

HYUNDAI

Coupe Tiburon

TANITMA VE
KULLANMA
KILAVUZU

A030A01A-GAT

**Çalıştırma
Bakım
Teknik Özellikler**

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Hyundai, yürütülmekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu el kitabı, en son Hyundai modelleri için geçerlidir ve opsiyonel ve standart donanımları içermektedir. Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özellikler bu kılavuzda, açıklanmış olabilir.

Bazı modellerin Sağdan Direksiyonlu (RHD) olduğuna dikkat ediniz. Burada yer alan açıklamalar ve şekiller RHD (Sağdan Direksiyonlu) araçlar için simetrik konumda olacaktır.



A000A01A-GAT

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu, aracın ayrılmaz bir parçası sayılmalı ve aracın satılması halinde yeni sahibinin yararlanması için araçta bırakılmalıdır.

ARAÇ SAHİBİNİN KİMLİĞİ

ORJİNAL:

ADRES:

İSİM:

CADDE:

ŞEHİR:

ÜLKE:

P.KODU:

SATIŞ TARİHİ:

SONRAKİ:

ADRES:

İSİM:

CADDE:

ŞEHİR:

ÜLKE:

P.KODU:

TRANSFERTARİHİ:



A020A01A-AAT

BAKIM SORUMLULUĞU

Yeni Hyundai'nizin bakım gereksinimleri Bölüm 5 içinde yer almaktadır. Araç sahibi olarak imalatçı tarafından belirtilen bütün bakım işlemlerinin belirli aralıklarla sürdürülmesi sorumluluğu size aittir. Araç güç koşullar altında kullanıldığında, bazı işlemler için daha sık bakım gerekecektir. Güç koşullar altındaki bakım gereksinimleri de Bölüm 5 içinde ayrıca verilmektedir.



A040A01A-AAT

ÖNSÖZ

Hyundai'yi seçtiğiniz için teşekkürler. Sayıları giderek artan seçkin Hyundai sürücüleri arasına katılmanızdan büyük kıvanç duymaktayız. Bütün Hyundai araçlarının ileri mühendislik ve yüksek kaliteli üretiminden büyük bir gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu, size yeni Hyundai aracınızın özelliklerini ve çalışmasını tanıtmaktadır. Bunu dikkatle okumanızı öneririz, çünkü içindeki bilgiler yeni araçtan duyacağınız memnuniyete büyük ölçüde katkıda bulunacaktır.

Üretici ayrıca aracınızın bütün servis ve bakımlarının yetkili Hyundai servisi tarafından gerçekleştirilmesini önermektedir. Hyundai yetkilileri üstün kalitede servis ve bakım sağlamanın yanı sıra, gereksinim duyulabilecek diğer yardım ve bakımları da sağlayacaklardır.

A050A06A-AAT

HYUNDAI ASSAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.

Not: Daha sonraki araç sahiplerinin de yer alan bilgilere gereksinim duyacakları göz önünde bulundurularak, aracınızı sattığınızda, lütfen içinde Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunu da içinde bırakınız. Teşekkür ederiz.



DİKKAT:

Hyundai teknik özelliklerine uymayan kalitesi kötü yakıt ve yağ kullanılması ciddi motor ve şanzıman hasarlarına neden olabilir. Bu nedenle mutlaka Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Araç Teknik Özellikleri Sayfa 9-4 ile listelenen özelliklere uygun yakıt ve yağ kullanmalısınız.

Telif Hakkı 2006 Hyundai. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı önceden Hyundai'nin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir başka şekilde bir başka yere aktarılamaz.



A070A01A-GAT



DİKKAT: ARACINIZDA TADİLAT YAPILMASI

Parçaların tadil edilmesi, imalatçı firma garantisinin geçersiz olmasına neden olabilir. Hyundai'niz herhangi bir şekilde tadil edilmemelidir. Tadilatlar Hyundai'nizin güvenliğini, dayanıklılığını ve performansını olumsuz etkileyebilir. Tadil edilecek parçalar veya araçta yapılacak ilaveler bir hasara yol açabilir ve araç imalatçı firma garanti kapsamı içine girmez.

A080A01S-AAT

MOBİL (CEP) TELEFON MONTAJI

Aracınız elektronik yakıt enjeksiyonu ve diğer elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ayarlanmamış cep telefonunun elektronik sistemleri etkilemesi mümkündür. Bunun için, böyle bir cihaz takmayı düşündüğünüzde, radyo imalatçı firma talimatlarını dikkatle uymanız veya alınacak önlemleri veya özel talimatlar açısından Hyundai yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



A090A01A-AAT

EMNİYET VE ARAÇ HASARI ÖNERİLERİ

Bu kılavuzda, UYARI, DİKKAT ve NOT başlıkları altında bazı bilgilere yer verilmektedir. Bu başlıklar, aşağıdaki anlamlarda kullanılmaktadır:



UYARI:

Uyulmaması durumunda, aracınız için bir hasar veya sizin veya araçta bulunanlar için ciddi yaralanma veya ölüm ile sonuçlanacak bir durumu gösterir. Uyarı ile verilen önerileri yerine getiriniz.



DİKKAT:

Uyulmaması durumunda, aracınız veya onun bir parçası için bir hasar ile sonuçlanacak bir durumu gösterir. Dikkat ile verilen önerileri yerine getiriniz.

NOT:

Bu başlık altında ilgili ve yararlı bilgiler sunulmaktadır.



A100A01L-GAT

HYUNDAI ORIJINAL PARÇA KILAVUZU

1. Hyundai Orijinal Parçaları Nelerdir?

Hyundai Orijinal Parçaları, Hyundai Orijinal Parçaları, Hyundai Assan Otomatik San. ve Tic. A.Ş.'nin kullandığı parçalar ile aynıdır. Hyundai Orijinal Parçaları, müşterilerimizin optimum güvenlik, performans ve emniyeti için tasarlanıp test edilmiştir.

2. Neden Orijinal Parça Kullanmalısınız?

Hyundai Yedek Parçaları, aracın üretim ve performans özellikleri dikkate alınarak dizayn edilip,

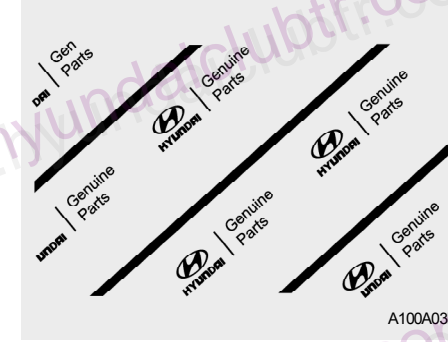
üretimiştir. Taklit veya çıkma parça kullanımı halinde, Hyundai araç/parça veya herhangi bir Hyundai garantisi uygulanmaz. Buna ek olarak taklit veya çıkma parça takılmasından ya da bunların bozulmasından dolayı diğer Hyundai Orijinal Parçaları'na gelecek herhangi bir zarardan Hyundai Assan Otomotiv San. ve Tic. A.Ş. sorumlu değildir.

3. Satın aldığınız parçaların Hyundai Orijinal Parçası olduğunu nasıl anlayacaksınız?

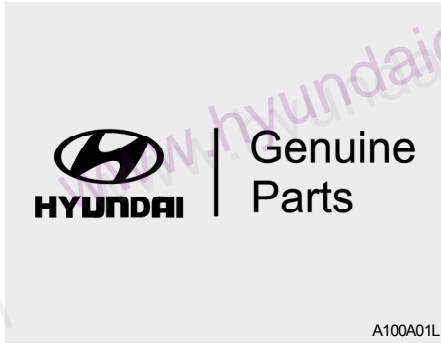
Yedek parça paketlerinin üzerinde yalnızca İngilizce yazılı, Hyundai orijinal parça, logo ve etiketleri bulunur.

İhraç parça teknik özellikleri yalnızca İngilizce verilmektedir.

Hyundai Orijinal Parçaları yalnızca Hyundai Yetkili Servisleri/Bayileri aracılığıyla satılmaktadır.



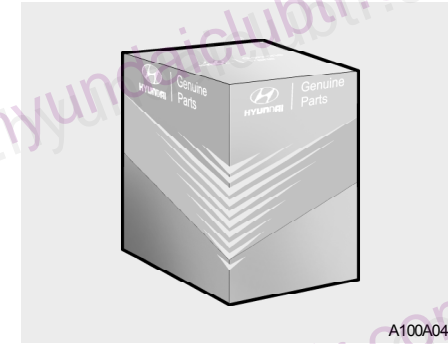
A100A03L



A100A01L



A100A02L



A100A04L

İÇİNDEKİLER

BÖLÜM

HYUNDAI'NIZIN ÖZELLİKLERİ

1

HYUNDAI'NIZI SÜRERKEN

2

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

3

PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE DIŞ BAKIM

4

ARAÇ BAKIM GEREKSİNİMLERİ

5

TEK BAŞINIZA YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR

6

EMİSYON KONTROL SİSTEMLERİ

7

KULLANICI BİLGİLERİ

8

ARAÇ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

9

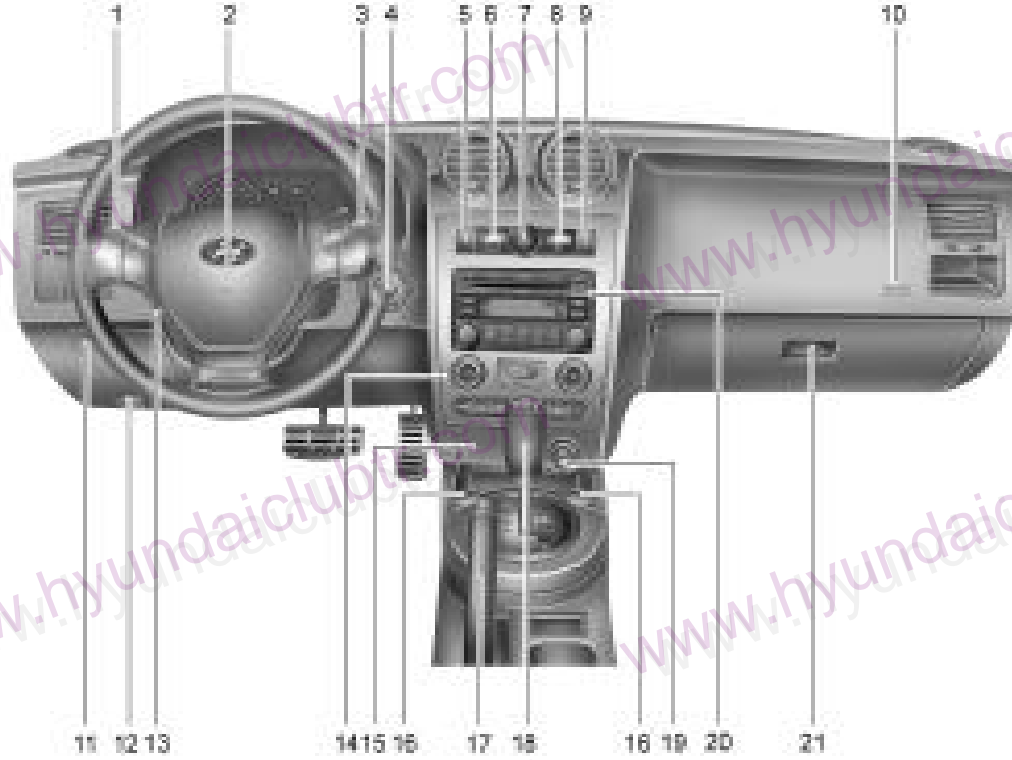
FİHRİST

10



GÖSTERGE VE KONTROLLER (SOLDAN DİREKSİYONLU)

B250A01GK-GAT

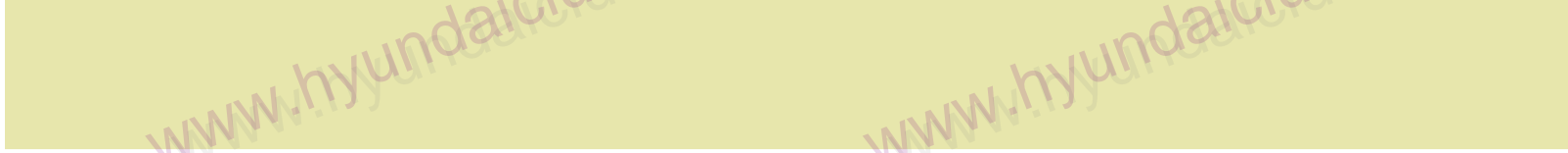


gkftgene-00.p65

8

17.10.2006, 15:57

OGK026002L



1. Çok Fonksiyonlu Aydınlatma Kolu
2. Korna ve Sürücü Tarafı Hava Yastığı
3. Ön Cam Silecek/Yıkayıcı Kolu
4. Kontak anahtarı
5. Ön Sis Lambası Düğmesi (Varsa)
6. Dijital Saat
7. Dörtlü Flaşör Anahtarı
8. Dış Ortam Sıcaklığı Tuşu
9. Arka Sis Lambası Düğmesi - (Varsa)
10. Yolcu Hava Yastığı - (Varsa)

11. Röle-Sigorta Kutusu
12. Kaput Açma Kolu
13. Direksiyon simidi yatırma kolu
14. Isıtma ve Klima Kontrol Paneli
15. Küllük
16. Ön Koltuk Isıtıcı (Varsa)
17. El Freni Kolu
18. Vites Kolu
19. Çakmak
20. Radyo Sistemi (Varsa)
21. Torpido gözü



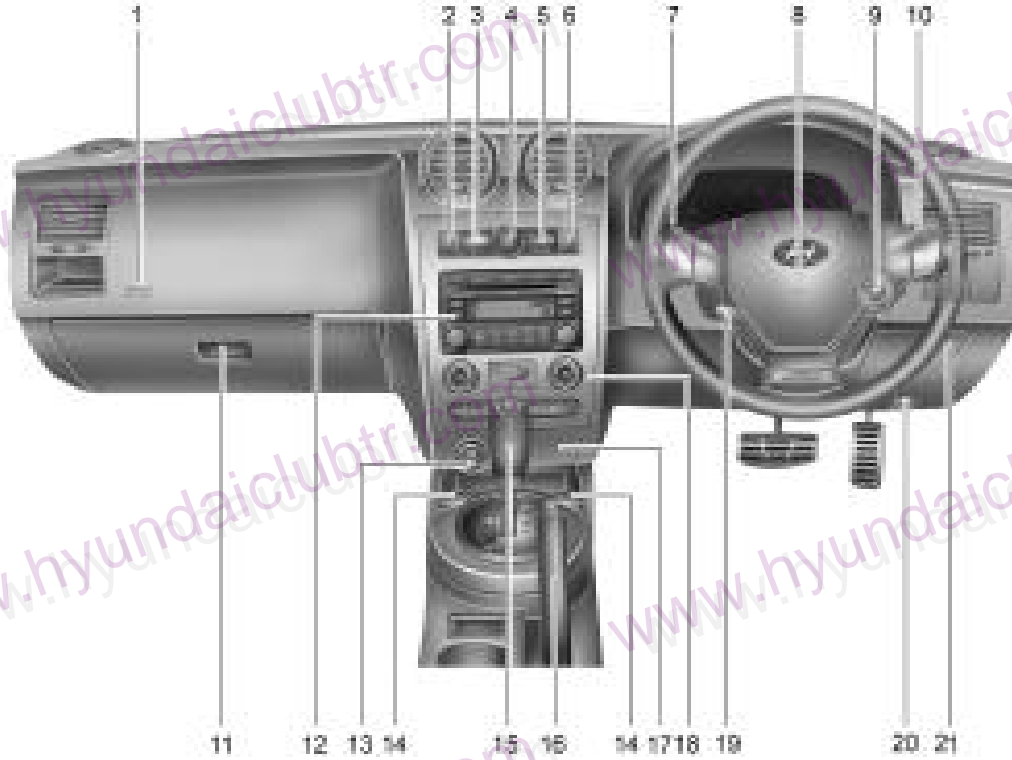
DİKKAT:

Araç içinde sıvı hava tazeleyici kabı bulduğunuzda, bunu gösterge paneli üzerindeki gösterge grubuna yakın veya gösterge paneli üzerine koymayınız. Sprey kabından bir sızıntı olması, yakında bulunan parçaların (Gösterge grubu, gösterge paneli veya hava vantilatörü) hasar görmesine yol açabilir. Hava tazeleme spreyi kabından bir sızıntı varsa, derhal su ile temizleyiniz.



GÖSTERGE VE KONTROLLER (SAĞDAN DİREKSİYONLU)

B250B02GK-GAT

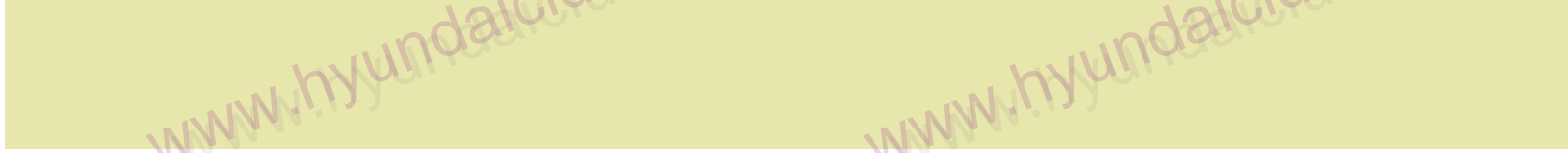


OGK026002R

gkftgene-00.p65

10

17.10.2006, 15:57



1. Yolcu Hava Yastığı - (Varsa)
2. Arka Sis Lambası Düğmesi - (Varsa)
3. Dış Ortam Sıcaklığı Tuşu
4. Dörtlü Flaşör Anahtarı
5. Dijital Saat
6. Ön Sis Lambası Düğmesi (Varsa)
7. Ön Cam Silecek/Yıkayıcı Kolu
8. Korna ve Sürücü Tarafı Hava Yastığı
9. Kontak anahtarı
10. Çok Fonksiyonlu Aydınlatma Kolu

11. Torpidogözü
12. Radyo Sistemi (Varsa)
13. Çakmak
14. Ön Koltuk Isıtıcı (Varsa)
15. Vites Kolu
16. El Freni Kolu
17. Küllük
18. Isıtma ve Klima Kontrol Paneli
19. Direksiyon simidi yatırma kolu
20. Kaput Açma Kolu
21. Sigorta Kutusu Rölesi



DİKKAT:

Araç içinde sıvı hava tazeleyici kabı bulduğunuzda, bunu gösterge paneli üzerindeki gösterge grubuna yakın veya gösterge paneli üzerine koymayınız. Sprey kabından bir sızıntı olması, yakında bulunan parçaların (Gösterge grubu, gösterge paneli veya hava vantilatörü) hasar görmesine yol açabilir. Hava tazeleme spreyi kabından bir sızıntı varsa, derhal su ile temizleyiniz.



BİR BAKIŞTA ARACINIZ

B255A02GK-GAT

GÖSTERGE PANELİ ÜZERİNDEKİ GÖSTERGE SEMBOLLERİ



Dönüş Sinyali Gösterge Işığı



Motor Arıza Işığı - (Varsa)



Elektronik Stabilite (Denge) Programı (ESP) Gösterge Işıkları (Varsa)



Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı



Immobilizer Uyarı Işığı (Varsa)



EI Freni/Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı



Aşırı Hız Uyarı Işığı (Sadece Orta Doğu)



Hız sabitleyici (Cruise) Kontrol Lambası - (Varsa)



Şarj Sistemi Uyarı Işığı



Hız Sabitleyici ayar (CRUISE SET) Gösterge Lambası (Varsa)



SRS (Hava Yastığı) Servis Hatırlatma Gösterge Lambası - (SRI) (Varsa)



Arka Kapak Açık Uyarı Işığı



Emniyet Kemer Uyarı Lambası



Kapı Açık Uyarı Işığı (Varsa)



Uzun Far Gösterge Işığı



ABS Fren Sistemi Uyarı Işığı - (Varsa)



Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı

* Bu kontrollerin detaylı açıklamaları, sayfa 1-44'de verilmektedir.

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

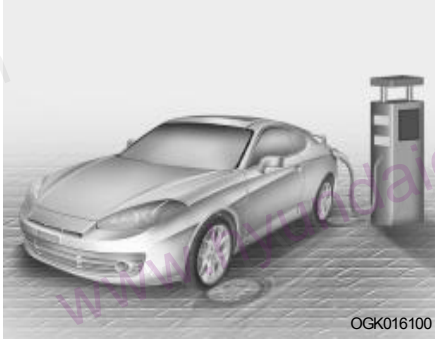
Yakıt Önerileri	1-2
Yeni Hyundai'nizin Rodajı	1-3
Anahtarlar	1-4
İmmobilizer Sistemi	1-4
Kapı Kilitleri	1-7
Hırsızlık Alarm Sistemi	1-9
Otomatik Camlar	1-12
Koltuklar	1-13
Emniyet Kemerleri	1-20
Çocuk Emniyeti Sistemi	1-25
İlave Güvenlik (Hava Yastığı) Sistemi	1-34
Gösterge Paneli ve ikaz lambaları	1-42
Uyarı ve Gösterge Lambaları	1-44
Yol Bilgisayarı	1-53
Çok Fonksiyonlu Aydınlatma Kolu	1-56
Ön Cam Silecek/Yıkayıcı Kolu	1-58
Açılır Tavan	1-65
Ayna	1-69
Kaput Açma	1-73
Cruise (Hız Sabitleyici) Kontrol	1-79
Uzaktan Kumandalı Ses Düğmesi	1-82
Isıtma ve Klima Kumanda Sistemi	1-83
Anten	1-102
Stereo Ses Sistemi	1-103
Radyo Sistemi	1-105

1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

2 YAKIT ÖNERİLERİ

B010A03A-GAT

Kurşunsuz Benzin Kullanımı



OGK016100

Avrupa – en iyi araç performansı için RON (Araştırma oktan sayısı) 95 oktan değerli / AKI (Vuruntu önleme indeksli) 91 değerli yada daha yüksek değerli kurşunsuz benzin kullanmanızı tavsiye ederiz.

RON 91-94/AKI87-90 oktan değerli kurşunsuz benzin de kullanabilirsiniz ancak bu benzin aracın performansında hafif bir düşmeye neden olabilir.

Avrupa hariç– Pompa Oktan Sayısı 87 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin kullanınız.

Kurşunlu benzin kullanımı, katalitik konvertörün çalışmamasına ve emisyon kontrol sisteminde arızaya yol açar. Bu durum bakım masraflarının artmasına yol açabilir. Yanlışlıkla kurşunlu benzin kullanımına yol açılmaması için, Hyundai aracınızın yakıt deposu girişi, benzin istasyonlarında kullanılan kurşunlu benzin için olan büyük pompa tabancalarının girmeyeceği şekilde yapılmıştır.

NOT:

- o Bazı ülkelerde, Hyundai araçları kurşunlu benzin kullanımına uygun olarak dizayn edilmiştir. Kurşunlu benzin kullanmayı düşündüğünüzde, Hyundai aracınızda kurşunlu benzin kullanımının mümkün olup olmadığı konusunda Hyundai servisine başvurunuz.
- o Kurşunlu benzinin oktan oranı kurşunsuz benzinin oranı ile aynıdır.

B010B01A-AAT

Gasahol Hakkında Bilgiler

Gazohol (%90 kurşunsuz benzin ve %10 etanol veya tahıldan üretilmiş alkol karışımı) Hyundai aracınızda kullanılabilir. Ancak, motorda bazı sürüş sorunları ortaya çıkarsa, %100 kurşunsuz benzin kullanılması önerilir. Alkol karışım yüzdesi belirtilmemiş yakıt veya etanol dışında alkol kullanılmamalıdır.

B010D01S-AAT

Metanol Kullanmayınız

İçinde metanol (odun alkolü) bulunan yakıtları Hyundai'nizde kullanmamanız gerekir. Bu tür yakıt araç performansını düşürür ve yakıt sistemi parçalarının hasar görmesine yol açar.



DİKKAT:

Aracınızın garantisi, metanol veya içinde metanol bulunan yakıt kullanımı nedeniyle ortaya çıkan yakıt sistemi hasar ve performans sorunlarını kapsamıyor olabilir.



YENİ HYUNDAI'NİZİN RODAJİ

B010E01A-AAT

Daha Temiz Hava İçin Benzin

Hyundai ,daha temiz havaya katkı amacıyla , motorda birikinti oluşumunu önlemeye yardımcı olan deterjan katkılı yakıt kullanmanızı önermektedir. Bu tür benzinler motorun daha temiz çalışmasına ve Emisyon Kontrol Sistemi performansının artmasına katkıda bulunurlar.

B010F01A-AAT

Yabancı Ülkelerde Kullanma

Hyundai'nizi yabancı ülkelerde kullanacaksanız, aşağıdaki durumlara dikkat ediniz:

- o Yönetmelik ve sigorta ile ilgili bütün kuralları yerine getiriniz.
- o Aracınız için uygun yakıt temin edebileceğinizden emin olunuz.

B020A01S-GAT

İlk 2000 km Sırasında

Yeni Hyundai'niz için herhangi bir resmi "rodaj" işlemi söz konusu değildir. Ancak, ilk 2.000 km içinde aşağıda verilen önerileri izleyerek Hyundai'nizin ekonomik çalışması ve dayanıklılığına katkıda bulunabilirsiniz.

- o 88 km/saat araç hızının üstüne çıkmayınız.
- o Sürüş sırasında, motor devrini (dakikada devir sayısı) 2.000 d/dak ile 4.000 d/dak arasında tutunuz.
- o Ani olarak hızlanmadan kaçınınız. Gaz pedalına sonuna kadar basarak kalkış yapmayınız. .
- o İlk 300 km seviyesinde sert duruşlardan kaçınınız.
- o Motoru baymayın (Başka deyişle aracı çok yavaş sürmeyiniz. Motorun daha düşük bir vites geçmeye direndiği çok yüksek bir hızdaki vites esnasında.)

- o Hızlı veya yavaş giderken, araç hızınızı zaman zaman değiştiriniz.
- o Bir seferde motorunuzu 3 dakikadan daha fazla rölantide çalıştırmayınız.
- o İlk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz.

1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

4 ANAHTARLAR

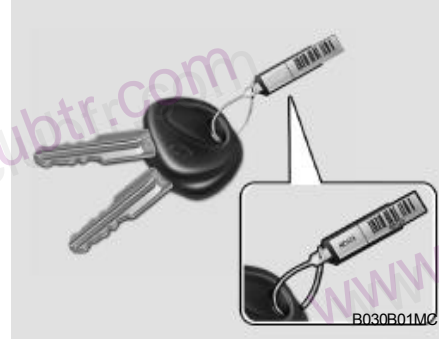
B030A01A-AAT



Rahatlığınız açısından, aynı anahtar aracınızdaki bütün kilitleri çalıştırır. Bununla birlikte kapılar anahtarsız kilitlenebildiği için, kazara anahtarın biri arabanın içinde iken kilitlenmesi ihtimaline karşılık bir yedek anahtar bulundurulması tavsiye edilir.

B030B01S-AAT

Anahtar Numaranızı Kaydediniz



Hyundai'niz için temin edilen anahtarlarla birlikte üzerinde bir kod numarası yazılmış bir anahtar numara plaketi vardır. Bu anahtar, araç dışında ve güvenli bir yerde tutulmalıdır. Anahtar numarası aynı zamanda acil bir durumda ulaşılabilecek şekilde bir yerde yazılı olarak bulundurulmalıdır.

Yedek anahtar gerektiğinde veya anahtarlarınızı kaybettiğinizde, Hyundai yetkili servisiniz size yeni anahtar temin edebilir.

IMMOBİLİZER SİSTEMİ

(Varsa)

İmmobilizer sistemi, araç hırsızlarına karşı bir hırsızlık önleme sistemidir.

B880B04A-GAT

Anahtarlar



Araç üzerinde yer alan bütün kilitler aynı anahtarla çalışır. Ancak, kapıların anahtar kullanmaksızın kapatılabilir olması nedeniyle, kontak anahtarının yanlışlıkla araç içinde kilitli kalmamasına dikkat ediniz.

NOT:
Kendiniz yedek anahtar yaptırırsanız, sistemi devre dışı bırakır, motoru çalıştıramazsınız.

**DİKKAT:**

Motoru çalıştırırken anahtarı etrafta bulunan başka immobilizer'li anahtarlarla birlikte kullanmayın. Aksi halde motor çalışmayabilir ya da çalıştıktan hemen sonra durabilir. Aracınızı teslim aldıktan sonra herhangi bir arıza olmaması için her anahtarı ayrı ayrı saklayın.

B880C02A-GAT

Anahtar Numaraları

OMC025002

Kontak anahtarı numarası, aracın size teslimi sırasında kontak anahtarı üzerinde takılmış metal etiket üzerinde yer alır.

Yedek kontak anahtarı siparişi gerektiğinde kullanılmak üzere kontak anahtarı numarasının güvenli bir yere kaydedilmesi ve saklanması gerekir. Yeni kontak anahtarı, Hyundai'den sipariş edilebilir. Güvenlik nedenleri ile, kontak anahtarı

ile birlikte verilen ve üzerinde kontak anahtar numarası bulunan metal etiket, araç teslimi sonrasında kontak anahtarından çıkartılmalıdır. Hyundai, güvenlik nedeniyle size kontak anahtar numarasını temin edememektedir. Yedek kontak anahtarı gerektiğinde veya kontak anahtarlarınızı kaybettiğinizde, yetkili Hyundai servisiniz size yeni anahtar yapabilir.

1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

6

B880D02A-GAT

Anahtarın Yeniden Kodlanması



HNF2011

Kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirildiğinde, immobilizer uyarı göstergesi beş saniye süre ile yanıp sönerse, bu sistemin arızalı olduğunu gösterir. Bu durumda kontak anahtarını yeniden kodlamadan motoru çalıştırmazsınız.

Aşağıda, ilk çalıştırma işlemi ile motorun nasıl çalıştırılacağı gösterilmektedir (bir örnek şifre olarak 0, 1, 2, 3).

NOT:

İlk çalıştırma şifresi, aracın teslimi ile birlikte temin edilir. Bu şifre sizde yoksa, yetkili Hyundai servisine başvurunuz.

Şifreyi girmek için, basamaklardaki sayıya göre kontak anahtarını "ON-açık" konumundan "OFF-kapalı" konumuna getirmeniz gerekir, bu arada immobilizer ışığı kontak anahtarı işlemi ile birlikte yanıp söner. Örneğin, kontak anahtarını, "1" sayısı için bir defa, "2" sayısı için iki defa döndürünüz ve böyle devam ediniz. "0" sayısı içinse, kontak anahtarını 10 defa çevirmelisiniz.

2. 3-10 saniye bekleyiniz.
3. Şifre numarasının kalan basamaklarını ayarlamak için, 1. ve 2. yöntemde verilen aynı işlemler tekrarlanır.
4. Dört basamaktaki sayılar için işlem tamamlandıktan sonra, kontak anahtarını "ON-açık" konuma getiriniz, immobilizer ışığının yandığını kontrol ediniz. Bu andan itibaren motorun 30 saniye içinde çalıştırılması gerekir. 30 saniye sonra motor çalışmaz.

NOT:

İlk çalıştırma işlemi sonrası sürüş sırasında motor bayılır ve durursa, durduktan sonra motoru ilk 8 saniye içinde çalıştırmaz gerekir; aksi takdirde ilk çalıştırma işlemi tekrarlanmalıdır.

5. Immobilizer ışığı beş saniye süre ile yanıp sönyorsa, ilk çalıştırma işlemi en başından başlayarak tekrarlamaz gerekir.

İlk çalıştırma işleminin tamamlanmasından sonra, en kısa zamanda yetkili Hyundai servisine başvurmalısınız. .



DİKKAT:

- o Arka arkaya üç defa anahtar kodlama işlemi sonrasında motoru çalıştıramazsanız, yeniden kodlama işlemi yapmak için bir saat beklemeniz gerekir.
- o İlk çalıştırma işlemine rağmen motoru çalıştıramazsanız, aracınızı yetkili Hyundai servisi tarafından çektiriniz.



KAPI KİLİTLERİ

B030C01Y-AAT

Aydınlatmalı Kontak



B030C01E-1

Bir kapı açıldığında, rahatlığınız açısından üzerinde kontak "ON-açık" konumda anahtar olmayan kontak aydınlanacaktır.

Işık, kapı kapatıldıktan yaklaşık 10 saniye sonra veya kontak "ON-açık" konuma getirildiğinde sönecektir.

B040A01GK-GAT

! UYARI:

- o Kilitlenmemiş kapılar tehlikeli olabilir. Aracınızı terk etmeden önce (özellikle araç içinde çocuklar varken), bütün kapıların iyice kapatılmış ve kilitlenmiş olduğundan emin olunuz ve böylece kapıların araç içinden yanlışlıkla açılmasını engelleyiniz. Bu durum aynı zamanda kapıların yanlışlıkla açılmamasını sağlar. Ayrıca, emniyet kemerleri uygun bir şekilde takılmış olması koşuluyla, araç içindekilerin herhangi bir kaza durumunda araçtan fırlamaları önlenmiş olur.
- o Bir kapıyı açmadan önce, mutlaka dışarıdaki araç trafiğine bakınız.
- o A locked-up vehicle can become extremely hot, causing death or severe injury to unattended children, handicapped persons or animals who cannot escape the vehicle. Never leave children, handicapped persons or animals unattended in your vehicle.
- o Bir kaza durumunda, kapı kilitleri otomatik olarak açılır (varsa).

B040B01A-AAT

Ön Kapıların Anahtar ile Kilitlenmesi ve Açılması

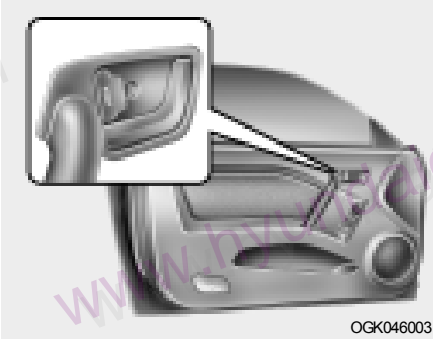


- o Kapılar anahtar ile kilitlenebilir veya açılabilir.
- o Anahtarı araç önüne doğru çevirerek kapıyı kilitleyiniz ve araç arkasına doğru çevirerek kapıyı açınız.

1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

8

B040C010-AAT Dışarıdan Kilitleme



Kapılar, anahtar kullanmadan kilitlenebilir. Kapıları kilitlemek için, ilk olarak iç kilitleme düğmesine basarak düğme üzerindeki kırmızı işaret görünmeyecek şekilde "LOCK-kilitli" konuma getiriniz, sonra da kapıyı kapatınız.

NOT:

- o Aracınız merkezi kilit sistemi ile donatılmış ise, ön kapıları kilitleme sırasında, kontak anahtarı kontakta sol tarafta bırakılmış ise, kapılar kilitlenmez.
- o Kapıları bu şekilde kilitlerken, kontak anahtarı araç içinde bırakılmış durumda iken kapıyı kilitlememeye dikkat ediniz.

o Hırsızlığa karşı korumak için, daima kontak anahtarını kontakta çıkarınız, tüm camları kapatınız ve aracı gözetimsiz olarak terk ettiğiniz zaman tüm kapıları kilitleyiniz.

B040D01S-AAT İçeriden Kilitleme

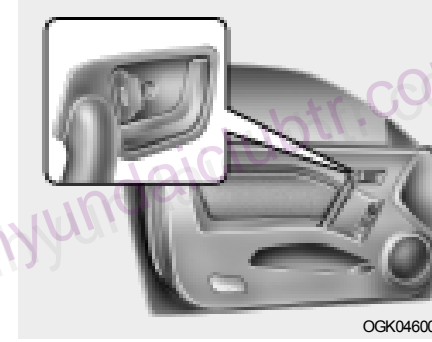


Kapıları içeriden kilitlemek için, kapıyı kapatınız ve kilit düğmesini "LOCK" konumuna itiniz. Bu işlem yapıldıktan sonra, ne dış, ne de iç kapı kolu kullanılamaz.

NOT:

Kapı kilitli olduğunda, kilit düğmesindeki kırmızı işaret görünmez.

B040G02GK-GAT Merkezi Kapı Kilidi



Merkezi kapı kilitleme sistemi, sürücü kapısı kilit düğmesinin aracın ön veya arka tarafına doğru itilmesiyle çalıştırılır. Düğme itilmiş durumdayken yolcu kapısı açılmış olsa bile, kapı yeniden kapatıldığında kilitli kalmaya devam edecektir.



HIRSIZLIK-ALARM SİSTEMİ

NOT:

- o Düğme arkaya doğru itildiği zaman, bütün kapıların kilidi açılır. Düğme öne doğru itildiği zaman, bütün kapılar kilitlecektir.
- o Kapı kilitli değilse, kilit düğmesindeki kırmızı işaret görünür.
- o Merkezi kapı kilitleme sistemi, anahtarın (sadece sürücü kapısı) aracın ön veya arka tarafına doğru çevrilmesiyle çalıştırılır.
- o Bu sistem, araç içine istenmeyen girişlere karşı bir koruma sağlamak için tasarlanmıştır. Bu sistem üç aşamada çalıştırılır: Birincisi "Devrede" aşaması, ikincisi "Alarm" aşaması ve üçüncüsü ile "Devre Dışı" aşamasıdır. Devreye alınmış olması durumunda, sistem dönüş sinyalinin yanıp sönmesiyle bir sesli uyarı verir.

B070A01A-AAT (Varsa)

Bu sistem, araç içine istenmeyen girişlere karşı bir koruma sağlamak için tasarlanmıştır. Bu sistem üç aşamada çalıştırılır: Birincisi "Devrede" aşaması, ikincisi "Alarm" aşaması ve üçüncüsü ile "Devre Dışı" aşamasıdır. Devreye alınmış olması durumunda, sistem dönüş sinyalinin yanıp sönmesiyle bir sesli uyarı verir.

B070B02GK-AAT

Devrede Aşaması

Aracı park ederek motoru durdurunuz. Sistemi aşağıda verilmekte olan işlemleri sırasıyla devreye alınız.

- 1) Kontak anahtarını kontakten çıkartınız.
- 2) Motor kaput ve arka kapağın kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.
- 3) Bütün kapıları anahtarsız giriş sistemi uzaktan kumandası ile kilitleyiniz.

Bu işlem sonrasında, araç sinyalleri bir kez yanıp sönererek sistemin devrede olduğunu belirtecektir.

NOT:

- 1) Kapılardan herhangi biri, arka kapak veya motor kaputu açık kaldığında, sistem devreye girmez
- 2) Böyle olduğunda, sistemi yukarıda verildiği gibi, yeniden devreye alınız.
- 3) Sistem devreye alındığında, sistemi devre dışı bırakmaksızın yalnız arka kapak kontak anahtarı ile açılabilir.



DİKKAT:

Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, sistemi devreye almayınız. Yolcular araçta iken sistem devreye alınırsa, yolcu(lar) araçtan çıkarken alarm devreye girebilir.

B070C02GK-GAT Alarm Aşaması

Araç park etmiş ve sistem devreye alınmış durumda iken, aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşirse, alarm devreye girer.

- 1) Ön kapının uzaktan kumanda kullanmadan kilidinin açılması.
- 2) Arka kapağın anahtar kullanmadan açılması.
- 3) Kaputun açılması.

Bir alarm kornası duyulur ve sinyal lambaları 27 saniye sürekli olarak yanıp söner (Sadece A.B, Orta Doğu/A.B. haricinde; Bu 3 kez olur). Sistemi kapatmak için, kapıyı uzaktan kumanda ile açınız.

⚠ DİKKAT:
Sistem devreye alınmış durumda, motoru çalıştırmaktan kaçınınız.

B070D04GK-AAT Devre Dışı Aşaması



Aşağıdaki işlemlerin yapılması sistemi devre dışı bırakır:

- 1) Sürücü kapısı, uzaktan kumanda "UNLOCK-açık" tuşuna basılarak açılmıştır.
- 2) Anahtar çevrilip ON (AÇIK) konumunda bırakıldığında alarmın ortasında ya da alarmın çalmasının ardından 30 saniye sonra alarm devre dışı kalır.

Yukarıdaki işlemlerden sonra, araç sinyalleri iki kez yanıp sönererek sistemin devrede olmadığını belirtecektir.

NOT:
Kapılardan herhangi biri, arka kapak veya motor kaputu 30 saniye içinde açılmazsa, sistem devreye girmez.

B075E02O-AAT Alarm Uyarısı



1. Uzaktan kumanda üzerindeki "Alarm" tuşuna basınız.
2. Aynı anda, bir alarm sesi duyulacak ve sinyal lambaları 30 saniye süre ile yanıp sönecektir.
3. Sistemi kapatmak için, uzaktan kumanda üzerindeki herhangi bir tuşa basınız.

B070F02A-GAT

Anahtarsız Giriş Sistemi**(Varsa)****Kapıların Kilitlenmesi**

1. Bütün kapıları kapatınız.
2. Uzaktan kumanda üzerindeki "LOCK-kilitli" tuşuna basınız.
3. Bütün kapıların aynı anda kilitlenmesi sırasında, dönüş sinyal lambaları, sistemin devrede olduğunu göstermek için, bir defa yanıp söner.

Kapı Kilitlerinin Açılması

1. Uzaktan kumanda üzerindeki "UN-LOCK-açık" tuşuna basınız.
2. Bütün kapıların aynı anda kilitlerinin açılması sırasında, dönüş sinyali lambaları, sistemin devre dışı olduğunu göstermek için, iki defa yanıp söner.

NOT:

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse uzaktan kumanda çalışmaz:

- **Kontakt anahtarı kontakta iken.**
- **Çalışma mesafesi limitini geçmeniz (10 m).**
- **Kumandanın pili zayıftır.**

- **Diğer araçlar ya da nesnelere sinyali engelliyor olabilir.**
- **Hava aşırı derecede soğuktur.**
- **Kumanda örneğin bir radyo istasyonu gibi bir radyo vericisine ya da kumandanın normal çalışmasını engelleyebilen bir hava limanına yakındır.**

Kumanda düzgün çalışmadığı zaman kapıyı kontak anahtarıyla açıp kapayın. Kumanda ile ilgili bir sorun yaşıyorsanız yetkili bir Hyundai satıcısına gidiniz.

NOT:

Kumandayı su veya herhangi bir sıvıdan uzakta tutunuz. Suya veya sıvılara maruz kalması nedeniyle anahtarsız giriş sistemi çalışmıyorsa bu durum üretici araç garantisi kapsamına girmez.

B070E03GK-GAT

Pilin Değiştirilmesi

Uzaktan kumanda pili zayıflamaya başladığında, kapıları açıp kapatma işlemi için tuşa birden fazla sayıda basmanız gerekebilir ve LED ışığı yanmayabilir. Bu durumda pili en kısa zamanda değiştiriniz.

Pilin tipi: CR2016

Değiştirme Talimatı

1. Muhafazayı şekilde gösterildiği gibi, keskin uçlu tomnava ile dikkatlice ayırınız.

1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

12



2. Muhafazanın içindeki eski pili çıkartınız, bu sırada kutuplara dikkat ediniz. Yeni koyacağınız pilin kutuplarının doğru konumda (+ tarafı üste gelecek) olduğundan emin olunuz, sonra pili uzaktan kumandaya takınız.
3. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

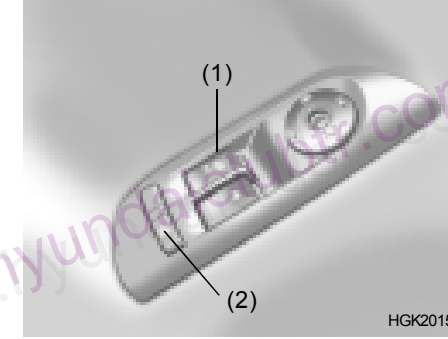
NOT:

Eski pili çıkardıktan sonra 30 saniye içinde yeni bir pil takın. Yeni bir pilin takılması 30 saniyeden fazla sürecekse, aşağıdaki adımları izleyiniz.

- 1) Kontak anahtarı "ACC-aksesuar" konumuna getiriniz.
- 2) Kumanda üzerindeki LOCK (KİLİTLE) ya da UNLOCK (AÇ) tuşuna basarak sinyal lambalarının bir kez yanıp sönmeye dikkat ediniz.

OTOMATİK CAMLAR

B050A03GK-AAT

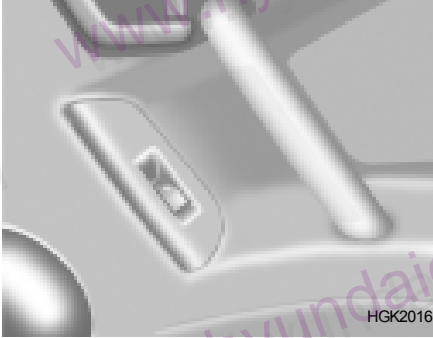


Otomatik camlar sadece kontak anahtarı "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır. Ana düğmeler, sürücü kol dayama üzerinde, ön cam kontrolleri ise aracın her iki yanında yer alır. Cam düğmesinin ön kısmına basılarak açılabilir. İstenilen açıklıkta durması için düğmeyi serbest bırakınız. Camı kapatmak için düğmesinin ön kısmından çekiniz. Sürücü tarafı camın açılması için anahtar (1) üzerine yarıya kadar basınız. Düğmeye basıldığı sürece cam hareket eder. Sürücü camının otomatik olarak sonuna kadar açılması için, anahtara sonuna kadar basınız. Otomatik çalışma esnasında, düğmeyi bıraksanız bile cam tam olarak açılır.

KOLTUKLAR

13

İstenilen açıklıkta durması için düğmeyi çekiniz ve serbest bırakınız. Yolcu ön ve arka otomatik camlarının yolcu tarafından çalıştırılmasını engellemek için, sürücü kapısı kol dayanağı üzerinde bir cam kilitleme düğmesi (2) bulunmaktadır. Yolcu tarafı otomatik camlarını devre dışı bırakmak için, cam kilitleme düğmesine basınız. Olağan çalışmaya dönmesi için, cam kilitleme düğmesine tekrar basınız.



HGK2016

NOT:

Otomatik camlar kontak anahtarı "ACC" veya "LOCK" konuma getirildikten veya kontak anahtarı çıkarıldıktan sonra 30 saniye kadar çalışır. Bu 30 saniyelik süre içinde kapılar açıldığı takdirde, kontak anahtarı ON (AÇIK) konuma getirilmeden otomatik camlar artık çalıştırılmaz.

**UYARI:**

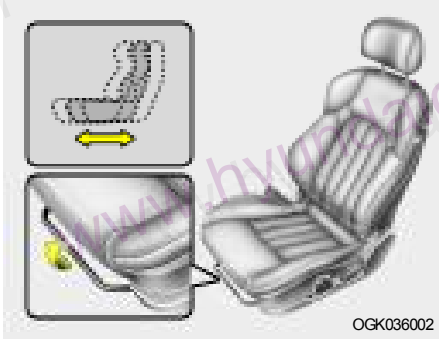
- 1) Camları kapatırken, herhangi birisinin baş, el veya gövdesinin sıkışmamasına dikkat ediniz.
- 2) Sürücü kapısı ana düğmesi ile herhangi bir başka otomatik cam düğmesine aynı camı aynı anda farklı yönlerde hareket ettirmek için basmayınız. Aksi takdirde, cam durur ve açılmaz veya kapatılmaz.
- 3) Çocukları araç içinde yalnız bırakmayınız. Onların emniyeti için kontak anahtarını kontakten çıkartınız.

B080A01FC-GAT

Ayarlanabilir Koltuklar**UYARI:**

Araç hareket halinde iken, hiçbir zaman koltuğu ayarlamaya çalışmayın. Bu durum araç hakimiyetini kaybetmenize veya ölümlü, ciddi yaralanma ile veya mal hasarı ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

B080B02FC-GAT

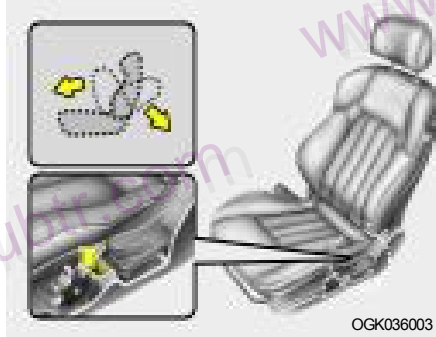
ÖN KOLTUKLAR**Koltuğun Öne ve Arkaya Ayarlanması**

Koltuğun öne ve arkaya doğru hareket ettirilmesi için, kilit açma kolunu yukarı çekiniz. Bu işlem koltuğu kızıktan ayırır ve koltuğu istenen konuma ileriye veya geriye hareket ettirebilirsiniz. İstediğiniz konuma geldiğinizde, kolu bırakınız ve koltuğu kızak üzerinde ileri-geri kaydırarak istenilen konumda bir daha hareket ettirmeyecek şekilde kilitleyiniz.

**UYARI:**

Koltuğun güvenli bir şekilde kilitlemiş olduğundan emin olmak için, koltuğu kilit açma kolunu kullanmadan öne veya arkaya doğru hareket ettirmeyi deneyiniz.

B080C01A-AAT

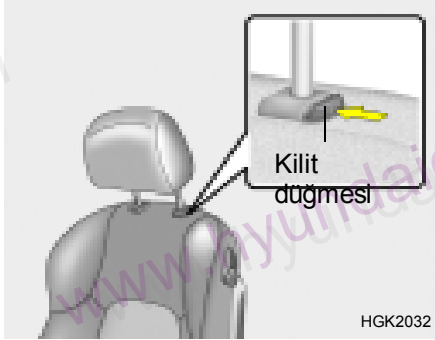
Koltuk Sırtlığının Açısının Ayarlanması

Koltuk sırtlığının öne yatırılması sırasında, ağırlığınızı koltuk sırtlığına vermemek için öne eğiliniz, daha sonra koltuğun dış kenarındaki kontrol kolunu yukarı çekiniz. Daha sonra istenilen koltuk sırtlığı eğimi elde edilene kadar geriye yaslanınız. Koltuk sırtlığı bu konumda kilitlemek için kontrol kolunu bırakınız.

**UYARI:**

Herhangi bir çarpışma veya ani frenleme sırasında ciddi yaralanma riskinin asgariye indirilmesi için, araç hareket halinde iken, sürücü ve yolcu koltuk aralıklarının dik konumda olması gerekir. Bir önden çarpışma durumunda, emniyet kemerleri ve hava yastıkları ile sağlanan koruma koltuk arkalıkları yatırılmış durumda iken önemli ölçüde azalabilir. Koltuk sırtlığı yatırılmış durumda bir çarpışma olduğunda, sürücü ve yolcunun emniyet kemeri içinden kayarak ciddi bir şekilde yaralanma riski vardır. Eğer koltuk sırtlığı yatırılmış durumda ise, emniyet kemeri koltukta oturan için tam koruma sağlayamaz.

B080D02JM-AAT

Ayarlanabilir Koltuk Başları

Koltuk başlıkları boyun yaralanma riskini azaltmak için tasarlanmıştır. Koltuk başlığını yükseltmek için yukarı çekiniz. İndirmek için, kilit düğmesine basarak aşağıya itiniz. Koltuk başlığını çıkartmak için, çıkabildiği kadar başlığı yükseltin ve daha sonra, yukarı çekerken kilit düğmesine basınız.

UYARI:

B080D01JM

o Bir kaza sırasında azami koruma için, koltuk başlığının orta kısmı koltukta oturanın gözlerinin üstü ile aynı seviyede bulunmalıdır. Yolcu başını koltuk başlığından uzaklaştıracak şekilde minder kullanımı önerilmez.

- o Aracı koltuk başlıkları sökülmüş durumda kullanmayınız, aksi halde bir kaza durumunda koltukta oturan kişi ciddi şekilde yaralanabilir. Koltuk başlıkları ancak uygun ayarlanmış olduğunda boyun yaralanmalarına karşı koruyabilir.
- o Araç hareket halindeyken koltuk başlığını ayarlamayınız.

1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

16

B080E01F-AAT

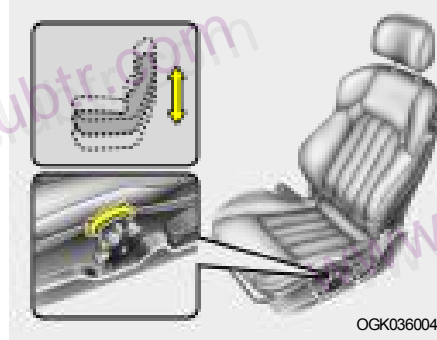
Bel Destek Kontrolü (Yalnız sürücü koltuğu) (Varsa)



Sürücü koltuğunda ayarlanabilir bel desteği bulunmaktadır. Bel desteği miktarını artırmak için, kolu öne çekiniz. Azaltmak için kolu arkaya doğru itiniz.

B080F01F-AAT

Koltuk Minderi Yükseklik Ayarı (Yalnız sürücü tarafı) - (Varsa)



Koltuk minderinin ön kısmını yükseltmek veya alçaltmak için, kolu öne veya arkaya döndürünüz.

B100A01GK-GAT

Koltuk Isıtıcı (Varsa)



Soğuk havalarda ön koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcı vardır. Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde, her iki düğmeye birden basarak sürücü ve yolcu koltuklarının ısıtılmasını sağlayınız.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, düğmeler kapalı durumda tutulmalıdır.

NOT:

- o Koltuk ısıtıcı, dış ortam sıcaklığı yeterince sıcak olduğunda çalışmaz.
- o Harici ortam sıcaklığı 24,5°C'nin altında olduğu zaman koltuk ısıtıcısı çalışmazsa, ısıtıcının yetkili satıcıda kontrol ettirilmesi gerekmektedir.

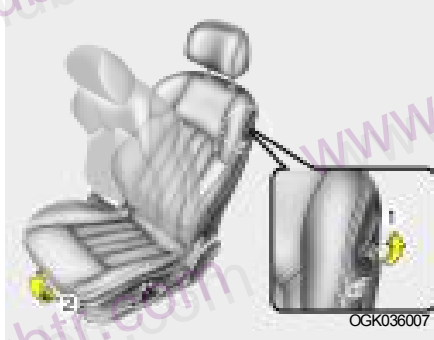
UYARI:

Aşağıda belirtilen yolcuların düşük sıcaklık ve ateş yükselmesi nedeniyle zarar görmemelerine çok dikkat ediniz: bebekler, çocuklar, yaşlılar, sarhoş kişiler ile uyku ilacı veya soğuk algınlığı ilacı kullanmış kişiler.

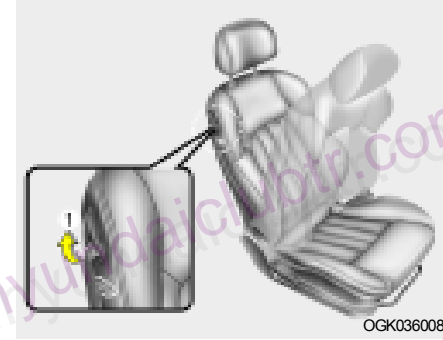
B130A01GK-AAT

**Arka Koltuğa Giriş
(Sürgülü düzenek)**

Arka koltuğa geçmek için sürücü ve ön yolcunun koltuk sırtlığı yatırılmalıdır.



Sürücü koltuk sırtlığı yanı sıra sol üst tarafta bulunan sürgülü düzeneği yukarı çektiğinizde koltuk sırtlığı öne doğru eğilir. Daha sonra koltuğun öne doğru gitmesi için kilit açma kolunu (2) çekiniz.



Ön yolcu koltuk sırtlığı yanı sıra sağ üst tarafta bulunan sürgü düzeneğini (1) yukarı çektiğinizde koltuk sırtlığı öne doğru eğilir. Daha sonra yolcuların içeri girmeleri için koltuğu öne doğru itiniz.

Yaslayıcı Bellek

Sürgülü düzeneği yukarı çektiğinizde (1) koltuk sırtlığı yaslanır ve eski konumuna geçer.

1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

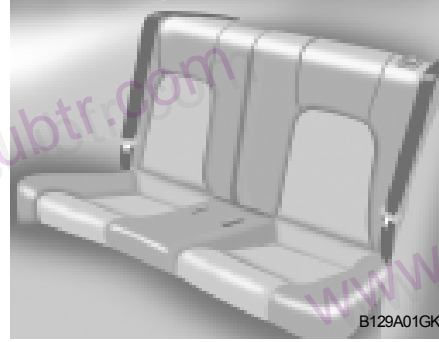
18

UYARI:

Ön yolcu koltuk sırtlığı yaslı biçimde aracı sürmeyiniz. Aracı sürerken koltuk sırtlığını hareket ettirmek tehlikelidir. Aracı sürmeye başlamadan önce koltuk sırtlığının iyice yerine oturmuş olmasına dikkat ediniz.

B129A01F-AAT

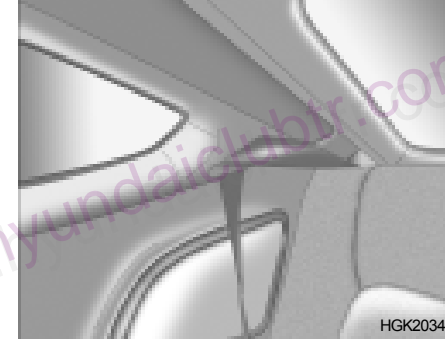
Arka koltuk Konumları



B129A01GK

B099A01GK-AAT

Arka Koltukları Katlamadan Önce



HGK2034

Arka koltuğun katlanması sırasında, emniyet kemeri omuz kısmının hasar görmemesi için, emniyet kemeri sonuna kadar askıdan geçirilerek toplanmalıdır.

UYARI:

Bu araçta yalnızca arkada iki oturma yeri ve her bir oturma yeri için bir adet emniyet kemeri bulunmaktadır. Bu yüzden, aracın arka koltuğunda ikiden fazla kişiyi oturtmayın, çünkü aracın bir kaza yapması durumunda emniyet kemeri olmayan kişi ciddi biçimde yaralanabilir ya da ölebilir.

! DİKKAT:

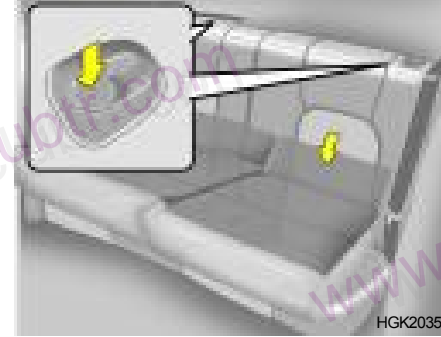
- o Kullanılacağı zaman emniyet kemeri nin askıdan çıkartılması gerekir.



OGK016606

- o Koltuk sırtlığını katlamadan önce, tokayı toka cebine yerleştiriniz. Koltuk sırtlığından dolayı tokenin hasar görmesi böylece önlenmektedir.

B110A02S-AAT

Arka Koltuk Arkalıklarının Katlanması

Arka koltuk sırtlıkları uzun eşyaların taşınmasını kolaylaştırmak ya da aracın bagaj kapasitesini artırmak için yatırılmaktadır.

- o Sırtlığı katlamak için sırtlık kilitleme tuşuna basınız, daha sonra sırtlık panelinden öne doğru çekiniz.
- o Koltuk sırtlığını eski dik konumuna geri getirdiğinizde, sırtlığı çekip iterek yerine kilitlemiş olduğundan emin olunuz.

! UYARI:

Katlanır arka koltuk sırtlıklarının amacı, araç içinde normalde yerleştirilemeyecek uzun cisimlerin taşınabilmesini sağlamaktır. Araç hareket halindeyken, yolcuların katlanmış koltuk sırtlığı üzerinde oturmalarına izin vermeyiniz, zira bu durum uygun oturma pozisyonu değildir ve emniyet kemeri kullanma imkanı da yoktur. Bu durum, bir kaza veya ani duruş sırasında ciddi yaralanmalara neden olabilir. Katlanır koltuk sırtlığında taşınan eşyalar, ön koltukların üst seviyesini aşmamalıdır. Aksi takdirde ani duruş sırasında yükler öne kayabilir ve bir yaralanma veya zarara neden olabilir.

EMNİYET KEMERLERİ

B140A01S-AAT

Arka Koltuk Uyarısı



OGK016140

Bütün yolcuların emniyeti için eşya veya diğer yükler koltuk arkalıklarından daha yükseğe yerleştirilmemiş olmalıdır. Bunun yanı sıra, frenleme veya kaza sırasında öne doğru hareket ederek yolculara çarpacak şekilde herhangi bir eşyayı arka raf üzerine yerleştirmeyiniz.

B150A02A-GAT

Emniyet Kemerini Öncelemeleri

Araçta bulunanların sürekli olarak emniyet kemeri takmaları gerekir. Yerel yasalar, araçtakilerin bazılarının veya tümünün emniyet kemeri kullanmalarını zorunlu tutar. Bu temel önlem yerine getirilmezse, bir kaza sırasında ciddi bir şekilde yaralanma söz konusu olabilir. Buna ilave olarak, bu bölümde bulunan diğer talimata uyunuz.

B150B01Y-GAT

Bebek veya Küçük Çocuk

Bazı ülkelerde bebekler ve küçük çocuklar için çocuk emniyet sistemlerinin kullanılması gereklidir. Bu durum yasalarca zorunlu tutulmuş olsun veya olmasın ağırlığı 18 kg veya daha küçük çocuklar için çocuk koltuğu veya bir çocuk emniyet sisteminin kullanılması mutlaka tavsiye edilmektedir.

NOT:

Küçük çocukların bir kaza sırasında korunmalarının en iyi yolu, uygun bir şekilde çocuk emniyet sistemi ile korunmuş olmalarıdır.



B150C02A-AAT

Büyük Çocuklar

Çocuk emniyet sistemleri için çok büyük olan çocuklar, daima arka koltukta oturtulmalı ve burada bulunan kucak/ omuz kemerlerini kullanmalıdır. Kucak kemeri, kalçalara iyice oturacak şekilde, mümkün olduğu kadar gövdenin alt kısmına takılmalıdır. Arada bir kemerleri kontrol ediniz. Çocuğun hareketi ile kemer yerinden çıkmış olabilir. Çocukların kazadan korunmalarının en güvenli yolu, arka koltukta uygun bir emniyet sistemi ile tespit edilmiş olmalarıdır. Büyük çocuklar (13 yaş üzeri) ön koltuğa oturtulmuşsa, çocuk mevcut kucak/emniyet kemeri ile iyice korunmuş olmalıdır ve koltuk en arka konuma getirilmelidir. 13 yaşının altındaki çocuklar arka koltukta güvenli bir şekilde oturtulmalıdır. **13 yaşın altındaki bir çocuğu ASLA ön koltuğa oturtmayınız. KESİNLİKLE arkaya bakan bir çocuk koltuğunu aracın ön koltuğuna yerleştirmeyiniz.**

B150D01A-AAT

Hamile Kadınlar

Hamile kadınların bir kaza sırasında yaralanma olasılığını azaltmak için emniyet kemeri kullanmaları önerilmektedir. Bir emniyet kemeri kullanılmış olduğunda, kucak kemeri kısmının mümkün olduğu kadar aşağıya indirilmesi ve karın üzerinden değil, ama kalçalara oturtulması önerilir. Özel öneriler için doktora başvurunuz.

B150E01A-AAT

Yaralı Kişi

Yaralı bir kişi taşındığında, emniyet kemeri kullanılmalıdır. Gerektiğinde, bu konuda doktor önerilerini uygulamalısınız.

B150F01A-AAT

Her Kemer İçin Bir Kişi

İki kişi (çocuklar dahil) aynı anda kesinlikle tek bir emniyet kemeri takmaya kalkışmamalıdır. Böyle bir durum kaza olduğunda yaralanma şiddetini artırır.

B150G01A-AAT

Yere Uzanmayınız

Bir kaza durumunda, yaralanma olasılığını azaltmak ve emniyet sisteminin azami derecede yararlanmak için, araç hareket halindeyken, bütün yolcuların dik olarak oturmaları ve ön koltukların dik durumda olmaları gerekir. Arka koltuk üzerinde uzanmış bir kişi varsa veya ön koltuk arkaları yatırılmış durumda ise, emniyet kemeri gerekli korumayı sağlayamaz.

UYARI:

Arkalık yatırılmış konumda oturmak veya araç hareket halinde olduğunda yatmak tehlikeli olabilir. Arkalığın çok fazla yatırılmış olması emniyet kemeri takıyor olsanız bile sizin için yeterli koruma sağlamaz. Bu durumda omuz kemeri, vücudunuzu tam olarak sarmadığı için sizi koruyamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir çarpışma durumunda büyük bir kuvvetle kemerin içinden kayabilir ve boyundan veya bir başka şekilde ciddi olarak yaralanabilirsiniz. Kucak kemeri de bir işe yaramaz. Bir çarpışma sırasında kemer karnınızın yukarı-sınaya çıkabilir. Kemer kuvveti leğen kemiklerine değil, karın kısmına uygulanır. Bu durum ciddi iç yaralanmalara yol açabilir. Araç hareket halinde iken gerekli korunma sağlanabilmesi için, arkalıklar dik konuma getirilmelidir. Sonra dik konumdaki arkalığa yaslanmış olarak emniyet kemerlerinizi takınız.

B160A01A-AAT

EMNİYET KEMERLERİNİN BAKIMI

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle dağıtılmamalı veya tadil edilmemelidir. Emniyet kemeri ve ilgili donanımlarının kapı menteşeleri, kapılar veya yanlış kullanım nedeniyle hasar görmemiş olduğundan emin olunuz.

UYARI:

Arka koltuk sırtlıkları katlandıktan sonra tekrar dik konuma geri getirilmiş olduklarında, emniyet kemeri kayış veya tokasının hasar görmemesine dikkat ediniz. Emniyet kemeri kayış veya tokasının arka koltuklara takılmamış veya sıkışmamış olduğundan emin olunuz

B160B01A-AAT

Periyodik Kontrol

Bütün emniyet kemerlerinin herhangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmesi önerilir. Hasar görmüş olan sistem parçaları en kısa zamanda değiştirilmelidir.

B160C01A-AAT

Emniyet Kemerlerini Kuru ve Temiz Tutunuz

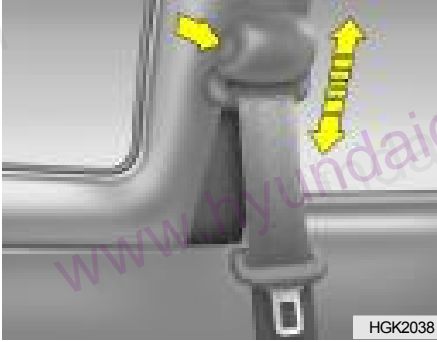
Emniyet kemerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Kirlendiğinde, yumuşak sabun eriyiği ve ılık su kullanarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kayış kumaşına hasar vereceği için kullanılmamalıdır.

B160D01A-AAT

Emniyet Kemerlerinin Değiştirilmesi

Araç bir kaza geçirmiş ise, kullanılmış olan emniyet kemeri grubu veya grupları komple olarak değiştirilmelidir. Belirgin bir hasar görülüyor olsa bile değiştirilmelidir. Emniyet kemeri ile ilgili daha ayrıntılı bilgiler Hyundai yetkili servisinizden sağlanmalıdır.

B170A04A-AAT

Yükseklik Ayarlı Ön Koltuk Omuz Kemer - (Varsa)

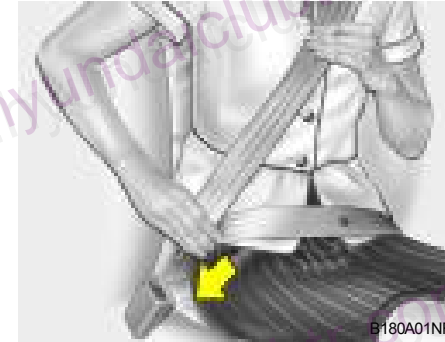
Maksimum rahatlık ve güven için emniyet kemeri takma yüksekliğini 4 ayrı konumdan birine ayarlayabilirsiniz. Yükseklik ayarlı emniyet kemeri boynunuza yakın duruyorsa, etkili koruma sağlamamış olursunuz. Emniyet kemeri omuz kısmı boyna yakın değil, göğsünüz ile kapağı yakın omuzunuz arasında orta konumda duruyor olmalıdır. Emniyet kemeri takma yüksekliğini ayarlamak için, yükseklik ayar düğmesini yükselterek veya alçaltarak yüksekliğin en uygun konuma gelmesini sağlayınız. Yükseklik ayarlayıcıyı yükseltmek için yukarı çekiniz. İndirmek için, yükseklik

ayarlayıcı tuşuna basarak aşağıya itiniz. Daha sonra tuşu bırakarak bu konuma kilitleyiniz. Yükseklik ayarlayıcıyı hareket ettirmeye çalışarak yerine kilitlemiş olduğundan emin olunuz.

UYARI:

- o Yükseklik ayarlayıcı araç hareket halinde olduğunda yerine kilitlenmiş olmalıdır.
- o Emniyet kemeri yüksekliğinin tam ayarlanmamış olması, kemerin bir çarpışma sırasında tam olarak koruma sağlayamamasına yol açabilir.

B180A02A-GAT

EMNİYET KEMERİ – Sürücü ve Yolcu - Kayış Kelepçeli Kilitlemeli Makaralı 3-Noktalı Sistem (Varsa) Kemerin Takılması

Emniyet kemerinizi takmak için makaradan dışarı çekiniz ve metal tokayı yuvanın içine sokunuz. Toka yuvanın içine oturunca bir "klik" sesi duyulur. Emniyet kemeri boyu, manuel olarak ayarlandıktan sonra, otomatik olarak ayarlanır ve böylece kalça çevresine iyice oturur. İleri doğru yavaşça ve rahatça hareket ettiğinizde, kayış uzanmalı ve size hareket serbestliği sağlamalıdır.

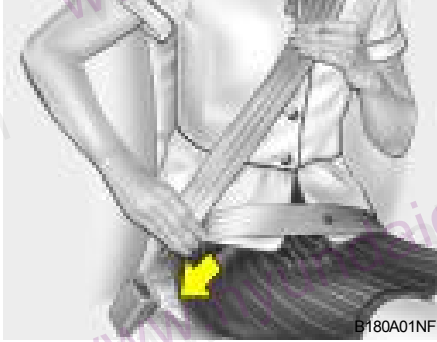
1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

24

Ancak ani bir duruş veya darbe olduğunda, kemer olduğu yerde kilitlenir. Öne doğru çok hızlı hareket ettiğinizde de kilitlenmelidir.

B180A02Y-GAT

EMNİYET KEMERLERİ –(Acil Kilitlemeli Makaralı -3-Noktalı Sistem) (Varsa) Kemerin Takılması



Emniyet kemerinizi takmak için makaradan dışarı çekiniz ve metal tokayı yuvanın içine sokunuz. Toka yuvanın içine oturunca bir “klik” sesi duyulur. Emniyet kemeri boyu, manuel olarak

ayarlandıktan sonra, otomatik olarak ayarlanır ve böylece kalça çevresine iyice oturur. İleri doğru yavaşça ve rahatça hareket ettiğinizde, kayış uzanmalı ve size hareket serbestliği sağlamalıdır. Ancak ani bir duruş veya darbe olduğunda, kemer olduğu yerde kilitlenir. Öne doğru çok hızlı hareket ettiğinizde de kilitlenmelidir. Emniyet kemerinin uygun olarak kilitlendiğini ve kemer kayışının burulmamış olduğunu kontrol ediniz.

B200A01S-GAT

Emniyet Kemerinizin Ayarlanması



Emniyet kemerini belinize değil, mümkün olduğu kadar kalçanıza doğru indirilmiş olarak takmalısınız. Emniyet kemeri vücudunuzun çok yukarisına takılırsa, bir kaza veya ani duruş sırasında içinden kayabilirsiniz. Bu durum, hasar, ciddi yaralanma ve hatta ölümle sonuçlanabilir. Kollarınızın emniyet kemerinin üzerinde veya altında olmaması gerekir. Bunun yerine şekilde gösterildiği gibi, bir kol altta iken, diğeri kemerin üstünde kalmalıdır. Kapı tarafında otururken, emniyet kemerini kesinlikle kolun altında bulundurmuyunuz.

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİ

B210A01A-AAT

Emniyet Kemerinin Çıkarılması

Emniyet kemeri, kilit tokası üzerindeki çıkartma tuşuna basılarak çıkarılır. Kemer çıkarıldığı zaman, otomatik olarak makara içine çekilmelidir. Böyle olmuyorsa, emniyet kemerini kontrol ederek dönmemiş olduğundan emin olunuz, sonra yeniden deneyiniz.

B230A03P-GAT

(Varsa)

Araçta seyahat eden çocuklar arka koltuklara oturtulmalı ve bir kaza, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgaride tutmak için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmaları gerekir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltuklarda, uygun şekilde korundukları zaman ön koltuklarda olduğundan daha güvenli olduğunu göstermektedir. Çocuk emniyet sistemi kullmayan büyük çocuklar, mevcut olan emniyet kemerlerinden birisini takmalıdır. Yasalar, çocukların emniyet sistemleri kullanmalarını talep etmektedir. Aracınızda küçük çocuğunuzu seyahat edecekseniz, çocuğunuzu çocuk emniyet sistemine (emniyet koltuğu) yerleştirmeniz gerekir. Çocuk koltuğu araç içinde iyice sabitlenmelidir, aksi taktirde bir kaza sonucu çocuğunuz yaralanır ve hatta ölebilir. Küçük çocuk ve bebekler için çocuk koltuğu kullanılmalıdır. Belirli bir çocuk emniyet sistemi satın almadan önce, bunun aracınıza ve emniyet kemerlerine uyacağından ve çocuğunuz için uygun olduğundan emin olunuz. Çocuk emniyet sistemini imalatçı firma talimatları uyarınca aracınıza takınız.

**UYARI:**

- o Çocuk emniyet sistemi arka koltuğa yerleştirilmelidir. Çocuk veya bebek koltuklarını kesinlikle ön koltuğa yerleştirmeyiniz. Yolcu tarafı hava yastığının açılması ile sonuçlanacak bir kaza durumunda, ön koltuk üzerinde bulunan çocuk veya bebek koltuğunda bulunan çocuğun ciddi bir şekilde yaralanması ve hatta ölmesi söz konusu olabilir. Bu nedenle, çocuk emniyet sistemini sadece aracınızın arka koltuğunda kullanınız.
- o Emniyet kemeri veya çocuk emniyet sistemleri, kapalı araç içinde bırakıldıklarında çok ısınabilir; çocuğunuzu oturtmadan önce, koltuk kılıfı ve tokaları kontrol ediniz.
- o Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında, emniyet kemeri ile araç içine sabitleyiniz ve bir ani duruş veya kaza sırasında araç içinde savrulmamasını sağlayınız.

- o Çocuk emniyet sistemleri için çok büyük olan çocuklar arka koltuklarda oturtulmalı ve buradaki kucak/omuz kemerini kullanmalıdır. Çocuklar kesinlikle yolcu koltuğuna oturtulmamalıdır.
- o Arka koltuktaki dış kucak/emniyet kemerinin omuz kısmı, daima omuzun ortasından geçecek şekilde takılmalı, boyun veya sırt üzerinden geçirilmemelidir. Çocukun koltuk ortasına doğru oturtulması, kemerin doğru takılması için fayda sağlar. Kucak/emniyet kemeri veya orta koltuk kucak emniyet kemerinin, kucak kısmı çocuğun kalçasını mümkün olduğu kadar alt taraftan saracak şekilde takılmalı ve iyice sıkı bağlanmalıdır.
- o Emniyet kemeri çocuğun vücuduna tam olarak oturmuyorsa, Hyundai çocuğun oturma yüksekliğini arttırmak için arka koltukta onaylanmış bir minder kullanmasını tavsiye eder, böylelikle emniyet kemerinin çocuğa tam olarak uyması sağlanmış olur.
- o Çocuğun koltuk üzerinde ayakta

- veya diz çökmüş olarak durmasına kesinlikle izin verilmemelidir.
- o Koltuk arkılığına "asılan" tipte çocuk koltuğu veya çocuk emniyet sistemi kullanmayınız; bunlar bir kaza sırasında yeterli korumayı sağlamaz.
- o Araç hareket halinde olduğunda, çocuklar kesinlikle kucakta taşınmamalıdır; aksi takdirde bir kaza veya ani duruş sırasında çocuklar ciddi şekilde yaralanabilirler. Hareket halindeki araçta çocuklar herhangi bir şekilde kucakta taşıyor olsa bile, kucakta taşıyan kişi emniyet kemeri takıyor olsa bile çocuk için yeterli koruma sağlamaz.
- o Çocuk koltuğu sağlam bir şekilde sabitlenmemiş ise, bir çarpışma sırasında çocuğun ciddi olarak yaralanması veya ölmesi riski artar.

B230G01A-GAT

Arka Yan Koltuklara Takılması



Çocuk emniyet sisteminin arka yan koltuklara takılması için, kucak/emniyet kemerini makaradan çekip uzatınız. Çocuk emniyet sistemini arka koltuğa yerleştiriniz, emniyet kemerini koltuğa takınız, emniyet kemerinin boşluğunu alın. Emniyet kemeri kucak kısmının çocuk koltuğunu sıkıca sardığından ve omuz kısmının ise çocuğun başı veya boynu için engel oluşturmayacak şekilde olduğundan emin olunuz. Çocuk koltuğunun bu şekilde yerleştirilmesinden sonra, koltuğu her yöne doğru hareket ettirerek sağlam bir şekilde sabitlenmiş olduğundan emin olunuz.

Emniyet kemerinin daha sıkı olması gerektiğinde, kemerdan tutup çekerek makaranın kemeri toplamasını sağlayınız. Kemer tokası açılarak kemerin geri sarılması istendiğinde makara, kemeri normal oturma konumuna geri getirecek şekilde sarar.

NOT:

- o Çocuk emniyet sisteminin takılması öncesinde, emniyet sistemi imalatçı firması tarafından verilen talimatı okuyunuz.
- o Emniyet kemeri belirtilen şekilde çalışmıyorsa, sistemin kontrol edilmesi amacıyla derhal Hyundai yetkili servisine başvurunuz.

UYARI:

Herhangi bir çocuk emniyet sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Yolcu tarafı hava yastığının açılması ile sonuçlanacak bir kaza durumunda, ön koltuk üzerinde bulunan çocuk veya bebek koltuğunda bulunan çocuğun ciddi bir şekilde yaralanması ve hatta ölmesi söz konusu olabilir. Bu nedenle çocuk emniyet sistemini sadece aracın arka koltuğunda kullanınız.

B230H04GK-GAT

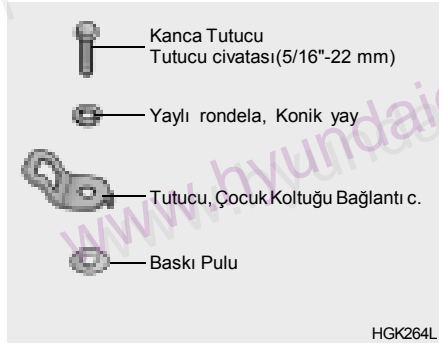
Çocuk Emniyet Koltuklarının Emniyet Kemeri kullanılan Araç Koltuklarına Uygunluğu

Çocuklarınız için uygun ve yasal olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanınız.

Yaş Grubu	Oturma Konumları		
	1. Yolcu	Arka Dış	Arka ORTA
0: 10 kg kadar (0~9 ay)	X	X	N/A
0+ : 13 kg a kadar (0~2 yaş)	X	X	N/A
I: 9 kg - 18kg arası (9 ay ~ 4 yaş)	X	L1	N/A
II & III : 15kg - 36kg arası (4 ~12 yaş)	X	X	N/A

- U: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan "universal" kategori içindeki uygun emniyet sistemleri.
- UF: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan "üniversal" kategori içindeki öne bakan uygun emniyet sistemleri.
- L1: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan "Römer ISOFIX GR1" için uygun (Onay No: E1R44-03301133)
- X: Bu grup içinde yer alan çocuklar için uygun olmayan oturma konumu.
- N/A: Oturma yeri yapılmamıştır.

B230B02GK-GAT

“Bağlantı Elemanlı” bir Çocuk Emniyet Sisteminin Kullanılması

Küçük çocuk ve bebekler için çocuk koltuğu veya bebek koltuğu kullanılması gereklidir. Uygun ebattaki çocuk veya bebek koltukları araç içine imalatçı firma talimatına uygun yerleştirilmelidir. Daha emniyetli olması bakımından, çocuk veya bebek koltuklarının aracın arka koltuğuna yerleştirilmesi gereklidir. Aracınızda, çocuk veya bebek koltuklarının takılmasına uygun iki ayrı çocuk koltuğu bağlantı kancası yer almaktadır.

B230E03GK-GAT

“Bağlantı Elemanlı” bir Çocuk Emniyet Sisteminin Yerine Takılması

İki adet çocuk koltuğu bağlantı kancası, arka koltuk üzerindeki arka bagaj bölmesi döşemesi üzerindedir.

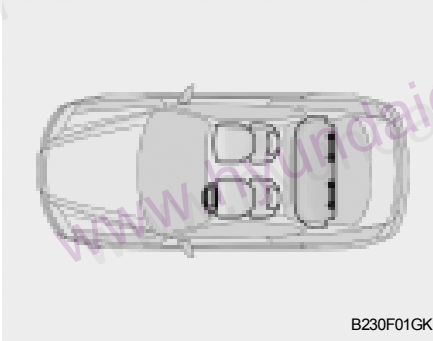


1. Arka bagaj bölmesi döşemesi üzerindeki bağlantı civatası kapağını açınız.
2. Çocuk emniyet koltuğu kayışını koltuk sırtlığı üzerinden geçiriniz
Koltuk başlıkları ayarlanabilir olan araçlarda, kemer kayışını koltuk başlığının altından ve koltuk başlığının ayakları arasından geçiriniz, aksi halde kemer kayışını koltuk sırtlığının üst kısmının üzerinden geçiriniz.

Arka Bagaj Bölmesi Döşemesi

3. Yük alanı kapağını sökünüz.
4. Kemer kayışı kancasını çocuk emniyet koltuğu kanca tutucusuna takınız ve koltuğu emniyete almak için sıkıştırınız.

B230D01GK-GAT

ISOFIX sistemli ve bağlantı elemanı sistemli çocuk koltuğu emniyet sisteminin takılması

ISOFIX, araçta koltuğu emniyete almak için standart yetişkin emniyet kemeri kullanımı gereksinimini ortadan kaldıran çocuk koltuklarının takılmasına ilişkin standart bir yöntemdir. Bu sistem, daha kolay ve daha hızlı takmalı ilave yararıyla, çok daha fazla emniyet ve olumlu konum sağlamaktadır.

Bir ISOFIX çocuk koltuğu, sadece ECE-R44 gereklerine uygun olduğuna dair aracın özel onayı varsa, takılabilmektedir. Hyundai'nizi için, Hyundai ISOFIX GR1 / Hyundai Duo / Römer ISOFIX GR1 ve Römer Duo ISOFIX / Britax Duo ISOFIX koltukları ECE-R44 gereklerine göre onaylanmıştır. Bu koltuk kapsamlı şekilde Hyundai tarafından test edilmiştir ve tavsiye edilmektedir.

NOT:

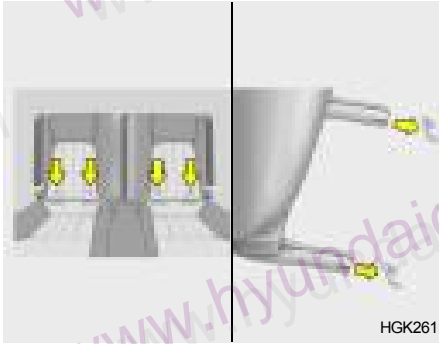
Halen bu koltuk öngörülen gereğ uygun tek koltuktur. Diğer üreticilerin ayrı bir sertifikasyon ortaya koyması durumunda, Hyundai bu koltuğu dikkatli biçimde değerlendirmeye tabi tutacak ve söz konusu koltuk yasal düzenlemeye uyduğu takdirde de bir tavsiyede bulunacaktır. Lütfen bu konuyu Hyundai satıcınıza sorunuz.



Arka koltuğun her iki yanında, minder ile sırtlık arasında, bagaj bölümündeki bir üst bağlantı elemanı takma yeri ile birlikte bir çift ISOFIX kemer askısı yerleri yerleştirilmiştir. Takma işlemi esnasında, koltuğun kemer askısı yerlerinin, bu kenetlenmeyi işitebileceğiniz şekilde kenetlenmesi (çekerek kontrol edin!) ve bagaj bölümündeki karşılık yerine üst bağlantı elemanı ile birlikte sabitlenmesi zorunludur. Çocuk koltuğunun takılmasının ve kullanımının ISOFIX koltuğuna ilave edilen takma kılavuzuna uygun olarak yapılması gerekmektedir.

NOT:

Bir ISOFIX çocuk koltuğu, sadece koltuğun ECE-R44'e uygun olduğuna dair aracın özel onayı varsa takılabilmektedir. Bir başka araç için satın alınmış olan bir ISOFIX çocuk koltuğunu kullanmadan önce, bu koltuk türünün onaylı olup olmadığını ve Hyundai aracınız için tavsiye edilip edilmediğini Hyundai satıcınıza danışınız.

**Çocuk Koltuğunun Yerine Takılması**

1. Çocuk emniyet koltuğunun ISOFIX askısına kenetlenmesi için, çocuk emniyet koltuğu mandalını ISOFIX askısına takınız. Bir "klik" sesi duymayı bekleyiniz.

2. Kemer kayışı kancasını çocuk emniyet koltuğu kanca tutucusuna takınız ve koltuğu emniyete almak için sıkıştırınız. Sayfa 1-28'deki "Bağlantı Elemanlı" bir Çocuk Emniyet Sisteminin Yerine Takılması" konusuna başvurunuz.

**UYARI:**

- o Arka koltuğun ortasında oturma yeri bulunmaz.
- o Araçtaki ISOFIX bağlantı elemanları kullanılarak sabitlenen çocuk koltuklarını arka orta oturma konumuna yerleştirmeyiniz. ISOFIX ankrajları sadece arka koltuğun sağ ve sol yanında bulunmaktadır. Arka koltuk orta konumuna yerleştirilmiş çocuk güvenlik koltuğunu her iki yanlarda yer alan ISOFIX bağlantı elemanları ile sabitlemeye kalkışmayınız. Bir çarpışma durumunda, her iki yanlarda yer alan ISOFIX bağlantı elemanları, arka orta oturma konumuna yerleştirilmiş çocuk koltuğu için yeterli mukavemeti sağlayamaz

ve bunun sonucunda ciddi yaralanma veya ölüm söz konusu olabilir.

- o Arka koltuğa bir çocuk emniyet koltuğu takmak için araç „ISOFIX” sistemi kullanıldığında, arka koltuktaki kullanılmayan tüm emniyet kemeri metal dilleri ya da askıları koltuk kemer tokalarına tam olarak tokalanmalı ve çocuğun toplanmamış emniyet kemerlerine ulaşmasını ve yakalamasını önlemek için emniyet kemeri şeridi çocuk emniyet koltuğu arkasında toplanmalıdır. Tokalanmamış metal kemer mandal dilleri ya da kemer askıları çocuğu toplanmamış emniyet kemerlerine ulaştırabilir, bu da emniyet koltuğundaki çocuğun sıkışmasına ve ciddi biçimde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir.
- o Çocuk koltuğu alt ankraj civatasına birden fazla sayıda çocuk koltuğu bağlantısı yapmayınız. Aksi takdirde ankraj noktaları veya bağlantı ankraji kopabilir ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açılabilir.

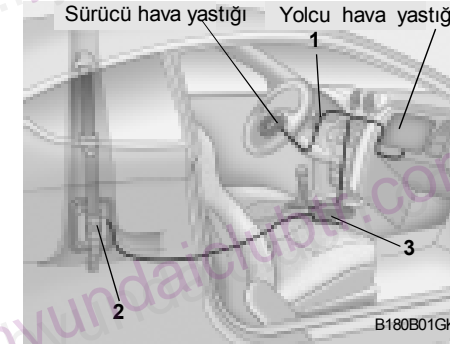
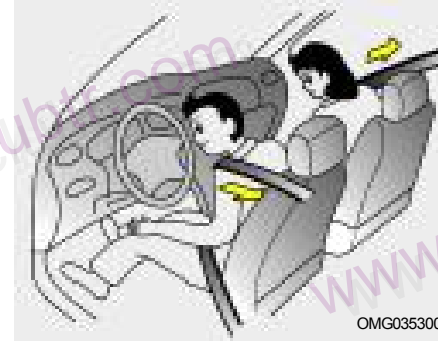
- o ISOFIX veya ISOFIX – uyumlu çocuk koltukları, sadece şekilde gösterilen uygun konumlara takılmış olmalıdır.
- o Mutlaka çocuk koltuğu imalatçı firma kullanım ve takma talimatlarına uyunuz.

B180B02GK-GAT

Ön gerdiricili emniyet kemeri (Varsa)

Hyundai aracınız sürücü ve ön yolcu ön gerdiricili emniyet kemeri ile teçhiz edilmiştir. Ön gerdiricinin amacı, bazı önden çarpışmalar sırasında, emniyet kemerinin yolcunun vücudunu iyice sarmasını sağlamaktır.

Ön gerdiricili emniyet kemerleri tek başlarına veya önden olan çarpışma yeterli derecede şiddetli ise, hava yastıkları ile birlikte çalıştırılabilirler.



Emniyet kemeri ön gerdirici sistemi, esas olarak aşağıda belirtilmekte olan parçalardan oluşur.

Bunların yerleri, şekilde gösterilmektedir.

1. SRS hava yastığı uyarı ışığı
2. Emniyet kemeri ön gerdirici grubu
3. SRS kontrol modülü

UYARI:


Bir ön gerdiricili emniyet kemeri azami yarar sağlamak için:

1. Emniyet kemeri doğru takılmış olmalı.
2. Emniyet kemeri doğru konumda ayarlanmış olmalıdır.

NOT:

- o Sürücü ve ön yolcu ön gerdiricili emniyet kemeri belirli önden çarpmalarda devreye girecektir. Ön gerdiricili emniyet kemeri tek başlarına veya önden olan çarpışma yeterli derecede şiddetli ise, hava yastıkları ile birlikte çalıştırılabilirler.
- o Ön gerdiricili emniyet kemeri devreye girdiğinde, yolcu bölmesinde bir gürültü duyulabilir ve bir duman çıkar. Bunlar normal çalışma koşullarını gösterir ve herhangi bir tehlike arz etmezler.
- o Zararlı olmamasına karşın, bu sırada çıkan toz cilt üzerinde etki yapabilir ve uzun süreli solunmamalıdır. Ön gerdiricili emniyet kemerlerinin devreye girdiği bir kazadan sonra, bu tuzlardan korunmak için, ellerinizi ve yüzünüzü iyice yıkayınız.

**DİKKAT:**

- o SRS hava yastığını devreye alan sensörün ön gerdiricili emniyet kemeri ile bağlantılı olması nedeniyle, gösterge panelindeki SRS hava yastığı uyarı lambası,  kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde, yaklaşık 6 saniye süre ile yanıp söner, daha sonra da tümüyle sönmelidir.
- o Ön gerdiricili emniyet kemeri normal çalışmıyorsa, SRS hava yastığında herhangi bir arıza olmamasına rağmen, bu uyarı lambası yanmaya devam eder. SRS hava yastığı uyarı lambası, kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde yanmıyor veya yaklaşık 6 saniye süre ile yanıp söndükten sonra tamamen sönmüyorsa, veya araç hareket halinde olduğunda yanmıyorsa, lütfen Hyundai yetkili servisimize başvurarak ön gerdiricili emniyet kemerlerinizi veya SRS hava yastığı sistemini kontrol ettiriniz.

UYARI:

- o Ön gerdiriciler yalnızca bir kez çalışmak üzere yapılmıştır. Bir kere devreye girmelerinin ardından değiştirilmeleri gerekir. Tüm emniyet kemerleri, hangi tip olursa olsun, bir çarpışma sırasında kullanıldılarsa, mutlaka değiştirilmelidir.
- o Ön gerdiricili emniyet kemeri grubu mekanizması, devreye girdikten sonra ısınır. Devreye girmelerinin ardından, ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizmalarına bir kaç dakika süre ile dokunmayınız.
- o Ön gerdiricili emniyet kemerini kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız. Bunun Hyundai yetkili servisiniz tarafından yapılması gerekir.
- o Ön gerdiricili emniyet kemeri grupları üzerine vurmayınız.

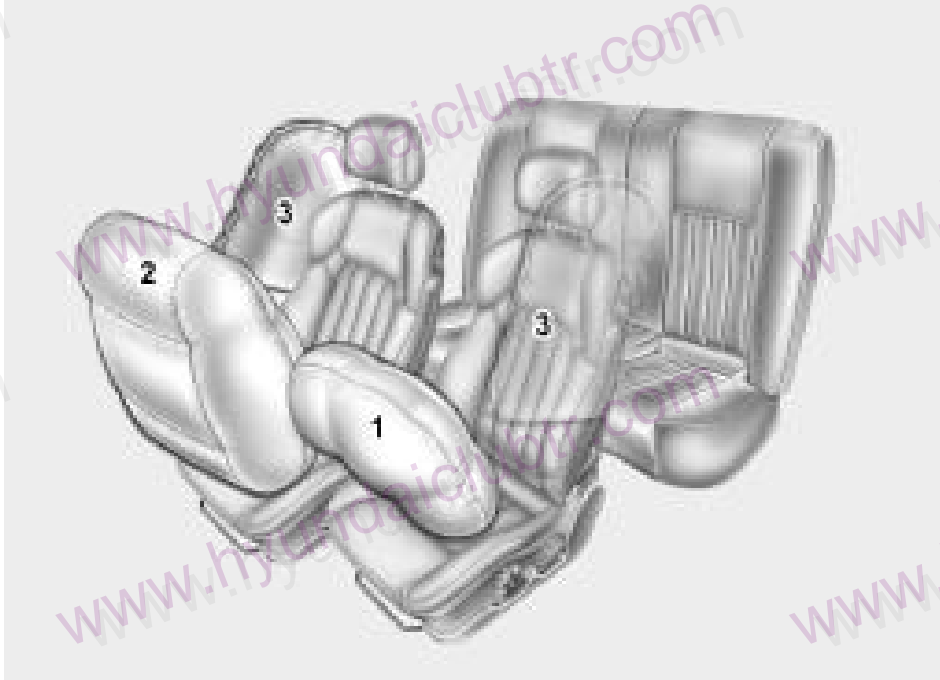
- o Ön gerdiricili emniyet kemeri herhangi bir şekilde bakım veya onarım yapmaya kalkışmayınız.
- o Ön gerdiricili emniyet kemeri gruplarının yanlış bakımı ve ilgili uyarılara uyulmaması, üzerine vurulması, tadil edilmesi, kontrol edilmesi değiştirilmesi veya onarılması normal çalışmalarının aksamasına veya yanlışlıkla çalışmasına ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- o Bir araç kullanırken veya içinde seyahat ederken, mutlaka emniyet kemeri takınız.

1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

34 İLAVE GÜVENLİK SİSTEMİ (HAVA YASTIĞI) SİSTEMİ

B240D01GK-GAT
(Varsa)

1. Sürücü ön hava yastığı
2. Yolcu ön hava yastığı
3. Ön yan darbe hava yastığı



B240A02GK-GAT

Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastığı

Hyundai'niz ilave Güvenlik Sistemi (Hava Yastığı) ile donatılmıştır. Sistemin mevcut olduğu, direksiyon simidi ve gösterge paneli yolcu tarafı torpido gözü üzerindeki hava yastığı kapağına basılmış "SRS AIR BAG" yazısından anlaşılır.

Hyundai SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan kapakların altına takılan hava yastıklarından oluşur.

SRS'nin amacı, açılmasına yetecek şiddetteki önden çarpmalarda, sürücü veya ön yolcu için, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

NOT:

Güneşliğin ön tarafında ve torpido gözünde yer alan etiketler üzerinde SRS ile ilgili bilgileri okuyunuz.

UYARI:

o Adından da anlaşılacağı gibi, SRS sürücü ve ön yolcu üç noktalı emniyet kemeri sistemine yardımcı olması amacıyla ve onunla birlikte kullanılmasına yönelik tasarlanmıştır ve herhangi bir şekilde onun yerine geçmez. Bu nedenle emniyet kemerlerinizin araç hareket halinde olduğunda mutlaka takılı olması gerekir. Hava yastığı, sadece araç yolcularında bir yaralanmaya yol açacak şiddetteki önden çarpmalar sırasında açılacak şekilde yapılmıştır.

o SRS, ancak darbe yeterince şiddetli ve darbe açısı, araç boylamasına eksenine ile en fazla 30° olması durumunda açılacak şekilde tasarlanmıştır ve yan ve arka darbeler veya aracın devrilmesi sonrasında açılmaz. Ayrıca hava yastıkları sadece birkez açılır. Bunun için emniyet kemerleri sürekli olarak mutlaka takılmalıdır.



o Ön hava yastıkları, yandan çarpma, arkadan çarpma veya takla atma sırasında açılacak şekilde yapılmamıştır. Ayrıca, hava yastıkları belli bir sınır hızın altındaki önden çarpmalarda açılmaz.

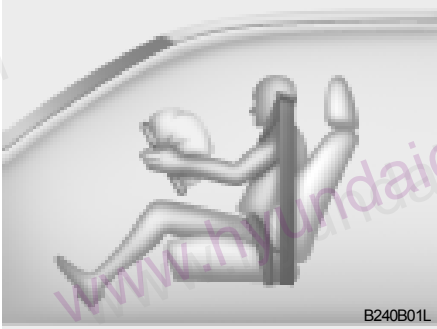
- o Sürücü, mümkün olduğunca araç hakimiyetini kaybetmeden mümkün olduğu kadar koltuk arkasına iyice yaslanmış olmalıdır. Hava yastıklarına çok yakın oturuyorsanız, hava yastıklarının açılması sizin için çok ciddi yaralanma ve hatta ölüm tehlikesi oluşturabilir.
- o Hava yastığı modülünün yer aldığı direksiyon simidi ile torpido gözü üzerindeki gösterge paneli üzerine veya yakınlarına herhangi bir cisim yerleştirilmemelidir; aksi takdirde bu cisimler, hava yastıklarının açılmasına yol açacak şiddette bir önden çarpışma sırasında sizi yaralayabilir.
- o Hava yastıkları açılırsa, hava yastıkları mutlaka Hyundai yetkili servisiniz tarafından değiştirilmelidir.
- o SRS kabloları veya bir başka SRS sistemini sökerek kurcalamayınız. Aksi takdirde SRS sistemi yanlışlık-

- la açılır veya çalışamaz hale gelir ve bir kaza sonrasında yaralanmasına sebep olabilir.
- o Çocuk emniyet sistemini ön yolcu oturma konumuna yerleştirmeyiniz. Çocuk emniyet sistemi kesinlikle ön koltuğa yerleştirilmez. Bir kaza sırasında hava yastığının açılması ile çocuk veya bebek ciddi bir şekilde yaralanabilir veya ölebilir.
- o Çocukların ön koltukta seyahat etmelerine izin vermeyiniz. Daha büyük çocuklar (13-19 arası veya daha büyükler) ön koltukta oturabilir, ancak emniyet kemerlerinin mutlaka takılması ve koltukların mümkün olduğu kadar geri çekilmesi gerekir.
- o Hertürlü çarpışma sırasında azami koruma sağlanması ve sürücünün bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini asgariye indirmek için, bölümde oturdukları hava yastığı olsun olmasın, emniyet kemerleri de

- o takılmış olmalıdır. Araç hareket halinde iken gereksiz yere hava yastığına yakın oturmayınız veya eğilmeyiniz.
- o SRS hava yastığı sisteminin, bir çarpışma sırasında koruma sağlayabilmesi için çok çabuk açılmasını gerektirir. Hava yastığı, emniyet kemeri takmadığı için yerinde olmayan bir yolcuya çok güçlü bir şekilde çarpabilir ve onun ciddi veya ölümcül yaralanmasına yol açabilir.



B240B03GK-GAT

SRS Parçaları ve Fonksiyonları

SRS sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:

- Sürücü Hava Yastığı Modülü
- Yolcu Hava Yastığı Modülü
- SRS Servis Hatırlatma Göstergesi (SRI)
- SRS Kontrol Modülü (SRSCM)

SRSCM sistemi, kontak anahtarı "ON-açık" durumunda iken, bir ön veya yan çarpışmanın hava yastığı açılacak derecede şiddetli olup olmadığına karar vermek için, tüm parçaları sürekli olarak izler.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra ya da motor çalıştırıldıktan sonra gösterge panelindeki SRS servis hatırlatma göstergesi (SRI) yaklaşık 6 saniye süreyle yanacaktır, bu göstergenin daha sonra sönmeye başlamesi gerekmektedir.



Hava yastığı modülleri direksiyon simidi ortasında ve gösterge paneli üzerindeki ön yolcu tarafında, torpido gözünün üzerinde yer alır. SRSCM sistemi aracın belli bir şiddette önden çarpışmış olduğunu belirlediğinde, otomatik olarak hava yastıklarını açar.

Açılmasının ardından yastık kapakları üzerindeki yırtılma ekleri, hava yastığının açılması ile oluşan basınç altında ayrılır. Bundan sonra kapağın açılması ile hava yastıkları tam olarak şişer.



Tam şişmiş bir hava yastığı, emniyet kemerini uygun takmış bir sürücünün ileri doğru hareketini engeller ve böylelikle baş veya göğüs yaralanmasını önler.

Hava yastığı, tamamen şiştikten sonra, hemen sönmeye başlar ve böylelikle sürücü görüşü yeniden sağlanır.



! DİKKAT:

- o Yolcu hava yastığı ile donatılmış olan araçlarda, ön yolcu panelindeki torpido gözünün üst kısmına herhangi bir aksesuar (bardak veya kaset tutucu, vs) yerleştirmeyiniz veya bir çıkartma yapıştırmayınız. Bu tür cisimler yolcu hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan mermiler haline gelir ve yaralanmalara yol açar.

- o Araç içinde sıvı hava tazeleyici kabı bulundurduğunuzda, bunu gösterge paneli üzerindeki gösterge paneline yakın veya gösterge paneli üzerine koymayınız. Sprey kabından bir sızıntı olması, yakında bulunan parçaların (Gösterge paneli, gösterge paneli tablası veya havalandırma) hasar görmesine yol açabilir. Hava spreyi kabından bir sızıntı varsa, derhal su ile temizleyiniz.



! UYARI:

- o SRS devreye girdiğinde, yüksek bir ses çıkarır ve araç içine ince bir toz yayılır. Bunlar normaldir ve tehlikeli değildir. Yine de, hava yastığının açılması sırasında oluşan ince tuz cildi tahriş edebilir. Hava yastıklarının açıldığı bir kazadan sonra vücudunuzun açıkta olan tüm bölgelerini ılık su ya da yumuşak bir sabunla yıkayınız.
- o SRS yalnızca kontak anahtarı "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır. SRS düzgün çalışmıyorsa,
(1) Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde ya da motor çalıştırdıktan sonra, SRS SRI lambası yanmaz.
(2) Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumuna getirildiğinde ya da motor çalıştırdıktan sonra SRS SRI lambası bir saniye süreyle yanıp söner ve yaklaşık 6 saniye süreyle yandıktan sonra açık kalmaya devam eder.



(3) Seyir esnasında, SRS SRI lambası yanar.

Bu durumda, aracınızı derhal Hyundai yetkili servisimize götürmelisiniz.

- o Bir sigorta değişimi öncesinde veya akü kutup başını ayırmadan önce, kontak anahtarı "LOCK-kilitli" konumuna getiriniz veya kontak anahtarı "ON-açık" konumunda iken kesinlikle değiştirmeyiniz. Bu uyarıya dikkat edilmemesi arıza, SRS SRI ışığının yanmasına neden olur.

B990B01MC-AAT

Yan Hava Yastığı (Varsa)



B990B02Y

Hyundai'niz her iki ön koltukta yan darbe hava yastıkları ile donatılmıştır. Yan hava yastıklarının amacı, sürücüye ve/veya ön yolcuya emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır. Yan darbe hava yastıkları, sadece çarpışma şiddetine, açısına, hızına ve darbe noktasına bağlı olan belirli yan çarpışmalarda açılmak için tasarlanmıştır. Yan hava yastıkları, her türlü yan darbe durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

Yandan Darbeli Hava yastığı sistemindeki Önemli Güvenlik Hususları

Aşağıdakiler bir kaza esnasında yaralanma riskinin azaltılmasını sağlamak için daima bakılması gereken bu sistemle ilgili çok sayıdaki güvenli hususlardır.



UYARI:

- o Yan hava yastığı, sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sistemine yardım etmekte olup, onların yeri ne geçmez. Bu nedenle emniyet kemerlerinizin araç hareket halinde olduğunda mutlaka takılı olması gerekir.
- o Yan darbe hava yastığı sisteminden en iyi biçimde koruma sağlamak ve yandan çarpma sonucu hava yastığı açılmasından dolayı yaralanmamak için ön koltuklarda oturanların dik durumda ve emniyet kemeri düzgün bağlanmış olarak oturmaları gerekmektedir.

Sürücünün elleri direksiyon simidi üzerinde saat 3:00 ve 9:00 konumlarında olmalıdır. Yolcunun elleri ve kolları ise kucağında bulunmalıdır.

- o Aksesuar koltuk kılıfı kullanılmalıdır.
- o Koltuk kılıfı kullanılması, sistem etkinliğini önler veya düşürür.
- o Yan hava yastığının tarafına veya yakınlarına herhangi bir aksesuar takmayınız.
- o Koltuk yanlarına aşırı baskı yapılmamalıdır.
- o Hava yastıkları üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir cisim bulunmamalıdır.
- o Ön kapı ile ön koltuk arasında herhangi bir cisim (bir şemsiye, poşet, vs.) bulunmamalıdır. Bu tür cisimler hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan parçalar haline gelir ve yaralanmalara yol açar.

- o Yan hava yastığının kişisel yaralanma ile sonuçlanabilecek şekilde aniden açılmaması için, kontak anahtarı "ON-açık" konumda iken, yan hava yastığı sensörü üzerine vurmeyiniz.

B240C01NF-GAT

SRS Bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin güvenli biçimde servis sağlayacağınız bir parçası yoktur. SRS SRI (Servis Hatırlatma Göstergesi) yanmazsa ya da sürekli biçimde yanık kalıyorsa, aracınızı derhal Hyundai satıcınıza kontrol ettiriniz.

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi üzerinde yapılacak çalışmalar, yetkili Hyundai servisiniz tarafından yürütülmelidir. SRS sisteminin yanlış servisi ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.

**UYARI:**

- o Çok Tehlikeli! Önünde hava yastığı olan bir koltuğa öne bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz!
- o Çocuk emniyet sistemini ön yolcu oturma konumuna yerleştirmeyiniz. Çocuk emniyet sistemi kesinlikle ön koltuğa yerleştirilmez. Bir kaza sırasında hava yastığının açılması ile çocuk veya bebek yaralanabilir..

- o SRS parçalarının veya kablolarının tadilatının yanı sıra, yastık kapaklarına etiket yapıştırılması veya gövde yapısının tadil edilmesi, SRS performansını olumsuz etkileyebilir ve muhtemel yaralanmalara yol açabilir.
- o Hava yastığı kapaklarını silmek için yumuşak kuru bez veya sadece su ile ıslatılmış bez kullanınız. Çözelti veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve sistemin uygun olarak açılmasını engelleyebilir.
- o Hava yastığı modülünün yer aldığı direksiyon simidi ile torpido gözü üzerindeki gösterge paneli üzerine veya yakınlarına herhangi bir cisim yerleştirilmemelidir; aksi takdirde bu cisimler aracın hava yastıklarının açılmasına yol açacak şiddette bir önden çarpışma sırasında sizi yaralayabilir.
- o Hava yastıkları şişerse, yenisi ancak Hyundai yetkili servisiniz tarafından takılmalıdır.

- o SRS kabloları veya bir başka SRS sistemini sökerek kurcalamayınız. Aksi takdirde SRS sistemi yanlışlıkla açılır veya çalışmaz hale gelir ve bir kaza sonrasında yaralanmasına sebep olabilir.
- o Hava yastığı parçalarından biri veya araç komple hurdaya ayrılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Hyundai Yetkili Servisi bu önlemleri bilir ve size gerekli bilgiyi sağlar. Bu önlemlerin ve işlemlerin yerine getirilmemesi kişisel yaralanma riskini artırır.
- o Aracınızı sattığınızda, bu kılavuzun yeni araç sahibine verilmesi gerektiğini unutmayınız.
- o Aracınıza su dolmuş ve paspaslar veya döşemeler ıslanmış ise, motoru çalıştırmayı denemeyiniz, aracınızı Hyundai yetkili servisimize çektiriniz.

1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

42 GÖSTERGE PANELİ VE İKAZ IŞIKLARI

B260A01GK-GAT





1. Hız göstergesi
2. Dönüş Sinyali Gösterge Işığı
3. Kilometre sayacı/seyahat kilometre sayacı
4. Otomatik Vites Konum Işığı (Varsa)
5. Hararet Göstergesi
6. Yol Bilgisayarı (Varsa)
7. Yakıt Göstergesi
8. Devir Göstergesi
9. Elektronik Stabilite (Denge) Programı (ESP) Gösterge Lambası (Varsa)
10. Immobilizer Uyarı Işığı (Varsa)
11. Aşırı Hız Uyarı Işığı (Sadece Orta Doğu)
12. Seyahat Kilometre Saati Sıfırlama Düğmesi
13. Şarj Sistemi Uyarı Işığı
14. SRS İlave Güvenlik Sistemi (Hava Yastığı) Servis Hatırlatma Gösterge Lambası - (SRI) (Varsa)
15. Emniyet Kemeri Uyarı Lambası
16. Uzun Far Gösterge Işığı
17. Yağ Basıncı Uyarı Lambası
18. Motor Arıza Işığı (MIL) - (Varsa)
19. Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı
20. El Freni/Düşük Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı
21. Yol Bilgisayarı Sıfırlama Düğmesi
22. Hız sabitleyici (Cruise) Kontrol Lambası - (Varsa)
23. Hız Sabitleyici ayar (CRUISE SET) Gösterge Lambası (Varsa)
24. Arka Kapak Açık Uyarı Işığı
25. Kapı Açık Uyarı Işığı
26. ABS Fren Sistemi Uyarı Göstergesi Lambası - (Varsa)

B26U0U1A-AA1



Dönüş Sinyali Gösterge Işığı

Gösterge paneli üzerinde yanıp sönen yeşil oklar sinyallerin gösterdiği yönü yansıtır. Oklar yanar, ancak yanıp sönmeye veya normalin üzerinde sıklıkla yanıp sönerse veya hiç yanmazsa, dönüş sinyal sisteminde bir arıza var demektir. Onarım için Hyundai yetkili servisimize başvurmalısınız.

B26C01LZ-AAT



Elektronik Stabilite (Denge) Programı Gösterge Lambaları (Varsa)

Elektronik Stabilite Programı göstergeleri kontak anahtarının konumu ve sistemin devrede olup olmamasına bağlı olarak farklı şekilde çalışır. Göstergeler kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde yanmalı, fakat üç saniye sonra sönmelidir. ESP veya ESP-OFF göstergesi yanık kalırsa, kontrol için yetkili Hyundai servisimize başvurmalısınız. ESP ile ilgili daha ayrıntılı bilgi için bölüm 2'ye bakınız.

B26U0U1TB-GAT



Immobilizer Uyarı Işığı (Varsa)

Bu gösterge ışığı kontak anahtarı „ON-açık“ konumuna getirildikten sonra birkaç saniye süreyle yanar. Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz. Motor çalıştıktan sonra ışık söner. Işığın motor çalışmadan önce sönmeye başlamesi durumunda, kontak anahtarını "LOCK-kilitli" konumuna geri getirmeli, sonra da motoru yeniden çalıştırmalısınız. Bu ışık kontak anahtarı „ON-açık“ konumuna getirildiği zaman beş saniye süreyle yanıp söner, bu durum immobilizer sisteminin devre dışı olduğunu gösterir. Bu aşamada, yeniden kodlama işlemine (sayfa 1-6) bakınız veya Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

B260Z01GK-GAT

120
km/h**Aşırı Hız Uyarı Işığı
(Sadece Orta Doğu)**

Aracınızın hızı 120Km/saat'e ulaştığında veya aştığında, bu ışık yanar. Hız 120 Km/saat'in altına düşene kadar bu uyarı lambası yanmaya devam eder.

B260J01S-GAT

**Şarj Sistemi Uyarı Işığı**

Şarj sistemi uyarı ışığı kontak açıldığında yanmalı ve motor çalıştığında ise sönmelidir. Işık, motor çalışır durumda iken yanarsa, elektrik şarj sisteminde bir arıza var demektir. Sürüş sırasında ışık yanarsa aracı durdurunuz, motoru kapatınız ve motor bölümünü kontrol ediniz. İlk olarak alternatör kayışının yerinde olup olmadığını belirleyiniz. Yerindeyse, kayış gerginliğini kontrol ediniz. Ve sonra da sistemin kontrolü için Hyundai yetkili servisine başvurunuz.

**DİKKAT:**

Tahrik kayışı (alternatör kayışı) gevşek, kopmuş veya araç seyri sırasında yerinden çıkmışsa, motorun ciddi hasar görme tehlikesi vardır; bu kayışın devridaim pompasını çalıştırıyor olması nedeniyle motor aşırı hararet yapabilir.

B260B01JM-AAT

AIR
BAG**SRS (Hava Yastığı) Servis
Hatırlatma Gösterge
Lambası - (SRI) (Varsa)**

SRS servis hatırlatma gösterge lambası (SRI) kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında 6 saniye süre ile yanar.

Bu ışık, SRS düzgün bir şekilde çalışmıyorsa da yanar. SRI kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında yanmaz veya 6 saniye geçtikten sonra bile sürekli çalışırsa veya araç hareket halinde olduğunda yanarsa, SRS'in kontrolü için Hyundai yetkili servisimize başvurmalısınız.

B260E01HP-GAT

**Emniyet Kemerini Uyarı Lambası**

Emniyet kemeri uyarı lambası, kontak anahtarı "OFF-kapalı" konumdan "ON-açık" veya "START-marş" konumuna getirildiğinde, 6 saniye süre ile yanar.

B260E02HP-GAT

**Emniyet Kemerini Hatırlatma Işığı ve Alarmı (Varsa)**

Emniyet kemeri hatırlatma ışığı, kontak anahtarı "OFF-kapalı" konumdan "ON-açık" veya "START-marş" konumuna getirildiğinde, 6 saniye süre ile yanar. Sürücü emniyet kemeri takılmamış olduğunda, aynı zamanda bir alarm verilecektir.

B260F01A-AAT

**Uzun Far Gösterge Işığı**

Far uzun huzme konumuna getirildiğinde veya selektör yapıldığında, uzun huzme gösterge ışığı yanar.

B260G01A-AAT

**Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı****DİKKAT:**

Motor çalışır durumda yağ basıncı uyarı ışığı yanarsa, motorda ciddi hasar meydana gelebilir. Yağ basıncı yetersiz olduğunda, yağ basıncı uyarı ışığı yanar. Normal çalışma sırasında, kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde yanmalı, daha sonra motor çalıştığında sönmelidir. Motor çalışır durumda yağ basıncı uyarı ışığı sönmese, ciddi bir arıza olabilir.

Böyle olduğunda, aracı en kısa zamanda emniyetli bir şekilde durdurunuz, motoru kapatınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz. Seviye düşük ise, uygun seviyeye kadar yağı tamamlayınız ve motoru yeniden çalıştırınız. Motor çalışır durumda ışık hala yanık kalıyorsa, motoru hemen durdurunuz. Motor çalışır durumda iken, yağ uyarı ışığının yanık kaldığı her durumda, aracın yeniden sürülmesi öncesinde kontrol için bir Hyundai yetkili servisine başvurmalısınız.

B260N02A-AAT

**Motor Arıza Lambası -
(Varsa)**

Egzoz gazı ile ilgili bir parçada bir arıza olduğunda ışık yanar ve egzoz gazı ayarlama değerleri karşılanamadığı için sistem normal çalışmaz. Bu lamba kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde yanacak, ve motor çalıştırıldıktan sonra birkaç saniye içinde sönecektir. Sürüş sırasında yanarsa veya kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirildiği zaman yanmazsa, sistemin kontrol edilmesi için, aracınızı en yakın Hyundai yetkili servisine götürünüz.

B260M01A-AAT

**Düşük Yakıt Seviyesi
Uyarı Işığı**

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı ışığı, yakıt seviyesi iyice azalmaya başladığında yanar. Bu ışık yandığında, en kısa zamanda yakıt doldurulmalıdır. Yakıt Seviyesi Düşük Uyarı Işığı yanık durumda veya yakıt "E" işaretinin altındayken araç kullanılması, motorun düzensiz ateşleme yapmasına ve katalitik konvertör arızalarına yol açar.

B260H01GK-AAT

**El Freni/Düşük Fren Hidro-
liği Seviyesi Uyarı Işığı**

UYARI:
Bir fren sorunundan kuşku duyuyorsanız, en kısa zamanda frenlerinizin kontrolü için Hyundai yetkili servisimize başvurmalısınız. Fren elektrik sistemi veya fren hidrolik sisteminde bir arıza varken araç kullanılması tehlikelidir ve ciddi bir yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

Uyarı Işığının Çalışması

El freni/fren hidroliği seviyesi düşük uyarı ışığı, el freni çekildiğinde ve kontak anahtarı "ON-açık" veya "START" konumuna getirildiği zaman yanmalıdır. Motoru çalıştırdıktan sonra lambanın üç saniye içinde sönmeye başlamesi gerekir. E l freni çekilmemiş olduğunda, kontak anahtarı "ON-açık" veya "START-marş" konumuna getirildiğinde yanmalı, sonra üç saniye içinde sönmelidir. Bu ışık başka herhangi bir zamanda yanarsa, aracı yavaşlatmalı ve yolun emniyetli bir yerinde durmalısınız.

Fren hidrolik seviyesi uyarı lambası, fren merkezi silindiri içindeki fren hidroliği seviyesinin düşük olduğunu ve DOT 3 veya DOT 4 özelliklerine uygun fren hidroliği ilave edilmesi gerektiğini gösterir. Fren hidroliği ilavesi sonrasında, herhangi bir başka arıza bulunmadıysa, aracı derhal ve dikkatli bir şekilde kontrol için Hyundai yetkili servisimize götürmelisiniz. Bir başka sorun ile karşılaştıysanız araç sürülmemeli, ancak bir çekiciyle veya bir başka emniyetli yöntemle servise götürülmelidir. Hyundai'niz ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır.

Bunun anlamı, ikili fren devrelerinden biri arızalandığında, diğer fren devresi ile hala frenleme yapabilirsiniz demektir. İkili fren sisteminden sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir. Ayrıca, her iki sistemin normal çalıştığı duruma kıyasla daha uzun duruş mesafesi gerekir. Araç hareket halinde olduğunda frenler arıza yaparsa, motor freni temini için vitesi küçültünüz ve aracı en kısa zamanda emniyetli bir biçimde durdurunuz.

B260Q01E-GAT

CRUISE

Hız sabitleyici (Cruise) Göstergesi - (Varsa)

Gösterge paneli üzerindeki hız sabitleyici gösterge lambası, kolun sonundaki hız sabitleyici kontrol düğmesine basıldığı zaman yanar. Gösterge lambası, hız sabitleyici kontrol düğmesine ikinci bir kez basıldığında yanmaz. Hız sabitleyici kontrol kullanımı ile ilgili daha ayrıntılı bilgi için sayfa 1-79'e bakınız.

B260R01E-GAT

SET

Hız Sabitleyici ayar (CRUISE SET) Gösterge Lambası (Varsa)

Gösterge paneli üzerindeki ayar gösterge lambası, hız sabitleyici kontrol ON'OFF düğmesi „SET (COAST)“ yönünde aşağı doğru basıldığı zaman yanar. Gösterge lambası, hız sabitleyici kontrol ON'OFF düğmesi „CANCEL” konumundayken yanmaz.

B260K01F-AAT



Arka Kapak Açık Uyarı Işığı

Arka kapak tam kapatılmadığı ve kilitlenmediği sürece, lamba yanık kalmayı sürdürür.

B260L01A-GAT



Kapı Açık Uyarı Işığı

Kapı açık uyarı ışığı kapının tam kapanmamış olduğunu gösterir.

B260P02Y-GAT



ABS Servis Hatırlatma Gösterge Işığı - (SRI) (Varsa)

Anahtar açık konuma getirildiğinde, ABS Fren Sistemi Uyarı Işığı yanar ve bir kaç saniye sonra söner. Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde, ABS SRI ışığı yanık kalıyor veya sürüş sırasında yanmaya başlıyor veya hiç yanmıyorsa, ABS ile ilgili bir sorun var demektir. Böyle bir durumda, aracınız Hyundai yetkili servisiniz tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir. Normal fren sistemi çalışır durumda olur, ancak ABS fren sistemi desteği olmaz.



UYARI:

ABS SRI ve El Freni/Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Lambasının her ikisi de yanık kalır veya sürüş sırasında yanarsa, E.B.D. (Elektronik fren gücü dağıtımı) ile ilgili bir sorun olabilir. Böyle olduğunda, ani duruşlardan kaçınınız ve kontrol için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

B270A01A-AAT

FREN BALATASI AŞINMA SESLİ UYARISI

Ön disk fren balatalarının değiştirilmesi gerektiği, yüksek perdeli veya sürtünme nedeniyle çıkan bir ses uyarısı verildiğinde anlaşılır. Araç hareket halinde olduğunda bu ses arada bir veya sürekli işitilebilir. Bu ses, fren pedalına sert basıldığında da duyulabilir. Aşınmış balataların değiştirilmemesi durumunda, disklerde hasar meydana gelir. En kısa zamanda Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

GÖSTERGE PANELİ

B280A01TG-AAT

YAKIT GÖSTERGESİ



OGK016259

Gösterge ibresi, yakıt deposundaki yakıt seviyesini yaklaşık olarak gösterir. Yakıt kapasitesi, 9 no.lu bölümde verilmektedir.

NOTE:

“” simgesi yakıt deposu kapağının aracın sol tarafında bulunduğunu ifade etmektedir

B290A02A-AAT

MOTOR SOĞUTMASUYU/SICAKLIĞI (HARARET) GÖSTERGESİ



OGK016261

Motor soğutma suyu harareti gösterge ibresi normal bölge içinde olmalıdır. İbre “H” (sıcak) bölgesine hareket ederse, aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda durarak motoru durdurunuz. Daha sonra kaputu açınız ve motor soğuduktan sonra motor soğutma suyu seviyesini ve devirdaim pompası tahrik kayışını kontrol ediniz. Motor soğutma suyu sisteminde bir sorun olduğundan kuşku duyuyorsanız, kontrol için en kısa sürede bir Hyundai yetkili servisine başvurmalısınız

! UYARI:

Motor sıcak olduğunda, radyatör kapağını sökmezsiniz. Basınç altındaki motor soğutma suyu fışkırabilir ve sizi yakabilir. Radyatör kapağını sökmeden önce motorun soğumasını bekleyiniz.

B300A01A-GAT

HIZ GÖSTERGESİ

A Tipi



OGK016262

B Tipi



OGK016263

C Tipi



OGK016264

Araç hız göstergesi (kilometre saati) aracın saatteki hızını kilometre cinsinden göstermek üzere düzenlenmiştir.

B330A03A-AAT

TAKOMETRE (Devir Göstergesi)

OGK016265

Takometre, motor devrini dakikada devir (d/dak) cinsinden gösterir.

**DİKKAT:**

Motor devrinin, takometre ibresinin kadran üzerindeki kırmızı bölgeye girmesine yol açacak kadar artırılmaması gerekir. Bu durum ciddi motor hasarına yol açabilir ve araç garantiniz geçersiz hale gelebilir.

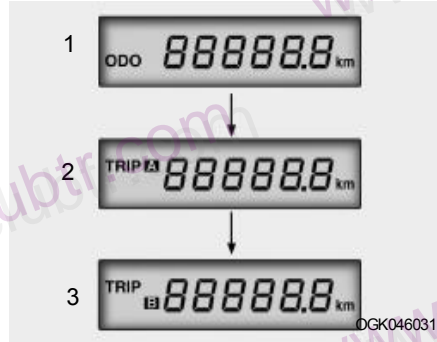
1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

52



Dijital kilometre/Seyahat kilometresinin fonksiyonu

Kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirilmiş olarak, kilometrenin sağ tarafındaki sıfırlama düğmesine basıldığında ekran görüntüsü aşağıda verilen sıra ile yansıtılır:



1. Kilometre Sayacı

Kilometre, toplam gidilen mesafeyi kilometre veya mil olarak kaydeder ve bakım aralıklarının belirlenmesinde kullanılır.

NOT:

Kilometre sayacı üzerinde oynanması garanti kapsamınızı geçersiz kılabılır.

2,3 Yol Kilometresi

2 seyahatin mesafesini kilometre olarak kaydedilir.

A TİPİ: kalkış noktasından ilk varış noktasına kadar olan ilk mesafe.

B TİPİ: İlk varış noktasından son varış noktasına kadar olan ikinci mesafe.

A TİPİ konumundan B TİPİ konumuna geçmek için sıfırlama düğmesine basınız. Bir saniye süreyle basıldığı zaman, sıfırlanır.

YOL BİLGİSAYARI

B400B03GK-GAT

A Tipi



B Tipi



OGK016400

Yol bilgisayarı, seyahat kilometre sayacı, ortalama hız ve kalan yakıtla gidilecek tahmini mesafe gibi sürüş ile ilgili bilgileri LCD ekranı üzerine yansıtan mikro-işlemci kumandalı sürücü bilgilendirme göstergesidir.

Sıfırlama Düğmesi

- o Sıfırlama düğmesi çok fonksiyonlu ekran bilgilerini değiştirmek için kullanılır.
- o Takometrenin sol tarafında yer alan sıfırlama düğmesine basılması ekranı aşağıdaki şekilde değiştirir;



1. Kalan Yakıtla Gidilecek Mesafe

A Tipi



B Tipi

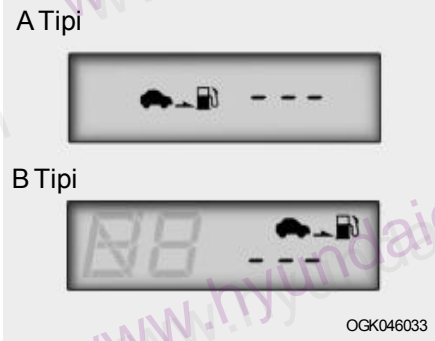


OGK016401

- o Bu mod, yakıt deposunda kalan yakıt ile gidilebilecek mesafenin tahmin edilmesini sağlar.
- o Araca 6 litreden daha az yakıt bulunduğu takdirde yol bilgisayarı konulan bu yakıtı kaydetmeyebilir.
- o Akünün boşalmış olması veya ayrılması sonrasında araç üzerine yeniden takılması durumunda, kalan yakıtla gidilecek mesafe değerinin sağlıklı olması için asgari 32 km yol kat edilmiş olmalıdır.

1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

54

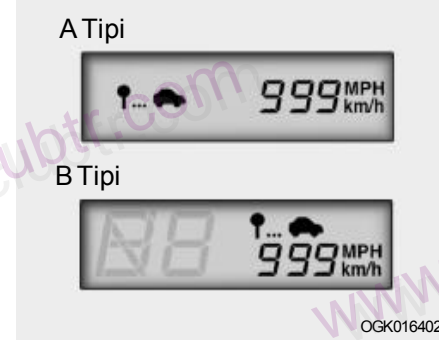


- o Yakıt bitme mesafesi 50 km.nin altında olduğunda kalan yakıtla gidilecek mesafe haneleri (—), araca yakıt konuluncaya kadar yanıp sönmeye devam edecektir.

NOT:

- o Kalan yakıtla gidilecek mesafe, sürüş koşullarına bağlı olarak gerçek kilometre sayacından farklı olabilir.
 - o Kalan yakıtla gidilecek mesafe sürüş koşulları, sürüş tarzı ve araç hızına bağlı olarak değişir.
- ## 2. Ortalama Hız (km/h veya MPH)

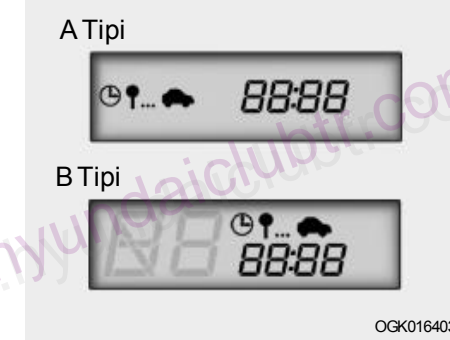
- o Bu konum en son ortalama hız



- sıfırlama sonrası gidilen ortalama hızı gösterir.
- o Ortalama hızı sıfıra getirmek için, ortalama hız görüntülenirken sıfırlama düğmesine 1 saniyeden fazla süreyle basıp öyle tutunuz.

3. Sürüş Süresi

- o Bu konum en son sürüş süresi



- sıfırlama sonrası gidilen süreyi gösterir.
- o Sürüş süresini sıfıra getirmek için sürüş süresi görüntülenirken sıfırlama düğmesine 1 saniyeden fazla süreyle basıp öyle tutunuz.



ÇOKLU GÖSTERGE

B330C01GK-GAT
(Varsa)

Çoklu gösterge; tork göstergesi, anlık yakıt tüketim göstergesi ve voltaj göstergesinden oluşmaktadır.



B330C01GK

Tork Göstergesi

Bu gösterge dakikadaki devir itibarıyla torktaki anlık değişimi göstermektedir.



B330C02GK

Anlık yakıt tüketim göstergesi

Sürüş koşuluna bağlı olarak anlık yakıt tüketimini göstermektedir. Gösterge rakamının düşmesi daha verimli bir sürüş konumunu işaret etmektedir.



B330C03GK

Voltaj Göstergesi

Anlık voltaj değişimini göstermekte olup sürücünün düşük voltaj durumuna uymasını sağlar.

1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

56

ÇOK FONKSİYONLU AYDINLATMA KOLU

B340A01A-AAT

Birleşik Dönüş Sinyali, Far Ve Uzun Huzme Kolu Sinyalin Çalışması

Kol aşağıya bastırılınca, aracın sol tarafındaki sinyal lambaları yanıp söner. Kol yukarı kaldırılınca, aracın sağ tarafındaki sinyal lambaları yanıp söner. Dönüş işlemi tamamlandığında, kol otomatik olarak orta konuma geri gelir ve aynı zamanda sinyal lambaları söner. Her iki dönüş sinyali uyarı lambası normalden daha hızlı bir tempo ile yanıp söner veya hiç sönmezse, sistemde bir arıza var demektir. Atmış sigorta veya yanık ampul kontrolü yapınız veya Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

B340B01A-AAT

Şerit Değişirme Sinyali

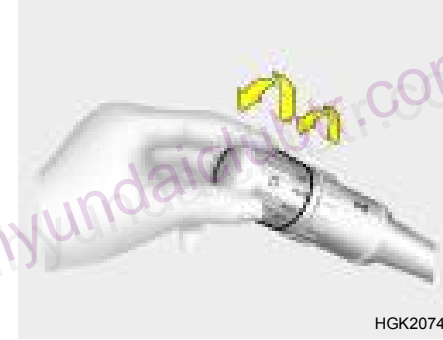


HGK2079

Şerit değiştirme sinyali vermek için, kolu yukarı veya aşağı, selektörün yanıp sönmeye başladığı noktaya kadar hareket ettiriniz. Bırakıldığı zaman kol otomatik olarak orta konuma geri gelir.

B340C03E-AAT

Far Kolu



HGK2074

Farları açmak için, çok fonksiyonlu koldaki döner ucu hareket ettiriniz. Birinci konum, park lambalarını, yan lambaları, arka lambaları ve gösterge paneli ışıklarını açar. İkinci konumda farlar yanar.

NOT:

Farları açmak için, kontak anahtarı mutlaka "ON-açık" konumunda olmalıdır.

Park lambası otomatik kapanma (Varsa)

- o Bu özelliğin amacı, akünün boşalmasını önlemektir.

Sürücü kontak anahtarını çıkardığı ve sürücü tarafındaki kapıyı açtığı zaman, sistem otomatik olarak küçük ışığı söndürür.

- o Bu özellik sayesinde, sürücü gece vakti yolun kenarına park ettiği zaman, park lambası otomatik olarak söndürülebilecektir.

Kontak anahtarı çıkarılmış durumda iken lambaları yanık tutmak gerekiyorsa, aşağıdaki işlemleri yapın:

- 1) Sürücü tarafı kapısını açın.
- 2) Direksiyon kolundaki lamba şalteri vasıtasıyla park lambalarını tekrar kapatıp açın.

B340F01A-GAT

Gündüz Sürüş Farları (Varsa)

Hyundai'niz gündüz sürüş farlar ile donatılmıştır. Gündüz sürüş farları karşıdangelen trafiki için görüş olanağının artırılmasını sağlar. Aracınızın gündüz yanan farları, far kolu "kapalı" durumda olsa bile, motor çalıştığı sürece sürekli yanacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak, el freni çekildiğinde, gündüz yanan farlar söner.

B340D01A-AAT

Uzun Hüzme Kolu

Uzun farı açmak için kolu ileri (kendinizden öteye) itiniz. Aynı anda uzun far göstergesi ışığı yanar. Kısa far için, kolu kendinize doğru çekiniz.

B340G01LZ-GAT

Otomatik Işık (Varsa)

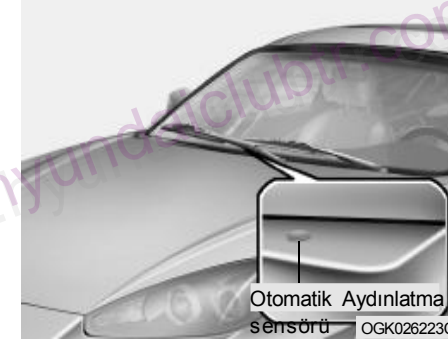


OGK026223N

Otomatik ışık özelliğini çalıştırmak için, çok fonksiyonlu kolun döner ucunu hareket ettiriniz. Bu durumda, far ve arka lambalar hava aydınlığına göre otomatik olarak açılıp kapanacaktır..

NOT:

Sisli, bulutlu ve yağmurlu koşullarda araç ışıklarını elle yakınız.



Otomatik Aydınlatma Sensörü OGK026223C

NOT:

- o Otomatik ışık sistemi kumandalarını daha sağlıklı çalışabilmesi için, gösterge paneli üzerine yerleştirilmiş olan sensörü kapatacak herhangi bir eşya koymayınız.
- o Bir cam temizleyici kullanarak sensörü temizlemeyiniz.
- o Aracınızın camı renkli cam ya da ön camda başka tür film kaplamaları varsa AUTO otomatik ışık sistemi düzgün biçimde çalışmayabilir.

1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

58

B340E01A-AAT Selektör



Selektör yapmak için kolu kendinize doğru çekiniz, sonra bırakınız. Far kolu "kapalı" olsa bile farlar yanıp söner.

B350A01A-AAT ÖN CAM SİLECEK VE YIKAMA KOLU



Ön cam silecek ve yıkama kolu üç konumdadır:

- (1) Fasilalı silecek çalışması
- (2) Düşük hızda çalışma
- (3) Yüksek hızda çalışma.

NOTE:

Silecek sisteminin hasar görmemesi için, silecekleri ön camda birikmiş karları silmek amacıyla kullanmayınız. Ön camda birikmiş kar ve buz elle silinmelidir.

Eğer sadece ince bir kar veya buz tabakası varsa, kaloriferi defrost konumunda çalıştırarak silecekleri kullanmadan önce kar ve buzun erimesini sağlayınız.

B350B010-AAT Ön Cam Yıkayıcı Çalışması



Ön camların yıkanması için silecek/ yıkayıcı kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz. Ön cam yıkama çalıştırıldığında, silecekler otomatik olarak ön cam üzerinde iki defa gidip gelir. Kol bırakılıncaya kadar, yıkayıcı çalışmaya devam eder.

**NOT:**

- o Cam yıkamayı bir seferinde 15 saniyeden daha fazla çalıştırmayınız, aksi takdirde sıvı kabı boşalır
- o Çok soğuk ve don yapmış havalarda, silecekleri çalıştırmadan önce silecek lastiklerinin cama yapışmamış olmasını sağlayınız.
- o Kışın suların donduğu yerlerde, cam yıkama suyu antifrizi kullanınız.

Buğu Silme

OGK046049

Buğuyu silmek amacıyla silecek kolunu bir defa hareket ettirmek için, ön cam silecek ve yıkayıcı kontrol kolunu yukarı doğru itiniz.

B350C01S-AAT

Ayarlanabilir Fasilalı Silecek Çalışması



OGK046050

Fasilalı silecek özelliğinin kullanılması için silecek kolunu "INT - fasıla" konumuna getiriniz. Kol bu konumda olduğunda, iki silme işlemi arasındaki süreyi, fasıla ayar kolunu döndürerek 2 ila 10 saniye arasında ayarlayabilirsiniz.

B390A01E-AAT

Arka Cam Sileceği ve Yıkayıcısı

OGK046051

1.  : Arka cam üzerine yıkayıcı sıvısı püskürtüldükten sonra arka cam sileceği üç kez çalışır.
2. KAPALI
3. INT: Silmeler arasındaki aralık, fasıllı olarak her beş saniyede gerçekleşir.
4. AÇIK: Arka cam sileceği sürekli olarak çalışmaya başlar.
5.  : Arka cam silecek kolu bu konuma getirilince, yıkaması arka cama püskürtülür ve silecek çalışır.

1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

60

Yıkayıcıyı olarak 5 saniyeden daha fazla süre veya su haznesi boşken çalıştırmayınız; bunu yaparsanız cam yıkama sisteminde hasara sebep olabilir. Cam kuru olduğunda silecekleri kullanmayınız; bu, camın çizilmesine ve silecek lastiklerinin erken aşınmasına neden olabilir. Yukarıda belirtilen nedenlerden dolayı, yıkayıcı sıvı deposu boş olduğunda yıkayıcıyı kullanmayınız.

SİS LAMBASI DÜĞMESİ

B360B01A-AAT

Ön Sis Lambası Düğmesi (Varsa)



Ön sis lambalarını açmak için düğmeye basınız. Bu lambalar far kolu ikinci konumda ve kontak anahtarı "ON-açık" konumunda olduğunda yanar.

B360A01Y-GAT

Arka Sis Lambası Düğmesi - (Varsa)



Arka sis lambalarını açmak için düğmeye basınız. Bu lambalar far kolu ikinci konumda ve kontak anahtarı "ON-açık" konumunda olduğunda yanar.



DÖRTLÜ FLAŞÖR SİSTEMİ

B370A01A-AAT



OGK066001

Dörtlü flaşör sistemini, aracınızı tehlikeli bir durumda durdurmak gerektiğinde kullanmalısınız. Bu tür bir acil duruş yapmanız gerektiğinde, mutlaka mümkün olduğu kadar yolun sağına yanaşınız. Dörtlü flaşör uyarı ışıkları dörtlü flaşör düğmesine basıldığında yanar. Bu durumda bütün sinyal lambaları yanıp sönmeye başlar. Dörtlü flaşör sistemi, kontak anahtarı kontağa takılı olmasa bile çalışır. Dörtlü flaşör sistemini kapatmak için, düğmeye ikinci defa basınız.

ARKA CAM BUĞU ÇÖZME DÜĞMESİ

B380A02A-AAT

A Tipi



B Tipi



OGK046054-1

Arka cam buğu çözme ve ısıtılmış dış dikiz aynaları düğmeye basılarak çalıştırılır. Buğu gidericiyi kapatmak için, düğmeye ikinci defa basınız. Arka cam buğu çözücü, yaklaşık 20 dakika sonra kendi kendine kapanır. Kendi kendine kapanmış olduğunda, buğu giderme çevrimini yeniden başlatmak için, düğmeye bir defa daha basınız.



DİKKAT:

Arka cam iç yüzeyinde birikmiş yabancı maddeleri temizlemek için arka cam iç yüzeyini aşındırıcı tip cam temizleyici veya kazıyıcı ile temizlemeyiniz, bu durum buğu giderici elemanlarına zarar verebilir.

NOT:

Arka cam buğu çözücünün çalışması için, motorun çalışıyor olması gerekir.

1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

62

DİJİTAL SAAT

B400A01GK-GAT



OGK046056

Dijital saat üzerinde üç kontrol tuşu vardır. Bunlar aşağıda açıklanmaktadır:

- H** - tuşuna basınız ve saati iletiniz.
- M** - "M" tuşuna basınız ve dakikayı iletiniz.
- R** - "R" tuşuna basınız ve doğru saat ayarını kolaylaştırmak için dakika hanesini ".00" konumuna getiriniz. Böyle yapıldığında:
11:01:00 ile 11:29:00 arasında "R" düğmesine basıldığında, ekran 11:00:00 olarak değişir.
11:30:00 ile 11:59:00 arasında "R" düğmesine basıldığında, ekran 12:00:00 olarak değişir.
12 saat ya da 24 saat gösterimi için "R"ye 3 saniye süreyle basınız.

GÖSTERGE PANELİ AYDINLATMA KONTROLÜ

B410A01A-AAT
(Varsa)



OGK046029

Gösterge paneli lambası, gösterge paneli lamba kontrol düğmesi ile daha parlak veya daha sönük yapılabilir.

ÇAKMAK

B420A02A-AAT



OGK046078

Çakmağın çalışması için kontak anahtarı "ACC" veya "ON-açık" konumunda olmalıdır.

Çakmağı kullanmak için, çakmağı yuvanın içine sonuna kadar itiniz. Çakmak ısındığında dışarı atılır ve "hazır" konuma gelir. Çakmağı içeri basılmış konumda tutmayınız. Bu ısıtma elemanının hasar görmesine veya bir yangın tehlikesine yol açar. Çakmağın değiştirilmesi gerektiğinde, orijinal Hyundai yedek parçası kullanınız.

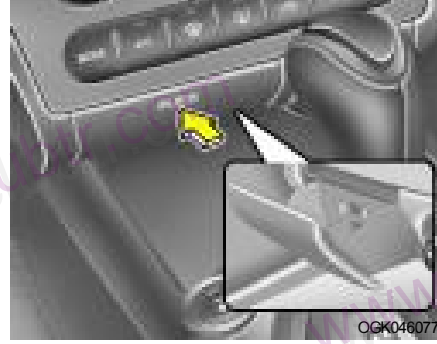
**KÜLLÜK****BARDAK TUTUCU**

63

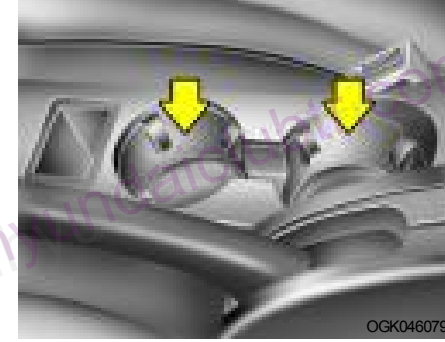
**DİKKAT:**

Çakmak yuvası içinde orijinal Hyundai parçaları dışında herhangi bir başka elektrik aksesuar veya donanımı kullanmayınız

B430A01GK-AAT



Ön küllük, küllük kapağının üst kısmını itip bıraktıktan sonra açılır. Temizlemek için çıkarmak gerektiğinde, metalik kül yuvası, küllük kapağından çekilip çıkartılmalıdır. Komple küllük kapağı grubunu çıkarmaya çalışmayınız, yoksa küllüğe hasar verirsiniz. Küllüğü tekrar takmak için yerine düzgün biçimde koyup aşağıya doğru bastırıp küllük girişine takınız. Araç dış lambaları açıldığında, küllük lambası da yanacaktır.

B450A02GK-GAT
(Varsa)

Bardak tutucu, bardak ve içecek kutularının yerleştirilmesi için kullanılır. Yolcu tarafı bardak tutucusunu kullanmak için bardak tutucuyu itiniz.

FAR SEVİYESİ AYAR SİSTEMİ

UYARI:

- o Bardak tutucuları kullanırken dikkatli olunuz. Çok sıcak olan bir içeceğin dökülmesi sizi veya yolcuları yaralayabilir. Dökülen sıvılar araç içi kaplamasına ve elektrik parçalarına hasar verebilir.
- o Bardak tutucuya bardak ve içecek kutularından başka şey koymayınız. Bu gibi cisimler ani duruş veya bir kaza esnasında dışarı fırlayabilir ve araç içindekileri yaralayabilir.

B340G01A-GAT
(Varsa)

Farseviesini yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre ayarlamak için, far seviye ayarı düğmesini çeviriniz. Düğmenin konumu ne kadar yüksek olursa, farın seviyesi o kadar alçalır. Farın sürekli uygun konumda olması gerekir, aksi takdirde karşınızdaki araç sürücülerinin gözleri kamaşır. Aşağıda, uygun far ayarları örnekleri verilmektedir. Aşağıda verilenlerden farklı yükleme durumunda, düğmenin konumunu listede belirtilen koşullara en yakın biçimde belirleyiniz.

Yükleme Durumu	Düğme Konumu
Sadece Sürücü	0
Sürücü + ön yolcu	0
Tüm yolcular (sürücü dahil)	1
Yolcu dolu (Sürücü dahil) + bagaj tam dolu (veya hafif römork çekiliyor)	2
Sürücü + bagaj tam dolu (veya ağır römork çekiliyor)	3

GÖLGELİK

B470A01GK-AAT
(Varsa)



OGK046019

Tavan camı kapalı durumda, gölgelik öne veya arkaya kaydırarak açılabilir veya kapatılabilir. Tavan camı açıldığında gölgelik de otomatik olarak açılır, ancak daha sonra elle kapatılması gerekir.

UYARI:
Araç hareket halindeyken gölgeyi kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Buna kalkışmak araç hakimiyetini kaybetmenize ve de ölüm, ciddi yaralanma ya da mal hasarı ile sonuçlanabilen kazalara neden olabilir.

AÇILIR TAVAN

B460A01S-AAT
(Varsa)

Tavan camı, kontak anahtarı "ON-açık" konumundayken açılabilir.

B460B03GK-GAT

Açılır Tavanın Açılması

OGK046017

Açılır tavan, kontak anahtarı "ON-açık" konumunda iken otomatik olarak açılıp kapatılabilir. Açılır tavan (↑) tuşuna basılarak sonuna kadar açılır; istenilen konumda durdurmak için (↑)↓, Yukarı, Aşağı) tuşlarından herhangi birine basınız. Kapatmak için, (↓) tuşunu basılı tutunuz.

Açılır tavan istenilen konuma geldiğinde, tuşu bırakınız.

UYARI
Açılır tavanı kapatırken, herhangi birisinin baş, el veya gövdesinin sıkışmamasına dikkat ediniz

B460C01GK-AAT

Açılır Tavanın Eğimli Hale Getirilmesi

OGK046018

Otomatik kaldırma özelliğini kullanmak için, baş üzeri konsolundaki UP düğmesine basınız. Açılır tavan sonuna kadar eğimli olarak açılacaktır. Açılır tavanı herhangi bir eğimli noktada durdurmak için, açılır tavan kontrol düğmesine basınız.

Açılır tavanı kapatmak için, baş üzeri konsoldaki DOWN düğmesine basınız ve açılır tavan kapanana kadar basılı tutunuz.

NOT:

Araç yıkama sonrasında veya yağmurlu havalarda, açılır tavanı kullanmadan önce üzerinde birikmiş suları temizleyiniz.

**UYARI:**

- o Açılır tavan açılıp kapatılırken, sürgülü cam ve tavan camı çerçevesi arasında herhangi bir şekilde el, kol ve gövde girmemiş olduğundan emin olunuz, yoksa bir yaralanma olabilir.
- o Baş veya kollarınızı açık tavan camından dışarı kesinlikle uzatmayınız
- o Araç seyir esnasında iken, tüm yolcuların baş, eller gibi vücut uzuvlarının tavan açıklığından uzakta olmalarına dikkat ediniz. Aksi halde, araç aniden durursa veya bir kaza meydana gelirse, ciddi olarak yaralanabilirsiniz.

**DİKKAT:**

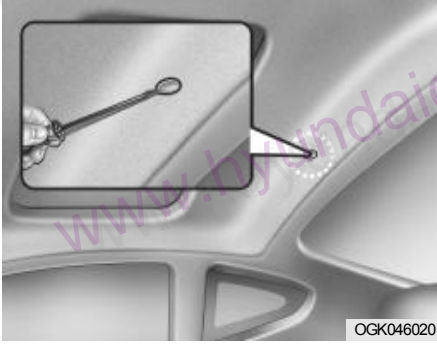
- o Çok soğuk havalarda veya buz veya karla kaplı olduğunda açılır tavanı açmayınız.
- o Kılavuz raylarında birikmiş olan pislikleri düzenli olarak temizleyiniz.
- o Açılır tavan kontrol düğmesine gerektiğinden daha uzun basmayınız. Motor veya sistemin parçaları hasar görebilir.



B460D03GK-AAT

Açılır Tavanın Elle Çalıştırılması

Açılır tavan otomatik olarak çalışmıyorsa:



1. Bir madeni para veya tornavida ile, sağ tavan paneli arkasındaki kapağı çıkartınız.



2. Araçla birlikte verilen altıgen başlı anahtar yuvaya sokunuz. Bu anahtar, araç bagajı veya torpido gözünde bulunabilir.
3. Açılır tavanı kapatmak için anahtarı, saat yönünde veya açmak için saatin tersi yönde çevirerek bastırınız.

B460E03GK-GAT

Açılır Tavan Sisteminin Sıfırlanması

Akü şarj edildiği, söküldüğü ya da açılır tavan altıgen başlı anahtar vasıtasıyla elle çalıştırıldığı takdirde, açılır tavanı yeniden ayarlamanız gerekebilir.

Bunu yapmak için;

1. Kontak anahtarını "OFF-kapalı" konuma getiriniz.
2. Aynı anda "..." ve "up" tuşlarına basarak kontak anahtarını "ON" konuma getiriniz.

Kontak anahtarı 1.5 saniye süreyle OFF (KAPALI) konumda olduğunda yeni yapılan ayar bozulur.

3. Açılır tavan bu şekilde ayarlanmış ise, açılır tavan bir kez otomatik olarak aşağı/yukarı hareket yapar ve işlem tamamlanır.

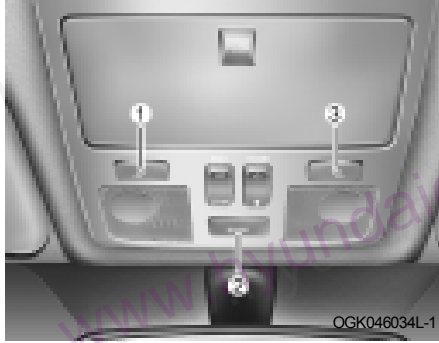
⚠ DİKKAT!
Açılır tavan yeniden ayarlanmazsa, düzgün olarak çalışmayabilir.

1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

68

OKUMA LAMBASI

B480A02GK-GAT



OGK046034L-1

- (1) Sürücü tarafındaki lambayı açmak veya kapatmak için, okuma lambası düğmesine basınız.
- (2) "DOOR (KAPI)" konumunda, araç içi lambası kontak anahtarı konumuna bağlı olmaksızın, kapılardan herhangi biri açıldığı zaman yanar. Kapı kapatıldıktan sonra, lambalar 6 saniye içinde giderek söner.
- (3) Ön yolcu tarafındaki lambayı açmak veya kapatmak için, okuma lambası düğmesine basınız.

GÖZLÜK KUTUSU

B491A03O-GAT
(Varsa)



OGK046076

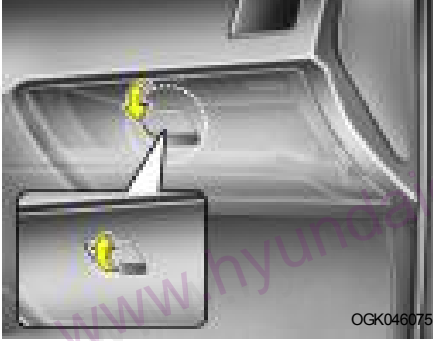
Gözlük kutusu, ön tavan konsolunda bulunur.
Gözlük kutusunu açmak için, kapağın ucuna bastırınız.

! UYARI:

- o Gözlük kutusunun içinde keskin veya uygun olmayan herhangi bir şey koymayınız. Bu gibi cisimler ani duruş veya bir kaza esnasında dışarı fırlayabilir ve araç içindekileri yaralayabilir.
- o Araç hareket halinde iken gözlük kutusunu açmayınız. Açık bir gözlük kılıfı aracın arka dikiz aynasını engelleyebilir.

**TORPİDO GÖZÜ**

B500A01A-AAT

**UYARI:**

Bir kaza veya ani duruş sırasında bir yaralanmadan kaçınmak için, torpido gözü kapağı araç hareket halinde olduğunda kapalı tutulmalıdır.

Torpido gözünü açmak için torpido gözü açma kolunu çekiniz.

B500B01NF-GAT

Aydınlatılmış Torpido Gözü

Çok fonksiyonlu kol birinci konuma döndürüldüğünde, torpido gözünün açılmasıyla otomatik olarak ışığı yanar.

DIŞ DİKİZ AYNASI

B510B01Y-AAT

Elektrik Tipi

Diş dikiz aynaları gerek araç arkası doğrultusunda ve gerekse sol ve sağ arka taraflarda istenilen görüşün elde edilebilmesi amacıyla ayarlanabilir. Uzaktan kumandalı diş arka dikiz ayna düğmesi hem sağ diş hem de sol diş ayna ayarlarına kumanda etmektedir.

Aynalardan Birinin Konumunu Ayarlamak İçin:

1. İlgili diş dikiz aynasının ayarlanabilir mekanizmasını çalıştırmak için seçme düğmesini sağa yada sola hareket ettiriniz.
2. Şimdi ayna açısını ilgili diş anahtarlara basarak ayarlayınız.

**DİKKAT:**

- o Düğmeyi gereksiz yere uzun süre çalıştırmayınız.
- o Ayna yüzeyindeki buzların kazınması, aynaya zarar verebilir. Buzlanmayı gidermek için bir sünger, yumuşak bez veya uygun buz çözücü kullanınız.

**UYARI:**

Yolcu tarafı diş dikiz aynasında görülen bir cismin büyüklüğü veya aracınıza olan mesafesi ile ilgili karar verirken dikkat ediniz. Bu ayna avisli yüzeye sahip dişbükey aynadır. Aynada gördüğünüz cisimlerin size uzaklığı gerçekte farklı olabilir.

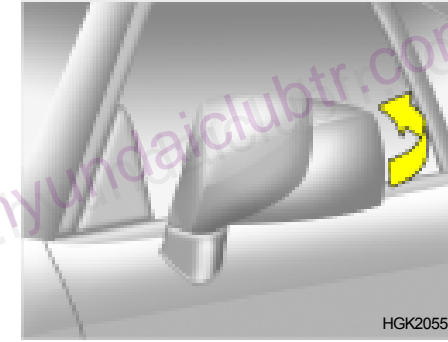
B510D01HP-GAT

Dış Dikiz Aynası Isıtıcısı - (Varsa)

Dış dikiz aynası ısıtıcısı arka cam buğu çözücü ile birlikte devreye girer. Dış dikiz aynası ısıtıcısını çalıştırmak için, arka cam ısıtıcı düğmesine basınız. Dış dikiz aynası camı buğu veya buz giderme için ısınır ve soğuk havalarda size daha iyi görüş sağlar.

Düğmeye tekrar basarak ısıtıcıyı kapatınız. Dış dikiz aynası ısıtıcısı 20 dakika sonra otomatik olarak kendi kendine kapanır.

B510C01A-AAT

Dış Dikiz Aynalarının Katlanması

Dış dikiz aynalarını katlamak için, onları arkaya doğru itiniz. Dış dikiz aynaları dar alanlarda park ederken arkaya doğru katlanabilir.

UYARI:
Dış dikiz aynalarını araç hareket halinde olduğunda ayarlamayınız veya katlamayınız. Bu durum araç hakimiyetini kaybetmenize bir hasar, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanan bir kazaya yol açabilir.



GÜNDÜZ / GECE İÇ DİKİŞ AYNASI

B520A01A-AAT
Manual Tip



Hyundai'nizde gündüz/gece dış dikiz aynası bulunmaktadır. "Gece" konumu, ayna altındaki tırnağı kendinize çekerek ayarlanır. "Gece" konumunda, arkanızdaki araç farlarından kaynaklanan parlama azalmış olur.

B520B020-GAT
Elektrik Tip (Varsa)



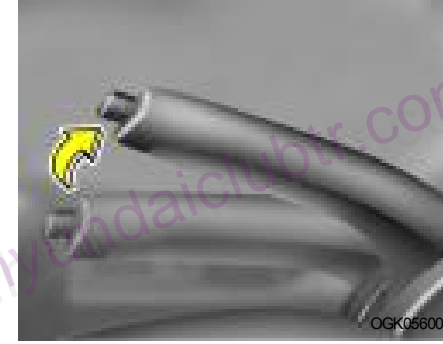
Otomatik gündüz/gece dış dikiz aynası arkanızdaki araç farlarından kaynaklanan parlamayı otomatik olarak kontrol eder.

1. Yeşil Renk Gösterge LED'inin kapatılmış olduğunu belirten otomatik karartma işlevi, (⏻) tuşuna basıldığında OFF (KAPALI) konuma geçer
2. Yeşil Renk Gösterge LED'inin açılmış olduğunu belirten otomatik karartma işlevi, (⏻) tuşuna tekrar basıldığında ON (AÇIK) konuma geçer.

NOT:
Aracın her çalıştırılışında ayna önceden tanımlanmış olarak ON (AÇIK) konuma geçer.

EL FRENİ

B530A03A-AAT



Aracı terk etmeden önce, mutlaka el frenini çekiniz. Bu, aynı zamanda kontak anahtarı "ON-açık" veya "START"-marş konumunda olduğunda, el freni gösterge ışığını da yakar. Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin iyice indirilmiş ve gösterge ışığının sönmüş olduğundan emin olunuz.

El freninin çekilmesi

El frenini çekmek için önce fren pedalına basın, ardından el freni bırakma düğmesini içeri bastırmadan, el freni kolunu olabildiğince yukarı doğru çekin. Buna ilaveten aracı eğimli bir yerde park ederken, vites kolu düz vitesli araçlarda uygun düşük vites veya otomatik vitesli araçlarda P(Park) konumuna getirilmemelidir.

**DİKKAT:**

Araçın el freni çekili iken kullanılması, fren balata (veya pabuçlarının) ve fren rotorunun aşırı derecede aşınmasına sebep olabilir.

El Freninin İndirilmesi

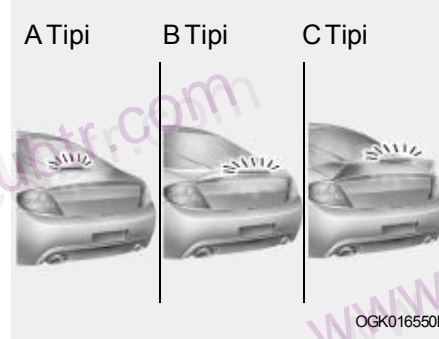
El frenini indirmek için, ilk önce ayak frenine basın ve el freni kolunu hafifçe yukarı çekin. İkinci olarak, indirme düğmesine basın ve düğmeyi tutarak el freni kolunu indirin.

**UYARI:**

Araçtan her çıktığınızda veya araç her park edildiğinde, daima el frenini olabildiğince yukarı çekin ve aracın vitesini park konumuna getirin. Park yerinde el freni tam olarak çekilmeyen araçlar, istenmeden de olsa hareket ederek gerek sizin gerekse başka kişilerin yaralanmasına neden olacağından tehlike oluştururlar.

ÜÇÜNCÜ ARKA FREN LAMBASI

B550A01S-GAT

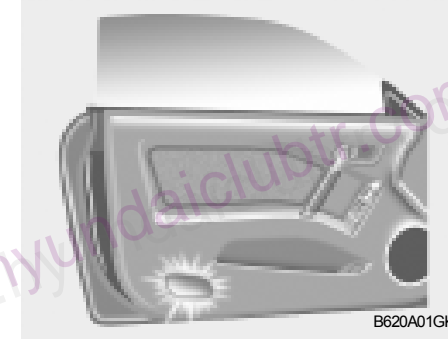


OGK016550L

Araçın her iki yanında alt tarafta yer alan fren lambasının yanı sıra, arka cam ortasında yer alan veya arka spoilere takılmış olan yükseğe monteli 3.stop lambaları da frenlere basıldığında yanar.

ÖN KAPI KENARI UYARI LAMBASI

B620A01S-AAT

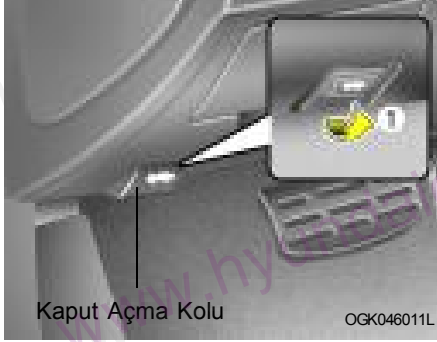


B620A01GK

Ön kapı açıldığında bir kırmızı ışık yanar. Bu ışığın amacı, araç içine giriş ve çıkışta size yardımcı olmak, aynı zamanda da yoldan geçen araçları uyarmaktır.

**KAPUT AÇMA**

B570A01GK-GAT



1. Kaputu açmak için açma kolunu çekiniz.



2. İkinci kilit kolunu aşağı doğru bastırınız ve kaputu kaldırınız.
3. Kaputu elle kaldırınız.

Kaputu kapatırken, kaputu yavaşça kapatıp, kaputun yerine kilitlemesine dikkat ediniz.

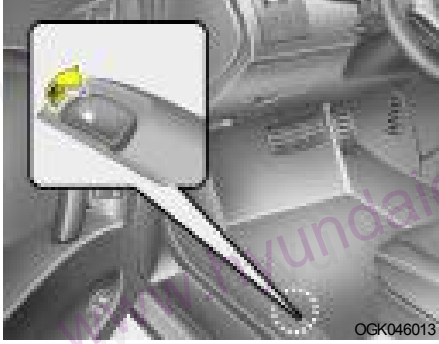
**UYARI:**

- o Aracı hareket ettirmeden önce, kaputun iyice kilitlemiş olduğunu mutlaka iki defa kontrol ediniz. Tam kilitlememiş ise, araç hareket halinde iken kaput açılabilir ve sürücünün görüşü tümüyle kaybolabilir ve bu da bir kazaya yol açılabilir.
- o Kaput açılmış halde aracı hareket ettirmeyiniz, aksi takdirde önünüzü göremezsiniz, kaput düşebilir veya hasar görebilir.

1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

74 YAKIT DEPOSU KAPAĞININ AÇILMASI

B560A01MC-GAT



Yakıt deposu kapağını, aracın sol yan tarafında, ön döşeme alanında yer alan yakıt deposu kapağı açma kolunu çekerek araç içinden açabilirsiniz.

NOT:

Yakıt deposu kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız. Kapağı zorlamaya çalışmayınız. Gerekliğinde, onaylanmış bir buz çözme sıvısını (radyatör antifrizi kullanmayınız) kapağın etrafına püskürtünüz veya aracı sıcak bir yere çekiniz ve buzun erimesini sağlayınız.



UYARI:

o Yakıt buharı tehlikelidir. Yakıt doldurmadan önce, mutlaka motoru durdurunuz ve benzin pompası yakınlarına kıvılcım veya açık alev ile yaklaşmayınız. Yakıt deposu kapağını değiştirmek gerektiğinde, orijinal Hyundai yedek parçası kullanınız. Sıcak havalarda yakıt deposu kapağını açtığınızda, hafif bir "basınç sesi" duyulabilir. Bu normaldir ve herhangi bir sorun yaratmaz. Her seferinde yakıt deposu kapağını yavaşça açınız..

o Otomobil yakıtları parlayıcı / patlayıcı maddelerdir. Yakıt alırken, lütfen aşağıdaki kurallara dikkatli biçimde uyunuz. Bu kuralların takip edilmemesi durumu, ciddi yaralanmalar, ciddi yanıklar veya yangın veya patlama sonucunda ölüm ile sonuçlanabilir.

- Yakıt ikmali yapmadan önce daima, benzin istasyonundaki Acil Yakıt Kapatmanın (eğer varsa) durumuna dikkat ediniz.
- Yakıt tabancasına ya da yakıt doldurma kapağına dokunmadan önce, yakıt doluborusundan veya aracın diğer metal kısımlarından boşalabilecek tehlikeli statik elektriğe dikkat edilmelidir.
- Yakıt ikmali başladıktan sonra, aracın içine girmeyiniz. Eğer aracın içine girmek zorunda iseniz, önce yakıt dolum ağzından veya diğer yakıt kaynağından uzakta bulunan aracın bir metal kısmına dokunarak tehlikeli statik elektriği deşarj etmelisiniz.



BAGAJ KAPAĞI

75

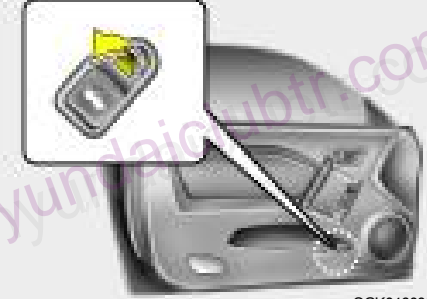
- Taşınır türde bir yakıt bidonu kullanırken, yakıt ikmalinden önce bidonu yere koymaya dikkat ediniz. Bidondan olan statik elektrik boşalımı yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir. Yakıt ikmal başladığından itibaren, yakıt dolumu tamamlanıncaya kadar araç ile temas devam etmelidir. Sadece benzin taşımak ve depolamak üzere tasarlanmış portatif yakıt kapları kullanınız.
- Bir benzin istasyonunda veya bir araca yakıt ikmal yaparken, GSM telefonu kullanmayınız. Cep telefonlarından çıkan elektrik akımı ve/veya elektronik parazit, yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir. GSM telefonu kullanmak zorunda iseniz, benzin istasyonundan uzak bir yerde kullanınız.
- Yakıt alırken daima motoru kapatınız. Motorun elektrik donanımından çıkan kıvılcıklar yakıt buharlarını tutuşturup

yangına neden olabilmektedir. Yakıt ikmalinden önce veya yakıt ikmal sırasında, daima motorun OFF konumunda olmasına dikkat ediniz. Yakıt ikmal işlemi bittiğinde, motoru çalıştırmadan önce, yakıt dolum ağzının ve kapağının kapanmış olmasını kontrol ediniz.

- Benzin istasyonu civarında herhangi bir ateş yakmayınız. Bir benzin istasyonunda veya özellikle yakıt ikmal yaparken, hiçbir zaman kibrit veya çakmak **KULLANMAYINIZ** ve **SİGARA İÇMEYİNİZ** veya yanık bir sigarayı aracınızın içinde bırakmayınız. Otomotiv yakıtı yüksek derecede parlayıcıdır ve ateş aldığı zaman alevli bir şekilde infilak edebilir.
- Yakıt ikmal sırasında yangın çıkarsa, aracın etrafını terk ediniz ve acil olarak benzin istasyonu sorumlusunu arayınız veya polise ve yerel itfaiyeye başvurunuz. Onların temin ettiği emniyet talimatına uyunuz..

B540A01F-AAT

Bagaj Kapağının Kabin İçinden Açılması



OGK046005

Anahtar kullanmadan bagaj kapağını açmak için sürücü kapı panelinde bulunan kapak açma mandalını yukarıya çekiniz. Kapatmak için, arka kapağı indiriniz, daha sonra kilitlene kadar üstünden bastırınız. Arka kapağın iyice kapanmış olduğundan emin olmak için mutlaka yeniden yukarı doğru açmaya çalışarak kontrol ediniz.

UYARI:

Araç hareket halindeyken, arka kapak daima tam olarak kapalı tutulmalıdır. Açık veya aralık bırakılmış olduğunda, araç içine zehirli egzoz gazları girer ve araçta oturanlarda ciddi rahatsızlık veya ölüme yol açılabilir. Egzoz gazlarıyla ilgili sayfa 2-2 ile verilen ilave uyarılara bakınız.

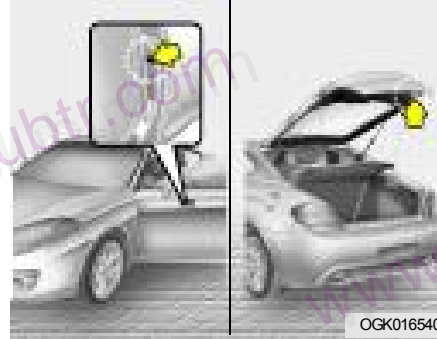
B540C01F-AAT

Arka Kapağın Anahtarla Açılması

OGK046006

Kontak anahtarını kilide sokup saat yönüne çevirerek arka kapağı açınız. Arka kapak açıldığında arka kapak aydınlatma lambası yanar.

B540D01GK-GAT

Arka Kapağı Kapadığınız Zaman

OGK016540



HGK227

UYARI:

Arka koltukta kişi/kişiler dik durumda otururken açık bir bagaj kapağını (arka camı) kapamayınız. Bagaj kapağı ya da bagaj kapağı camı arka koltukta dik durumda oturan bir kişinin kafasına çarpabilir. Kapatılan bagaj kapağının bir kişinin kafasına inmesi ölüm dahil ciddi yaralanmalara neden olabilir.



GÜNEŞLİK

B580A01GK-GAT



HGK2119

Hyundai'nizde, sürücüye ve ön yolcuya ön ve yan gölge sağlamak amacıyla güneşlik bulunmaktadır. Güneş ışınlarının yansımalarını azaltmak veya doğrudan gelen güneş ışınlarını kesmek için, güneşliği aşağıya doğru çeviriniz. Sürücü tarafındaki güneşliklerin arkasında bir bilet tutucu vardır. Sürücü ve yolcu siperliklerinin arka kısmında ayrıca makyaj aynaları yer almaktadır (Varsa)

NOT:

Herbir güneşliğin ön tarafında yer alan etiketler üzerinde, ilave Güvenlik Sistemi (SRS) ile ilgili yararlı bilgiler mevcuttur.

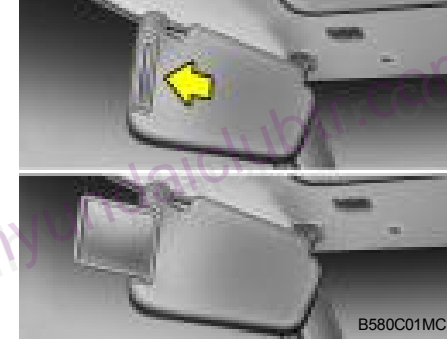


UYARI:

Güneşlikleri yol görüşünü, trafiği veya diğer cisimleri görmenizi engelleyecek konuma getirmeyiniz.

B580C01JM-AAT

Uzatılabilir Güneşlik (Varsa)



Aracınızda güneşlik yan cam konumuna getirildiğinde kullanılabilen uzatılabilir düzeneği olan bir güneşlik bulunmaktadır.

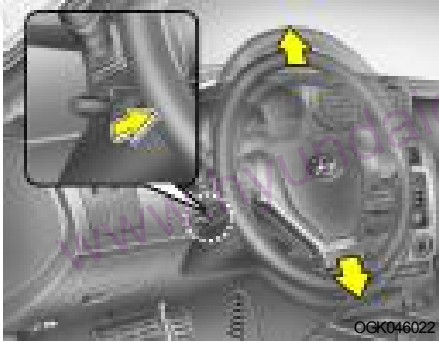
1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

78

DİREKSİYON YÜKSEKLİK AYARI

B600A01HP-AAT
(Varsa)

Direksiyonu ayarlamak için:



1. Kolu kendinize doğru çekerek, açılması için öylece tutunuz.
2. Direksiyon simidini istenilen konuma kaldırınız veya indiriniz.
3. Ayardan sonra kolu bırakınız.

UYARI:

Araç hareket halinde olduğunda direksiyon ayarlama yapmayınız, yoksa araç hakimiyetini kaybeder ve bir hasar, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya yol açılabilir.

KORNA

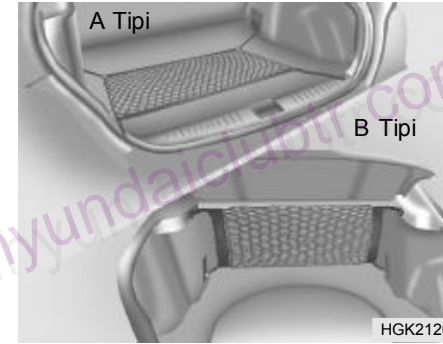
B610A01S-GAT



Direksiyon simidi yastığına bastırarak kornaı çalınız

BAGAJ AĞI

B540D02HP-GAT
(Varsa)

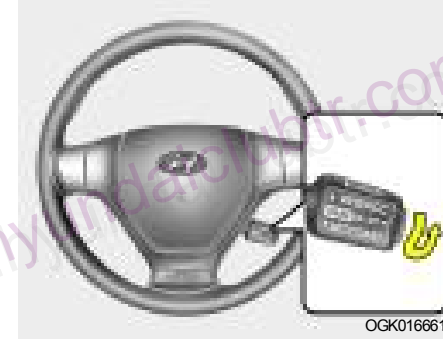


Bazı eşyalar bagaj bölümündeki file içinde muhafaza edilebilir. Eşyaların kaymasını önlemek için, bagaj filesini döşeme üzerinde veya bagaj bölmesinin arkasında kullanınız.

CRUISE (HIZ SABİTLEYİCİ) KONTROLB660A01S-GAT
(Varsa)

Hız Sabitleyici kontrol sistemi, serbest yollar, ücretli yollar veya trafiği yoğun olmayan karayollarında seyir sırasında rahatlık açısından otomatik hız kontrolü sağlar. Bu yaklaşık 40 km/saat hızın üzerinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

B660B01GK-GAT

Hız Sabitleyicinin Ayarlanması

1. Direksiyonun sağındaki hız sabitleyici kontrol düğmesini itiniz. Gösterge panelindeki "CRUISE" gösterge lambası yanacaktır. Bu sistemi açar.
2. 40 km/saat üzerinde istenen hız seviyesine hızlanınız.
3. Kontrol düğmesini "SET (COAST)" konumuna doğru aşağı itiniz ve serbest bırakınız. Gösterge panelindeki "SET" gösterge lambası yanacaktır.
4. Ayağınızı gaz pedalından çekiniz; istenilen araç hızı otomatik olarak korunacaktır.

! DİKKAT:

Araca veya eşyalara gelecek hasarı önlemek için, bagaj bölümünde kırılabilir veya iri malzemeler taşırken dikkatli olunmalıdır.

! UYARI:

Göze zarar vermektan sakınınız. Aşırı GERMEYİNİZ. Vücut ve yüz DAİMA geri çekilebilecek bir mesafede tutulmalıdır. Kuşakta aşınma veya hasar izleri varsa KULLANMAYINIZ.

5. Hızı artırmak için, gaz pedalına daha önceden ayarlanmış hız seviyesini açacak şekilde basınız. Ayağınızı pedaldan çektiğinizde, araç yeni ayarladığınız hız seviyesini koruyacaktır.

UYARI:

Hız sabitleyici Kontrol Sistemi kulanmadığınız zaman Hız Sabitleyici Kontrol sisteminin yanlışlıkla devreye girmesini önlemek için, Ana Siviç'i kapalı durumatutunuz.

B660C01GK-GAT

Hız Sabitleyicinin İptali

Hız sabitleyici kontrol sistemini devre dışı bırakmak için, kontrol düğmesini direksiyona doğru "CANCEL" (İPTAL) konumuna doğru çekiniz. Ayrıca, aşağıdaki eylemler de sistemi devre dışı bırakır:

- o Fren pedalına basılması.
- o Debriyaj pedalına basılması (Düz şanzıman).
- o Seçici kolun "N" konumuna getirilmesi (Otomatik şanzıman).
- o Araç hızının belleğe yüklenen hızdan 15 km/saat'den daha aşağı düşmesi.

- o Araç hızının 40 km/saat seviyesinden daha aşağı düşmesi.
- o Ana düğmenin serbest bırakılması.

B660D01E-GAT

Ayarlanmış Hıza Geri Dönme

Kontrol düğmesi üzerinde "RESUME (ACCEL)" yönünde itilip bırakıldığında, iptal edilmeden önce ayarlanan son hıza geri döner.

B660E01E-AAT

Daha Yüksek Hıza Ayar

1. Kontrol düğmesini "RESUME (ACCEL)" konumuna yukarı doğru itiniz ve öyle tutunuz.
2. İstenilen hız seviyesine hızlanınız ve kontrol düğmesini serbest bırakınız. Kontrol düğmesi basılı durumdayken, araç yavaşça hız kazanacaktır.

B660F01GK-AAT

Daha Düşük Hıza Ayar

1. Kontrol düğmesini "SET (COAST)" konumuna doğru aşağı itiniz ve öyle tutunuz. Gösterge panelindeki "SET" gösterge lambası yanacaktır. Bu aracın hızını azaltacaktır.
2. İstenilen hıza düşüldüğünde, kontrol düğmesini bırakınız. Gösterge panelindeki "CRUISE" gösterge lambası yanacaktır. Düğme basılı tutulduğu sürece, araç hızı yavaşça düşecektir.

**UYARI:**

- o Hız sabitleyici kontrolü kullanılmadığında, düğme kapatılmıdır.
- o İyi havalarda açık karayollarında seyahat ederken hız sabitleyici kontrol sistemini kullanınız.
- o Aracın sürekli sabit bir hızda tutulmasının güvenli olmadığı, örneğin yoğun ve değişen bir trafikte veya kaygan (yağmurlu, buzlu veya kar kaplı) veya rüzgarlı veya %6 eğimin üzerinde bayır yukarı veya aşağı giderken hız sabitleyici kontrolünü kullanmayınız.
- o Hız sabitleyici kontrol sistemini kullanılırken, sürüş koşullarına özellikle dikkat ediniz.
- o Düz şanzımanlı araçlarda hız sabitleyici kontrol sistemi ile hareket halinde, debriyaja basmadan önce vitesi boşa almaya çalışmayınız, aksi takdirde motor aşırı devir alır. Böyle olduğunda, ana düğmeyi serbest bırakmak için debriyaj pedalına basınız.

- o Hız sabitleyici kontrolü devrede iken, fren pedalına basıldığında, hız sabitleyici kontrol sisteminin devre dışı bırakıldığını duymanız normaldir. Bu sistemin normal çalıştığının bir göstergesidir.
- o Normal seyir kontrol altında sürüş sırasında, fren pedalına basıldıktan sonra "SET (COAST)" konumuna basılırsa, seyir kontrol yaklaşık 3 saniye sonra devreye girecektir. Bu gecikme normaldir.

UZAKTAN KUMANDALI SES DÜZEYİ AYAR DÜĞMESİ

B610A01GK-GAT
(Varsa)



Direksiyondaki uzaktan kumandalı ses ayarı düğmesi güvenli sürüşü sağlamak amacıyla konmuştur.

AÇMA/KAPAMA Düğmesi

Radyo, Teyp, CD (Kompakt Disk) ve CDC (Kompakt disk değiştirici) arasında seçim yapmak için CİHAZ AÇMA/KAPAMA düğmesine basınız.

Radyo, Teyp, CD (Kompakt Disk) ve CDC'yi (Kompakt disk değiştirici) kapamak için CİHAZ AÇMA/KAPAMA tuşuna bir kez daha basınız.

SEEK UP ▼ Düğmesi

SEEK UP (▼) düğmesine 1 sn. veya daha fazla süreyle basınız.

1. RADYO Konumu

SEEK UP (▼) düğmesine basıldığında cihaz otomatik olarak bir sonraki yüksek frekansa geçecektir.

2. TEYP Konumu

SEEK UP (▼) düğmesine basılmasıyla bir sonraki müzik parçasının başından çalınır.

3. CD (Kompakt Disk)/ CDC (Kompakt Disk Değiştirici) Konumu

SEEK UP (▼) düğmesine bir defa basarak bir sonraki parçanın başına atlayınız.

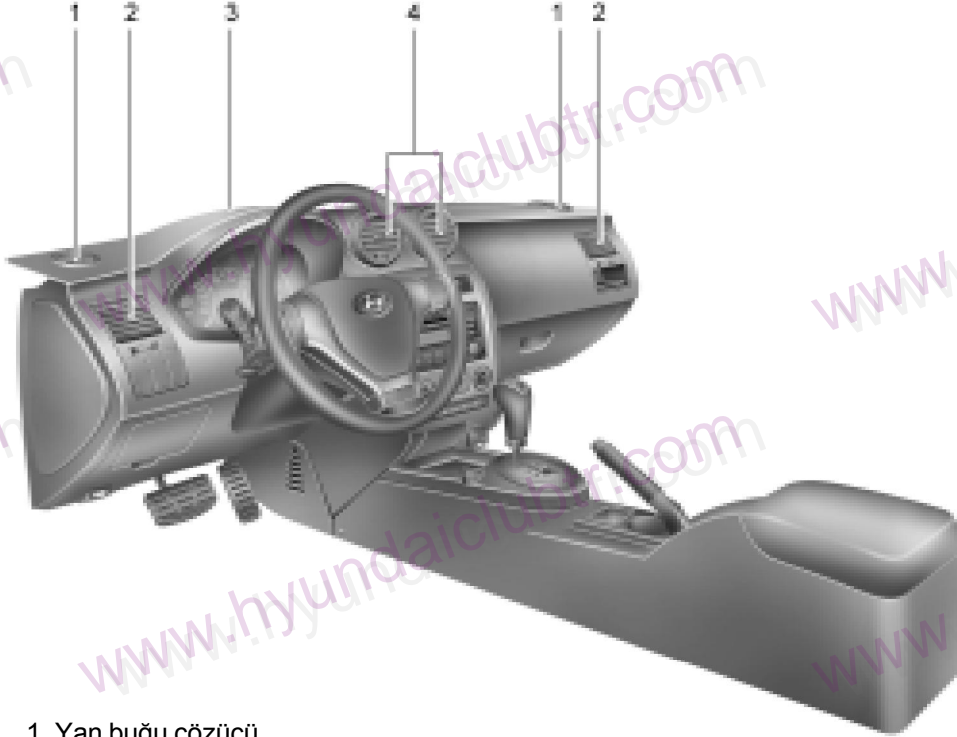
VOL (SES) (▲/▼) Düğmesi

- o Sesi artırmak için VOL (▲) düğmesine basınız.
- o Sesi azaltmak için VOL (▼) düğmesine basınız.



ISITMA VE KLİMA KONTROLÜ

B710A02GK-GAT





1. Yan buğu çözücü
2. Yan Havalandırma
3. Ön Cam Buğu Çözücü
4. Orta Havalandırma

OGK016003


B710B02O-AAT

Orta Havalandırma

Orta havalandırma çıkışları, ön göğüs paneli ortasına yerleştirilmiştir. Hava akışını değiştirmek için, hava kanallarının ortasındaki düğmeyi yukarı aşağı ve soldan sağa doğru olan hareket ettiriniz. Havalandırma düğmesi “” konumuna getirildiğinde, havalandırma açılır. Havalandırma düğmesi “” konumuna getirildiğinde, hava kanalları kapanır. Bu hava kanallarının önüne herhangi bir engel koymayınız.

B710C02HP-AAT

Yan Havalandırma

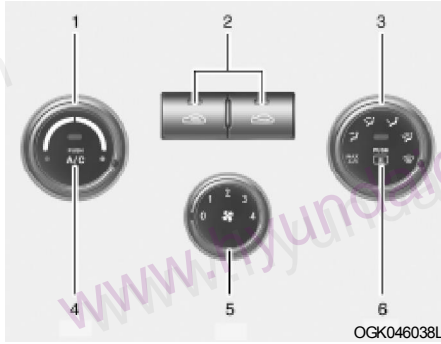
Yan havalandırmalar ön göğüsün her iki tarafına yerleştirilmiştir. Hava akışını değiştirmek için, hava kanallarının ortasındaki düğmeyi yukarı aşağı ve soldan sağa doğru olan hareket ettiriniz. Havalandırma düğmesi “” konumuna getirildiğinde, havalandırma açılır. Havalandırma düğmesi “S3” konumuna getirildiğinde, hava kanalları kapanır. Bu hava kanallarının önüne herhangi bir engel koymayınız.

1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

84

ISITMA VE HAVALANDIRMA

B670A02GK-GAT Döner Tip



1. Isı kontrol düğmesi
2. Hava giriş kontrol düğmesi
3. Hava akış kontrol düğmesi
4. Klima Açma Düğmesi
5. Fan devri kontrolü düğmesi
6. Arka Cam Buğu Çözücü düğmesi

B670B01A-AAT Fan Devri Kontrolü (Üfleyici Kontrolü)



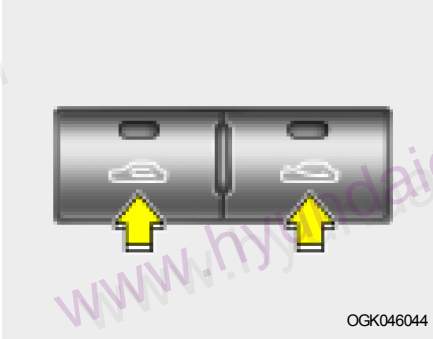
Bu düğme, fanın açılması veya kapanması ve istenilen üfleyici fan devrinin seçilmesi için kullanılır. Üfleyici fan devri ve dolayısıyla sistemin verdiği hava miktarı, üfleyici kontrol düğmesi manuel olarak „1“ ile „4“ kademeleri arasına getirilerek ayarlanır.

B670E02A-AAT Sıcaklık Kontrolü







Bu düğme, istenilen ısıtma veya soğutma derecesini ayarlamak için kullanılır.

B670C02Y-AAT



Hava Giriş Kontrolü

Bu, taze dış hava veya araç içi sirkülasyonunun seçimi için kullanılır.

-  Taze Hava
-  İç Sürkülasyon

() konumu seçilmiş olduğunda, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen diğer fonksiyonlara bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur. () konumu seçilmiş olduğunda, araç yolcu bölümündeki hava ısıtma sistemi üzerinden emilir ve seçilen diğer fonksiyonlara bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

NOT:

Isıtma sisteminin () konumuna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması halinde, ön ve yan camların buğulanmasına yol açacağı ve yolcu bölümündeki havanın giderek bayatlayacağı dikkate alınmalıdır. Ayrıca, klamanın () konumuna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölümündeki havanın aşırı kurumasına yol açabilir.

B670D01MC-AAT

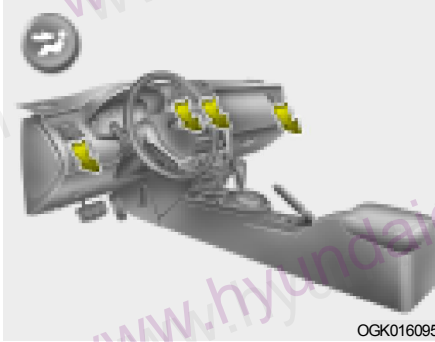
Hava Akış Kontrolü

Bu, hava akışını yönlendirmek için kullanılır. Giren hava, döşemeye, gösterge paneli çıkışlarına veya ön cama yönlendirilebilir. Yüz, İki-seviyeli, Döşeme, Döşeme-Defrost ve Defrost hava konumlarını göstermek için beş sembol kullanılır.

MAX A/C konumu, aracın içini daha hızlı soğutmak için kullanılır (eğer varsa).

1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

86



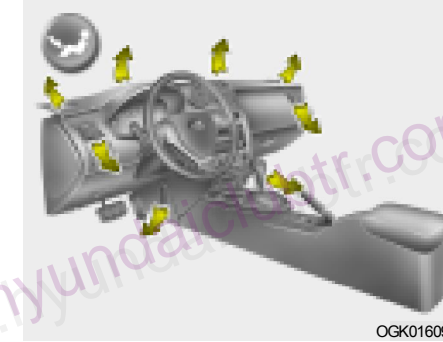
Yüz-Seviyesi

„Face“ (Yüz) konumunun seçilmesi, hava çıkışlarından gelen havanın yüz seviyesi çıkışlarından dağılmasını sağlar.



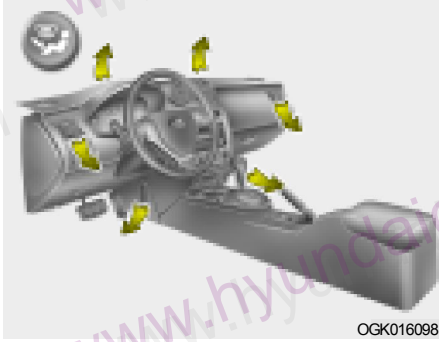
İki-Seviyeli

Hava yüz çıkışları ve döşeme çıkışlarından gelir. Bu konum, ön panel çıkışlarından soğuk, döşeme çıkışlarından ise sıcak havanın aynı anda çıkmasını sağlar.



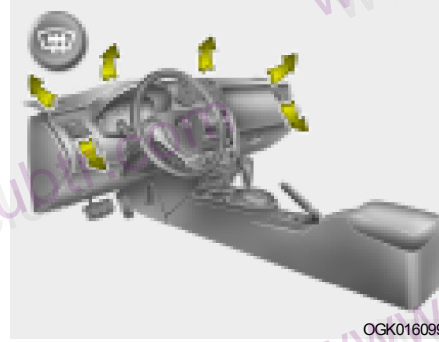
Döşeme-Seviyesi

Gelen hava döşeme çıkışlarından, ön cam buğu çözücü çıkışından, buğu çözücü çıkışlarından ve yan havalandırma çıkışlarından verilir.



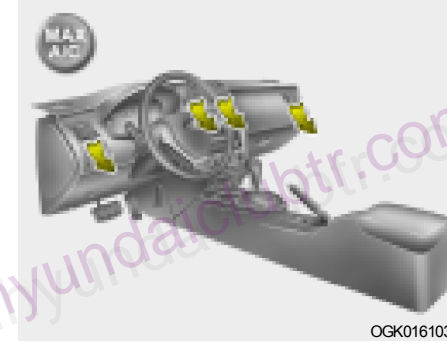
Döşeme Buğu Çözücü Seviyesi

Gelen hava ön cam buğu çözücü çıkışından, döşeme çıkışlarından, buğu çözücü çıkışlarından ve yan havalandırma çıkışlarından verilir. "Floor-Defrost" konumu seçilirse, klima otomatik olarak devreye girer ve "Fresh" konumu aktif hale gelir.



Buğu Çözücü - Seviyesi

Gelen hava, ön cam buğu çözücü çıkışından, yan buğu çözücü çıkışlarından ve yan havalandırma çıkışlarından verilir. "Defrost" konumu seçilirse, klima otomatik olarak devreye girer ve "Fresh" konumu aktif hale gelir.



MAX A/C-Seviyesi (Varsa)

Hava yüz seviyesi çıkışlarından verilir. "MAX A/C" konumu seçilirse, klima otomatik olarak devreye girer ve "İç Sirkülasyon" konumu aktif hale gelir.

ISITMA KONTROLLERİ

İKİ SEVİYELİ ISITMA

NOT:

- o MAX A/C konumu seçili durumda iken, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, hava emiş kontrol düğmesi (☞) konumuna geçer.
- o MAX A/C konumundan başka bir konuma geçildiği zaman, A/C (klima) ve hava emiş kontrol düğmeleri aşağıdaki tabloya göre ayarlanır..

	KLİMA	Hava Giriş Kontrol Düg.
☞	AÇIK	☞ veya ☞ *
☞	AÇIK veya KAPALI	
☞	AÇIK veya KAPALI	
☞	AÇIK	☞
☞	AÇIK	

* A/C veya hava giriş kontrol tuşu eski konumuna döner.

B690A02S-AAT



OGK046038

Normal ısıtma çalışması sırasında, hava giriş kontrolünü taze hava (☞) konumuna ve hava akış kontrolünü ise döşeme (☞) konumuna getiriniz.

Daha hızlı ısıtma için, hava giriş kontrol düğmesi iç sirkülasyon (☞) konumuna getirilmelidir.

Camlar buğulanırsa, hava akış kontrolünü buğu çözme (☞) konumuna getiriniz. (Klima otomatik olarak çalışacak ve "Taze hava" konumu devreye girecektir.)

Azami ısıtma için, sıcaklık kontrolünü "sıcak" konuma getiriniz.

B700A02A-AAT



OGK016700

Hyundai'nizde iki seviyeli ısıtma sistemi bulunmaktadır. Bu konum, ön panel çıkışlarından soğuk, döşeme çıkışlarından ise sıcak havanın aynı anda çıkmasını sağlar. Bu özelliğin kullanılması için:

- o Hava giriş kontrolü tuşunu taze hava (☞) konumuna getiriniz,
- o Çift seviye konumundaki (☞) hava akışına bakın,
- o Fan devri kontrolünü istenen devreye ayarlayınız.
- o Sıcaklık düğmesini "soğuk" ile "sıcak" arasına getiriniz.

HAVALANDIRMA

B710A01A-AAT



OGK016701

Havalandırma sistemini çalıştırmak için:

- o Hava giriş kontrolü tuşunu taze hava (🌬️) konumuna getiriniz.
- o Bütün giriş havasını ön göğüs çıkışlarına yönlendirmek için hava giriş kontrolünü yüz (👤) konumuna getiriniz.
- o Fan devri kontrolünü istenen devire ayarlayınız.
- o Sıcaklık düğmesini "Cool-soğuk" ile "Warm-sıcak" arasına getiriniz.

BUZ/BUĞU GİDERME

B720A02FC-GAT



OGK016702

Buz çözme/buğu çözme amacıyla ısıtma havalandırma sistemini kullanmak için:

Ön cam iç yüzeyindeki buğunun giderilmesi için:

- o Hava akış kontrolünü defrost (🌬️) konumuna getiriniz. (Klima otomatik olarak çalışacak ve "Taze hava" konumu devreye girecektir.)
- o Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
- o Fandevir düğmesini "1" ile "4" arasında bir kademeye getiriniz.



OGK016703

Ön cam üzerindeki buzlanmayı ve dış buğulanmayı gidermek için:

- o Hava akış kontrolünü defrost (🌬️) konumuna getiriniz. (Klima otomatik olarak çalışacak ve "Taze hava" konumu devreye girecektir.)
- o Sıcaklık kontrolünü "warm-sıcak" konumuna getiriniz.
- o Fan devir kontrolünü 3 veya 4 kademesine getiriniz.

NOT:

Klima sürekli olarak döşeme-buğu giderici seviyesi (☹) veya buğu giderici seviyesi (☹) konumunda çalıştırılırsa, ön cam dış yüzeyinde buğu oluşabilir. Böyle olduğunda, hava akış kontrol düğmesini yüz konumuna (☹), fan devir kontrol düğmesini ise düşük kademeye getiriniz.

B730A01L-AAT

Faydalı Bilgiler

- o Aracınızı tozlu ve kötü kokuların bulunduğu ortamda kullanırken toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmemesini sağlamak için, hava giriş kontrolünü "İç Sirkülasyon" konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine taze hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün "Taze Hava" konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesi ve rahat olmasını sağlar.
- o Isıtma/soğutma sistemine hava, ön camın hemen önünde bulunan ızgaralardan çekilir. Bunların yaprak, kar, buz veya bir başka engellerle tıkanmamasına dikkat ediniz.
- o Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü taze hava (☹) konumuna getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen konumda istenen sıcaklık fan devrine ayarlayınız.

KLİMA SİSTEMİ

B740A01S-AAT

(Varsa)**Klima Açma Tuşu**

OGK046047

Klima, ısıtma/klima kontrol panelinde yer alan klima tuşuna basılarak çalıştırılır veya durdurulur.

B740B02A-AAT

Klimanın Çalışması Soğutma



OGK016704

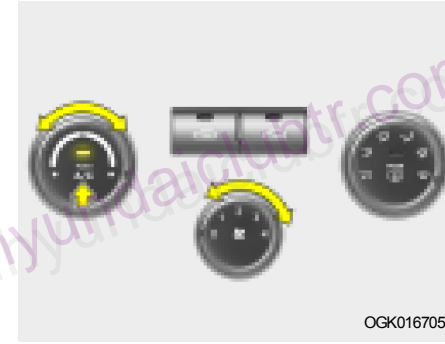
Araç içinde soğutmayı oluşturmak için:

- o Fan kontrol düğmesini açınız.
- o Klima düğmesine basarak klimayı çalıştırınız. Aynı anda klima göstergesi ışığı yanıyor olmalıdır.
- o Hava giriş kontrolü tuşunu taze hava (↻) konumuna getiriniz.
- o Sıcaklık kontrolünü "Cool-soğuk" konumuna getiriniz. ("Soğuk" konumu, azami soğutma sağlar. Sıcaklık, kontrolü "Warm-Sıcak" tarafa doğru biraz getirilerek yumuşatılabilir.)

- o Fan kontrolünü istenen devire ayarlayınız. Daha çok soğutma için, fan kontrolünü yüksek devir kademesine getiriniz veya geçici olarak hava giriş kontrolü tuşunu "Recirculation" (↻) konumuna getiriniz.

B740C01A-AAT

Nem alınarak ısıtma



OGK016705

Nem alınarak ısıtma için:

- o Fan kontrol düğmesini açınız.
- o Klima açma tuşuna basarak açınız. Aynı anda klima göstergesi ışığı yanıyor olmalıdır.
- o Hava giriş kontrolü tuşunu taze hava (↻) konumuna getiriniz,
- o Hava akış kontrolünü yüz (↻) konumuna getiriniz,
- o Fan kontrolünü istenen devire ayarlayınız.
- o Daha hızlı çalışma için, fanı daha yüksek bir devire getiriniz.

1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

92

B740D01A-AAT

Faydalı Bilgiler

- o Araca ilk girdiğinizde, aracın içi sıcak ise; sıcak havanın dışarı çıkması için camları bir kaç dakika açınız.
- o Klima sistemini kullandığınızda, dışarıdaki sıcak havanın araç içine girmemesi için bütün camları kapatınız.
- o Araç yoğun trafikte düşük hızda giderken, daha küçük bir vitese geçiniz. Bu motor devrini artıracak ve aynı şekilde klima kompresörünün daha hızlı çalışmasına yol açacaktır.
- o Dik yokuşlarda, motorun aşırı ısınmasını önlemek için klimayı kapatınız.
- o Kış aylarında veya klimanın düzenli olarak kullanılmadığı dönemlerde, klimayı her ay bir kaç dakika süre ile çalıştırınız. Böylelikle klima sistemi yağlarının sistem içinde dolaşması sağlanacak ve sistemin her zaman iyi durumda kalmasını sağlayacaktır.

OTOMATİK ISITMA VE SOĞUTMA KONTROL SİSTEMİ

B970A01Y-AAT
(Varsa)

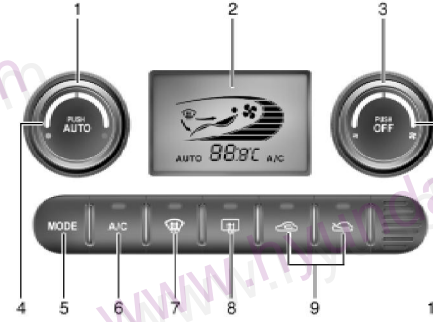
Hyundai'nizde, yalnızca istenilen sıcaklık ayarı yeterli olan otomatik ısıtma ve soğutma kontrol sistemi bulunmaktadır.

B970B03GK-GAT

Isıtma ve Soğutma Kontrolleri

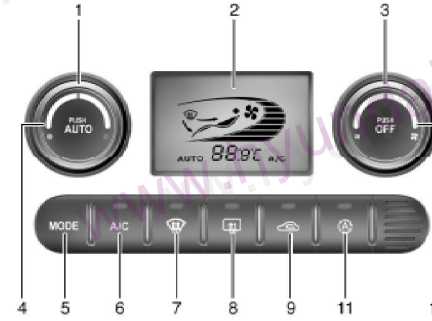
1. Sıcaklık Kontrol Düğmesi
2. Ekran
3. Üfleyici Fan Kontrolü
4. AUTO (Otomatik Kontrol) Tuşu
5. Hava Akış Kontrol Tuşu
6. Klima Açma Tuşu
7. Defrost Tuşu
8. Arka cam Buğu Çözme Tuşu
9. Hava Giriş Kontrol Tuşu
10. OFF-kapatma Tuşu
11. Hava Kalitesi Tuşu (Varsa)

A TİPİ (Hava Kalitesi Sistemlessiz)



OGK046057C

B TİPİ (Hava Kalitesi Sistemli)



OGK046057L

B970C01NF-GAT

Otomatik Çalıştırma

OGK046058

FATC (Tam Otomatik Sıcaklık Kontrol) sistemi, aşağıda verildiği gibi, sistemi ısıtma ve soğutmayı otomatik olarak kontrol eder:

1. "AUTO" tuşuna basınız. Gösterge lambası yanar ve Yüz, Döşeme ve/veya İki-Seviyeli konumların yanı sıra, fan devri ve klima kontrollerinin de otomatik olarak yapılacağı belirtilir.

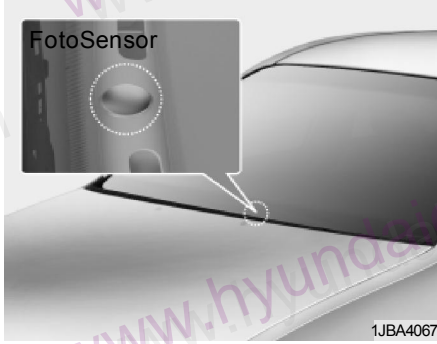


OGK046061

2. İstenen sıcaklığı ayarlamak için TEMP (SICAKLIK) düğmesini çeviriniz. Düğmenin saat yönünde çevrilmesiyle sıcaklık azami 32°C'ye kadar artırılabilir. Düğmenin saat yönünün tersinde çevrilmesiyle sıcaklık asgari 17°C'ye kadar düşürülebilir.

NOT:

Akü boşalmış veya bağlı değilse, sıcaklık modu Santigrat derecelere sıfırlanacaktır. Bu normal bir durumdur ve siz sıcaklık modunu aşağıdaki gibi Santigrat'tan Fahrenheit'a değiştirebilirsiniz. "OFF (KAPALI)" ve "AUTO" tuşlarına 3 saniye süreyle aynı anda basınız. Ekran sıcaklık biriminin Santigrat'tan Fahrenheit'a ayarlandığını gösterecektir (°C - °F veya °F - °C).



NOT: Isıtma ve soğutma sisteminin kontrolünü daha iyi yapabilmek için gösterge panelinde bulunan sensör üzerine kesinlikle birşey koymayınız.

B995A01GK-GAT

Dış Ortam Sıcaklığı Tuşu



Tuşa basılınca, Ekran, Santigrat veya Fahrenheit'a ayarlanmış dış sıcaklık birimini gösterecektir (°C - °F veya °F - °C).

B980A01Y-AAT

MANUEL ÇALIŞTIRMA

Isıtma ve soğutma sistemi, "AUTO" tuşuna basılarak otomatik çalıştırıldığı gibi, manuel olarak da kontrol edilebilir. Bu durumda sistem, seçilen tuşlarla verilen talimata uygun çalışır. Seçilmemiş tuşlarla ilgili fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilmeye devam eder.

Yeniden otomatik çalışmaya geçmek için "AUTO" tuşuna basmak yeterli olacaktır.

B980B01NF-AAT

Fan Devir Kontrolü


Fanın devri fan devir kontrol düğmesi çevrilerek istenen devre ayarlanabilir. Devir ne kadar yüksek olursa, o kadar çok hava verilir. "OFF" tuşuna basılması fanı kapatır.

B670C02GK-AAT


Hava Giriş Kontrol Tuşu (A.Q.S. olmadan)

Bu sistem, taze dış hava veya araç iç sirkülasyonunu seçmek için kullanılır. Hava giriş kontrol modunu (Taze Hava Modu, İç Sirkülasyon Modu) değiştirmek için, kontrol tuşuna basınız.



TAZE HAVA KONUMU (): Hava giriş kontrolü taze hava konumunda olduğu zaman, tuş üzerindeki gösterge lambası yanar.



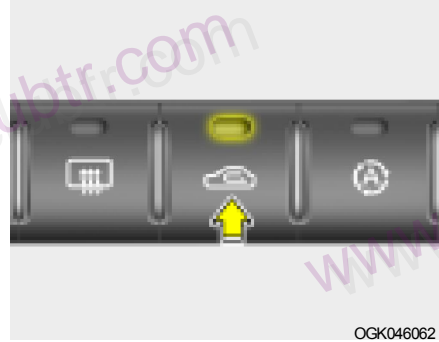
İÇ SÜRKÜLASYON KONUMU (): Hava giriş kontrolü iç sirkülasyon konumunda olduğu zaman, tuş üzerindeki gösterge ışığı yanar.

„Taze hava“ konumu seçilmiş olduğunda, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

“İç sirkülasyon” konumu seçilmiş olduğunda, araç yolcu bölümünde bulunan hava, ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

NOT:
Isıtma sisteminin "İç sirkülasyon" konumuna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması halinde, ön ve yan camların buğulanmasına yol açacağı ve yolcu bölmesindeki havanın giderek bayatlayacağı dikkate alınmalıdır. Ayrıca, klimanın "İç sirkülasyon" moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

B980C02GK-GAT
**Hava Giriş Kontrol Tuşu
(A.Q.S. ile) (Varsa)**



Bu tuş taze dış hava veya araç iç sirkülasyonunu otomatik olarak seçmek için kullanılır.

☰ : KAPALI
☷ : AÇIK

☰ ☷
Taze Hava Modu :

Araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur

İç Sirkülasyon Modu : ☰ ☷

Araç yolcu bölmesinde bulunan hava, ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.



☰ ☷
Egzoz Gazı Kesme Modu

Araç içine dışarıdan hava alınır. Fakat araç içine dışarıdan egzoz gazı giriyorsa, egzoz gazı girişi kesme modu ☰ ☷ araç içine dışarıdan egzoz gazı girişini önlemek için otomatik olarak ☰ ☷ moduna dönüşecektir.

NOT:

Isıtma sisteminin “İç sirkülasyon” (☞) moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılmasının, ön ve yan camların buğulanmasına yol açacağı ve yolcu bölmesindeki havanın giderek bayatlayacağı dikkate alınmalıdır. Ayrıca, klimanın “İç sirkülasyon” (☞) moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

**DİKKAT:**

Devridaim veya A.Q.S. konumu seçilmiş olduğunda camlar buğulanırsa, hava giriş kontrolünü Taze Hava veya A.Q.S. kontrolünü “OFF” konumuna getiriniz.

B740A01S-AAT

Klima Açma Tuşu

OGK046065

Klima, ısıtma/klima kontrol panelinde yer alan klima tuşuna basılarak çalıştırılır veya durdurulur.

B980D01Y-AAT

Isıtma ve Soğutma Sisteminin

OGK046067

Kapatılması

“OFF” tuşuna basınız ve ısıtma ve soğutma sisteminin çalışmasını durdurunuz.

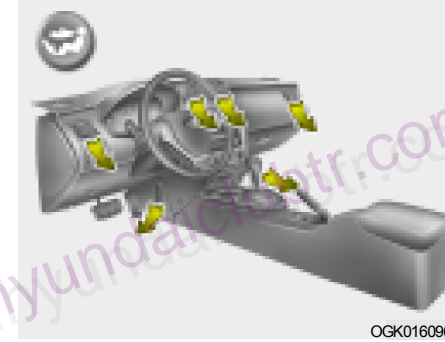
B980E01NF-GAT

Hava Akışı Kontrolü

Bu, hava akışını yönlendirmek için kullanılır. Giren hava, döşemeye, ön göğüs çıkışlarına veya ön cama yönlendirilebilir. Yüz, İki-seviyeli, Döşeme ve Döşeme-Defrost konumlarını göstermek için dört sembol kullanılır.

**Yüz-Seviyesi**

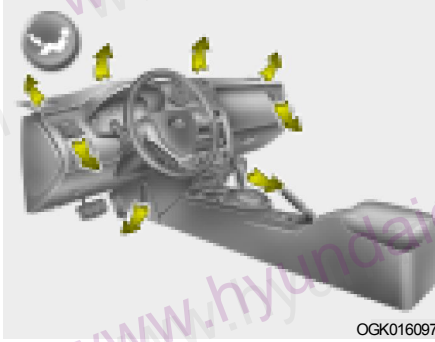
“Yüz” konumu seçildiğinde gösterge ışığı yanacak ve hava çıkışlarından gelen havanın yüz seviyesine yönlendirilmesi sağlanacaktır.

**İki-Seviyeli**

“İki-seviyeli” konumu seçildiğinde gösterge lambası yanacak ve havanın yüz çıkışları ve döşeme çıkışlarından gelmesi sağlanacaktır. Bu konum, ön panel çıkışlarından soğuk, döşeme çıkışlarından ise sıcak havanın aynı anda çıkmasını sağlar.

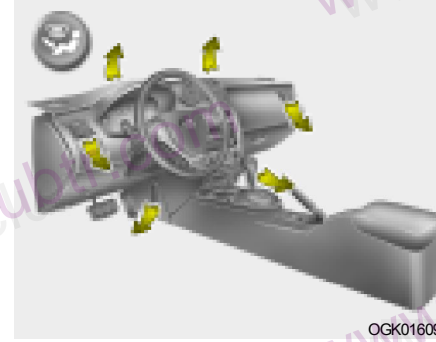
1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

100



Döşeme-Seviyesi

“Döşeme” konumu seçildiğinde gösterge lambası yanacak ve havanın döşeme çıkışları, ön cam buğu çözücü çıkışı, yan buğu çözücü çıkışı ve yan havalandırma çıkışlarından gelmesi sağlanacaktır.

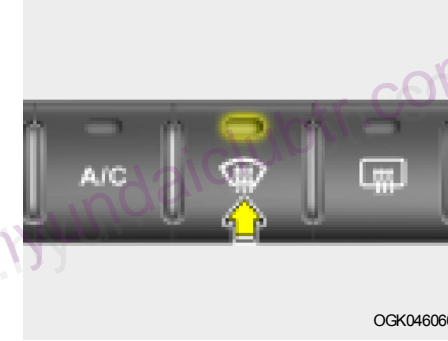



Döşeme-Buğu Çözücü Seviyesi

“Döşeme-Buğu Çözme Seviyesi” seçildiğinde, gösterge lambası yanacak ve havanın döşeme çıkışları, ön cam buğu çözücü çıkışı, yan buğu çözücü çıkışı ve yan havalandırma çıkışlarından gelmesi sağlanacaktır.

B980F01GK-GAT

Buğu Giderici Tuşu



“Defrost” tuşuna basıldığında, otomatik olarak  konumu seçilmiş olacak ve havanın ön cam buğu çözücü çıkışlarından gelmesi sağlanacaktır. Defrosta yardımcı olmak için, klima, ancak ortam sıcaklığı 2°C sıcaklık seviyesinin üzerinde olduğunda çalışacak ve ortam sıcaklığı 0,5°C sıcaklık seviyesinin altına düştüğünde otomatik olarak kapanacaktır.

KLİMA (POLEN) HAVA FİLTRESİ (ÜFLEYİCİ ÜNİTESİ ÖNÜNDE)

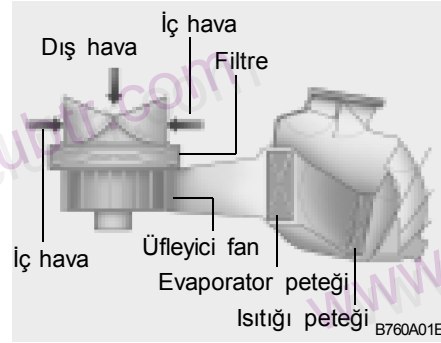
B980G01NF-GAT

Otomatik Nem Azaltma Kuması (Varsa)

Ön panelin ortasında bir nem sensörü bulunmaktadır. Aracın içinde çok nem olursa, klima nemi kontrol etmek için otomatik olarak açılır.

B760A06GK-GAT

(Varsa)



Klima hava filtresi (Polen filtresi), torpido gözünün arka tarafında, üfleyici ünitenin önünde yer alır. Aracın içine giren kirletici madde miktarının azaltılmasını sağlar. Klima kontrol filtresini değiştirmek için, sayfa 6-19'a bakınız.



DİKKAT:

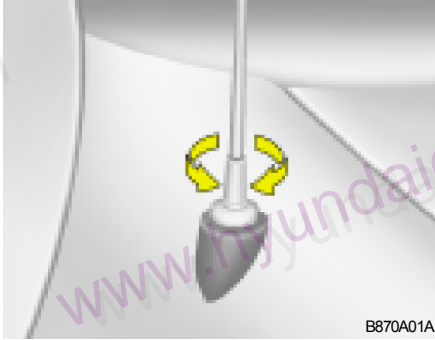
- o Filtreyi her 15.000 km'de ya da yılda bir kez değiştiriniz. Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, klima kontrol filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- o Hava akış miktarı azaldığı zaman, filtre mutlaka yetkili servis tarafından kontrol edilmelidir.

1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

102 ANTEN

B870A01A-GAT

Sabit Çubuklu Anten



B870A01A

Aracınızda, AM ve FM yayın sinyallerinin alınması için bir sabit çubuk anteni vardır.

Bu anten portatiftir. Anteni çıkartmak için, anteni saat yönünün tersine döndürünüz. Anteni takmak için saat yönüne çeviriniz.

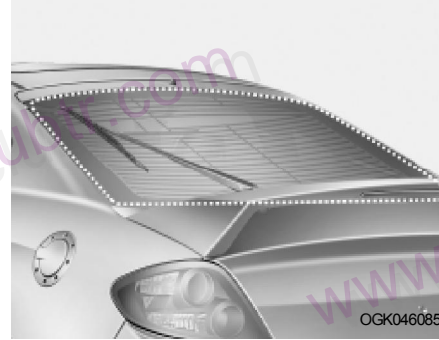


DİKKAT:

Aracınızı otomatik araç yıkayıcı içine sokmadan önce anteni çıkarmayı unutmayınız, aksi takdirde anten hasar görebilir.

B870D01Y-GAT

Cam Anteni (Varsa)



OGK046085

Radyo açılmış ve kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda aracınız radyosu AM ve FM yayınlarını arka cam üzerinde bulunan anten aracılığı ile alacaktır.



DİKKAT:

- o Arka camın iç kısmını aşındırıcı türde cam temizleme maddeleriyle temizlemeyin ya da camın iç yüzünden yabancı birikintileri çıkarmak için sıyrıcı kullanmayın, anten parçalarına zarar verebilirsiniz.
- o Metalik türde (Nikel, Kadmiyum vb.) kaplama sürmeyiniz. Bunlar AM ve FM yayınları sinyallerinin alınmasını bozabilmektedir.

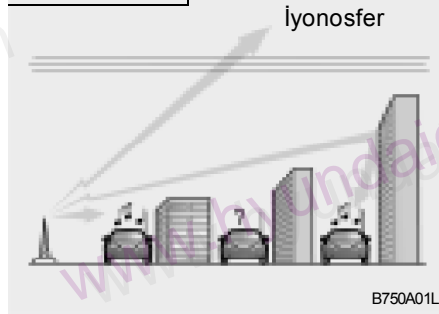


STEREO SES SİSTEMLERİ

B750A02A-AAT

Radyo-Teyp Sistemi Nasıl Çalışır

FM alıcısı



AM ve FM radyo sinyalleri, bulunduğunuz şehirdeki yayın kuleleri üzerinden verilir. Bu sinyaller, aracınızın anteni tarafından alınır. Radyo tarafından alınan bu sinyaller, daha sonra aracınızın hoparlörlerine aktarılır.

Aracınıza güçlü bir radyo sinyali geldiğinde, ses sisteminde uygulanan hassas mühendislik sayesinde mümkün olan en iyi kalitede yayın sağlanır. Ancak, bazı durumlarda aracınıza gelen sinyal güçlü ve net olmayabilir. Bu durum, radyo istasyonu mesafesi, daha güçlü radyo istasyonlarının veya çevredeki binalar, köprüler veya büyük engeller gibi yapıların olmasından kaynaklanır.

AM alıcısı

İyonosfer



FM yayınlarına kıyasla, AM yayınları daha uzun mesafelerde alınabilmektedir. Bunun nedeni, AM radyo dalgalarının daha düşük frekanslarda iletilmeleridir. Bu uzun, düşük frekanslı radyo dalgaları, atmosferde düz bir doğrultu izleme yerine, yer küresinin kıvrımlarını izler. Ayrıca, karşılaştığı engellerin çevresinden dolaşır ve bunun sonucunda daha geniş bir sinyal kapsama alanına sahiptir.

FM radyo ist.

Dağlar

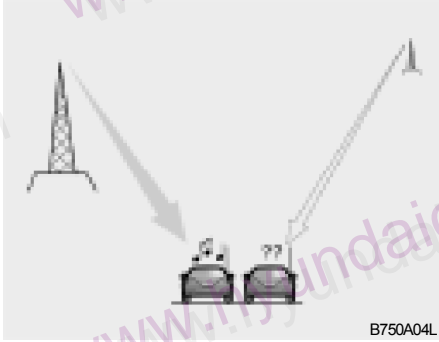
Açık Alan

Binalar

Engelli alan
Demir köprüler

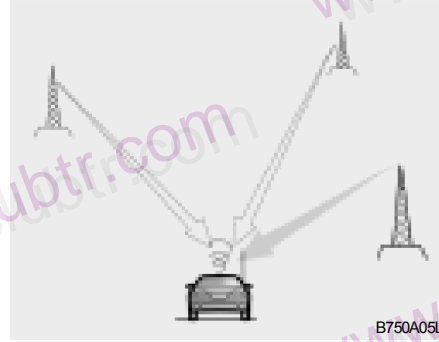
B750A03L

FM broadcasts are transmitted at high frequencies and do not bend to follow the earth's surface. Because of this, FM yayınları daha yüksek frekanslarda iletilirler ve yer küresi yüzeyini takip etmek için bükülmezler. Bu nedenle, FM yayınları genellikle radyo istasyonundan uzaklaştıktan sonra zayıflamaya başlar. Ayrıca FM sinyalleri, binalar, dağlar ve benzeri engellerden daha kolay etkilenir. Bu durum, sanki radyonuzda bir arıza varmış gibi sorunlara yol açar. Aşağıda verilmekte olan durumlar normaldir ve herhangi bir radyo arızasını olduğunu göstermez:



B750A04L

- o Zayıflama – Aracınız radyo istasyonundan uzaklaştıkça, sinyal zayıflar ve ses azalmaya başlar. Böyle olduğunda, bir başka istasyon seçmelisiniz.
- o Dalgalanma/Parazit - Radyo istasyonu vericisi ile radyonuz arasındaki zayıf FM sinyalleri veya büyük engeller, parazit veya dalgalanma seslerinin meydana gelmesine yol açarak sinyalleri bozabilir. Tiz seviyesinin düşürülmesi, bu durum ortadan kalkana kadar belli ölçüde yararlı olabilir.
- o İstasyon Karışması – FM sinyali zayıflamaya başladığında, aynı frekansa yakın daha güçlü sinyalleri olan bir başka radyo çalmaya



B750A05L

- o başlayabilir. Bunun nedeni, radyonuzun en güçlü sinyalleri alması için tasarlanmış olmasıdır. Böyle olduğunda, sinyalleri daha güçlü olan bir başka istasyon seçiniz.
- o Radyo Yayınları Girişimi – Farklı yönlerden alınan radyo dalgaları ses kalitesinde bozulmaya veya dalgalanmaya yol açabilir. Bu daha çok aynı istasyondan alınan doğrudan veya yansımış sinyaller veya birbirine yakın frekanslarda iki istasyon olması nedeniyle ortaya çıkar. Böyle olduğunda, bu durum düzelene kadar bir başka istasyon seçiniz.

B750B02Y-AAT

Cep telefonu veya iki yönlü telsiz kullanılması

Araç içinde cep telefonu kullanıldığında, radyoda bir parazit oluşabilir. Bu radyoda bir sorun olduğunu göstermez. Bu gibi durumlarda, cep telefonunuzu radyodan mümkün olduğu kadar uzak noktada kullanmaya gayret ediniz.

! DİKKAT:
Araç içinde cep telefonu veya telsiz gibi bir haberleşme sistemi kullanıldığında, ayrı bir harici anten takılmalıdır. Cep telefonu veya telsizin yalnızca kendi anteni aracılığı ile kullanılması durumunda, bu aracın elektrik sistemi üzerinde parazit yapacak ve aracın çalışması üzerinde olumsuz etki yapacaktır.

! UYARI:
Aracınızı sürerken cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonu kullanmak için güvenli bir yerde durunuz.

RADYO SİSTEMİ

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ 1

105

H280A01GK-GAT

STEREO RADYONUN ÇALIŞMASI (H280) - (Varsa)



- 1, 2. Açma-Kapama Düğmesi ve Ses Düzeyi Ayarı
3. Frekans Bandı Seçme Tuşu
4. Kanalları Otomatik Hafızaya Alma Tuşu
5. Otomatik Kanal Seçimi Tuşu
6. Ön Ayar Tuşu
7. Bilgi Ekranı (LCD)
8. AUDIO Seçme Tuşu
9. Manuel Kanal Seçim Kontrolü (AYAR Kontrolü)
10. EKOLAYZER Tuşu

GK_280_UR

H280B01GK-GAT

1. Açma Kapama Düğmesi (POWER)

Gücünü ve sessistemini açmak için aracın kontak anahtarı ACC (1. çentik) veya ON (2. çentik) konumundayken bu düğmeye basın. Ses sistemi açıkken bu düğmeye bastığınızda güç kapatılır.

2. Ses Düzeyi Kontrolü (VOLUME)

Ses düzeyini arttırmak için saat yönünde ve azaltmak için de saat yönünün tersine çevirin. Ses düzeyi ayarlarken düzey ekranda görünür.

3. Frekans Bandı Seçme Tuşu(FM/AM)

- o FM veya AM kanallarından birini dinlemek için bu tuşa basın.
- o Tuşa her basışınızda, aşağıdaki konumlardan birini radyo ayarlayacaktır.
FM1 FM2 AM

NOT:

Gücünü otomatik olarak açmak için, güç kapalıyken bu tuşa basın.

4. Kanalları Otomatik Hafızaya Alma Tuşu (BSM:En iyi İstasyon Hafızası)

O anki kanaldan başlayarak kanalların otomatik olarak seçilmesini ve hafıza tuşlarına (1-6) kaydedilmesini başlatmak ve ardından 1. hafıza tuşuna kaydedilen kanala dönmek için üzere bu tuşa bir kez basın.

5. Otomatik Kanal Seçimi Tuşu (SEEK)

Frekansını yükseltip, alınabilir bir kanalın otomatik olarak seçilmesi ve çalınması için tuşun üst kısmına basın. Frekansını azaltıp, bir sonraki kanalın otomatik olarak seçilmesi ve çalınması için tuşun alt kısmına basın.

6. Programlama Tuşları (1-6)

Her bir düğmede hafızaya alınmış kanalları dinlemek için bu tuşlara basın. O an çalmakta olan kanalı hafızaya almak istiyorsanız, tuşa 1,5 saniyeden uzun bir süre basın; bir bip sesi ile kanal hafıza tuşuna kaydedilir.

7. Bilgi Ekranı (LCD)

Radyo dinlerken, frekans bandı (FM1/ FM2/AM), her bir kanalın frekansı, kanal hafızasının numarası ve FM stereo yayınları için „ST“ yazısı gibi çeşitli bilgiler görünür.

8. AUDIO Seçme Tuşu

Ses tonunu ayarlamak için bu tuşa basın. Tuşa her bastığınızda mod, BASS - MIDDLE - TREBLE - FADER - BALANCE (bas, orta ve tiz ayarı, ön/arka ve sağ/sol dengesi) arasında geçiş yapar ve mod ekranda görünür.

BASS	Bas tonları arttırmak için TUNE düğmesini saat yönünde ve azaltmak için de saat yönünün tersine çevirin.
MIDDLE	Orta tonları arttırmak için TUNE düğmesini saat yönünde ve azaltmak için de saat yönünün tersine çevirin.
TREBLE	Tiz tonları arttırmak için TUNE düğmesini saat yönünde ve azaltmak için de saat yönünün tersine çevirin.
BALANCE	Sağ hoparlörün sesini arttırmak için, TUNE düğmesini saat yönünde ve sol hoparlörün sesini arttırmak için saatin tersi yönde çevirin.
FADER	Arka hoparlörün sesini arttırmak için, TUNE düğmesini saat yönünde ve ön hoparlörün sesini arttırmak için saatin tersi yönde çevirin.

9. Manuel Kanal Seçimi (TUNE)

Radyoyu dinlerken frekansı manuel olarak ayarlamak için bu düğmeyi çevirin. Frekansı arttırmak için saat yönünde ve azaltmak için de saat yönünün tersine çevirin.

10. EKOLAYZER Tuşu

Düğmeye her bastığınızda eşitleyici ayarı POP - JAZZ - ROCK - CLASSIC - OFF (gösterilmez) modları arasında geçiş yapar.



DİKKAT:

- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman radyo sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine herhangi bir şeyle vurulmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde radyo sisteminin mekanizması hasar görebilir.

1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

108

H280C01GK-GAT

KASET ÇALARIN ÇALIŞMASI (H280) (Varsa)



1. KASETÇALAR MODU Seçme Tuşu/
KASET Yönünü Seçme Tuşu
2. Kaset Yeri
3. Kaset Çıkartma Tuşu
4. DOLBY SEÇME Tuşu
5. Hızlı Geri
6. Hızlı İleri
7. Otomatik Önceki Parçayı Seçme
Tuşu
8. Otomatik Sonraki Parçayı Seçme
Tuşu
9. Bölüm Tekrar Tuşu (REPEAT)
10. Bilgi Ekranı (LCD)

GK_280_UR



H280D01GK-GAT

1. KASETÇALAR MODU Seçme Tuşu/KASET Yönünü Seçme Tuşu

KASET moduna geçmek için bu tuşa basın. Sistem cihazın içinde bir kaset varsa çalmaya başlar ve eğer açıksa CD'yi veya radyoyu kapatır. Bu tuşa kaset çalarken basarsanız, kasetin diğer yüzü çalınır. Ekranda «PLAY» yazısı ve çalma yönü görünür.

2. KASET YERİ (KASETI YERLEŞTİRME)

Bir kaset yerleştirirken, dinlemek istediğiniz yüzü yukarı bakacak şekilde cihazın içine sokun. Aracın kontak anahtarı ACC (1. çentik) veya ON (2. çentik) konumundaysa, ses sistemi kapalı olsa bile kaset otomatik olarak çalmaya başlar.

3. Kaset ÇIKARTMA Tuşu

Kaset çalarken kaseti çıkarmak için bu tuşa basın. Bu tuşa basıldığında aracın kontak anahtarı OFF konumundayken bile kaset çıkartılır..

NOT:

Gücü otomatik olarak açmak için, KASET içerdeyken ve güç kapalıyken bu tuşa basın.

4. DOLBY SEÇME Tuşu

Dolby gürültü azaltmalı sistemi ile kaydedilmiş kasetleri çalarken bu tuşa basın. Ekranda «DOLBY» işareti görülür. Tuşa tekrar bastığınızda «DOLBY» işareti kaybolur.

5. Hızlı Geri (REW)

Kaset çalarken kaseti başa almak için [REW] tuşuna basın; ekranda «REW» yazısı görünür. Tuşa tekrar basınca kaset kaldığı yerden çalmaya devam eder.

6. Hızlı İleri Sarma (FF)

Kaset çalarken kaseti ilerletmek için [FF] tuşuna basın; ekranda «FF» yazısı görünür. Tuşa tekrar basınca kaset ilerlediği yerden çalmaya devam eder.

7.Önceki Parçaya Otomatik Atlama Düğmesi (TRACK Aşağı)

Kaseti çalan parçanın başına sarmak için [TRACK V] tuşuna basın. Kaset geriye sarılırken ekranda «AMS» görünür. Başa sararken tuşa tekrar basınca kaset kaldığı yerden çalmaya devam eder.

8. Sonraki Parçaya Otomatik Atlama Düğmesi (TRACK Yukarı)

Kaseti dinlediğiniz parçadan sonraki parçanın başına sarmak için [SEEK A] tuşuna basın. Kaset ileriye sarılırken ekranda «AMS» görünür. İleri sararken tuşa tekrar basınca kaset kaldığı yerden çalmaya devam eder.

9. Bölüm Tekrar Tuşu (RPT)

Dinlediğiniz parçayı tekrarlamak için [RPT] tuşuna basın..

1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

110

10. Bilgi Ekranı (LCD)

Kaset çalarken kasetin çeşitli durumları ekranda görünür. Örneğin çalarken «PLAY», «(◀)» veya «(▶)» çalma yönü, ileri ve geri sarma için «FF» ve «REW», metal bantları çalarken «METAL», ayrıca «DOLBY» ve «RPT».



DİKKAT:

- o Kaset yuvasına bozuk para gibi herhangi bir şey sokmayınız, aksi halde ünite zarar görebilir.
- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine herhangi bir şeyle vurulmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde radyo sisteminin mekanizması hasar görebilir.

H280E01GK-GAT

CD- ÇALARIN ÇALIŞMASI (H280) - (Varsa)

1. CD Çalar
2. CD Gösterge Işığı
3. CD ÇIKARTMA (EJECT)
4. CD Seçme Tuşu
5. Hızlı Geri
6. Hızlı İleri
7. Otomatik Önceki Parçayı Seçme Tuşu
8. Otomatik Sonraki Parçayı Seçme Tuşu
9. Bölüm Tekrar Tuşu
10. Bilgi Ekranı (LCD)
11. BOOKMARK Tuşu
12. RDM (Rasgele Çalma) Tuşu
13. SCROLL Tuşu
14. DOSYA Arama Düğmesi
15. Directory Search (Dizin Arama) Tuşu
16. ARAMA Tuşu

GK_280_UR

H280F01GK-GAT

1. CD Çalar

Diski yerleştirirken diskin baskılı yüzünün yukarı baktığından emin olun. Aracın kontak anahtarı ACC (1. çentik) veya ON (2. çentik) konumdaysa, ses sistemi kapalı olsa bile CD çalar CD'yi otomatik olarak çalmaya başlar. Bu CD çalar hem 12cm hem de 8cm'lik ses disklerini çalabilir. Eğer bir video CD yerleştirirseniz, ekranda „ERROR DISC“ uyarısı görünür ve disk çıkartılır.

2. CD Gösterge Işığı

Ses sistemi açık olmasa bile CD çaların içinde bir CD bulunduğunda bu gösterge yanar. CD çıkartıldığında bu ışık söner.

3. CD ÇIKARTMA Tuşu

Disk çalarken diski çıkarmak için (▲) düğmesine basın. Kontak açık olmasa bile CD çıkartılır.

4. CD Seçme Tuşu

CD dinlemek için, CD çaların içinde CD varken, radyo veya kaset çalarken veya CD değiştirici çalışırken bu tuşa basın. Disk çıkartılmışken ve CD yarığının içinde duruyorken [CD/ MP3] tuşuna basıldığında disk otomatik olarak içeri alınır ve çalınır.

5. Hızlı Geri Sarımlı (REW)

CD çalarken, [REW] tuşuna basılı tutarsanız, ilk 5 saniye boyunca normal hızın 5 katı hızda ve bundan sonra da 15 katı hızda çalar. Tuşa basılı tutulduğu sürece ses düzeyi 12dB kısılır.

6. Hızlı İleri Sarma (FF)

CD çalarken, [FF] tuşuna basılı tutarsanız, ilk 5 saniye boyunca normal hızın 5 katı hızda ve bundan sonra da 15 katı hızda ileri doğru çalar. Tuşa basılı tutulduğu sürece ses düzeyi 12dB kısılır.

NOT:

Bu düğmeye güç kapalıyken ve CD içerideyken basarsanız güç otomatik olarak açılır.

7. Otomatik Önceki Parçayı Seçme Tuşu

CD dinlerken dinlediğiniz parçanın başına gitmek için [TRACK (↵)] düğmesine basın. Dinlediğiniz parçadan önceki parçanın başına gitmek için bu düğmeye tekrar basın. Bu düğmeye CD'deki ilk parçayı dinlerken basarsanız sistem CD'deki son parçanın başına gider.

8. Otomatik Sonraki Parçayı Seçme Tuşu

CD dinlerken dinlediğiniz parçadan sonraki parçanın başına gitmek için [SEEK (△)] düğmesine basın.

9. Bölüm Tekrar Tuşu (RPT)

Dinlediğiniz parçayı tekrarlamak için [RPT] tuşuna basın. Tekrarı iptal etmek için düğmeye bir daha basın.

10. Bilgi Gösterme Ekranı (LCD)

CD çalarken CD'nin çeşitli durumları ekranda görünür; örneğin CD çalarken „CD“, parçanın adı ve numarası, RPT, RDM ve MARK.



11. BOOKMARK Tuşu

Bu tuş ile CD'de dinlemek istediğiniz parçaları seçebilirsiniz. Parçaya gidin ve [MARK] tuşuna 1 saniyeden fazla basın; ekranda „M“ görünür. Parçayı seçin. Seçtiğiniz parçaları çalmak için tuşa 1 saniyeden kısa basın; ekranda „M“ görünür.

12. RDM (Rasgele Çalma) Tuşu

Şarkıları rastgele sırada çalmak için [RDM] tuşuna basın.

13. SCROLL (Kaydırma) Düğmesi

Eğer MP3 veya WMA dosyasının adı çok uzunsa, parçanın adının tamamının ekranda kaydırılması için bu tuşa basın.

14. DOSYA Arama Düğmesi

CD dinlerken parçanın numarasını değiştirmek için bu düğmeyi sola veya sağa çevirin. Düğmeye 5 saniye içinde basarsanız seçilen parça çalınır. Düğmeye 5 saniye içinde basmazsanız, ekranda o an çalan parça görünür.

15. Directory Search (Dizin Arama) Tuşu

MP3/WMA CD'sinde ikiden fazla klasör varsa, klasörlerde gezinmek için bu tuşu yukarı ve aşağıya bastırın. Parçaların içinde gezinmek için klasöre gidip arama tuşunu çevirebilirsiniz. Bir parçayı seçtikten sonra tuşa 5 saniye içinde basmazsanız, sistem o an çalan parçaya döner.

16. ARAMA Tuşu

Bu tuşa basarsanız, CD çalar her bir parçanın ilk 10 saniyesini çalar. Aramayı iptal etmek için bu tuşa tekrar basınız.



DİKKAT:

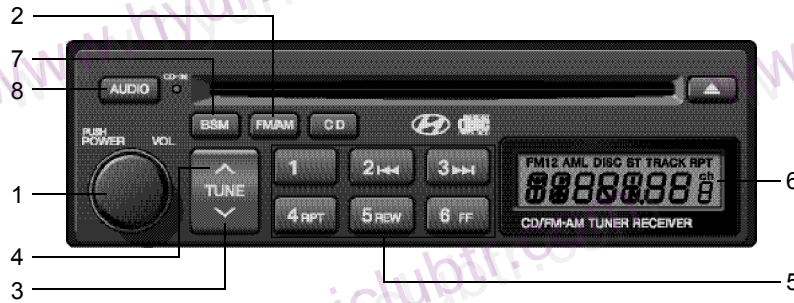
- o Cihazda hasara yol açabileceğinden, CD çalar içerisine çizilmiş veya kötü kalitede CD'ler takmayınız.
- o Kaset yuvasına bozuk para gibi herhangi bir şey sokmayınız, aksi halde ünite zarar görebilir. İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız.
- o Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir. Radyo sisteminin üzerine herhangi bir şeyle vurulmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde radyo sisteminin mekanizması hasar görebilir.
- o Arazide veya kötü zeminli yoldaki sürüş sırasında çalan CD atlama yapar. Böyle şartlarda sürüş yaparken, CD'nin yüzeyinde hasar meydana gelebileceği için, CD çalmayınız.
- o CD'lerin otomatik yükleme mekanizması tarafından içeri çekilmesi sırasında, CD'yi elinizle tutup çekmeyiniz. Aksi halde audio ünitesi ve CD zarar görebilir.
- o Kendinizin kaydetmiş olduğunuz CD'leri audio ünitesinde kullanmaktan kaçınınız. Orijinal CD'lerin kullanılması tavsiye edilir.

1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

114

H265A01GK-GAT

STEREO RADYONUN ÇALIŞMASI (H265) - (Varsa)



1. Açma-Kapama Düğmesi ve Ses Düzeyi Ayarı (Güç Açık / Ses)
2. Frekans Bandı Seçme Tuşu
3. Otomatik Kanal Seçimi Tuşu (SEE)
4. Manuel Kanal Seçimi (TUNE)
5. Ön Ayar Tuşu
6. Bilgi Ekranı (LCD)
7. BSM Tuşu (En İyi İstasyon Hafıza)
8. AUDIO Seçme Tuşu

GK_265_UR



H265B01GK-GAT

1. Açma-Kapama Düğmesi ve Ses Düzeyi Ayarı (GÜÇ AÇIK / SES)

Gücü ve sessistemini açmak için aracın kontak anahtarı ACC (1. çentik) veya ON (2. çentik) konumundayken bu tuşa basın. Radyo açıldığı zaman, ses düzeyini arttırmak için saat yönünde ve azaltmak için de saat yönünün tersine çevirin. Sessistemi açıkken bu düğmeye bastığınızda güç kapatılır.

2. Frekans Bandı Seçme Tuşu (FM/AM)

Kuzey Amerika standardı

- o FM veya AM kanallarından birini dinlemek için bu tuşa basın.
- o Radyo ; FM1 - FM2 – AM - FM1 ve sonraki döngüsünde, tuşa her basışınızda diğer bir moda ayarlanacaktır.

Avrupa Standardı

- o FM veya AM kanallarından birini dinlemek için bu tuşa basın.
- o Radyo ; FM1 - FM2 – MV-LW - FM1 ve sonraki döngüsünde, tuşa her basışınızda diğer bir moda ayarlanacaktır.

3. Otomatik Kanal Seçimi Tuşu (SEEK)

Bir sonraki mevcut kanalı seçmek ve çalmak istediğinizde, frekansı otomatik olarak arttırmak için “bip” sesini işitene kadar (△) tuşuna basın ve 0.5 saniyeden daha uzun bir süre bu konumda tutun ve frekansı otomatik olarak azaltmak için “bip” sesini işitene kadar (▽) tuşuna basınız ve 0.5 saniyeden daha uzun bir süre bu konumda tutun. Eğer alınan kanal pre-set tuşlarıyla hafızaya kaydedilirse, ekranda hafızaya kaydedilen kanalın numarası okunacaktır.

4. Manuel Kanal Seçimi (TUNE)

1 kademe arttırmak için (△) tuşunu ve azaltmak için de (▽) tuşunu 0.5 saniye boyunca basılı tutun. Frekansı süratle arttırmak ve azaltmak için (△) veya (▽) tuşunu 0.5 saniye boyunca basılı tutun. Tuşu serbest bıraktığınız zaman sistem otomatik seçim konumuna geri dönecektir.

5. Programlama tuşları (1-6)

Her tuşa hafızaya kayıtlı kanalları dinlemek için, ilgili tuşa basınız fakat 2 saniyeden daha fazla basılı tutmayın. Eğer hafızaya kayıtlı olmayan bir kanalı dinlerken herhangi bir preset tuşuyla hafızaya kaydetmek isterseniz, tuşa basın ve 2 saniyeden daha uzun bir süre bu konumda tutun, sonra “bip” sesi işitilerek kanal ilgili tuşun hafızasına kaydedilecektir.

6. Bilgi Ekranı (LCD)

Radyo dinlerken, frekans bandı (FM1/ FM2/AM), her bir kanalın frekansı, kanal hafızasının numarası ve FM stereo yayınları için “ST” yazısı gibi çeşitli bilgiler görünür.

7. BSM Tuşu (En İyi İstasyon Hafıza)

İyi alınan kanalların otomatik olarak seçilmesini ve onların hafıza tuşlarına (1~6) kaydedilmesini başlatmak ve ardından 1. hafıza tuşuna kaydedilen kanala dönmek için bu tuşa bir kez basın.

BSM devreye girdikten sonra hiçbir kanal alınmazsa ve hiçbir kanal hafızaya kaydedilmezse, sistem önceden alınan kanala dönecektir.

8. AU-DI-O Seçme Tuşu

- o AUDIO fonksiyon kontrol konumuna geçmek için bu tuşa basın. Mevcut durum-BASS-MID-TRE-FAD-BAL
- o İstedığınız audio kumanda konumunu seçiniz ve ayarı mevcut audio kumanda konumundan ± 10 arttırınız veya azaltın. Eğer herhangi bir hareket yapılmazsa, ekran 3 saniye sonra önceki konumuna geri dönecektir.

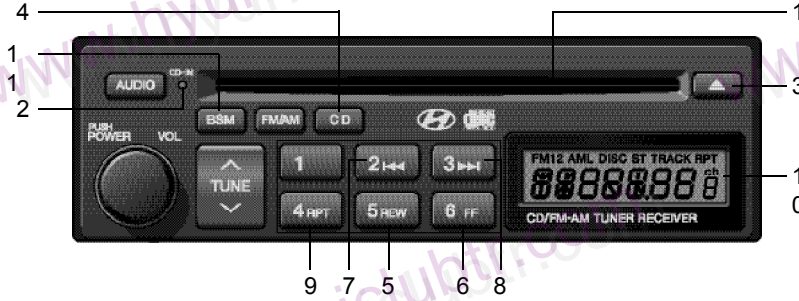
BASS	Bas tonları arttırmak için TUNE düğmesini saat yönünde ve azaltmak için de saat yönünün tersine çevirin.
MIDDLE	Orta tonları arttırmak için TUNE düğmesini saat yönünde ve azaltmak için de saat yönünün tersine çevirin.
TREBLE	Tiz tonları arttırmak için TUNE düğmesini saat yönünde ve azaltmak için de saat yönünün tersine çevirin.
BALANCE	Sağ hoparlörün sesini arttırmak için, TUNE düğmesini saat yönünde ve sol hoparlörün sesini arttırmak için saatin tersi yönde çevirin.
FADER	Arka hoparlörün sesini arttırmak için, TUNE düğmesini saat yönünde ve ön hoparlörün sesini arttırmak için saatin tersi yönde çevirin.



DIKKAT:

- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayın. Döküldüğü zaman radyo sisteminin mekanizmasına hasar verebilir
- o Radyo sisteminin üzerine herhangi bir şeyle vurulmasına izin vermeyin, aksi takdirde radyo sisteminin mekanizması hasar görebilir.

H265C01GK-GAT

CD- ÇALAR ÇALIŞMASI (H265) - (Varsa)

1. CD ÇALAR
2. CD GÖSTERGESİ
3. CD Diski ÇIKARTMA Tuşu
4. CD Seçme Tuşu
5. Hızlı Geri
6. Hızlı İleri
7. Otomatik Önceki Parçayı Seçme Tuşu
8. Otomatik Sonraki Parçayı Seçme Tuşu
9. Bölüm Tekrar Tuşu

GK_265_UR

H265D01GK-GAT

1. CD Çalar

Diski yerleştirirken diskin baskılı yüzünün yukarı baktığından emin olun. Aracın kontak anahtarı ACC (1. çentik) veya ON (2. çentik) konumundaysa, ses sistemi kapalı olsa bile CD ÇALAR CD'yi otomatik olarak çalmaya başlar. Bu CD ÇALAR hem 12cm hem de 8cm'lik ses disklerini çalabilir. Eğer cihaza bir video CD yerleştirirseniz, ekranda CD durumu görünecektir, fakat video dosyasını çalmayacak ve bu nedenle ses çıkmayacaktır.

2. CD Göstergesi

3. CD ÇIKARTMA Tuşu

Disk çalarken diski çıkarmak için (▲) düğmesine basın. Kontak açık olmasa bile CD çıkartılır.

4. CD Seçme Tuşu

CD dinlemek için, disk CD gözünün içindeyken bu tuşa basın. Eğer radyo önceden açıksa, otomatik olarak kapanacak ve CD çalar devreye girecektir. Disk çıkartılmışken ve CD gözünün içinde duruyorken [CD] tuşuna basıldığında disk otomatik olarak içeri alınır ve çalınır.

5. Hızlı Geri (REW)

CD çalarken, [REW] tuşuna basılı tutarsanız, ilk 5 saniye boyunca normal hızın 5 katı hızda ve bundan sonra da 15 katı hızda geri doğru çalar. Tuşa basılı tutulduğu sürece ses düzeyi 12dB kısılır.

6. Hızlı İleri Sarma (FF)

CD çalarken, [FF] tuşuna basılı tutarsanız, ilk 5 saniye boyunca normal hızın 5 katı hızda ve bundan sonra da 15 katı hızda ileri doğru çalar. Tuşa basılı tutulduğu sürece ses düzeyi 12dB kısılır.

7. Otomatik Önceki Parçayı Seçme Tuşu

CD dinlerken dinlediğiniz parçanın başına gitmek için (◀) düğmesine basın. Dinlediğiniz parçadan önceki parçanın başına gitmek için bu düğmeye tekrar basın. Bu düğmeye CD'deki ilk parçayı dinlerken basarsanız sistem CD'deki son parçanın başına gider.

8. Otomatik Sonraki Parçayı Seçme Tuşu

CD dinlerken dinlediğiniz parçadan sonraki parçanın başına gitmek için (▶) düğmesine basın. Bu düğmeye CD'deki son parçayı dinlerken basarsanız sistem CD'deki ilk parçanın başına gider.

9. Bölüm Tekrar Tuşu (RPT)

Dinlediğiniz parçayı tekrarlamak için [RPT] tuşuna basın. Tekrarı iptal etmek için düğmeye bir daha basın.



10. Bilgi Ekranı (LCD)

CD çalarken CD'nin çeşitli durumları ekranda görünür; örneğin CD çalarken "CD", parçanın adı ve numarası, RPT.

11. ARAMA Tuşu

Bu tuşa basarsanız, CD çalar her bir parçanın ilk 10 saniyesini çalar. Aramayı iptal etmek için bu tuşa tekrar basın.



DİKKAT:

- o Cihazda hasara yol açabileceğinden, CD çalar içerisine çizilmiş veya kötü kalitede CD'ler takmayınız.
- o Kaset yuvasına bozuk para gibi herhangi bir şey sokmayınız, aksi halde ünite zarar görebilir.
- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine herhangi bir şeyle vurulmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde radyo sisteminin mekanizması hasar görebilir.
- o Araziye veya kötü zeminli yoldaki sürüş sırasında çalan CD atlama yapar. Böyle şartlarda sürüş yaparken, CD'nin yüzeyinde hasar meydana gelebileceği için, CD çalmayınız.
- o CD'lerin otomatik yükleme mekanizması tarafından içeri çekilmesi sırasında, CD'yi elinizle tutup çekmeyiniz. Aksi halde audio ünitesi ve CD zarar görebilir.

- o Kendinizin kaydetmiş olduğunuz CD'leri audio ünitesinde kullanmaktan kaçınınız. Orijinal CD'lerin kullanılması tavsiye edilir.

1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

120

H465A01GK-GAT

STEREO RADYONUN ÇALIŞMASI (H465) - (Varsa)



- 1, 2. Açma-Kapama Düğmesi ve Ses Düzeyi Ayarı
3. Frekans Bandı Seçme Tuşu
4. Kanalları Otomatik Hafızaya Alma Tuşu
5. Otomatik Kanal Seçimi Tuşu
6. Manuel Kanal Seçim Kontrolü (AYAR Kontrolü)
7. Ön Ayar Tuşu
8. Bilgi Ekranı (LCD)
9. AUDIO Seçme Tuşu

GK_465_UR



H465B01GK-GAT

1. Açma-Kapama Düğmesi (GÜÇ AÇIK)

Gücünü ve ses sistemini açmak için aracın kontak anahtarı ACC (1. çentik) veya ON (2. çentik) konumundayken bu düğmeye basın. Ses sistemi açıkken bu düğmeye bastığınızda güç kapatılır.

2. Ses Düzeyi Kontrolü (SES)

Ses düzeyini arttırmak için saat yönünde ve azaltmak için de saat yönünün tersine çevirin. Ses düzeyi ayarlarken düzey ekranda görünür.

3. Frekans Bandı Seçme Tuşu (FM/AM)

- o FM veya AM kanallarından birini dinlemek için bu tuşa basın.
- o Tuşa her basışınızda, aşağıdaki konumlardan birini radyo ayarlayacaktır. FM1 - FM2 - AM

NOTE:

Gücünü otomatik olarak açmak için, güç kapalıyken bu tuşa basın.

4. Kanalları Otomatik Hafızaya Alma Tuşu (BSM:En iyi İstasyon Hafızası)

O anki kanaldan başlayarak kanalların otomatik olarak seçilmesini ve hafıza tuşlarına (1-6) kaydedilmesini başlatmak ve ardından 1. hafıza tuşuna kaydedilen kanala dönmek için üzere bu tuşa bir kez basın.

5. Otomatik Kanal Seçimi Tuşu (SEEK)

Bir sonraki mevcut kanalı seçmek ve çalmak istediğinizde, frekansı otomatik olarak arttırmak için [SEEK (Δ)] tuşuna basınız ve frekansı otomatik olarak azaltmak için [TRACK (∇)] tuşuna basınız. Eğer alınan kanal preset tuşlarıyla hafızaya kaydedilirse, ekranda hafızaya kaydedilen kanalın numarası okunacaktır.

6. Manuel Kanal Seçimi (TUNE)

TUNE kumandasını saat yönünde döndürerek frekansı arttırınız veya saat yönünün tersine döndürerek frekansı azaltın. Her "klik" sesi işitildiğinde frekans 1 kademe artar veya azalır.

7. Programlama Tuşları (1-6)

Her bir düğmede hafızaya alınmış kanalları dinlemek için bu tuşlara basın. O an çalmakta olan kanalı hafızaya almak istiyorsanız, tuşa 1,5 saniyeden uzun bir süre basın; bir bip sesi ile kanal hafıza tuşuna kaydedilir.

8. Bilgi Ekranı (LCD)

Radyo dinlerken, frekans bandı (FM1/ FM2/AM), her bir kanalın frekansı, kanal hafızasının numarası ve FM stereo yayınları için "ST" yazısı gibi çeşitli bilgiler görünür.

9. AUDIO Seçme Tuşu

Ses tonunu ayarlamak için bu tuşa basın. Tuşa her bastığınızda mod, BASS - MIDDLE - TREBLE - FADER - BALANCE (bas, orta ve tiz ayarı, ön/arka ve sağ/sol dengesi) arasında geçiş yapar ve mod ekranda görünür.

BASS	Bas tonları arttırmak için TUNE düğmesini saat yönünde ve azaltmak için de saat yönünün tersine çevirin.
MIDDLE	Orta tonları arttırmak için TUNE düğmesini saat yönünde ve azaltmak için de saat yönünün tersine çevirin.
TREBLE	Tiz tonları arttırmak için TUNE düğmesini saat yönünde ve azaltmak için de saat yönünün tersine çevirin.
BALANCE	Sağ hoparlörün sesini arttırmak için, TUNE düğmesini saat yönünde ve sol hoparlörün sesini arttırmak için saatin tersi yönde çevirin.

FADER

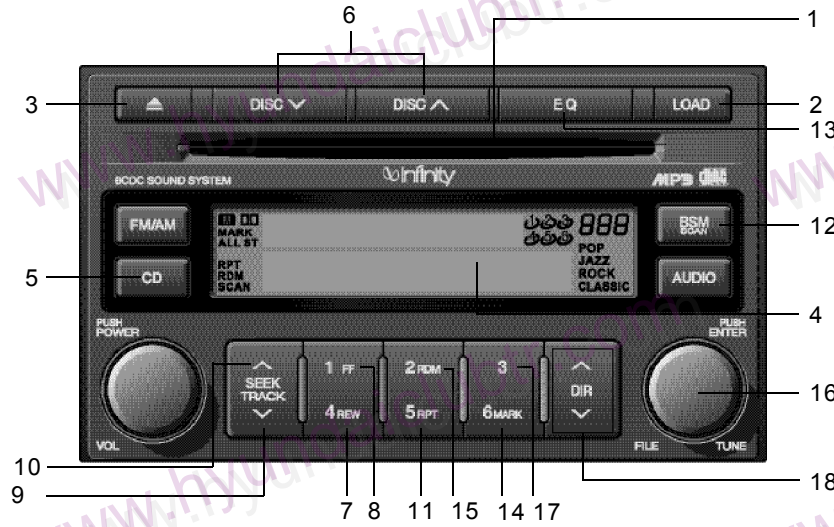
Arka hoparlörün sesini arttırmak için, TUNE düğmesini saat yönünde ve ön hoparlörün sesini arttırmak için saatin tersi yönde çevirin.



DİKKAT:

- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman radyo sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine herhangi bir şeyle vurulmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde radyo sisteminin mekanizması hasar görebilir.

H465C01GK-GAT

CD- ÇALAR ÇALIŞMASI (H465) - (Varsa)

1. CD Çalar
2. CD Yükleme
3. CD Çıkartma
4. Bilgi Ekranı (LCD)
5. CD Değiştirici Seçme Tuşu
6. Disk Seçme Tuşu
7. Hızlı Geri
8. Hızlı İleri
9. Otomatik Önceki Parçayı Seçme Tuşu
10. Otomatik Sonraki Parçayı Seçme Tuşu
11. Tekrar Tuşu
12. ARAMA Tuşu
13. EKOLAYZER Tuşu
14. MARK Tuşu
15. RDM Tuşu
16. Dosya Arama Düğmesi
17. Kaydırma Tuşu
18. Directory Search (Dizin Arama) Tuşu

GK_465_UR

H465D01GK-GAT

1. CD Çalar

[LOAD] tuşuna bastığınız zaman, sadece kaset çalar açılacaktır. Diski yerleştirirken diskin baskılı yüzünün yukarı baktığından emin olun. CD değiştirici sadece 12cm diskleri çalabilir. Eğer bir video CD veya DATA CD yerleştirirseniz, ekranda "ERROR DISC" uyarısı görünür ve disk çıkartılır, sonra önceki konuma geri döner.

2. CD Yükleme Tuşu

[LOAD] tuşuna bastığınızda, CD Değiştiricinin boş yuvaları 1, 2, 3, 4, 5 ve 6 sırasıyla açılacaktır. CD taktığınız zaman, ilgili CD'yi dinleyebilirsiniz. Bu durumda, yerleştirdiğiniz son CD çalacaktır. Eğer (LOAD) tuşuna bastıktan sonra hiçbir hareket yapmazsanız, (LOAD) iptal edilecektir.

3. CD ÇIKARTMA Tuşu

(▲) tuşuna bastığınızda, halen çalan CD dışarı çıkartılacaktır. Eğer bu tuşa 2 saniyeden daha uzun bir süre basarsanız, tüm CD'leri dışarı çıkartabileceksiniz. Eğer halen çalan CD 3. yuvadaysa, çıkartma sırası 3, 4, 5, 6, 1 ve 2 olacaktır.

4. Bilgi Ekranı (LCD)

Diskin CD değiştirici içindeki konumunu gösterir ve bir CD yerleştirdiğinizde veya çıkarttığınızda ilgili CD deck numarası titreterek yanacaktır.

5. CD Değiştirici Seçme Tuşu

Eğer CD değiştiricinin içinde bir CD varken kontak kapatılırsa veya radyo açıkken "CD" tuşuna basarsanız, sistem CD çalacaktır. CD değiştiricinin içinde CD yokken, [CD] tuşuna basarsanız, bu durumda cihazın ekranında 2 saniye süreyle "NO DISK" (Disk yok) mesajı okunacak ve sistem önceki konuma dönecektir.

NOT:

Bu düğmeye güç kapalıyken ve CD içerideyken basarsanız güç otomatik olarak açılır.

6. Disc Selection Button

CD Değiştiriciyi kullanırken, [DISC^] tuşuna basarsanız, bir sonraki disk çalacaktır (Eğer CD 1'i dinlerken tuşa basarsanız, CD 2 çalacaktır).

Eğer önceki CD'yi tekrar dinlemek isterseniz, [DISC^] tuşuna basınız, önceki disk çalacaktır (Eğer CD 2'yi dinlerken tuşa basarsanız, CD 1 çalacaktır). Eğer CD Değiştirici tamamen dolu değilse, sistem içinde CD bulunan bir sonraki yuvaya ilerleyecektir. Cihaz bir yuvadan diğerine hareket ederken, ekranda seçilen yuva numarası okunacaktır.

7. Hızlı Geri (REW)

CD çalarken, [REW] tuşuna basıp basılı tutarsanız, ilk 5 saniye boyunca normal hızın 5 katı hızda ve bundan sonra da 15 katı hızda geri doğru çalar. Tuşa basılı tutulduğu sürece ses düzeyi 12dB kısılır.

8. Hızlı İleri Sarma (FF)

CD çalarken, [FF] tuşuna basıp basılı tutarsanız, ilk 5 saniye boyunca normal hızın 5 katı hızda ve bundan sonra da 15 katı hızda ileri doğru çalar. Tuşa basılı tutulduğu sürece ses düzeyi 12dB kısılır.



9. Otomatik Önceki Parçayı Seçme Tuşu

CD dinlerken dinlediğiniz parçanın başına gitmek için [TRACK (↖)] düğmesine basın. Dinlediğiniz parçadan önceki parçanın başına gitmek için bu düğmeye tekrar basın.

10. Otomatik Sonraki Parçayı Seçme Tuşu

CD dinlerken dinlediğiniz parçadan sonraki parçanın başına gitmek için [SEEK (↗)] düğmesine basın.

11. Bölüm Tekrar Tuşu (RPT)

Dinlediğiniz parçayı tekrarlamak için [RPT] tuşuna basın. Tekrarı iptal etmek için düğmeye bir daha basın.

12. ARAMA Tuşu

Bu tuşa basarsanız, CD çalar her bir parçanın ilk 10 saniyesini çalar. Aramayı iptal etmek için bu tuşa tekrar basınız.

13. EKOLAYZER Tuşu

Düğmeye her bastığınızda eşitleyici ayarı POP - JAZZ - ROCK - CLASSIC - OFF (gösterilmez) modları arasında geçiş yapar.

14. BOOKMARK Tuşu

Bu tuş ile CD'de dinlemek istediğiniz parçaları seçebilirsiniz. Parçaya gidin ve [MARK] tuşuna 1 saniyeden fazla basın; ekranda "M" görünür. Parçayı seçin. Seçtiğiniz parçaları çalmak için tuşa 1 saniyeden kısa basın; ekranda "M" görünür.

15. RDM (Rasgele Çalma) Tuşu

Şarkıları karışık sırada çalmak için [RDM] tuşuna basın.

NOT:

CD-R veya CD-RW kullandığınızda, CD imalatçılarının üretim metodu ve kullanıcının kayıt yöntemi nedeniyle CD çalmayabilir. Bu durumda, Derhal CD'yi değiştiriniz, aksi halde böyle CD'lerin sürekli kullanımı sistemin hasar görmesine neden olabilir.

16. DOSYA Arama Düğmesi

CD dinlerken parçanın numarasını değiştirmek için bu düğmeyi sola veya sağa çevirin. Düğmeye 5 saniye içinde basarsanız seçilen parça çalınır. Düğmeye 5 saniye içinde basmazsanız, ekranda o an çalan parça görünür.

17. SCROLL (Kaydırma) Tuşu

Eğer MP3 veya WMA dosyasının adı çok uzunsa, parçanın adının tamamının ekranda kaydırılması için bu tuşa basın.

18. Directory Search (Dizin Arama) Tuşu

MP3/WMA CD'sinde ikiden fazla klasör varsa, klasörlerde gezinmek için bu tuşu yukarı ve aşağıya bastırın. Parçaların içinde gezinmek için klasöre gidip arama tuşunu çevirebilirsiniz. Bir parçayı seçtikten sonra tuşa 5 saniye içinde basmazsanız, sistem o an çalan parçaya döner.



DİKKAT:

- o Cihazda hasara yol açabileceğinden, CD çalar içerisine çizilmiş veya kötü kalitede CD'ler takmayınız.
- o Kaset yuvasına bozuk para gibi herhangi bir şey sokmayınız, aksi halde ünite zarar görebilir.
- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine herhangi bir şeyle vurulmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde radyo sisteminin mekanizması hasar görebilir.
- o Arazide veya kötü zeminli yoldaki sürüş sırasında çalan CD atlama yapar. Böyle şartlarda sürüş yaparken, CD'nin yüzeyinde hasar meydana gelebileceği için, CD çalmayınız.
- o CD'lerin otomatik yükleme mekanizması tarafından içeri çekilmesi sırasında, CD'yi elinizle tutup çekmeyiniz. Aksi halde audio ünitesi ve CD zarar görebilir.

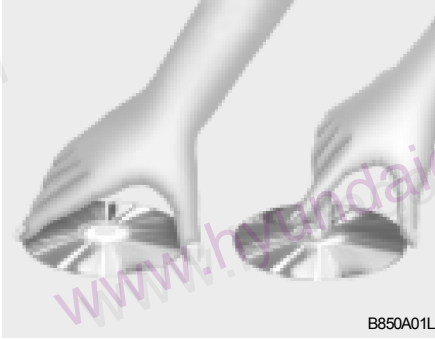
- o Kendinizin kaydetmiş olduğunuz CD'leri audio ünitesinde kullanmaktan kaçınınız. Orijinal CD'lerin kullanılması tavsiye edilir.



CD BAKIMI

B850A02F-AAT

Doğru Tutuş



B850A01L

CD'yi şekilde gösterildiği gibi tutunuz. CD'yi yere düşürmeyiniz. CD'yi parmağınız iz bırakmayacak şekilde tutunuz. Yüzeyi çizilmişse, bu bir kayıt atlama sinyali olarak algılanabilir. CD yüzeyine herhangi bir bant, kağıt veya yapışkan etiket yapıştırmayınız. CD üzerine yazı yazmayız.

Bozuk CD

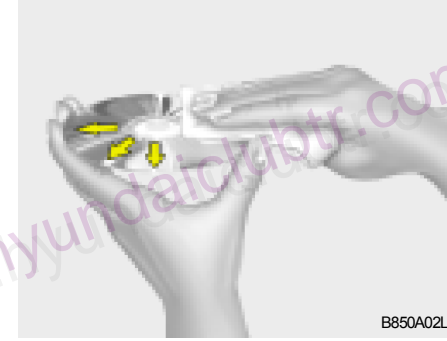
Hasar görmüş, çarpılmış veya çatlamış CD'leri onarmaya kalkışmayınız. Bu CD'ler, cihazınızın üzerinde kalıcı hasar verebilir.

Saklanması

Kullanılmadığında, CD'leri kutularına yerleştiriniz ve serin bir yerde, güneş, ısı veya tozlardan uzak bir şekilde muhafaza ediniz.

CD'lerin ünite otomatik yükleme mekanizması tarafından içeri çekilmesi sırasında elinizle tutup çekmeyiniz.

CD'leri Temiz Tutunuz



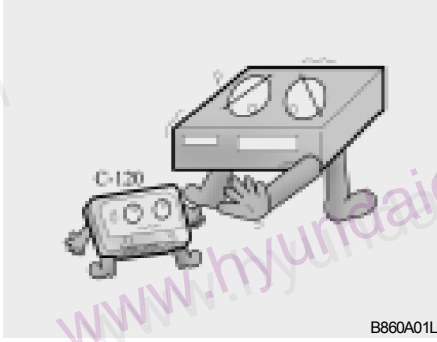
B850A02L

CD yüzeyindeki parmak izi, toz veya yabancı madde çalma sırasında kayıt atlamaya yol açar. Temiz ve yumuşak bir bezle CD yüzeyini siliniz. Yüzeyi çok tozlanmışsa, bir yumuşak bezi hafif bir nötr deterjan çözeltisi ile ıslatarak yüzeyi siliniz.

1 HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

128 KASETLERİN BAKIMI

B860A01A-AAT



B860A01L

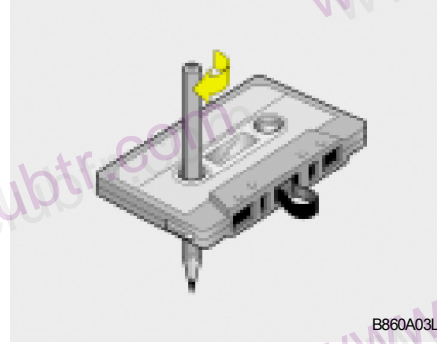
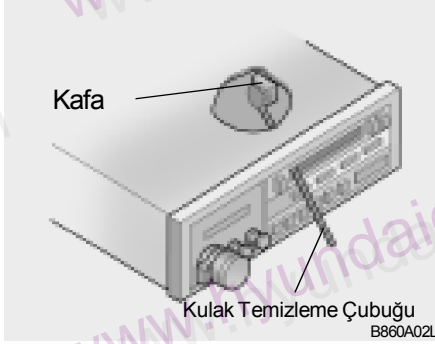
Kasetlerinize göstereceğiniz özen, onların ömrünü uzatır ve sizin müzik zevkinizi artırır. Mutlaka kasetleri ve kutularını doğrudan güneş ışığından, aşırı soğuklardan ve tozlu ortamlardan uzak tutunuz. Kullanılmadığında, kasetleri mutlaka kutuları içinde muhafaza ediniz. Araç içi çok sıcak veya soğuk olduğunda, kaset çaları açmadan önce, araç içi sıcaklığının daha ılık bir seviyeye gelmesini bekleyiniz.

- o Kasetleri dinlemediğinizde, kesinlikle kaset çalar içinde bırakmayınız. Bu kaset çalar ve kasetinizin bozulmasına yol açabilir.
- o C-60 (toplam 60 dakikalık) tipi dışında daha uzun kaset kullanmamanızı öneriyoruz. C-120 veya C-180 tipi kasetler çok incedir ve araç ortamında performansları düşüktür.



OGK016062

- o Kaset etiketinin gevşemiş ve kaset üzerinden çıkacak şekilde olmadığından emin olunuz, aksi takdirde kaset çıkartmak güçleşir.
- o Kaset bant yüzeyine kesinlikle temas etmeyiniz.
- o Elektrik motorları, hoparlörler veya trafolar gibi mıknatıs içeren cisimleri kasetlere ve kaset çalar ünitesinden uzak tutunuz.
- o Kasetleri serin, kuru ortamlarda ve toz girmesini önlemek için bantın açık tarafı aşağıya gelecek şekilde muhafaza ediniz.
- o Belli bir kayıt veya bölüm için sık sık hızlı sarma/geri sarma işlemini uygulamayınız. Bu durum kasette hatalı sarma işlemine yol açar ve bunun sonucunda zamanla aşırı zorlama ve ses kalitesini bozulması ile karşılaşılabilir. Böyle olduğunda, kasetin bir uçtan diğerine bir kaç defa hızlı geri sarılması gerekebilir. Bu da kasetteki sorunu düzeltmezse, bu kaseti kullanmayınız.



- o Teyp kafası, teyp başlığı ve silindirler üzerinde ses kalitesini bozacak bant kalıntıları birikebilir. Bunun piyasadan temin edilecek kaset temizleyicileri veya özel temizleme solüsyonları ile temizlenmesi gerekir. Bu konuda imalatçı talimatına harfiyen uyunuz ve kesinlikle kaset çalar parçalarını yağlamaya kalkışmayınız.
- o Bir kaseti kaset çalar içine takmadan önce, saran makaranın bandı sıkıca sarılmış olduğundan emin olunuz. Kaset makarasına bir kalem takarak bant boşluğunu alınız.

NOT:

Kaset çalara takmadan önce kaseti inceleyiniz. Eğer bant gevşek ise, göbeklerden birisini bir kalem ile döndürerek sıkılaştırınız.

Etiket kalkmış ise, kaseti kaset çalar mekanizması içine takmayınız. Kasetleri araç içinde sıcak, ılık veya çok nemli ortamda ön panel üzerinde veya kaset çalar içinde bırakmayınız. Eğer bir kaset aşırı sıcak veya soğuk ortamda kalmışsa, kaset çalara takmadan önce, normal sıcaklığa gelmesini sağlayınız.



HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN

Motor Egzozu Tehlikeli Olabilir!	2-2
Motoru Çalıştırmadan Önce	2-3
Anahtar Konumları	2-3
Motoru Çalıştırma	2-5
Düz Şanzımanın Çalışması	2-5
Otomatik Şanzımanın Çalışması	2-8
ABS Fren Sistemi (ABS)	2-12
Elektronik Stabilite (Denge) Programı (ESP)	2-13
İyi Frenleme Önerileri	2-15
Ekonomik Sürüş	2-16
Düzgün Viraj Alma	2-17
Kış Mevsiminde Sürüş	2-17
Römork veya Araç Çekme	2-21

2

2

2 HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN

2

C010A010-AAT



UYARI: MOTOR EGZOSU TEHLİKELİ OLABİLİR!

Motordan çıkan egzoz gazları tehlikeli olabilir. Herhangi bir anda aracınızın içinde egzoz gazı kokusu olduğunda, derhal tüm camları açınız.

o Egzoz gazlarını teneffüs etmeyiniz.

Egzoz gazları, bilinç kaybı ve boğulma yoluyla ölümlere yol açabilecek renksiz kokusuz ve karbonmonoksit içeren bir gazdır.

o Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.

Egzoz sistemi, yağ değişimi veya bir başka amaçla araç lifte kaldırıldığında kontrol edilebilir. Egzoz sesinde bir değişiklik duyar veya bir kasis geçerken aracınızın altı yere çarparsa, egzoz sistemini kontrol için en kısa zamanda yetkili Hyundai servisimize baş vurunuz.

o Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayınız.

Garaj kapısı açık olsa bile, motorun garaj içinde çalıştırılması tehlikeli bir uygulamadır. Garaj içinde motoru çalıştırma ve garajdan çıkmaya yetecek süreden daha fazla kesinlikle çalıştırmayınız.

o Araç içinde yolcu olduğunda, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.

Araç içinde yolcu varken, motoru uzun süreli çalıştırmak zorundaysanız, aracın açık havada olmasına, hava giriş kontrolünün "Taze hava/Fresh" konumunda ve fanın en yüksek devirde araç içine taze hava verecek şekilde çalıştırılmış olmasına dikkat ediniz.

Araç içinde eşya taşıdığınız için arka kapak açık olarak araç kullanmak zorundaysanız aşağıdakileri yapmanız gereklidir:

1. Bütün camları kapatınız.
2. Yan havalandırmaları açınız.
3. Hava giriş kontrolünü "Taze hava/Fresh", hava akış kontrolünü "Döşeme/Floor" veya "Yüz/Face" konumuna ve fanı en yüksek devire getiriniz.

Havalandırma sisteminin normal çalışır olmasını temin etmek amacıyla, ön camın hemen önünde yer alan havalandırma ızgaralarında kar, buz veya bir başka engel olmadığından emin olunuz.

**MOTORU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE**

C020A02A-AAT

Motoru çalıştırmadan önce, aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

1. Aracın çevresini inceleyerek herhangi bir patlak, hava basıncı düşmüş lastik, yağ veya su kaçağı veya arıza olduğunu gösteren herhangi bir belirti olup olmadığını kontrol ediniz.
2. Araca girdikten sonra, el freninin çekilmiş olduğunu kontrol ediniz.
3. Bütün cam ve farların temiz olduğunu kontrol ediniz.
4. Araç içini kontrol ediniz: dikiz aynalarının temiz ve ayarlı olduğuna bakınız.
5. Koltuğunuzun, arkalığın ve koltuk başlığının normal olduğunu kontrol ediniz.
6. Bütün kapıları kapatınız.
7. Emniyet kemerinizi takınız ve bütün araçtakilerin kemerlerini takmış olduğundan emin olunuz.
8. İhtiyaç olmayan tüm ışık ve aksesuarları kapatınız.



9. Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirdiğinizde, ilgili uyarı ışıklarının yandığını ve depoda yeterli yakıt olduğunu kontrol ediniz.
10. Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirdiğinizde, uyarı ışıklarının çalışmasını ve ampullerini kontrol ediniz.

UYARI:

Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyin. Uygun olmayan ayakkabılar (yüksek topuklular, kayak botları vb) fren, gaz pedallarını ve varsa debriyaj pedalını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.

MOTORU ÇALIŞTIRMAK İÇİN

3

C030A01A-GAT

KONTAK ANAHTARI

- Hyundai'nizde düz şanzıman varsa, vitesi boşa alınız ve debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
- Hyundai'nizde otomatik şanzıman varsa, vites kolunu "P" (park) konumuna getiriniz.
- Motoru çalıştırmak için, kontak anahtarını kontağa takınız ve "START" konumuna çeviriniz. Motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız. Kontak anahtarını "START" konumunda 15 saniyeden daha fazla tutmayınız.

NOT:

Emniyetiniz için, vites kolu "P" veya "N" konumunda olmadığında aracınız çalışmaz (Otomatik Şanzıman).



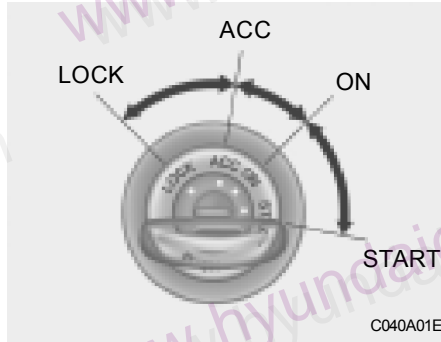
2 HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN

4 ANAHTAR KONUMLARI

C040A01A-AAT

! UYARI:

Araç hareket halinde iken, kontak kapatılmamalı veya kontak anahtarı kontakta çıkartılmamalıdır. Kontak anahtarı kontakta çıkartıldığında, direksiyon kilitletir.



o "START"

Motor bu durumda çalışır. Kontak anahtarını bırakıncaya kadar marş basar.

NOT:

Kontak anahtarını "START" konumunda 15 saniyeden daha fazla tutmayınız.

o "ON-Açık"

Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde, ateşleme sistemi açılır ve bütün aksesuarlar çalışır duruma gelir. Motor çalışır durumda değilse, kontak anahtarı "ON-açık" konumunda bırakılmaz. Bu akünün boşalmasına ve ateşleme sisteminde arızaya yol açabilir.

o "ACC-Aksesuar"

Kontak anahtarı "ACC" konumunda iken, bazı elektrikli aksesuarlar (radyo, vs.) çalıştırılabilir.

o "LOCK-Kilitli"

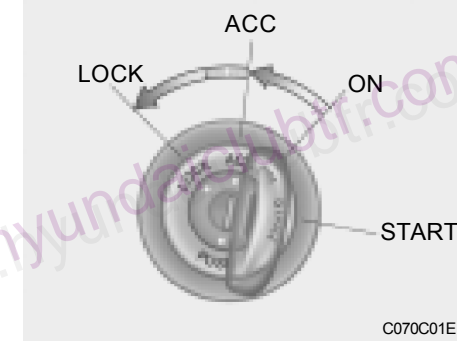
Kontak anahtarı bu konumda kontağa takılabilir veya kontakta çıkartılabilir. Hırsızlığa karşı önlem amacıyla, kontak anahtarı çıkartıldığında, direksiyon simidi kilitletir.

NOT:

Kontak anahtarını START konumuna getirmek güç olabilir. Önce direksiyonu sağa ve sola döndürerek gerilimi alınız ve sonra anahtarı döndürünüz.

C070C01A-AAT

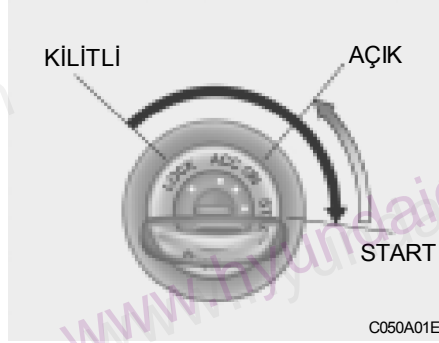
Kontak Anahtarının Çıkartılması



1. Kontak anahtarı "ACC-aksesuar" konumuna getiriniz.
2. Kontak anahtarını itiniz ve aynı anda "ACC-aksesuar" konumundan "LOCK-kilitli" konumuna döndürünüz.
3. Kontak anahtarı "LOCK-kilitli" konumunda çıkartılabilir.

**MOTORU ÇALIŞTIRMA**

C050A01A-AAT

**UYARI:**

Motoru kapalı veya iyi havalandırılmamış bir yerde aracınızı buraya girip çıkmak için gerekenden daha fazla bir süre çalıştırmayınız. Yayılan karbonmonoksit gazı kokusuzdur ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.

C050B01A-GAT

Normal Koşullar:**Motor Çalıştırma İşlemi:**

1. Kontak anahtarını kontağa sokunuz ve emniyet kemerini takınız.
2. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vites kolunu (düz şanzıman) boşa alınız veya vites kolunu (otomatik şanzıman) "P" (park) konumuna getiriniz.
3. Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirdikten sonra, motoru çalıştırmadan önce, bütün uyarı ışıkları ve göstergelerin normal şekilde çalıştığından emin olunuz.

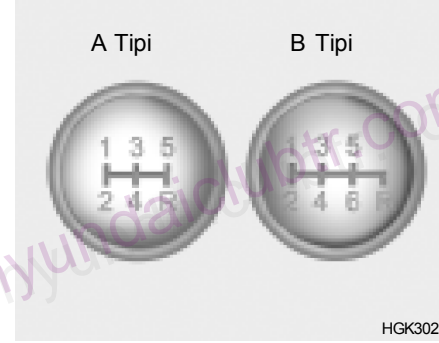
UYARI:

Düz şanzımanlı bir aracın çalıştırılması sırasında, debriyaj pedalına tam olarak basmalısınız. Aksi takdirde, motor çalışır çalışmaz aracın aniden ileriye veya geriye doğru fırlaması sonucunda aracınızda muhtemel bir hasar olabileceği gibi, araç içinde veya dışında olanların yaralanması da söz konusu olabilir.

4. Kontak anahtarını "START" konumuna getiriniz ve motor çalıştığı zaman anahtarı bırakınız.

DÜZ ŞANZIMANIN ÇALIŞMASI

C070A01GK-AAT



Aracınızın şanzımanı klasik vites yerleşimine sahiptir. Vites yerleşimi, vites topuzu üzerinde gösterilmektedir. Şanzıman bütün ileri viteslerde tam senkromeçlidir ve gerek vites büyütme ve gerekse vites küçültme rahatlıkla yapılabilir.

2 HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN

6



Geri vitese takarken, yanlış vitese takmayı önleme halkasını çekiniz ve vitesi geri vitese yerine takınız. (B Tipi: 6 vitesli Tip)

NOT:

- o Geri vitese geçmek için, araç tamamen durduktan sonra, vites kolunu boşa en az 3 saniye bekletiniz. Daha sonra vites kolunu geri vitese takınız.
- o Soğuk havada vites değiştirme işlemi şanzıman yağı ısınincaya kadar zor olabilir. Bu durum normaldir ve şanzımana bir hasar vermez.

- o Araç tam olarak durmuş olmasına rağmen, 1'inci veya R (Geri) vitese geçmek zor oluyorsa, vites kolunu N konumuna (Boş konuma) getiriniz ve debriyajı bırakınız. 1 Sonra debriyaja yeniden basarak 1'inci veya R (Geri) vitese takınız.
- o Sürüş sırasında elinizi vites kolunda tutmayınız, bu durum şanzıman vites çatallarının erken aşınmasına yol açabilir.



DIKKAT:

Beşinci vitesten dördüncü vitese vites küçültürken, yanlışlıkla vites kolunu yana bastırarak ikinci vitese takmamaya dikkat ediniz. Bu şekilde vitesin çok fazla düşürülmesi, motor devrini takometre ibresinin kırmızı bölgeye girmesine yol açacak kadar aşırı yükselmesine neden olabilir. Motorun bu şekilde aşırı devir yaptırılması, motora hasar verebilir.

C070B01A-AAT

Debriyajın Kullanılması

Vites değiştirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basmalı, sonra yavaşça bırakmalısınız. Debriyaj pedalı mutlaka tam olarak eski konumuna geri dönmelidir. Araç hareket halinde iken ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayınız. Bu durum gereksiz aşınmaya neden olabilir. Aracı yokuşta tutmak için, debriyaj pedalını yarım kavratmayınız. Bu durum gereksiz aşınmaya neden olur. Aracı yokuşta tutmak için el frenini kullanınız. Debriyaj pedalına hızlı olarak ve sık aralıklarda basmayınız.



C070D03A-AAT

İyi Sürüş Teknikleri

- Yokuş aşağı inerken aracı hiçbir zaman boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Aracı mutlaka vites takılı olarak kullanınız.
- Frenlere "sürekli" basmayınız. Bu durum frenlerin aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Bunun yerine yokuş aşağı sürüş sırasında hızınızı düşürünüz ve bir alt vites geçiniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olur.
- Vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Bu motorun aşırı devir yapmasını ve hasar görmesini önler.
- Yandan gelen şiddetli rüzgarlarda aracınızı yavaşlatınız. Bu durum size aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlar.
- Geri vites takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız. Aksi takdirde, şanzıman hasar görebilir. Geri vites takmak için, debriyaj pedalına basınız, vitesi boşa alınız, üç saniye bekleyiniz, sonra vitesi geriye takınız.

- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani değişim, tahrikli tekerleklerin yol tutuşunun zayıflamasına ve araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.



UYARI:

- Viraja yüksek hızlarda girmekten kaçınınız.
- Sert veya hızlı şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi manevra hareketlerini yapmayınız.
- Daima emniyet kemerlerinizi takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran ölme ihtimali daha yüksektir.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde takla atma riski artar.

- Araç hakimiyetinin kaybolması, en çok araç tekerleklerinden biri yada daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola çıkmak için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılar.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu çok fazla kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız. Öngörülen hız sınırlarını asla geçmeyiniz.

2 HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN

8

Ç070E01GK-GAT

Önerilen Vites Hızları

Aşağıda, en optimum yakıt ekonomisi ve araç performansı için önerilen vites hızları yer almaktadır:

A Tipi (5 vitesli)

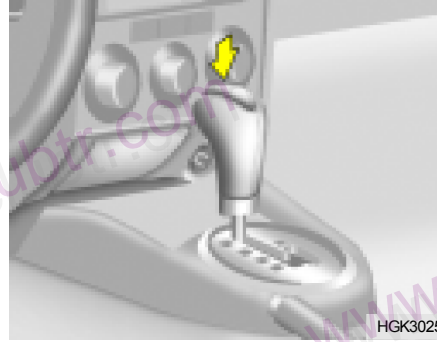
Vites Değişirme	Önerilen
1-2	20 km/h (15 mph)
2-3	40 km/h (25 mph)
3-4	55 km/h (35 mph)
4-5	75 km/h (45 mph)

B Tipi (6 vitesli)

Vites Değişirme	Önerilen
1-2	15 km/h (10 mph)
2-3	35 km/h (20 mph)
3-4	50 km/h (30 mph)
4-5	70 km/h (45 mph)
5-6	95 km/h (60 mph)

OTOMATİK ŞANZIMANIN ÇALIŞMASI

C090A03Y-GAT



HGK3025

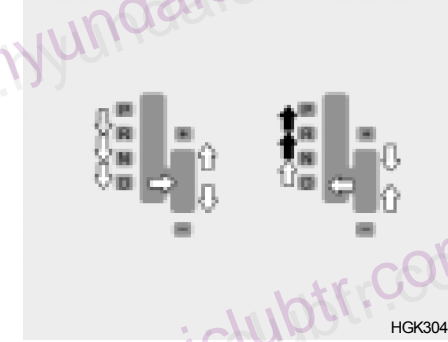
Yüksek verimli Hyundai otomatik şanzıman dört ileri vites ve bir geri vitesine sahiptir. Her bir vites, seçici kolunun konumuna bağlı olarak otomatik olarak seçilir. Seçici kolün iki geçiş vardır: ana geçiş ve manuel geçiş.

NOT:

Manuel geçiş çalışması ile ilgili daha ayrıntılı bilgi için, "Sportif Konum" bölümüne bakınız.

Ana geçiş konumunda, seçici kolün 4 konumu vardır ve yanlış bir seçimi önlemeye yarayan bir basma düğmesi bulunur.




Yeni bir aracı, veya akü ayrılmış ve tekrar takılmışsa, ilk bir kaç vites değişimi belli ölçüde kaba olacaktır. Bu normal bir durumdur ve vites T.C.M. (Şanzıman Kontrol Modülü) ile bir kaç kez değiştirilmesinin ardından durum normale döner.



HGK3040

! DİKKAT:
Araç hareket halinde iken kesinlikle "R" veya "P" konumuna geçmeyiniz.

**NOT:**

-  Vites değiştirme sırasında, fren pedalına basarak düğmeye basınız.
-  Vites değiştirirken düğmeye basınız.
-  Vites kolu serbestçe hareket ettirilebilir.

Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde, gösterge paneli üzerinde yanan gösterge ışıkları seçici kolun konumunu yansıtır. Aracı "D" ya da spor konumunda çalıştırırken o anda kullanılan vites sayısal göstergede ekranda görünür.

C090B01A-AAT

Her bir konumun işlevi aşağıda verilmektedir:**o P (Park):**

Araç park edilmiş veya motor çalışır durumda aracı yerinde tutmak için kullanılır. Aracı park ederken, el frenini çekiniz ve vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz.

**DIKKAT:**

Araç tam durmadan vites kolunu P (Park) konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde şanzımana ciddi bir hasar verebilirsiniz.

C090C01A-AAT

o R (Geri):

Aracı geriye doğru hareket ettirmek için kullanılır. Vites kolunu "R" konumuna almadan önce aracı tamamen durdurunuz.

C090D020-AAT

o N (Boş):

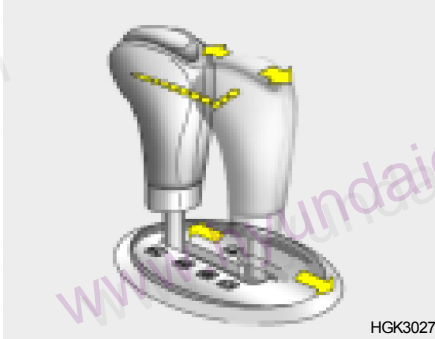
"N" konumunda şanzıman boşta, yani araç hiçbir vitede değildir. Vites seçme kolu N (Boş) konumunda olduğunda, araç çalıştırılabilir; ancak araç hareket halindeyken durması dışında aracı bu şekilde çalıştırmak önerilmez.

C090E010-AAT

o D (Sürüş):

Normal sürüş konumudur. Şanzıman kadar otomatik olarak dördüncü vites geçiş.

C090F02GK-GAT
Sportif Konum



Sportif konum, araç hareketsiz veya hareket halinde olduğunda, seçici kol "D" konumundan manuel geçiş konumuna getirilerek seçilir. Yeniden "D" konumunda çalışmaya geçmek için, seçici kolu yeniden ana geçişe getiriniz. Sportif konumda, seçici kolun ileriye veya geriye getirilmesi, vites değişiminin çok rahat yapılmasını sağlar. Düz şanzımanlardan farklı olarak, sportif konumda, vites değişimi gaz pedalına basılı durumda da yapılabilir.

UP-Yukarı (+) : Seçici kolu bir defa yukarı iterek vites büyütünüz.

DOWN-Aşağı (-) : Kolu bir defa aşağı çekerek vites küçültünüz.

**DIKKAT:**

- o Sportif modda, sürücü, vitesleri, yol koşullarına bağlı olarak ve motor devrinin devir saatinde ibrenin kırmızı bölgeye girmemesine dikkat ederek kendisi seçer.
- o Motor devri kırmızı bölgeye ulaştığında motorun korunması için ileri vitesler otomatik olarak geçmektedir.
- o Vites kolunun hızla iki kez geriye doğru (-) hızla getirilmesiyle spor modu kullanılarak bir vites atlatmak mümkündür. Bu durumda ani motor frenleme ve/veya ani yavaşlama lastik yol tutuşunu azaltır; bu nedenle vites küçültme işlemi, araç hızına bağlı olarak dikkatle yapılmalıdır.

NOT:

- o Sportif konumda, yalnızca ileri dört vites seçimi yapılabilir. Aracı geri veya park vitesine takmak için, seçici kolu "R" veya "P" konumuna getiriniz.
- o Sportif konumda, araç hızının düşmesine bağlı olarak vites küçültme otomatik olarak yapılır. Araç durduğunda, 1'inci vites otomatik olarak seçilir.
- o Araç performans ve güvenliğini sağlamak açısından zaman zaman sistem seçici kol ile belirlenen vites geçmeyebilir.
- o Kaygan yol yüzeyinde duruş yapmadan sürüş öncesinde, seçici kolu UP-Yukarı (+) konumuna doğru ileriye geçiriniz. Bu, seçiciyi 2inci vites konumuna getirir ki, kaygan yol yüzeylerinde bu daha düzgün sürüş sağlar. Yeniden 1'inci vites geçmek için seçici kolu DOWN-Aşağı (-) yöne getiriniz.



C090H01L-GAT

NOT:

- Düzgün ve güvenli çalışma sağlamak bakımından, vitesi “Boşta” veya “Park” konumundan bir ileri veya geri vitese takarken, fren pedalına basınız.
- Seçici kolun “P” (Park) konumundan herhangi bir başka konuma getirilmesi sırasında, kontak anahtarı “ON-açık” konumunda olmalı ve fren pedalına sonuna kadar basılmalıdır.
- “R”, “N” veya “D” konumundan “P” konumuna geçmek her zaman mümkündür. Şanzıman hasarına yol açılmaması için, aracın hareketsiz durumda olması gerekir.

C090I03L-GAT

**DİKKAT:**

- “R” ve “P” konumlarına geçiş, ancak araç tam hareketsiz durumda olduğundayapılır.
- Fren pedalına basılı durumda geri viteste veya herhangi bir ileri viteste motor devrini artırmayınız.
- “P” veya “N” konumundan “R” veya “D” konumuna geçerken mutlaka frene basınız. ○Aracınızı kısa süreli de olsa terk etmeden önce, “P” (Park) konumunu el freni yerine kullanmayınız. Bir anlık dahi olsa aracınızı bıraktığınız zaman, mutlaka el frenini çekiniz, vites kolunu “P” “Park” konumuna getiriniz ve kontak anahtarını “OFF-kapalı” konuma getiriniz. Aracınızı motor çalışır durumda terk etmeyiniz.
- Dik bir tepe üzerinde durduktan sonra hızlanırken araç geriye doğru kayma eğilimindedir. Spor modundayken, vites kolununun 2ci vitese geçirilmesi aracın geriye doğru kaymasının önlenmesine yardımcı olur.

- Otomatik şanzıman yağını düzenli olarak kontrol ediniz ve gerektiğinde tamamlayınız. ○Uygun yağ önerileri için bakım programına bakınız.

C090N04O-AAT

İyi Sürüş Teknikleri

- Gaz pedalına basılı durumda vites kolunu “P” veya “N” konumundan bir başka konuma kesinlikle getirmeyiniz.
- Araç hareket halinde iken, vites kolunu “P” konumuna kesinlikle getirmeyiniz.
- Geri vitese (R) takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız.
- Yokuş aşağı inerken aracı hiçbir zaman boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Araç hareket halinde iken daima viteste olmalıdır.
- “Sürekli” frenlere basmayınız. Bu durum frenlerin aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Bunun yerine yokuş aşağı sürüş sırasında hızınızı düşürünüz ve bir alt vitese geçiniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olur.

2 HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN

12

- Vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Aksi takdirde, bir alt vitese geçemeyebilirsiniz.
- Mutlaka el frenini kullanınız. Aracı hareketsiz hale getirmek için, vites kolunu "P" konumuna getirmek yeterli olmaz.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani değişme, tahrikli tekerleklerin yol tutuşunun zayıflamasına ve araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- En uygun araç performansı ve ekonomisi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.

UYARI:

- Viraja yüksek hızlarda girmekten kaçınınız.
- Sert veya hızlı şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi manevra hareketlerini yapmayınız.
- Daima emniyet kemerlerinizi takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin, emniyet kemeri takmış

bir kişiye nazaran ölme ihtimali daha yüksektir.

- **Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde takla atma riski artar.**
- **Araç hakimiyetinin kaybolması, en çok araç tekerleklerinden biri ya da daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola çıkmak için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılar.**
- **Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu çok fazla kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.**
- **Öngörülen hız sınırlarını asla geçmeyiniz.**
- **Aracınız karda, çamurda, kumda vs. batarsa veya takılırsa, aracı bu durumdan kurtarmak için ileri ve geri hareket ettirebilirsiniz. Aracınızın etrafında insan veya nesnelere varken, böyle bir şeye teşebbüs etmeyiniz. Aracın bu ileri geri hareketi sırasında, araç takıldığı yerden aniden ileri veya geri hareket edebilir ve yakındaki insanları yaralayabilir veya nesnelere hasar verebilir.**

KİLİTLEMESİZ FREN SİSTEMİ

(ABS)

C120A03A-AAT

(Varsa)

ABS fren sistemi, ani frenleme veya tehlikeli yol yüzeylerinde araç tekerleklerinin kilitlenmemesini sağlamak için tasarlanmıştır. ABS kumanda ünitesi kaygan yol yüzeyini ve frenleme basıncını kontrol eder. Böylelikle, gevşek yol yüzeylerinde karşılaşılabilecek acil durumlarda, ABS fren sisteminiz frenleme sırasında araç kontrolünü sağlamanıza olanak tanır.

NOT:

- Motor çalıştıktan sonra araç hareket etmeye başladığında motor bölümünden bir klik sesi duyulabilir. Bu durumlar normaldir ve ABS (Elektronik Stabilite (Denge) Programı) fren sisteminin normal çalışmakta olduğunu gösterir.
- ABS (ESP) sistemi çalışması sırasında frenlere basıldığında, fren pedalında hafif titreşimler hissedilir. Ayrıca, frenleme sırasında motor bölmesinden bir ses gelebilir. Bu durumlar normaldir ve ABS fren sisteminin normal çalışmakta olduğunu gösterir.



ELEKTRONİK STABİLİTE PROGRAMI (ESP)

C310A01JM-AAT
(Varsa)



OJK056303

Elektronik Denge Programı (ESP) virajlardaki manevralar esnasında aracı dengelemek amacıyla tasarlanmıştır. ESP direksiyonu nereye kıldığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol etmektedir. ESP aracı dengelemek için her tekerere fren uygular ve motor yönetim sistemine müdahale eder.

Elektronik Denge Programı Sistemi (ESP) olumsuz koşullar altında sürücünün araç kontrolünü sürdürmesine yardımcı olmak amacıyla tasarlanmıştır. Güvenli sürüş uygulamalarının yerini tutmaz.

UYARI:

ABS (ESP) fren sisteminiz, uygun olmayan veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önleyemez. Acil frenleme sırasında daha iyi araç hakimiyeti sağlanmışsa da, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli mesafeyi koruyunuz. Anormal yol koşullarında araç hızı mutlaka düşürülmelidir. Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS fren sistemi olan araçların duruş mesafesi, bu sistem olmayan araçlardan daha uzun olabilir:

Bu koşullar altında, araç hızı düşürülerek kullanılmalıdır.

- o Kaba, çakıllı veya karla kaplı yollar.
- o Lastik zinciri takılmış halde.
- o Yolyüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda.

ABS (ESP) fren sistemi bulunan araçlarda emniyet özellikleri, yüksek hızda veya viraj esnasında denenmemelidir. Bu, sizi ve diğer araçları tehlikeye sokar.

Hız, yol koşulları ve sürücünün aracı sevk bilgisi gibi faktörlerin hepsi, araç hakimiyetinin kaybolmasının önlenmesinde ESP'nin yarar sağlayıp sağlamamasını etkileyebilmektedir. Virajları makul hızlarda alma, yeterli bir güvenlik payı bırakma ve aracı sürme sorumluluğu halas sürücüdür.

**DIKKAT:**

Değişik lastiklerle ve değişik büyüklükte jantlarla aracın sürülmesi ESP sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri yenilerken hepsinin orijinal lastikleriniz ile aynı büyüklükte olmasına dikkat ediniz.

**UYARI:**

Elektronik stabilite programı, sadece bir sürüş destek sistemidir: sert hava ve kaygan yol yüzeyleri için gerekli bütün önlemler her zamanki gibi alınmış olmalıdır.

C310B01JM-AAT

ESP ON/OFF Modu

ESP çalıştığı zaman, gösterge panelindeki ESP göstergesi yanıp sönecektir.

ESP düğmesine basarak sistemi kapatırsanız, ESP-OFF göstergesi yanık kalacaktır. ESP OFF (ESP KAPALI) konumunda denge kontrolü devre dışı bırakılır. Sürüşünüzü buna göre ayarlayınız. Sistemin eski haline dönmesi için, düğmeye tekrar basınız. ESP-OFF göstergesi sönmelidir.

NOT:

Motorun kapatılması ve yeniden çalıştırılmasından sonra ESP modu otomatik olarak açılacaktır.

C310D01JM-AAT

Göstergeler ve Uyarı

Göstergeler kontak anahtarı ON veya START konumuna getirildiğinde yanmalı, fakat üç saniye sonra sönmelidir.

Gösterge yanmazsa, veya ESP veya ESP-OFF göstergesi 3 saniye sonra sönmese, araç, yetkili bir servis tarafından kontrol edilmelidir.

Sürüş sırasında araçta herhangi bir alışılmadık durum olursa, ESP-OFF lambası bir uyarı olarak yanar. ESP-OFF lambası yanarsa, aracınızı güvenli bir yere çekin ve motoru durdurunuz.

ESP-OFF lambası sönerse, kontrol etmek için motoru tekrar çalıştırınız.

Motor çalıştıktan sonra bile gösterge ışığı yanıkrsa, aracınız yetkili bir Hyundai servisi tarafından kontrol edilmelidir.



İYİ FRENLEME ÖNERİLERİ

C130A01A-AAT



UYARI:

Arka koltuğun arkasındaki panel üzerinde herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bir kaza veya ani duruş sırasında, bu eşyalar öne doğru fırlar ve araca veya araçtakilere zarar verebilir.

- o Park etmiş durumdaki aracı hareket ettirmeden önce, el freninin boşaltılmış ve el freni göstergesi ışığının sönmüş olduğundan emin olunuz.
- o Su birikintisi üzerinden geçilmesi, frenlerin ıslanmasına yol açabilir. Frenler, araç yıkandığında da ıslanabilir. Islak frenler tehlike yaratabilir. Frenler ıslak olduğunda, araç kolay durdurulamaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir. Frenleri kurutmak için, frenleme normale dönünceye kadar, aracı kontrol altında tutmak şartı ile, frenlere hafifçe basınız. Frenleme hareketi normal seviyeye gelmiyorsa, aracı en kısa zamanda durdurunuz ve kontrol için Hyundai yetkili servisimize baş vurunuz.

- o Hiçbir zaman yokuş aşağı inerken vitesi boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Aracınızı her zaman vitede tutunuz, frene basarak yavaşlayınız ve vites küçültünüz, böylece araç motor frenlemesi ile de yavaşlayarak güvenli bir hıza düşer.
- o Frenlere "sürekli" basmayınız. Araç sürerken ayağınızı fren pedalında tutarsanız, frenler aşırı ısınır ve etkinliğini kaybeder. Bu ayrıca fren parçalarının aşınmasını da artırır.
- o Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracı düz konumda tutunuz. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde tutunuz.
- o Aracınızda otomatik şanzıman varsa, aracınızın öne doğru kaymamasına dikkat ediniz. Aracın kaymasını önlemek için, aracınızı durdurduğunuzda, frene basınız.
- o Yokuşta aracınızı park ederken dikkatli olunuz. El frenini çekiniz ve vites kolunu "P" (otomatik şanzıman) veya birinci veya geri vites (düz şanzıman) takınız. Aracınız yokuş aşağı bakıyorsa, aracın kaymasını

- önlemek için, direksiyonu kaldırım tarafına kırınız. Aracınız yokuş yukarı bakıyorsa, aracın kaymasını önlemek için, direksiyonu kaldırımın ters yönünde çeviriniz. Yol kenarında bir kaldırım olmadığında veya diğer koşullarda aracın kaymasını önlemek için tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.
- o Bazı koşullar altında, el freni çekili durumda donabilir. Bu duruma genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya arka frenler ıslanmışsa karşılaşılr. El freninin donma tehlikesi olursa, aracın hareket etmemesi için ilk önce el frenini geçici olarak çekiniz ve vites kolunu "P" (otomatik) konumuna veya birinci vites veya geri vites (düz şanzıman) takınız ve arka tekerleklere takoz yerleştiriniz. Daha sonra el frenini indiriniz.
- o Aracı yokuşta gaz pedalını kullanarak tutmayınız. Bu durum şanzımanın aşırı ısınmasına yol açar. Sadece fren pedalını veya el frenini kullanınız.

EKONOMİK SÜRÜŞ

C140A01A-GAT

Aşağıda verilmekte olan önerilerin izlenmesi durumunda, yakıt tasarrufu yapılır ve daha uzun yol katedebilirsiniz.

- Yavaşça sürünüz. Yavaş yavaş hızlanınız. "Ani kalkış" veya tam gazda vites değiştirme yapmayınız ve sabit bir hızda gidiniz. İki trafik ışığı arasında hızlanmayınız. Araç hızınızı trafikteki diğer araç hızlarına göre ayarlayarak gereksiz hız değişimlerinden kaçınınız. Önünüzdeki araçla güvenli bir mesafede kalarak gereksiz frenleme yapmayınız. Bu, aynı zamanda frenlerinizin aşınmasını önler. Normal hızlarda gidiniz.
- Normal bir hızda sürünüz. Ne kadar hızlı araç kullanırsanız, aracınız o kadar çok benzin yakar. Normal bir hızda araç kullanılması, özellikle otoyolda, yakıt tüketimini düşürmenin en etkin yöntemlerinin başında gelir.
- Fren veya debriyaj pedalına "sürekli" basmayınız. Bu, yakıt tüketiminin artmasına ve bu parçalarda aşınmanın daha çok olmasına yol açar. Ayrıca, fren pedalına basılı araç kullandığınızda, frenler ısınır ve etkileri

kaybolur ve bu nedenle de daha ciddi sonuçlarla karşılaşabilirsiniz.

- Lastiklerinize özen gösteriniz. Sürekli önerilen basınçta olmalarını sağlayınız. Yetersiz veya aşırı lastik basıncı, gereksiz lastik aşınmasına yol açabilir. Lastik basınçlarını en az ayda bir kontrol ediniz.
- Rot-balans ayarının doğru olmasını sağlayınız. Aracın lastiklerinin kaldırılma çarpması veya bozuk yolda aracın hızlı bir şekilde kullanılması, aracın ön düzen ayarlarının bozulmasına sebep olur. Öndüzenin bozuk olması, lastiklerin çabuk aşınmasına ve daha fazla yakıt tüketimine yol açar ve diğer sorunlara neden olabilir.
- Aracınızı sürekli bakımlı tutunuz. Daha iyi yakıt ekonomisi ve düşük bakım maliyeti açısından, aracınızı Bölüm 5 ile verilen bakım programına uygun olarak bakım yaptırınız. Güç koşullar altında araç kullanıyorsanız, daha sık periyodik bakım gerekecektir (Ayrıntılar için Bölüm 5'e bakınız).
- Aracınızı temiz tutunuz. Azami verim için, Hyundai'nizi temiz olmalı ve oksitleyici maddelerden uzak bulundurulmalıdır. Özellikle çamur, pislik, buz, vs. araç altında birikmemelidir. Bu, aracınızı gereksiz şekilde ağırlaştırır ve yakıt tüketiminin artmasına ve oksitlenmenin hızlanmasına yol açar.
- Az yükü seyahat ediniz. Aracınızda gereksiz ağırlıklar taşımayınız. Gereksiz yükler aracın yakıt ekonomisini olumsuz yönde etkiler. Motoru gereğinden uzun süre rölantide çalıştırmayınız. Bekliyorsanız (ve trafikte değilseniz), motorunuzu kapatınız ve harekete hazır olduğunuzda çalıştırınız.
- Hyundai aracınızın uzun süre ısıtılması gerekmediğini unutmayınız. Motor düzgün çalışmaya başlar başlamaz, kalkış yapabilirsiniz. Ancak çok soğuk havalarda, motorunuzun normalden daha uzun süre çalıştırarak hafifçe ısıtınız.



GÜVENLİ DÖNÜŞ

KIŞ MEVSİMİNDE SÜRÜŞ

17

- o Motoru “boğmayınız” veya “aşırı devir” yapmayınız. Yüksek bir viteste düşük bir hızla seyretmek motoru boğar. Böyle bir durumda vitesi küçültünüz. Aşırı devir, aracınızın zorlanması anlamına gelmektedir. Bu durum, viteslerde önerilen hızlarda seyretmek suretini engellenebilir.
- o Klimanızı tasarruflu olarak kullanınız. Klima sistemi motor tarafından çalıştırıldığı için, klima kullanıldığı zamanlarda yakıt sarfiyatı artar.

C150A01A-AAT

Viraj alırken, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda fren yapma veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir. Bu önerilene uyarmanız, lastik aşınmaları en aza indirilebilir.

C160A01A-AAT

Kış mevsiminde serthava koşulları daha büyük aşınma ve diğer sorunları beraberinde getirir. Kışın sürüş sırasında, bu sorunları asgariye indirmek için aşağıda verilmekte olan önerileri yerine getirmelisiniz:

2 HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN

18

C160B01A-GAT

Karlı veya Buzlu Yol Koşulları

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için, kar lastikleri veya zincir takmanız gerekebilir. Kar lastikleri gerektiğinde, orijinal lastikle aynı ebat ve tipte lastik seçilmelidir. Aksi takdirde aracınızın güvenliği olumsuz yönde etkilenebilir. Hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girme potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir. Yavaşlama sırasında mümkün olduğu kadar motor freni kullanılmalıdır. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına yol açar. Aracınız ve önünüzde giden araç arasında yeterli mesafeyi korumalısınız. Aynı zamanda, frenlere yavaşca basınız. Lastiklere zincir takılmasının sürüş gücünü arttıracak ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmamalıdır.

NOT:

Lastik zincirleri kullanılması bazı bölgelerde yasaktır. Zincir takmadan önce, yasal bir engel olmadığından emin olunuz.

C160C01A-AAT

Yüksek Kaliteli Etilen Glikol Soğutucu Kullanılması

Cam yıkayıcı sistemin içindeki suyu donmaya karşı korumak için, kabın üzerindeki talimata uygun bir onaylanmış antifriz sıvısı ilave ediniz. Cam yıkayıcı antifriz Hyundai yetkili servisinizden temin edilebilir. Motor soğutma suyu veya bir başka antifriz kullanmayınız, bunlar araç boyasına zarar verebilir.

C160D01A-AAT

Akü ve Kabloların Kontrolü

Kış mevsimi, aküye ilave yük getirir. Akü ve kabloları Bölüm 6'da tanımlanan şekilde gözle kontrol ediniz. Akü şarj seviyesi, Hyundai yetkili servisiniz tarafından kontrol edilebilir.

C160E01A-AAT

Gerekirse "Kış" Yağı Kullanımı

Bazı iklimlerde, soğuk havalarda düşük viskoziteli "kış" yağı kullanılması önerilmektedir. Bu öneriler için Bölüm 9'a bakınız. Kullanacağınız yağın kalitesini bilmiyorsanız, Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.



C160G01A-GAT

Kilitlerin Donmaya Karşı Korunması

Kilitlerin donmaya karşı korunması için, kilit delikleri içine onaylanmış buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Kilitlerin içi buzlanmışsa, onaylanmış buz giderici püskürterek buzu çözünüz. Kilit iç kısmından donmuşsa, ısıtılmış kontak anahtarı ile buzu çözebilirsiniz. Isıtılmış kontak anahtarını tutarken elinizi yakmamaya dikkat ediniz.

NOT:

immobilizerli anahtarı -40°C ila 80°C sıcaklıkları arasında kullanabilirsiniz. Donmuş kilidi çözdürmek için immobilizerli anahtarı 80°C sıcaklığın üzerinde ısıtırsanız, kafası içindeki elektronik sistemi hasar görebilir.

C160H01A-AAT

Cam Yıkama Sisteminde Onaylanmış Antifriz Kullanılması

Kış koşullarının şiddetine bağlı olarak araç kullanırken gerekli olabilecek acil ekipmanları yanınızda bulundurunuz. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü-şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vs. yer alır.

C160I01A-AAT

El Freni Donmasının Önlenmesi

Bazı koşullar altında, el freni çekili durumda donabilir. Bu duruma genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya arka frenler ıslanmışsa karşılaşılr. El freninin donma tehlikesi olursa, aracın hareket etmemesi için ilk önce el frenini geçici olarak çekiniz ve vites kolunu birinci veya geri vitese takınız ve arka tekerleklere takoz yerleştiriniz. Daha sonra el frenini indiriniz.

2 HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN

20

C160J01A-AAT

Araç Altında Buz ve Kar Birikmesinin Önlenmesi

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç kullanırken böyle bir durumla karşılaşılabilir; bu nedenle aracınızın altını arada bir kontrol ederek ön tekerleklerin rahat hareket etmekte ve yürüyen aksamlarının engellenmemiş olduğundan emin olunuz.

C160K01A-AAT

Acil Donanımların Bulundurulması

Kış koşullarının şiddetine bağlı olarak araç kullanırken gerekli olabilecek acil ekipmanları yanınızda bulundurunuz. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü-şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vs. yer alır.

YÜKSEK HIZLA ARAÇ KULLANIMI

C170A01A-AAT

Seyahat Öncesi Kontroller

1. Lastikler:

Lastik hava basıncını teknik özelliklerde belirtilen seviyeye ayarlayınız. Yetersiz lastik basıncı aşırı ısınma ve muhtemelen lastiklerin arıza yapmasına yol açar. Aşınmış ve hasar görmüş lastikleri kullanmaktan kaçınınız, çekiş sorunu veya lastiğin patlaması ile karşılaşabilirsiniz.

NOT:

Lastikler üzerinde belirtilen azami hava basıncı değerini aşmayınız.

2. Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı:

Yüksek hızla sürüş sırasında, şehir içindeki sürüşe nazaran daha fazla yakıt tüketilir. Motor soğutma suyu ve motor yağının kontrol etmeyi unutmayınız.

3. Tahrik kayışı:

Gevşek veya hasar görmüş tahrik kayışı, motorun aşırı ısınmasına yol açabilir.

İŞIKLARIN KULLANILMASI

C180A01A-AAT

Araç ışıklarının doğru çalıştığını kontrol ediniz ve sürekli temiz tutunuz. Görüş mesafesinin yeterli olduğu gündüz sürüşü sırasında, kısa farların yakılması yararlı olabilir. Bu, aynı zamanda diğer sürücülerin aracınızı daha iyi fark etmelerine yardımcı olur.



RÖMORK VEYA ARAÇ ÇEKME

C190A01A-GAT

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, ilk olarak bununla ilgili yasal koşulları bulunduğunuz yerdeki Trafik yetkililerinden öğreniniz. Bu konuda römork, veya araç çekme için gerekli aparatlar ile yürürlükteki ilgili yasalar birbirinden farklı olabilmektedir. Çekme işlemi öncesinde ayrıntılar ile ilgili Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.



DIKKAT

Motorun normal rodaj yapmasını sağlamak için, aracınızın ilk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz. Bu kuralın yerine getirilmemesi, ciddi motor veya şanzıman hasarına yol açabilir.

C190B01S-AAT

Römork Çekme Bağlantıları

Römork çekmek için römork ve araç çeki kancasına uygun gerekli çekme bağlantılarını temin ediniz. Römork uç ağırlığını tüm şasi boyunca dengeli bir biçimde dağıtacak tipte çekme bağlantısı temin ediniz.

Çekme bağlantısının araç üzerine yetkili bir teknisyen tarafından sağlam bir şekilde tespit edilmesi gerekir. GEÇİCİ BAĞLANTI İÇİN YAPILMIŞ VEYA TAMPONABAĞLANAN TİPTE ÇEKME BAĞLANTISI KESİNLİKLE KULLANMAYINIZ.

C190C03Y-GAT

Römork Frenleri

Römorkunuzda bir frenleme sistemi varsa, bunun yerel yönetmeliklere uygun olduğunu ve normal bir şekilde takılmış ve çalışmakta olduğundan emin olunuz.

NOT:

Bir römork veya araç çekerken, aracınız bu ilave yük nedeniyle daha fazla bakım gerektirir. Sayfa 5-7'de verilen "Ağır Koşullar Altında Bakım" bölümüne bakınız.



DIKKAT:

- o Römork fren sistemini doğrudan araç fren sistemine bağlamayınız.
- o Yokuş yukarı römork çekerken (%6'nın üzerinde eğimli) motorun aşırı ısınmadığından emin olmak için, hararet göstergesini izleyiniz.

Hararet göstergesi ibresi, kadran üzerinde "H" (sıcak) bölgeye girerse, aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda emniyetli biçimde durunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz. Yeniden hareket etmek için motorun yeterince soğumasını bekleyiniz.

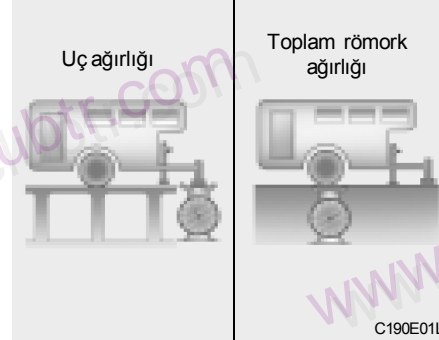
C190D01A-GAT

Emniyet Zincirleri

Aracınız ve römork veya çekilen araç arasındaki bağlantı ayrılırsa, römork veya çekilen araç yol üzerinde tehlikeli bir biçimde gezmeye başlar ve başka bir araca çarpabilir. Bu tür tehlikelerle karşılaşmamak için, aracınız ve römork veya çekilen araç arasında bir emniyet zinciri kullanılması gerekir.

C190E01GK-GAT

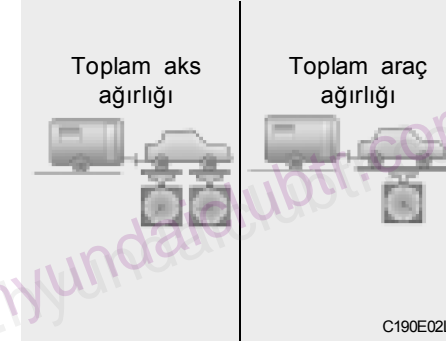
Römork Ağırlık Sınırı



Uç ağırlığı, römork içindeki yüklerin artırılması veya azaltılması ile ayarlanabilir. Bu, toplam yüklü römork ağırlığı ile römork ucu ağırlığının kontrol edilmesi ile doğrulanabilir.

NOT:

1. Römork arkasına ön tarafından daha fazla ağırlık yerleştirmeyiniz. Römork ağırlığının yaklaşık %60'ı römorkün ön yarısına, geri kalan %40'ı ise arka yarısına yerleştirilmiş olmalıdır.

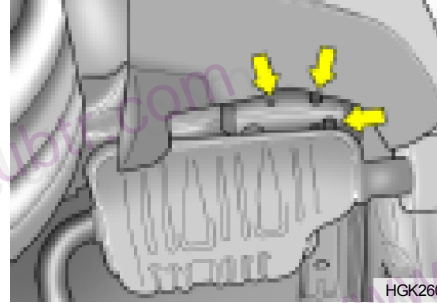


2. Römorklu toplam brüt araç ağırlığı, araç tanıtım plakası üzerinde belirtilen *Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)* ile gösterilen toplam brüt araç ağırlık miktarını kesinlikle aşmamalıdır (bkz. sayfa 8-2). Araç toplam ağırlığı, araç, sürücü, bütün yolcular ve onların bagajları, yükler, çekme bağlantısı, römork uç ağırlığı ve diğer opsiyonel donanım ağırlıkları toplamına eşittir.

3. Ön ve arka aks ağırlığı, araç tanıtım plakası üzerinde belirtilen **Gross Axle Weight Rating (GAWR)** ile gösterilen toplam brüt aks ağırlık miktarını kesinlikle aşmamalıdır (bkz. sayfa 8-2). Aracınızda GVWR değeri aşılmamış olduğu halde, GAWR sınırlamasının aşılmış olması mümkündür. Römork yüklemesinin uygun yapılmaması ve/veya bagaj bölümünde çok fazla yük bulunması, arka aksın aşırı yüklenmesine yol açabilir. Yüklemeyi yeniden düzenleyiniz ve aks ağırlıklarını yeniden kontrol ediniz.

1.6 L	50kg
2.0/2.7 L	60kg

Araç Bağlantı noktasının alttan görünümü



4. Bağlantı aparatı (kaplin) üzerindeki dikey statik izin verilen yük:
5. Bağlantı noktasında izin verilen azami çıkıntı: 990 mm.

**DİKKAT:**

Aşağıda verilmekte olan teknik özellikler, römork çekilmesi için önerilmektedir. Yüklü römork ağırlığı, aşağıda verilmekte olan ağırlıkları geçmemelidir.

Römork		Azami Çekilebilir Ağırlık (kg)
Frensiz tip		550
Frenli tip	1.6 L	1,200
	2.0/2.7 L	1,400

**UYARI:**

Aracın ve römorkün anormal yüklenmesi direksiyon ve frenleme performansı üzerinde olumsuz etki yaparak ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

C190F01A-GAT

Römork veya Araç Çekme İpuçları

1. Çekme öncesinde, çekme bağlantısı ve zincir bağlantıları yanı sıra, römorkun çalışan lambaları, fren lambaları ve sinyal lambalarını kontrol ediniz.
2. Aracınızı sürekli olarak normal hızlarda sürünüz (100 km/saat seviyesinin altında).
3. Römork çekme, normal koşullardan daha fazla yakıt tüketimine yol açar.
4. Motor frenleme etkinliği ve akü şarj performansının sürdürülmesi için beşinci vitesi (düz şanzıman) veya overdrive vitesini (otomatik şanzıman) kullanmayınız.
5. Römork içinde sürüş sırasında kayacak yükleri tespit ediniz.
6. Römork veya aracınızdaki bütün lastiklerinin durumu ve hava basınçlarını kontrol ediniz. Lastik hava basıncının düşük oluşu araç kullanımı üzerinde ciddi etki yapar. Aynı zamanda yedek lastiği de kontrol ediniz.

7. Araç/römork ikilisi en çok yandan gelen rüzgar ve rüzgar çarpmasından etkilenir. Büyük bir araç yanınızdan geçtiğinde, hızınızı değiştirmeyiniz ve düz doğrultuda gidiniz. Çok fazla rüzgar geliyorsa, diğer araçların oluşturduğu hava türbülansından kurtulmak için yavaşlayınız.
8. Aracınızı römork ile birlikte özellikle yokuşta park ederken her zamanki önlemleri yerine getirmiş olduğundan emin olunuz. Öntekerlekleri kaldırma doğru çeviriniz, el frenini iyice çekiniz ve 1'inci vites veya geri vitese (düz şanzıman) veya Park konumuna (otomatik şanzıman) takınız. Ayrıca, römork tekerleklerinin herbirinin altına takoz yerleştiriniz.
9. Römorkta otomatik frenler varsa, aracınızı hareket ettiriniz ve römork hareket ederken römork fren kontrol kolunu çekerek frenlerin tutmakta olduğunu kontrol ediniz. Bu aynı zamanda elektrik bağlantılarının da kontrolünü sağlar.
10. Sürüş sırasında, arada bir römork içindeki yüklerin sağlam olduğunu ve lambaları ile römork içindeki diğer

lambaların normal çalışmakta olduğunu kontrol ediniz. 11. Ani kalkış, ani hızlanma ve ani frenlemeden kaçınınız.

12. Keskin dönüşler ve ani şerit değiştirmeden kaçınınız.

13. Fren pedalına çok fazla veya sık sık basmaktan kaçınınız. Bu frenlerin ısınmasına ve bunun sonucunda frenleme etkinliğinin azalmasına yol açar.

14. Yokuş aşağı giderken, vites küçültünüz ve motor frenleme etkisinden yararlanınız.

Uzun bir bayır inerken, vitesi bir düşük kademeye takınız ve motorun aşırı yüklenmesi veya aşırı ısınmasından kaçınınız.

15. Yokuş yukarı tırmanırken durmanız gerekirse, aracı gaz pedalını kullanarak durdurmaya kalkışmayınız. Bu otomatik şanzımanın aşırı ısınmasına yol açar. El frenini veya ayak frenini kullanınız.

NOT:

Araç çekerken, şanzıman yağını daha sık kontrol ediniz.



DIKKAT:

Römork çekerken bir aşırı ısınma olduğunda (hararet göstergesi kırmızı bölgeye yaklaşırsa), aşağıda verilmekte olan önlemlerin alınması, sorunun giderilmesine yardımcı olabilir:

1. Klimayı kapatınız.
2. Araç hızınızı düşürünüz.
3. Yokuş tırmanırken vites küçültünüz.
4. Çok fazla dur-kalk olan trafikte, vites kolunu park veya boşa alınız ve motorun yüksek devirde rölanti yapmasını sağlayınız.

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

Motor Çalışmıyorsa	3-2
Takviye Akü ile Çalıştırma	3-3
Motor Aşırı Isınıyorsa (Hararet)	3-4
Stepne (Yedek Lastik)	3-5
Lastiğiniz Patlarsa	3-6
Patlak Lastiğin Değiştirilmesi	3-6
Acil Malzemeler	3-11
Aracınızın Çekilmesi	3-12
Acil Durumda Çekme	3-14
Kayıp Anahtar	3-15

3 ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

2 MOTOR ÇALIŞMIYORSA

D010A01A-AAT

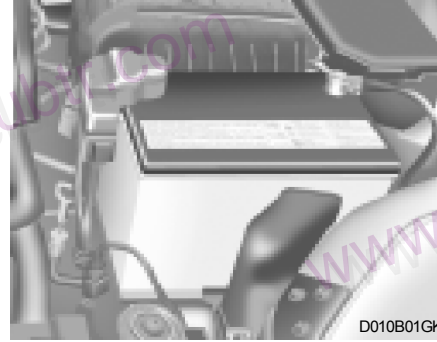


UYARI:

Motor çalışmadığında, iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. Bu çarpışmaya veya bir başka hasara yol açabilir. Ayrıca, itme veya çekme ile çalışma, katalitik konvertörün aşırı ısınmasına ve bir yangın tehlikesine yol açabilir.

D010B02A-AAT

Marş Basmazsa ya da Motor Çok Yavaş Çalışırsa



D010B01GK

1. Aracınızda otomatik şanzıman varsa, viteskolunun "N" veya "P" konumunda ve el freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz.
2. Akü bağlantılarını kontrol ediniz ve temiz ve sağlam olduğundan emin olunuz.
3. Araç ışıklarını açınız. Marşa bastığınızda ışıklar sönmeye yüz tutuyor veya sönyorsa akü boşalmış demektir.
4. Marş motoru bağlantılarını kontrol ediniz ve iyice bağlanmış olduğundan emin olunuz.
5. Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. Aşağıdaki sayfalarda "Takviye Akü ile Çalıştırma" bölümüne bakınız.

D010C01A-AAT

Marş Bastığı Halde Motor Çalışmazsa

1. Yakıt seviyesini kontrol ediniz.
2. Kontak anahtarı "OFF" konumunda iken, ateşleme bobinlerindeki ve bujilerdeki tüm soketleri kontrol ediniz. Ayrılmış veya gevşek bağlantıları yerine takınız.
3. Motor bölmesindeki yakıt hattını kontrol ediniz.
4. Motor hala çalışmıyorsa, Hyundai yetkili servisimize baş vurunuz veya bir başka kalifiye yardım sağlayınız.

D010D01A-AAT

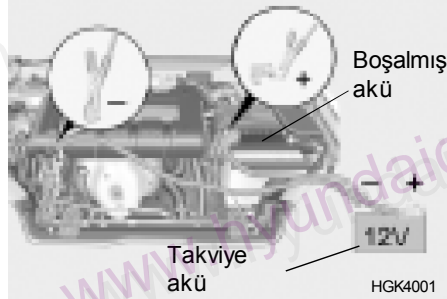
Sürüş Sırasında Motor Bayılıyor

1. Araç hızınızı yavaşça azaltınız, aracınızı düz doğrultuda sürünüz. Dikkatli bir şekilde aracınızı sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
2. Dörtlü flaşörleri açınız.
3. Yeniden motoru çalıştırmayı deneyiniz. Motorunuz çalışmıyorsa, bir Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

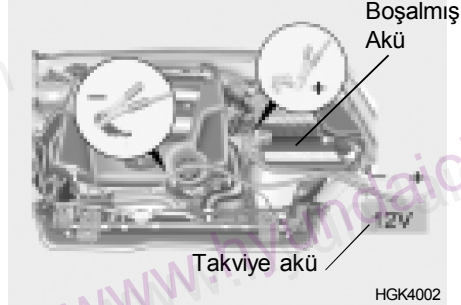
AKÜ TAKVİYESİ (ŞARJ) İLE ÇALIŞTIRMA

D020A02A-AAT

1.6L/2.0L



2.7L

**UYARI:**

Takviye akü ile çalıştırma sırasında aküden çıkan gazlar çok tehlikelidir. Bu patlayıcı gazın aktif hale geçip size ve aracınıza zarar vermesini engellemek için aşağıdaki prosedüre uyulması önemle tavsiye edilir. Bu işlemin uygulanması konusunda tereddütünüz var ise, Hyundai yetkili servisinden yardım alınız. Akülerde bulunan sülfirik asit zehirli ve son derece yanıcıdır. Bu madde zehirli ve çok oksitleyicidir. Akü takviesi esnasında koruyucu gözlük takınız ve cildinize, giysilerinize ya da aracınıza asit gelmemesine dikkat ediniz.

o Yanlışlıkla cildinize veya gözlerinize asit temas ederse, kirlenmiş olan elbiselerinizi derhal çıkarınız ve asidin temas ettiği bölgeyi temiz su ile en az 15 dakika yıkayınız. Daha sonra derhal bir tıbbi yardım sağlayınız. Bir acil tıbbi kuruma götürülmeniz gerektiğinde, etkilenen alana sünger veya bez ile su uygulamayı sürdürünüz.

- o Takviye akü ile çalıştırma sırasında aküden çıkan gazlar çok tehlikelidir. Akü takviesi sırasında sigara içmeyiniz veya araç yakınlarında kıvılcım veya açık alev bulundurmuyunuz.
- o Aracınızı çalıştırmak için kullanılacak takviye akünün mutlaka 12 volt olması gerekir. Bu akünün 12-volt akü olduğu konusunda bir kuşkunuz varsa, bunu takviye yapmak için kullanmayınız.
- o Aküsü boşalmış bir aracın takviye akü ile çalıştırılması için, aşağıda verilmekte olan işlem sırasını takip ediniz :

1. Takviye akü bir başka araç üzerinde bulunuyorsa, iki aracın birbiri ile temas etmediğinden emin olunuz.
2. Her iki araçtaki bütün gereksiz ışık ve aksesuarları kapatınız.
3. Takviye kablolarını önceki sayfada gösterildiği gibi tam yerine takınız. İlk önce takviye kablolarından birini boşalmış akünün pozitif (+) ucuna takınız. Aynı kablonun diğer ucunu takviye akü kutup başı veya kablosunun pozitif (+) ucuna takınız. Daha sonra, diğer kablonun birini takviye akü kutup başı veya

3 ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

4

kablosunun negatif (-) ucuna takınız. Daha sonra aynı kablonun öteki ucunu motorun aküden uzakta bulunan sert metal bir parçasına tutturunuz. Kabloyu herhangi bir hareketli parçaya takmayınız.

4. Takviye akülü aracı çalıştırınız ve bir kaç dakika çalışmasını bekleyiniz. Böylece takviye eden akünün tam şarj olması sağlanır. Takviye işlemi sırasında, takviye aracının motorunu yaklaşık 2000 d/dak hızda çalıştırınız.
5. Aküsü boşalmış olan aracın motorunu normal çalıştırma yöntemini kullanarak çalıştırınız. Motor çalıştıktan sonra, takviye kablolarını ayırmaksızın motorun yaklaşık 2000 d/dak da bir kaç dakika süre ile çalıştırınız.
6. Takviye kablolarını takma sırasının tersi sırayla dikkatlice sökünüz.

Akünüzün neden boşaldığını (ışıklar açık unutulmuş, vs.) bilmiyorsanız, aracınızın kontrol için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

MOTOR AŞIRI ISINIYORSA

D030A02A-AAT

Araç hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, güç kaybı, araç teklemesi veya motor vuruntusu ile karşılaşabilirsiniz, muhtemelen motor aşırı ısınır. Böyle olduğunda, şunları yapmalısınız:

1. Sağa yanaşınız ve en kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
2. Vites kolunu "P" (otomatik şanzıman) konumuna veya vitesi boşa (düz şanzıman) alınız ve el frenini çekiniz. Klima açık ise, kapatınız.
3. Motor soğutma suyu araç altından akıyor veya kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Motor soğutma suyu veya buhar kesilinceye kadar kaputu açmayınız. Belirgin bir motor soğutma suyu veya buhar kaybı yoksa, vantilatör fanının çalışmakta olduğundan emin olunuz. Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz. not running, turn the engine off.

4. Devirdaim pompası tahrik kayışının yerinde olup olmadığını kontrol ediniz. Yerindeyse, kayış gerginliğini kontrol ediniz. Tahrik kayışı normal ise, radyatör, hortum veya aracın altından motor soğutma suyu kaçağını kontrol ediniz. (Klima kullanılıyorsa, aracı durdurduğunuzda, araçtan bir miktar suyun akması normaldir).

UYARI:
Herhangi bir yaralanmaya yol açılmaması için, motor çalışır durumda, saç, el veya elbiselerinizi fan ve tahrik kayışları gibi hareketli parçalardan uzak tutunuz.

5. Devirdaim pompası tahrik kayışı kopmuş veya motor soğutma suyu akıyorsa, derhal motoru durdurunuz ve yardım için yetkili Hyundai servisimize başvurunuz.

GEÇİCİ YEDEK LASTİK

**UYARI:**

Motor sıcak olduğu zaman, radyatör kapağını çıkartmayınız. Bu durum, motor soğutma suyunun dışarı fışkırmasına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

6. Aşırı ısınmanın nedenini bulamıyorsanız, motorun normal sıcaklığa gelmesini bekleyiniz. Daha sonra, eğer motor soğutma suyu kaybı varsa, sıvı seviyesini yarım işaretine kadar getirmek için hazneye dikkatlice soğutma suyu ilave ediniz (sayfa 6-10).
7. Daha sonra motor ısınma belirtilerini dikkatle izleyerek yola devam ediniz. Yeniden aşırı ısınma gözleniyorsa, yardım için yetkili Hyundai servisimize başvurunuz.

**DİKKAT:**

Motor soğutma suyunun çok fazla kaybı, sistem içinde bir kaçak olduğunu gösterir ve bu nedenle en kısa zamanda Hyundai yetkili servisi tarafından kontrol edilmelidir.

D040A01GK-GAT

Aşağıda verilmekte olan talimat, geçici yedek lastik ile ilgili alınması gereken önlemlerdir:

1. Yedek lastiği taktıktan sonra en kısa zamanda hava basıncını ölçünüz ve belirtilen seviyeye ayarlayınız. Lastik hava basıncı düzenli aralıklarla kontrol edilmeli ve yerinde takılı durumda sürekli belirtilen değerde tutulmalıdır.

Yedek Lastik Basıncı

Lastik Basıncı	T125/70R 16
Hava Basıncı	420 kPa (60 psi)

2. Yedek lastik yalnız geçici bir süre için kullanılmalı ve orijinal lastik onarım veya değiştirme sonrasında araçtan sökülerek hemen bagaj bölümündeki yerine yerleştirilmelidir.
3. Aracın 80 km/saat seviyesinin üzerinde sürekli kullanılmaması önerilir.
4. Geçici yedek lastik aracınız için özel olarak tasarlanmıştır, bu nedenle bir başka araçta kullanılmamalıdır.
5. Geçici yedek lastik bir başka jantla

kullanılmayacağı gibi, geçici lastik üzerine standart jantlar, kar lastikleri, jant kapakları takılmamalıdır. Aksi takdirde bu parçalar veya aracın bir başka parçası hasar görebilir.

6. Geçici lastik hava basıncı, yerinde takılı durumda iken ayda bir kontrol edilmelidir.

**DİKKAT:**

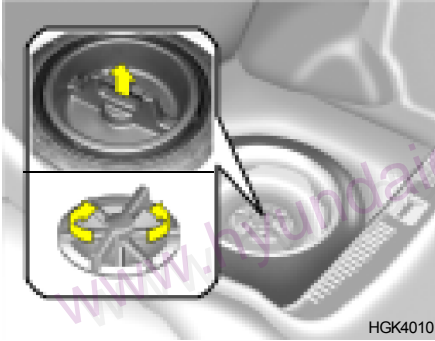
- o Geçici yedek lastik ile kar zinciri kullanmayınız.
- o Aynı anda birden fazla geçici yedek lastik kullanmayınız.

3 ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

6

D040B01A-AAT

Yedek Lastiğin Kullanılması



Yedek lastiği çıkartmak için bağlantı cıvatasını sökünüz. Yedek lastiği yeniden yerine yerleştirmek içinse, cıvataı yedek lastik yerinden oynamayacak şekilde elle iyicesıkınız.

LASTİĞİNİZ PATLARSA

D050A01A-AAT

Araç kullanırken lastik patladığında:

1. Ayağınızı gaz pedalında çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren yapmayınız veya yolun sağına çekmeye çalışmayınız, çünkü bu araç hakimiyetini kaybetmenize yol açabilir. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frenlere basarak yolun sağına çekiniz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otobanda iseniz iki trafik yolu arasındaki orta alana park etmeyiniz.
2. Aracınız durduğunda, dörtlü flaşörleri açınız ve el frenini çekerek vites kolunu "P" (otomatik şanzıman) veya vitesi boşa (düz şanzıman) alınız.
3. Yolcuların tümünü araçtan indiriniz. Yolcuların aracınıyola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
4. Patlamış lastiği, aşağıda verilmekte olan işlem sırasına göre değiştiriniz.

PATLAK LASTİĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ

D060A01A-AAT



Aşağıda verilmekte olan işlem sırası, patlak lastiğin değiştirilmesinin yanı sıra, aynı zamanda lastik rotasyonu için de kullanılabilir. Patlak lastik değiştirme hazırlıklarına başlarken, vites kolunu "P" (otomatik şanzıman) veya vitesi boşa (düz şanzıman) alınmış ve el freni çekilmiş olduğundan emin olunuz, sonra:

D060B02GK-AAT

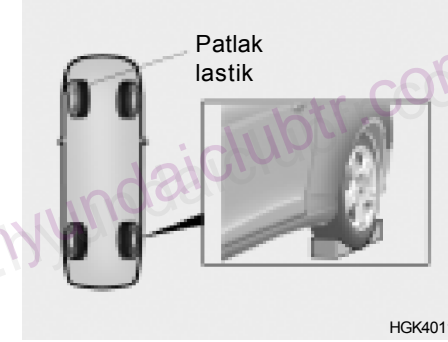
1. Yedek Lastik ve Takımların**Çıkartılması**

Yedek lastiği, krikoyu ve takım torbasını bagajdan çıkartınız.



Kriko bagaj döşemesi sağ tarafında arka kısma konulmuştur. Civataları sökerek kriko kapağını çıkarınız. Kriko yüksekliğini azaltmak için bir tornavida ya da kriko demiri kullanarak krikocunu sağdan sola döndürünüz ve krikoyu braketinden çıkarınız.

D060C01A-AAT

2. Takoz Yerleştirilmesi

Aracın kriko ile kaldırılmış durumda kaymaması için, patlak lastiğin çaprazında bulunan tekerleğin altına takoz yerleştiriniz.

3 ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

8

D060D02A-AAT

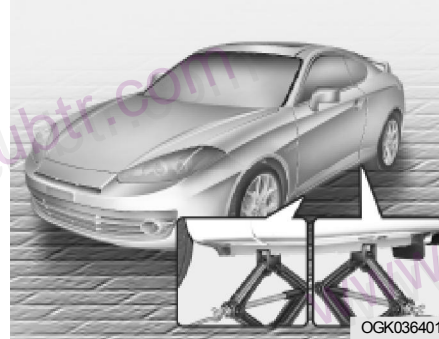
3. Bijonların Gevşetilmesi



Bijonlar, aracı krikoya almadan önce biraz gevşetilmelidir. Bijonları gevşetmek için, anahtarın saatin ters yönünde çeviriniz. Bunu yaparken, anahtarın kurtulmayacak şekilde bijona iyice yerleşmiş olduğundan emin olunuz. Bijonları kolaylıkla gevşetmek için, anahtarın kolunun şekilde gösterildiği gibi sola doğru bakıyor olması gerekir. Daha sonra, anahtar kolunun ucuna yakın tutarak sabit bir basınçla aşağıya doğru itiniz. Bu aşamada bijonları tamamen sökmeyiniz. Sadece yarım tur çevirerek gevşetiniz.

D060E01A-AAT

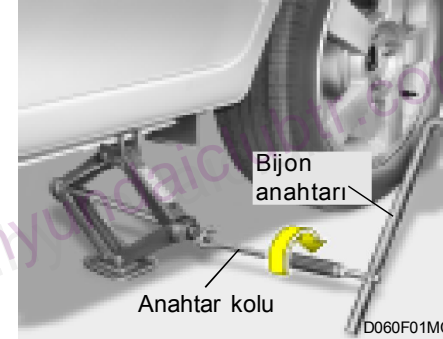
4. Krikonun Yerleştirilmesi



Kriko, şekilde gösterildiği gibi yerleştirilmelidir. Kriko ile kaldırılmış aracın yakınlarında hiçkimse bulunmamalıdır.

D060F02E-AAT

5. Aracın Kaldırılması

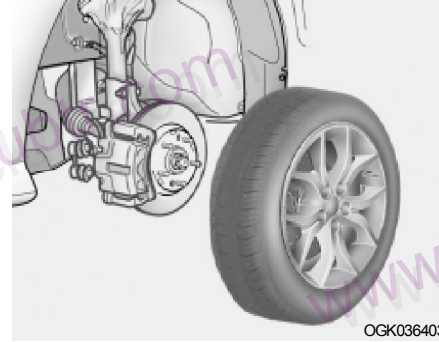


After inserting a bar into the wheel nut Bijon anahtarına bir kol taktıktan sonra, anahtarın şekilde gösterildiği gibi krikoya takınız. Aracı kaldırmak için, krikoyu saat yönüne çeviriniz. Kriko aracı kaldırmaya başladığında, krikonun normal olarak yerleştirilmiş ve yerinden kaymayacağını bir kere daha kontrol ediniz. Kriko yumuşak toprak veya kum üzerine yerleştirilmişse, yere batmaması için altına bir tahta, tuğla, düz bir taş veya bir başka sağlam cisim ile beslemeniz gerekebilir. Tam şişmiş haldeki yedek lastik takılabilecek kadar aracı yeterli yüksekliğe kaldırınız. Bunu yapmak için, patlak lastiği çıkarmak üzere gerekenden daha fazla yer açıklığına gerek vardır.

**UYARI:**

Kriko ile kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz! Bu çok tehlikelidir, çünkü araç krikodan kayabilir ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olur. Kriko kullanılırken aracın içinde hiç kimse olmamalıdır.

D060G02Y-AAT

6. Lastiklerin Değiştirilmesi

Bijonları iyice gevşetiniz, ve elle sökünüz. Tekerleği çıkartınız ve yuvarlanmaması için yere yatırınız. Yedek lastiği poyraya takmak için alınız ve üzerindeki delikleri poyrasaplama ile hizalayınız ve yedek lastiği saplama üzerine oturtunuz. Bunu yapmak zorsa, tekerleğin en üst deliğini üst saplama ile hizalamak için lastiği eğiniz. Daha sonra, tekerleği ileri geri oynatarak diğer deliklerin de saplama ile hizalanmasını sağlayınız ve sonra da saplama üzerine kaydırınız.

**UYARI:**

Tekerlek ve jant kapaklarının kenarları keskin olabilir. Yaralanmamak için dikkatli olunuz. Yedek lastiği takmadan önce, poyra veya tekerlek üzerinde tekerleğin poyra üzerine tam olarak oturmasını engelleyecek herhangi bir yabancı madde (örneğin, çamur, katran, çakıl, vs.) olmadığından emin olunuz. Varsa, temizleyiniz. Tekerlek ve poyra bağlantı yüzeyleri tam olarak birbirine oturmazsa, bijonlar gevşer ve tekerleğin yerinden çıkma sına yol açılır. Tekerleğin yerinden çıkması, araç hakimiyetini kaybetmenize neden olur. Bu ise ciddi bir yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

3 ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

10

D060H02A-AAT

7. Bijonların Tekrar Takılması



Jantı yerine takmak için, saplamaların üzerine tutunuz ve bijonları saplamalara elle takınız. Bijonlar küçük çaplı uçları içe bakacak şekilde takılmalıdır. Tekerleği oynatarak yerine tam oturmuş olduğundan emin olunuz ve bijonları tekrar mümkün olduğu kadar elle sıkınız.

D060I01E-GAT

8. Aracın İndirilerek Bijonların Sıkılması



Bijon anahtarını saatin ters yönüne çevirerek aracı yere indiriniz. Sonra bijon anahtarını şekilde gösterildiği gibi takınız ve bijonları sıkınız. Anahtarın bijonlara iyice yerleşmiş olduğundan emin olunuz. Bijon anahtarının üzerine çıkmaya veya uzatma borusu kullanmaya kalkışmayın.

Bütün bijonları tek tek bijon anahtarları ile iyice sıkınız. Daha sonra, her bir somunu bir kere daha kontrol ederek sıkılmış olduğundan emin olunuz. Lastik değiştirme işlemini tamamladıktan sonra, en kısa zamanda bir teknisyene bijonların sıkılığını kontrol ettiriniz.

Bijon sıkma torku:

Çelik jant ve alüminyum alaşım jant:
900-1,100 kg.cm

ACİL MALZEMELER

D060J01FC-GAT

Tekerlekleri Değiştirdikten Sonra

Bir lastik basınç ölçme aletiniz varsa, supap kapağını sökünüz ve lastik hava basıncını ölçünüz. Basınç önerilen seviyeden düşük olduğunda, aracınızı düşük hızla en yakın benzin istasyonuna sürünüz ve yeterli basınca şişiriniz. Basınç çok yüksek olduğunda, normal seviyeye getiriniz. Supap kapağını lastik hava basıncı ayar sonrası mutlaka yerine takınız. Kapak yerine takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağı gevşemişse, bir yenisini temin ederek en kısa zamanda lastiğe takınız. Lastiği değiştirdikten sonra, bagaj bölmesindeki yerine patlak lastiği daima sabitleştiriniz ve kriko ile diğer aletleri ait oldukları yerlere yerleştiriniz.

D070A01GK-GET

(Varsa)

Araç içinde, acil bir durumda size yardımcı olmak için acil malzemeler vardır.

Yangın Söndürücü

Yangın söndürücü bagaj döşemesi altına tablanın içine yerleştirilmiştir.

Eğer küçük bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü kullanmayı biliyorsanız, aşağıdaki maddeleri dikkatlice uygulayınız.

1. Yangın söndürücü üzerinde bulunan ve kolun kaza ile basılmasını engelleyen pimi çekiniz.
2. Söndürücünün memesini yangının tabanına doğru yöneltiniz.
3. Yangından yaklaşık olarak 2.5 m uzakta durunuz ve söndürücüyü püskürtmek için kolu sıkınız. Kolu bırakırsanız, püskürme durur.
4. Söndürücünün memesini yangının tabanında ileri geri hareket ettiriniz. Ateş kaybolmaya başladıktan sonra, tekrar yanabileceği için dikkatlice izleyiniz.

Üçgen Reflektör

Herhangi bir problemten dolayı aracınızı yol kenarında park ettiğiniz zaman, acil durumlarda yoldaki diğer araçları uyarmak için üçgen reflektörü yerleştiriniz.

İlk Yardım Çantası

İlk yardım çantasında, yaralanmış bir kişiye ilk yardımı yapmak için makas, sargı bezi ve yara bandı vs. gibi malzemeler vardır.

Lastik Basınç Göstergesi (varsa)

Lastik basıncını, OVM takım çantasında bulunan bir lastik basınç göstergesi ile kolayca kontrol edebilirsiniz. Lastikler normal olarak kullanıldıkça günden güne biraz basınç kaybederler ve düzenli olarak birkaç atü hava basabilirsiniz ve bu durum genellikle hava kaçağı olan bir lastiğin işareti değildir, sadece normal kayıptır. Lastik basınçlarını daima lastikler soğuk durumda iken kontrol ediniz, zira lastik basıncı sıcaklık ile artmaktadır.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

1. Lastiğin jantında bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Basınç göstergesini lastik supabına bastırınız. Başladığınız zaman bir miktar hava kaçır ve eğer göstergeye sert olarak bastırırsanız daha fazla hava kaçır.
3. Kaçak yaratmayan sert bir itme göstergesi çalıştırır.
4. Lastik basıncının düşük veya yüksek olup olmadığını öğrenmek için, göstergedeki lastik basıncını okuyunuz.
5. Lastik basınçlarını öngörülen basıncına göre ayarlayınız. Bkz. sayfa 8-3.
6. Lastik supap kapağını tekrar takınız.

ARACINIZIN ÇEKİLMESİ GEREKTİĞİNDE

D080A010-GAT

Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, bunun Hyundai yetkili servisiniz veya ticari çekme aracı tarafından yapılması gerekir. Bu şekilde, aracınızın çekilmesi sırasında oluşabilecek muhtemel hasarlar önlenmiş olur. Ayrıca, bu gibi profesyonel kişiler, araç çekme ile ilgili yürürlükteki yönetmeliklerden haberdardır. Her durumda, aracınızda bir hasar riskini göze almak yerine, burada yer alan bilgileri çekici sürücüsüne aktarınız. Güvenlik zincirinin kullanılmakta ve bütün yerel yönetmelilere uygun davranılmakta olduğundan emin olunuz. Aracınızın tekerlekli bir vinç ve tekerlekli çekme arabaları ya da yatık düz bir aygıtla tüm tekerlekler yere değmeyecek biçimde çekilmesi tavsiye edilmektedir.

**DİKKAT:**

- o Uygun şekilde çekilmeyen araç hasar görebilir!
- o Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz.
- o Motor çalışmadığında, kontak anahtarı "ACC-aksesuar" konumunda olmalı ve böylelikle direksiyon kilitlemesi önlenmelidir.

D080B010-GAT

Aracın Çekilmesi

Aracınız tekerlekli vinç türünde kamyonla (1), (2) ya da çekici kamyon ile (3) çekilebilir.

! **DİKKAT:**

o Aracı çekerken, tampona ya da aracın alt şasisine zarar vermemeye dikkat ediniz.



o Askılı türde kamyonla çekme yapmayınız, bu tampona ya da aracının alt şasisine zarar verebilir.

- 1) Araç arka tekerlekleri yerde iken çekilirse, el freninin bırakılmış olduğundan emin olunuz.

NOT:

Çekme öncesinde, otomatik şanzıman yağ seviyesini kontrol ediniz. Seviye yağ çubuğu üzerindeki "HOT" çizgisinin altında ise, yağı tamamlayınız. Yağ ilavesi yapamıyorsanız, araç araba üzerinde çekilmelidir.

- 2) Yüklü tekerleklerden biri ya da süspansiyon elemanlarından bir zarar görürse, ya da araç yerde ön tekerleklerinden çekilirse, ön tekerleklerin altında bir çekme arabası kullanınız.

o Düz Şanzıman:

Bir çekme arabası kullanmazsanız, kontak anahtarını "ACC" konumuna getiriniz ve vitesi "N"(Boş) konumuna getiriniz.

! **DİKKAT:**

Çekme arabası olmaksızın arkadan çekiyorsanız, kontak anahtarı yerinden çıkmış durumda ya da "LOCK"(KİLİTLİ) konumunda çekme yapmayınız

- o Otomatik Şanzıman:

Ön tekerleklerin altına bir çekme arabası koymayı unutmayınız.

! **DİKKAT:**



Otomatik şanzımanlı araç kesinlikle ön tekerlekler yerde çekilmez. Bu, şanzımanda çok ciddi hasara yol açar.

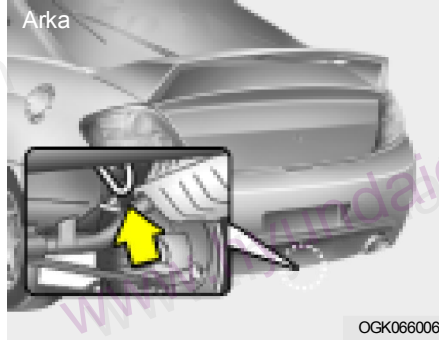
- 3) Aracınızı bütün tekerlekler yerden kaldırılmış olarak çekmeniz önerilir.

3 ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

14

D080D02A-AAT

Acil Durumda Çekme



Acil durumlarda, ticari bir çekici mevcut olmadığı zaman, araç çekmek için, aracın ön/arka tarafının altında bulunan çekme kancalarından birine bir çekme halatı, zinciri veya kemeri takınız. Bu şekilde asfaltsız yolda araç çekmeye kalkışmayınız. Bu Aracınızda ciddi hasar ortaya çıkmasına yol açabilir.

Aynı şekilde tekerlekler, aktarma organları, akslar, direksiyon veya frenler hasar görmüşse, araç çekilmemelidir. Çekme işleminden önce, vitesin boşa alınmasını ve kontak anahtarının "ACC" (motor kapatılmış) veya "ON-açık" (motor çalışıyor) konumunda olmasını sağlayınız. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.



DİKKAT:

- o Araç dört tekerleği yerde çekilecekse, araç sadece önden çekilmelidir. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz. Araç hızı 50 km/saat seviyesinin üzerinde olmamalı, çekme mesafesi 25 km'yi aşmamalıdır.
- o Kontak anahtarı "ACC-aksesuar" konumunda olmalı ve böylelikle direksiyon kilitlemesi önlenmelidir. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.

ANAHTARLARINIZ KAYIPSA

D120A01A-GAT

Anahtarlarınızı kaybettiğinizde, anahtar numarasını temin ederseniz, yetkili Hyundai servisiniz size yeni anahtar yapabilir. Anahtarlarınız araçta kilitlemiş ve başka anahtar bulamıyorsanız, Hyundai Yetkili servislerinde, kapınızı açmak için özel aletler bulunmaktadır. İmmobilizerli anahtar sistemi (varsa) hakkında bilgi sayfa 1-4'te verilmektedir.



PASLANMANIN ÖNLENMESİ & DIŞ BAKIMI

Paslanmaya Karşı Koruma	4-2
Paslanmanın Önlenmesi	4-3
Yıkama ve Cilalama	4-4
Araç İçi Temizliği	4-6

4

4 PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE DIŞ BAKIM

2 PASLANMAYA KARŞI KORUMA

E010A01A-AAT

Hyundai'nizin Paslanmaya Karşı Korunması

Hyundai, paslanmaya karşı en ileri tasarım ve paslanma koruma uygulamalarını içeren, üstün kalitede otomobiller üretmektedir, bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. Hyundai'nizin uzun vadeli paslanma koruma direncinin sağlanabilmesi için, kullanıcının işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

E010B01A-AAT

Paslanmaya Yol Açan Genel Nedenler

Paslanmaya yol açan en yaygın nedenler arasında aşağıdakiler gelmektedir:

- o Yol tuzları ve pislikleri ile araç altına biriken nem.
- o Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkararak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökmeler sonucu açığa çıkması.

E010C01A-AAT

Aşırı Pas Görülen Bölgeler

Aracın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı paslanmaya yol açan nedenler arasında, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirliliktir.

E010D01A-AAT

Nem Paslanmayı Besler

Nem, paslanmanın ortaya çıkmasına neden olan durumlar yaratır. Örneğin, paslanma; yüksek nem ve sıcaklıklar donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur. Çamur, özellikle pasa yol açar, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesini sağlar. Kurumuş görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir. Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı hızlandırır. Bütün bu nedenle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır. Bu özellikle aracın görünen kısımları için değil, araç altı için de geçerlidir.



PASLANMANIN ÖNLENMESİ

E020A01A-AAT

Paslanmanın başlamasını önlemek için aşağıdaki önlemleri alabilirsiniz:

E020B01A-AAT

Aracın Temiz Tutulması

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.

- o Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkatınız ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olunuz..
- o Aracınızın altını temizlediğiniz zaman, çamurlukların ve gözden uzak diğer bölgelerin altında bulunan parçalara özel dikkat gösteriniz. Araç

altını iyice yıkayınız ve araç altında birikmiş çamurları ıslatmak yerine, paslanmaya karşı etkin korunma için, onların iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olacaktır.

- o Alt kapı panelleri, çamurluk panelleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmamış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmiyor olması sağlanmalıdır.

E020C01A-AAT

Garajınızın Kuru Tutulması

Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyiniz. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yıkadığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. ıslıtılıyor bile olsa, yeterince havlandırılarak nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlenebilir.

E020D01A-AAT

Boya ve Döşemelerin Durumu

Boya üzerindeki çizik veya taş vuruqları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda "rötuş" boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, Hyundai yetkili Servisinde gerekli işlem yaptırılmalıdır.

E020E01A-AAT

Araç İçinin Bakımı

Araç paspas ve döşemelerinin altında nem birikebilir ve paslanmaya yol açabilir. Döşemelerin altını kontrol ediniz, kuru olduğundan emin olunuz. Araç içinde, temizlik malzemeleri veya kimyasal maddeler taşıyorsanız, buna özel dikkat etmelisiniz.

Bu maddelerin uygun kapları içinde taşınmaları ve olabilecek herhangi bir dökülme veya kaçak temizlenmeli ve bu bölge temiz su ile yıkandıktan sonra kurutulmalıdır.

4 PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE DIŞ BAKIM

4 YIKAMA VE CİLALAMA

E030A02GK-AAT

Hyundai'nizin Yıkanması

Güneşte kalmış ve yüzeyi ısınmış durumda iken aracınızı kesinlikle yıkamayınız. Araç mutlaka gölgede yıkanmalıdır.

Aracınızı sık sık yıkayınız. Araç yıkanmadığında, boya üzerine pislik veya aşındırıcı maddeler yapışabilir. Hava kirliliği veya asit yağmuru sonucunda araç boyası ve kaplamaları üzerinde biriken kimyasal maddeler, araç yüzeyi ile temas ettiği sürece araç üzerine hasar verir. Deniz kıyısında veya yol tuzu veya toz kontrol kimyasal maddelerinin kullandığı yerde yaşıyorsanız, aracınızın alt kısmına özel özengöstermelisiniz. Toz ve gevşek kirlerin çıkarılması için öncelikle araca su tutunuz. Kışın veya çamur veya çamurlu su üzerinden geçmişseniz, aracınızın altını iyice yıkattırmayı unutmayınız. Birikmiş çamur veya pas yapan maddeleri gidermek için bunların üzerine su tutunuz. Yüksek basınçta araç yıkamak aracınızın içine su girmesine neden olabilir.

İyi kalite araç yıkama solüsyonu kullanınız ve solüsyon kutusu üzerindeki imalatçı firma talimatını izleyiniz. Bu tür temizlik maddeleri yetkili Hyundai servisinizde bulunur. Güçlü ev deterjanı, benzin, güçlü solvent veya aşındırıcı temizlik tozları kullanmayınız; bunlar araç boyasına zarar verebilir. Temiz sünger veya bez kullanınız, bunları sık sık su ile durulayınız ve araç boyasına çok fazla ovalayarak bozmayınız. Çıkmayan lekeleri sık sık ıslatarak yavaş yavaş çözülmesini sağlayınız. Beyaz yanaklı lastikleri temizlemek için fırça veya sabunlu çelik yünlü ovalama bezi kullanınız.

Plastik jant kapaklarını temizlemek için temiz sünger veya yumuşak bez ve su kullanınız.

Alüminyum alaşım jantların temizlenmesi için yumuşak sabun veya nötr deterjan kullanınız. Aşındırıcı temizleyiciler kullanmayınız. Çıplak metal yüzeyleri temizleme, parlatma ve cilalama aracılığı ile koruyunuz. Alüminyum oksitlenebilir ve bu nedenle alüminyum alaşım jantların kışın özel bakıma gerektirir. Tuz serpilmiş yolda sürüş sonrasında, jantları iyice temizleyiniz.

Aracı yıkadıktan sonra iyice durulamayı unutmayınız. Boya üzerinde sabunlu su kalırsa boya üzerinde çizgiler belirir.

Havasıcak ve nem az ise, bu tür çizgilerin olmaması için, yıkama işleminden hemen sonra aracın her tarafını su ile durulamanız gerekebilir.

Durulama sonrasında, nemli güderi veya yumuşak, su emici bez ile aracı kurulayınız. Aracın kurulanması, suyun araç boyası üzerinde kuruyarak nokta lekeler oluşturmaması içindir. Bunu yaparken boyayı ovmayınız, boyaya hasar verebilirsiniz.

Boya üzerinde herhangi bir çizik veya taş vuruğu görürseniz, paslanmayı önlemek için rötuş boya ile bu yerleri kapatınız. Araç boyasını paslanmaya karşı korumak için, Hyundai'nizi en az ayda bir kere yıkamalısınız. Tuz, çamur veya diğer yabancı maddelerin araç altında veya çamurluklarda birikiminin önlenmesine özel dikkat veriniz. Su çıkışları ve kapı altındaki deliklerin açık olduğundan emin olunuz. Boya, küçük katran birikintisi, endüstriyel atıklar, ağaç reçinesi, böcek veya kuş dışkıları hemen temizlenmezse, araç boyası üzerinde hasar verebilir.



Bu tür birikintileri su ile gideremezseniz, hafif bir araç yıkama solüsyonu kullanınız. Bu solüsyon ile işlem sonrası, araç yüzeyini su ile durulamayı unutmayınız. Boyalı yüzey üzerinde bu solüsyonun birikmesine izin vermemeyiniz.



DİKKAT:

- o Motor bölümünün suyla yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinin arıza yapmasına neden olabilir.
- o Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz, aksi halde bunlar hasar görebilecektir.

E030B01A-AAT

Leke Temizliği

Benzin, güçlü solvent veya pas temizleme maddeleri kullanmayınız. Bunlar araç boyası üzerinde hasar yapar. Yoldan bulaşan katranı temizlemek için üzerine terebentin dökülmüş temiz, yumuşak bir bez kullanınız. Temizlerken yumuşak davranınız. Böcek ölüleri veya ağaç döküntülerini silmek için, sıcak su ve yumuşak sabun karışımı veya araç yıkama solüsyonu kullanınız. Lekeli yeri ıslatınız ve hafifçe ovunuz. Boya parlaklığını kaybetmemişse araç yıkama cılası kullanınız.

E030C01A-AAT

Pasta ve Cila

Cila veya pasta kullanmadan önce, mutlaka aracınızı yıkayınız ve kurulayınız. İyi kalite ürün kullanınız ve kabın üzerindeki imalatçı firma talimatlarına uyunuz. Boyanın yanı sıra, parlak kaplama yüzeylerine de pasta cila yapınız.

E030D01A-AAT

Pasta ve Cila Zaman Aralıkları

Aracınızın boyasında suyu damlalar halinde toplanmayıp geniş bir yüzeye dağıldığı zaman, aracınıza yeniden pasta-cila yapmalısınız.

E030E01A-AAT

Tamponların Bakımı

Hyundai'nizin tamponlarının görünümünü koruması için özel önlem alınmalıdır. Bunlar:

- o Akü elektroliti veya fren hidroliğinin tamponların üzerine sıçramasına dikkat ediniz. Eğer sıçarsa, derhal temiz su ile yıkayınız.
- o Tampon yüzeylerini temizlerken dikkat ediniz. Tamponlar yumuşak plastikten yapılmıştır ve yüzeyi kolayca çizilebilir. Aşındırıcı temizleyiciler kullanmayınız. Sıcak su ve yumuşak sabun veya araç yıkama solüsyonu kullanınız.
- o Tamponları yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayınız. Örneğin, aracınızın boyanması sırasında, boyanın boya fırınında kurutulması süresince, tamponların araçtan sökülmesi gerekir.

4 PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE DIŞ BAKIM

6 ARAÇ İÇİ TEMİZLİĞİ

E040A01A-AAT

Vinleks Kaplama Temizliği

Vinleks koltuk kaplamalarının temizliği için ilk olarak toz ve pislikler elektrik süpürgesi ile alınır. Daha sonra yumuşak sabun veya deterjanı su, temiz sünger veya yumuşak bez ile sürünüz. Koltuğun üzeri bu solüsyon ile ıslatılarak kirlerin yumuşaması sağlanır. Bütün lekelerin temizlenmemiş olması durumunda, aynı işlemi bir kez daha tekrarlayınız. Benzin, solvent, tiner veya güçlü temizleyici kullanmayınız.

E040B01A-AAT

Deri Kaplama Temizliği (Varsa)

Normal kullanma sırasında, deri koltuk kılıfları yüzeyi, bütün diğer malzemeler olduğu gibi, toz ve pislik toplar. Bu toz ve pislikler temizlenmelidir, aksi takdirde deri yüzeyinde hasara yol açılabilir.

Hassas ince deriler daha fazla ilgi gerektirir ve sık sık temizlenmelidir. Derinin sabun ve su ile tümüyle yıkanması, derinin parlak ve hoş görünmesine ve uzun süre kullanılmasına imkan sağlar.

Temiz bir bez, yumuşak sabun ve ılık su solüsyonu ile deriyi temizleyiniz. Deriyi iyice yıkayınız. Hafif ıslak bez ile iyice siliniz, daha sonra kuru bez ile kurulayınız. Bunu sık sık deri kirlenmiş olduğunda gerçekleştiriniz.

Tabaklama işlemi sırasında deri için gereken miktarlarda yağ kullanılmıştır ve ilave yağlama gerekmez. Deri üzerine yağ sürülmesinin herhangi bir faydası olmadığı gibi, yarar yerine zarar verir. Vernikler ve mobilya cilalarının kesinlikle kullanılmaması gerekmektedir.

E040C01A-AAT

Paspasların Temizlenmesi

Köpüklü tip paspas temizleyici kullanınız. Bu tür temizleyiciler basınçlı kutularda sıvı veya toz biçiminde satılır. Kullanma talimatını iyice okuyunuz ve harfiyen uygulayınız. Uygun adaptör ile elektrikli süpürge kullanınız ve paspas üzerindeki pislikleri mümkün olduğu kadar temizleyiniz. Köpüğü kullanma talimatına göre uygulayınız, sonra içi içe geçen daireler çizerek ovunuz. Su katmayınız. Bu temizleyiciler, paspaslar mümkün olduğu kadar kuru olduğunda uygulanmalıdır.



E040D01A-AAT

Emniyet Kemerlerinin Temizliği

Emniyet kemerlerini bir bezi veya sünger yumuşak sabun veya deterjan katılmış sıcak su ile temizleyiniz. Güçlü deterjan, boya, çamaşır suyu veya aşındırıcı maddeleri emniyet kemerini temizleme sırasında kullanmayınız; bunlar kemer dokumasını zayıflatabilir. Emniyet kemerinin temizliği sırasında, aşırı aşınma, kesik, ayrılma veya bir başka hasar belirtisi olup olmadığını kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz.

E050A01A-AAT

Ancak arka camın iç tarafını temizlerken, arka cam buğu çözücüye hasar vermeyiniz.

Aracınızla ilgili kafanızda herhangi bir soru olursa, Bu konu ile ilgili Hyundai Yetkili Servisine müracaat ediniz.

E040E01A-AAT

Camların Temizliği

Camların temizliğinde ev camları temizlik maddeleri kullanılabilir.



ARAÇ BAKIM GEREKSİNİMLERİ

Bakım Aralıkları	5-2
Periyodik Bakım	5-4
Güç Koşullarda Periyodik Bakım	5-7
Periyodik Bakım İşlemlerinin Açıklanması	5-8



5

5



5 ARAÇ BAKIM GEREKSİNİMLERİ

2 BAKIM ARALIĞI

F010A01A-GAT

Servis Gereksinimleri

Hyundai'nizi mümkün olduğunca uzun süre kullanabilmeniz için, bir takım bakım işlemlerinin yapılması gerekir. Kullanılmış olan özenli tasarım ve mühendislik, bu bakım zorunluklarını minimuma indirmiş olsa dahi, yapılması gerekli olan işlemler büyük önem taşımaktadır. Hyundai'nizin garanti kapsamında kalabilmesi için, bir takım işlemlerin uygulanmasını sağlamak sizin sorumluluğunuz altındadır. Aracınız ile birlikte size ulaşacak olan Garanti Belgesi, bu garantiler hakkında ayrıntılı bilgi içermektedir.

F010B01A-AAT

Bakım Gereksinimleri

Hyundai'nizin bakım gereklilikleri, üç temel şekilde incelenebilir:

- o Periyodik bakım işlemleri
- o Genel günlük kontroller
- o Sizin yapabileceğiniz bakımlar

F010C01A-GAT

Periyodik Bakım İşlemleri

Bu işlemler, sayfa 5-4'ten itibaren bakım programlarında adı geçen kontrol, ayarlama ve değişimleri içermektedir. Bu işlemlerin, bakım planında belirtilen zaman aralıklarında yapılması, garantinizin geçerliliği için önemlidir. Bu bakım işlemlerinin, Hyundai servisinizde, fabrika tarafından ya da distribütör tarafından eğitilmiş teknisyenler tarafından yapılması önemle önerilmesine rağmen, kalifiye bir servis tarafından yapılması da mümkündür.

Herhangi bir onarım ya da değişim gerektiğinde Orijinal Hyundai parçalarının kullanılması önerilmektedir. Motor yağı, soğutucu sıvısı, düz ya da otomatik şanzıman yağı, fren hidroliği vb. gibi HYUNDAI ASSAN Otomotiv San. ve Tic. A.Ş. tarafından üretilmemiş olan eşdeğer kalite ve özellikteki diğer parçalar da aracınızın garantisini etkilenmeksizin kullanılabilir, ancak bu parçaların orijinal Hyundai parçalarının muadili ve eşdeğer kalite de olduklarından kesinlikle emin olunuz. Garanti Belgesi, garanti kapsamı hakkında ayrıntılı bilgi içermektedir.

F010D01A-AAT

Genel Günlük Kontroller

Bunlar Hyundai'nizi her kullanışınızda ya da yakıt deposunun her doldurulduğunda yapılması gereken günlük kontrollerdir. Bu kontrollerin listesini, sayfa 6-5'de bulabilirsiniz.

F010E01A-AAT

Tek Başınıza Yapabileceğiniz Kontroller

Mekanik konulara ilginiz varsa, gerekli birkaç alete sahipseniz ve aracınızla uğraşmaktan hoşlanıyorsanız, birtakım unsurları kontrol edebilir ve bakımdan geçirebilirsiniz. Daha ayrıntılı bilgi için Bölüm 6'ya başvurunuz.



PERİYODİK BAKIM GEREKSİNİMLERİ

F010F01A-GAT

Birkaç İpucu

Hyundai'nize bakım yaptırmanın ardından, bakım kayıtlarının bir kopyasını saklayınız. Bu, garanti hakkınızı kanıtlamak üzere gerekli işlemlerin yapıldığını belgelemek açısından faydalı olacaktır. Bu husus, bakımın yetkili bir Hyundai servisi tarafından yapılmadığı durumlarda daha büyük önem arz etmektedir.

F020A02A-GAT

Herhangi bir arıza görüldüğü ya da bir arızadan kuşulanıldığı takdirde, aracınız kontrolden geçmelidir. Emisyon kontrol sistemi üzerinde yapılacak olan bakımlara ait faturalar, emisyon sistemi garanti koşullarının yerine getirildiğini kanıtlamak üzere saklanmalıdır. Kötü koşullar altında kullanım-bakım gereksinimleri için bu bölümde, sayfa 5-7'ye bakınız.

5 ARAÇ BAKIM GEREKSİNİMLERİ

4 PERİYODİK BAKIM

F030A01A-GAT

Aşağıdaki bakımlar, iyi araç sürüşü ve performansı açısından mutlaka yapılmalıdır. Garantinizi korumak için, tüm servis faturalarınızı saklayınız. Hem ay hem de kilometre verilmiş ise, bakım, bunların hangisinin önce geleceğine bağlı olarak yapılmalıdır.

F030B06GK-GAT

D :Değiştirme K : Kontrol et ve kontrolden sonra, temizle, ayarla, onar veya gerekirse değiştir.

NO.	TANIMI	KİLOMETRE X 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
		AYLAR	12	24	36	48	60	72	84	96
MOTOR KONTROL SİSTEMİ BAKIMI										
1	MOTOR YAĞI & YAĞ FİLTRESİ		D	D	D	D	D	D	D	D
2	TAHRİK KAYIŞI	1.6 DOHC/2.0 DOCH CWT(ALTERNATÖR, SU POMPASI, HİDROLİK DİREKSİYON)	K	K	K	K	K	K	K	K
		2.7 V6 (OTOM.-GERGİ, ALTERNATOR, HİDR./DİREKSİYON, KLİMA)			K			K		
3	YAKIT FİLTRESİ (MPI)					D				D
4	YAKIT BORULARI, YAKIT HORTUMLARI & BAĞLANTILARI		K	K	K	K	K	K	K	K
5	TRİGER KAYIŞI	2.7L				K		D		
		2.0L								
6	TRİGER KAYIŞI GERDİRİCİSİ VE GERGİ RULMANI (2.0)									
7	BUHAR HORTUMU VE YAKIT DOLUM KAPAĞI			K		K		K		K
8	VAKUM HORTUMU		K	K	K	K	K	K	K	K
9	KARTER HAVALANDIRMA HORTUMLARI			K		K		K		K

Note : 1) HER 90.000 KM.de VEYA 48 AYDA BİR: "K" VE HER 120.000 KM.de VEYA 72 AYDA BİR: "D"
2) TRİGER KAYIŞI KONTROL EDİLDİĞİ VEYA DEĞİŞTİRİLDİĞİ ZAMAN, HANGİSİ OLURSA, "K"



ARAÇ BAKIM GEREKSİNİMLERİ 5

5

NO.	TANIMI	KİLOMETRE X 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
		AYLAR		12	24	36	48	60	72	84	96
MOTOR KONTROL SİSTEMİ BAKIMI											
10	HAVA FİLTRESİ	K	K	D	K	K	D	K	K		
11	ATEŞLEME BUJİLERİ (NİKEL KAPLI)	Bakınız Not (3)									
	ATEŞLEME BUJİLERİ (PLATİN KAPLI)	Bakınız Not (4)									
	ATEŞLEME BUJİLERİ (İRİDYUM KAPLI)	Bakınız Not (5)									
12	SUBAP ARALIĞI (2.0L)	Bakınız Not (6)									
13	YAKIT DEPOSU HAVA FİLTRESİ	K	K	D	K	K	D	K	K		

- Not : (3) HER 30.000 KM'DE BİR : "D"
(4) HER 90.000 KM'DE BİR : "D"
(5) HER 150.000 KM'DE BİR "D"
(6) HER 48 AYDA BİR VEYA 90.000 KM'DE , HANGİSİ ÖNCE GELİRSE : (K)

5 ARAÇ BAKIM GEREKSİNİMLERİ

6

F030C05GK-GAT

D : Değiştir K : Kontrol et ve kontrolden sonra, temizle, ayarla, onar veya gerekirse değiştir.

NO.	TANIMI	KILOMETERS X 1000								
		15	30	45	60	75	90	105	120	
		AYLAR								
GENEL BAKIM										
1	SOĞUTMA SİSTEMİ	K	K	K	K	K	K	K	K	
2	SOĞUTMA SUYU	Bakınız Not (1)								
3	DÜZ ŞANZIMAN YAĞI	K	K	K	K	K	K	K	K	
4	OTOMATİK ŞANZIMAN YAĞI	K	K	K	K	K	D	K	K	
5	FREN HORTUMLARI VE BORULARI	K	K	K	K	K	K	K	K	
6	FREN HİDROLİĞİ DEBRİYAJ HİDROLİĞİ		K		K		K		K	
7	ARKA FREN KAMPANALARI/BALATALARI, EL FRENİ		K		K		K		K	
8	FREN PABUÇLARI, KALİPERLERİ VE ROTORLARI	K	K	K	K	K	K	K	K	
9	EGZOZ BORUSU VE SUSTURUCUSU	K	K	K	K	K	K	K	K	
10	SUSPANSİYON BAĞLANTI CIVATALARI	K	K	K	K	K	K	K	K	
11	DİREKSİYON KUTUSU, BAĞLANTISI, KÖRÜKLERİ/SALINCAK ROTİLİ	K	K	K	K	K	K	K	K	
12	HİDROLİK DİREKSİYON POMPASI, KAYIŞI VE HORTUMLARI	K	K	K	K	K	K	K	K	
13	AKSLAR VE AKS KÖRÜKLERİ	K	K	K	K	K	K	K	K	
14	KLİMA SOĞUTUCU MADDESİ	K	K	K	K	K	K	K	K	
15	KLİMA HAVA (POLEN) FİLTRESİ	D	D	D	D	D	D	D	D	

Not : (1) İLK SEFER İÇİN, SOĞUTMA SUYUNU 90.000 KM'DE VEYA 60 AYDA DEĞİŞTİRİNİZ.
BUNDAN SONRA, HER 30.000 KM'DE VEYA 24 AYDA BİR DEĞİŞTİRİNİZ

**GÜÇ KOŞULLARDA PERİYODİK BAKIM**

F040A04GK-GAT

Aşağıda sıralanan elemanlar, ağır koşullarda çalışan araçlarda daha sık bakım görmelidir. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

R : Değişir I : Kontrol et ve kontrolden sonra, temizle, ayarla, onar veya gerekirse değiştir.

BAKIM KONUSU	BAKIM İŞLEMİ	BAKIM ARALIĞI	SÜRÜŞ KOŞULLARI
MOTOR YAĞI VE FİLTRESİ	D	HER 7.500 KM VEYA 6 AYDA BİR	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K
HAVA FİLTRESİ	D	DAHA SIK	C, E
BUJİLER	D	DAHA SIK	B, H
TRİGER KAYIŞI	D	HER 60.000 KM VEYA 48 AYDA BİR	D, E, F, G
	D	HER 90.000 KM VEYA 48 AYDA BİR	B, D, E, F, G
FREN PABUÇLARI, KALİPERLERİ VE ROTORLARI	K	DAHA SIK	C, D, G, H
ARKA FREN KAMPANALARI/BALATALARI/PABUÇLARI, EL FRENİ	K	DAHA SIK	C, D, G, H
DİREKSİYON KUTUSU, BAĞLANTISI, KÖRÜKLERİ/ALT KOL BİLYALI MAFSALI	K	DAHA SIK	C, D, E, F
AKSLAR VE AKS KÖRÜKLERİ	K	HER 15.000 KM VEYA 12 AYDA BİR	C, D, E, F, G
DÜZ ŞANZİMAN YAĞI	D	HER 90.000 KM.DE	A, C, D, E, F, G, H, I, J
OTOMATİK ŞANZİMAN YAĞI	D	HER 45.000 KM.DE	A, C, E, F, G, H, I
KLİMA HAVA (POLEN) FİLTRESİ	D	DAHA SIK	C, E

GÜÇ KOŞULLARDA SÜRÜŞ

- A - Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde sürüş.
- B - Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- C - Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcır ve tuz dökülmüş yollarda kullanım.
- D - Tuz veya diğer paslanmaya yol açıcı maddelerin bulunduğu yerlerde ya da soğuk bölgelerde kullanım
- E - Kumlu bölgelerde sürüş
- F - 32 °C'ın üzerinde ağır trafik koşullarında sürüş.
- G - Yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş.
- H - Bir römork ya da karavan çekme ya da portbagaj kullanımı
- I - Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma
- J - 170 km/saat hızın üzerinde sürüş
- K - Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım

5 ARAÇ BAKIM GEREKSİNİMLERİ

8 PERİYODİK BAKIM İŞLEMLER AÇIKLAMALARI

F060M01A-AAT

o Motor Yağı ve Filtresi

Motor yağı ve filtresi bakım programında belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

F060B02A-AAT

o Tahrik kayışları

Tahrik kayışlarında kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ bulaşma olup olmadığını kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.

F060C01A-AAT

o Yakıt Filtresi

Tıkanmış filtre, aracın sürüleceği hızın sınırlanmasına, emisyon sisteminin hasar görmesine ve güç çalıştırmaya yol açabilir. Yakıt deposu içinde çok fazla yabancı madde birikmiş olduğunda, yakıt filtresinin daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir. Yeni filtrenin takılmasından sonra, motoru bir kaç dakika çalıştırınız ve bağlantılarda kaçak kontrolü yapınız. Yakıt filtresinin eğitimli Hyundai teknisyenleri tarafından değiştirilmesi gerekir.

F060D01A-AAT

o Yakıt Boruları, Yakıt Hortumları ve Bağlantıları

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantılarında kaçak ve hasar kontrol ediniz. Hasarlı veya kaçıran parçaların en kısa zamanda eğitimli Hyundai teknisyeni tarafından değiştirilmesi gerekir.

F060E01A-AAT

o Triger Kayışı

Triger kayışı ve ilgili parçaları hasar ve deformasyon açısından kontrol ediniz. Hasar görmüş bir parça en kısa zamanda değiştirilmelidir. immediately.

F060G01A-AAT

o Buhar Hortumu ve Yakıt Deposu Kapağı

Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağının bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmesi gerekir. Yeni buhar hortumu veya yakıt deposu kapağının normal olarak takılmış olduğundan emin olunuz.

F060F02A-AAT

o Karter Havalandırma Hortumları

Hortum yüzeylerini ısı ve/veya mekanik hasar belirtisi açısından kontrol ediniz. Sertleşmiş veya gevrek hale gelmiş lastik, çatlak, yırtılma, kesik ve aşınmış ve aşırı şişmiş hortum arıza belirtisidir. Özellikle egzoz manifoldu gibi, yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeylerinin dikkatli kontrol edilmesi gerekir.

Hortumların teması sonucunda ısıl hasar veya mekanik aşınma meydana gelmemesi için, hortumların herhangi bir ısı kaynağına, keskin kenarlara veya hareketli parçalara temas etmemelerini sağlamak üzere hortum güzergahını kontrol ediniz. Kelepçeler ve rakorlar gibi bütün hortum bağlantılarını kontrol ediniz ve bunların sağlam olduğundan ve herhangi bir kaçak olmadığından emin olunuz. Herhangi bir bozulma veya hasar belirtisi olan hortumların derhal değiştirilmeleri gerekir.

F060H01A-AAT

o Hava Filtresi

Filtre değiştirileceği zaman, orijinal bir Hyundai hava filtresi kullanılması bir önerilir.

F060J01A-AAT

o Bujiler

Yeni bujilerin doğru ısı aralıklarında olduğundan emin olunuz.

F060N02E-AAT

o Supap boşluğu

Aşırı supap gürültüsünü ve/veya motor titreşimini kontrol edin gerekiyorsa ayar yapınız. İşlemin uzman bir teknisyen tarafından yapılması gerekir.

F070B01A-GAT

o Soğutma Sistemi

Radyatör, soğutma suyu deposu, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi soğutma sistemi parçalarını kaçak veya hasar açısından kontrol ediniz. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

F070C01A-AAT

o Motor Soğutma Suyu

Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

F070D01A-AAT

o Düz Şanzıman Yağı

Düz şanzıman yağını bakım şemasına göre muayene ediniz.

NOT:

Yağ seviyesi düşük ise, yağı tamamlamadan önce, muhtemel yağ kaçaqlarını kontrol ediniz. Aşırı doldurmayınız.

F070E05A-AAT

o Otomatik Şanzıman Yağı

Motor ve şanzımanın normal çalışma sıcaklığına gelmesinin ardından, hidrolik seviyesinin yağ çubuğunun "HOT" aralığı içinde yer alıyor olması gerekir. Otomatik şanzıman hidrolik seviyesini motor çalışır durumda ve şanzıman boşta olduğunda ve el freni iyice çekilmiş durumda kontrol ediniz. Hidrolik tamamlama veya değiştirme işleminde, ATF SP-III, DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III veya Hyundai Motor tarafından onaylanmış diğer markaları kullanınız.

F070F01A-AAT

o Fren Hortumları ve Boruları

Gözle kontrol yaparak doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, bozulma veya kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

F070G02A-AAT

o Fren Hidroliği ve Debriyaj Hidroliği

Fren hidroliği deposundaki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan "MIN" ve "MAX" işaretlerinin arasında olmalıdır. Sadece DOT 3 veya DOT 4 özelliklerine sahip kullanınız.

F070H01A-AAT

o Arka Fren Kampanaları/ Balataları, El Freni

Arka fren kampanaları ve balatalarında karıncalanma, yanma, hidrolik kaçağı, kırılmış parçalar ve aşırı aşınma kontrolü yapınız. El freni sistemi içinde, el freni kolu ve kablosunu kontrol ediniz. Ayrıntılı servis işlemleri için, Atölye El Kitabı'na bakınız.

F070J01A-AAT

o Fren Pabuçları, Kaliperleri ve Rotorlar

Balatalarda aşırı aşınma, disklerde salgı veya aşınma ve kaliperlerde hidrolik kaçağını kontrol ediniz.

F070K01A-AAT

o Egzoz Borusu ve Susturucu

Egzoz borularını, susturucuyu ve askıları çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol ediniz. Motoru çalıştırınız ve egzoz gaz kaçağını dikkatlice dinleyiniz. Bağlantıları iyice sıkınız veya gerektiğinde parçaları değiştiriniz.

F070L01A-AAT

o Süspansiyon Bağlantı Cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapınız. Yeniden görülen torka sıkınız.



F070M01A-AAT

o Direksiyon Kutusu, Bağlantı ve Körükleri/ Alt Kol Bilyalı Mafsalı

Araç durmuş halde ve motor çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk kontrolü yapınız. Bağlantıların eğriliği ve hasarını kontrol ediniz. Körükler ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

F070N01A-AAT

o Hidrolik Direksiyon Pompası, Kayışı ve Hortumları

Hidrolik direksiyon pompasını kontrol ediniz ve hortumlarda kaçak ve hasar kontrolü yapınız. Hasar görmüş veya kaçırarak parçaları derhal değiştiriniz. Hidrolik direksiyon kayışını kontrol ediniz ve herhangi bir kesik, çatlak, aşırı aşınma, yağsızlık ve anormal gerginlik açısından kontrol ediniz. Gerektiğinde ayarlayınız veya değiştiriniz.

F070P01A-AAT

o Tahrik Milleri ve Körükler

Aks millerini, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

F070Q01A-AAT

o Klima Soğutucu Maddesi

Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol ediniz. Klima performansını ilgili onarım kataloğuna uygun olarak kontrol ediniz.



TEK BAŞINIZA YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR

Motor Bölmesi	6-2
Genel Günlük Kontroller	6-5
Motor Yağı Kontroller	6-6
Motor Soğutma Suyu Kontrol ve Değişimi	6-9
Hava Filtresi Değişimi	6-11
Düz Şanzıman Yağı Kontrolü	6-15
Otomatik Şanzıman Yağı Kontrolü	6-15
Frenlerin Kontrolü	6-17
Debriyaj Hidroliğinin Kontrolü	6-18
Klima Bakımı	6-18
Klima Kumandası Hava Filtresinin Değiştirilmesi	6-19
Sigortaların Kontrolü ve Değiştirilmesi	6-21
Akü Kontrolü	6-23
Elektrikli Soğutma Fanlarının Kontrolü	6-24
Direksiyon Hidroliği Seviyesi	6-25
Far Yükseklik Ayarı	6-26
Ampullerin Değiştirilmesi	6-27
Ampul Watt Değeri	6-36
Sigorta Paneli Tanımı	6-37

6

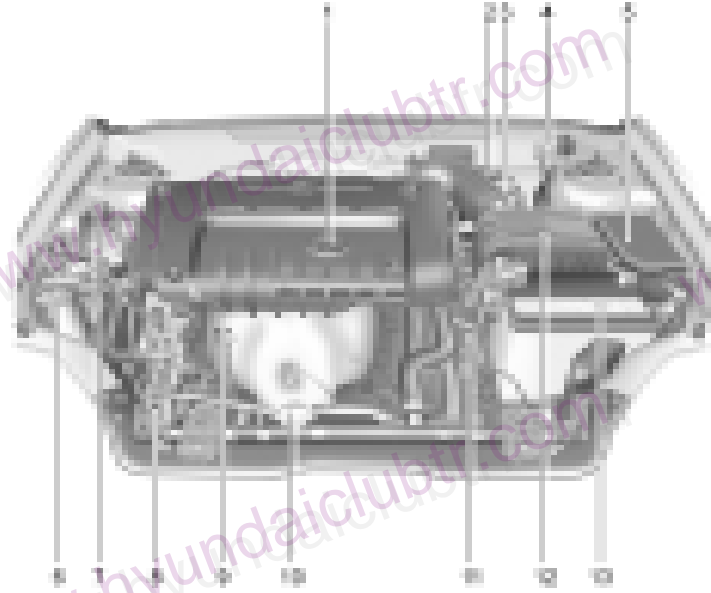
6

6 TEK BAŞINIZA YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR

2 MOTOR BÖLMESİ

G010A01GK-GAT

Benzinli Motor (1.6 DOHC)



DİKKAT:

Motoru muayene ederken veya bakım yaparken, plastik külbütör kapağının hasar görmemesi için, aletleri ve diğer ağır cisimleri dikkatli olarak kullanınız

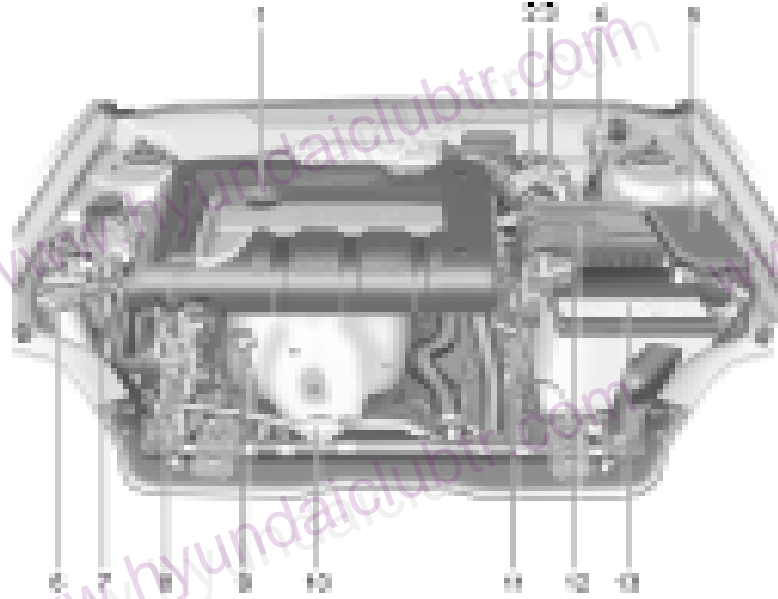
HGK5003

1. Motor yağı dolum kapağı
2. Fren Takviyesi
3. Fren hidroliği deposu
4. Debriyaj Hidrolik Haznesi (Varsa)
5. Röle kutusu

6. Ön cam yıkama suyu haznesi kapağı
7. Direksiyon hidroliği deposu
8. Motor soğutma suyu genişleme tankı
9. Motor yağı seviye çubuğu

10. Radyatör kapağı
11. Otomatik şanzıman hidrolik seviyesi çubuğu (Varsa)
12. Hava filtresi
13. Kumanda pili

G010B01GK-GAT
(2.0 DOHC CVVT)

**DİKKAT:**

Motoru muayene ederken veya bakım yaparken, plastik külbütör kapağının hasar görmemesi için, aletleri ve diğer ağır cisimleri dikkatli olarak kullanınız.

HGK5002

1. Motor yağı dolum kapağı
2. Fren Takviyesi
3. Fren hidroliği deposu
4. Debriyaj Hidrolik Haznesi (Varsa)
5. Röle kutusu

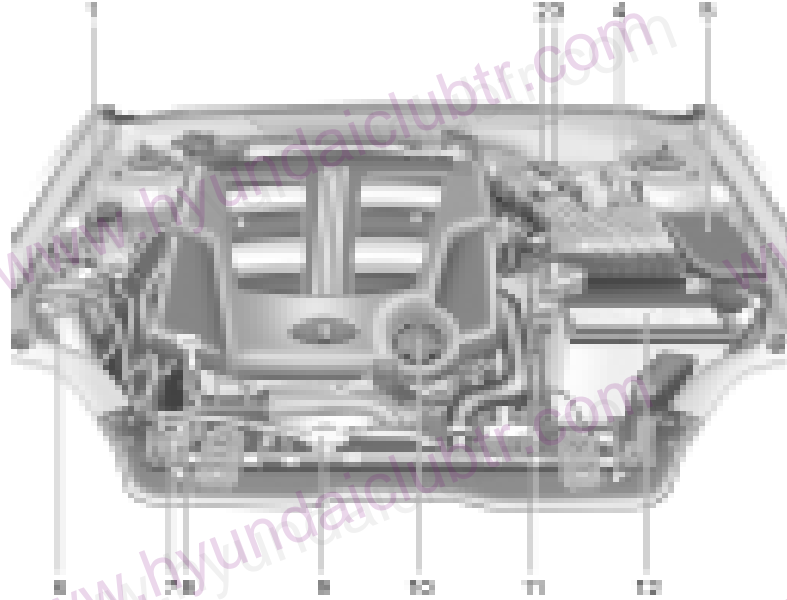
6. Ön cam yıkama suyu haznesi kapağı
7. Direksiyon hidroliği deposu
8. Motor soğutma suyu genişleme tankı
9. Motor yağı seviye çubuğu

10. Radyatör kapağı
11. Otomatik şanzıman hidrolik seviyesi çubuğu (Varsa)
12. Hava filtresi
13. Kumanda pili

6 TEK BAŞINIZA YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR

4

G010C01GK-GAT
(2.7 V6)



! **DİKKAT:**
Motoru muayene ederken veya bakım yaparken, plastik külbütör kapağının hasar görmemesi için, aletleri ve diğer ağır cisimleri dikkatli olarak kullanınız.

1. Direksiyon hidroliği deposu
2. Fren Takviyesi
3. Fren hidroliği deposu
4. Hava filtresi
5. Röle kutusu

6. Ön cam yıkama suyu haznesi kapağı
7. Motor soğutma suyu genişleme tankı
8. Motor yağı seviye çubuğu
9. Radyatör kapağı

10. Motor yağı dolum kapağı
11. Otomatik şanzıman hidrolik seviyesi çubuğu (Varsa)
12. Kumanda pili



GÜNLÜK KONTROLLER

G020A01A-AAT

Motor Bölmesi

Aşağıdaki kontrollerin düzenli olarak yapılması gerekmektedir:

- o Motor yağı seviyesi ve durumu
- o Şanzıman yağı seviyesi ve durumu
- o Fren hidroliği seviyesi
- o Debriyaj hidroliği seviyesi
- o Motor soğutma suyu seviyesi
- o Ön cam yıkama suyu seviyesi
- o Aksesuar tahrik kayışı durumu
- o Motor soğutma suyu hortumu durumu
- o Hidrolik kaçaqları (parçaların üstünde veya altında)
- o Direksiyon hidroliği seviyesi
- o Akü durumu
- o Hava filtresi durumu



G020B01A-AAT

Aracın Dışı

Aşağıdaki kontrollerin aylık olarak yapılması gerekir

- o Genel görünüm ve durum
- o Tekerlek durumu ve bijon torkları
- o Egzoz sisteminin durumu
- o Lambaların durumu ve çalışması
- o Ön camın durumu
- o Silecek lastiklerinin durumu
- o Boya durumu ve gövde paslanması
- o Hidrolik kaçaqları
- o Kapı ve kaput kilitlerinin durumu
- o Lastik hava basıncı ve durumu (yedek lastik dahil)

G020C01A-AAT

Aracın İçi

Aşağıdakilerin aracın her kullanımında kontrol edilmesi gerekir:

- o Lambaların çalışması
- o Ön cam sileceğinin çalışması
- o Korna çalışması
- o Buğu çözücü, ısıtma sistemi (ve varsa, klima) çalışması
- o Direksiyon çalışması ve durumu
- o Dikiz aynalarının durumu ve çalışması
- o Dönüş sinyallerin çalışması
- o Gaz pedalının çalışması
- o El freni dahil olmak üzere frenlerin çalışması
- o Düz şanzıman çalışması, debriyajın çalışması
- o Otomatik şanzıman çalışması, "Park" mekanizmasının çalışması
- o Koltuk kontrollerinin durumu ve çalışması
- o Emniyet kemerlerinin durumu ve çalışması
- o Güneşliğin çalışması

Normal çalışmayan veya doğru çalışmadığından kuşku edilen herhangi bir durum belirlendiğinde, dikkatle inceleyiniz veya gerektiğinde kontrol için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.



6 TEK BAŞINIZA YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR

6 SERVİS BAKIM ÖNLEMLERİ

G020D01TG-GAT

Yanlış ya da noksan servis, sorunlara yol açabilir. Bu bölümde uygulanması kolay servis bakım hususlarına ilişkin bilgiler verilmektedir. Birkaç prosedürün yetkili bir Hyundai servisi tarafından yapılması gerekmektedir.

NOT:

Garanti süresi içindeki araç sahibi tarafından yapılan yanlış bakımlar garanti kapsamını etkileyebilmektedir.

UYARI:

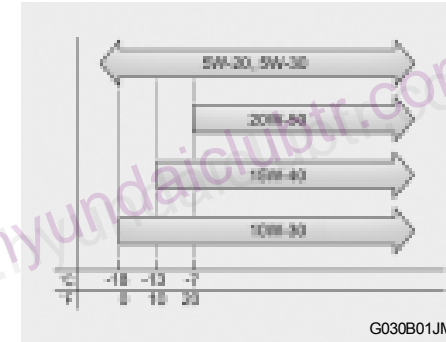
O Araç üzerinde servis bakım işinin yapılması tehlikeli olabilir. Bazı bakım işlemlerini yaparken ciddi biçimde yaralanabilirsiniz. İşin yapılması ile ilgili doğru alet ve donanımınız yok ise ya da yeterli bilgi ve deneyimden yoksunsanız aracınızı yetkili bir Hyundai servisine götürünüz.

O Motor çalışırken kaputun altında çalışmak tehlikelidir. Üzerinizde mücevher ya da bol giysi varsa bu durum çok daha tehlikeli olmaktadır. Bunlar hareketli parçalara takılabilir ve yaralanmaya neden olabilir. Bundan dolayı, kaput açıkken motoru çalıştırmamız gerekiyorsa, motora ya da soğutma fanına yaklaşımadan önce üzerinizdeki tüm mücevherleri (özellikle yüzükler, bilezikler, saatler ve gerdanlıklar) ve kravat, kaşkol ve benzer bol giysileri çıkarmayı unutmayınız.

MOTOR YAĞI KONTROLÜ

G030A020-GAT

Önerilen Yağ



Motor yağı, motorun performansı açısından büyük önem taşır. Motor yağının normal kullanımı durumunda, haftada en az bir kere ve zor koşullarda kullanılırsa, daha sık kontrol edilmesi önerilmektedir.

Motor yağı özellikleri aşağıdaki sınıf özelliklerine uygun olmalıdır.

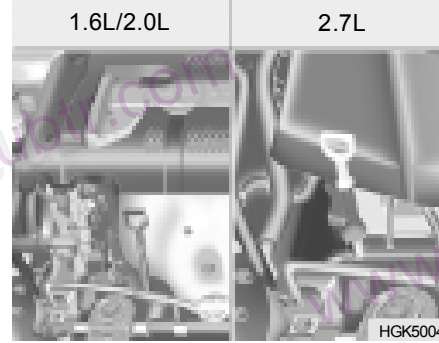
API SJ, SL veya ÜZERİ kalite, ILSAC GF-3 veya ÜZERİ kalite

**NOT:**

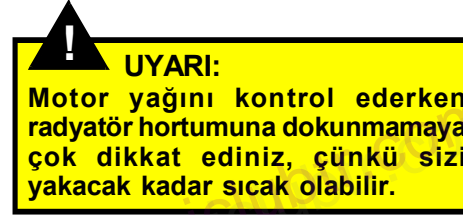
- o Yöresel seçim ve motor türünden bağımsız olarak iyi yakıt tasarrufu için SAE 5W-20 (5W-30), ILSAC GF-3 motor yağı tercih edilmektedir.
- o SAE 5W-20 (5W-30), ILSAC GF-3 motor yağı yoksa, ilgili sıcaklık aralığı için ikincil olarak önerilen motor yağı kullanılabilir.



G030C02A-AAT

Yağ Seviyesinin Kontrolü

Yağ seviyesinin kontrolü öncesinde, motoru normal sıcaklığına kadar ısıtınız ve aracı düz bir zemin üzerinde park etmekte olduğundan emin olunuz. Motoru kapatınız. Beş dakika bekleyiniz, daha sonra yağ çubuğunu çıkarınız, siliniz ve yağ çubuğunu tekrar yerine sokunuz ve bir kez daha çıkartınız. Daha sonra yağın çubuk üzerinde ulaştığı en yüksek seviyeye bakınız. Yağ seviyesi, üst ("F") ile alt ("L") arasında olmalıdır.

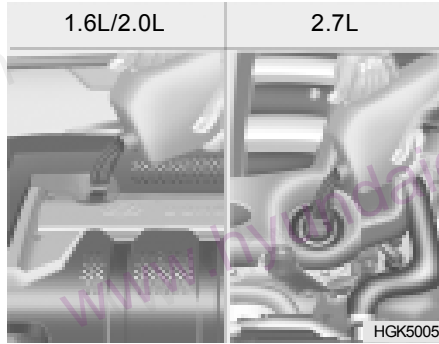


6 TEK BAŞINIZA YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR

8

G030D01A-GAT

Yağ Ekleme



Yağ seviyesi alt "L" işaretine yakın olduğunda, seviye üst "F" işaretine gelene kadar yağ tamamlayınız. Yağın tamamlanması için:

1. Yağ dolum kapağını saatin ters yönüne çevirerek sökünüz.
2. Yağ ilave ediniz, daha sonra seviyeyi yeniden kontrol ediniz. Aşırı doldurmayınız.
3. Kapağı saat yönünde çevirerek takınız.

"F" ile "L" işareti arasındaki mesafe yaklaşık 1 litrelik yağ eşittir.



UYARI:

Motor yağı eklerken radyatör hortumuna dokunmamaya çok dikkat ediniz, çünkü sizi yakacak kadar sıcak olabilir.

G350A01A-GAT

Motor Yağı Tüketimi Motor Yağının Fonksiyonu

Motor yağı, esas olarak motorun içinin yağlanması ve soğutulmasına yarar.

Motor yağı tüketimi

Normal çalışma sırasında motorun bir miktar yağ yakması normaldir. Normal bir motorda yağ tüketiminin nedenleri aşağıda verilmektedir:

- o Motor yağı, pistonları, segmanları ve silindirleri yağlamak için kullanılır. Piston silindir içinde yukarı aşağı doğru hareket ederken, bir miktar yağ silindir cidarı üzerinde kalır. Motor çalışması sırasında oluşan yüksek negatif basınç, yağın bir kısmının yanma odasının içine emilmesine neden olur.
- o Bu yağ, silindir cidarı üzerindeki yağın bir kısmı ile birlikte yüksek sıcaklıktaki yanma gazları ile yanma işlemi sırasında yakılır.

**MOTOR SOĞUTMA SUYU
KONTROL VE DEĞİŞİMİ**

G050A01A-AAT

**UYARI:**

Motor sıcak olduğu zaman, radyatör kapağını çıkartmayınız. Motor sıcak olduğunda, motor soğutma suyu basınç altındadır ve radyatör kapağının sökülmesi durumunda basınç altında dışarı fışkırabilir. Bu önleme dikkat etmezseniz, ciddi olarak yanabilirsiniz. Radyatör kapağını, radyatöre dokunulabilecek kadar soğumadığı sürece açmayınız.

G050B01A-AAT

Onerilen Motor Soğutma Suyu

Yüksek kaliteli etilen glikol ile 50/50 oranında karıştırılmış su içeren motor soğutma suyu kullanınız. Motor soğutma suyu alüminyum motor aksamına uygun olmalıdır. İlave paslanma koruyucular veya katkı maddelerinin kullanılmaması gerekir. Soğutma sisteminin normal yoğunluklarda ve doğru tipte motor soğutma suyu temin edilerek gerekli donma ve paslanma koruma elde edilmelidir. Soğutma sisteminde bir arıza ile karşılaşılması için, antifriz oranı kesinlikle %60 seviyesinin üzerine çıkmamalı veya %35 seviyesinin altına inmemelidir. Motor soğutma suyu tamamlama veya değiştirme sırasında uygun yoğunluklar için, aşağıda verilmekte olan tabloya bakınız.

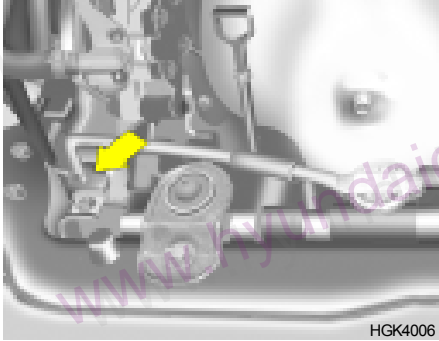
Ortam sıcaklığı °C	Motor soğutma suyu yoğunluğu	
	Antifriz Solüsyonu	Su
-15	35%	65%
-25	40%	60%
-35	50%	50%
-45	60%	40%

6 TEK BAŞINIZA YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR

10

G050C01A-AAT

Motor soğutma Suyu Seviyesi



Kontrolü

Motor soğutma suyu seviyesi, plastik soğutma suyu kabının yan tarafından görülebilir. Motor soğutma suyu seviyesi, motor soğuk olduğunda, haznedeki "L" ile "F" çizgileri arasında olmalıdır. Seviye "L" işareti altında ise, seviyeyi "L" ile "F" arasına getirmek için motor soğutma suyu ilave ediniz. Seviye düşükse, soğutma suyu kaçaıklarına bakınız ve su seviyesini sık sık kontrol ediniz. Seviye yeniden düşüyorsa, bunun nedenini belirlemek ve kontrol için Hyundai yetkili servisimize baş vurunuz

G050D02A-AAT

Motor Soğutma Suyu Değişirme

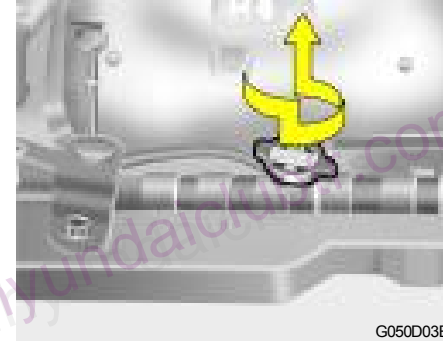
Motor soğutma suyu, Bölüm 5'de belirtilen araç bakım programındaki aralıklarda değiştirilmelidir.



DİKKAT:

Motor soğutma suyu aracınızın boyasına zarar verir. Aracınızın üzerine motor soğutma suyu döküldüğünde, bu bölgeyi temiz su ile iyice yıkayınız.

1. Aracı düz bir zemin üzerinde park ediniz ve el frenini çekiniz.
2. Soğuduğunda radyatör kapağını sökünüz. Tahliye tapasının yerinde olduğundan emin olunuz. Radyatör üzerindeki tahliye musluğunu açınız. Motor soğutma suyunun soğutma sisteminde boşalmasına izin veriniz, daha sonra tahliye musluğunu iyice kapatınız
3. Aracınızın soğutma sistemi kapasitesini Bölüm 9'a bakarak belirleyiniz. Daha sonra, motor soğutma suyu kabı üzerindeki imalatçı firma talimatını izleyerek,



radyatöre gerekli miktarda motor soğutma suyu ilave ediniz.radiator.

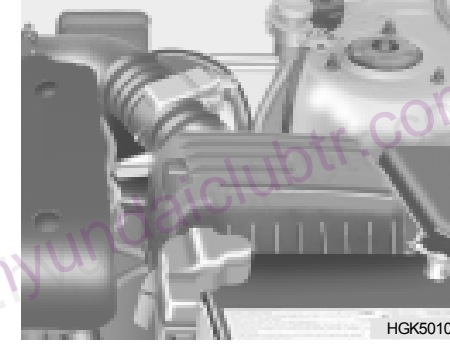
4. Radyatör kapağını saat yönünün tersine üzerine bastırmadan tahlide gelene kadar çeviriniz. Bu şekilde soğutma sistemi içinde kalan basınç alınır. Sonra, radyatör kapağını bastırıp saat yönünün tersine çevirerek sökünüz. Şimdi, radyatöre temiz, demineralize veya damıtılmış su doldurunuz. Su seviyesi radyatör dolum boynunun üzerinde çıkana kadar demineralize veya damıtılmış suyu az miktarlarda koymaya devam ediniz.



5. Motoru çalıştırınız, radyatöre su ilave ediniz ve daha sonra seviye "L" ile "F" arasında oluncaya kadar hazneye soğutma suyu ilave ediniz.
6. Radyatör ve soğutma suyu depo kapaklarını takınız ve tahliye musluğunun iyice kapatılmış olduğundan ve herhangi bir kaçak olmadığından emin olunuz.

! UYARI:
Soğutma fanı, motor soğutma suyu sıcaklığı ile kontrol edilir ve bazı durumlarda, motor çalışmadığı halde fan devreye girebilir. Soğutma fanı kanatçıkları yakınında çalışma sırasında azami dikkat gösteriniz ve fanın aniden çalışması ile herhangi bir yaralanmaya yol açılmamasına dikkat ediniz. Motor soğutma suyu sıcaklığı düştükçe, fan otomatik olarak durur. Bu normal bir durumdur.

G070A01E-AAT



Filtreyi değiştirmek için, kapağın etrafındaki klipsleri açınız. Bu yapıldıktan sonra, kapak kaldırılabilir, eski filtre sökülebilir ve yeni filtre takılabilir. Orijinal Hyundai yedek parçalarının kullanılması önerilir.

6 TEK BAŞINIZA YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR

12



DİKKAT:

- o Aracı düzgün olarak yerleştirilmemiş bir hava filtresi ile kullanmak aşırı motor aşınmasına neden olabilmektedir.
- o Hava filtresini çıkardığınız zaman, toz veya kirin hava girişine girmemesine dikkat ediniz. Aksi takdirde hava filtresi hasar görebilir.

ÖN CAM SİLECEK LASTİKLERİ

G080A03A-AAT



G080A02GK

Silecek lastiklerinin zaman zaman dikkatle incelenerek araç sürüşü sırasında yoldan gelen toz ve pisliklerden temizlenmesi gerekir. Silecek lastiklerinin ve kollarının temizlenmesi için, temiz bir sünger veya bez ile yumuşak sabun veya deterjan ve su solüsyonu kullanılmalıdır. Silecekler cam üzerinde çizgi veya leke bırakıyorsa, bunların Orjinal Hyundai Parçaları veya eşdeğeri ile değiştirilmeleri gerekir.



DİKKAT:

- o Sileceklerin kuru cam üzerinde çalıştırılmaması gerekir. Bu durum, silecek lastiklerinin daha çabuk aşınması ve ön cam üzerinin çizilmesine neden olabilir.
- o Silecek lastiklerini motor yağı, benzin, vs. gibi petrol ürünleri ile temas ettirmeyiniz.
- o Kışın silecek lastiği donduğunda ya da yıkayıcı suyu haznesi boşaldığında silecek 10 dakika süreyle çalışmayabilir. Bu bir mekanik arıza olmayıp, silecek motoru içindeki devre kesicinin çalışması ile meydana gelen sileceği koruma amaçlı bir işlemdir.

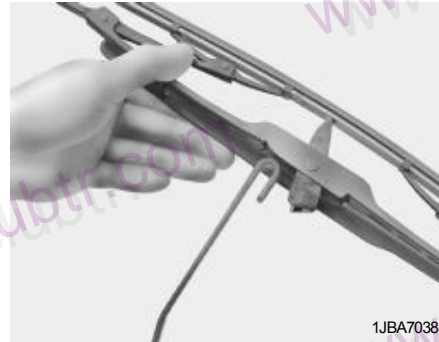
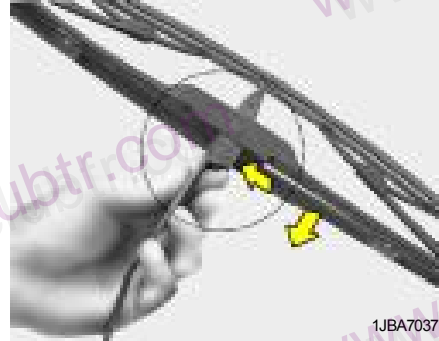


G080B01GK-GAT

Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi Silecek Lastiğini Çıkarmak İçin



1. Silecek kolunu kaldırırsınız ve silecek bıçağı grubunu döndürerek plastik kilitleme klipsini açığa çıkartırsınız.



2. Klipsi sıkıştırırsınız ve bıçak grubunu aşağı doğru kaydırırsınız.
3. Kolu kaldırıp çıkartırsınız.

6 TEK BAŞINIZA YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR

14 CAM YIKAMA SUYU HAZNESİNİN DOLDURULMASI

G090A03A-GAT



Cam yıkama suyu haznesi, ön cam yıkama sistemini yıkama suyu ile besler.

Yıkama suyu haznesini doldurmak için en iyi kalite yıkama sıvısı kullanılmalıdır. Kötü havalarda veya yıkama sisteminin daha sıklıkla kullanıldığı zamanlarda, cam yıkama suyu haznesinin seviyesi daha sık kontrol edilmelidir. Cam yıkama suyu haznesinin kapasitesi 3,0 litredir.



DİKKAT:

- o Radyatör antifrizi (motor soğutma suyu) yıkama sisteminde kullanılmamalıdır, çünkü araç boyası üzerinde hasara yol açabilir.
- o Yıkama suyu haznesi boş iken, silecekler çalıştırılmamalıdır. Bu durum yıkayıcı suyu pompasına hasar verebilir.
- o Kışın suların donduğu yerlerde, cam yıkama suyu antifrizi kullanınız.



UYARI:

- o Ön cam yıkama sularında bir miktar alkol bulunmakta olup bu alkol belirli koşullar altında alev alabilir. Bujileri ya da alevi yıkayıcı suyu ya da yıkayıcı suyu haznesi ile temas ettirmeyiniz. Araç veya sistemin parçaları hasar görebilir.
- o Ön cam yıkayıcı suyu insan ve hayvanlar için zehirlidir. Ön cam yıkayıcı suyunu kesinlikle içmeyiniz. Ciddi yaralanma ya da ölümle sonuçlanabilir.



ŞANZIMAN YAĞI (DÜZ ŞANZIMAN) KONTROLÜ

G100A01MC-GAT

Düz şanzımanlı araçlarda şanzıman yağının Bölüm 5 ile belirtilen araç periyodik bakım aralıklarında kontrol edilmesi gerekir.

UYARI:

Şanzıman yağı seviyesinin motor soğuk iken kontrol edilmesi daima daha iyidir. Motor sıcak olduğunda, sıcak motor parçalarının sizi yakmaması için azami dikkat sarf ediniz.

NOT:

Düz şanzıman yağı yetkili bir Hyundai servisi tarafından kontrol edilmelidir.

ŞANZIMAN YAĞI (OTOMATİK ŞANZIMAN) KONTROLÜ

G110A01MC-AAT

Otomatik şanzıman içindeki şanzıman yağının Bölüm 5'de belirtilen araç bakım programındaki aralıklarda kontrol edilmesi gerekir.

NOT:

Otomatik şanzıman yağı esasen kırmızı renktedir. Sürüş mesafesi arttıkça, sıvının rengi azar azar koyu kırmızıya döner. Bu normal bir durumdur ve rengin değişmesine bağlı olarak sıvının değişmesi gerektiğini düşünmeyiniz. Otomatik şanzıman yağını Bölüm 5'de belirtilen araç periyodik bakım programındaki aralıklara göre değiştirmelisiniz.



UYARI:

Şanzıman yağ seviyesinin motor normal sıcaklıkta olduğunda kontrol edilmesi gerekir. Bunun anlamı, motor, radyatör ve egzoz sisteminin çok sıcak olmaması demektir. Bu işlem sırasında kendinizi yakmamak için dikkat ediniz.

6 TEK BAŞINIZA YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR

16

G110D02Y-AAT

Otomatik Şanzıman Yağı Seviyesi Kontrolü

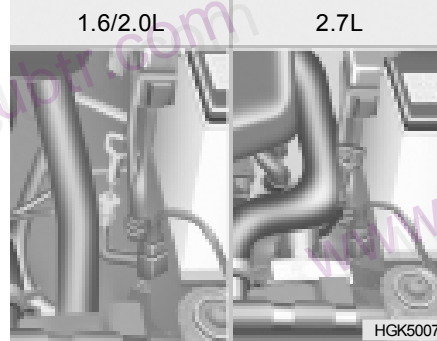
Aracı düz bir zemin üzerine park ediniz ve el frenini çekiniz. Şanzıman yağ seviyesinin kontrolü sırasında, şanzıman yağının normal sıcaklıkta ve motorun rölantide çalışır durumda olması gerekir.



HGK3025

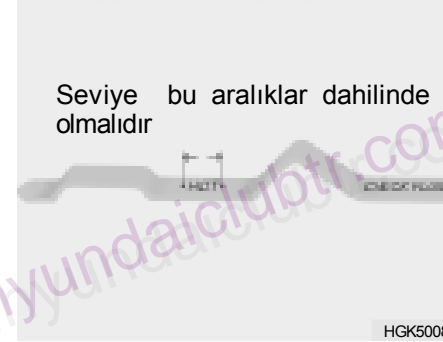
Motor rölantide çalışır durumda, frene basınız ve vites kolunu "P" konumundan diğer bütün konumlara — "R", "N", "D" — konumlarına takınız ve daha sonra "N" veya "P" konumuna getiriniz. Motor hala rölantide çalışır durumda:

1. Hareketli parçalardan ellerinizi, uzun saçlarınızı veya elbiselerinizi sakınarak kaputu açınız.



HGK5007

2. Şanzıman yağ çubuğunu çekiniz, ucunu silerek temizleyiniz, çubuğu yerine gidebildiği kadar yerine sokunuz ve tekrar dışarı çekiniz. Şimdi yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz. Yağ seviyesinin çubuk üzerindeki "HOT" aralığı içinde yer alıyor olması gerekir.
3. Şanzıman yağ seviyesi düşük olduğunda, bir huni ile yağ çubuğu girişi içinden yağ doldurarak seviyenin çubuk üzerindeki "HOT" aralığı içinde yer almasını sağlayınız. Aşırı doldurmayınız.



HGK5008

UYARI:
Soğutma fanı, motor soğutma suyu sıcaklığı ile kontrol edilir ve bazı durumlarda, motor çalışmadığı halde fan devreye girebilir. Soğutma fanı kanatçıkları yakınında çalışma sırasında azami dikkat gösteriniz ve fanın aniden çalışması ile herhangi bir yaralanmaya yol açılmamasına dikkat ediniz. Motor soğutma suyu sıcaklığı düştükçe, fan otomatik olarak durur. Bu normal bir durumdur.

FRENLERİN KONTROLÜ

G120A01A-AAT

**DİKKAT:**

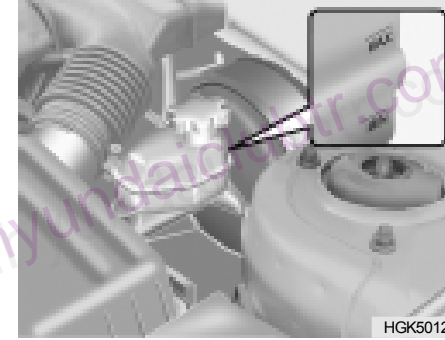
Frenler, aracın emniyetli çalışması için önemli ve gerekli olduklarından, bunların Hyundai yetkili servisiniz tarafından kontrol ve muayene edilmeleri tavsiye edilmektedir. Frenlerin Bölüm 5'de belirtilen periyodik bakım aralıkları içinde kontrol edilmesi ve aşınma bakımından gözden geçirilmesi gerekir.

G120B01A-AAT

Fren Hidrolik Seviyesi Kontrolü**UYARI:**

Fren hidroliğinin dikkatle kullanılması gerekir. Gözlerinize kaçarsa, görmeniz engellenebilir. Ayrıca fren hidroliğinin araç boyasına dökülmesi tehlikelidir ve derhal bol su ile etkilenen alan yıkanmalıdır.

G120D01A-AAT

Hidrolik Seviyesinin Kontrolü

Fren hidroliği deposu hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Seviyenin "MIN" ve "MAX" arasında olması gerekir. Seviyenin "MIN" işaretinin altında olması durumunda, "MAX" işaretine gelene kadar hidroliğin tamamlanması gerekir. Aşırı doldurmayınız.

6 TEK BAŞINIZA YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR

18

G120E02A-AAT

Fren Hidroliğinin Tamamlanması

UYARI:

Fren hidroliği ile çalışırken çok dikkatli olunuz. Gözlerinize kaçarsa, görmeniz engellenebilir. Yalnızca DOT 3 veya DOT 4 teknik özelliklerine uygun kapalı kaplardaki hidrolik kullanılmalıdır. Hidrolik kabının gerektiğinden daha fazla açık kalmaması gerekir. Bu, fren sistemine hasar verebilecek veya anormal olarak çalışmasına neden olabilecek pislik veya nemin girmesini engelleyecektir.

Fren hidroliği ilavesi yapmak için önce kirleri silerek temizleyiniz ve bundan sonra hidrolik deposu kapağını açınız. Önerilen hidroliği yavaşça hazneye doldurunuz. Aşırı doldurmayınız. Hazne kapağını dikkatlice yerine takınız ve iyice sıkınız.

DEBRİYAJ HİDROLİĞİNİN KONTROLÜ

G130A01S-AAT

(Düz Şanzıman)

Debriyaj Hidroliğinin Kontrolü



Ana silindir içindeki debriyaj hidroliği seviyesi, motor bölümünde kontrol işlemleri her yapıldığında gözden geçirilmelidir. Sistemin aynı zamanda kaçak açısından kontrol edilmesi gerekir. Debriyaj hidrolik seviyesinin sürekli olarak hidrolik deposu üzerindeki "MAX" ile "MIN" seviyesi arasında olduğundan emin olunuz. Depoyu gerektiği gibi doldurunuz. Hidroliğin eksilmesi, debriyaj sisteminde bir kaçak olduğunu gösterir ve bu hemen onarılmalıdır. Bu nedenle kontrol için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

KLİMA BAKIMI

G140A01A-AAT

Kondenserin Temiz Tutulması

Klima kondenslerinde (ve motor radyatöründe) düzenli aralıklarla pislik, ölmüş böcek, yaprak, vs. birikintisi olup olmadığı kontrol edilmelidir. Bunlar, soğutma verimliliği üzerine olumsuz etki yapar. Bu tür birikintilerin temizlenmesi sırasında, soğutma kanatçıklarının hasar görmemesi için fırça kullanınız veya su tutunuz.



G140B01A-AAT

Klima Çalışması Kontrolü

1. Motoru çalıştırınız ve klima azami soğutma konumuna ayarlanmış durumda, motorun bir kaç dakika yüksek rölantide çalışmasını sağlayınız.
2. Ön panel çıkışlarından gelen hava soğuk değilse, klima sisteminin kontrolü için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.



DİKKAT:

Klimanın uzun süre eksik soğutucu madde ile çalıştırılması, kompresörün hasar görmesine neden olabilir.

G140C01A-AAT

Yağlama

Kompresörün ve sistem içindeki keçelerin yağlanması için, klimanın her hafta en az 10 dakika süre ile çalıştırılması gerekir. Bu özellikle klimanın hiç kullanılmamış olduğu kış aylarında önem taşır.

KLİMA HAVA (POLEN) FİLTRESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ (Varsa)

G145A03GK-GAT

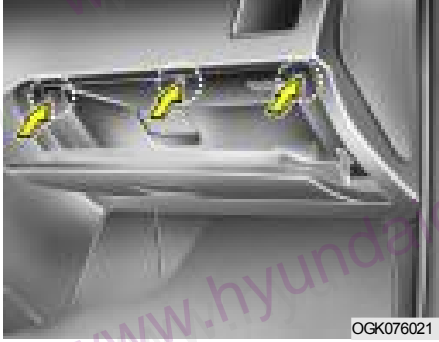
Klima hava filtresi (Polen filtresi), torpido gözünün arka tarafında, üfleyici ünitenin önünde yer alır. Aracın içine giren kirletici madde miktarının azaltılmasına yardımcı olur.



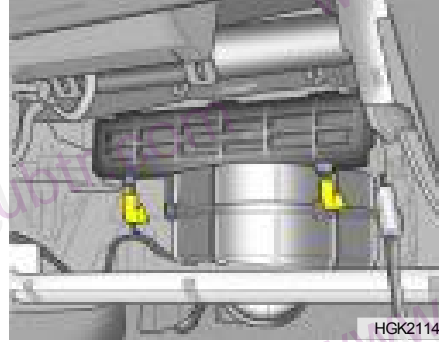
1. Torpido gözünün alt tarafındaki montaj vidalarını sökünüz.

6 TEK BAŞINIZA YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR

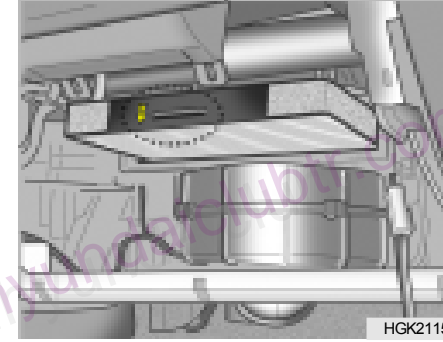
20



2. Torpido gözünü açınız ve torpido gözünün üst tarafındaki montaj vidalarını sökünüz.



3. Filtre kapağını sökünüz.



4. Klima kontrol hava filtresini bir yenisi ile değiştiriniz.
5. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.



DİKKAT:

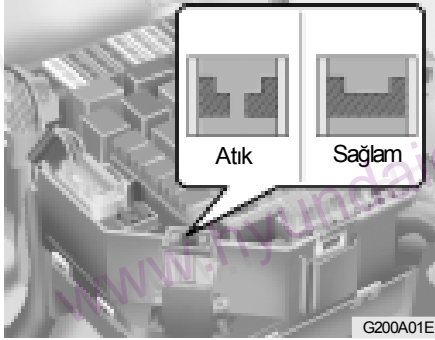
Klima kontrol hava filtresini ok işareti yönünde taktığınızdan emin olunuz. Aksi taktirde gürültü yapar veya bozulabilir.



SİGORTALARIN KONTROLÜ VE DEĞİŞTİRİLMESİ

G200A01GK-AAT

Bir Sigortanın Değiştirilmesi



Aküden sağlanan akımın aşırı yüklenmesi durumunda, sigorta erir, böylece tüm kablo tesisatının hasar görmesi önlenmiş olur. (Bu durum, sistem içinde çok fazla akım çeken kısa devre nedeniyle ortaya çıkabilir). Böyle bir durum olduğunda, bunun nedeninin belirlenmesi, sistemin onarılması ve eriyen sigortanın değiştirilmesi için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz. Eriyebilen metal sigortalar kolayca kontrol etmek için bir röle kutusu içine (1.6L/2.0L) ya da akü pozitif + uç kapağı altına (2.7L) yerleştirilmiştir.



DİKKAT:

Eriyen bir sigortayı değiştirirken, amper değeri aynı veya daha düşük olan yeni bir eriyebilen sigortadan başka tipte birini kesinlikle kullanmayınız. Hiçbir zaman bir tel parçası veya değeri yüksek olan bir eriyebilen sigorta kullanmayınız. Bu durum, ciddi hasara neden olabilir ve bir yangın tehlikesi yaratabilir.

G200B02A-AAT

Aksesuar Sigortasının Değiştirilmesi

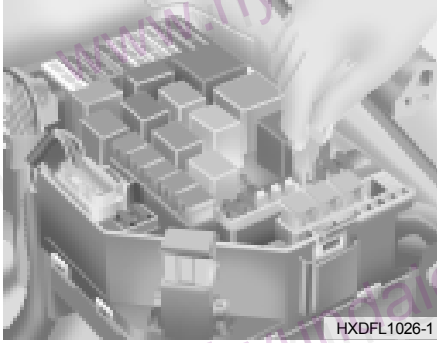


Lambalara ve diğer elektrikli aksesuarlara ait sigorta kutusu, sürücü tarafındaki ön göğüsün alt tarafında bulunmaktadır. Sigorta kutusunun içinde, her bir sigorta tarafından korunan devreleri gösteren bir liste yer alır. Aracınızın lambalarından veya diğer aksesuarlarından herhangi birisi çalışmaz ise, bunun nedeni yanmış bir sigorta olabilir. Eğer sigorta yanmış ise, sigortanın içinde bulunan metal şeridin eriyerek yanmış olduğunu görürsünüz. Bir sigortanın yanmış olduğundan kuşku duyduğunuzda, aşağıdaki işlemleri izleyiniz:

6 TEK BAŞINIZA YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR

22

1. Kontak anahtarını ve diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
2. Sigorta kutusunu açınız ve her bir sigortayı inceleyiniz. Her sigortayı kendinize doğru çekerek çıkartınız (bu işlemi basitleştirmek için, sigorta kutusunda bir "sigorta çıkartma aleti" bulunmaktadır).
3. Bir yanmış sigorta bulmuş olmanıza rağmen, diğer bütün sigortaları tek tek inceleyiniz.



4. Yanmış sigortayı, aynı amper kademesindeki yeni bir sigorta ile değiştiriniz. Sigortanın geçmeli tip olması gerekir. Oturmuyorsa, sigorta klipsinin Hyundai yetkili servisiniz tarafından onarılması veya değiştirilmesi gerekir. Yedek bir sigortanız yoksa, geçici olarak çok gerekli olmayan bir başka aksesuara ait aynı amper kademesinde olan bir başka sigorta (örneğin, radyo veya çakmak) ile değiştiriniz. Daha sonra ödünç alınan sigortanın da yenilenmesi gerektiğini unutmayınız



DİKKAT:

Yanmış sigorta, söz konusu olan devrede bir sorun olduğunu gösterir. Sigortayı değiştirir ve ilgili aksesuar devreye alındığında sigorta yeniden atarsa, sorun ciddi demektir ve teşhis ve onarım için Hyundai yetkili servisimize baş vurulmalıdır. Bir sigorta aynı veya daha düşük amper kademesinde olan bir başka sigorta ile değiştirilmelidir. Daha yüksek kapasitedeki sigorta hasara veya bir yangın tehlikesine yol açar.

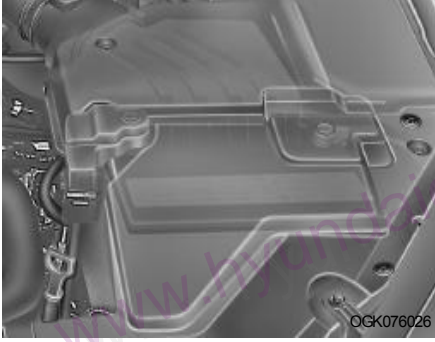
NOT:

Sigorta kutusu açıklamaları için sayfa 6-37'e bakınız.



AKÜNÜN KONTROLÜ

G210A01A-AAT



OGK076026

UYARI:

Aküler tehlikeli olabilir! Akülerle çalışma sırasında, herhangi bir yaralanmaya yol açılmaması için, aşağıda verilmekte olan önlemlerin yerin getirilmesi gerekir.

Akü içindeki sıvı çok güçlü sülfürik asit solüsyonudur ve zehirli olduğu kadar aynı zamanda güçlü bir oksitleyicidir. Araç boyası üzerine dökülmemesine azami dikkat gösterilmelidir. Akü sıvısının üzerinize sıçraması durumunda, derhal aşağıdaki önlemleri alınız:

- o Akü sıvısının cildinize dökülmesi durumunda, etkilenen alanları su ile en az 15 dakika süre ile yıkayınız, daha sonra tıbbi yardım sağlayınız.
- o Akü sıvısının gözlerinize kaçması durumunda, gözlerinizi bol su ile yıkayınız ve en kısa zamanda tıbbi yardım sağlayınız. Tıbbi yardım gelinceye kadar, gözlerinizi su ile bolca ıslatılmış bir sünger veya yumuşak bir bezle çalkalamaya devam ediniz.
- o Akü sıvısının yutulması durumunda, bol miktarda su veya süt ve bunun ardından magnezyum sütü içiniz, pişmemiş yumurta veya bitkisel yağ içiniz. En kısa zamanda tıbbi yardım sağlayınız.

Aküler şarj sırasında (akü şarj cihazı veya araç alternatörü aracılığı ile) patlayıcı gazlar çıkartırlar. Herhangi bir yaralanma ile karşılaşılması için, aşağıda verilmekte olan önlemleri yerine getiriniz.

- o Akülerin yalnızca iyi havalandırılmış alanlarda şarj edilmesi gerekir.
- o Alev, kıvılcım veya sigaranın şarj alanından uzak tutulması gerekir.
- o Bu alanlara çocukların girmesine izin verilmemelidir.

G210B01Y-GET

Akü Kontrolü

Aküleri temiz tutunuz. Akü kutup başlarında veya terminallerinde herhangi bir oksitlenme belirtisi olduğunda, yemek sodası ve sıcak su ile silinmelidir. Akü kutup başlarının kurutulmasından sonra, üzerine hafif gres sürünüz.

**UYARI:**

Bir akü ile çalışırken, daima aşağıdaki talimatlara dikkat ediniz.

Yanan sigaraları ve diğer ateş veya kıvılcımları aküden uzak tutunuz.

Yüksek derecede alev alıcı bir gaz olan hidrojen, akü gözlerinde daima mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.

Aküleri çocuklardan uzak





tutunuz, çünkü akülerin içinde yüksek derecede aşındırıcı olan SÜLFÜRİK ASİT bulunmaktadır. Akü asidinin cildinize, gözlerinize, giysilerinize veya aracın boyalı yüzeylerine temas etmesi-



ne izin vermeyiniz. Eğer gözlerinize akü elektroliti gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer mümkünse, tıbbi yardım gelinceye kadar suyu sünger veya bez ile uygulamaya devam ediniz. Eğer elektrolit cildinize temas ederse, temas eden bölgeyi tamamen yıkayın. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.



Aküyü şarj ederken veya akünün yakınında çalışırken, gözlerinizi koruyunuz. Kapalı bir mekanda çalıştığınız zaman, daima havalandırma sağlayınız.

- o Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, yaralanmaya neden olan akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırmaya veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- o Akü kabloları bağlı durumda olduğu zaman, aküyü şarj etmeye kalkışmayınız.
- o Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Bu sistemdeki parçalara motor çalışırken veya kontak anahtarı açık durumda iken temas etmeyiniz.

ELEKTRİKLİ SOĞUTMA FANININ KONTROL EDİLMESİ

G220A01A-AAT



UYARI:

Soğutma fanı, motor soğutma suyu sıcaklığı ile kontrol edilir ve bazı durumlarda, motor çalışmadığı halde fan devreye girebilir. Soğutma fanı kanatçıkları yakınında çalışma sırasında azami dikkat gösteriniz ve fanın aniden çalışması ile herhangi bir yaralanmaya yol açılmamasına dikkat ediniz. Soğutma suyu sıcaklığı düştükçe, fan otomatik olarak duracaktır. Bu normal bir durumdur.

DİREKSİYON HİDROLİĞİ SEVİYESİ

G220B01A-AAT

Motor Soğutma Fanı Kontrolü

Motor soğutma suyu sıcaklığı yüksek olduğunda, motor soğutma fanının otomatik olarak devreye girmesi gerekir.

G220C01A-AAT

Kondenser Soğutma Fanının Kontrol Edilmesi

Kondenser soğutma fanının klimanın çalıştığı herhangi bir zamanda otomatik olarak devreye girmesi gerekir.

G230A01 GK-GAT



Direksiyon hidrolik seviyesinin kontrol edilmesi için, kontak anahtarı "OFF-kapalı" konumunda olduğundan emin olunuz, daha sonra hidrolik direksiyon hidrolik seviyesinin hidrolik deposu üzerindeki "MIN" ve "MAX" işaretleri arasında olduğunu kontrol ediniz.

NOT:

- o Motorun çok soğuk havalarda (-20°C'ın altında) çalıştırılması durumunda, hidrolik direksiyon pompasından bir sürtme sesi gelebilir. Motorun ısınması ile birlikte bu ses kayboluyorsa, sistemin çalışmasında herhangi bir anormallik yok demektir. Bu durum, direksiyon hidroliğinin çok soğuk havalarda ortaya çıkan bir özelliğidir.
- o Direksiyon hidroliği deposu boş olduğunda, motoru çalıştırmayınız.

6 TEK BAŞINIZA YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR

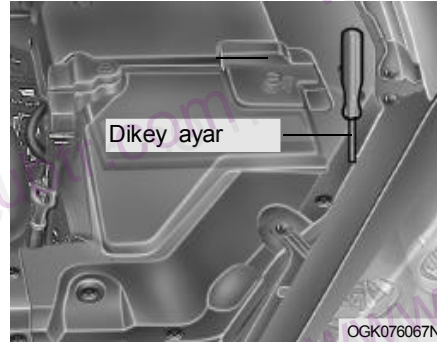
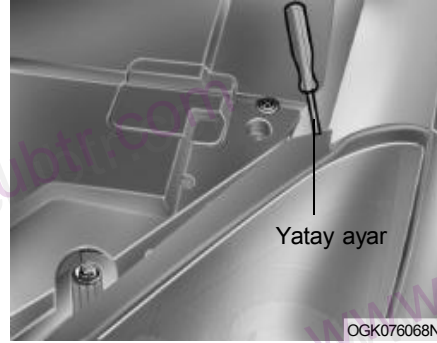
26

G240A01A-AAT

Hidrolik direksiyon Hortumları

Hidrolik direksiyon hortumu bağlantılarında günlük olarak hidrolik kaçağı kontrolünün yapılması önerilir. Hidrolik direksiyon hortumunda herhangi bir yüzeysel çatlak, aşınma, kopma veya aşınmış noktalar olması durumunda hortumun değiştirilmesi gerekir. Hortumların bozulması, kalıcı arızalara yol açabilir.

G290A02GK-GAT



Far yükseklik ayarını yapmadan önce, aşağıdaki şartları sağlayınız:

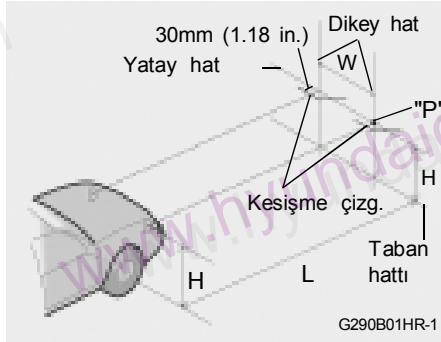
1. Lastiklerin normal basınçlarda olmasını sağlayınız.
2. Aracı düz bir zemin üzerine park ediniz ve ön tampon ve arka tampona bir kaç defa bastırınız. Aracı, ayar ekranında 3m mesafeye getiriniz.
3. Aracın yüksüz (tam dolu motor soğutma suyu, motor yağı ve yakıt ile yedek lastik, krik o ve takımlar hariç) olduğundan emin olunuz.
4. Far camlarını temizleyiniz ve farı açınız.
5. Kaputu açınız.
6. Ayar ekranı üzerinde bir dikey çizgi (her bir far merkezinden geçen) ve bir yatay çizgi (her bir far merkezinden geçen) çiziniz. Daha sonra, yatay çizginin altına 30 mm mesafede bir başka paralel çizgi çiziniz.
7. Kısa farın her bir kesişme çizgisini, bir yıldız tornavida ile paralel çizgiye ayarlayınız- DİKEY AYAR.
8. Kısa farın her kesişme çizgisini, bir tornavida ile dikey çizgiye ayarlayınız- YATAY AYAR.



AMPULLERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

G290B02GK-GAT

Far Grubunun Takılmasından Sonra Yükseklik Ayarı



G290B01HR-1

Araç ön gövde onarımından geçmiş olduğunda ve far grubu değiştirilmiş ise, far yükseklik ayarının şekilde gösterilen bir ayar ekranı aracılığı ile kontrol edilmesi gerekir. Farı açınız.

1. Farları ana ışık eksenini, gövde eksen çizgisi ile paralel olacak şekilde ve aynı zamanda şekilde gösterildiği gibi "P" noktasına da olacak şekilde ayarlayınız.
2. Şekildeki noktalı çizgi far eksenini gösterir.

ÖZELLİKLER:

"H"

Farların zeminden yatay orta mesafesi:
Kısa Far: 690 mm
Uzun Far: 674 mm

"W"

Far merkezleri arası mesafe:
Kısa Far: 1,336 mm
Uzun Far: 1.098 mm

"L"

Farların test edildiği duvar ile farların arasındaki mesafe: 3.000 mm

G260A01MC-AAT

Bir ampulün değiştirilmesi öncesinde, anahtarın kapatılmış olduğundan emin olunuz. Bir sonraki bölüm, her bir ampulün nasıl değiştirilmesi gerektiğini göstermektedir. Yanmış olan bir ampulün aynı numara ve güç kademesinde olan yenisi ile değiştirilmesi gerekir. Güç açıklamaları için sayfa 6-36'e bakınız.



DİKKAT:

- o Lambalara yağ, benzin, vs. gibi petrol ürünlerinin temas etmesine dikkat ediniz.
- o Eğer gerekli aletler, doğru ampuller ve teknik bilginiz yok ise, yetkili Hyundai servisine başvurunuz.

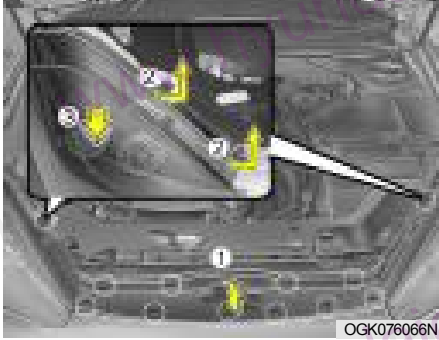
6 TEK BAŞINIZA YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR

28

G270A01GK-AAAT

Far ve Ön Dönüş Sinyali Lambası

1. Ampulün soğumasını sağlayınız.
Koruyucu gözlük kullanınız.
2. Motor kaputunu açınız.
3. Ampulü plastik kaidesinden tutunuz
cam kısmına dokunmaktan kaçınınız.



4. Ampulün duyuna bağlantılı olan güç kablosunu farın arka kısmından ayırınız.



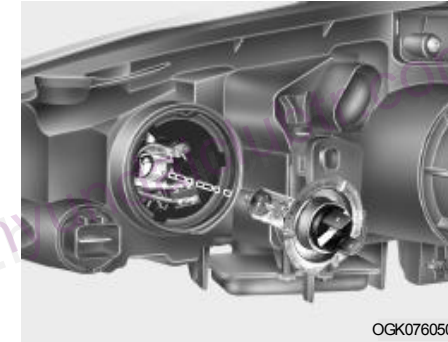
5. Plastik kapağı saatin tersi yönde döndürün ve çıkartınız.



6. Ampulün duyuna bağlantılı olan konektörü farın arka kısmından ayırınız.



7. Far ampulünün sökülmesi için, ampul yayını itiniz.

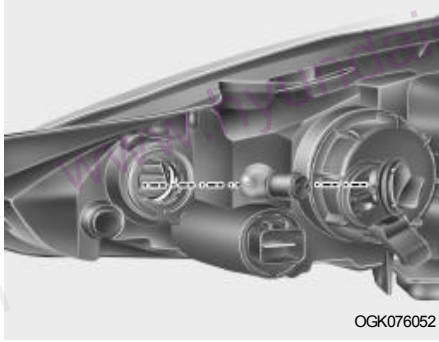


8. Yeni ampulün koruyucu kapağını çıkartınız ve plastik duya hizalayarak farın ortasındaki deliğin içine



sokunuz.

9. Koruyucu kepi ve kartonu kullanarak eski lambayı hurdaya ayırınız.
10. Far yükseklik ayarının uygun olup olmadığını kontrol ediniz.



OGK076052

11. Ön dönüş sinyali lambası ampulünü değiştirmek için, ampulu ampul yuvasından çıkartarak, yeni ampulu takınız.



G270A030



UYARI:

Bu halojen ampullerde basınç altında gaz bulunur ve darbeye maruz kaldığında dağılarak parçalara ayrılır. Far ampullerinin değişimi sırasında, mutlaka koruyucu gözlük kullanınız. Ampulün sürtünmesi, çizilmemesi veya anahtar açıldığında sıvı ile temas etmemesine dikkat ediniz. Ampülü sadece fara takıldığı zaman devreye sokunuz. Hasar görmüş veya çatlamış farlar değiştirilmelidir. Far ampullerini çocukların erişemeyeceği şekilde muhafaza ediniz ve kullanılmış ampulleri doğru şekilde hurdaya ayırınız.

G270K01CM-GAT

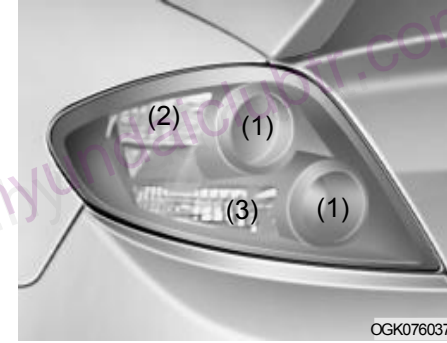
Ön Sis Lambası (Varsa)

NOT:

Ön sis lambası ampülü yetkili bir Hyundai servisi tarafından değiştirilmelidir.

G270B01GK-GAT

Arka Kombine Lamba (Woofer hoparlörsüz)



OGK076037

1. Arka kapağı açın.

6 TEK BAŞINIZA YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR

30



2. Arka bagaj döşemesi kapağını kaldırmak için kolu elle sağdan sola çeviriniz.



4. Arka lamba grubunu yerinden çıkarmak için gruba elle kuvvetlice vurunuz.

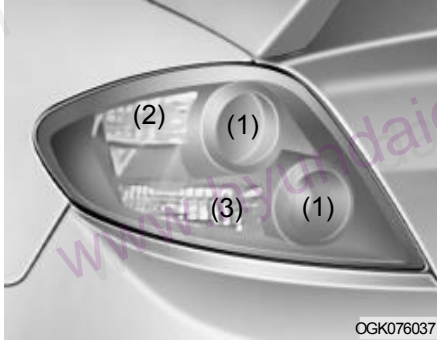


3. Somunu (8 mm) bir anahtar ile sökünüz

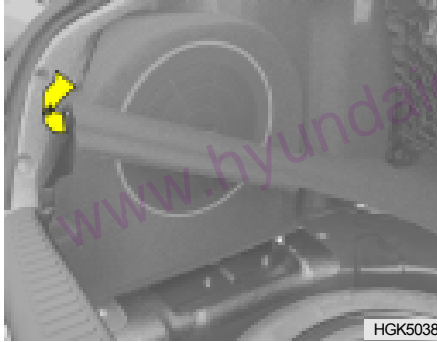
5. Arka lamba grubunu (fren arka lamba, sağa dönüş sinyal lambası, geri vites lambası) değiştirmek için, saat yönünün tersine çevirerek ampul yuvasından çıkartınız.
6. Yeni ampülü takınız.

- (1) Fren/Arka Lamba
- (2) Geri vites lambası
- (3) Dönüş sinyal lambası

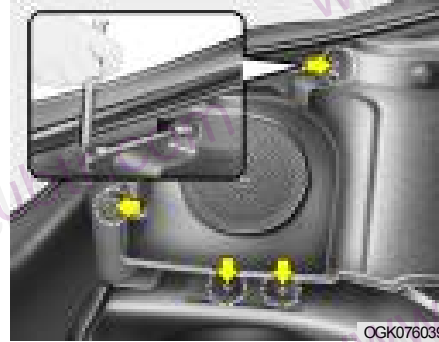
G275B01GK-GAT

**Arka Kombine Lamba
(Woofer hoparlörlü)**

1. Arka kapağı açın.



2. Bagaj levhasını çıkarınız.

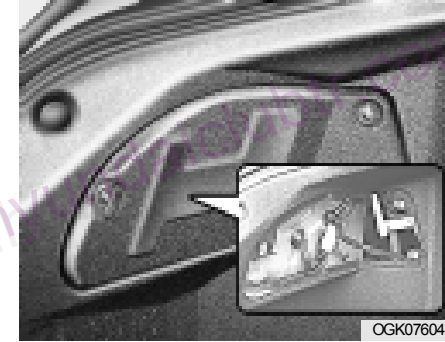


3. Yuvalı bir anahtar ile woofer hoparlörün etrafında bulunan montaj vidalarını (10 mm) çıkarınız

4. Woofer hoparlöründen tesisat kablosunu ayırınız.



5. Arka bagaj döşemesi kapağını kaldırmak için kolu elle sağdan sola çeviriniz.



6. Somunu (8 mm) bir anahtar ile sökünüz.

6 TEK BAŞINIZA YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR

32



OGK076042

7. Arka lamba grubunu yerinden çıkarmak için gruba elle kuvvetlice vurunuz..

8. Arka lamba grubunu (fren arka lamba, sağa dönüş sinyal lambası, geri vites lambası) değiştirmek için, saat yönünün tersine çevirerek ampul yuvasından çıkartınız.
9. Yeni ampulü takınız.

G270F02A-GAT

Arka Sis Lambası (Varsa)



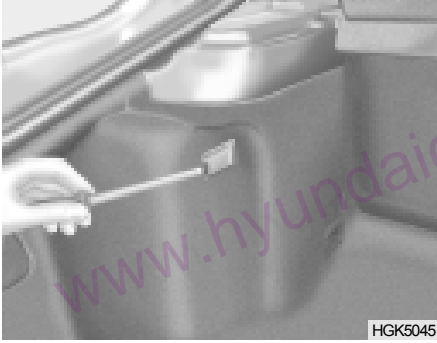
OGK066100L

1. Arka sis lambası kapağının montaj vidalarını bir yıldız tornavida ile sökünüz.
2. Ampulü saat yönünün tersine çevirerek güç kablosunu ayırınız ve saat yönünde çevirerek ampul kapağından çıkartınız.
3. Yeni bir ampul takınız.



G270C01GK-AAT

Bagaj Bölmesi Lambası



1. Arka kapağı açın.
2. Kapağı düz kenarlı tornavida ile sökünüz..



3. Güç kablosunu ayırınız.



4. Yeni bir ampul takınız.

6 TEK BAŞINIZA YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR

34

G270G01GK-AAT Okuma Lambası



1. Kapağı düz kenarlı tornavida ile sökünüz.
2. Yeni bir ampul takınız.

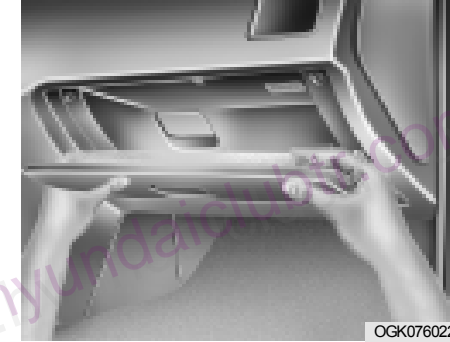
G270H01GK-GAT Torpido gözü Aydınlatma Lambası



1. Torpido gözünün alt tarafındaki montaj vidalarını sökünüz.

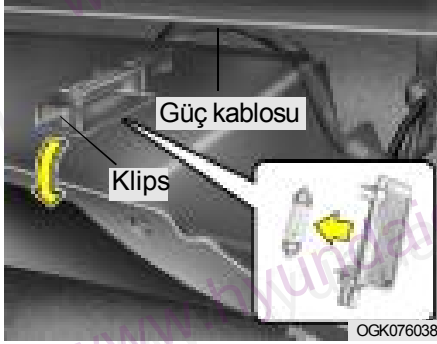


2. Torpido gözünü açınız ve torpido gözünün üst tarafındaki montaj vidalarını sökünüz.



3. Torpido gözünü kuvvetlice çekerek çıkarınız.

⚠ DİKKAT:
Torpido gözünü çekerken torpido gözüne hasar vermemeye dikkat ediniz.



4. Güç kablosunu ayırınız.
5. Klipsi iterek torpido gözü aydınlatma lambasını sökünüz.
6. Yeni bir ampul takınız.

G270E02A-GAT

Yan Sinyal Lambası (Varsa)**NOT:**

Yan sinyal lambası ampülü yetkili bir Hyundai servisi tarafından değiştirilmelidir.

6 TEK BAŞINIZA YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR

36 AMPUL WATT DEĞERİ

G280A04GK-GAT

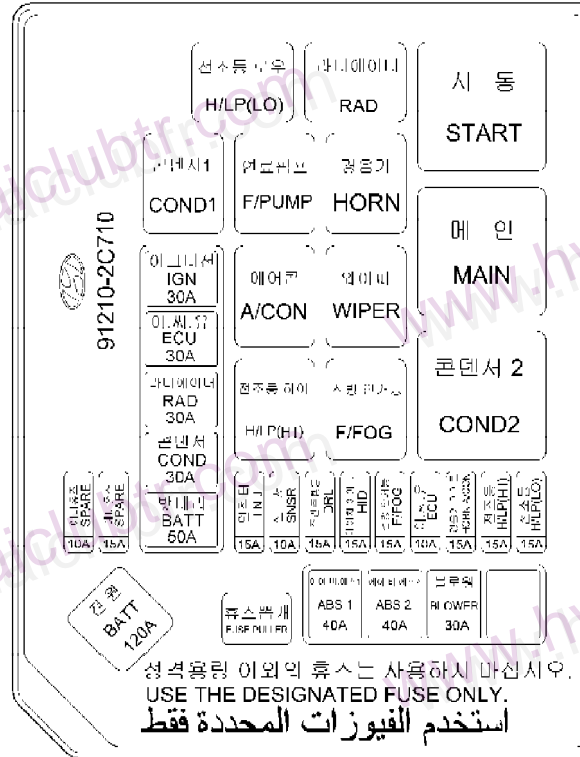


OJK066009L

No.	Parça Adı	Watt değ.	SokeT Tipi	No.	Parça Adı	Watt değ.	SokeT Tipi	
1	Far (Kısa)	55	PX 26d	8	Bagaj Bölmesi Lambası	5	S8.5/8.5	
	Ön Park Lambası	5	W2.1X9.5d	9	Üçüncü. fren lambası	SpoyleTli	2.4 (LED)	N/A
2	Okuma Lambası	10	W2.1x9.5D			SpoyleTsız	3.5 (LED)	-
3	Ön Sinyal Lambası	21	BAU15s	10	Arka kombine	Gerİ vites lamb.	16	W2.1X9.5d
4	Ön Sis Lambası (Varsa)	51	P22d	11	lamba	Dönüş siny. lamb.	21	BA15s
5	Far (Uzun)	55	PX 26d	12		Fren Arka lamb.	21/5	BAY15d
6	Yan Sinyal Lambası (Varsa)	5	W2.1X9.5d	13	Plaka lambası	5	W2.1X9.6d	
7	Ön Kapı Kenarı Uyarı Lambası	5	W2.1X9.5d	14	Arka Sis Lambası (Varsa)	21	BA15s	



SİGORTA PANELİ AÇIKLAMASI

G200C02GK-GAT
Motor Bölmesi

HGK4005

NOT:

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir. Burada verilenler, baskı tarihinde geçerlidir. Aracınızın sigorta kutusunu incelerken, sigorta kutusu etiketine bakınız.

6 TEK BAŞINIZA YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR

38

TANIMI	SİG. DEĞERİ	PARÇA ADI
BATTERY	120A	Alternatör (1.6L/2.0L)
BATTERY	50A	BCM BOX (Arka lamba rölesi, Güç soketi, Sigorta (2, 7, 12, 13, 19, 20, 24))
COND	30A	Kondenser fan rölesi
RAD	30A	Radyatör fan rölesi
ECU	30A	Motor kontrol rölesi, Yakıt pompa rölesi, A/T kumanda rölesi, Alternatör, ECU (1.6L/2.7L),PCM(2.0L)
IGN	30A	Kontak svici, Marş rölesi
ABS 1	40A	ABS/ESP kumanda modülü, ESP Hava alma soketi
ABS 2	40A	ABS/ESP kumanda modülü, ESP Hava alma soketi
BLOWER	30A	Fan rölesi
INJ	15A	Enjektör
SNSR	10A	Oksijen sensörü, Kam mili pozisyon sensörü, Rölanti devir aktüatörü
DRL	15A	Gündüz yanan farlar kontrol ünitesi
F/FOG	15A	Ön sis lambası rölesi
ECU	10A	TCM(2.7L), ECM(2.0L/1.6L)
HORN,ACON	15A	Korna rölesi, Klima rölesi
H/LP (HI)	15A	Far rölesi (Uzun)
H/LP (LO)	15A	Far rölesi (Kısa)



TEK BAŞINIZA YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR 6

39

G200D02GK-GAT
Kabin İçi

	IS COIL 20A	A M P 20A	EVU LAMP 10A	AVBAG IND 10A	AVBAG 15A
HTD MIR 10A	HAZARD 10A	RUMPER 15A	TAIL RH 15A	F/WPER 20A	EMER FUSE 10A
RR DEFOG 30A	STOP 15A	TAIL LH 10A	A/DOM 15A	E C U 10A	CLUSTER 10A
ROOM LP 10A	PI WINDOW 30A	TAGATE 15A	I S N 10A	RR FOG 10A	CLIGHT 15A
		BAROOP 15A	SNTR 20A	A D S 10A	AUDIO 10A
		BRUSH FUSE	BRUSH FUSE	BRUSH FUSE	BRUSH FUSE

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY

6 TEK BAŞINIZA YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR

40

TANIMI	SİG. DEĞERİ	PARÇA ADI
IG COIL	20A	Ateşleme bobini(1.6l/2.7L), Elektronik krom ayna
AMP	20A	AMP
B/UP LAMP	10A	Geri vites lambası düğmesi, Şanzıman konum düğmesi, Hız sabitleyici kontrol modülü, Stop lambası düğmesi
A/BAG IND	10A	Gösterge paneli (Hava Yastığı GÖS)
A/BAG	15A	SRS kontrol modülü
HTD MIR	10A	Ayna buğu giderici
HAZARD	10A	Dörtlü flaşör rölesi
R/WIPER	15A	Arka silecek motoru, Arka fasıllı silecek rölesi
TAIL-RH	10A	Sağ arka lambalar, Torpido gözü lambası
F/WIPER	20A	Ön silecek motoru, Ön silecek rölesi
RR DEFOG	30A	Buğu çözme rölesi
STOP	15A	Stop lambası rölesi, Hırsız alarmı korna rölesi, Katlama/Kaldırma rölesi
TAIL-LH	10A	Sol arka lamba
A/CON	10A	Klima kumanda modülü, Üfleyici rölesi
ECU	10A	ECU, Çoklu gösterge ünitesi, TCM, Araç hız sensörü
CLUSTER	10A	Gösterge paneli (Güç), Ön ikaz rezistörü, DRL Kumanda modülü, Alternatör
ROOM LP	10A	Kabin lambası, Saat, Radyo, Veri hattı konektörü, Çoklu gösterge ünitesi
P/WINDOW	30A	Elektrikli cam rölesi
T/GATE	15A	Bagaj kapağı düğmesi
IGN	10A	AQS sensörü, Far rölesi, DRL Kontrol modülü
RR FOG	10A	Arka sis lambası
C/LIGHT	15A	Çakmak, Dış dikiz aynası düğmesi
S/ROOF	15A	Açılır tavan, Otomatik kapı kilitle/kilitsiz rölesi
S/HTR	20A	Koltuk Isıtıcı
ABS	10A	ESP/ABS kumanda modülü
AUDIO	10A	Radyo, Dijital saat



EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Emisyon Kontrol Sistemi	7-2
Katalitik Konvertör	7-3

7

7

7 EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

2 EMİSYON KONTROL SİSTEMLERİ

H010A01A-GAT
(Varsa)

Hyundai'niz bulunduğunuz bölgede emisyon kontrol yönetmeliklerini karşılayacak şekilde tasarlanmış emisyon kontrol sistemine sahiptir.

Araç üzerinde yer alan üç türlü emisyon kontrol sistemi, aşağıda verilmektedir:

- (1) Karter emisyon kontrol sistemi
- (2) Buhar emisyon kontrol sistemi
- (3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin normal olarak çalıştığından emin olmak için, aracınızın bu kullanma kılavuzunda belirtilen şekilde yetkili Hyundai servisi tarafından periyodik bakımlarının gerçekleştirilmesi gerekmektedir.

H010B01F-GAT

1. Karter Emisyon Kontrol Sistemi

Pozitif Karter Havalandırma Sistemi, karterden yayılan gazlardan kaynaklanan hava kirliliğinin önlemesini sağlar. Bu sistem, kartere bir hava filtresi aracılığı ile emilen taze hava temin etmektedir. Karter içinde taze hava çıkan gazlarla birlikte karışmakta, daha sonra PCV valfindan geçerek hava emme sistemine verilmektedir.

H010C01F-GAT

2. Buhar Emisyon Kontrol Sistemi - (Varsa)

Buhar emisyon kontrol sistemi yakıt buharlarının atmosfere karışmasını önlemek amacıyla tasarlanmıştır.

Kanister

Motor çalışmıyorken, yakıt deposu içinde oluşan buhar gazı, kanister tarafından emilmekte ve saklanmaktadır. Motor çalışırken, kanister tarafından emilmiş olan yakıt buharı, bir temizleme kontrolü solenoid valfi üzerinden emme sistemine verilmektedir.

Temizleme Kontrolü Solenoid Valfi

Temizleme kontrolü solenoid valfi ECM tarafından kontrol edilir; motor soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda ve rölantide çalışma sırasında bu valf kapalıdır ve buharlaşmış yakıt gazları, motor içine alınmaz. Motor ısındıktan sonra ve normal sürüş sırasında bu valf açılır ve buharlaşan yakıt gazları motor içine dolar.

H010D01A-AAT

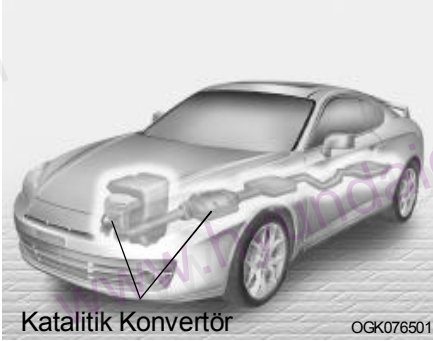
3. Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz emisyon kontrol sistemi araç performansının en üst seviyede olmasını sağlarken, egzoz emisyonunu kontrol eden çok verimli bir sistemdir.



KATALİTİK KONVERTÖR

H020A01A-AAT

Benzinli bir Motor için;

Bütün Hyundai araçlarında, egzoz gazında bulunan karbon monoksit, hidrokarbon ve nitrojen oksit emisyonunu azaltmak için monolith tipli üç yollu katalitik konvertör vardır. Egzoz gazının katalitik konvertör içinden geçirilmesi, onun çok yüksek sıcaklıklarda çalışmasına yol açar. Bu şekilde büyük miktarda yanmamış yakıtın katalitik konvertör içinden geçirilmesi katalitik konvertörün aşırı ısınmasına ve bir yangın tehlikesine yol açabilir. Bu riskin aşağıda verilmekte olan önlemlerle azaltılması mümkündür:



UYARI:

- o Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız (benzinli motor için).
 - o Motoru sürekli iyi çalışma koşullarında olmasını sağlayınız. Katalitik konvertör sıcaklıklarının aşırı yükselmesi, elektrik, ateşleme ve çok çıkışlı (multiport) elektronik enjeksiyon sisteminin uygun olarak çalışmaması nedeniyle meydana gelebilir.
 - o Motorunuz duruyor, teklıyor, vuruş yapıyor veya zor çalışıyorsa, en kısa zamanda aracınızın yetkili Hyundai servisinden kontrol edilmesini ve problemin giderilmesini sağlayınız.
 - o Yakıt seviyesi çok düşük olduğunda aracınızı kullanmaktan kaçınınız. Aracın benzinin bitmesi, motorun durmasına ve katalitik konvertör arızasına neden olabilir.
- * Motorun 10 dakikadan fazla rölantide çalışmasından kaçınınız.

- o Aracı çalıştırmak için, itmeyen veya çekmemek gerekir. Bu katalitik konvertörün aşırı ısınması ve bir yangın tehlikesine yol açar.
- o Katalitik konvertör sıcak iken, katalitik konvertöre veya egzoz sisteminin herhangi bir parçasına dokunmayınız. Motoru durdurunuz ve katalitik konvertöre veya egzoz sisteminin herhangi bir parçasına dokunmadan önce en az bir saat bekleyiniz.
- o Hyundai yetkili servisinizin en iyi yardım kaynağı olduğunu unutmayınız.
- o Hyundai'nizi kuru ot, kağıt, yaprak veya bez gibi yanıcı maddelerin üzerinde park etmeyiniz. Bu malzemeler, sıcak olan katalitik konvertör ile temas ederek bir yangına neden olabilir.



KULLANICI BİLGİLERİ

Araç Tanıtım Numarası (VIN)	8-2
Motor Numarası	8-2
Önerilen Lastik Basınçları	8-3
Kar Lastikleri	8-4
Lastik Zincirleri	8-4
Lastik Rotasyonu	8-5
Lastik Balansı	8-5
Lastik Yol Tutuşu	8-5
Lastiklerin Değiştirilmesi	8-6
Yedek Lastik ve Takımlar	8-6

8

8

8 KULLANICI BİLGİLERİ

2 TANITIM NUMARASI (ŞASİ NUMARASI)

I010A01A-GAT



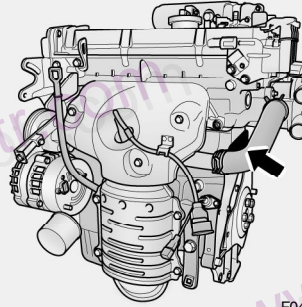
Tanıtım numarası (VIN) aracınızın tescili ve araç ile ilgili mülkiyet, vs. gibi her türlü yasal konularda kullanılan bir numaradır.

Bu numara, motor ve yolcu bölmesi arasındaki yangın duvarının motor tarafına takılmış olan tanıtım plakasında bulunabilir.

MOTOR NUMARASI

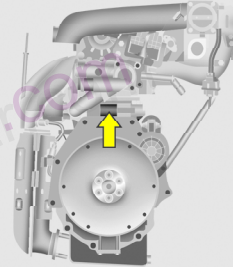
I010B01A-AAT

1.6L



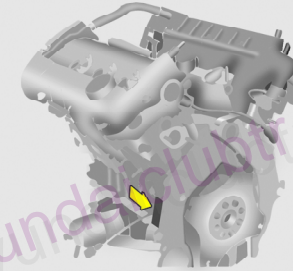
F040A02TB-1

2.0L



HFO6003

2.7L



I010B01B

Motor numarası, motor bloğu üzerine, şekilde gösterildiği gibi basılmıştır.



LASTİKLER

IQ20A01A-AAT

Lastik Bilgileri

Yeni Hyundai'niz ile birlikte verilen lastik, normal sürüş sırasında en iyi performans sağlayacak şekilde seçilmiştir.

IQ30A02GK-AAT

Önerilen Lastik Basınçları



HGK6003

Orta direğin dış panelinin sürücü tarafında bulunan lastik etiketinde, aracınız için önerilen lastik hava basınçları verilmektedir.

JANT EBADI	LASTİK EBADI	BASINÇ, kPa (PSI)			
		NORMAL YÜK		MAXIMUM YÜK	
		ÖN	ARKA	ÖN	ARKA
6.0Jx15	195/65R15	210(30)	210(30)	210(30)	210(30)
6.5Jx16	205/55R16	210(30)	210(30)	230(33)	230(33)
7.0Jx17	215/45R17	220(32)	210(30)	240(35)	230(33)
4Tx16	T125/70R16	420(60)	420(60)	420(60)	420(60)

Bu basınçlar, normal sürüş koşullarında rahat bir sürüş, düşük lastik aşınması ve ideal yol tutuşu sağlamak üzere belirlenmişlerdir. Lastik basınçlarının en az ayda bir kontrol edilmesi gerekir. Uygun lastik basınçları, aşağıda verilmekte olan nedenlerden dolayı muhafaza edilmelidir:

- o Lastik basınçlarının önerilen değerlerden düşük olması, lastik dışlarında düzensiz aşınmaya ve zayıf yol tutuşuna neden olur.
- o Lastik basınçlarının önerilen değerlerden yüksek olması, lastiklerin darbeler karşısında hasar görmesine ve dışlarının düzensiz aşınmasına neden olur.



DİKKAT:

Aşağıdaki hususlar her zaman mutlaka göz önünde bulundurulmalıdır:

- o Lastik basınçlarını, lastikler soğuk olduğu zaman kontrol ediniz. Yani, araç en az üç saat süre ile park etmiş durumda olmalı veya çalışmaya başladıktan sonra en fazla 1,6 km sürülmüş olmalıdır.
- o Diğer lastiklerin hava basınçlarını kontrol ettiğiniz her seferinde, yedek lastiğin hava basıncını da kontrol ediniz.

8 KULLANICI BİLGİLERİ

4

I040A01S-GAT

Kar Lastikleri

Aracınızda kar lastikleri varsa, bunlar orijinal lastikler ile aynı ebat ve yük kapasitesinde olmalıdır. Kar lastiklerinin dört tekerleğe aynı anda takılması gerekir, aksi takdirde araç yol tutuşu ve kontrolü düşer.

Kar lastiklerinin, orta direk dış panelinin sürücü tarafı üzerindeki lastik etiketinde bulunan ve standart lastikler için önerilen lastik hava basınçlarından 28 kPa (4 psi) daha fazla basınç ile veya lastik yanağında gösterilen azami basıncın hangisi daha az ise, o basınçla şişirilmesi gerekir.

Aracınızda kar lastikleri varsa, 120 km/saat hızın üzerine çıkılmamalıdır. .

I050A02GK-GAT

Lastik Zincirleri

Lastik zincirleri, gerektiği zaman ön tekerleklere takılmalıdır. Zincirlerin, üretici talimatına göre takılmasını sağlayınız. Aşağıdaki bilgilere bakın.

Lastik Ebadı	Kar zinciri kalınlık
195/65 R 15	Azami. 15 mm
205/55 R 16	Azami. 10 mm
215/45 R 17	Azami. 10 mm

Lastik ve zincir aşınmasının asgariye indirilmesi için, gerekli olmadığında lastik zincirleri kullanılmamalıdır.

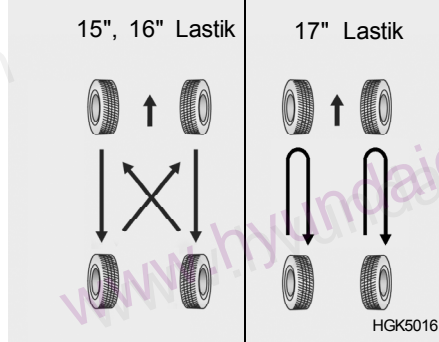


! **UYARI:**

- o Kar veya buz kaplı yollarda 30 km/saat hızın üzerine çıkılmamalıdır.
- o 16" ve 17" lastikler için 10 mm (0.39 inç) den daha küçük lastik zinciri kullanınız.
- o Ani duruş ve dönüşlerden kaçınınız.
- o Düşey gövdeyle temas etmemesi için iyice sıkın, gövdeye değen zincirler nedeniyle gürültü çıkıyorsa hasardan koruma için zincirleri çıkarınız.



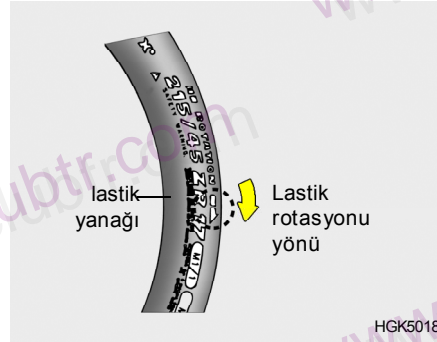
I060A02GK-GAT

Lastik Rotasyonu

Lastikler, her 10.000 km'de bir kendi aralarında değiştirilmelidir. Her bir rotasyon arasında lastiklerin düzensiz aşınmış olduğunu fark ederseniz, bunun nedenini belirlemek üzere kontrol için Hyundai yetkili servisimize baş vurunuz. Rotasyon işleminden sonra, lastik basınçlarını ayarlayınız ve bijonların tork değerlerini kontrol ediniz.

UYARI:

Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu lastiklerin tehlikeli yol tutuşuna neden olabilir.

**UYARI:**

215/45, R17 jantlı lastikleri döndürürken, lastikler, lastik kenarında işaretli "DÖNÜŞ" yönü izlenerek takılmalıdır. Lastikler sol taraftan sağ tarafa ve sağ taraftan sol tarafa döndürülüyorsa, lastiği tekerden ayırınız ve daha sonra lastikleri yeniden takınız.

I070A01A-AAT

Lastik Balansı

Balansı yapılmamış lastikler, araç kontrolünü ve lastik aşınmasını olumsuz etkiler. Hyundai'nizdeki lastikler araç size teslim edilmeden önce balansı yapılmıştır; ancak aracın size teslimine kadar geçen süre içinde balans bozulmuş olabilir.

Lastiklerin bir onarım için araç üzerinden sökülmüş olduğu her seferinde balansının yapılması gerekir.

I080A01A-AAT

Lastik Yol Tutuşu

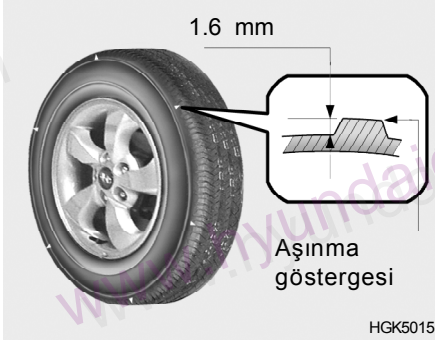
Aşınmış, uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yüzeyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalabilir. Lastiklerin dış aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman değiştirilmeleri gerekir. Araç hakimiyetinin kaybolması olasılığı ile karşılaşılması için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı düşürünüz.

8 KULLANICI BİLGİLERİ

6

I090A01S-GAT

Lastiklerin Değiştirilmesi



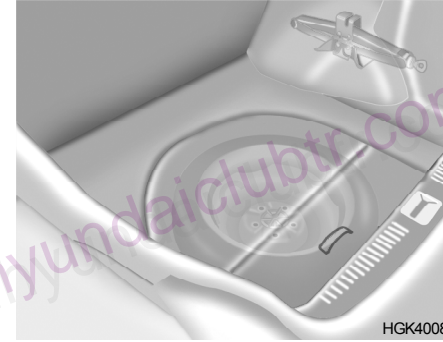
Aracınız orijinal lastiklerinde dış aşınma göstergeleri vardır. Lastik diş derinliği 1,6 mm'ye indiğinde, bu göstergeler ortaya çıkar. İki veya daha fazla diş üzerinde düz çizgi halindeki aşınma göstergeleri ortaya çıktığında, lastiklerin değiştirilmesi gerekir. Lastiklerin mutlaka önerilen ebatlarda lastiklerle değiştirilmesi gereklidir. Jantların da değiştirilmesi durumunda, jant genişliği ve kaçıklığının Hyundai teknik özelliklerine uygun olmasına dikkat ediniz.



UYARI:

- o Aşınmış lastiklerle araç kullanmak tehlikelidir! Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon ve yol tutuşunun zayıflamasına yol açar. Lastiklerin değiştirilmesi sırasında, çapraz kuşaklı ve radyal katlı lastikleri aynı anda kullanmayınız. Radyal lastikleri çapraz kuşaklı lastiklerle değiştirirseniz, bunlar mutlaka dörtlü takım halinde takılmalıdır.
- o Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı, ölüm, ciddi yaralanma veya maddi hasara yol açabilecek uygunsuz kullanım özelliklerine neden olabilir.

I100A01FC-GAT



Hyundai'niz ile birlikte size aşağıdakiler verilmektedir:

Yedek lastik ve tekerlek
Bijon anahtarı, Bijon kolu, Anahtar,
Tornavida, Kriko



ARAÇ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Ölçüler	9-2
Motor	9-3
Yağlama Tablosu	9-4

9

9

9 ARAÇ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

2

J010A02GK-GAT

ÖLÇÜLER

mm

Toplam uzunluk	4395		
Toplam genişlik	1760		
Toplam yükseklik (yüksüz)	1330		
Aks mesafesi	2530		
İz genişliği	195/65 R15	Ön	1490
		Arka	
	205/55 R16	Ön	1510
		Arka	
	215/45 R17	Ön	1500
		Arka	

J020A01GK-GAT

HİDROLİK DİREKSİYON

Tipi	Kremayer ve pinyon
Direksiyon simidi boşluğu	0 ~ 30 mm
Kremayer stroku	132 mm
Yağ pompası	Kanatçıklı Tip

J060A01F-AAT

YAKIT SİSTEMİ

Yakıt deposu kapasitesi	Litre 55
-------------------------	-------------

J030A02GK-GAT

LASTİKLER

Seçmeli	195/65 R15, 205/55 R16, 215/45 R17
---------	------------------------------------

J035A02GK-GAT

YEDEK LASTİK

Standart	T125/70R16
Seçmeli	Tam Ebat

J040A03GK-GAT

ELEKTRİK SİSTEMİ

Yeri	1.6L	2.0L	2.7L
Akü	MF 60AH	MF 68AH	MF 68AH
Alternator	90A	90A	120A

J050A01GK-GAT

FRENLER

Tipi	Takviyeli çift hidrolik devreli
Ön Fren Tipi	Hava soğutmalı disk
Arka Fren Tipi	Yerpare Disk
El Freni	Halatlı Tip

**MOTOR**

J070A05GK-GAT

KONU	ÖZELLİKLER			
	1.6 L	2.0 L	2.7 L	
Motor Tipi	4-silindirli, sıralı, DOHC		6-silindirli, V tipi, DOHC	
Silindir çapı x Boyu (mm)	76.5 x 87	82 x 93.5	86.7 x 75	
Silindir hacmi (cc)	1,599	1,975	2,656	
Ateşleme sırası	1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	
Subap Boşluğu (Soğuk Motor 20 ± 5°C)	Ayarlama için	Emme	OTOMATİK SUBAP AYARLAYICI	OTOMATİK SUBAP AYARLAYICI
		Egzoz		
	Kontrol için	Emme		
		Egzoz		
Rölanti devri (dev/dak)	700 ± 100	700 ± 100	750 ± 100	
Ateşleme zamanlaması (Temel)	ÜÖNÖ 5° ± 5°	ÜÖNÖ 8° ± 5°	ÜÖNÖ 12° ± 10°	

9 ARAÇ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

4 YAĞLAMA ÇİZELGESİ

J080A04GK-GAT

Yeri	Yağ & Gres Standartları		Miktar (litre)
Motor Yağı Önerileri Shell HELIX Motor oils	API SJ, SL veya ÜZERİ kalite, ILSAC GF-3 veya ÜZERİ kalite	SAE 5W-20, 5W-30 SAE 10W-30 (-18°C ÜZERİ kalite) SAE 15W-40 (-13°C ÜZERİ kalite) SAE 20W-50 (-7°C ÜZERİ kalite)	(Boşaltma ve Yeniden Doldurma) Motor yağı: (Yağ filtrelili) 1.6 L : 3.3 2.0 L : 4.0 2.7 L : 4.5
Motor Yağı Tüketimi	Normal Sürüş Koşulları		Azami 1 L/1500 Km
	Zor Sürüş Koşulları		Azami 1 L/1000 Km
Şanzıman	Düz	ORJİNAL HYUNDAI YEDEK PARÇASI MTF 75W/85 (API GL-4)	5 vites:2.15 6 vites:2,2
	Otomatik	HYUNDAI ORJİNAL ATF SP-III, DIAMOND ATF SP-III, SKATF SP-III veya Hyundai Motor tarafından onaylanmış diğer markalar	7.8 (8.2, 6.9)
Hidrolik Direksiyon	PSF-3		Gerektiği kadar
Fren Hidroliği	DOT 3 veya DOT 4 Eşdeğeri		Gerektiği kadar
Motor Soğutma Suyu	Etilen glikol esaslı, alüminyum radyatör için uygun		1.6L/2.0L : 7.0 2.7L : 8.0



FIHRIST

10

10

10 FİHRİST

2

A

ABS Sistemi	2-12
Acil durum	3-14
Açılır tavan	1-65
Ampullerin Değiştirilmesi	6-27
Anahtarlar	1-4
Anten	1-102
Aracınızın çekilmesi	3-12
Araç içinin temizliği	4-6
Araç Tanıtım Numarası (VIN)	8-2
Araç Teknik Özellikleri	9-2
Arka cam Buğu Çözme Tuşu	1-61
Arka Cam Silecek ve Yıkayıcı Düğmesi	1-59
Arka Kapak	1-75
Arka koltuğa giriş	1-17
Arka Koltuk	
Arka koltuk Konumları	1-18
Arka Koltukları Katlamadan Önce	1-18
Arka yükseğe monteli 3. Stop Lambası	1-72
Aşağıya katlama	1-19
Ayarlanabilir koltuk başlıkları	1-14
Ayarlanabilir ön koltuklar	1-13
Aynalar	

B

Bagaj Filesı	1-78
--------------------	------

Bakım aralıkları

Bakımı	6-18
Balans yapma	8-5
Bardak tutucu	1-63
Bel desteği kontrolü	1-16
Bilgiler	8-3
Birleşik lamba	
Buz/buğu giderme	1-89

C

Camlar	1-12
CD Çalar Çalışması (H280, H265, H465)	1-111,1-117,1-123
CD'lerin Bakımı	1-127
Cruise (Hız Sabitleyici) Kontrol	1-79
Çakmak	1-62
Çalıştırma işlemleri	2-5
Çalıştırma	6-19
Çekiş	8-5
Çekme	
Çocuk Emniyet Koltuklarının Araç Koltuklarına Uygunluğu	
Çocuk emniyeti sistemi	1-25
Çoklu gösterge	1-55

D

Debriyaj	
Dış dikiz aynasının ısınması	1-70



Dış dikiz aynasının katlanması	1-70
Direksiyon Hidroliği Seviyesi	6-25
Direksiyon Simidi Yatırma Kolu	1-78
Döner Tip	1-84
Dönüş sinyallerin çalışması	1-56
Dörtlü flaşör sistemi	1-61
Düğme	1-84
Düz	2-5
Düzgün viraj alma	2-17

E

Ekonomik sürüş	2-16
El freni	1-71
Elektronik Stabilite (Denge) Programı (ESP)	2-13
Emisyon Kontrol Sistemi	7-2
Emniyet kemerinizin ayarlanması	1-24
Emniyet kemerlerinin bakımı	1-22
Emniyet Kemerlerinin Kullanılması	1-27

F

Far kolu	1-56
Far selektörü	1-58
Far Seviyesi Ayar Sistemi	1-64
Fasılalı Silecek	1-59
Fren	
Frenlerin Kontrolü	6-17

G

Gösterge Paneli Işık Kontrolü (REOSTA)	1-62
Gösterge Paneli ve ikaz lambaları	1-42
Gösterge	1-50
Gözlük kutusu	1-68
Güç koşullardaki periyodik bakım	5-7
Gündüz Yanan Lambalar	1-57
Gündüz-gece iç dikiz aynası	1-71
Güneşlik	1-77
Günlük Genel Kontroller	6-5

H

Hararet göstergesi	1-50
Hava filtresi	6-11
Hava Yastığı	1-34

Havalandırma

Orta havalandırma	1-83
Yan Havalandırma	1-83
Hırsızlık Alarm Sistemi	1-9
Hız göstergesi	1-51
Hidrolik kontrolü	6-18
Hidrolik yağı	6-17
Hyundai'nizin korozyona karşı korunması	4-2

I

Immobilizer sistemi	1-4
---------------------------	-----

Isıtma ve Klima Kontrolü**K**

10 FİHRİST

4

Kabin (1.6L/2.0L Motor)	6-2
Kapasite	9-2
Kapı	
Kapı kilitleri	1-7
Kaput açma	1-73
Kar lastikleri	8-4
Kaset Çalar Çalışması (H280, H265, H465)	
Kasetlerin Bakımı	1-128
Katalitik Konvertör	7-3
Kayıp anahtar	3-15
Kış mevsiminde sürüş	2-17
Kilometre Sayacı	1-52
Klima	
Klima filtresi	1-93
Koltuğun öne ve arkaya ayarlanması	1-13
Koltuk arkalığının ayarlanması	1-14
Koltuk Isıtıcı	1-16
Koltuk Minderi Yükseklik Ayarı	1-16
Kontak anahtarı	2-4
Konumlar	2-3
Korna	1-78
Kumanda pili	2-18, 6-23
Küllük	1-63

L

Lastikler

Lastik basıncı	8-3
----------------------	-----

Lastik değiştirme	8-6
Lastik rotasyonu	8-5

M

Merkezi Kapı Kilitleme Sistemi	1-8
--------------------------------------	-----

Motor

Motor aşırı ısınıyorsa	3-4
Motor egzozu tehlikeli olabilir	2-2
Motor soğutma suyu	6-9
Motoru çalıştırma	2-5
Motoru çalıştırmadan önce	2-3

N

Numara	8-2
--------------	-----

O

Okuma Lambası	1-68
Otomatik şanzıman yağının kontrolü	6-15
Otomatik Şanzıman	2-8
Otomatik tip	1-93
Otomatik	2-8
Ön cam sileceği ve yıkayıcısı	1-58
Ön Cam Silecek Lastikleri	6-12
Ön Gerdircili Emniyet Kemeri	1-31
Ön Kapının anahtar ile kilitlenmesi ve açılması	1-7

Ön koltuklar



Öneriler	1-2
Önlemler	1-20

P**Paslanmaya Karşı Koruma**

Patlak lastiğin değiştirilmesi	3-6
Patlak lastik (lastik değiştirme)	3-6
Periyodik bakım işlemlerinin açıklaması	5-8
Periyodik bakım	5-4
Pratik bilgiler	2-15

R

Römork veya araç çekme	2-21
------------------------------	------

S-Ş

Saat	1-62
Servis gereklilikleri	5-2
Seyahat kilometre sayacı	1-52
Sigorta Paneli Tanımı	6-37
Sigortalar	6-21
Sis Lambası	1-60
Soğutma fanları	6-24

Stereo Radyonun Çalışması

(H280, H265, H465)	1-105,1-114,1-120
Stereo ses sistemi	1-103

Sürüş**Şanzıman**

Şerit değiştirme sinyali	1-56
--------------------------------	------

T

Takometre	1-51
Takviye Akü İle Çalıştırma	3-3
Torpid Gözü	1-69

U

Uyarı ışıkları	1-44
Uzaktan kumanda ile açma	1-74
Uzaktan Kumandalı Kontrol	1-82
Uzun huzme anahtarı	1-57

Y

Yağ tüketimi	6-8
Yağ ve filtre değişimi	6-6
Yağ	6-6
Yağlama tablosu	9-4

Yakıt

Yakıt Dolum Kapağı	3-5
Yedek lastik (stepne)	1-3
Yeni Hyundai Rodajı	6-14
Yıkama suyu haznesi	4-4
Yıkama ve cilalama	1-53
Yol Bilgisayarı	1-23
Yükseklik ayarlı	8-4

Z

Zincirler	8-4
-----------------	-----