gösterge

D150206APB

**Seyahat kilometre sayacı/
Yol bilgisayarı (varsa)**

Yol bilgisayarı, seyahat kilometre sayacı, ortalama yakıt tüketimi, ortalama hız, anlık yakıt tüketimi ve kalan yakıtla gidilecek mesafe gibi sürüş ile ilgili bilgileri, kontak anahtarı ACC veya açık olduğu zaman LCD ekranı üzerine yansıtan mikro-işlemci kumandalı sürücü bilgilendirme sistemidir. Eğer akü bağlantısı kesilirse, kaydedilen tüm sürüş bilgileri (anlık yakıt tüketimi ve kalan yakıtla gidilecek mesafe) sıfırlanır.

Aracımızın özellikleri



TRIP düğmesine 1 saniyeden az basarak kalan yakıtla gidilecek mesafe, ortalama yakıt tüketimi, anlık yakıt tüketimi, ortalama hız veya seyahat kilometre sayacı fonksiyonunu aşağıdaki şekilde seçiniz:



* : varsa



Seyahat kilometre sayacı

TRIP A: Seyahat sayacı A

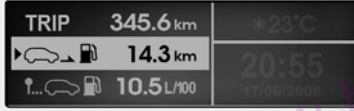
TRIP B: Seyahat sayacı B

Bu konum en son seyahat sayacı sıfırlama sonrası seçilen kişisel seyahat mesafesini gösterir.

Sayacın çalışma aralığı 0,0 ila 999,9 km şeklindedir.

Km sayacı (TRIP A veya TRIP B) görüntülenirken, TRIP tuşuna 1 saniyeden fazla süreyle basılması km sayacını sıfırlar (0.0).

A Tipi



B Tipi

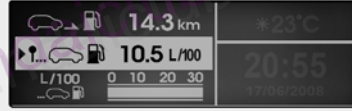


OPB049054

Kalan yakıtla gidilecek mesafe (varsa) (km)

Bu konum, yakıt deposunda kalan mevcut yakıt bitinceye kadar gidilecek tahmini mesafeyi ve motora gönderilecek yakıt miktarını gösterir. Kalan mesafe 50 km altındaysa, "---" görünür ve kalan yakıtla gidilecek mesafe göstergesi yanıp söner. Sayacın çalışma aralığı 50 ila 999 km şeklindedir.

A Tipi



B Tipi



OPB049055

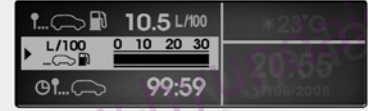
Ortalama yakıt tüketimi (varsa) (l/100 km veya MPG)

Bu konum, son olarak yapılan yakıt tüketiminin sıfırlanmasından sonra tüketilen yakıttan ve gidilen mesafeden ortalama yakıt tüketimini hesaplar. Kullanılan toplam yakıt, yakıt tüketim girişinden hesaplanır. Hesaplamamanın sağlıklı olması için, 50 m.den fazla yol katedilmelidir.

Sayacın çalışma aralığı 0.0 ila 99.9 l/100 km şeklindedir.

Ekranında ortalama yakıt tüketimi görüntülediği zaman, TRIP tuşuna 1 saniyeden fazla basılarak, ortalama yakıt tüketimi (--) sıfırlanır.

A Tipi



B Tipi



OPB049056

Anlık yakıt tüketimi (varsa) (l/100 km veya MPG)

Bu konum son birkaç saniyedeki anlık yakıt tüketimini hesaplar.



Sürüş süresi (varsa)

Bu konum en son sürüş süresi sınırlama sonrasında gidilen toplam süreyi gösterir. Araç hareket etmese bile, motor çalıştığı sürece sürüş süresi devam eder. Sayacın çalışma aralığı 0:00 ila 99:59 şeklindedir.

Sürüş süresi görüntülediği zaman, TRIP düğmesine 1 saniyeden fazla basılarak, sürüş süresi (00:00) sıfırlanır.

* NOT

- Eğer araç düz bir yerde değilse ve aktü bağlantısı kesilmişse, "Kalan yakıtla gidilecek mesafe" fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Araca 6 litreden daha yakıt konduğu takdirde yol bilgisayarı konulan bu yakıtı kaydetmeyebilir.
- Yakıt tüketimi ve kalan yakıtla gidilecek mesafe değerleri sürüş şartlarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlı olarak önemli ölçüde değişiklik gösterebilir.
- Kalan yakıtla gidilecek mesafe değeri, mevcut sürüş mesafesinin bir hesabıdır. Bu değer mevcut gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir.



D280600APB

Dijital takvim ve saat (Varsa)

⚠ UYARI

Sürüş sırasında ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetinizi kaybedebilir ve ciddi kişisel yaralanmalara ya da kazalara neden olabilirsiniz.

Akü kutuplarının açılması veya ilgili sigortaların sökülmesi halinde tarihi ve saati yeniden ayarlamanız gerekir.

Kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken tuşlar şu işlevleri yapar:

DÖRTLÜ FLAŞÖR SİSTEMİ

D280601APB

• SET (1)

"SET" tuşuna 1 saniyeden fazla basılınca, gösterge takvim/saat setup moduna geçer.

"SET" tuşuna 1 saniyeden daha az basılınca, ayar değişir. Seçilen aya yanıp söner.

* Ayarlama sırası DAY (GÜN) → MONTH (AY) → YEAR (YIL) → HOUR (SAAT → MINUTE (DAKİKA) şeklindedir.

• ▲▼ (2)

▲ veya ▼ düğmesine basılınca, takvim ve saat bilgisi değişecektir.

▲ veya ▼ düğmesine yaklaşık 15 saniye basılınca, orjinal durumuna geri döner.

Tarih ve zaman ayarını bitirdiğinizde, "SET" tuşuna 1 saniyeden daha uzun tekrar basınız. Orjinal durumuna geri dönecektir.

* Dış çevre sıcaklığı ünitesi (°C ↔ °F) ve mesafe ünitesi (km ↔ mile) aynı şekilde dönüştürülebilir.



OPB049058

D180000AHM

Dörtlü flaşör sistemini, aracınızı tehlikeli bir yerde durdurmak gerektiğinde kullanmalısınız. Bu tür bir acil duruş yapmanız gerektiğinde, mutlaka mümkün olduğu kadar yolun sağına yanaşınız.

Dörtlü flaşör uyarı ışıkları dörtlü flaşör düğmesine basıldığında yanar. Her iki dönüş sinyal lambası yanacaktır. Dörtlü flaşör sistemi, kontak anahtarı kontağa takılı olmasa bile çalışır.

Dörtlü flaşör sistemini kapatmak için, düğmeye tekrar basınız.

FARLAR

D190100APB

Akü tasarruf fonksiyonu

- Bu özelliğin amacı, akünün boşalmasını önlemektir. Sürücü kontak anahtarını çıkardığı ve sürücü tarafındaki kapıyı açtığı zaman, sistem otomatik olarak farları söndürür.
- Bu özellik sayesinde, sürücü gece vakiti yolun kenarına park ettiği zaman, park lambası otomatik olarak söndürülebilecektir.

Kontak anahtarı çıkarılmış durumda iken lambaları yanık tutmak gerekiyorsa, aşağıdaki işlemleri yapın:

- 1) Sürücü tarafı kapısını açınız.
- 2) Direksiyon yanındaki far kolu vasıtasıyla park lambalarını tekrar kapatıp açınız.



OPB049059

D190400AUN

Far kolu

Far kolunun bir Far, bir de Park lambaları konumu vardır.

Işıkları açmak için, far kolunun ucundaki topuzu aşağıdaki konumlardan birisine çeviriniz:

- (1) OFF konumu
- (2) Park lambası konumu
- (3) Far konumu

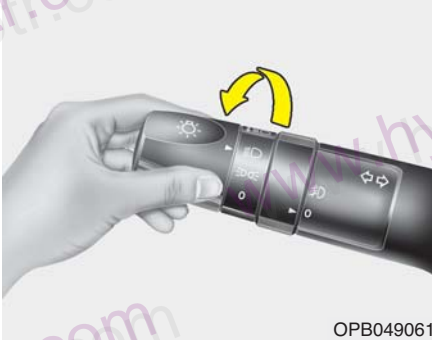


OPB049060

D190401AHM

Park lambası konumu ()

Aydınlatma düğmesi park lambaları konumundayken (1'inci konum), arka lambalar, pozisyon lambaları, plaka ve gösterge paneli aydınlatmaları AÇIK konuma gelir.



OPB049061

D190402AHM

Far konumu (ON)

Aydınlatma düğmesi far konumundayken (2'nci konum), farlar, arka lambalar, pozisyon lambaları, plaka ve gösterge paneli aydınlatmaları AÇIK konuma gelir.

* NOT

Farları açmak için, kontak anahtarı mutlaka "ON" konumunda olmalıdır.



OPB049062

D190500AUN

Uzun huzme far konumu

Uzun huzme farlarını açmak için, kolu kendinizden öteye ileri doğru itiniz. Kısa huzme için kendinize doğru çekiniz.

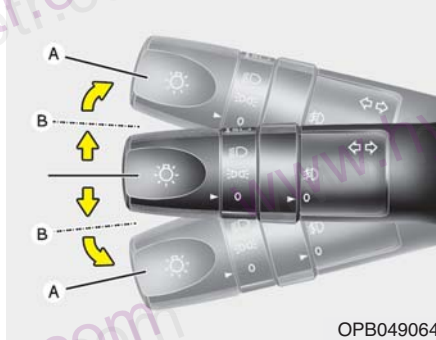
Uzun huzme göstergesi, uzun huzmeli farlar açıldığında yanar.

Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken ışıkları uzun süre açık bırakmayınız.



OPB049063

Selektör yapmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Bırakıldığında normal (kısa huzme) konumuna döner. Bu yanıp sönme özelliğini kullanmak için farların açık olmasına gerek yoktur.



OPB049064

D190600AHM

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri

Sinyal lambalarının işlevini yerine getirmesi için kontak anahtarı açık olmalıdır. Sinyal lambalarını çalıştırmak için, kolu yukarı veya aşağı (A) hareket ettiriniz. Gösterge panelindeki yeşil ok şeklindeki göstergeler hangi sinyalin çalıştığını gösterir. Dönüş tamamlandıktan sonra kendi kendine söner. Eğer gösterge dönüşten sonra da yanıp sönmeye devam ediyorsa, kolu elle OFF konumuna getiriniz.

Şerit değiştirme sinyali vermek için, sinyal kolunu hafifçe hareket ettirin ve o konumda (B) tutunuz. Bırakıldığı zaman kol OFF konumuna geri gelir.

Eğer göstergelerden birisi yanıp sönmeyen devamlı yanıyor veya anormal şekilde yanıp söniyorsa, sinyal ampullerinden birisi yanmış olabilir ve değiştirilmesi gerekir.

* NOT

Eğer göstergelerden birisinin yanıp sönmesi anormal derecede hızlı veya yavaş ise, bir ampul yanmış veya devredeki elektrik bağlantısı bozulmuş olabilir.



OPB049065

D190700APB

Ön sis farı (varsa)

Sis farları, sis, yağmur veya kar nedeniyle görüşün zayıf olduğu zamanlarda daha iyi görüş sağlamak için kullanılır. Sis farları, park lambaları açıldıktan sonra sis farı düğmesi (1) konum (2)ye çevriliyerek açılır. Ayrıca, kontak anahtarı ON konumunda olmalıdır.

Sis lambalarını kapatmak için, düğmeyi OFF konumuna çeviriniz.

⚠ DİKKAT

Sis lambaları çalışırken aracın elektrik gücünü büyük miktarda tüketirler. Sis lambalarını sadece görüş düşük olduğu zaman kullanınız.



OPB049066

D190800APB

Arka sis farı (varsa)

Arka sis lambalarını açmak için, far anahtarını açık konumuna getiriniz ve arka sis lambası anahtarını (1) konum (3)'e çeviriniz.

Arka sis lambaları, ön sis far düğmesi açık konumuna ve far anahtarı park lambaları konumuna getirildikten sonra, arka sis lambaları düğmesi açıldığında yanar. Arka sis lambalarını söndürmek için, arka sis lambaları düğmesini açık konumuna getirin veya far düğmesini kapatınız.

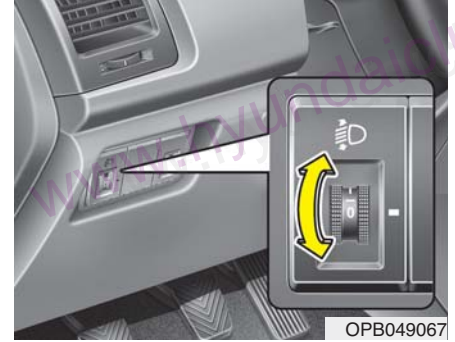
D190900APB

Gündüz yanan farlar (Varsa)

Gündüz yanan farlar (DRL), gün ışığında aracınızın görülmesini kolaylaştırır. Bu sistem birçok değişik sürüş şartlarında yararlı olabilir, özellikle gün batımında ve şafakta yararlıdır.

DRL sistemi aşağıdaki durumlarda farların kapanmasını sağlar:

1. Park lambaları AÇIK konumundayken.
2. Motor durur ise.



OPB049067

D191000APB

Far Yükseklik Ayar Sistemi (varsa)

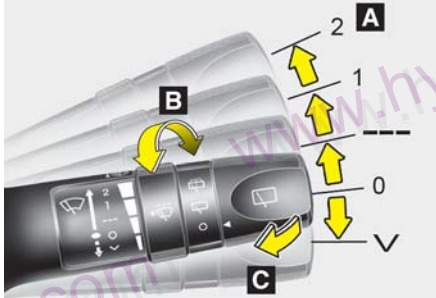
Far seviyesini yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre ayarlamak için, far seviye ayarı düğmesini çeviriniz.

Aracımızın özellikleri

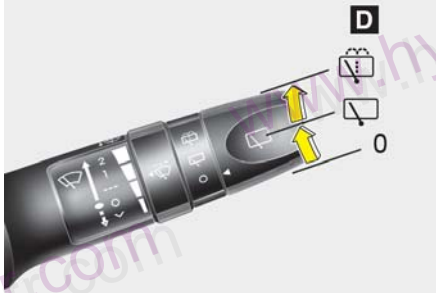
Düğmenin konumu ne kadar yüksek olursa, farın seviyesi o kadar alçalır. Farın sürekli uygun konumda olması gerekir, aksi takdirde karşınızdaki araç sürücülerinin gözleri kamaşır.

Aşağıda, uygun far yükseklik konumları verilmektedir. Aşağıda verilenlerden farklı yükleme durumlarında, düğmenin konumunu listede belirtilen koşullara en yakın biçimde belirleyiniz.

Yükleme durumu	Düğme konumu
Sadece sürücü	0
Sürücü + ön yolcu	0
Tüm yolcular (sürücü dahil)	1
Yolcu dolu (sürücü dahil + bagaj tam dolu (veya hafif römork çekiliyor)	2
Sürücü + bagaj tam dolu (veya ağır römork çekiliyor)	3

SİLECEKLER VE YIKAYICILAR**Ön cam sileceği/yıkayıcısı**

OPB049068

Arka cam sileceği/yıkayıcısı



OPB049069

D20000APB

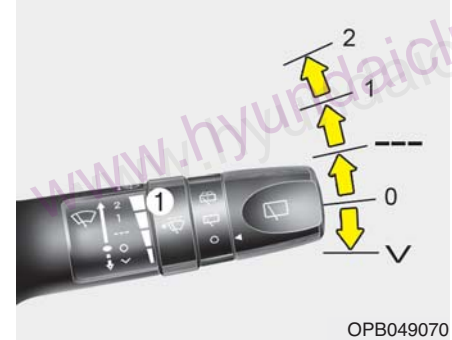
A : Silecek hızı kumandası

- √ – Tek silme
- O – Off (Kapalı)
- --- – Fasilalı Silme*
- 1 – Normal silecek hızı
- 2 – Hızlı silecek hızı

B : Fasilalı silme süresi ayarı***C : Kısa silmelerle yıkama****D : Arka silecek/yıkayıcı kumandası***

-  – Silme işlemiyle birlikte yıkama suyu püskürtme
-  – Normal silecek çalışması
- O – Off (Kapalı)

* : varsa



OPB049070

D200100APB

Ön cam silecekleri

Kontakt ON durumundayken, aşağıdaki şekilde çalışır:

- √ : Bir tek tur silme için, kolu O (OFF) konumundayken aşağıya doğru itin ve bırakın. Eğer kol aşağıya doğru itilip tutulursa, silecekler devamlı çalışır.

O : Silecek çalışmıyor.

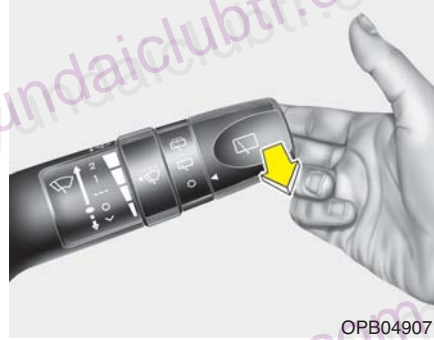
--- : Silecekler aynı silme aralıklarında fasıllı olarak çalışır. Bu modu hafif yağmurda veya buğuda kullanın. Hız ayarını değiştirmek için, hız kontrol düğmesini (1) çevirin (varsa).

1: Normal silecek hızı

2: Hızlı silecek hızı

*** NOT**

Ön camda yoğun kar veya buz birikmesi varsa, sileceklerin düzgün çalışmasını sağlamak için çalıştırmadan önce camı yaklaşık 10 dakika veya kar ve/veya buz eriyene kadar ısıtınız.



OPB049071

D200200APB

Ön Cam Yıkayıcılar

Fasıllı silecek fonksiyonlu

Cama, cam yıkama sıvısı püskürtmek ve silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu O (OFF) konumundayken hafifçe kendinize doğru çekiniz.

Fasıllı silecek fonksiyonsuz

Yıkama suyunu ön cama püskürtmek için, kolu O (OFF) konumunda iken hafifçe kendinize doğru çekiniz.

Bu fonksiyonu, ön cam kirli olduğunda kullanınız.

Püskürtme veya sileceklerin çalışması, kolu bırakana kadar devam eder.

Yıkama fonksiyonu çalışmıyorsa, yıkama sıvısının seviyesini kontrol ediniz. Sıvı seviyesi yeterli değilse, aşındırıcı olmayan uygun bir cam yıkama sıvısı eklemeniz gerekir.

Depo dolum ağzı, motor bölümünün önündedir.

⚠ DİKKAT

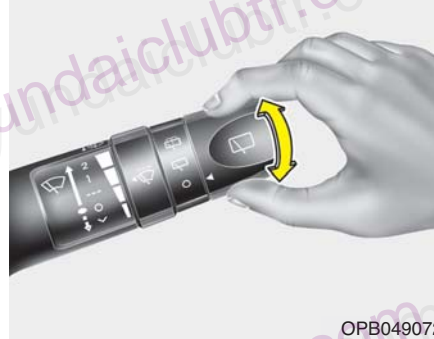
Cam yıkama sıvısı püskürtme motorunun zarar görmesini önlemek için, yıkama sıvısı deposu boşken silecekleri çalıştırmayınız.

⚠ UYARI

Dondurucu soğuklarda, önce buz çözücülerle camı ısıtmadan yıkama fonksiyonunu kullanmayın; cama değen yıkama sıvısı donarak görüşünüzü engelleyebilir.

⚠ DİKKAT

- Sileceklere ve ön cama zarar vermemek için, cam kuruyken silecekleri çalıştırmayınız.
- Silecek lastiklerine zarar vermemek için, benzin, kerosen, boya tineri veya diğer benzer çözeltileri silecekler üzerinde veya yakınında kullanmayınız.
- Silecek kollarına ve diğer parçalara zarar vermemek için, silecekleri elle hareket ettirmeye kalkışmayınız.



OPB049072

D200300APB

Arka cam sileceği ve yıkayıcı düğmesi (varsa)

Arka cam silecek ve yıkama düğmesi, silecek ve yıkama kumanda kolunun ucunda bulunur. Arka cam sileceğini ve yıkayıcısını çalıştırmak için, düğmeyi istenilen konuma çeviriniz.

- ☐ - Silme işlemiyle birlikte yıkama suyu püskürtme
- ◻ - Normal silecek çalışması
- - Silecek kapalı

İÇ AYDINLATMA

D210000AUN



DİKKAT

Motor çalışmazken, iç ışıkları uzun süre kullanmayınız.

Bu işlem, akünün boşalmasına sebep olabilir.



D210100APB

Kabin lambası

Ön (varsa)

A Tipi



Kabin lambasını açmak veya kapamak için düğmeye basınız.



Okuma lambası kontak anahtarı konumuna bağlı olmaksızın, kapılardan herhangi biri açıldığı zaman yanar.

Kapılar kumandayla açıldığında, herhangi bir kapı açık olmadığı sürece, ışıklar yaklaşık 30 saniye için yanar. Kapı kapatılırsa, lambalar yaklaşık 30 saniye sonra giderek söner. Ancak, kontak ON konumunda veya tüm kapılar kilitliken, ışıklar hemen kapanacaktır.

Kontak ACC veya LOCK konumundayken bir kapı açılırsa, ışıklar yaklaşık 20 saniye açık kalır. Ancak, kontak ON konumundayken bir kapı açılırsa, ışıklar devamlı açık kalır.

B Tipi



Kabin lambasını açmak veya kapamak için svıce basınız.



Kapı açıldığında ışık yanar.



Orta (varsa)

A Tipi

• AÇIK (1)

Işık devamlı açık.



DİKKAT

Motor çalışmadığı zaman, lambayı uzun süre bu konumda bırakmayınız.

• KAPI (2)

Okuma lambası kontak anahtarı konumuna bağlı olmaksızın, kapılardan herhangi biri açıldığı zaman yanar.

Kapılar kumandayla açıldığında, herhangi bir kapı açık olmadığı sürece, ışıklar yaklaşık 30 saniye için yanar. Kapı kapatılırsa, lambalar yaklaşık 30 saniye sonra giderek söner. Ancak, kontak ON konumunda veya tüm kapılar kilitliyken, ışıklar hemen kapanacaktır.

Kontak ACC veya LOCK konumundayken bir kapı açılırsa, ışıklar yaklaşık 20 saniye açık kalır. Ancak, kontak ON konumundayken bir kapı açılırsa, ışıklar devamlı açık kalır.

• KAPALI (3)

Bir kapı açık olduğunda bile, ışık daima kapalı kalır.

B Tipi

• AÇIK (1)

Işık devamlı açık.

• KAPI (2)

Herhangi bir kapı açıldığında bir ışık yanar.

• KAPALI (3)

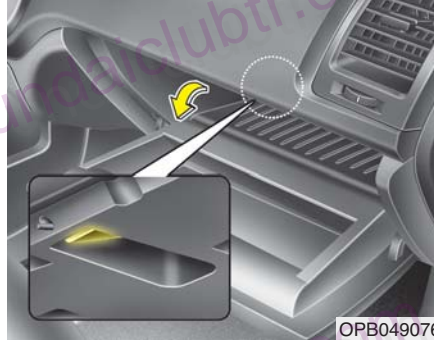
Bir kapı açık olduğunda bile, ışık daima kapalı kalır.



D210300AFD

Bagaj bölmesi lambası (varsa)

Bagaj bölmesi lambası, bagaj kapısı açıldığında yanar.



D210500AUN

Torpedo gözü lambası (varsa)

Torpedo gözü lambası, torpedo gözü açıldığında yanar.

Torpedo gözü lambasının yanması için, park lambalarının veya farların açık olması gerekir.

BUZ ÇÖZÜCÜ

D220000AHM

⚠ DİKKAT

Arka camın iç yüzeyine yapıştırılmış olan iletkenlere zarar vermek için, camı temizlerken keskin aletler veya aşındırıcı içeren cam temizleyiciler kullanmayınız.

Akünün boşalmasını önlemek için, buğu çözücüyü sadece motor çalışırken devreye sokunuz.

* NOT

Ön camdaki buğuyu gidermek veya buzlu çözmek istiyorsanız, bu bölümdeki “Ön Cam Buz Çözme ve Buğu Giderme” kısmına bakınız.



D220100AEN

Arka Cam Buz Çözücü

Buz çözücü, motor çalışırken camı ısıtarak, arka camın iç ve dış tarafındaki buzlanmayı veya buğuyu giderir.

Arka cam buz çözücüsünü çalıştırmak için, kumanda panelinin orta yüzünde bulunan arka cam buz çözücü tuşuna basınız. Buz çözücü ON (AÇIK) konumundayken arka cam buz çözücü düğmesinin üzerindeki ışık yanar.

Arka cam üzerinde yoğun kar birikmesi varsa, buz çözücüyü çalıştırmadan önce karı temizleyiniz.

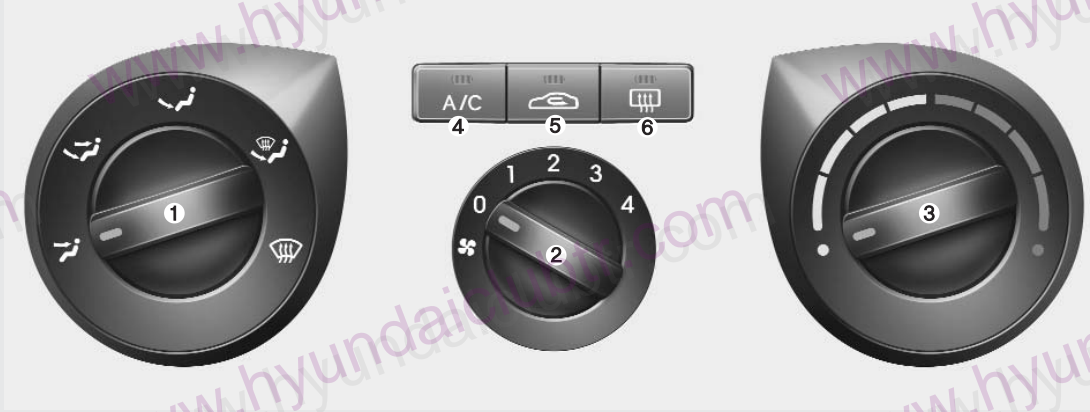
Arka cam buz çözücüsü, yaklaşık 20 dakika sonra veya kontak kapatılınca, otomatik olarak kapanır. Buz çözücüyü kapatmak için, arka cam buz çözücü düğmesine tekrar basınız.

D220101AEN

Dış arka ayna buz çözücüsü (varsa)

Aracınızda dış arka ayna buz çözücü sistemi varsa, sistem arka cam buz çözücüyü çalıştırdığınız anda çalışır.

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (VARSA)





1. Mod seçme düğmesi
2. Fan devir kontrolü düğmesi
3. Sıcaklık seviyesi kontrol düğmesi

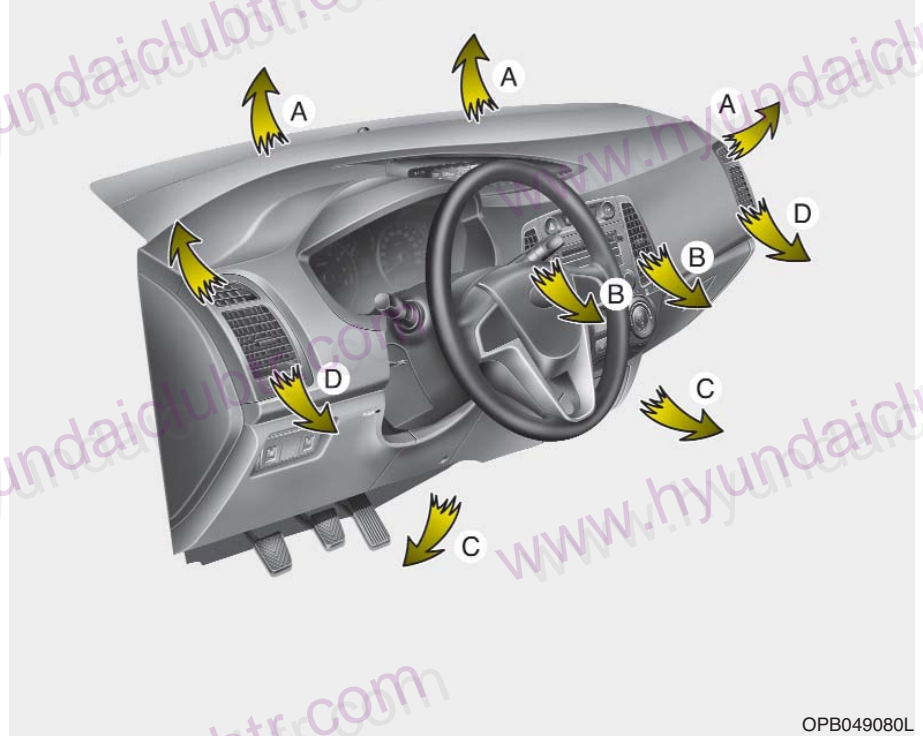
4. Klima açma düğmesi*
5. Hava giriş kontrol düğmesi (iç sirkülasyon hava konumu veya dış (taze) hava konumu).
6. Arka cam buz/buğu giderici tuşu

* : varsa

D230100APB

Isıtma ve klima

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz.
Isıtma ve soğutmanın etkinliğini iyileştirmek için:
 - Isıtma: 
 - Soğutma: 
3. Sıcaklık seviyesi kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
5. Fan devir hızı kontrolünü istenen devire ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemini (varsa) açık konumuna getiriniz.





OPB049081

D230101APB

Mod seçimi

Mod seçimi düğmesi, havalandırma sistemi yoluyla havanın akış yönünü kontrol eder.

Giren hava, döşemeye, ön göğüs çıkışlarına veya ön cama yönlendirilebilir. Yüz, İki-seviyeli, Döşeme, Döşeme-Defrost ve Defrost hava konumlarını göstermek için beş sembol kullanılır.

Yüz-Seviyesi (B-D)

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ek olarak, her hava çıkışı içinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.

İki Seviyeli (B, D, C)

Hava akışı yüz ve yer seviyesi çıkışlarından verilir.

Döşeme(yer) Seviyesi (C, A, D)

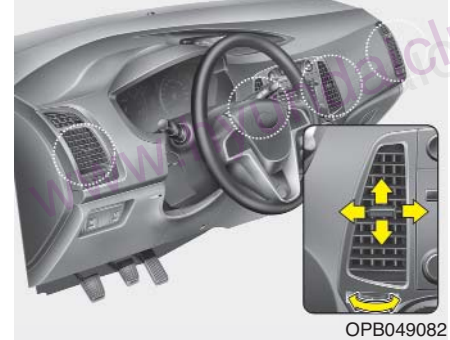
Havanın büyük miktarı yere, küçük bir miktarı da ön cam ve yan cam buğu gidericilerine yönlendirilir.

Yer/Defrost Seviyesi (A, C, D)

Havanın büyük miktarı yere ve ön cama, küçük bir miktarı da yan cam buğu gidericilerine yönlendirilir.

Defrost-Seviyesi (A,D)

Havanın büyük kısmı ön cama, küçük bir kısmı da yan cam buğu gidericilerine yönlendirilir.



OPB049082

Gösterge paneli hava kanalları

Hava çıkış kanalları, döner çarklar kullanılarak ayrı ayrı açılıp kapatılabilir.

Ayrıca, hava kontrol kolunu gösterilen şekilde kullanarak, bu kanallardan çıkan havanın yönünü de ayarlayabilirsiniz.



OPB049083

D230102APB

Sıcaklık seviyesi kontrolü

Sıcaklık seviyesi kontrol düğmesi, havalandırma sisteminden gelen hava akımının sıcaklığının kontrol edilmesini sağlar. Yolcu kabinindeki hava sıcaklığını değiştirmek için, düğmeyi sıcak hava için sağa, serin hava için sola doğru döndürünüz.



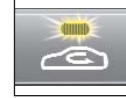
OPB049084

D230103APB

Hava giriş kontrolü

Bu düğme, dış (temiz) havayı veya iç hava sirkülasyonunu seçmek için kullanılır. Hava giriş kontrol konumunu değiştirmek için, kontrol düğmesine basınız.

İç hava sirkülasyon konumu



İç hava sirkülasyon konumu seçildiği zaman, tuş üzerindeki gösterge lambası yanar.

İç hava sirkülasyon konumu seçilmiş olduğunda, araç yolcu bölmesi içinde bulunan hava, ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Dış (temiz) hava konumu



Dış (temiz) hava konumu seçildiği zaman, tuş üzerindeki gösterge lambası yanmayacaktır.

Dış (temiz) hava konumu seçilmiş olduğunda, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

* NOT

Isıtıcının iç hava sirkülasyonu konumunda (klima çalıştırılmadan) uzun süre çalıştırılması, ön ve yan camların buğulanmasına ve yolcu kabinindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.

Ayrıca, klimanın iç hava sirkülasyonu moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

⚠ UYARI

- İç hava sirkülasyon konumunda iklim kontrol sisteminin devamlı çalışması, araç içinde nemin artmasına ve ön camın buğulanarak görüşün düşmesine neden olabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi çalışırken araç içinde uyumayınız. Bu, oksijen seviyesinde ve/veya vücut ısısında düşme nedeniyle ciddi zarar veya ölümlerle sonuçlanabilir.
- İç hava sirkülasyon konumunda iklim kontrol sisteminin devamlı çalışması, rahatsızlık ve uyku hali yaparak aracın kontrolünü kaybetmeye neden olabilir. Sürüş esnasında, mümkün olduğu sürece, hava giriş kontrolünü dış (temiz) hava konumunda tutunuz.



OPB049085

D230104AUN

Fan devir kontrolü

Fan çalışması için kontak anahtarı mutlaka ON konumunda olmalıdır.

Fan devir kontrol düğmesi, havalandırma sisteminden gelen hava akımının fan hızının kontrol edilmesini sağlar. Fan devirini değiştirmek için, düğmeyi yüksek devir için sağa doğru veya düşük devir için sola doğru çeviriniz.

Fan hızı kontrol düğmesi "0" konumuna getirildiğinde fan kapanır.



OPB049086

D230105AHM


Klima (varsa)

Klima sistemini açmak için A/C tuşuna basınız (düğmenin ışığı yanar). Klima sistemini kapatmak için, tuşa tekrar basınız.

Sistemin çalışması




D230501AUN

Havalandırma

1. Modu  konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık seviyesi kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan devir hızı kontrolünü istenen devire ayarlayınız.

D230502APB

Isıtma

1. modu  konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık seviyesi kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan devir hızı kontrolünü istenen devire ayarlayınız.
5. Eğer nem giderici ısıtma istenirse, klima sistemini (varsa) çalıştırınız.
 - Ön cam buğulanırsa, modu  ,  konumuna getiriniz.


Faydalı Bilgiler

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmemesini sağlamak için, hava giriş kontrolünü iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine temiz hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün temiz hava konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesi ve rahat olmasını sağlar.
- Isıtma/soğutma sistemine hava, ön camın hemen önünde bulunan ızgaralardan çekilir. Bunların yaprak, kar, buz veya bir başka engelle tıkanmamasına dikkat ediniz.
- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü temiz hava konumuna ve fan devrini istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık seviyesi kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

D230503APB

Klima (varsa)

Tüm HYUNDAI Klima Sistemleri, ozon tabakasına zarar vermeyen çevre dostu R-134a soğutucu maddesi ile doldurulur.

1. Motoru çalıştırınız. Klima tuşuna basınız.
 2. Modu  konumuna getiriniz.
 3. Hava giriş kontrolünü dış hava veya iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz.
 4. Azami rahatlık için fan hızını ve sıcaklığı ayarlayınız.
- Azami soğutma istendiğinde, sıcaklık kontrolünü en sola getiriniz, hava giriş kontrolünü hava sirkülasyonu konumuna getiriniz ve fan hızı kumandasını en yükseğe ayarlayınız.

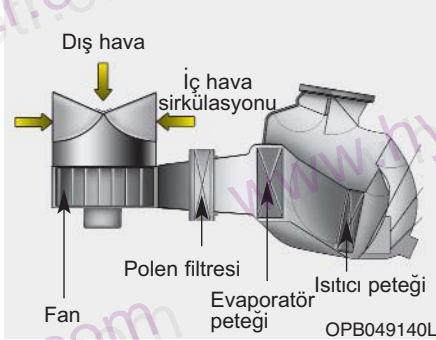
*** NOT**

- **Klima sistemini kullanırken, dış sıcaklık yüksekken yokuş çıktığınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı gözleyiniz. Klima sistemi motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Eğer hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, üfleyci fanı kullanmaya devam ediniz, fakat klimayı kapatınız.**
- **Nemli havalarda camı açmak, klimanın araç içinde su damlacıkları üretmesine neden olabilir. Fazla miktarda su damlacıkları elektrikli ekipmana hasar verebileceği için, klima sadece camlar kapalıken çalıştırılmalıdır.**

Klima sistemi çalışma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların araç içi yüzeyindeki nemi azaltmak için, klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürünüz.

- Klima çalışırken, klima kompresörü devir yaptıkça bazen motor devrinde hafif bir değişime fark edebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.
- Klima sistemini kullanırken, aracın yolu tarafından yere berrak su damladığını (hatta gölcük oluşturduğunu) görebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Klima sistemini iç hava sirkülasyonu konumunda kullanmak azami soğutma sağlar, ancak, bu konumda sürekli çalıştırma aracın içindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.
- Soğutma işlemi sırasında, nemli hava girişi ve hızlı soğutma nedeniyle, bazen buğulu hava çıkışıyla karşılaşabilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.



D230300APB

Klima hava filtresi (Polen filtresi) (varsa)

Aracınızda bulunan klima kontrolü hava filtresi, ısıtma ve klima sistemi aracılığı ile araca giren toz veya diğer kirlenici maddeleri filtre eder. Eğer toz veya diğer kirlenici maddeler zaman içinde filtrede birikme yaparsa, hava kanallarından gelen hava azalabilir, böylece, dış (temiz) hava konumu seçilmiş olsa bile, ön camın iç tarafında nemlenmeye neden olabilir. Bu durumda, klima kontrolü hava filtresini HYUNDAI yetkili servisinde değiştiriniz.

* NOT

- Filtreyi, Bölüm 7'deki Bakım Programına göre değiştiriniz. Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, klima kontrol filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir. Hava akışı azaldığında, sistem HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmelidir.

D230400APB

Klima soğutucu sıvısının ve kompresör yağının seviyesinin kontrolü

Soğutucu sıvısı miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı doldurmak da klima sistemi üzerinde olumsuz etki yapar.

Bu nedenle, çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

* NOT

Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, kompresör hasar görebilir ve sistemde anormal çalışma meydana gelebilir.

⚠ UYARI

Klima sistemi müdahalesi, HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmalıdır. Düzgün yapılmayan müdahale, hizmeti gören kişinin ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ (VARSA)



1. Sıcaklık seviyesi kontrol düğmesi
2. AUTO (Otomatik Kontrol) tuşu
3. OFF tuşu
4. Ön cam buz/buğu önleme tuşu

5. Mod seçim tuşu
6. Arka cam buz/buğu giderici tuşu
7. Fan devir kontrolü düğmesi

8. Klima açma tuşu
9. Hava giriş kontrol tuşu
10. KLİMA ekranı



OPB049088

D240100APB

Otomatik ısıtma ve klima

Otomatik iklim kontrol sistemi sadece istenilen ısı seçilerek kolayca kontrol edilir. FATC (Tam Otomatik Sıcaklık Kontrol) sistemi, aşağıda belirtildiği gibi, ısıtma ve soğutma sistemini otomatik olarak kontrol eder:

1. AUTO tuşuna basınız. Çeşitli modlar, fan devirleri, hava giriş ve klima otomatik olarak sıcaklık ayarı tarafından kontrol edilir.

2. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen sıcaklık konumuna getiriniz.

Eğer ısı en düşük seviyeye (Lo) ayarlanırsa, klima sistemi devamlı çalışır.

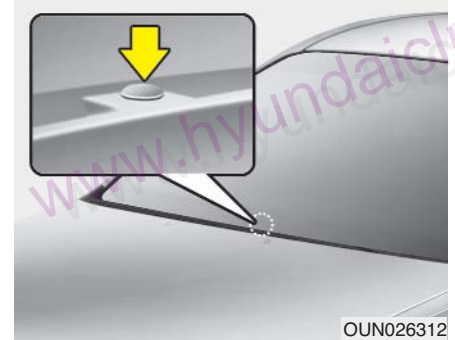
3. Otomatik çalışmayı kapatmak için, aşağıdaki herhangi bir tuşu veya düğmeyi seçiniz:

- Mod seçim tuşu
- Klima açma tuşu
- Ön cam buz/buğu önleme tuşu
- Hava giriş kontrol tuşu
- Fan devir kontrolü düğmesi

Diğer fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilirken, seçilen fonksiyon manuel olarak kontrol edilir.

Rahatlığınız ve klima kontrolünün etkinliğini iyileştirmek için, AUTO tuşunu kullanınız ve sıcaklığı 23°C'ye ayarlayınız.

Ayarlanan ısıdan bağımsız olarak, otomatik çalışma kullanılırken, ısı sığağı ayarlanmış olsa bile, araç içindeki nemi düşürmek için klima sistemi otomatik olarak çalışabilir.



OUN026312

* NOT

Isıtma ve soğutma sisteminin kontrolünü daha iyi yapabilmek için gösterge panelinde bulunan sensör üzerine kesinlikle bir şey koymayınız.

D240200APB

Manuel ısıtma ve klima

Isıtma ve soğutma sistemi, AUTO tuşuna basılarak otomatik çalıştırılabildiği gibi, manuel olarak da kontrol edilebilir. Bu durumda sistem, seçilen tuşlarla verilen talimata uygun çalışır.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz.

Isıtma ve soğutmanın etkinliğini iyileştirmek için:

- Isıtma: 
- Soğutma: 

3. Sıcaklık seviyesi kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
5. Fan devir hızı kontrolünü istenen devire ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.

Tam otomatik çalışmaya geçmek için AUTO tuşuna basmak yeterli olacaktır.



OPB049090

D240201AFD

Mod seçimi

Mod seçim tuşu, havalandırma sistemi yoluyla havanın akış yönünü kontrol eder.

Mod seçme düğmesine bastığınız her seferinde, mod aşağıdaki gibi değişecektir:

Yüz Seviyesi (B, D)

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ek olarak, her hava çıkışı içinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.

İki Seviyeli (B, D, C)

Hava akışı yüz ve yer seviyesi çıkışlarından verilir.

Döşeme(yer) Seviyesi (C, A, D)

Hava akışının büyük bölümü yere yönlendirilir.



Yer/Defrost Seviyesi (A, C, D)

Havanın büyük miktarı yere ve ön cama, küçük bir miktarı da yan cam buğu gidericilerine yönlendirilir.



Defrost-Seviyesi (A,D)

Hava akışının büyük bölümü ön cama yönlendirilir.

* "Manuel klima kontrol sistemi" kısmındaki şekle bakınız.



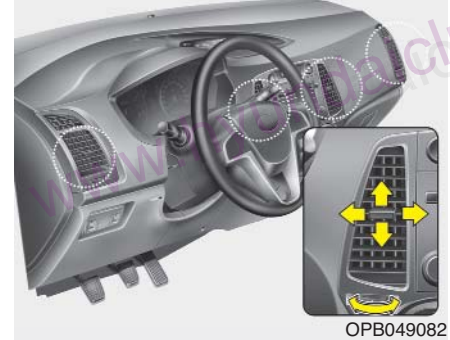
OPB049091

Maksimum (MAX) defrost modu

MAX buğu çözme modunu seçtiğinizde, aşağıdaki sistem ayarları otomatik olarak yapılır:

- Klima çalışacaktır.
- Dış (temiz) hava konumu seçilecektir.
- Fan hızı en yükseğe ayarlanacaktır.

MAX buğu çözme modunu kapatmak için, mod seçme düğmesine basın veya MAX buğu çözme düğmesine tekrar basınız veya AUTO düğmesine basınız.



OPB049082

Gösterge paneli hava kanalları

Hava çıkış kanalları, döner çarklar kullanılarak ayrı ayrı açılıp kapatılabilir.

Ayrıca, hava kontrol kolunu gösterilen şekilde kullanarak, bu kanallardan çıkan havanın yönünü de ayarlayabilirsiniz.



OPB049094

D240202APB

Sıcaklık seviyesi kontrolü

Düğmenin sağa doğru tam olarak çevrilmesiyle sıcaklık azami (HI) kadar artırılabilir.

Düğmenin sola doğru tam olarak çevrilmesiyle sıcaklık asgari (LO) kadar azalabilir.

Düğmeyi döndürdüğünüz zaman, sıcaklık 0.5°C artacak veya azalacaktır.

Sıcaklık birimi dönüştürme

Sıcaklık değerini Santigrat veya Fahrenheit cinsinden okumak için:

AUTO tuşunu basılı tutarken OFF tuşuna da en az 3 saniye süre ile basın.

Ekran Santigrat'tan Fahrenheit'a veya Fahrenheit'tan Santigrat'a dönüşür.

Akü boşalmış veya bağlı değilse, sıcaklık modu ekranı Santigrat dereceye sıfırlanacaktır.



OPB049095

D240203APB

Hava giriş kontrolü

Bu düğme, dış (temiz) havayı veya iç hava sirkülasyonunu seçmek için kullanılır.

Hava giriş kontrol konumunu değiştirmek için, kontrol düğmesine basınız.

İç hava sirkülasyon konumu

İç hava sirkülasyon konumu seçildiği zaman, tuş üzerindeki gösterge lambası yanar.

İç hava sirkülasyon konumu seçilmiş olduğunda, araç yolcu bölmesi içinde bulunan hava, ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Dış (temiz) hava konumu

Dış (temiz) hava konumu seçildiği zaman, tuş üzerindeki gösterge lambası yanmayacaktır.

Dış (temiz) hava konumu seçilmiş olduğunda, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

*** NOT**

Isıtıcının iç hava sirkülasyonu konumunda (klima çalıştırılmadan) uzun süre çalıştırılması, ön ve yan camların buğulanmasına ve yolcu kabinindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.

Ayrıca, klimanın iç hava sirkülasyonu moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

⚠ UYARI

- İç hava sirkülasyon konumunda iklim kontrol sisteminin devamlı çalışması, araç içinde nemin artmasına ve ön camın buğulanarak görüşün düşmesine neden olabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi çalışırken araç içinde uyumayınız. Bu, oksijen seviyesinde ve/veya vücut ısısında düşme nedeniyle ciddi zarar veya ölümlle sonuçlanabilir.
- İç hava sirkülasyon konumunda iklim kontrol sisteminin devamlı çalışması, rahvet ve uyku hali yaparak aracın kontrolünü kaybetmeye neden olabilir. Sürüş esnasında, mümkün olduğu sürece, hava giriş kontrolünü dış (temiz) hava konumunda tutunuz.



OPB049096

D240205APB

Fan devir kontrolü

Fan çalışması için kontak anahtarı mutlaka ON konumunda olmalıdır.

Fan devir kontrol düğmesi, havalandırma sisteminden gelen hava akımının fan hızının kontrol edilmesini sağlar. Fan devirni değiştirmek için, düğmeyi yüksek devir için sağa doğru veya düşük devir için sola doğru çeviriniz.



OPB049097

D240206AHM

Klima

Klima sistemini açmak için A/C tuşuna basın (düğmenin ışığı yanar).

Klima sistemini kapatmak için tuşa tekrar basınız.



OPB049098

D240208APB




OFF modu

Klima kontrol sistemini kapatmak için OFF tuşuna basınız. Ancak, kontak anahtarı ON konumunda olduğu sürece mod ve hava girişi tuşlarını kullanabilirsiniz.

ÖNCAM BUZ ÇÖZME VE BUĞU GİDERME

D250000AHM

⚠ UYARI - Ön cam ısıtma

Aşırı nemli havalarda soğutma çalışırken  veya  konumunu kullanmayınız. Dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda mod seçme düğmesini veya tuşunu  konumuna, ve fan hızı kontrol düğmesini veya tuşunu en düşük hız konumuna alınız.

- Azami soğutma istendiğinde, sıcaklık kontrolünü en son sağ/sıcak konuma getirin ve fan hızı kontrolünü en yükseğe ayarlayınız.
- Buz çözme (defog) veya buğu giderme (defog) sırasında döşemeye sıcak hava üflenmesi istenirse, mod ayarını döşeme-defrost konumuna alınız.
- Arabanızı hareket ettirmeden önce ön camdaki, arka camdaki, dış dikiz aynalarında ve bütün yan camlardaki kar ve buzları temizleyiniz.
- Isıtma ve defrost verimini yükseltmek ve ön camın içten buğulanma olasılığını azaltmak için motor kaputunda ve kaportadaki hava girişleri çevresinde bulunan buz ve karları temizleyiniz.




OPB049099

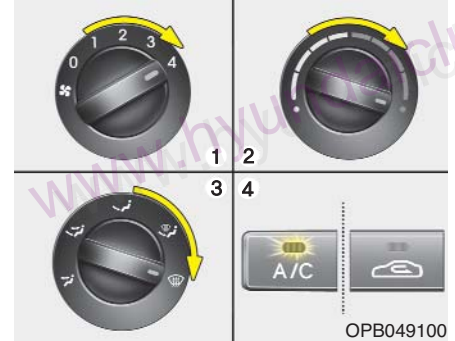
Manuel klima kontrol sistemi

D250101AFD

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için

1. "0" konumu dışında bir fan hızını seçiniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3. Konumu  seçiniz.
4. Dış (temiz) hava ve klima konumu (varsa) otomatik olarak seçilecektir.


Klima (varsa) ve dış hava (temiz hava) otomatik olarak seçilmezse, ilgili tuşlara el ile basınız.



OPB049100

D250102AFD

Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için


1. Fan devrini en yüksek (tam sağ) konuma getiriniz.
2. Sıcaklık ayarını aşırı sıcak (HI) konumuna alınız.
3. Konumu  seçiniz.
4. Dış (temiz) hava ve klima konumu otomatik olarak seçilecektir.




Otomatik klima kontrol sistemi

D250201APB

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için

1. İstenen fan devrini seçiniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3. Defrost tuşuna  basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima çalıştırılır, dış hava (temiz hava) ve yüksek fan hızı otomatik olarak seçilir.



Klimada dış hava (temiz hava) ve yüksek fan hızı otomatik olarak seçilmezse, ilgili düğmeleri veya tuşları el ile ayarlayınız.

 konumu seçilecek olursa, düşük fan hızı yüksek fan hızına yükseltilir.



D250202APB

Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için

1. Fan devrini en yüksek konuma getiriniz.
2. Sıcaklık ayarını aşırı sıcak (HI) konumuna alınız.
3. Defrost tuşuna  basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima devreye girer ve otomatik olarak dış hava (temiz hava) konumu seçilir.  konumu seçilecek olursa, düşük fan hızı yüksek fan hızına yükseltilir.

EŞYA SAKLAMA BÖLMELERİ

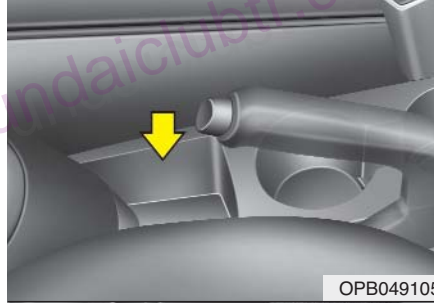
D270000APB

⚠ DİKKAT

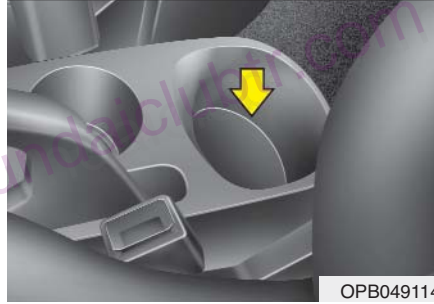
- *Olası hırsızlık olaylarından sakınmak için değerli eşyalarınızı bu gözlerde bırakmayınız.*
- *Otomobilinizi sürerken daima bu gözlerin kapaklarını kapalı tutunuz. Gözlerin kapaklarının rahatça kapanmasını engelleyecek kadar çok nesnelere gözle doldürmeyiniz.*

⚠ UYARI - Yanıcı maddeler

Araca çakmak, vb. diğer yanıcı/patlayıcı maddeler koymayınız. Araç uzun sürelerle aşırı sıcaklığa maruz kaldığı takdirde bu maddeler tutuşabilir ve/veya patlayabilir.



OPB049105



OPB049114

D270100APB

Orta konsol kol dayanağı (varsa)

Bu bölmeler küçük eşyaları yerleştirmek için kullanılabilir.



OPB049106

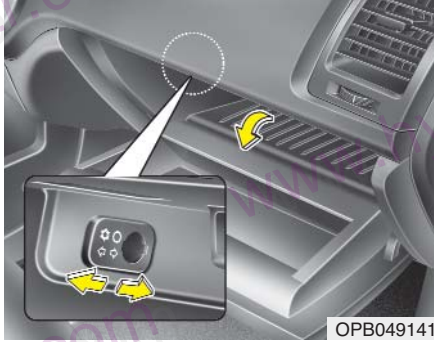
D270200AEN

Torpido Gözü

Torpido gözünü açmak için kolu çekiniz, torpido gözü otomatik olarak açılacaktır. Kullandıktan sonra torpido gözünü kapatınız.


⚠ UYARI

Bir kaza sırasında veya ani durmalarda yaralanma riskini azaltmak için, otomobilinizi sürerken torpido gözünü daima kapalı tutunuz.



Torpido gözü soğutma (varsa)

Torpido gözüne monte edilmiş olan havalandırmanın açık/kapalı kolunu kullanarak içecek kutularınızı veya diğer maddeleri sıcak veya soğuk olarak muhafaza edebilirsiniz.

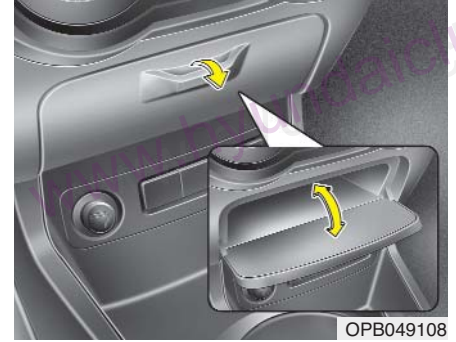
1. Fan kontrol düğmesini açınız.
2. Hava akış kontrolünü yüz  moduna getiriniz.
3. Torpido gözünün içine monte edilmiş olan havalandırmanın açık/kapalı kolunu açık konuma doğru çeviriniz.
 - (1) OPEN (AÇIK)
 - (2) CLOSE (KAPALI)

4. Sıcaklık kontrolünü sıcak veya soğuk konumuna getiriniz.

Soğutma kutusu kullanılmadığı zaman, kolu kapalı konumuna çeviriniz.

*** NOT**

Soğutma fonksiyonunu kullanırken, az miktarda yoğuşan nem kağıtlarınız için zararlı olabilir.



D270400APB

Çok amaçlı kutu

Kapağı açmak için, kolu çekiniz.

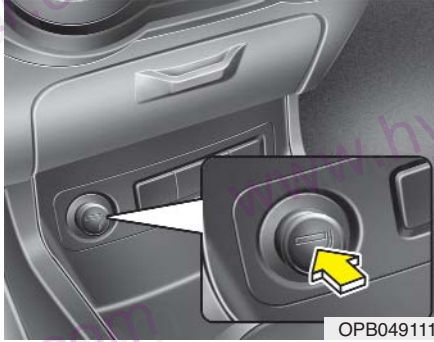


D270500APB

Bagaj kutusu (varsa)

İlk yardım çantasını, reflektörü, aletleri, vs. kolay erişim için kutuya koyabilirsiniz. Bagaj bölmesini kullanmak için, bagaj bölmesinin döşeme kapağını kaldırınız.

İÇ ÖZELLİKLER



D280100APB

Çakmak (Varsa)

Çakmağın çalışması için kontak anahtarı ACC veya ON konumunda olmalıdır.

Çakmağı kullanmak için, çakmağı yuvanın içine sonuna kadar itin. Çakmak ısındığında dışarı atılır ve "hazır" konuma gelir.

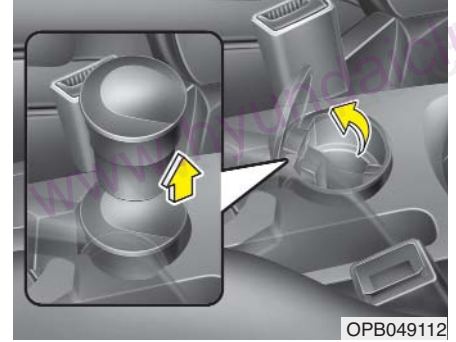
Çakmağın değiştirilmesi gerektiğinde, orijinal HYUNDAI yedek parçası kullanınız.

⚠ UYARI

- Çakmak ısındıktan sonra basılı tutmaya devam etmeyiniz, aksi halde aşırı ısınabilir.
- Çakmak 30 saniye içinde dışarı fırlamazsa, aşırı ısınmaya engel olmak için çekerek çıkartınız.

⚠ DİKKAT

Çakmak yuvasında yalnız orijinal HYUNDAI otomobil çakmağı kullanılmalıdır. Çakmak yuvasına takılabilecek aksesuarlar (traş makinesi, elektrik süpürgesi, kahve ısıtıcısı gibi) yuvaya zarar verebilir veya elektrik arızalarına neden olabilir.



D280200APB

Küllük (varsa)

⚠ UYARI - Küllük kullanımı

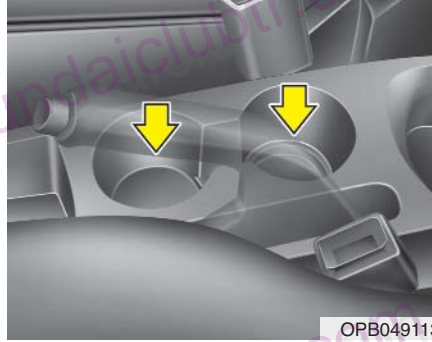
- Otomobilinizin küllüklerini atıklarınız için kullanmayınız.
- Yanan sigaraların veya kibritlerin, içinde yanıcı maddeler bulunan küllüklere konulması yangınlara yol açabilir.

Küllüğü kullanmak için kapağını açınız. Küllüğü boşaltmak ve temizlemek için, dışarı çekiniz.

D280300APB

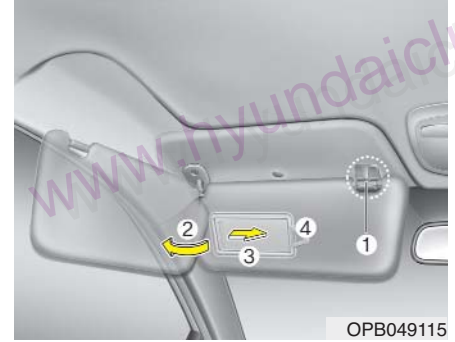
Bardak tutucu**⚠ UYARI - Sıcak sıvılar**

- İçinde sıcak sıvı bulunan bardakları araç hareket halindeyken açık olarak bardak yuvasına koymayınız. Sıcak sıvı dökülecek olursa, kendinizi yakabilirsiniz. Sürücünün bu şekilde yanması, aracın kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Ani durma veya çarpışma halinde yaralanma riskini azaltmak için, hareket halindeki otomobilde açık veya serbest durumdaki şişeleri, bardakları, meşrubat kutularını, vs. bardak yuvasında bırakmayınız.



OPB049113

Fincanlar veya küçük meşrubat kutuları bardak yuvasına yerleştirebilirsiniz.



OPB049115

D280400APB

Güneşlik

Ön veya yan camlardan doğrudan gelen güneş ışıklarına karşı korunmak için güneşlikleri kullanabilirsiniz.

Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekiniz.

Güneşliği yan camda kullanmak için aşağı doğru çekiniz, desteğinden (1) çıkartınız, ve yana (2) çeviriniz.

Makyaj aynasını kullanmak için, güneşliği aşağıya çekiniz ve aynanın kapağını (3) (varsa) kaydırınız.

Otoyol biletini koymak için, bilet tutucu (4) vardır (varsa).

⚠ DİKKAT - Makyaj aynası lambası (varsa)

Kullandıktan sonra makyaj aynasının kapağını iyice kapatınız ve güneşliği orijinal yerine getiriniz. Makyaj aynası iyi kapatılmazsa, lamba yanmaya devam eder ve akünün boşalmasına ve muhtemel güneşlik hasarına neden olabilir.



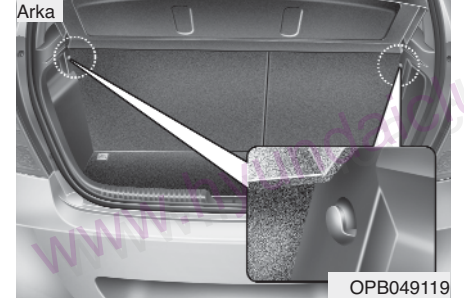
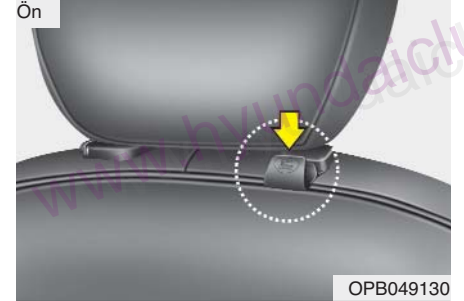
OPB049134

D281200AHM-EE

Dış termometre

Mevcut dış sıcaklık 1°C'lik artışlarla gösterilir.

Sıcaklık gösterge aralığı -40°C ~ 75°C arasındadır.



D280700AFD

Alışveriş çantası askısı (varsa)

⚠ DİKKAT

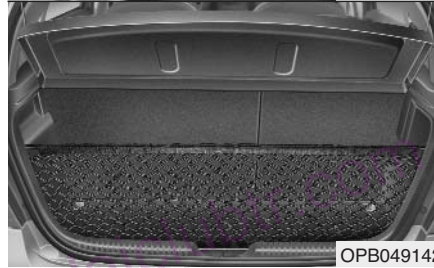
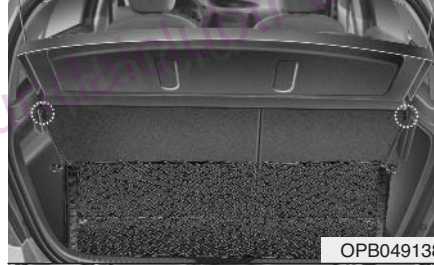
3 kg'dan daha ağır çanta asmayınız. Alışveriş çantası askısı hasar görebilir.



D280800AHM

Ceket askısı**⚠ DİKKAT**

Ağır giysiler asmayınız, kanca hasar görebilir.



D281000AFD

**Bagaj filesi (ağı)
(Varsa)**

Bagaj bölümünde bulunan cisimlerin savrulmalarına engel olmak üzere bagaj ağını bağlamak için bagaj bölümünde bulunan dört kancayı kullanabilirsiniz.

Gerektiğinde, bir bagaj ağı temin etmek için HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

⚠ DİKKAT

Araca veya eşyalara gelecek hasarı önlemek için, bagaj bölümünde kırılabilir veya iri malzemeler taşırken dikkatli olunmalıdır.

⚠ UYARI

Göze zarar vermekten sakınız. Aşırı GERMEYİNİZ. Bagaj filesi, kendi hareket alanı dışında, DAİMA yüzünüzden ve vücudunuzdan uzakta olmalıdır. Kuşakta aşınma veya hasar izleri varsa KULLANMAYINIZ.



OPB049123

D281100APB

Bagaj kutusu kapağı (Varsa)

Kapağın üzerinde hiçbir şey taşınmamalıdır. Gevşek tutturulmuş olan yükler ani bir frenleme sırasında araçta bulunanlara zarar verebilir.

Bagaj kutusu kapağı yukarı kaldırılabilir veya çıkarılabilir.



OPB049124

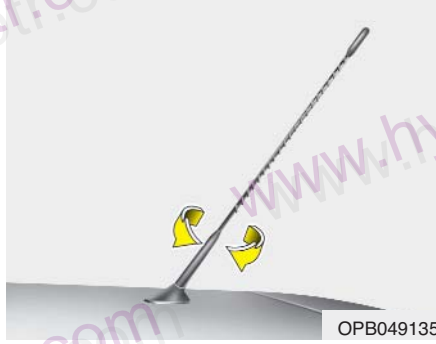
⚠ UYARI

- Bagaj kutusu kapağı ayırıcı üzerine eşya koymayın. Bu tür nesneler aracın içine düşebilir ve bir kaza esnasında ya da fren yapıldığında araçta bulunanları muhtemelen yaralayabilmektedir.
- Hiç kimsenin bagaj bölümüne binmesine asla izin vermeyiniz. Bu bölüm yalnızca eşya için tasarlanmıştır.

⚠ DİKKAT

Yükleri kapağın üzerine koymayınız, aksi halde kapak zarar görebilir veya deforme olabilir.

RADYO SİSTEMİ



Anten

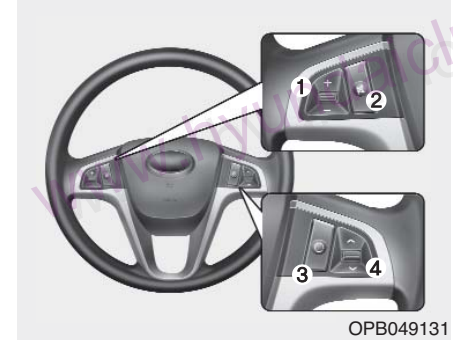
D300102APB

Tavan anteni

Aracınızda, AM ve FM yayın sinyallerinin alınması için bir tavan anteni vardır. Bu anten portatiftir. Anteni çıkartmak için, anteni saat yönünün tersine döndürünüz. Anteni takmak için, anteni saat yönüne döndürünüz.

⚠ DİKKAT

- *Anteni sökmeden önce, antenin tamamıyla indirilmiş olduğundan emin olunuz.*
- *Aracınızı otomatik araç yıkayıcı içine sokmadan önce anteni çıkarmayı unutmayınız, aksi takdirde hasar görebilir.*
- *Anteni yeniden takarken, tam olarak yayın alabilmesi için iyice sıkılmış olduğundan ve dik konuma ayarlanmış olduğundan emin olunuz.*



D300200APB

Uzaktan kumandalı ses sistemi (varsa)

Direksiyondaki uzaktan kumandalı ses ayarı tuşu güvenli sürüşü sağlamak amacıyla konmuştur.

⚠ DİKKAT

Uzaktan kumanda tuşlarına aynı anda basmayınız.

VOL (+, -) (1)

- Sesi artırmak için (+) yukarı tuşuna basınız.
- Sesi artırmak için (-) aşağı tuşuna basınız.

MUTE (2)

- Sesi kapatmak için MUTE (SESSİZ) düğmesine basınız.
- Sesin açmak için MUTE (SESSİZ) düğmesine tekrar basınız.

D300205APB

MOD (3)

Radio veya CD (Compact Disc) arasında seçim yapmak için tuşa basınız.

SEEK (∧ / ∨) (4)

SEEK tuşunun sistem moduna bağlı olarak çeşitli fonksiyonları vardır. Aşağıdaki fonksiyonlar için bu tuş 0.8 saniye veya daha uzun basılı olarak tutulmalıdır.

RADYO modu

AUTO SEEK seçme tuşu görevini görür.

CDP modu

FF/REW tuşu görevini görür.

SEEK tuşuna 0,8 saniyeden daha az basılması, her modda aşağıdaki fonksiyonları sağlar.

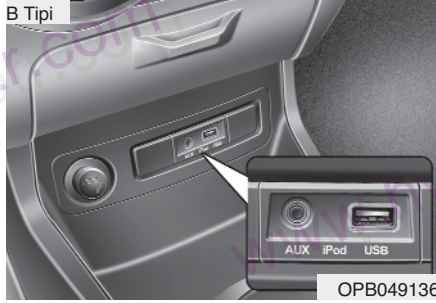
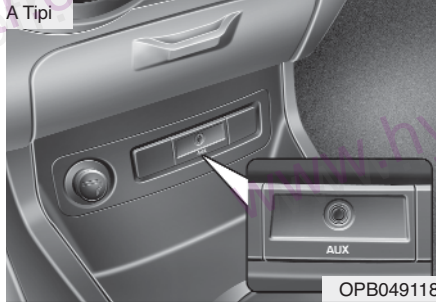
RADYO modu

PRESET STATION seçme tuşları görevini görür.

CDP modu

TRACK UP/DOWN tuşu görevini görür.

Ses kontrol tuşları hakkında ayrıntılı bilgi, bu bölümün ilerideki sayfalarında anlatılmıştır.



D281400AFD

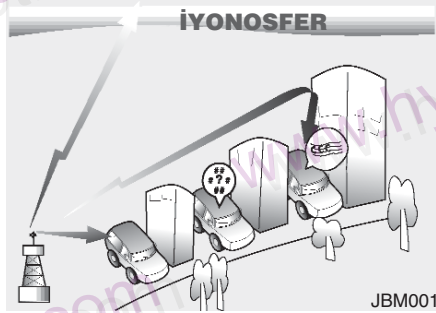
Aux, USB ve i-Pod (varsa)

Otomobilinizde bir Aux (yardımcı port) ve/veya USB (genel amaçlı seri iletim yolu) portu veya i-Pod portu varsa, bir müzik cihazı bağlamak için Aux portunu ve bir USB cihazını bağlamak için USB portunu kullanabilir, i-Pod portuna bir i-Pod bağlayabilirsiniz.

* NOT

Elektrik çıkışına bağlı bir müzik cihazını kullanırken, çalma sırasında parazit olabilir. Bu durumda portatif müzik cihazının kendi güç kaynağını kullanınız.

FM Alıcısı



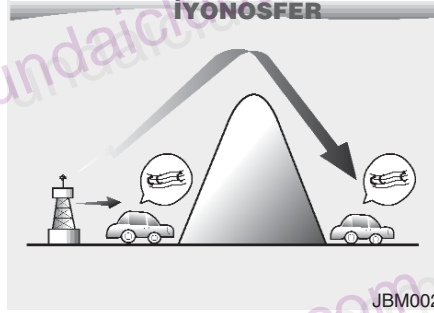
D300800AFD

Radyo Sistemi Nasıl Çalışır?

AM ve FM radyo sinyalleri, bulunduğunuz şehirdeki yayın kuleleri üzerinden verilir. Bu sinyaller, aracınızın anteni tarafından alınır. Radyo tarafından alınan bu sinyaller, daha sonra aracınızın hoparlörlerine aktarılır.

Aracınıza güçlü bir radyo sinyali geldiğinde, ses sisteminde uygulanan hassas mühendislik sayesinde mümkün olan en iyi kalitede yayın sağlanır. Ancak, bazı durumlarda aracınıza gelen sinyal güçlü ve net olmayabilir. Bu durum, radyo istasyonu mesafesi, daha güçlü radyo istasyonlarının veya çevredeki binalar, köprüler veya büyük engeller gibi yapıların olmasından kaynaklanır.

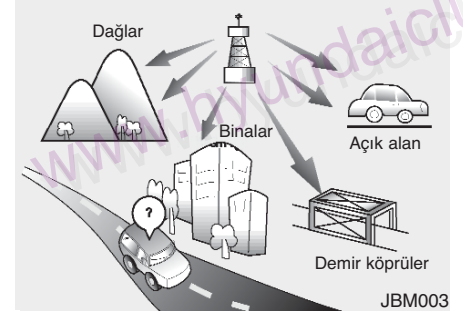
AM Alıcısı



JBM002

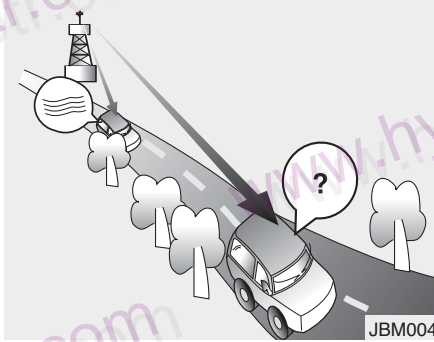
FM yayınlarına kıyasla, AM yayınları daha uzun mesafelerde alınabilmektedir. Bunun nedeni, AM radyo dalgalarının daha düşük frekanslarda iletilmeleridir. Bu uzun, düşük frekanslı radyo dalgaları, atmosferde düz bir doğrultu izlemek yerine, yer küresinin kıvrımlarını izler. Ayrıca, karşılaştığı engellerin çevresinden dolaşır ve bunun sonucunda daha geniş bir sinyal kapsama alanına sahiptir.

FM radyo istasyonu

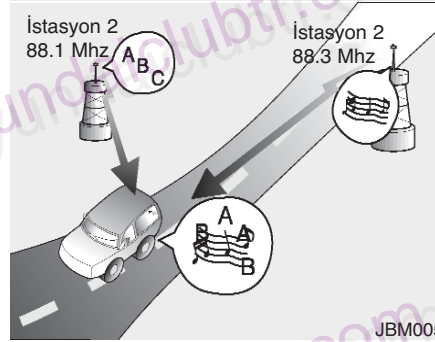


JBM003

FM yayınları yüksek frekanslarda iletilirler ve yer küresi yüzeyini takip etmek için bükülmezler. Bu nedenledir ki, FM yayınları genellikle radyo istasyonundan uzaklaştıktan sonra zayıflamaya başlar. Ayrıca, FM sinyalleri, binalar, dağlar ve benzeri engellerden daha kolay etkilenir. Bu durum, sanki radyonuzda bir arıza varmış gibi algılanmanıza yol açar. Aşağıda verilen durumlar normaldir ve herhangi bir radyo arızası olduğunu göstermez:



- Sinyalde Zayıflama – Aracınız radyo istasyonundan uzaklaştıkça, sinyal zayıflar ve ses azalmaya başlar. Böyle olduğunda, bir başka istasyon seçmelisiniz.
- Sinyalde Dalgalanma/Parazit - Radyo istasyonu vericisi ile radyonuz arasındaki zayıf FM sinyalleri veya büyük engeller, parazit veya dalgalanma seslerinin meydana gelmesine yol açarak sinyalleri bozabilir. Tiz seviyesinin düşürülmesi, bu durum ortadan kalkana kadar belli ölçüde yararlı olabilir.



- İstasyon Karışması – FM sinyali zayıflamaya başladığında, aynı frekansa yakın daha güçlü sinyalleri olan bir başka radyo çalmaya başlayabilir. Bunun nedeni, radyonuzun en güçlü sinyalleri alması için tasarlanmış olmasıdır. Böyle olduğunda, sinyalleri daha güçlü olan bir başka istasyon seçiniz.
- Radyo Yayınları Girişimi – Farklı yönlerden alınan radyo dalgaları ses kalitesinde bozulmaya veya dalgalanmaya yol açabilir. Bu daha çok aynı istasyondan alınan doğrudan veya yansımış sinyaller veya birbirine yakın frekanslarda iki istasyon olması nedeniyle ortaya çıkar. Böyle olduğunda, bu durum düzelene kadar bir başka istasyon seçiniz.

Cep telefonu veya iki yönlü telsiz kullanılması

Araç içinde cep telefonu kullanıldığında, radyoda bir parazit oluşabilir. Bu radyoda bir sorun olduğunu göstermez. Bu gibi durumda, cep telefonunuzu radyodan mümkün olduğu kadar uzak noktada kullanmaya gayret ediniz.

! DİKKAT

Araç içinde cep telefonu veya telsiz gibi bir haberleşme sistemi kullanıldığında, ayrı bir harici anten takılmalıdır. Cep telefonu veya telsizin yalnızca kendi anteni aracılığı ile kullanılması durumunda, bu aracın elektrik sistemi üzerinde parazit yapacak ve aracın çalışması üzerinde olumsuz etki yapacaktır.

⚠ UYARI

Aracınızı sürerken cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonu kullanmak için güvenli bir yerde aracınızı durdurmanız gerekmektedir.

Disklerin Bakımı

- Araç içindeki sıcaklık çok yüksek ise, otomobilinizin müzik sistemini kullanmadan önce pencereleri açarak havalandırmayı sağlayınız.
- MP3/WMA dosyalarının onay alınmaksızın kopyalanması ve kullanılması yasa dışıdır. Yalnız yasal olarak yaratılmış CD'leri kullanınız.
- Benzen veya tiner gibi uçucu maddeleri, normal temizleyicileri ve analog diskler için üretilmiş manyetik spreyleyici CD'lere uygulamayınız.
- Disk yüzeyinin hasar görmesine neden olmamak için CD'leri yalnız dış kenarlarından veya orta deliklerinin kenarlarından tutup taşıyınız.
- Çalmadan önce disk yüzeyini yumuşak bir bezle silerek (ortasından dış kenarına doğru) temizleyiniz.
- Disk yüzeyinin hasar görmemesine, yapışkan teypler veya kağıt parçaları yapıştırılmamasına dikkat ediniz.
- CD'den başka istenmeyen cisimlerin CD çalara takılmamasına dikkat ediniz (Bir seferde birden fazla CD yerleştirmeyiniz).
- Çizilmeye ve kirlenmeye karşı korumak için, CD'leri kullanıldıktan sonra muhafazalarına yerleştiriniz.

- CD-R/CD-RW CD'lerinin tiplerine, üretici firmalara veya modellerine ve kayıt yöntemlerine bağlı olarak, bazı CD'ler normal çalışmayabilirler. Böyle durumlarda bu tür CD'leri kullanmaya devam ederseniz otomobilinizin müzik sistemine zarar verebilirsiniz.

* NOT - Uyumsuz Kopyalama Korunmalı Müzik CD'lerinin Çalınması

Uluslararası müzik CD'si standartları (Red Book) ile uyumlu olmayan bazı kopyalama-korunmalı CD'leri sizin otomobilinizin müzik sisteminde çalışmayabilir. Kopyalama-korunmalı CD'leri çalmak isterseniz ve CD çalar doğru çalışmazsa, CD çalarınızın değil CD'lerin kusurlu olabileceğini unutmayınız.

RADYO, AYAR, SES KONTROLÜ (PA710)

■ Avrupa Topluluğu Ülkeleri hariç



1. AÇMA/KAPAMA Düğmesi ve Ses Kontrol Düğmesi
2. FM/AM Seçme Düğmesi
3. Otomatik Kanal Seçimi Düğmesi
4. PRESET (Ön ayar) Düğmesi
5. AST (AUTO STORE) Düğmesi
6. SETUP (ayar) düğmesi
7. Manuel Kanal Seçme Düğmesi & SETUP (ayar) Düğmesi
8. SCAN Seçme Tuşu

RADYO, AYAR, SES KONTROLÜ (PA710R)

■ Avrupa Topluluğu Ülkeleri için



1. AÇMA/KAPAMA Düğmesi ve Ses Kontrol Düğmesi
2. FM/AM Seçme Düğmesi
3. Otomatik Kanal Seçimi Düğmesi
4. PRESET (Ön ayar) Düğmesi
5. AST (AUTO STORE) Düğmesi
6. SETUP (ayar) düğmesi
7. Manuel Kanal Seçme Düğmesi & SETUP (ayar) Düğmesi
8. SCAN Seçme Tuşu
9. TA Seçme Düğmesi
10. PTY(FLDR) Düğmesi
11. DARK Düğmesi

1. AÇMA/KAPAMA Düğmesi ve Ses Kontrol Düğmesi

- Kontak Anahtarı ACC veya ON konumundayken Ses sistemi açılır kapanır.
- Düğme saat yönünde veya saatin ters yönünde çevrilirse, ses artar veya azalır.

2. FM/AM Seçme Düğmesi

FM/AM tuşu FM ve AM arasında değişir. Aşağıdaki listede, sistem FM'den AM'e ve tekrar FM'e geçişteki yollar görülmektedir.

- GENEL MODEL
- FM/AM : FM1 → FM2 → AM → FM1...
- AVRUPA MODELİ
- FM/AM : FM1 → FM2 → MW → LW → FM1...

3. Otomatik Kanal Seçimi Düğmesi

- [TRACK √] tuşuna basıldığında, cihaz otomatik olarak bir sonraki alt istasyona geçecektir.
- [SEEK ^] tuşuna basıldığında, cihaz otomatik olarak bir sonraki üst istasyona geçecektir.

4. PRESET (Ön ayar) Düğmesi

- Her tuşa kaydedilmiş olan istasyonu çalmak için [1]~[6] tuşuna 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.
- Mevcut istasyonu bir bip sesi ile ilgili tuşuna kaydetmek için [1]~[6] düğmesine 0.8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

5. AST (AUTO STORE) Düğmesi

- AST tuşuna bastığınızda, frekans ön ayarlı hafızaya [1]~[6] kaydedilir ve ön ayarda [1] kaydedilmiş olan bir kanal otomatik olarak çalar.
- Herhangi bir frekans alınmadığı için, hiçbir şey kaydedilmemiş ise, önceki frekansa geri döner.

6. SETUP (ayar) tuşu

İstenen modu seçmek için [AUDIO] düğmesine arka arkaya basarak çeviriniz. Ayarlamadan sonra [AUDIO] düğmesine 5 saniye basılmazsa veya düğme çevrilmezse, gösterge otomatik olarak normal moda geri döner.

SETUP menüsü modu aşağıdaki gibi değiştirir.

AUDIO	Bass	>	00
	Orta	>	00
	Tiz	>	00
	Fader	>	F=R
	Balance	>	L=R
	Scroll	>	ON
RDS	SDVC	>	OFF
	AF	>	ON
	REG	>	OFF
	NEWS	>	OFF
	Ses	>	+05
	Dönüş		

7. Manuel Kanal Seçme Düğmesi ve SETUP (ayar) Düğmesi

Düğme saat yönünde veya saatin ters yönünde çevrilirse, frekans artar veya azalır.

- GENEL MODEL
 - AM 9kHz, FM 100kHz
- AVRUPA MODELİ
 - FM 50kHz, MW 9kHz, LW 1kHz

Düğmeye basıldığında, BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER, BALANCE, SCROLL, SDVC ve RDS (AF, REG NEWS, RDS VOLUME) ayar moduna geçilir. Seçilen kanal, ekranda görüntülenir. Her modu seçtikten sonra, ses kontrol düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çeviriniz.

8. SCAN (Arama) Düğmesi

Eğer bu düğmeye basarsanız frekanslar artacak ve uygun yayınları alacaktır. Bu fonksiyon her frekansı 5 saniye (XM MODE:10 saniye) yürütecek ve frekansı artırarak diğer yayınları bulacaktır. Mevcut yürütülen yayının dinlenmeye devam edilmesi isteniyorsa tuşa tekrar basınız.

9. TA Seçme Düğmesi

FM, CD, AUX modlarında, RDS'in TA kanallarının alınmasını açılıp kapanması

10. PTY(FLDR) Düğmesi

- RDS Yayın Programı Tipi seçiminde PTY ararken [FLDR √] düğmesini hareket ettirir.
- RDS Yayın Programı Tipi seçiminde PTY ararken [PTY ^] düğmesini hareket ettirir.

11. DARK Düğmesi

LCD ışığı ve görüntülenen veriler yanıp söner.

LCD gösterge kapatıldığı zaman, göstergeyi açmak için herhangi bir düğmeye basınız.

CDP, AUX (PA710)

■ Avrupa Topluluğu Ülkeleri hariç



1. CD Yükleme Yuvası
2. CD Çıkartma Düğmesi
3. INFO (Bilgi) Düğmesi
4. Otomatik Parça Seçme Düğmesi
5. RANDOM (Rastgele) Çalma Düğmesi
6. REPEAT (Tekrar) Düğmesi
7. CD Seçme Düğmesi
8. CD Göstergesi
9. KLASÖR taşıma Düğmesi
10. SEARCH Düğmesi & ENTER Düğmesi
11. SCAN (Arama) Çalma Düğmesi
12. AUX Seçme Düğmesi
13. MUTE Seçme düğmesi

CDP, AUX (PA710R)

■ Avrupa Topluluğu Ülkeleri için



1. CD Yükleme Yuvası
2. CD Çıkartma Düğmesi
3. INFO (Bilgi) Düğmesi
4. Otomatik Parça Seçme Düğmesi
5. RANDOM (Rasgele) Çalma Düğmesi
6. REPEAT (Tekrar) Düğmesi
7. CD Seçme Düğmesi
8. CD Göstergesi
9. KLASÖR taşıma Düğmesi
10. SEARCH Düğmesi & ENTER Düğmesi
11. SCAN (Arama) Çalma Düğmesi
12. AUX Seçme Düğmesi

1. CD Yükleme Yuvası

- Lütfen yazılı taraf yukarı bakacak şekilde CD'yi yerleştirin, ve hafifçe içeri itin.
- Bu CD'çalar modelleri sadece 12 cm CD'leri destekler.
- VCD, Data CD, DVD yüklenirse, "MEDIA ERROR" (ortam hatası) mesajı belirir ve CD dışarı çıkar.

⚠ DİKKAT

CDP'deki CD göstergesi yanıyorsa, bir CD yerleştirmeyiniz.

2. CD Çıkartma Düğmesi

CD çalması sırasında CD'yi çıkartmak için bu düğmeye basınız.

Eğer yuvada bir CD yok ise, 5 saniye süre ile "NO DISC" (disk yok) ibaresi gösterilir ve önceki moda geri döner.

3. INFO (Bilgi) Düğmesi

Tuşa her basıldığında, mevcut CD TRACK (FILE) (parçanın (dosyanın)) bilgileri aşağıdaki gibi gösterilir.

- CDDA : DISC TITLE → DISC ARTIST → TRACK TITLE → TRACK ARTIST → TOTAL TRACK...
- MP3/WMA : FILE NAME → TITLE → ARTIST → ALBUM → FOLDER NAME → TOTAL FILE... (Disk üzerinde bilgi mevcut değilse, hiçbir şey gösterilmez).

4. Otomatik Parça Seçme Düğmesi

- Mevcut parçaya (dosyaya) dönmek için, [TRACK √] tuşuna basınız. Önceki parçaya (dosyaya) geri dönmek için, 1 saniye içinde tekrar basınız.
- Geri sararak aramayı başlatmak için, [TRACK √] tuşuna basınız ve basılı tutunuz.
- Bir sonraki parçaya (dosyaya) ilerleyip onu çalmak için [SEEK ^] tuşuna 0.8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.
- İleri sararak aramayı başlatmak için, [SEEK ^] tuşuna basınız ve basılı tutunuz.

5. RANDOM (Rasgele) Çalma Düğmesi

'RDM' modunu çalıştırmak için bu tuşa 0.8 saniyeden daha az ve 'ALL RDM' modunu çalıştırmak için 0.8 saniyeden daha fazla basınız.

- RDM: Sadece klasör veya diskteki dosyalar veya parçalar rasgele sırayla çalınır.
- Tüm RDM(sadece MP3/WMA): Diskteki tüm dosyalar rasgele sırayla çalınır.

6. REPEAT (Tekrar) Düğmesi

'RPT' modunu çalıştırmak için bu tuşa 0.8 saniyeden daha az ve 'FLD RPT' modunu çalıştırmak için 0.8 saniyeden daha fazla basınız.

- RPT: Sadece bir parça (dosya) arka arkaya çalınır.
- FLD RPT(sadece MP3/WMA): Sadece bir klasörde bulunan dosyalar çalınır.

7. CD Seçme Düğmesi

CD yüklenirse, CD moduna geri döner. CD yoksa, 3 saniye süreyle "NO Disc" görülür ve bir önceki moda döner.

8. CD Göstergesi

Otomobilin kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken CD yüklenince, bu gösterge yanar.

9. KLASÖR taşıma Düğmesi

Klasör adı/dosya adı (klasördeki ilk şarkı) o anda çalınan klasörden yukarı veya aşağı hareket ettirilir.

Gösterilen klasörü seçmek için, ENTER (No. 10) tuşuna basınız.

10. SEARCH Düğmesi ve ENTER Düğmesi

- Mevcut şarkıdan sonraki Parça No.'yu (dosya adı) göstermek için, düğmeyi saat yönünde çeviriniz.
- Mevcut şarkıdan önceki Parça No.'yu (dosya adı) göstermek için, düğmeyi saat yönünün tersine çeviriniz.
- Gösterilen şarkıyı seçmek için, tuşa basınız.

11. SCAN (Arama) Çalma Düğmesi

CD'deki her parçanın ilk 10 saniyesini çalar. Bu modu iptal etmek için düğmeye bir kez daha basınız.

12. AUX Seçme Düğmesi

Yardımcı cihaz bağlanınca, yardımcı müzik çalardan müzik çalmak için, diğer moddan AUX moduna döner. Bir yardımcı cihaz bağlı değilse, 3 saniye süreyle "NO Media" görülür ve bir önceki moda döner.

13. MUTE Seçme düğmesi

Sesi kapatmak için, tuşa basınız.

Sesi tekrar devreye sokmak için, tuşa tekrar basınız.

⚠ DİKKAT - USB cihazının kullanımı

- Dış USB cihazı kullanımında, cihazın araç çalıştığı zaman takılı olduğundan emin olunuz. Çalıştırdıktan sonra cihazı takınız.
- USB cihazı bağlıyken otomobil çalıştıracak olursanız USB cihazı zarar görebilir. (USB, ESA değildir)
- Dış USB cihazı bağlıyken otomobil çalıştırılacak veya durdurulacak olursa, dış USB cihazı çalışmayabilir.
- Özgün MP3 veya WMA dosyalarını çalmayabilir.
 - 1) Yalnız sıkıştırma oranı 8 Kbps ~ 320 Kbps arasında olan MP3 dosyalarını çalabilir.
 - 2) Yalnız sıkıştırma oranı 8 Kbps ~ 320 Kbps arasında olan WMA müzik dosyalarını çalabilir.
- Dış USB cihazını bağlarken veya sökerek statik elektrik için önlemler alınız.
- Kodlanmış MP3 çalar tanınmıyor.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Dış USB cihazının durumuna bağlı olarak, bağlı olan dış USB cihazı tanınmayabilir.
- Dış USB cihazının VHPTTL byte/sector ayarı 512BYTE veya 2048BYTE değilse, cihaz tanınmayabilir.
- USB cihazı sadece FAT 12/16/32 olarak formatlanabilir.
- USB IF (IMPLEMENTERS-FORUM) onayı olmayan USB cihazı tanınmayabilir.
- USB bağlantı terminalinin bir insan gövdesine veya herhangi bir cisme dokunmamasına dikkat ediniz.
- Kısa bir süre içinde USB cihazını bağlamayı veya sökmeyi tekrar edecek olursanız, cihaz bozulabilir.
- Bir USB cihazını bağlarken veya sökerek garip sesler duyabilirsiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- USB modunda çalma sırasında dış USB cihazını sökecek olursanız, dış USB cihazı hasarlanabilir veya bozulabilir. Bu nedenle USB cihazını motor çalışmazken veya başka bir moddayken bağlayınız.
- Dış USB cihazının tipine ve kapasitesine veya cihazda kayıtlı olan dosyaların türüne bağlı olarak, cihazın tanınması için geçen süre farklı olabilir; bu nedenle beklemeniz gerekir.
- USB cihazını müzik dosyası çalmaktan başka bir amaçla kullanmayınız.
- USB I/F (IMPLEMENTERS FORUM) kullanarak, şarj cihazı veya ısıtıcı gibi USB aksesuarlarının kullanılması performansı düşürebilir veya sorun yaratabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Ayrıca satın aldığınız USB-hub gibi cihazları kullanırsanız, otomobilinizin müzik sistemi USB cihazını tanımayabilir. USB cihazını doğrudan otomobilinizin multi-media terminaline bağlayınız.
- USB cihazı mantıksal sürücülere ayrılmış ise, aracın audio (ses) sistemi sadece önceliği en yüksek olan sürücüdeki müzik dosyalarını tanır.
- Standart USB I/F (IMPLEMENTERS FORUM) tarafından tanınmayan MP3 çalar/ cep telefonu/dijital kamera gibi cihazlar tanınmayabilir.
- Standartlaştırılmamış olan USB cihazları (Metal kapaklı tip USB) tanınmayabilir.
- USB flash memory reader (flash hafıza okuyucu) (CF, SD, microSD, vs. gibi) veya harici HDD tipi cihazlar tanınmayabilir.
- DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) (dijital haklar yönetimi) tarafından korunan müzik dosyaları tanınmayabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Bu AUDIO (ses) sistemini kullanırken, USB hafızasındaki veriler kaybolabilir. Önemli verilerin yedeklenmesini öneririz.
- Anahtar zincirleri veya cep telefonu aksesuarları olarak kullanılabilen USB hafıza ürünlerini USB girişine zarar verebileceği için lütfen kullanmaktan kaçınınız. Lütfen sadece aşağıda gösterilen geçme tip soket ürünlerini kullanınız.



USB KULLANIMI (PA710)**■ Avrupa Topluluğu Ülkeleri hariç**

1. INFO Seçme Düğmesi
2. PARÇA Taşıma Düğmesi
3. RANDOM Rasgele Çalma Düğmesi
4. REPEAT (Tekrar) Düğmesi
5. USB Seçme Düğmesi
6. KLASÖR taşıma Düğmesi
7. SEARCH Düğmesi & ENTER Düğmesi
8. SCAN Seçme Düğmesi

USB KULLANIMI (PA710R)

■ Avrupa Topluluğu Ülkeleri için



1. INFO Seçme Düğmesi
2. PARÇA Taşıma Düğmesi
3. RANDOM Rasgele Çalma Düğmesi
4. REPEAT (Tekrar) Düğmesi
5. USB Seçme Düğmesi
6. KLASÖR taşıma Düğmesi
7. SEARCH Düğmesi & ENTER Düğmesi
8. SCAN Seçme Düğmesi

1. INFO Seçme Düğmesi

Çalmakta olan dosyanın bilgilerini DOSYA ADI →, PARÇA →, SANATÇI →, ALBÜM →, KLASÖR → TOPLAM DOSYA → NORMAL EKRAN → DOSYA ADI → ... sırasıyla gösterir. (Dosya müzik bilgileri içermiyorsa, ekranda bilgi görülmez.)

2. PARÇA Taşıma Düğmesi

- Mevcut dosyanın başına dönmek için, [TRACK √] tuşuna basınız. Önceki dosyaya geri dönmek için, 1 saniye içinde tekrar basınız.
- Geri sararak aramayı başlatmak için, [TRACK √] tuşuna basınız ve basılı tutunuz.
- Bir sonraki dosyaya ilerleyip onu çalmak için [SEEK ^] tuşuna 0.8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.
- İleri sararak aramayı başlatmak için, [SEEK ^] tuşuna basınız ve basılı tutunuz.

3. RANDOM Rasgele Çalma Düğmesi

'RDM' modunu çalıştırmak için bu tuşa 0.8 saniyeden daha az ve 'ALL RDM' modunu çalıştırmak için 0.8 saniyeden daha fazla basınız.

- RDM: Sadece klasördeki dosyalar rasgele sırayla çalınır.
- ALL RDM: Bir USB hafızasındaki tüm dosyalar rasgele sırayla çalınır.

4. REPEAT (Tekrar) Düğmesi

'RPT' modunu çalıştırmak için bu tuşa 0.8 saniyeden daha az ve 'FLD RPT' modunu çalıştırmak için 0.8 saniyeden daha fazla basınız.

- RPT: Sadece bir dosya arka arkaya çalınır.
- FLD RPT: Sadece bir klasörde bulunan dosyalar çalınır.

5. USB Seçme Düğmesi

USB bağlı ise, içinde kayıtlı olan müzik dosyalarını çalmak için diğer moddan USB moduna geçer. Bir CD ve yardımcı cihaz bağlı değilse, 3 saniye süreyle "NO Media" görülür ve bir önceki moda döner.

6. KLASÖR taşıma Düğmesi

- Klasör adı/dosya adı (klasördeki ilk şarkı) o anda çalınan klasörden yukarı veya aşağı hareket ettirilir.
- Gösterilen klasörü seçmek için, ENTER (No. 6) tuşuna basınız.

7. SEARCH Düğmesi ve ENTER Düğmesi

- Mevcut şarkıdan sonraki dosya adını göstermek için, bu düğmeyi saat yönünde çeviriniz.
- Mevcut şarkıdan sonraki dosya adını göstermek için, bu düğmeyi saat yönünün tersine çeviriniz.
- Gösterilen şarkıyı seçmek için, tuşa basınız.

8. SCAN Seçme Düğmesi

- USB belleğindeki her parçanın ilk 10 saniyesini çalar.

iPod'u (PA710) ÇALIŞTIRMA

■ Avrupa Topluluğu Ülkeleri hariç



1. INFO Seçme Düğmesi
2. PARÇA Taşıma Düğmesi
3. RANDOM Rasgele Çalma Düğmesi
4. REPEAT (Tekrar) Düğmesi
5. i-Pod Seçme Düğmesi
6. KATEGORİ Seçme Tuşu
7. SEARCH Düğmesi ve ENTER Düğmesi

iPod, Apple Inc. Şirketinin bir ticari markasıdır.

iPod'u (PA710R) ÇALIŞTIRMA

■ Avrupa Topluluğu Ülkeleri için



1. INFO Seçme Düğmesi
2. PARÇA Taşıma Düğmesi
3. RANDOM Rasgele Çalma Düğmesi
4. REPEAT (Tekrar) Düğmesi
5. i-Pod Seçme Düğmesi
6. KATEGORİ Seçme Tuşu
7. SEARCH Düğmesi ve ENTER Düğmesi

iPod, Apple Inc. Şirketinin bir ticari markasıdır.

i-POD besleme kablosunu, sürücü koltuğunun sağındaki konsolun içinde bulunan çoklu terminale bağlıdır. iPod cihazı bağlı ise görüntü ekranının üst sol köşesinde 'iPod' simgesi görülür.

1. INFO Seçme Düğmesi

Çalmakta olan dosyanın bilgilerini PARÇA →, SANATÇI →, ALBÜM →, NORMAL EKРАН → PARÇA.... sırasıyla gösterir (Dosya müzik bilgileri içermiyorsa, ekranda bilgi görülmez.).

2. PARÇA Taşıma Düğmesi

- Mevcut dosyanın başına dönmek için [TRACK √] tuşuna basınız ve önceki parça dosyasına geri dönmek için ise 1 saniye içinde tekrar basınız.
- Geri sararak aramayı başlatmak için, [TRACK √] tuşuna basınız ve basılı tutunuz.
- Bir sonraki dosyaya ilerleyip onu çalmak için [SEEK ^] tuşuna 0.8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.
- İleri sararak aramayı başlatmak için, [SEEK ^] tuşuna basınız ve basılı tutunuz.

3. RANDOM Rasgele Çalma Düğmesi

Mevcut kategori içindeki parçaları rasgele çalmayı başlatmak veya durdurmak için tuşa 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız. i-Pod albümündeki tüm parçaları rasgele çalmak tuşa 0,8 saniyeden daha uzun bir süre basınız.

Modu iptal etmek için tuşa bir kez daha basınız.

4. REPEAT (Tekrar) Düğmesi

Çalmakta olan parçayı tekrarlar

5. i-Pod Seçme Düğmesi

iPod bağlı ise, iPod içinde kayıtlı olan müzik dosyalarını çalmak için CD modundan iPod moduna geçer. Bir CD ve yardımcı cihaz bağlı değilse, 3 saniye süreyle "NO Media" görülür ve bir önceki moda döner.

6. KATEGORİ Seçme Tuşu

Çalmakta olan i-Pod kategorisinden bir üst kategoriye geçer. Seçilen kategorinin alt kategorisinde arama yapabilirsiniz. i-Pod'un kategorisinin sırası, PARÇA, ALBÜM, SANATÇI, TÜR, ve i-Pod'dur.

7. SEARCH Düğmesi ve ENTER Düğmesi

Tuşu saat yönünde çevirirseniz çalmakta olan parçadan sonraki parçalar (kategori) görüntüye gelir (aynı düzeydeki kategori). Aynı şekilde, tuşu saat yönünün tersine çevirirseniz, çalmakta olan parçadan önceki parçalar (kategori) görüntüye gelir (aynı düzeydeki kategori).

Parça kategorisinde gösterilen parçayı dinlemek isterseniz, tuşa basınız, seçilmiş olan parçaya atlar.

* i-Pod CİHAZI kullanımı hakkında NOT

- Bazı i-Pod modelleri iletişim protokolünü desteklemeyebilir ve çalınmazlar (Desteklenen i-Pod modelleri: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G).
- i-Pod'da bulunan parçaların arama veya çalma sırası müzik sisteminde aranan sıradan farklı olabilir.
- i-Pod kendi arızası nedeniyle bozulacak olursa, I-Pod'u sıfırlayınız (Sıfırlama: i-pod el kitabına bakınız).
- Düşük akü voltajlarında i-Pod normal çalışmayabilir.

! i-pod cihazı kullanma hakkında UYARI

- *i-Pod'u müzik sisteminin tuşları ile çalıştırmak için özel i-Pod besleme kablosuna ihtiyacınız var. Apple tarafından verilen PC kablosu bir arızalanmaya neden olabilir, ve araç kullanımı için kullanılmamalıdır.*
- *Cihazı bir i-Pod kablosu ile bağlarken, iletişime engel olmamak için, fişi tam olarak itiniz.*
- *i-Pod'un ve müzik sisteminin ses efektlerini ayarlarken, her iki cihazın ses efektleri çakışabilir ve distorsiyona (bozuluma) neden olabilir veya sesin kalitesi düşebilir.*
- *Müzik sisteminin ses şiddetini ayarlarken i-Pod'un denkleştirme fonksiyonunu durdurun (kapatın), ve i-Pod'un denkleştiricisini kullanırken müzik sisteminin denkleştiricisini kapatınız.*

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- *i-Pod kablosu bağlanınca, I-Pod cihazı mevcut olmasa bile, sistem AUX moduna geçebilir ve parazite neden olunabilir. i-Pod cihazı kullanılmazken I-Pod kablosunu ayırınız.*
- *iPod cihazı audio (ses) sistemi ile birlikte kullanılmadığı zaman, iPod kablosu iPod cihazından çıkarılmalıdır. iPod'un original göstergesi gösterilmeyebilir.*

Sürüş öncesi / 5-3
Anahtar konumları / 5-4
Motorun çalıştırılması / 5-5
Düz şanzıman / 5-7
Otomatik şanzıman / 5-10
Fren sistemi / 5-15
Ekonomik kullanım / 5-25
Özel sürüş şartları / 5-27
Kış sürüşü / 5-31
Römork çekme / 5-35
Araç ağırlığı / 5-43

Aracınızı sürerken

5

E010000APB

⚠ UYARI - MOTOR EGZOS DUMANI TEHLİKELİ OLABİLİR

Motordan çıkan egzoz gazları tehlikeli olabilir. Herhangi bir anda aracınızın içinde egzoz gazı kokusu olduğunda, derhal tüm camları açınız.

• **Egzoz gazlarını teneffüs etmeyiniz.**

Egzoz gazları, bilinç kaybı ve boğulma yoluyla ölümlere yol açabilecek renksiz kokusuz ve karbonmonoksit içeren bir gazdır.

• **Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.**

Egzoz sistemi, yağ değişimi veya bir başka amaçla araç lifte kaldırıldığında kontrol edilebilir. Egzoz sesinde bir değişiklik duyarsanız veya bir kasis geçerken aracınızın altı yere çarparsa, egzoz sistemini kontrol için en kısa zamanda yetkili HYUNDAI servisine başvurunuz.

• **Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayınız.**

Garaj kapısı açık olsa bile, motorun garaj içinde çalıştırılması tehlikeli bir uygulamadır. Garaj içinde motoru çalıştırma ve garajdan çıkmaya yetecek süreden daha fazla kesinlikle çalıştırmayınız.

• **Araç içinde yolcu olduğunda, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.**

Araç içinde yolcu varken, motoru uzun süreli rölantide çalıştırma zorunda olduğunuzda, aracın açık havada olmasını, hava giriş kontrolü "Taze hava" konumunda ve fanın en yüksek devirde araç içine taze hava verecek şekilde çalıştırılması olduğundan emin olunuz.

Araç içinde eşya taşıdığınız için bagaj kapağı açık olarak araç kullanmak zorundaysanız aşağıdakileri yapmanız gereklidir:

1. Bütün camları kapatın.
2. Yan havalandırmaları açın.
3. Hava giriş kontrolünü "Taze hava/Fresh", hava akış kontrolünü "Döşeme/Floor" veya "Yüz/Face" konumuna ve fanı en yüksek devire getiriniz.

Havalandırma sisteminin normal çalışır olmasını temin etmek amacıyla, ön camın hemen önünde yer alan havalandırma ızgaralarında kar, buz veya bir başka engel olmadığından emin olunuz.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

E020100AUN

Aracınıza girmeden önce

- Tüm camların, dış dikiz aynalarının ve dış aydınlatmalarının temiz olduğundan emin olunuz.
- Lastiklerin durumunu kontrol ediniz.
- Herhangi bir sızıntıya karşı aracın altını kontrol ediniz.
- Geri gidecekseniz, arkanızda herhangi bir engel bulunmadığından emin olunuz.

E020200AUN

Gerekli muayeneler

Motor yağı, motor soğutma suyu, fren hidroliği ve cam yıkama sıvısı gibi sıvılarının seviyeleri düzenli bir esasa göre, sıvının durumuna bağlı olarak belirli aralıklarla kontrol edilmelidir. Daha fazla detay Bölüm 7 "Bakım" konusunda verilmiştir.

E020300AHM

Çalıştırmadan önce

- Bütün kapıları kapatın ve kilitleyiniz.
- Koltuğunuzu tüm kumandalara rahatça erişebileceğiniz şekilde ayarlayınız.
- İç ve dış dikiz aynaları ayarlı olmalıdır.

- Tüm aydınlatmaların çalıştığından emin olunuz.
- Tüm göstergeleri kontrol ediniz.
- Kontak ON konumuna getirildiğinde uyarı ışıklarının çalışmasını kontrol ediniz.
- El frenini indirin ve el freni uyarı ışığının söndüğünden emin olunuz.

Emniyetli kullanım için, aracınızı ve ekipmanlarını tanıdığınızdan emin olunuz.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken tüm yolcular düzgün şekilde bağlanmış olmalıdır. Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı hakkında daha fazla bilgi için bölüm 3'te "Emniyet Kemerleri"ne bakınız.

⚠ UYARI

Otomobili D (İleri) veya R (Geri) vitese takmadan önce aracınızın etrafında insanlar, özellikle de çocuklar olup olmadığını daima kontrol ediniz.

⚠ UYARI - Alkol veya uyuşturucu ilaç etkisindeyken araç kullanma

İçki içerek araç kullanmak tehlikelidir. Sarhoşken araba kullanmak, her yıl karayolunda meydana gelen ölümlerin bir numaralı nedenidir. Az bir miktar alkol bile reflekslerinizi, algılanızı ve karar verme yetkinliğinizi etkiler.

Uyuşturucu ilaç etkisindeyken araç kullanmak, sarhoşken kullanmak kadar, hatta daha tehlikelidir.

Alkol veya uyuşturucu ilaç etkisindeyken araç kullanırsanız, ciddi bir kaza yapma riskiniz çok yüksektir.

Alkol veya uyuşturucu ilaç alıyorsanız, araç kullanmayınız. Alkol veya uyuşturucu ilaç alan bir sürücünün aracına binmeyiniz. Bildiğiniz bir sürücüyü seçin veya taksi çağırınız.

⚠ UYARI

Motor çalışırken, aracı park etmek veya durdurmak istediğinizde, gaz pedalına uzun süreli basmamaya dikkat ediniz. Motoru veya egzoz sistemini aşırı ısıtabilir ve yangına neden olabilir.

ANAHTAR KONUMLARI



OPB059002

Kontak konumu

E030201AUN

LOCK konumu

Hırsızlığa karşı korumak için, direksiyon kilitletir. Kontak anahtarı sadece "LOCK-kilitli" konumunda çıkartılabilir.

Kontağı LOCK konumuna çevirirken, ACC konumundayken anahtarı içeri doğru bastırınız ve LOCK konumuna doğru çeviriniz.

E030202AUN

ACC (Akseuar) konumu

Direksiyon kilidi açılır ve elektrikli aksesuarlar çalışmaya hazır olur.

*** NOT**

Kontak anahtarını ACC konumuna getirmek güç olabilir, gerilimi almak için direksiyonu sağa ve sola döndürürken, anahtarı çeviriniz.

E030203AUN

ON konumu

Motoru çalıştırmadan önce, uyarı ışıkları kontrol edilebilir. Bu, motor çalıştıktan sonraki normal çalışma konumudur.

Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa kontağı ON konumunda bırakmayınız.

E030204APB

START konumu

Motoru çalıştırmak için kontak anahtarını START konumuna getirin. Motor, anahtarı bırakana kadar marşa basmaya devam eder, sonra kontak ON konumuna döner. Fren uyarı ışığı bu konumdayken kontrol edilebilir.

E030205APB

⚠ UYARI - Kontak anahtarı

- Araç hareket halindeyken asla kontak anahtarını LOCK veya ACC konumuna çevirmeyiniz. Bu, direksiyon kontrolünün ve fren fonksiyonunun kaybına neden olur ve kazaya sebep olabilir.
- Hırsızlığa karşı geliştirilmiş direksiyon kilidi, el freninin yerine geçmez. Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, otomatik vitesli araçta daima vitesin P (Park)veya manuel vitesli araçta 1.vites konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini tam olarak çekiniz ve motoru kapatınız. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani şekilde hareket edebilir.
- Araç hareket halindeyken asla direksiyonun arasından kontak anahtarına veya başka bir kumandaya uzanmayınız. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına, bir kazaya ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.
- Sürücü koltuğunun etrafına hareket edebilen nesnelere koymayınız, bunlar sürüş esnasında hareket edebilir, sürücüye zarar verebilir ve bir kazaya sebep olabilir.

MOTORU ÇALIŞTIRIRKEN

E040000APB

⚠ UYARI

Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyin. Uygun olmayan ayakkabılar (yüksek topuklular, kayak botları vb) fren, gaz pedallarını ve varsa debriyaj pedalını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.

E040100AUN

Benzinli motorun çalıştırılması

1. El freninin çekildiğinden emin olun.
2. **Düz şanzıman** - Debriyaj pedalına tam basın ve vitesi boşa alınız. Kontak anahtarını çalıştırma (START) konumuna çevirirken debriyaj ve fren pedallarına basınız.

Otomatik şanzıman - Vitesi P (Park) konumuna getirin. Fren pedalına tam olarak basınız.

Vites N (Boş) konumundayken de motoru çalıştırabilirsiniz.

3. Kontak anahtarını START konumuna çevirin ve motor çalışana kadar (en çok 10 saniye) orada tutun, sonra anahtarı bırakınız.
4. Çok soğuk havada (-18°C'nin altında) veya araç uzun süre çalışmamışsa, gaz vermeden motorun ısınmasını bekleyiniz.

Motor ister sıcak, ister soğuk olsun, gaza basmadan çalıştırılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken motor durursa, vitesi P (Park) konumuna getirmeye teşebbüs etmeyiniz. Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket ederken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve motoru tekrar çalıştırmak için kontak anahtarını START konumuna çevirebilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Marş motoruna 10 saniyeden daha fazla çalıştırmayınız. Motor durur veya çalışmazsa, marşa tekrar basmak için 5 ila 10 saniye bekleyiniz. Marşın yanlış kullanımı ona hasar verebilir.

E040101APB

Dizel motorun çalışması

Dizel motoru soğukken çalıştırmak için, motor çalıştırılmadan önce ön-ısıtma yapılmalı ve araç hareket etmeden motor ısıtılmalıdır.

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Debriyaj pedalına tam basın ve vitesi boşa alınız. Kontak anahtarını çalıştırma (START) konumuna çevirirken debriyaj ve fren pedallarına basınız.



W-60

3. Motoru ön ısıtmak için kontak anahtarını ON konumuna getiriniz. Sonra ön ısıtma gösterge ışığı yanar.
4. Ön ısıtma gösterge ışığı sönerse, kontak anahtarını START konumuna çevirerek, motor çalışana kadar orada tutun (en çok 10 saniye), sonra anahtarı bırakınız.

* NOT

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonra, motor 2 saniye içinde çalıştırılmazsa, kontak anahtarını 10 saniye süreyle “LOCK-kilitli” konumuna geri getiriniz ve sonra ön ısıtmayı tekrar etmek için yeniden “ON-açık” konuma getiriniz.

* NOT

İyileştirilmiş yakıt verimliliği için, aracınızın gaz pedalı bir kick down (roketleme) mekanizması ile donatılmıştır. Sürücünün gaz pedalına tam olarak basmasını zorlaştırarak, gaz pedalına kaza ile tam basılmasını önler. Bununla beraber, gaz pedalına yaklaşık %80'den daha fazla basarsanız, gaz kelebeği tam açılabilir ve gaz pedalına basmak daha kolay olur. Bu bir arıza değil normal bir durumdur.

Turboşarjlı motor için motoru çalıştırma ve kapatma

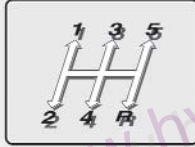
1. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra ani ivmelenme ve sürat yapmayınız. Motor soğuksa, birkaç saniye rölantide bekleterek turboşarj ünitesinde yeterli yağlanma oluşmasını sağlayınız.
2. Yüksek devirli veya uzun süreli araç kullanma sonrasında motorun kapatılmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırılması gerekir. Bu rölanti süresince motor kapanmadan önce turboşarjın soğuması temin edilir.

! DİKKAT

Ağır yük altında çalışan motoru aniden durdurmayınız. Aksi takdirde motor veya turboşarj ünitelerinde ciddi hasar meydana gelebilir.

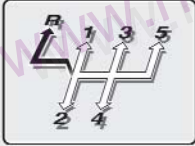
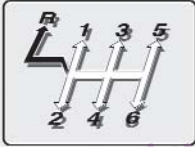
DÜZ ŞANZİMAN (VARSA)

A Tipi



OPB059015

B Tipi



Vites kolu düğmeye (1) basmadan hareket edebilir.



Vites değiştirirken düğmeye (1) yukarı basılmalıdır.

OPB059003L

E050000AUN

E050100APB

Düz şanzıman çalışması

Düz şanzımanda 5 (veya 6) ileri vites vardır.

Vites yerleşimi, vites topuzu üzerinde gösterilmektedir. Şanzıman bütün ileri vitelerde tam senkromeçlidir ve gerek vites büyütme ve gerekse vites küçültme rahatlıkla yapılabilir.

Vites değiştirirken debriyaj pedalına tam olarak basın ve sonra yavaşça bırakınız.

R (Geri) konumuna geçmeden önce vites mutlaka boşa alınmalıdır.

R (Geri) vites takarken, vites topuzunun altında bulunan düğmeye (1) basılmalıdır (B Tipi).

Geri (R) vites takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız.

Motoru asla devir saati (rpm) kırmızı bölgedeyken kullanmayınız.

⚠ DİKKAT

- **Beşinci vitesten dördüncü vitese vites küçültürken, yanlışlıkla vites kolunu yana bastırarak ikinci vitese takmamaya dikkat ediniz. Bu şekilde vitesin çok fazla düşürülmesi, motor devrini takometre ibresinin kırmızı bölgeye girmesine yol açacak kadar aşırı yükselmesine neden olabilir. Motorun bu şekilde aşırı devir yaptırılması, motora hasar verebilir.**
- **Motor yüksek hızda çalışırken (5.000 devir ve daha fazla) bir serferde 2 vitesten daha fazla vites küçültmeyiniz. Bu şekilde vites küçültme motora zarar verebilir.**

- Soğuk havada vites değiştirme işlemi şanzıman yağı ısınmaya kadar zor olabilir. Bu durum normaldir ve şanzımana bir hasar vermez.
- Araç tam olarak durmuş olmasına rağmen, 1'inci veya R (Geri) vitese geçmek zor oluyorsa, vites kolunu N konumuna (Boş konuma) getiriniz ve debriyajı bırakınız. Sonra debriyaja yeniden basarak vitesi 1'inci veya R (Geri) vite- se takınız.

⚠ DİKKAT

- *Debriyaj balatasının zamanından önce aşınmasını ve hasar görmesini önlemek için, sürerken ayağını debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız. Ayrıca, yokuşta trafik ışıklarında veya benzer bir durumda beklerken aracı durdurmak için debriyaji kullanmayınız.*
- *Sürüş sırasında elinizi vites kolunda tutmayınız, bu durum şanzıman vites çatallarının erken aşınmasına yol açabilir.*

⚠ UYARI

- **Sürücü koltuğunu terk etmeden önce daima el frenini tam olarak çekip motoru durdurun. Araç düz veya yokuş yukarı park edildiğinde vitesin 1'de, yokuş aşağı park edildiğinde ise R (Geri) konumunda olduğundan emin olun. Eğer bu önlemler belirtilen sırada takip edilmezse, araç beklenmeyen ve ani şekilde hareket edebilir.**
- **Eğer aracınız kontak kilit svici ile donatılmamış bir düz şanzımana sahipse, el freni bırakılmış durumda ve vites kolu N (boşta) değilken, debriyaja basmadan çalıştırılan araçların hareket etmesine ve ciddi bir kazaya neden olabilir.**

E050101APB

Debriyajın kullanılması

Vites değiştirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basmalı, sonra yavaşça bırakmalısınız. Sürüş esnasında debriyaj pedalı tümüyle serbest bırakılmış olmalıdır. Araç hareket halinde iken ayağını debriyaj pedalının üzerinde tutmayınız. Bu durum gereksiz aşınmaya neden olabilir. Aracı yokuşta tutmak için debriyaj pedalını kısmen kavratmayınız. Bu durum gereksiz aşınmaya neden olur. Aracı yokuşta tutmak için el frenini veya ayak frenini kullanınız. Debriyaj pedalına hızlı olarak ve sık aralıklar basmayınız.

E050102APB

Vites küçültme

Yoğun trafikte veya dik yokuşlar çıkarken yavaşlamanız gerekiyorsa, vitesi motor zorlanmaya başlamadan önce küçültünüz. Vites küçültmek motorun durma olasılığını azaltır ve hızınızı tekrar artıracağınız zaman daha iyi hızlanma sağlar. Araç dik yokuş iniyorsa, vitesi küçültmek emniyetli hızı muhafaza etmeye yardımcı olur ve frenlerin ömrünü uzatır.

E050200APB

Doğru sürüş teknikleri

- Yokuş aşağı inerken aracı hiçbir zaman boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Aracı mutlaka vitesle takılı kullanınız.
- Frenlere “sürekli” basmayınız. Bu durum frenlerin aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Bunun yerine yokuş aşağı sürüş sırasında hızınızı düşürün ve bir alt vites geçiniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olur.
- Vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Bu motorun aşırı devir yapmasını ve hasar görmesini önler.
- Yandan gelen şiddetli rüzgarlarda aracınızı yavaşlatınız. Bu durum size aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlar.
- Geri vites (R) takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız. Aksi takdirde, şanzıman hasar görebilir. Geri (R) vites takmak için, debriyaj pedalına basınız, vitesi boşa alın, üç saniye bekleyiniz, sonra vitesi (R) geriye takınız.

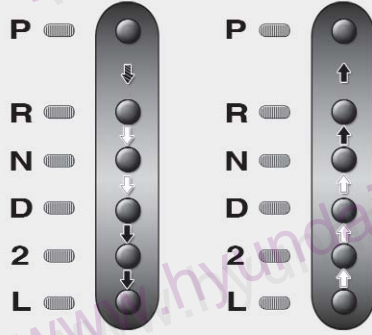
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani değişim, tahrikli tekerleklerin yol tutuşunun zayıflamasına ve araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.

UYARI

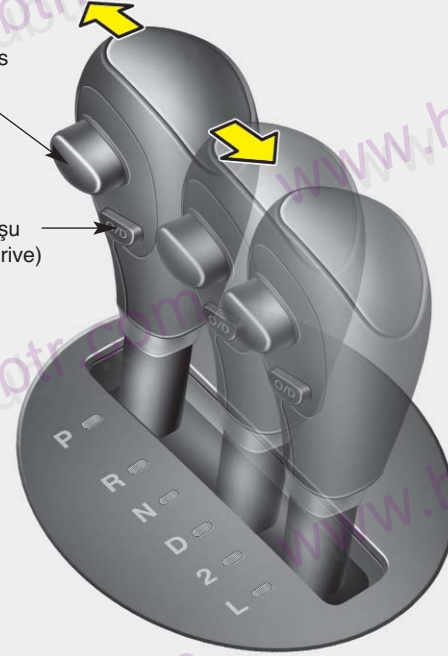
- **Daima kemerinizi bağlayınız! Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali daha yüksektir.**
- Köşelerde ve dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya hızlı şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi manevra hareketlerini yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski artar.
- Araç hakimiyetinin kaybolması, en çok araç tekerleklerinden biri yada daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola çıkmak için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılar.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu çok fazla kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız.
- Öngörülen hız sınırlarını asla geçmeyiniz.

OTOMATİK ŞANZIMAN (VARSA)

Kilit açma düğmesi
Önce düğmeye basmadan vites
kolu hareketini öner.



O/D tuşu
(Overdrive)



- ➡ Vites değiştirme sırasında, fren pedalına basarak kilit açma düğmesine basınız (Eğer aracınız vites kilitleme sistemi ile donatılmışsa).
- ➡ Vites kolunu hareket ettirirken, kilit açma düğmesine mutlaka basılmalıdır.
- ➡ Vites kolu, kilit açma düğmesine basmadan hareket ettirilebilir.
- * Güvenliğiniz için, vites değiştirirken daima fren pedalına basınız.

E060100APB

Otomatik şanzıman çalışması

Otomatik şanzıman 4 ileri vites ve bir geri vitesine sahiptir. Her bir vites, vites kolunun konumuna bağlı olarak otomatik olarak seçilir.

Vites kolunu P (Park) konumundan çıkarmak için, fren pedalına ve kilit açma düğmesine basılmak zorundadır.

*** NOT**

Yeni bir araçta, aktü sökülmiş ve tekrar takılmışsa, ilk bir kaç vites değişimi belli ölçüde kaba olacaktır. Bu normal bir durumdur ve vitesin bir kaç kez değiştirilmesinin ardından TCM (Şanzıman Kontrol Modülü) veya PCM (Şanzıman Kontrol Modülü) vasıtasıyla vites geçişleri ayarlanır.

Düzensiz çalışma için N (Boş) konumundan ileri veya geri vitesine geçerken fren pedalına basınız.

⚠ UYARI - Otomatik şanzıman

- Vites kolunu D (İleri) veya R (Geri) vitesine takmadan önce aracınızın etrafında insanlar, özellikle de çocuklar olup olmadığını daima kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, daima vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olun, el frenini tam olarak çekerek motoru durdurunuz. Eğer bu önlemler belirtilen sırada takip edilmezse, araç beklenmeyen ve ani şekilde hareket edebilir.

⚠ DİKKAT

- Şanzımanınıza hasar vermemek için, R (Geri) veya herhangi bir ileri vites konumunda frene basarken ivmelenmeye çalışmayınız.
- Yokuş yukarı durduğunuzda, aracı motor gücü ile durur pozisyonunda tutmayınız. Servis frenini veya el frenini kullanınız.
- Motor rölantri devrinin üzerindeyken, vitesi N (Boş) veya P (Park) konumlarından D (İleri) veya R (Geri) konumlarına almayınız.

E060101APB

Vites konumları

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, gösterge paneli üzerinde yanık gösterge ışıkları vites kolunun konumunu yansıtır.

P (Park)

Vitesi P (Park) konumuna getirmeden önce aracı daima tam olarak durdurunuz. Bu konum şanzımanı kilitlet ve ön tekerleklerin dönmesini engeller.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, çekiş tekerleklerinin kilitlenmesine ve aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- Aracınızı kısa süreli de olsa terk etmeden önce, P (Park) konumunu el freni yerine kullanmayınız. Daima vites kolunun P (Park) konumuna kilitlendiğinden emin olun ve el frenini tam olarak çekiniz.
- Çocukları asla yalnız olarak aracın içinde bırakmayınız.

⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken vites P (Park) konumuna alınırsa şanzıman hasar görür.

R (Geri)

Aracı arkaya doğru sürerken bu konumu kullanınız.

⚠ DİKKAT

R (Geri) vitesine takarken veya geri viteden çıkarırken daima aracı tam olarak durdurun; araç hareket halindeyken, bu bölümde açıklandığı şekilde "Aracı Sallamak" dışında, vites R (Geri) konumuna alınırsa şanzıman hasar görür.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir. El freni çekilmiş değilse, araç en küçük bir eğimde bile kontrolsüz olarak kayar.

D (Sürüş)

Bu, normal ileri sürüş konumudur. Şanzıman otomatik olarak 4 vitesine sıra ile geçecek ve en optimum yakıt ekonomisi ve çekiş gücü sağlanmış olacaktır.

Başka bir aracı geçerken veya yokuş tırmanırken daha fazla güç için, gazla tam olarak basın, bu durumda şanzıman otomatik olarak bir alt vitesine geçer.

*** NOT**

D konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.

2 (İkinci Vites)

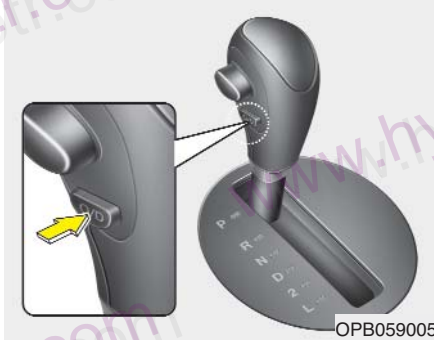
Yokuş çıkarken daha fazla güç için ve yokuş inerken arttırılmış fren için 2'yi (ikinci vitesi) kullanın. Bu konum ayrıca, kayar yollardaki tekerlek patinajının azalmasına yardımcı olur. Vites kolu 2 (ikinci vites) konumunda olduğunda, şanzıman birinciden ikinci vitesine otomatik olarak geçer.

L (Düşük)

Zor çekiş durumlarında ve dik yokuşları tırmanırken, vites kolunu bu konuma getiriniz.

⚠ DİKKAT

2 (ikinci vites) veya L (düşük) konumunda önerilen azami hızı aşmayın. Aracın 2 (ikinci vites) veya L (düşük) konumu için önerilen azami hızlardan yüksek hızlarda sürülmesi, otomatik şanzımanda hasara yol açabilen aşırı ısıya neden olabilir.



E060104APB

O/D (Over Drive) sistemi (Varsa)

O/D sistemi, vites kolu üzerindeki O/D düğmesine basılınca devreye girer/devreden çıkar. O/D sistemi iptal edildiğinde, "O/D OFF" göstergesi yanar ve şanzıman vites kademesi 1'inci ile 3'üncü vites arası sınırlandırılır. Şanzıman, O/D düğmesine tekrar basılınca kadar, 4.cü vites geçmez.

Şanzıman O/D (4'üncü) konumunda yokuş aşağı bir yolda ilerlerken, aracın hızını O/D düğmesine basarak frenleri kullanmadan azaltabilirsiniz.

Kontak anahtarı OFF konumunda olduğunda, O/D OFF modu otomatik olarak iptal edilir.

**O/D
OFF**

O/D OFF Göstergesi

O/D modu iptal edildiğinde, bu gösterge lambası gösterge panelinde yanar.

E060102APB

Vites kilitleme sistemi (varsa)

Emniyetiniz için, otomatik şanzımanda fren pedalına basılmadıkça vitesin P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilit sistemi vardır.

Vitesi P (Park)'den R (Geri)'ye geçirmek için:

1. Fren pedalına basın.
2. Kilit açma düğmesine basın ve vites kolunu hareket ettirin.

Eğer vites P (Park) konumundayken fren pedalına arka arkaya basılıp bırakılırsa, vites kolunun yanında bir zangırdama sesi duyulabilir. Bu normal bir durumdur.

UYARI

Aracın kazayla hareket ederek etraftaki kişilerin yaralanmasına neden olmasını önlemek için, vitesi P (Park) konumundan başka bir konuma almadan önce ve alma esnasında daima frene tam olarak basınız.

E060103AUN

Kontak anahtarı kilitleme sistemi (varsa)

Vites kolu P (Park) konumunda olmadığı sürece kontak anahtarı çıkartılamaz.

E060200APB

Doğru sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basılı durumda vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumundan bir başka konuma kesinlikle getirmeyiniz.
- Araç hareket halinde iken, vites kolunu P (Park) konumuna kesinlikle getirmeyiniz.
- R (Geri) veya D (Sürüş) vitese takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız.
- Yokuş aşağı inerken aracı hiçbir zaman boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Araç hareket halinde iken daima vites-te olmalıdır.
- “Süreklî” frenlere basmayınız. Bu durum frenlerin aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Bunun yerine yokuş aşağı sürüş sırasında hızınızı düşürün ve bir alt vitese geçin. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olur.
- Vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Aksi takdirde, bir alt vitese geçemeyebilirsiniz.
- Mutlaka el frenini kullanınız. Aracı hareketsiz hale getirmek için, vites kolunu P (Park) konumuna getirmek yeterli olmaz.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani değişim, tahrikli tekerleklerin yol tutuşunun zayıflamasına ve araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.

- En uygun araç performansı ve yakıt ekonomisi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.

⚠ UYARI

- **Daima kemerinizi bağlayınız!** Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran ciddi şekilde yaralanma veya ölüme ihtimali daha yüksektir.
- Köşelerde ve dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya hızlı şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi manevra hareketlerini yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski artar.
- Araç hakimiyetinin kaybolması, en çok araç tekerleklerinden biri yada daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola çıkmak için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılar.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu çok fazla kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.
- Öngörülen hız sınırlarını asla geçmeyiniz.

⚠ UYARI

Aracınız karda, çamurda, kumda vs. batarsa veya takılırsa, aracı bu durumdan kurtarmak için ileri ve geri hareket ettirebilirsiniz. Aracınızın etrafında insan veya nesnelere varken, böyle bir şeye teşebbüs etmeyiniz. Aracın bu ileri geri hareketi sırasında, araç takıldığı yerden aniden ileri veya geri hareket edebilir ve yakındaki insanları yaralayabilir veya nesnelere hasar verebilir.

E060203AFD

Dik bir yokuşta dururken kalkma

Dik bir yokuşta dururken kalkmak için, fren pedalına basınız, vitesi D (İleri) konumuna getiriniz. Yük ağırlığına ve yokuşun dikliğine göre uygun vitesi seçin ve el frenini bırakınız. Freni bırakırken kademeli olarak gaza basınız.

FREN SİSTEMİ

E070100AUN

Frenler

Aracınız, normal kullanımda otomatik olarak ayarlanan güç yardımcı frenler ile donatılmıştır.

Motorun durması veya başka bir nedenle güç yardımcı frenlerde güç kaybı oluşursa, fren pedalına normalden daha kuvvetli basarak aracınızı durdurabilirsiniz. Ancak durma mesafesi daha uzun olur.

Motor çalışmıyorken, fren pedalına her basışta yedek fren gücü kısmen azalır. Güç yardımı kesintiye uğradığında fren pedalını pompalamayınız.

Fren pedalını sadece kaygan yollarda direksiyon hakimiyetini korumak için gerekli olduğunda pompalayınız.

UYARI - Frenler

- Ayağınız frende olarak araç sürmeyiniz. Bu, anormal derecede yüksek fren ısınmasına, fren balata ve balatalarının aşırı aşınmasına ve artan durma mesafelerine neden olur.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Uzun veya dik bir yokuş inerken, bir küçük vitese geçin ve devamlı frene basmayınız. Devamlı frene basmak, frenlerin aşırı ısınmasına ve fren performansının geçici olarak kaybına neden olur.
- Islak frenler aracın emniyetli şekilde yavaşlama kabiliyetini azaltır; ayrıca, frene basıldığında araç bir yana çekebilir. Frenlere hafifçe basmak, bu şekilde bir etkilenme olup olmadığını gösterir. Su içinden geçtikten sonra daima bu şekilde frenlerinizi test ediniz. Frenleri kurutmak için, fren performansı normale dönüncüye kadar, emniyetli bir hızı koruyarak hafifçe frene basınız.

E070101AUN

Frenlerin çalışmaması durumunda

Araç hareket halindeyken frenler çalışmazsa, el freni ile acil duruş yapabilirsiniz. Ancak durma mesafesi, normalden daha uzun olur.

UYARI - Park freni

Araç normal hızlarda seyrederken el frenini çekmek, aracın kontrolünü ani olarak kaybetmeye neden olur. Eğer aracı durdurmak için el frenini kullanmak zorundayanız, el frenini çekerken çok dikkatli olunuz.

E070102AUN

Disk fren aşınma göstergesi

Aracınızda disk frenler bulunur.

Fren balataları aşındığında ve yeni balatalar gerektiğinde, ön frenlerinizden veya arka frenlerinizden (varsa) yüksek tonda bir uyarı sesi duyarsınız. Bu ses gelip gidebilir veya fren pedalına her bastığınızda duyulabilir.

Bazı sürüş şartlarında ve iklimlerde, frene ilk basıldığında (veya hafifçe basıldığında) frenlerin bir cıyıklama sesi çıkarabileceğini lütfen unutmayınız. Bu normaldir ve frenlerinizde bir problem olduğunu göstermez.

⚠ DİKKAT

- **Pahalı fren tamirlerini önlemek için, aşınmış fren balataları ile sürmeye devam etmeyiniz.**
- **Ön veya arka fren balatalarını da-ima çift olarak değiştiriniz.**

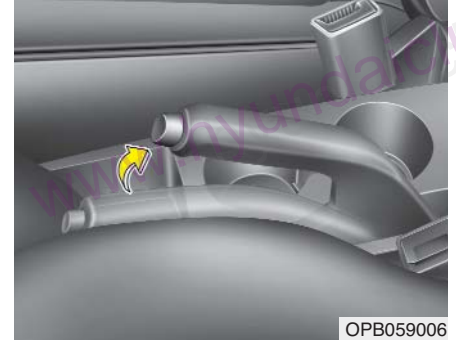
⚠ UYARI - Fren aşınması

Bu fren aşınma uyarı sesi aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösterir. Bu sesli uyarıyı ihmal ederseniz, fren performansını giderek kaybederseniz ve bu da ciddi kazalara neden olabilir.

E070106APB

Arka kampanalı frenler (varsa)

Arka fren kampanalarında aşınma göstergeleri yoktur. Bu nedenle, bir sürtünme sesi duyduğunuz zaman, arka fren balatalarının kontrolünü yaptırınız. Ayrıca lastiklerinizi değiştirir veya yerlerini değiştirirseniz ve ön frenleri değiştirirseniz, arka frenlerinizin kontrolünü yaptırınız.



El freni

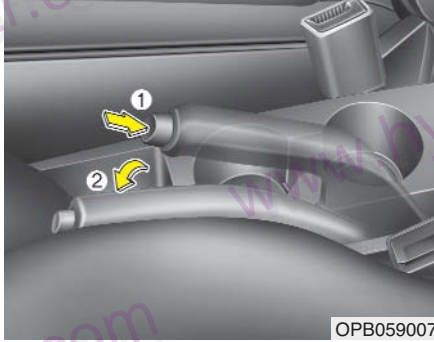
E070201APB

El freninin çekilmesi

El frenini çekmek için önce fren pedalına basınız, ardından el freni bırakma düğmesini içeri bastırmadan, el freni kolunu olabildiğince yukarı doğru çekiniz. Buna ilaveten aracı eğimli bir yerde park ederken, vites kolu düz vitesli araçlarda uygun düşük vites veya otomatik vitesli araçlarda P(Park) konumuna getirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Aracın el freni çekili iken kullanılması, fren balata (veya balatalarının) ve fren rotorunun aşırı derecede aşınmasına sebep olabilir.



E070202APB

El freninin indirilmesi

El frenini indirmek için, ilk önce ayak frenine basınız ve el freni kolunu hafifçe yukarı çekiniz. İkinci olarak, indirme tuşuna (1) basın ve butonu tutarak el freni kolunu (2) indiriniz.

⚠ UYARI

- Aracı durdurup terk ettiğinizde istemeden hareket etmesini önlemek için, vitesi el freni yerine kullanmayınız. El frenini çekiniz VE düz vitesli araçlarda vitesin 1'e veya R (Geriye) takıldığından, otomatik vitesli araçlarda P (Park) konumuna getirildiğinden emin olunuz.
- Aracı tanımayan birisinin el frenine dokunmasına asla izin vermezsiniz. Eğer el freni istemeden bırakılırsa, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Aracın istemeden hareket etmesini ve içindekilerin veya yayaların yaralanmasını önlemek için, park edildiğinde tüm araçların el frenleri tam olarak çekilmelidir.



W-75

Fren uyarı ışıkları, kontak anahtarı ON konumuna getirilerek kontrol edilir (motoru çalıştırmayınız). Bu ışık, kontak anahtarı START veya ON konumundayken el freni çekildiğinde yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin iyice bırakılmış ve fren uyarı ışığının sönmüş olduğundan emin olunuz.

Motor çalışırken el freni bırakıldığında fren uyarı ışığı sönmüyorsa, fren sisteminde bir arıza olabilir. Derhal ilgilenilmesi gerekir.

Mümkünse, aracı derhal durdurun. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve sürmeye ancak emniyetli bir yere veya bir tamir atölyesine ulaşınca kadar devam ediniz.

E070300APB

Anti-blokaj Fren Sistemi (ABS) (varsa)

⚠ UYARI

ABS (veya ESP) fren sisteminiz, uygun olmayan veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önleyemez. Acil frenleme sırasında daha iyi araç hakimiyeti sağlanmışsa da, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli mesafeyi koruyun. Anormal yol koşullarında araç hızı mutlaka düşürülmelidir.

Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS fren sistemi (Elektronik Stabilite Programı Sistemi) olan araçların duruş mesafesi, bu sistem olmayan araçlardan daha uzun olabilir:

Bu koşullar altında, araç hızı düşürülerek kullanılmalıdır:

- Kaba, çakıllı veya karla kaplı yollar.
- Lastik zinciri takılmış halde.
- Yol yüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

ABS (veya ESP) fren sistemi bulunan araçlarda emniyet özellikleri, yüksek hızda veya viraj esnasında denenmemelidir. Bu, sizi ve diğer araçları tehlikeye sokar.

ABS tekerleklerin hızını sürekli olarak algılar. Eğer tekerlekler kilitlenecekse, ABS sistemi tekerleklere arka arkaya hidrolik fren basıncı uygular.

Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir "tik-tik" sesi duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algıyorsunuz. Bu normaldir ve ABS'nizin devrede olduğunu gösterir.

Acil bir durumda ABS'den azami faydayı elde etmek için, fren basıncını hafifletmeyin ve frenleri pompalamaya çalışmayın. Fren pedalına mümkün olduğu kadar veya durumun elverdiği ölçüde sert basınız ve ABS'nin frenlere dağılan gücü kontrol etmesine izin veriniz.

* NOT

Motor çalıştıktan sonra araç hareket etmeye başladığında motor bölümünden bir klik sesi duyulabilir. Bu durum normaldir ve ABS fren sisteminin normal çalışmakta olduğunu gösterir.

- ABS ile bile, aracınızın yeterli durma mesafesine ihtiyacı vardır. Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz.
- Dönüşlerde daima yavaşlayınız. ABS, aşırı hızdan kaynaklanan kazaları önleyemez.
- Gevşek ve dengesiz yol zeminlerinde ABS'nin çalışması, normal fren sisteminde sahip araçlarda olduğundan daha uzun bir durma mesafesi gerektirebilir.



W-78

! DİKKAT

- **Eğer ABS uyarı ışığı yanıyor ve sönmüyorsa, ABS'de bir sorun olabilir. Ancak, bu durumda, normal frenleriniz normal şekilde çalışır.**
- **ABS uyarı ışığı, kontak ON durumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 saniye boyunca yanar. Bu sürede, ABS kendi kendisini kontrol eder ve her şey normale ışık söner. Işık sönmüyorsa, ABS'nizde bir sorun olabilir. Mümkün olan en kısa süre içinde HYUNDAI yetkili servisi ile temasa geçiniz.**

! DİKKAT

- **Çekişin iyi olmadığı bir yolda, örneğin buzlanmış yolda, sürerken ve devamlı fren yaparken, ABS sürekli olarak devrede kalır ve ABS uyarı ışığı yanabilir. Aracınızı güvenli bir yere çekip motoru durdurunuz.**
- **Motoru yeniden çalıştırınız. Eğer ABS uyarı ışığı sönmüşse, ABS sisteminiz normaldir. Aksi halde, ABS'nizde bir sorun olabilir. Mümkün olan en kısa süre içinde HYUNDAI yetkili servisi ile temasa geçiniz.**

* NOT

Boşalmış bir akü nedeniyle aracınızı takviye ile çalıştırırsanız, motor çok düzgün çalışmayabilir ve aynı zamanda ABS uyarı ışığı yanabilir. Bu, düşük akü voltajı nedeniyle olur. ABS'nizde arıza olduğu anlamına gelmez.

- Frenleri pompalayınız!
- Yola çıkmadan önce aktüvü şarj ettiriniz.



OPB059008

E070500AHM-EE

Elektronik stabilite programı (ESP) (Varsa)

Elektronik Denge Programı (ESP) virajlardaki manevralar esnasında aracı dengelemek amacıyla tasarlanmıştır. ESP direksiyonu nereye kıldığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol etmektedir. ESP aracı dengelemek için her tekere farklı fren uygular ve motor yönetim sistemi ile birlikte çalışır.

⚠ UYARI

Asla yol şartlarına göre çok hızlı sürmeyin ve dönüşlerde acele etmeyiniz. Elektronik denge programı (ESP) kazaları önlemez. Dönüşlerde aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerde kayma yine de ciddi kazalarla sonuçlanabilir. Sadece emniyetli ve dikkatli bir sürücü, aracın çekişi kaybetmesine neden olan manevraları engelleyerek kazaları önleyebilir. Aracınızda ESP bulunsa bile, duruma uygun emniyetli hızda sürmek de dahil, tüm normal sürüş önlemlerine daima uyunuz.

Elektronik Denge Programı Sistemi (ESP) olumsuz koşullar altında sürücünün araç kontrolünü sürdürmesine yardımcı olmak amacıyla tasarlanmıştır. Güvenli sürüş uygulamalarının yerini tutmaz. Hız, yol koşulları ve sürücünün tepkileri gibi faktörlerin hepsi, araç hakimiyetinin kaybolmasının önlenmesinde ESP'nin yarar sağlayıp sağlayamamasını etkileyebilmektedir. Virajları makul hızlarda alma,yeterli bir güvenlik payı bırakma ve aracı sürme sorumluluğu hala sürücüdür.

Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir "tik-tik" sesi duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılersınız. Bu normaldir ve ESP'nizin devrede olduğunu gösterir.

* NOT

Motor çalıştıktan sonra araç hareket etmeye başladığında motor bölümünden bir klik sesi duyulabilir. Bu durumlar normaldir ve Elektronik Denge Programı Sisteminin normal çalışmakta olduğunu gösterir

E070501AUN-EE

ESP'nin çalışması**ESP ON (AÇIK) durumu**

-

- Kontak ON konumuna getirildiğinde, ESP ve ESP OFF (KAPALI) gösterge ışıkları yaklaşık 3 saniye süresince yanar, sonra ESP duruma gelir.
- ESP'yi kapatmak için, kontağı ON konumuna getirdikten en az yarım saniye sonra ESP OFF düğmesine basınız. (ESP OFF göstergesi yanacaktır). ESP'yi açmak için, ESP OFF tuşuna basınız (ESP OFF gösterge ışığı söner).
- Motoru çalıştırırken, hafif bir tık sesi duyabilirsiniz. Bu otomatik sistem kontrolü yapan ESP'nin sesidir ve bir problem olduğunu göstermez.

Çalışırken**ESP**

ESP devredeyken, ESP gösterge ışığı yanıp söner.

- Elektronik stabilite programı uygun şekilde çalıştığı zaman, araçta hafif titreşimler hissedebilirsiniz. Bu frenleme etkisinin bir sonucudur ve herhangi bir anormal durum olmadığını gösterir.
- Çamur veya kaygan yol üzerinde hareket halinde gaz pedalına basılması, motor devrinin (devir/dakika) artması ile sonuçlanmayabilir.

E070502APB

ESP'nin kapatılması**ESP KAPALI durumu****ESP OFF**

- ESP'yi devreden çıkartmak için, ESP OFF tuşuna basınız (ESP OFF gösterge ışığı yanar).
- ESP kapalıyken kontak LOCK konumuna getirilirse, ESP kapalı kalır. Motor yeniden çalıştırılınca, ESP otomatik olarak yeniden açılır.

■ ESP gösterge ışığı

ESP

■ ESP OFF gösterge ışığı

**ESP
OFF**

E070503APB

Gösterge ışığı

Kontak ON konumuna getirildiğinde, gösterge ışığı yanar ve sonra, ESP sistemi normal çalışıyorsa söner.

ESP çalıştığı zaman ESP gösterge ışığı yanıp söner veya ESP arızalı olduğunda ışık devamlı yanar.

ESP sistemi tuş ile kapatılırsa, ESP OFF gösterge ışığı yanar.

⚠ DİKKAT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi ESP sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri yenilerken hepsinin orijinal lastikleriniz ile aynı büyüklükte olmasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Elektronik Denge Programı sadece bir sürüş yardımcıdır; dönüşlerde, karlı veya buzlu yollarda yavaşlayarak emniyetli sürüş için gerekli önlemleri alınız. ESP gösterge ışığı yanıp sönerken veya yol zemini kayganken yavaş sürün ve hızlanmaya kalkışmayınız.

E070504AUN-EE

ESP OFF kullanımı

Sürerken

- Mümkün olduğu zamanlarda gündelik sürüşlerde ESP'yi açık tutmak iyi bir fikirdir.
- Sürüş esnasında ESP'yi kapatmak için, düz bir yol zeminindeyken ESP OFF tuşuna basınız.

ESP devredeyken (ESP gösterge ışığı yanıp sönerken) asla ESP OFF tuşuna basmayınız.

ESP devredeyken ESP kapatılırsa, araç kontrol dışına çıkabilir.

* NOT

- Araç bir dinamometreye bağlıyken, ESP'nin kapalı olduğundan emin olun (ESP OFF ışığı yanar). Eğer ESP açık bırakılırsa, araç hızının artmasını engelleyebilir ve yanlış teşhis konulmasına neden olabilir.
- ESP'yi kapatmak ABS veya fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

⚠ UYARI

ESP devredeyken asla ESP OFF tuşuna basmayınız.

ESP devredeyken ESP kapatılırsa, araç kontrolden çıkabilir.

Sürüş esnasında ESP'yi kapatmak için, düz bir yol zeminindeyken ESP OFF tuşuna basınız.

E070600APB

İyi Frenleme Önerileri**⚠ UYARI**

- Ne zaman araçtan çıkarsanız veya ne zaman aracı park ederseniz, daima el frenini olabildiğince yukarı çekiniz ve aracın vitesini (P) park konumuna getiriniz. El freni tam olarak kavramaz ise, araç kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir ve siz ve başkaları yaralanabilirsiniz.
- Aracın istemeden hareket etmesini ve içindekilerin veya yayaların yaralanmasını önlemek için, park edildiğinde tüm araçların el frenleri tam olarak çekilmelidir.

- Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin indirilmiş ve el freni gösterge ışığının sönmüş olduğundan emin olunuz.
- Su birikintisi üzerinden geçilmesi, frenlerin ıslanmasına yol açabilir. Frenler, araç yıkandığında da ıslanabilir. Islak frenler tehlike yaratabilir. Frenler ıslak olduğunda, araç kolay durdurulamaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir.

Frenleri kurutmak için, frenleme hareketi normal seviyeye gelene kadar bir kaç kere frenlere basınız ve bu arada aracın hakimiyetini kaybetmemeye çalışınız. Frenleme performansı normal seviyeye gelmiyorsa, aracı en kısa zamanda durdurun ve kontrol için HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

- Hiçbir zaman yokuş aşağı inerken vitesi boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Araç sürekli vitese takılı kullanılmalı, frenlere basarak araç hızı düşürülmeli, bir küçük vitese takılarak motor freninin aracınızı kontrollü bir hızda tutması sağlanmalıdır.
- Frenlere “sürekli” basmayınız. Araç sürerken ayağınızı fren pedalında tutarsanız, frenler aşırı ısınabilir ve etkinliğini kaybeder. Bu ayrıca fren parçalarının aşınmasını da artırır.
- Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, hafifçe frene basın ve yavaşlarken aracı düz konumda tutunuz. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde tutunuz.

- Aracınızda otomatik şanzıman varsa, aracınızın öne doğru kaymamasına dikkat ediniz. Aracın sürüklenmesini önlemek için, aracınızı durdurduğunuzda, frene sıkıca basınız.
- Yokuşta aracınızı park ederken dikkatli olunuz. El frenini sıkıca çekin ve vites kolunu P (otomatik şanzıman) veya birinci veya geri vitese (düz şanzıman) takınız. Aracınız yokuş aşağı bakıyorsa, aracın kaymasını önlemek için, direksiyonu kaldırım tarafına kırınız. Aracınız bayır aşağı bakıyorsa, aracın kendi kendine hareket etmesini önlemek için, direksiyonu kaldırımın karşı tarafına kırınız. Yol kenarında bir kaldırım olmadığında veya aracın hareketini önlemek için koşulların gerektirmesi durumunda, tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.
- Bazı koşullar altında, el freni çekili durumda donabilir. Bu duruma genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlığında kar veya buzlanma varsa veya arka frenler ıslanmışsa karşılaşılr. El freninin donma tehlikesi olursa, aracın hareket etmemesi için ilk önce el frenini geçici olarak çekiniz ve vites kolunu P (otomatik) konumuna veya birinci vitese veya geri vitese (düz şanzıman) takın ve arka tekerleklere takoz yerleştiriniz. Daha sonra el frenini indiriniz.
- Aracı yokuşta gaz pedalını kullanarak tutmayınız. Bu durum şanzımanın aşırı ısınmasına yol açar. Sadece fren pedalını veya el frenini kullanınız.

EKONOMİK KULLANIM

E100000APB

Aracınızın yakıt ekonomisi esas olarak sürüş şeklinize, aracı nerede ve ne zaman kullandığınıza bağlıdır.

Bu faktörlerin her birisi bir litre yakıtla kaç kilometre yapabileceğinizi etkiler. Aracınızı mümkün olduğu kadar ekonomik kullanmak için, yakıt ve tamir masraflarında tasarruf sağlayan aşağıdaki sürüş önerilerine uyunuz:

- Aracınızı yavaşça sürünüz. Yavaş yavaş hızlanınız. “Ani kalkış” veya tam gazda vites değiştirme yapmayın ve sabit bir hızda gidiniz. İki trafik ışığı arasında hızlanmayınız. Gereksiz hız değişimlerini engellemek için, araç hızınızı trafik hızına göre ayarlamayı deneyiniz. Önünüzdeki araçla güvenli bir mesafede kalarak gereksiz frenleme yapmayınız. Bu, aynı zamanda frenlerinizin aşınmasını önler. Normal hızlarda gidiniz.
- Aracınızı normal bir hızda sürünüz. Ne kadar hızlı araç kullanırsanız, aracınız o kadar çok benzin yakar. Normal bir hızda araç kullanılması, özellikle otoyolda, yakıt tüketimini düşürmenin en etkin yöntemlerinin başında gelir.

- Fren veya debriyaj pedalına “sürekli” basmayınız. Bu, yakıt tüketiminin artmasına ve bu parçalarda aşınmanın daha çok olmasına yol açar. Ayrıca, fren pedalına basılı araç kullandığınızda, frenler ısınır ve etkileri kaybolur ve bu nedenle de daha ciddi sonuçlarla karşılaşabilirsiniz.
- Lastiklerinize özen gösteriniz. Sürekli önerilen basınçta olmalarını sağlayınız. Yetersiz veya aşırı lastik basıncı, gereksiz lastik aşınmasına yol açabilir. Lastik basınçlarını en az ayda bir kontrol ediniz.
- Rot-balans ayarının doğru olmasını sağlayınız. Aracın lastiklerinin kaldırma çarpması veya bozuk yolda aracın hızlı bir şekilde kullanılması, aracın ön düzen ayarlarının bozulmasına sebep olur. Ön düzenin bozuk olması, lastiklerin çabuk aşınmasına ve daha fazla yakıt tüketimine yol açar ve diğer sorunlara neden olabilir.
- Aracınızı sürekli bakımlı tutunuz. Daha iyi yakıt ekonomisi ve düşük bakım maliyeti açısından, aracınıza bölüm 7’de verilen bakım programına uygun olarak bakım yaptırınız. Güç koşullar altında araç kullanıyorsanız, daha sık periyodik bakım gerekecektir (Ayrıntılar için bölüm 7’ye bakınız).
- Aracınızı temiz tutunuz. Azami verim için, HYUNDAI’niz temiz olmalı ve oksitleyici maddelerden uzak tutulmalıdır. Özellikle çamur, pislik, buz, vs. araç altında birikmemelidir. Bu, aracınızı gereksiz şekilde ağırlaştırır ve yakıt tüketiminin artmasına ve oksitlenmenin hızlanmasına yol açar.
- Az yükü seyahat ediniz. Aracınızda gereksiz ağırlıklar taşımayınız. Gereksiz yükler aracın yakıt ekonomisini olumsuz yönde etkiler.
- Motoru gereğinden uzun süre rölantide çalıştırmayınız. Bekliyorsanız (ve trafikte değilseniz), motorunuzu kapatın ve harekete hazır olduğunuzda çalıştırınız.
- Aracınızın uzun süre ısıtılması gerektiğini unutmayınız. Motor çalıştıktan sonra, vites takmadan önce, motorun 10 ila 20 saniye çalışmasını bekleyiniz. Ancak çok soğuk havalarda, motorunuzun normalden daha uzun süre çalıştırarak hafifçe ısıtınız.
- Motoru “boğmayınız” veya “aşırı devir” yapmayınız. Yüksek bir vitesinde düşük bir hızla seyretmek motoru boğar. Böyle bir durumda vitesi küçültünüz. Aşırı devir, aracınızın zorlanması anlamına gelmektedir. Bu durum, viteslerde önerilen hızlarda seyretmek sureti ile engellenebilir.

- Klimanızı tasarruflu olarak kullanın. Klima sistemi motor tarafından çalıştırıldığı için, klima kullanıldığı zamanlarda yakıt sarfiyatı artar.
- Yüksek hızlarda camları açmak yakıt ekonomisini azaltabilir.
- Önden ve yandan gelen rüzgarlarda yakıt sarfiyatı daha fazla olur. Bu kaybin bir bölümünü önlemek için, bu şartlarda sürerken hızınızı azaltınız.

Aracı iyi durumda tutmak hem ekonomi, hem de emniyet için önemlidir. Bu nedenle HYUNDAI yetkili servisinde periyodik bakım ve kontrolleri yaptırınız.



UYARI - Hareket halinde motorun durması

Yokuş aşağı giderken ve aracın hareket halinde olduğu herhangi bir zamanda motoru asla kapatmayınız. Motor çalışmazken hidrolik direksiyon ve güç frenleri düzgün çalışmaz. Bunun yerine, motoru çalıştırmaya devam ediniz ve motor freni etkisi için uygun daha küçük bir vitese geçiniz. Ayrıca, sürüş esnasında kontağı kapatmak direksiyonun kilitlenmesine ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

ÖZEL SÜRÜŞ KOŞULLARI

E110100APA

Riskli sürüş koşulları

Su, kar, buz, çamur, kum veya benzeri riskli sürüş koşulları karşılaştığınızda, aşağıdaki önerileri uygulayınız:

- Dikkatli sürün ve frenleme için daha çok mesafe bırakınız.
- Ani frenlemeden ve direksiyon ani olarak kırmaktan kaçınınız.
- ABS olmayan araçlarda fren yaparken, araç duruncaya kadar fren pedalını hafif bir yukarı-aşağı hareketiyle pompalayınız.

⚠ UYARI - ABS

ABS donanımlı bir araçta fren pedalını pompalamayınız.

- Kara, çamura veya kuma saplanırsanız, ikinci vitesi kullanınız. Çekiş tekerleklerinin patinaj yapmasını önlemek için yavaşça hızlanınız.
- Buz, kar veya çamura saplandığınızda çekiş sağlaması için çekiş tekerleklerinin altında kum, kaya tuzu kullanınız, zincir takın veya diğer kaymayan bir malzeme kullanınız.

⚠ UYARI - Vites küçültme

Kaygan zeminlerde sürüş esnasında otomatik vitesi küçültmek kazaya neden olabilir. Tekerlek hızında ani değişme, tekerleklerin kızaklanmasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz.

E110200AEN

Aracı sallama

Kar, kum veya çamurdan kurtarmak için aracı sallamak (ileri geri hareket ettirmek) gerekiyorsa, önce ön tekerleklerin etrafındaki alanı temizlemek için direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Sonra, otomatik şanzımanlı araçlarda vitesi R (Geri) ile herhangi bir ileri vites arasında ileri-geri değiştiriniz. Motoru devirli çalıştırmayınız ve tekerleklerin mümkün olduğu kadar az patinaj yapmasını sağlayınız. Birkaç denemeden sonra hâlâ kurtulamadıysanız, motorun aşırı hararet yapmasını ve şanzımana hasar gelmesini önlemek için aracı çektiniz

⚠ DİKKAT

Aracı uzun süre sallamak motorun aşırı hararet yapmasına, şanzımanın arızalanmasına veya hasar görmesine ve lastik hasarına neden olabilir.

⚠ UYARI - Patinaj yapan lastikler

Tekerleklerle, özellikle 56 km/s üzerindeki hızlarda patinaj yaptırmayın. Araç dururken yüksek devirlerde tekerleklerle patinaj yaptırmak, lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasar görerek etraftaki kişilerin yaralanmasına neden olabilir.

* NOT

Araç çekilecekse, ESP sistemi (varsa) KAPATILMALIDIR.

⚠ UYARI

Aracınız karda, çamurda, kumda vs. batarsa veya takılırsa, aracı bu durumdan kurtarmak için ileri ve geri hareket ettirebilirsiniz. Aracınızın etrafında insan veya nesnelere varken, böyle bir şeye teşebbüs etmeyiniz. Aracın bu ileri geri hareketi sırasında, araç takıldığı yerden aniden ileri veya geri hareket edebilir ve yakındaki insanları yaralayabilir veya nesnelere hasar verebilir.



OUN056051

E110300AUN

Düzgün viraj alma

Viraj alırken, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda fren yapmaktan veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir. Bu önerilene uyarmanız, lastik aşınmalarını en aza indirebilir.



OCM053010

E110400AUN

Gece sürüşü

Gece sürüşü, gündüze göre daha fazla rizikolu olduğu için, hatırlanması gereken bazı önemli noktalar şunlardır:

- Gece görmek, özellikle cadde ışıklarının bulunmadığı bölgelerde, daha zor olabileceği için, yavaş kullanınız ve diğer araçlarla aranızda daha fazla mesafe bırakınız.
- Diğer araçların farlarından gelen yansımaları azaltmak için aynalarınızı ayarlayınız.
- Farlarınızı temiz ve, otomatik far ayarı olmayan araçlarda, düzgünce ayarlanmış tutunuz. Kirli veya biçimsiz ayarlanmış farlar gece görmeyi daha da zorlaştırır.



1VQA3003

E110500AUN

Yağmurda sürüş

Yağmur ve ıslak yollar, özellikle kaygan zeminler için hazırlıklı değilseniz, sürüşü tehlikeli hale getirebilir. Yağmurda araç kullanırken göz önünde tutmanız gereken birkaç nokta:

- Sağanak yağmur görmeyi zorlaştırır ve aracınızı durdurmak için gerekli mesafeyi artırır, o nedenle yavaşlayınız.
- Cam sileceklerinizi iyi durumda tutunuz. Camda çizik veya silinmemiş alan bırakmaya başladıkları zaman silecek lastiklerinizi değiştiriniz.

- Lastikleriniz iyi durumda değilse, kaygan zeminde ani bir duruş kaymaya ve olası bir kazaya neden olabilir. Lastiklerinizin iyi durumda olduğundan emin olunuz.
- Başkalarının sizi görmelerini kolaylaştırmak için farlarınızı yakınız.
- Geniş su birikintilerinden çok hızlı geçmek frenlerinizi etkileyebilir. Su birikintisinden geçmek zorundaysanız, yavaş geçmeye çalışınız.
- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenler normale dönmeye kadar, sürerken hafifçe frene basınız.

E110600AUN

Su taşkını olan alanlarda sürüş

Su taşkını olan yerlerden, su seviyesinin tekerlek göbeğinin altından daha alçak olduğundan emin olmadıkça, geçmeyiniz. Herhangi bir sudan geçerken yavaş sürünüz. Fren performansı etkilenmiş olabileceği için, yeterli durma mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, araç yavaşça hareket ederken frene hafifçe basarak frenleri kurutunuz.



1VQA1004

E110700AHM

Otobanda sürüş

Lastikler

Lastik hava basıncını teknik özelliklerde belirtilen seviyeye ayarlayınız. Yetersiz lastik basıncı aşırı ısınma ve muhtemelen lastiklerin arıza yapmasına yol açar. Aşınmış ve hasar görmüş lastikleri kullanmaktan kaçınınız, çekiş sorunu veya lastiğin patlaması ile karşılaşabilirsiniz.

* NOT

Lastikler üzerinde belirtilen azami hava basıncı değerini aşmayınız.

⚠ UYARI

- Havası düşük veya fazla lastikler araç hakimiyetinin kaybolmasına ve ani lastik patlamaları da kazalara, yaralanmalara ve hatta ölümlere neden olabilir. Yola çıkmadan önce mutlaka lastik havalarının uygun olduğunu kontrol ediniz. Doğru lastik hava basınçları için, Bölüm 8’de “Lastikler ve jantlar”a bakınız.
- Lastik dişleri kalmamış veya yetersiz lastiklerle araç kullanmak tehlikelidir. Aşınmış lastikler araç hakimiyetinin kaybolmasına, çarpışmalara, yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Aşınmış lastikler mümkün olan en kısa sürede değiştirilmeli ve sürüşte esnasında asla kullanılmamalıdır. Aracınızla yola çıkmadan önce mutlaka lastik dişlerini kontrol ediniz. Daha fazla bilgi ve lastik diş limitleri için, Bölüm 7’de “Lastikler ve jantlar” konusuna bakınız.

Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı

Yüksek hızla sürüş sırasında, şehir içindeki sürüşe nazaran daha fazla yakıt tüketilir. Motor soğutma suyu ve motor yağını kontrol etmeyi unutmayınız.

Tahrik kayışı

Gevşek veya hasar görmüş tahrik kayışı, motoru aşırı ısıtabilir.

KIŞ MEVSİMİNDE SÜRÜŞ



1VQA3005

E120000ASA

Kış mevsiminde hava koşulları daha fazla aşınma ve diğer sorunları beraberinde getirir. Kışın sürüş sırasında, bu sorunları asgariye indirmek için aşağıda verilmekte olan önerileri yerine getirmelisiniz:

E120100AUN

Karlı veya buzlu yol koşulları

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için, kar lastikleri veya zincir takmanız gerekebilir. Kar lastikleri gerektiğinde, orijinal lastikle aynı ebat ve tipte lastik seçilmesi gereklidir. Aksi taktirde aracınızın güvenliği olumsuz yönde etkilenebilir. Bununla birlikte, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girme potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir.

Yavaşlama sırasında mümkün olduğu kadar motor freni kullanılmalıdır. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına neden olur. Aracınız ve önünüzde giden araç arasında yeterli mesafeyi korumalısınız. Aynı zamanda, frenlere yavaşça basın. Lastiklere zincir takılmasının sürüş gücünü arttıracığı ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmamalıdır.

* NOT

Zincir kullanılması bazı bölgelerde yasaktır. Zincir takmadan önce, yasal bir engel olmadığından emin olunuz.

E120101AUN

Kar lastikleri

Eğer aracınıza kar lastikleri takarsanız, bunların orijinal lastiklerle aynı ebatta ve yük aralığında radyal lastikler olmasına dikkat ediniz. Aracınızın gidişini tüm hava koşullarında dengelemek için kar lastiklerini dört tekerleğe de takınız. Kar lastiklerinin kuru yollarda sağladığı çekişin aracınızın orijinal lastikleri kadar yüksek olmayabileceğini unutmayınız. Yollar boş bile olsa dikkatli sürmelisiniz. Lastik satışından azami hız önerilerini öğreniniz.

⚠ UYARI - Kar lastiği ebadı
Kar lastikleri, aracın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve tipte olmalıdır. Aksi halde, aracınızın emniyeti ve sürüşü olumsuz yönde etkilenebilir.

Çivili lastikleri, bunların kullanımıyla ilgili olan sınırlamalar için yerel, devlet ve belediye yönetmeliklerini kontrol etmeden aracınıza takmayınız.



E120102ASA

Zincirler

Radyal lastiklerin yanakları daha ince olduğundan, bazı tip kar zincirlerinin takılması bunlara hasar verebilir. Bu nedenle, zincir yerine kar lastiklerinin kullanılması önerilir. Alüminyum alaşım jantlı araçlara zincir takmayın; zincir jantlara hasar verebilir. Eğer kar zinciri kullanmak zoradaysanız, kalınlığı 15 mm'den az olan tel-tipi zincirleri kullanınız. Uygun olmayan zincir nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garantisidir.

Zincirleri sadece ön tekerlekleri takınız.

⚠ DİKKAT

- **Kar zincirlerinin lastiklerinize uygun tip ve ebatta olduğundan emin olunuz. Yanlış kar zincirleri aracın gövdesine ve süspansiyona hasar verebilir ve bu hasar araç üreticisinin garantisini kapsamı dışındadır. Ayrıca, kar zinciri bağlama kancaları aracın unsurlarına temas ederek hasar görebilir ve zincirin lastikten çıkmasına neden olabilir. Kar zincirlerini SAE "S" sınıfı belgeli olmasına dikkat ediniz.**
- **Zincirin emniyetli takıldığından emin olmak için, daima yaklaşık 0,5 – 1 km gittikten sonra zincirleri kontrol ediniz. Eğer gevşekse, zincirleri sıkılaştırın veya yeniden takınız.**

Zincirin takılması

Zincir takarken, üreticinin talimatını izleyiniz ve mümkün olduğu kadar sıkı takınız. Zincir takılı lastiklerle yavaş sürünüz. Eğer zincirlerin gövdeye veya şasiye temas ettiğini duyarsanız, durup zincirleri sıkılaştırınız. Hâlâ temas ediyorsa, bu geçene kadar yavaşlayınız. Temizlenmiş yola çıkar çıkmaz zincirleri çıkartınız.

⚠ UYARI

- Zincirlerin takılması

Kar zinciri takarken aracı trafikten uzak, düz bir yere park ediniz. Aracın flaşörlerini yakınız ve eğer varsa üçgen acil durum işaretini aracın arka tarafına koyunuz. Kar zincirlerini takmadan önce, daima aracı P (Park) konumuna getiriniz, el freni çekiniz ve motoru kapatınız.

⚠ UYARI - Lastik zincirleri

- Zincir kullanımı aracın idaresini olumsuz yönde etkileyebilir.
- 30 km/s veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitini, hangisi daha düşükse, geçmeyiniz.
- Dikkatli sürün ve tümsekleri, çukurları, keskin dönüşleri ve aracı zıplatacak diğer yol rizikolarını önleyiniz.
- Keskin dönüşleri ve tekerlek kilitleyen frenleri önleyiniz.

⚠ DİKKAT

- *Yanlış ebatta veya yanlış takılmış zincirler aracınızın fren balatalarına, süspansiyonuna, gövdesine ve tekerleklerine hasar verebilir.*
- *Zincirlerin araca vurduğunu duyduğunuzda durup zincirleri sıkılaştırınız.*

E120200AUN

Yüksek kaliteli etilen glikol soğutucu kullanılması

HYUNDAI'nız, size soğutma sisteminde yüksek kaliteli etilen glikol ile birlikte teslim edilmektedir. Aracınızda yalnız bu tip etilen glikol içeren soğutucu kullanılmalıdır; çünkü bu şekilde soğutma suyu içinde oksitlenme ve donma önlenmekte ve devridaim pompası yağlanmaktadır. Bölüm 7'de verilen bakım programına uygun olarak değiştirilmeli veya eksik tamamlanmalıdır. Kış aylarında bölgenizde olası hava sıcaklıkları için uygun olup olmadığını anlamak üzere soğutucunuzu kontrol ettiriniz.

E120300AEN

Akü ve kabloların kontrolü

Kış mevsimi, aküye ilave yük getirir. Akü ve kabloları Bölüm 7'de tanımlanan şekilde gözle kontrol ediniz. Akü şarj seviyesi, HYUNDAI yetkili servisiniz tarafından kontrol edilebilir.

E120400APB

Gerekliyse “kış” yağı kullanımı

Bazı iklimlerde, soğuk havalarda düşük viskoziteli “kış” yağı kullanılması önerilmektedir. Bu öneriler için Bölüm 8'e bakınız. Kullanacağınız yağın kalitesini bilmiyorsanız, HYUNDAI yetkili servisimize başvurunuz.

E120500AUN

Buji ve ateşleme sisteminin kontrolü

Bölüm 7'de anlatılan şekilde bujileri kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Ayrıca, ateşleme kabloları ve parçalarını kontrol ederek bunların herhangi bir şekilde çatlamamış veya aşınmamış olduğundan emin olunuz.

E120600AUN

Kilitlerin donmaya karşı korunması

Kilitlerin donmaya karşı korunması için, kilit delikleri içine onaylanmış buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Kilitlerin içi buzlanmışsa, onaylanmış buz giderici püskürterek bunu çözünüz. Kilit iç kısmından donmuşsa, ısıtılmış kontak anahtarı ile bunu çözebilirsiniz. Isıtılmış kontak anahtarını tutarken elinizi yakmaya dikkat ediniz.

E120700AFD

Cam yıkama sisteminde onaylanmış antifriz kullanılması

Cam yıkayıcı sistemin içindeki suyu donmaya karşı korumak için, kabın üzerindeki talimata uygun bir onaylanmış cam yıkayıcı antifriz sıvısı ilave ediniz. Cam yıkayıcı antifriz HYUNDAI yetkili servisinden temin edilebilir. Motor soğutma suyu veya bir başka antifriz kullanmayınız, bunlar araç boyasına zarar verebilir.

E120800APB

El freni donmasının önlenmesi

Bazı koşullar altında, el freni çekili durumda donabilir. Bu duruma genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya arka frenler ıslanmışsa karşılaşılr. El freninin donma tehlikesi olursa, aracın hareket etmesi için ilk önce el frenini geçici olarak çekin ve vites kolunu P (otomatik) konuma veya birinci vitesine veya geri vitesine (düz şanzıman) takınız ve arka tekerleklerle takoz yerleştiriniz. Daha sonra el frenini indiriniz.

E120900AUN

Araç altında buz ve kar birikmesinin önlenmesi

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç kullanırken böyle bir durumla karşılaşılabılır; bu nedenle aracınızın altını arada bir kontrol ederek ön tekerleklerin rahat hareket etmekte ve yürüyen aksamlarının engellenmemiş olduğundan emin olunuz.

E121000ASA

Acil donanımların bulundurulması

Hava koşullarının şiddetine bağlı olarak, uygun acil donanım bulundurmalısınız. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü-şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vs. yer alır.

RÖMORK ÇEKME (AVRUPA İÇİN)

E140000APB

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, ilk olarak bununla ilgili yasal koşulları bulunduğunuz yerdeki Trafik yetkililerinden öğreniniz.

Bu konuda römork, araç veya bir başka tip araç çekme veya çekme için gerekli aparatlar ile ilgili yürürlükteki yasalar birbirinden farklı olabilmektedir. Çekme işlemi öncesinde ayrıntılar ile ilgili HYUNDAI yetkili servisimize başvurunuz.

⚠ UYARI - Römork çekilmesi

Doğru ekipmanı kullanmazsanız ve biçimsiz sürerseniz, römork çekerken araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz. Örneğin, eğer römork çok ağırsa, frenler iyi çalışmayabilir – hatta hiç çalışmayabilir. Siz ve yolcularınız ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Römorku, ancak bu bölümdeki tüm adımları eksiksiz yerine getirdiğinizde çekiniz.

⚠ UYARI - Ağırlık sınırlamaları

Çekmeden önce, toplam römork ağırlığının, brüt birleşik ağırlığın, brüt araç ağırlığının, brüt dingil ağırlığının ve römork king pin yükünün hepsinin sınırlar içinde olduğundan emin olunuz.

* NOT - Avrupa için

- Arka akslar üzerinde teknik olarak izin verilen azami yük %15'i aşmamalıdır ve araç için izin verilen azami yüklü durum %10'u veya 100 kg'ı, hangisi önce gelirse aşmamalıdır. Bu durumda, M1 sınıfındaki bir araç için 100 km/saatlik hızı ve N1 sınıfındaki bir araç için 80 km/saatlik hızı aşmayınız.
- M1 sınıfındaki bir araç bir römorku çekerse, römork kaplin sistemine gelen ilave yük, lastiğin azami yük değerlerini aşabilir, ancak %15'i geçemez. Bu durumda, 100 km/saat değerini aşmayınız ve lastik hava basıncını en az 0.2 bar arttırınız.

⚠ DİKKAT

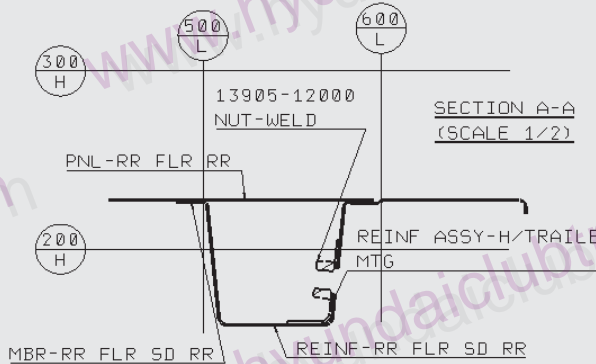
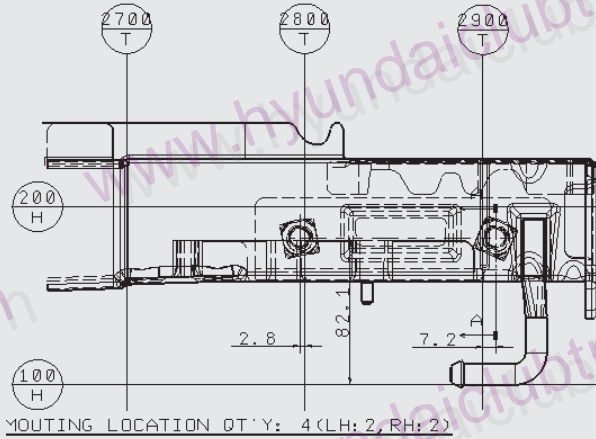
Römorku biçimsiz şekilde çekmek aracınıza hasar verebilir ve garanti-nizin kapsamında olmayan pahalı tamirlere neden olabilir. Bir römorku doğru şekilde çekmek için, bu bölümdeki tavsiyelere uyunuz.

Aracınız bir römork çekebilir. Aracınızın römork çekme kapasitesini belirlemek için, bu bölümde daha ilerideki "Römorkun ağırlığı" bilgilerinizi okumalısınız.

Römork çekmenin, aracınızı tek başına kullanmaktan farklı olduğunu unutmayınız. Römork çekmek, aracın idaresinde, dayanıklılığında ve yakıt ekonomisinde değişiklik demektir. Başarılı ve emniyetli römork çekme doğru ekipmanlar gerektirir ve bunlar doğru kullanılmalıdır.

Bu bölüm testlerle kanıtlanmış birçok önemli römork çekme ipuçları ve emniyet kurallarını içerir. Bunların birçoğu sizin ve yolcularınızın emniyeti için önemlidir. Lütfen bir römork çekmeden önce bu bölümü dikkatle okuyunuz.

Motor, dingil, tekerlek takımı ve lastikler gibi yük çekme unsurları, eklenen ağırlık yüzünden daha çok çalışmaya zorlanırlar. Motorun göreceli olarak daha yüksek devirlerde ve daha fazla ağırlık altında çalışması gerekir. Bu ilave yük, daha fazla ısı üretir. Römork da rüzgar direncine hatırı sayılır bir katkıda bulunarak çekme gereksinimlerini artırır.



OPB039052

E140100AEN

Bağlantı parçaları

Doğru bağlantı ekipmanına sahip olmak önemlidir. Yan rüzgarlar, yanınızdan geçen büyük kamyonlar ve bozuk zeminli yollar neden doğru bağlantıya ihtiyacınız olduğunu gösteren birkaç sebeptir. İzlenmesi gereken bazı kurallar:

- Bir römork bağlantısı için aracınızın gövdesinde herhangi bir delik açmak zorunda kalacak mısınız? Gerekliyse, sonradan römorku bıraktığınızda bu delikleri kapattığınızdan emin olunuz.
- Eğer bu delikleri kapatmazsanız, egzozdan gelen öldürücü karbon monoksit (CO) ve ayrıca kir ve su aracınızın içine girebilir.
- Aracınızın tamponları römork bağlantısına uygun değildir. Tamponlarınıza kırıklık veya diğer tampon-tipi bağlantı parçaları takmayınız. Sadece aracın şasesine takılan bağlantı parçaları kullanınız.
- HYUNDAI çeki kancası HYUNDAI yetkili servisinde mevcuttur.

E140200AUN

Emniyet Zincirleri

Aracınızla römork arasına daima zincir takmalısınız. Emniyet zincirlerini römorkun king pininin altından geçirin, böylece king pin bağlantı parçasından ayrılırsa yola düşmez.

Emniyet zincirleri hakkında kullanma talimatı bağlantı parçası üreticisi veya römork üreticisi tarafından verilmiş olabilir. Emniyet zincirlerini bağlamak için üreticinin önerilerine uyunuz. Daima römorkunuzla birlikte dönebilmenize yetecek kadar serbestlik bırakınız. Emniyet zincirlerinin yere sürtünmesine asla izin vermezsiniz.

E140300AUN

Römork frenleri

Römorkunuzda bir frenleme sistemi varsa, bunun yerel yönetmeliklere uygun olduğunu ve düzgün şekilde takılmış ve çalışmakta olduğundan emin olunuz.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa, bu durumda kendi frenleri olması ve bunların yeterli olması gerekir. Römork frenleri için talimatı mutlaka okuyup uygulayınız, böylece onları düzgün şekilde takabilir, ayarlayabilir ve bakımını yapabilirsiniz.

- Aracınızın fren sistemi ile bağlantı yapmayınız.

**UYARI - Römork frenleri**

Fren sisteminizi doğru şekilde kurduğunuzdan kesinlikle emin olmadan, römorku kendi frenleri ile kullanmayınız. Bu iş için deneyimli, yetkin bir römork servisi kullanınız.

E140400ASA

Römorkla sürüş

Bir römork çekmek belirli bir deneyim gerektirir. Yola çıkmadan önce, römorkunu-

zu tanımalısınız. Aracı römorkun ek yüküyle idare etme ve frenleme hissine kendinizi alıştırmalısınız. Kullanmakta olduğunuz aracın artık çok daha uzun olduğunu ve aracınızın tek başınayken olduğu kadar kolay tepki vermediğini daima aklınızda tutunuz.

Yola çıkmadan önce, römork bağlantısını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik bağlantısını, ışıklarını, lastiklerini ve ayna ayarlarını kontrol ediniz. Römorkta otomatik frenler varsa, aracınızı hareket ettiriniz ve römork hareket ederken römork fren kontrol kolunu çekerek frenlerin tutmakta olduğunu kontrol ediniz. Bu aynı zamanda elektrik bağlantılarının da kontrolünü sağlar.

Sürüş sırasında, arada bir römork içindeki yüklerin sağlam olduğunu ve lambalar ile römork içindeki diğer lambaların normal çalışmakta olduğunu kontrol ediniz.

E140401AUN

Takip mesafesi

Önünüzdeki araçla aranızda, aracınızı römorksuz kullanırken bıraktığınızın en az iki katı mesafe bırakınız. Bu, ani fren veya dönüş yapmak gereken durumları önlemenize yardımcı eder.

E140402AUN

Sollama

Römork çekerken daha uzun bir sollama mesafesine ihtiyacınız olur. Ve, artmış olan araç uzunluğu nedeniyle, şeridinizi dönmeden önce geçtiğiniz aracın çok daha ilerisine gitmeniz gerekir.

E140403AUN

Geri gitme

Direksiyonun alt kısmını bir elinizle tutun. Römorku sola hareket ettirmek için elinizi sola doğru hareket ettiriniz. Römorku sağa hareket ettirmek için elinizi sağa doğru hareket ettiriniz. Geriye daima çok yavaş gidin ve mümkünse birisinin size kılavuzluk etmesini sağlayınız.

E140404AUN

Dönüş yapma

Bir römorkla döneceğiniz zaman, normalden daha geniş dönünüz. Bunu yaparsanız römorkunuz yumuşak banketlere çıkmaz, kaldırımlara, trafik levhalarına, ağaçlara veya başka nesnelere çarpmaz. Sarsıntılı veya ani manevralardan kaçınınız. Oldukça önceden sinyal veriniz.

E140405AFD

Römork çekerken sinyal lambaları

Bir römork çekerken, aracınızda farklı sinyal lambaları ve ilave tesisat olmalıdır. Gösterge panelinizdeki yeşil oklar bir dönüş veya şerit değiştirme sinyali verdiğinizde yanıp söner. Doğru bağlandığında, römork sinyalleri de yanıp söner. Diğer sürücülere döneceğinizi veya şerit değiştireceğinizi bildirir.

Gösterge panelinizdeki yeşil oklar dönüşlerde, römorkun ampulleri yanmış bile olsa, yanıp söner. Böylece, arkanızdaki sürücüler sinyalinizi görmedikleri halde, siz gördüklerini zannedebilirsiniz. Arada bir römork ampullerinin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek önemlidir. Ayrıca, kabloları her söktüğünüzde ve yeniden taktığınızda da ışıkları kontrol etmelisiniz.

Römork aydınlatma sistemini doğrudan araç aydınlatma sistemine bağlamayınız. Sadece onaylanmış bir römork kablo donanımı kullanınız.

HYUNDAI yetkili servisi kablo donanımı nı takmanıza yardımcı olabilir.

UYARI

Onaylanmış bir römork kablo donanımı kullanmamak aracınızın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/veya yaralanmanıza neden olabilir.

E140406APB

Eğimlerde sürme

Uzun veya dik bir eğimden aşağı inmeye başlamadan önce hızınızı azaltın ve daha küçük bir vitese geçiniz. Eğer vites küçültmezseniz, frenlerinizi çok fazla kullanmak zorunda kalırsınız, böylece frenler ısınır ve düzgün çalışmaz.

Yukarı doğru uzun bir eğimde motorun ve şanzımanın aşırı ısınmasını önlemek için, vites küçültünüz ve hızınızı 70 km/s civarına düşürünüz.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa ve aracınız otomatik şanzımanlıysa, römorku çekerken D (İleri) konumunda sürmelisiniz.

Römorku çekerken aracınızı D (İleri) konumunda sürmek şanzımanın ısınmasını önler ve ömrünü uzatır.

⚠ DİKKAT

- **Yokuş yukarı römork çekerken (%6'nın üzerinde eğimli) motorun aşırı ısınmadığından emin olmak için, hararet göstergesini izleyiniz.**
- **Hararet göstergesi ibresi, kadran üzerinde "130" (sıcak) bölgeye girerse, aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda emniyetli biçimde durunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz. Yeniden hareket etmek için motorun yeterince soğumasını bekleyiniz.**
- **Motorun ve şanzımanın aşırı ısınma olasılığını azaltmak için, seyir hızınızı römork ağırlığına ve tırmanma eğimine göre belirlemelisiniz.**

E140407APA

Yokuşlarda park etme

Genel olarak, römork bağlı aracınızı yokuşta park etmemelisiniz. Eğer yokuş aşağı kaymaya başlarsa, insanlar ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir ve hem aracınız hem de römork hasar görebilir.

⚠ UYARI - Yokuşlarda park etme

Römork bağlı aracınızı yokuşta park etmek, eğer römork kurtulursa ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

Ancak, römorkunuzu yokuşta park etmek zorundaysanız, şu şekilde yapınız:

1. Frene basın ama vitesize takmayınız.
2. Birisinin römork tekerleklerinin altına takoz koymasını sağlayınız.
3. Tekerlek takozları yerine konduktan sonra, takozlar yükü emene kadar frenleri bırakınız.
4. Tekrar frene basın. El frenini çekin ve vitesi düz şanzımanlı araçta R (Geriyeye), otomatik şanzımanlı araçta P (Park) konumuna takınız.
5. Frenleri bırakınız.

⚠ UYARI - Park freni

El freni tam olarak çekilmemişse aracınızdan çıkmak tehlikeli olabilir.

Eğer motoru çalışır durumda bıraktıysanız, araç aniden hareket edebilir. Siz ve diğer kişiler ciddi veya

Yokuşa park ettikten sonra hareket etmeye hazır olduğunuzda

1. Vites düz şanzımanlı araçta Boşta, otomatik şanzımanlı araçta P (Park) konumunda olarak frene basın ve freni basılı tutarken:
 - Motoru çalıştırınız;
 - Vitesi geçiriniz ve
 - El frenini indiriniz.
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından çekiniz.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar yavaşça hareket ediniz.
4. Durunuz ve birisinin takozları toplayıp yerine yerleştirmesini sağlayınız.

E140500APB

Römork takılı aracınızın bakım

Düzenli olarak römork çektiğinizde aracınızın normalden daha sık bakıma ihtiyacı olur. Özellikle dikkat edilmesi gereken önemli unsurlar motor yağı, otomatik şanzıman sıvısı, dingil yağı ve soğutma sistemi sıvısıdır. Sıkça kontrol edilmesi gereken diğer önemli bir nokta frenlerin durumudur. Bu unsurların her birisi bu kılavuzda yer almaktadır ve fihrist onları kolayca bulmanıza yardımcı olur. Eğer römork çekiyorsanız, yolculuğunuza başlamadan önce bu bölümleri gözden geçirmek iyi bir fikirdir.

Römorkunuzun ve bağlantı parçasının da bakımlarını yapmayı unutmayınız. Römorkunuzla birlikte verilen bakım programını takip edin ve periyodik olarak kontrol ediniz. Tercihen, kontrolleri her gün sürüşe başlamadan önce yapınız. Bağlantı parçasının tüm somun ve civatalarının sıkılmış olması çok önemlidir.

⚠ DİKKAT

- **Römork kullanımı nedeniyle ağırlaşan yük yüzünden, sıcak günlerde veya yokuş çıkarken hararet oluşabilir. Eğer hararet göstergesi aşırı hararet gösteriyorsa, klimayı kapatın ve emniyetli bir yerde aracı durdurarak motoru soğutunuz.**
- **Araç çekerken, şanzıman yağını daha sık kontrol ediniz.**
- **Aracınızda klima yoksa, römork çekerken motor performansını artırmak için bir yoğunlaştırıcı fan takmalısınız.**

E140600APB

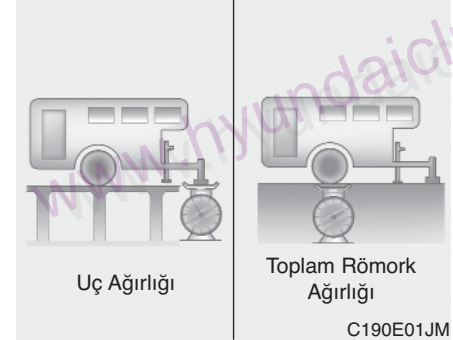
Bir römork çekmeye karar verirsiniz

Bir römork çekmeye karar verirsiniz, bazı önemli noktalar şunlardır:

- Savrulma kontrolü kullanmayı düşünün. Savrulma kontrolü hakkında bağlantı parçası satıcısından bilgi alabilirsiniz.
- Motorun normal rodaj yapmasını sağlamak için, aracınızı kullanırken 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz. Bu kuralın yerine getirilmemesi, ciddi motor veya şanzıman hasarına yol açabilir.
- Römork çekeceğiniz zaman, çekme kiti, vb. ilave gereksinimler hakkında daha fazla bilgi almak için HYUNDAI yetkili servisine danışınız.
- Aracınızı sürekli olarak normal hızlarda sürünüz (100 km/saat seviyesinin altında).
- Uzun bir yokuş çıkarken 70 km/s veya belirtilen hızın, hangisi daha düşükse, üzerine çıkmayınız.
- Tabloda ağırlıkla ilgili önemli hususlar bulunmaktadır:

Motor		Benzinli Motor				Dizel Motor	
		1.2 L	1.4 L		1.6 L		1.4 / 1.6 L
			M/T	A/T	M/T	A/T	
Yeri							
Maksimum römork ağırlığı kg	Fren sistemi olmadan	450	450	450	450	450	
	Fren Sistemi ile	850	1000	800	1100	900	
Bağlantı aparatı (kaplin) üzerindeki dikey statik izin verilen yük: kg							450
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe mm							450

M/T : Düz şanzıman
A/T : Otomatik şanzıman

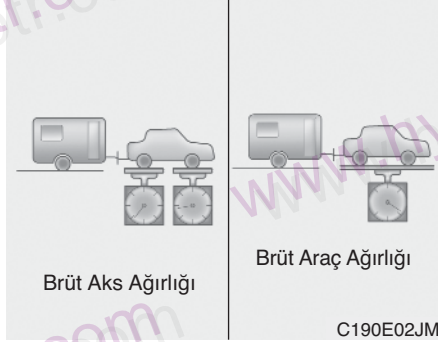


E140601AHM

Römork ağırlığı

Bir römorkun maximum güvenli ağırlığı nedir? Asla frenleri ile birlikte azami römork ağırlığından daha ağır olmamalıdır. Fakat bu bile çok ağır olabilir.

Bu, römorkunuzu nasıl kullanmayı planladığınıza bağlıdır. Örneğin, hız, yükseklik, yol zeminleri, dış sıcaklık ve aracınızın hangi sıklıkta römork çekeceği, hepsi önemlidir. İdeal römork ağırlığı aynı zamanda aracınızda bulunan herhangi bir özel ekipmana da bağlıdır.



E140602ASA

Römork king pin ağırlığı

Herhangi bir römorkun king pin yükü, ölçülmesi önemli bir ağırlıktır, çünkü aracınızın toplam brüt araç ağırlığını (GVW) etkiler. Bu ağırlık, aracın boş ağırlığı, içinde taşıdığınız herhangi bir yük ve araca binen yolcuların ağırlıklarını kapsar. Ve eğer bir römork çekecekseniz, king pin ağırlığını da Brüt Araç Ağırlığına (GVW) eklemeniz gerekir, çünkü aracınız bu ağırlığı da taşıyacaktır.

King pin ağırlığı, izin verilen azami römork king pin yükü limitleri içinde, toplam yüklü römork ağırlığının en çok %10'u kadar olmalıdır. Römorkunuzu yükledikten sonra, ağırlıkların uygun olduğunu görmek için römorkunuzu ve king pini ayrı ayrı tartmalısınız. Eğer uygun değilse, römork içindeki bazı nesnelere hareket ettirerek bunu düzeltebilirsiniz.

⚠ UYARI - Römork

- Römork arkasına ön tarafından daha fazla ağırlık yerleştirmeyiniz. Ön taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %60'ı kadar; arka taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %40'ı kadar yüklenmelidir.
- Römorkun veya römork çekme ekipmanının azami ağırlık limitlerini asla geçmeyiniz. Biçimsiz yükleme aracınızın hasar görmesi ve/veya yaralanma ile sonuçlanabilir. Ağırlıkları ve yükü ticari bir kantarda veya kantarı bulunan bir otoyol devriye karakolunda kontrol ediniz.
- Biçimsiz yüklenmiş bir römork araç hakimiyetinin kaybına neden olabilir.

ARAÇ AĞIRLIĞI

E160000AUN

Bu bölüm aracınızı ve/veya römorkunuzu usulünce yüklemenize, yüklü aracınızın ağırlığını, römorklu veya römorksuz, tasarım kapasitelerinin içinde tutmanıza rehberlik eder. Aracınızı düzgün şekilde yüklemek, tasarım performansından azami verim almanızı sağlar. Aracınızı yüklemeyen önce, römorklu veya römorksuz, aracınızın ağırlık derecelerini aracın özelliklerinden ve uygunluk etiketinden öğreniniz:

E160100AUN

Baz boş ağırlık

Aracın tam dolu yakıt deposu ve tüm standart ekipmanı dahil ağırlığıdır. Yolcular, yük veya isteğe bağlı ekipman buna dahil değildir.

E160200AUN

Araç boş ağırlığı

Yeni aracınızı bayiden aldığınız zamanki ağırlığı artı herhangi bir satış sonrası donanımı kapsayan ağırlıktır.

E160300AUN

Yük ağırlığı

Bu rakam Baz Boş Ağırlığa ilave edilen, yük ve isteğe bağlı ekipman da dahil, tüm ağırlıkları kapsar.

E160400AUN

GAW (Brüt aks derecesi ağırlığı)

Bu, araç boş ağırlığı ve tüm yolcular da dahil, her bir dingile (ön ve arka) yüklenen toplam ağırlıktır.

E160500AUN

GAWR (Brüt aks derecesi ağırlığı)

Bu, tek bir aksın (ön veya arka) taşıyabileceği azami izin verilen ağırlıktır. Bu rakamlar uygunluk etiketinde gösterilmiştir. Her aksdaki toplam yük asla GAWR geçmemelidir.

E160600AUN

GVW (Brüt araç ağırlığı)

Bu, baz boş ağırlık artı fiili yük ağırlığı artı yolculardır.

E160700AUN

GVWR (Brüt araç ağırlığı derecesi)

Bu, tam yüklü aracın (tüm opsiyonlar, ekipman yolcular ve kargo dahil) izin verilen azami ağırlığıdır. GVWR değeri, sürücü (veya ön yolcu) kapı eşiğinde bulunan belgelendirme etiketinde gösterilir.

E160800AUN

Aşırı yükleme

⚠ UYARI - Araç Ağırlığı
Aracınızın brüt aks ağırlığı derecesi (GAWR) ve brüt araç ağırlığı derecesi (GVWR) sürücü (veya ön yolcu) kapısındaki sertifikasyon etiketinde gösterilir. Bu dereceleri aşmak kazaya veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Yükünüzün ağırlığını her nesneyi (ve insanları) araca koymadan önce tartarak hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklememeye dikkat ediniz.

Yol uyarısı / 6-2

Acil durumda araç hareket halindeyken / 6-2

Motor çalışmıyorsa / 6-3

Acil çalıştırma / 6-4

Motor aşırı ısınıyorsa /6-6

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) / 6-7

Lastiğiniz patladıysa (yedek lastik ile) / 6-12

Lastiğiniz patladıysa (TireMobilityKit ile) / 6-20

Çekme / 6-29

Acil durumda yapılması gerekenler

6

YOL UYARISI



F010100AUN

Dörtlü flaşör sistemi

Dörtlü flaşör, diğer sürücülere sizin aracı-
nıza yaklaşırken, sollarken veya geçerken
aşırı dikkatli olmaları için bir uyarı
görevi yapar.

Dörtlü flaşör acil tamirler yaparken veya
araç yol kenarında durduğu zaman kullanı-
lmalıdır.

Kontak herhangi bir konumdayken flaşör
düğmesine basın. Flaşör düğmesi orta
konsol kumanda panelinde bulunur. Tüm
sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.

- Dörtlü flaşör, aracınız hareket halinde
olsun veya olmasın çalışır.
- Dörtlü flaşör açıkken dönüş sinyalleri
çalışmaz.
- Araç çekilirken dörtlü flaşörü dikkatli
kullanmak gerekir.

ARAÇ ACİL DURUMDA HAREKET HALİNDEYKEN

F020100AUN

Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor bayılıyorsa

- Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor
bayılıyorsa, vites kolunu N (Boş) konu-
muna getiriniz ve arabayı emniyetli bir
alana itiniz.
- Eğer aracınız kontak kilit düğmesi ile
donatılmamış bir düz şanzımana sa-
hipse, araç şanzımanı 2 (ikinci) veya 3
(üçüncü) vites geçirdikten sonra deb-
riyaj pedalına basmadan kontağı çevir-
erek ileriye hareket edebilir.

F020200APB

Aracı kullanırken lastiğiniz patladıysa

Araç kullanırken lastik patladığında:

1. Ayağınızı gaz pedalından çekin ve
araç düz doğrultuda giderken kendi
kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren
yapmayınız veya yolun sağına çekme-
ye çalışmayınız, çünkü bu araç hakimi-
yetini kaybetmenize yol açabilir. Araç
yeterince yavaşladığında, dikkatle
frenlere basarak yolun sağına çekiniz.
En kısa zamanda yoldan çıkarak sağ-
lam, düz bir zemin üzerinde durunuz.
Otobanda iseniz iki trafik yolu arasın-
daki orta alana park etmeyiniz.

2. Aracınız durduğunda, dörtlü flaşörleri açınız ve el frenini çekerek vites kolunu P (otomatik şanzıman) veya vitesi boşa (düz şanzıman) alınız.
3. Yolcuların tümünü araçtan indirin. Yolcuların aracın yola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
4. Patlak bir lastiği değiştirirken, bu bölümde yer alan talimata uyunuz.

F020300APB

Sürüş sırasında motor bayılıyor

1. Araç hızınızı yavaşça azaltın, aracınızı düz doğrultuda sürünüz. Dikkatli bir şekilde aracınızı sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
2. Dörtlü flaşörleri açınız.
3. Yeniden motoru çalıştırmayı deneyin. Motorunuz çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

MOTOR ÇALIŞMIYORSA

F030100APB

Marş basmazsa ya da motor çok yavaş çalışırsa

1. Aracınızda otomatik şanzıman varsa, vites kolunun "N" (Boş) veya "P" (Park) konumunda ve el freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz.
2. Akü bağlantılarını kontrol ediniz ve temiz ve sağlam olduğundan emin olunuz.
3. Araç ışıklarını açınız. Marşa bastığınızda ışıklar sönmeye yüz tutuyor veya sönüyorsa akü boşalmış demektir.
4. Marş motoru bağlantılarını kontrol ediniz ve iyice bağlanmış olduğundan emin olunuz.
5. Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. "Akü takviyesi" bölümüne bakınız.

UYARI

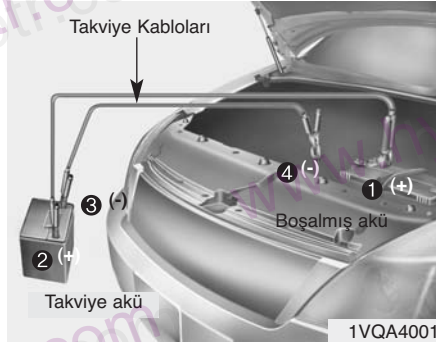
Motor çalışmadığında, iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. Bu çarpışmaya veya bir başka hasara yol açabilir. Ayrıca, itme veya çekme ile çalışma, katalitik konvertörün aşırı ısınmasına ve bir yangın tehlikesine yol açabilir.

F030200APB

Marş bastığı halde motor çalışmazsa

1. Yakıt seviyesini kontrol ediniz.
2. Kontak anahtarı LOCK konumunda iken, kontak, bobinler ve bujilerdeki tüm soketleri kontrol ediniz. Ayrılmış veya gevşek bağlantıları yerine takınız.
3. Motor bölmesindeki yakıt hatlarını kontrol ediniz.
4. Motorunuz hala çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

ACİL ÇALIŞTIRMA



F040000AUN

Kabloları numara sırasına göre birleştirin ve ters sıraya göre ayırınız.

F040100AHM

Akü takviyesi

Eğer yanlış yapılırsa, takviye ile çalıştırma tehlikeli olabilir. Bu nedenle, kendinize zarar veya aracınıza veya akünüze hasar gelmesini önlemek için, takviye ile çalıştırma prosedürünü izleyiniz. Eğer kuşkunuz varsa, aracınızı takviye ile çalıştırma işini yetkin bir teknisyene veya araç çekme servisine bırakmanızı kuvvetle öneririz.

⚠ DİKKAT

Sadece 12-volt takviye sistemi kullanınız. 24-volt güç kaynağı (ister seri bağlanmış iki adet 12-volt akü, ister 24-volt jeneratör seti) kullanmakla 12-volt ile çalışan marş motoruna, ateşleme sistemine ve diğer elektrikli parçalara tamir edilemeyecek şekilde hasar verebilirsiniz.

⚠ UYARI - Akü

Asla akünün elektrolit seviyesini kontrol etmeye kalkışmayınız, çünkü bu akünün çatlamasına veya patlamasına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI - Akü

- Her türlü alev veya vey kıvılcımı aküden uzak tutunuz. Akü, alev veya kıvılcıma maruz kalırsa patlayabilecek olan hidrojen gazı çıkarır. Bu patlayıcı gazın aktif hale geçiş size ve aracınıza zarar vermesini engellemek için aşağıdaki prosedüre uyulması önemle tavsiye edilir. Bu işlemin uygulanması konusunda tereddütünüz var ise, HYUNDAI yetkili servisinden yardım alınız. Akülerde bulunan sülfirik asit zehirli ve son derece yanıcıdır. Bu madde zehirli ve çok oksitleyicidir. Akü takviyesi esnasında koruyucu gözlük takın ve cildinize, giysilerinize ya da aracıınıza asit sıçramasına dikkat ediniz.
- Eğer boşalmış akü donmuşsa veya elektrolit seviyesi düşükse, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayın; akü çatlayabilir veya patlayabilir.

F040101AFD

Akü takviyesi prosedürü

1. Takviye aküsünün 12-volt ve eksi kutbunun topraklanmış olduğundan emin olunuz.
2. Takviye akü bir başka araç üzerinde bulunuyorsa, iki aracın birbiri ile temas etmediğinden emin olunuz.
3. Gereksiz tüm elektrikli aksesuarları kapatınız.
4. Takviye kablolarını tam olarak şekildeki sırayla bağlayınız. İlk önce takviye kablolarının birinin ucunu boşalmış akünün (1) pozitif terminaline, diğer ucunu ise takviye akü pozitif terminaline (2) bağlayınız.

Diğer takviye kablosunun bir ucunu takviye aküsünün (3) eksi kutbuna bağlayınız, sonra diğer ucu aküden (4) uzak, sağlam, duran, metal bir noktaya (örneğin motor kaldırma dirseği) bağlayınız. Motor çalıştırıldığı zaman hareket eden bir bölüme veya yakınına bağlamayınız.

Takviye kablolarının doğru akü kutupları veya doğru toprak dışında herhangi bir şeye temas etmesine izin vermezsiniz. Bağlantıları yaparken akünün üzerine eğilmeyiniz.

**DİKKAT - Akü kabloları**

Takviye aküsünün eksi kutbundan gelen takviye kablosunu boş akünün eksi kutbuna bağlamayınız. Bu, boş akünün aşırı ısınmasına ve çatlayarak akü asidi salgılamasına neden olabilir.

5. Takviye aküsü olan aracı çalıştırınız ve 2.000 devirde çalışmaya bırakınız, sonra aküsü boş olan aracı çalıştırınız. *Eğer akünüzün boşalma nedeni belli değilse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettiriniz.*

F040200AUN

İterek çalıştırma

Düz şanzımanlı aracınız iterek çalıştırılmamalıdır, çünkü emisyon kontrol sistemine hasar verebilir.

Otomatik şanzımanlı araçlar iterek çalıştırılmaz.

Takviye ile çalıştırmak için bu bölümdeki talimatı uygulayınız.

**UYARI**

Bir aracı çalıştırmak için asla çekmeyin, çünkü motor çalışınca aracın aniden ileriye fırlaması çeken araçla çarpışmaya neden olabilir.

MOTOR AŞIRI ISINIYORSA (HARARET)

F050000APB

Araç hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, güç kaybı, araç teklemesi veya motor vuruntu sesi ile karşılaşabilirsiniz, muhtemelen motor aşırı ısınmıştır. Böyle olduğunda, şunları yapmalısınız:

1. Aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
2. Vites kolunu P (otomatik şanzıman) konumuna veya Boşa (düz şanzıman) alınız ve el frenini çekiniz. Klima açık ise, kapatınız.
3. Motor soğutma suyu araç altından akıyor veya kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Soğutma suyu veya buhar kesilinceye kadar kaputu açmayınız. Belirgin bir motor soğutma suyu veya buhar kaybı yoksa, vantilatör fanının çalışmakta olduğundan emin olunuz. Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.
4. Devridaim pompası tahrik kayışının yerinde olup olmadığını kontrol ediniz. Yerindeyse, kayış gerginliğini kontrol ediniz. Tahrik kayışı normal ise, radyatör, hortum veya aracın altından motor soğutma suyu kaçağını kontrol ediniz (Klima kullanılıyorsa, aracı durdurduğunuzda, araçtan bir miktar suyun akması normaldir).

⚠ UYARI

Herhangi bir yaralanmaya yol açılmaması için, motor çalışır durumda, saç, el veya elbiselerinizi fan ve tahrik kayışları gibi hareketli parçalardan uzak tutunuz.

5. Devridaim pompası tahrik kayışı kopmuş veya motor soğutma suyu akıyorsa, derhal motoru durdurunuz ve yardım için HYUNDAI yetkili servisimize başvurunuz.

⚠ UYARI

Motor sıcak olduğu zaman, radyatör kapağını çıkartmayınız. Bu durum, motor soğutma suyunun dışarı fışkırmasına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

6. Aşırı ısınmanın nedenini bulamıyorsanız, motorun normal sıcaklığa gelmesini bekleyiniz. Daha sonra, eğer motor soğutma suyu kaybı varsa, sıvı seviyesini yarım işaretine kadar getirmek için hazneye dikkatlice soğutma suyu ilave ediniz.
7. Daha sonra motor ısınma belirtilerini dikkatle izleyerek yola devam ediniz. Yeniden aşırı ısınma gözleniyorsa, yardım için HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

⚠ DİKKAT

Soğutma suyunun çok fazla kaybı, sistem içinde bir kaçak olduğunu gösterir ve bu nedenle en kısa zamanda HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmelidir.

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS) (VARSA)



F060000AFD

- (1) TPMS Arıza Göstergesi
- (2) Düşük Lastik Basıncı Konum göstergesi
- (3) Düşük Lastik Basıncı göstergesi

F060000APB

Stepne de (eğer verilmişse) dahil tüm lastikler ayda bir soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisinin araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde önerdiği basınçla şişirilmelidir (Eğer aracınızda araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde belirtilenden farklı ebatta lastikler varsa, o lastiklere uygun hava basıncını belirlemelisiniz.).

İlave bir emniyet önlemi olarak, aracınız, lastiklerinizden birisinde veya daha çoğunda bariz bir inme olduğunda düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını sağlayan lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) ile donatılmıştır Buna göre, düşük lastik basıncı göstergesi yandığı zaman, mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmeli, uygun basınçla şişirmelisiniz. Önemli derecede inmiş lastiklerle araç sürmek lastiklerin aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olur. İnik lastikler aynı zamanda yakıt verimliliğini ve lastik ömrünü de azaltır ve aracın idaresini ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

Lütfen TPMS 'nin uygun lastik bakımı yerine geçmediğini unutmayın; lastikteki inme TPMS düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını tetikleyecek seviyeye düşmese bile, doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğudur.

Aracınızda ayrıca TPMS'nin düzgün çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi de bulunur. TPMS arıza göstergesi yandığı zaman "TPMS" sembolünü gösteren ayrı bir göstergedir. Arıza göstergesi yandığında, sistem düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya bunun sinyalini veremeyebilir. TPMS arızaları değişik nedenlerle oluşabilir, örneğin araca değişik lastikler veya jantlar takılması TPMS 'nin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bir veya daha fazla lastiği veya jantı değiştirdiğinizde, değiştirilen lastik veya jantların TPMS 'nin düzgün çalışmasına olanak verdiğinden emin olmak için, daima TPMS arıza göstergesini kontrol ediniz.

* NOT

Eğer TPMS, Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri kontak ON konumuna getirildikten veya motor çalıştıktan sonra yaklaşık 3 saniye süreyle yanmıyorsa, veya yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra sönmüyorsa, aracınızı en yakın HYUNDAI yetkili servisine götürerek sistemi kontrol ettiriniz.

F060100APB



Düşük lastik basıncı göstergesi



Düşük lastik basıncı konum göstergesi

Lastik basıncı izleme sistemi uyarı göstergeleri yandığı zaman, lastiklerinizden birisinde veya daha çoğunda bariz bir basınç düşüşü vardır. Düşük lastik basıncı konum göstergesi ışığı, ilgili konum ışığının yanmasıyla hangi lastiğin basıncında önemli düşme olduğunu gösterir.

Eğer her iki gösterge de yanıyor, derhal hızınızı azaltınız, sert dönüşlerden kaçınınız ve artan durma mesafelerini göz önüne alınız. Mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Aracın lastik bilgileri etiketinde veya araç plakasında gösterilen basınç değerlerine göre lastikleri şişiriniz. Eğer bir benzin istasyonuna ulaşamıyorsanız veya lastik basılan havayı tutmuyorsa, lastiği stepne ile değiştiriniz.

Lastik Basıncı göstergesi yaklaşık 20 dakika aralıksız sürüş boyunca, inen lastiği tamir ettirip yeniden araca takana kadar, sönebilir.

* NOT

Stepne, lastik basıncı sensörü ile donatılmamıştır.

⚠ DİKKAT

Eğer lastik basıncı sıcak hava için önerilen lastik basıncına göre ayarlanmışsa, kışın veya soğuk havada düşük lastik basıncı göstergesi yanabilir. Bu, TPMS'nizin arızalı olduğunu göstermez, çünkü ısıdaki düşme lastik basıncının da orantılı şekilde düşmesine neden olur.

Aracınızla sıcak bir bölgeden soğuk bir bölgeye veya soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye gittiğinizde, veya dış hava sıcaklığı önemli ölçüde arttığında veya düştüğünde, lastik basıncını kontrol etmeli ve önerilen basınca ayarlamalısınız.

⚠ UYARI - Düşük basınç hasarı

Önemli derecede düşük lastik basıncı aracı dengesiz yapar ve araç kontrolünün kaybına ve daha uzun frenleme mesafelerine neden olur.

Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.

F060200APB

TPMS**TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) arıza göstergesi**

TPMS arıza uyarı ışığı, Lastik Basıncı İzleme Sisteminde bir problem olduğunda da yanar ve sönmez. Eğer sistem, sistemdeki bir arıza ile birlikte bir az şişirilmiş lastik uyarısını doğru olarak alabiliyorsa, hem TPMS arıza ve düşük lastik basıncı ve durumu göstergeleri yanar. Eğer Ön Sol sensör çalışmazsa, TPMS arıza göstergesi yanar, fakat eğer Ön Sağ, Arka Sol veya Arka Sağ lastik inerse, düşük lastik basıncı ve konum göstergeleri TPMS arıza göstergesi ile aynı anda yanabilirler.

Problemin nedenini anlamak için mümkün olan en kısa sürede sistemi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettiriniz.

! DİKKAT

- *Eğer araç güç tedarik kablolarının veya polis merkezlerindeki, resmi dairelerdeki, yayın istasyonlarındaki, askeri üslerdeki, havaalanlarındaki veya verici kulelerdeki gibi telsiz vericilerin yakınında bulunuyorsa, TPMS arıza göstergesi yanabilir. Bu, Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) normal çalışmasına müdahale edebilir.*
- *Eğer diz üstü bilgisayarlar gibi elektronik aletler veya kar zincirleri araçta kullanılırsa, TPMS arıza göstergesi yanabilir. Bu, Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) normal çalışmasına müdahale edebilir.*

F060300APB

TPMS ile bir lastiği değiştirme

Eğer bir lastiğiniz patlamışsa, Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri yanar. Patlak lastiği en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisinde tamir ettiriniz veya stepne ile değiştiriniz.

! DİKKAT

Lastiği tamir ettirmek ve/veya şişirtmek için ASLA lastik tamir atölyesine gitmeyiniz. Lastik dolgu malzemesi, lastik basınç sensörüne hasar verebilir. Eğer kullanılmışsa, lastik basınç sensörünü değiştirmek zorunda kalırsınız.

Her tekerlek, supabın arkasında lastiği monte edilmiş bir lastik basıncı sensörü ile donatılmıştır. TPMS özel jantlar kullanmalısınız. Lastiklerinize HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım yapılması önerilir.

İnen lastiği stepne ile değiştirseniz bile, motor tekrar çalıştırıldığında TPMS arıza göstergesi yanabilir ve Düşük Lastik Basıncı göstergesi yaklaşık 20 dakika aralıksız sürüş boyunca, inen lastiği tamir ettirip yeniden araca takana kadar, sönebilir.

Ancak, eğer inik lastik araçta değilse, Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri söner ve TPMS arıza göstergesi birkaç dakika sonra yanar, çünkü stepne de sensör yoktur.

İnik lastik önerilen basınca göre şişirilip araca takıldığında, TPMS arıza göstergesi ve düşük lastik basıncı göstergeleri aracın hareketinden birkaç dakika sonra söner.

Eğer göstergeler aracın hareketinden birkaç dakika sonra sönmese, lütfen HYUNDAI yetkili servisini ziyaret ediniz.

Bir lastiğin inik olduğunu sadece bakarak tespit edemeyebilirsiniz. Lastik basıncını ölçmek için daima iyi kalite bir lastik basınç sayacı kullanınız. Sıcak (sürüşten dolayı) bir lastiğin soğuk (en az 3 saat yerinde duran ve bu 3 saat içinde 1.6 km.den az yol kat etmiş olan) bir lastiğe göre daha yüksek basınca sahip olacağını lütfen unutmayınız.

Lastik basıncını ölçmeden önce lastiklerin soğumasını bekleyiniz. Önerilen basınçta hava basmadan önce lastiğin soğuk olduğundan daima emin olunuz.

Soğuk lastik demek, aracın 3 saat yerinde durması ve bu 3 saatlik süre içinde 1.6 km.den az yol kat etmiş olması demektir.

⚠ DİKKAT

Eğer aracınızda Lastik Basıncı İzleme Sistemi varsa, herhangi bir lastik dolgu malzemesi kullanmayınız. Sıvı dolgu malzemesi, lastik basınç sensörlerine hasar verebilir.

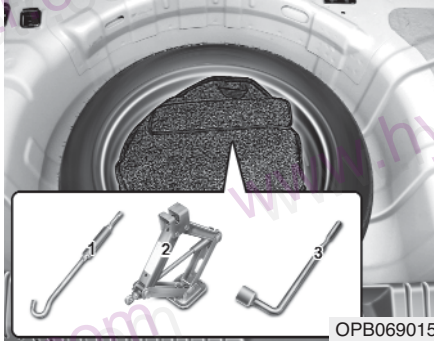
⚠ UYARI - TPMS

- TPMS, yoldaki engeller ve çukurlar gibi dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik hissederseniz, derhal ayağınızı gazdan çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne çekiniz.

⚠ UYARI - TPMS'nin korunması

Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, sistemin sürücüyü düşük lastik basıncı durumları ve/veya TPMS arızaları hakkında uyarma kabiliyetini engelleyebilir. Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, aracın o bölümüyle ilgili garantiyi geçersiz kılabilir.

LASTİĞİNİZ PATLARSA



F070100AFD

Takımlar ve kriko

Stepne, kriko, kriko kolu, bijon anahtarı bagajda bulunur.

Yedek lastiğin üzerindeki krikoya ulaşmak için, bagaj bölmesinin taban kapağını yukarı kaldırınız (varsa).

- (1) Kriko kolu
- (2) Kriko
- (3) Bijon anahtarı

F070101APB

Kriko kullanma talimatı

Kriko sadece acil durumlarda lastik değişimi için verilmiştir.

Araç hareket halindeyken krikonun sallanarak ses çıkarmasını önlemek için yerine düzgün şekilde yerleştiriniz.

Yaralanma olasılığını azaltmak için, kriko kullanma talimatına uyunuz.

⚠ UYARI - Lastik değiştirme

- Genel bir yolun veya otopanın trafik olan şeridinde asla araç tamirine kalkışmayınız.
- Bir lastik değiştirmeden önce daima aracı yolun tamamen dışına, bankete çekiniz. Kriko, düz ve sert bir zeminde kullanılmalıdır. Yolun dışında düz ve sert bir zemin bulamıyorsanız, yardım için çekici servisini çağırınız.
- Aracın ön ve arkasında doğru kriko yerlerini kullandığınızdan emin olunuz; kriko desteği olarak asla tamponları veya aracın herhangi başka bir bölümünü kullanmayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Araç aniden krikodan düşebilir ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir. Sadece bir kriko ile kaldırılmış bir aracın altına hiç kimse vücudunun herhangi bir bölümünü sokmamalıdır; araç destek takozları kullanılmalıdır.
- Araç krikodayken motoru çalıştırmayınız.
- Araç krikodayken içinde hiç kimenin kalmasına izin vermeyiniz.
- Çocukların yoldan ve kriko ile kaldırılacak araçtan emniyetli şekilde uzakta bulduklarından emin olunuz.



F070200AFD

Stepneyi çıkarma ve yerine koyma

Stepne tutucu kelebek somunu saat yönünün aksine çeviriniz.

Sökmenin tersi sırada stepne lastiği araca takınız.

Araç hareket halindeyken yedek lastik ve aletlerin sallanarak ses çıkarmasını önlemek için yerine düzgün şekilde yerleştiriniz.



F070300APB

Lastik değiştirme

1. Düz bir yerde park edin ve el frenini sıkıca çekiniz.
2. Vitesi düz şanzımanlı araçta R (Geriyeye), otomatik şanzımanlı araçta P (Park) konumuna getiriniz.
3. Dörtlü flaşörü yakınız.



OPB069017

4. Bijon anahtarını, krikoyu, kriko kolunu ve stepneyi araçtan çıkartınız.
5. Kriko pozisyonunun çaprazındaki tekerleğin hem önüne, hem de arkasına takoz koyunuz.

⚠ UYARI - Lastik değiştirme

- Lastik değiştirirken aracın hareket etmesine engel olmak için, daima el frenini tam olarak çekiniz ve değiştirilecek lastiğin çaprazındaki tekerleğe takoz koyunuz.
- Aracın tekerleklerine takoz konulmasını ve krikoyla kaldırılan aracın içinde kimsenin kalmamasını öneririz.



OPB069018

6. Bijonları, her seferinde bir tur olmak üzere saat yönünün aksine döndürerek gevşetiniz, fakat lastik yerden kaldırılmadan hiçbir bijonu çıkartmayınız.



7. Krikoyu, değiştirmekte olduğunuz lastiğe en yakın ön veya arka kriko pozisyonuna yerleştiriniz. Krikoyu şasinin altındaki belirlenmiş yerlere yerleştiriniz. Kriko pozisyonları, şasiye iki dikme ve krikoya işaret olacak kabartma bir nokta ile kaynak yapılmış plakalardır.



8. Kriko kolunu krikoya takınız ve saat yönünde döndürerek, lastik yerden kalkacak kadar aracı kaldırınız. Bu ölçü yaklaşık 30 mm'dir. Bijonları çıkarmadan önce, aracın dengede olduğundan ve hareket etme veya kayma olasılığı bulunmadığından emin olunuz.

9. Bijonları iyice gevşetiniz ve elle sökünüz. Tekerleği çıkartınız ve yuvarlanmaması için yere yatırınız. Yedek lastiği poyraya takmak için alınız ve üzerindeki delikleri poyra saplamaları ile hizalayın ve yedek lastiği saplamaların üzerine oturtunuz. Bunu yapmak zorsa, tekerleğin en üst deliğini üst saplama ile hizalatmak için lastiği eğiniz. Daha sonra, tekerleği ileri geri oynatarak diğer deliklerin de saplamalarla hizalanmasını sağlayınız ve sonra da saplamaların üzerine kaydırınız.

⚠ UYARI - Krikoyu yerleştirme

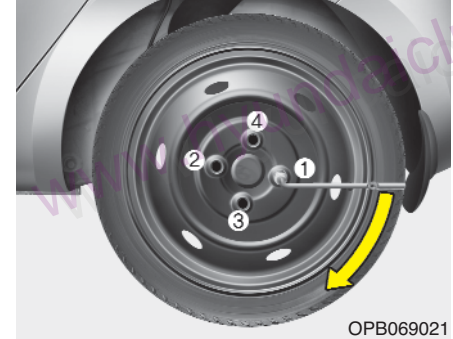
Yaralanma olasılığını azaltmak için, sadece araçla birlikte verilen krikoyu doğru kriko pozisyonunda kullanınız; kriko desteği için asla aracın başka bir bölümünü kullanmayınız.

⚠ UYARI

Jantların ve jant kapaklarının kenarları keskin olabilir. Yaralanmak için dikkatli olunuz. Yedek lastiği takmadan önce, poyra veya tekerlek üzerinde tekerleğin poyra üzerine tam olarak oturmasını engelleyecek herhangi bir yabancı madde (örneğin, çamur, katran, çakıl, vs.) olmadığından emin olunuz.

Varsa, temizleyin. Tekerlek ve poyra bağlantı yüzeyleri tam olarak birbirine oturmazsa, bijonlar gevşer ve tekerleğin yerinden çıkmasına yol açılır. Tekerleğin yerinden çıkması, araç hakimiyetini kaybetmenize neden olur. Bu ise ciddi bir yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

10. Jantı yerine takmak için, saplamaları üzerine tutunuz ve bijonları saplamalara elle takınız. Tekerleği oynatarak yerine tam oturmuş olduğundan emin olunuz ve bijonları tekrar mümkün olduğu kadar elle sıkınız.
11. Bijon anahtarını saatin ters yönüne çevirerek aracı yere indiriniz.



Sonra bijon anahtarını şekilde gösterildiği gibi takınız ve bijonları sıkınız. Anahtarın bijonlara iyice yerleşmiş olduğundan emin olunuz. Bijon anahtarının üzerine çıkmaya veya uzatma borusu kullanmaya kalkışmayınız.

Bütün bijonları resimde gösterilen sırayı takip ederek, lastik çevresindeki her bijonu iyice sıkınız. Daha sonra, her bir somunu bir kere daha kontrol ederek sıkılmış olduğundan emin olunuz. Lastik değiştirme işlemini tamamladıktan sonra, en kısa zamanda HYUNDAI yetkili servisinde bijonların sıkılığını kontrol ettiriniz.

Bijon sıkma torku:

Çelik jant ve alüminyum alaşım jant:
9~11 kg.m

Bir lastik basınç ölçme aletiniz varsa, supap kapağını sökünüz ve lastik hava basıncını ölçünüz. Basınç önerilen seviyeden düşük olduğunda, aracınızı düşük hızla en yakın benzin istasyonuna sürün ve yeterli basınca şişiriniz. Basınç çok yüksek olduğunda, normal seviyeye getiriniz. Supap kapağını lastik hava basıncı ayar sonrası mutlaka yerine takınız. Kapak yerine takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağı gevşemişse, bir yenisini temin ederek en kısa zamanda lastiğe takınız.

Lastiği değiştirdikten sonra, patlak lastiği daima sabitleştiriniz ve kriko ile diğer aletleri bagajda ait oldukları yerlere yerleştiriniz.

⚠ DİKKAT

Aracınızın tekerlek saplamalarında ve bijonlarında metrik dişler vardır. Tekerleği çıkartırken sökülen bijonların, tekerlek takılırken aynı yerlere takıldığından veya yenileri takılıyorsa, aynı metrik diş ve yiv konfigürasyonundaki bijonların kullanıldığından emin olunuz. Metrik bir saplamada dişleri metrik olmayan bijon kullanımı, veya bunun tersi, tekerleği tekerlek göbeğine düzgün biçimde sabitlemez ve saplamaya zarar vererek değiştirilmesini gerektirir.

Çoğu bijonun metrik dişleri olmadığını unutmayınız. Piyasa malı bijon veya jant takarken diş tipini incelemek için aşırı dikkat gösteriniz. Bir kuşku duyuyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

⚠ UYARI - Porya saplamaları
Eğer saplamalar hasar görmüşse, tekerleği tutma kabiliyetlerini kaybedebilirler. Bu, tekerleğin kaybına ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir çarpışmaya neden olabilir.

Araç hareket halindeyken kriko, kriko kolu, bijon anahtar ve stepnenin sallanarak ses çıkarmasını önlemek için yerlerine düzgün şekilde yerleştiriniz.

⚠ UYARI - Yetersiz stepne havası

Stepneyi takar takmaz hava basıncını kontrol ediniz. Gerekliyse, belirtilen hava basıncına ayarlayınız. Bölüm 8'deki "Lastikler ve Jantlar" konusuna bakınız.

F070301AUN

Önemli – Küçük stepnenin kullanımı (varsa)

Aracınızda bir küçük stepne bulunmaktadır. Bu küçük stepne, normal ebattaki lastiğe göre daha az yer kaplar. Bu lastik, normal lastikten daha küçüktür ve sadece geçici kullanım için tasarlanmıştır.

! DİKKAT

- **Küçük stepneyi kullanırken dikkatli sürmelisiniz. Küçük stepne, ilk fırsatta doğru ebat ve özelliklerdeki normal lastik ve jantla değiştirilmelidir.**
- **Bu aracın aynı anda birden fazla küçük stepne ile kullanılması önerilmez.**

! UYARI

Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanım içindir. Bu küçük stepne ile aracınızı 80 km/s üzerinde kullanmayın. Stepnede yaralanma veya ölümlü sonuçlanabilecek hasarları önlemek için mümkün olan en kısa sürede orijinal lastik onarılmalı veya değiştirilmelidir.

Küçük stepnenin hava basıncı 420 kPa (60 psi) olmalıdır.

*** NOT**

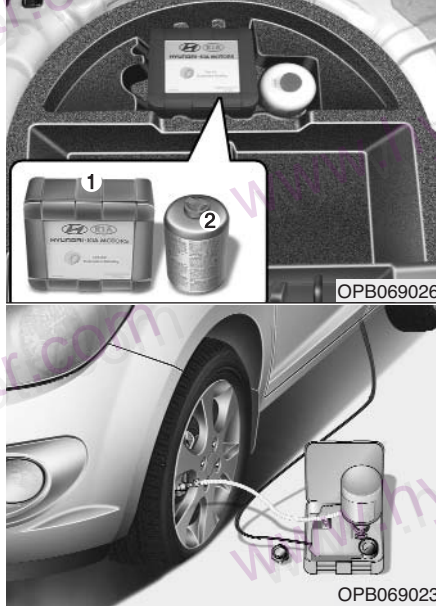
Stepneyi taktıktan sonra hava basıncını kontrol edin. Gerekliyorsa, belirtilen hava basıncına ayarlayınız.

Küçük stepneyi kullanırken, aşağıdaki önlemleri alın:

- Hiçbir şart altında 80 km/s üzerine çıkmayınız; daha yüksek hız lastiğe hasar verir.
- Tüm tehlikeleri önlemek için yol durumuna göre yavaş sürünüz. Derin çukur veya mıcır gibi yol tehlikeleri küçük stepneye ciddi hasar verebilir.
- Bu lastiğin sürekli kullanımı patlamasına, araç hakimiyetinin kaybına ve yaranmaya neden olabilir.
- Küçük stepnenin yan yüzünde gösterilen yük taşıma kapasitesini veya aracın azami yük derecesini aşmayınız.
- Nesnelerin üzerinden geçmekten kaçınınız. Küçük stepnenin lastik çapı normal lastik çapından daha küçüktür ve aracın yerden yüksekliğini yaklaşık 25 mm azaltır, bu da araca hasar verebilir.

- Küçük stepne takılıyken bu aracı otomatik yıkamaya sokmayınız.
- Küçük stepne ile lastik zinciri kullanmayınız. Daha küçük olması nedeniyle, lastik zinciri bu lastiğe uymaz. Bu, araca hasar verebilir ve zincirin kullanılmaz hale gelmesine neden olabilir.
- Eğer araç kar veya buzda kullanılacaksa, küçük stepne ön dingile takılmamalıdır.
- Küçük stepneyi başka herhangi bir araçta kullanmayınız, çünkü bu lastik sizin aracınız için özel olarak tasarlanmıştır.
- Küçük stepnenin dış ömrü normal lastikten daha kısadır. Küçük stepnenizi düzenli olarak kontrol ediniz ve aşınmış ise aynı ebat ve tasarımdaki, aynı janta takılmış lastik ile değiştiriniz.
- Küçük yedek lastik bir başka jantla kullanılmayacağı gibi, küçük lastik üzerine standart jantlar, kar lastikleri, jant kapakları takılmamalıdır. Aksi takdirde bu parçalar veya aracın bir başka parçası hasar görebilir.
- Aynı anda birden fazla küçük yedek lastik kullanmayınız.
- Küçük stepne takılmışken römork çekmeyiniz.

LASTİĞİNİZ PATLADIYSA (TİREMOBİLİTYKİT İLE, VARSA)



F120000AUN

TireMobilityKit (lastik tamir takımı) kullanımından önce lütfen talimatı okuyunuz.

- (1) TireMobilityKit (lastik tamir takımı)
- (2) Dolgu maddesi şişesi

F120100APB

Giriş

TireMobilityKit ile bir lastiğiniz patlasa bile hareketli kalırsınız. Sistem kompresörü ve dolgu maddesi, bir binek otosunda çivi veya benzeri nesnelere lastiğin havasını indiren çoğu lastik patlamalarında delikleri etkili ve rahat bir şekilde kapatır. Lastiğin tam olarak tamir edildiğinden emin olduktan sonra, lastiği değiştirmek için bir servise veya lastik tamircisine ulaşmaya kadar, 80 km/saat azami hızla dikkatli bir şekilde (200 km kadar) gidebilirsiniz.

Özellikle büyük patlakları olan veya yan tarafı hasar görmüş olan bazı lastikler tam olarak tamir edilemeyebilir. Lastikteki hava basınç kaybı lastiğin performansını ciddi biçimde etkileyebilir. Bu nedenle, özellikle araç çok yüklü veya bir römork kullanılıyorsa, ani direksiyon hareketlerinden veya diğer sürüş manevralarından kaçınmalısınız. TireMobilityKit, sürekli bir lastik tamir metodu olarak tasarlanmamıştır ve sadece bir lastik için kullanılır.

Bu talimatta, patlak lastiği geçici bir şekilde basit ve güvenilir olarak nasıl tamir edeceğinizi adım adım gösterilmektedir. Read the section "TireMobilityKit sisteminin güvenli kullanılması hakkında notlar" bölümünü okuyunuz.

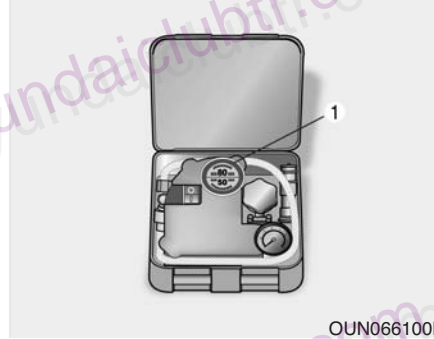
⚠ UYARI

Düz bir lastik ile veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile gidiş nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, TireMobilityKit sistemini kullanmayınız. Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerleri TireMobilityKit ile tamir ediniz. Yanlardaki hasar güvenlik nedenlerinden dolayı kesinlikle tamir edilmemelidir.

F120200AUN

Bir lastik patladığı zaman ne yapılmalıdır?

Patlak lastik iki kademede onarılır. 1.ci kademede, lastiğe dolgu maddesi ve hava basılır ve dolgu maddesinin lastiğin içinde iyice yayılması için araç ile kısa bir sürüş (3 km) yapılır. 2.ci kademede ise, şişirme basıncı kontrol edilir ve gerekirse lastiğe ilave hava basılır. İşte o zaman lastiği değiştirmek için bir servise veya lastik tamircisine ulaşmaya kadar, 80 km/saat azami hızla dikkatli bir şekilde (200 km kadar) gidebilirsiniz. Böyle durumlarda, TireMobilityKit kullanıldığını diğer sürücülere bildiriniz ve değişen sürüş davranışı hakkında öneri sağlayınız.

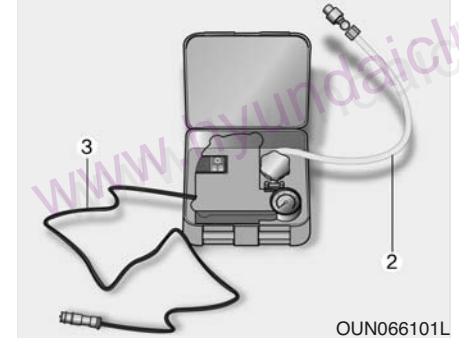


OUN066100L

F120201APB

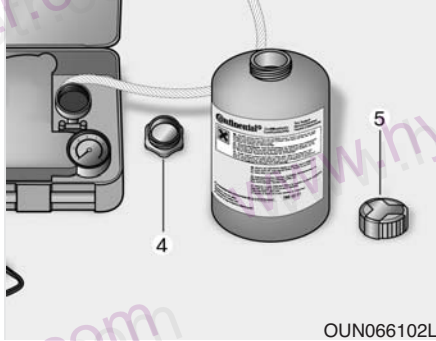
1'inci kademe: Lastiğin içine hava ve dolgu maddesi pompalayınız:

1. Kapağı açınız ve TireMobilityKit içindeki hız etiketini (1) çıkarınız sürücünün kolay göreceği şekilde araca yerleştiriniz.



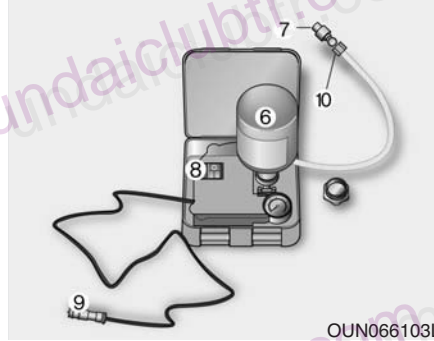
OUN066101L

2. Hortumu (2) ve güç kablosunu (3) TireMobilityKit dışına çıkarınız.



OUN066102L

3. Şişe tutma kapağını (4) ve dolgu şişesi kapağını (5) sökünüz.



OUN066103L

4. Şişeyi iyice oturuncaya kadar şişe soketine (6) saat yönünde vidalayınız.

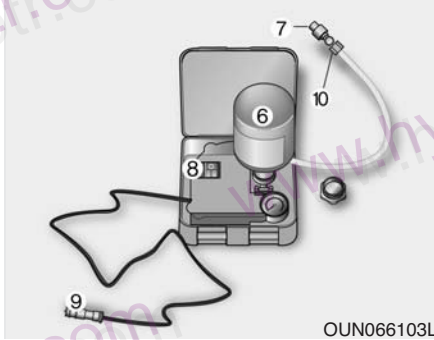
⚠ DİKKAT

Dolgu şişesini sokete vidalarken şişenin contası kopar. Dolu şişeyi soketten sökmeyiniz – dolgu maddesi dışarı akabilir.

5. Hasarlı lastiğin supap kapağını sökünüz.
6. TireMobilityKit sisteminin hortumunu (7) lastik supabına vidalayınız.
7. Açma/Kapama sviçinin "O" konumunda olmasına dikkat ediniz.
8. Elektrik fişini (9) sigara çakmağı yuvasına (12 Volt) yerleştiriniz. Aracın içinde başka bir elektrik soketi kullanmayınız.
9. Motoru çalıştırınız (Sadece araç açık havada ise!).

⚠ UYARI

Eğer motor kötü havalandırılan veya hiç havalandırılmayan bir yerde çalışır durumda bırakılırsa, karbon monoksit zehirlenmesi ve boğulma mümkündür.



10. Açma/kapama svicini (8) "I" konumuna getiriniz.

Lütfen dikkat ediniz: Dolgu maddesi lastik supabından ilave edildiği zaman, manometre yaklaşık 4-6 bar kadar yükselir ve ancak 30 saniye sonra düşer.

⚠ DİKKAT

Lastik şişirme işlemi sırasında hasarlı olan lastiğin yakınında durmayınız. Lastiğin yan tarafını anormal baloncuk veya deformasyon bakımından kontrol ediniz. Anormal bir durum ortaya çıkarsa, şişirme işlemine devam etmeyiniz ve lastiğin havasını basınç boşaltma valfi (10) ile boşaltınız.

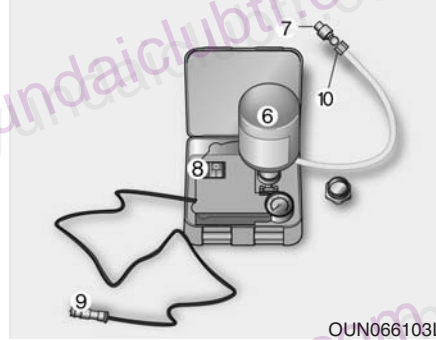
11. 7 dakika içinde lastiği en az 1.8 bar (26 psi) ve en çok 3.5 bar (51 psi) şişiriniz. "O" 'ya kısaca basarak kompresörü kapatınız ve böylece manometre üzerindeki gerçek lastik şişme basıncını okuyabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Eğer 7 dakika içinde 1.8 bar (26 psi) değerinde bir basınç elde edilemiyorsa, lastik aşırı hasar görmüş demektir ve bu lastiği kesinlikle kullanmamalısınız. Yol yardımı veya çekici çağırınız.

12. Eğer 1.8 bar (26 psi) lastik basıncına ulaşırsa, açma/kapama svicini "O" konumuna getiriniz, hortumu lastikten hızlı olarak sökünüz. Kabloyu çakmaktan çıkarınız. Dolgu maddesi şişesini sökmeyiniz. TireMobilityKit kutusunu, şişe kapağını ve şişe tutma kapağını aracın içine kolay erişilecek bir yere yerleştiriniz, zira lastik basıncını kontrol etmek için bir kere daha lazım olacaktır.

13. Dolgu maddesinin deliği tıkayabilmesi için, aracı hemen ve dikkatli bir şekilde yaklaşık 3 km sürünüz. 80 km/s hızı aşmayınız. Sürüş sırasında, anormal titreşim veya başka bir engel yaşarsanız, hızınızı azaltınız ve emniyetli şekilde yolun kenarına kadar gelineye kadar dikkatli olarak sürünüz. Yol yardımı veya çekici çağırınız.



F120202APB

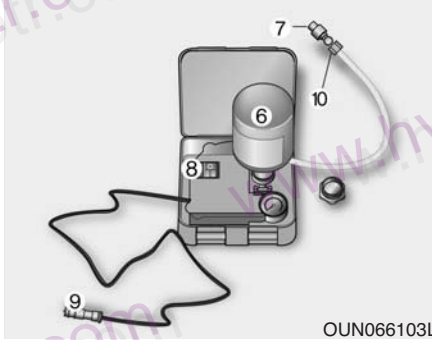
2'nci kademe: Basıncı kontrol ediniz:

14. Yaklaşık 3 km sürdükten sonra durunuz ve patlamış lastiğin basıncını aşağıdaki gibi kontrol ediniz:

- Kompresörün açma/kapama svicinin (8) "O" konumunda olmasına dikkat ediniz.
- Hortumu patlamış lastiğin supabına vidalayınız.
- Güç kablosunu çakmağa takınız (12 volt yuva).
- TireMobilityKit göstergesindeki lastik basıncını okuyunuz.

⚠ DİKKAT

Eğer lastik basıncı 1.3 bar (19 psi) değerinin altında ise, sürüşü devam etmeyiniz. Yol yardımı veya çekici çağırınız.



15. Eğer lastik basıncı 1.3 bar (19 psi) veya daha yüksek ise, açma/kapama svicini "I" konumuna getiriniz ve lastik basıncını önerilen basınç değerine ayarlayınız (Bkz. "Lastikler ve tekerlekler", Bölüm 8). Herhangi bir aşırı basıncı basınç tahliye valfini (10) kullanarak azaltınız.
16. "O" düğmesine basarak cihazı kapatınız. Hortumu lastik supabından sökünüz ve elektrik kablosunu soketten çıkarınız.

17. Dolgu maddesi şişesini sökmeyiniz. TireMobilityKit kutusunu dikkatlice araca yerleştiriniz.

⚠ UYARI

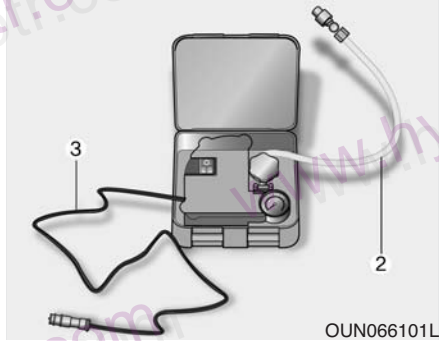
Dolgu maddesi kullanıldıktan sonra, izin verilen azami hız 80 km/saat değerindedir ve hasar gören lastik hemen değiştirilmelidir, en azından 200 km sonra. Sürüş sırasında, anormal titreşim veya başka bir engel yaşarsanız, hızını azaltınız ve emniyetli şekilde yolun kenarına kadar gelinceye kadar dikkatli olarak sürünüz. Yol yardımı veya çekici çağırınız.

18. Lastiği değiştirmek için, en yakın servise veya lastik tamircisine gidiniz.

⚠ UYARI

Uzun bir süre araç kullanılmadığı zaman, sürüşten önce lastik havaları mutlaka kontrol edilmelidir.

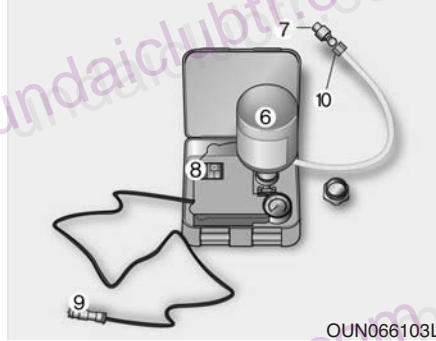
19. Lastiği tamir etmek için TireMobility-Kit sistemini kullandıktan sonra, hortumu, dolgu maddesini ve bağlı parçaları değiştiriniz. Bu talimat için son sayfaya bakınız. Patlak lastiği değiştirdiğiniz zaman, lastik sökülmeden önce lastik tamircisine dolgu maddesinin kullanıldığını söyleyiniz.



F120203APA

3'üncü kademe: Lastik basıncını kontrol ederken ne yapılmalıdır?

1. TireMobilityKit'in kapasını açınız.
2. Hortumu (2) ve elektrik kablosunu (3) çıkarınız.
3. Hasarlı lastiğin supap kapağını sökünüz.



4. Hortumu (7) lastik supabına sıkıca vidalayınız.
5. Şimdi lastik basıncını okuyabilirsiniz. Arttırılması gerekiyorsa, 6'nıncı maddeye gidiniz.
6. Açma/kapama svicinin (8) "O" konumunda olmasına dikkat ediniz.
7. Elektrik fişini (9) sigara çakmağı yuvasına (12 Volt) yerleştiriniz.
8. Motoru çalıştırınız (Sadece araç açık havada ise).

9. Açma/kapama svicini (8) "I" konumuna getiriniz ve lastiği öngörülen basınca şişiriniz.

10. TireMobilityKit sistemini kapayınız ve lastik basıncını tekrar kontrol ediniz.

11. Lastiği şişirdikten sonra, hortumu sökünüz, elektrik kablosunu çıkarınız ve TireMobilityKit sistemini araçta güvenli bir yere koyunuz.

F120300ASA

TireMobilityKit sisteminin güvenli kullanımı hakkında notlar:

- Aracınızı TireMobilityKit sistemi ile hareketli trafikten uzakta kullanabileceğiniz şekilde yolun kenarına park ediniz. Üçgen reflektörü, geçen araçları yerinizden haberdar edecek şekilde göze çarpan bir yere yerleştiriniz.
- Düz bir yerde olsanız bile, aracınızın hareket etmemesinden emin olmak için, daima el frenini çekiniz.
- TireMobilityKit sisteminin sadece binek otosu lastiklerinin onarımında veya şişirme işleminde kullanınız. Motosikletlerde, bisikletlerde veya diğer başka tip lastiklerde kullanmayınız.
- Lastiğe saplanmış olan herhangi bir yabancı nesneyi (çivi veya vida gibi) çıkartmayınız.

- TireMobilityKit sisteminin kullanmadan önce, dolgu maddesi şişesinin üzerindeki uyarı yazılarını dikkatlice okuyunuz!
- Araç açık havada ise, motoru çalışır durumda bırakınız. Aksi halde kompresör araç aküsünü boşaltabilir.
- TireMobilityKit sisteminin kullanırken asla gözetimsiz bırakmayınız.
- Kompresörü sürekli olarak 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız, aksi halde aşırı ısınabilir.
- Çevre sıcaklığı -30°C'nin altında ise TireMobilityKit sisteminin kullanmayınız.
- Şişenin altındaki etikette bulunan son kullanma tarihini aşan dolgu maddesini kullanmayınız.
- Çocuklardan uzak tutunuz.

⚠ DİKKAT

Yetersiz hava basıncı ile sürüş nedeniyle ciddi olarak hasar gören bir lastiği (örn. Lastikte bombeler, kesikler, çatlaklar veya benzer arızalar varsa) TireMobilityKit ile onarım yapmayınız. Sadece lastiğin dış bölgesindeki patlamış yerleri onarınız. Yan taraflardaki hasar güvenlik nedeniyle onarılmaz.

Acil durumda yapılması gerekenler

F120400APB

Teknik Bilgi

A Tipi

Sistem voltajı:

DC 12 V

Çalışma voltajı:

DC 10 - 15 V

Amper değeri:

max. 10 A

Kullanıma uygun sıcaklıklar:

-30 ~ +70°C (-22 ~ +158°F)

Maks. Çalışma basıncı:

6 bar (87 psi)

Ebat:

Kompresör: 168.6 x 149 x 61.5 mm

Dolgu maddesi şişesi:

139.3 x 68 ø mm

Kompresör ağırlığı:

0.95 kg (2.1 lbs)

Dolgu maddesi hacmi:

300 ml (18.3 cu. in.)

B Tipi

Sistem voltajı:

DC 12 V

Çalışma voltajı:

DC 9 - 15 V

Amper değeri:

max. 10 A

Kullanıma uygun sıcaklıklar:

-40 ~ +70°C (-40 ~ +158°F)

Max. Çalışma basıncı:

7~8 bar (101~116 psi)

Ebat:

Kompresör: 170 x 150 x 65 mm

Dolgu maddesi şişesi: 142 x 68 ø mm

Kompresör ağırlığı:

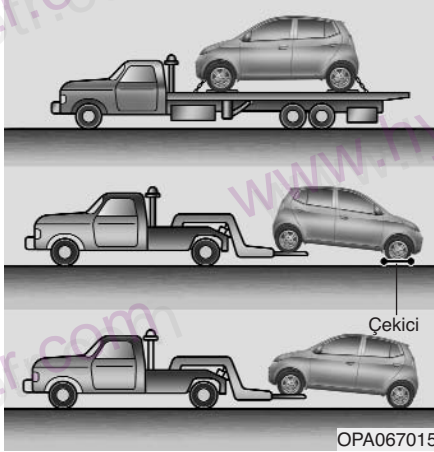
0.84 kg (1.9 lbs)

Dolgu maddesi hacmi:

300 ml (18.3 cu. in.)

Dolgu maddesi ve yedek parçalar HYUNDAI yetkili servisinden veya bir lastik tamircisinden temin edilebilir. Boşalan dolgu maddesi şişeleri ev atıklarını atılabilir/tahliye edilebilir. Dolgu maddesine ait sıvı artıklar yetkili servisinden veya lastik tamircisi tarafından veya yerel atık kurallarına uygun olarak imha edilmelidir.

ARACIN ÇEKİLMESİ



F080100APA

Çekme hizmeti

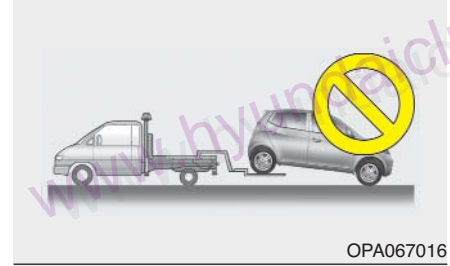
Eğer acil durumda çekme gerekiyorsa, bunun HYUNDAI yetkili servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz. Araca hasar verilmesini önlemek için doğru kaldırma ve çekme prosedürleri gereklidir. Tekerlekli taşıyıcı veya düz kasa kullanımı önerilir.

Römork çekme bilgileri için Bölüm 5'te "Römork çekme"ye bakın.

Aracı arka tekerlekleri yerde (tekerlekli taşıyıcı olmadan) ve ön tekerlekleri kaldırılmış olarak çekmek uygundur.

Yüklü tekerleklerden biri ya da süspansiyon elemanlarından bir zarar görürse, ya da araç yerde ön tekerleklerinden çekilirse, ön tekerleklerin altında bir çekme arabası kullanınız.

Ticari bir kurtarma aracı tarafından çekilirken ve tekerlekli taşıyıcı kullanılmadan, daima araç arkasından değil, önünden kaldırılmalıdır.



! DİKKAT

- Aracı ön tekerlekleri yerde olarak arkadan çekmeyiniz, çünkü bu araca hasar verir.
- Askı tipi ekipman kullanmayınız. Tekerlekli kriko veya düz kasa ekipmanı kullanınız.

Acil durumda yapılması gerekenler

Acil durumda tekerlekli taşıyıcı olmadan aracınızı çekerken:

1. Kontak anahtarını "ACC" konumuna getiriniz.
2. Vitesi N (Boş) konumuna alınız.
3. El frenini indiriniz.

⚠ DİKKAT

Aracın çekilmesi sırasında vitesi N (Boş) konumuna almamak şanzımanına iç hasar verir.



OPB069022

F080200APA

Çıkarılabilen çekme kancası (ön) (varsa)

1. Bagaj kapağını açınız ve çekme kancasını alet çantasından çıkartınız.
2. Ön tampondaki kapağın alt bölümünü bastırarak delik kapağını çıkartınız.



OPB069024

3. Çekme kancasını tam oturuncaya kadar saat yönünde çevirerek deliğe monte ediniz.
4. Kullandıktan sonra çekme kancasını çıkartın ve kapağı yerine takınız.



F080300APB

Acil durumda aracın çekilmesi

Eğer aracın çekilmesi gerekiyorsa, bunun HYUNDAI yetkili servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Acil bir durumda kurtarma servisi bulunmıyorsa, aracınızın, ön (veya arka) tarafta altta bulunan acil çekme kancasına tespit edilen halat veya zincir ile çekilebilir.

Aracı çekerken çok dikkatli olun. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.

Bu şekilde çekme, sadece sert zeminli yollarda, kısa bir süre için ve düşük hızda yapılabilir. Ayrıca, tekerlekler, dingiller, güç aktarma organları, direksiyon ve frenler iyi durumda olmalıdır.

- Çekme kancalarını bir aracı çamurdan, kumdan veya aracın kendi gücüyle kurtulmadığı başka bir durumdan kurtarmak için kullanmayınız.
- Kurtarıcı araçtan daha ağır bir aracı çekmeyiniz.
- Her iki aracın sürücüsü de birbirleriyle sık sık haberleşmelidir.

⚠ DİKKAT

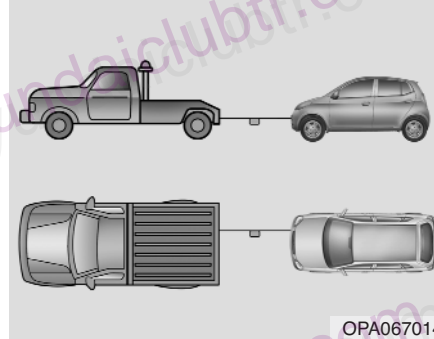
- **Çekme halkasına bir çekme kayışı bağlayın.**
- **Çekme için aracın çekme kancalarından başka bir bölümünü kullanmak aracın gövdesine hasar verebilir.**
- **Sadece araç çekmek için özel olarak yapılmış halat veya zincir kullanın. Verilen çekme kancasına halat veya zinciri sağlam şekilde bağlayın.**

- Acil çekme işleminden önce, kancanın çatlak veya hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Çekme halatı veya zincirini sağlam şekilde kancaya bağlayınız.
- Kancayı aniden kuvvetle çekmeyiniz. Devamlı ve eşit kuvvet uygulayınız.
- Kancaya hasar vermemek için, yandan veya dik açıyla çekmeyiniz. Daima düz olarak ileriye doğru çekiniz.

⚠ UYARI

Aracı çekerken çok dikkatli olunuz.

- Ani hareketlerden ve düzensiz manevralardan kaçınınız, bunlar acil çekme kancasına ve halat veya zincire aşırı gerilim bindirir. Kanca ve halat veya zincir kırılabilir ve ciddi yaralanma veya hasara neden olabilir.
- Eğer aracı hareket ettirmek mümkün olmazsa, zorlayarak çekmeye devam etmeyiniz. Yardım için HYUNDAI yetkili servisini veya ticari kurtarma servisini arayınız.
- Aracı mümkün olduğu kadar ileriye doğru çekiniz.
- Çekme esnasında araçtan uzak durunuz.



OPA067014

- Uzunluğu 5 m'den kısa olan bir çekme kayışı kullanınız. Kayışın ortasına daha iyi görünmek için beyaz veya kırmızı bir bez (yaklaşık 30 cm uzunluğunda) takınız.
- Çekme sırasında kayışın gevşememesi için dikkatli sürünüz.

F080301AUN

Acil durumda çekme uyarıları

- Direksiyonun kilitli olmaması için kontağı ACC konumuna getiriniz.
- Vitesi N (Boş) konumuna alınız.
- El frenini indiriniz.
- Fren pedalına normalden daha kuvvetli basınız, çünkü fren performansınız azalmış olacaktır.
- Hidrolik direksiyon sistemi çalışmayaacağı için direksiyonu daha büyük bir kuvvetle çevirmeniz gerekir.
- Uzun bir yokuştan aşağı iniyorsanız, frenler aşırı ısınabilir ve fren performansı düşebilir. Sık sık durun ve frenlerin soğumasını bekleyiniz.

! DİKKAT - Otomatik şanzıman

- Araç dört tekerleği yerde çekilecekse, araç sadece önden çekilmelidir. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz. Araç hızı 40 km/saat seviyesinin üzerinde olmamalı, çekme mesafesi 25 km'yi aşmamalıdır.
- Kontak anahtarı "ACC" konumunda olmalı ve böylelikle direksiyon simidinin kilitlemesi önlenmelidir. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.
- Çekme öncesinde, otomatik şanzıman yağ seviyesini kontrol ediniz. Seviye yağ çubuğu üzerindeki "HOT" çizgisinin altında ise, yağı tamamlayınız. Yağ ilavesi yapmıyorsanız, araç çekme arabası üzerinde çekilmelidir.

Motor bölümü / 7-2
Bakım servisleri / 7-4
Kullanıcı bakımı / 7-6
Periyodik bakım hizmeti / 7-8
Periyodik bakım konularının açıklamaları / 7-27
Motor yağı / 7-30
Motor soğutma suyu / 7-31
Frenler ve debriyaj hidroliği / 7-34
Otomatik şanzıman yağı / 7-35
Yıkayıcı sıvısı / 7-37
El freni / 7-37
Yakıt filtresi / 7-38
Hava filtresi / 7-39
Klima kontrol hava filtresi / 7-41
Silecek lastikleri / 7-42
Akü / 7-46

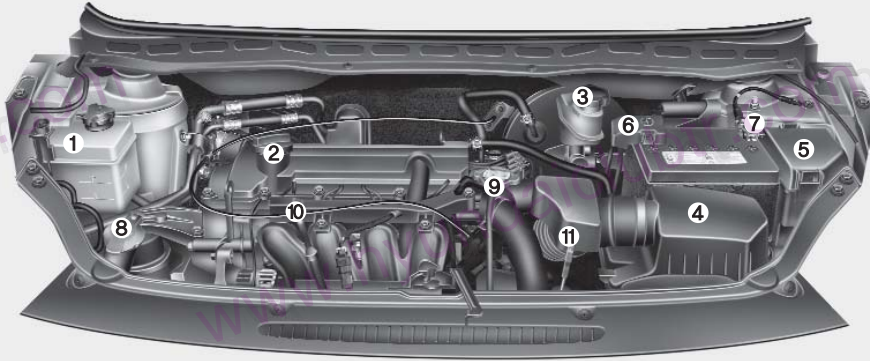
Bakım

7

Lastikler ve jantlar / 7-49
Sigortalar / 7-59
Ampuller / 7-69
Dış bakım / 7-77
Emisyon kontrol sistemi / 7-83

MOTOR BÖLÜMÜ

■ Benzinli Motor



1. Motor soğutma suyu genişleme tankı
 2. Motor yağı dolum kapağı
 3. Fren/Debriyaj hidroliği deposu
 4. Hava filtresi
 5. Sigorta Kutusu
 6. Pozitif akü terminali
 7. Negatif akü terminali
 8. Ön cam yıkama suyu haznesi
 9. Radyatör kapağı
 10. Motor yağı çubuğu
 11. Otomatik şanzıman çubuğu*
- * : varsa

* Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedekinden farklı olabilir.

OPB009003

G010000AFD

■ Dizel Motor



1. Motor soğutma suyu genişleme tankı
2. Motor yağı dolum kapağı
3. Fren/Debriyaj hidroliği deposu
4. Hava filtresi
5. Sigorta Kutusu
6. Pozitif akü terminali
7. Negatif akü terminali
8. Ön cam yıkama suyu haznesi
9. Radyatör kapağı
10. Motor yağı çubuğu
11. Yakıt filtresi

* Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedekinden farklı olabilir.

OPB079001

BAKIM SERVİSLERİ

G020000APB

Bakım ve kontrol işlemlerini yaparken araca ve size bir zarar gelmemesi için azami özeni göstermelisiniz.

Aracınızın muayenesi veya servisi ile ilgili tereddütleriniz varsa, bu işi yaptırmak için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı kuvvetle öneririz.

HYUNDAI yetkili servisinde, fabrikada eğitilmiş teknisyenler ve servisin gerektiği şekilde yapılabilmesi için gerekli olan orijinal HYUNDAI yedek parçaları mevcuttur. Uzman tavsiyeleri ve kaliteli servis hizmeti için HYUNDAI yetkili servislerine başvurunuz.

Kusurlu, eksik veya yetersiz servis, aracınızda hasara, kazalara veya kişisel yaralanmalara yol açabilecek kullanım sorunlarına neden olabilir.

G020100AEN

Araç sahibinin sorumluluğu

* NOT

Bakım, servis ve kayıt tutma, kullanıcının sorumluluğundadır.

Aracınızın gerekli bakım işlemlerinin, ile rideki sayfalarda görülen programlı servis tablolarına uygun olarak ve doğru bir şekilde yapıldıklarını gösteren belgeleri muhafaza etmelisiniz. Servis ve bakım işlemlerinizin, aracınızın garanti koşulları ile uyumlu olarak yapılmasını sağlamak için bu bilgilere ihtiyacınız vardır.

Ayrıntılı garanti bilgileri aracınızın Garanti Belgesi'nde mevcuttur.

Kusurlu bakım veya bakım eksikliğine bağlı onarım veya ayar işlemleri garanti kapsamında değildir.

Aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. Yetkili HYUNDAI servisi, size üst düzeyde servis hizmeti sağlamak amacıyla HYUNDAI'nin yüksek kalite standartlarını yerine getirir ve bu konuda HYUNDAI'den destek alır.

G020200APB

Kullanıcı bakım uyarıları

Yanlış ya da noksan servis, sorunlara yol açabilir. Bu bölümde uygulanması kolay servis bakım hususlarına ilişkin bilgiler verilmektedir.

Bu bölümün başlarında belirtildiği gibi, bazı işlemler yalnız HYUNDAI yetkili servisleri tarafından, özel aletler kullanılarak yapılabilir.

*** NOT**

Garanti süresi içindeki araç sahibi tarafından yapılan yanlış bakımlar garanti kapsamını etkileyebilmektedir. Ayrıntılı bilgi için, araç ile birlikte verilmiş olan Garanti Belgesi kitapçığına bakın. Servis veya bakım işlemleri için tereddüdünüz varsa, bu işlemleri HYUNDAI yetkili servisine yaptırınız.

⚠ UYARI - Bakım çalışmaları

- Araç üzerinde servis bakım işinin yapılması tehlikeli olabilir. Bazı bakım işlemlerini yaparken ciddi biçimde yaralanabilirsiniz. İşin yapılması ile ilgili doğru alet ve donanımınız yok ise ya da yeterli bilgi ve deneyimden yoksunsanız aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürünüz.
- Motor çalışırken kaputun altında çalışmak tehlikelidir. Üzerinizde mücevher ya da bol giysi varsa bu durum çok daha tehlikeli olmaktadır. Bunlar hareketli parçalara takılabilir ve yaralanmaya neden olabilir. Bundan dolayı, kaput açıkken motoru çalıştırmanız gerekiyorsa, motora ya da soğutma fanına yaklaşımadan önce üzerinizdeki tüm mücevherleri (özellikle yüzükler, bilezikler, saatler ve gerdanlıklar) ve kravat, kaşkol ve benzer bol giysileri çıkarmayı unutmayınız.

⚠ UYARI - Dizel Motor

Motor çalışırken veya motoru kapattıktan sonraki ilk 30 saniye içinde enjeksiyon sistemi üzerinde asla bir işlem yapmayınız. Yüksek basınç pompası, yakıt hattı, enjektörler ve yüksek basınç boruları, motor durduktan sonra bile hala yüksek basınç altındadır. Yakıt sızıntısı sırasında oluşan yakıt püskürmesi, cilde temas etmesi halinde ciddi yaralanmaya neden olabilir. Kalp pili kullanan kişiler, motorun çalışması sırasında motor bölmesindeki ECU veya kablo demetine 30 cm mesafeden daha fazla yaklaşmamalıdır, çünkü elektronik motor kontrol sistemindeki yüksek akımlar nedeniyle oldukça güçlü manyetik alanlar oluşmaktadır.

KULLANICI BAKIMI

G030000AFD

Aşağıdaki listeler, aracınızın emin ve güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlama-ya yardımcı olmak için kullanıcı veya HYUNDAI yetkili servisi tarafından, belirlenen aralıklarla yapılması gereken kontrol ve muayeneleri göstermektedir.

Herhangi bir olumsuz durum derhal servisimize bildirilmelidir.

Bu Kullanıcı Bakımı Kontrolleri genellikle garanti kapsamında değildir ve işçilik, parça ve kullanılan yağlayıcı bedelleri sizden talep edilebilir.

Kullanıcı bakımı programı

G030101AHM

Yakıt almak için durduğunuzda:

- Motor yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Soğutma sıvısı haznesindeki soğutma sıvısının seviyesini kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Az şişirilmiş veya sönmüş lastikleri kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Motor sıcakken, soğutma sıvısı seviyesini kontrol ederken dikkatli olunuz. Basınç altındaki, kaynar soğutma sıvısı veya buhar püskürebilir. Bu, yanıklara veya başka önemli yaralanmalara neden olabilir.

G030102APB

Aracınızı kullanırken:

- Egzoz sesinde olabilecek değişimlere veya araç içinde egzoz dumanı kokusuna dikkat ediniz.
- Direksiyonda titreşim olup olmadığını kontrol ediniz. Direksiyonda olası sertleşmelere veya gevşemelere ya da düz gidiş rotasındaki kaymalara dikkat ediniz.
- Düz, pürüzsüz bir yolda giderken aracınızın sürekli olarak bir yöne kaymasına veya direksiyonun bir yöne çekmesine dikkat ediniz.
- Fren yaparken olağan dışı seslere, bir yana çekme olup olmadığına, fren pedalının boşluğa veya sertliğe dikkat ediniz.
- Şanzımda kaydırma veya kullanımında değişimler olursa, şanzıman yağ seviyesini kontrol ediniz.
- Otomatik vitesin P konumunu (Park) kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracınızın altından yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz (Klima sisteminden, kullanım sırasında veya kullanımın ardından su damlaması normaldir).

G030103AHM

En az ayda bir:

- Soğutma sıvısı haznesindeki motor soğutma sıvısının seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyal lambaları ve dördümlü flaşör de dahil olmak üzere, bütün dış ışıkların çalışmasını kontrol ediniz.
- Stepne de dahil olmak üzere, tüm lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.

G030104AHM

Yılda en az iki kez (her ilkbaharda veya her Sonbaharda):

- Radyatör, ısıtıcılar ve klima hortumlarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu püskürtücüsünü ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Cam silme suyu ile ıslatılmış temiz bir bezle silecek lastiklerini temizleyiniz.
- Far ayarlarını kontrol ediniz.
- Susturucuyu, egzoz borularını, koruyucu siperleri ve kelepçeleri kontrol ediniz.
- Emniyet kemerlerinin çalışmasını ve olası aşınmaları kontrol ediniz.
- Lastiklerin aşınmasını ve gevşek tekerlek bijonlarını kontrol ediniz.

G030105APB

Yılda en az bir kez:

- Karoseri ve kapılardaki su boşalma deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini ve kapı kapanma aksamını, motor kaputu menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve motor kaputu kilit ve mandallarını yağlayınız.
- Kapılardaki lastik contaları yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Otomatik vites bağlantısını ve kumandaları kontrol ediniz ve yağlayınız.
- Aküyü ve kutuplarını temizleyiniz.
- Fren (ve debriyaj) hidroliği seviyesini kontrol ediniz.

PERİYODİK BAKIM HİZMETİ

G040000ATD

Araç, genellikle aşağıdaki koşullardan hiçbirinin mevcut olmadığı yerlerde kullanılıyorsa, Normal Bakım Programını takip edin. Aşağıdaki koşullardan herhangi biri mevcutsa, Zorlu Kullanım Koşulları için Bakım'ı uygulayınız.

- Arka arkaya kısa mesafeli sürüş.
- Tozlu ortamda veya kumlu alanlarda sürüş.
- Frenlerin yoğun kullanılması.
- Tuz veya diğer aşındırıcı malzemelerin kullanıldığı bölgelerde sürüş.
- Çakıllı ve çamurlu yollarda sürüş.
- Dağlık alanlarda sürüş.
- Uzun rölanti süreleri veya düşük hızla kullanma.
- Düşük hava sıcaklıklarında ve/veya aşırı nemli ortamlarda uzun süre kullanma.
- %50 oranında yoğun şehir içi trafik ve 32°C sıcaklığın üzerinde sürüş.

Aracınız yukarıda belirtilen koşullarda kullanılıyorsa, Normal Bakım Programında belirtilenlerden daha sık yağ kontrolü yapmalı, yağı değiştirmeli veya tamamlamalıdır. Çizelgede gösterilen sürelerden veya mesafelerden sonra, önerilen aralıklarla bakım yapmaya devam ediniz.

G040100APA

NORMAL BAKIM PROGRAMI – BENZİNLİ MOTOR

BAKIM PERİYODLARI	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce dolarsa								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
BAKIM KONUSU	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Tahrik kayışları *1		K	K	K	K	K	K	K	K
Motor yağı ve motor yağı filtresi *2		D	D	D	D	D	D	D	D
Hava filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D
Bujiler		Her 40.000 km'de bir değiştiriniz *3							

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa, ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*1 : Alternatör, hidrolik direksiyon (ve su devridaim) ve klima (varsa) kayışlarını ayarlayın. Kontrol ediniz ve gerekiyorsa düzeltiniz veya değiştiriniz.

*2 : Her 500 km'de bir veya uzun yolculuklara çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntıları kontrol ediniz.

*3 : Size kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de yağ değiştirebilirsiniz.

NORMAL BAKIM PROGRAMI – BENZİNLİ MOTOR

BAKIM PERİYODLARI	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce dolarsa									
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96	
BAKIM KONUSU	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Supap boşluğu *4	1.4/1.6L	Her 90.000 km'de veya 48 ayda bir gözden geçiriniz *3								
Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı					K				K	
Vakum hortumu			K		K		K		K	
Yakıt filtresi *5			K		D		K		D	
Yakıt boruları, hortumları ve bağlantıları					K				K	
Soğutma sistemi		Her gün "Soğutma sıvısı seviyesini ve sızıntıyı" kontrol ediniz. Tahrik kayışını veya triger kayışını değiştirirken "Su pompasını" kontrol ediniz.								

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa, ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz. D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*3 : Size kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de yağ değiştirebilirsiniz.

*4 : Aşırı supap gürültüsünü ve /veya motor titreşimini kontrol edin, gerekiyorsa ayar yapınız. Bu işlemi HYUNDAI yetkili servisi yapmalıdır.

*5 : Yakıt filtresi bakım gerektirme diye kabul edilir, ancak yakıt kalitesine bağlı olarak bakım programında periyodik kontrol önerilir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi önemli güvenlik nedenleri varsa, bakım programına bağlı olmaksızın yakıt filtresini değiştiriniz ve HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

NORMAL BAKIM PROGRAMI – BENZİNLİ MOTOR

BAKIM KONUSU	BAKIM PERİYODLARI	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce dolarsa								
		Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Motor Soğutma Sıvısı *6		Başlangıçta, her 45,000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz. Sonrasında, her 40.000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz. *7								
Akü durumu		K	K	K	K	K	K	K	K	
Bütün elektrikli sistemler			K			K		K		K
Fren boruları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K	
Fren pedalı, debriyaj pedalı (varsa)		K		K			K		K	
El freni			K			K		K		K
Fren/debriyaj hidroliği		K	K	K	K	K	K	K	K	
Disk frenler ve balatalar		K	K	K	K	K	K	K	K	
Tambur frenler ve balatalar (varsa)			K			K		K		K

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa, ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

R : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*6 : Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız kaliteli soğutma sıvısı katkısı kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma sıvısına asla sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan soğutma sıvısı karışımı önemli arızalara veya motorun bozulmasına neden olabilir.

*7 : Size kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de yağ değiştirebilirsiniz.

NORMAL BAKIM PROGRAMI – BENZİNLİ MOTOR

BAKIM PERİYODLARI	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce dolarsa								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
BAKIM KONUSU	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Aks ve aks körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Lastik (basınç & dış aşınması)		K	K	K	K	K	K	K	K
Ön süspansiyon rotilleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Şasi ve kaportadaki cıvata ve somunlar		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima soğutucu (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima kompresörü (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K
Polen filtresi (varsa)		D	D	D	D	D	D	D	D
Düz şanzıman yağı (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K
Otomatik şanzıman yağı (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa, ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

G040200APA

GÜÇ KOŞULLARDAKİ PERİYODİK BAKIM – BENZİNLİ MOTOR

Aşağıda sıralanan bakım konuları, ağır koşullarda çalışan araçlarda daha sık uygulanmalıdır. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa, ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Motor yağı ve motor yağı filtresi	D	Her 7,500 km'de veya 6 ayda bir	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
Hava filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, E
Bujiler	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	B, H
Düz şanzıman yağı (varsa)	D	Her 100,000 km'de	C, D, E, G, H, I, J
Otomatik şanzıman yağı (varsa)	D	Her 40,000 km'de	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, F, G

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Ön süspansiyon rotilleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, F, G
Disk frenler, balatalar, kalipelerler ve rotorlar	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, G, H
Tambur frenler ve balatalar (varsa)	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, G, H
El freni	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, G, H
Aks ve aks körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, F, G, H, I, J
Klima hava filtresi (varsa)	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E

Zor sürüş koşulları

A: Arka arkaya kısa mesafeli sürüş

B: Uzun süreler rölantide çalışma

C: Tozlu ve çakıllı yollarda sürüş

D: Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş

E : Kumlu alanlarda sürüş

F: 32°C'de yüksek sıcaklıklarda %50'den fazla oranda yoğun şehir içi trafikte sürüş

G: Dağlık alanlarda sürüş

H: Römork çekilmesi

I : Devriye aracı, taksi, ticari araç veya çekici araç olarak kullanma

J: 170 km/s. üzerinde süratlerde sürüş

G040300APB

NORMAL BAKIM PROGRAMI – DİZEL MOTOR

BAKIM PERİYODLARI	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce dolarsa									
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96	
BAKIM KONUSU	Km x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	
Tahrik kayışları *1		K	K	K	K	K	K	K	K	
Motor yağı ve motor yağı filtresi *2		Her 10,000 km'de veya 12 ayda bir değiştiriniz.								
Gerdirci/avara/damper kasağı		Tahrik kayışını değiştirirken kontrol ediniz.								
Hava filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D	

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa, ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*1 : Alternatör, hidrolik direksiyon (ve su devridaim) ve klima (varsa) kayışlarını ayarlayınız.

Kontrol edin ve gerekiyorsa düzeltiniz veya değiştiriniz.

*2 : Her 500 km'de bir veya uzun yolculuklara çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntıları kontrol ediniz.

NORMAL BAKIM PROGRAMI – DİZEL MOTOR (DEVAM)

BAKIM PERİYODLARI	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce dolarsa								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
BAKIM KONUSU	Km x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
Yakıt dolum kapağı				K			K		
Vakum ve karter havalandırma hortumu		K	K	K	K	K	K	K	K
Vakum hortumu (EGR & gaz kelebeği gövdesi için)		K	K	K	K	K	K	K	K
Vakum pompası ve emiş hortumu		K	K	K	K	K	K	K	K
Vakum pompası yağ hortumu		K	K	K	K	K	K	K	K
Yakıt filtresi kartuşu *3		D	D	D	D	D	D	D	D
Yakıt boruları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K
Soğutma sistemi	Her gün "Soğutma sıvısı ayarını ve sızıntıları" kontrol ediniz. Tahrik kayışını veya triger kayışını değiştirirken "Su pompasını" kontrol ediniz.								

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa, ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*3 : Bakım programı yakıt kalitesine bağlıdır. Sadece kaliteli bir yakıt < "EN590 veya benzeri"> kullanıldığında uygulanabilir. Dizel yakıt özellikleri EN590 Standardına uymuyorsa, daha sık değiştirilmelidir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi önemli güvenlik nedenleri varsa, bakım programına bağlı olmaksızın yakıt filtresini değiştiriniz ve HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

*4 : Dizel yakıt özellikleri EN590 Standardına uymuyorsa, daha sık değiştirilmelidir. HYUNDAI, "her 7,500km.de kontrol, her 15,000km.de değiştirme" önermektedir.

NORMAL BAKIM PROGRAMI – DİZEL MOTOR (DEVAM)

BAKIM PERİYODLARI	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce dolarsa								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
BAKIM KONUSU	Km x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
Motor Soğutma Sıvısı *5			D		D		D		D
Akü durumu		K	K	K	K	K	K	K	K
Bütün elektrikli sistemler		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren boruları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren pedalı, debriyaj pedalı (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K
El freni		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren/debriyaj hidroliği		K	D	K	D	K	D	K	D
Disk frenler ve balatalar		K	K	K	K	K	K	K	K
Tambur frenler ve balatalar (varsa)			K		K		K		K

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa, ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*5 : Size kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de yağ değiştirebilirsiniz.

NORMAL BAKIM PROGRAMI – DİZEL MOTOR (DEVAM)

BAKIM PERİYODLARI BAKIM KONUSU	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce dolarsa								
	Aylar Km x 1,000	12	24	36	48	60	72	84	96
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Tahrik mili ve Körükler		K	K	K	K	K	K	K	K
Lastik (basınç & dış aşınması)		K	K	K	K	K	K	K	K
Ön süspansiyon rotilleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Şasi ve kaportadaki civata ve somunlar		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima soğutucu (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima kompresörü (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K
Polen filtresi (varsa)		D	D	D	D	D	D	D	D
Düz şanzıman yağı (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa, ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

G040400APB

GÜÇ KOŞULLARDA PERİYODİK BAKIM – DİZEL MOTOR

Aşağıda sıralanan bakım konuları, ağır koşullarda çalışan araçlarda daha sık uygulanmalıdır. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

D : Değiştiriniz. K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa, ayarlayın, düzeltin, temizleyin veya değiştiriniz.

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Motor yağı ve motor yağı filtresi	D	Her 10.000 km'de veya 6 ayda bir	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Hava Filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştirin.	C, E,
Düz şanzıman yağı (varsa)	D	Her 100.000 km'de	C, D, E, G, H, I, K
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol edin.	C, D, E, F, G

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Ön süspansiyon rotilleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol edin.	C, D, E, F, G
Disk frenler, balatalar, kalıpelere ve rotorlar	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol edin.	C, D, E, G, H
El freni	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol edin.	C, D, G, H
Tahrik mili ve körükler	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol edin.	C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Klima hava filtresi (varsa)	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol edin.	C, E

Zor sürüş koşulları

- A: Arka arkaya kısa mesafeli sürüş
 B: Uzun süreler rölantide çalışma
 C: Tozlu ve çakıllı yollarda sürüş
 D: Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş
 E : Kumlu alanlarda sürüş
 F : 32°C'de yüksek sıcaklıklarda %50'den fazla oranda yoğun şehir içi trafikte sürüş

- G: Dağlık alanlarda sürüş.
 H: Römork çekilmesi
 I : Devriye aracı, taksi, ticari araç veya çekici araç olarak kullanma
 J: Çok soğuk havalarda kullanma
 K: 170 km/s. üzerinde süratlerde sürüş
 L : Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım

PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİ AÇIKLAMALARI

G050100AHM

Motor yağı ve filtresi

Motor yağı ve filtresi bakım programında belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

G050200AUN

Tahrik kayışları

Tahrik kayışlarında kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ bulaşma olup olmadığını kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.

G050300AFD

Yakıt filtresi (kartuşu)

Tıkanmış filtre, aracın sürülebileceği hızı sınırlandırır, emisyon sisteminin hasar görmesine ve zor çalıştırma gibi bir çok problemlere yol açabilir. Yakıt deposu içinde çok fazla yabancı madde birikmiş olduğunda, yakıt filtresinin daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.

Yeni filtrenin takılmasından sonra, motoru bir kaç dakika çalıştırın ve bağlantılarda kaçak kontrolü yapınız. Yakıt filtrelerinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından takılması gerekmektedir.

G050400APB

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantılarında kaçak ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı veya kaçırın parçaların en kısa zamanda HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesi gerekir.



UYARI - Sadece dizel

Motor çalışırken veya motoru kapattıktan sonraki ilk 30 saniye içinde enjeksiyon sistemi üzerinde asla bir işlem yapmayın. Yüksek basınç pompası, yakıt hattı, enjektörler ve yüksek basınç boruları, motor durduktan sonra bile hala yüksek basınç altındadır. Yakıt sızıntısı sırasında oluşan yakıt püskürmesi, cilde temas etmesi halinde ciddi yaralanmaya neden olabilir. Kalp pili kullanan kişiler, motorun çalışması sırasında motor bölümündeki ECU veya kablo demetine 30 cm mesafeden daha fazla yaklaşmamalıdır, çünkü Ortak Yakıt Hattı Sistemindeki yüksek akımlar nedeniyle oldukça güçlü manyetik alanlar oluşmaktadır.

G050600AUN

Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı

Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağının bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmesi gerekir. Yeni buhar hortumu veya yakıt deposu kapağının düzgünce takılmış olduğundan emin olunuz.

G050700AUN

Vakum karteri havalandırma hortumları (varsa)

Hortum yüzeylerini ısı ve/veya mekanik hasar belirtisi açısından kontrol ediniz. Sertleşmiş veya gevrek hale gelmiş lastik, çatlak, yırtılma, kesik ve aşınmış ve aşırı şişmiş hortum arıza belirtisidir. Özellikle egzoz manifoldu gibi, yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeylerinin dikkatli bir şekilde kontrol edilmesi gerekir.

Hortumların teması sonucunda ısıl hasar veya mekanik aşınma meydana gelmesi için, hortumların herhangi bir ısı kaynağına, keskin kenarlara veya hareketli parçalara temas etmemelerini sağlamak üzere hortum güzergahını kontrol ediniz. Kelepçeler ve rakorlar gibi bütün hortum bağlantılarını kontrol ediniz ve bunların sağlam olduğundan ve herhangi bir kaçak olmadığından emin olunuz.

Herhangi bir bozulma veya hasar belirtisi olan hortumların derhal değiştirilmeleri gerekir.

G050800AFD

Hava filtresi

Filtre değiştirileceği zaman, orijinal bir HYUNDAI hava filtresi kullanılması önerilir.

G050900AUN

Ateşleme bujileri (benzinli motor için)

Yeni bujilerin doğru ısı aralıklarında olduğundan emin olunuz.

G051000APB

Supap boşluğu (varsa)

Aşırı supap gürültüsünü ve /veya motor titreşimini kontrol edin, gerekiyorsa ayar yapınız. Bu işlemi HYUNDAI yetkili servisi yapmalıdır.

G051100AHM

Soğutma sistemi

Radyatör, soğutma suyu deposu, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi soğutma sistemi parçalarını kaçak veya hasar açısından kontrol ediniz. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

G051200AUN

Motor soğutma suyu

Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

G051300AUN

Düz şanzıman yağı (varsa)

Düz şanzıman sıvısını bakım programına göre kontrol ediniz.

G051400AUN

Otomatik şanzıman yağı (varsa)

Motor ve şanzımanın normal çalışma sıcaklığına gelmesinin ardından, hidrolik seviyesinin yağ çubuğunun "HOT" aralığı içinde yer alıyor olması gerekir. Otomatik şanzıman hidrolik seviyesini motor çalışır durumda ve şanzıman boşta olduğunda ve el freni iyice çekilmiş durumda kontrol ediniz.

G051500AUN

Fren hortumları ve boruları

Gözle kontrol yaparak doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, bozulma veya kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

G051600AUN

Fren hidroliği

Fren hidroliği deposundaki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan "MIN" ve "MAX" işaretlerinin arasında olmalıdır. Sadece DOT 3 veya DOT 4 özelliklerine sahip yağ kullanınız.

G051700AUN

El freni

El freni sistemi içinde, el freni kolu ve kablosunu kontrol ediniz.

G051800APA

Arka tambur frenler ve balatalar (varsa)

Arka fren kampanaları ve balatalarında karıncalanma, yanma, hidrolik kaçağı, kırılmış parçalar ve aşırı aşınma kontrolü yapınız.

G051900AUN

Fren diskleri, pabuçları, kaliperleri ve rotolar

Balatalarda aşırı aşınma, disklerde saldı veya aşınma ve kaliperlerde hidrolik kaçağını kontrol ediniz.

G052100AUN

Süspansiyon bağlantı civataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapınız. Yeniden öngörülen torka sıkınız.

G052200AUN

Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı

Araç durmuş halde ve motor çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk kontrolü yapınız.

Bağlantıların eğriliği ve hasarını kontrol ediniz. Körükler ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

G052400AUN

Tahrik milleri ve körükler

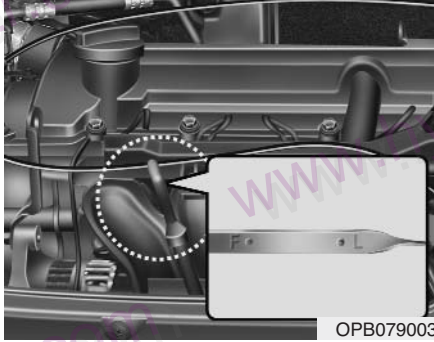
Aks millerini, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştirin ve gerektiğinde gres doldurunuz.

G052500AUN

Klima soğutucu (varsa)

Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol ediniz.

MOTOR YAĞI



G060100AHM

Motor yağı seviyesinin kontrolü

1. Aracın düz bir zemin üzerinde olduğundan emin olunuz.
2. Motoru çalıştırın ve normal çalışma sıcaklığına gelmesini bekleyiniz.
3. Motoru durdurun ve yağın kartere geri dönmesi için birkaç dakika (yaklaşık 5 dakika) bekleyiniz.

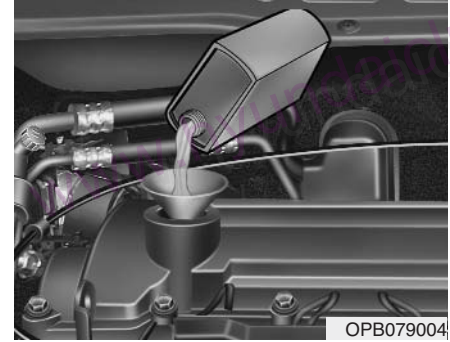
4. Yağ çubuğunu çekin, silerek temizleyin ve tekrar yerine yerleştiriniz.

⚠ UYARI - Radyatör hortumu
Motor yağını kontrol ederken veya etkilerken radyatör hortumuna dokunmamaya çok dikkat ediniz, çünkü sizi yakacak kadar sıcak olabilir.

5. Çubuğu tekrar dışarı çekin ve seviyeyi kontrol ediniz. Seviye F ve L arasında olmalıdır.

⚠ DİKKAT
Motor yağını fazla doldurmayınız. Motora zarar verebilir.

⚠ DİKKAT - Dizel Motor
Motor yağının aşırı doldurulması durumunda, motor durduktan sonra çalkalanma nedeniyle motor bir süre daha ciddi olarak çalışmaya devam edebilir (dieseling). Bu durum, motor hızının ani artması, yanma sesi ve beyaz egzoz dumanı eşliğinde motor hasarına yol açabilir.



Motor yağı L seviyesinde veya yakınlarında ise, F seviyesine gelecek kadar yağ ilave ediniz. **Aşırı doldurmayınız.**

Yağın motor aksamına damlamaması için bir huni kullanınız.

Yalnız belirlenmiş olan motor yağını kullanınız (Bölüm 8'de "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.).

G060200APB

Motor yağı ve filtresi değişimi

Motor yağını ve filtresini, bu bölümün başındaki Bakım Programına uygun olarak, HYUNDAI yetkili servisine değiştirtiniz.

⚠ UYARI

Kullanılmış motor yağının cilt ile uzun süreli temas etmesi durumunda, cildin tahrişine veya cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış motor yağının, laboratuvar ortamında denek hayvanlar üzerinde kanserojen etkisi olan kimyasallar içerdiği görülmüştür. Kullanılmış yağ ile çalıştıktan sonra, en kısa zamanda ellerinizi sabun ve sıcak su ile iyice yıkayarak cildinizi daima koruyunuz.

MOTOR SOĞUTMA SUYU

G070000AHM

Yüksek basınçlı soğutma sisteminin haznesine yıl boyunca kullanılabilen antifrizli soğutucu doldurulmuştur. Soğutucu haznesi fabrikada doldurulmuştur.

Yılda en az bir kez, kış sezonunu başında veya soğuk bir yöreye seyahat etmeden önce, antifriz korumasını ve soğutma sıvısının seviyesini kontrol ediniz.

G070100AHM

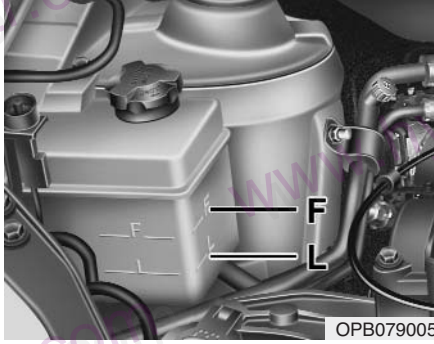
Soğutucu seviyesinin kontrolü**⚠ UYARI - Radyatör kapağının açılması**

- Motor çalışırken ve sıcak olduğunda, radyatör kapağını asla sökmeye kalkışmayınız. Aksi halde soğutma sisteminde ve motorda arıza meydana gelebilir. Ayrıca, sıcak soğutma sıvısı veya buharı ciddi yaralanmaya neden olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Motoru durdurunuz ve soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop'a gelene kadar yavaşça saat dönüş yönü tersine çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve onu çıkartmak için saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.
- Motor çalışmıyor olsa bile, motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını veya boşaltma tapasını açmayınız. Hala, önemli yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.



Tüm soğutma sistemi hortumlarının ve hortumlarının durumlarını ve bağlantılarını kontrol ediniz. Balon yapmış veya deforme olmuş hortumları değiştiriniz.

Motor soğutma suyu seviyesi, motor soğuk olduğunda, soğutucu deposunun yan tarafındaki “F (MAX)” ile “L (MIN)” işaretleri arasında olmalıdır.

Soğutucu seviyesi düşükse, donma ve korozyona karşı koruma sağlamak için belirtilmiş soğutma sıvısından yeterli miktarda ekleyiniz. Seviyenin F (MAX) hizasına gelmesini sağlayın, ama aşırı doldurmayınız. Sık sık soğutucu ilavesi yapmanız gerekiyorsa, HYUNDAI servisine başvurarak soğutma sistemini kontrol ettiriniz.

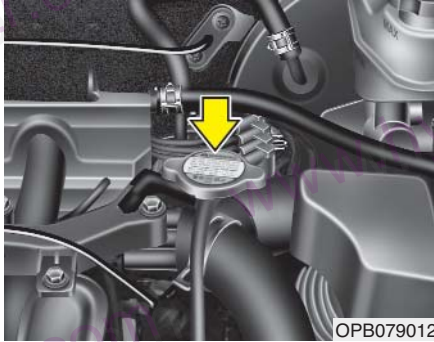
G070101AHM

Önerilen motor soğutucusu

- Soğutma sıvısında yalnız saf su (damıtılmış) kullanınız.
- Aracınızın motoru alüminyum motor parçalarından imal edilmiştir, korozyon ve donmanın önlenmesi için etilen glikol bazlı soğutucu suyla korunması gerekmektedir.
- Alkol veya metanol KULLANMAYINIZ veya soğutma sıvısına karıştırmayınız.
- Karışımın verimini düşürmemek için %60'tan fazla veya %35'ten az antifriz içeren bir karışımı kullanmayınız.

Karışım oranı için aşağıdaki tabloya bakınız.

Ortam sıcaklığı	Karışım Oranı (hacimsel)	
	Antifriz	Su
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



OPB079012

G070200APB

Soğutma sıvısının değiştirilmesi

Soğutma sıvısını, bu bölümün başındaki Bakım Programında belirtildiği şekilde, HYUNDAI yetkili servisinde değiştiriniz.

⚠ DİKKAT

Soğutma sıvısını doldurmadan önce, jeneratör veya benzeri motor aksami üstüne soğutma sıvısı dökülmesini önlemek için, radyatör kapağının etrafına kalın bir bez koyunuz.

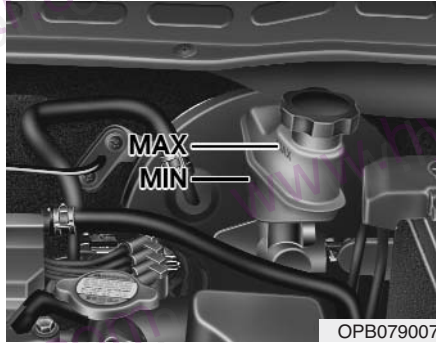
⚠ UYARI - Radyatör kapağı

Motor ve radyatör sıcak olduğu zaman, radyatör kapağını çıkartmayınız. Basınç altında dışarı püskürecek kaynar soğutma sıvısı ve buhar önemli yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI - Soğutucu

- Radyatörde kullanılan soğutucuyu veya antifrizi cam yıkama sıvısı haznesine koymayınız.
- Radyatör soğutucusu ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesine ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.

FREN/DEBRİYAJ HİDROLİĞİ



OPB079007

G080100APB

Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü

Depodaki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MAX ve MIN işaretlerinin arasında olmalıdır.

Fren/debriyaj hidroliği eklemek için haznenin kapağını açmadan önce, fren/debriyaj hidroliğinin kirlenmesini önlemek için kapağın çevresini iyice temizleyiniz. Seviye düşükse, maksimum seviyeye kadar sıvı ile tamamlayınız. Gidilen mesafeye bağlı olarak seviye düşer. Bu, fren balatalarının aşınmasına bağlı, normal bir durumdur. Hidroliğin seviyesi aşırı düşükse, fren sisteminizi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettiriniz.

Yalnızca önerilen fren/debriyaj hidroliğini kullanınız (Bölüm 8'de "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.)

Asla farklı türde hidrolikleri karıştırmayınız.

⚠ UYARI - Fren hidroliğinin eksilmesi

Fren sistemine sık sık hidrolik ilave edilmesi gerekiyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettiriniz.

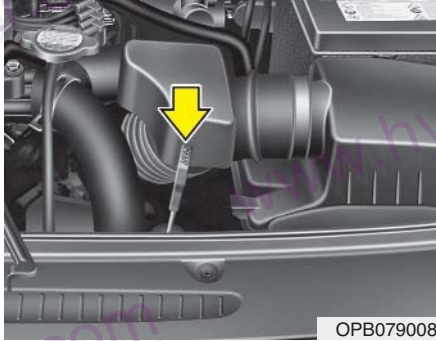
⚠ UYARI - Fren/debriyaj hidroliği

Fren/debriyaj hidroliğini değiştirirken veya ilave ederken dikkatli olunuz. Gözlerinize temas etmemesine dikkat ediniz. Fren/debriyaj hidroliği gözlerinize temas edecek olursa, gözlerinizi derhal bol musluk suyu ile yıkayınız. En kısa zamanda gözlerinizi bir doktora muayene ettiriniz.

⚠ DİKKAT

Fren/debriyaj hidroliğinin aracın boyalı kısımlarına temas etmemesine dikkat ediniz; yüzeyin boyasını bozulmasına neden olur. Uzun bir süre açık havaya maruz kalmış olan fren/debriyaj hidroliğinin kalitesi bozulmuş olabileceği için, asla kullanmayınız. Uygun bir şekilde bertaraf edilmelidir. Yanlış türde bir hidrolik doldurmayınız. Fren sistemine damlayacak birkaç damla motor yağı veya benzeri madeni yağ parçalarına zarar verebilir.

OTOMATİK ŞANZİMAN YAĞI (VARSA)



G100100APB

Otomatik şanzıman yağı seviye kontrolü

Otomatik şanzıman yağı seviyesi düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.

Aracı düz bir yere park edip el frenini çekiniz ve aşağıda belirtilen şekilde yağ seviyesini kontrol ediniz.

1. Vites kolunu N (Boş) konumuna alın ve motorun normal rölantide çalıştığını kontrol ediniz.

2. Şanzıman yeterince ısınınca (yağ sıcaklığı 70~80°C), örneğin, normal sürüşten 10 dakika sonra vites kolunu sırayla bütün konumlara alın ve bundan sonra N (Boş) veya P (Park) konumuna getiriniz.



OHD076045N

- Hidrolik seviyesinin, seviye göstergesinin "HOT" (SICAK) aralığında olduğunu doğrulayınız. Yağ seviyesi düşükse, doldurma deliğinden belirtilmiş özelliklerde olan yağ ilavesi yapınız. Yağ seviyesi yüksekse, boşaltma deliğinden yağın fazlasını boşaltınız.
- Yağ seviyesi soğuk durumda (yağ sıcaklığı 20~30°C) kontrol edilirse, "C" (SOĞUK) çizgisine gelene kadar yağ ilave ediniz ve sonra yukarıda, 2. adımda belirtilen şekilde yağ seviyesini tekrar kontrol ediniz.

⚠ UYARI - Şanzıman yağı

Şanzıman yağ seviyesinin motor normal sıcaklıkta olduğunda kontrol edilmesi gerekir. Bunun anlamı, motor, radyatör, radyatör hortumu ve egzoz sisteminin çok sıcak olmaması demektir. Bu işlem sırasında kendinizi yakmamak için dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

- *Düşük yağ seviyesi şanzımanın kaçırmasına neden olur. Aşırı doldurma köpürmeye, yağ eksilmesine ve şanzımanın arızalanmasına neden olabilir.*
- *Önerilenin dışında bir yağın kullanılması şanzımanın bozulmasına ve arızalara neden olabilir.*

⚠ UYARI - Park freni

Aracın ani hareket etmesine neden olmamak için, vites kolunu hareket ettirmeden önce el frenini çekiniz ve fren pedalına basınız.

*** NOT**

“C” (SOĞUK) seviyesi yalnız bir referans olarak belirtilmiştir ve şanzıman yağı seviyesini belirlemek için KULLANILMAMALIDIR.

*** NOT**

Yeni otomatik şanzıman yağı kırmızı olmalıdır. Aracın üretildiği fabrikada, motor yağı veya antifrizden ayırt edilip, otomatik şanzıman yağı olduğunun anlaşılması için rengi kırmızıdır. Yağ kalitesinin bir belirtisi olmayan kırmızı boya kalıcı değildir. Araç kullanıldıkça, otomatik şanzıman yağının rengi kararmaya başlayacaktır. Renk açık kahverengi olarak da görülebilir. Bu nedenle, otomatik şanzıman yağını bu bölümün başında Periyodik Bakım kısmında anlatıldığı şekilde HYUNDAI yetkili servisinde değiştirtiniz.

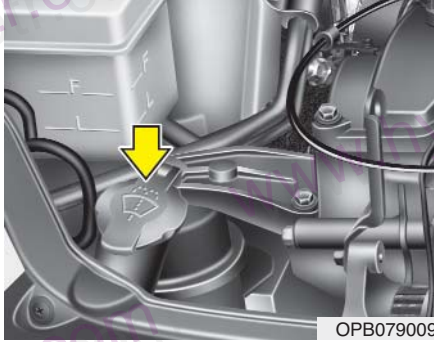
Yalnız özel otomatik şanzıman yağı kullanınız (Bölüm 8'de “Önerilen yağlar ve kapasiteler” kısmına bakınız.).

G100200APB

Otomatik şanzıman yağının değiştirilmesi

Otomatik şanzıman yağını bu bölümün başında Periyodik Bakım kısmında anlatıldığı şekilde HYUNDAI yetkili servisinde değiştirtiniz.

YIKAMA SUYU



G120100AUN

Cam yıkama sıvısı seviyesinin kontrolü

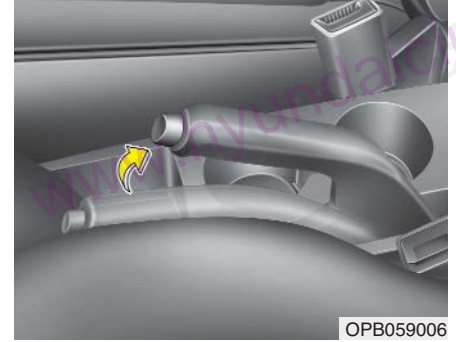
Hazne şeffaftır; böylece seviyeyi bir bakışla kolayca kontrol edebilirsiniz.

Cam yıkama sıvısı haznesindeki seviyeyi kontrol edin, gerekiyorsa seviyeyi tamamlayınız. Özel cam yıkama sıvısı mevcut değilse, musluk suyu da kullanılabilir. Ancak, soğuk havalarda donmaya karşı korumak için antifriz özellikli cam yıkama sıvısı karışımını kullanınız.

⚠ UYARI - Soğutucu

- Radyatörde kullanılan soğutucuyu veya antifrizi cam yıkama sıvısı haznesine koymayınız.
- Radyatör soğutucusu ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesine ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.
- Ön cam yıkama sıvılarında bir miktar alkol bulunmakta olup bu alkol belirli koşullar altında alev alabilir. Bujileri ya da alevi yıkayıcı sıvısı ya da yıkayıcı sıvısı haznesi ile temas ettirmeyiniz. Araç veya sistemin parçaları hasar görebilir.
- Ön cam yıkayıcı suyu insan ve hayvanlar için zehirlidir. Ön cam yıkayıcı sıvısı ile temas etmeyiniz ve kesinlikle içmeyiniz. Ciddi yaralanma ya da ölümlerle sonuçlanabilir.

EL FRENİ



G140100AFD

El freninin kontrol edilmesi

El frenini indirilmiş konumundan sonuna kadar çekilmiş konumuna kadar çekerken "tık" seslerini sayarak fren kolunun kursunu kontrol ediniz. Tek başına el freni de oldukça dik bir yokuşta aracı güvenli tutabilmelidir. El freninin kursu belirtilmiş olandan kısa veya uzunsa, HYUNDAI yetkili servisine el freninizin ayarını yaptırınız.

Strok : 20 kg'lık bir kuvvet uygulamasında 6~8 "tık".

YAKIT FİLTRESİ (DİZEL İÇİN)

G150100APB

Yakıt filtresinden su boşaltılması

Dizel motorlardaki yakıt filtresinin, suyu mazottan ayırıp haznenin dibinde biriktirme gibi önemli bir işlevi vardır.

Yakıt filtresi haznesinde su birikmişse, kontak anahtarı ON konumuna alınınca uyarı ışığı yanar.

⚠ DİKKAT

Yakıt filtresi haznesinde birikmiş olan su uygun zamanlarda boşaltılmazsa, yakıtı karışan su yakıt sistemi gibi önemli aksamı zarar verebilir.

* NOT

Yakıt filtresinde biriken suyun HYUNDAI yetkili servisi tarafından boşaltılması önerilir.

- Yakıt filtresinin altına bir su ayırıcı yerleştiriniz.
- Tahliye tapasını gevşetiniz ve suyu tahliye ediniz.
- Suyu tahliye ettikten sonra, tahliye tapasını güvenli bir şekilde sıkınız.
- Motoru çalıştırdıktan sonra, yakıt filtresi uyarı ışığının kapalı olduğundan emin olunuz.

⚠ UYARI

Bu şekilde tahliye sırasında etrafa saçılan suyun iyice temizlenmesini sağlayınız, aksi takdirde, suya karışmış yakıt alev alabilir ve yangına neden olabilir.

G150300APB

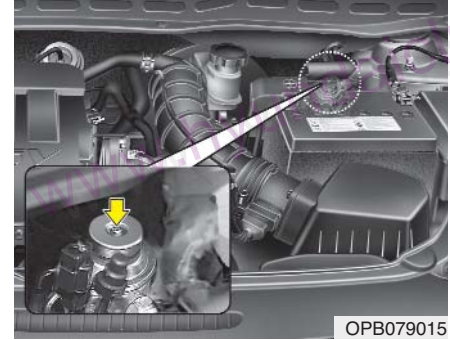
Yakıt filtresinden havanın alınması

Aracınızı, yakıt tamamen bitene kadar kullandıysanız veya yakıt filtresi değişimlerinde, motoru kolayca çalıştırabilmek için yakıt sisteminin havasını almayı unutmayınız.

1. Yakıt filtresinin üstündeki havalandırma civatasını sökünüz.
2. Yakıt çıkış nipelinden yakıt gelene kadar pompalayınız.

* NOT

- Havayı alırken, etrafa yakıt sıçramaması için bez parçaları kullanınız.
- Bir yangına neden olmamak için, motoru çalıştırmadan önce yakıt filtresi ve enjeksiyon pompası çevresindeki yakıtı temizleyiniz.
- Son olarak, bütün parçalarda sızıntı olmadığını emin olunuz.



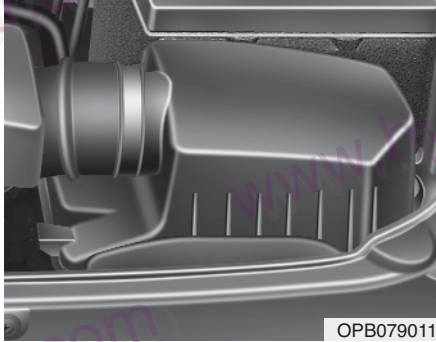
G150200AFD

Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi

* NOT

Yakıt filtresi kartuşunu değiştirdiğiniz zaman, HYUNDAI orijinal parçalarını kullanınız.

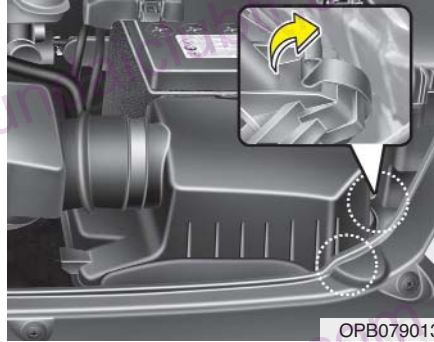
HAVA FİLTRESİ



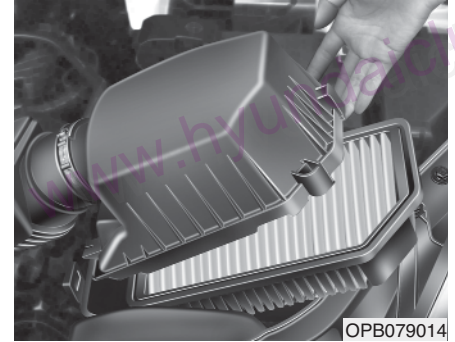
G160100AFD

Filtre Değişimi

Filtre gerektiğinde değiştirilmelidir, temizlenip tekrar kullanılamaz.



1. Hava filtresi kapağının tutturma klipslerini gevşetin ve kapağı açınız.



2. Hava filtresini değiştiriniz.

3. Kapak tutturma klipsleri ile kapağı kilitleyiniz.

Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.

Araç aşırı tozlu veya kumlu arazilerde kullanılıyorsa, önerilenden daha sık aralıklarla filtreyi değiştirin (Bu bölümdeki “Zorlu Kullanım Koşulları için Bakım” kısmına bakınız).

! DİKKAT

- **Araç, hava filtresiz kullanmayınız; bu motorda aşırı aşınmalara neden olabilir.**
- **Hava filtresini çıkardığınız zaman, toz veya kirin hava girişine girmemesine dikkat ediniz, yoksa hasar meydana gelebilir.**
- **Orijinal HYUNDAI parçası kullanınız. Orijinal olmayan parçaların kullanılması hava akış sensörünü veya türbo şarj cihazını bozabilir.**

KLİMA HAVA FİLTRESİ (VARSA)



G170100APA

Filtre kontrolü

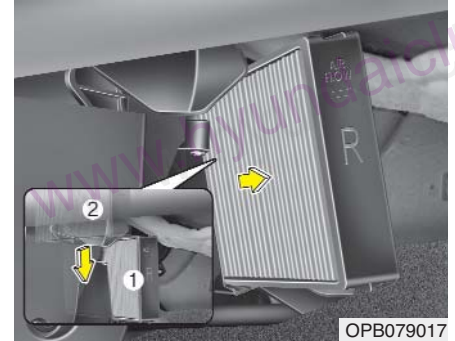
Klima filtresi Araç Bakım Programına göre değiştirilmelidir. Araç, hava kirliliği yüksek olan kentlerde veya tozlu yollarda uzun süre kullanılacak olursa, daha sık kontrol edilmeli ve filtreler daha erken değiştirilmelidir. Kendiniz klima hava filtresini değiştirirken, aşağıdaki yöntemi uygulayınız ve diğer parçalara zarar vermeye dikkat ediniz.



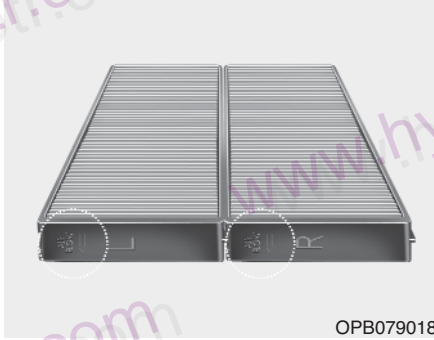
G170200APB

Filtre Değişimi

1. Klima hava filtresi kapağını değiştiriniz.



2. Hava filtresini dışarı çıkartınız.

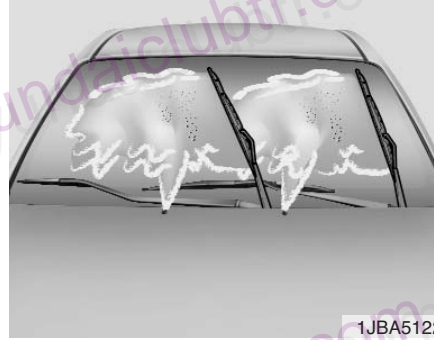


3. Klima hava filtresini değiştiriniz.
4. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

*** NOT**

Klima filtresini şekilde takın. Aksi halde sistem gürültü yapabilir ve filtrenin verimi düşebilir.

SİLECEK LASTİKLERİ



G180100AUN

Silecek lastikleri kontrolü

*** NOT**

Otomatik araç yıkayıcılarında kullanılan sıcak ticari cilaların n camın temizlenmesini zorlaştırdığı bilinmektedir.

n camın veya silecek lastiklerinin yabancı maddelerle kirlenmesi cam sileceklerinin performansını etkiler. Genel kirlenme kaynakları böcekler, ağaçlardan damlayan özsuları ve bazı araç yıkayıcılarının kullandıkları sıcak cilalardır. Lastikler iyi temizlemiyorsa, hem camı ve hem de silecek lastiklerini iyi bir temizleyici veya yumuşak bir deterjanla temizleyiniz ve temiz su ile durulayınız.

! DİKKAT

Silecek lastiklerine zarar vermemek için, benzin, kerosen, boya tineri veya diğer benzer çözeltileri silecekler üzerinde veya yakınında kullanmayınız.

G180200AUN

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Silecekler gerektiği şekilde silmiyorsa, lastikleri aşınmış veya çatlaklı olabilir ve değiştirilmeleri gerekir.

⚠ DİKKAT

Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar vermemek için, silecekleri elle hareket ettirmeye kalkışmayınız.

⚠ DİKKAT

Önerilen dışında özelliklerde silecek lastiklerinin kullanılması sileceğin arızalanmasına veya aksaklığa neden olabilir.



1LDA5023

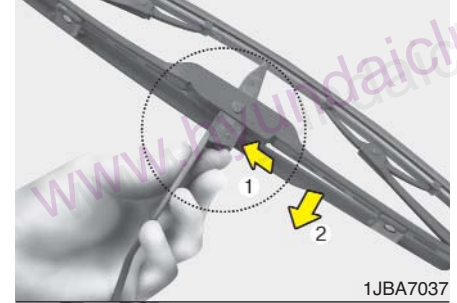
G180201AUN

Ön cam silecek lastikleri**A Tipi**

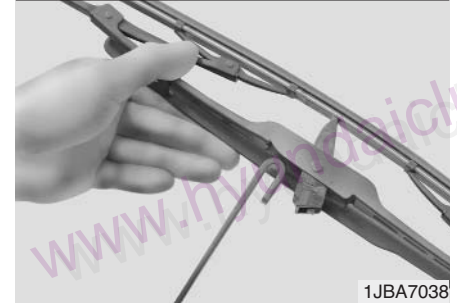
1. Silecek kolunu kaldırırsınız ve silecek lastiği grubunu döndürerek plastik kilitleme klipsini açığa çıkarırsınız.

⚠ DİKKAT

Silecek kolunun ön cama doğru düşmesine izin vermeyin, çünkü bu ön camda çizik ve çatlaklara sebep olabilir.

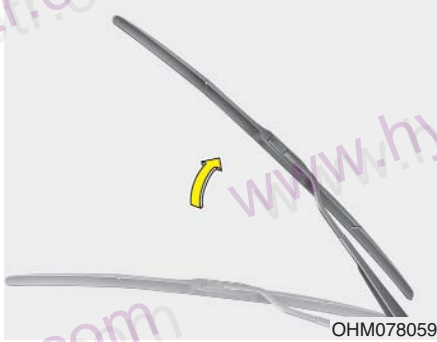


1JBA7037



1JBA7038

2. Klipsi sıkıştırırsınız ve lastik takımını aşağı doğru kaydırırsınız.
3. Kolu kaldırıp lastiği çıkarırsınız.
4. Sökmenin tersi sırada yeni lastik takımını takarsınız.



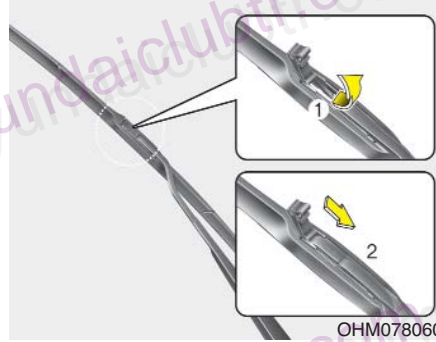
G180201APB

B Tipi

1. Silecek kolunu kaldırınız.

⚠ DİKKAT

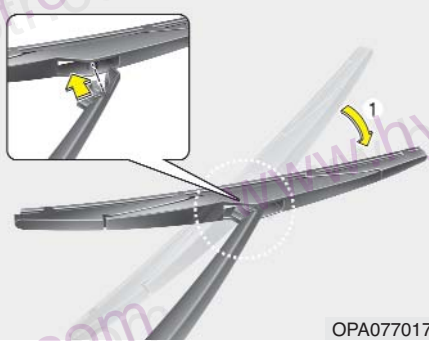
Silecek kolunun ön cama doğru düşmesine izin vermeyiniz, çünkü bu ön camda çizik ve çatlaklara sebep olabilir.



2. Silecek lastiğinin klipsini yukarı kaldırı-
nız. Sonra lastik grubunu aşağıya çe-
kerek çıkarınız.



3. Sökmenin tersi sırada yeni lastik takı-
mını takınız.

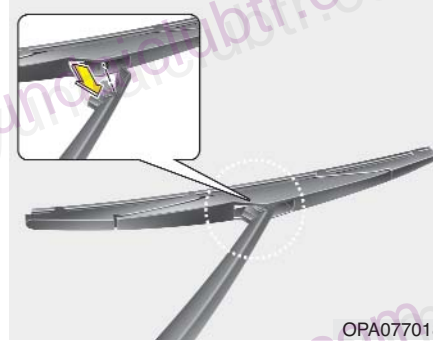


OPA077017

G180202AFD

Arka cam silecek lastiği (varsa)

1. Silecek kolunu kaldırınız ve silecek lastik grubunu dışarı çekiniz.



OPA077018

2. Yeni silecek lastiği takımını, "tık" sesi ile yerine oturana kadar, ortasından silecek kolundaki yuvaya sokarak monte ediniz.
3. Silecek lastiği takımının sıkıca monte edilmiş olduğunu anlamak için hafifçe çekiniz.

Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar vermemek için, silecek lastiklerini HYUNDAI yetkili servisinde değiştiriniz.

AKÜ



OPB079006

G190100AUN

En iyi akü bakımı için

- Aküyü güvenli bir şekilde bağlı tutunuz.
- Akünün üstünü temiz ve kuru tutunuz.
- Akü kutuplarını ve bağlantılarını temiz ve sıkı tutunuz ve akü jölesi veya özel kutupbaşı gresi ile yağlayınız.
- Aküden sıçrayabilecek akü suyunu derhal su ve karbonat eriyiği ile yıkayınız.
- Araç uzun bir süre kullanılmayacaksa, akü kutup bağlantılarını ayırınız.

⚠ UYARI - Akü tehlikeleri



Bir akü ile çalışırken, daima aşağıdaki talimata dikkat ediniz.



Yanan sigaraları ve diğer ateş veya kıvılcımları aküden uzak tutunuz.



Yüksek derecede yanıcı bir gaz olan hidrojen, akü hücrelerinde daima mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Aküleri çocuklardan uzak tutun, çünkü akülerin içinde yüksek derecede aşındırıcı olan SÜLFÜRİK ASİT bulunmaktadır. Akü asidinin cildinize, gözlerinize, giysilerinize veya aracın boyalı yüzeylerine temas etmesine izin vermeyiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)



Eğer gözlerinize akü elektroliti gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayın ve derhal tıbbi yardım alınız.

Eğer elektrolit cildinize temas ederse, temas eden bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.



Aküyü şarj ederken veya akünün yakınında çalışırken, gözlerinizi koruyunuz. Kapalı bir mekanda çalıştığınız zaman, daima havalandırma sağlayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, yaralanmaya neden olan akü asidi kaçığı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akü kabloları bağlı durumda olduğu zaman, aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Bu sistemdeki parçalara motor çalışırken veya kontak anahtarı açık durumda iken temas etmeyiniz.

Yukarıda belirtilen uyarılara dikkat edilmemesi önemli yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

G190200AUN

Akünün şarj edilmesi

Aracınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum bazlı bir akü vardır.

- Akü kısa zamanda boşalacak olursa (örneğin, araç kullanılmazken farların veya iç ışıkların açık kalmasına bağlı olarak), 10 saat süreyle yavaş şarj ile şarj ediniz.
- Aracın kullanılması sırasındaki yüksek akım çekişine bağlı olarak akü zaman içinde boşalıyorsa, 2 saat süre ile 20-30 Amperde hızlı şarj uygulayınız.

UYARI - Akünün şarj edilmesi

Aküyü şarj ederken aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Akü araçtan çıkartılmalı ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.
- Akünün yakınına yanan sigara, çakmak veya alev kaynakları ile yaklaşılmasına izin vermeminiz.
- Şarj sırasında aküyü gözetleyin ve hücrelerden birinden aşırı gaz çıkmaya (kaynamaya) başlarsa veya hücrelerde bulunan akü suyunun sıcaklığı 49°C'yi aşacak olursa şarj akımını düşürünüz.
- Şarj sırasında aküyü kontrol ederken koruyucu gözlük kullanınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Şarj cihazı bağlantılarını şu sıra ile sökünüz.
- 1. Şarj cihazının Aç/Kapa anahtarını kapatınız.
- 2. Akünün eksi kutbuna bağlı olan eksi bağlantı maşasını açınız.
- 3. Akünün artı kutbuna bağlı olan artı bağlantı maşasını açınız.
- Bakım işlemine veya akü şarjına başlamadan önce bütün aksesuarları kapatınız ve motoru durdurunuz.
- Akü sökülürken önce eksi akü kablosu sökülmeli ve takarken en son bağlanmalıdır.

G130300APB

Sıfırlamalar

Akü deşarj edilince veya bağlantıları ayrılınca sıfırlamalar yapılmalıdır.

- Auto açılan/kapanan cam (Bkz. Bölüm 4).
- Açılır tavan (Bkz. Bölüm 4).
- Çoklu gösterge (Bkz. Bölüm 4).
- Klima kontrol sistemi (Bkz. Bölüm 4).
- Radyo/CD Çalar (Bkz. Bölüm 4).

LASTİKLER VE JANTLAR

G200100AUN

Lastik bakımı

İyi bir bakım, güvenlik ve azami yakıt ekonomisi için, daima önerilen lastik basınçlarını uygulamalı, yük sınırlarını aşmamalı ve aracınız için önerilen ağırlık dağılımına dikkat etmelisiniz.

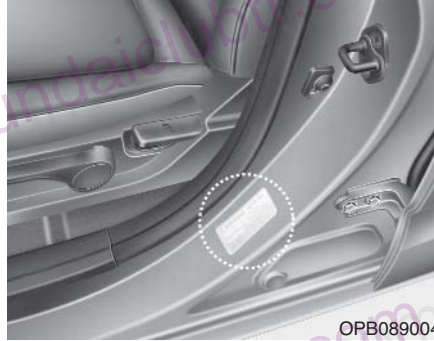
G200200APB

Önerilen soğuk lastik hava basınçları

Bütün lastik basınçları (stepne de dahil) lastikler soğukken ölçülmelidir. "Soğuk lastik" ifadesi, aracın en az üç saattir kullanılmadığı veya 1,6 km'den daha az kullanılmış olduğu durumu belirtmektedir.

En rahat sürüş, en üst düzeyde araç hakimiyeti ve en az lastik aşınması için önerilen lastik basınçları uygulanmalıdır.

Önerilen lastik basınçları için bölüm 8'de "Lastikler ve Jantlar" konusuna bakınız.



OPB089004

Tüm değerler (boyutlar ve basınçlar) araç üzerindeki etikette görülebilir.

⚠ UYARI - Lastiğin az şişirilmesi

Aşırı inik 70 KPa (10 psi) veya daha düşük basınçlı) lastikler şiddetli ısı oluşumuna neden olup, lastik patlamasına, lastik elyafının ayrılmasına veya diğer lastik hasarlarına yol açabilirler; bunun sonucu olarak da araç hakimiyetinin kaybedilmesine bağlı hayati kazalar oluşabilir. Bu risk, sıcak havalarda veya yüksek hızla uzun mesafeler giderken daha yüksektir.

⚠ DİKKAT

- **Az şişmiş lastikler, aşırı aşınmaya ve kötü yol tutuşu yakıt tüketiminin artmasına da neden olur. Jantlarda deformasyon olasılığı da vardır. Lastik basınçlarının gereken düzeylerde olmasına dikkat ediniz. Bir lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.**
- **Aşırı şişirilmiş lastikler sert bir sürüşe, lastik tabanının ortasında aşınmaya ve yoldaki tehlikelere bağlı hasarlanma olasılığına neden olurlar.**

⚠ DİKKAT

- **Isınmış lastik basınçları normal olarak önerilen soğuk lastik basınçlarından 28 ila 41 KPa (4 ila 6 psi) fazladır. Sıcak lastiklerde basıncı ayarlamak için hava boşaltmayın, aksi halde basınç çok düşük olur.**
- **Lastik supap kapağını yerine takıtığınızdan emin olun. Supap kapağı olmadan, pislik veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.**

⚠ UYARI - Lastik havası

Aşırı veya yetersiz şişirme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz etkiler ve ani lastik patlamalarına neden olabilir. Bu da araç hakimiyetinin kaybedilmesine ve kazalara yol açabilir.

⚠ DİKKAT - Lastik basıncı

- Aşağıdaki hususlar her zaman mutlaka göz önünde bulundurulmalıdır:**
- **Lastik basınçlarını, lastikler soğuk olduğu zaman kontrol ediniz. Yani, araç en az üç saat süre ile park etmiş durumda olmalı ve çalışmaya başladıktan sonra en fazla 1.6 km sürülmüş olmalıdır.**
 - **Diğer lastiklerin hava basınçlarını kontrol ettiğiniz her seferinde, yedek lastiğin hava basıncını da kontrol ediniz.**
 - **Aracınızı aşırı yüklemeyin. Aracınızda bir portbagaj varsa, aşırı yüklemeye dikkat ediniz.**
 - **Aşınmış, eski lastikler kazaya sebep olabilir. Eğer lastiğin dişleri kötü bir şekilde aşındıysa veya lastikleriniz hasarlı ise, değiştiriniz.**

G200300AUN

Lastik basıncının ölçülmesi

Lastiklerinizi en az ayda bir kontrol ediniz.

Stepnenin basıncını da kontrol ediniz.

G200301AFD

Kontrolün yapılması

Lastik basıncını ölçmek için kaliteli bir ölçü aleti kullanın. Lastiklere bakarak onların nasıl şişirilmiş olduklarını anlayamazsınız. Radyal lastikler inik bile olsalar, iyi şişirilmiş gibi görünürler.

Lastik hava basınçlarını, lastikler soğuk olduğu zaman kontrol edin. - “Soğuk”, aracınızın en az üç saattir durmakta olduğu veya en fazla 1.6 km gitmiş olabileceği anlamına gelir.

Lastik subapındaki subap kapağını açın. Basıncı ölçmek için ölçü aletini sıkıca subapa bastırın. Soğuk durumdaki lastiğin basıncı lastik üzerindeki ve yükleme etiketindeki önerilen basınca uyuyorsa, başka bir ayar yapmaya gerek yoktur. Basınç düşükse, önerilen düzeye gelene kadar şişirin.

Lastik aşırı şişecek olursa, lastik subapının ortasındaki iğneye basarak basıncı düşürün. Ölçü aleti ile lastik basıncını tekrar ölçün. Lastik subap yuvalarına subap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olun. Bunlar kir ve nemin içeri gitmesini önleyerek subaptan hava kaçaklarını engellerler.

⚠ UYARI

- Sık sık lastiklerinizin basıncını, olası aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Daima lastik basıncı ölçme aleti kullanınız.
- Çok fazla veya çok az şişirilmiş lastikler düzensiz olarak aşınarak sürüş zorluklarına, araç hakimiyetinin kaybedilmesine ve ani lastik patlamalarına neden olabilir; bunlar da kazalara, yaralanmalara neden olabilir. Aracınız için önerilen soğuk lastik basıncı, bu kullanma kılavuzunda ve sürücünün yan tarafındaki orta direktte bulunan lastikler etiketinde görülebilir.
- Aşınmış lastikler kazaya sebep olabilir. Eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız.
- Stepnenin de basıncını ölçmeyi unutmayınız. HYUNDAI, aracınızın lastiklerinin basıncını her ölçüşünüzde stepnenin de basıncını ölçmenizi önerir.

G200400APB

Lastik rotasyonu

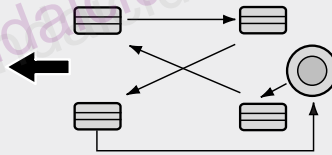
Lastik sırtlarının aşınmasını dengelemek için her 12.000 Km'de bir veya düzensiz aşınma devam ediyorsa daha sık, lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi önerilir.

Lastiklerin yerlerini değiştirirken balanslarını da kontrol ediniz.

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi sırasında düzensiz aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basınçlarından, yanlış tekerlek (rot) ayarlarından, balansı bozuk jantlardan, sert fren yapmaktan ve keskin viraj almaktan kaynaklanır. Lastiklerin sırtında veya yanaklarında balon veya tümsekler olup olmadığını kontrol ediniz. Bu söz edilenlerden herhangi birinin mevcut olduğunu görürseniz lastiği değiştiriniz. Doku veya elyaf görülüyorsa lastiği değiştiriniz. Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra ön ve arka lastiklerin basınçlarını doğru değerlerine getirmeyi ve bijon somunlarının sıkılığını kontrol etmeyi unutmayınız.

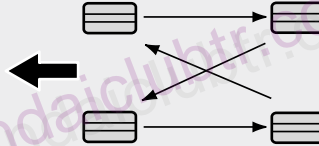
8'inci bölümdeki "Lastikler ve Jantlar" konusuna bakınız.

Tam boyutlu bir stepne ile (varsa)



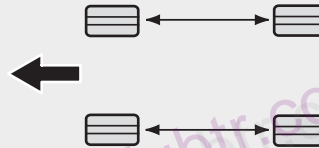
S2BLA790

Stepne olmadan



S2BLA790A

Yönlü lastikler (varsa)



CBGQ0707A

Lastiklerin yerlerinin her değiştirilişinde disk fren balatalarında aşınma olup olmadığı kontrol edilmelidir

*** NOT**

Asimetrik bir sırt şekline sahip olan radyal lastikleri, sağdan sola değil, yalnız önden arkaya değiştiriniz.

⚠ UYARI

- Küçük stepne, lastik rotasyonu sırasında göz önüne alınmaz.
- Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu durum yaralanma, ölüm veya hasar ile sonuçlanabilecek kötü yol tutuşuna yol açabilir.

G200500AUN

Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı

Lastiklerinize en uzun ömrü ve en iyi genel performansı sağlamak için aracınızın tekerlekleri fabrikada hassas olarak ayarlanmış ve balans ayarları yapılmıştır.

Çoğunlukla, tekerleklerinizin tekrar ayarlanmasına gerek yoktur. Ancak, olağan dışı bir lastik aşınması görürseniz veya aracınız bir tarafa çekiyoorsa, ayarların yenilenmesi gerekebilir.

Düz bir yolda giderken aracınızın titreştiğini hissederseniz, balans ayarlarınızın yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

⚠ DİKKAT

Doğru olmayan tekerlek ağırlıkları aracınızın alüminyum jantlarına zarar verebilir. Yalnız onaylanmış tekerlek ağırlıkları kullanınız.



G200600BFD

Lastik değiştirme

Lastik düzgün olarak aşınmışsa, sırta kesiksiz bir şerit halinde sırt aşınma göstergesi görülür. Bu, lastikte kalan sırtın kalınlığının 1,6 mm'den daha az olduğunu gösterir. Bu durumda lastiği değiştirmeniz.

Lastiği değiştirmek için bu şeridin tüm sırta görülmesini beklemeyiniz.

⚠ UYARI - Değiştirilen lastikler

Lastik patlamasına veya aracın kontrolünün kaybedilmesine bağlı kazalarda önemli veya ölümcül yaralanma olasılığını azaltmak için:

- Eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon ve yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastik basınçlarınız çok düşük veya çok yüksek durumdayken aracınızı kullanmayınız. Bu düzensiz aşınmalara ve lastiğin patlamasına neden olabilir.
- Lastiklerin değiştirilmesi sırasında, çapraz kuşaklı ve radyal katlı lastikleri aynı anda kullanmayınız. Radyal lastiklerden bias-ply lastiklere geçerken tüm lastikleri (stepne de dahil) değiştirmelisiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı, ciddi bir kaza ile sonuçlanan uygunsuz kullanım özelliklerine ve yetersiz araç kontrolüne neden olabilir.
- HYUNDAI araç özelliklerine uygun olmayan tekerlekler yerlerine tam uymayabilir ve araçta hasarlara, düzensiz seyire ve yetersiz araç hakimiyetine yol açabilir.
- ABS tekerleklerin hızını karşılaştırarak çalışır. Lastik ebadı tekerlek hızına etki edebilir. Lastikleri değiştirdiğinizde, 4 lastik mutlaka araç ile verilen orijinal lastik ebadında olmalıdır. Farklı ebatla lastik kullanıldığında, ABS (Anti-blokaj fren sistemi) ve ESP (Elektronik Denge Programı) (varsa) sistemleri düzgün çalışmayabilir.

G200601AUN

Küçük stepne değişimi (varsa)

Küçük stepne, normal boydaki stepnelere göre daha kısa bir sırt ömrüne sahiptir. Lastik üzerinde sırt aşınma göstergesi çubuklarını gördüğünüzde, değiştirin. Küçük stepne, yeni aracınızın lastikleri ile aynı ölçülere ve aynı sırt desenine sahiptir, ve aynı küçük stepne jantına takılmalıdır. Küçük stepne, normal ölçülere sahip bir janta takılmak üzere üretilmiştir ve küçük stepne jantına da normal boyutlu bir lastik takılamaz.

G200700AUN

Tekerlek değiştirme

Herhangi bir nedenle metal jantları değiştirirken, çap, iz genişliği ve yanak çıkıntısı olarak orijinalleri ile aynı olmasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Doğru ölçülere sahip olmayan bir jant; tekerlek ve poyra bilyası ömrünü, fren yapma ve durma yeteneğini, sürüş karakteristiklerini, aracın yerden yüksekliğini, davlumbaz ile lastik arasındaki açıklığı, kar zinciri boşluğunu, araç hız göstergesi ve kilometre göstergesi kalibrasyonunu, farların ayarını ve tampon yüksekliğini olumsuz olarak etkiler.

G200800AHM

Lastik yol tutuşu

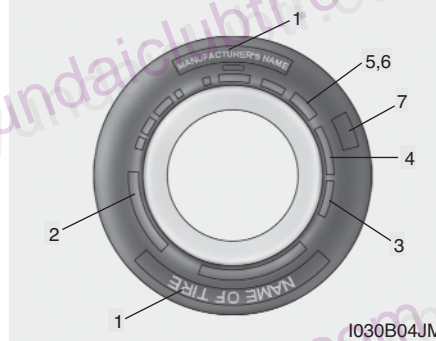
Aşınmış, uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yüzeyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalabilir. Lastiklerin dış aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman değiştirilmeleri gerekir. Araç hakimiyetinin kaybolması olasılığı ile karşılaşılmaması için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı düşürünüz.

G200900AUN

Lastik bakımı

Doğru lastik basınçlarının yanı sıra doğru tekerlek (rot) ayarları da lastik aşınmasının azaltılmasına yardımcı olur. Bir lastiğinin düzensiz olarak aşınmış olduğunu görürseniz, tekerlek (rot) ayarlarını servisimize kontrol ettiriniz.

Yeni lastik taktığınız zaman balans ayarlarını yaptırmayı unutmayınız. Bu, aracınızın sürüş konforunu ve lastik ömrünü geliştirir. Ayrıca, lastik janttan çıkartılacak olursa balans ayarlarının tekrar yapılması gerekir.



I030B04JM

G201000AUN

Lastik yanağındaki etiketler

Buradaki bilgiler lastiğin ana karakteristiklerini belirtir ve güvenlik standardı sertifikası için lastik kimlik numarasını (TIN) da gösterir. TIN numarası, bir iade durumunda lastiği belirlemek amacıyla kullanılabilir.

G201001AUN

1. Üretici veya marka adı

Üretici veya Marka adını gösterir.

G201002APB

2. Lastik boyutu tanımlaması

Lastiğin yanağında lastik ölçüleri belirtilmiştir. Aracınıza yeni lastik alacağınız zaman bu bilgilere ihtiyacınız vardır. Lastik ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek lastik boyutu tanıtımı:

(Bu numaralar yalnız örnek olmaları amacıyla verilmiştir, aracınıza bağlı olarak, sizin aracınızın lastik ölçüleri farklı olabilir.)

175/70R14 64T

175 - Milimetre olarak lastik iz genişliği
70 - En/Kalınlık oranı Lastik iz genişliğinin bir yüzdesi olarak kesit yüksekliğidir.

R - Lastiğin yapı kodu (Radyal)

14 - İnç olarak jant çapı.

64 - Yük endeksi; lastiğin taşıyabileceği azami yük ile ilgili sayısal bir kod.

T - Hız Değeri Sembölü. Daha fazla bilgi için bu bölümde hız değerleri çizelgesine bakınız.

Jant boyutu tanımlaması

Tekerleklerde, değiştirmeniz gerektiğinde size yardımcı olacak önemli bilgiler de yazılıdır. Jant ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Tekerlek boyutu tanımlaması örneği:

5.0JX14

5.0 – İnc olarak jant eni.

J – Jant konturu tanımlaması.

14 – İnc olarak jant çapı.

Lastik hız değerleri

Aşağıdaki çizelge, binek araba lastiğinde kullanılmakta olan çeşitli hız değerlerini göstermektedir. Hız değeri, lastiğin yanığında yazılı olan lastik ölçüsü tanımlamasının bir bölümüdür. Bu sembol, lastiğin azami güvenli sürüş hızını göstermektedir.

Hız Değeri Sembölü	Maksimum Hız
S	180 km/s
T	190 km/s
H	210 km/s
V	240 km/s
Z	240 km/s üstünde

G201003AHM

3. Lastik ömrünün kontrol edilmesi (TIN: Lastik tanımlama numarası)

Üretim tarihine bağlı olarak, 6 yıldan daha uzun süre kullanılmış olan lastikler (yedek lastik dahil) yenileriyle değiştirilmelidir. Üretim tarihini lastiğin yanığında DOT kodu olarak (muhtemelen lastiğin iç tarafında) görebilirsiniz. DOT kodu, rakamlar ve İngilizce harflerden oluşan bir karakterler dizisidir. DOT kodunun son dört hanesi (karakterleri) üretim tarihini gösterir.

DOT : XXXX XXXX 0000

DOT kodunun ilk kısmı fabrikanın kod numarası, lastik ölçüsü ve dış desenini belirtir, son dört sayı ise üretim haftası ve yılını gösterir.

Örneğin:

DOT XXXX XXXX 1608, lastiğin 2008 yılının 16. haftasında üretilmiş olduğunu belirtir.

▲ UYARI - Lastik yaşı

Lastikler, kullanılmamış olsalar bile, zamanla niteliklerini kaybederler. Sırt durumuna bakılmaksızın, lastiklerin genellikle altı (6) yıllık normal kullanım süreleri sonunda değiştirilmeleri gerekir. Sıcak havalara veya ağır yük taşımaya bağlı olarak lastiklerin ısınması yaşlanma sürecini hızlandırabilir. Bu uyarıya dikkat edilmemesi halinde ani lastik patlamaları görülebilir; ve buna bağlı olarak da araç hakimiyetini kaybedilmesine ve yaralanmalı veya ölümcül kazalara neden oluna bilir.

G201004AEN

4. Lastik tabakaları kompozisyonu ve malzemesi

Lastik içindeki kauçuk kaplı doku tabakaları veya katmanları sayısı Üreticiler, lastik içinde kullanılan, çelik, naylon, polyester ve benzeri malzemeyi de belirtmek zorundadır. "R" harfi, radyal tabakalı yapıyı belirtir. "D" harfi de çapraz veya vevrev yapı anlamına gelir. "B" harfi ise kuşaklı vevrev yapıyı belirtir.

G201005AUN

5. Kabul edilen azami şişirme basıncı

Bu numara, lastiğe basılabilecek en fazla hava basıncını gösterir. Kabul edilen azami şişirme basıncını aşmayınız. Önerilen şişirme basınçları için Lastik ve Yük Bilgileri etiketine bakınız.

G201006AUN

6. Azami yük değeri

Bu numara, lastiğin taşıyabileceği azami yükü kilogram ve paund olarak gösterir. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, daima orijinal lastiklerle aynı yük değerlerine sahip lastikler kullanınız.

G201007AEN

7. Muntazam lastik kalitesi sınıfı

Kalite bilgileri yerine göre lastiğin yan tarafında dış sırtı ile azami kesit genişliği arasında bulunabilir.

Örneğin:

TREADWEAR 200 (dış aşınma)

TRACTION AA (çekiş)

TEMPERATURE A (sıcaklık)

Lastik sırtı dayanıklılığı

Lastik sırtı dayanıklılık sınıfı, özel bir resmi test pistinde, kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin dayanma değeri ile ilgili göreceli bir değerdir. Örneğin, 150 sınıfı bir lastik resmi pistte, 100 sınıfı bir lastiğe göre bir buçuk kat (1½) daha fazla dayanır.

Lastiklerin göreceli performansları, kullanım koşullarına bağlıdır; ancak, sürüş alışkanlıklarındaki farklılıklara, uygulanan servis işlemlerine, değişik yol özelliklerine ve iklime bağlı olarak normlardan önemli ölçüde farklı da olabilirler.

Bu sınıflandırmalar, binek aracı lastiklerinin yanaklarında yazılıdır. Aracınızda standart veya seçmeli olarak bulunan lastikler, sınıflandırma açısından farklı olabilirler.

Çekiş – AA, A, B & C

Çekiş sınıfları, en yüksekten en düşüğüne kadar, AA, A, B ve C'dir. Bu sınıflar resmî, özel asfalt veya beton test zeminlerinde, kontrollü koşullarda ölçülen, lastiklerin ıslak zeminde durma yeteneğini gösterir. C işaretli bir lastik zayıf çekiş performansına sahiptir.

UYARI

Bu lastik çekiş sınıfı düz sürüş sırasında yapılan fren çekiş testlerinde belirlenir; hızlanma, keskin viraj alma, ıslak zeminde kayma veya en üst çekiş karakteristikleri ile ilgili değildir.

Sıcaklık -A, B & C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, ve özel laboratuvar test tekerleklerinde, kontrollü koşullarda test edilen, lastiğin ısı üretmeye karşı dayanıklılığını ve ısıyı yayma yeteneğini gösterir.

Maruz kalınan yüksek sıcaklık, lastiğin malzemesinin bozulmasına ve ömrünün kısalmasına neden olabilir, ve aşırı sıcaklık ani lastik patlamalarına da yol açabilir. B ve A sınıfları, laboratuvar test tekerleklerinde ölçülen, yasal düzenlemelerin gerektirdiği asgari değerlerden daha yüksek performans düzeylerini gösterir.

UYARI - Lastik sıcaklığı

Lastik sıcaklık sınıfı, doğru olarak şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastiklerde belirlenir. Aşırı hız, yetersiz şişirilmiş lastikler, veya aşırı yük, birlikte veya ayrı ayrı, ısı oluşmasına ve ani lastik patlamalarına neden olabilir. Araç hakimiyetinin yitirilmesine ve önemli yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

SİGORTALAR

Bıçak tipi



Normal



Yanmış

Kartuş tipi



Normal



Yanmış

Çoklu sigorta



Normal



Yanmış

OHDC078019

G210000APB

Aracın elektrik sistemi aşırı elektrik yüküne karşı sigortalarla korunmuştur.

Bu araçlarda, biri sürücünün yan panelinin döşemesinde ve diğeri de motor bölümünde akünün yanında olmak üzere 2 (veya 3) sigorta paneli vardır.

Arabanızın ışıklarından aksesuarından veya kumandalarından biri çalışmazsa, ilgili devrenin sigortasını kontrol ediniz. Bir sigorta atınca içindeki tel erir.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa önce sürücü tarafındaki yanındaki sigorta panelini kontrol ediniz.

Atan sigortaların yerine daima aynı değerde bir sigorta takınız.

Değiştirilen sigorta da atarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Bu sigortanın ilgili olduğu sistemi kullanmaktan kaçınınız ve HYUNDAI yetkili servisine danışınız.

Üç tür sigorta kullanılır. Düşük amper değerleri için bıçak tipi, kartuş tipi, ve yüksek amper değerleri için çoklu sigorta.

⚠ UYARI - Sigorta değiştirme

- Sigortaların yerine asla aynı değerdeki sigortadan başka bir şey takmayınız.
- Daha yüksek kapasitedeki sigorta hasara veya bir yangın tehlikesine yol açar.
- Doğru sigorta yerine, geçici onarım için bile olsa, asla bir tel bağlamayınız. Kablo tesisatında önemli hasarlara veya hatta yangına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

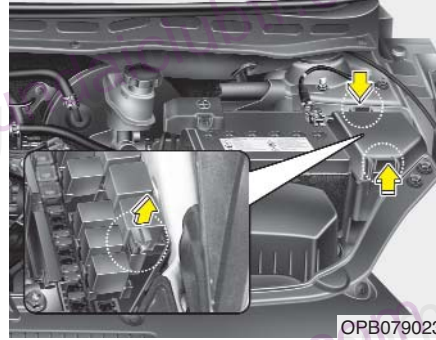
Sigortaları çıkartmak için bir tornavida veya benzeri bir metal nesne kullanmayınız; metallere kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.



G210100APB

Ön göğüs panelinde sigorta değişimi

1. Kontak anahtarını ve diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
2. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.

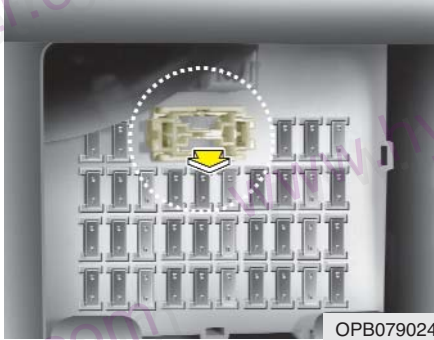


3. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekin. Motor bölümündeki sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
4. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz.
5. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştirin ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz.

Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

Yedek sigortanız yoksa, aracınızı kullanmak için gerek duymadığınız (sigara çakmağı sigortası gibi) bir devreden sökeceğiniz aynı değerdeki bir sigortayı kullanınız.

Farlar veya başka elektrikli aksam çalışmıyor, ama sigortalar sağlamısa, motor bölümündeki sigorta bloğuna bakınız. Sigorta yanmış ise, doğrudan kendinize doğru çekip çıkartınız.



OPB079024

G210101AUN

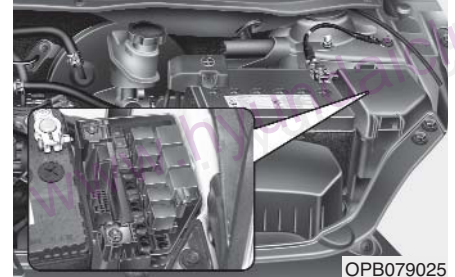
Bellek sigortası

Aracınızda bulunan bellek sigortası, aracınız uzun süre çalışmadan park ederse akünün boşalmasını önler. Aracı uzun süre park etmeden önce aşağıdaki işlemleri yapınız.

1. Motoru kapatınız.
2. Farları ve park lambalarını kapatınız.
3. Sürücü tarafındaki göğüs paneli kapağını açın ve bellek sigortasını yukarı çekiniz.

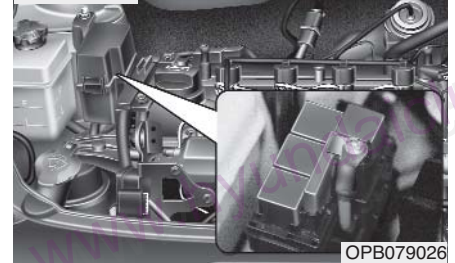
* NOT

- Bellek sigortası sigorta panelinden çıkartılırsa, uyarı alarmı, ses sistemi, iç lambalar vs. çalışmaz. Değişirme işleminden sonra bazı sistemler mutlaka sıfırlanmalıdır. Bu bölümdeki "Akü" konusuna bakınız.
- Bellek sigortası çıkarılmış olsa bile, farlar veya diğer elektrikli cihazlar nedeniyle akü boşalabilir.



OPB079025

Sadece Dizel



OPB079026

G210200APB

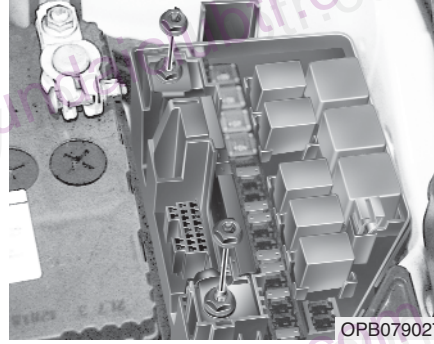
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme

1. Kontak anahtarını ve diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
2. Halkanın üstüne bastırıp kapağı yukarı doğru çekerek sigorta kutusu kapağını açınız.

3. Sökülen sigortayı kontrol edin, yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökme veya takmak için motor bölümü sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
4. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştirin ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

⚠ DİKKAT

Motor bölümündeki sigorta kutusunu kontrol ettikten sonra, sigorta kutusu kapağını sıkıca kapatınız. Aksi halde, içine giden su elektrik arızalarına neden olabilir.



G210201APB

Ana sigorta (çoklu sigorta)

Ana sigorta atmışsa, aşağıda belirtildiği şekilde değiştirilmelidir:

1. Akünün eksi kablosunu sökünüz.
2. Yukarıdaki resimde görülen somunları sökünüz.
3. Sigortayı aynı değerdeki yenisi ile değiştiriniz.
4. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

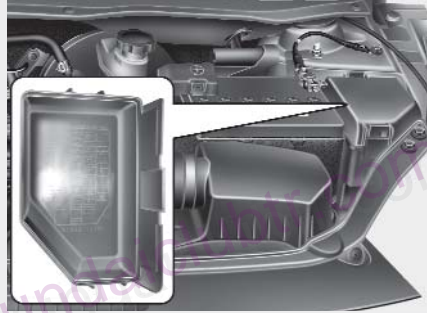
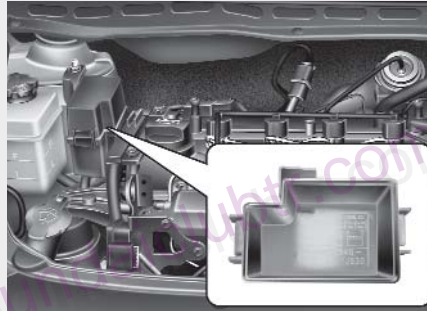
*** NOT**

Ana sigorta atmışsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

G210300AFD

Sigorta/Röle Paneli Açıklaması

Sigorta/röle kutusu kapağının içinde sigorta/röle adlarını ve kapasitelerini belirten sigorta/röle etiketini görebilirsiniz.

Ön göğüs panelindeki sigorta paneli**Motor bölümü sigorta paneli****Sadece Dizel**

OPB079028/OPB079029/OPB079030

*** NOT**

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir. Burada verilenler, baskı tarihinde geçerlidir. Aracınızın sigorta kutusunu incelerken, sigorta kutusu etiketine bakınız.

Ön göğüs panelindeki sigorta paneli

Açıklama		Sig. değeri	Sigortanın koruduğu parça	
SIGORTA	ÖN SİLECEK	25A	Ön Silecek Motoru, Çok Fonksiyonlu Kol (Silecek Kolu)	
	O/S MIR HTD	10A	ECU (M/T), PCM (A/T), A/C Kontrol Modülü, Sürücü Otomatik Dış Ayna, Yolcu Otomatik Dış Ayna	
	SOL FAR	10A	SOL Far	
	GÜÇ KONEKTÖRÜ	ROOM	10A	RR HTD Rölesi, Kapı Uyarı Svici, Gösterge Paneli, RR HTD Rölesi, Kapı Uyarı Svici, Gösterge Paneli, Yol Bilgisayarı, Lastik Basıncı İzleme Modülü, BCM, A/C Kontrol Modülü, Bagaj Lambası, Tavan Konsolu Grubu, Ön Kabin Lambası, Orta Kabin Lambası
		SES	20A	Radyo
	OTM. CAM SAĞ	25A	Otomatik Cam Ana Svici, Sürücü Emniyeti Otomatik Cam Modülü, Arka Otomatik Cam Svici SAĞ, Yolcu Otomatik Cam Svici(Soldan direksiyon)	
	OTM. CAM SOL	25A	Otomatik Cam Ana Svici, Sürücü Emniyeti Otomatik Cam Modülü, Arka Otomatik Cam Svici SAĞ, Yolcu Otomatik Cam Svici(Sağdan dreksiyon)	
	S/HTD	15A	Yolcu Koltuğu Isıtıcı Svici, Sürücü Koltuğu Isıtıcı Svici	
	ARKA SİLECEK	15A	Arka Silecek Motoru, Çok Fonksiyonlu Sviç (Silecek svici)	
	SAĞ FAR	10A	Ön Far SAĞ, Gösterge Paneli(Far AYD.)	
	KONTAK 2	10A	Far Seviye Svici, Araç İçi Sensörü, Gövde Kumanda Modülü, Klima Kontrol Modülü, Açılır Tavan Kontrol Modülü, Far SOL/SAĞ, E/R Sigorta ve Röle Kutusu(FFHS Rölesi, DRL Rölesi, Fan Rölesi), DSL Sigorta ve Röle Kutusu(PTC 2 Rölesi, PTC 3 Rölesi)	
	PCU	10A	Yakıt Filtresi Uyarı Sensörü, Hava Akış Sensörü, ECM(düz vit.), PCM(Otom. vit.)	
	STOP LP	15A	Stop Lambası Svici, Veri Hattı Soketi, Otomatik cam Rölesi	
	HAVA YASTIĞI	10A	Emniyet Kemer Hatırlatma Svici Modülü, SRS Kontrol Modülü	
	TEHLİKE	15A	Dörtlü flaşör düğmesi, Dörtlü flaşör rölesi	
EMNİYET OTO. CAMI	15A	Sürücü Emniyeti Otomatik Cam Modülü		
GÖSTERGE PANELİ	10A	Yol Bilgisayarı, Gösterge Paneli(AYDN.), Gövde Kumanda Modülü		

	Açıklama	Sig. değeri	Sigortanın koruduğu parça
SİGORTA	TCU	10A	Üst Sürücü Svici, Sinyal Alternatörü "A", Sinyal Alternatörü "B", Araç hızı sensörü
	KONTAK 1	10A	Alternatör(KAPPA), EPS Kontrol Modülü, Lastik Basıncı İzleme Modülü
	ABS	10A	ESP Svici, Direksiyon Açısı Sensörü, ABS Kontrol Modülü, ESP Kontrol Modülü, Jiroskop, E/R Sigorta ve Röle Kutusu(Çok Amaçlı Kontrol Soketi)
	ATEŞLEME BOBİNİ	15A	Ateşleme Bobini(KAPPA), Ateşleme Bobini #1~#4 (GAMMA), Kondenser (GAMMA)
	B/UP LP	10A	Şanzıman Konum svici(GAMMA), Geri Vites Lambası Düğmesi
	HAVA YASTIĞI GÖST.	10A	Gösterge Paneli (Hava Yastığı AYDN.)
	T/SIG LP	10A	Dörtlü flaşör düğmesi
	ARKA LAMBA SOL	10A	DRL Rölesi, Plaka Lambası, Arka Grup Lambası SOL, Far
	ARKA LAMBA SAĞ	10A	Far SAĞ, Arka Grup Lambası SAĞ, Aydınlatmalar
	ACC	10A	Elektrikli Dış Ayna, Radyo, Yol Bilgisayarı
	ÇAKMAK	15A	Çakmak
	ARKA SAĞ SİS LAMB.	10A	Arka Sağ Sis Rölesi
	B/A KORNA	15A	B/A Röle
	KAPI KİLİDİ	20A	Arka Kapak Kilit Açma Rölesi, KAPI Kilitleme/Kilit açma Rölesi, Dead Lock Rölesi
	ÖN SİS LAMBASI	10A	ÖN Sis Rölesi
	KATLAMA	10A	Otomatik Dış Ayna Svici
	S/ROOF (Açılır tavan)	20A	Açılır Tavan Kontrol Modülü
START	10A	ECU (DSL), E/R Sigortası ve Röle kutusu (Start Rölesi, B/Alarm Rölesi)	

Motor bölümü ana sigorta paneli (Benzinli motor)

Açıklama		Sig. değeri	Sigortanın koruduğu parça
ÇOKLU SİGORTA	BATT 2	50A	I/P Bağlantısı (Oto. Cam Rölesi, Sigorta (EMNİTEYLİ Oto. Cam 15A, TEHLİKE 15A))
	BATT 1	VV	I/P Bağlantı (ARKA RÖLE, Sigorta (Açılır Tavan 20A, KATLAMA 10A, KAPI KİLİDİ 20A, STOP LAMBASI 15A, B/A KORNA 15A, ARKA SİS LAMB. 10A, ÖN SİS LAMB. 10A, Güç Soketi (ROOM 10A, AUDIO 20A))
	C/FAN	30A	C/FAN HI Rölesi, C/FAN LOW Rölesi
	ANA	125A	Alternatör, Sigorta (ABS 1 40A, ABS 2 40A, RR HTD 40A, FAN 40A, MDPS 80A, KLİMA 1 10A)
	ABS 2	40A	Çok Amaçlı Kontrol Soketi, ABS Kontrol Modülü, ESP Kontrol Modülü
	ABS 1	40A	Çok Amaçlı Kontrol Soketi, ABS Kontrol Modülü, ESP Kontrol Modülü
	FAN	40A	RR HTD Rölesi
	FAN	40A	Fan Rölesi
	MDPS	80A	ESP Kontrol Modülü
SİGORTA	KONTAK 2	50A	Kontak Svici
	ECU A	30A	ECM (M/T), PCM (A/T), Motor Kontrol Rölesi (Ana röle)
	YAKIT. POMP.	20A	Yak. POMPASI Rölesi
	KONTAK 1	40A	Kontak Svici
	KORNA	10A	Korna Rölesi
	SENSÖR 1	10A	Eksantrik Mili Konum Sensörü, Kanister Temizleme Solenoid Valfi, Oksijen Sensörü(Yukarı, aşağı), Immobilizer Kontrol Modülü, KLİMA FAN Düşük Rölesi, KLİMA FAN Yüksek Rölesi
	ECU B	10A	ECU (M/T), PCM (A/T)
	DRL	10A	Şasi (BCM)
	ECU 1	20A	ECM (M/T), PCM (A/T)
	ENJEKTÖR	15A	Enjektör #1~#4, Rölanti Devri Kontrol Aktüatörü, KLİMA Rölesi, Yağ Kontrol Valfi (GAMMA)
	KLİMA 2	10A	Klima Kumanda Modülü
KLİMA 1	10A	KLİMA Rölesi	

Motor bölümü ana sigorta paneli (Dizel motor)

Açıklama		Sig. değeri	Sigortanın koruduğu parça
ÇOKLU SİGORTA	BATT 2	50A	I/P Bağlantısı (Oto. Cam Rölesi, Sigorta (EMNİTEYLİ Oto. Cam 15A, TEHLİKE 15A))
	BATT 1	VV	I/P Bağlantı (ARKA RÖLE, Sigorta (Açılır Tavan 20A, KATLAMA 10A, KAPI KİLİDİ 20A, STOP LAMBASI 15A, B/A KORNA 15A, ARKA SİS LAMB. 10A, ÖN SİS LAMB. 10A, Güç Soketi (ROOM 10A, AUDIO 20A))
	C/FAN	30A	C/FAN HI Rölesi, C/FAN LOW Rölesi
	ANA	125A	Alternatör, Sigorta (ABS 1 40A, ABS 2 40A, RR HTD 40A, FAN 40A, MDPS 80A, KLİMA 1 10A)
	ABS 2	40A	Çok Amaçlı Kontrol Soketi, ABS Kontrol Modülü, ESP Kontrol Modülü
	ABS 1	40A	Çok Amaçlı Kontrol Soketi, ABS Kontrol Modülü, ESP Kontrol Modülü
	RR HTD	40A	RR HTD Rölesi
	FAN	40A	Fan Rölesi
	MDPS	80A	ESP Kontrol Modülü
DSL	150A	DSL Sigorta ve Röle Kutusu (Kızdırma rölesi, PTC 1 Rölesi, PTC 2 Rölesi, PTC 3 Rölesi)	
SİGORTA	KONTAK 2	50A	Kontak Svici
	ECU A	30A	ECM (M/T), PC(A/T), Motor Kontrol Rölesi (Ana röle)
	F/HTR	20A	FFHS rölesi
	KONTAK 1	40A	Kontak Svici
	KORNA	10A	Korna Rölesi
	SENSÖR 1	10A	Eksantrik Mili Konum Sensörü, Kanister Temizleme Solenoid Valfi, Oksijen Sensörü(Yukarı, aşağı), Immobilizer Kontrol Modülü, KLİMA FAN Düşük Rölesi, KLİMA FAN Yüksek Rölesi
	DRL	10A	Şasi (BCM)
	ECU 2	10A	Yakıt Basıncı Ayarlama Valfi
	ECU 1	20A	ECU
	ENJEKTÖR	15A	KLİMA Rölesi, Eksantrik Mili Konum Sensörü, VGT Aktüatörü, EGR Aktüatörü, Immobilizer Kontrol Modülü, DSL Sigortası ve Röle kutusu (Kızdırma Rölesi, PTC 1 Rölesi)
KLİMA 2	10A	Klima Kumanda Modülü	
KLİMA 1	10A	KLİMA Rölesi	

Motor bölmesi ek sigorta paneli (Dizel motor)

Açıklama		Sig. değeri	Sigortanın koruduğu parça
SIGORTA	KIZDIRMA	80A	Kızdırma Rölesi, Ana Isıtıcı Rölesi
	PTC 1	50A	PTC 1 Rölesi
	PTC 2	50A	PTC 2 Rölesi
	PTC 3	50A	PTC 3 Rölesi

AMPULLER

G220000APB



UYARI - Işık sisteminde çalışma

Işık sisteminde çalışmaya başlamadan önce el frenini sıkıca çekiniz, kontak anahtarının “LOCK” konumuna alınmış olduğunu kontrol ediniz ve aracın ani hareket etmesini ve ellerinizin yanmasını veya elektrik çarpmasını önlemek amacıyla ışıkları kapatınız.

Yalnız belirtilen voltajda ampuller kullanınız.



DİKKAT

Yanmış olan bir ampulün aynı watt derecesinde olan yenisi ile değiştirilmesi gerekir. Aksi halde, sigortaya veya elektrik kablolarına zarar verebilirsiniz.



DİKKAT

Eğer gerekli aletler, doğru ampuller ve teknik bilginiz yok ise, HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz. Birçok durumda aracın ampullerinin değiştirilmesi kolay değildir, çünkü ampulü sökebilmek için diğer bazı parçaların da sökülmesi gerekir. Bu, özellikle far ampullerini değiştirmek için ön far grubunu sökmeniz gerektiğinde karşılaşacağınız bir durumdur. Far grubunun sökülmesi/takılması sırasında araca zarar verebilirsiniz.

* NOT

Yoğun yağışta araç sürdükten veya araç yıkamadan sonra, farların ve park lambalarının camlarında nem tabakası meydana gelebilir. Bunun nedeni, lambaların içi ile dışı arasındaki sıcaklığın farklı oluşudur. Bu durum yağmur sırasında aracın camlarındaki buğulanma gibidir ve aracınızla ilgili herhangi bir problem yoktur. Lambaların elektrik devresine su girerse, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettiriniz.



G220100APB

Far, konum lambası, sağ-sol sinyal lambası ve ön sis lambası ampulü değişimi

- (1) Farlar (Uzun/Kısa)
- (2) Konum lambası
- (3) Ön sinyal lambası
- (4) Ön sis lambası (varsa)



G220101AFD

Far ampulü

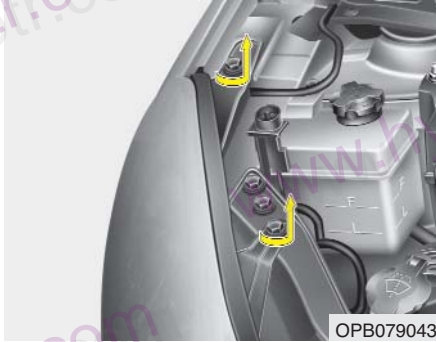
⚠ UYARI - Halojen ampuller

- Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır; kırılması halinde çevreye cam parçaları uçuşabilir.
- Daima itinayla kullanınız, çizilme ve sürtünmeye karşı koruyunuz. Ampuller yanarken sıvılara temas ettirmemeye dikkat ediniz. Ampullere asla çıplak elle dokunmayın. Üstünde kalabilecek yağ, ampulün yandığı zaman aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir. Ampul, yalnızca farlara takılmaya hazır olduğunda ambalajından çıkartılmalıdır.

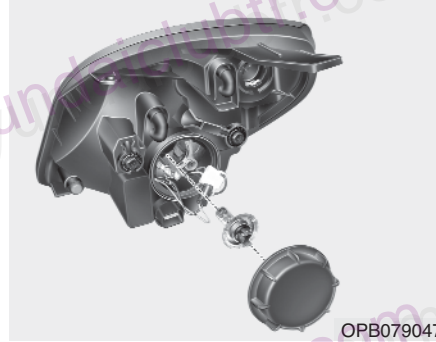
(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Bir ampul çatlayacak veya hasarlanacak olursa derhal değiştiriniz ve eskisini gerektiği şekilde imha ediniz.
- Ampul değiştirirken, koruyucu gözlük takınız. Yerinden çıkarmadan önce ampulün soğumasını sağlayınız.

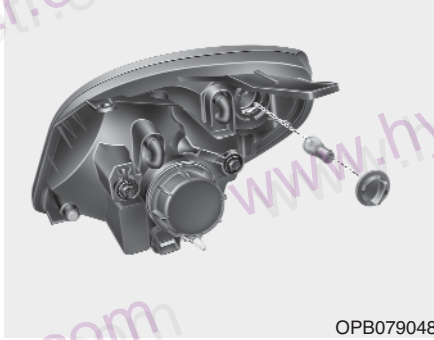


1. Kaputu açınız.
2. Tespit civatalarını gevşetiniz ve far grubunu aracın gövdesinden çıkarınız.
3. Far grubunun arkasından elektrik bağlantısını sökünüz.



4. Saat yönünün tersine çevirerek far ampulü kapağını sökünüz.
5. Far ampulü soketi konektörünü sökünüz.
6. Ucuna bastırıp yukarı doğru çekerek far ampulü tespit telini açınız.
7. Far grubundan ampulu sökünüz.

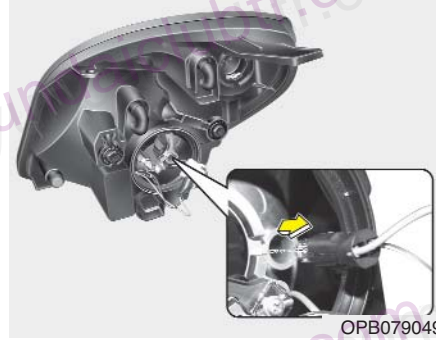
8. Yeni far ampulünü takın ve far ampulü tespit telini ampul üstündeki oluğa hizalayarak yerine tutturunuz.
9. Far ampulü soketi konektörünü bağlayınız.
10. Far ampulü kapağını saat yönünde çevirerek yerine takınız.
11. Far grubunun arkasına elektrik bağlantısını bağlayınız.
12. Far grubunu tekrar araca monte ediniz.



G220102APB

Sinyal lambası

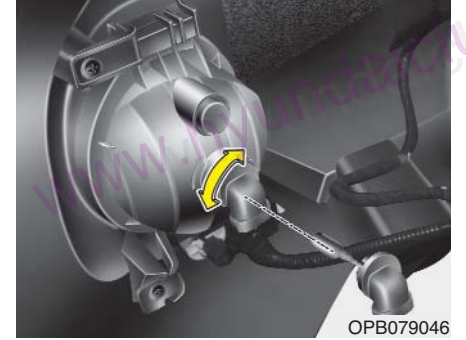
1. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
2. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
3. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
4. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itin ve saat yönünde çeviriniz.



OPB079049

Pozisyon lambası

1. Yuvayı düz olarak dışarı çekerek gruptan ayırınız.
2. Ampulü düz olarak dışarı çekerek yuvadan ayırınız.
3. Yuvaya yeni bir ampul yerleştiriniz.
4. Yuvayı iterek grubun içine takınız.

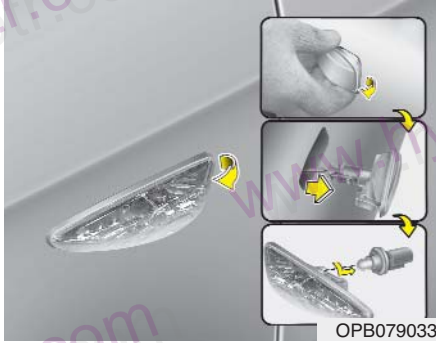


OPB079046

G220103APB

Ön sis farı ampulünün değiştirilmesi

1. Elinizle ön tamponun arkasına elinizle ulaşınız.
2. Güç konektörünü yuvadan ayırınız.
3. Ampul-soket üstündeki tırnaklar muhafazanın üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek muhafazadan sökünüz.
4. Yeni ampul-soketi üstündeki tırnakları muhafazadaki yuvalara hizalayarak soketi muhafazaya monte ediniz. Soketi yuvaya itin ve soketi saat yönünde çeviriniz.
5. Güç konektörünü sokete takınız.
6. Ön tampon alt kapağını tekrar takınız.



OPB079033

F220200AUN

Yan sinyal lambası ampulünün değişimi

1. Merceğe özen gösterip grubu dışarı çekerek lamba grubunu araçtan sökünüz.
2. Ampulün elektrik bağlantısını sökünüz.
3. Üstündeki tırnaklar mercek parçasındaki yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek soket ile mercek parçalarını ayırınız.

4. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkarınız.
5. Sokete yeni bir ampul takınız.
6. Soket ve mercek parçasını tekrar monte ediniz.
7. Ampulün elektrik bağlantısını bağlayınız.
8. Lamba grubunu tekrar araca monte ediniz.



OPB079034

G220300APB

Arka lamba grubunda ampul değişimi

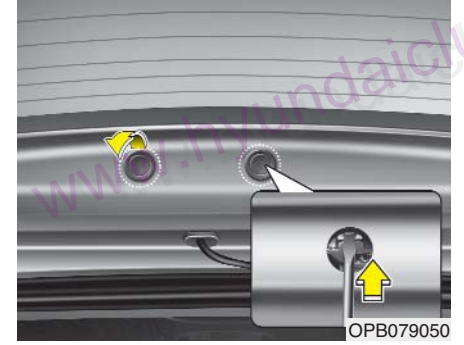
- (1) Fren ve arka lamba
- (2) Geri vites lambası
- (3) Arka sinyal lambası
- (4) Arka sis lambası



1. Arka kapağı açınız.
2. Bir yıldız tornavida ile lamba grubu tespit vidalarını gevşetiniz.
3. Arka lamba grubunu araçtan sökünüz.



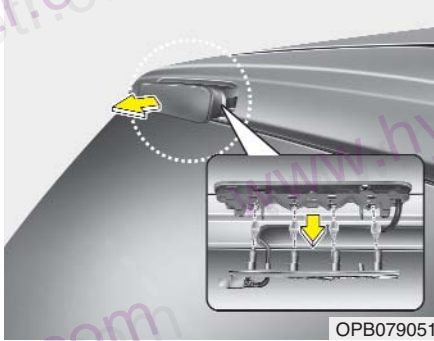
4. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
5. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampülü soketten çıkartınız. Ampülü soketten dışarı çekiniz.
6. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampülü takınız.
7. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itin ve saat yönünde çeviriniz.
8. Lamba grubunu tekrar araca monte ediniz.



G220500APB

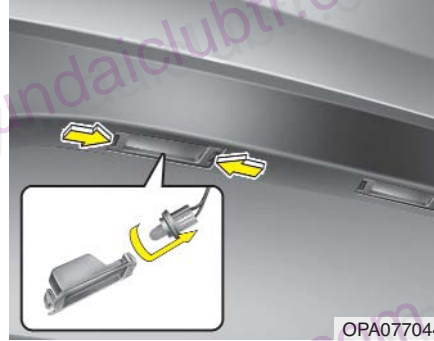
Yükseğe monteli üçüncü fren lambası değişimi

1. Arka kapağı açınız.
2. Kapağı sökünüz.
3. Delikte bulunan klipsi yukarı itiniz. Yüksekçe monte edilmiş olan stop lamba dışarı itilir.



OPB079051

4. Ampul modülünü yukseğe monte edilmiş olan stop lambası grubundan çıkarınız.
5. Ampulleri dışarı doğru çekerek değiştiriniz.
6. Tersi sıra ile tekrar takınız.



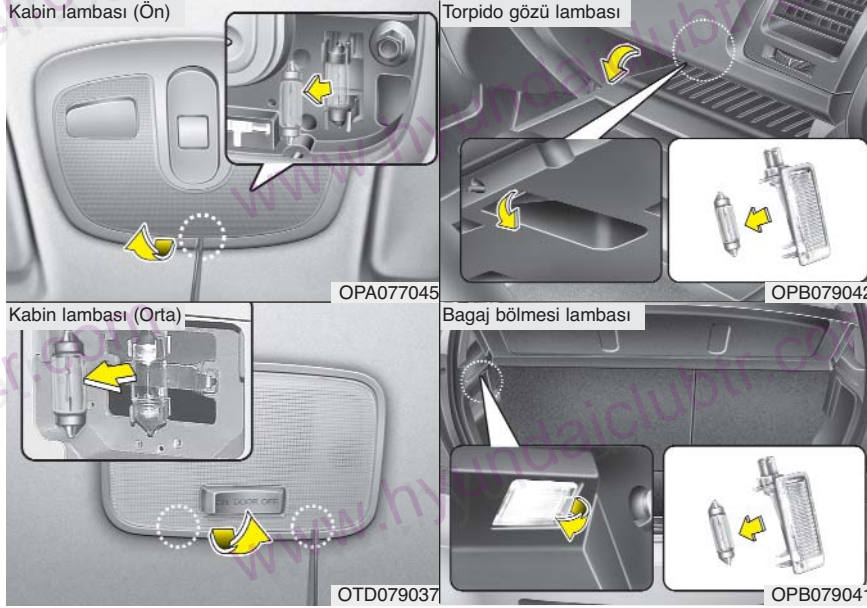
OPA077044

G220400APB

Plaka aydınlatma ampulünün değiştirilmesi

1. Bir düz tornavida kullanarak, yuvaya özen gösterip grubu dışarı çekerek lamba grubunu aracın gövdesinden sökünüz.
2. Üstündeki tırnaklar mercek parçasındaki yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek soket ile mercek parçasını ayırınız.
- 3 Ampülü dışarı doğru çekerek çıkarınız.

4. Sokete yeni bir ampul takınız.
5. Soket ve yuva parçasını tekrar monte ediniz.
6. Lamba grubunu tekrar araca monte ediniz.



G220600AHM

İç lamba ampulünün değiştirilmesi

1. Bir düz tornavida kullanarak merceği dikkatle iç lambanın gövdesinden ayırınız.
2. Ampülü dışarı doğru çekerek çıkarınız.

⚠ UYARI

İç lambalarda çalışmaya başlamadan önce, ellerinizin yanmasını ve elektrik çarpmasını önlemek için "OFF" düğmesine basılmış olduğunu kontrol ediniz.

3. Sokete yeni bir ampul takınız.
4. Mercek dişlerini iç lamba gövdesindeki çentiklere hizalayınız ve merceği yerine oturtunuz.

⚠ DİKKAT

Merceği, mercek tırnağını ve plastik gövdeyi kirletmemeye ve hasar vermemeye özen gösteriniz.

DIŞ BAKIM

Dış bakım

G230101AUN

Aracın dış ile ilgili genel uyarı

Bir kimyasal temizleyici veya cila kullanırken etiketteki talimata uyulması çok önemlidir. Etiketle görülen tüm dikkat ve uyarı talimatlarını okuyunuz.

G230102BUN

Boya bakımı

Yıkama

Aracınızın boyasını paslanma ve bozulmaya karşı korumak için sık sık, ayda en az bir kez ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız.

Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her arazi yolculuğunun ardından da yıkamalısınız. Tuz, kir, çamur ve diğer yabancı maddelerin temizlenmesine, özellikle ozen gösteriniz. Kapıların alt kenarlarındaki ve marŐbiyelerdeki drenaj deliklerinin açık ve temiz olmasına dikkat ediniz.

Böcekler, katran, ağaç ozsuları, kuş pislikleri, endüstriyel kirler ve benzeri birikintiler hemen temizlenmezlerse aracınızın boyasını bozabilirler.

Derhal musluk suyu ile yıkamak bile bazen bu kirleri tamamen temizlemek için yeterli olmayabilir. Boyalı yüzeylerde kullanmaya uygun hafif sabunlu su kullanılabilir.

Yıkadıktan sonra, ılık veya soğuk su ile aracı iyice durulayınız. Boyanın üstünde sabunlu suyu kurumaya bırakmayınız.

! DİKKAT

Sert sabunlar, kimyasal deterjanlar veya sıcak su kullanmayınız ve aracınızı sıcakken veya güneş altında yıkamayınız.

! UYARI - Islak frenler

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaŐa sürerken frenleri deneyiniz. Frenlerin performansı etkilenmiŐe, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.



OJB037800

! DİKKAT

- Motor bölümünün su ile yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinin arıza yapmasına neden olabilir.
- Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz, aksi halde bunlar hasar görebilir.

Pasta cila uygulaması

Su boyanın üstünde boncuk boncuk topolanmıyorsa, aracınızı cilalayınız.

Cilalamadan önce daima aracınızı yıkayın ve kurutunuz. İyi kaliteli sıvı veya krem şeklindeki bir cila kullanınız ve kullanma talimatını iyice okuyunuz. Tüm metal aksamı korumak ve parlaklıklarını muhafaza etmek için cilalayınız.

Yağ, katran ve benzeri maddelerin bir leke çıkarıcısı ile temizlenmesi genellikle boyanın üstündeki cilayı da çıkarır. Aracın diğer tarafları cilalanmaya gerek duymasa bile, bu yerleri tekrar cilalayınız.

⚠ DİKKAT

- *Toz ve kirlerin kuru bir bezle silerek temizlenmesi cilanın çizilmesine neden olur.*
- *Kromajlı ve eloksal alüminyum yüzeylerde çelik yünü, aşındırıcı temizleyiciler ve alkali ya da kositik katkılı sert deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakaya zarar verir ve renk değişimine veya boyasının bozulmasına neden olur.*

G230103AUN

Boya bozulmaları onarımı

Boyalı yüzeylerdeki derin çizikler veya taş izleri hemen onarılmalıdır. Üstü açılan metaller kolayca paslanır ve hemen onarılmadıkça büyük masraflara yol açabilir.

*** NOT**

Aracınızın kaportası hasarlanır ve kaporta onarımına veya parça değişimine gerek duyulursa, onarılan veya değiştirilen parçalara kaporta atölyesinde anti-pas uygulandığından emin olunuz.

B230104AUN

Parlak metal yüzeylerin bakımı

- *Boya üstündeki katran ve böcek izlerini çıkartmak için bir kazıyıcı veya sert bir cisim değil, katran çıkarıcı kullanınız.*
- *Parlak metal parçaların yüzeylerini korumak için kaplama cilası veya kromaj koruyucu kullanın ve ovarak iyice parlatınız.*
- *Kış aylarında veya sahil bölgelerinde parlak metal yüzeyleri daha güçlü bir kaplama cilası veya koruyucusu ile kaplayınız. Gerekiyorsa, parçaları korozyif olmayan petrol jeli veya koruyucu bir bileşik ile kaplayınız.*

G230105APB

Alt şasi bakımı

Buzlanma ve kar için yollarda kullanılan korozyif maddeler ve toz şasinin altında birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, aracın altındaki yakıt boruları, şasi, karter, ve egzoz sistemi gibi aksamda, pas koruyucusu uygulanmış bile olsa, hızlı bir paslanma başlayabilir.

Aracın altını ve tekerlek açıklıklarını ayda bir kez, her arazi yolculuğunun ardından ve her kış sezonunun sonunda ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Özellikle bu bölgelere dikkat edin, çünkü buralardaki tüm çamur ve kirleri görmek zordur. Yol kirlerini ıslatmak ama tamamen çıkartmadan bırakmak yarardan çok zarar sağlar. Kapıların alt kenarları, marşbiyeler ve şasi parçalarında kirlenerek tıkanmamaları gereken drenaj delikleri vardır. Bu bölgelerin içinde kalabilecek su paslanmaya neden olur.

UYARI

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri deneyiniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

G230106AUN

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar koruyucu, şeffaf bir cila ile kaplanmıştır.

- Alüminyum jantlarda aşındırıcı temizlik maddeleri, parlaticı bileşikler, solventler veya tel fırça kullanmayınız. Bunlar cilayı çizip bozabilirler.
- Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız. Tuzlanmış yollarda kullanılan tekerlekleri de temizlemeyi ihmal etmeyiniz. Bu paslanmanın önlenmesine yardımcı olur.
- Tekerlekleri yüksek hızlı otomobil yıkama fırçaları ile yıkamaktan kaçınınız.
- Asitli herhangi bir deterjan kullanmayınız. Bu, şeffaf bir koruyucu cila ile kaplanmış olan alüminyum jantlara zarar verebilir ve oksitlenmelerine neden olabilir.

G230107AHM

Korozyona karşı koruma

HYUNDAI'nizin korozyona karşı korunması

HYUNDAI, paslanmaya karşı en ileri tasarımı ve paslanma koruma uygulamalarını içeren, üstün kalitede otomobiller üretmektedir. Bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. HYUNDAI'nizin uzun vadeli paslanma koruma direncinin sağlanabilmesi için, kullanıcının işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

Paslanmaya yol açan genel nedenler

Paslanmaya yol açan en yaygın nedenler arasında aşağıdakiler gelmektedir:

- Yol tuzları ve pislikleri ile araç altına birkirilen nem.
- Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkararak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökmeler sonucu açığa çıkması.

Aşırı pas görülen bölgeler

Araçın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı paslanmaya yol açan nedenler arasında, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirliliktir.

Nem paslanmayı besler

Nem, paslanmanın ortaya çıkmasına neden olan bir ortam yaratır. Örneğin, paslanma; yüksek nem ve sıcaklıklar donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur.

Çamur, özellikle pasa yol açar, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesini sağlar. Kuru muş görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir.

Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı hızlandırır. Bütün bu nedenle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır. Bu özellikle aracın görünen kısımları için değil, araç altı için de geçerlidir.

Paslanmanın Engellenmesi

Paslanmanın başlamasını önlemek için aşağıdaki önlemleri alabilirsiniz:

Aracınızı temiz tutunuz

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.

- Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkatınız ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olunuz.

- Aracınızın altını temizlediğiniz zaman, çamurlukların ve gözden uzak diğer bölgelerin altında bulunan parçalara özel dikkat gösteriniz. Araç altını iyice yıkayın ve araç altında birikmiş çamurları ıslatmak yerine, paslanmaya karşı etkin korunma için, onların iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olacaktır.
- Kapı alt panelleri, çamurluk panelleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmamış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmiyor olması sağlanmalıdır.

Garajınızın kuru tutulması

Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyiniz. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yıkadığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. Isıtılıyor bile olsa, yeterince havalandırılarak nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlemlenebilir.

Boya ve döşemelerin durumu

Boya üzerindeki çizik veya taş vurukları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda "rötuş" boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, HYUNDAI yetkili servisinde gerekli işlem yaptırılmalıdır.

Kuş pislikleri: Kuş pislikleri çok aşındırıcıdır ve birkaç saat içinde boyalı yüzeyleri bozarlar. Kuş pisliklerini en kısa sürede temizleyiniz.

Araç içinin Bakımı

Araç paspas ve döşemelerinin altında nem birikebilir ve paslanmaya yol açabilir. Döşemelerin altını kontrol ediniz, kuru olduğundan emin olunuz. Araç içinde, temizlik malzemeleri veya kimyasal maddeler taşıyorsanız, buna özel dikkat etmelisiniz.

Bu maddelerin uygun kapları içinde taşınmaları ve olabilecek herhangi bir dökülme veya kaçak temizlenmeli ve bu bölge temiz su ile yıkandıktan sonra kurutulmalıdır.

İç bakım

G230201AHM

İç kısım genel uyarılar

Parfüm veya kozmetik yağ gibi kostik eriyiklerin ön panele temas etmemesine dikkat edin; çünkü bunlar renk değişmesine veya yüzeyin bozulmasına neden olabilirler. Bunlar ön panele dokunacak olursa, derhal silerek temizleyiniz. Vinil yüzeyleri doğru temizlemek için geçerli olan talimatı okuyunuz.

⚠ DİKKAT

Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyin, aksi halde bunlar hasar görebilecektir.

G230202AUN

İç döşemenin ve dekoratif aksamın temizlenmesi

Vinil yüzeyler

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile vinil yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. Vinil yüzeyleri bir vinil temizleyicisi ile temizleyiniz.

Kumaş kaplamalar

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile kumaş yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. İç döşeme veya halılar için önerilen hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Taze lekeleri derhal bir kumaş lekesi temizleyicisi ile temizleyiniz. Hemen temizlenmeyen taze lekeler kumaşın içine işler ve renginin bozulmasına neden olabilirler. Malzemelerin bakımı gereğince yapılmazsa, yanmazlık özellikleri de etkilenebilir.

⚠ DİKKAT

Önerilen temizleyici ve temizleme yöntemlerinin dışında bir şeyin kullanılması kumaşın görünümünü ve yanmazlık özelliklerini bozabilir.

G230203AUN

Emniyet kemeri şeritlerinin temizlenmesi

Emniyet kemerlerinin şeritlerini, iç döşeme ve halılar için önerilen herhangi bir hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Sabun ile ilgili önerileri yerine getirin. Aşınmasına sebep olacağı için, kumaşı yeniden boyamayın veya ağartıcı madde uygulamayınız.

G230204AUN

Pencere camları iç kısım temizliği

Camların iç yüzeyleri buğulanıyorsa (yağlı bir tabaka ile kaplanmışsa), bir cam silicisi ile temizlenmeleri gerekir. Cam temizleyicisinin kabındaki talimatı uygulayınız.

⚠ DİKKAT

Arka camların iç kısmını kazımanın veya çizmeyiñiz. Aksi takdirde arka cam buğu çözücü ızgaraları hasar görebilir.

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

G270000APB

Aracınızın emisyon kontrol sistemi yazılı bir sınırlı garanti ile korunmuştur. Lütfen aracınızda bulunan Garanti Belgesi Kitapçığındaki garanti bilgilerine bakın.

Aracınız, bütün emisyon yönetmeliklerini karşılayacak şekilde bir emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır.

Araç üzerinde yer alan üç türlü emisyon kontrol sistemi, aşağıda verilmektedir:

- (1) Karter emisyon kontrol sistemi
- (2) Buhar emisyon kontrol sistemi
- (3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin normal olarak çalışmasını sağlamak amacıyla, aracınızın bu kullanıcı tanıtma ve kullanma kılavuzunda belirtilen şekilde HYUNDAİ yetkili servisi tarafından periyodik bakımlarının gerçekleştirilmesi önerilmektedir.

Muayene ve Bakım Testi uyarısı [Elektronik Stabilite (Denge) Programı (ESP) sistemi ile]

- **Dinamometre testi sırasında aracın teklemesine engel olmak için ESP OFF düğmesine basarak Elektronik Stabilite Programını (ESP) kapatınız.**
- **Dinamometre testinin tamamlanmasından sonra ESP OFF düğmesine tekrar basarak ESP sistemini tekrar çalıştırınız.**

G270100AUN

1. Karter emisyon kontrol sistemi

Pozitif Karter Havalandırma Sistemi, karterden yayılan gazlardan kaynaklanan hava kirliliğinin önlemesini sağlar. Bu sistem, kartere bir emme hortumu aracılığı ile emilen taze ve filtelenmiş hava temin etmektedir. Karter içinde, taze hava çıkan gazlarla birlikte karışmakta, daha sonra PCV valfinden geçerek hava emiş sistemine verilmektedir.

G270200AUN

2. Buhar emisyon kontrol sistemi

Buhar Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharlarının atmosfere karışmasını önlemek amacıyla tasarlanmıştır.

G270201AUN

Kanister

Yakıt deposu içinde oluşan yakıt buharı, kanister tarafından emilmekte ve saklanmaktadır. Motor çalışırken, kanister tarafından emilen yakıt buharı, bir boşaltma kontrolü solenoid valfi üzerinden boşaltma tankına verilmektedir.

G270202AHM

Buharlaşma Kontrolü Solenoid Valfi (PCSV)

Buharlaşma kontrolü solenoid valfı Motor Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından kontrol edilir: Motor soğutma suyu sıcaklığı rölantide düşük olduğunda bu valf (PCSV) kapalıdır ve buharlaşmış yakıt gazları, motora alınmaz. Motor ısındıktan sonra ve normal sürüş sırasında, PCSV açılır ve buharlaşan yakıt gazları motora alınır.

G270300AUN

3. Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi araç performansının en üst seviyede olmasını sağlarken, egzoz emisyonlarını kontrol eden çok verimli bir sistemdir.

G270301AUN

Araç modifikasyonu

Bu araçta modifikasyon yapılmamalıdır. Aracınıza yapacağınız modifikasyonlar onun performansını, güvenliği ve dayanıklılığını etkileyebilir, hatta yasal güvenlik ve emisyon kurallarına da aykırı olabilir.

Ayrıca, modifikasyondan kaynaklanan hasar veya performans sorunları garanti kapsamında değildir.

G270302AUN

Motor egzoz gazı önlemleri (karbon monoksit)

• Diğer egzoz gazları ile birlikte karbon monoksit de mevcut olabilir. Bu nedenle, aracınızın içinde egzoz kokusu alacak olursanız, derhal kontrol ettiriniz ve onarılmasını sağlayınız. Aracınızın içine egzoz gazı girdiğinden şüpheleniyorsanız, sadece bütün camlar açık durumda sürünüz. Derhal aracınızı kontrol ettiriniz ve onarılmasını sağlayınız.

⚠ UYARI - Egzoz

Motor egzoz gazları içinde karbon monoksit vardır. Renksiz ve kokusuz olmasına karşın tehlikelidir ve solunduğu taktirde ölümcül olabilir. CO zehirlenmesinden kaçınmak için aşağıdaki talimatı uygulayınız.

- Kapalı ortamlarda (bir garaj gibi) aracı içeri sokmak ve çıkarmak için gerekenden daha uzun bir süre çalıştırmayınız.
- Aracınızı açık bir alanda uzunca bir süre motor çalışır durumda durduracak olursanız, havalandırma sistemini aracın içine dış hava çekecek şekilde ayarlayınız.
- Asla motoru çalışan park etmiş veya durmuş bir aracın içinde uzun bir süre oturmayınız.
- Motor durur veya çalışmazsa, tekrar tekrar çalıştırmaya çalışılması emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

G270303AFD

Katalitik konvertörler için kullanma önlemleri (varsa)**⚠ UYARI - Yangın**

Sıcak bir egzoz sistemi aracınızın altındaki yanıcı maddeleri yakabilir. Aracınızı kuru ot, bitkiler, kağıt, yapraklar ve benzeri yanıcı maddelerin üstüne veya yakınına park etmeyiniz.

Aracınız, katalitik konvertör emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır.

Bu nedenle aşağıdaki önlemler alınmalıdır:

- Benzinli motorlarda yalnız KURŞUNSUZ BENZİN kullanınız.
- Motorda tekleme veya büyük ölçüde performans kaybı gibi arıza belirtileri varsa aracınızı kullanmayınız.
- Motoru hatalı veya yanlış bir şekilde zorlamayınız. Hatalı kullanmaya örnek olarak, kontak kapalıyken aracın itilmesi ve kontak kapalı durumda vites takılı olarak dik yokuştan inme, söylenebilir.

- Motoru uzun bir süre (5 dakika veya daha fazla) yüksek rölantide çalıştırmayınız.
- Motorda veya emisyon kontrol sisteminde tadilat yapmayın veya buralara müdahale etmeyiniz. Bütün kontrol ve ayarlamalar HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmalıdır.
- Yakıt seviyesi çok düşük olduğunda aracınızı kullanmaktan kaçınınız. Araçta yeterli yakıt olmaması, motorun hatalı ateşlemesine ve katalitik konvertör arızasına yol açabilir.

Bu önlemlere uyulmaması katalitik konvertörün ve aracınızın bozulmasına neden olabilir. Ayrıca, bu tür müdahaleler garantiyi de geçersiz kılabilir.

Ölçüler / 8-2

Ampul güç değerleri / 8-2

Lastikler ve jantlar / 8-3

Önerilen yağlar ve kapasiteler / 8-4

ARAÇ tanıtım numarası (VIN) / 8-6

Araç sertifikasyon etiketi / 8-6

Lastik özellikleri ve basınç etiketi / 8-7

Motor numarası / 8-7

Teknik özellikler ve Kullanıcı bilgileri

8

ÖLÇÜLER

I010000APB

Yeri	mm
Toplam uzunluk	3940
Toplam genişlik	1710
Toplam yükseklik	1490
Ön sırt	1505/1493*1/1487*2
Arka sırt	1503/1491*1/1485*2
Dingil mesafesi	2525

*1 : 185/60R15

*2 : 195/50R16

AMPUL WATT DEĞERİ

I030000APB

Ampul	Watt değeri	
Farlar (Uzun/Kısa)	60/55	
Ön sinyal	21	
Pozisyon lambaları	5	
Yan sinyal lambası*	5	
On sis lambası*	27	
Arka Sis Lambası*	21	
Fren ve arka lamba	21/5	
Arka sinyal lambası	21	
Geri vites lambası	16	
Yükseğe monteli üçüncü fren lambası*	5	
Araç plaka lambası	5	
Kabin lambaları	Ön	10
	Orta*	8
Bagaj bölmesi lambası*	5	
Torpido gözü lambası*	5	

* : Varsa

LASTİKLER VE JANTLAR

I020000APB

Hindistan Hariç

Yeri	Lastik Ebadı	Jant Ebadı	Hava basıncı kPa (psi)				Jant bijon torku kg·m (N·m)
			Normal yük		Maksimum yük *1		
			Ön	Arka	Ön	Arka	
Full size tire	175/70R14	5.0Jx14	230 (33)	230 (33)	250 (36)	250 (36)	9~11 (88~107)
	185/60R15	5.5Jx15					
	195/50R16	5.5Jx16					
Küçük stepne*	T115/70D15	4.0T 15	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	

*1: Japonya hariç

*: varsa

Hindistan için

Yeri	Lastik Ebadı	Jant Ebadı	Hava basıncı kPa (psi)				Jant bijon torku kg·m (lb·ft, N·m)
			Normal yük		Maksimum yük		
			Ön	Arka	Ön	Arka	
Tam boyut lastik	175/70R14	5.0Jx14	210 (30)	210 (30)	230 (33)	230 (33)	9~11 (88~107)
	185/65R14	5.5Jx14					

ÖNERİLEN YAĞLAR VE KAPASİTELER

I040000APB

İyi bir motor ve aktarma sistemi performansı ve ömrü elde edilmesine yardımcı olmak için sadece doğru kalitede yağlar kullanın. Doğru kalitede yağlar motor verimin yükselmesine de yardımcı olur ve yakıt ekonomisini geliştirirler.

Bu yağlar ve sıvılar aracınızda kullanım için önerilmiştir.

Yağ		Hacim	Sınıf
motor yağı ^{*1,2} (boşaltın ve tekrar doldurun)	Benzinli Motor	1.2L	3.5 / (3.70 US qt.)
		1.4L/1.6L	3.3 / (3.49 US qt.)
	Dizel Motor		5.3 / (5.60 US qt.)
Düz şanzıman yağı		1.9 / (2.01 US qt.)	API Servisi SL veya üzeri, ACEA A3 veya üzeri
Otomatik şanzıman yağı	Benzinli Motor	1.4/1.6L	3.3 / (3.49 US qt.)
Motor soğutma suyu	Benzinli Motor	1.2L	4.1 / (4.4 US qt.)
		1.4/1.6L	5.8 / (6.1 US qt.)
	Dizel Motor		6.8 / (7.1 US qt.)
Fren/Debriyaj hidroliği	0.7~0.8 / (0.7~0.8 US qt.)		API Servisi CH-4 veya daha üstü, ACEA B4
Yakıt	45 / (18 US gal.)		-

*1 Bir sonraki sayfadaki önerilen SAE viskozite numaralarına bakın.

*2 “Enerji Koruyucu Yağlar” (Energy Consesunig Oil) etiketli motor yağları artık mevcuttur. Diğer ilave yararlarının yanı sıra, motor-daki sürtünmeleri yenmek için gereken yakıt miktarını azaltarak yakıt ekonomisine de katkıda bulunurlar. Bu yeniliklerin günlük sürüşler sırasında saptanması genellikle kolay değildir; fakat bir yıl içinde önemli düzeyde enerji tasarrufu sağlarlar.

*3 Hyundai Motor Company tarafından onaylanmış motor yağları kullanın. Detaylar için yetkili bir HYUNDAI servisine danışın.

I040100AFD

Önerilen SAE viskozite numarası**⚠ DİKKAT**

Yağ seviyelerini kontrol etmeden veya yağları boşaltmadan önce dolurma tapası, boşaltma tapası veya yağ çubuğu deliği çevresini daima temizlemeyi unutmayınız. Bu özelliklikle tozlu ve kumlu bölgeler için ve aracın asfaltsız yollarda kullanıldığı durumlarda önemlidir. Tapaların ve yağ çubuğunun etrafının temizlenmesi, toz ve kirin motorun ve diğer mekanizmaların içine giderek hasara yol açmasına engel olur.

Motor yağının viskozitesi (kalınlığı) yakıt ekonomisini ve soğuk havalarda çalıştırılmayı (motorun çalıştırılması ve motor yağının akışkanlığı) etkiler. Düşük viskoziteli motor yağları daha iyi bir yakıt ekonomisi ve soğuk hava performansı sağlarlar; ancak sıcak havalarda yeterli bir yağlama elde etmek için yüksek viskoziteli motor yağları gerekir. Önerilenin dışındaki viskozitelerde bir yağ kullanılması motorun hasarlanmasına neden olabilir.

Bir yağ seçerken, aracınızın bir sonraki yağ değişimine kadar çalışacağı sıcaklıkları göz önüne alın. Tablodan önerilen viskozitedeki yağı seçiniz.

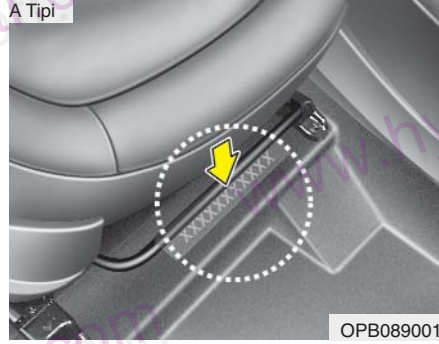
		SAE Viskozite Numaraları için Sıcaklık Aralığı								
Sıcaklık (°F)	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzinli Motor Yağı ¹ (Avrupa için)		0W-40, 5W-30, 5W-40								
Benzinli Motor Yağı ² (Avrupa hariç)		20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-20, 5W-30								
Dizel Motor Yağı		15W-40								
		10W-30								
		5W-30								
		0W-30 ³								

*1. Daha iyi bir yakıt ekonomisi için, SAE 0W-40, 5W-30, 5W-40 (API Service SL veya üzeri, ACEA A3 veya üzeri) viskozite sınıfından bir yağ kullanılması önerilir.

*2. Daha iyi bir yakıt ekonomisi için, SAE 5W-20, 5W-30 (API SL, SM / ILSAC GF-3 veya üzeri) viskozite sınıfından bir yağ kullanılması önerilir. Ancak, bu motor yağı ülkenizde mevcut değilse, motor yağı viskozite tablosunu kullanarak uygun bir motor yağını seçiniz.

*3. Yalnız aşırı soğuk yöreler içindir ve sürüş koşulları ve yöreye göre sınırlanmıştır (Özellikle ağır yükte ve yüksek devirli çalışmada kullanılması önerilmez.).

ARAÇ TANITIM NUMARASI (ŞAŞİ NUMARASI)



H010000APB

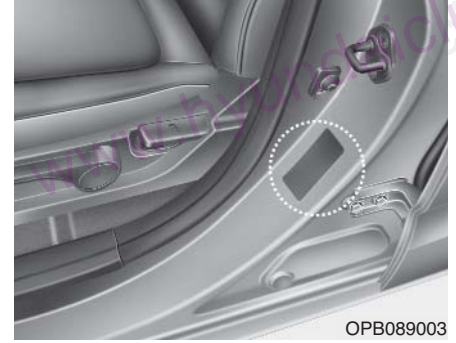
Araç tanıtım numarası (VIN) aracınızın tescilli ve araç ile ilgili mülkiyet, vs. gibi her türlü yasal konularda kullanılan bir numaradır.

Bu numara yolcu koltuğunun altına mar-
kalanmıştır.



VIN numarası ayrıca, ön göğüs panelinin üstünde bir plakete de yazılmıştır. Plaket üzerindeki numara dış taraftan ön camın arasından kolayca görülebilir.

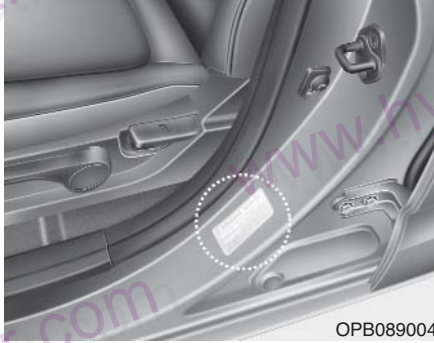
ARAÇ SERTİFİKASYON ETİKETİ



H020000AUN

Sürücünün (veya ön yolcunun) yanındaki orta direkte bulunan araç sertifikasyon etiketi aracın tanıtım numarasını (VIN) belirtir.

LASTİK ÖZELLİKLERİ VE BASINÇ ETİKETİ



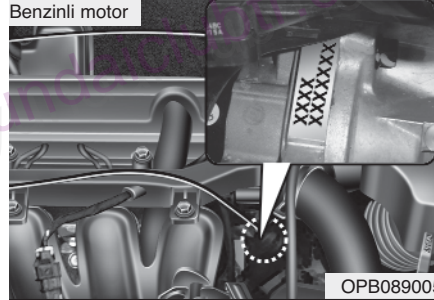
H030000APB

Yeni Hyundai'niz ile birlikte verilen lastik, normal sürüş sırasında en iyi performans sağlayacak şekilde seçilmiştir.

Orta direğin sürücü tarafında bulunan lastik etiketinde, aracınız için önerilen lastik hava basınçları verilmektedir.

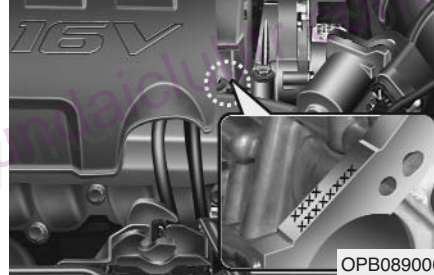
MOTOR NUMARASI

Benzinli motor



OPB089005

Dizel Motor



OPB089006

H04000AUN-EE

Motor numarası, motor bloğu üzerine, şekilde gösterildiği gibi basılmıştır.

Fihrist

I

A

Acil durumda çalıştırma	6-4
Açılır tavan (sunroof)	4-24
Akü	7-46
Ampuller	7-69
Ampullerin Watt değerleri	8-2
Anahtar konumları	5-4
Anahtarlar	4-2
Aracın çekilmesi	6-29
Aracın rodaj işlemi	1-5
Araç ağırlığı	5-43
Araç hareket halindeyken acil durumda	6-2
Araç sertifikasyon etiketi	8-6
Araç Tanıtım Numarası (VIN)	8-6
Aynalar	4-30

B

Bagaj kapağı	4-13
Bakım servisleri	7-4
Bu kılavuzun kullanımı	1-2
Buğu çözücü	4-63
Cam yıkama sıvısı	7-37

C

Camlar	4-14
--------------	------

Ç

Çocuk güvenlik sistemi	3-24
------------------------------	------

D

Dış bakım	7-77
Direksiyon	4-28
Dörtlü flaşör sistemi	4-51
Düz şanzıman	5-7

E

Ekonomik kullanım	5-25
El freni	7-37
Emisyon kontrol sistemi	7-83
Emniyet kemerleri	3-13
Eşya saklama bölmeleri	4-81

F

Farlar	4-52
Fren sistemi	5-15
Frenler ve debriyaj hidroliği	7-34

G

Gösterge grubu	4-34
Gösterge paneli genel bakış	2-3
Gösterge paneli üstündeki semboller	1-6

H

Hava filtresi	7-39
Hırsızlık alarm sistemi	4-7

İ

İç aydatlatma	4-60
İç görünüş	2-2
İç özellikler	4-84
İlave güvenlik sistemi (hava yastığı) sistemi	3-33

K

Kapı kilitleri	4-9
Kaput	4-19
Kış Koşullarında sürüş	5-31
Klima hava filtresi	7-41
Koltuk	3-2
Kullanıcı bakımı	7-6

L

Lastiğiniz Patladıysa (TireMobilityKit ile)	6-20
Lastiğiniz Patladıysa (yedek lastik ile)	6-12
Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)	6-7
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	8-7
Lastikler ve jantlar	7-49, 8-3

M

Manuel klima kontrol sistemi	4-64
Motor bölmesi	2-4, 7-2
Motor çalışmıyorsa	6-3
Motor hararet yaparsa	6-6
Motor numarası	8-7
Motor Soğutma Sıvısı	7-31
Motor yağı	7-30
Motoru çalıştırma	5-5

O

Otomatik klima kontrol sistemi	4-72
Otomatik şanzıman	5-10
Otomatik şanzıman yağı	7-35

Ö

Ölçüler	8-2
Öncam buz çözme ve buğu giderme	4-79
Önerilen yağlar ve kapasiteler	8-4
Özel sürüş koşulları	5-27

P

Periyodik bakım hizmeti	7-8
Periyodik bakım işlemlerinin açıklaması	7-27

R

Radyo CD/çalar Sistemi	4-89
Romörk çekme	5-35

S

Sigortalar	7-59
Silecek lastikleri	7-42
Silecekler ve yıkayıcılar	4-57
Sürüş öncesi	5-3

U

Uzaktan kumanda ile giriş	4-5
---------------------------------	-----

Y

Yakıt dolum kapağı	4-21
Yakıt filtresi	7-38
Yakıt gereksinimleri	1-2
Yol uyarısı	6-2