



Accent

TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

ZB090X1-A

Emniyet Kemerinizin Ayarı

İki noktalı statik tip emniyet kemerlerinin boyu, gövdenizi rahatça saracak şekilde elle ayarlanmalıdır. Emniyet kemerinizi takınız ve gevşek olan ucunu çekerek sıkınız. Kemer kalçalarınız üzerinde, mümkün olduğunca aşağıdan ayarlamalısınız ve beliniz üzerinden geçirmemelisiniz. Eğer kemer çok yüksekte ise, altından kayabileceğiniz için bir kaza halinde yaralanma olasılığını arttıracaktır.

ZB090Y1-A

Emniyet Kemerinin Çözülmesi

Emniyet kemeri, kilitleme tokası üzerindeki düğmeye basılarak serbest bırakılır.

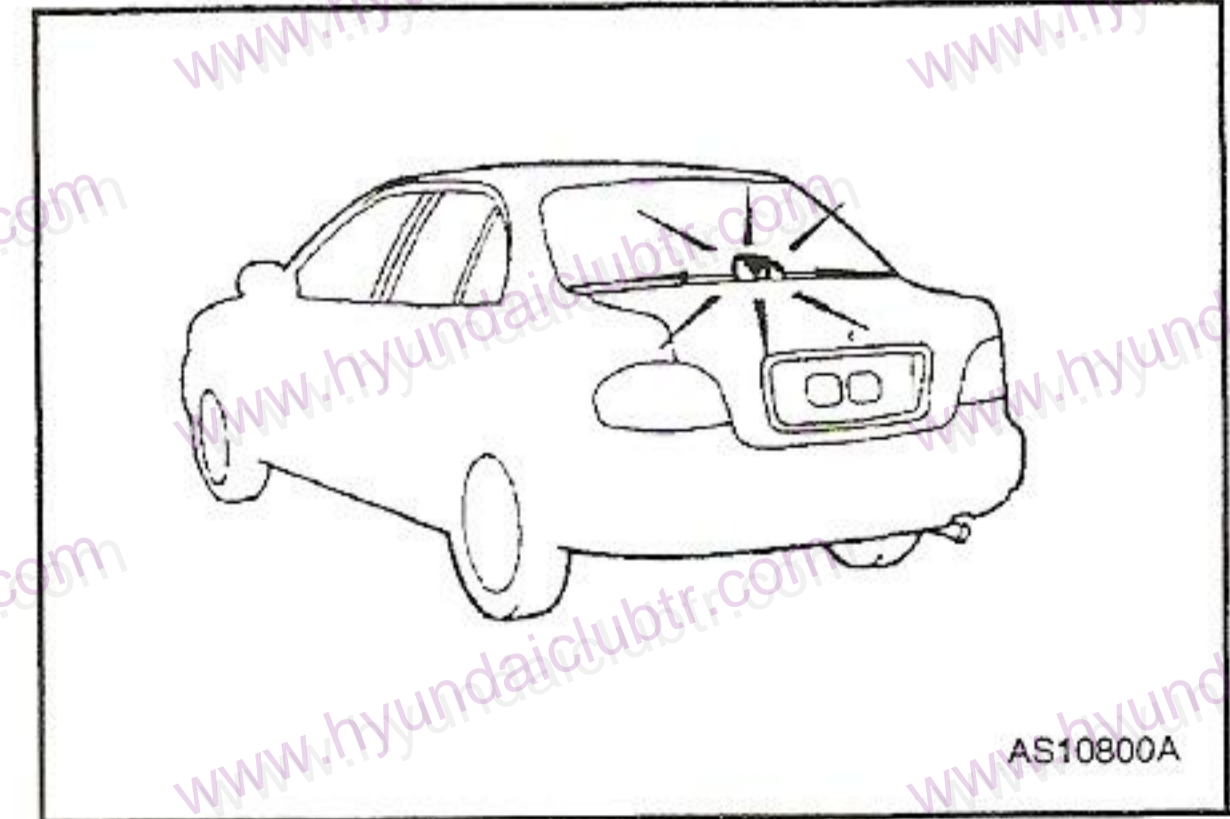
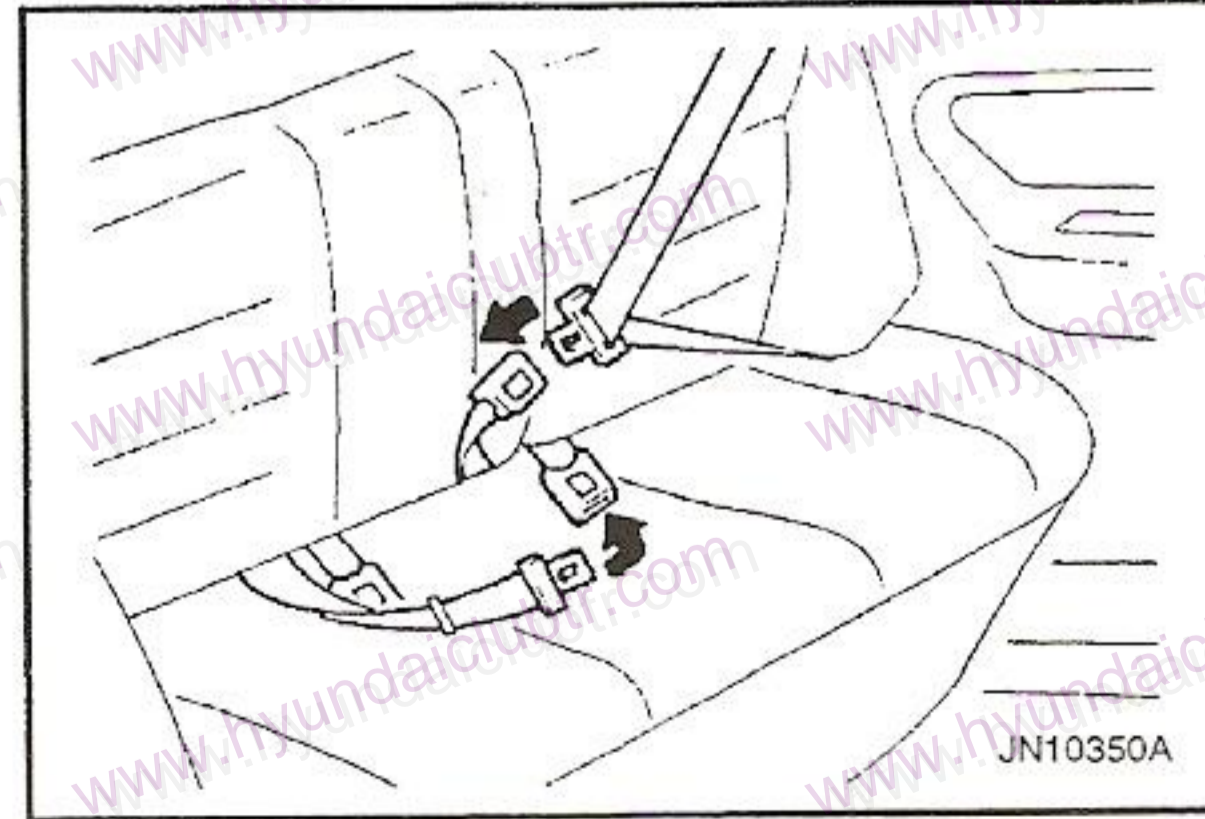
UYARI:

Ortadaki belkemerinin kilit donanımı arka omuz kemeri kilitleme donanımından farklıdır. Arka koltuk omuz ya da bel kemerlerini ayarlarken emniyet kemeri sisteminden maksimum fayda sağlamak için, emniyet kemeri dillerinin doğru kilide takılıp takılmadığını kontrol ediniz.

ZB340A1-A

KABİN İÇİ STOP LAMBASI (Varsa)

Aracınızın her iki yanına yerleştirilmiş arka stop lambalarına ek olarak arka camın ortasına yerleştirilmiş olan arka stop lambası da frene basıldığında yanar.



KENDİ-KENDİNİZE YAPABİLECEĞİNİZ BAKIM İŞLEMLERİ

ZG230D1-A

Önerilen Yağ

ATF Dexron II tipi yağ kullanınız.

NOT:

Direksiyon hidrolik deposu boş iken motoru çalıştırmayınız.

ZG230B1-A

HİDROLİK DİREKSİYON

HORTUMLARI (varsa)

Hidrolik direksiyon hortum bağlantılarında kaçak olup olmadığını 5. Bölümdeki periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerde kontrol ediniz. Yüzeylerde çatlak, uzama, yıpranma ya da aşınma varsa, hidrolik direksiyon hortumlarını değiştiriniz. Hortumların bozulması erken arızalanmalara yol açabilir.

ZG250A1-A

AMPULLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ

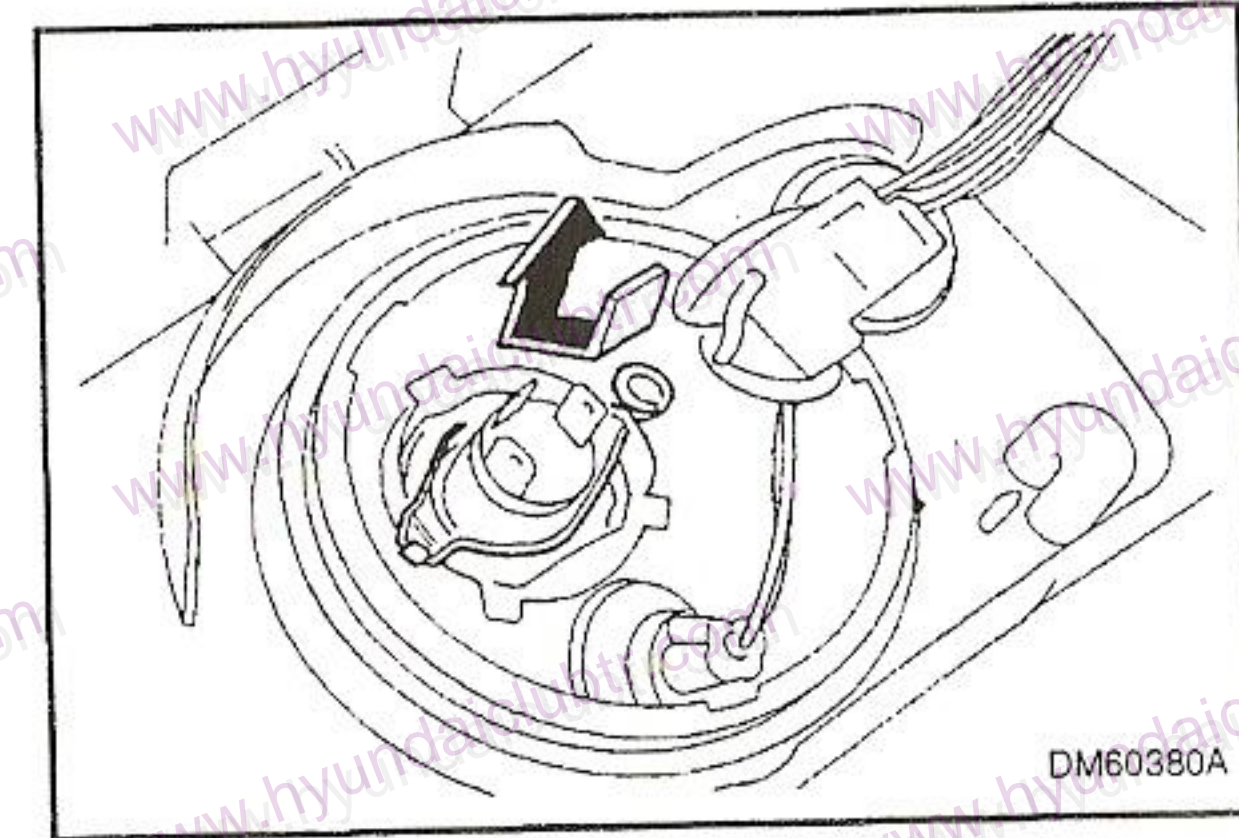
Bir ampulü değiştirmeden önce, ilgili anahtarın "OFF" (KAPALI) konumunda bulunmasına özen gösteriniz. Bir sonraki sayfada verilen çizimde, değiştirebilmeniz için ampullere nasıl ulaşılacağı da gösterilmiştir. Yanmış bir ampulü aynı numara ve watt değerine sahip bir ampulle değiştirmelisiniz.

ZG260A2-H

FAR

Değiştirme Talimatları:

1. Ampulün soğumasını bekleyiniz. Koruyucu gözlük takınız.
2. Ampulü, plastik tabanından tutunuz; cama dokunmamaya özen gösteriniz.
3. Ampulü koruyarak, yuvasını gevşetiniz.
4. Farın arkasında, ampul tabanından çıkan güç kablosunun bağlantısını çıkarınız ve kullanılmış ampulü fardan çıkarınız.
5. Değiştireceğiniz ampulün koruyucu kapağını çıkarınız ve yeni ampulü, plastik taban ile far girişini hizalayarak takınız. Güç kablosunun bağlantısını yapınız ve yuvayı tekrar sıkıştırınız.
6. Eski ampulü doğru şekilde atmak için, koruyucu kapağı ve karton ambalajı kullanınız.
7. Far ayarlarının doğru olup olmadıklarını kontrol ediniz.

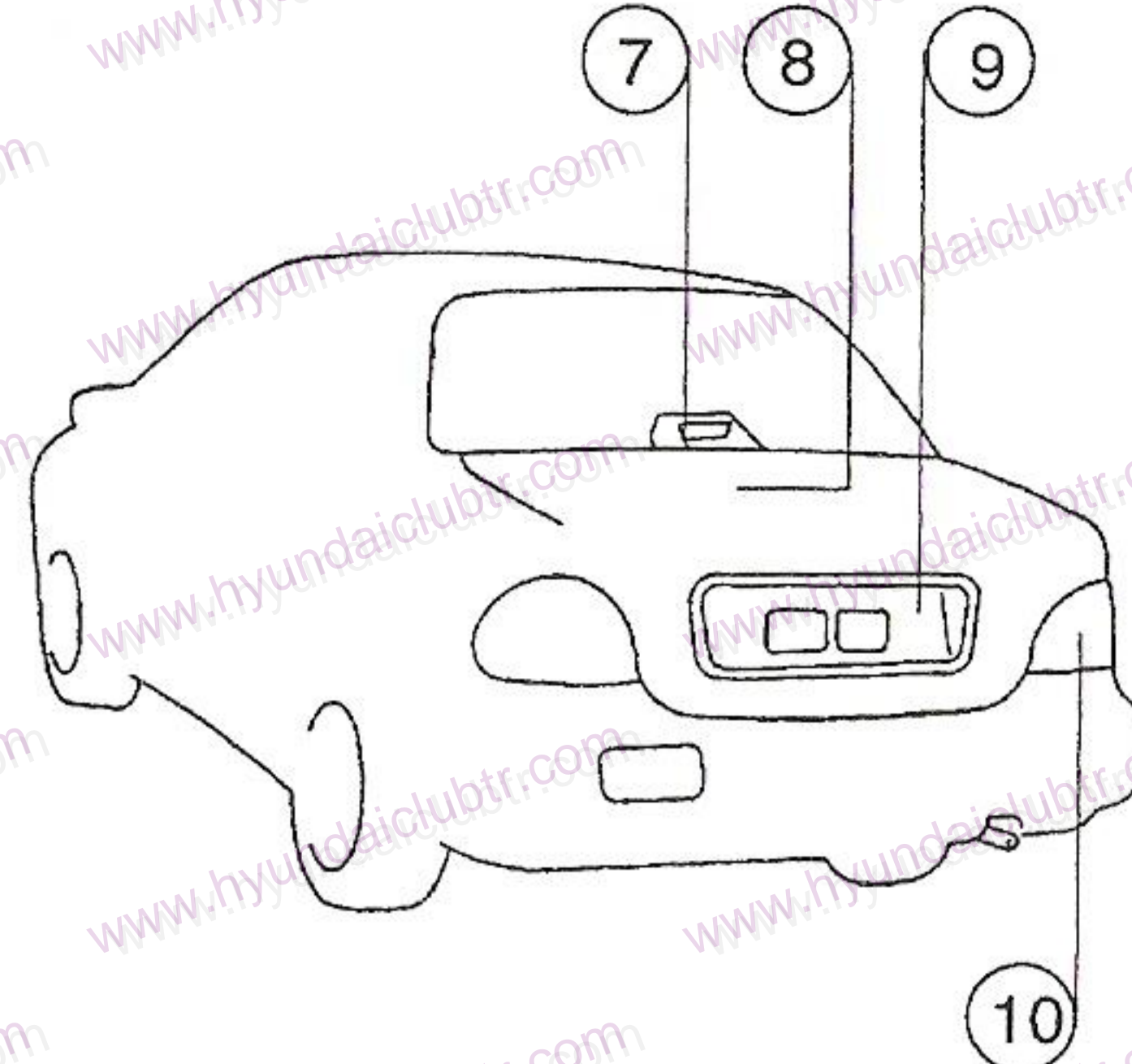
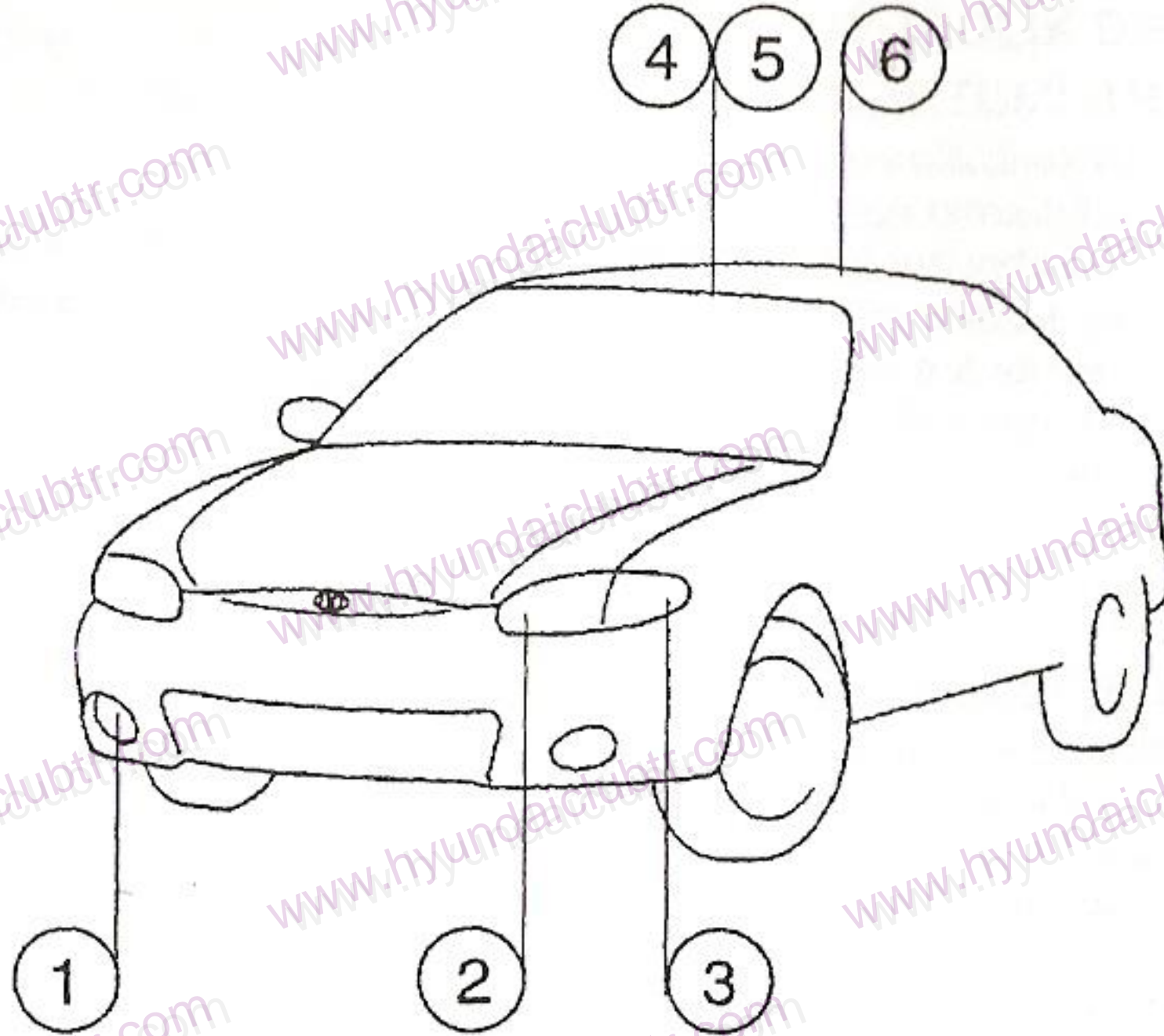


KENDİ-KENDİNİZE YAPABİLECEĞİNİZ BAKIM İŞLEMLERİ

UYARI:

Bu halojen ampul, basınç altında gaz içermektedir ve hasar gördüğü takdirde, uçan parçacıklar meydana getirecek şekilde patlayabilir. Ampülü değiştirirken, her zaman koruyucu gözlük takınız. Ampülü aşınmalara ve çizilmelere karşı ve yanmakta iken sıvılardan koruyunuz. Ampülü yalnızca fara takılı iken yakınız. Ampul hasarlı ya da çatlak ise, değiştiriniz. Ampülü çocukların erişemeyeceği bir yere koyunuz ve kullanılmış ampülü dikkatli bir şekilde atınız.

KENDİ-KENDİNİZE YAPABİLECEĞİNİZ BAKIM İŞLEMLERİ



AU60400A

| No. | Parça İsmi | Watt | No. | Parça İsmi | Watt | |
|-----|------------------------|-------|-----|-----------------------|------|------|
| 1 | Ön Sis Lambası | 55 | 8 | Bagaj Bölmesi Lambası | 5 | |
| 2 | Far | 60/55 | 9 | Plaka Lambası | 5 | |
| 3 | Ön sinyal Lambası | 21 | 10 | Arka Grup Lambası | 21 | |
| 4 | Harita Lambası | 8 | | Sinyal Lambası | | 21 |
| 5 | İç Lamba | 10 | | Stop/Kuyruk Lambası | | 21/8 |
| 6 | İç Lamba | 10 | | Geri Manevra Lambası | | 21 |
| 7 | Kabin İçi Stop Lambası | 17 | | | | |

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

ZH010A1-F

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ (Varsa)

Aracınızda ülkenizdeki tüm Emisyon Gereklilikleri koşullarına uyan bir emisyon kontrol sistemi donanımı bulunmaktadır. Aşağıda belirtilen üç emisyon kontrol sistemi vardır:

- (1) Karter emisyon kontrol sistemi
- (2) Buharlaştırma emisyon kontrol sistemi
- (3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sisteminin gerektiği şekilde çalışmasını sağlamak için, aracınızı bu el kitabındaki programa uygun olarak yetkili bir Hyundai servisinde kontrol ettirmeli ve bakımını yaptırmalısınız.

ZH010B1-A

1. KARTER EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Karterden çıkan egzoz gazları ile havanın kirlenmesini önlemek için, pozitif karter havalandırma sistemi kullanılır. Bu sistemde, kartere hava filtresinden geçen temiz hava beslenir. Karterin içinde, temiz hava egzoz gazları ile karışır, sonra PCV supapından geçerek emme sistemine verilir.

ZH010C1-F

2. BUHARLAŞMA EMİSYON KONTROL SİSTEMİ (Varsa)

Buharlaştırma Emisyon Kontrol sistemi, yakıt buharlarının atmosfere karışmasını önlemek üzere tasarlanmıştır.

Kanister

Motor çalışmadığı zaman, yakıt tankı içinde oluşan benzin buharları emilerek kanistere alınır. Motor çalışırken kanistere alınmış bulunan benzin buharları, arıtma kontrollü solenoid valf aracılığıyla dengeleme deposuna çekilir.

Arıtma Kontrollü Solenoid Valfi

Arıtma kontrollü solenoid valf, elektronik kontrol ünitesi tarafından kontrol edilir. Motor soğutma sıvısı ısı düşük iken ve motor rölantide çalışırken, bu valf kapanır ve böylece buharlaşmış olan benzin dengeleme deposuna alınmaz. Motor ısındıktan sonra normal sürüş sırasında açılarak buharlaşmış olan yakıt dengeleme tankına verilir.

ZH010D1-F

3. EGZOZ EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi, bir yandan aracın verimli çalışmasını sağlarken bir yandan egzoz emisyonlarını kontrol eden çok verimli bir sistem sağlar.

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

ZH020A2-F

KATALİTİK KONVERTÖR (Varsa)

Katalitik konvertör egzoz emisyon sisteminin bir parçasıdır. Motordan gelen egzoz gazlarındaki bir kısım emisyon ürünlerini yok etmek amacıyla kullanılmıştır. Bir susturucuya benzer. Aracın altında, egzoz sisteminde yer alır.

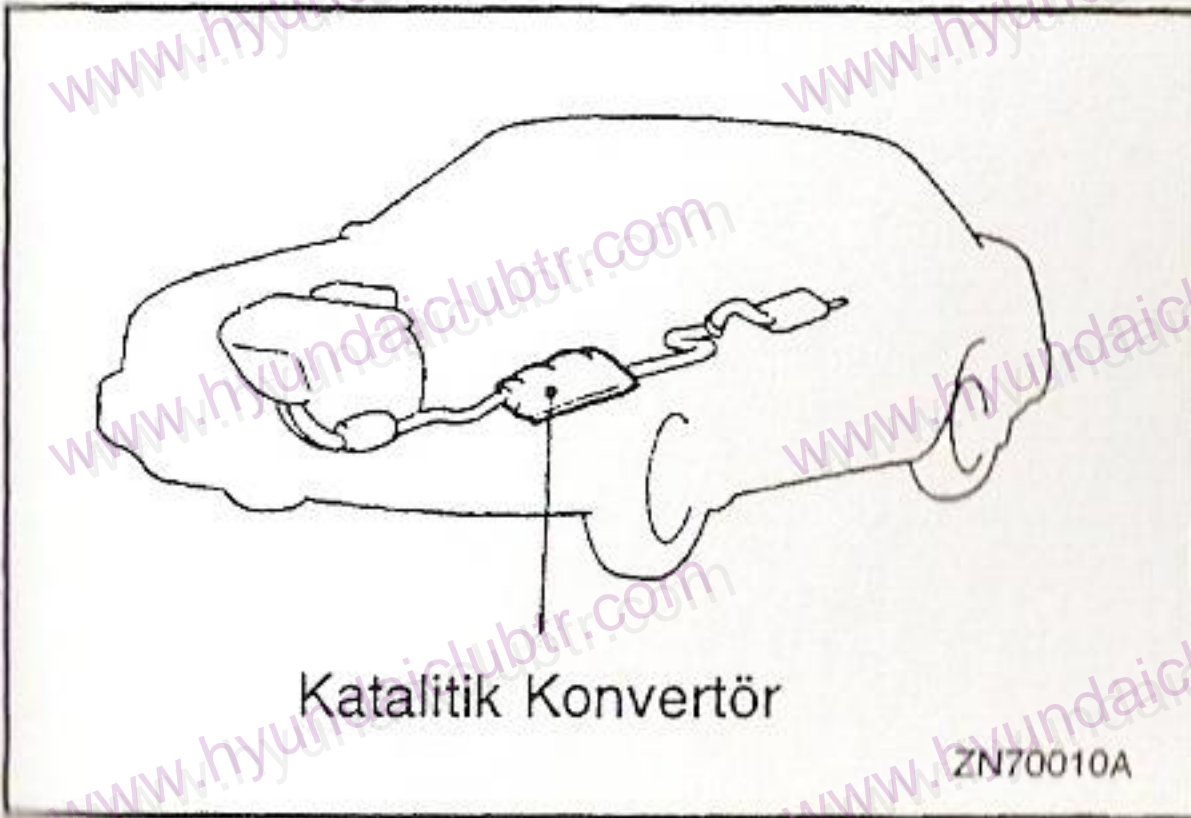
ZH030A1-F

Katalitik Konvertör Hakkında

Egzoz gazları katalitik konvertörün içinden geçerken çok yüksek ısı oluşturlar. Egzozdan çıkan yanmamış yakıt gazlarının çok olması, aşırı ısınma ve yanma sonucu katalitik konvertörün hasara uğratabilir. Aşağıdaki uyarıları dikkate alarak bu riski azaltabilirsiniz.

- o Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.
- o Motorunuzu bakımı tutunuz. Elektrik, ateşleme ya da multiport ateşleme yakıt enjeksiyonun yanlış çalıştırılması, aşırı yüksek konvertör ısılarına yol açabilir.
- o Motorunuz teklese, vuruğu yaparsa ya da zor çalışırsa, aracınızı en kısa sürede bir Hyundai servisinin kontrol etmesini ve sorunu gidermesini sağlayınız.
- o Aracınızı az yakıt ile kullanmaktan kaçınınız. Benzinin bitmesi, motorun ateşleme yapmamasına ve katalizörün aşırı yüklenmesine yol açabilir.
- o Motoru 10 dakikadan daha uzun bir süre rölantide çalıştırmayınız.

- o Aracınızı çalıştırmak için itmeyiniz ya da çekmeyiniz. Bu, katalitik konvertörün aşırı yüklenmesine yol açabilir.
- o Ot, kâğıt, yaprak veya bunun gibi yanıcı madde üzerinde aracınızı bırakmamaya dikkat ediniz. Bu maddeler katalitik konvertör ile temas ederek yangına neden olabilir.
- o Motor çalışırken, egzoz sisteminin herhangi bir parçasına veya katalitik konvertöre dokunmayınız, çok sıcak olduğundan yanabilirsiniz.
- o Hyundai servisinin en iyi yardım kaynağı olduğunu unutmayınız.



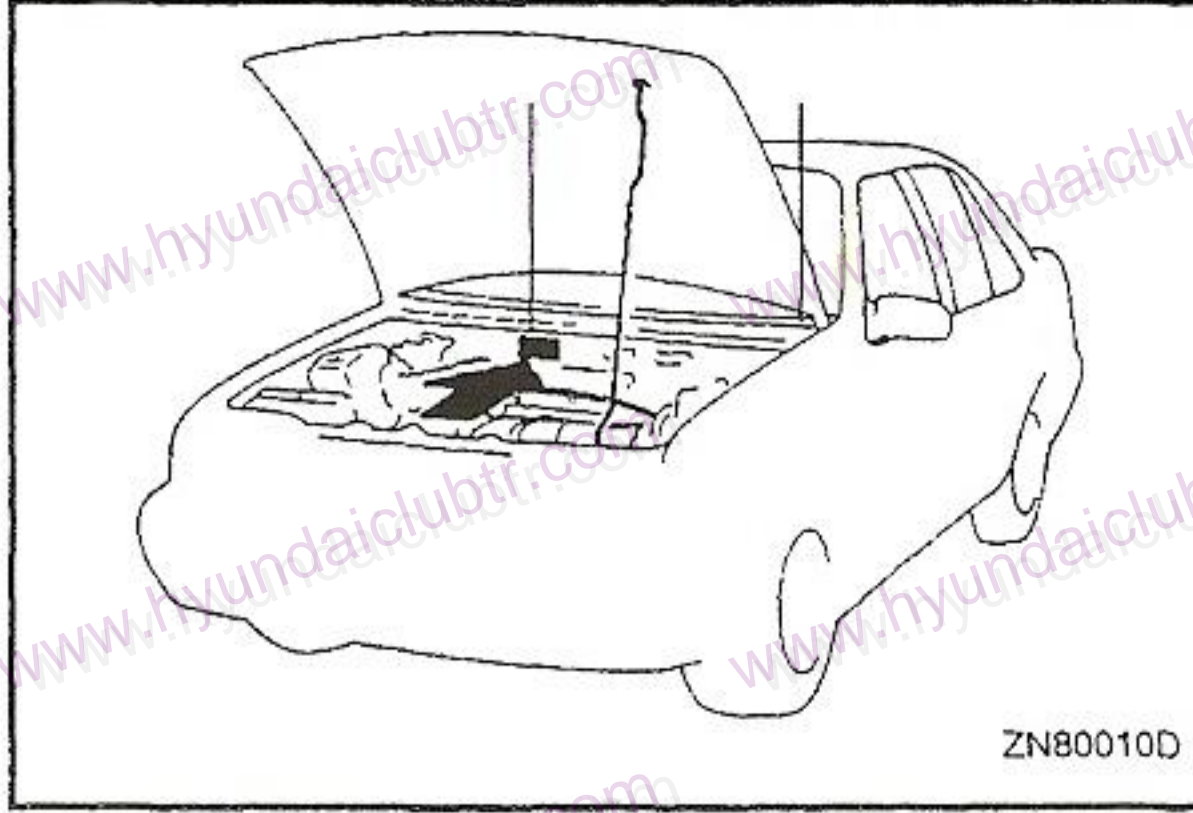
Katalitik Konvertör

ZN70010A

KULLANICI BİLGİLERİ

ZI010A1-A

ARAÇ TANITIM NUMARASI (VIN)

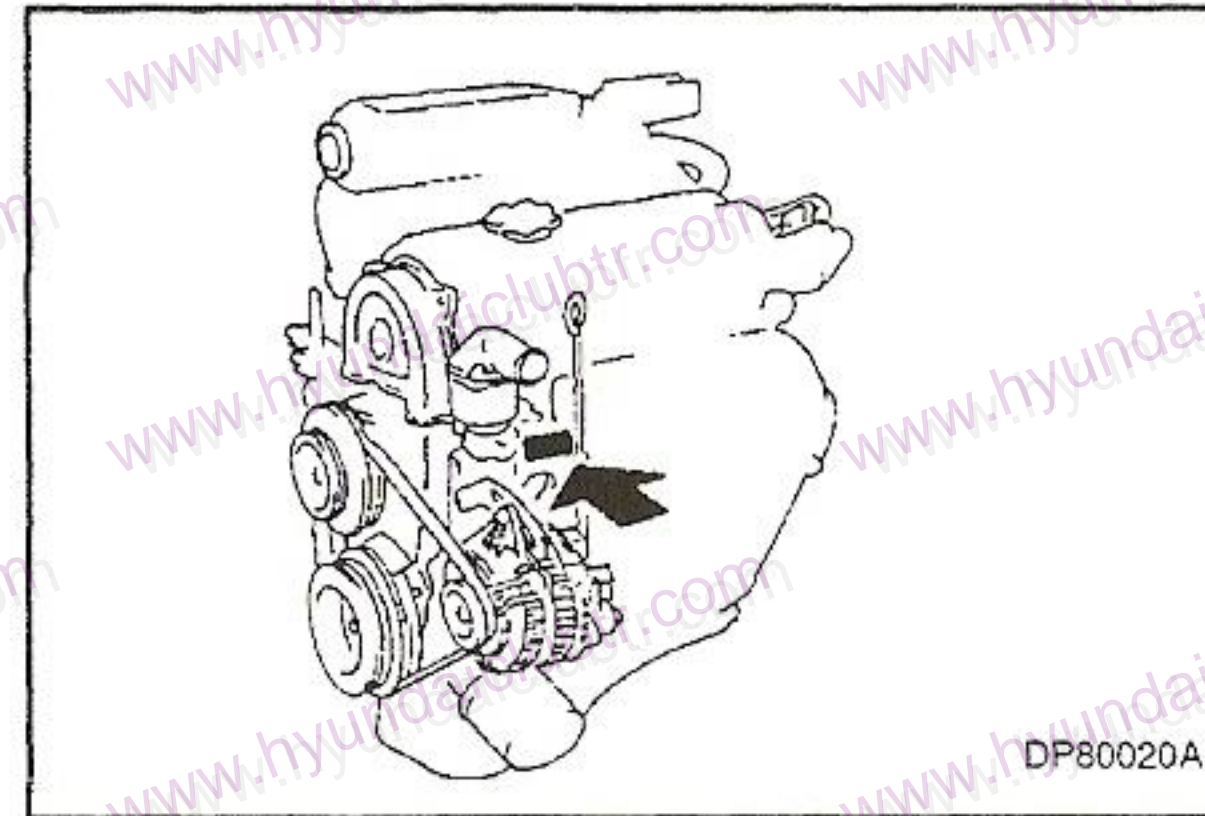


Araç tanıtım numarası (VIN) aracınızın tescilinde kullanılan ve aracınızla ilgili tüm yasal konularda gereksinim duyacağınız bir sayıdır. Motor ile yolcu bölmesi arasındaki metal plakada yer almaktadır.

ZI010B1-A

Motor Numarası

Motor numarası şekilde görüldüğü gibi motor bloğuna basılmıştır.



ZI010C1-A

LASTİK BİLGİLERİ

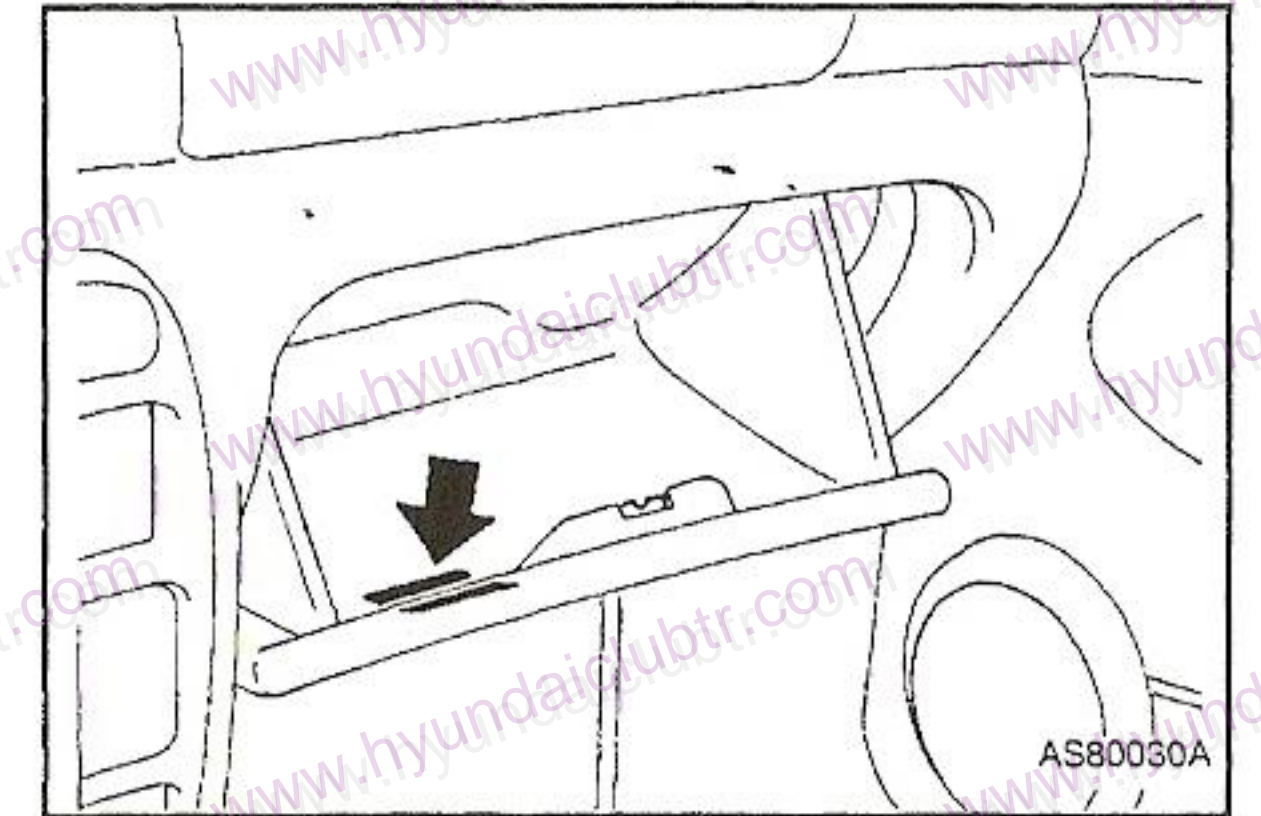
Yeni Hyundai aracınızdaki lastik donanımı normal sürüş için en iyi performansı sağlamak üzere seçilmiştir.

AI020A1-A

ÖNERİLEN LASTİK BASINÇLARI

Torpedo kapağının iç tarafındaki lastik etiketi, aracınız için önerilen lastik basınçlarını belirtir. Bu basınçlar, normal sürüş koşullarında en rahat sürüş rahatlık, en az lastik aşınması ve dayanıklılık sağlamak üzere seçilmiştir.

Lastik basınçları en az ayda bir kez kontrol edilmelidir. Normal lastik basınçları aşağıdaki nedenlerden dolayı sabit tutulmalıdır:



KULLANICI BİLGİLERİ

- o Gerekenden düşük lastik hava basınçları, lastiklerin aşınmalarına ve yol tutmayı olumsuz yönde etkiler.
- o Gerekenden yüksek lastik basınçları darbelerde hasar olasılığını artırır. Bu düzensiz bir lastik aşınmasına yol açar.

DİKKAT:

Her zaman aşağıdaki önerilere uyunuz!

- o Lastik hava basınçlarını lastik soğukken ölçünüz. Yani, araç en az üç saat park etmiş ya da çalıştırıldıktan sonra en çok 1.6 km yol yapmış olmalıdır.
- o Lastiklerin her basınç kontrolünde yedek lastiğin basıncını da kontrol ediniz.
- o Aracınızı hiçbir zaman aşırı yüklemeyiniz. Aracınıza port bagaj rayı taktırmış iseniz, özellikle dikkat ediniz.

VERİLER

KAR LASTİKLERİ

Aracınıza kar lastikleri takacak olursanız, bunlar aracınızın orijinal lastikleri ile aynı boyda ve aynı yük taşıma kapasitesinde olmalıdırlar. Kar lastikleri dört tekerleğe de takılmalıdır; aksi takdirde denge bozulabilir.

Kar lastikleri, standart lastikler için torpido gözü kapasının iç tarafında belirtilen basınçtan veya lastik yanağında belirtilen değerden (bu ikisinden hangisi daha az ise) 28kPa (4 psi) daha fazla olmalıdır. Kar lastikleriniz takılıyken, hız limitlerinin üzerinde bir hızda sürmeyiniz.

Z1040A1-F

PATİNAJ ZİNCİRLERİ

DİKKAT:

R13

Zincirler 175/65R14 ölçülerindeki lastiklerde kullanılmamalıdır. Bu tip lastiklerde zincir ve aracın diğer aksamaları arasında yeterli kadar boşluk kalmıyor.

Patınaj zincirleri ön lastiklere takılabilir. Zincirlerin uygun boyda olması ve üretici firmanın talimatlarına göre takılmaları çok önemlidir.

Lastik ve zincir aşınmasını en aza indirmek için ihtiyaç olmadığı zaman patınaj zincirleri kullanmayınız.

UYARI:

Kar ya da buz ile kaplı yollarda, 30 km/s'ten düşük hızda seyrediniz.

KULLANICI BİLGİLERİ

ZI050A1-F

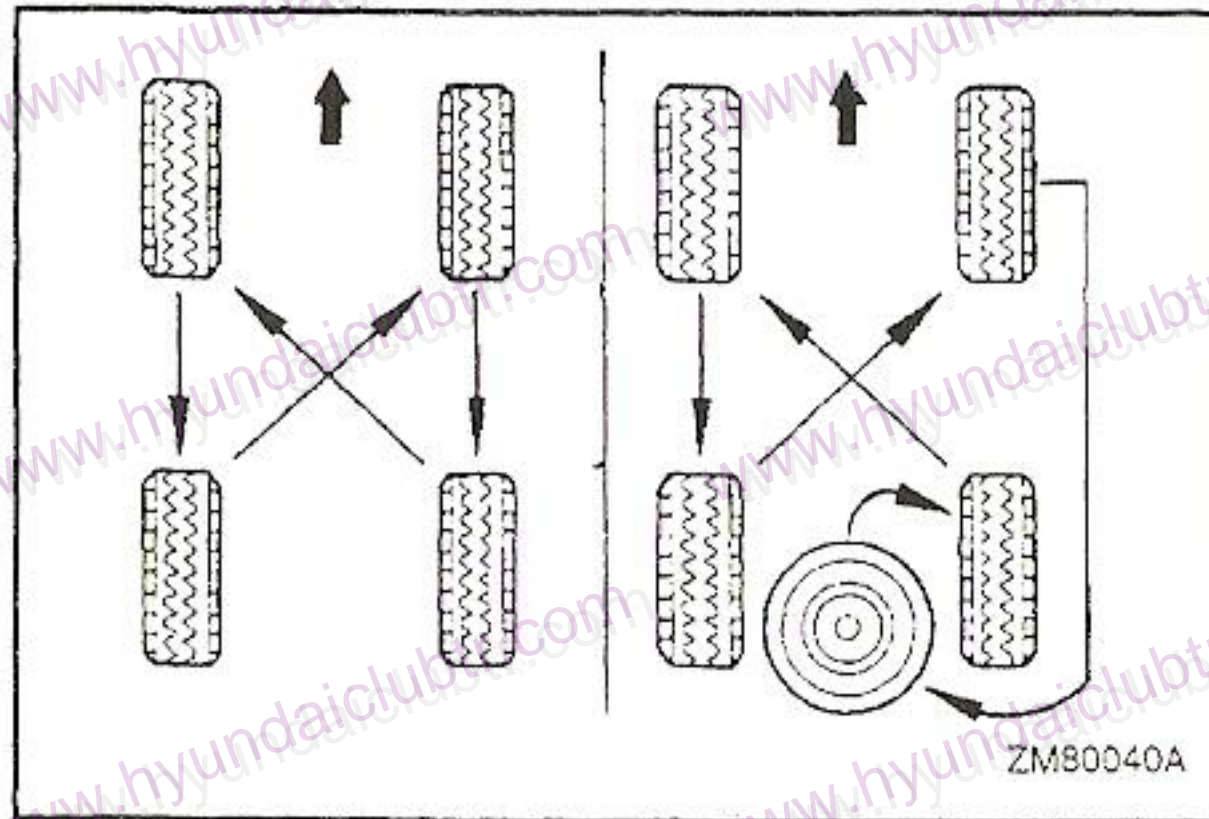
LASTİK ROTASYONU

Lastikler 10.000 km'de rotasyona tabi tutulmalıdır. Lastiklerin rotasyonları arasında düzensiz olarak aşındığını farkederseniz, sorunun düzeltilmesi için bir Hyundai servisine başvurunuz.

Rotasyondan sonra, lastik basınçlarını ve tekerlek bijon sıkılıklarını kontrol ediniz.

UYARI:

Çapraz kuşaklı ve radyal kuşaklı lastikleri kesinlikle bir arada kullanmayınız. Bu, tehlikeli kullanma durumlarına neden olabilir.



8-4

ZI060A1-A

LASTİK BALANSI

Balansı bozuk olan bir lastik, sürüşü etkiler ve lastik aşınmasını artırır. Hyundai otomobilinizin lastik balans ayarı, aracınız size teslim edilmeden önce yapılmış olmakla beraber aracı kullandığınız yıllar boyunca yeniden lastik balansı yapılması gerekli olabilir.

Bir lastik onarım için söküldüğünde araca tekrar takılmadan önce balansının ayarlanması gerekmektedir.

ZI060B1-A

LASTİKLERİN YOL TUTMASI

Aşınmış lastikler ile doğru olmayan basınçlı lastikler ile ya da kaygan yol yüzeylerinde lastiklerin yol tutma yeteneği azalabilir. Lastik aşınmaları belirlediği zaman lastikler değiştirilmelidir. Aracın kontrolünü kaybetmemek için, yağmurlu, karlı ya da kaygan yol koşullarında hızınız yüksek olmamalı.

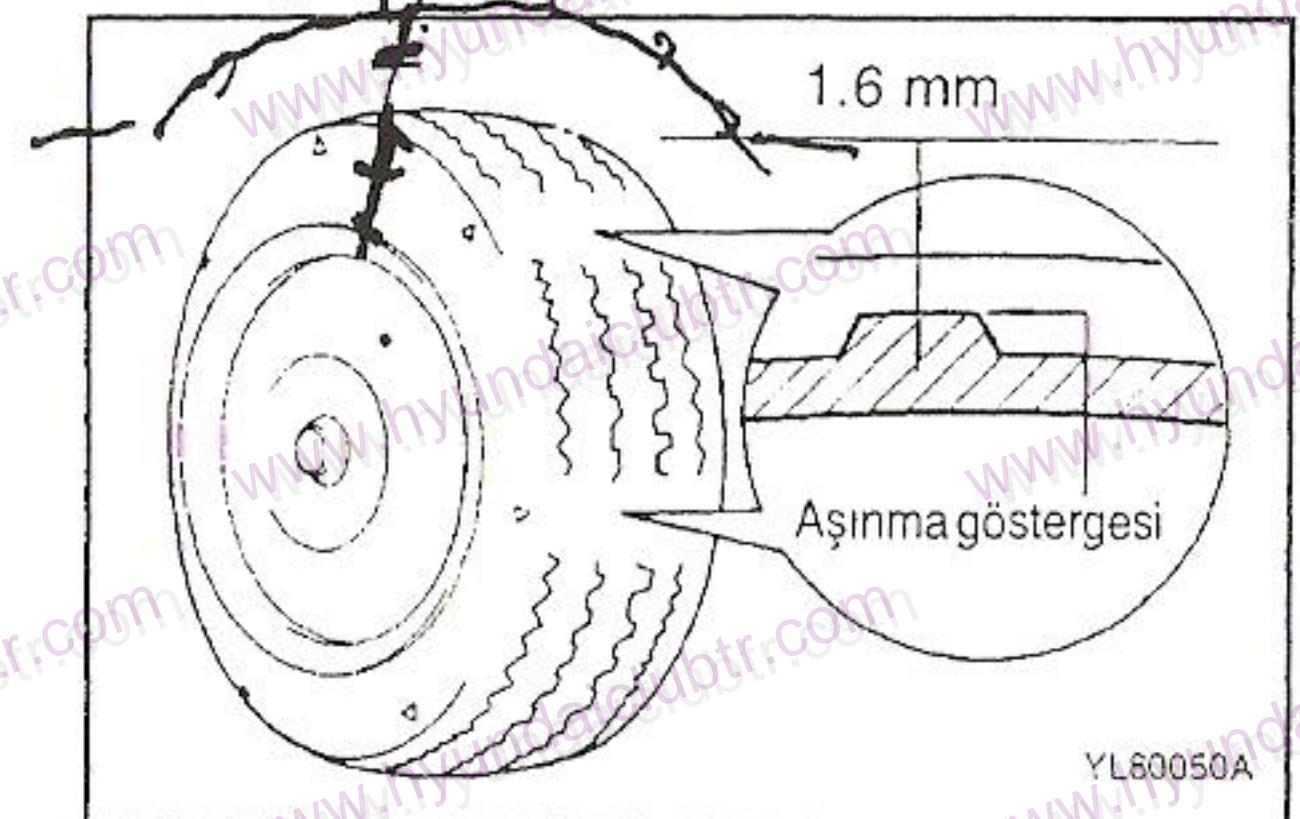
ZI060C1-A

LASTİKLERİ NE ZAMAN DEĞİŞTİRMELİ

UYARI:

Aracınızı aşınmış lastikler ile kullanmak tehlikelidir! Aşınmış lastikler, frenleme randımanının, direksiyon hakimiyetinin ve yolu kavrama kapasitesinin kaybolmasına yol açabilir. Lastik değiştirirken, radyal ve çapraz kuşaklı lastikleri kesinlikle aynı araçta kullanmayınız. Radyal lastikleri çapraz kuşaklı lastiklerle değiştiriyorsanız, bunu tüm tekerleklerde dörtlü takım halinde takılması gerekir.

Aracınızdaki orijinal lastiklerde dış aşınma göstergeleri bulunmaktadır. Dış derinliği 1.6 mm de dış aşınma göstergeleri meydana çıkar. Bu göstergeler yanyana iki ya da daha fazla yiv genişliği boyunca kesintisiz bir çubuk halinde ortaya çıktığı zaman lastiğin değiştirilmesi gerekir. Aşınan lastiklerinizi her zaman önerilen boyutlardaki lastikleri değiştiriniz. Tekerlekleri değiştirmeniz gerektiğinde, yeni tekerleğin jant genişliği ve balansı Hyundai tarafından belirtilen değerlerde olmalıdır.



YL60050A

KULLANICI BİLGİLERİ

UYARI:

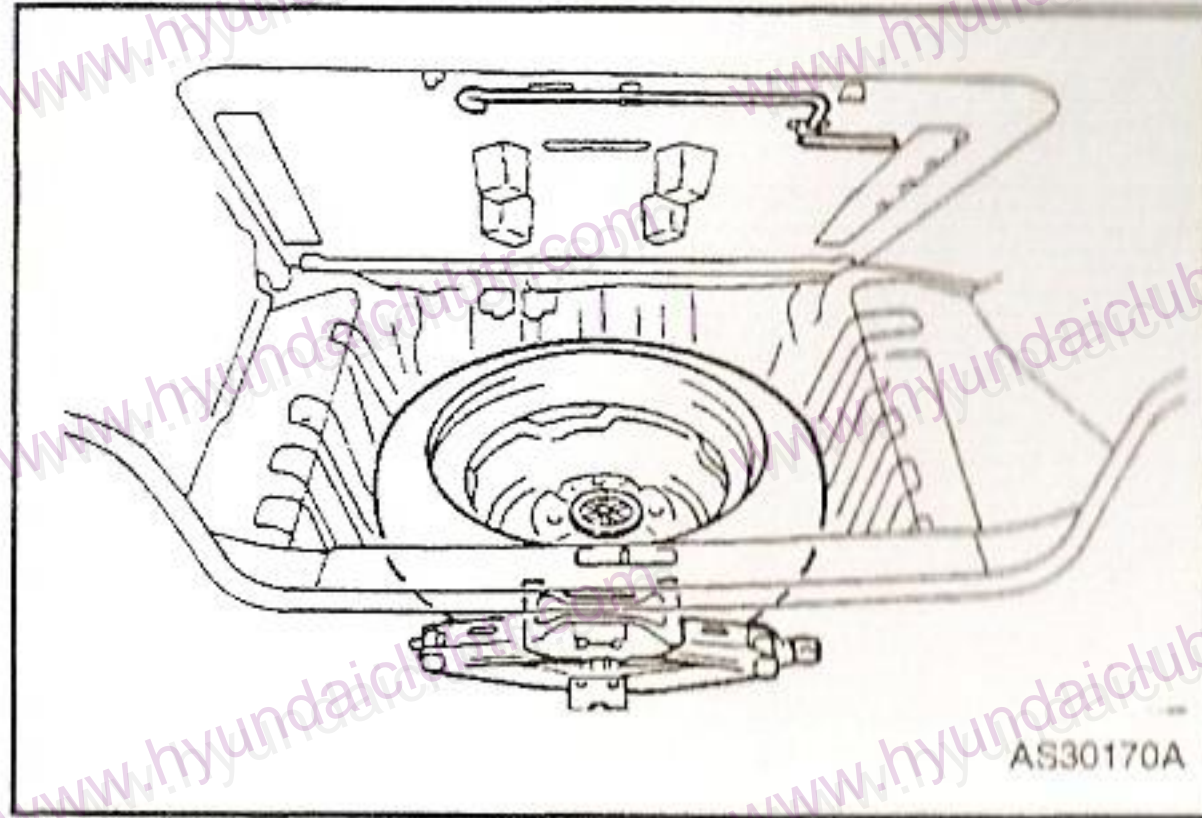
Önerilen boyutlar dışında lastiklerin kullanılması kontrol kaybına ve tehlikeye neden olabilir.

ZI070A2-A

YEDEK LASTİK VE ALETLER

Hyundai aracınız size aşağıdakiler ile birlikte teslim edilmiştir:

- Yedek lastik ve jant
- Oynar başlı anahtar
- Kriko
- Kriko kolu



TEKNİK ÖZELLİKLER

ÖLÇÜLER

mm

| | | 4 KAPI | 3/5 KAPI |
|------------------|------|---------------|---------------|
| Toplam uzunluk | | 4,117 (162.1) | 4,103 (161.5) |
| Toplam genişlik | | 1,620 (63.8) | 1,620 (63.8) |
| Toplam yükseklik | | 1,394 (54.9) | 1,394 (54.9) |
| Dingil mesafesi | | 2,400(94.5) | 2,400 (94.5) |
| İz genişliği | Ön | 1,420 (55.9) | 1,420 (55.9) |
| | Arka | 1,410 (55.5) | 1,410 (55.5) |

HİDROLİK DİREKSİYON

| | |
|--------------------|-------------|
| Tip | Kremayerli |
| Direksiyon boşluğu | 0 ~ 30 mm |
| Kremayer stroku | 134 mm |
| Yağ pompası tipi | Kanatlı tip |

LASTİK

| | |
|-----------|-------------|
| Standart | 155 R 13 |
| Opsiyonel | 175/70 R 13 |
| | 175/65 R 14 |
| Yedek | Tam Boy |

FREN

| | |
|----------------|---------------------------------|
| Tip | Takviyeli çift hidrolik devreli |
| Ön fren tipi | Havalı disk |
| Arka fren tipi | Kampana |
| El freni | Arka tekerlekte kablolu |

ELEKTRİK

| | | |
|-------------|-------------------|-----------|
| Akü | MF 12V 45AH | |
| Alternatör | MPI | 13.5V 75A |
| | Karbüratör | 13.5V 65A |
| Marş motoru | Otomatik şanzıman | 0.9 KW |
| | Düz şanzıman | 0.7 KW |

YAKIT SİSTEMİ

| | | | |
|-----------------------|-------|------|------|
| Yakıt depo kapasitesi | Litre | US. | Imp. |
| | 45 | 11.9 | 9.9 |

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

Yardımcı Koruma (Hava Yastığı) Sistemi (Varsa)



Hyundai aracınızda, Yardımcı bir Koruma (Hava Yastığı) Sistemi bulunmaktadır. Sistemin araca takılı olduğu, direksiyon simidinin ortasındaki ve yolcu tarafındaki ön panelin üzerinde bulunan torpido gözünün üst kısmındaki "SRS AIR BAG" kapağı ile gösterilir.

Hyundai SRS, direksiyon simidi merkezinde, orta kapağın ve yolcu tarafındaki ön panelin üzerinde bulunan torpido gözünün altındaki hava yastıklarını içermektedir. SRS uygulamasının amacı, araç sürücüsüne ve/veya ön koltukta oturan yolcuya önden gelecek bir darbe halinde emniyet kemerinin tek başına sağladığından daha büyük bir koruma sağlamaktır.

NOT:
Güneş siperliği arka tarafında ve torpido gözünde bulunan etiketler üzerindeki SRS bilgilerini dikkatle okuyunuz.

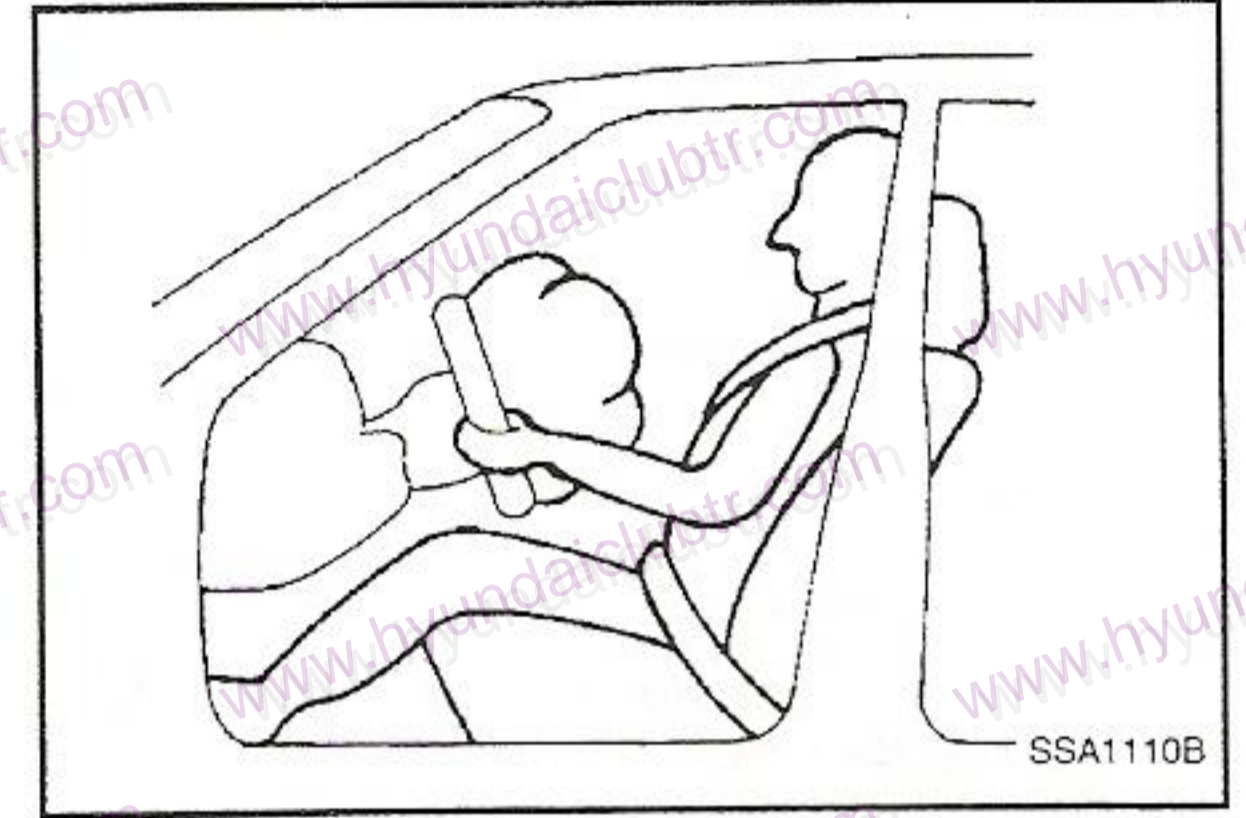
UYARI:
o Adından da anlaşılacağı üzere SRS, şoför ve yolcu tarafındaki üç noktalı emniyet kemeri ile birlikte kullanılmak üzere tasarlanmış olup, emniyet kemeri yerine geçmemektedir. Bu nedenle araç hareket halindeyken her zaman emniyet kemeri takılmalıdır. Hava yastığı, yalnızca araç içindekilerin önemli yaralanmalara maruz kalabileceği şiddetli ön darbeler esnasında şişecektir.

o SRS, çarpışma açısı araç ön ekseninden 30° ya da daha az ise devreye girmektedir. Yan ve arka darbelerde ya da devrilmelerde devreye girmemektedir. Unutmayınız ki hava yastıkları sadece bir kez şişecektir. Bununla emniyet kemeri her zaman takılmalıdır.

o Her çeşit çarpışma anında sürücü dahil tüm yolcular, hava yastığı sistemi ile korunsalar da korunmasalar da maksimum güvenlik ve ciddi yaralanma ya da ölümleri en aza indirmek için, emniyet kemerlerini takmalıdırlar. Araç hareket halindeyken hava yastığına yakın oturmayınız ya da gereksiz yere üzerine doğru eğilmeyiniz.

o SRS hava yastığı sistemi, herhangi bir çarpışma esnasında azami koruma sağlayabilmesi için aniden şişmelidir. Sürücünün veya yolcunun emniyet kemerlerini takmamaları nedeniyle yanlış oturma pozisyonunda olmaları halinde hava yastığının kuvvetle açılması bazı yaralanmalara yol açabilir.

YB150B2-A SRS Donanımı ve Fonksiyonları



SRS sistemi, aşağıdaki parçaları içerir:

- Sürücü Tarafı Hava Yastığı Modülü
- Yolcu Tarafı Hava Yastığı Modülü
- Diz Yastığı
- SRS Uyarı Göstergesi (SRI)
- SRS Kumanda Modülü (SRSCM)

Kontak anahtarı "ON" konumunda iken, SRSCM tüm diğer parçaları kontrol ederek ön ya da ön tarafa yakın bir darbenin hava yastığının açılmasını gerektirecek denli şiddetli olup olmadığını saptar.

TEKNİK ÖZELLİKLER

| BİRİMLER | ÖZELLİKLER | |
|--------------------------|---------------|--------------|
| | Motor Tipi | 1.5 MPI |
| Rölanti Hızı (Dev./Dak.) | 800 ± 100 | 800 ± 100 |
| Ateşleme Zamanı | ÜÖNÖ 11° ± 5° | ÜÖNÖ 7° ± 5° |
| Ateşleme Emri | | |

ÜÖNÖ : Üst Ölü Noktadan Önce

MPI : Multi Point Injection - Çok Noktadan Enjektörlü

BUJİLER

| BİRİMLER | KURŞUNSUZ | KURŞUNLU |
|--------------|---|--|
| Buji | NGK : BKR5ES-11 CHAMPION : RC9YC4, RC10YC4 | NGK : BKR5ES CHAMPION : RC9YC, RC10YC |
| Buji aralığı | 1.0 ~ 1.1 mm (0.039 ~ 0.043) | 0.8 ~ 0.9 mm (0.031 ~ 0.035) |

TEKNİK ÖZELLİKLER

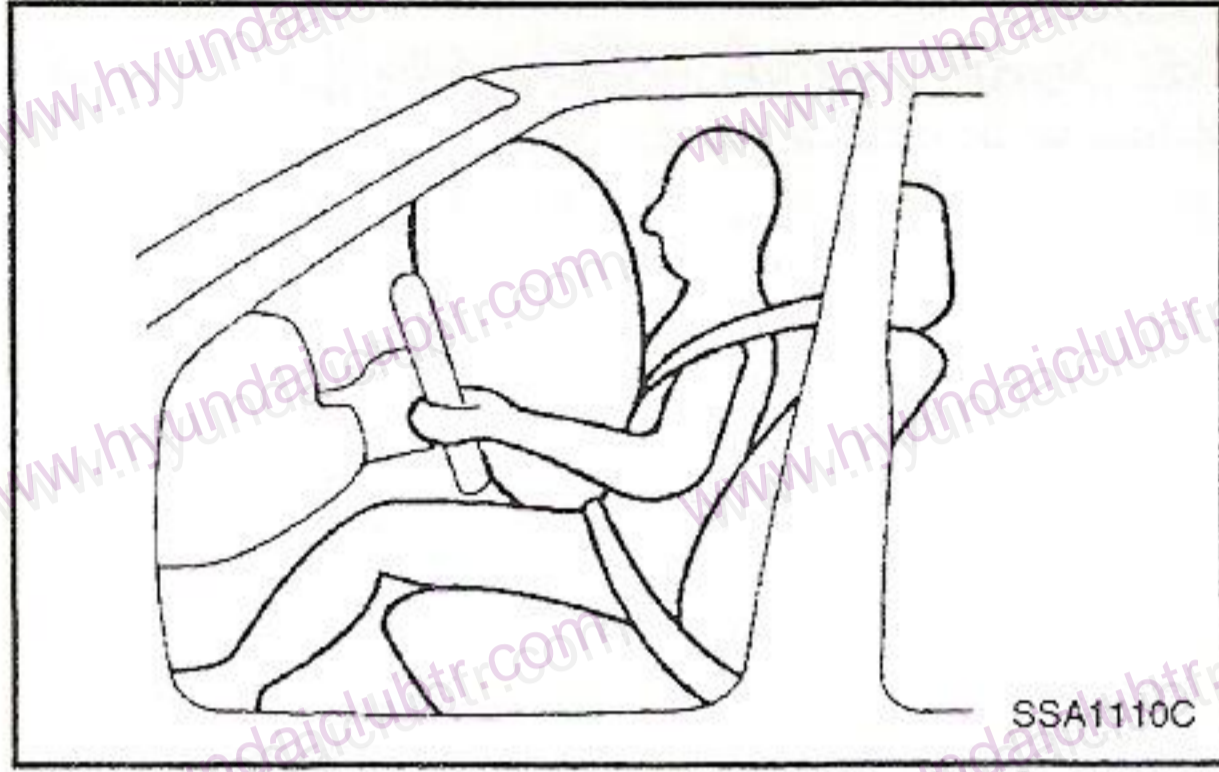
YAĞLAMA CETVELİ

| Birim | Yağ & Gres Standardı | | Miktar (litre) |
|---|---|---|-----------------|
| Motor Yağı | API SG YA DA ÜZERİ | SAE 20W-40, 20W-50 (-10°C'NİN ÜSTÜNDE) | 3.3 |
| | | SAE 15W-40, 15W-50 (-15°C'NİN ÜSTÜNDE) | |
| | | SAE 10W-30 (-25° ~ 40°C) | |
| | | SAE 10W-40W, 10W-50 (-25°C'NİN ÜSTÜNDE) | |
| | | SAE 5W-20 *1, *2 (-10°C'NİN ALTINDA) | |
| | | SAE 5W-30 *1 (10°C'NİN ALTINDA) | |
| | | SAE 5W-40 *1 (20°C'NİN ALTINDA) | |
| *1. Kullanma koşulları ve bayi ağı ile sınırlıdır | | | |
| *2. Yüksek hızla araç kullanma halinde önerilmez | | | |
| Şanzıman | Manuel | API GL-4 SAE 75W/85W | 2.15 |
| | Otomatik | HYUNDAI ATF SP-II, AUTRAN MMSP-II, DIAMOND ATF SP-II | 6.7 |
| Hidrolik direksiyon dişlisi | ATF DEXRON II | | Gerektiği kadar |
| Fren hidroliği | DOT 3 veya Eş değeri | | Gerektiği kadar |
| Soğutucu | Alüminyum radyatör için etilen glikol bazı. | | 5.5 |

İÇİNDEKİLER

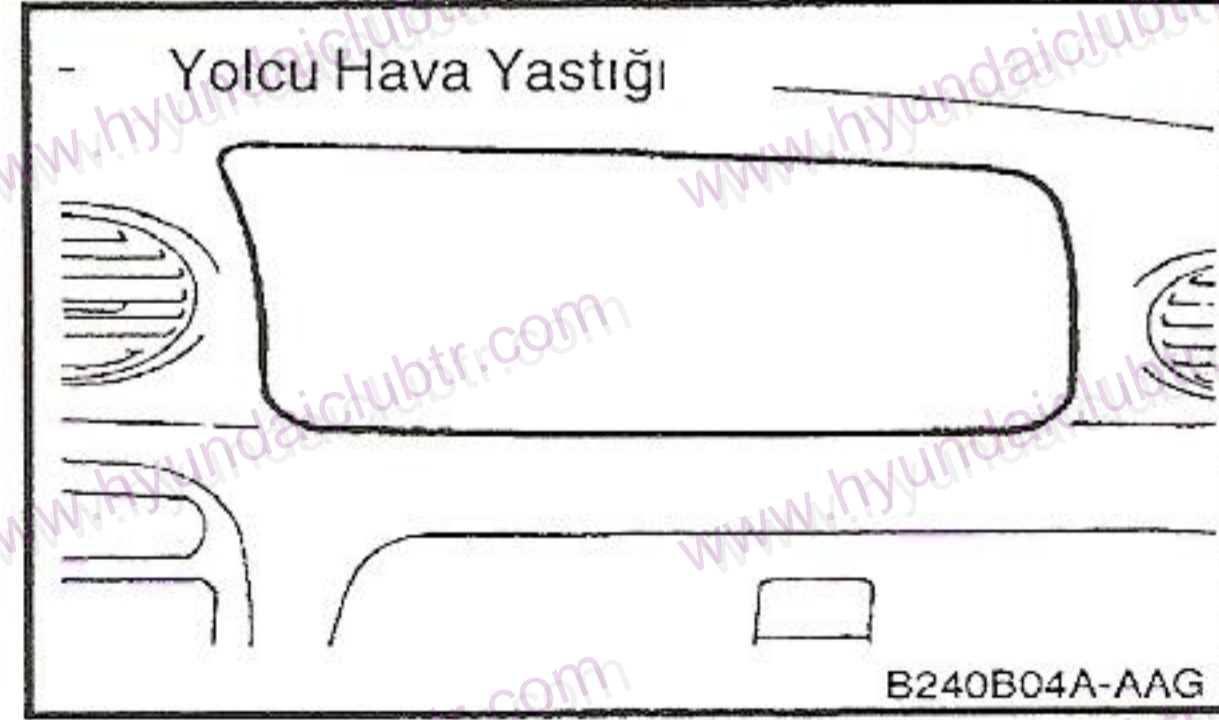
| BÖLÜM | SAYFA |
|---|--------------|
| 1. ARACINIZI TANIMA — Hyundai'nizin Özellikleri..... | 1-1 |
| 2. DİREKSİYONDA — Hyundai'nizi Sürerken | 2-1 |
| 3. YOLDA ARIZA — Acil Durumda Ne Yapılmalı | 3-1 |
| 4. GÜZEL GÖRÜNÜMÜN KORUNMASI — Paslanmanın Önlenmesi ve İç/Dış Bakım | 4-1 |
| 5. SORUNSUZ ARAÇ KULLANMANIN ANAHTARI — Periyodik Bakım İşlemleri..... | 5-1 |
| 6. HAFTA SONU BAKIMI — Kendi-Kendinize Yapabileceğiniz Bakım İşlemleri..... | 6-1 |
| 7. EMİSYON KONTROL SİSTEMİ..... | 7-1 |
| 8. BİLMENİZ GEREKEN KONULAR — Kullanıcı Bilgileri..... | 8-1 |
| 9. TEKNİK ÖZELLİKLER | 9-1 |
| 10. İNDEKS | 10-1 |

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ



Gösterge panosu üzerindeki SRS uyarı göstergesi, SRS kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten ya da motor çalıştırıldıktan sonra 6 saniye süre ile yanıp sönecek ve daha sonra tamamen sönecektir.

Hava yastığı modülü, direksiyon simidinin ve yolcu tarafındaki ön panelin üzerinde bulunan torpido gözünün merkezinde yer almaktadır. SRSCM araç önünden gelen önemli bir darbe algıladığında hava yastığını otomatik olarak devreye sokar.



Şişme anında, hava yastığı şişme basıncı altında yastık kapağındaki dikişleri yırtar, kapağın daha fazla açılması da hava yastığının tam şişmesini sağlar.

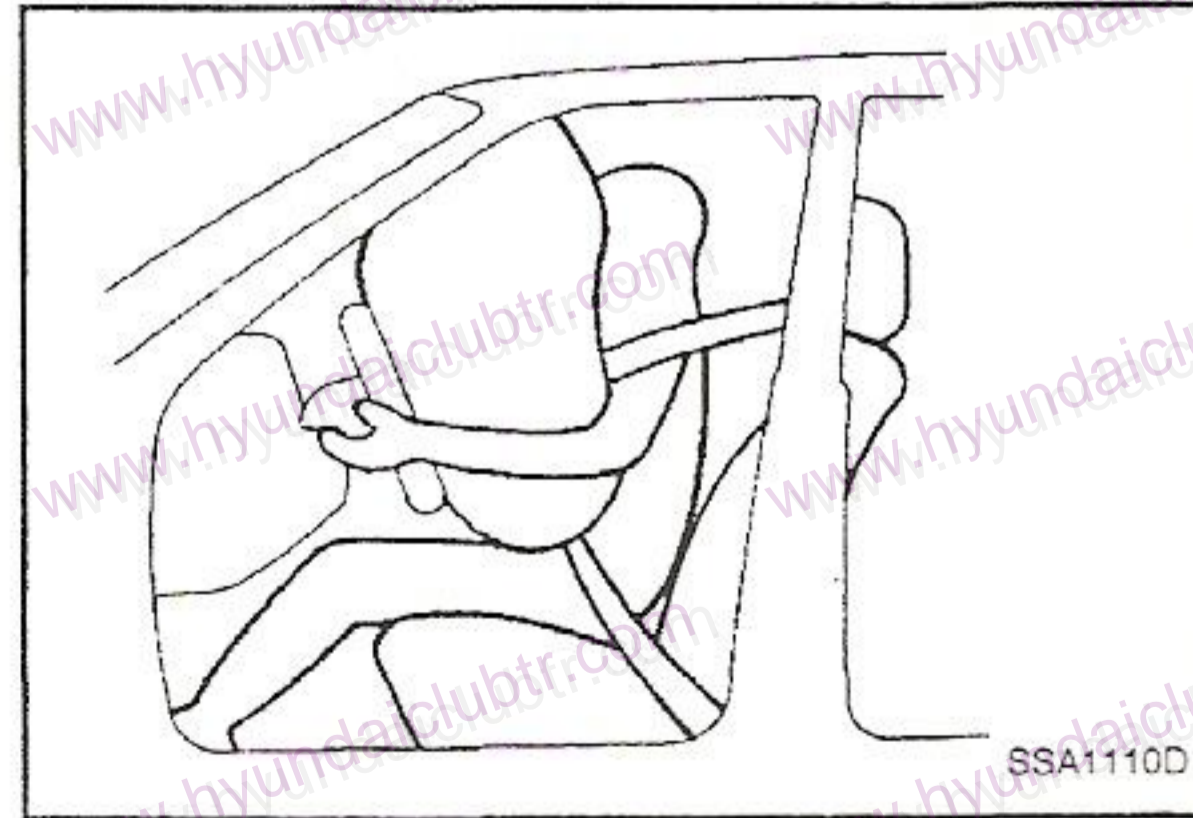
Tam şişmiş bir hava yastığı; doğru takılmış bir emniyet kemeri ile sürücünün veya ön koltukta oturan yolcunun baş ve göğüsden yaralanma riskini azaltacak şekilde öne doğru hareketini yavaşlatır.

Hava yastığı tam olarak şiştikten sonra, sürücünün görüş alanını açmak üzere inmeye başlar.

UYARI:

o SRS devreye girdiğinde, yüksek bir gürültü ile beraber ince bir toz tabakası yayılabilir.

Bu durum normaldir ve tehlikeli değildir. Yine de hava yastığının şişmesi sıra-sında, sistem tarafından yayılan ince toz, deri tahrişine neden olabilir. Hava yastığının devreye girdiği her kazadan sonra, elleriniz ve yüzünüzü ılık su ve yumuşak



bir sabun ile yıkamalısınız.

- o SRS, yalnızca kontak anahtarı "ON" konumunda iken fonksiyonlarını yerine getirebilir. Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra, SRS yanmıyorsa, 6 saniye yanıp söndükten sonra, yanmaya devam ediyorsa ya da araç hareket halinde iken birden yanmaya başlıyorsa, SRS'de bir sorun var demektir. Bu durumda, aracınızı derhal yetkili bir Hyundai Servisinde kontrol ettirmelisiniz.
- o Aracınızda bir sigorta değiştirmeden ya da bir akü başını sökmeden önce, kontak anahtarını "LOCK" konumuna getirmelisiniz ya da kontak anahtarını yerinden çıkarmalısınız. Hava yastığıyla bağlantılı sigortayı(-ları) kesinlikle kontak anahtarı "ON" konumunda iken değiştirip, çıkarmayınız. Bunu ihmal etmeniz, SRS uyarı ışığının (SRS) yanmasına yol açacaktır.

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

VEHSC2-A

SRS Bakımı

SRS, aslında bakım gerektirmemektedir ve dolayısıyla sizin de SRS'nin bakımı için yapabileceğiniz birşey yoktur. Tüm SRS sistemi, aracın üretim tarihinden 10 yıl sonra, yetkili bir Hyundai servisi tarafından kontrol edilmelidir.

Hava yastığı sistemi üzerinde herhangi bir sökme, takma ya da tadilat veya direksiyon sistemi üzerinde yapılacak herhangi bir işlem, yalnızca yetkili bir Hyundai servis teknisyeni tarafından yapılmalıdır.

Hava yastığının doğru olmayan şekillerde kullanımı ciddi yaralanmalara yol açabilir.

UYARI:



B240C01Y-GAG

Büyük tehlike!
Hava yastığıyla korunmakta olan bir koltukta, sırtı dış yönüne dönük çocuk koruma koltuğu kullanmayınız.

o SRS donanımı ya da kablo tesisatı üzerinde ve yastık kapağı ya da araç karoseri de dahil olmak üzere, yapılacak bir tadilat, SRS performansını olumsuz yönde etkileyebilir ve olası yaralanmalara yol açabilir.

o Hava yastığı kapaklarını temizlemek için yalnızca yumuşak ve kuru bir bez ya da sadece su ile nemlendirilmiş bir bez kullanınız. Çözücü ya da diğer temizlik maddeleri hava yastığı kapaklarının kötü şekilde etkilenmesine ve sistemin düzgün şekilde çalışmamasına yol açabilir.

o Araç hava yastıklarının şişmesine yol açacak şekilde ciddi bir kazaya uğradığı takdirde yaralanmalara yol açabileceklerinden direksiyon simidi gösterge paneli ve ön yolcu panelinin üzerindeki torpido gözünün üzerine veya yakınına herhangi bir cisim yerleştirilmemelidir.

o Eğer hava yastıkları patlarsa yetkili bir Hyundai servisi tarafından yenisi ile değiştirilmelidir.

o SRS kablolarının ya da SRS sisteminin diğer parçalarının bağlantılarını ayırmayın ya da birbirine dolaştırmayın. Aksi takdirde, hava yastıklarının kazara yanması ya da SRS sisteminin çalışmamasına bağlı yaralanma olabilir.

o Ön yolcu koltuğuna yardımcı çocuk koruma sistemi yerleştirmeyin. Çocuk koruma sistemi kesinlikle ön koltuğa yerleştirilmemelidir. Çocuk ya da bebek bir kaza meydana geldiğinde hava yastığının şişmesinden dolayı ciddi şekilde yaralanabilir.

o Eğer hava yastığı sistemi atılacaksa ya da araç hurdaya çıkarılacaksa belli başlı emniyet önlemleri alınmalıdır. Bu önlemleri ve gereken bilgileri yetkili Hyundai servisinden öğrenebilirsiniz. Bu önlemlerin alınmaması ve gerekli bilgilerin tatbik edilmemesi durumunda yaralanma riski artabilir.

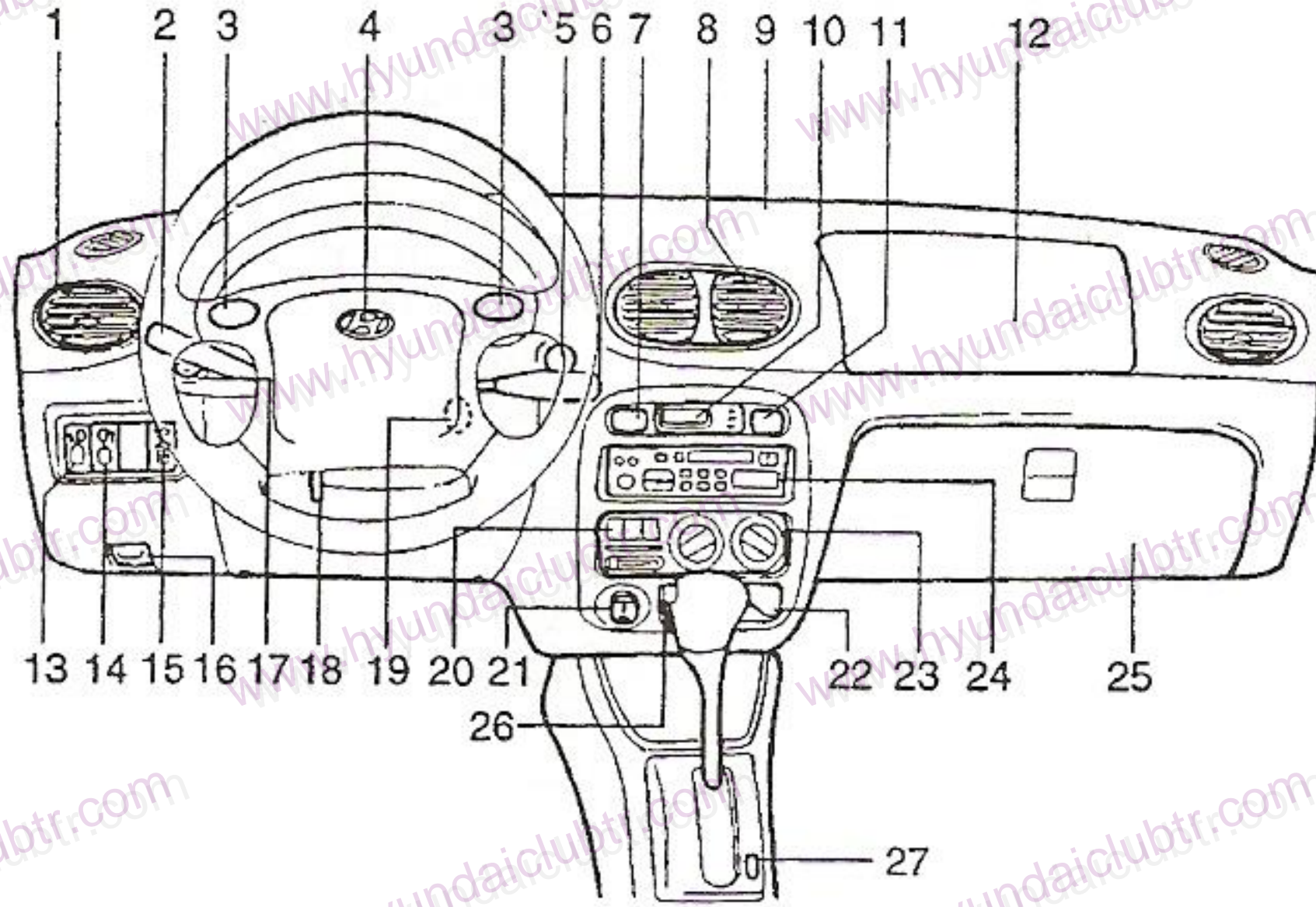
o Aracınızı sattığınız takdirde, aracınızın yeni sahibine de bu bilgileri aktarınız. Aracınızla birlikte, bu el kitabını da mutlaka veriniz.

o Eğer aracınız su dolarsa veya koltuk ve zemin döşemeleri yoğun şekilde ıslanırsa motoru çalıştırmaya teşebbüs ettirmemelisiniz; aracınızın yetkili bir Hyundai servisi tarafından çekilmesini sağlayın.

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

AB110A1-F

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR



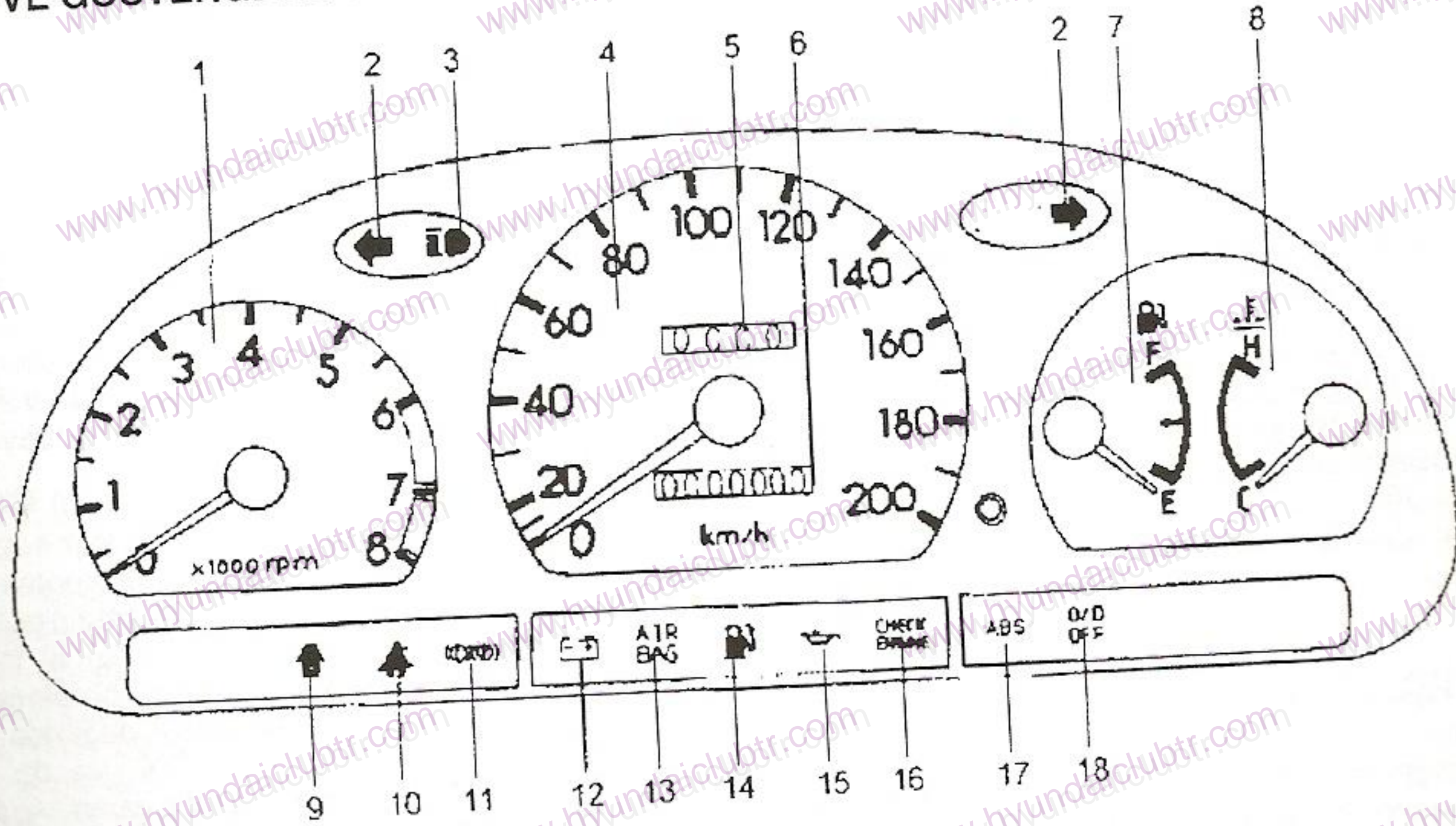
1. Yan Havalandırma Yönlendiricisi
2. Çok Fonksiyonlu Aydınlatma Kolu
3. Korna
4. SRS Hava Yastığı (Sürücü tarafı) (Varsa)
5. Arka Cam Buz Çözücü Düğmesi
6. Ön Cam Sileceği Kolu/Yıkama Düğmesi
7. Arka Cam Sileceği/Yıkama Düğmesi
8. Orta Havalandırma Yönlendiricisi
9. Buz Giderici Havalandırma Çıkışı
10. Dijital Saat (Varsa)
11. Dörtlü Flaşör Düğmesi

12. SRS Hava Yastığı (Yolcu tarafı, Varsa)
13. Ön Sis Lambası Düğmesi (Varsa)
14. Arka Sis lambası Anahtarı (Varsa)
15. Ön Far Ayar Cihazı (Varsa)
16. Kaput Açma Kolu
17. Dış Ayna Uzaktan Kumanda Anahtarı (Varsa)
18. Direksiyon Yükseklik Ayar Kolu
19. Kontak ve Anahtarları
20. Klima Düğmesi (varsa)

21. Çakmak
22. Küllük
23. Kalorifer/Klima Kumanda Panosu
24. Radyo/Teyp Sistemi
25. Torpido Gözü
26. Overdrive Düğmesi (Yalnızca Otomatik Vitesli Araçlarda)
27. Normal / Ekonomi Düğmesi (Yalnızca Otomatik Vitesli Araçlarda)

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

GÖSTERGE PANOSU VE GÖSTERGELER



8. Hararet Göstergesi

9. Kapı Açık Uyarı Lambası

10. Emniyet Kemerini Uyarı Lambası

11. El Freni/Fren Hidroliği Seviye İkaz Lambası

12. Şarj Sistemi İkaz Lambası

13. SRI Uyarı Göstergesi (varsa)

14. Düşük Yakıt İkaz Göstergesi

15. Yağ Basıncı İkaz Göstergesi (varsa)

16. Arıza İkaz Lambası (MIL) (varsa)

17. ABS İkaz Göstergesi (Varsa)

18. Overdrive Kapalı Göstergesi Lambası (varsa)

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

ZB110E1-A

O/D
OFF

OVERDRIVE/KAPALI GÖSTERGESİ

Overdrive düğmesine basıldığında, overdrive göstergesi yanacaktır. Bu sarı ışık overdrive düğmesi kapatıldığında söner (sadece otomatik vitesli araçlarda).

ZB110G1-A



SİNYAL LAMBASI GÖSTERGE IŞIKLARI

Gösterge panosu üzerinde yanıp sönen yeşil oklar sinyal verilen dönüş yönünü gösterir. Ok aydınlanıyor fakat yanıp sönmüyorsa, normalden daha fazla yanıp sönmüyorsa, ya da hiç aydınlanmıyorsa, aracınızın dönüş sinyal sisteminde bir arıza var demektir. Onarımı için servisimize başvurunuz.

YB640A2-A

ABS

ABS UYARI GÖSTERGESİ (SRI)

Anahtarı "ON" konumuna getirdiğinizde ABS Uyarı Işığı yanacak ve birkaç saniye sonrada sönecektir.

Eğer ABS Uyarı Işığı; anahtarı "ON" konumuna getirdiğinizde yanmazsa veya sürüş sırasında yanarsa, ABS sisteminde bir sorun olabileceğini gösterir.

Bu durumda, aracınız mümkün olan en kısa zamanda yetkili Hyundai servisince kontrol edilmelidir. Normal fren sistemi ABS Fren Sistemi olmadan çalışmaya devam edecektir.

ZB110J1-A



UZUN FAR GÖSTERGE IŞIĞI

Uzun farlara ya da ön far flaşörleri her açıldığında, uzun far gösterge ışığı yanacaktır.

ZB110I1-E



EMNİYET KEMERİ UYARI IŞIĞI

Emniyet kemeri uyarı ışığı kontak anahtarı "OFF" konumundan "ON" veya "START" konumuna getirildiğinde yaklaşık olarak 6 saniye yanar.

ZB110K1-A



YAĞ BASINCI UYARI LAMBASI

DİKKAT:

Motor çalışır durumda iken, yağ basıncı uyarı ışığı yanmaya devam ediyorsa, motorda ciddi hasar oluşabilir. Yağ basıncı uyarı ışığı, yağ basıncının yetersiz olduğu durumlarda yanmalıdır. Normal araç çalışma koşullarında, kontak anahtarı çevrilince yanmalı ve daha sonra motor çalıştığında sönmelidir. Motor çalışırken yağ basıncı uyarı ışığı yanmaya devam ediyorsa, bu ciddi bir arıza olduğu anlamına gelebilir.

Böyle bir durumda güvenli bir yerde aracınızı durdurunuz, motoru durdurup yağ seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesi düşük ise, yeterli derecede yağ ekleyip, motoru tekrar çalıştırınız. Motor çalışır durumda iken lamba hâlâ sönmemiş ise, derhal motoru durdurunuz. Motor çalışır-ken, bu lambanın yanık kalması halinde, araç tekrar çalıştırılmadan önce, yetkili bir Hyundai servisi tarafından kontrol edilmelidir.

ZB110L1-A



EL FRENİ/FREN HİDROLİK SEVİYESİ UYARI IŞIĞI

UYARI:

Frende herhangi bir arızadan kuşku duyarsanız, aracınızın frenlerini ilk fırsat yetkili bir Hyundai servisinde kontrol ettirmelisiniz. Fren elektrik sisteminde ya da hidrolik sisteminde bir arıza olduğu zaman aracınızı kullanmanız tehlikelidir ve ciddi bir yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

İkaz Lambasının Çalışması

El freni/fren hidrolik seviyesi uyarı ışığı, el freni çekildiğinde ve kontak anahtarı "ON" ya da "START" konumuna getirildiğinde yanar. Motor çalıştıktan sonra, el freni boşaltıldığında bu ışığın sönməsi gerekmektedir.

El freni çekili değil ise, ikaz lambası, kontak anahtarı "ON" ya da "START" konumuna getirildiğinde yanar ve motor çalışınca söner. Işık diğer herhangi bir zamanda yanıyor ise aracınızı yavaşlatmalı ve yol kenarında güvenli bir yerde durmalısınız.

Fren uyarı ışığı, fren ana silindirin de fren hidrolik seviyesinin düşük olduğunu gösterir. DOT teknik özelliklerine uygun bir fren hidrolik sıvısı ilave edilmesi gereklidir. Fren hidroliği ilave edildikten sonra başka bir sorun görülmez ise araç yavaşça sürülerek, kontrol için en yakın servise götürülmelidir. Sorun devam eder ise araç çalıştırılmamalı ve yetkili bir Hyundai servisine çekilmelidir.

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

Aracınızda ikili diyagonal fren sistemi donanımı bulunmaktadır. Bu da, iki sistemden birinin çalışmaması halinde dahi iki tekerlek ile frenleme yapabileceğiniz anlamına gelmektedir. Yalnızca tek bir sistem çalışır durumda olan aracı durdurmak için, daha fazla pedal basması ve daha büyük fren pedalı basıncı gerekmektedir. Ayrıca, fren sisteminin yalnızca birisi çalışmakta iken araç daha uzun bir mesafede duracaktır. Aracınız seyir halinde iken frenler anızlanırsa, ilave motor frenlemesi sağlamak için, vites küçültünüz ve aracı en güvenli şekilde durdurunuz.

ŞARJ SİSTEMİ UYARI IŞIĞI

Şarj sistemi uyarı ışığı, kontak anahtarı çalışmaya başladığında yanıp, motor çalıştırıldığında sönmelidir. Motor çalışır halde iken, ışık yanmaya devam ediyorsa elektrik şarj sisteminde bir arıza var demektir. Seyir halinde iken lamba yanarsa; durunuz, motoru kapatınız ve motoru kontrol ediniz. Öncelikle, kayışın kayışının çıkıp çıkmadığını kontrol ediniz. Eğer kayışın sıkılığı kontrol edilemezse, kayışın sıkılığını kontrol ettiriniz.

NOT: Kayışın gevşemesi, motorun aşırı ısınması veya seyir esnasında çıkması halinde motor aşırı ısınır ve ciddi sorunlar yaratabilir, zira sözkonusu kayış aynı zamanda su pompasını da çalıştırmaktadır.

ZB11001-H



KAPİ AÇIK UYARI IŞIĞI

Kapı açık uyarı ışığı, bir kapının tamamen kapanmadığını haber vererek uyarır.

ZB110P1-A



DÜŞÜK YAKIT SEVİYESİ UYARI IŞIĞI

Yakıt deposu boşalmaya yakınken düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı yanar. Bu ışık yandığı takdirde, ilk fırsatta yakıt almanız gerekmektedir. Yakıt seviyesi uyarı lambası yanık halde ya da "E" (boş) seviyesinin altında iken seyretmek, motorun yanlış ateşlemesine yol açarak katalitik konvertörün arızalanmasına neden olur.

YB110C1-A



Yardımcı Koruma Sistemi Hava Yastığı Uyarı Gösterge Işığı (SRI) (varsa)

SRS Uyarı Gösterge ışığı, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra ya da motor çalıştırıldıktan sonra yanar ve 6 saniye sonra söner.

Bu ışık, ayrıca SRS sisteminin çalışmaması halinde de yanar.

SRS göstergesi hiç yanmıyorsa, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten veya motor çalıştırıldıktan sonra 6 saniye yanıp sönmüyor ve daha sonra yanmaya devam ediyorsa ya da seyir esnasında aniden yanıyorsa, SRS sisteminizi yetkili bir Hyundai servisinde kontrol ettiriniz.

ZB110R1-A



FREN BALATA AŞINMASI UYARI SİNYALİ (varsa)

Ön disk fren balatalarında, yeni fren balatalarına gereksinim duyulduğu zaman anormal bir sinyal sesi duyulmaktadır. Ses ya aralıklı olarak duyulur ya da araç hareket halinde iken sürekli duyulur. Ayrıca, fren pedalına tamamen basıldığında da duyulur. Aşınmış balatalar değiştirilmediği takdirde, son derece masraflı arızalara yol açabilir. Acilen Hyundai servisini arayınız.

ZB110Q1-A



ARIZA İKAZ LAMBASI (MIL) (Varsa)

Bu ışık egzoz sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda yanar ve egzoz gaz değerleri uygun olmadığından sistem düzenli çalışmaz. Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde bu ışık yanar ve birkaç saniye içerisinde söner. Sürüş sırasında yanar veya kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde yanmazsa aracınızı en yakın yetkili Hyundai servisine götürünüz ve sistemi kontrol ettiriniz.

ZB115A1-A

AKUSTİK UYARI SESİ (Varsa)

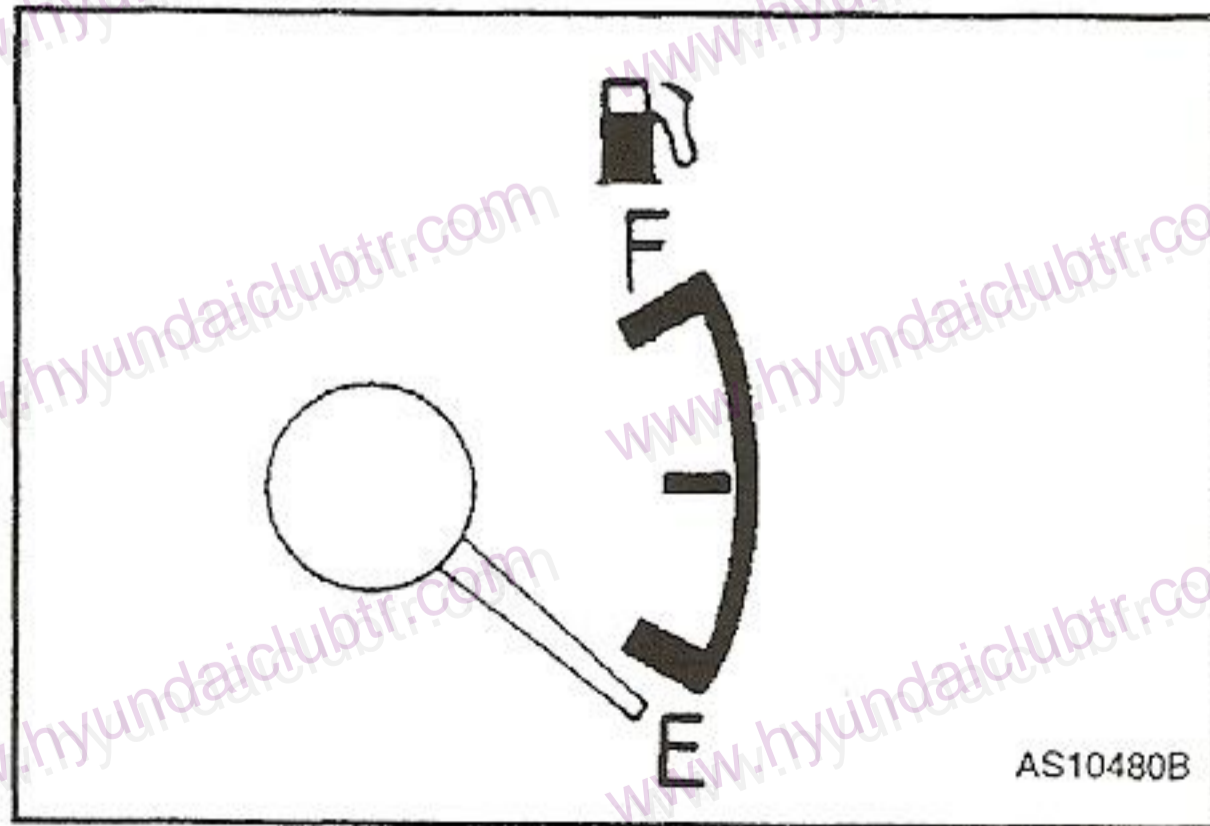
Akustik uyarı sesi, stop lambaları yanmakta iken ve sürücü tarafındaki kapı açık halde iken duyulacaktır. Bu durum, araç, stop lambaları açık halde; bırakıldığında akünün bitmesini engellemek içindir. Bu ses, stop lambaları kapatılana dek duyulur.

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

ZB110S1-A

YAKIT GÖSTERGESİ

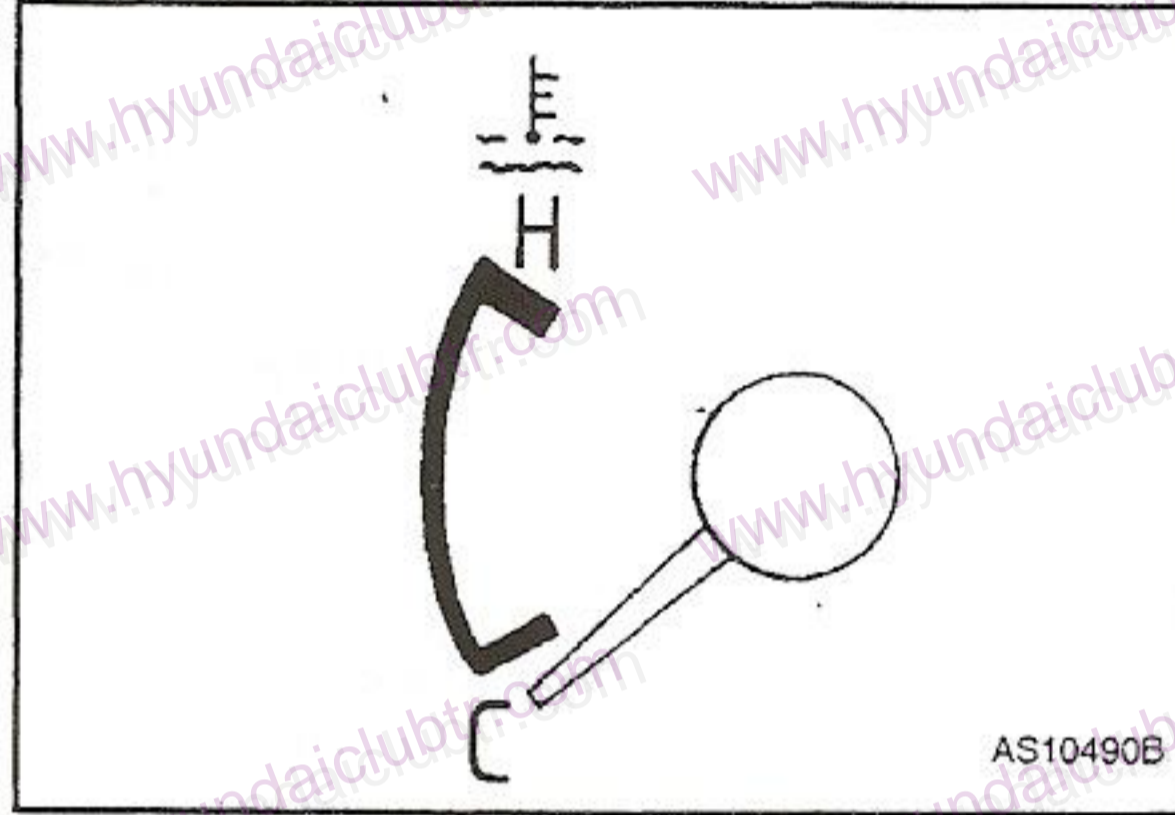
Yakıt göstergesi üzerindeki ibre, yakıt deposundaki yaklaşık yakıt seviyesini gösterir. Yakıt kapasitesi 9. bölümde verilmiştir.



1-20

ZB110T1-A

SOĞUTMA SUYU SICAKLIK GÖSTERGESİ (Hararet Göstergesi)



UYARI:

Motor sıcak iken radyatör kapağını açmayınız. Soğutma suyu basınç altındadır, fışkırır ve ciddi yanıklara yol açabilir. Radyatör kapağını açmadan önce motorun soğumasını bekleyiniz.

Soğutma suyu sıcaklık göstergesindeki ibre normal değerler arasında olmalıdır. H (Sıcak) değerini gösterirse, durunuz ve motoru durdurunuz. Kaputu açınız ve motor bölmesinin sağ tarafındaki plastik depo içinde bulunan suyun seviyesini kontrol ediniz. Soğutma sisteminde herhangi bir arıza tespit ederseniz hemen yetkili bir Hyundai servisine kontrol ettiriniz.

ZB110U1-F

HIZ GÖSTERGESİ

Hız göstergesi, aracın saatteki hızını kilometre cinsinden gösterir.

ZB110V1-F

KİLOMETRE SAATI

Kilometre saati, toplam katedilen mesafeyi kilometre cinsinden kaydeder ve ayrıca bakım aralıklarının kaydedilmesi açısından da faydalıdır.

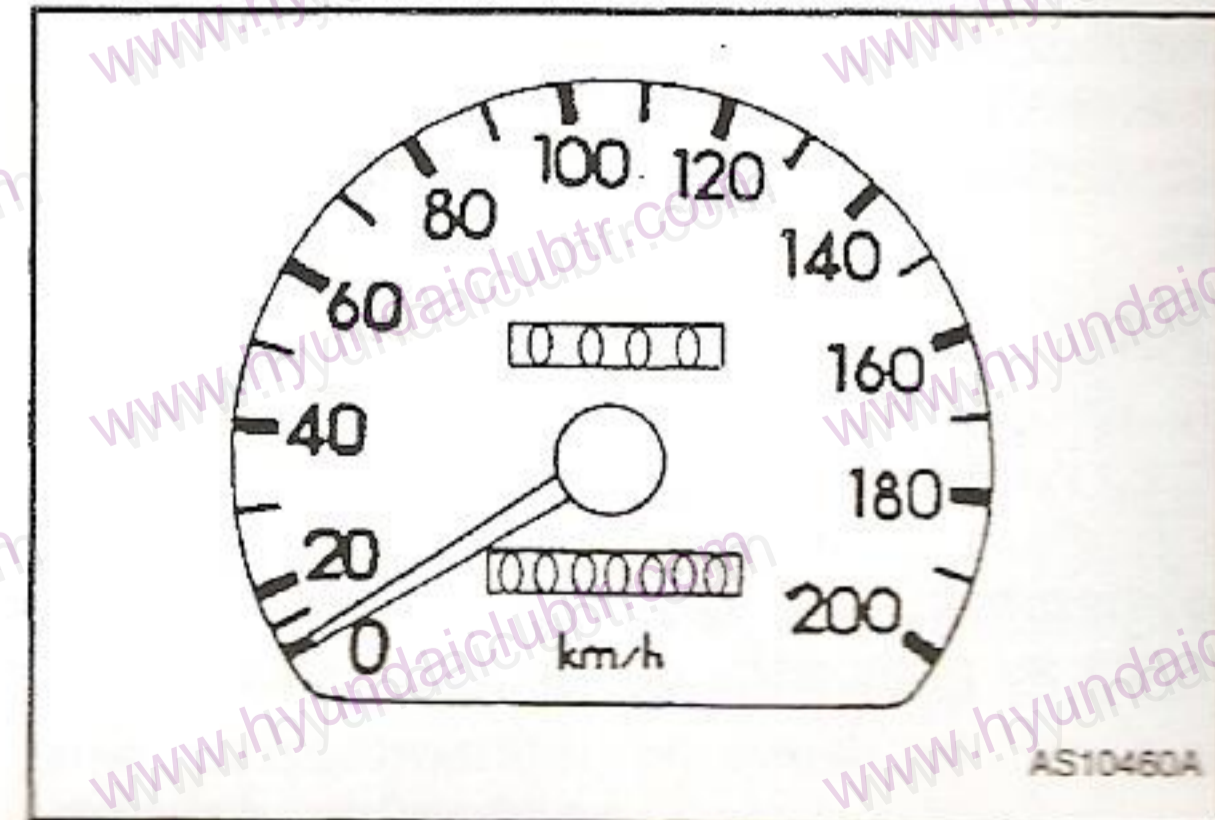
NOT:

Kilometre sayacı üzerinde yapılacak herhangi bir değişiklik, aracınızın garanti kapsamında çıkmasına yol açabilir.

ZB110W1-B

GÜNLÜK KİLOMETRE SAATI

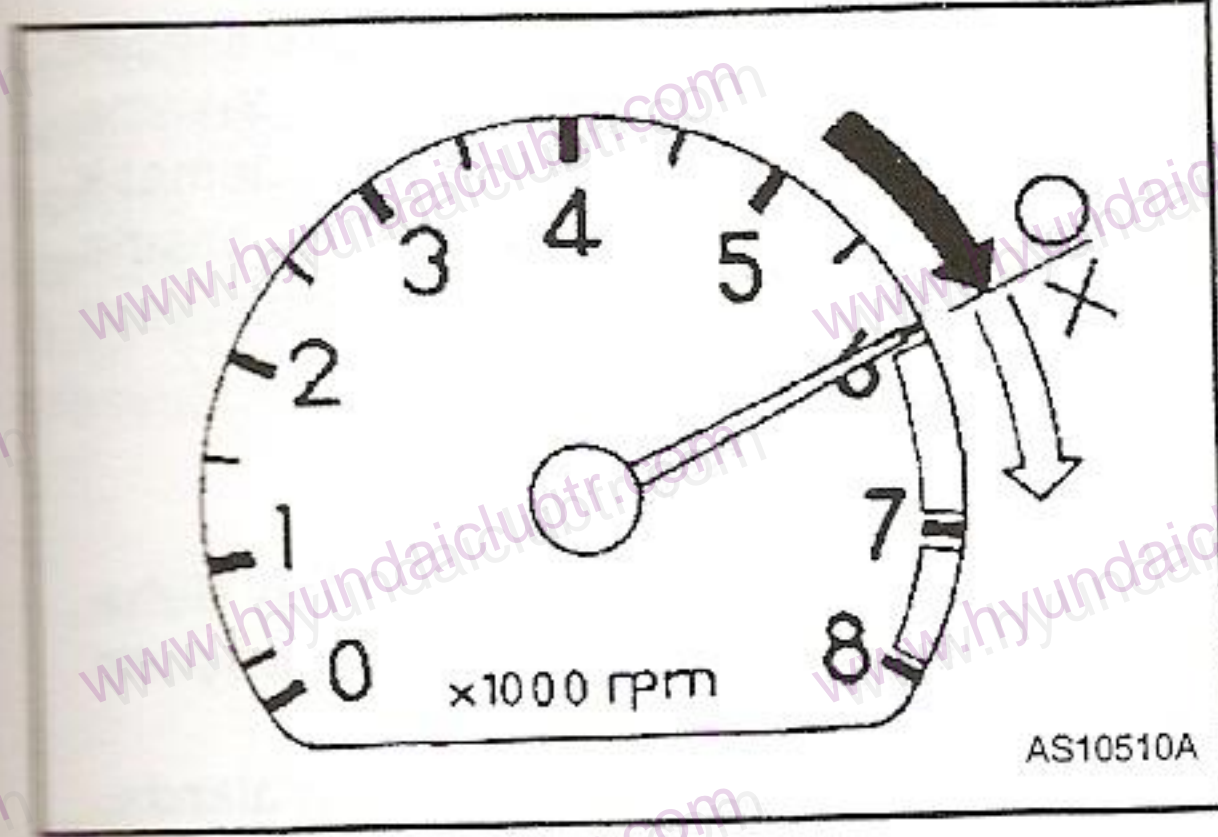
Günlük kilometre saati katedilen mesafenin kaydedilmesi için kullanılabilir. Sayacı sıfırlamak için "Reset" düğmesine basınız.



AS10450A

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

ZB110X1-A TAKOMETRE (Varsa)



Takometre, motor hızını devir/dakika cinsinden kaydeder. Motora yüklenmemek ve aşırı devirde çalışmaması amacı ile doğru motor hızını bulmanıza yardımcı olur.

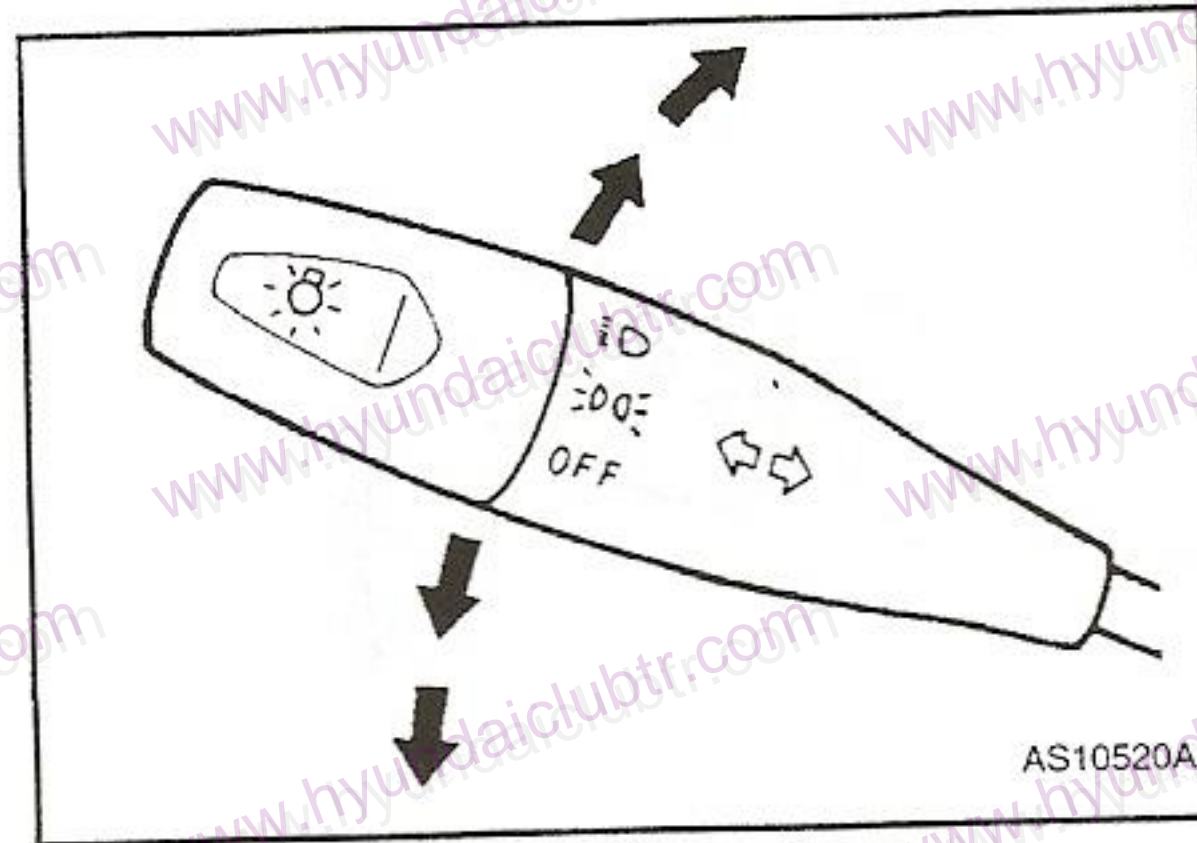
DİKKAT:

Motor, takometre göstergesi üzerindeki ibre kırmızı bölgeye gelecek denli zorlanmamalıdır. Bu, ciddi motor hasarına yol açar ve aracın garantisini de ortadan kaldırır.

ZB120A1-A DÖNÜŞ SİNYALİ, FAR VE UZUN FAR KOLU

Dönüş Sinyalinin Çalışması

Kolu aşağı çekerek, aracın sol sinyallerinin yanıp sönmelerini sağlayabilirsiniz. Kolu yukarı çekerek ise, aracın sağ sinyallerini yakıp söndürürsünüz. Dönüş tamamlandığında, kol otomatik olarak ortadaki konumuna gelecek ve dönüş sinyallerini de aynı anda durduracaktır. Sinyallerden herhangi biri normalden daha hızlı yanıp sönmekte ise, sönmeksizin sürekli yanıyor, ya da hiç yanmıyorsa, sistemde bir arıza var demektir. Sigortalardan veya sinyal ampüllerinden herhangi birinin yanıp yanmadığını kontrol ediniz ya da Hyundai servisimize başvurunuz.

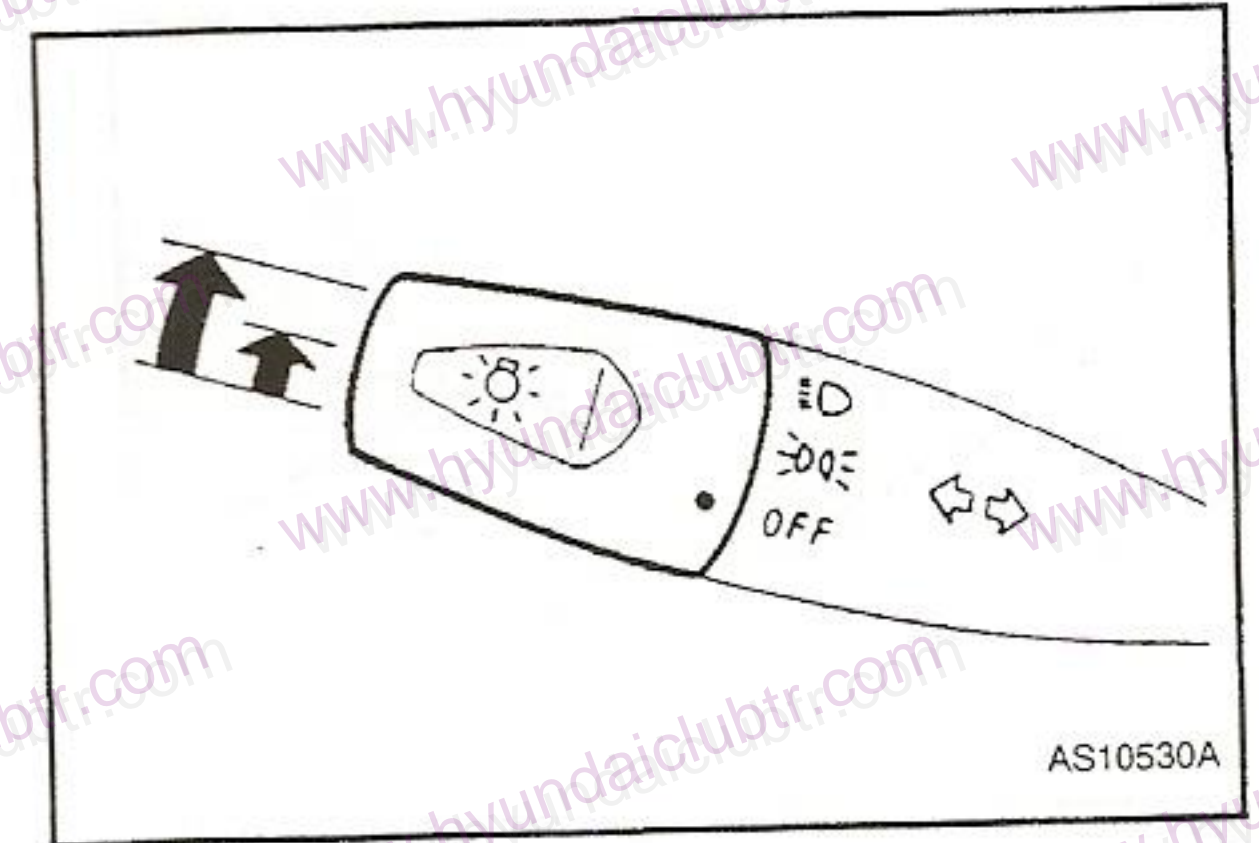


ZB120B1-A Şerit Değişirme Sinyali

Şerit değişikliğini belirtmek için kolu, ışığın yanıp sönmeye başladığı noktaya kadar yukarı ya da aşağı çekiniz. Kol, çekilmiş olduğu orta noktaya otomatik olarak geri dönecektir.

ZB120C1-A ÖN FAR KOLU

Farları çalıştırmak için, çok fonksiyonlu kumanda kolunun ucunu çeviriniz. İlk pozisyon çevrildiğinde park lambaları, kuyruk lambaları, kenar lambaları ve gösterge panelindeki ışıklar yanar. İkinci pozisyona çevrilince farlar yanar.

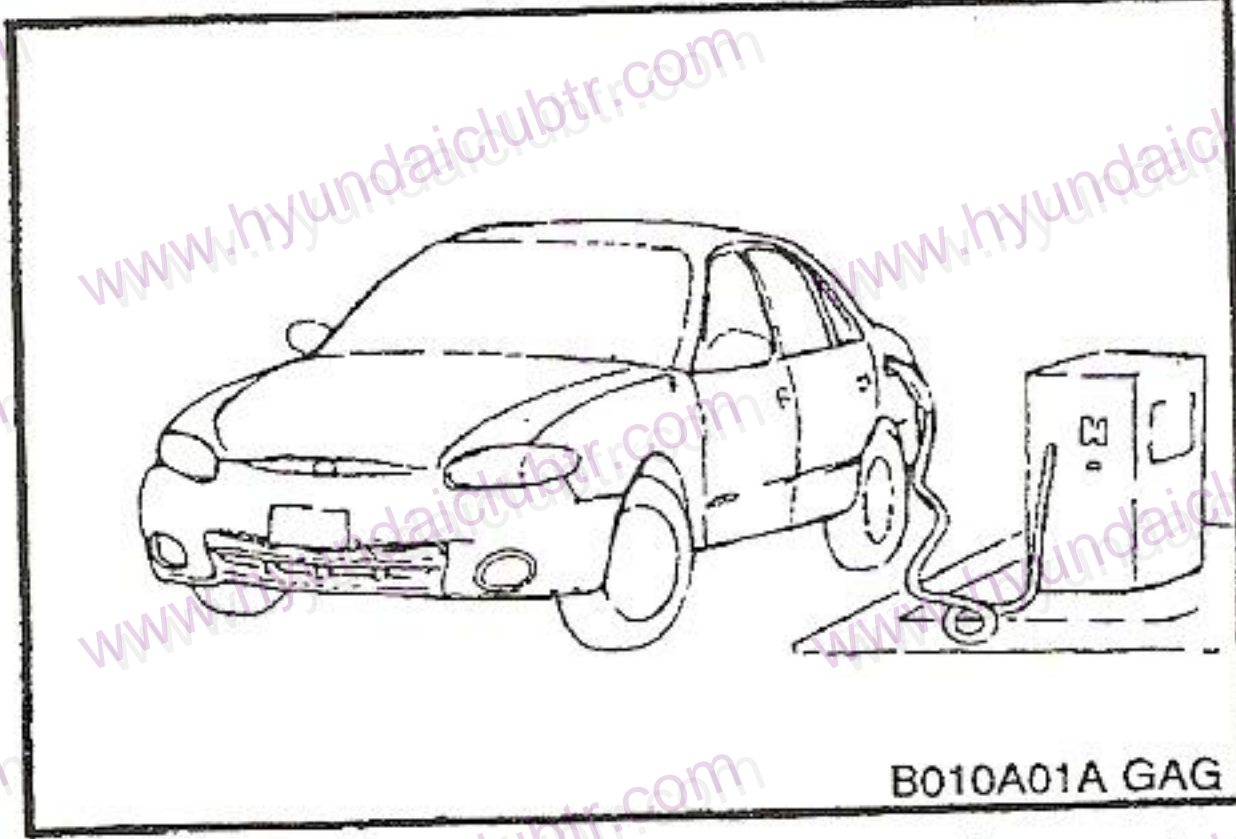


HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

B010A01A-GAT

YAKIT TAVSİYELERİ

Kurşunsuz benzin kullanınız



B010A01A GAG

Aracınızda eğer katalitik konvertör var ise kurşunsuz benzin kullanılmalıdır. Katalitik konvertörlü araçlarda kurşunlu benzin kullanılması, katalitik konvertörün devre dışı kalmasına ve emisyon kontrol sisteminin arızalanmasına yol açacaktır. Bu olay ayrıca bakım masraflarının artmasına da yol açacaktır. Katalitik konvertörlü araçlarda, yanlışlıkla kurşunlu benzin kullanılmasını önlemek için; Hyundai araçlarının benzin deposu girişleri, kurşunlu benzin için kullanılan büyük benzin pompa-larının giremeyeceği şekilde yapılmıştır. Aracınızda eğer katalitik konvertör yok ise, kurşunlu (süper) benzin kullanılmalıdır.

NOT:

Hyundai araçları bazı ülkelerde kurşunlu benzin kullanmak üzere tasarlanmıştır. Eğer kurşunlu benzin kullanırsanız, daha önce yetkili bir Hyundai servisine danışarak aracın kurşunlu benzin kullanımına uygun olup olmadığını sorunuz.

ZB020A1-F

YENİ HYUNDAI'NİZİN RODAJI

İlk 2000 km esnasında

Yeni Hyundai'nizde zorunlu bir rodaj işlemi gerekmemektedir. Ancak, Hyundai'nizin ekonomik kullanımına ve dayanıklılığına, aşağıda verilen ilk 2000 km önerilerine uyararak katkıda bulunabilirsiniz.

- o 88 km/s'i aşmayınız.
- o Sürüş anında motor hızını 2000-4000 (devir/dakika) arasında tutunuz.
- o Aracınızı kademeli olarak hızlandırınız. Tam gaz vererek yapılan ani kalkışlardan kaçınınız.
- o İlk 300 km içinde sert frenlerden kaçınınız.
- o Motoru boğmayınız (bir başka deyişle, yüksek bir viteste düşük hızda sürerek motoru sarsmayınız, vites küçültünüz).

- o Hızlı da gitseniz yavaş da gitseniz, zaman zaman hızınızı değiştiriniz.
- o Katalitik konvertörlü araçlarda, motoru 3 dakikadan fazla rölantide çalıştırmayınız.
- o İlk 2000 kilometre boyunca römork çekmeyiniz.

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

ZB120D1-A

UZUN FAR ANAHTARI

Uzun farları yakmak için, kolu ileri (kendinizden ileriye) itiniz. Aynı zamanda uzun far gösterge ışığı yanacaktır. Kısa far için kolu kendinize doğru çekiniz.

ZB120E1-A

SELEKTÖR

Farların yanıp sönmeleri için, kolu kendinize doğru çektikten sonra bırakınız. Far düğmesi "OFF" konumunda olsa dahi, selektör yapılması sağlanabilir.

ZB130A1-A

CAM SİLECEĞİ VE CAM YIKAMA KUMANDA KOLU

Silecek kolunun üç konumu vardır:

1. Aralıklı çalışma
2. Düşük hızlı çalışma
3. Yüksek hızlı çalışma

NOT:

Silecek sisteminin hasar görmesini önlemek için kalın kar ya da buz kütlelerini sileceklerle temizlemeye çalışmayın.

Cam üzerinde birikmiş kar ve buz tabakası elle temizlenmelidir. Eğer sadece ince bir kar veya buz tabakası varsa sileceği çalıştırmadan evvel buz veya karı eritmek için buz giderici tertibatında yer alan ısıtıcıyı çalıştırın.

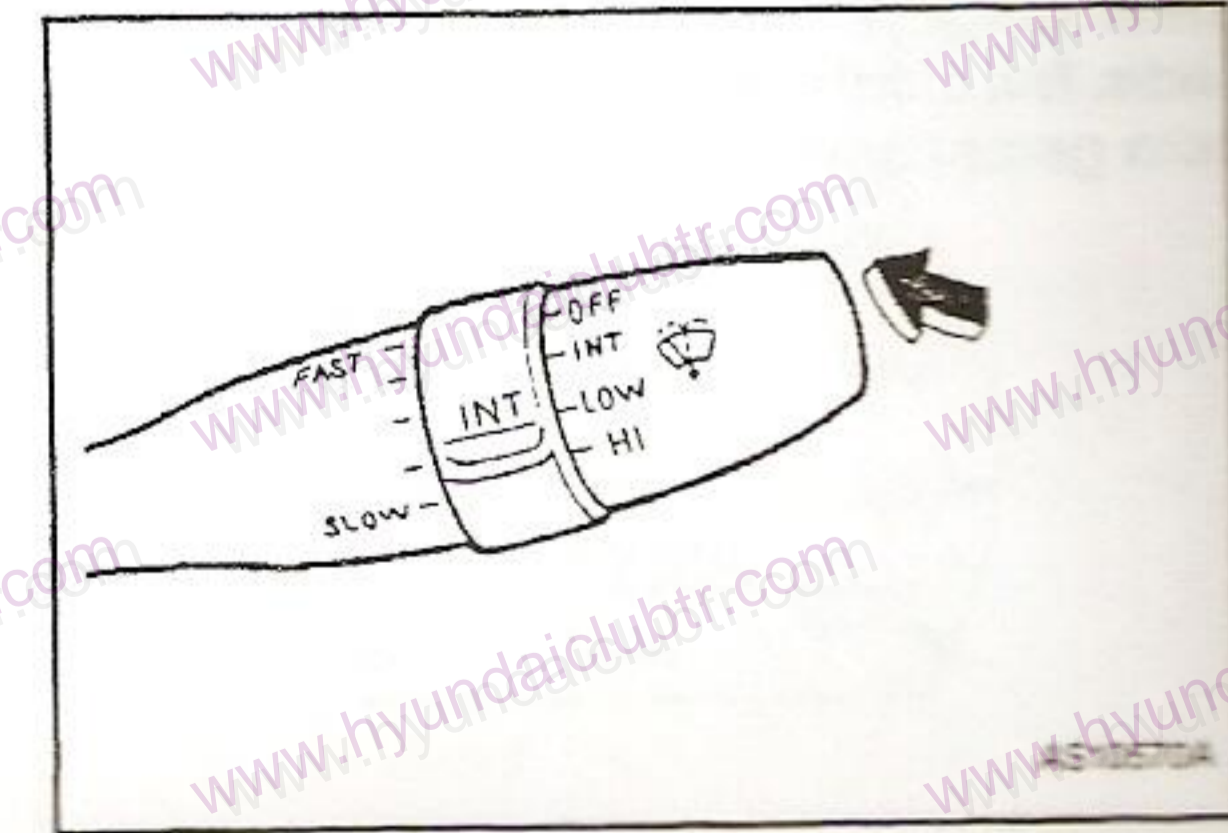
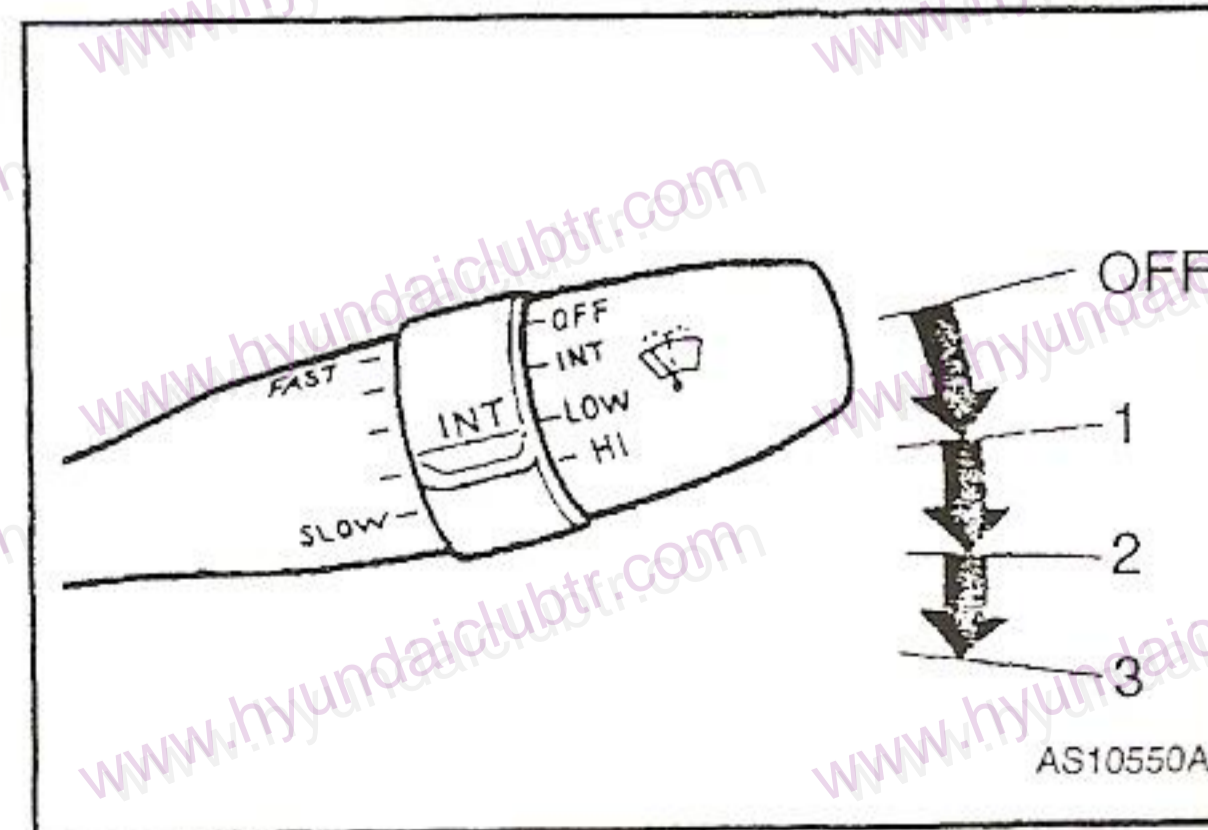
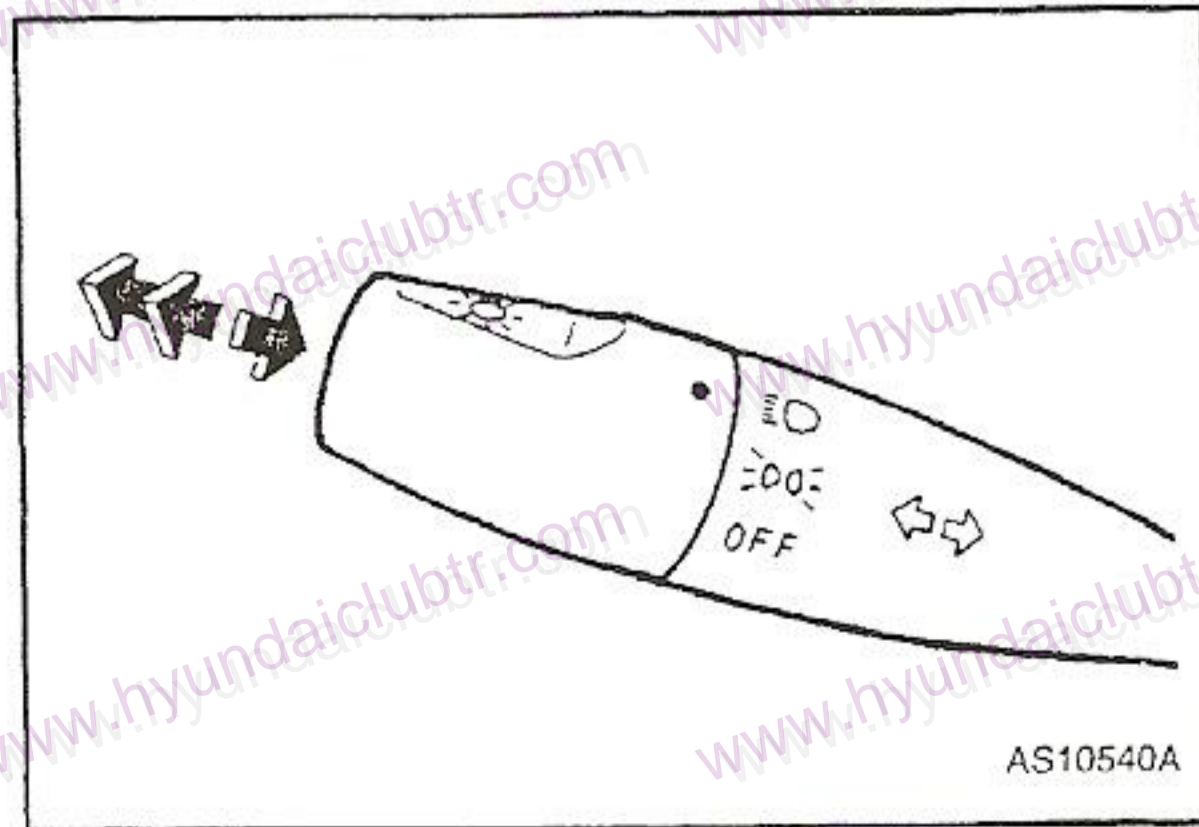
ZB130B1-A

CAM YIKAMA

Cam yıkama özelliğini kullanmak için, silecek kolunun ucundaki düğmeye basınız. Yıkama düğmesine basıldığında silecekler otomatik olarak iki kez gidip gelecektir. Tuşa basma devam ettiği sürece, yıkama fonksiyonu devam edecektir.

NOT:

- o Sileceği bir defada 15 saniyeden daha fazla ya da yıkama suyu deposu boşken çalıştırmayın.
- o Çok soğuk ya da dondurucu havalarda, silecekleri çalıştırmadan önce silecek süpürgelerinin cama yapışmadığından emin olun.
- o Kış aylarında suların donduğu bölgelerde ön cam yıkama suyunun içine antifriz atın.



HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

ZB150A1-A CAM SİLECEĞİNİN ARALIKLI ÇALIŞMASI

Aralıklı silecek özelliğini kullanmak için, silecek kolunu "INT" konumuna getiriniz. Kol bu konumda iken bu aralığı, Aralık Ayarlama Düğmesini döndürmek sureti ile 2 ila 10 saniye arasında 5 konumda belirleyebilirsiniz.

ZB150A1-A ARKA CAM SİLECEĞİ VE YIKAYICI (Varsa)

Arka cam sileceği, düğme içeri itilmek suretiyle çalıştırılır. Düğme basılı tutulduğu sürece yıkama suyu cama fişkırtılacaktır. Yıkayıcıyı sürekli olarak 15 saniyeden fazla veya su deposu boşta iken çalıştırmayınız; sistem zarar görebilir.

Cam kuru iken sileceği çalıştırmayınız; bu, camın çizilmesine olduğu kadar, silecek lastiğinin zamanından önce aşınmasına neden olur.

ZB690A2-A FAR AYAR SİSTEMİ (Varsa)

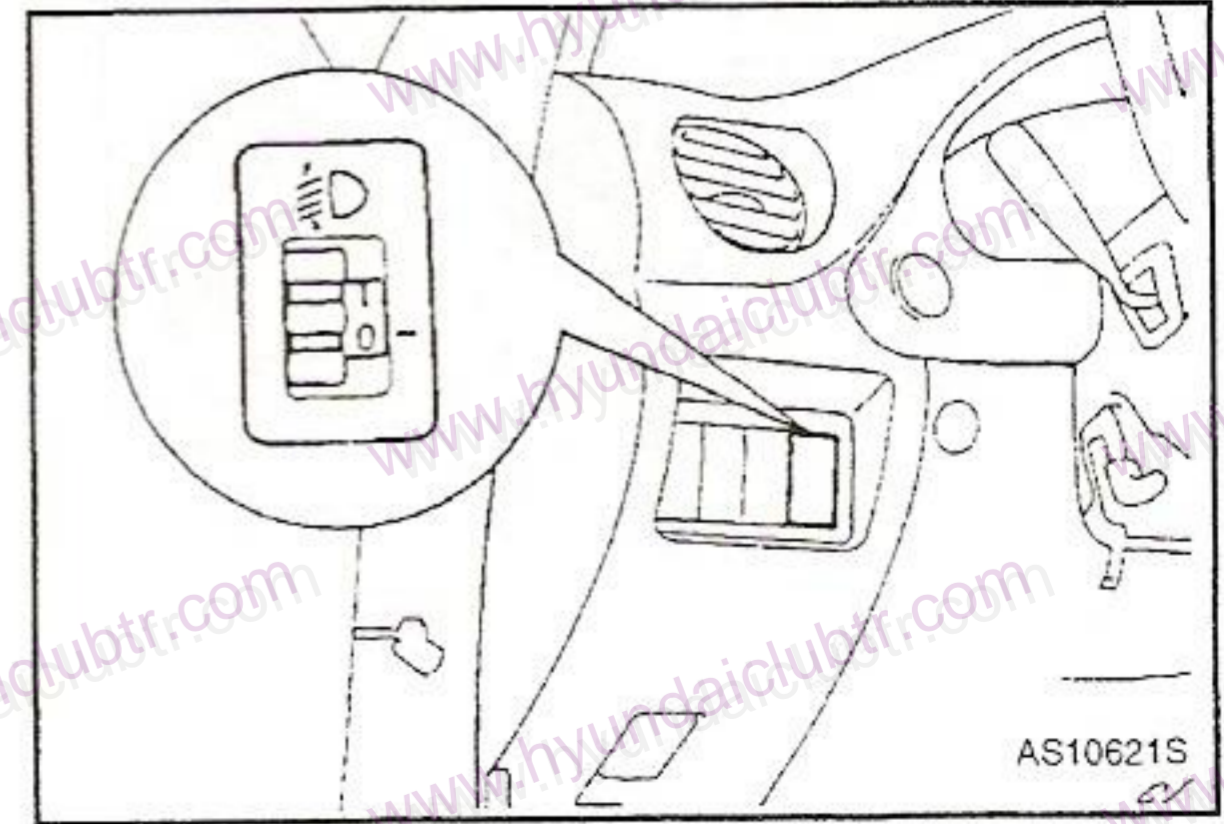
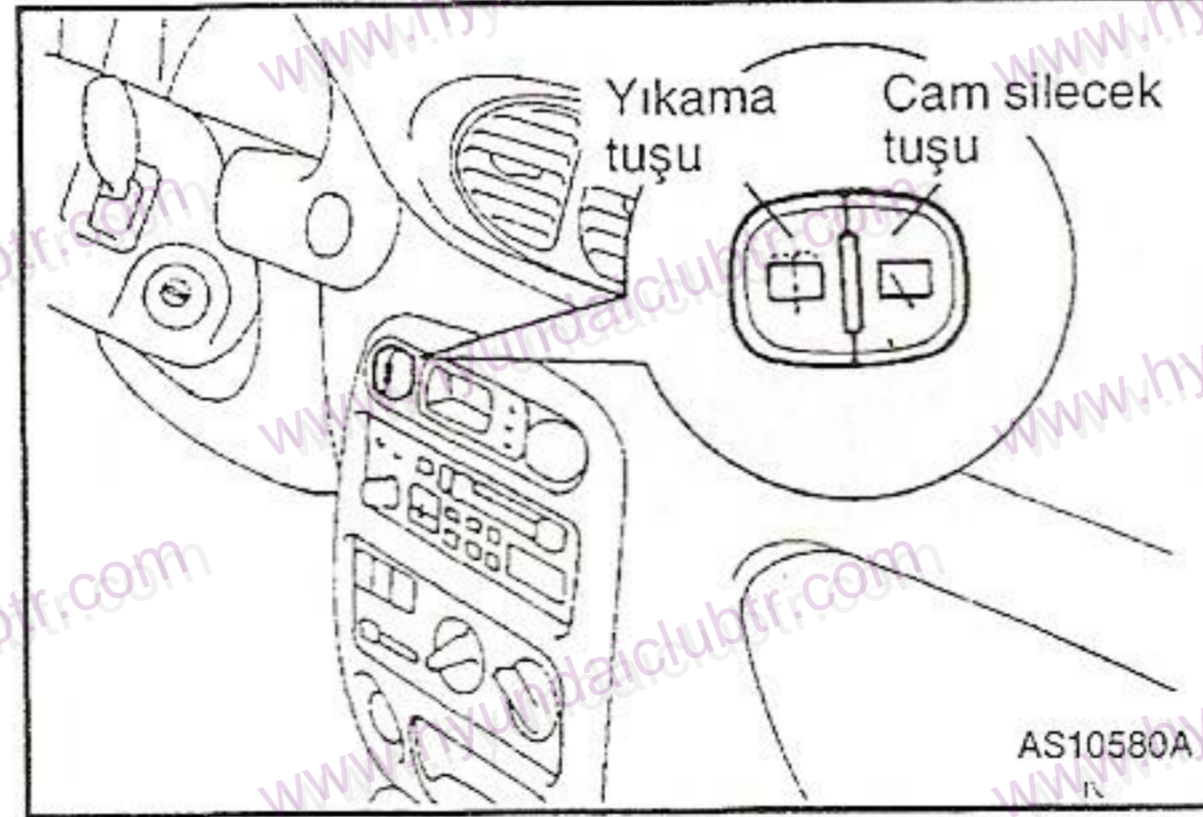
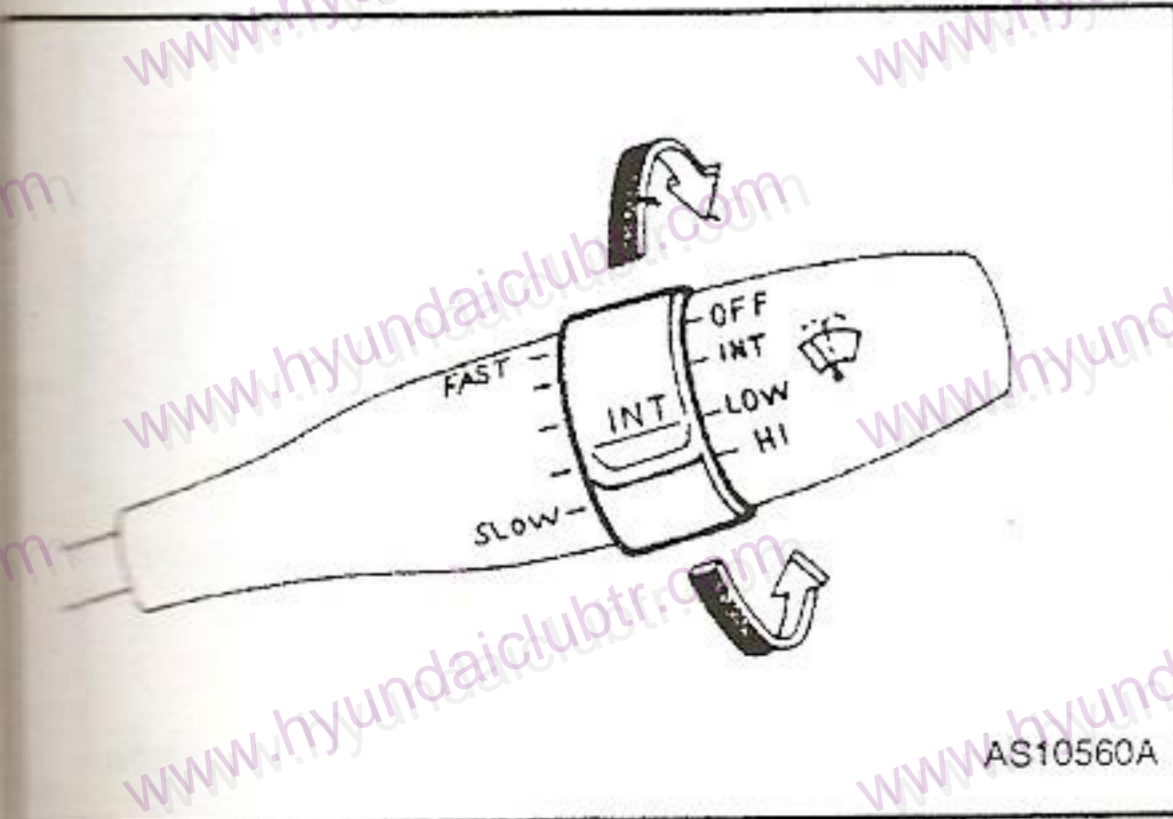
Far seviyesi bagajdaki yüklenen ağırlığa ve yolcu sayısına göre ayar seviye tuşu kullanılarak ayarlanır.

Tuşlarda sayı büyüdükçe far ayar seviyesi alçalır.

Far seviyelerini daima gerekli düzeyde veya yoldaki diğer sürücülerin gözlerini almayacak şekilde tutun.

Gerekli düzeyler aşağıda belirtilmiştir.

Bu listeden başka yüklü durumlarda, ayar tuşunun konumunu listede en benzer duruma yakın tutunuz.



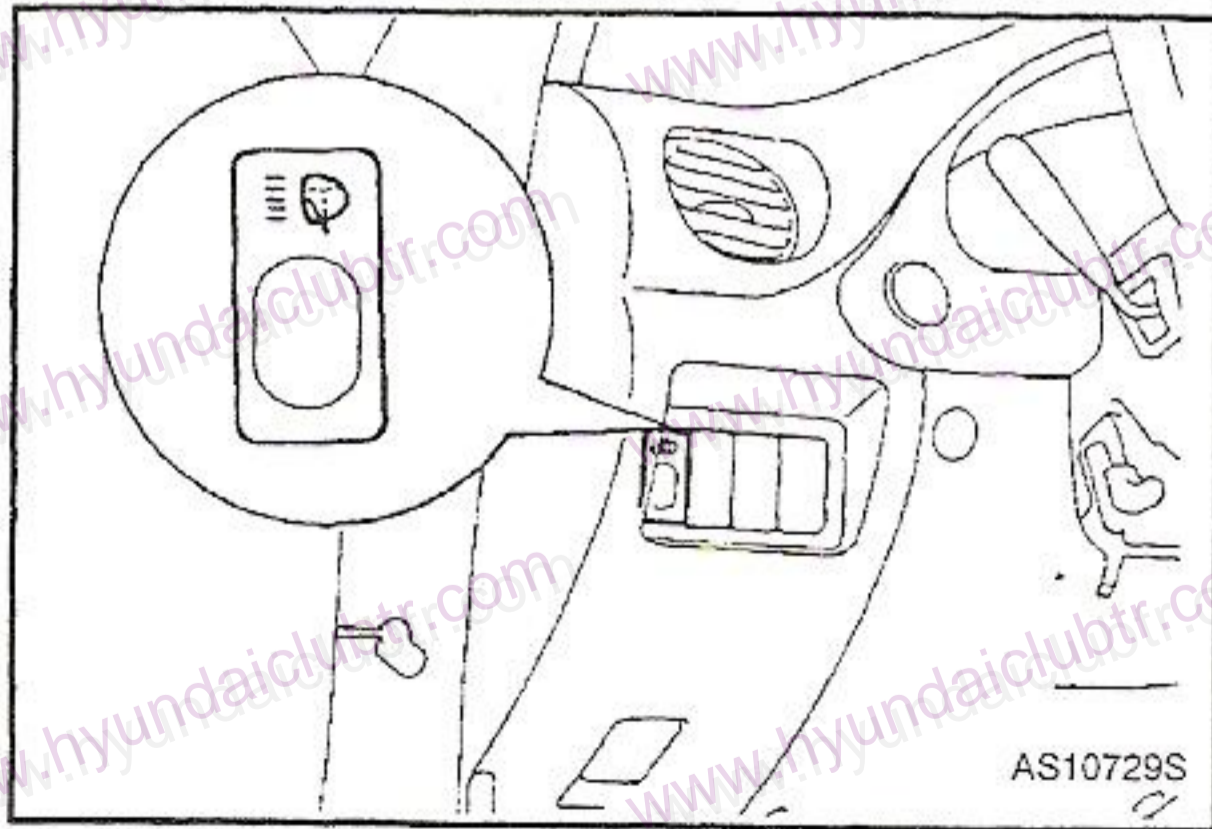
HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

| Yük durumu | Tuş konumu |
|---|------------|
| Yalnızca sürücü | 0 |
| Sürücü + ön yolcu | 0 |
| Tam dolu (sürücü ile) | 1 |
| Tam dolu (sürücü ile) + tam dolu bagaj (ya da hafif yüklü çekici) | 2 |
| Sürücü + tam dolu bagaj (veya azami yüklü çekici) | 3 |

AB560A1-F

FAR YIKAYICI (Varsa)

Farlara su püskürtmek için düğmeye basınız. Far yıkayıcı, sadece motor "ON" konumundayken kullanılabilir. Far yıkayıcı, ön cam yıkayıcının kullandığı aynı su deposunu kullanır.

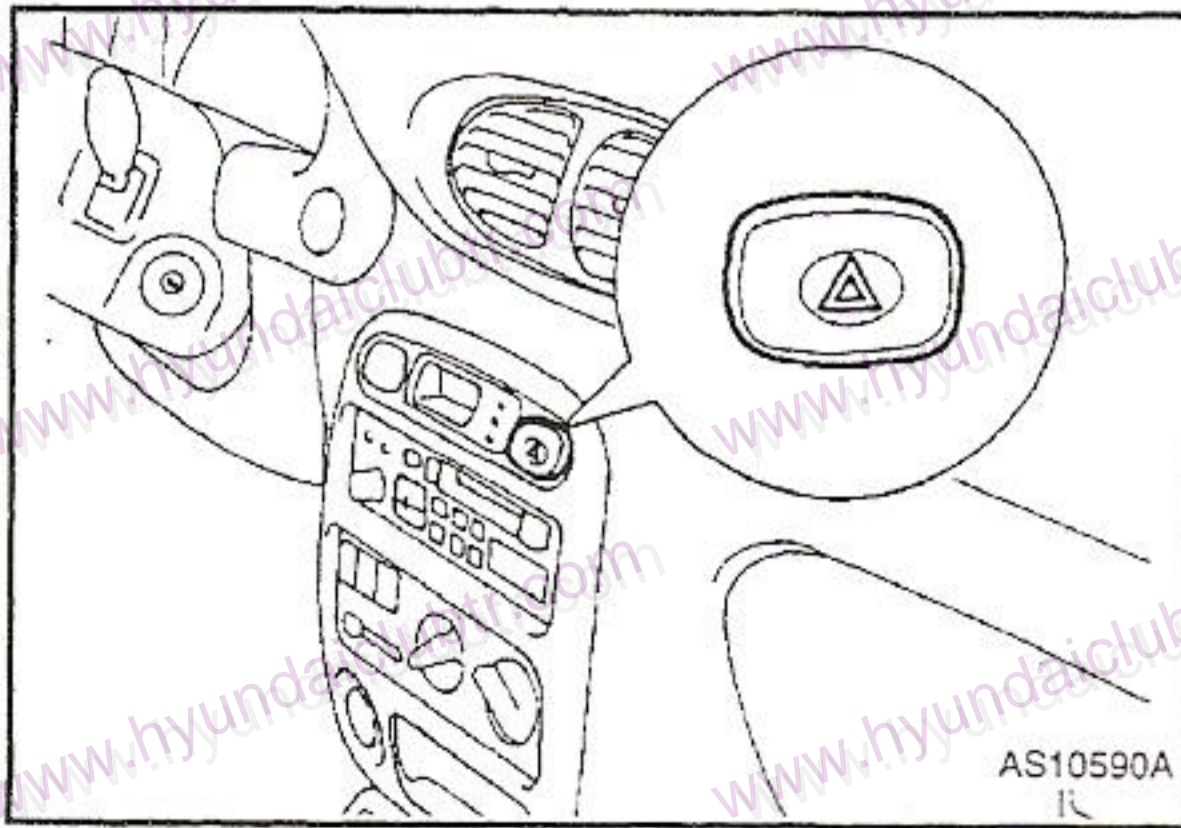


1-24

AB160A1-A

TEHLİKE UYARI SİSTEMİ (FLAŞÖR)

Tehlike uyarı sistemi, aracınızı tehlikeli bir yerde durdurmak zorunda kaldığınız zaman kullanılmalıdır. Böyle acil durumlarda, aracınızı yoldan mümkün olduğunca uzağa çekmelisiniz. Tehlike uyarı lambaları, tehlike düğmesine basmak sureti ile çalıştırılır. Bu, tüm dönüş sinyal lambalarının yanıp sönmelerini sağlar. Tehlike uyarı lambaları, kontak anahtarı, kontak üzerinde olmasa dahi çalışır. Tehlike uyarı lambalarını söndürmek için tekrar düğmeye basınız.



AB170A1-A

ARKA CAM BUZ ÇÖZÜCÜ DÜĞMESİ

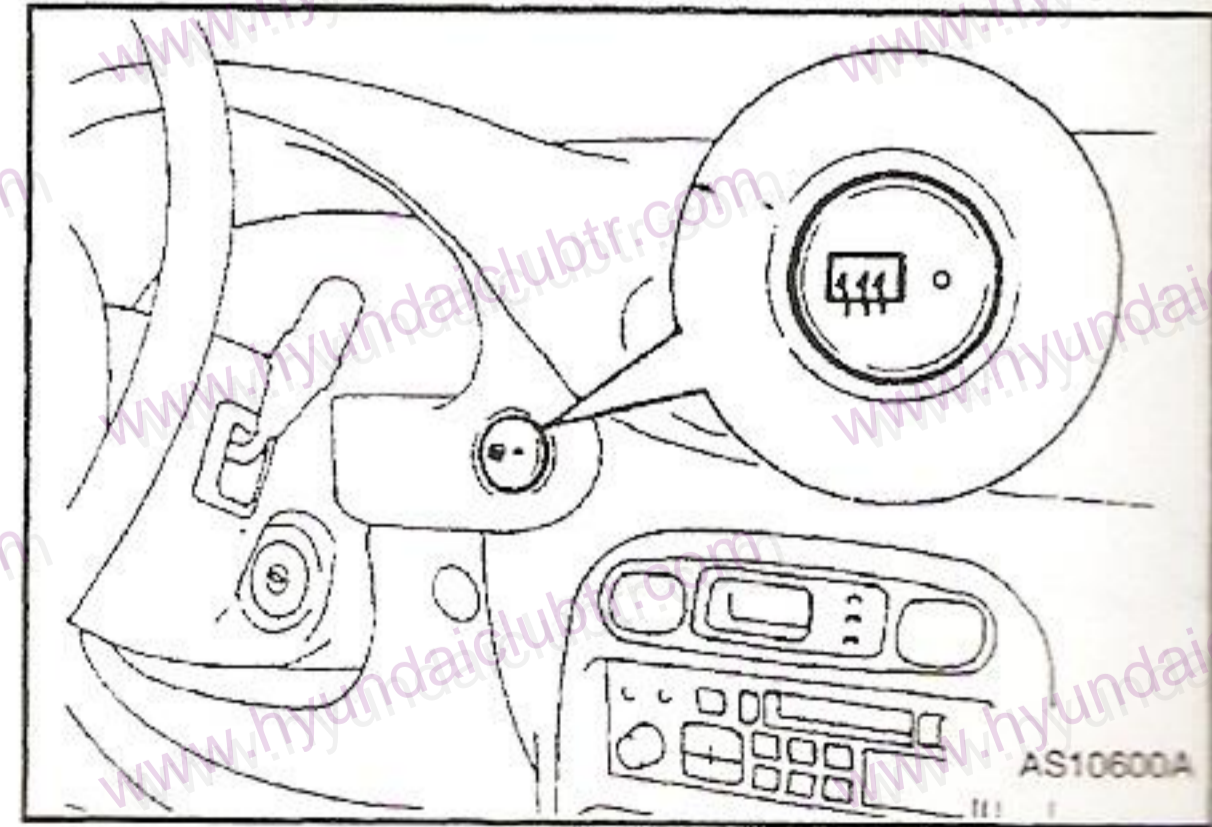
Arka cam buz çözücüsü, düğmenin üzerine bastırarak sureti ile çalıştırılır. Aynı zamanda arka cam buz çözücüsü gösterge ışığı da yanacaktır. Bu çözücüyü kapatmak için, düğmeye tekrar basınız. Yaklaşık 15 dakika sonra, arka cam buz çözücüsü kendiliğinden kapanacaktır. Buz çözücüyü tekrar çalıştırmak için düğmeye tekrar basınız.

DİKKAT:

Arka camın iç tarafını, sert bir temizleyici ile temizlemeyiniz ya da iç camda biriken yabancı maddeleri temizlemek için sert cisimler kullanmayınız, çünkü bu, buz çözücü tellerini zedeleyebilir.

NOT:

Arka buz çözücünün çalışması için motorun da çalışır durumda olması gerekmektedir.



HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

DİJİTAL SAAT (Varsa)

Dijital saati kontrol için üç düğme vardır. Bunların işlevleri aşağıda verilmiştir.

H - Saati ayarlamak için "H" düğmesine basınız.

M - Dakikayı ayarlamak için "M" düğmesine basınız.

R - Saati doğru zamana ayarlamak için "R" düğmesine basarak saatı sıfırlayınız. Bunu yaptığınızda:

11 : 30 ile 11 : 29 arasında "R" düğmesine basıldığında okunan değer 11 : 00'e değişir. 11 : 30 ile 12 : 29 arasında "R" düğmesine basıldığında okunan değer 12 : 00'ye değişir.

ZB200A1-A

GÖSTERGE PANOSU IŞIK KONTROLÜ (REOSTA) (varsa)

Gösterge panosu ışıkları, gösterge panosu ışık kontrol düğmesini çevirmek suretiyle daha parlak ya da daha mat yapılabilir.

ZB210A1-A

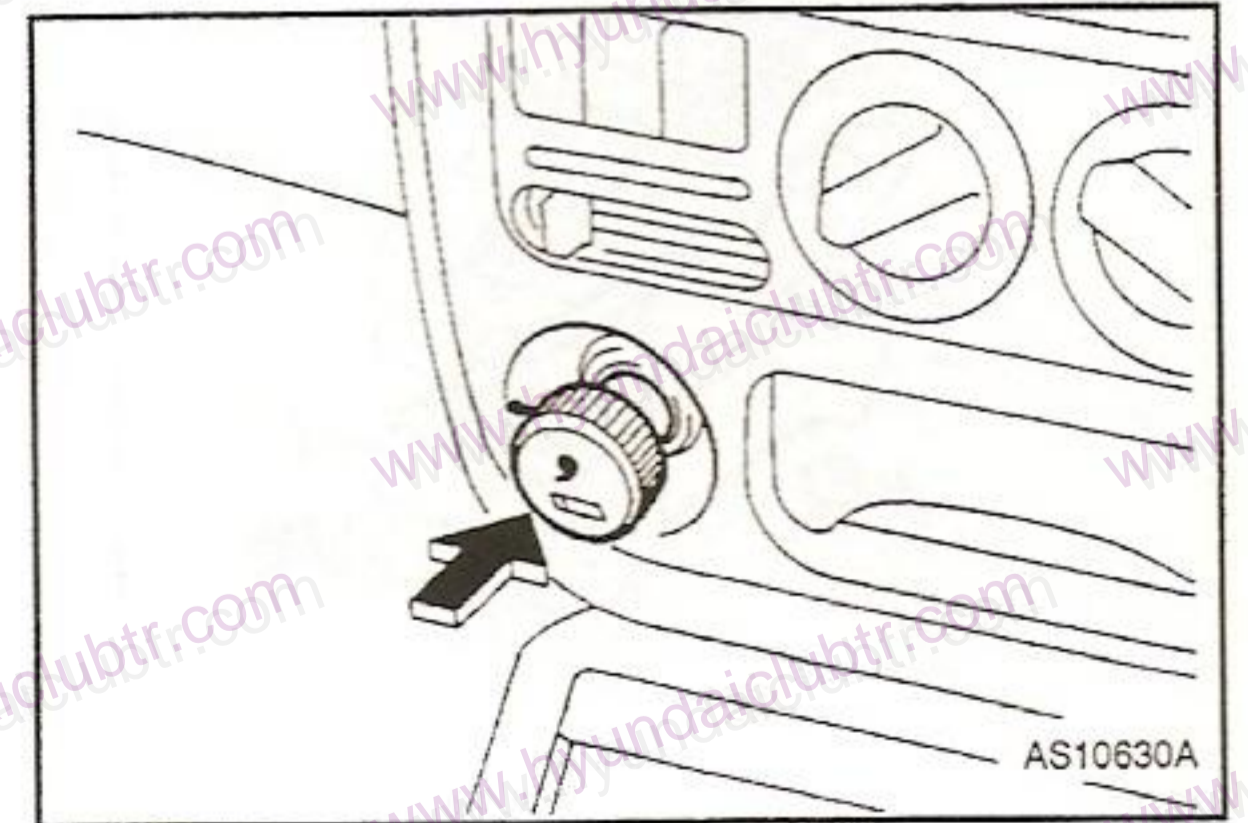
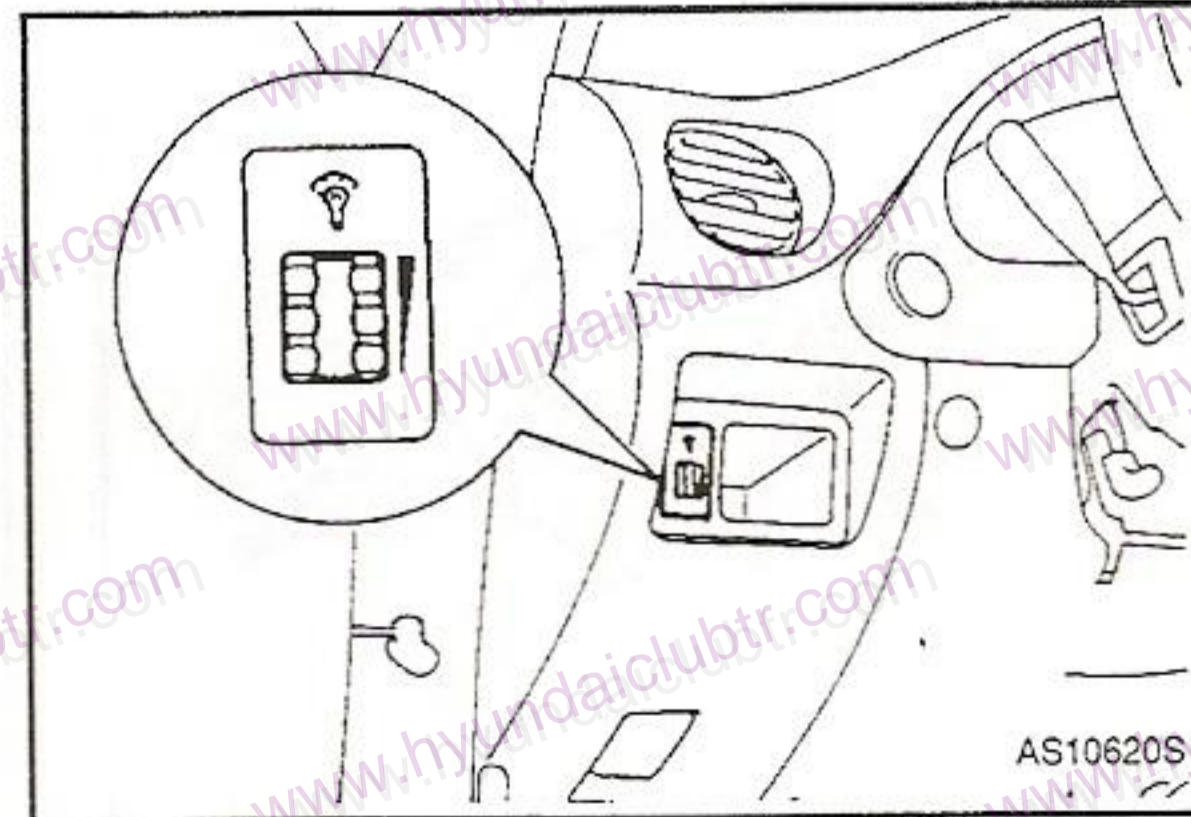
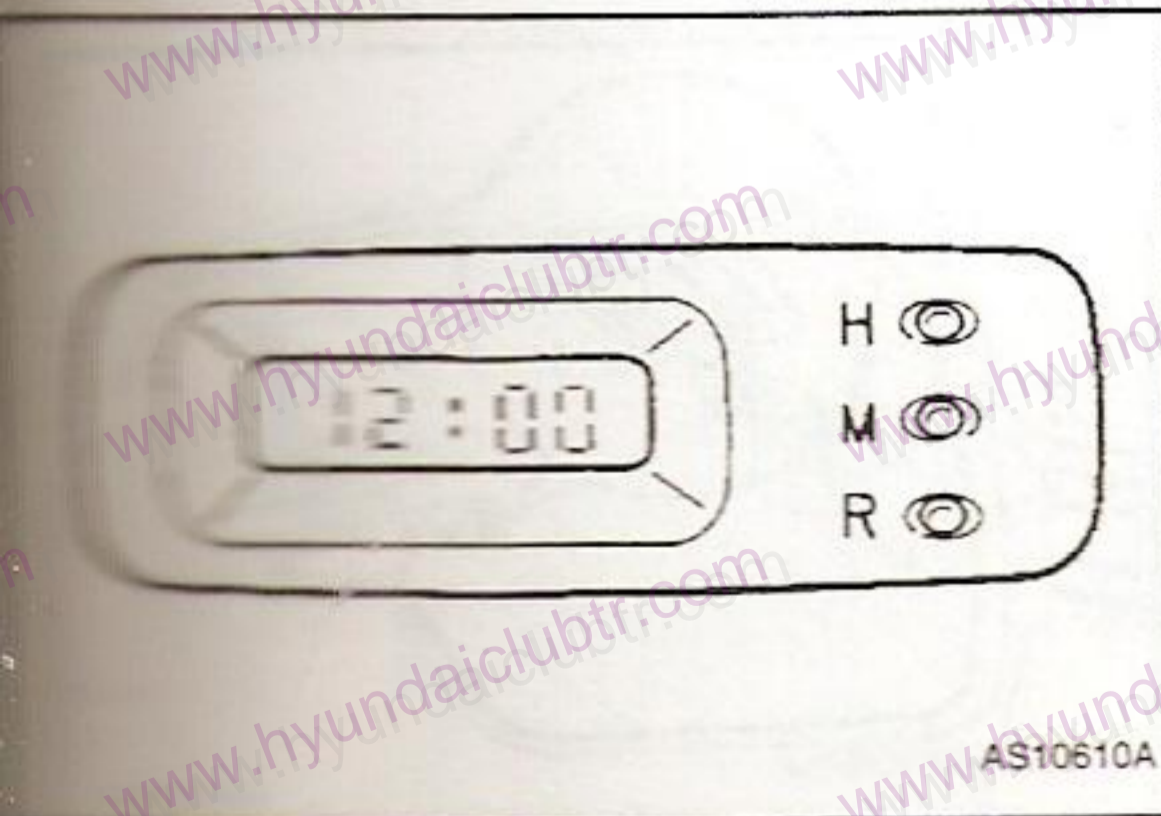
ÇAKMAK

Çakmağın yanabilmesi için kontak anahtarının "ACC" ya da "ON" konumunda olması gerekmektedir.

Çakmağı kullanmak için, çakmağı yuvasına tamamen itiniz. Isındığı zaman çakmak geri itilecektir.

Çakmak içeride iken, üzerine bastırmayınız. Bu, ısıtma ünitelerinin ısınmasına ve yangın tehlikesine yol açabilir.

Çakmağı değiştirmek gerekiyorsa, yalnızca orijinal Hyundai çakmağı ile değiştiriniz.



HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

ZB220A1-A

ÖN KÜLLÜK

Ön küllük, üst köşesinden çekmek sureti ile açılır.

İçini boşaltmak ya da temizlemek amacı ile küllüğü çıkarmak için küllüğü dışarı çekiniz.

Küllüğün lambası yalnızca dış lambalar açık iken yanacaktır.

ZB220B1-A

ARKA KÜLLÜK

Arka küllük, üst köşesinden çekmek sureti ile çıkarılabilir. İçini boşaltmak ya da temizlemek amacı ile küllüğü çıkarmak için, içindeki yaylı dile bastırarak küllüğü dışarı çekiniz.

AB240A1-A

GÜNEŞ SİPERİ (Varsa)

Güneş Siperinin Sökülmesi

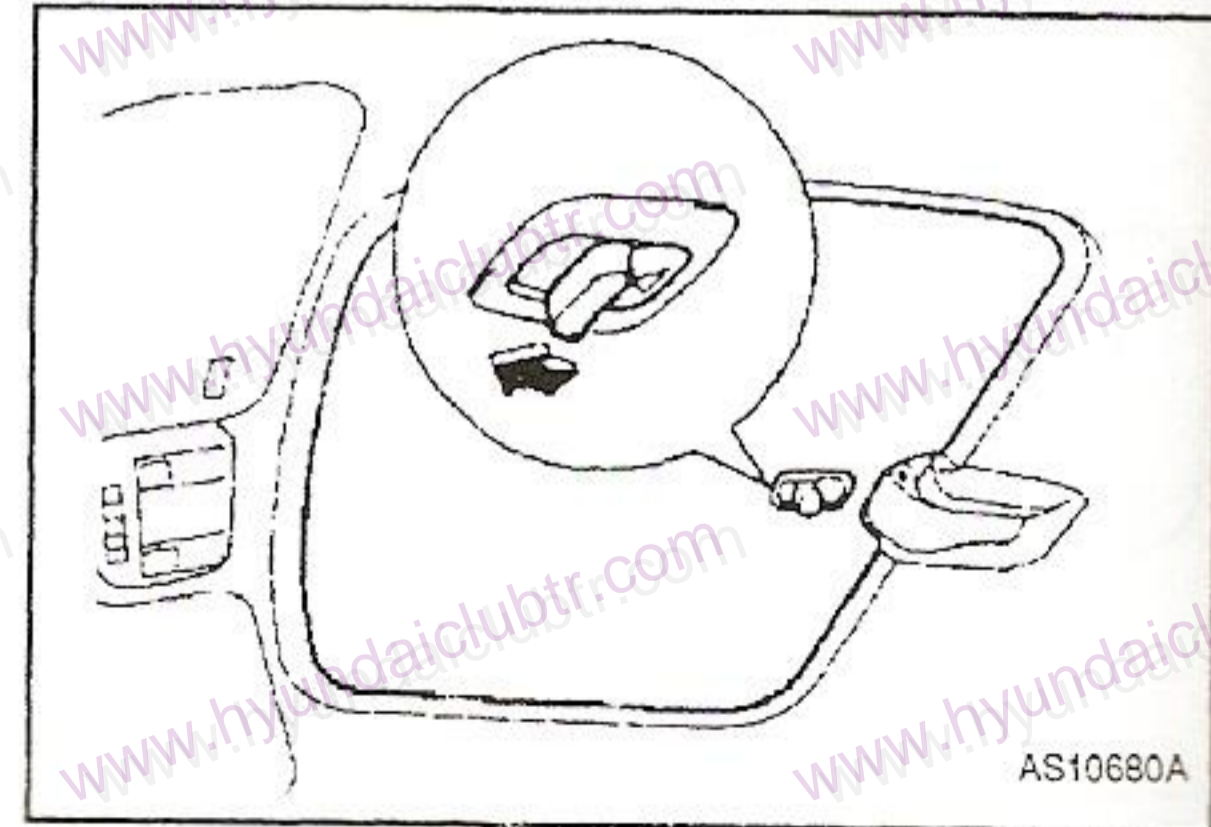
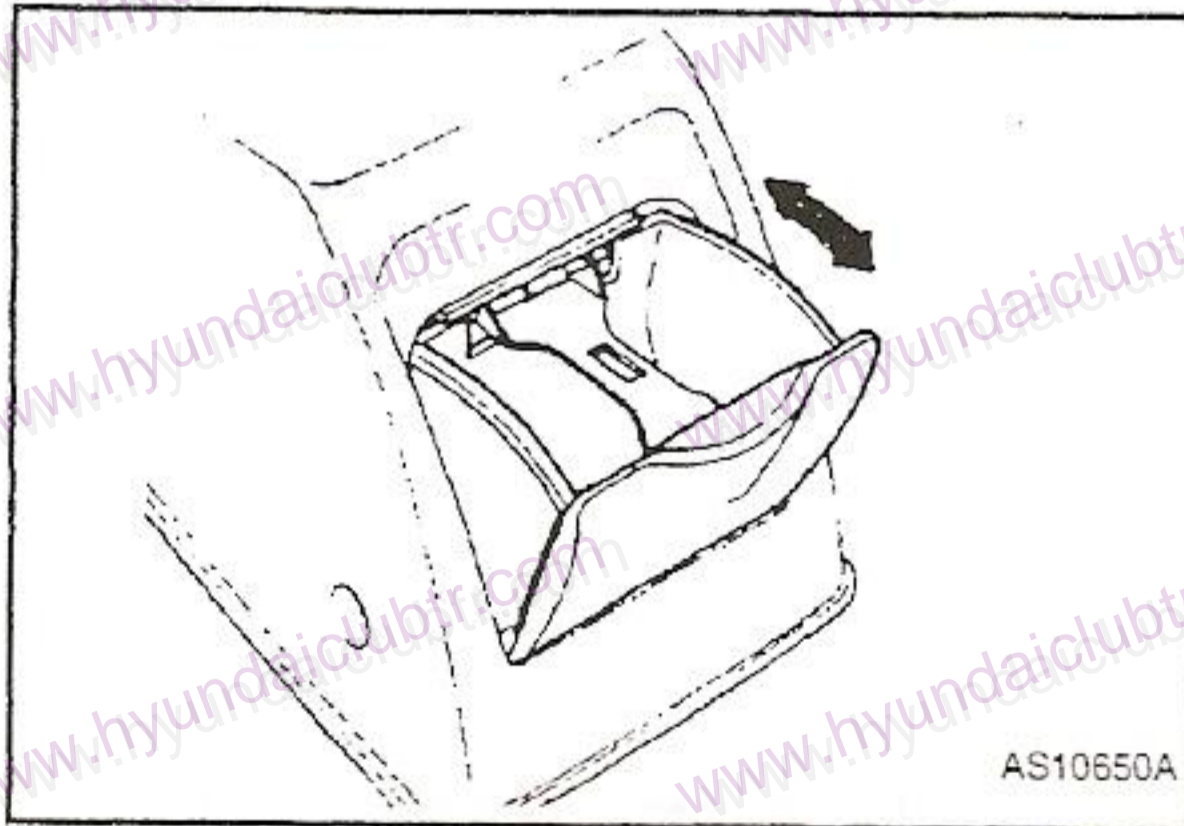
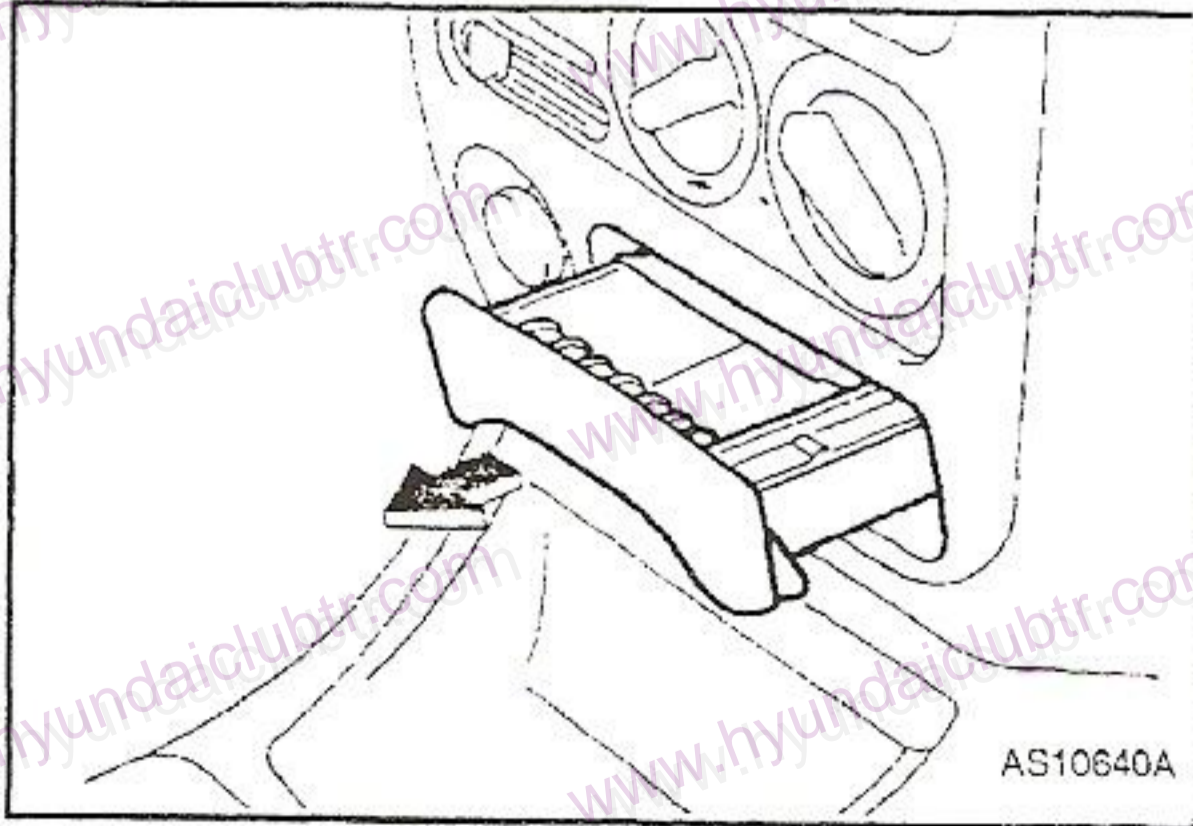
1. Güneş siperi düğmesini güneş siperinin ön tarafına doğru çekin, sonra da güneş siperinin arka kısmını aşağı doğru çekin.
2. Bundan sonra, güneş siperini kolayca çıkarabilirsiniz.

Güneş Siperinin Takılması

1. Kancayı, sürgülü tavanın önüne bağlanmış olan tutucuya takınız.
2. Güneş siperini kaydırarak mandalına takınız.

UYARI:

Aracı sürerken güneş siperini asla yerinden çıkarmayınız veya takmayınız.



HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

DİKKAT:

- o Güneş siperliğinin takılması ve sökülmesi sunroof kapalıyken yapılmalıdır.
- o Aracınızı sürmeden evvel güneş siperliğinin sağlam şekilde yerine takıldığından emin olun.

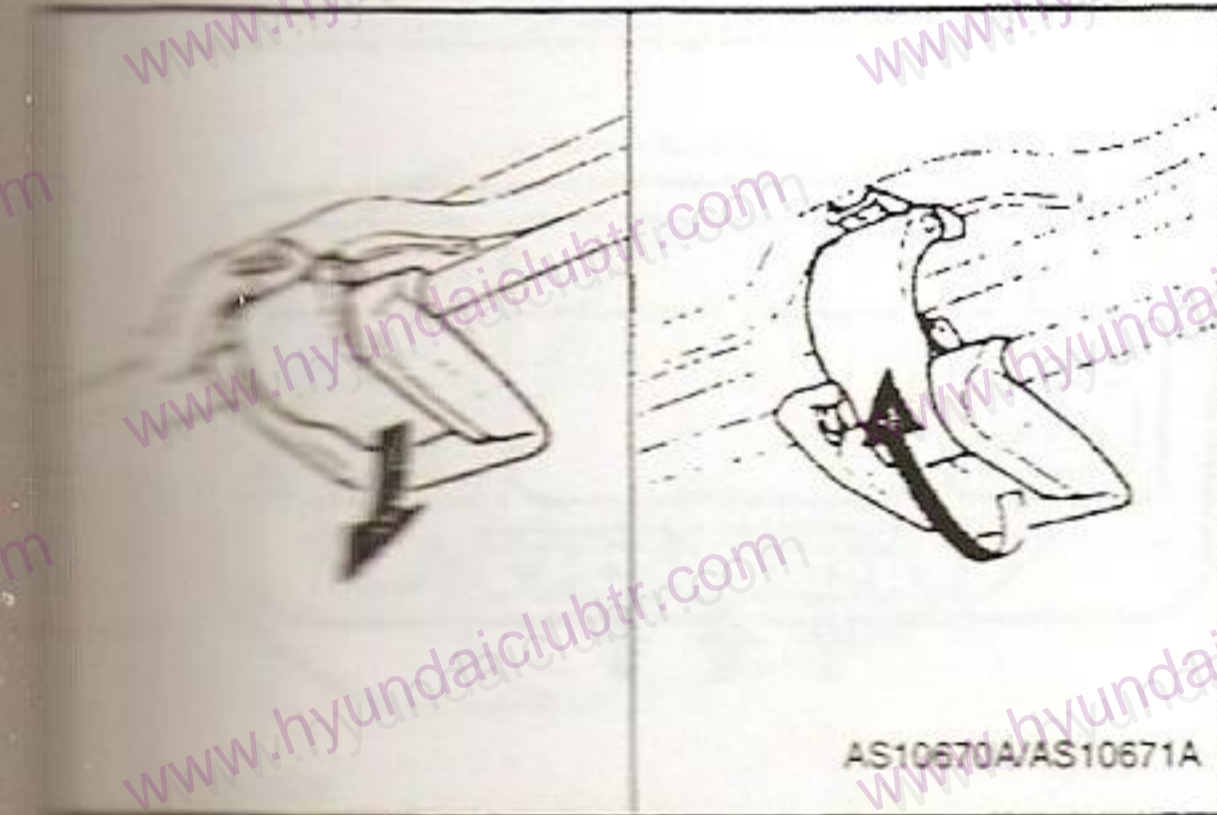
RESİM 4

SUNROOF (Varsa)

Sunroof'un açılması

Sunroof elle açılıp kapanabilir.

1. Kolu, aşağıdaki şekilde oklarla gösterildiği gibi, aşağı, daha sonra da ileri ve yukarı doğru çekin.
2. Kolu, sunroof'a açık konumda kilitlemek için yanarıya gelince itin.
3. Sunroof'u açtıktan sonra kolun kilitli konumda kaldığından emin olun.



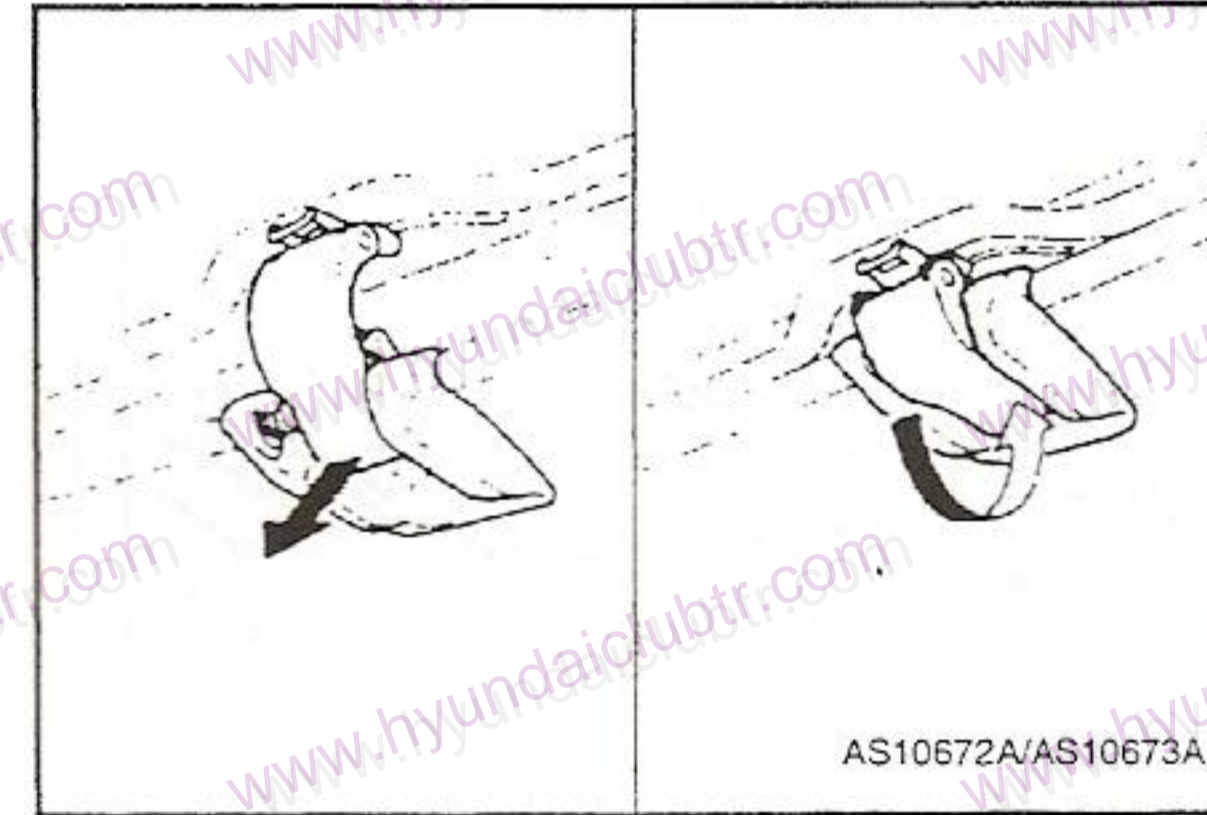
AB240C1-A

Sürgülü tavan penceresinin kapanması

1. Kolu, kendinize doğru çekin.
2. Sunroof kapandıktan sonra kolu tekrar kilitleyin.
3. Sunroof'un ve kilit kolunun sıkı şekilde kapandığından emin olun.

UYARI:

Sunroof ile pencere kenarı arasında sürücü veya yolculardan birinin eli, kolu ya da vücudunun herhangi bir kısmı bulunurken sunroof'u kesinlikle kapatmayın.



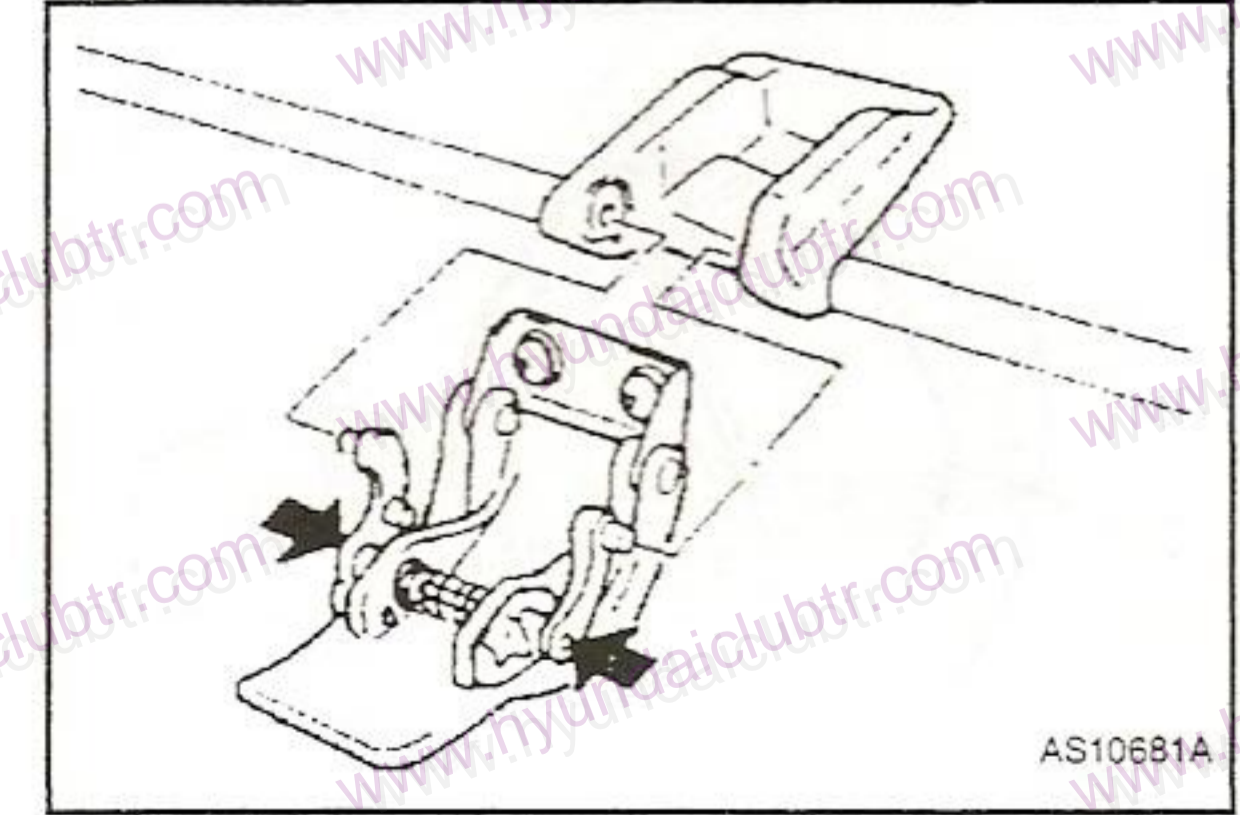
DİKKAT:

- o Sunroof'u aşırı soğuk havalarda ya da üzeri kar veya buzla kaplı iken kesinlikle açmayın.
- o Kılavuz rayların üzerinde birikebilecek toz ve kiri düzenli olarak temizleyin.
- o Sunroof'u açmadan önce kar, buz, su damlacıkları ya da kum taneciklerini temizleyin.

AB240D1-A

Sunroof'un sökülmesi

1. Sunroof'u sökmeden önce güneş siperini yerinden çıkarın.
2. Kilit kolunu olduğu gibi aşağı çekin.
3. Taban plakasının kilit kollarına, yuvalarından ayırmak üzere bastırın.
4. Sunroof camını tavan paneline dik oluncaya kadar aracın dışından yukarı doğru kaldırın.



HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

5. Artık sunroof'u tavan panelinden kolayca ayırabilirsiniz.

UYARI:

- o Araç seyir halinde iken, vücudunuzun herhangi bir kısmını açıklıktan dışarı çıkarmayın ya da ayağa kalkmayın.
- o Aracın üzerine tavan penceresinin etrafında bir yere oturmayın.

AB240E1-A

Sunroof'un takılması

1. Düz menteşeleri yuvalarının içine sokun. Daha sonra sunroof'u ellerinizle destekleyerek yavaşça aşağı doğru indirin.
2. Her iki düz menteşenin de yuvaların içine sağlam bir şekilde oturduğundan emin olun.
3. Tavan plakasının kilit kollarına bastırın ve yuvalarının içine sokun.

UYARI:

- o Seyir halindeyken sunroof'u kesinlikle söküp takmayın.
- o Elinize kesinlikle sunroof ile karoseri arasına sokmayın.
- o Sunroof yerine sıkı şekilde kilitletiğinden emin olmadan aracınızı kesinlikle sürmeyin.

AB240F1-A

Sunroof ve güneş siperliğinin muhafaza edilmesi

Sunroof ya da güneş siperliğini bagajda bulunan muhafaza torbası içerisine yerleştirin ve bagaja kapatın.

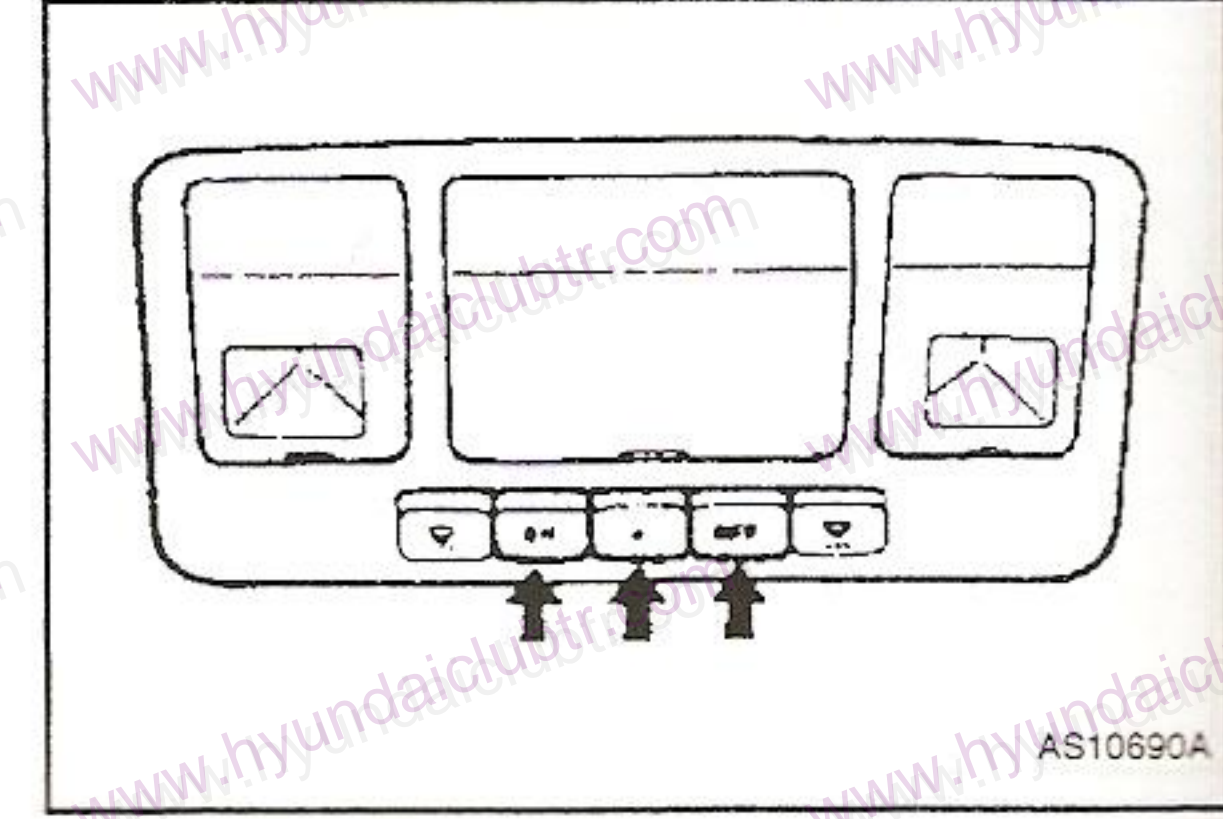
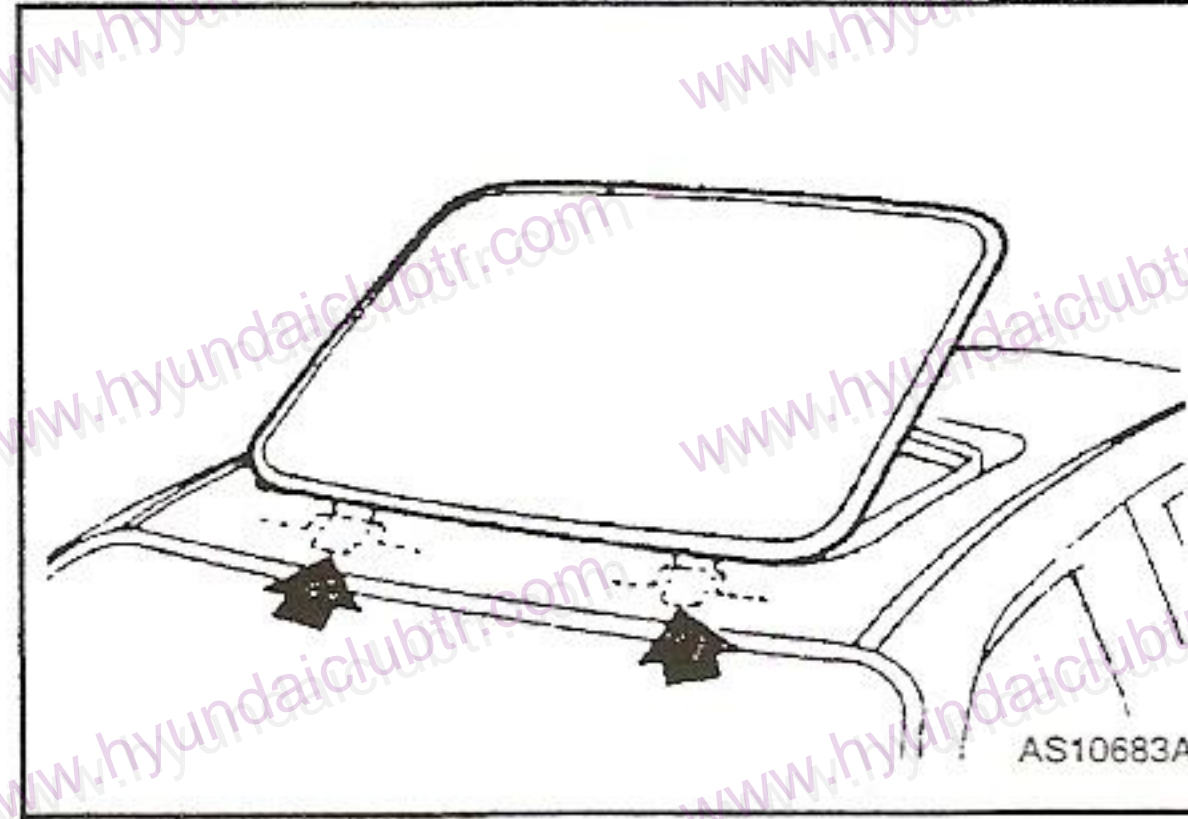
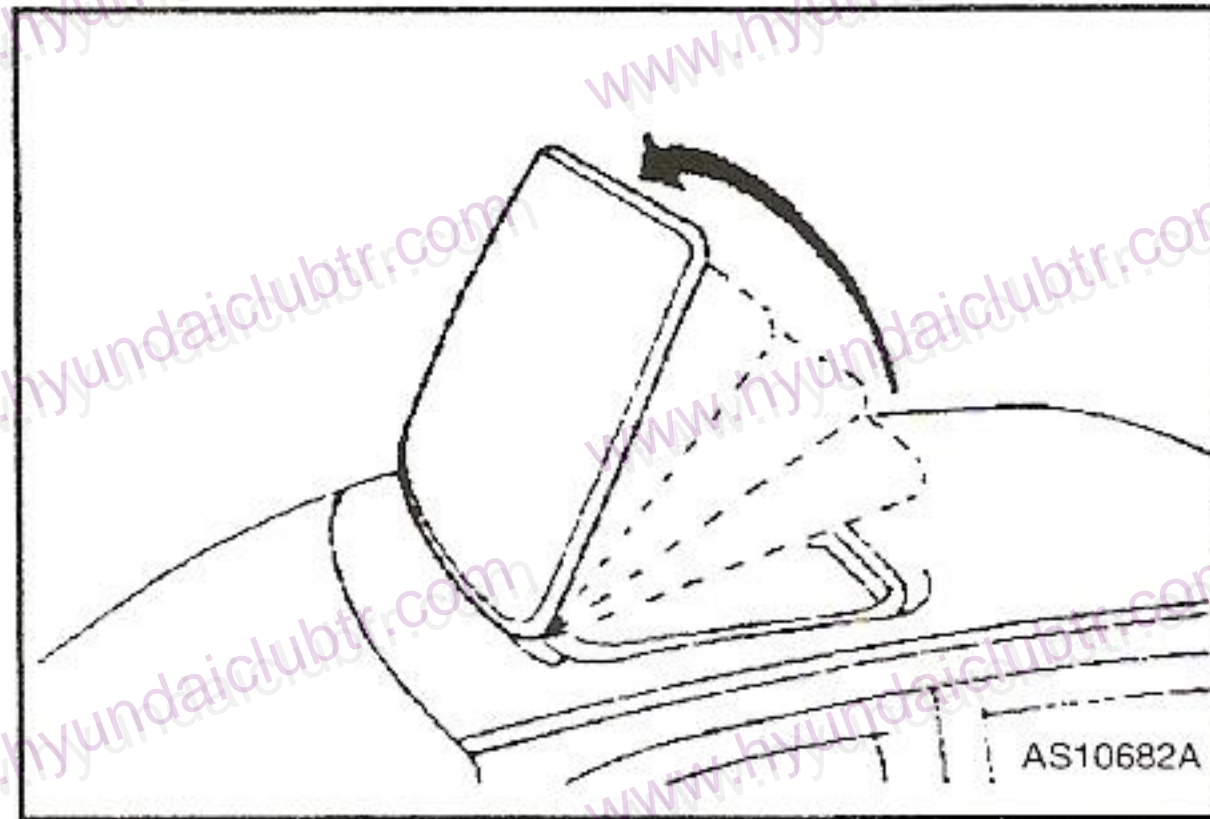
DİKKAT:

- o Torbanın üzerine ağır şeyler koymamaya dikkat ediniz, aksi takdirde deforme olabilir veya kırılabilir.
- o Sunroof ve güneş siperliğini muhafaza torbasının içine yerleştirirken, güneş siperliğini sunroof'un üzerine koyun.

DB250A2-A

İÇ LAMBA (Sunroof olan modellerde)
İç lambanın 3-konumlu düğmesi vardır. Üç konum şöyledir:

- o "ORTA" konumunda "●", iç lamba herhangi bir kapı açıldığında yanar ve kapandığında söner.



HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

"SAG" konumda "ON" (AÇIK), ışık daima yanık kalır.
"SOL" konumda "OFF" (KAPALI), bir kapı açılınca da ışık yanmaz.

LAMBA (Sunroof olmayan modellerde)

Arabanın üç konumlu düğmesi vardır. Üç konum şöyledir:

"OFF" konumunda "DR", iç lamba herhangi bir kapı açıldığında yanar ve kapandığında söner.

"SOL" konumunda "OFF" (KAPALI), bir kapı açılınca da ışık yanmaz.

"SAG" konumunda "ON" (AÇIK), ışık daima yanık kalır.

AB260A1-A

TORPİDO GÖZÜ

UYARI:

Bir kaza ya da ani bir duruş anında, yaralanma ihtimalini ortadan kaldırmak için, araç hareket halinde iken torpido gözü kapağı kapalı tutulmalıdır.

o Torpido gözünü açmak için, torpido gözü kolunu çekiniz.

ZB270A2-A

DIŞ DİKİZ AYNASI

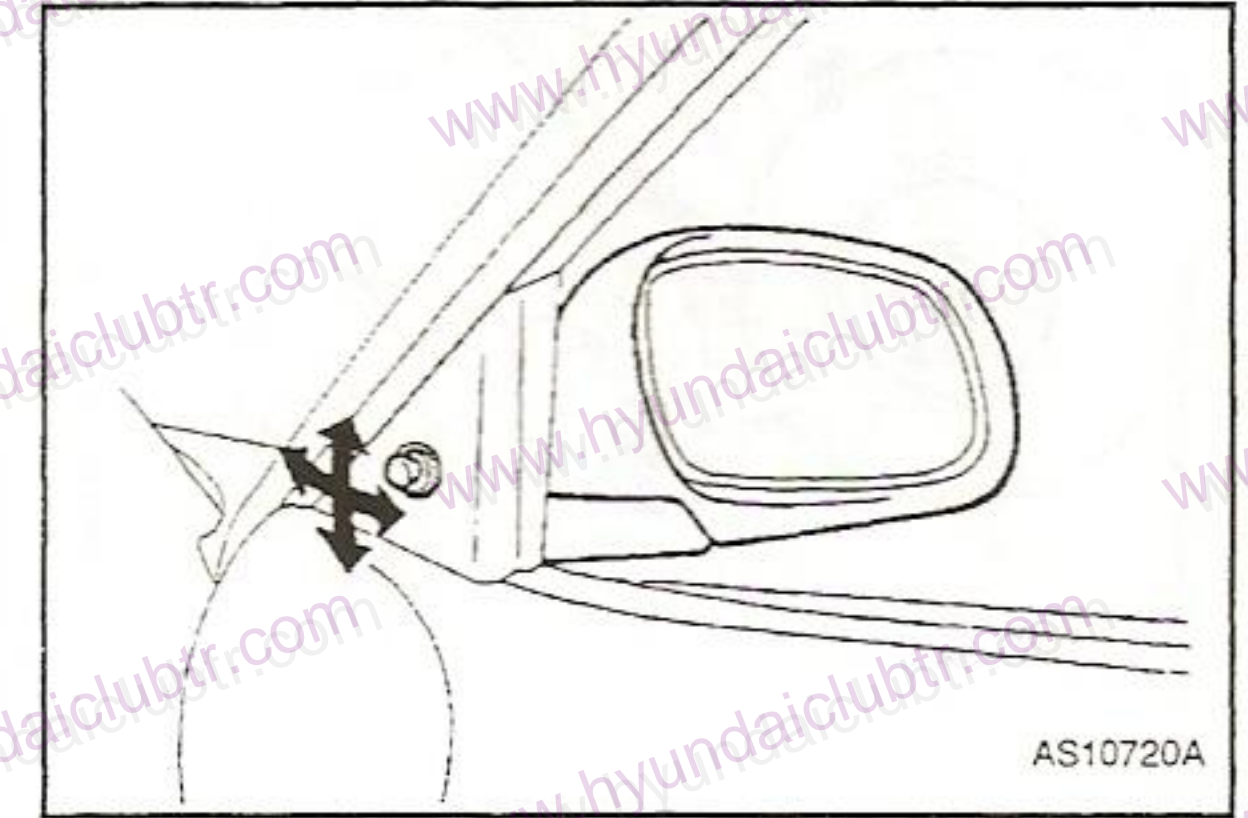
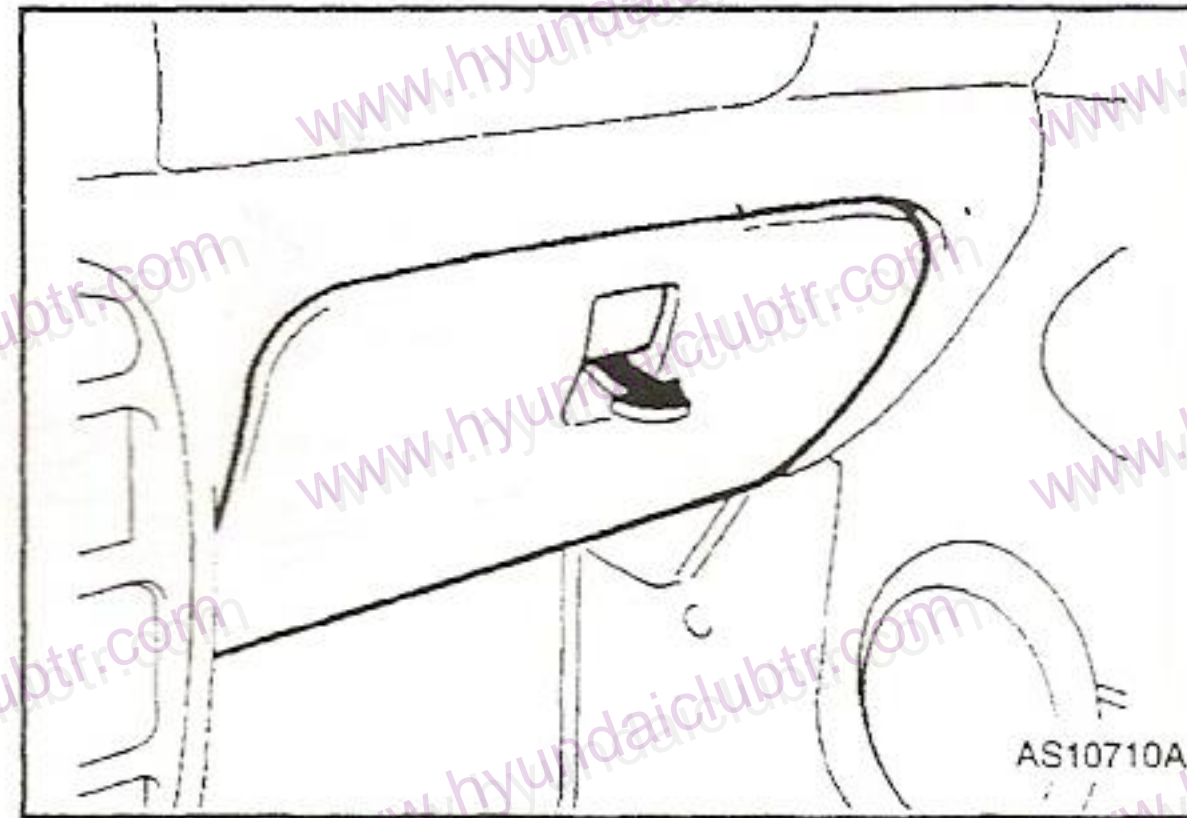
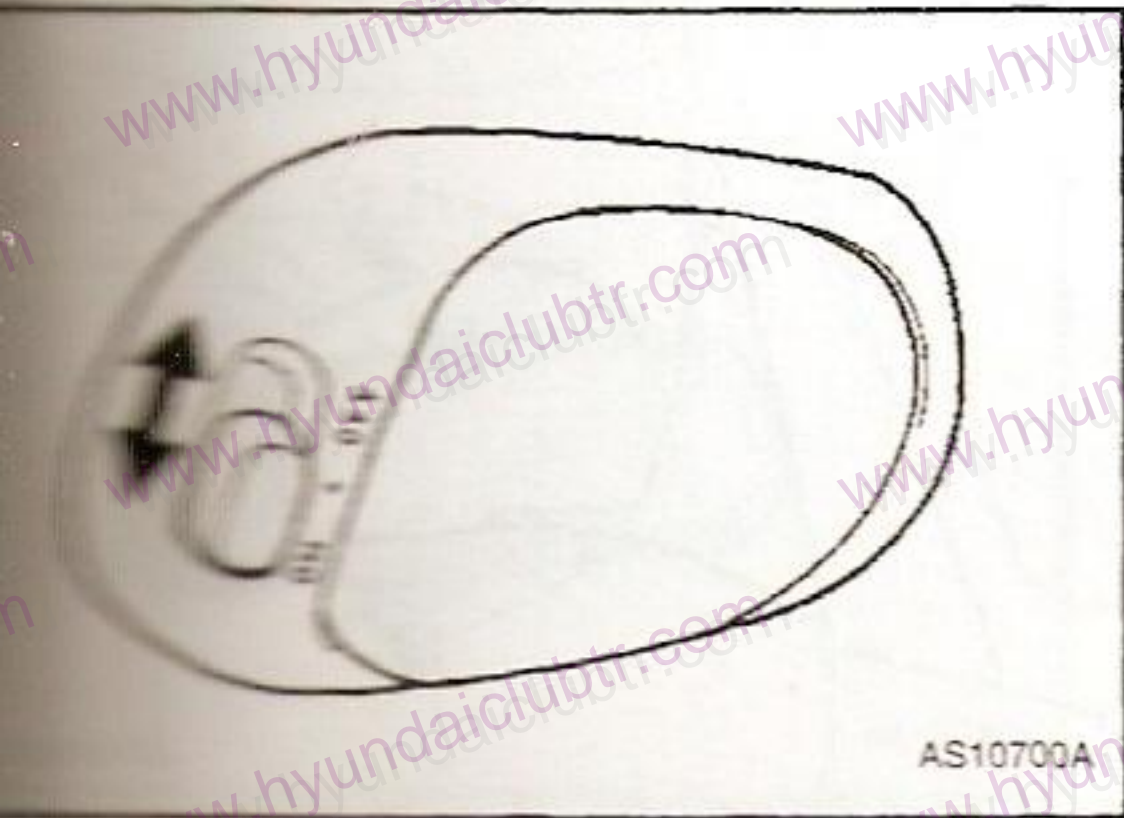
Manuel Tip

Sürücü tarafındaki dış dikiz aynası, rahatınız açısından içten ayarlanabilir şekilde yapılmıştır. Camın alt ön köşesindeki kumanda kolu ile hareket ettirilir.

Aracınızı hareket ettirmeden önce, aynanızın ayarlı olmasına özen gösteriniz; ayna, arkanızı direkt olarak görebileceğiniz şekilde ayarlı olmalıdır. Aynayı kullanırken, arkanızdaki araçlar ile aranızdaki mesafeye dikkat ediniz.

NOT:

Ayna kumandası buz tutmuş ise, kumanda kolunu ya da aynayı hareket ettirerek buzu çözmeye çalışmayınız. Onaylanmış bir buz çözücü sprey (radyatör antifrizi olmamak koşulu ile) kullanınız ya da aracınızı sıcak bir yere çekerek buzların erimesini bekleyiniz.



HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

DB270B1-A

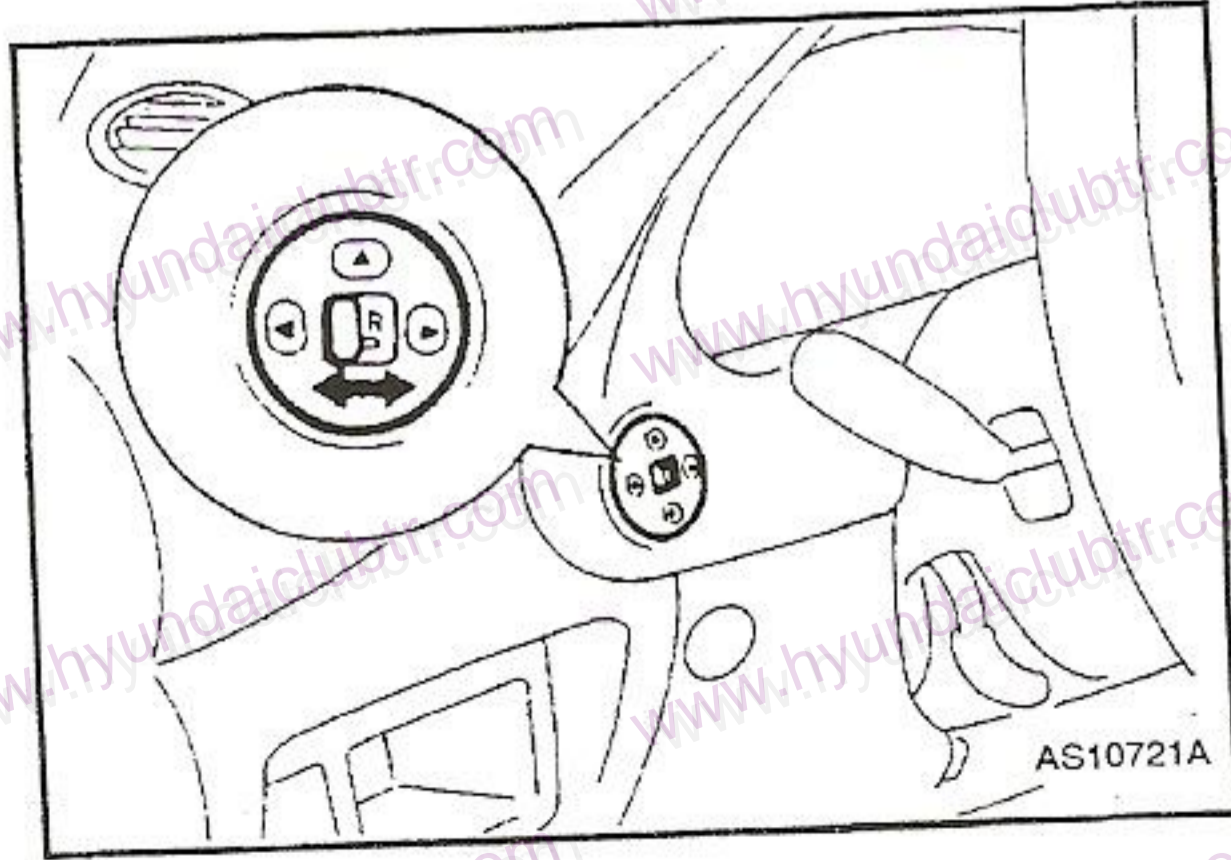
Otomatik Tip (Varsa)

Dış dikiz aynanız maksimum arka görüntüyü sağlayacak şekilde herhangi bir yöne ayarlanabilir.

Ayna kumanda kolu, hem sağ hem de sol aynayı ayarlar.

Yalnızca bir aynayı ayarlamak için:

1. Seçici düğmeyi, ilgili kapı aynasını ayarlamak üzere sağa ya da sola hareket ettiriniz.
2. Şekilde gösterildiği gibi, ilgili yön düğmesine basarak ayna açısını ayarlayınız.



1-30

DİKKAT:

- o Düğmeyi gereksiz yere uzun süre basılı tutmayınız.
- o Ayna yüzeyinden buzu kazımaya çalışmak kalıcı hasara yol açabilir. Buzu gidermek için sünger, yumuşak bir bez ya da onaylanmış bir buz çözücü kullanınız.

UYARI:

Yolcu tarafı dış dikiz aynasında görünen herhangi bir cismin boyutları ve uzaklığına dikkat ediniz. Bu bir konveks ayna olduğu için görünen her cisim olduğundan daha yakın görünür.

AB270D1-A

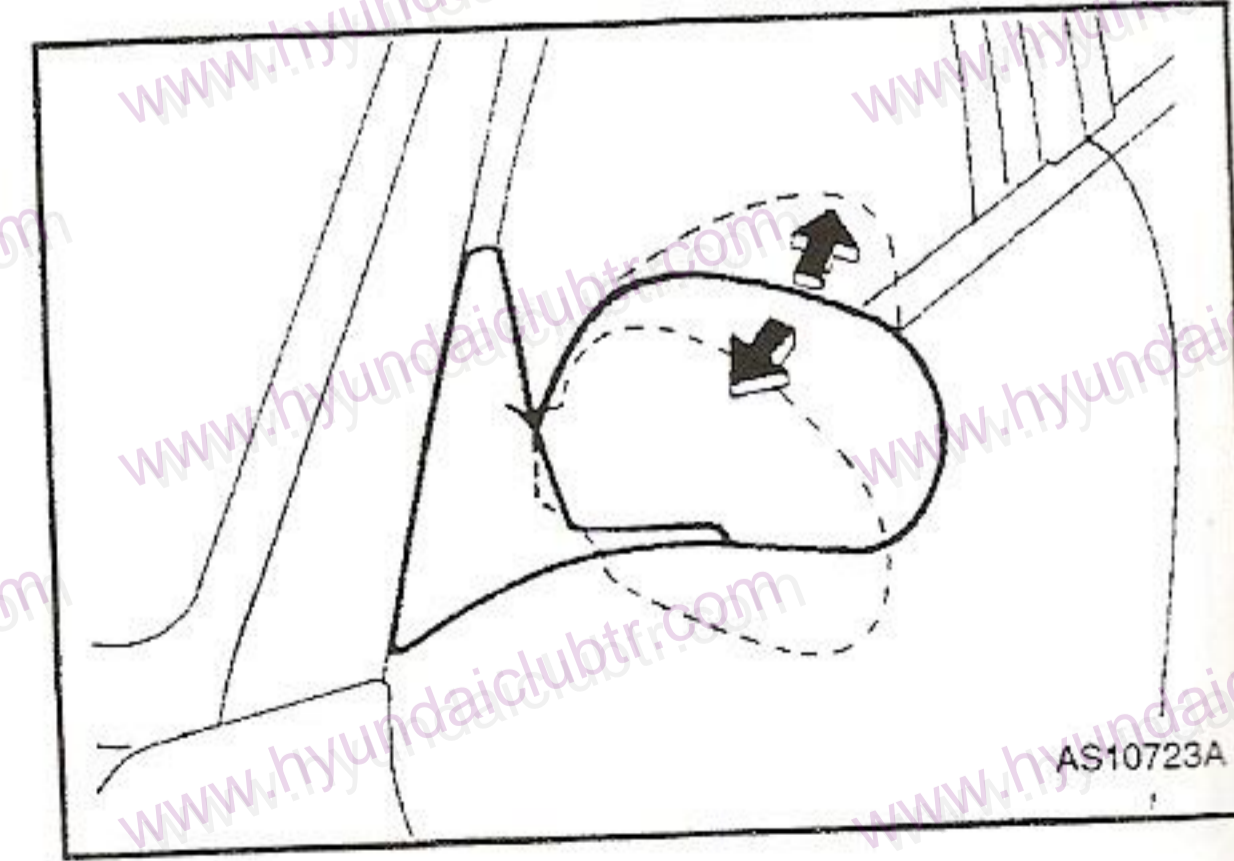
DIŞ AYNALARIN KATLANMASI

Dış aynaları katlamak için, onları geriye itiniz. Dış aynalar, kısıtlı ve dar alanlarda park ederken kolaylık sağlamak amacıyla, arkaya katlanabilmektedirler.

UYARI:

Araç hareket halindeyken aynayı ayarlamayınız veya katlamayınız.

Bu hareket, aracın kontrolünün kaybolmasına ve ölüme sebebiyet veren veya aracın ciddi hasar görmesine neden olacak bir kazaya sebep olabilir.



HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

ZB280A1-A

GÜNDÜZ/GECE DİKİZ AYNASI

Hyundai aracınızdaki iç dikiz aynası donanımı gündüz ve gece için olmak üzere iki ayrı şekilde ayarlanabilmektedir. Aynanın altındaki mandalı kendinize doğru çekmek sureti ile "gece" konumunu seçebilirsiniz. "Gece" konumunda, aynadaki görüntüde, arkadaki araçların far yansımaları azaltılmış olarak belirmektedir.

ZB290A1-A

EL FRENİ

Aracınızdaki ayrılırken, her zaman el frenini çekiniz. Bu, kontak anahtarı "START" ya da "ON" konumunda iken, el freni göstergesi lambasını da yakar. Aracınızı hareket ettirmeden önce el freni tamamen boşaltılmış olmalı ve göstergesi lambası da sönmelidir.

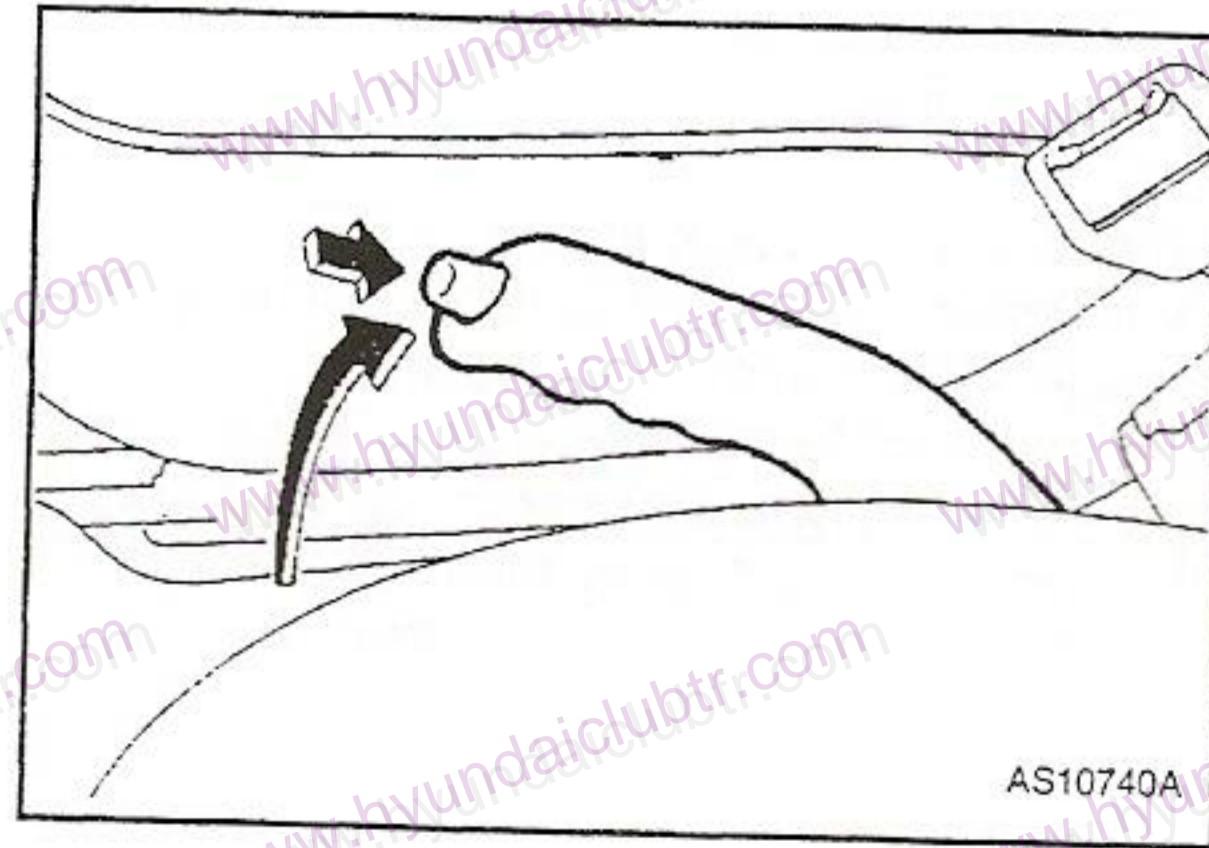
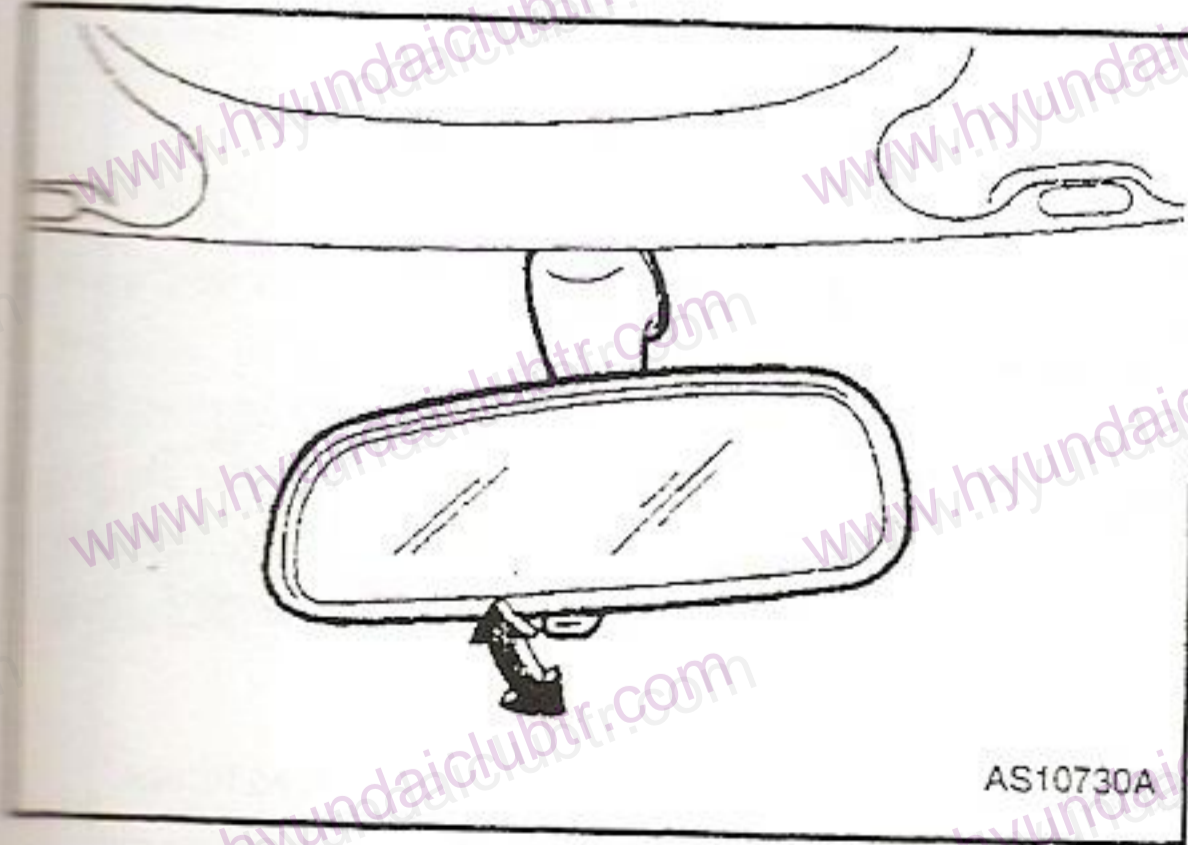
- o El frenini çekmek için fren kolunu tamamen yukarı çekiniz.
- o El frenini boşaltmak için kolu yukarı çekerek, kol üzerindeki düğmeye basınız. Daha sonra, düğmeyi basılı tutarak fren kolunu indiriniz.

ZB300A2-A

ARKA KOLTUK ARKALIKLARININ KATLANMASI (Varsa)

UYARI:

Arka koltuk arkalıklarının katlanması amacı, başka şekilde yerleştirilmesi mümkün olmayan cisimlerin taşınmasına olanak sağlamaktır. Emniyet kemerinin kullanılmasının olanaksızlığından ve bu normal oturma şekli olmadığından, araç hareket halindeyken yolcuların katlanmış koltuklar üzerine oturmalarına izin vermeyiniz. Bir kaza halinde veya ani duruşta bu ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Katlanmış koltukta taşınan eşyaların yüksekliği, ön koltukların emniyet kemerlerinin yüksekliğini aşmamalıdır. Bu, ani duruşlarda yükün öne kaymasına ve yaralanmaya veya hasara sebep olabilir.



HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

DA1-A

ANAHTARLAR

Avlık sağlamak amacıyla, Hyundai'nizdeki kilitler aynı anahtar ile açılır, kapanırlar. Ancak, tüm kapıların anahtarsız da kilitleneceğinden anahtarınızı aracınızın içinde kilitleme riskine karşı yedek bir anahtar buldurmanızı öneririz.

ZB030B1-A

Anahtar Numaranızı Kaydediniz

Anahtar kod numarası, Hyundai otomobilinizin anahtarıyla birlikte teslim edilen anahtar numara plakasında basılıdır. Bu numara, araç dışında, emniyetli bir yerde muhafaza edil-melidir. Anahtar numarası, acil durumlarda bulunabilecek bir yere de kaydedilmelidir. Yeni bir anahtara ihtiyacınız olması ya da anahtarınızı kaybetmeniz halinde, yetkili bir Hyundai Servisiniz bu anahtar numarası ile size yeni bir anahtar sağlayabilir.

ZB040A1-A

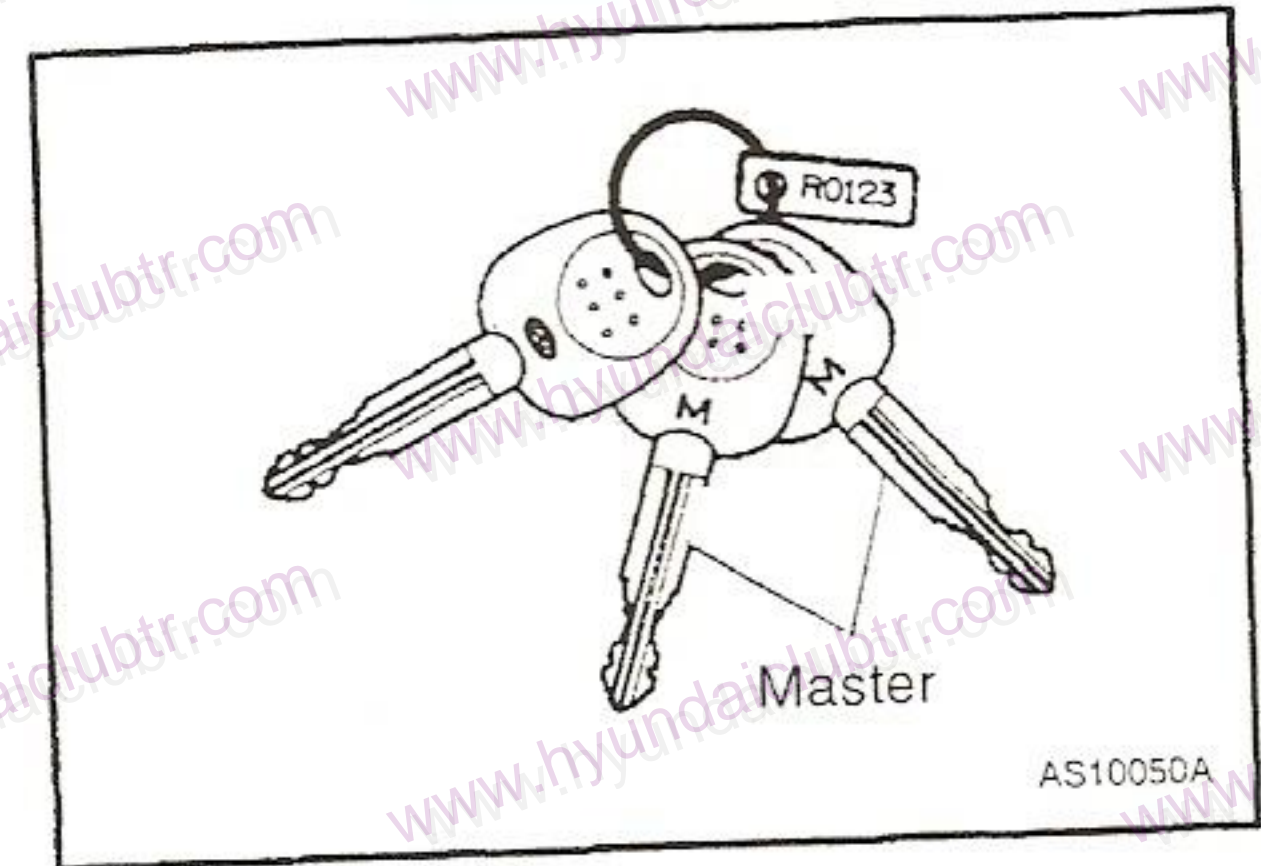
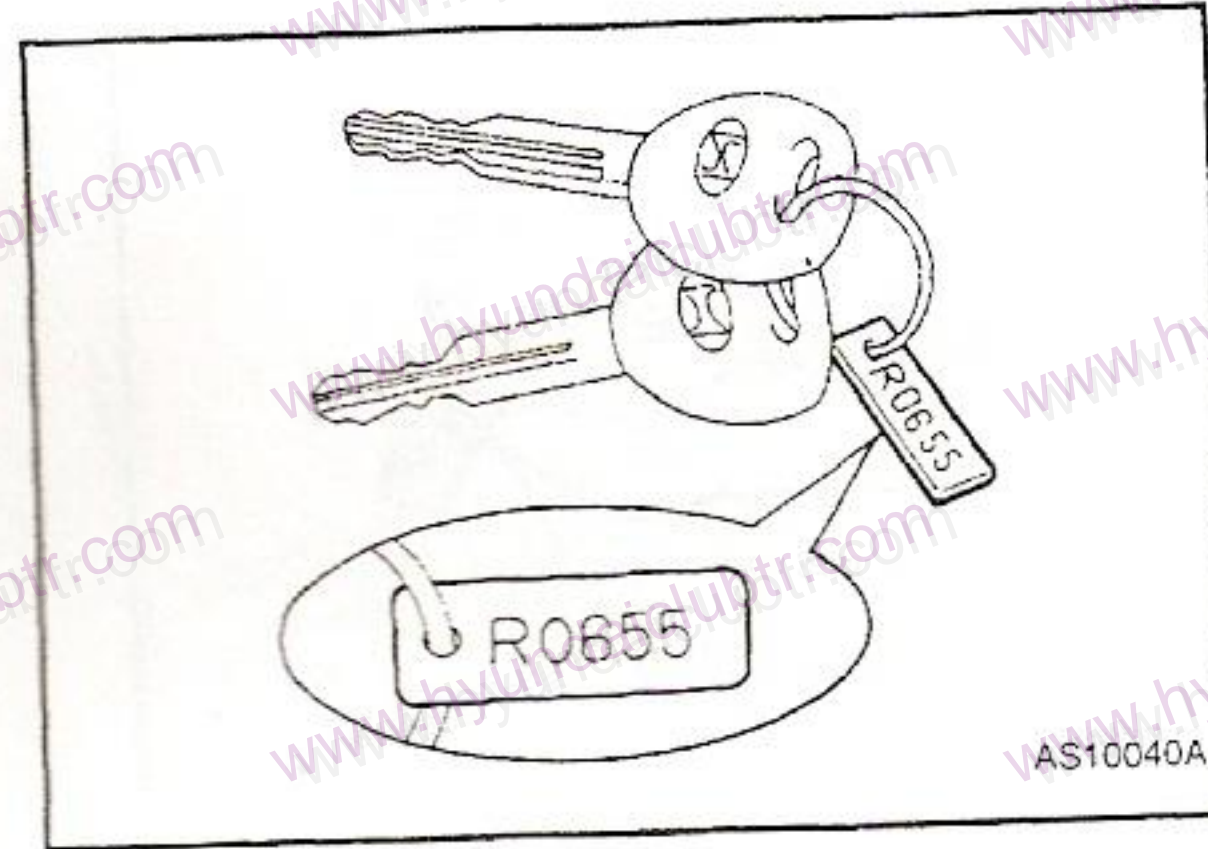
İMMOBİLİZER SİSTEMİ (VARSA)

İmmobilizer sistemi hırsızlığı engellemek üzere tasarlanmış bir cihazdır. Herbir araç ICM (immobilizer kumanda modülü) üzerinde kayıtlı ID kodu taşıyan bir anahtar takımına sahiptir. Eğer anahtarlardaki transponderden iletilen ID kodu immobilizer kumanda modülünde (ICM) önceden kaydedilmiş olan koda uymuyorsa motor kumanda modülü tarafından enjeksiyon gerçekleştirilmez ve dolayısıyla motor çalışmaz.

ZB040B1-A

Anahtarlar

Araçta bulunan bütün kilitler aynı anahtarla açılabilir. Ancak kapıları anahtarsız kilitlemek de mümkün olduğundan anahtarları içeride unutmamaya özen gösteriniz. Rahatlığınız açısından Hyundai'nizde aşağıda gösterildiği üzere iki tip anahtar bulunmaktadır.



HYUNDAİ'NİZİN ÖZELLİKLERİ

İhtiyaca göre, koltuk arkılığı tamamen ya da tek tek katlanabilirler.

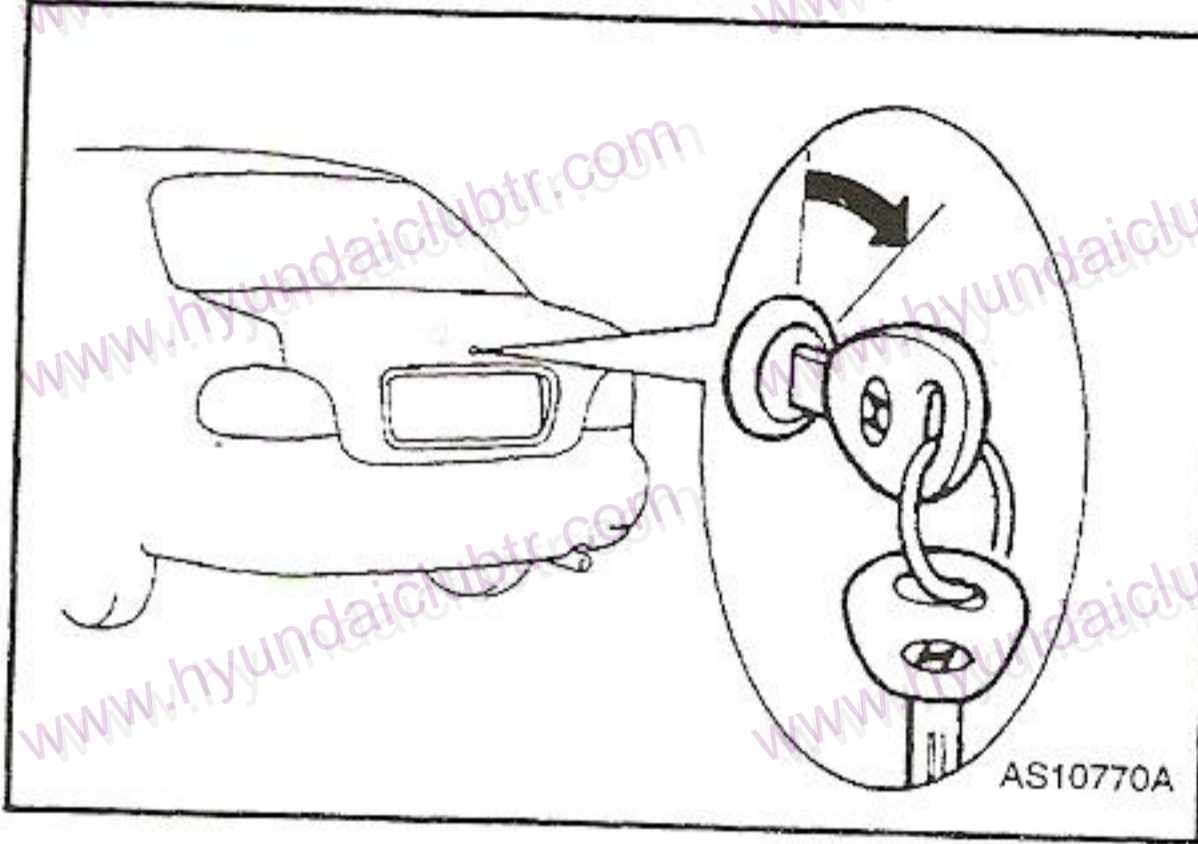
- o Koltuk arkılığının kilidini açmak için arkılığın üzerindeki düğmeyi yukarı çekiniz, sonra koltuk arkılığını öne doğru çekiniz.
- o Arkılığı tekrar dik konuma getirdiğinizde, arkılığı üstünden iterek ve çekerek yerine kitlendiğinden emin olunuz.

UYARI:

Arka koltuk arkılığını katladıktan sonra tekrar dik konumuna getirirken emniyet kemerinin veya tokenın zarar görmemesine dikkat ediniz. Ayrıca, emniyet kemerinin veya tokenın arka koltukta sıkışmamasına dikkat ediniz.

ZB310A1-A

HATCHBACK KAPISI/BAGAJ KAPAĞI



UYARI:

Hatchback kapısı veya bagaj kapısı, araç hareket halindeyken tamamen kapalı tutulmalıdır. Açık veya aralık bırakılırsa, zehirli egzoz gazları arabanın içine girerek yolcuların ciddi zarar görmelerine veya ölümlerine neden olabilir. Ayrıca, egzoz gazlarıyla ilgili uyarılara bakınız.

- o Hatchback veya bagaj kapağı, kilidi açmak için anahtar sağa döndürülerek ve sonra kapı elle yukarı kaldırılarak açılır.
- o Kapatmak için kapıyı indiriniz ve kilitleninceye kadar aşağı doğru bastırınız. Kapının tamamen kapandığından emin olmak için her zaman yeniden yukarı doğru çekerek kontrol ediniz.

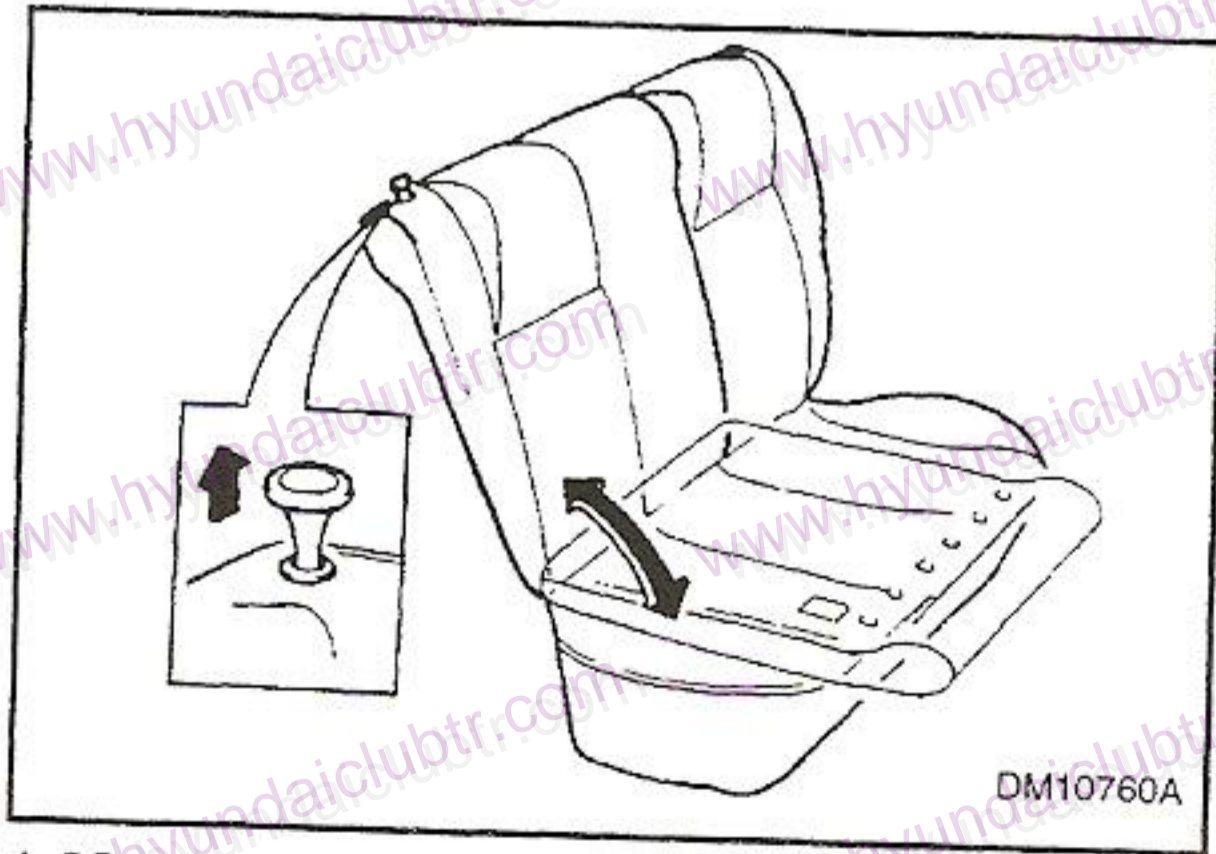
ZB320A1-F

YÜK KAPAĞI

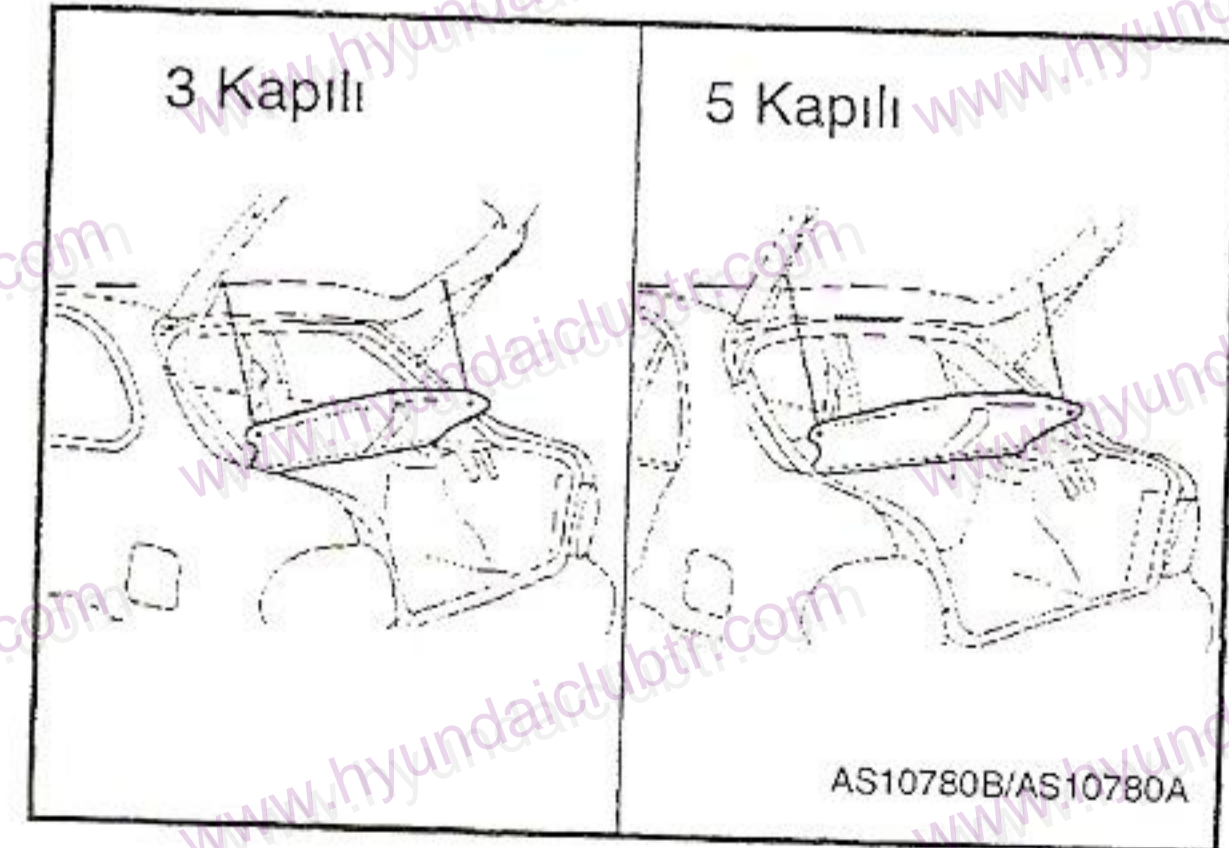
(3 ve 5 KAPILI MODEL)

UYARI:

Bagaj kapağı üzerinde hiçbir şey taşınmamalıdır. Gevşek eşyalar, ani fren yapıldığında araçtaki yolculara zarar verebilir.



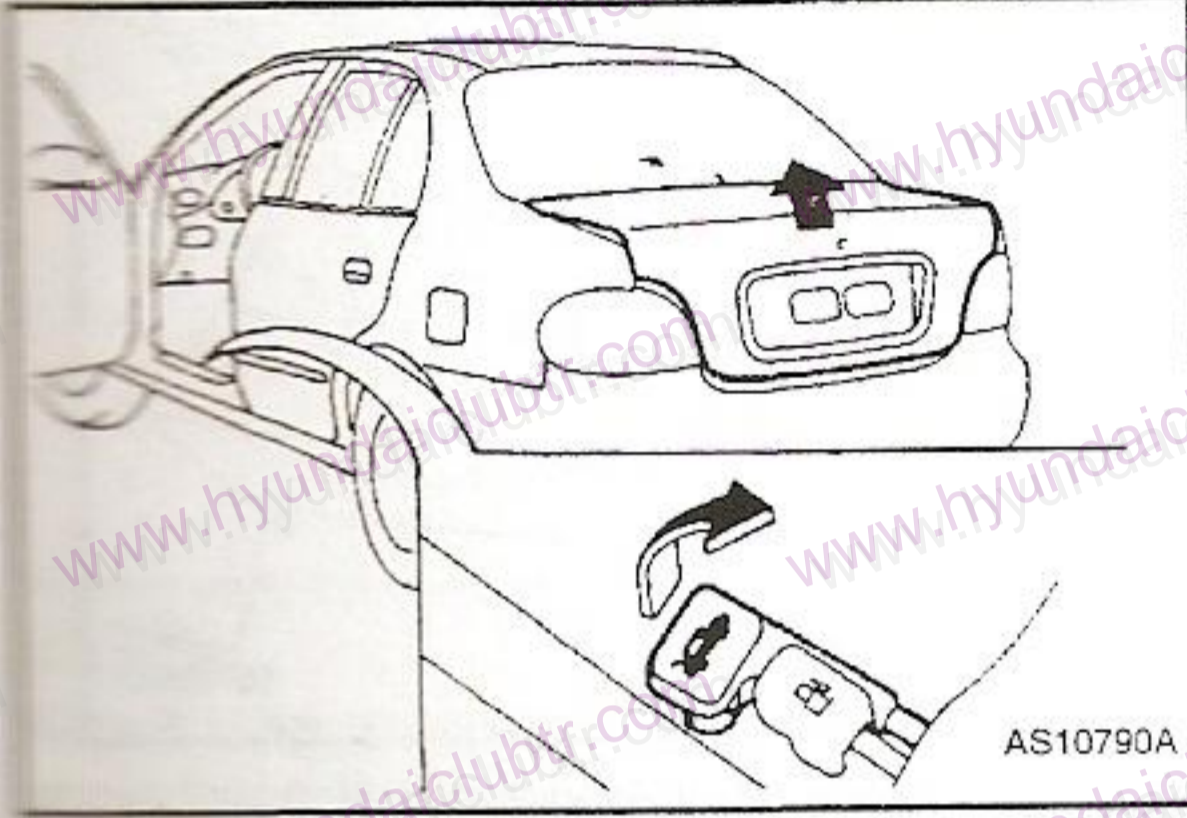
1-32



HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

AB830A1-A

HATBACK KAPISININ/BAGAJ KAPAĞININ İÇERİDEN AÇILMASI (Varsa)



Hatchback veya bagaj kapağı, kilidi açmak için içi çekilerek ve sonra kapı elle yukarı kaldırılarak açılır.

Kapatmak için kapıyı indiriniz ve kilitlemeye kadar aşağı doğru bastırınız. Kapının tamamen kilitletiğinden emin olmak için, kapağı yukarı doğru çekmeyi deneyiniz.

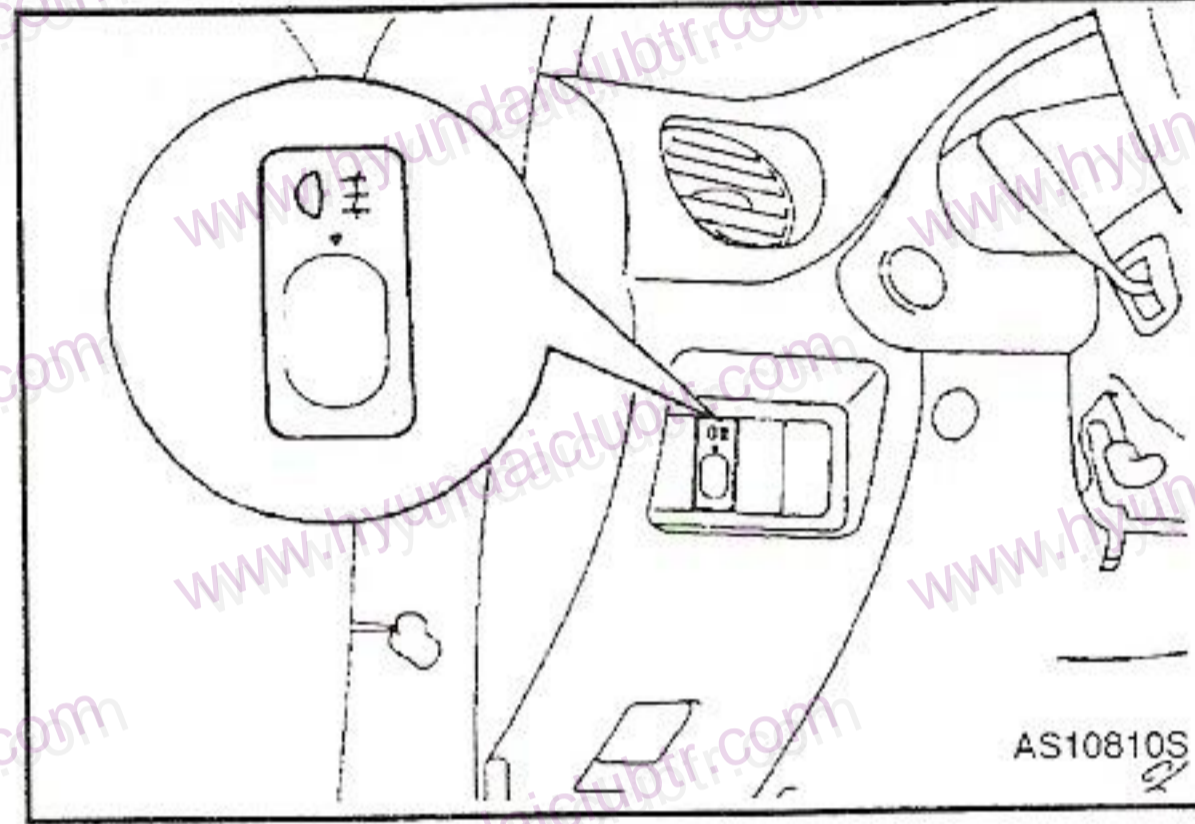
UYARI:

Araç hareket halindeyken, hatchback kapısı veya bagaj kapağı tamamen kapalı tutulmalıdır.

Açık veya aralık bırakılırsa, zehirli egzoz gazları arabanın içine girerek yolcuların ciddi şekilde hastalanmasına neden olabilir.

AB800A1-F

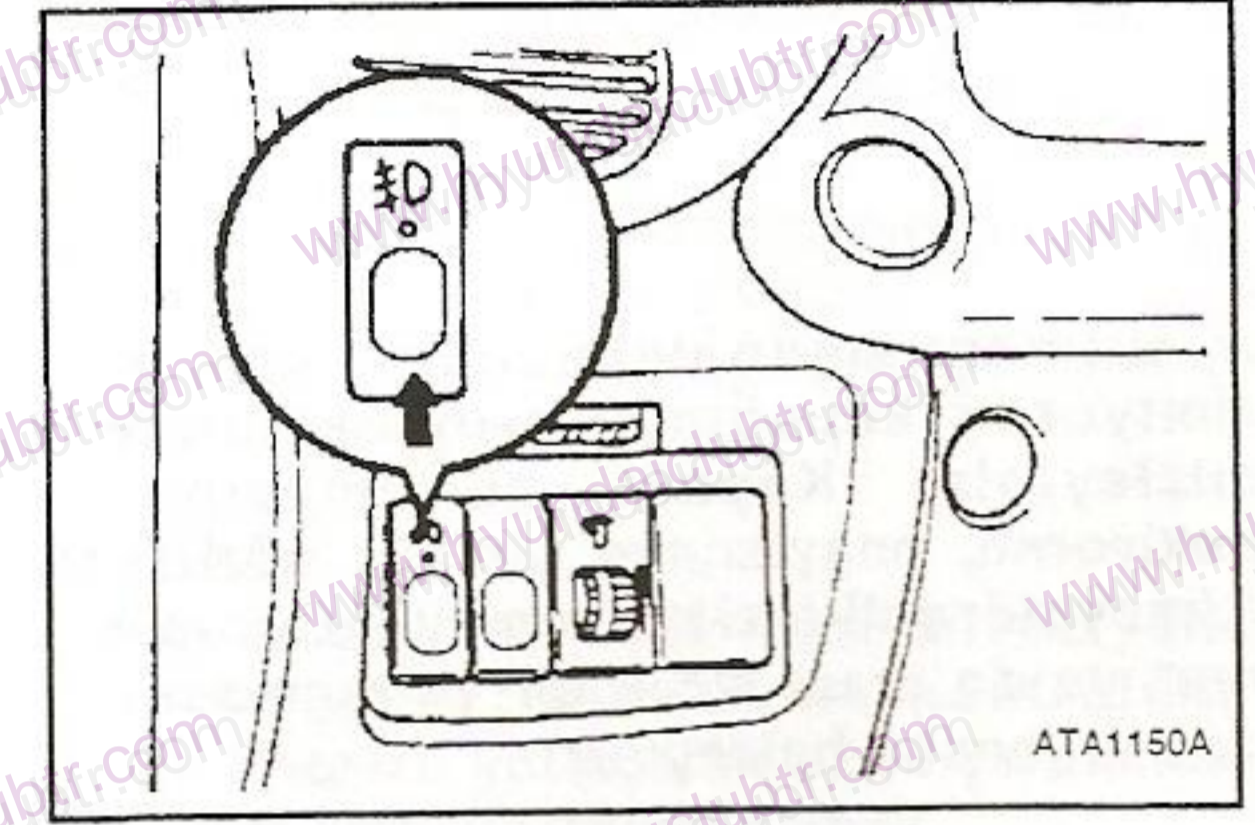
ARKA SİS LAMBASI DÜĞMESİ (Varsa)



Arka sis lambalarını yakmak için düğmeye basınız. Bu lambalar, farlar yanıkken devreye girecektir.

AB800B1-A

ÖN SİS LAMBASI DÜĞMESİ (Varsa)



Ön sis lambalarını yakmak için düğmeye basınız. Far düğmesi birinci veya ikinci konumdayken ve kontak anahtarı "ON"dayken bu lambalar yanar.

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

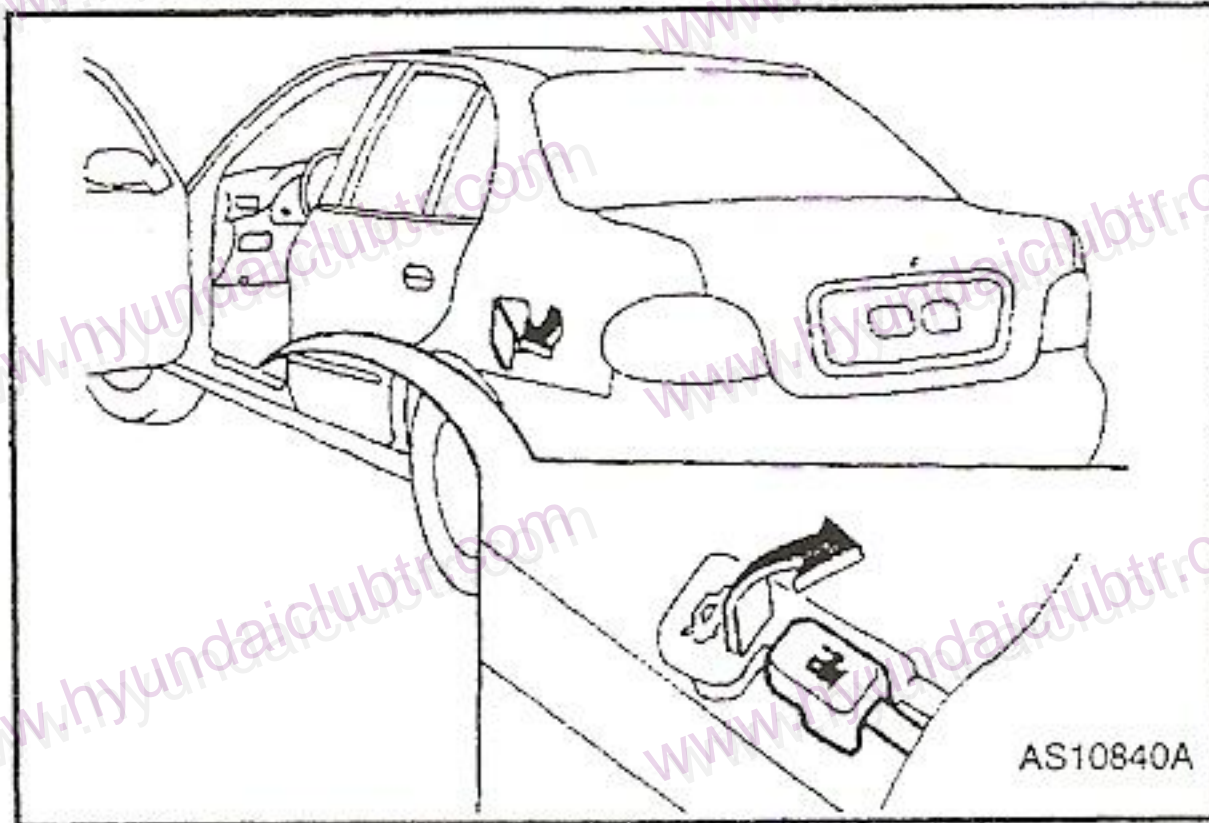
JB360A1-A

DEPO KAPAĞININ İÇERİDEN AÇILMASI

Depo kapağı, aracın sol tarafında, yerde bulunan depo kapağı açma kolunu yukarı çekmek sureti ile açılır.

NOT:

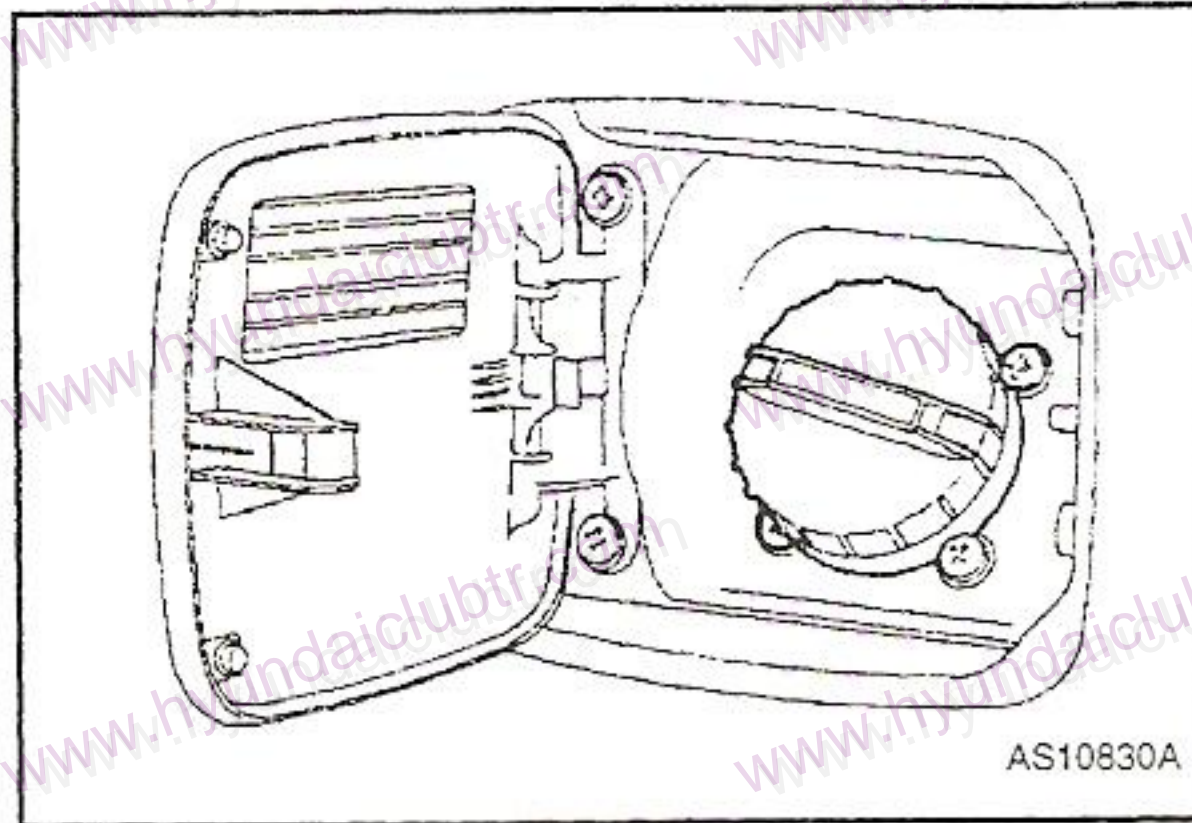
Buz tutması nedeniyle, depo kapağı açılmıyorsa kapağın üzerindeki buzu temizleyiniz. Kapağı zorlamayınız. Gerekliyse, onaylanmış bir buz çözücü sıvı (radyatör anti-frizi kullanmayınız) spreyi sıkınız ya da aracı sıcak bir yere çekerek buzun erimesini bekleyiniz.



UYARI:

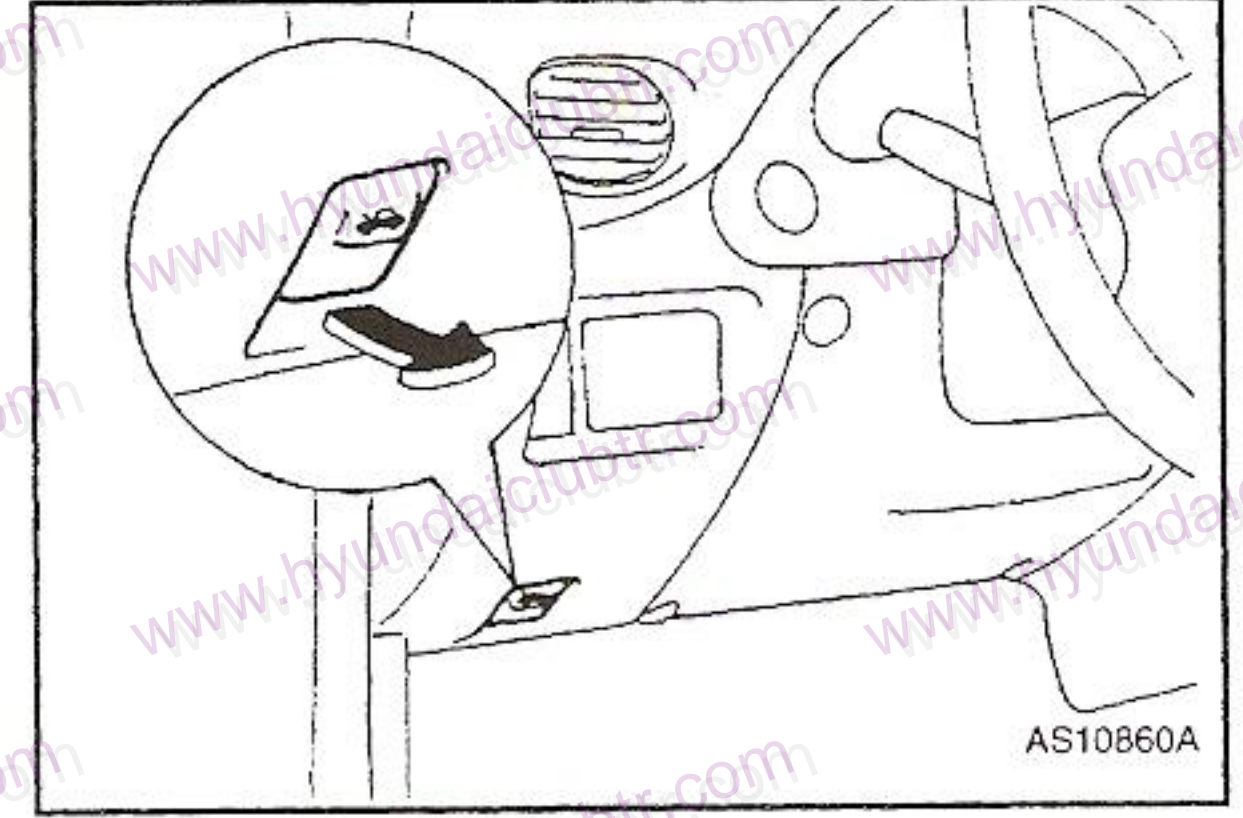
Benzin buharı tehlikelidir. Benzin doldurmadan önce, motoru durdurunuz ve araca kıvılcım ya da açık alev ile yaklaşmayınız. Benzin deposu kapağını değiştirmeniz gerekiyorsa orijinal Hyundai yedek parçalarını kullanınız.

Benzin deposu kapağını yüksek ısı altında açarsanız, basınçtan ileri gelen hafif bir ses duyulabilir. Bu normaldir, telaşlanmaya gerek yoktur. Benzin deposu kapağını açarken, yavaşça çeviriniz.



DB370A1-A

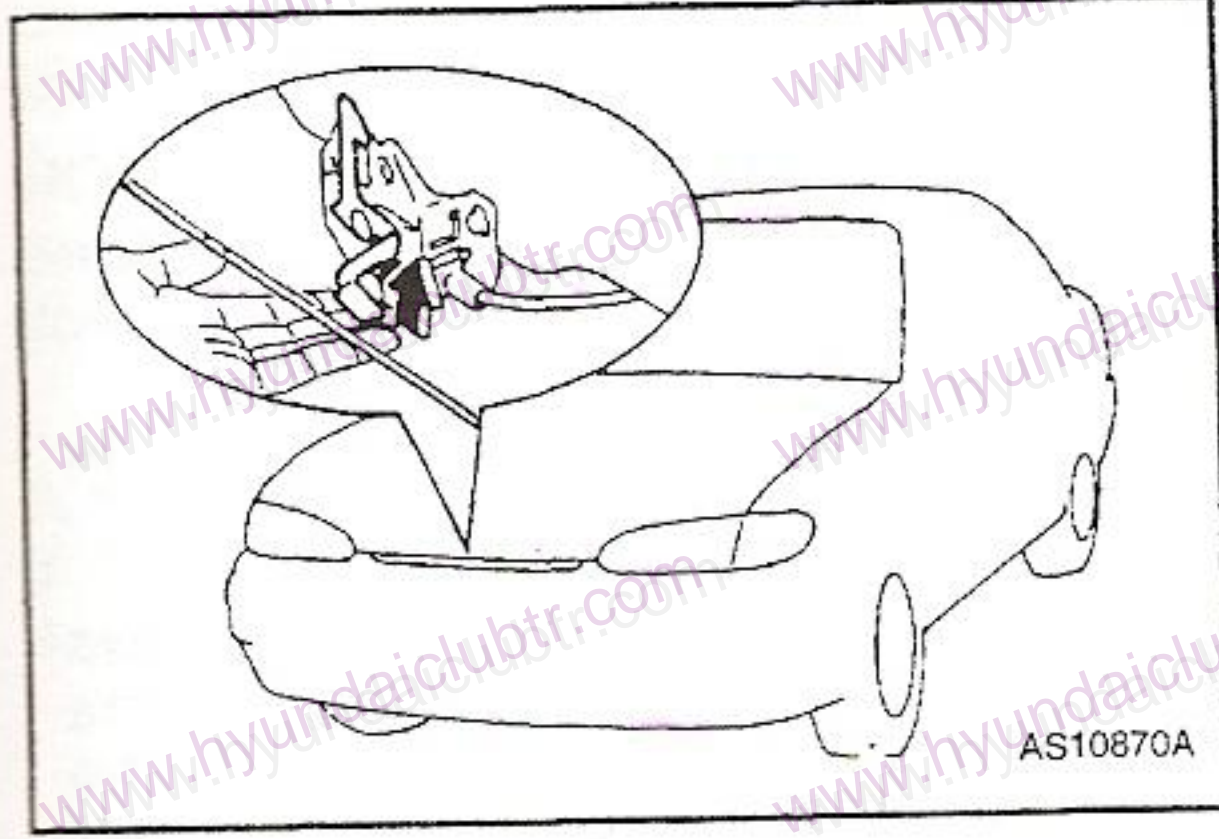
KAPUTUN AÇILMASI



1. Kaput açma kolunu çekiniz.
2. Emniyet levyesini yukarı çekerek kaputu kaldırınız.
3. Destek çubuğu ile kaputu yukarıda tutunuz.

Kaputu kapatmadan önce, destek çubuğunun daha sonra ses yapmasını engellemek için yerine monte ediniz. Kaputu, kapalı konumundan yaklaşık 30 cm yukarıda olacak şekilde aşağı indiriniz ve daha sonra bırakınız. Yerine kilitlendiğinden emin olmalısınız.

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

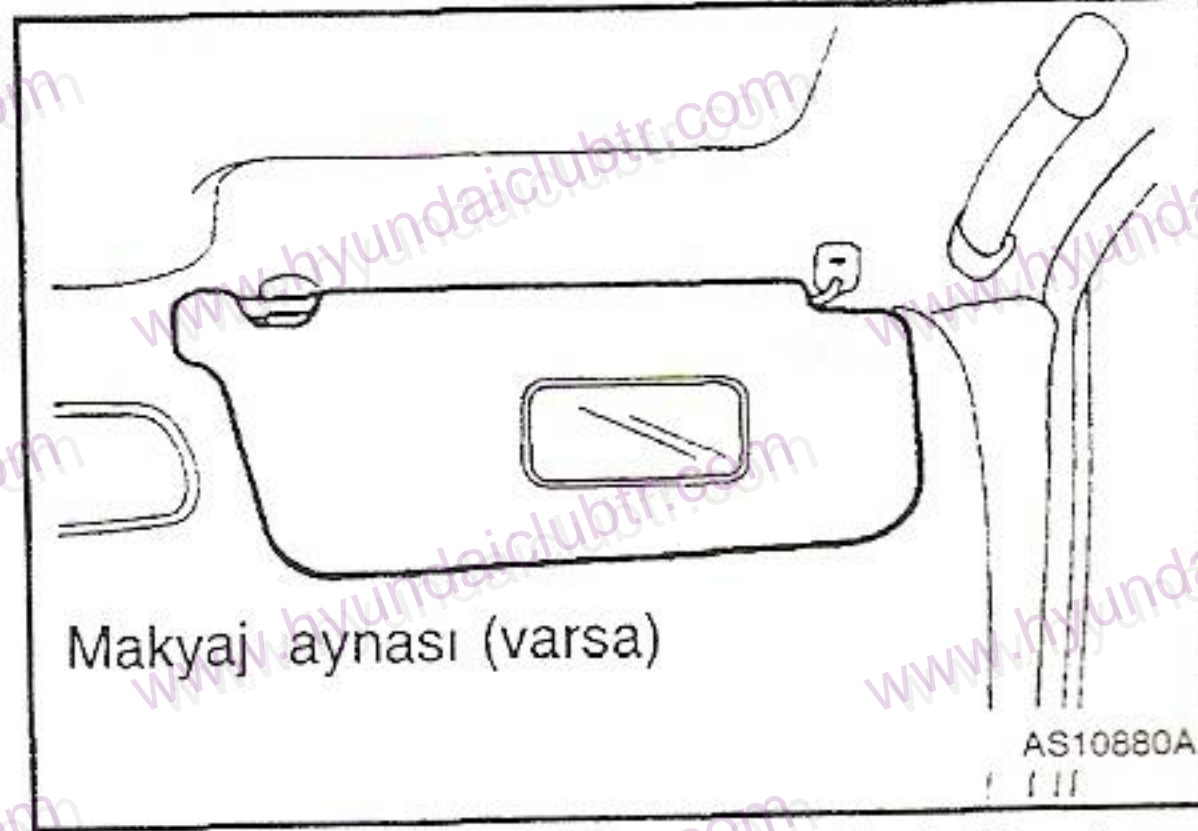


UYARI:

Kaputu kapatmadan önce, destek çubuğunu yerinden çıkartmayı unutmayınız. Aracınızı hareket ettirmeden önce, kaputun tam olarak kapanıp kapanmadığını iki kez kontrol ediniz. Yerine takılmamışsa araç hareket halinde iken kaput açılabilir, bu da görüşü tamamen engelleyerek kazaya yol açabilir. Motor bölmesine baktığınız zaman, destek çubuğunu her zaman kaputta mevcut olan yuvaya oturtunuz. Bu, kaputun düşmesini ve sizi yaralamasını engelleyecektir. Kaput kalkmış durumda iken aracınızı hareket ettirmeyiniz, bu görüşünüzü engelleyecektir.

ZB380A1-H

GÜNEŞ SİPERLİĞİ



Makyaj aynası (varsa)

Hyundai aracınız, sürücüye ve öndeki yolcuya önden ve yandan gelen şiddetli güneş ışınlarından korumak için güneş siperliği ile donatılmıştır. Standart modellerde, güneş siperliği her iki yana yerleştirilmiştir. Göz kamaştırıcı ışığı azaltmak veya direkt gelen güneş ışınlarını önlemek için güneş siperliğini rahatsızlığı önleyecek şekle getiriniz. Yolcu tarafındaki siperlikte bir makyaj aynası bulunmaktadır.

NOT:

Her iki güneş siperliğinin arkasında, yardımcı koruma sistemi (ses) hakkında faydalı bilgiler mevcuttur.

DİKKAT:

Güneş siperliğini açtığınızda yolu, trafiği veya diğer nesnelere görüşünüzü engellememesine dikkat ediniz.

ZB390A1-A

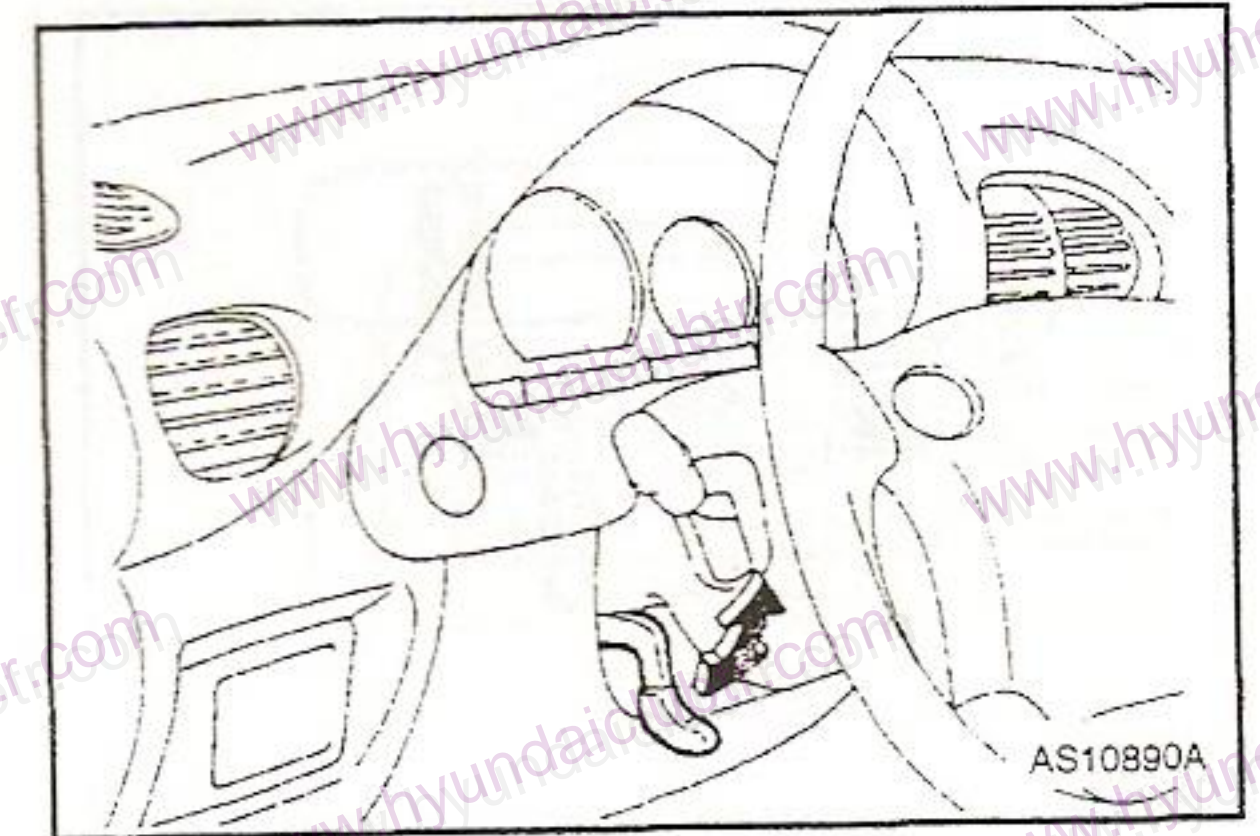
DİREKSİYON YÜKSEKLİĞİ AYARLAMA KOLU (Varsa)

Direksiyonu ayarlamak için:

1. Kolu, kilidi serbest bırakmak için aşağı doğru itiniz.
2. Direksiyonu arzu edilen pozisyona getirmek için alçaltınız ya da yükseltiniz.
3. Ayarladıktan sonra, kolu yukarı doğru çekerek sıkıca kilitleyiniz.

UYARI:

Aracınız seyir halinde iken direksiyonu ayarlamayınız; bu, aracın kontrolünü kaybetmenize yol açarak ciddi yaralanma ve hayat kaybına neden olabilir.

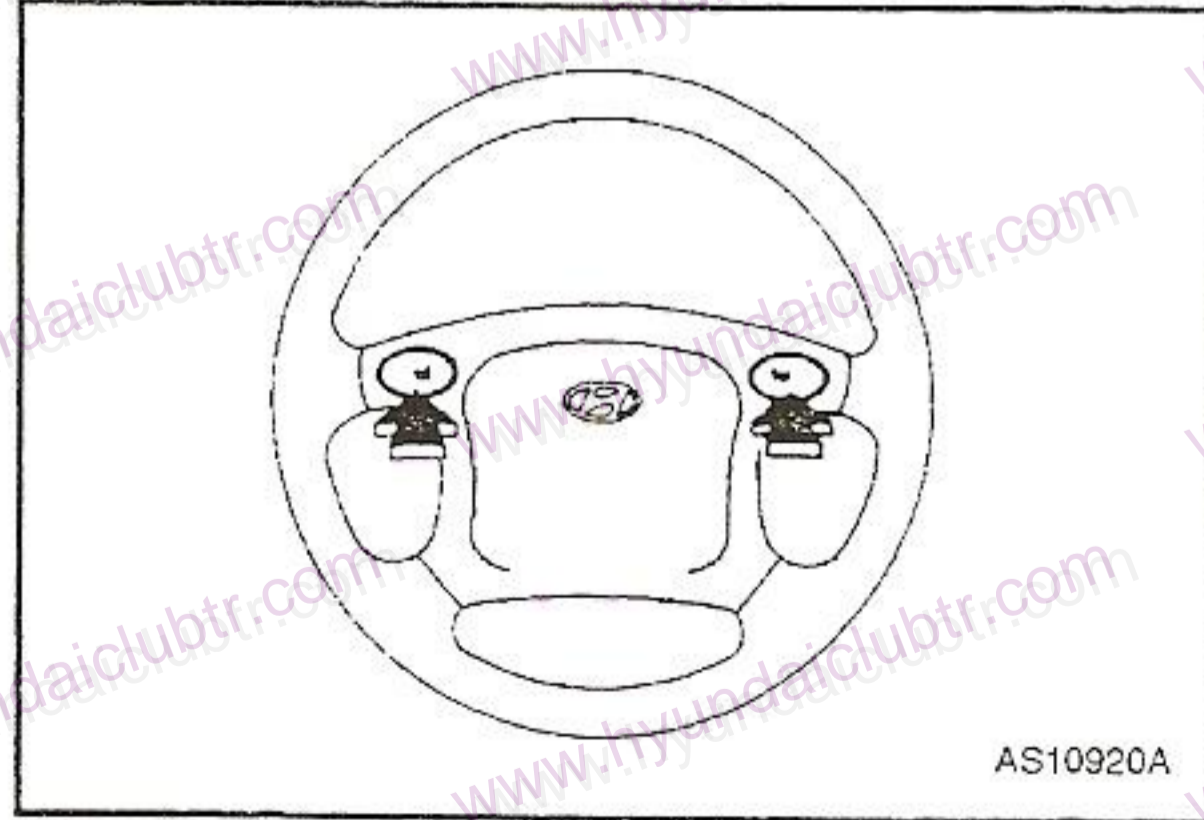


HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

ZB420A1-A

KORNA (Hava Yastıklılarda)

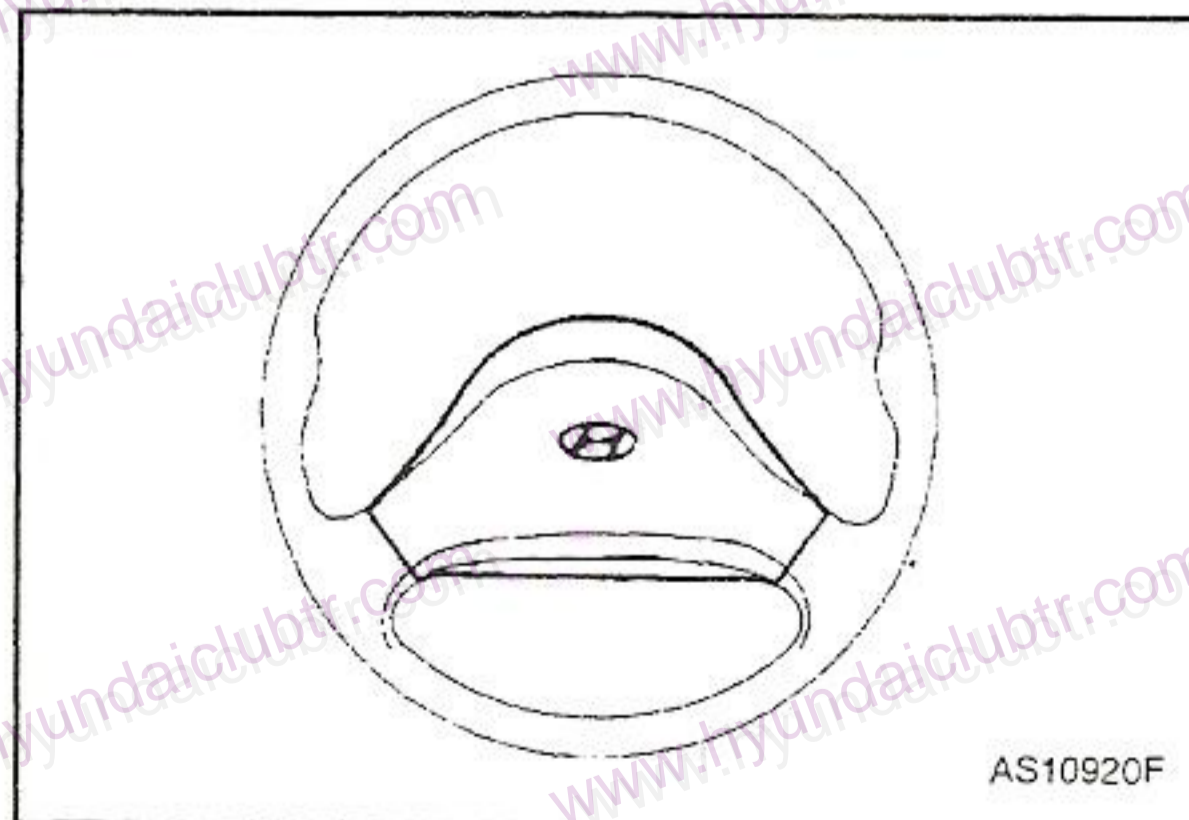
Klaksonu çalmak için direksiyon üzerindeki yan düğmelerden birine basınız.



AB420A1-F

KORNA (Hava Yastıksız)

Klaksonu çalmak için, direksiyonun ortasındaki bölgeye basınız.



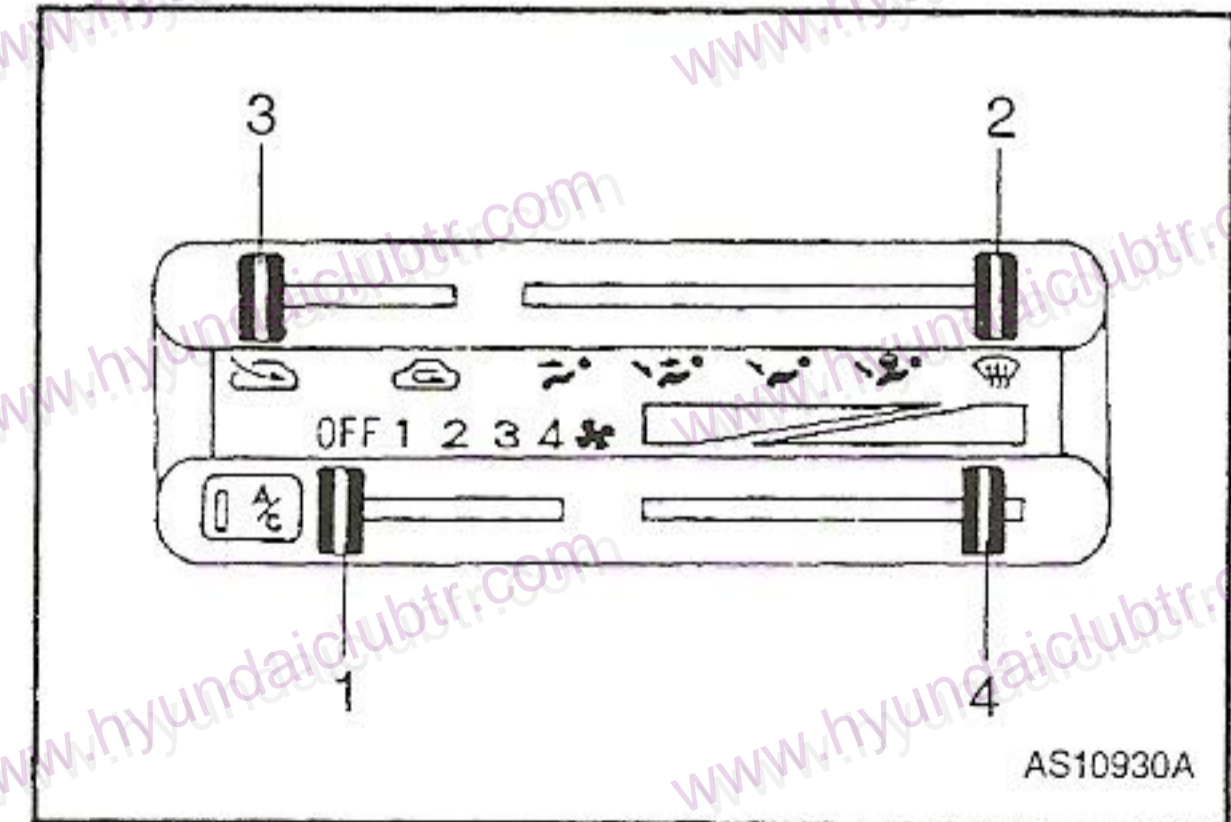
ZB430A1-A

ISITMA VE HAVALANDIRMA

KOL TİPİ (Varsa)

Isıtma ve soğutma sistemi için dört kumandası vardır. Bunlar:

1. Fan Hız Kumandası.
Bu, fanı çalıştırmak ve fan hızını seçmek için kullanılır.
2. Hava Akım Kumandası.
Bu kumanda hava akımını yönlendirir. Hava yere, ön panel çıkışlarına ya da ön cama verilebilir. Yüz, İki Seviyeli, Döşeme Seviyesi, Döşeme-Buz Çözücü ve Buz Çözücü konumlarını temsil eden beş sembol bulunmaktadır.
3. Hava Giriş Kumandası.
Bu kumanda, dışarıdan taze hava girişi ve havanın içeride dolaşımını sağlar.
4. Sıcaklık Kontrolü.
Bu kumanda, ısıtıcıyı açıp kapamak ve arzu edilen sıcaklık derecesini seçmek için kullanılır.



HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

AB440A1-A

ISITMA VE HAVALANDIRMA DÖNEL TİP (Varsa)

Bu modelin, ısıtma ve soğutma sistemi için, dört kumandası vardır.

1. Fan hız kumandası
2. Hava akış kumandası
3. Isı kumandası
4. Hava giriş kumandası

ZB440B1-A

FAN HIZ KUMANDASI (ÜFLEME KONTROLÜ)

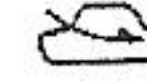
Bu kumanda, üfleme fanını açıp kapamak ve fan hızını seçmek için kullanılır.

Üfleme fan hızı ve dolayısıyla sistemden içeri giren hava hacmi, üfleme kumandasını "1" ve "4" konumu arasında manuel olarak ayarlamak suretiyle kontrol edilebilir.

ZB440C1-A

HAVA GİRİŞ KUMANDASI

Bu kumanda, aracın içine dışardaki taze havayı almak ya da içerdeki havanın dolaşımını sağlamak için kullanılır.



Dış Hava



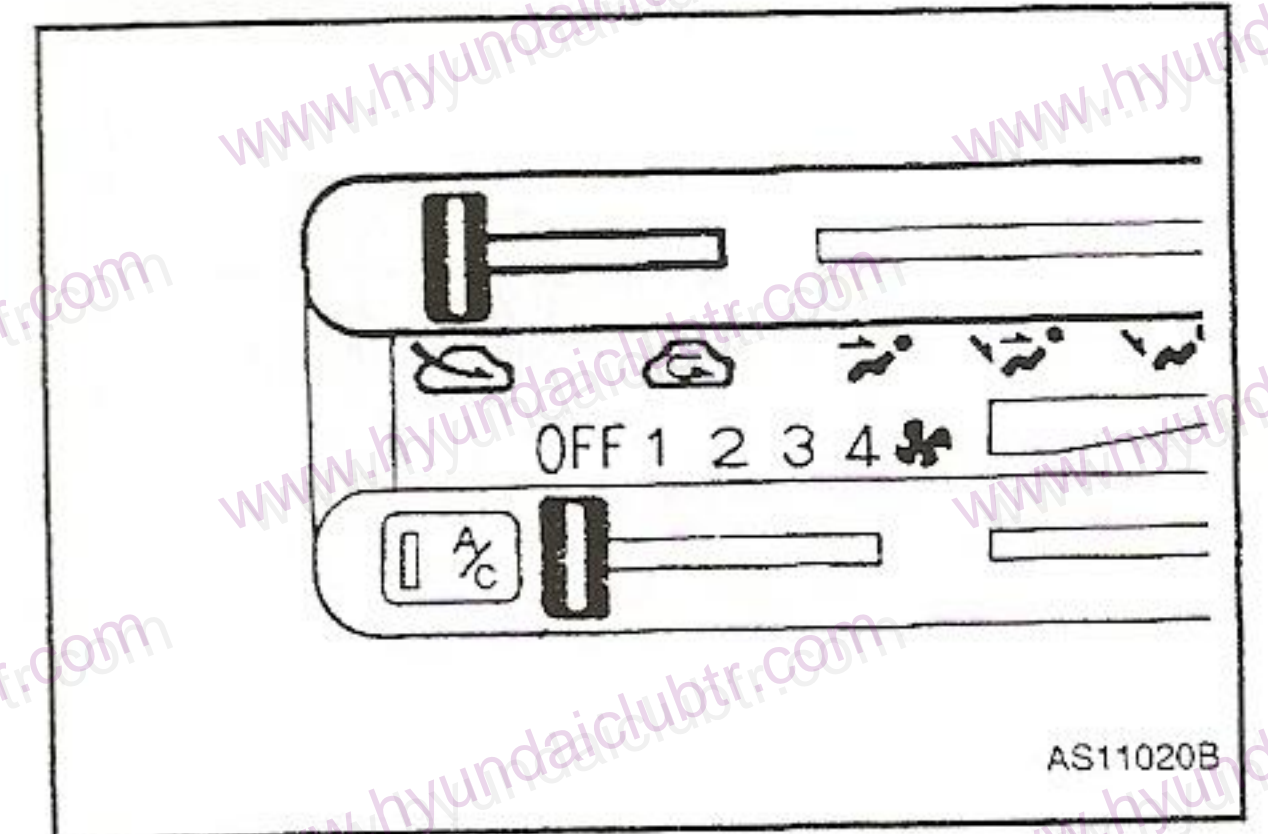
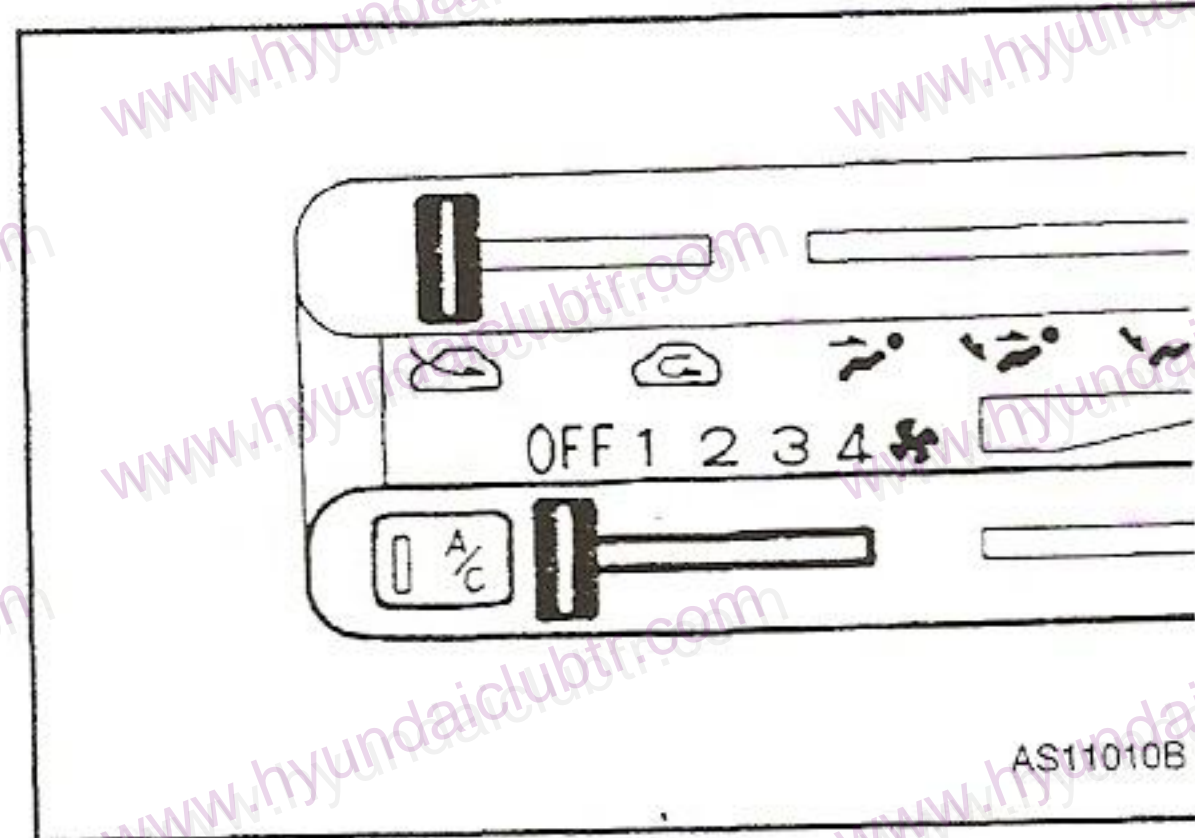
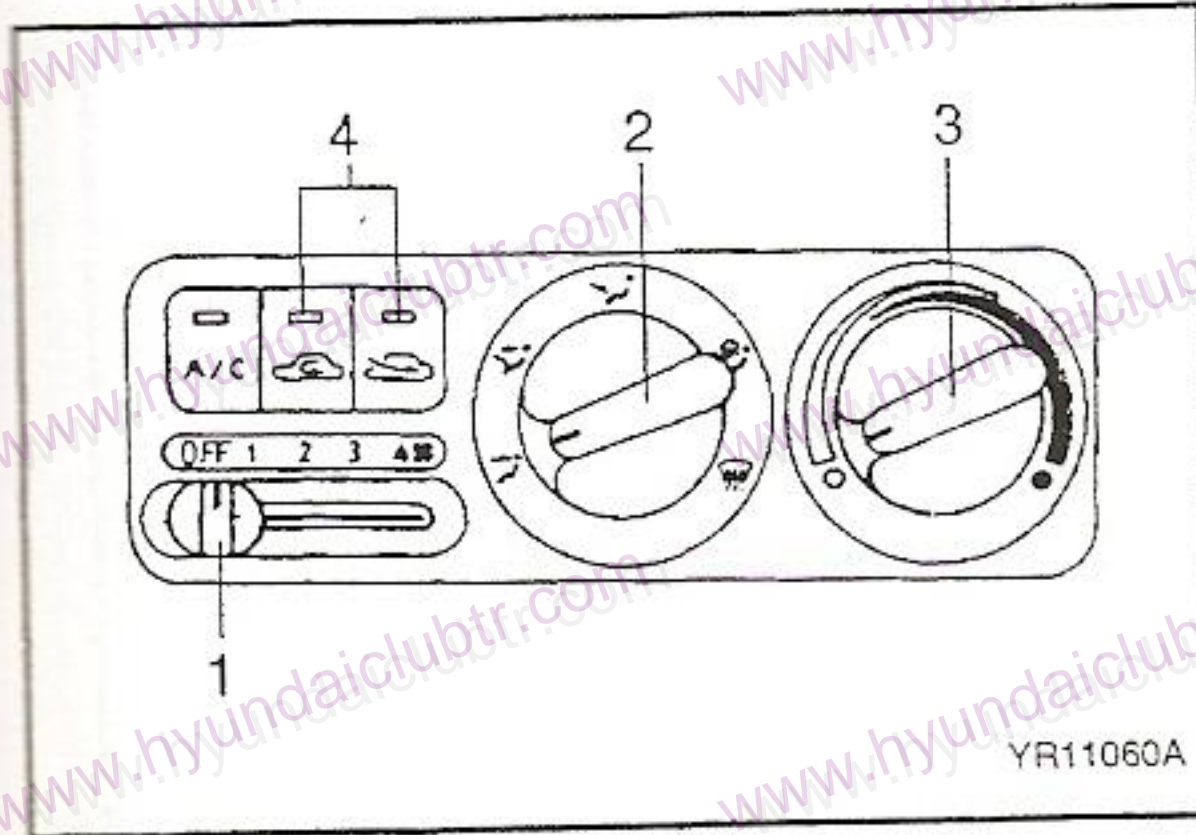
Dahili Sirkülasyon

"Dış hava" konumu seçildiğinde, hava araca dışarıdan alınır ve seçilen diğer fonksiyonlara göre ısıtılır ya da soğutulur.

"Dahili sirkülasyon" konumu seçildiğinde, yolcu bölmesindeki hava, ısıtma sistemi tarafından alınır ve seçilen diğer fonksiyonlara göre ısıtılır ya da soğutulur.

NOT:

Havayı "Dahili sirkülasyon" konumunda uzun süre ısıtmak, ön camın ve yan camların buğu-lanmasına ve yolcu bölmesindeki havanın gitgide bayatlamasına yol açacaktır.



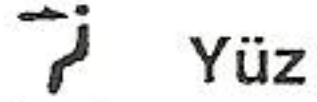
HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

Ayrıca "dahili sirkülasyon" konumunda klima'nın normalden uzun kullanılması, yolcu bölgesindeki havanın neminin azalmasına yol açacaktır.

ZB440D1-A

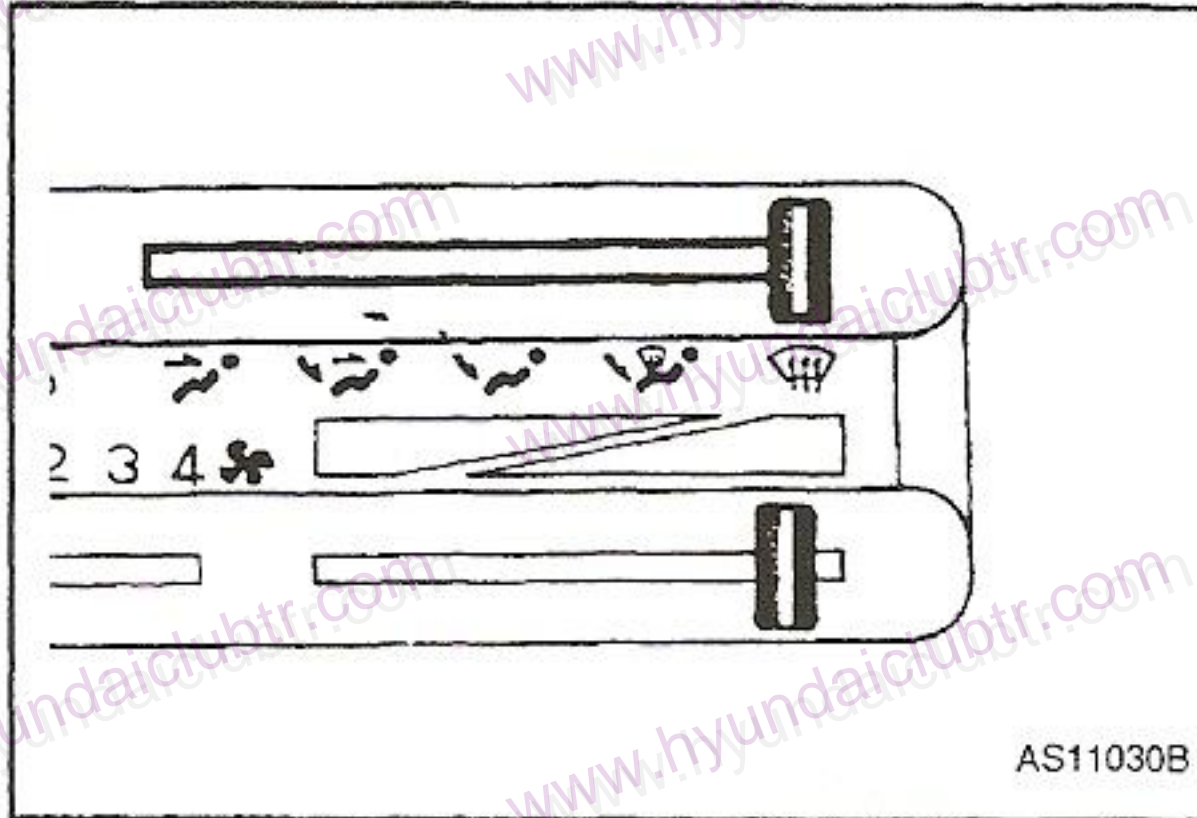
HAVA AKIŞ KUMANDASI

Bu kumanda hava akımını yönlendirir. Hava yere, ön panel çıkışlarına ya da ön cama verilebilir. Yüz, İki Seviyeli, Döşeme, Döşeme-Buz Çözücü ve Buz Çözücü konumlarını temsil eden beş sembol bulunmaktadır.



Yüz

Yüz konumunu seçmek havanın yüz hizasındaki kanallardan üflenmesini sağlar.



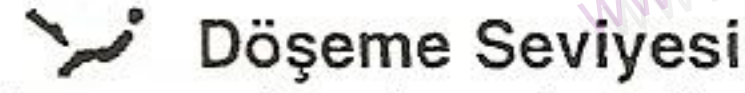
AS11030B

1-38



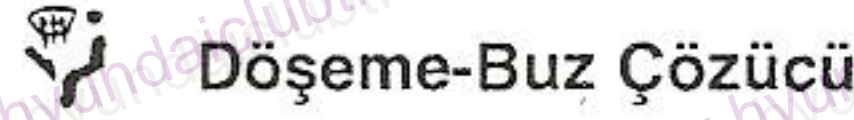
İki Seviyeli

Hava, hem yüz hem de döşeme kanallarından üflenir. Bu aynı anda, ön panelden serin hava, döşeme kanallarından ise sıcak hava üflenmesini de sağlamaktadır.



Döşeme Seviyesi

Hava, yer kanallarından üflenir.



Döşeme-Buz Çözücü

Hava, ön cam buz çözücü kanallarından ve yer kanallarından üflenir.



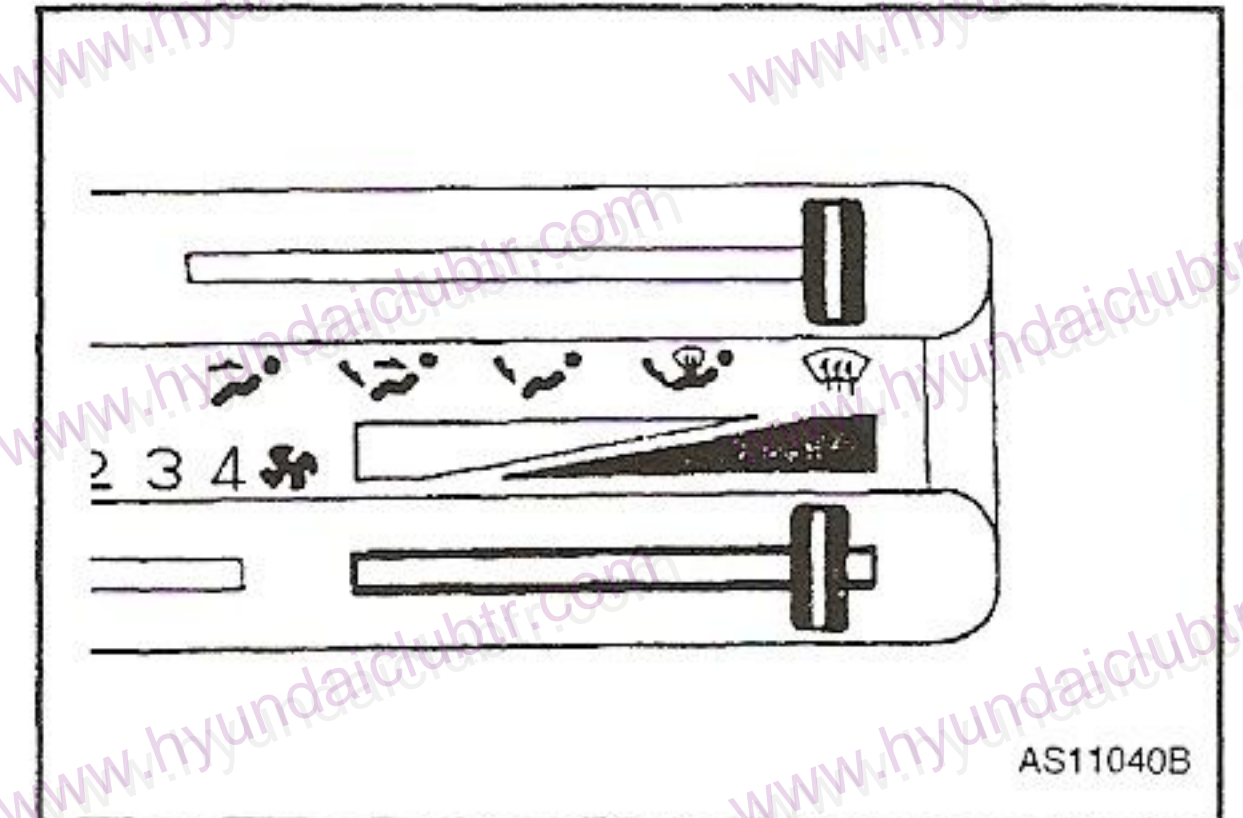
Buz Çözücü

Hava ön cam buz çözücü kanallarından üflenir.

ZB440E1-A

SICAKLIK KONTROLÜ

Bu kumanda, ısıtıcıyı açıp kapamak ve arzu edilen sıcaklık derecesini seçmek için kullanılır.



AS11040B

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

JB430B2-A

ISITMA KUMANDALARI

Normal ısıtma fonksiyonları için hava giriş kumandasını "Dış hava" konumuna ve hava akımı kumandasını da "Floor" (Yer) konumuna getiriniz.

Daha çabuk bir ısınma sağlamak için hava giriş kumandasını "Daimi Sirkülasyon" konumuna getiriniz.

Camlarınızın buğulanması halinde hava akım kumandasını "Def" (Buz çözücü) konumuna ve hava giriş kumandasını ise "Dış Hava" konumuna getiriniz.

Maksimum ısınma sağlamak için ısı kumandasını "Warm" (Sıcak) konumuna getiriniz.

ZB430C1-A

İKİ SEVİYELİ ISITMA

Hyundai aracınızda iki seviyeli ısınma donanımı mevcuttur. Bu, aynı anda ön pano kanallarından daha serin hava alırken, yer hava girişlerinden ise daha sıcak hava girmesini sağlar. Bu özelliği kullanmak için:

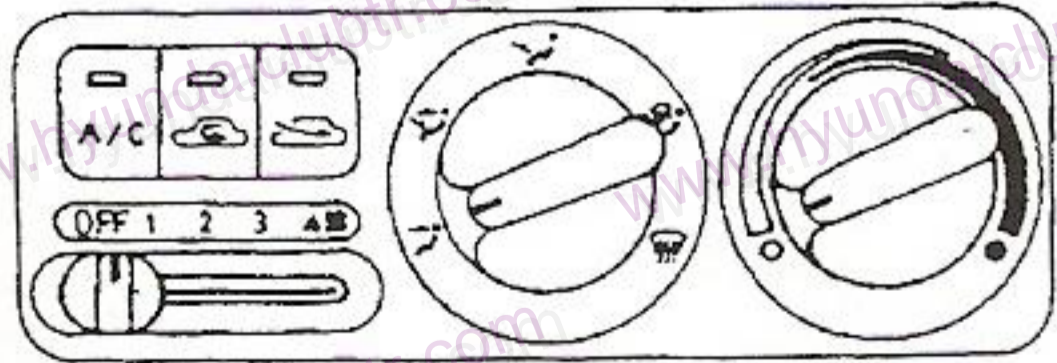
- o Hava giriş kumandasını "Dış Hava" konumuna getiriniz.
- o Hava akım kumandasını "Bi-Level" (iki Seviyeli) konumuna getiriniz.
- o Fan hızını arzu edilen hıza ayarlayınız.
- o Isı kumandasını "Warm" (Sıcak) ve "Cool" (Soğuk) arasına getiriniz.

ZB430D1-A

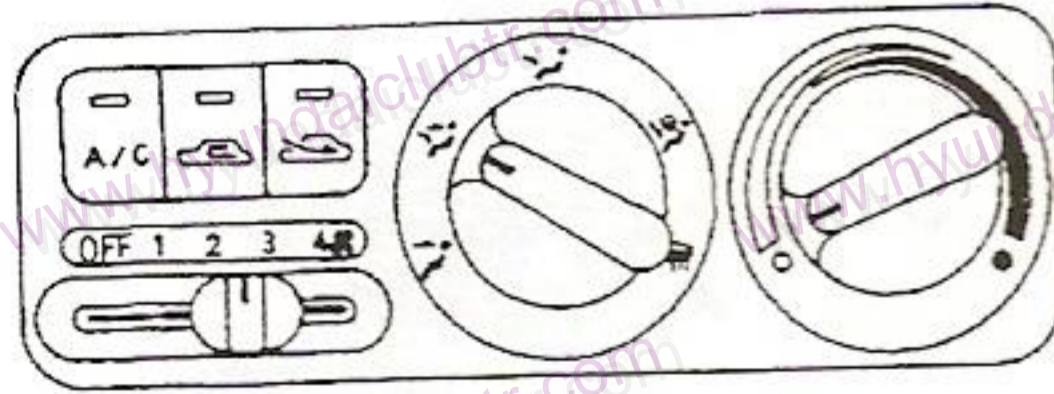
HAVALANDIRMA

Havalandırma sistemini çalıştırmak için:

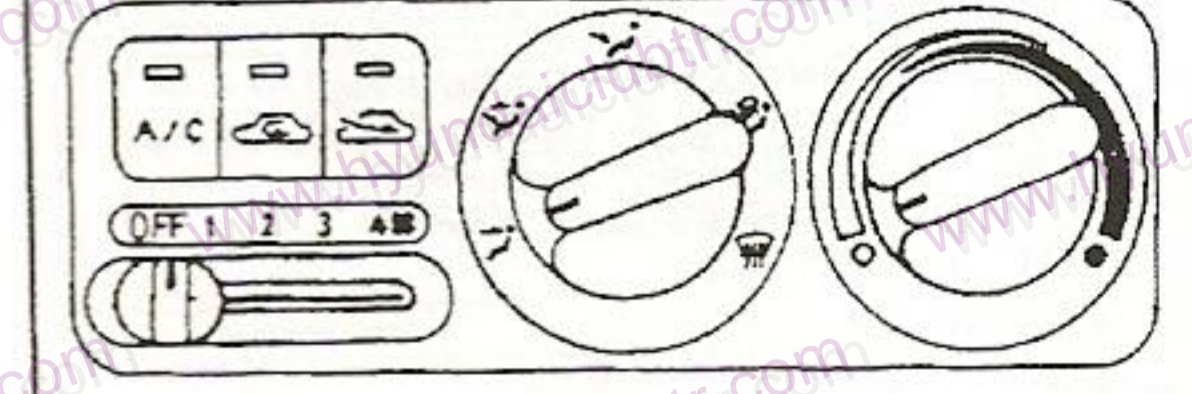
- o Hava giriş kumandasını "Dış Hava" konumuna getiriniz.
- o İçeri giren tüm havayı ön pano kanallarına yönlendirmek için, hava akımı kumandasını "Face" (Yüz) konumuna getiriniz.
- o Fan hız kumandasını arzu edilen hıza getiriniz.
- o Isı kumandasını "Warm" (Sıcak) ve "Cool" (Soğuk) arasına getiriniz.



YR11060A



YR11080A



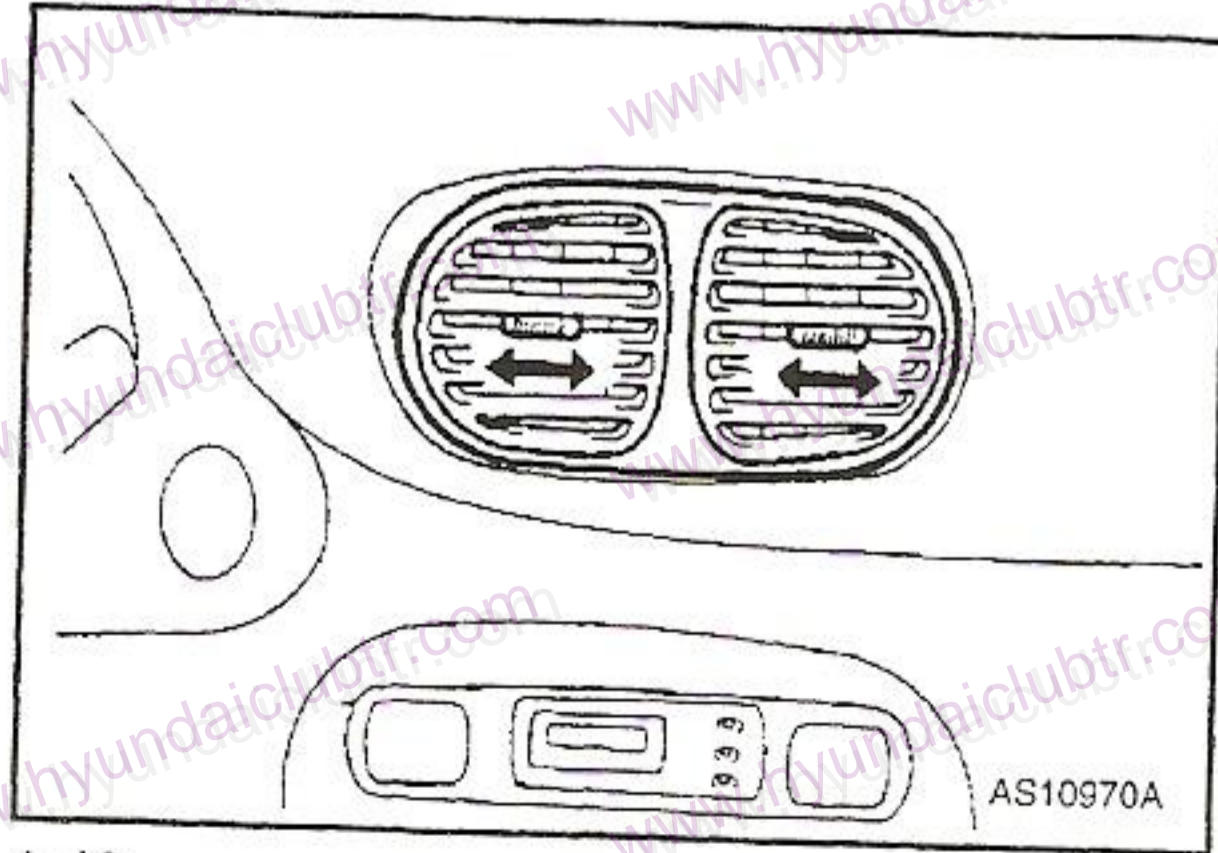
YR11060A

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

AB430E1-A

ORTA HAVALANDIRMA KANALLARI

Orta havalandırma kanalları ön panelin ortasında yer almaktadırlar. Hava akımını değiştirmek için, kumanda düğmelerini arzu ettiğiniz şekilde ayarlayınız.

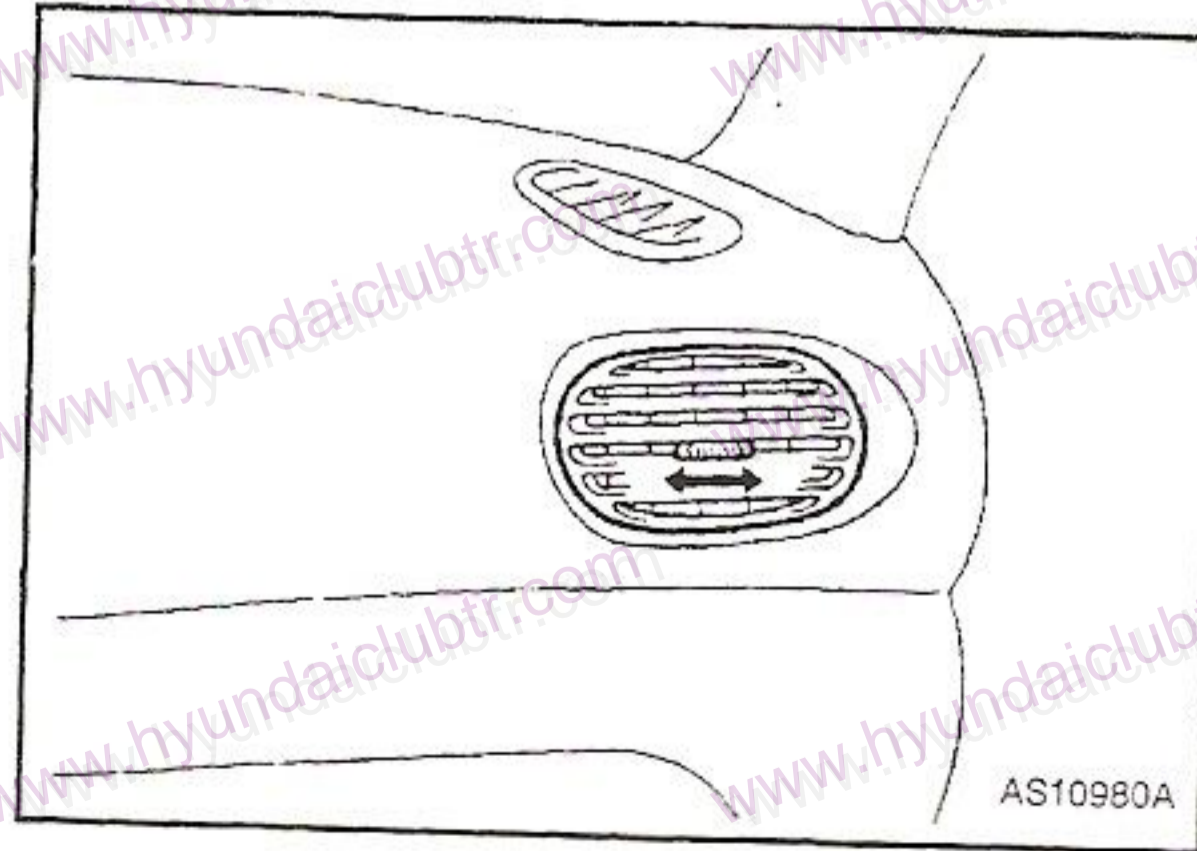


1-40

AB430F1-A

YAN HAVALANDIRMA KANALLARI

Yan havalandırma kanalları, ön panelin her iki yanında yer almaktadırlar. Hava akımının yönünü değiştirmek için yan hava kanalının ortasında bulunan kumanda düğmesini arzu ettiğiniz şekilde ayarlayınız.



ZB430G2-A

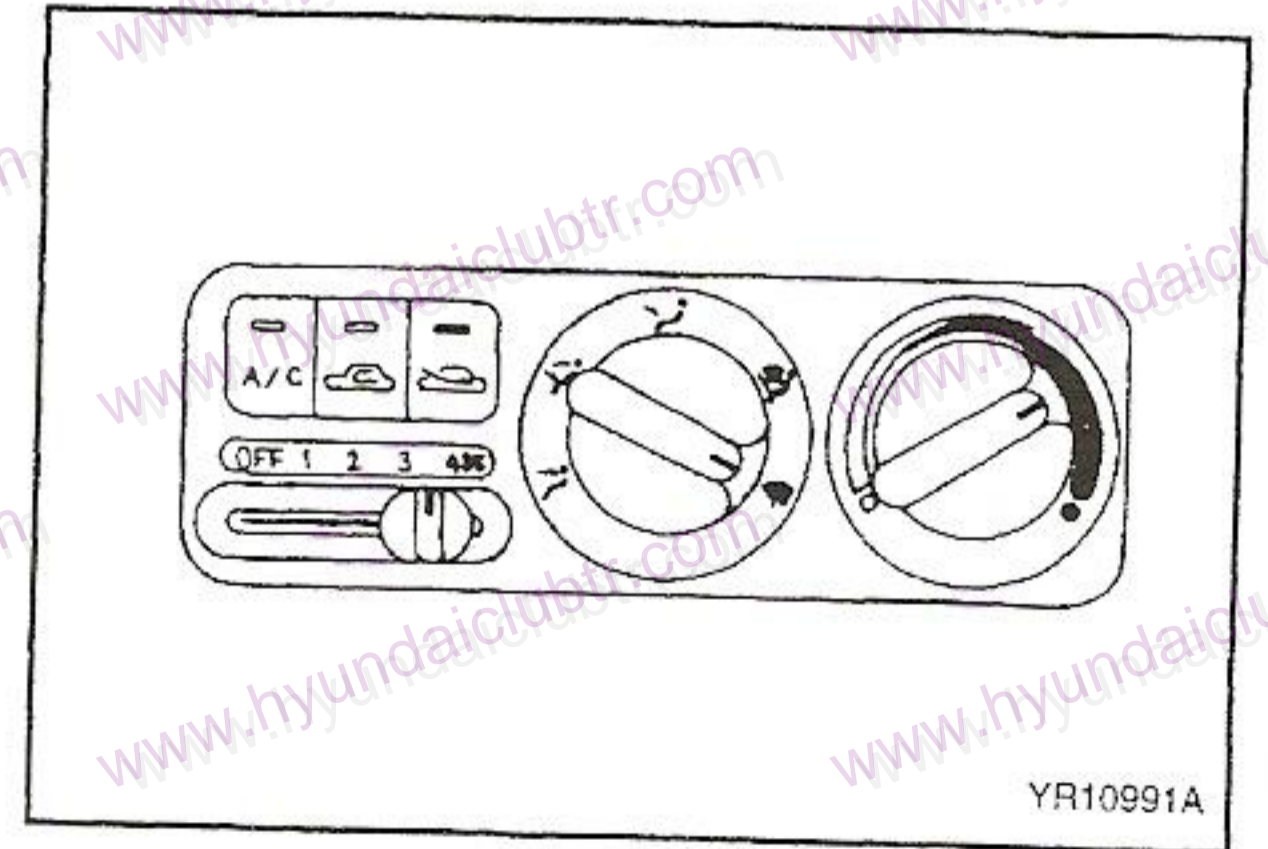
BUZ ÇÖZME/BUĞU GİDERME

Isıtma/havalandırma sistemini ön camın buğusunu gidermek ya da buzunu çözmek için kullanırken;

- o Hava giriş kumandasını "Dış Hava" (3) konumuna getiriniz.
- o Hava dağıtım kumandasını "Def" (2) konumuna getiriniz.
- o Isı kumandasını (4) arzu ettiğiniz sıcaklığa getiriniz.
- o Fan hız kumandasını (1) 3 ya da 4 konumuna getiriniz.
- o Aracınızda varsa, buğu çözme işlemini hızlandırmak için klimayı açınız.

NOT:

Nem oranı yüksek bölgelerde, klima düğmesi hava girişi "Dahili Sirkülasyon" konumunda iken kullanılarak, buğu giderme işlemi artırılabilir.



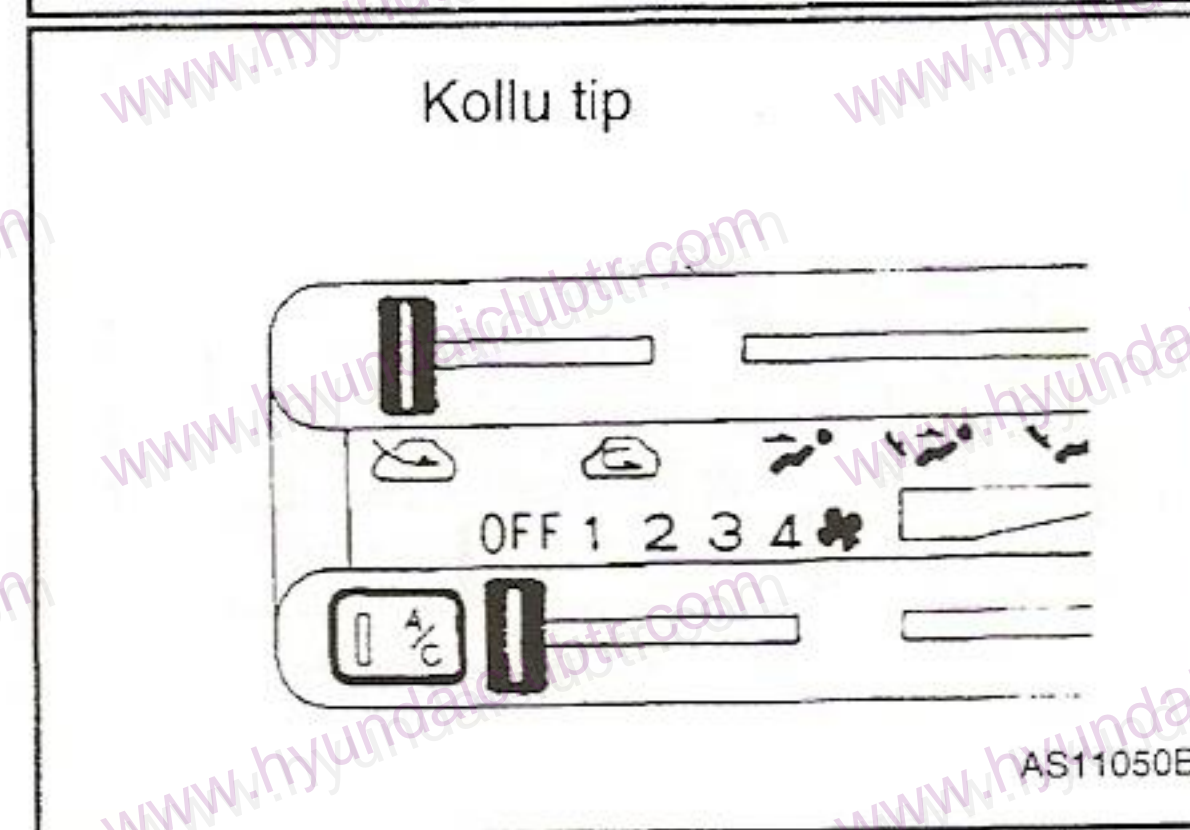
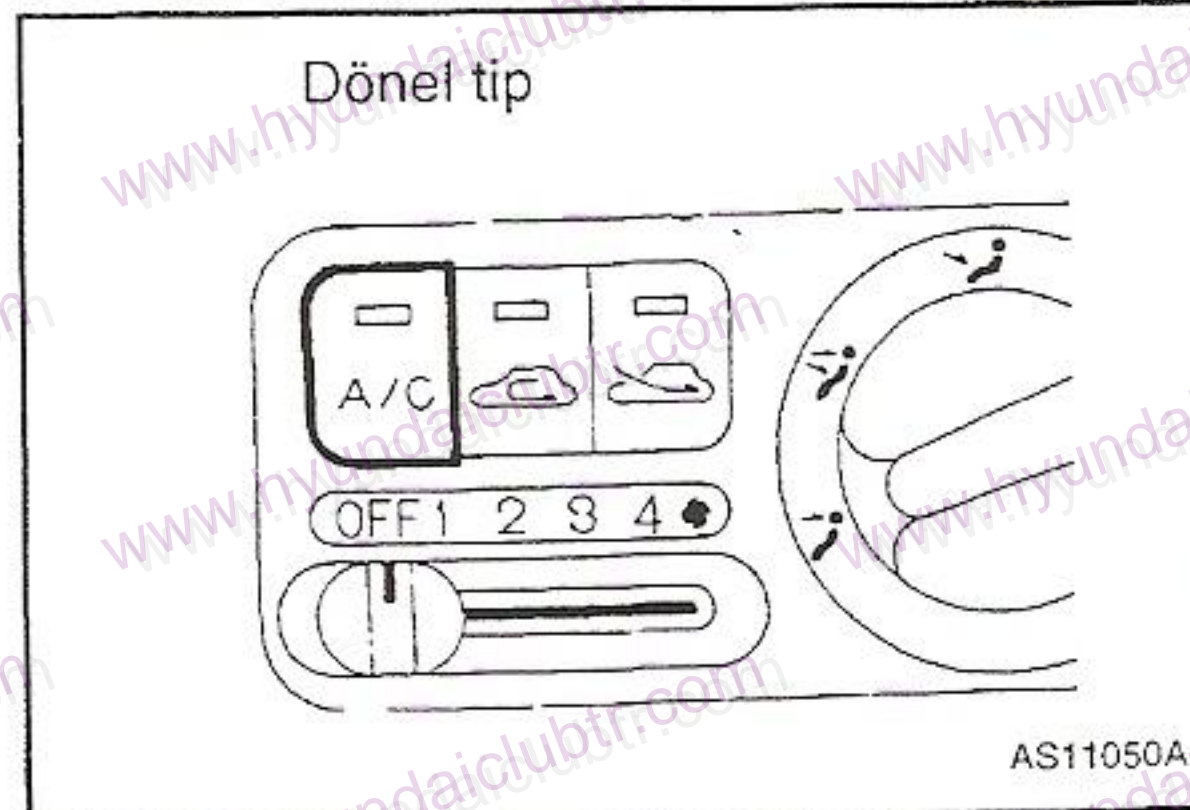
HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

ZB450A1-A

KLİMA DÜĞMESİ

(Varsa)

Klima, düğmeye basarak çalıştırılır.



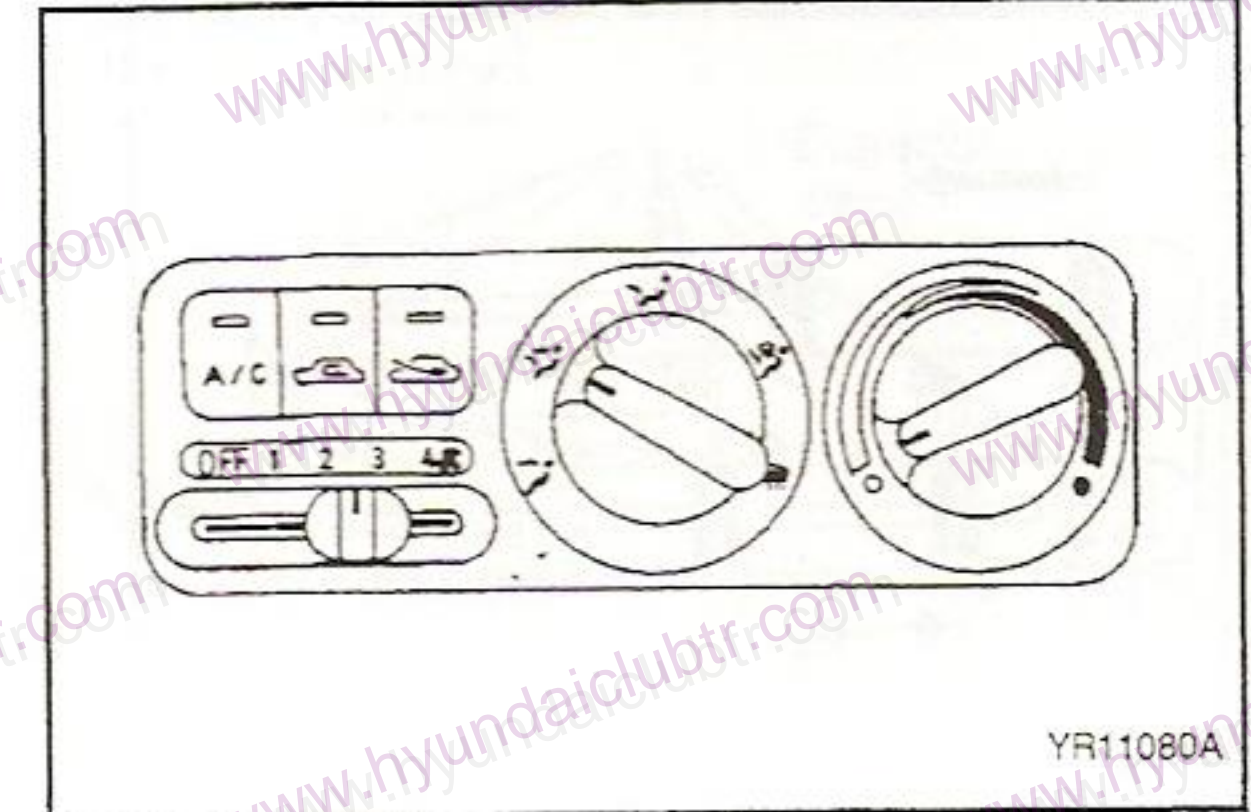
ZB450B1-A

KLİMANIN ÇALIŞMASI (Varsa)

SOĞUTMA

Klimayı araç içini soğutmak amacı ile kullanırken:

- o Dış hava girişini önlemek için yan kanal kumandalarını "OFF" konumuna getiriniz.
- o Fan kumanda düğmesini açınız.
- o Düğme üzerine basmak sureti ile klimayı açınız. Aynı anda, klima göstere ışığı da yanacaktır.
- o Hava giriş kumandasını "Dış Hava" konumuna getiriniz.



HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

BO
Y
K

1) ID anahtarı

Bu anahtar ICM'deki IC kodunu kaydetmek üzere en önce kullanılmalıdır. Söz konusu ID kodu ardından temel anahtarlara geçirilir. Anahtarın her iki yüzünde Hyundai logosu bulunur.

2) Master

Bu anahtar ID kodunu temel anahtara geçirdikten sonra temel kullanım içindir. Aynı zamanda araçtaki bütün kilitleri de açar.

DİKKAT:

ID anahtarını kaybetmeyiniz ve şifreyi unutmayınız. ID anahtarını daima bulabileceğiniz bir yere koyun ve şifreyi bir yere not edin. Hem şifreyi hem de ID anahtarını bulamamanız halinde ilave anahtarlar alamazsınız.

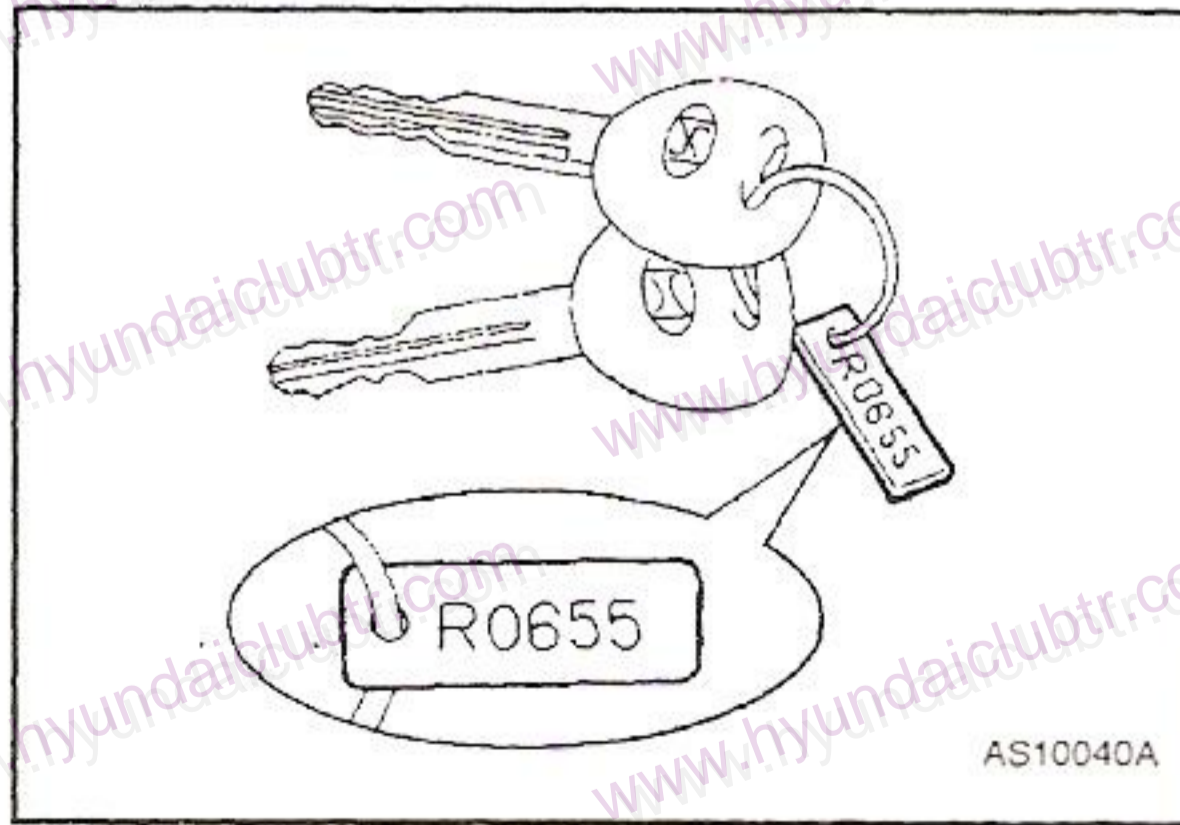
ZB030B1-A

Anahtar Numaraları

Anahtar kod numarası, Hyundai otomobilinizin anahtarıyla birlikte teslim edilen anahtar numara plakasında basılıdır. Bu numara, araç dışında, emniyetli bir yerde muhafaza edil-melidir. Anahtar numarası, acil durumlarda bulunabilecek bir yere de kaydedilmelidir. Yeni bir anahtara ihtiyacınız olması ya da anahtarınızı kaybetmeniz halinde, yetkili bir Hyundai Servisiniz bu anahtar numarası ile size yeni bir anahtar sağlayabilir.

Güvenlik açısından anahtarlara iliştilmiş bulunan ve üzerinde anahtar numarası yazan metal plakayı teslimattan sonra çıkarınız. Buna ek olarak anahtar numaraları emniyet sebeplerinden dolayı Hyundai tarafından sağlanamaz.

İlave anahtarlara ihtiyaç duyduğunuzda veya anahtarları kaybettiğinizde anahtar numarasını ve ID anahtarını vererek Hyundai servisinde yeni anahtar yaptırabilirsiniz.



ZB040A1-A

KAPI KİLİTLERİ

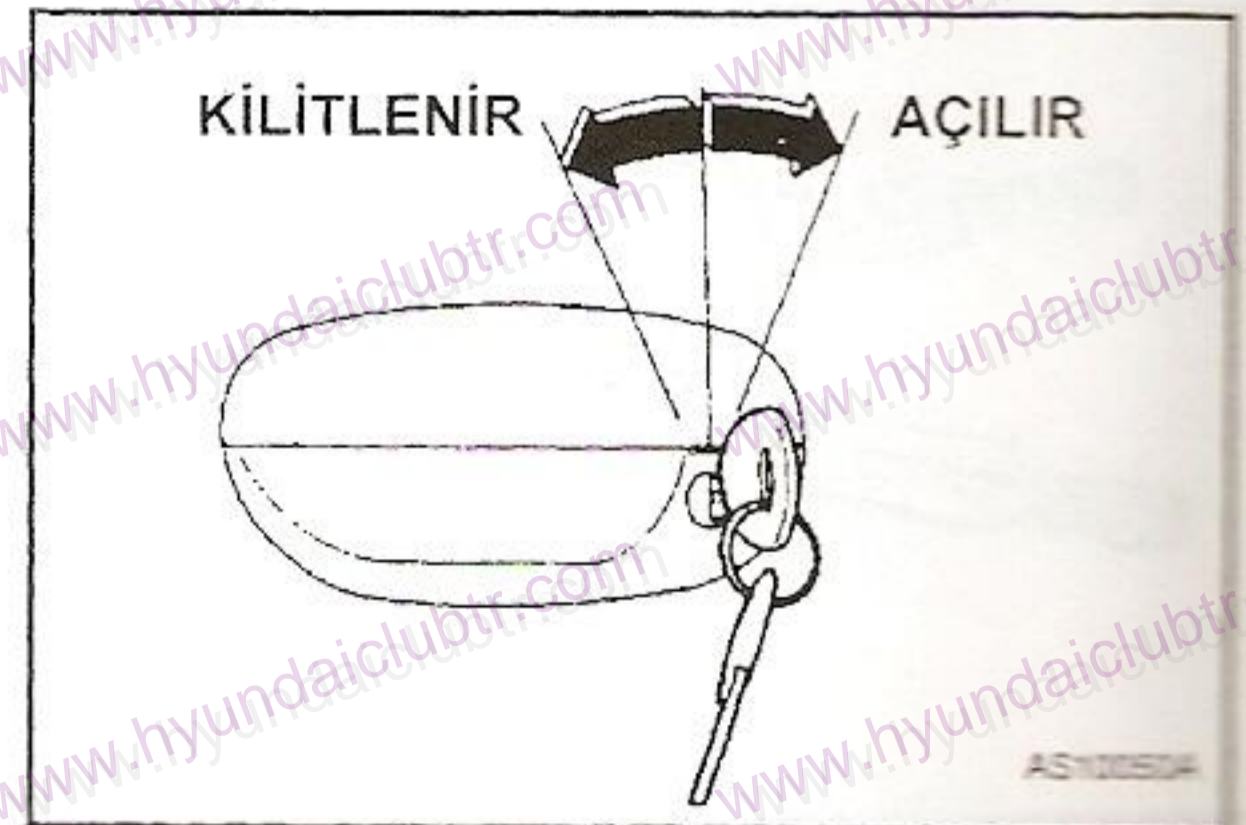
Araçınızı hareket ettirmeden önce - özellikle araçta çocuk varsa - tüm kapıların güvenli bir şekilde kapalı ve kilitli olup, olmadığından emin olmalısınız.

Bu önlem, kapıların kaza ile açılmamasını sağlar. Ayrıca, gerek kapıların kilitlenmesi gerekse emniyet kemerlerinin doğru olarak takılması, bir kaza anında araç içindekilerin araçtan fırlamasını önler.

ZB040B1-A

Anahtar Kullanarak Kilitleme

Kapıyı kilitlemek için; anahtarı, aracın ön tarafına doğru çeviriniz. Açmak için; aracın arka tarafına doğru çeviriniz.



HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

- o Sıcaklık kumandasını "Cool" kumandasına getiriniz. ("Cool" konumu maksimum soğukluk sağlar. Sıcaklık, kumandayı "Warm"a doğru getirmek suretiyle artırılabilir.)
- o Fan kumandasını arzu edilen hıza ayarlayınız. Daha fazla soğutma için, fan kumandasını daha yüksek bir devire ayarlayınız ya da hava giriş kumandasını geçici olarak "Dahili Sirkülasyon" konumuna getiriniz.

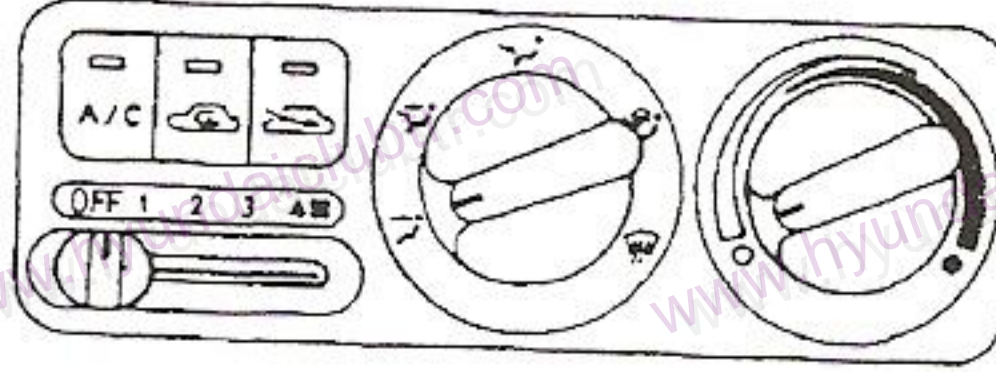
ZB450C1-A

NEMİ GİDERİLMİŞ ISITMA

Nemi giderilmiş ısıtma için:

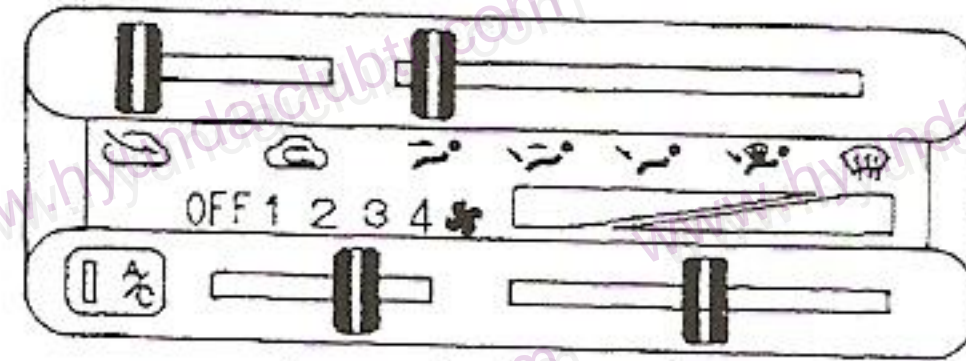
- o Fan kumanda düğmesini açınız.
- o Klima düğmesini açınız. Aynı zamanda klima gösterge ışığının da yanması gerekir.
- o Hava giriş kumandasını "Dış Hava" konumuna getiriniz.
- o Hava akış kumandasını "Face" konumuna getiriniz.

Dönel tip



YR11060A

Kollu tip



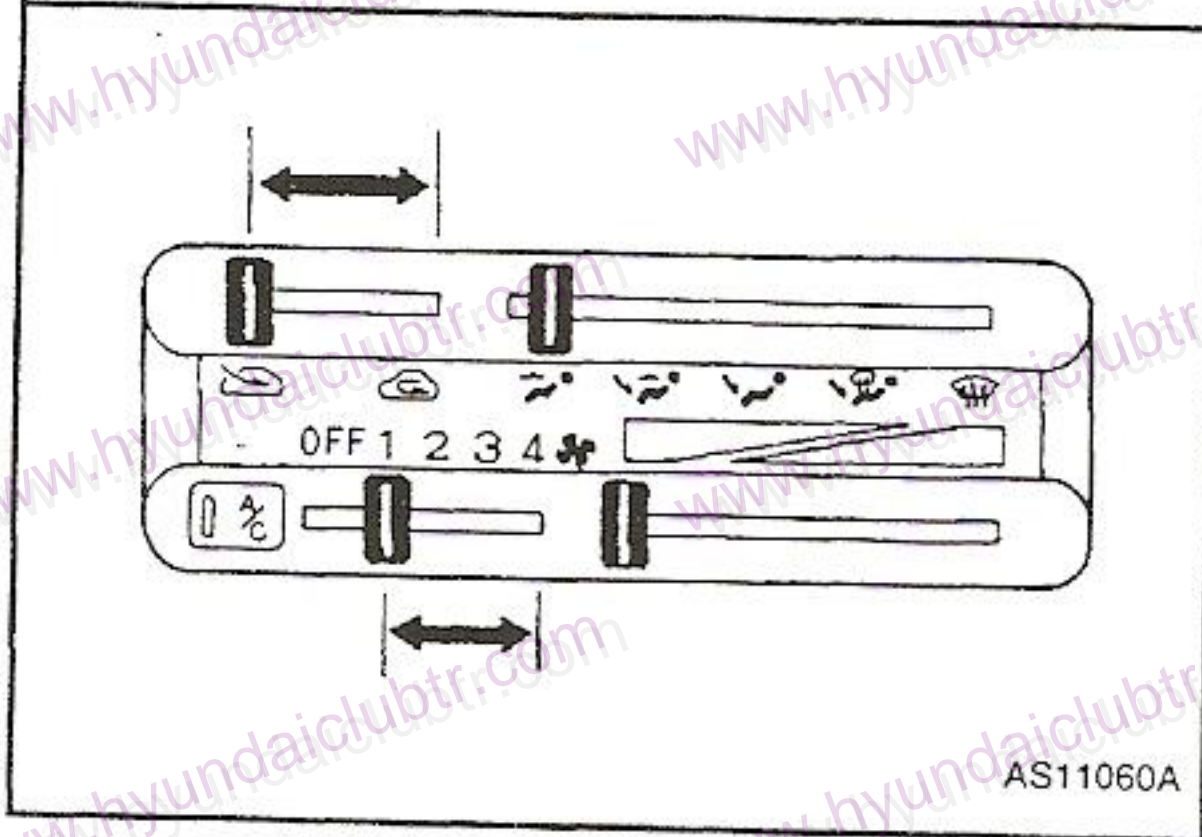
AS11090A

- o Fan kumandasını arzu edilen hıza ayarlayınız.
- o Daha hızlı bir ısıtma için, fanı daha yüksek bir hıza getiriniz.
- o Arzu edilen sıcaklığı sağlamak için, sıcaklık kumandasını ayarlayınız.

ZB450D1-A

Yararlı Bilgiler

- o Araca girdiğiniz anda araç içi sıcaksa, birkaç dakika için camları açarak sıcak havayı dışarı çıkarınız.
- o Klima sistemini kullanırken sıcak havayı içeri sokmamak için, tüm camları kapalı tutunuz.
- o Yoğun trafikte ağır hareket ederken, vites küçültünüz; bu, motor hızını artırır ve böylelikle de, klima kompresörünün hızını arttırmış olursunuz.
- o Yokuş yukarı tırmanırken motorun aşırı ısınmasını engellemek için klimayı kapatınız.
- o Kış aylarında ya da klimanın düzenli olarak kullanılmadığı zamanlarda, klimayı her ay en az birkaç dakika çalıştırınız. Bu, aygıt içindeki yağların dolaşımını ve sistemin en iyi durumda kalmasını sağlar.



AS11060A

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

STEREO SES SİSTEMİ

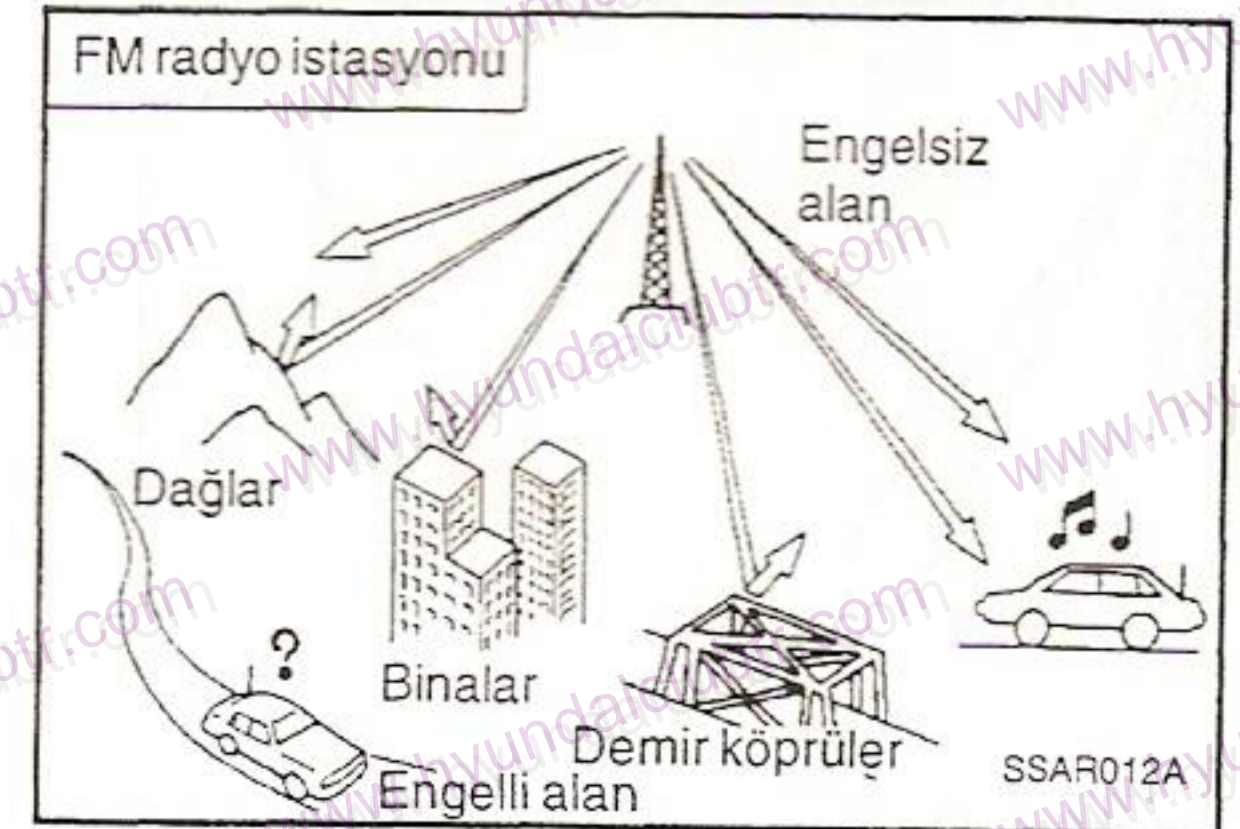
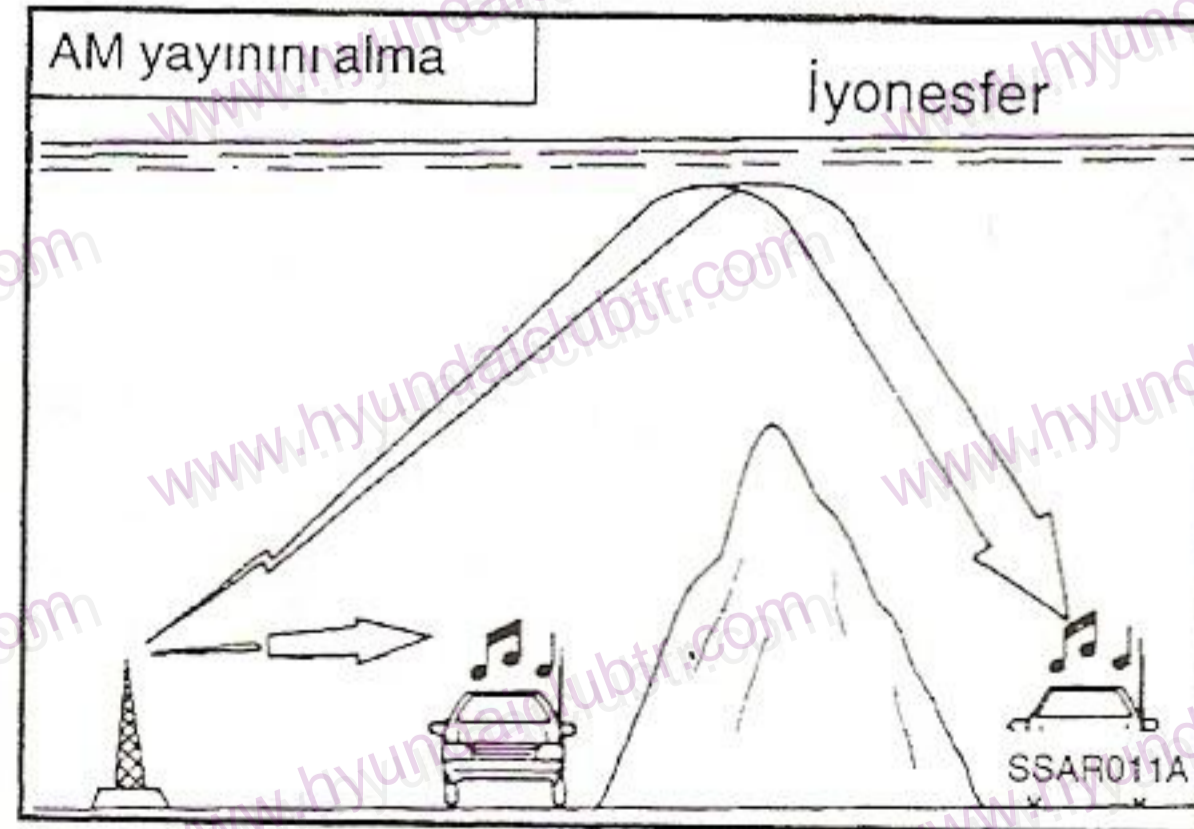
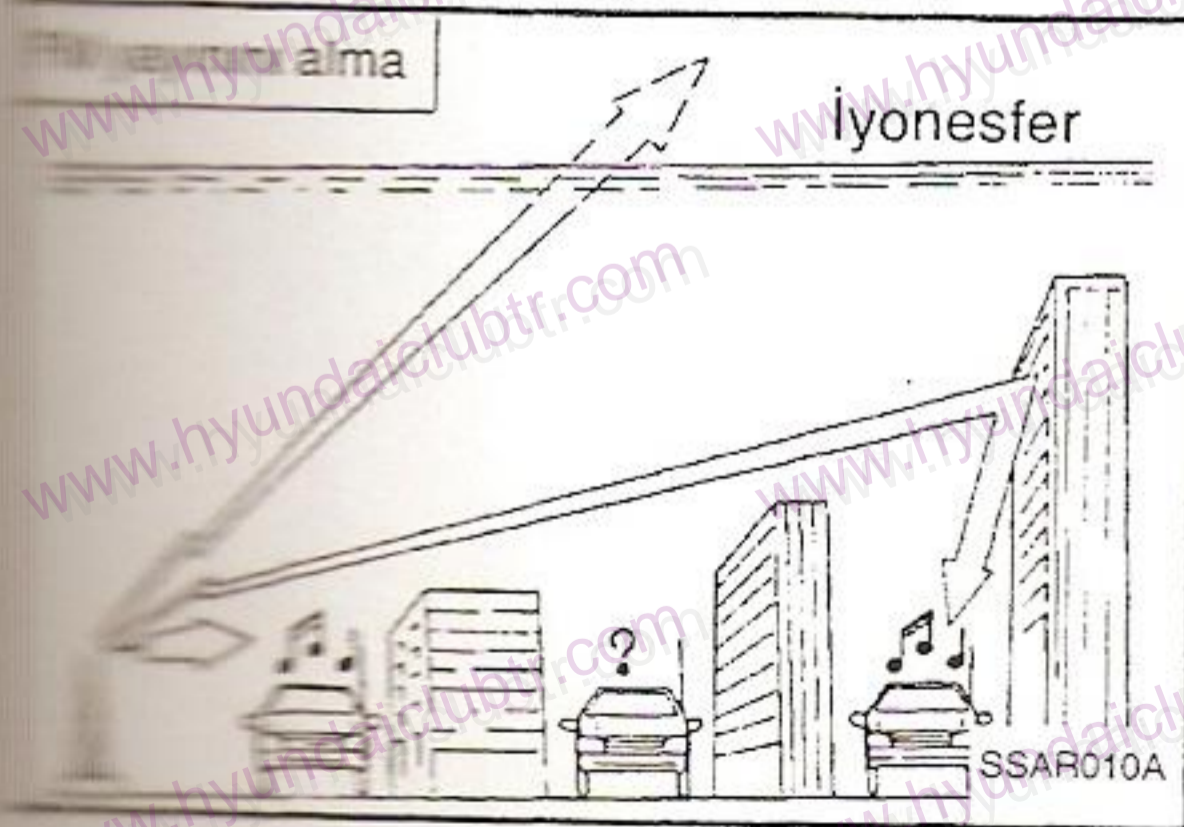
Radio-Teyp Sistemi Nasıl Çalışır

AM ve FM radyo sinyalleri, şehrinizdeki verici kulelerinden yayınlanmaktadır. Aracınız üzerindeki radyo anteni bu dalgaları yakalar. Bu sinyaller de radyonuza ulaşır ve hoparlörlerinden dışarı verilir.

Aracınıza kuvvetli bir radyo sinyali geldiğinde, sesinizde kullanılmış olan üstün mühendislik, sesin yüksek ve kaliteli olmasını sağlar. Ancak bazı durumlarda, aracınıza gelen sinyal kuvvetli değildir. Bu, radyo istasyonundan olan mesafeye, diğer güçlü radyo istasyonlarına olan mesafeye ya da bölgenizde bina, köprü ve diğer büyük engellerin bulunmasına bağlıdır.

Genellikle AM sinyalleri, FM sinyallerinden daha iyi alınır. Çünkü AM radyo dalgaları daha düşük frekansta yayınlanır. Bu uzun ve düşük frekanslı radyo dalgaları, doğrudan iyonosfere girmek yerine yeryüzünün kıvrımlarını izler. Ayrıca, engellerin etrafında dolanarak daha net sinyal verirler. Dolayısıyla AM yayınları, daha uzak mesafelerden, FM yayınlarından daha net alınabilirler.

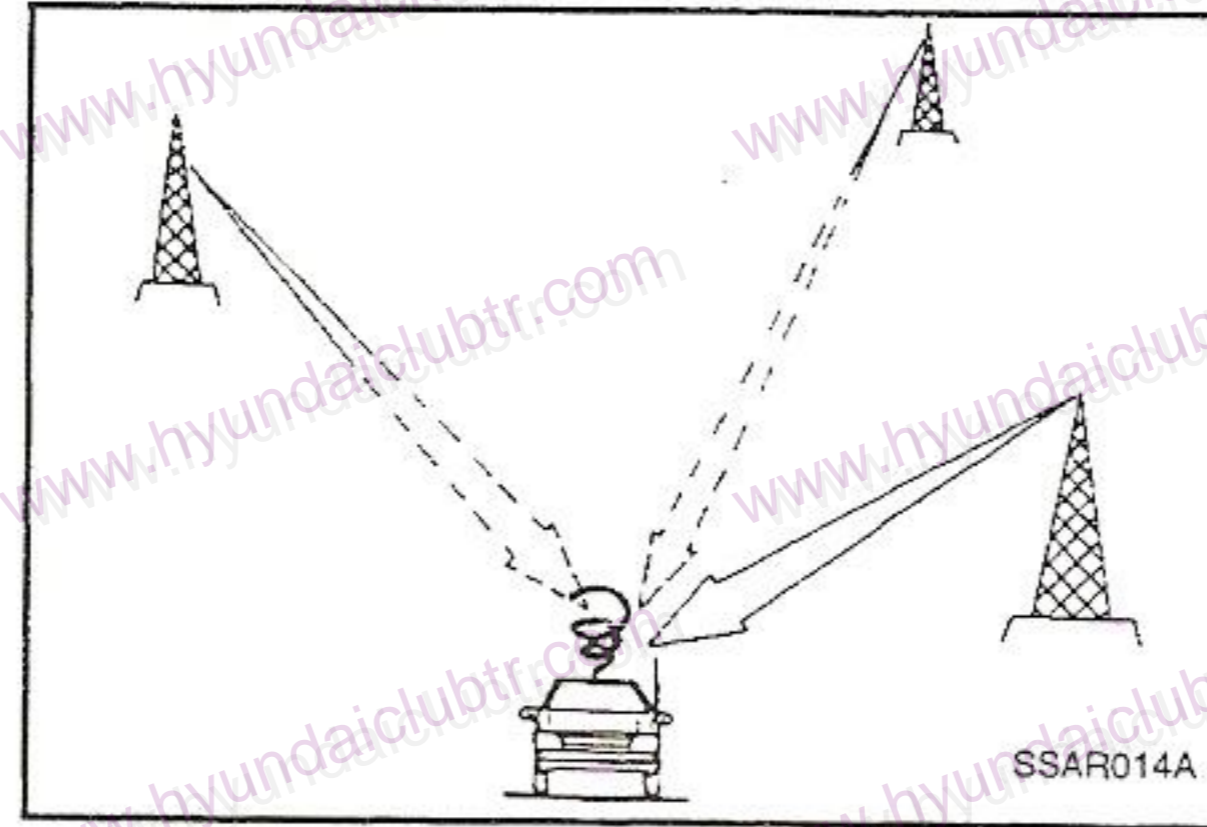
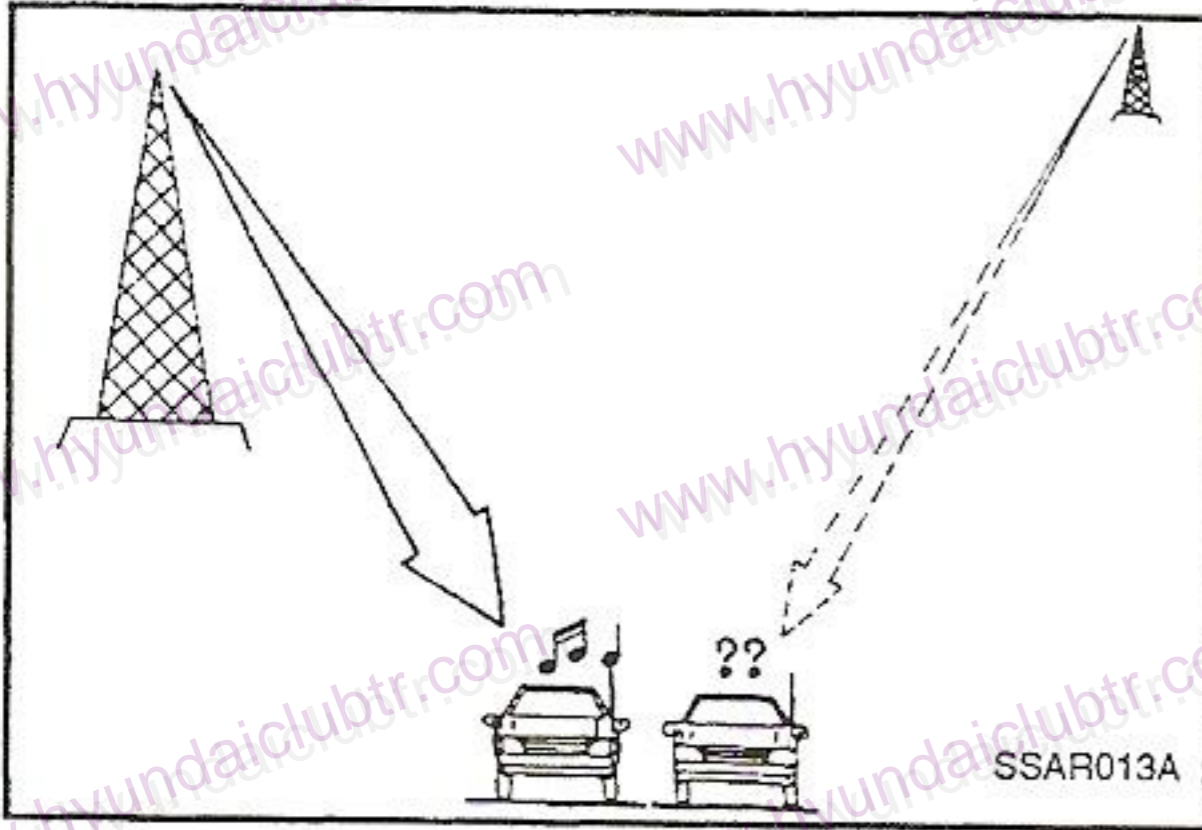
FM dalgaları yüksek frekanstadır ve yeryüzeyini izleyerek kırılmazlar. Bu yüzden, FM yayınları, istasyondan uzaklaştıkça, zayıflamaya başlar. Ayrıca FM sinyalleri, binalar, dağlar ve diğer yüksek engeller tarafından kolaylıkla etkilenirler. Bu da radyonuzda bir sorun olduğunu düşünmenize yol açacak durumlar yaratır. Aşağıdaki koşullar normaldir ve radyonuzda bir sorun olduğu anlamına gelmez:



HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

- o Sönümlenme - Aracınız, radyo istasyonundan uzaklaştıkça sinyal zayıflar ve ses sönümlenmeye başlar. Böyle bir durum karşısında, daha güçlü bir istasyon seçmenizi öneririz.
- o Titreşim/Parazit - Zayıf FM sinyalleri ya da verici ile radyonuz arasındaki büyük engeller gelen sinyali bozarlar ve seste parazite yol açarlar. Tiz düğmesini, rahatsız edici durum geçene kadar, kırmak faydalı olacaktır.

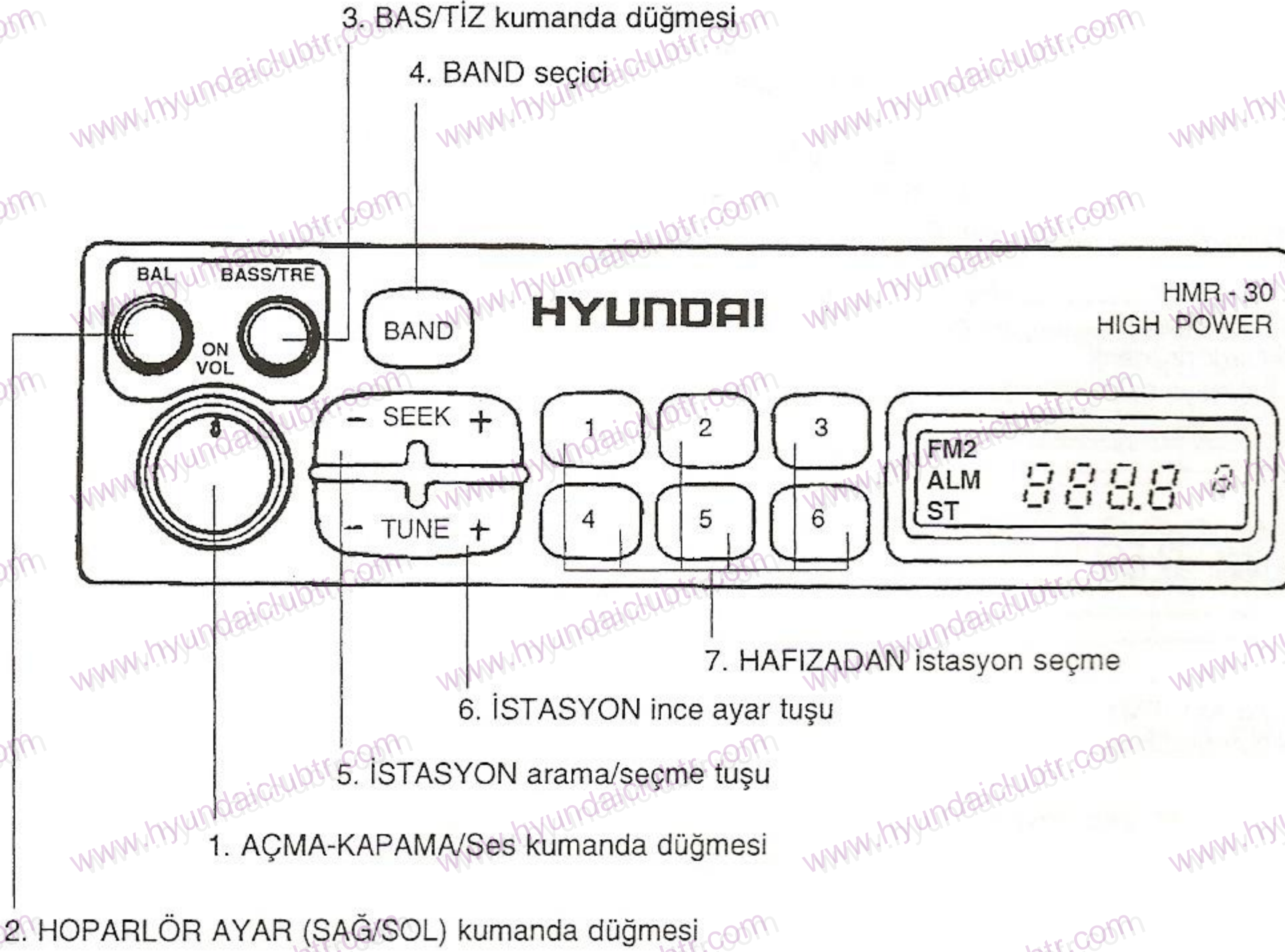
- o İstasyon Tarama - Bir FM sinyali zayıf gelmeye başladığı takdirde, aynı frekansa yakın daha güçlü bir sinyal alınabilir. Bu, radyonuzun en net sinyale kilitlenecek şekilde tasarlanmasından kaynaklanmaktadır. Bu durumda, daha güçlü bir sinyal yayan başka bir istasyon seçiniz.
- o Çok Yönlü Girişim - Çeşitli yönlerden alınan radyo sinyalleri parazite ve titreşime yol açar. Bu, aynı istasyondan gelen direkt ve yansıyan sinyallerin çarpışması ya da yakın frekanslı ayrı istasyonlardan gelen frekansların çarpışması ile oluşur. Bu durumda, rahatsız edici durum geçene dek başka bir istasyon seçiniz.



HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

DEE20C1-A

STEREO RADYO (HMR 30) (varsa)



RHA0810A

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

DB820D1-A

1. AÇMA-KAPAMA/SES KUMANDA DÜĞMESİ

Kontak anahtarı "ACC" ya da "ON" konumunda iken, radyo çalıştırılabilir. Radyoyu açmak ve sesini yükseltmek için, düğmeyi saat yönünde çeviriniz. Sesi kısmak veya radyoyu kapatmak için, düğmeyi saat yönünün tersine çeviriniz.

2. BALANS (SAĞ/SOL) KUMANDA DÜĞMESİ

Çıkarmak için düğmeye basınız ve dinleme konumunuza göre sağ ve sol hoparlörlerden gelen ses eşitleninceye kadar düğmeyi saat yönünde veya tersine çeviriniz.

3. BAS/TİZ Kumandası

SÖNÜMLEME kumandası için çıkmış düğmeyi çekiniz ve arzu edilen tiz tonuna ulaşmak için sağa ya da sola çeviriniz.

4. BAND Seçici

BAND düğmesine basmak suretiyle AM, FM1 ve FM2 kanallarını değiştirebilirsiniz. Seçilmiş olan mod ekranda gösterilir.

5. İSTASYON Arama/Seçme Tuşu (Otomatik Kanal Seçici)

(+) tarafına basıldığında, otomatik olarak bir sonraki yüksek frekans seçilir; (-) tarafına basıldığında, bir düşük frekans seçilir.

6. İSTASYON İnce Ayar Tuşu (Manuel)

Frekansını artırıp indirmek için (+) veya (-)'ye basınız. Düğmeye 0.5 saniye ya da daha fazla basıldığında, stop sinyali (radyo dalgası) dikkate alınmaz ve istasyon seçimi devam eder.

7. HAFIZADAN İSTASYON SEÇME

Sırasıyla, AM, FM ve FM2 kanalları için altışar (6) istasyon, elektronik hafızada tutulabilmektedir.

HAFIZAYA İSTASYON KAYDETMEK

Radyonuzun hafızasına altı AM ve oniki FM istasyonu programlanabilir. Daha sonra, yalnızca band seçme düğmesine ve/veya altı düğmeden birisine basılarak, bu istasyonları hemen çağırabilirsiniz. Bu istasyonları programlamak için, aşağıdakileri uygulamalısınız:

- o Band seçme düğmesine basarak AM, FM ve FM2 bandlarından herhangi birini seçiniz.
- o Otomatik arama, tarama ya da ince ayar ile arzu edilen istasyonu bulunuz.
- o Bu istasyona erişmek için kullanacağınız istasyon tuşunu belirleyiniz.
- o İstasyon seçme tuşuna iki saniyeden daha uzun bir süre basınız. Göstergede, hangi tuşa bastığınız gözükecektir. İstasyon hafızaya yüklenince frekans göstergesi yanıp sönecektir. Tuşu bırakmalı ve bir sonraki istasyonu programlamaya başlamalısınız. Tuş başına bir AM ve iki FM, yani toplam 18 istasyon programlanabilir.
- o Tamamlandığında, hafızaya aldığınız istasyonlardan birini çağırarak, kaydedilip kaydedilmediğini kontrol ediniz.

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

STEREO RADYO VE KASETÇALAR (H810) (Varsa)

2. HOPARLÖR AYAR/SÖNÜMLEME KONTROL Düğmesi (BAL/FAD)

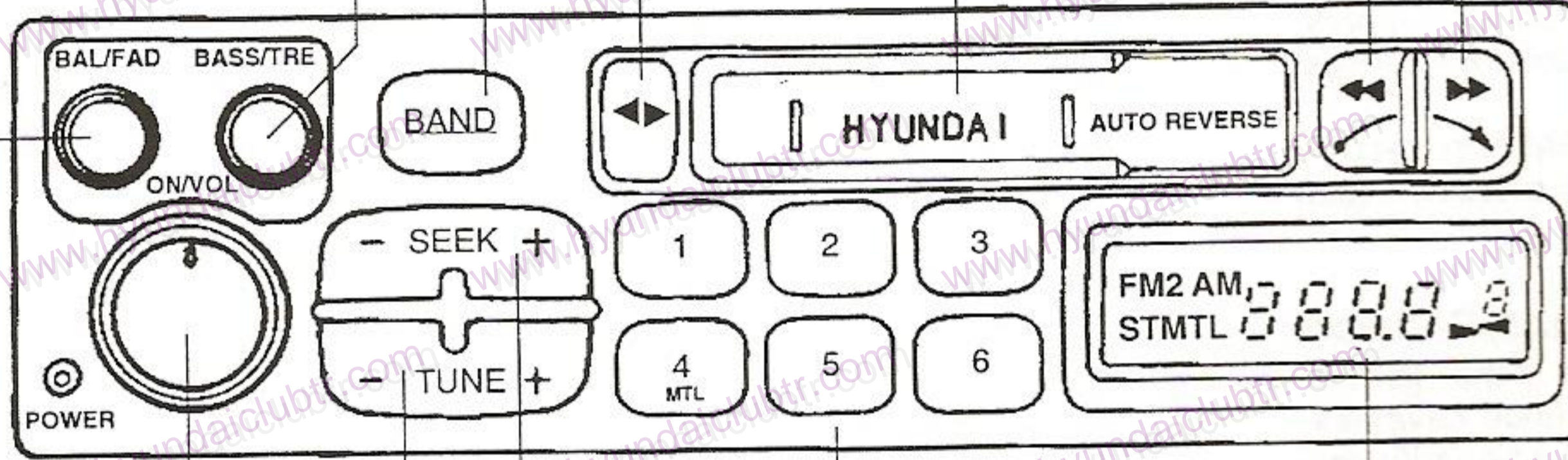
3. BAS/TİZ KUMANDA Düğmesi (BASS/TRE)

7. BAND Seçici

8. KASET PROGRAM Tuşu (PRO)

9. İLERİ/GERİ SARMA/KASET ÇIKARMA Tuşları

10. KASET YUVASI



1. AÇMA-KAPAMA/SES KUMANDA Düğmesi

4. İSTASYON İnce Ayar Tuşu

5. İSTASYON Arama/Seçme Tuşu

6. HAFIZADAN İstasyon Seçme

11. DİJİTAL GÖSTERGE PANELİ

RHA0810A

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

DB550D1-A

1. AÇMA-KAPAMA/SES KUMANDA DÜĞMESİ

Kontak anahtarı "ACC" ya da "ON" konumunda iken, radyo çalıştırılabilir. Radyoyu açmak ve sesini yükseltmek için, düğmeyi saat yönünde çeviriniz. Sesi kısmak veya radyoyu kapatmak için, düğmeyi saat yönünün tersine çeviriniz.

2. BAL (Sağ-Sol) Kumanda Düğmesi

Kumanda düğmesine basarak çıkarınız. Kumanda düğmesini saat yönünde çevirerek, sağ hoparlör sesini arttırınız (sol hoparlör sesi kısılacaktır).

Kumanda düğmesi saat yönünün tersine çevrildiğinde, sol hoparlör sesi artacaktır (sağ hoparlör sesi kısılacaktır).

FAD (Sönümlenme Kumanda) Düğmesi

Öne çıkmış düğmeyi bir kez daha çekiniz. Kumanda düğmesini saat yönünde çevirerek, ön hoparlör sesini arttırınız (arka hoparlör sesi kısılacaktır).

Kumanda düğmesi, aksi saat yönünde çevrildiğinde, arka hoparlör sesi artacaktır (ön hoparlör sesi kısılacaktır).

3. BAS Kumanda Düğmesi

Kumanda düğmesine basarak çıkarınız ve arzu edilen bas tonuna ulaşmak için sağa ya da sola çeviriniz.

TİZ Kumanda Düğmesi

Öne çıkmış düğmeyi bir kez daha çekiniz ve arzu edilen tiz tonuna ulaşmak için sağa ya da sola çeviriniz.

4. İSTASYON İnce Ayar Tuşu (Manuel Olarak)

Frekansı yükseltip düşürmek için (+) veya (-) 'ye basınız.

Düğmeye 0.5 saniye ya da daha fazla basıldığında, stop sinyali (radyo dalgası) dikkate alınmaz ve istasyon seçimi devam eder.

5. İSTASYON Arama/Seçme Tuşu (Otomatik Kanal Seçici)

(+) tarafına basıldığında, otomatik olarak bir sonraki frekans seçilir; (-) tarafına basıldığında, bir düşük frekans seçilir.

6. HAFIZADAN İSTASYON SEÇME

Sırasıyla, AM, FM ve FM2 kanalları için altışar (6) istasyon, elektronik hafızada tutulabilmektedir.

HAFIZAYA İSTASYON KAYDETMEK

Radyonuzun hafızasına altı AM ve oniki FM istasyonu programlanabilir. Daha sonra, yalnızca band seçme düğmesine ve/veya altı düğmeden birisine basılarak, bu istasyonları hemen çağırabilirsiniz. Bu istasyonları programlamak için, aşağıdakileri uygulamalısınız:

- o Band seçme düğmesinden AM ya da FM kanalınızı belirleyiniz.
- o Otomatik arama, tarama ya da ince ayar ile arzu edilen istasyonu bulunuz.
- o Bu istasyona erişmek için kullanacağınız istasyon tuşunu belirleyiniz.
- o İstasyon seçme tuşuna iki saniyeden daha uzun bir süre basınız. Göstergede, hangi tuşa bastığınız gözükecektir. İstasyon hafızaya yüklenince frekans göstergesi yanıp sönecektir.
- o Tuşu bırakmalı ve bir sonraki istasyonu programlamaya başlamalısınız. Tuş başına bir AM ve iki FM, yani toplam 18 istasyon programlanabilir.
- o Tamamlandığında, hafızaya aldığınız AM ya da FM istasyonlarından birini çağırarak, kaydedilip kaydedilmediğini kontrol ediniz.

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

7. BAND SEÇİCİ

BAND tuşuna basmanız radyoyu sırasıyla, AM, FM1 ve FM2 kanallarına geçirecektir. Seçilen kanalı LCD ekranda görebilirsiniz.

8. KASET PROGRAM Tuşu

Bu tuş, üzerine basılmak sureti ile çalmakta olan kasetin diğer yüzünü çalmaya başlamasını sağlayacaktır. Kaset yönünü gösteren bir ok ekranda belirecektir.

9. İLERİ/GERİ SARMA/KASET

ÇIKARMA Tuşları

Çalan kasedin yönü ile aynı yönde olan oklu düğmeye basarsanız, kaset yüksek hızda ileri sarılacaktır.

Görüntüdeki oka basarsanız, kaset aksi yönde geri saracaktır. İleri (FF) ya da Geri (REW) sarmayı durdurmak için, aksi düğmeye ya da kaset program tuşuna basınız. Ancak, kaset program tuşuna bastığınız takdirde, çalmakta olan kasetin yüzünü de değiştirmiş olursunuz. Kaseti çıkarmak için ise, FF ve REW düğmelerine aynı anda basınız.

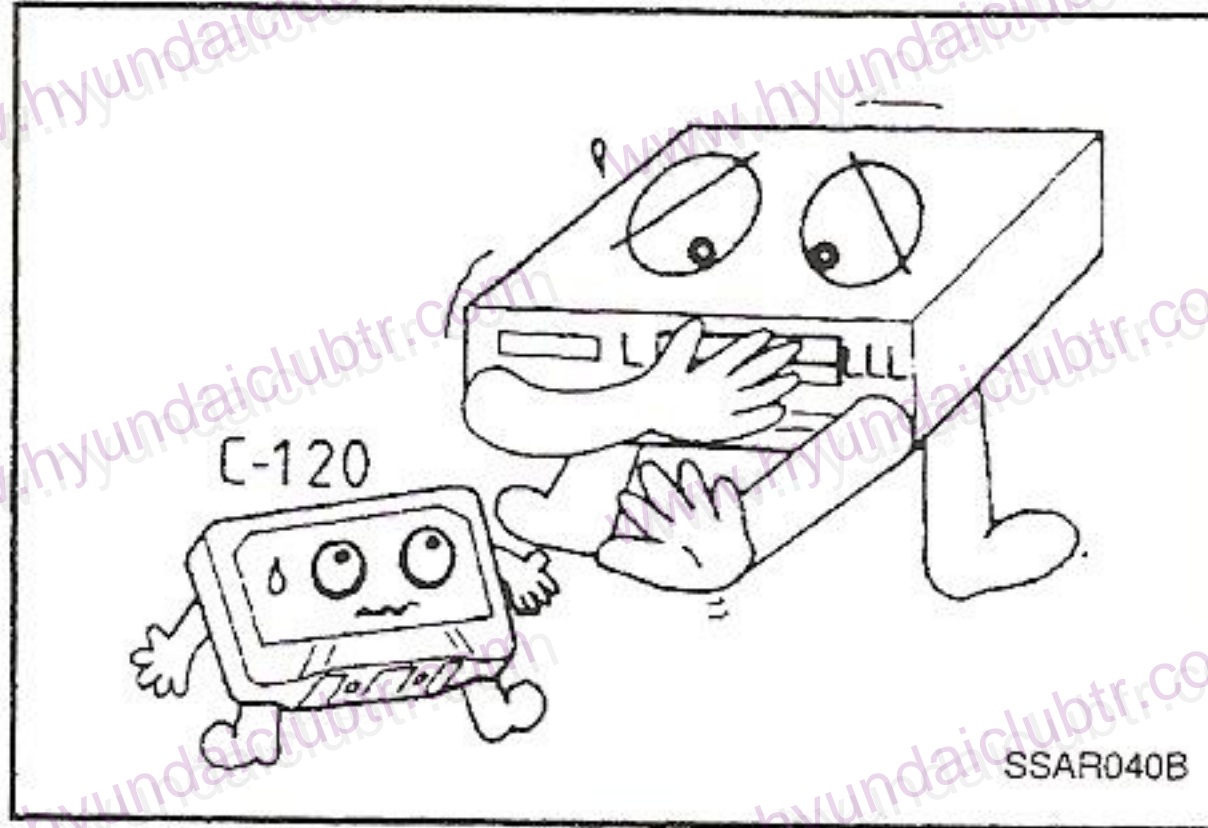
HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

AB540C1-A

Kasetlerin Bakımı

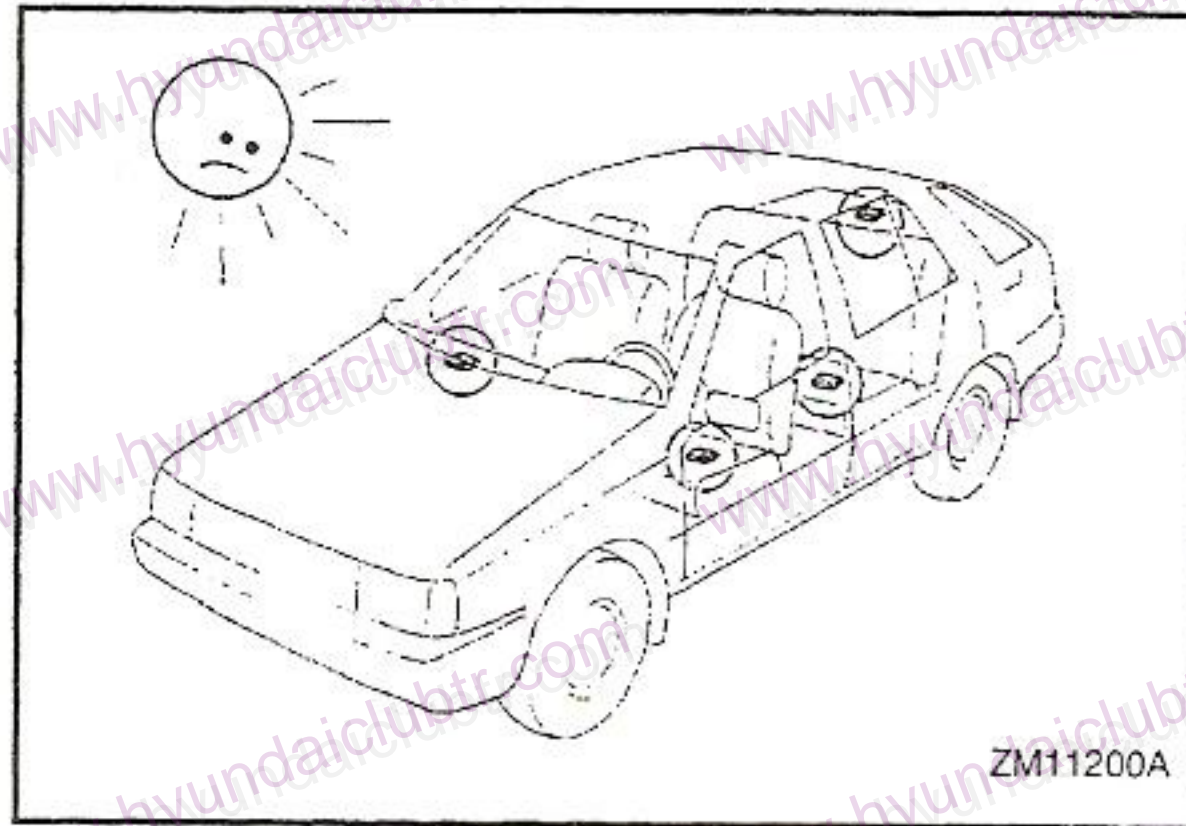
Kasetlerinize doğru şekilde bakım yapmanız, gerek kaset ömrünü uzatacak, gerekse dinleme zevkinizi arttıracaktır. Kasetlerinizi ve kaset kutularınızı her zaman için direkt güneş ışığından, şiddetli soğuktan ya da tozlu ortamlardan koruyunuz. Kasetlerinizi, kullanmadığınız zamanlarda, daima kutularının içinde tutunuz. Aracınız çok sıcak ya da soğuk ise, kasetlerinizi dinlemeye başlamadan önce, araç içindeki havanın daha ılımlı bir hale gelmesini sağlayınız.

- o Kasetlerinizi, çalmadığınız zamanlarda, asla teybin içinde bırakmayınız. Bu hem teybe, hem de kasete zarar verecektir.
- o C-60'dan uzun (toplam 60 dakikalık) kasetlerin kullanmamanızı önemle öneririz. C-120 ya da C-180 kasetler, çok ince olup, otomobil ortamında iyi bir performans sergilemezler.

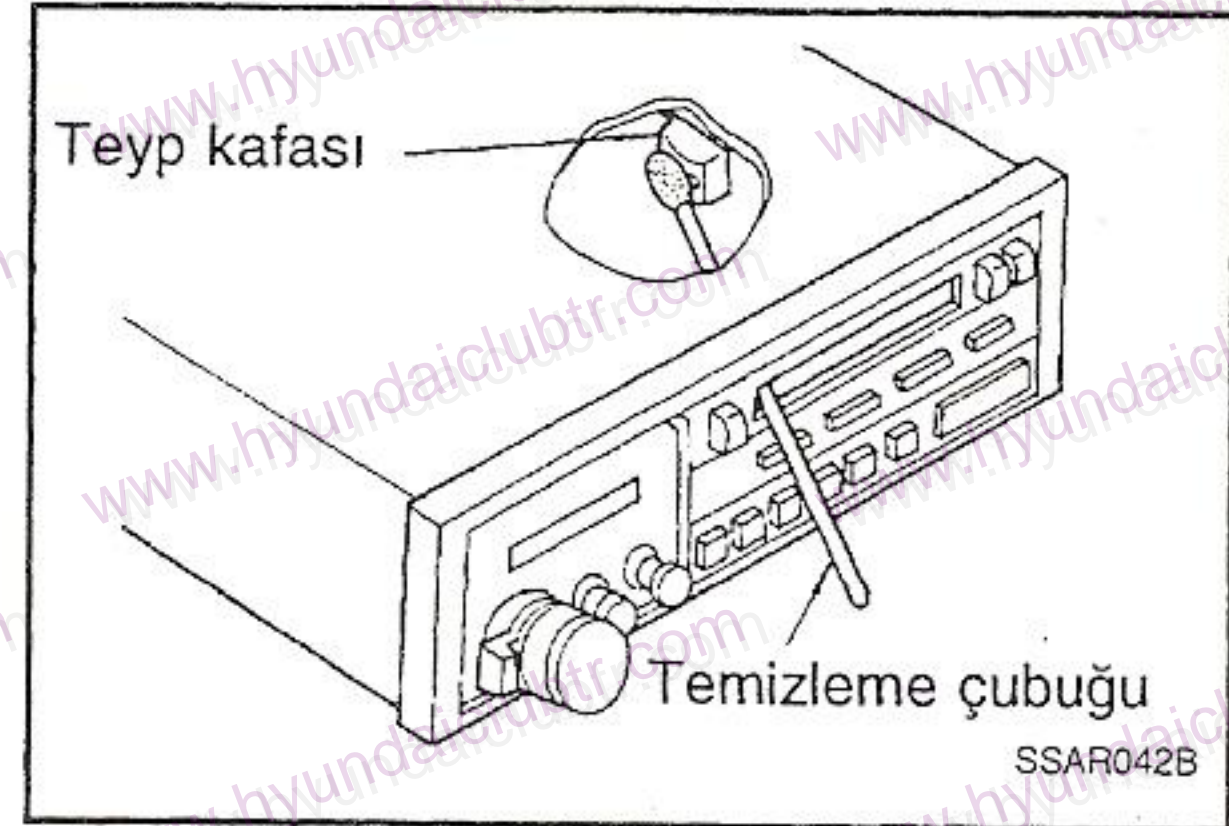


1-50

- o Kaset etiketinin çok gevşek ya da sıyrılmakta olup olmadığını kontrol ediniz; aksi takdirde, kaset çıkarma işlemi güçleşebilir.
- o Kasedin bant kısmına asla dokunmayınız ve kirletmeyiniz.
- o Teybinizi ve kasetlerinizi, motor, hoparlör ya da transformatör türü manyetik alanlardan uzak tutunuz.
- o Kasetlerinizi, tozun kaset içinde yuvalanmasını önlemek için, açık ağızları aşağı gelecek şekilde, serin ve kuru bir yerde muhafaza ediniz.
- o Belirli bir parça ya da kaset bölümünü tekrar tekrar geri alma işleminden kaçınmalısınız. Bu, kasetin aşınmasına ve ses kalitesinin zamanla bozulmasına yol açacaktır. Bu durum, bazı hallerde kasedi baştan sona birçok kez ileri sarma işlemi ile düzeltilebilir. Ancak, bu işlem sorununuzu çözmüyorsa, o kasedi, aracınızın teybinde çalmaya devam etmeyiniz.



- o Okuyucu kafa, teyp başlığı ve silindirler, zamanla ses kalitesinin bozulmasına, örneğin sesin gelip gitmesine yol açan kaset artıkları birikimine maruz kalacaklardır. Bu birimler, piyasada bulunan kafa temizleme kasetleri ya da otomobil aksesuarları satan mağazalarda bulunan özel temizleme solüsyonları ile her ay temizlenmelidir. Satın aldığınız malın üzerindeki talimatları dikkatle okuyunuz ve teybinizin hiç bir kısmını yağlamayınız.
- o Kasedi teybe yerleştirmeden önce, kaset bantının makaralara sıkıca sarılı olup olmadığını kontrol ediniz. Herhangi bir gevşeme varsa, kasetin yuvaları içerisinde bir kalem çevirmek sureti ile bu gevşemeleri gideriniz.



SSAR042B

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

NOT:
Kaseti takmadan önce kaset bandına bakınız. Eğer bant gevşekse, göbeklerden birini bir kalem veya parmağınızla sıkılaştırınız. Etiketli kalmışsa, kaseti teybe koymayınız. Kaseti teypten çıkarır-ken; bant, döndürme mekanizmasına sarılabilir. Teybin içi veya ön panelin üstü gibi yüksek ısıya veya sıcaklığa maruz yerlere teyp kasedini bırakmayınız. Teyp bandı aşırı ısıya veya soğuğa maruz kalmışsa, teybe koymadan önce normal sıcaklığa ulaşınca kadar bekleyiniz.

DB550A1-A
MANUEL ANTEN

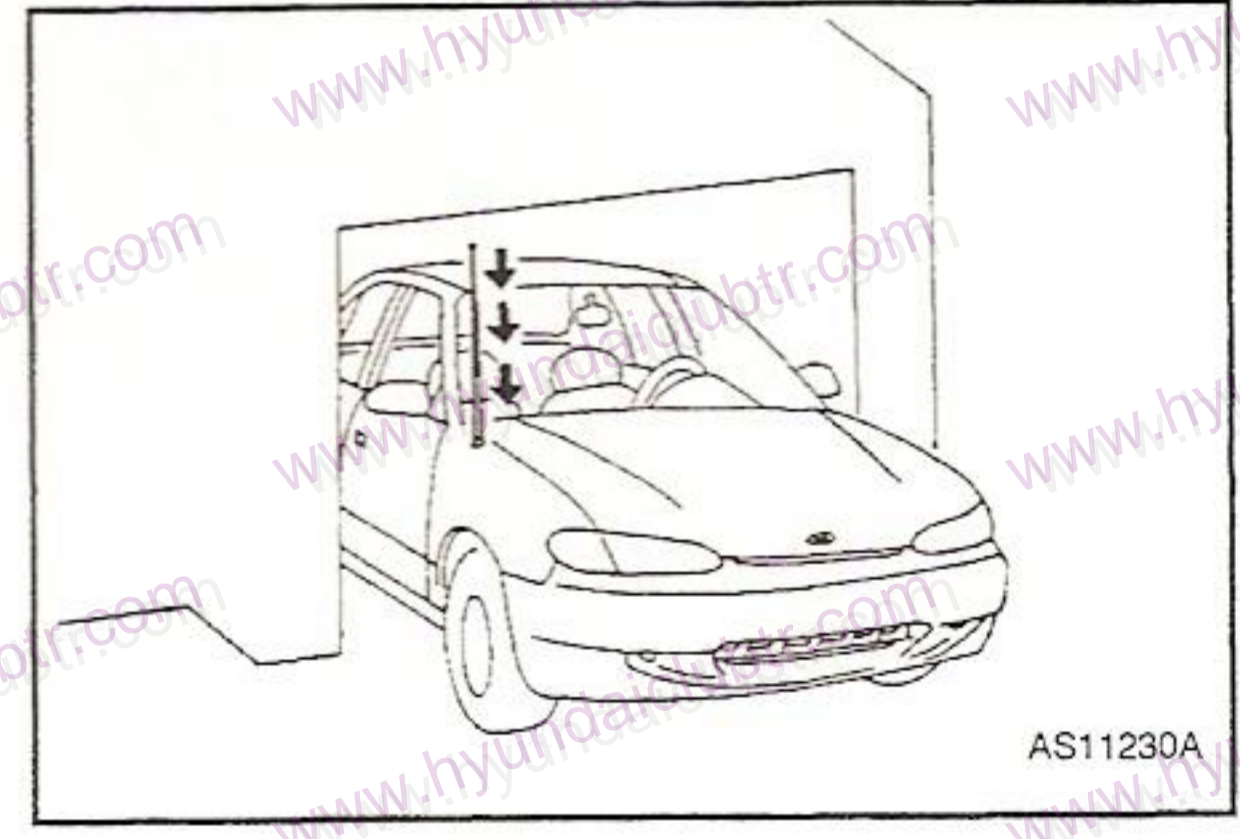
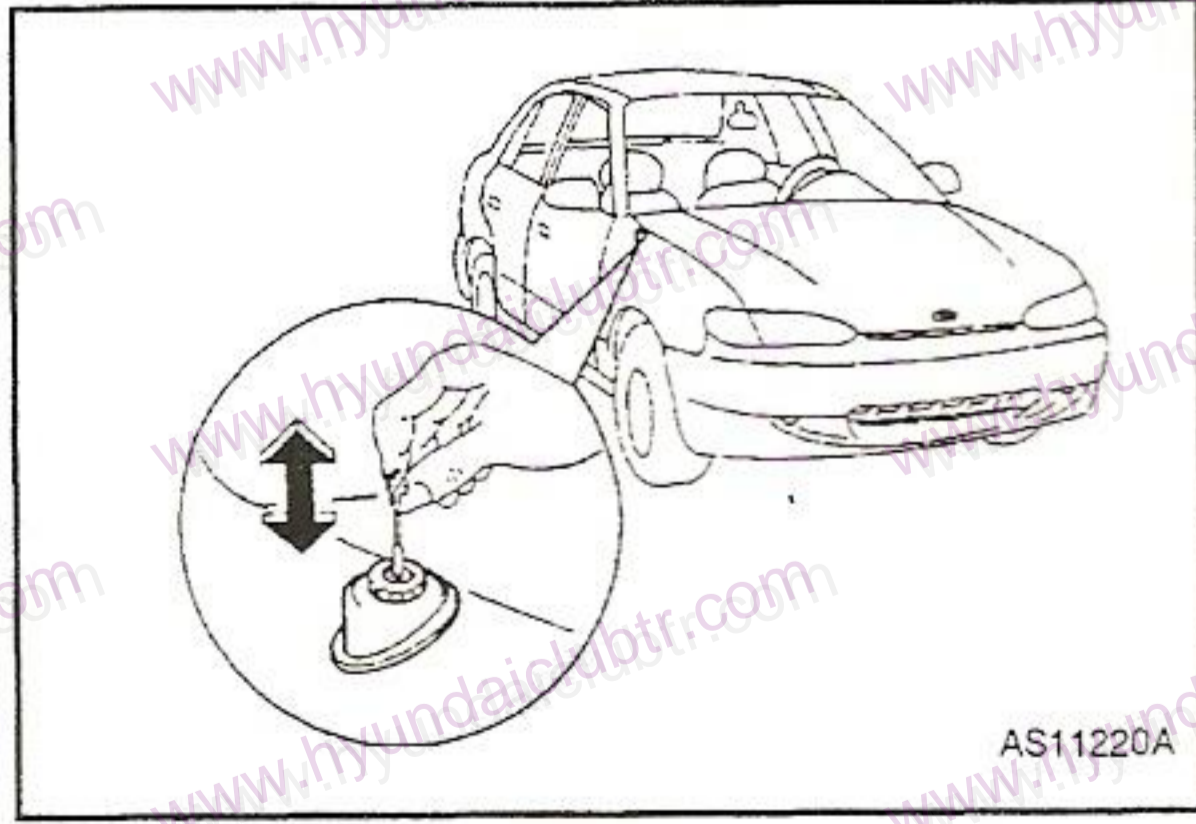
Aracınızda gerek AM gerekse FM sinyallerini almak için; manuel, paslanmaz çelik bir anten donanımı bulunmaktadır. Anteni çekmek için, parmaklarınızı resimde görüldüğü gibi kullanınız.

NOT:
Otomatik araba yıkayıcısına girmeden önce veya alçak bir yerden geçerken, antenin tamamen içeri çekilmiş olmasına dikkat ediniz.

ZB550B1-H
Otomatik Anten (Varsa)

Kontak anahtarı "ON" ya da "ACC" konumunda iken, radyo açma düğmesi açıldığı takdirde, anten otomatik olarak dışarı çıkacaktır. Radyo düğmesi kapandığında ya da kontak anahtarı "LOCK" konumuna getirildiğinde, anten otomatik olarak yerine inecektir.

- DİKKAT:**
- o Radyonuzu açmadan önce, aracınızın anteninin çevresinde hiç kimsenin bulunmamasına özen gösteriniz.
 - o Otomatik araba yıkamasına girmeden önce ya da üst yüksekliği fazla olmayan kapalı yerlerden geçerken, aracınızın anteninin tamamen kapalı olmasına özen gösteriniz.
 - o Anteniniz kirli ise, herhangi bir arızaya yol açmamak için temizleyiniz.



HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

DB040C1-A

Dışarıdan Kilitleme

Kapılar anahtarsız da kilitlenebilmektedir. Önce kilit mandalını aşağı bastırınız, sonra kapıyı kapatınız.

DİKKAT:

Kontak anahtarı aracın içinde iken, kapıları kilitlememeye dikkat ediniz.

NOT:

- Kapıyı bu şekilde kilitlediğinizde kontak anahtarını araç içinde unutmadığınızdan emin olun.
- Hırsızlara karşı önlem olarak aracı terk ederken kontak anahtarını çıkarın, camları kapatın ve tüm kapıları kilitleyiniz.

AB040D1-A

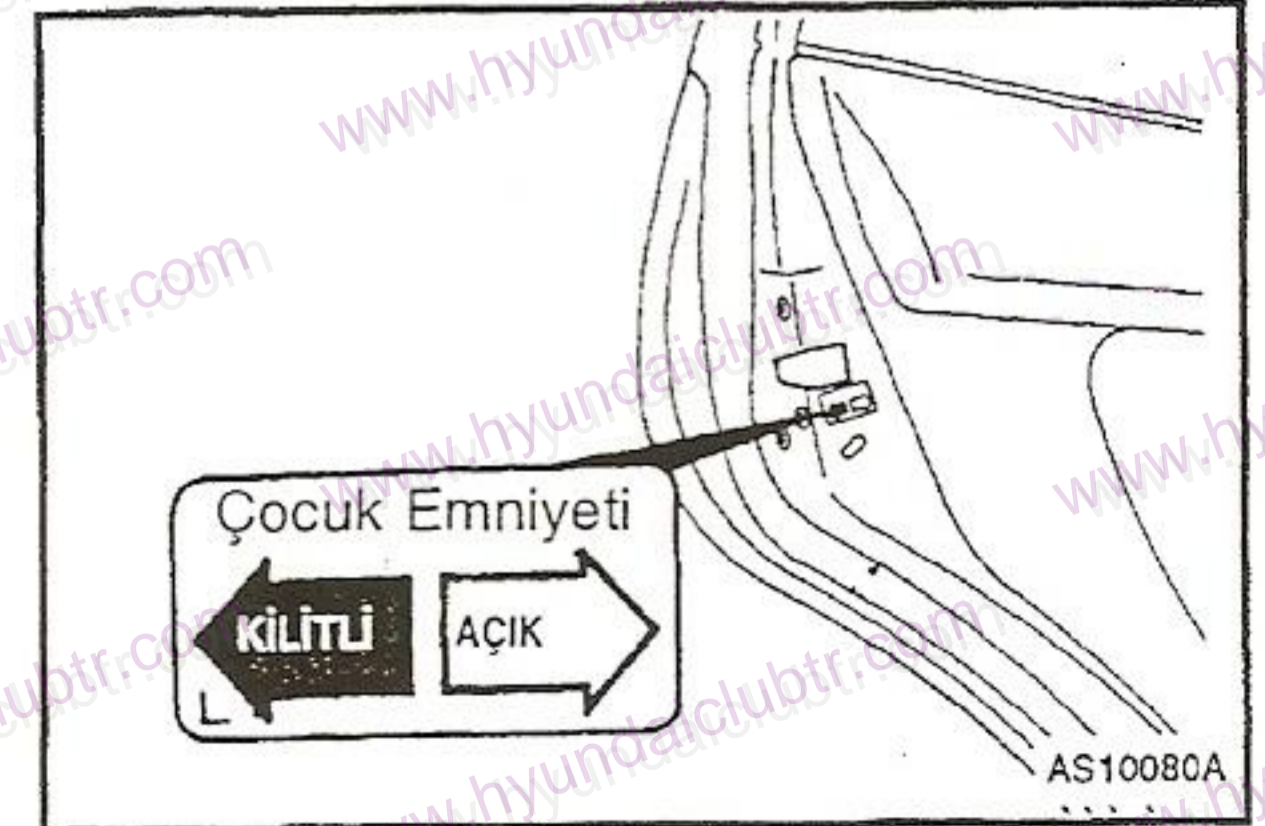
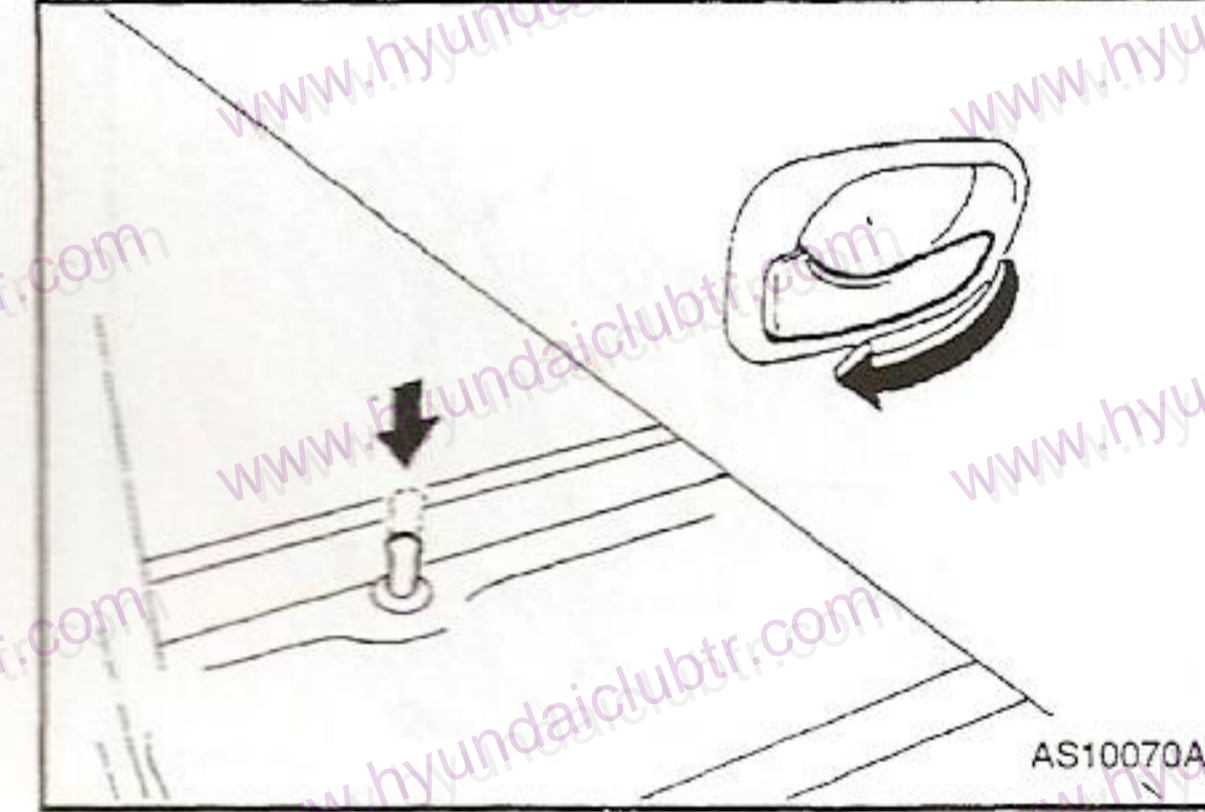
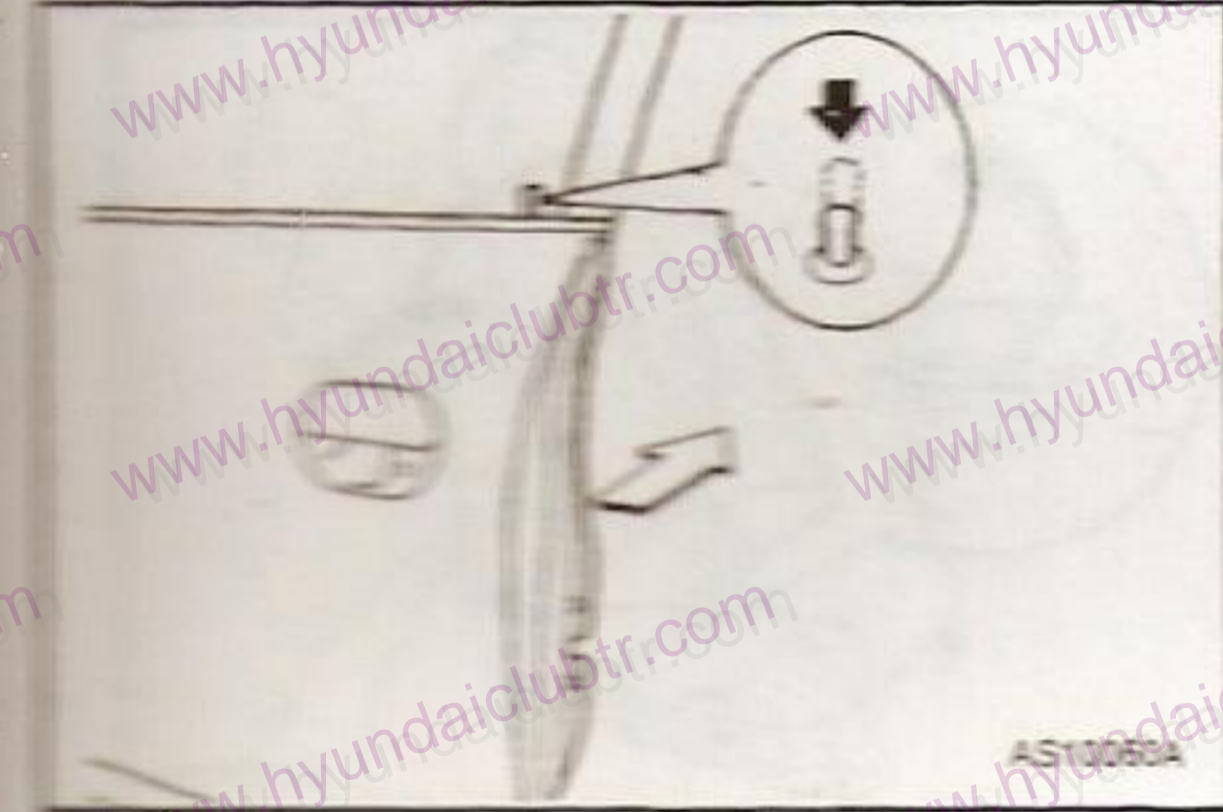
İçeriden Kilitleme

Hyundai'nizi içeriden kilitlemek için, kapıyı kapatınız ve kilit mandalını aşağıya bastırınız. Bu yapıldığında; kapı, iç veya dış kapı kolu kullanılarak açılmaz. Kilidi içeriden açmak için kilit mandalını kaldırın ve içerideki kolu kullanın. Kapıyı açmadan önce her zaman arkadan gelen trafiği kontrol edin.

ZB050A1-F

ARKA KAPI ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ

Hyundai'nizin arka kapıları, çocuk emniyet kilidi donanımı ile donatılmıştır. Arka kapı çocuk emniyet kilidi kilitlendiği zaman, arka kapı içeriden açılmaz. Arka koltukta çocuk bulunduğu zaman bu kilidin kullanılması önerilir. Kapıyı, içeriden açılmayacak şekilde kilitlemek için, çocuk emniyet kilidini "LOCK" konumuna getiriniz ve kapıyı kapatınız. Kapıyı normal açılabilir hale getirmek için, kilit dilini "LOCK" un aksi istikametine itiniz. Kapıyı dışarıdan açmak için ise, dış kapı kolunu yukarı doğru çekiniz.



HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN

ZC020A1-A

UYARI: EGZOZ GAZLARI TEHLİKELİ OLABİLİR!

Motordan çıkan egzoz gazları son derece tehlikeli olabilir. Eğer, herhangi bir anda, araç içinde egzoz gazı kokusu aldığınız takdirde, derhal tüm camları açınız..

o Egzoz gazlarını solumayınız.

Egzoz gazı bilinç kaybına ve ölüme yol açan, renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbon monoksit içermektedir.

o Egzoz sisteminde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

Egzoz sistemi; aracın yağ değişimi ya da diğer işlemler için her kaldırılışında, kontrol edilmelidir. Egzoz sesinde herhangi bir değişiklik ya da aracın altından gelen bir vuruntu hissettiğiniz takdirde, egzoz sistemini en kısa zamanda kontrol ediniz.

o Kapalı bir mekanda aracınızın motorunu çalıştırmayınız.

Motoru, garaj kapısı açık olsa dahi, garaj içinde rölantide çalıştırmak tehlikelidir. Aracınızı çalıştırarak, zaman kaybetmeden garajdan dışarı çıkınız.

o Araç içinde yolcu varken motoru uzun süre rölantide çalıştırmayınız.

Aracın içinde yolcular varken, motoru uzun süre rölantide çalıştırmanız gerekiyorsa, bunu yalnızca açık havada, "Dış Hava" konumunda ve fan; taze havanın içeri alınması için yüksek bir hızda çalışmakta iken yapınız.

Aracınızı, bagajınız açık şekilde sürmenizi gerektiren bir yük taşımakta iseniz:

1. Tüm camları kapatınız.

2. Yan kanalları açınız.

3. Hava giriş kumandasını "Dış Hava", hava akım kumandasını "Yer" (Floor) ya da "Yüz" (Face) konumuna ve fanı yüksek bir hıza getiriniz.

Havalandırma sisteminin doğru çalışmasını sağlamak için, öndeki hava girişlerinin kar, buz, yapraklar ve diğer nesnelere ile kapanmamasına özen gösteriniz.

HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN

ZC030A1-A

MOTORU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

Motoru çalıştırmadan önce, aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

1. Aracınızın çevresine bakarak, patlak lastik, yağ ya da su birikintileri ve muhtemel bir arızanın diğer belirtileri bulunup bulunmadığını kontrol ediniz.
2. Araca girdikten sonra, el freninin çekili olup olmadığını kontrol ediniz.
3. Doğru konumlarda olup olmadıklarını anlamak için, koltuğunuzu, koltuk arkalığını ve baş desteğini kontrol ediniz.
4. İç ve dış ayna ayarlarını kontrol ediniz.
5. Tüm kapıları kapatınız.
6. Emniyet kemerinizi takınız ve tüm yolcuların, emniyet kemerlerini takmalarını sağlayınız.
7. Gereksiz tüm ışık ve aksesuarları devreden çıkarınız.
8. Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğiniz zaman, tüm uyarı lambalarının çalışıp çalışmadıklarını ve yeterli yakıtınızın bulunup bulunmadığını kontrol ediniz.

ZC050A1-H

KONTAK ANAHTARI KOMBİNASYONU

1. Hyundai'nizde düz vites donanımı varsa vites kolunu boşa alınız.
2. Hyundai'nizde otomatik şanzıman varsa vites kolunu "P" (park) konumuna getiriniz.
3. Motoru çalıştırmak için kontak anahtarını

takınız ve "START" konumuna çeviriniz. Motor çalışır çalışmaz da serbest bırakınız. Kontak anahtarını "START" konumunda 15 saniyeden fazla tutmayınız.

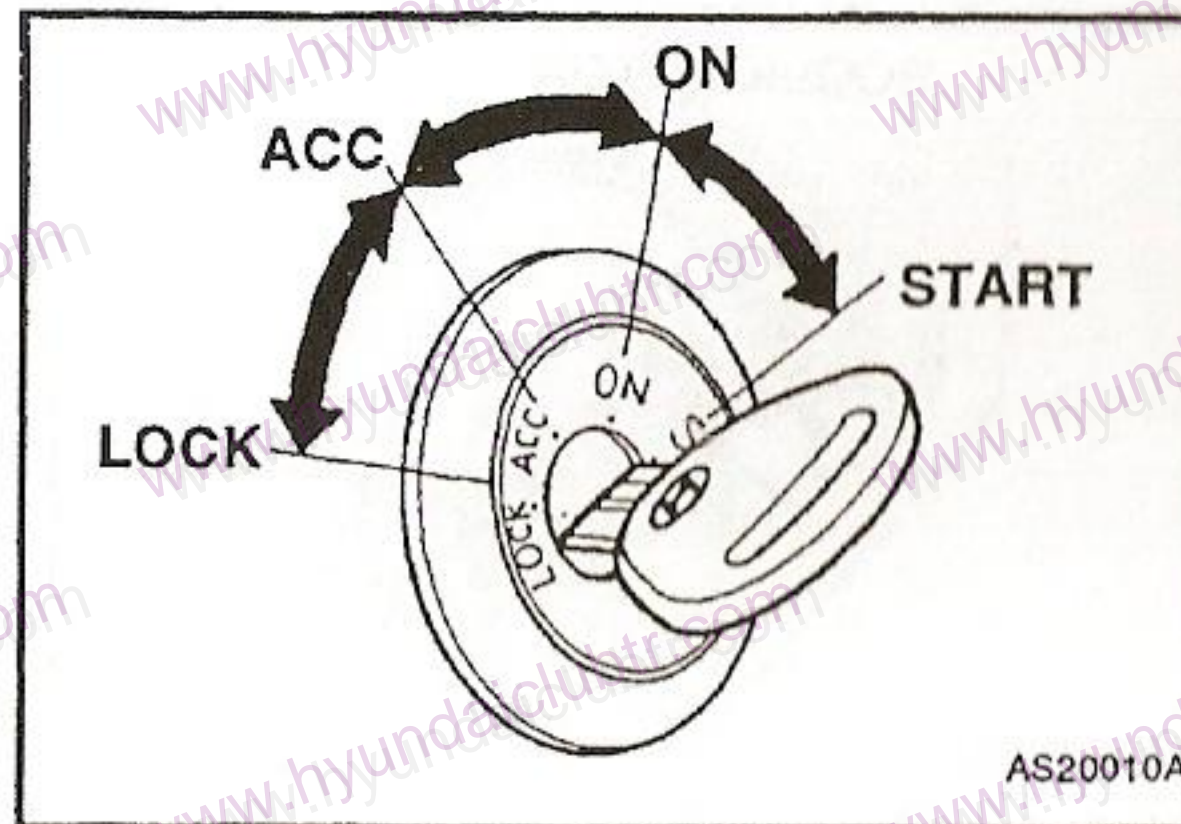
NOT:

Güvenlik açısından, vites kolu "P" veya "N" konumundayken çalışmayacaktır (otomatik şanzıman).

NOT:

Vites kolu "P" (Park) konumunda olmadığı ya da akünün eksi ucu temas etmediği (otomatik şanzıman) takdirde, kontak anahtarı "ACC" konumundan "LOCK" konumuna getirilemez.

Motoru çalıştırmak için, kontak anahtarını yerine yerleştirerek, "START" konumuna getiriniz. Motor çalışır çalışmaz bırakınız. Anahtarı, "START" pozisyonunda 15 saniyeden daha uzun bir süre tutmayınız.



AS20010A

NOT:

Çalıştırma hakkında daha fazla bilgi için bkz. "ÇALIŞTIRMA".

ZC050A1-H

ÖNEMLİ NOKTALAR

UYARI:

Araç hareket halinde iken kontak anahtarı kapatılmamalı ya da anahtar yuvasından çıkarılmamalıdır.

o "START"

Bu konumda motor çalışır. Anahtarı serbest bırakana kadar sarsılacaktır.

NOT:

Anahtarı "START" pozisyonunda 15 saniyeden fazla tutmayınız.

o "ON"

Kontak anahtarı "ON" konumunda iken, kontak açıktır ve tüm aksesuarlar çalıştırılabilir. Motor çalışmıyorsa, kontak anahtarı "ON" konumunda tutulmamalıdır. Bu, aküyü bitirir ve aynı zamanda ateşleme sistemine de hasar verebilir.

o "ACC" (Aksesuar)

Kontak anahtarı "ACC" konumunda iken, radyo ve diğer aksesuarlar çalışmaktadır.

HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN

o "LOCK" (Kilitleme)

Bu konumda, anahtar yuvasına takılabilir ya da çıkarılabilir. Anahtar çıkarıldığında, direksiyon kilitletir. Direksiyonun kilidini açarken, anahtar yuvasına yerleştirdikten sonra, direksiyon ve anahtar aynı zamanda çeviriniz.

ZC080A1-F

ÇALIŞTIRMA (Karbüratör için)

Normal Çalıştırma İşlemi

1. Aracınızda düz vites donanımı varsa, vites kolunu boşa alarak debriyaja basınız. Aracınızda otomatik vites donanımı varsa, vites kolunu "P" (Park) konumuna alınız.
2. Anahtarı "START"a çeviriniz. Motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız. Motor hemen çalışmazsa, bir seferde kontak anahtarını 15 saniyeden fazla çalıştırmayınız. Birkaç saniye bekledikten sonra tekrar deneyiniz.

ZC080B1-F

Motor soğuksa

1. Gaz pedalına sonuna kadar basıp bırakınız.
2. Anahtarı "START"a çeviriniz. Motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.

UYARI:

Vitesteyken motoru çalıştırmayınız.

ZC080C1-H

DİKKAT:

Isınma süresince arabayı kendi haline bırakmayınız. Araba garajdaysa, garaj kapısını açınız. Motor kapağını açık bırakmak tehlikeli bir uygulamadır. Çalıştırma için gerekenden daha uzun süre arabanızı asla garajınızın içinde çalıştır-mayınız.

ZC080D1-H

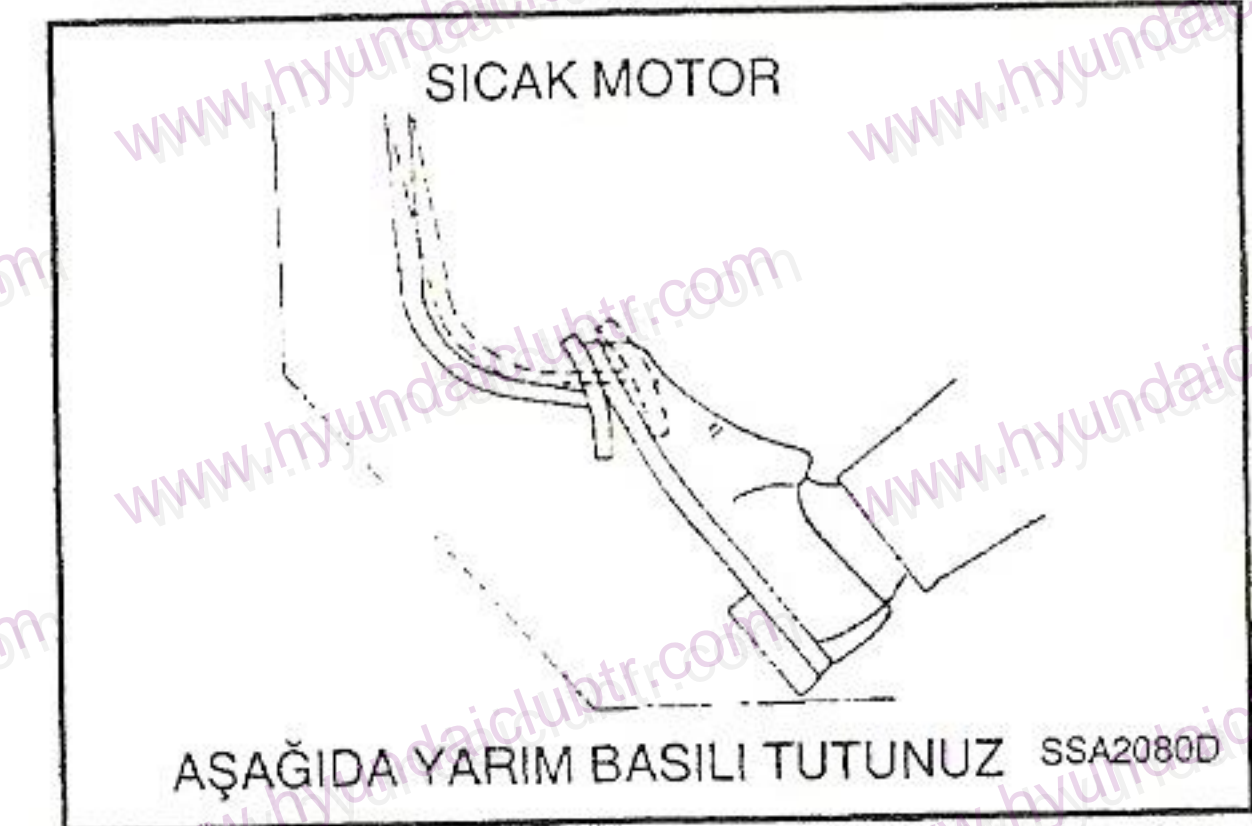
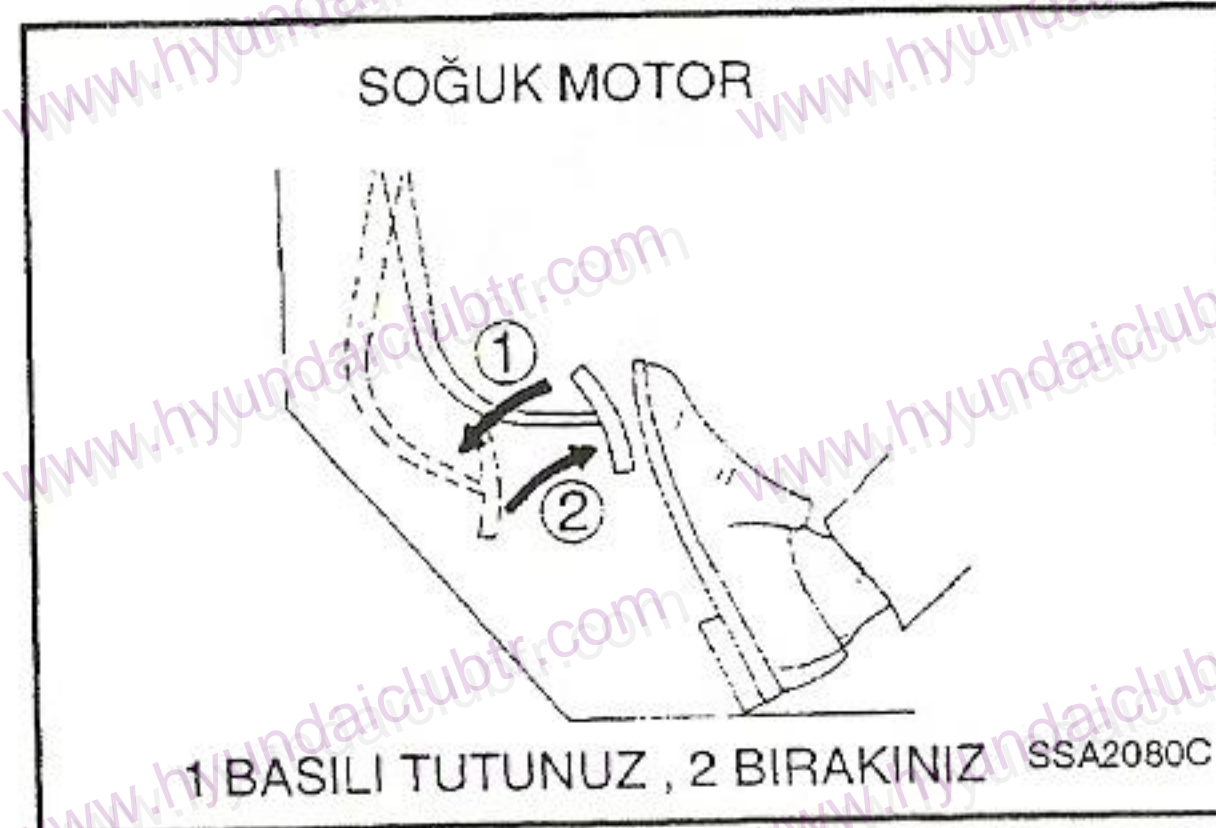
Sıcak Motor

- o Çalıştırırken, gaz pedalını yarıya kadar basıp burada tutunuz.

NOT:

Yüksek ortam sıcaklığında arabayı çalıştırmak zor oluyorsa, çalıştırırken gaz pedalını sonuna kadar basınız.

- o Kontak anahtarını "START" konumuna çeviriniz ve motor çalıştığında anahtarı ve pedali bırakınız.



HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN

ZC080E1-H

Boğulmuş Motor

Gaz pedalını sonuna kadar basınız ve motor çalışana kadar dipte tutunuz. Gaz pedalını asla pompalamayınız.

NOT:

Motoru ısıtmak için uzun süre çalıştırmak gerekiyorsa, egzoz borusunun ucuna yakın kâğıt parçası veya başka yanıcı maddelerin olmamasına dikkat ediniz.

ZC080F1-H

Motor Durursa

Motor durursa veya çalıştıktan sonra durursa, motorun soğuk, ılık veya sıcak olma durumuna göre uygun çalışma işlemi tekrarlayınız.

ZC060A1-A

ÇALIŞTIRMA (Multiport Elektronik Yakıt Enjeksiyonu)

Soğuk ya da sıcak motorda normal çalışma, gaz pedalını pompalamadan ya da gaz pedalına basmadan sağlanır. Anahtarı "Start" konumuna getirerek motor çalıştığı anda serbest bırakınız. Motor çalıştıktan sonra, aracı vites takmadan önce, yaklaşık 10-20 saniye bekleyiniz.

Kontak anahtarını bir seferde 15 saniyeden daha uzun süre çalıştırmayınız. Marş motorunun aşırı ısınmasını önlemek için marşa her basışınız arasında 15-30 saniye ara bırakınız.

UYARI:

Motoru kapalı ya da yetersiz havalandırılan mekanlarda gereğinden uzun süreli çalıştırmayınız. Dışarı verilen karbon monoksit gazı kokusuzdur ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

ZC070A1-A

NORMAL ÇALIŞTIRMA KOŞULLARI

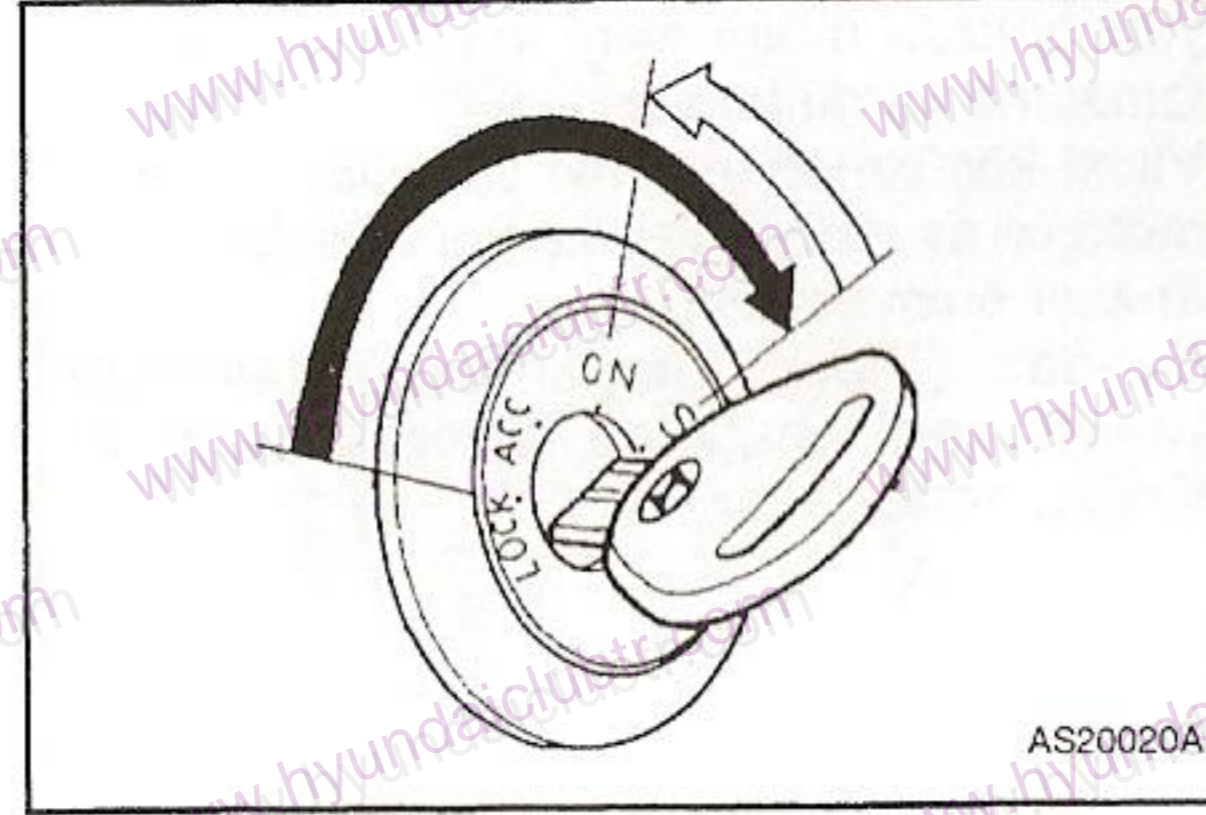
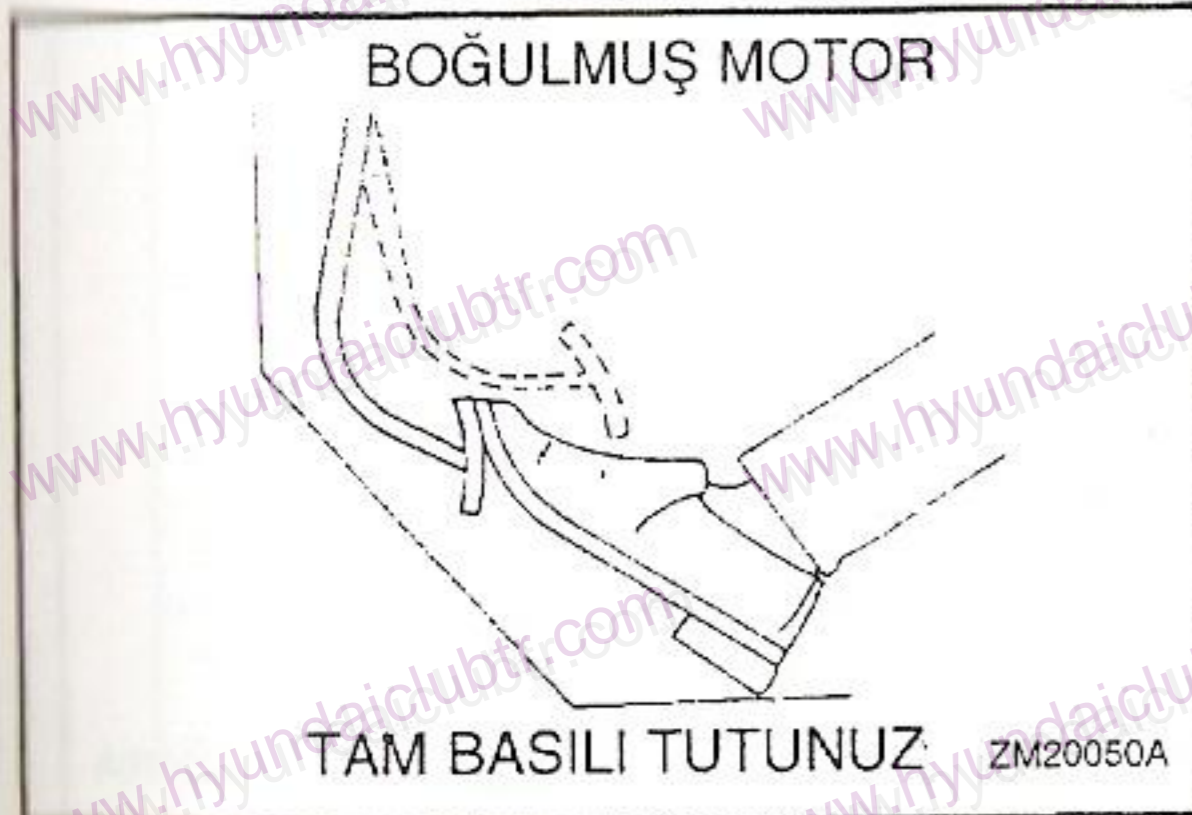
Aracın Çalıştırılması:

1. Anahtarı yerine yerleştirerek, emniyet kemerinizi takınız.
2. Debriyaja tamamen basınız ve vites kolunu (düz vites) boşa, araç otomatik şanzımanlı ise seçme kolunu "P" (park) konumuna alınız.
3. Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdikten sonra, motoru çalıştırmadan önce, tüm uyarı lambalarının ve göstergelerin çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

UYARI:

Düz şanzımanlı bir aracı çalıştırırken debriyajın tam olarak basılı olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde çalışma esnasında araç ileri geri hareket edecek ve buda araca veya araç içindeki veya dışındaki şahıslara zarar verecektir.

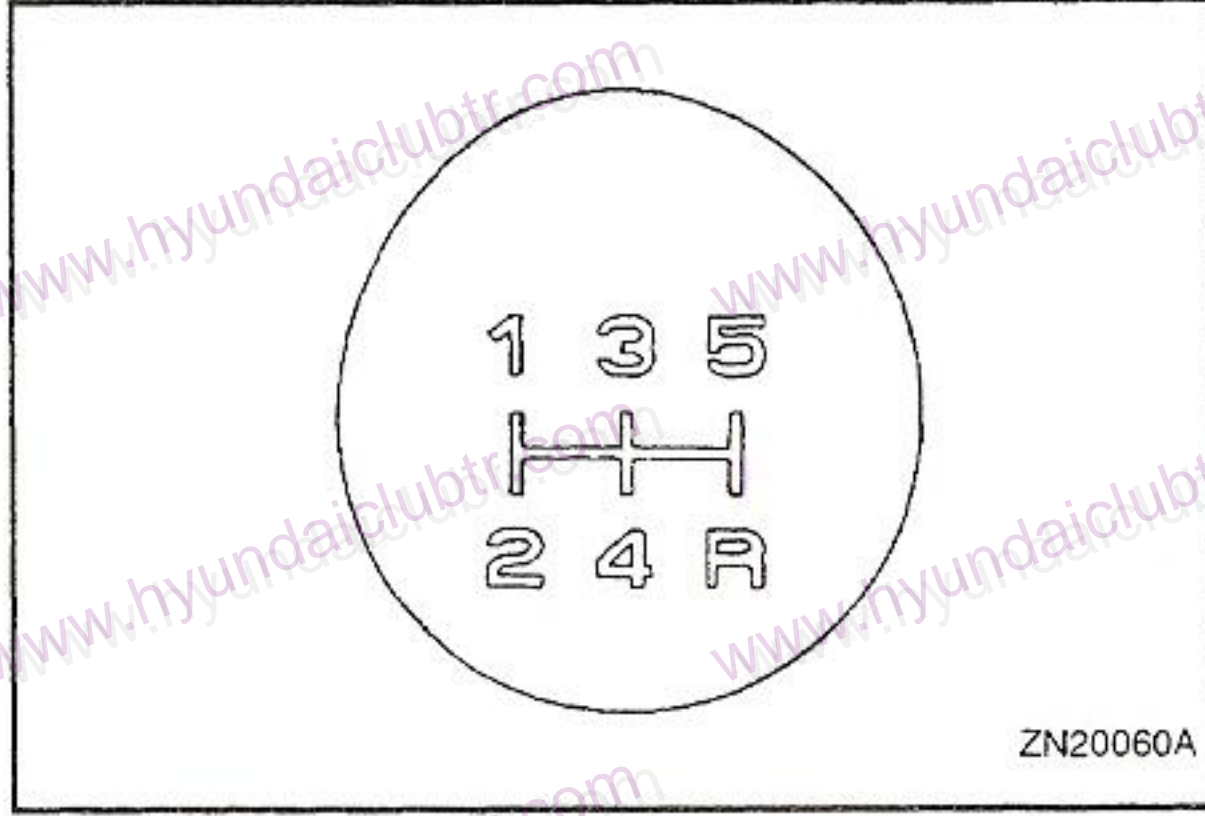
4. Kontak anahtarını "Start" konumuna getiriniz ve motor çalıştığı anda serbest bırakınız.



HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN

ZC090A1-A

DÜZ VİTES



Hyundai aracınızın vitesi çok pratiktir. Vites topuzu üzerinde ayrıca vites yerleşim planı da bulunur. Vites küçültmek ya da vites yükseltmekde kolaylık sağlamak üzere vites tam senkronizedir.

NOT:

Aracınızı tamamen durduktan sonra geri vitese almadan önce 3 saniye bekleyiniz. Daha sonra, vites kolunu geri vites konumuna getiriniz.

UYARI:

Beşinci vitesten dördüncü vitese geçerken, aynı hat üzerinde olduğundan ikinci vitese geçmemesine dikkat ediniz. Hızdaki bu ani düşüş motor hızının (varsa) takometrenin kırmızı bölgesine sapacak kadar artmasına ve motordaki bu ani devir değişikliği motor hasarına neden olabilir.

2-6

ZC090B1-A

Debriyajı Kullanırken

Vites değiştirmeden önce, debriyaja tamamen basılmalı ve daha sonra yavaşça bırakılmalıdır. Sürüş anında ayağınızı pedalın üzerinde tutmayınız. Bu, debriyajın gereksiz yere aşınmasına yol açacaktır.

Aracı bir yokuşta tutmak için yarım debriyaj kullanmayınız. Bu debriyajın gereksiz yere aşınmasına yol açacaktır. Aracınızı yokuşta tutmak için el frenini kullanınız. Debriyaj pedalına sık sık ve devamlı basmayınız.

ZC090C1-A

İyi Bir Sürüş İçin İpuçları

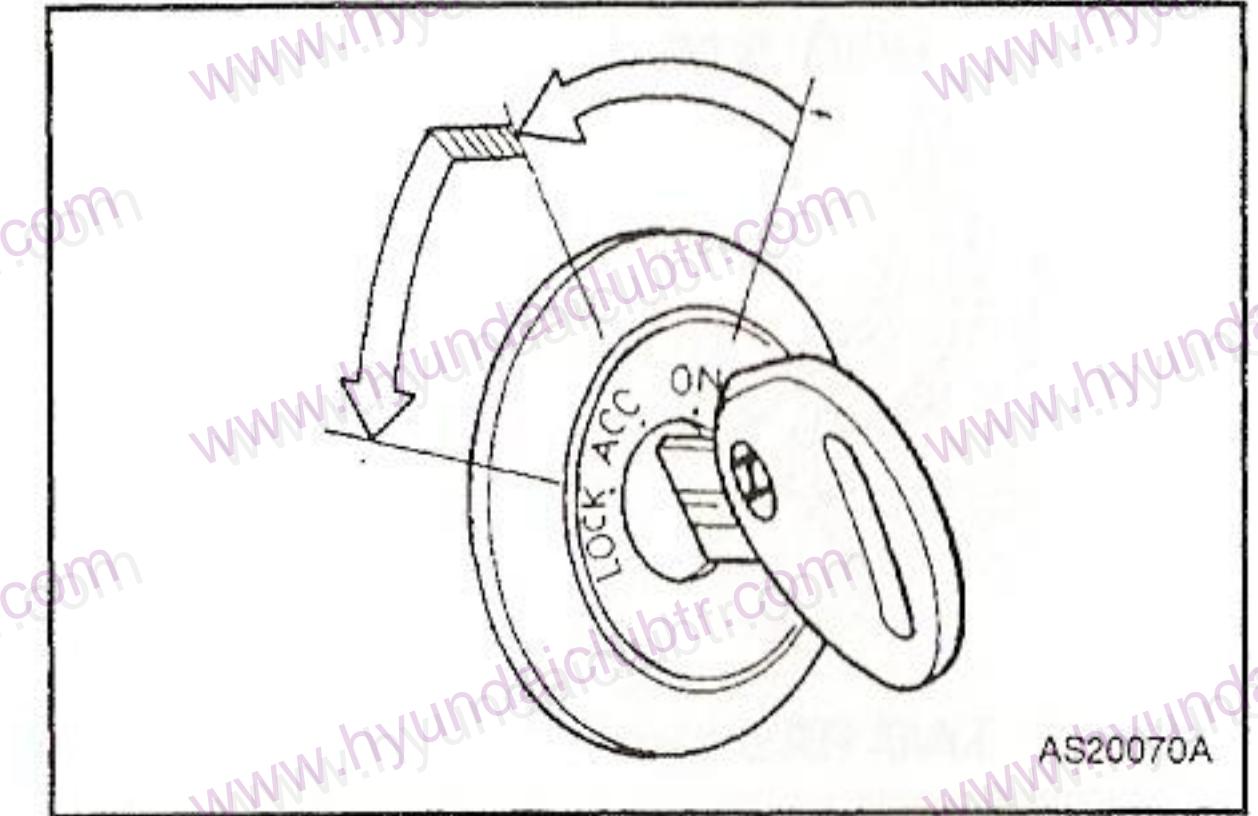
- o Hiçbir zaman yokuş aşağı inerken vitesi boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Aracınızı her zaman viteste tutunuz.
- o Frenlere yüklenmeyiniz. Bu, onların aşırı ısınmasına ve arızalanmasına sebep olur. Bunun yerine, bir tepeden aşağı inerken yavaşlayarak vites küçültünüz. Bunu yaptığınızda motor freni aracınızın yavaşlamasına yardımcı olacaktır.
- o Vitesi küçültmeden önce yavaşlayınız. Bu, motorun aşırı devir yapmasını ve dolayısıyla arızayı önleyecektir.
- o Yandan şiddetli rüzgar estiği takdirde yavaşlayınız. Bu, araç üzerindeki kontrolünüzü arttıracaktır.

- o Geri vitese almadan önce aracınızın tamamen durmuş olması gerekmektedir. Aksi takdirde, şanzımana hasar verebilirsiniz. Geri vitese almak için debriyaja basınız, vites kolunu boşa alınız, bir an bekleyip daha sonra geri vitese alınız.
- o Kaygan bir yüzey üzerinde sürerken son derece dikkatli olmalısınız. Özellikle fren yaparken, hızlanırken ya da vites değiştirirken dikkatli olmanız gerekmektedir. Kaygan bir yüzeyde iken motor hızındaki ani bir değişiklik, araç tekerleklerin yol tutuşunu kaybetmelerine ve aracın kontrolden çıkmasına yol açabilir.

ZC090D2-F

Kontak Anahtarını Çıkarırken (Manuel Şanzıman)

1. Kontak anahtarını "ACC" konumuna getiriniz.



HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN

2. Kontak anahtarını "ACC" konumundan "LOCK" konumuna saat yönünün tersine çeviriniz.
3. Anahtar "LOCK" konumunda iken yerinden çıkarılabilir.

ZC100A1-A

ÖNERİLEN VİTES HIZLARI

Optimum yakıt tasarrufu ve performans için aşağıdaki vites hızları önerilmektedir.

| Vites | Önerilen km/s |
|--------------------|------------------|
| 1-2'ye ya da 2-1'e | 20 |
| 2-3'e ya da 3-2'ye | 40 |
| 3-4'e ya da 4-3'e | 55 |
| 4-5'e ya da 5-4'e | 75 |

JC110A1-A

OTOMATİK ŞANZİMAN

Yüksek randımanlı Hyundai otomatik şanzıman dört ileri ve bir geri viteslidir. Aşağıda gösterildiği gibi çok pratik bir vites yerleşimi bulunmaktadır. Gece, yan ışıklar ya da farlar yanmakta iken seçilen vites konumuna göre kadradaki sembol aydınlanacaktır.

DİKKAT:

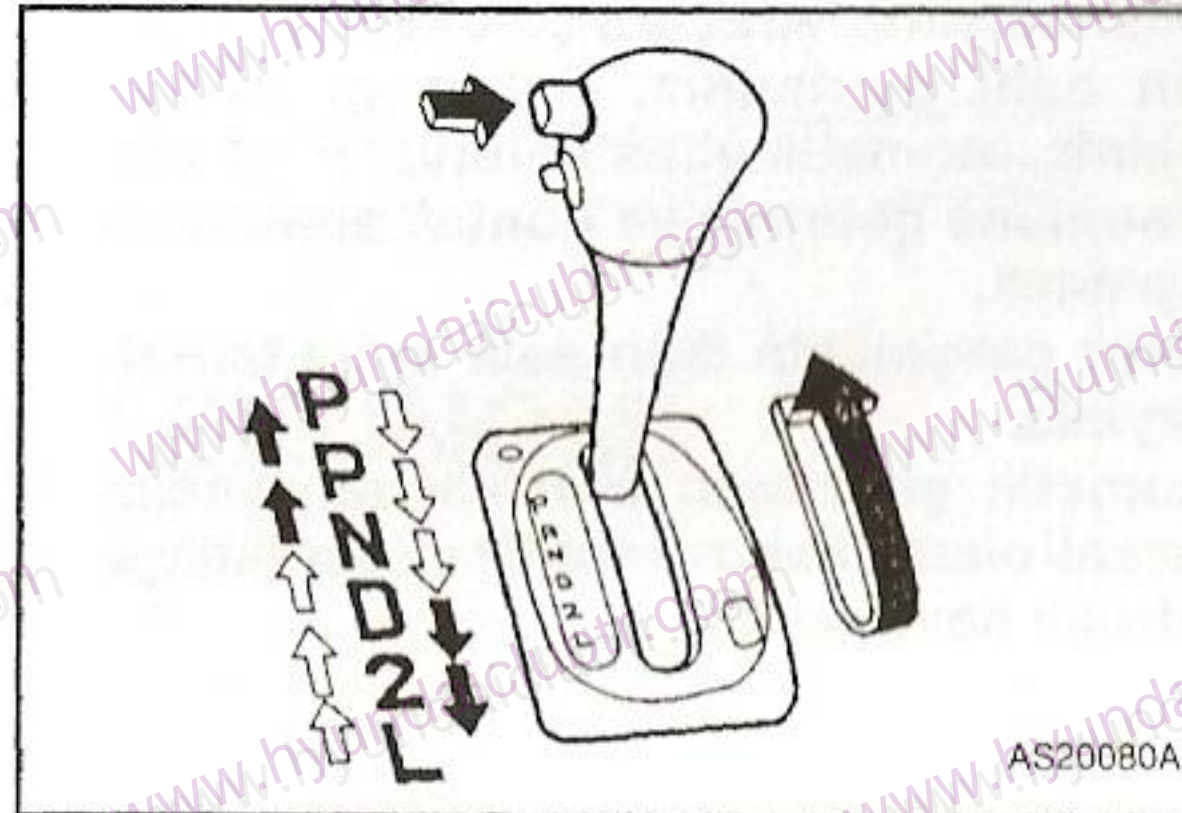
Araç hareket halinde iken vitesi hiçbir zaman "R" (Geri) ya da "P" (Park) konumuna almayınız.

⇒ Vites değiştirirken fren pedalına ve düğmeye basınız

➔ Vites değiştirirken düğmeye basınız

➔ Vites kolu serbestçe hareket ettirilebilir

➔ Yakıtın tasarruflu kullanımı için hızınızı yavaş yavaş arttırınız. Şanzıman ikinci, üçüncü ve overdrive viteslerine otomatik olarak geçecektir.



ZC110B1-A

Her konumun fonksiyonu aşağıda açıklanmaktadır:

o P (Park):

Araç park ederken ya da motoru çalıştırırken kullanılır; vites kolunu "P" (Park) konumuna alınız. Aracınızı park ederken el frenini çekiniz ve vites kolunu "P" (Park) konumuna alınız.

DİKKAT:

Vites kolunu araç tamamen durmadan "P" (Park) konumuna almayınız. Aksi takdirde şanzımana ciddi hasar verebilirsiniz.

ZC110C1-A

o R (Geri):

Araç geriye hareket ettirmek için kullanılır. Vites kolunu "R" konumuna almadan önce aracı tamamen durdurunuz.

ZC110D1-A

o N (Boş):

N konumunda şanzıman boşadır, yani araç hiçbir vitesinde değildir. Motor, vites N konumunda iken çalıştırılabilir de bu, araç hareket halindeyken motorun durması dışında kullanılmamalıdır.

HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN

ZC110E1-B

o D (Sürüş):

Normal sürüş için kullanılmaktadır. Şanzıman en iyi yakıt tasarrufunu ve gücü sağlayacak şekilde dört vitese sırası ile geçerek, otomatik olarak değiştirecektir.

Araç hızı 95 km/s (60 m/s)'den fazla ise asla manuel olarak 2 veya L durumuna vitesi almayınız.

ZC110F1-A

o 2 (İkinci Vites):

Kaygan yollarda, yokuş tırmanırken ya da motor freni ile yokuş aşağı inerken kullanılmalıdır. "2" konumu, 1. ve 2. vitesler arasında otomatik geçiş sağlar.

Buda, 3. vitese geçiş olmadığını gösterir. Ancak 3. vitese aracın hızı belli bir değeri aştıktan sonra, motorun aşırı devrini engellemek için geçilir. Normal sürüş konumuna dönmek için vites kolunu manuel olarak "D" konumuna getiriniz.

ZC110G1-B

o L (Küçük Vites):

Çok dik yokuşları tırmanmak ya da çok dik inişlerde motor frenlemesinden yararlanmak için kullanılır. Vitesi "L" konumuna düşürürken, araç, vitesin devreye girmesine yetecek kadar yavaşlayana dek, geçici olarak ikinci viteste kalır. Küçük viteste 50 km/s (31 m/s)'i geçmeyiniz.

ZC110H1-A

NOT:

- o Yumuşak bir çalışma sağlamak için, boş ya da park konumundan ileri ya da geri vitese geçerken, fren pedalına basınız.
- o Vites kolunu "P" (Park) konumundan diğer konumlara geçirmek için, kontak anahtarı "ON" konumunda olmalı ve fren pedalına da tamamen basılmalıdır.
- o "R", "N", "D", "2" ve "L" konumlarından "P" konumuna geçilebilir.

ZC110I1-A

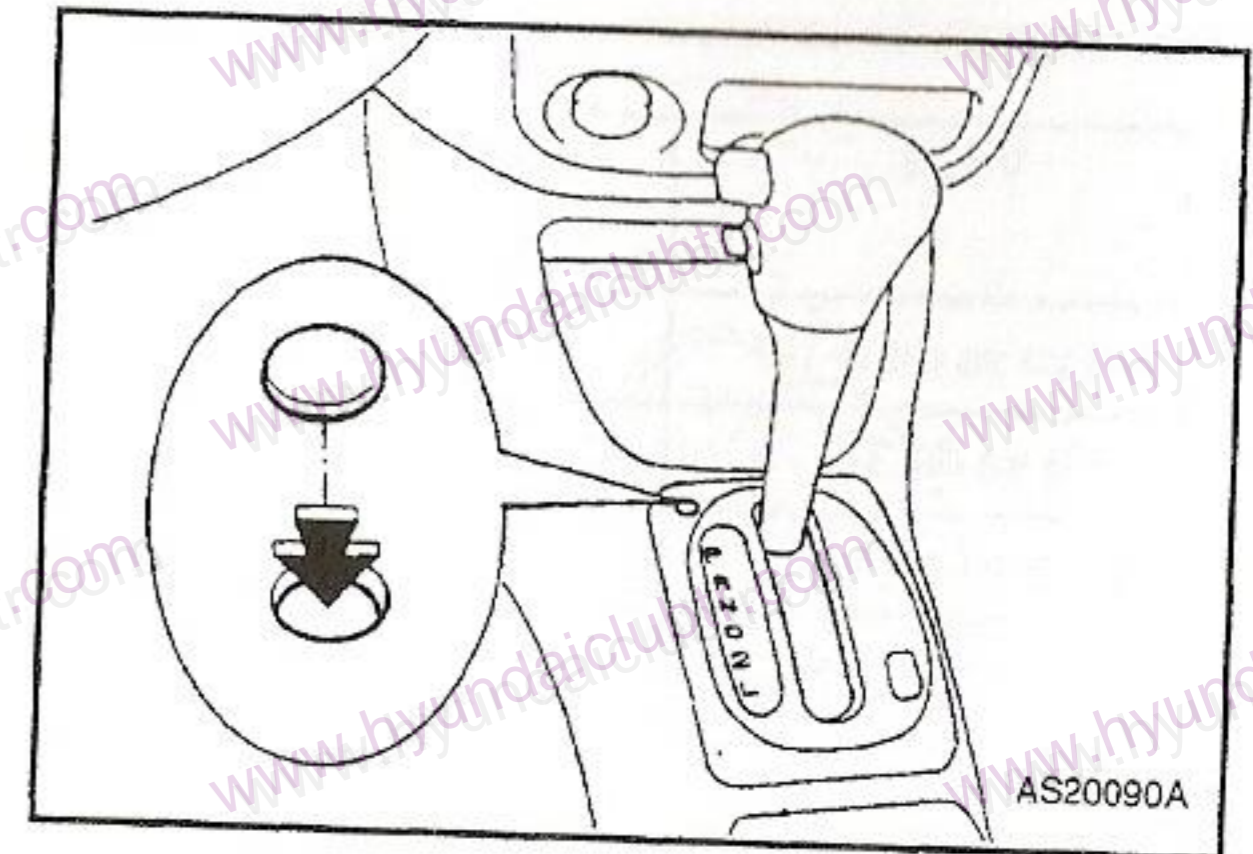
DİKKAT:

- o "R" ve "P" konumlarına, yalnızca araç tamamen durduktan sonra geçiniz.
- o Frene basılı iken, geri ya da ileri viteslerin herhangi birinde hızınızı arttırmayınız.
- o "P" ya da "N" konumundan "R" "2" ya da "L" konumlarına geçerken daima frene basınız.
- o "P" (Park) konumunu el freni yerine kullanmayınız. Araçtan çok kısa bir süre için dahi ayrılırsanız, daima el frenini çekiniz, otomatik vites kolunu "P" (Park) konumuna getiriniz ve kontak anahtarını kapatınız. Motor çalışmakta iken asla aracı terketmeyiniz.
- o Otomatik şanzıman hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz ve gerektiğinde hidrolik ilave ediniz.

JC110J1-A

OTOMATİK VİTESİN DEVREDEN ÇIKMASI (Varsa)

Kontak anahtarı açık "ON" konumunda ve fren pedalına tamamen bastığınız halde "P" park konumundan herhangi bir başka konuma vitesi geçiremezseniz, konsolün üstündeki başlığı çıkarınız, kalem gibi ince bir cisim ile "shift lock" tuşunu aşağı bastırınız. Sonra fren pedalına yeniden bastırınız, vitesi istediğiniz konuma getiriniz "shift lock" tuşu "P" (park) konumundan sonraki orijinal konumuna kendiliğinden dönecektir. Daha sonra konsolün üst başlığını tekrar yerine takın. Bu fonksiyonu kullanmanız gerektiği takdirde, aracınızda bir sorun var anlamına gelebilir. Aracınızı Hyundai servisinde kontrol ettiriniz.



AS20090A

HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN

ZC120A1-A

İki Kademeli Elektronik Otomatik Şanzıman ile Sürüş

Aracınızda elektronik olarak kumanda edilen iki kademeli (Normal/Economy) 4 vitesli otomatik şanzıman bulunmaktadır. Otomatik şanzıman, ileri elektronik teknolojisi ile hassas ve güvenilir bir parmak hareketi ile kontrol edilebilen Normal/Ekonomi tuşuna sahip bir şanzıman kumandası sunmaktadır.

AC120B1-A

"Economy" Modunda Sürüş

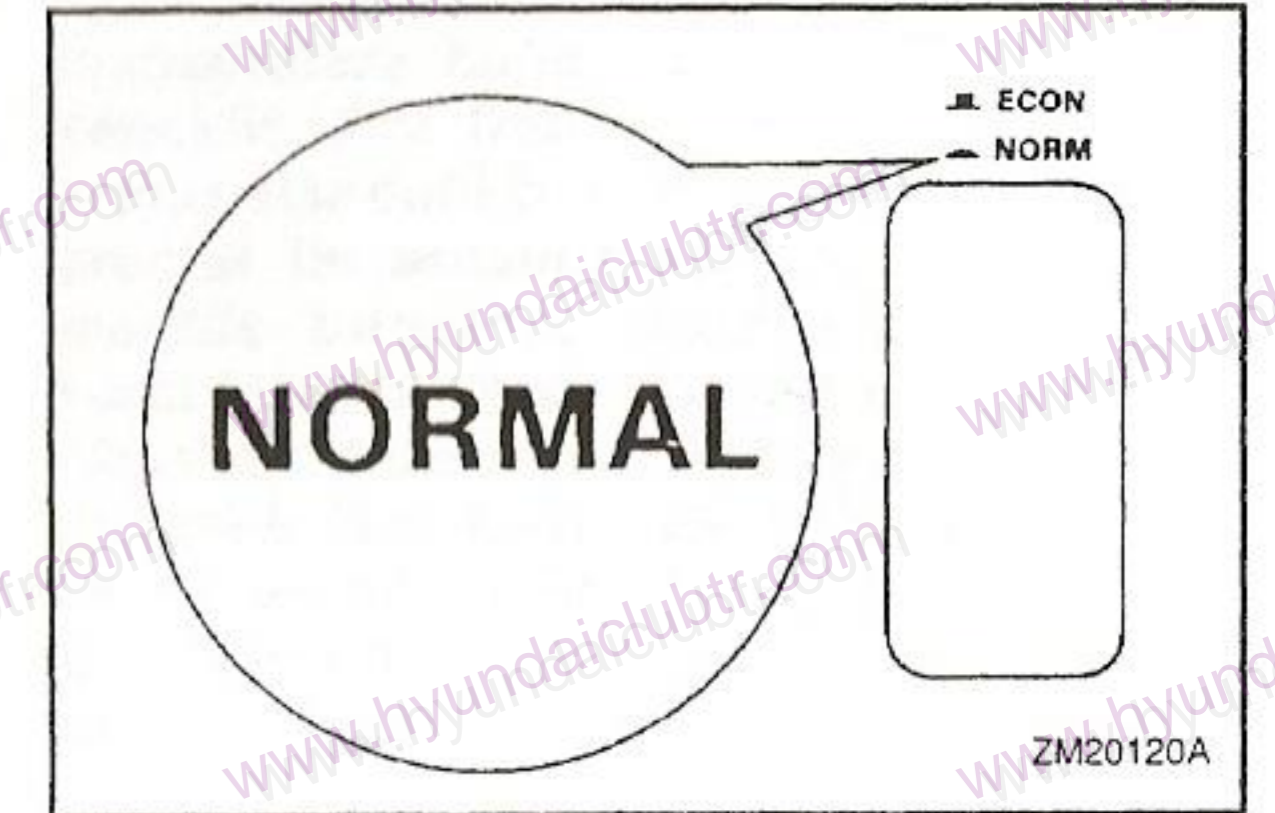
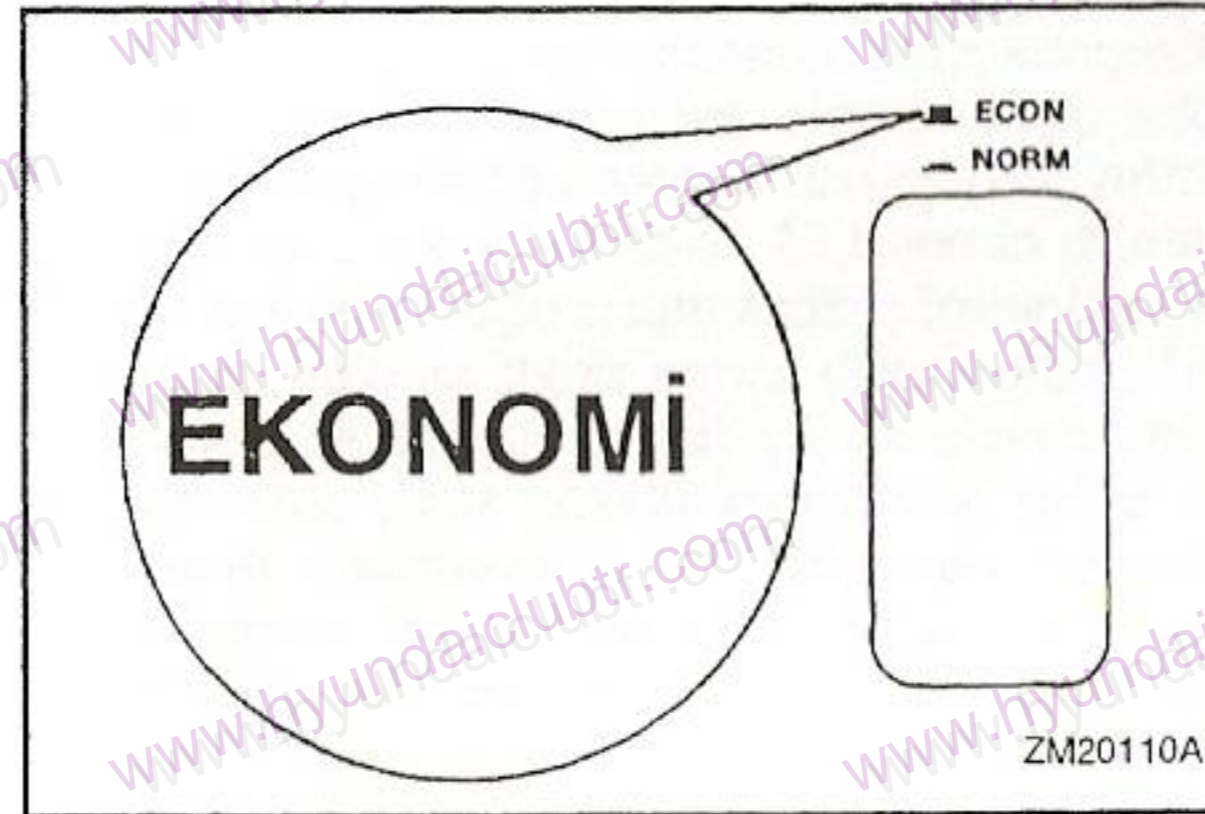
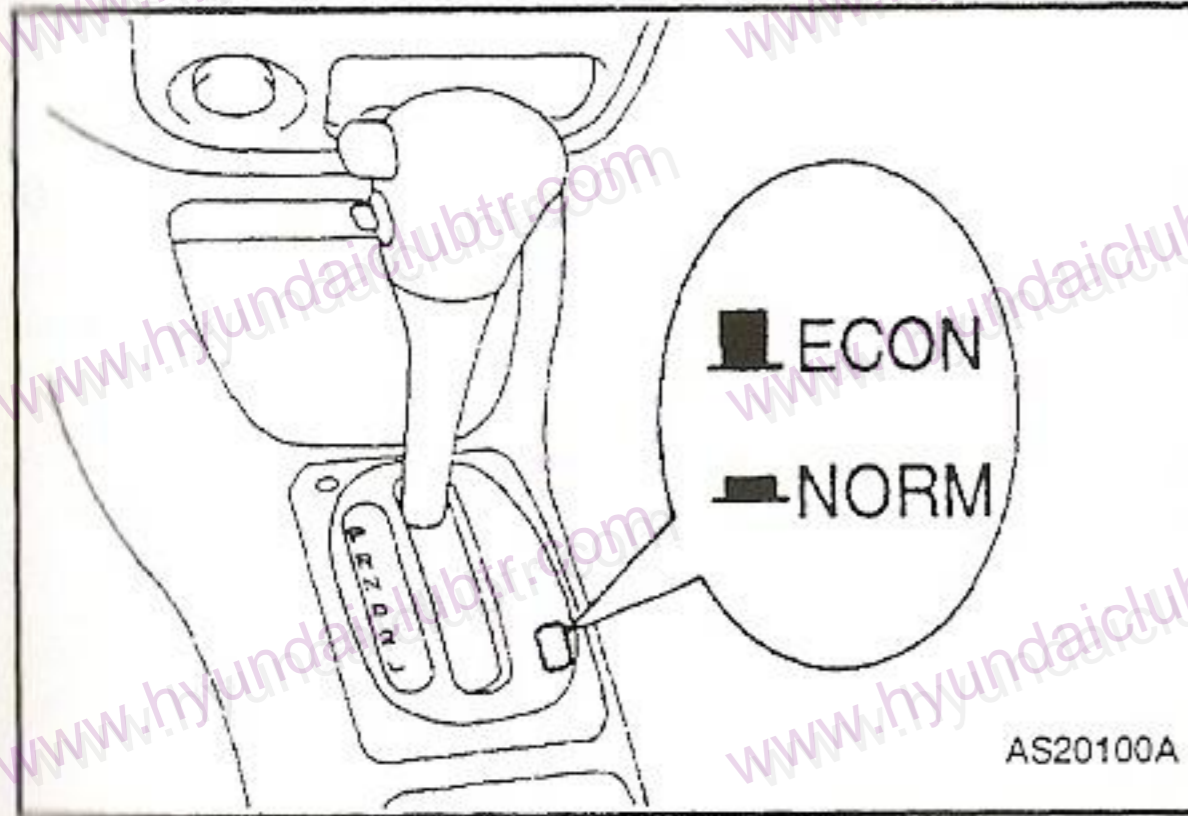
"Ekonomi" (Economy) mod, üstün bir yakıt tasarrufu ile sessiz ve yumuşak bir otomatik vites değişimi sağlar. Economy mod, normal sürüş için önerilmektedir. Vites yerleşimi seçici düğmesini "Econ" (Economy) konumuna getiriniz.

Vites kolunu "D" konumuna getirerek, gaz pedalına yavaşça basınız. Birden hızlanmanız gerekiyorsa gaz pedalına tamamen basınız.

AC120C1-A

"Normal" Modda Sürüş

"Normal" modunda, maksimum hızlara ve sürüş için motordan gerekli potansiyeli elde edebilirsiniz. "Normal" mod; "Economy" modundan daha yüksek hızlar gerektiğinde, dağlık bölgelerde kullanımda ve güçlü ivmelenme istendiği zaman kullanılması önerilmektedir. Vites yerleşimi düğmesini "NORM" konumuna getiriniz.



HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN

ZC120D1-A

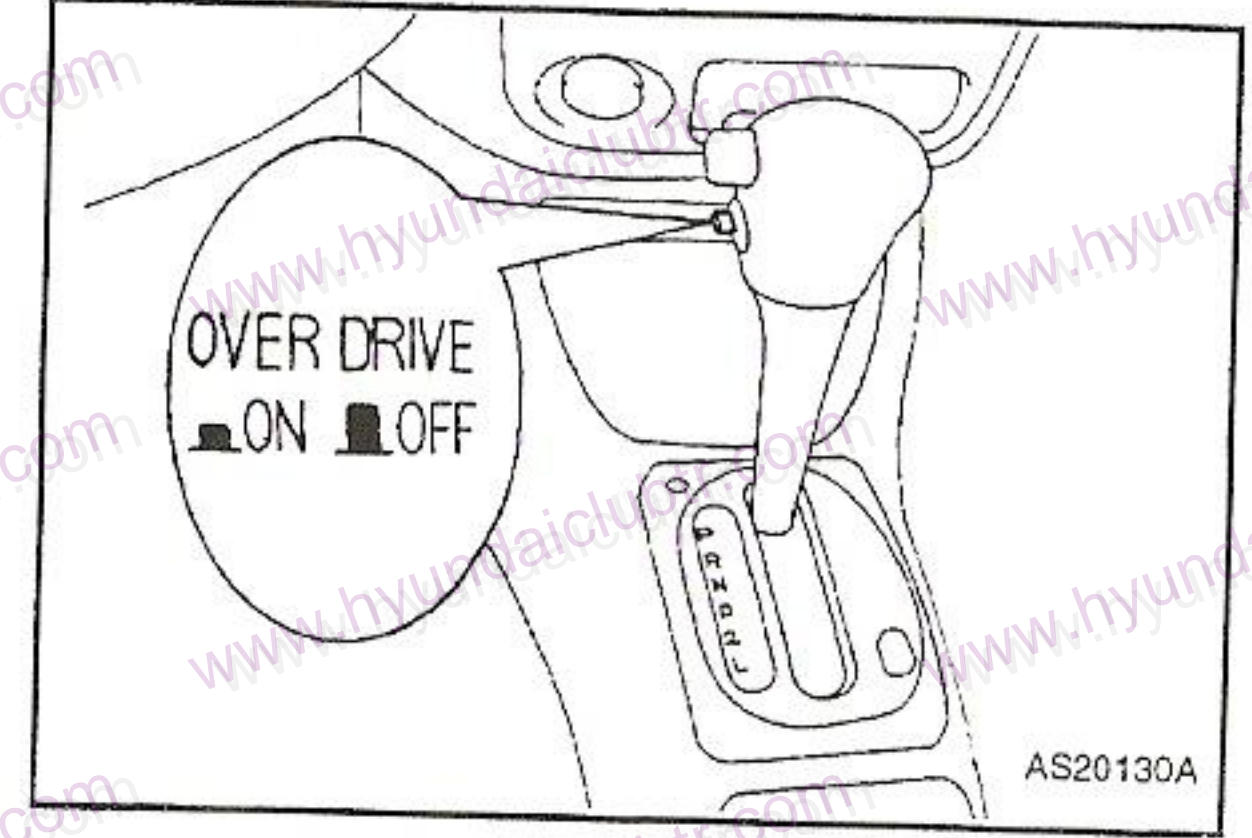
İyi Sürüş İçin Öneriler

- o Gaz pedalına basılı iken vites kolunu "P" ya da "N" konumundan başka bir konuma getirmeyiniz.
- o Araç hareket halinde iken vites kolunu "P" konumuna almayınız.
- o "R" konumuna geçmeden önce aracın tamamen durmuş olması gerekmektedir.
- o Yokuş aşağı inerken aracı hiçbir zaman boşa almayınız. Bu, son derece tehlikelidir. Araç hareket halinde iken daima viteste olmalıdır.
- o Frenlere yüklenmeyiniz. Bu, frenlerin ısınmasına ve arızaya yol açacaktır. Yokuş aşağı inerken yavaşlayarak daha düşük bir vitese geçiniz. Böylece, motor fren ile aracınızı daha da yavaşlatırsınız.
- o Düşük bir vitese geçmeden önce yavaşlayınız. Aksi takdirde, aracınız bu düşük vitese geçmeyecektir.
- o El freninizi daima kullanınız. Aracı hareketsiz tutmak için, şanzımanın "P" konumuna getirmeye güvenmeyiniz.

- o Kaygan yüzeyde ilerlerken azami dikkat gösteriniz. Özellikle fren yaparken, hızlanırken veya vites değiştirirken çok dikkatli olun. Kaygan yüzeyde ani araç hızı değişikliği tekerleklerin tutunma kabiliyetini yok eder ve kontrol kaybına neden olur.
- o Yakıt tasarrufu ve yumuşak bir sürüş için overdrive düğmesini kullanınız. Ancak "D" konumunda, motor fren gerektiği takdirde ya da hafif eğimli bir yokuş tırmanırken 3. ve 4. vites arasında sürekli değiştirmek gerektiğinde, overdrive düğmesinin kapatılması önerilir. Ancak, bu durum geçer geçmez, derhal overdrive düğmesini yeniden devreye sokunuz.

ZC130A1-B

OVERDRIVE DÜĞMESİ



Overdrive düğmesi devreye sokulduğunda, şanzıman otomatik olarak ikinci, üçüncü ve overdrive (dördüncü) viteslerine geçecektir. Overdrive düğmesi devreden çıkarıldığında şanzıman, overdrive viteslerine geçmeyecektir. Normal sürüş için, vites kolu "D" konumunda bırakılmalı ve overdrive düğmesi açılmalıdır. Vites kolunu hareket ettirmek için önce vites kolu üzerindeki düğmeye basmak gerekebilir. Ani hızlanma gerekir ise, gaz pedalına tamamen basınız. Şanzıman, hıza bağlı olarak düşük bir vitese kendiliğinden geçecektir.

HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN

ZC140A1-A

İYİ FRENLEME ÖNERİLERİ

UYARI:

Arka koltuğun arkasında herhangi bir yük taşınmamalıdır. Ani bir fren ya da bir kaza anında bu nesne(ler) öne fırlayarak, araca hasar verebilir ya da yolcuları yaralayabilir.

- o Aracınızı hareket ettirirken el freninin boşaltılmış olmasına ve el freni gösterge ışığının sönmüş olmasına özen gösteriniz.
- o Su birikintilerinden geçmek frenlerin ıslanmasına yol açabilir. Frenler, ayrıca araç yıkandığı zaman da ıslanabilir. Islanmış frenler tehlikelidir! Frenler ıslandığı takdirde aracınız yeterince çabuk durmayacak ve ayrıca bir tarafa doğru çekecektir. Frenleri kurutmak için frenleme normale dönene dek, ancak her durumda, aracı kontrol altında tutmak şartı ile, frenlere hafifçe basınız. Frenleme fonksiyonu normale dönmediği takdirde; ilk güvenli yerde aracınızı durdurarak yardım için Hyundai servisinizi arayınız.
- o Hiçbir zaman yokuş aşağı inerken vitesi boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Aracınızı her zaman vitesinde tutunuz, frene basarak yavaşlayınız ve vites küçültünüz, böylece araç motor frenlemesi ile de yavaşlayarak güvenli bir hıza düşecektir.

- o Fren pedalına çok fazla yüklenmeyiniz. Sürüş anında sürekli ayağınızı fren pedalı üzerinde tutmak frenlerin aşırı ısınmasına ve teknik özelliklerini kaybetmelerine yol açacağı için tehlikeli olacaktır. Bu, fren balatalarının aşınmasını da artırır.
- o Sürüş anında lastik patladığı takdirde, hafifçe frene basarak aracı düz tutmaya çalışınız ve yavaşlayınız. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde durunuz.
- o Aracınızda otomatik şanzıman donanımı varsa, aracınızın öne kaymasını engelleyiniz. Bunun için, araç durduğu zaman, fren pedalına basınız.
- o Yokuş aşağı ya da yokuş yukarı park ederken dikkatli olunuz. El frenini çekiniz ve vites kolunu "P" (otomatik şanzımanda) ya da düz vitesinde birinci veya geri vitese alınız. Aracınız yokuş aşağı durmakta ise, aracın ön tekerleklerini kaymayı engellemek için, kaldırımaya doğru çeviriniz. Kaldırım yoksa, tekerleklerle takoz koyunuz.
- o Bazı koşullarda, el freni çekili olduğu konumda donabilir. Frenlerin ıslak olması veya arka frenlerde ya da çevresinde kar veya buzlanma nedeniyle sık sık olabilir. El freninin donma ihtimalinin olduğu ortamlarda el frenini geçici olarak çekiniz daha sonra vites kolunu "P" (Otomatik şanzımanda) ya da birinci veya geri vites (Düz vitesli) konumuna alınız ve aracın kaymaması için arka tekerleklerin arkasına takoz yerleştirin. Bu işlemleri bitirdikten sonra el frenini boşaltınız. Böylece el freninin donma ihtimali ortadan kalkmış olacaktır.

YC250A1-A

ABS FREN SİSTEMİ

(Varsa)

ABS Fren Sistemi, ani fren anında ya da tehlikeli yol yüzeylerinde tekerlek kilitlenmesini engellemek üzere tasarlanmıştır. Tekerlek hızı bir elektronik beyin tarafından ölçülmekte ve her frene uygulanan basınç kumanda edilmektedir. Böylece, acil bir durumda ya da kaygan yollarda frenleme anında ABS araç kontrolünü arttırmaktadır.

NOT:

ABS sistemi devrede iken frene basıldığında, fren pedalında hafif bir itme basıncı hissedilebilir. Ayrıca, araç hareket halinde iken motor bölmesinden bir ses duyulabilir. Bu normaldir ve ABS sisteminin çalışmakta olduğunu gösterirler.

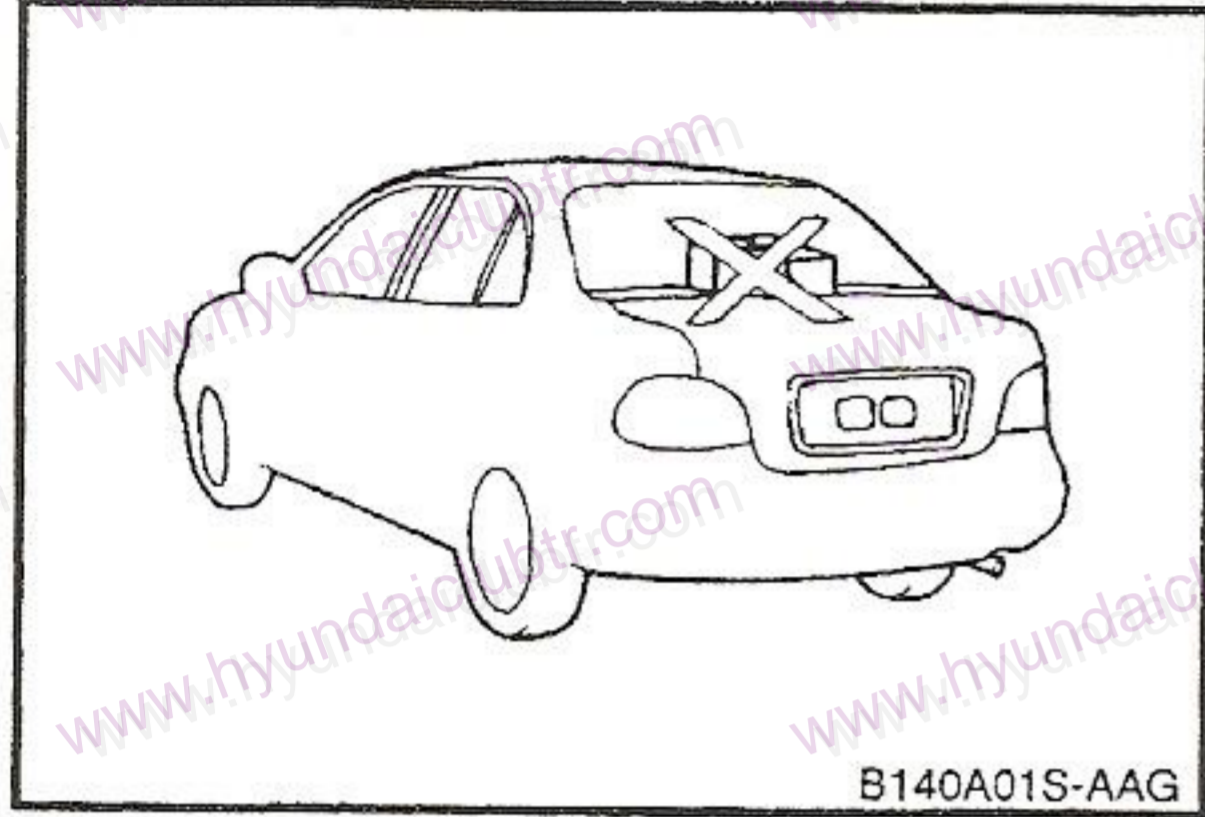
UYARI:

ABS Sisteminiz, hatalı ya da tehlikeli manevralara bağlı olan kazaları önlemeyecektir. Ani fren anında, araç kontrolü artmış olsa dahi, her zaman için, önünüzdeki araçlar ile aracınız arasında güvenli bir mesafe bırakınız. Normal olmayan yol koşullarında, araç hızınız daima düşük olmalıdır. ABS donanımı bulunan bir aracın güvenlik özellikleri, yüksek hız denemeleri ya da keskin virajlar ile test edilmemelidir. Bu, kendinizin ve araçta bulunanların güvenliğini tehlikeye sokacaktır.

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

ZB810A1-H

ARKA KOLTUĞA DİKKAT!



B140A01S-AAG

Tüm yolcuların güvenliği için, bagaj ya da diğer yükler koltuk arkalığında daha yükseğe ulaşmamalıdır. Ayrıca şapkalık bölümüne hiçbir nesne koymayınız, aksi takdirde ani bir fren durumunda bunlar öne kayarak yolcuları tehlikeye sokabilir.

ZB060A2-A

AYARLANABİLİR ÖN KOLTUKLAR

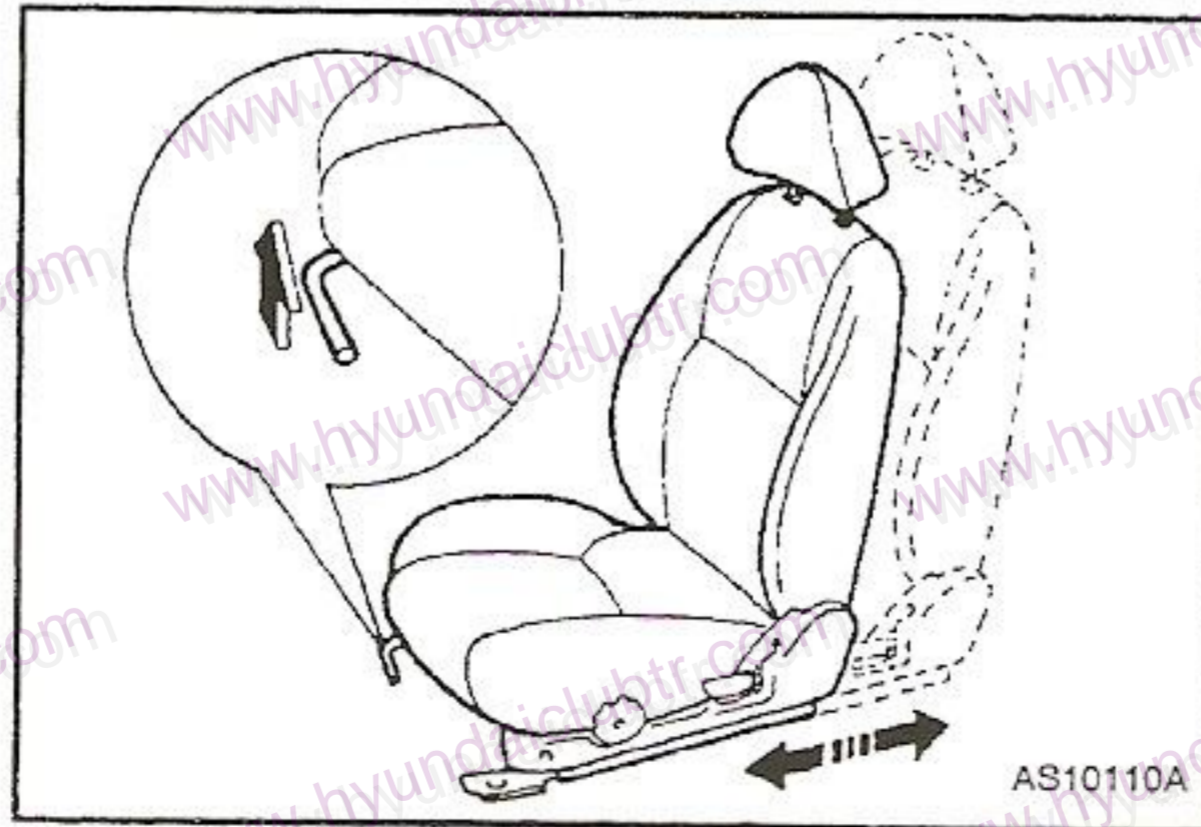
UYARI:

Araç hareket halinde iken kesinlikle koltuk ayarlamayınız. Bu, kontrol kaybına neden olur ve ölüm, ciddi yaralanma ya da maddi hasarla sonuçlanabilecek kazalara yol açar.

JB060B1-A

KOLTUĞU ÖNE VE ARKAYA AYARLAMAK

Koltuğu öne ve arkaya hareket ettirmek için, koltuk kilit kolunu yukarı çekiniz. Bu hareket, koltuğu, kızıağı üzerinde serbest bırakacağından, koltuğu arzu edilen konuma getirmek için öne ya da arkaya hareket ettirebilirsiniz. Arzu edilen konuma ulaştığınızda, kolu serbest bırakınız ve koltuğun kilitlenip kilitlenmediğinden emin olmak için, öne-arkaya hareket ettiriniz.



AS10110A

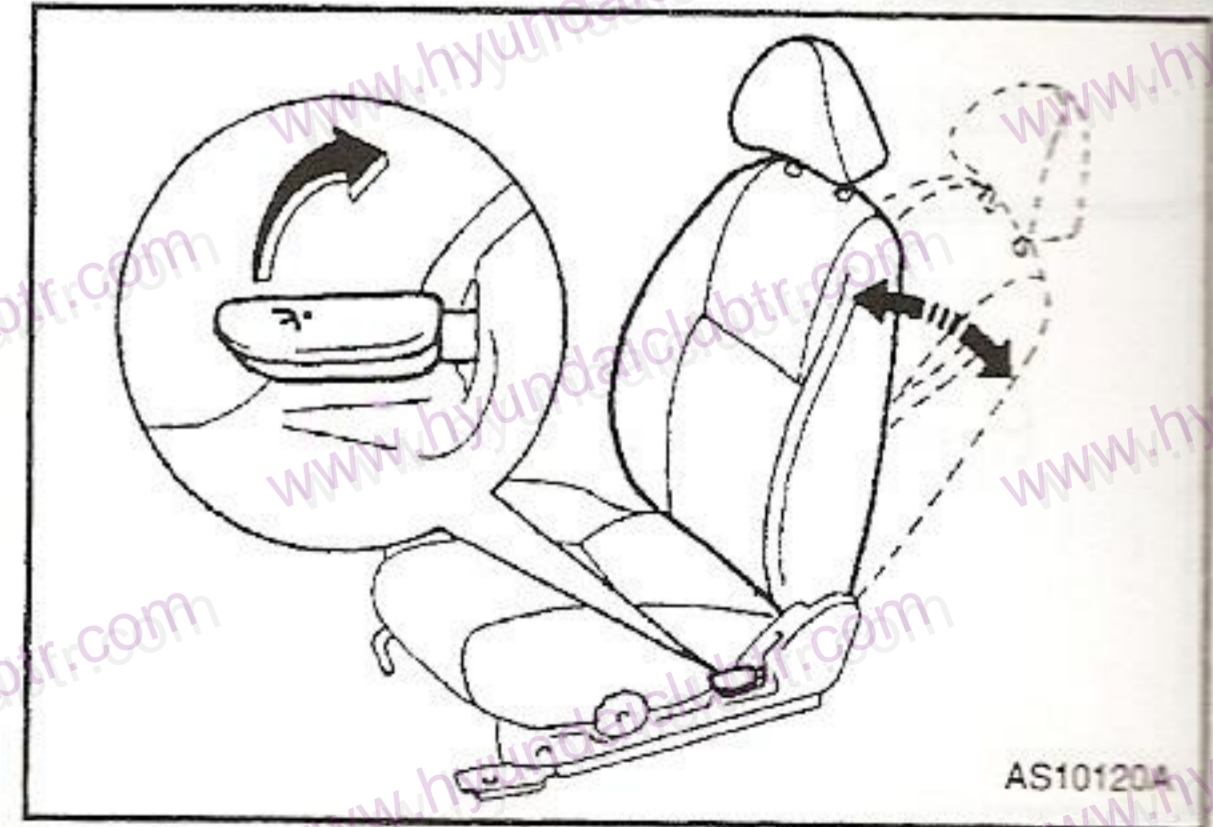
ZB060C1-A

Koltuk Arkalık Açısı Ayarı

Koltuk arkalığını hareket ettirmek için, ağırlığınızı üzerinden çekmek amacı ile öne doğru eğilerek koltuğun yan tarafındaki eğim kumanda kolunu yukarı çekiniz. Kolu yukarı tutarak, arzu ettiğiniz arkalık açısına erişene dek arkaya yaslanınız. Arkalığı, istenen konumda kilitlemek için eğim kumanda kolunu serbest bırakınız.

UYARI:

Herhangi bir çarpışma ya da ani bir fren halinde yaralanma riskini en aza indirmek için, gerek sürücü gerekse yolcu koltuk arkalıkları dik konumda olmalıdırlar. Koltuk arkalığı yatırıldığı takdirde, emniyet kemeri ile sağlanan korunma önemli ölçüde azalabilir. Koltuk arkalığı yatık halde iken, yolcunun emniyet kemeri altından kayarak ciddi yaralanmaların olması riski daha büyüktür.



AS10120A

HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN

ZC150A1-A

EKONOMİK SÜRÜŞ

Aşağıdaki önerilere uyduğunuz takdirde, yakıt tasarrufu sağlayabilirsiniz:

- o Yumuşak şekilde sürünüz. Aracı normal bir hızda kaldırınız. Ani kalkışlardan ya da tam gaz ile yapılan vites değişimlerinden kaçınınız ve sabit bir hızda seyrediniz. Aracınızın hızını, trafiğin akış hızına göre ayarlayınız, böylece sık sık frene basarak aracın hızını düşürmek ve tekrar kalkış yapmak zorunluluğunu ortadan kaldırmış olacaksınız. Yoğun trafikten olabildiğince kaçınınız. Sürekli, diğer araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bulundurunuz, böylece ani frenlemelerden kaçınmış olursunuz. Bu şekilde, fren aşınmasını da azaltabilirsiniz.
- o Normal bir hızda seyrediniz. Ne kadar hızlı sürerseniz aracınız o kadar çok yakıt kullanacaktır. Özellikle otobanda normal bir hızda seyretmek yakıt tüketimini azaltmanın en etkili yollarından biridir.
- o Fren ya da debriyaj pedalına yüklenmeyiniz. Bu hareket, yakıt tüketimini ve bu ünitelerin aksamının aşınmasını arttırır. Ayrıca, ayağınızı fren pedalının üzerinde tutarak seyretmek frenlerin aşırı ısınarak etkinliklerini kaybetmelerine yol açar; bu da daha ciddi sorunlar doğurabilir.
- o Lastiklerinize iyi bakınız. Daima önerilen basınçta tutunuz. Çok fazla ya da çok az basınç lastiklerin gereksiz yere aşınmalarına yol açar. Lastik basınçlarını en az ayda bir kez kontrol ettirmelisiniz.

2-12

- o Lastiklerin doğru şekilde rot ayarının yapılmış olması çok önemlidir. Rot balans bozulması, kaldırımlara çarpma sonucu ya da düzgün olmayan zeminlerden çok hızlı geçilmesi sonucu olur. Rot balansın doğru olmaması lastik aşınmasının ve yakıt tüketiminin artmasının yanısıra diğer sorunlara da yol açabilir.
- o Aracınızı daima bakımlı tutunuz. Yakıt tasarrufu ve bakım masraflarının düşük tutulması için aracınıza Bölüm 5'deki Bakım Planına göre bakım yaptırınız. Aracınızı daha ağır koşullarda kullanmakta iseniz daha sık aralıklarla bakım yaptırmanız gerekmektedir (ayrıntılar için Bölüm 5'e başvurunuz).
- o Aracınızı temiz tutunuz. Maksimum randıman için aracınız temiz tutulmalı ve korozyona yol açan maddelerden arındırılmalıdır. Aracın alt gövdesinde çamur, kir, buz, vs. gibi malzemelerin birikmesine izin vermemelisiniz. Bu gereksiz ağırlıklar yakıt tüketiminin artmasına ve korozyona yol açacaktır.
- o Mümkün olduğu kadar az ağırlıkla seyrediniz. Aracınızda gereksiz ağırlık taşımayınız. Ağırlık yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkilemektedir.
- o Motorun gerekenden daha uzun süre rölantide kalmasına izin vermemelisiniz. Sıkışık trafikte değilseniz ve beklemekteyseniz, motoru kapatınız ve yalnızca tekrar hareket edeceğinizde çalıştırınız.
- o Hyundai aracınızın uzun süre ısınmasına gerek yoktur. Motor çalıştığı anda sürebilirsiniz. Ancak, çok soğuk havalarda motorunuza ısınması için biraz daha uzun bir süre tanıyabilirsiniz.

- o Motoru boğmayınız ya da aşırı devrine yol açmayınız. Yüksek bir viteste düşük bir hızla seyretmek motoru boğacaktır. Böyle bir durumda vites küçültünüz. Aşırı devir, aracınızın güvenli limitler üzerinde zorlanması anlamına gelmektedir. Bu durum, önerilen hızlarda seyretmek sureti ile engellenebilir.
- o Klimayı her zaman kullanmayınız. Klima sistemi motor tarafından çalıştırıldığı için, klima kullanıldığı zamanlarda yakıt sarfiyatı artacaktır.

ZC160A1-A

YUMUŞAK DÖNÜŞ

Özellikle ıslak yolda keskin virajlarda ani fren yapmaktan veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir. Bu önerilere uyarsanız, lastik aşınmaları en aza indirilebilir.

ZC170A1-A

KIŞ MEVSİMİNDE SÜRÜŞ

Kış aylarında şiddetli hava koşulları aşınmayı ve diğer sorunları arttırır. Kış mevsiminde sürüşten kaynaklanan sorunları en aza indirmek için, aşağıdaki önerilere uyunuz:

ZC170B1-A

Karlı ya da Buzlu Yol Koşulları

Aracınızı derin karda sürmek için kar lastikleri kullanmanız ya da lastiklere zincir takmanız gerekebilir. Kar lastikleri gerekiyorsa boy ve tip

HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN

olarak orjinal lastik donanımına eşdeğer lastikler seçmek gerekebilir. Aksi takdirde aracınızın güvenliği ve kullanımı olumsuz yönde etkilenebilir. Ayrıca; hızlanma, ani gaz verme, ani frenleme ve keskin viraj dönüşü potansiyel olarak çok tehlikeli hareketlerdir.

Yavaşlarken, motor frenlemesini mümkün olduğu kadar çok kullanmalısınız. Karlı ya da buzlu yollarda ani frenlemeler, patinaja yol açabilirler. Önünüzdeki araç ile aracınız arasında emniyetli bir mesafe bulundurmalısınız. Ayrıca, fren yumuşak olmalıdır. Lastiğe zincir takılmasının sürüş gücünü arttıracığı ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmamalıdır.

NOT:

Lastik zincirleri tüm ülkelerde yasal değildir. Aracınıza lastik zinciri takmadan önce, bu konudaki yasaları öğreniniz.

ZC170C1-A

Yüksek Kaliteli Etilen Glikol Soğutucu Kullanınız

Hyundai aracınız size, soğutma sistemine yüksek kaliteli etilen glikol soğutucu konmuş olarak teslim edilecektir. Bu, kullanılması gereken tek soğutucu tipidir, çünkü soğutma sisteminde korozyon oluşmasını önler, su pompasını yağlar ve donmayı engeller. Bölüm 6'te verilen Bakım Planına göre soğutucu sıvısını değiştiriniz ya da ilave ediniz. Kış mevsiminden önce, kış aylarında bölgenizde olası hava sıcaklıkları için uygun olup olmadığını anlamak üzere soğutucunuzu kontrol ettiriniz.

ZC170D1-A

Aküü ve Kabloları Kontrol Ediniz

Kış mevsimi akü sistemine fazladan yük getirecektir. Bölüm 6'da açıklandığı üzere akü ve kabloları dışarıdan kontrol ediniz. Akünüzün şarj seviyesi yetkili Hyundai servisi tarafından ölçülebilir.

ZC170E1-A

Gerekirse, "Kış" Yağı Kullanınız

Bazı iklim bölgelerinde, soğuk havalarda düşük vizkoziteli "kış" yağı kullanılması önerilmektedir. Öneriler için Bölüm 9'a başvurunuz. Kullanmanız gereken yağdan emin değilseniz, Hyundai servisimize danışınız.

ZC170F1-A

Bujileri ve Ateşleme Sistemini Kontrol Ediniz

Bujilerinizi Bölüm 6'da açıklandığı gibi kontrol edip, gerekirse değiştiriniz. Ayrıca tüm ateşleme kabloları ve aksamını gözden geçirerek, çatlak, aşınma ya da hasar olup olmadığını kontrol ediniz.

ZC170G1-A

Kilitlerin Donmasını Önleyiniz

Kilitlerin donmalarını önlemek için, anahtar deliklerine onaylanmış bir buz çözücü ya da gliserin sıkılır. Bir kilit buz tutmuşsa; buzu çözmek için onaylanmış bir buz çözücü sıvısı kullanınız. Kilidin iç kısmı donmuş ise, ısıtılmış bir anahtar kullanarak buzu çözebilirsiniz. Parmaklarınızın yanmaması için ısıtılmış anahtarı dikkatli tutunuz.

ZC170H1-A

Cam Yıkama Sisteminde Onaylanmış Bir Antifriz Kullanınız

Cam yıkama sistemindeki suyun donmasını önlemek için kutusunun üzerindeki talimatlara uygun olarak onaylanmış bir antifriz kullanınız. Cam yıkayıcı antifrizini Hyundai servislerinden ve birçok otomobil yedek parça satıcılarından elde edebilirsiniz. Yüzeze zarar verebilecekleri için motor soğutucu sıvısı ya da başka antifrizler kullanmayınız.

ZC170I1-A

El Freninizin Donmasını Önleyiniz

Bazı koşullar altında, el freniniz çekili durumda iken donabilir. Bu, büyük bir olasılıkla arka frenlerin etrafında ya da yakınında kar veya buz birikmişse ya da frenler ıslak ise oluşabilir. El freninin donma olasılığı bulunduğunu düşünüyorsanız, vites kolunu "P" (otomatik viteste) ya da birinci veya geri vitese (düz vitese) alırken aracın kaymaması için arka tekerleklere takoz koyunuz. Daha sonra, el frenini boşaltınız.

ZC170J1-A

Aracın Altında Buz ve Kar Birikmesine İzin Vermeyiniz

Bazı koşullarda, çamurlukların altında kar ve buz birikebilir ve direksiyon hareketini engelleyebilir. Bu durumun meydana gelebileceği şiddetli kış aylarında sürerken, ön tekerleklerin ve direksiyon aksamının hareketinin engellenmemesini sağlamak için aracınızın altını düzenli olarak kontrol ediniz.

HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN

ZC170K1-A

Aracınızda Acil Durum Donanımı Bulundurunuz

Aracınız kullandığınız bölgedeki hava koşullarının şiddetine bağlı olarak aracınızda uygun acil durum donanımı bulundurma-lısınız. Yanınızda bulundurmanızın yararlı olacağı bazı donanımlar arasında kar zincirleri, çekme halat ya da zincirleri, el feneri, yol ikaz ışıkları, kum, kürek, şarj kabloları, buz kazıyıcı (cam için) eldiven, branda bezi, tulum, battaniye, vs. yer almaktadır.

ZC180A1-A

YÜKSEK HIZDA SÜRÜŞ

Yola Çıkmadan Önce Kontrol Edilmesi Gerekenler

1. Lastikler;

Lastik basınçlarını otoyol sürüşü için ayarlayınız. Düşük lastik basıncı aşırı ısınmaya ve lastiklerde olası bir arızaya yol açacaktır. Yol tutuşu az olacak ve arızaya yol açabilecek aşınmış ya da hasarlı lastik kullanmaktan kaçınınız.

NOT:

Lastik üzerinde belirtilen maksimum lastik basıncını aşmayınız.

2. Yakıt, motor soğutucu sıvısı ve motor yağı; Yüksek hızda seyir, şehir içi sürüşten 1.5 kat daha fazla yakıt harcar. Motor soğutucusunu ve motor yağını kontrol etmeyi unutmayınız.

3. Tahrik kayışları;

Gevşek ya da hasarlı bir tahrik kayışı motorun aşırı ısınmasına yol açacaktır.

ZC190A1-A

IŞIKLARIN KULLANIMI

Işıklarınızı düzenli olarak gözden geçirerek devamlı temiz tutunuz. Gündüz sürüşün kötü görüş koşullarında, kısa farlar açık durumda sürmek faydalı olabilir. Bu, sizin iyi görebilmeniz için yanısıra görülebilmenizi de sağlar.

YC200A1-F

TREYLER VEYA ARAÇ ÇEKME

Eğer aracınızı çekici olarak kullanmayı düşünüyorsanız bölgenizde bulunan Motorlu Araçlar Dairesine giderek yasal gereklilikleri öğreniniz.

Kanunlar bölgelere göre farklılık gösterdiği için treyler, araba veya herhangi başka bir araç çekmek için bulunan gereklilikler değişkenlik gösterir. Çekmeden önce Hyundai Yetkili Servisine danışınız.

DİKKAT:

Motorun tam randımanla çalışmasını sağlamak için ilk 2.000 km boyunca hiçbir şey çekmeyiniz. Aksi takdirde ciddi motor veya şanzıman hasarlarına yol açabilirsiniz.

YC200B1-A

Treyler Bağlantıları

En uygun bağlantıları seçerek aracınızla çekmiş olduğunuz aracın arasındaki mesafenin uygun olmasına özen gösteriniz.

Kaliteli bir dengeleyici-olmayan "uç nokta" ağırlığının şasi boyunca eşit olarak dağıtan bir bağlantı seçin.

Bağlantı elemanı araca, emniyetli bir biçimde uzman bir teknisyen tarafından takılmalıdır. GEÇİCİ KULLANIM İÇİN TASARLANMIŞ VE SADECE TAMPONA BAĞLANAN BİR BAĞLANTI ELEMANI KULLANMAYINIZ.

YC200C3-A

Treyler Frenleri

Eğer treylerinizin bir fren sistemi varsa bunun federal ve/veya yerel yönetmeliklere uygun olduğundan ve doğru olarak tesis edilip çalıştığından emin olunuz.

HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN

NOT:

Eğer bir treyler veya araç çekiyorsanız, Hyundai'nizin daha sık bakıma ihtiyacı olur. Bu konuda, sayfa 5-5'deki Zor Kullanım Şartları Altında Bakım bölümüne bakınız.

DİKKAT:

- o Treyler fren sistemini asla aracın fren sistemine doğrudan bağlamayınız.
- o Treylerin %12'den fazla eğimi olan yokuşlarda çekerken motor soğutucu göstergesine dikkat ederek, motorun aşırı ısınmasını engelleyiniz. Gösterge çubuğu H (Sıcak) bölgesine gelirse, aracı hemen durdurun ve soğuyana dek motoru rölantide bırakın. Motor yeterince soğuduktan sonra yola devam edebilirsiniz.

YC200F1-A

Treyler Ağırlık Sınırları

- o Toplam treyler yükünün %10'unu uç noktaya verin.
- o Uç nokta yükü $\frac{\text{Toplam treyler ağırlığı}}{\text{Toplam treyler ağırlığı}} \times 100 = \%10$ (MAKS.)
- o Yükün treyler içinde dağılmasıyla uç nokta yükü artırılıp, çoğaltılabilir. Bu durum yüklenmiş olan treylerin toplam ağırlığı ve ardından en uç noktadaki yükün kontrol edilmesiyle doğrulanabilir.

NOT:

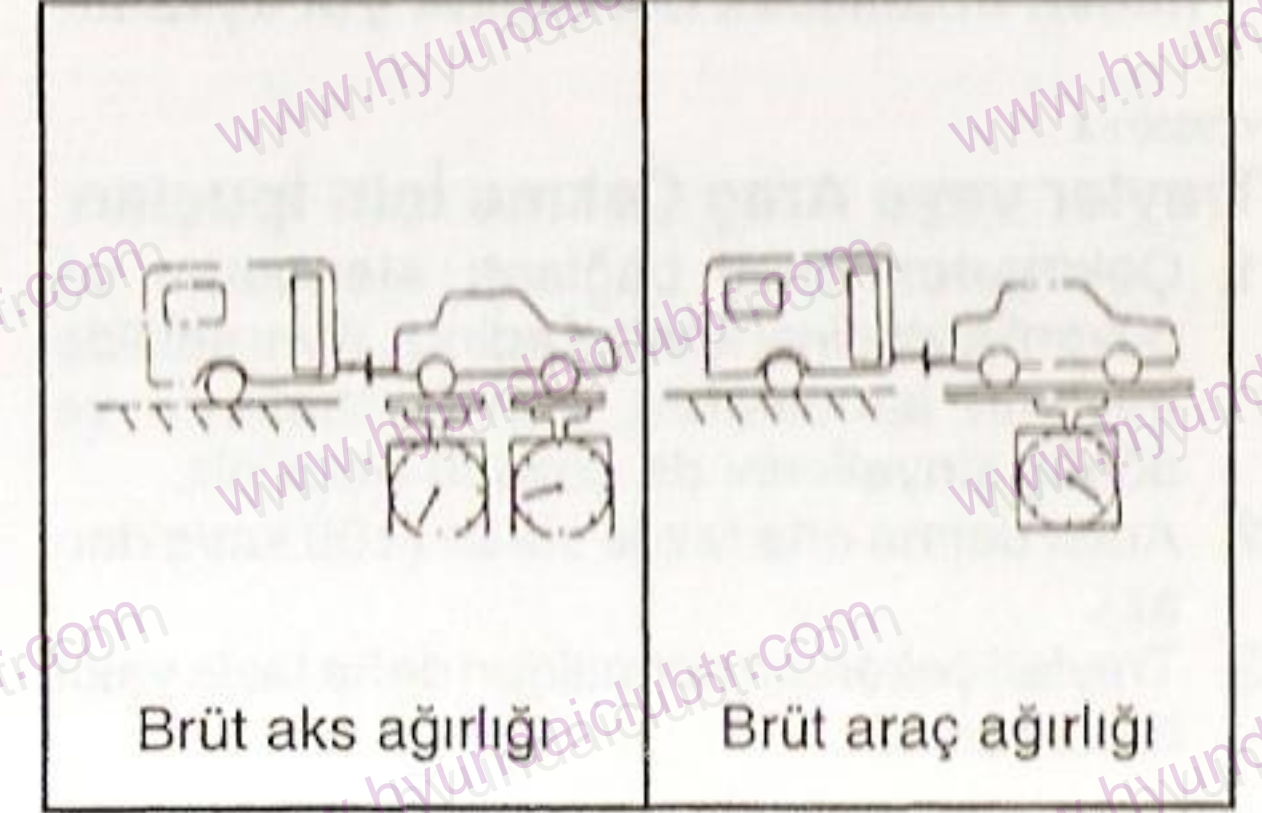
1. Treylerin arka bölümüne ön kısımdan daha fazla yük koymayınız. Treyler yükünün %60'ı ön kısımda kalan kısmı ise (%40) arka tarafta bulunmalıdır.

2. Treyler ile birlikte ortaya çıkan brüt araç ağırlığı, araç tanıtım plakasında belirtilen Brüt Araç Ağırlığı Oranları'nda yer alan rakamları geçmemelidir (bkz. 8-2). Brüt araç ağırlığı, araç, sürücü, tüm yolcular ve bagajları, kargoları, bağlantı elemanı, treylerin en uç nokta ağırlığı ve diğer ekipmanların toplam ağırlığıdır.
3. Ön veya arka dingil ağırlığı, araç tanıtım plakasında belirtilen Brüt Dingil Ağırlığı Oranlarını aşmamalıdır (bkz. 8-2). Çekmiş olduğunuz aracın ağırlığı Brüt Araç Ağırlığını geçemeyebilir ancak Brüt Dingil Ağırlığını geçebilir. Hatalı treyler yüklemesi ve/veya bagajda fazla yük bulunması, arka dingile aşırı yüklenme yapabilir. Yükü orantılı olarak dağıtarak dingil ağırlığını tekrar kontrol edin.

YC200D2-A

Güvenlik Zincirleri

Aracınızla treyler arasındaki bağlantının kopması halinde çekmiş olduğunuz araç başıboş şekilde trafikte tehlike yaratabilir. Böylesine potansiyel bir tehlikeyi ortadan kaldırmak için bazı ülkelerde çeken ile çekilen araç arasında güvenlik zincirleri bulunması şarttır.



HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN

DİKKAT:

Treyler çekileceği zaman aşağıdaki özelliklere uyulması tavsiye edilir. Yüklenmiş treyler ağırlığı aşağıdaki tabloda yer alan rakamları aşmamalıdır.

| | Çekilebilir Maksimum Ağırlık | |
|---------|------------------------------|-------------|
| | Treyler | En uç nokta |
| Frenli | 900 | 50 |
| Frensiz | 453 | 50 |

UYARI:

- o En uçta nokta yükü kesinlikle 65 kg'ı geçmemelidir.
- o Aracın ve treylerin hatalı yüklenmesi aracın direksiyon ve frenleme kabiliyetini olumsuz etkileyerek ciddi yaralanmalara neden olabilecek durumlara yol açabilir.

YC200E1-A

Treyler veya Araç Çekme İçin İpuçları

1. Çekmeden önce bağlantı elemanını ve güvenlik zincirini kontrol ediniz. Aynı şekilde treylerin lambalarını, fren lambalarını ve dönüş sinyallerini de gözden geçirin.
2. Aracı daima orta hızda sürün (100 km/s'den az).
3. Treyleri çekerken normalden daha fazla yakıt harcarsınız.

4. Motor freni verimini ve elektrikli şarj performansını sağlamak için beşinci vitesi (düz vites) veya overdrive'ı (otomatik vites) kullanmayın.
5. Hareket halinde treyler içindeki eşyaların kaymaması için hepsini emniyetli bir şekilde yerleştirin.
6. Aracınızın ve treylerin lastik durumlarını ve basınçlarını kontrol ediniz. Havası inmiş lastikler kontrolde zorluk çıkarır. Aynı zamanda yedek lastiği de kontrol ediniz.
7. Araç treyler kombinasyonu yan rüzgârlardan daha çok etkilenir. Büyük bir araç sizi solladığında normal hızda dümdüz gitmeye çalışın. Eğer halen o aracın meydana getirmiş olduğu rüzgârın etkisi altındaysanız yavaşlayarak bu türbülansdan çıkmaya çalışın.
8. Eğer arabanızı ve treyleri özellikle yokuş yerlerde park ederken tüm şartları yerine getirmiş olduğunuzdan emin olun. Ön tekerleği döndürün, el frenini çekin ve vitesi 1'e veya geri vitese (düz vites) veya park konumuna (otomatik) takın. Bunlara ek olarak treyler lastiklerine takoz yerleştirin.
9. Eğer treylerde elektrikli fren bulunuyorsa, önce aracı ve treyleri hareket ettirin, ve ardından frenlerin çalıştığından emin olmak için fren kontrolünü elle devreye sokun. Bu aynı zamanda sizin aracınızın elektrik bağlantılarını kontrol etmenizi de sağlar.
10. Yolculuk sırasında yükün emniyette olup olmadığını sık sık kontrol edin. Aynı zamanda ışıkların ve treyler frenlerinin çalıştığından da emin olun.

11. Ani kalkış, hızlanma ve frenlemelerden kaçının.
12. Keskin dönüşlerden ve hızlı şerit değiştirmelerden kaçının.
13. Uzun süreli ve sık sık frene basmaktan kaçının. Bu frenlerin ısınmasına ve verimin düşmesine neden olur.
14. Yokuş aşağı inerken, aracı düşük vitesi takın ve motor freninden yararlanın. Dik ve uzun bir yolu çıkarken de aracı düşük vitese takarak motora fazla yüklenmeyin ve/veya aşırı ısınmasına sebebiyet vermeyin.
15. Yokuş yukarı çıkarken durmanız gerekiyorsa, gaz pedalına basmak suretiyle aracı olduğu yerde tutmayın. Bu, otomatik şanzımanın ısınmasına neden olur. Daima el frenini veya fren pedalını kullanın.

NOT:

Herhangi bir aracı çekerken, şanzıman sıvısını daha sık kontrol ediniz.

DİKKAT:

Herhangi bir aracı çekerken aşırı ısınma meydana gelirse (hararet göstergesi kırmızı bölgeye yaklaşır) aşağıdaki adımları atarak sorunu azaltabilirsiniz:

1. Klimayı kapatın.
2. Seyir hızını azaltın.
3. Yokuş çıkarken düşük vites kullanın.
4. Dururken veya trafik içinde ilerlerken, vitesi park veya boş konumuna getiriniz ve motoru yüksek rölantide tutun.

ACİL DURUMDA NE YAPILMALI

ZD020A1-A

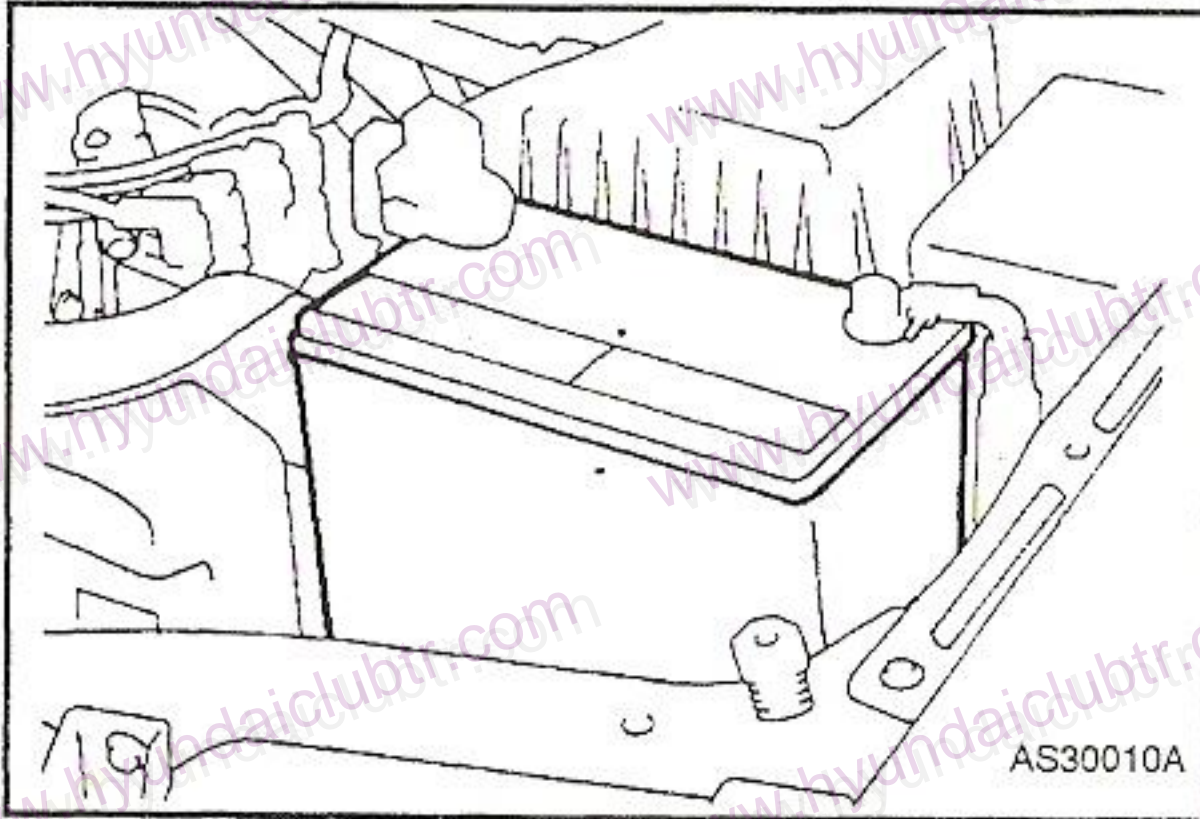
MOTOR ÇALIŞMIYORSA DİKKAT:

Motor çalışmazsa, aracı çalıştırmak için itmeyiniz ya da çekmeyiniz. Bu, bir çarpışma ile sonuçlanabilir ya da başka bir hasara yol açabilir. Ayrıca aracınızı iterek ya da çekerek çalıştırmak, katalitik konvertöre çok yüklenilmesine yol açar ve yangın tehlikesi doğurur.

ZD020B1-A

Marş Basmazsa ya da Çok Yavaş Basarsa

1. Aracınızda otomatik şanzıman varsa, vites kolunun "N" ya da "P" konumunda olmasına ve acil durum freninin devrede olmasına özen gösteriniz.
2. Akü bağlantılarının temiz ve sağlam olmalarına özen gösteriniz.
3. İç lambayı açınız. Marşı çalıştırırken, lamba zayıflıyor ya da sönüyorsa akünün şarjı bitmiş demektir.

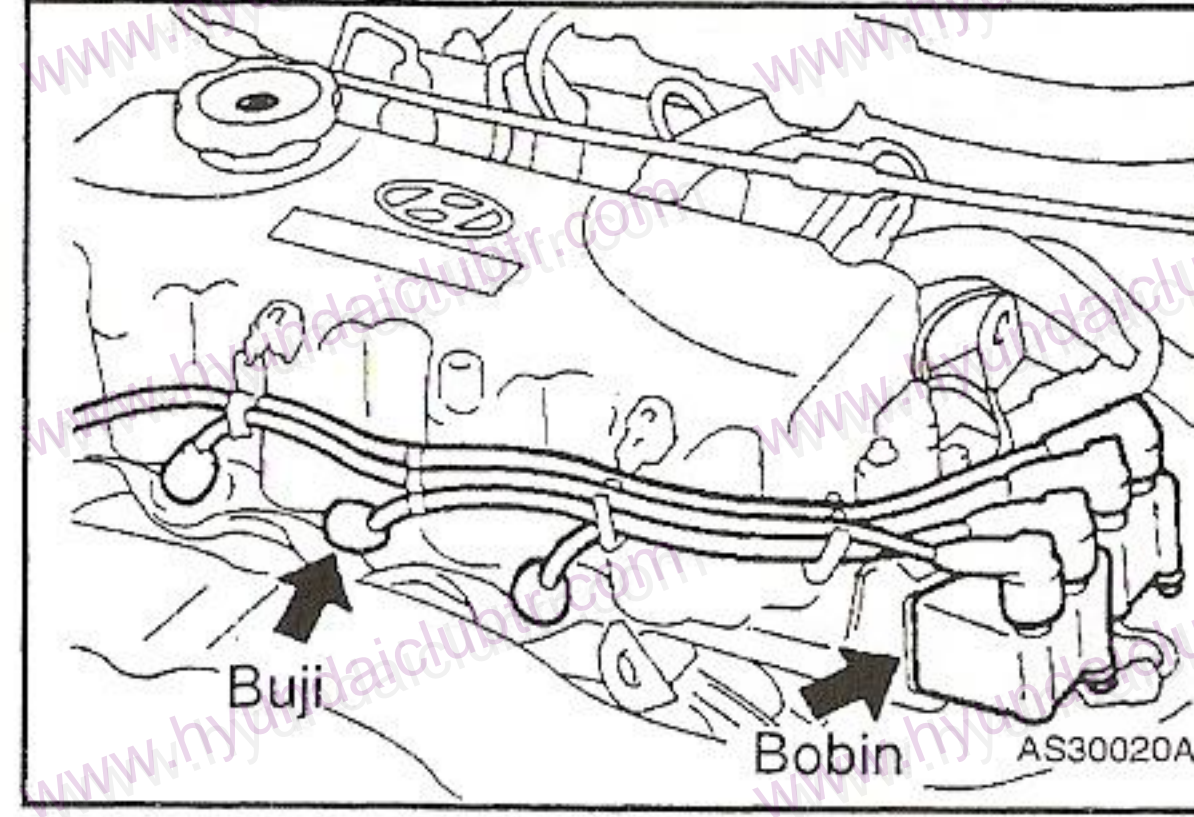


3-2

4. Aracınızı çalıştırmak için itmeyiniz ya da çekmeyiniz. Sonraki sayfalardaki "Takviyeli Şarj" konusuna başvurunuz.

ZD020C1-H

Marş Bastığı Halde Motor Çalışmazsa



1. Yakıt seviyesini kontrol ediniz.
2. Kontak, bobin ve buji bağlantılarını kontrol ediniz. Çıkmış ya da gevşek bağlantıları yerlerine takınız, sıkıştırınız.
3. Eğer benzin kokusu var ise motor boğulmuş olabilir. 2. bölümdeki (karbüratör için) çalıştırma bilgilerine bakınız.
4. Motor bölümündeki yakıt seviyesini ölçünüz.
5. Motor hâlâ çalışmıyor ise bir Hyundai servis elemanı yardım için çağırınız.

AD020D1-A

Hareket Halinde Motor Durursa

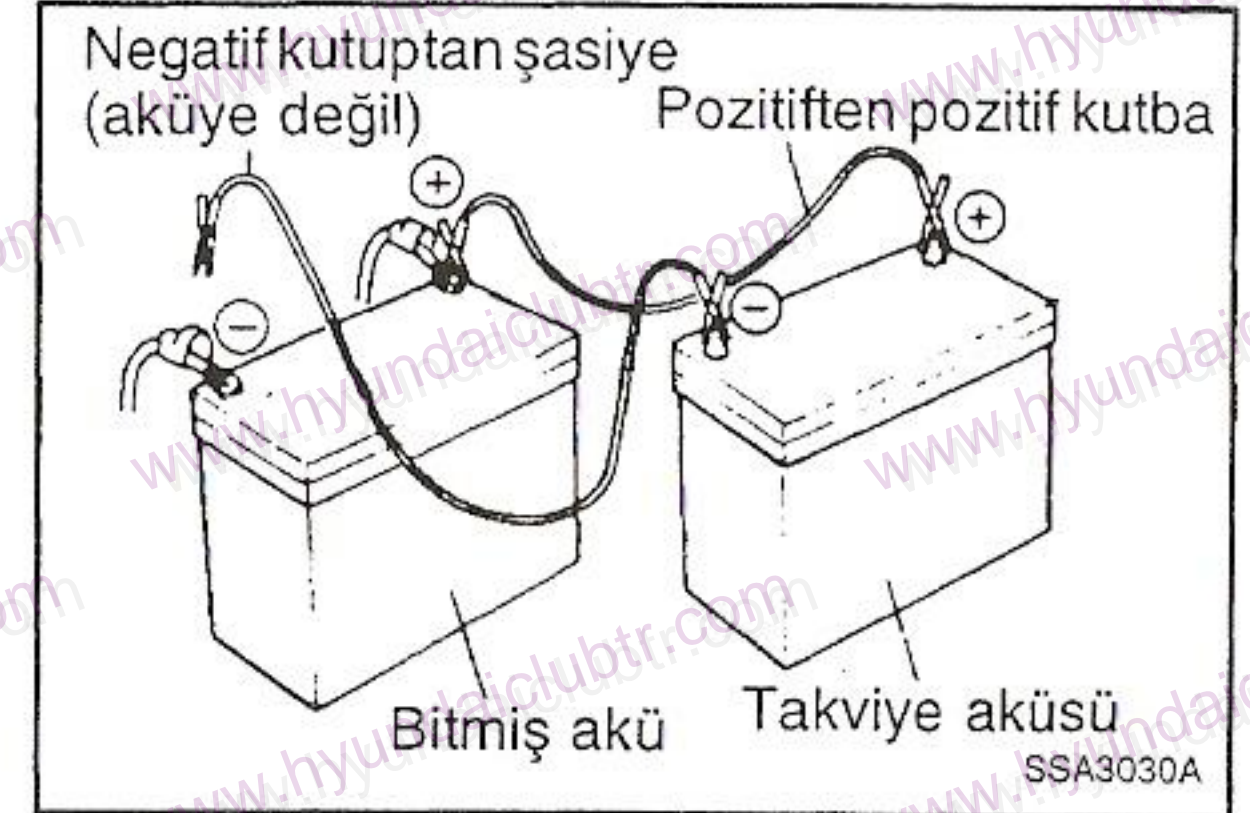
1. Düz gitmeye çalışın ve kademeli olarak hız düşürün. Dikkatli bir biçimde aracı yol kenarına çekin.
2. Flaşörleri yakın.
3. Motoru tekrar çalıştırmayı deneyin. Motor çalışmazsa "MOTOR ÇALIŞMAZSA" bölümüne bakınız.

ZD030A1-A

TAKVİYELİ ŞARJ

UYARI:

Akü takviyesi esnasında akü tarafından oldukça patlayıcı olan gaz ortama yayılır. Bu patlayıcı gazın aktif hale geçip size ve aracınıza zarar vermesini engellemek için aşağıdaki prosedüre uyulması önemle tavsiye edilir. Bu işlemin uygulanması konusunda tereddütünüz varsa, yetkili bir kurumdan yardım alınız. Otomobil akü-



ACİL DURUMDA NE YAPILMALI

lerinde sülfürik asit zehirlidir ve son derece yakıcıdır. Takviyeli şarj esnasında koruyucu gözlük takınız ve cildinize, giysilerinize ya da aracınıza asit sıçramamasına dikkat ediniz.

- o Eğer, kaza ile cildinize veya gözünüze asit bulaşırsa, derhal giysilerinizi çıkararak, bölgeyi en az 15 dakika temiz su ile yıkayınız. Sonra tıbbi tedavi yaptırınız. Eğer ilk yardım merkezine nakil olmak gerekiyorsa, etkilenmiş bölgeye ıslak bir sünger veya bezle su kompresine devam ediniz.
- o Akü takviye şarjı anında ortaya çıkabilecek gaz çok patlayıcıdır. Yakınlarında sigara içilmesine veya kıvılcım ya da ateşle yaklaşmaya izin vermeyiniz.
- o Şarj aküsü 12-volt olmalıdır. Eğer 12-volt olduğundan emin değilseniz, bu aküyü takviye için kullanmayınız.
- o Aküsü boşalmış bir aracın aküsünü takviye akü ile şarj etmek için aşağıdaki işlemleri izleyiniz:

1. Eğer, takviye akü bir başka araçta monteli ise, iki aracın birbirine temas etmediğinden emin olmalısınız.
2. İki araçtaki gereksiz lamba ve aksesuarları kapatınız.
3. Önceki sayfada gösterildiği gibi takviye kablolarını takın. Öncelikle, takviye kablonun bir ucunu boşalmış akünün (+) kutbuna veya kablosuna tesbit edin. Sonra bu kablonun

diğer ucunu takviye aküsünün (+) kutbuna bağlayın. Bundan sonra diğer kabloyu kullanarak, bir ucunu takviye akünün (-) kutbuna veya kablosuna bağlayın. Diğer ucunu ise aküden uzakta sabit bir metal parçasına bağlayın. Kabloyu hareket eden metal parçaya bağlamayın.

4. Takviye edecek akünün bulunduğu aracın motorunu birkaç dakika için çalıştırınız. Bu, şarj edecek akünün tamamen şarjlı olduğunu teyit etmek içindir. Takviyeli şarj işleminde, takviye aracının motor devri yaklaşık 2000 dev./dak. olmalıdır.
5. Şarj edilen aracın motorunu normal çalışma koşullarına göre çalıştırınız. Motor çalıştıktan sonra, şarj kablolarının bağlantılarını çözmeyiniz ve motorun birkaç dakika hızlı bir rölantide yaklaşık 2000 dev./dak.'da çalışmasını sağlayınız.
6. Bağlantı sırasının tam tersi sırası ile, şarj kablolarını dikkatli bir şekilde çıkarınız. İlk önce eksi kabloyu daha sonra artı kabloyu çıkarınız.

Akünüzün şarjının bitme nedenini bilmiyor-sanız (ışıkların açık kalması vs. gibi), şarj sistemini yetkili bir Hyundai servisinde kontrol ettiriniz.

ZD040A1-A

MOTORUN AŞIRI ISINMASI HALİNDE

Hararet göstergeniz aşırı ısınma belirtiyorsa, aracınızda bir güç kaybı hissediyorsanız ya da yüksek sesli bir vurun duymakta iseniz, büyük bir olasılıkla motor ısınmış demektir. Bu durumda, aşağıda önerilenleri yapmanız gerekmektedir:

1. Aracınızı yolun kenarına çekerek, güvenli olan ilk fırsatta durunuz.
2. Vites kolunu, (otomatik vites için) "P" konumuna ya da (düz vites için) boşa alınız ve el frenini çekiniz. Klima çalışmakta ise kapatınız.
3. Aracın altından soğutucu sıvısı akmakta ise ya da kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Soğutucu sıvısının akması durana dek ya da kaputtan çıkan buhar kesilene dek kaputu açmayınız. Soğutucuda görülebilir ölçüde bir kayıp yoksa ve buhar da gözüküyorsa, motoru çalışır durumda tutarak motor soğutucu fanının çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.
4. Su pompası tahrik kayışının yerinde durup durmadığını kontrol ediniz. Yerinde ise gevşek olup olmadığını kontrol ediniz. Tahrik kayışında bir sorun yok gibi ise; radyatörden, hortumlardan ya da aracın altından soğutucu kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz. (Klima çalışmakta ise, aracı durduğunuzda araç altından soğuk su damlaması normaldir).

ACİL DURUMDA NE YAPILMALI

UYARI:

Motor çalışmakta iken, yaralanmaları önlemek için, fan ya da tahrik kayışı gibi hareketli parçalara ellerinizi ya da giysilerinizi sıkıştırmayınız.

5. Su pompası tahrik kayışı kopmuşsa ya da soğutucu sızıntısı varsa, derhal motoru durdurunuz ve yardım için en yakın Hyundai servisini çağırınız.

UYARI:

Motor sıcak iken radyatör kapağını açmayınız. Bu, soğutucunun fışkırmasına ve ciddi yanıklar meydana getirmesine yol açabilir.

6. Aşırı hararetin nedenini bulamıyorsanız, motor ısısı normale dönene dek bekleyiniz. Daha sonra, motor soğutucu sıvısında eksilme varsa, radyatör kapağını dikkatli bir şekilde açarak soğutucu deposuna, içerideki sıvı seviyesi depo içinde işaretli yere gelinceye dek su ekleyiniz.

7. Aracınızı daha sonra kullanırken dikkatli olunuz ve harareti belirtecek işaretlerin bulunup bulunmadığını kontrol ediniz. Tekrar meydana geldiği takdirde, yardım için bir Hyundai servisini çağırınız.

DİKKAT:

Soğutucu seviyesinin ciddi şekilde azalması soğutma sisteminde bir kaçak olduğunu gösterir; en kısa zamanda, bir Hyundai servisi tarafından kontrol edilmelidir.

ZD050B1-H

YEDEK LASTİK

DOĞRU EBADDA yedek lastik için aşağıdaki talimatlara uyulmalıdır:

Yedek lastiği taktıktan sonra ilk fırsatta hava basıncını ölçünüz ve belirtilen basınca gelmesi için ayarlayınız. Lastik basınçları düzenli olarak kontrol edilmeli ve lastik yedekte iken de belirtilen basınçta tutulmalıdır.

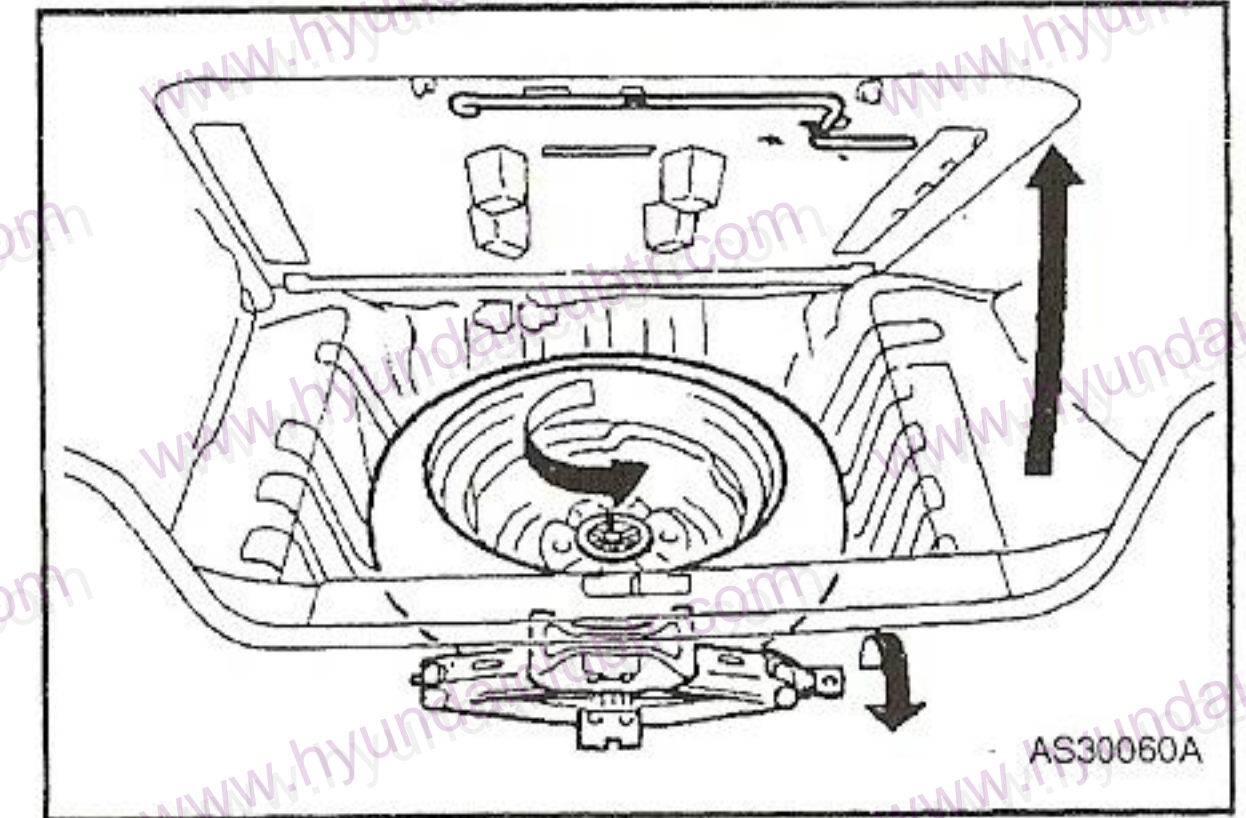
Yedek Lastik Basıncı

| Lastik Ebadı | Doğru Ebat |
|-----------------|------------------|
| Şişirme basıncı | 30 psi (210 kPa) |

ZD050C1-A

Yedek Lastiği Yerinden Çıkarmak ve Yerine Takmak

Yedek lastiği yerinden çıkarmak için üzerindeki somunu çıkarınız. Yedek lastiği muhafaza bölmesine yerleştirmek için, yedek lastik sabitlene dek, somunu elinizle sıkınız.



ACİL DURUMDA NE YAPILMALI

ZD060A1-A

LASTİĞİNİZ PATLARSA

Bürüş halinde iken lastiğiniz patlayacak olursa:

1. Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve düz olarak ileri doğru sürerken aracınızın yavaşlamasını sağlayınız. Ani fren yapmayınız ya da aracınız yolun kenarına çekmeye çalışmayınız, bu arada direksiyon kontrolünü kaybedebilirsiniz. Araç emniyetli bir hıza düştüğünde, dikkatle frene basınız ve aracınızı yolun kenarına çekiniz. Aracı mümkün olduğu kadar yol kenarına alınız ve düz bir zemin üzerine parkediniz. Şeritlere bölünmüş bir karayolu üzerinde iseniz, iki trafik şeridi arasındaki orta alana park etmeyiniz.
2. Araç durduğunda, dörtlü ikaz flaşörünü açınız, el frenini çekiniz ve vites kolunu "P" konumuna (otomatik) ya da geri vitese (düz vites) alınız.
3. Tüm yolcuları araçtan çıkarınız. Tüm yolcuların aracın trafikten uzak olan tarafından çıkmasını sağlayınız.
4. Herideki sayfalarda verilen talimatları izleyerek, lastiği değiştiriniz.

ZD070A1-A

PATLAK BİR LASTİĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Aşağıda açıklanan işlem gerek patlak lastiğin değiştirilmesinde gerekse lastiklerin rotasyonunda kullanılabilir. Patlak lastiği değiştirmeye hazırlanırken, vites kolunun "P" konumunda (otomatik vites) ya da geri viteste (düz vites) olması ve el freninin çekili olduğunu kontrol edin. Sonra:

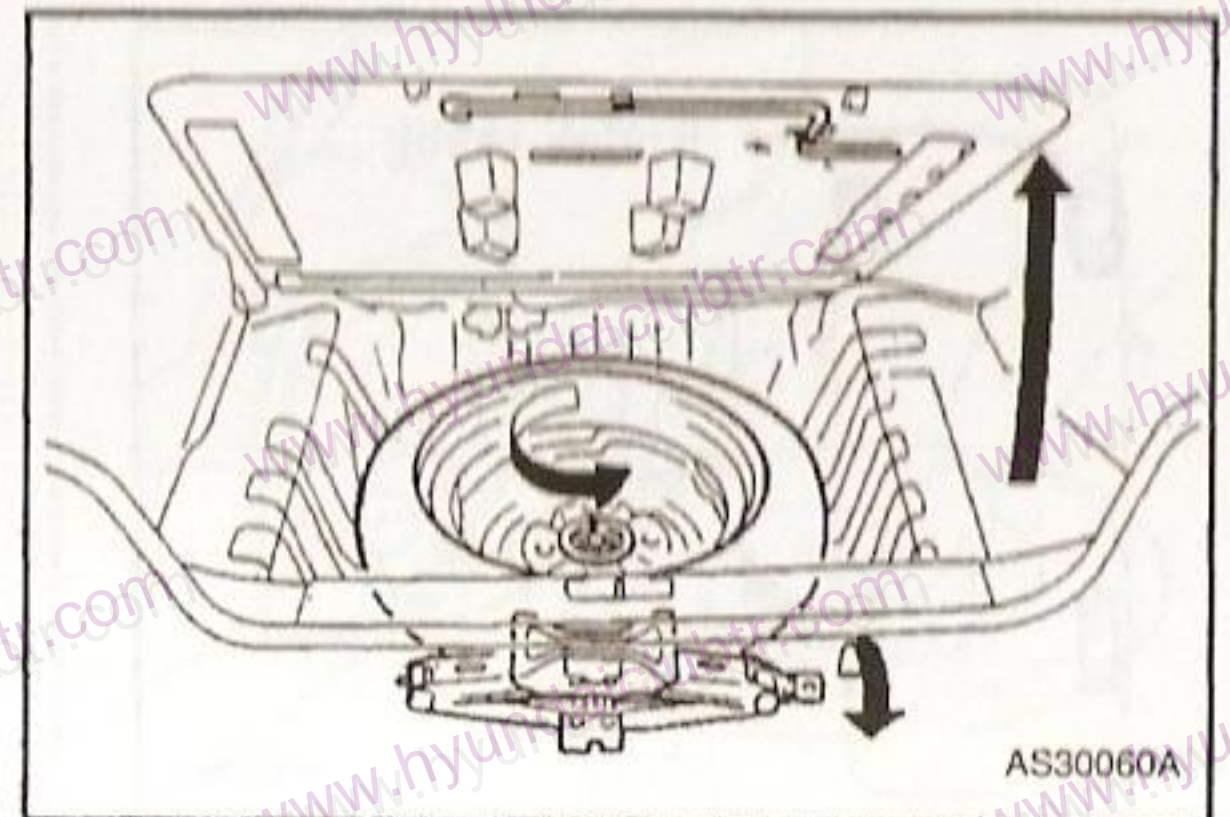
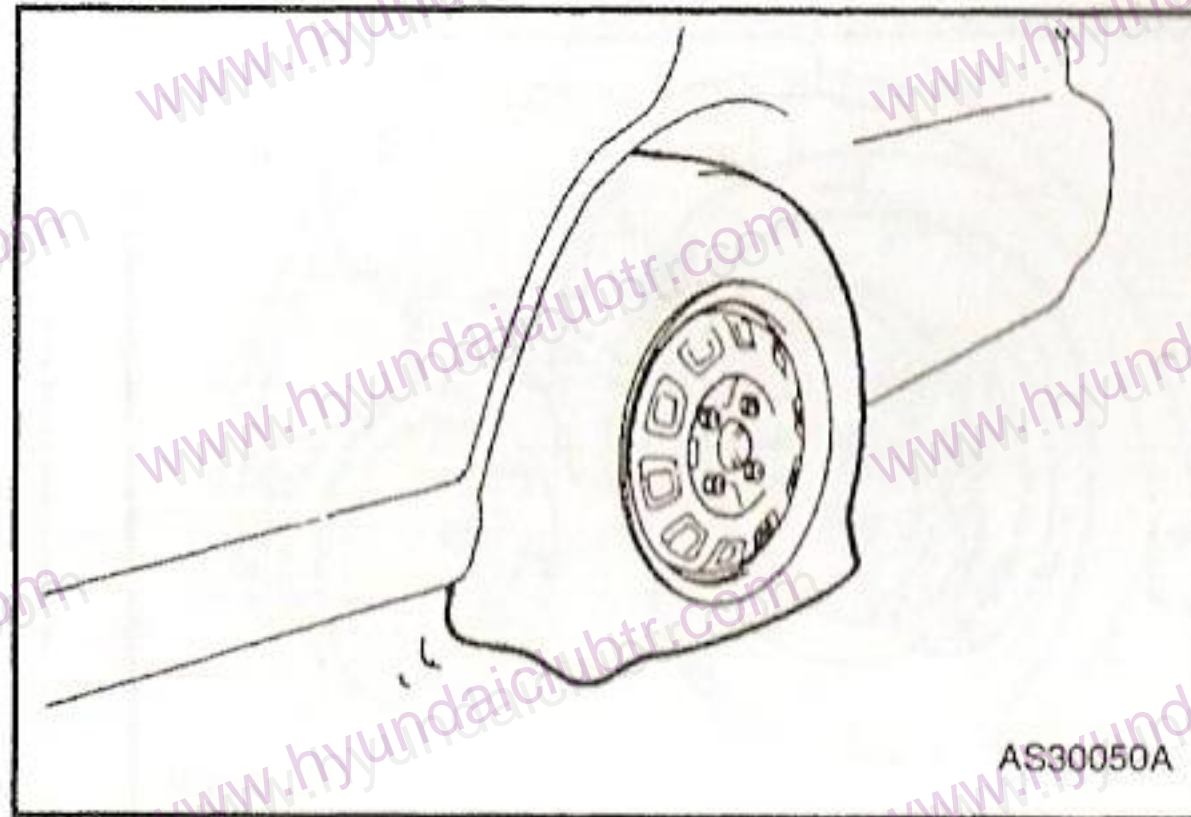
ZD070B2-A

1. Yedek Lastiği (Stepne) ve Aletleri Alınız

Stepneyi yerinden çıkarınız, krikoyu, kriko kolunu ve alet çantasını bagajdan alınız.

NOT:

Kriko kolu, bagaj döşemesinin altındadır.



ACIL DURUMDA NE YAPILMALI

ZD070D1-A

2. Tekerleğe Takoz Koyunuz

Araç krika ile kaldırıldıktan sonra kaymaması için patlamış lastiğin çaprazında bulunan lastiği takoz ile sabitleyiniz.

ZD070F1-A

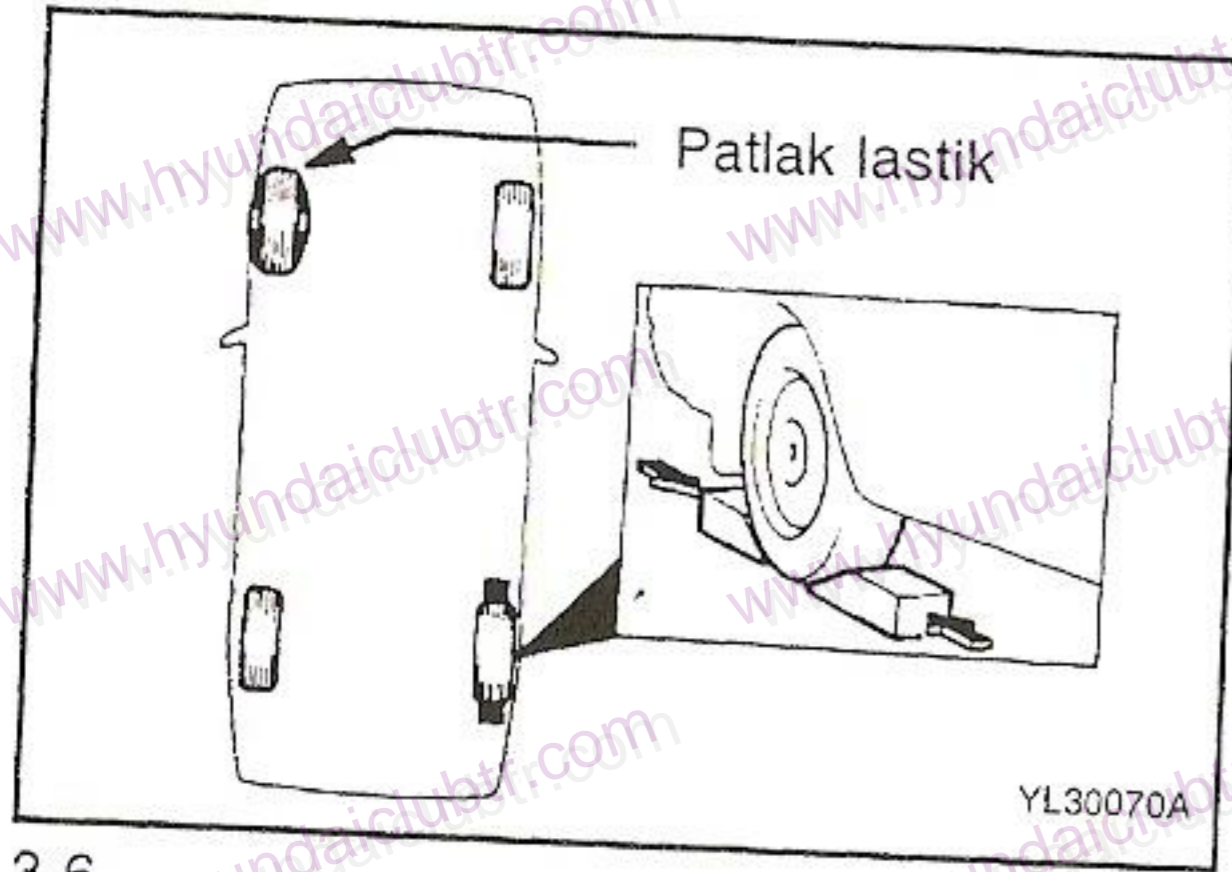
3. Tekerlek Bijonlarını Gevşetiniz

Araçınızın krika ile kaldırılmasından önce, tekerlek bijonları hafifçe gevşetilmelidir. Bijonları gevşetmek için, anahtarı saat yönünün tersine çeviriniz. Bunu yaparken, anahtarın kaymaması için bijon yuvası bijon üzerine tamamen oturmuş olmalıdır. Maksimum çevirme kuvveti elde etmek için, şekilde gösterildiği gibi anahtar, anahtar sapı sağda olacak şekilde bijon üzerine oturtunuz. Anahtarı, sapın ucuna yakın bir yerden tutarak, sabit bir basınç ile yukarı doğru çekiniz. Bijonları bu aşamada tamamen sökmeyiniz. Yalnızca yarım tur gevşetiniz.

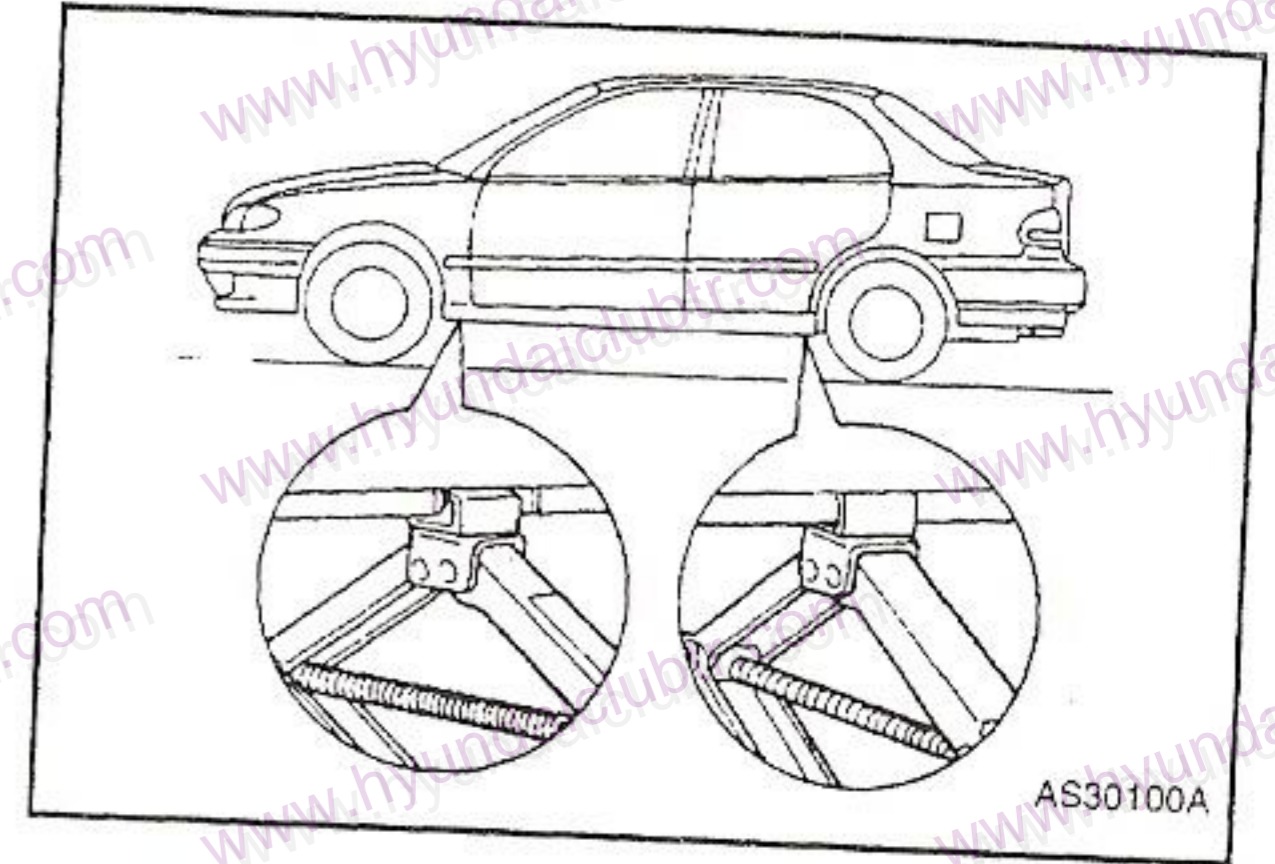
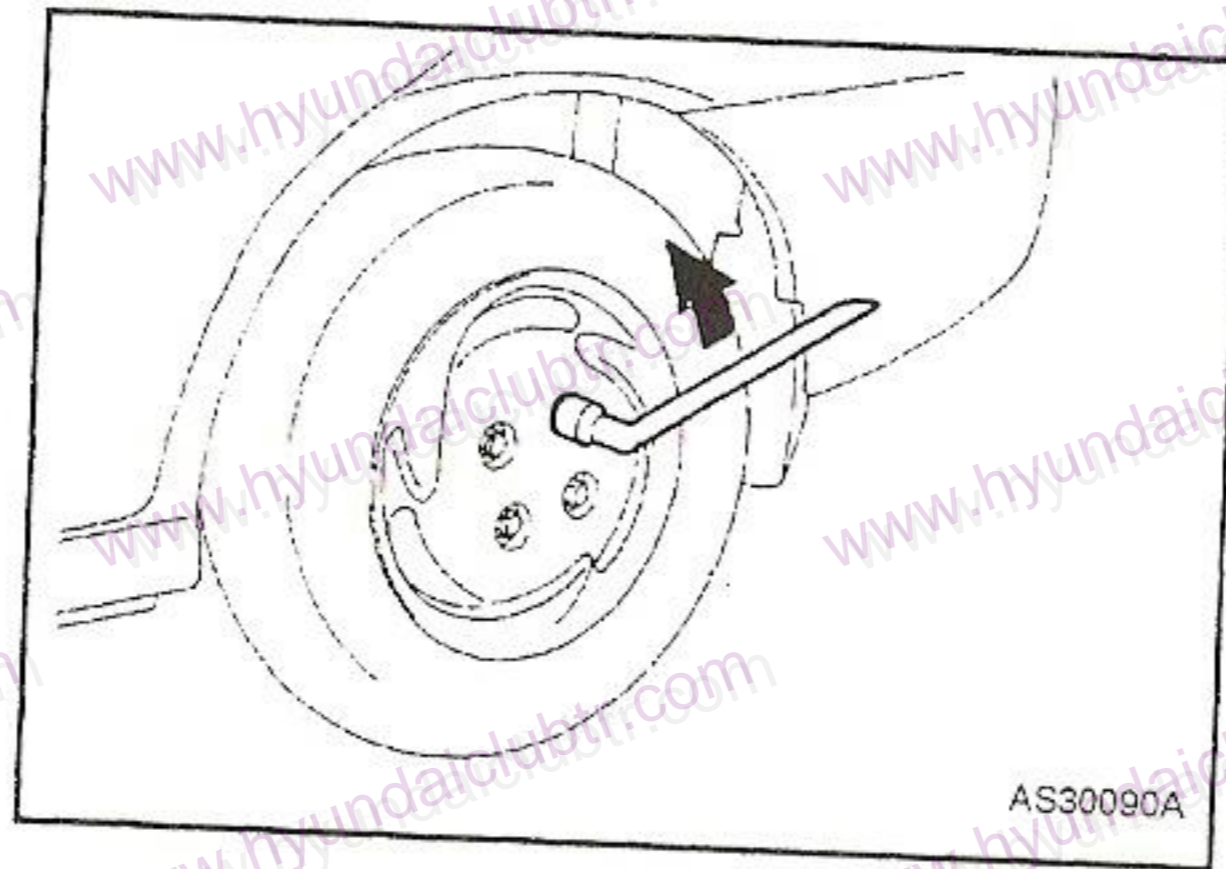
ZD070G1-A

4. Krikoyu Yerine Yerleştiriniz

Krikonun tabanı sağlam ve düz bir zemin üzerine yerleştirilmelidir. Krika, şekilde gösterilen noktalar üzerine yerleştirilmelidir.



3-6



HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

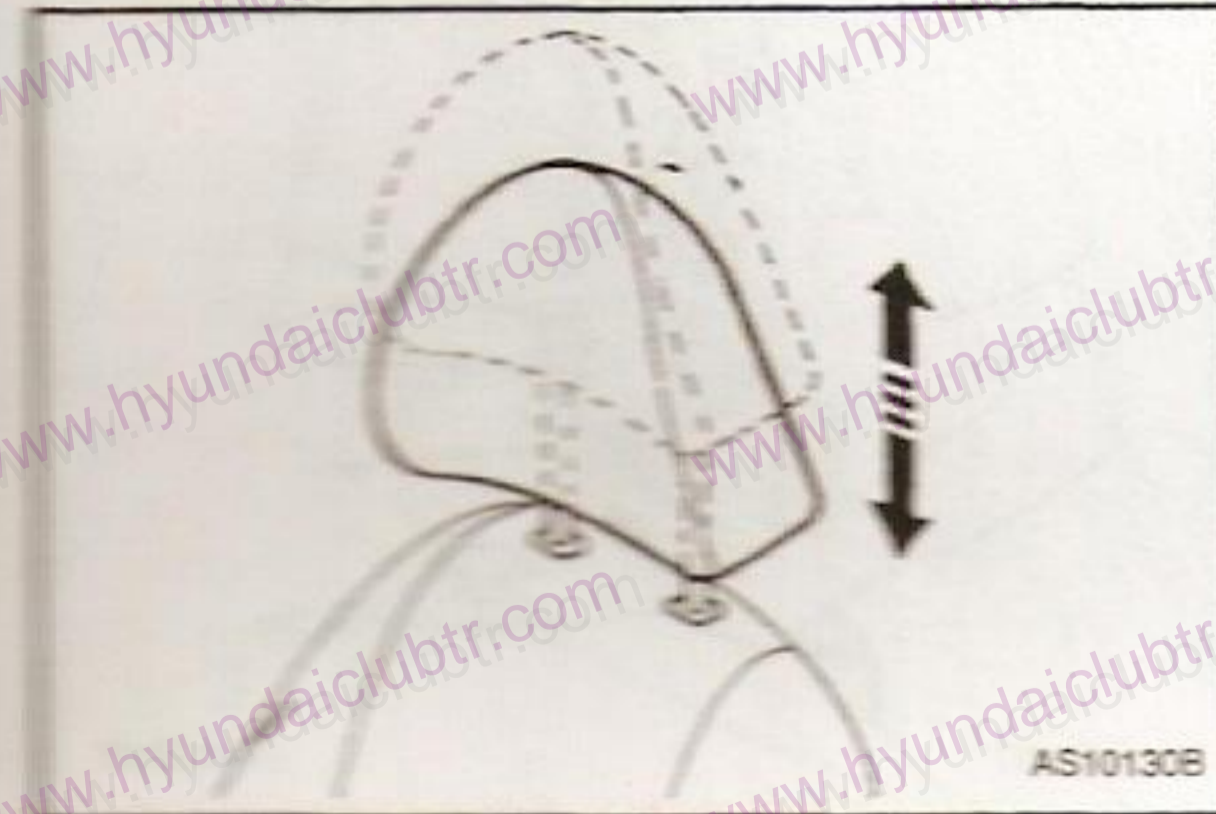
ZB060D1-A

Ayarlanabilir Baş Destekleri (varsa)

Baş desteği yukarı kaldırmak için, yukarıya doğru çekiniz. İndirmek için, aşağıya doğru itiniz. Yatay olarak ayarlanabilen bir baş desteği donanımı varsa, üst kısmından yukarı doğru çekiniz. Herhangi bir kaza halinde, maksimum etkinliğin sağlanması için, baş desteğinin üst kısmı, yolcunun kulak seviyesinin üstüne gelecek şekilde ayarlı olmalıdır. Bu nedenle; sırt yastıkları, gövdeyi koltuk arkalığında uzak tutacağı için önerilmemektedir.

UYARI:

Kaza halinde yolcuları yaralanabileceğinden baş destekleri çıkmış halde aracınızı kullanmayınız. Baş destekleri, doğru ayarlandıktan zaman boyun incinmelerine karşı korunma sağlar.

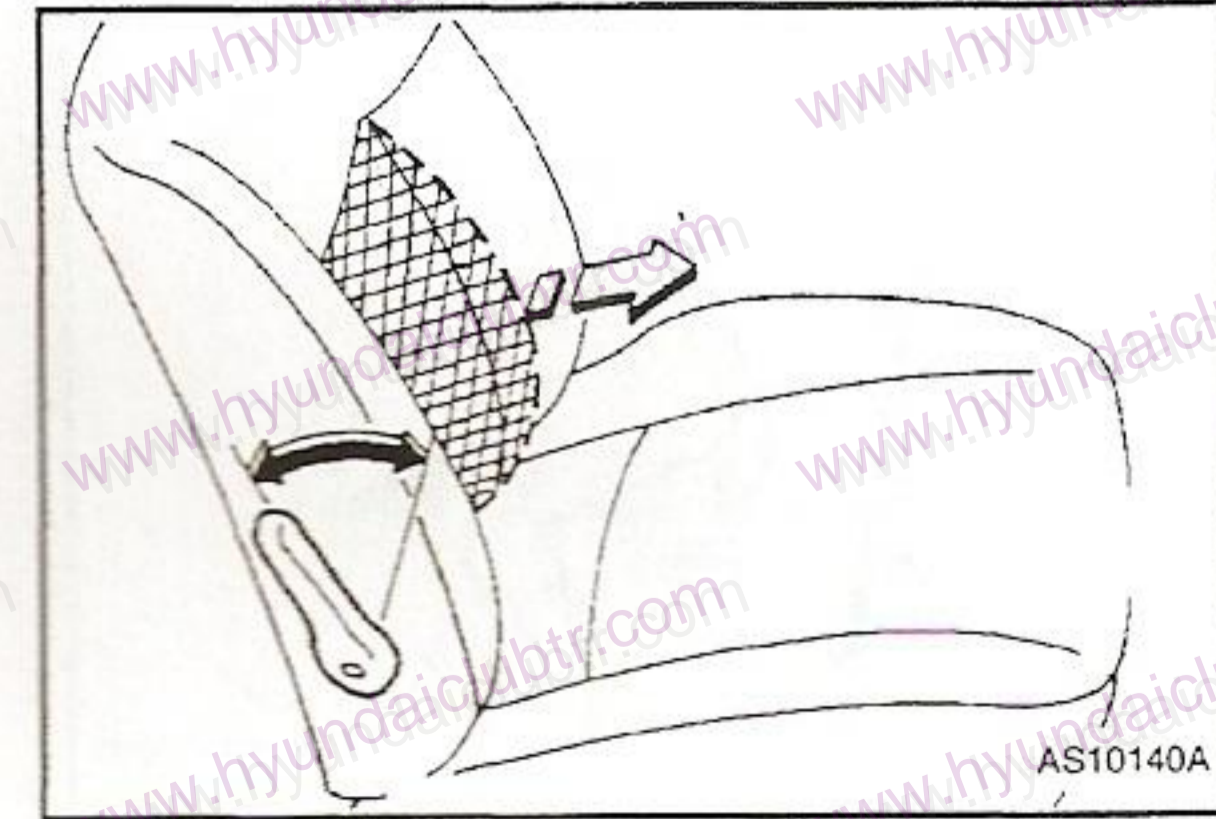


ZB060E1-A

Koltuk Sırt Desteği Kumandası

(Varsa)(Yalnız Sürücü Koltuğunda)

Bazı Hyundai araçların ön koltukları ayarlanabilir sırt desteği ile donatılmıştır. Sırt destek kuvvetini artırmak için kolu ileri doğru itiniz. Azaltmak için de kolu geriye doğru çekiniz.

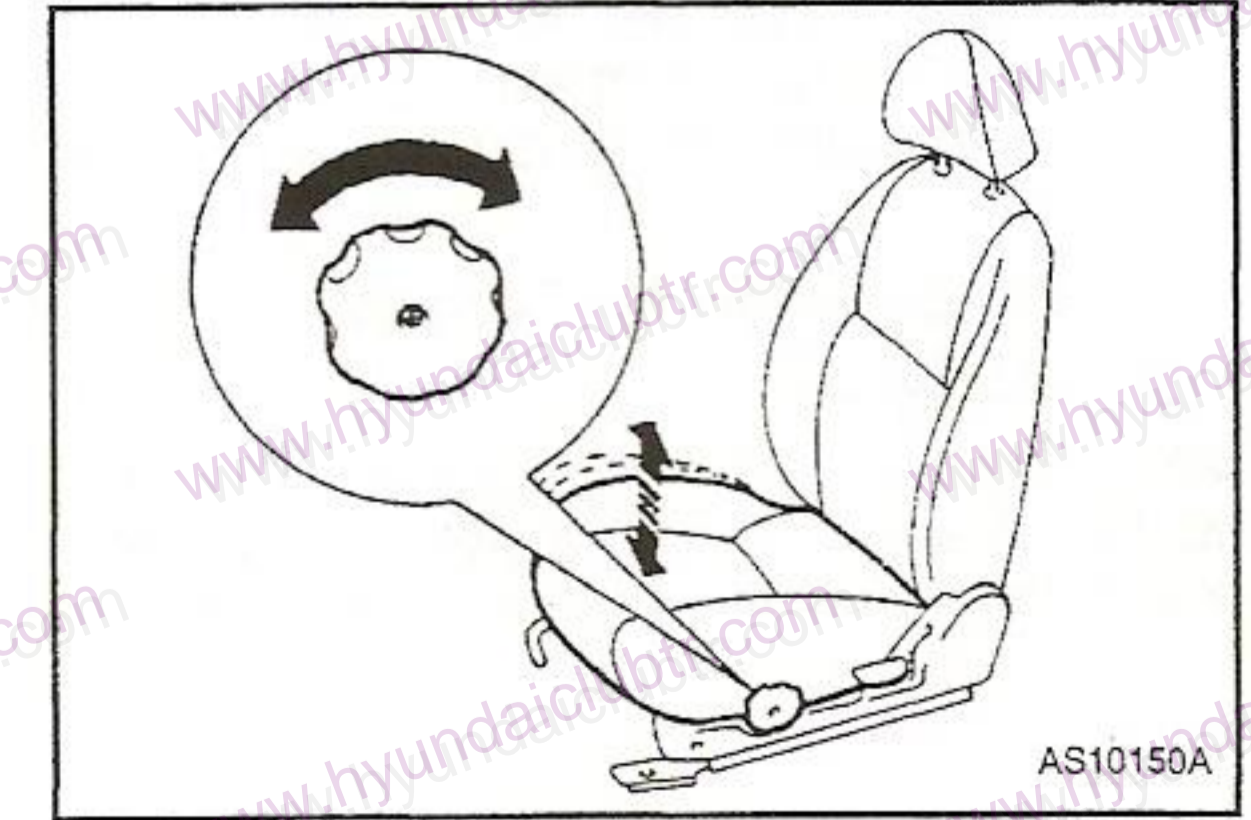


ZB060F1-A

Koltuk Minderi Yükseklik Ayarı

(Varsa)(Yalnız Sürücü Koltuğunda)

Koltuk minderinin yüksekliğini ayarlamak için, koltuk minder yükseklik kumanda düğmesini gereken yönde çeviriniz.



ACİL DURUMDA NE YAPILMALI

ZD070H2-A

5. Aracın Kaldırılması

Kriko kolunu şekilde gösterildiği gibi krikoya takınız. Aracı kaldırmak için kriko kolunu saat yönünde çeviriniz. Kriko, aracı kaldırmaya başladığı zaman, kaymaması için, krikonun uygun şekilde yerleştirilip yerleştirilmediğini kontrol ediniz. Kriko yumuşak toprak ya da kum üzerinde ise, batmaması için, krikonun altına düz bir tahta parçası, tuğla, yassı taş ya da diğer benzeri bir nesne yerleştirmelisiniz. Aracı, tam şişirilmiş yedek lastiğin takılabileceği yüksekliğe kadar kaldırınız. Bunun için, aracın yükseltilen kısmının zemin ile olan mesafesinin patlak lastiği çıkarmak için gerekli mesafeden biraz daha fazla olması gerekmektedir.

UYARI:

Kriko ile desteklenmiş durumda iken, aracın altına girmeyiniz! Araç krikodan kayıp ciddi yaralanmalara sebep olabileceği için bu çok tehlikeli bir harekettir. Araç kaldırılırken aracın içinde kimse kalmamalıdır.

ZD070I3-A

6. Tekerleklerin Değiştirilmesi

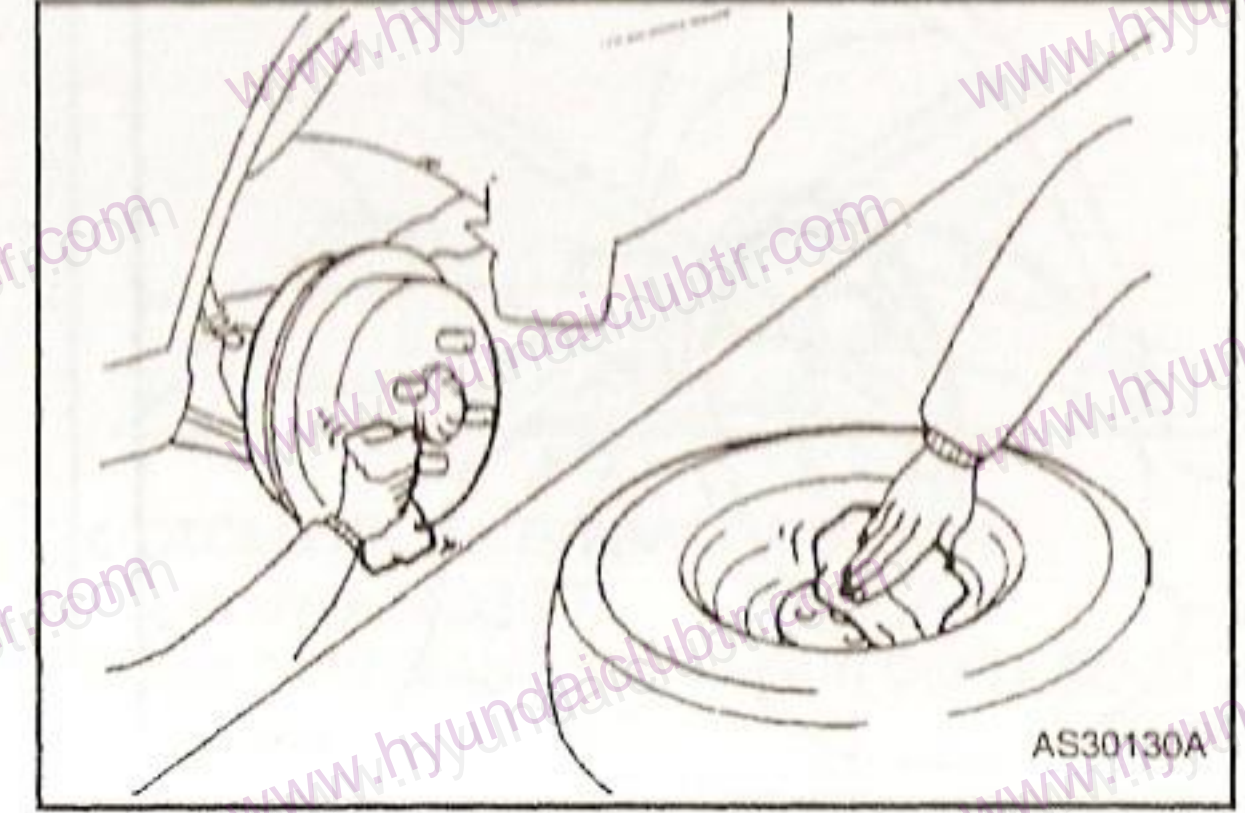
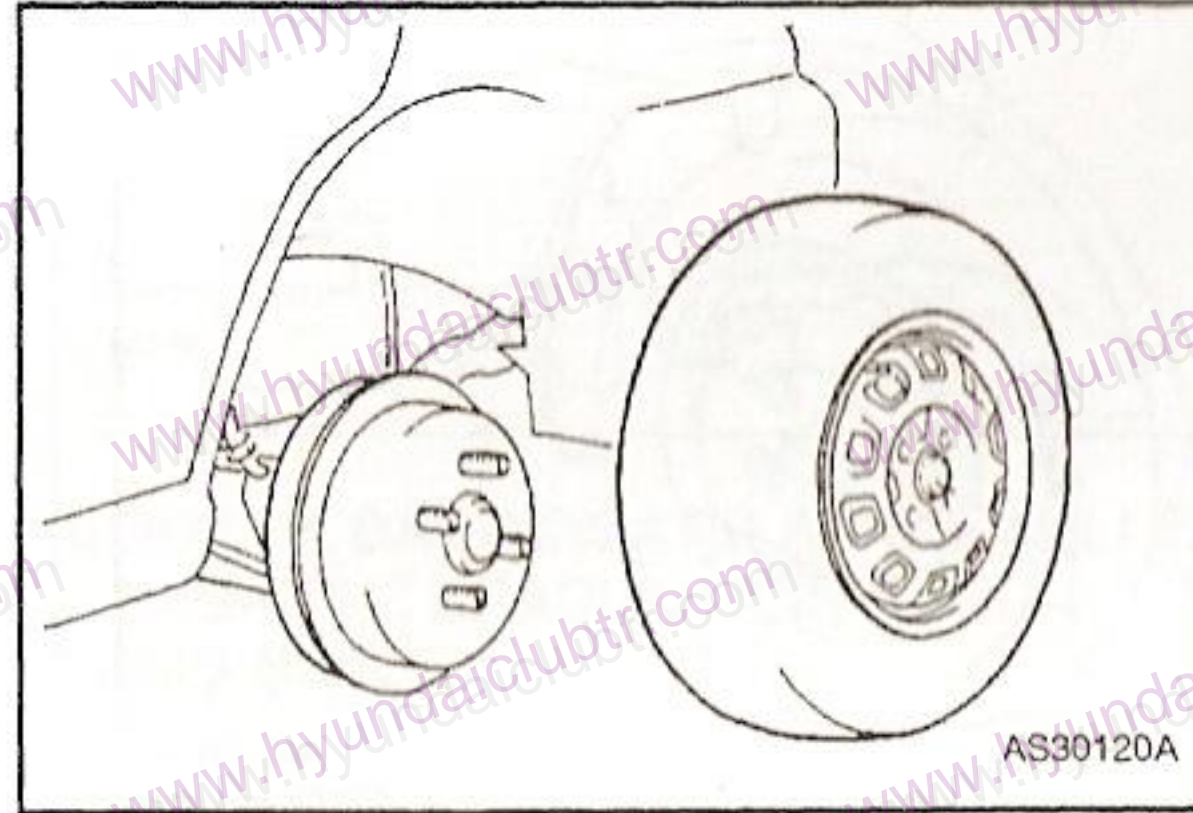
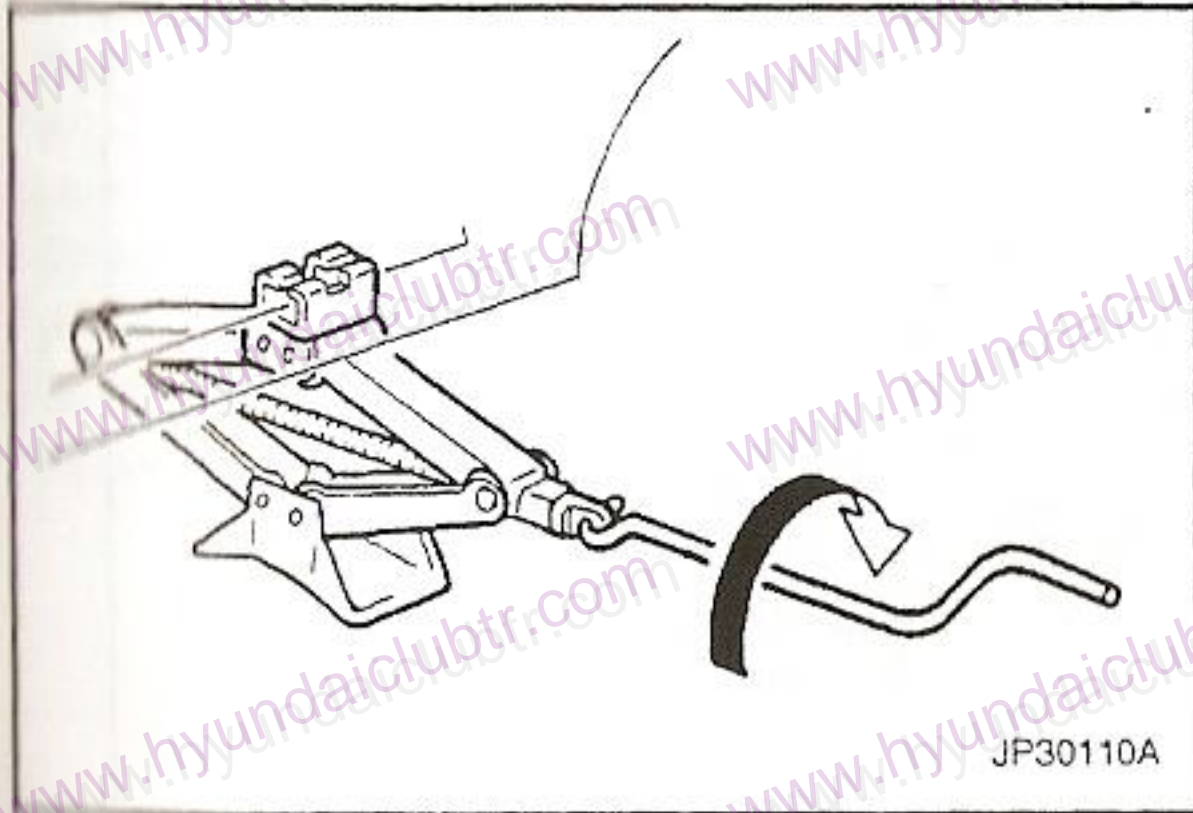
Bijon anahtarını kullanarak bijonları gevşetiniz ve elinizle yerlerinden çıkarınız. Jant kapağını (varsa) tekerlekten çıkarınız, tekerleği yuvasından kaydırarak çıkarınız ve yuvarlanmaması için yere yatırınız. Tekerleği yuvasına yerleştirmek için, yedek lastiğin yuvalarını saplamalar ile hizalayınız ve lastiği bunların üzerine kaydırarak yerleştiriniz. Bu işlem zor geliyorsa, tekerleği hafifçe eğerek, en üstteki yuvayı en üstteki saplama ile hizalayınız. Tekerlek tüm saplamalar üzerine oturana dek, tekerleği ileri geri hareket ettirerek yerine yerleştiriniz.

UYARI:

Jant kapaklarının kenarları keskin olabilir. Olası ciddi yaralanmaları engellemek için, jant kapaklarını tutarken dikkatli olunuz.

UYARI:

Tekerleği yerine yerleştirmeden önce, tekerleğin tam oturmasını önleyecek herhangi bir nesne (çamur, zift, çakıl taşı, vs.) bulunmamasına özen göstermelisiniz. Eğer bu tür engeller varsa, bunları temizleyiniz. Tekerlek ve tekerleğin oturduğu yüzey arasında iyi temas olmaması halinde bijonlar gevşeyerek tekerleğin çıkmasına yol açarlar. Fırlayan bir tekerlek de aracın kontrolünü kaybetmenize yol açabilir. Bu durum ise ciddi yaralanmalar ya da ölüm ile sonuçlanabilir.



ACİL DURUMDA NE YAPILMALI

ZD070J1-A

7. Bijonların Yerlerine Takılması

Bijonları saplamaların üzerlerine yerleştirerek elinizle sıkınız. Bijonlar küçük çaplı uçları içeri bakacak şekilde takılmalıdır. Yerlerine tam olarak oturmalarını sağlamak için, lastiği ileri geri oynatınız ve bijonları tekrar sıkınız.

ZD070K2-A

8. Aracı İndiriniz ve Bijonları Sıkınız

Kriko kolunu saatin ters yönünde döndürerek aracı yere indiriniz. Kriko kolunu şekilde gösterildiği gibi yerleştirerek, bijonları sıkınız. Kriko kolunun bijon üzerine tam olarak oturması gerekmektedir. Kriko koluna ayağınızla kuvvet uygulamayınız ya da bu amaçla başka bir uzantı borusu kullanmayınız.

Diğer bijonları da, tamamı bitene dek, karşılıklı olarak sıkınız. Herbir bijonun sıkılığını kontrol ediniz. Tekerleği değiştirdikten sonra, en kısa zamanda, bir teknisyene bijonları, torklarına uygun olarak sıkırtınız.

Tekerlek bijonu sıkma torku

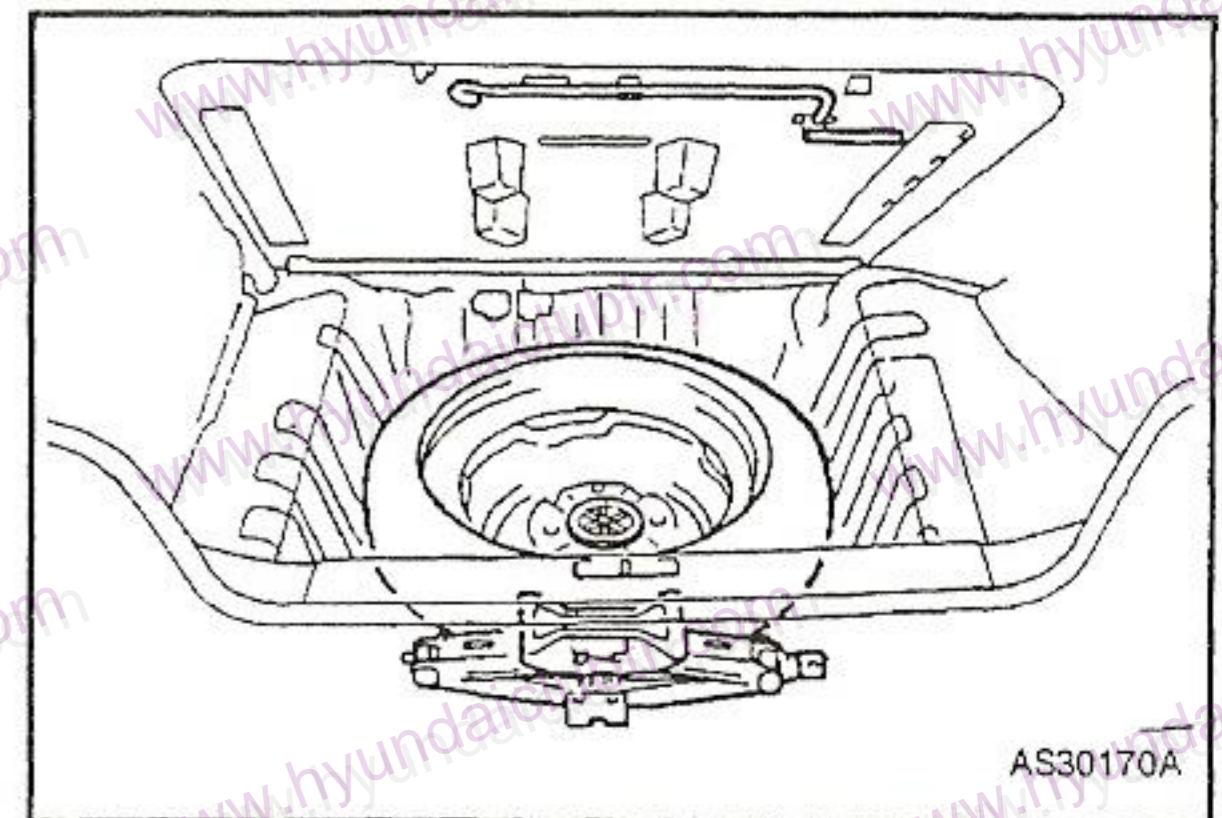
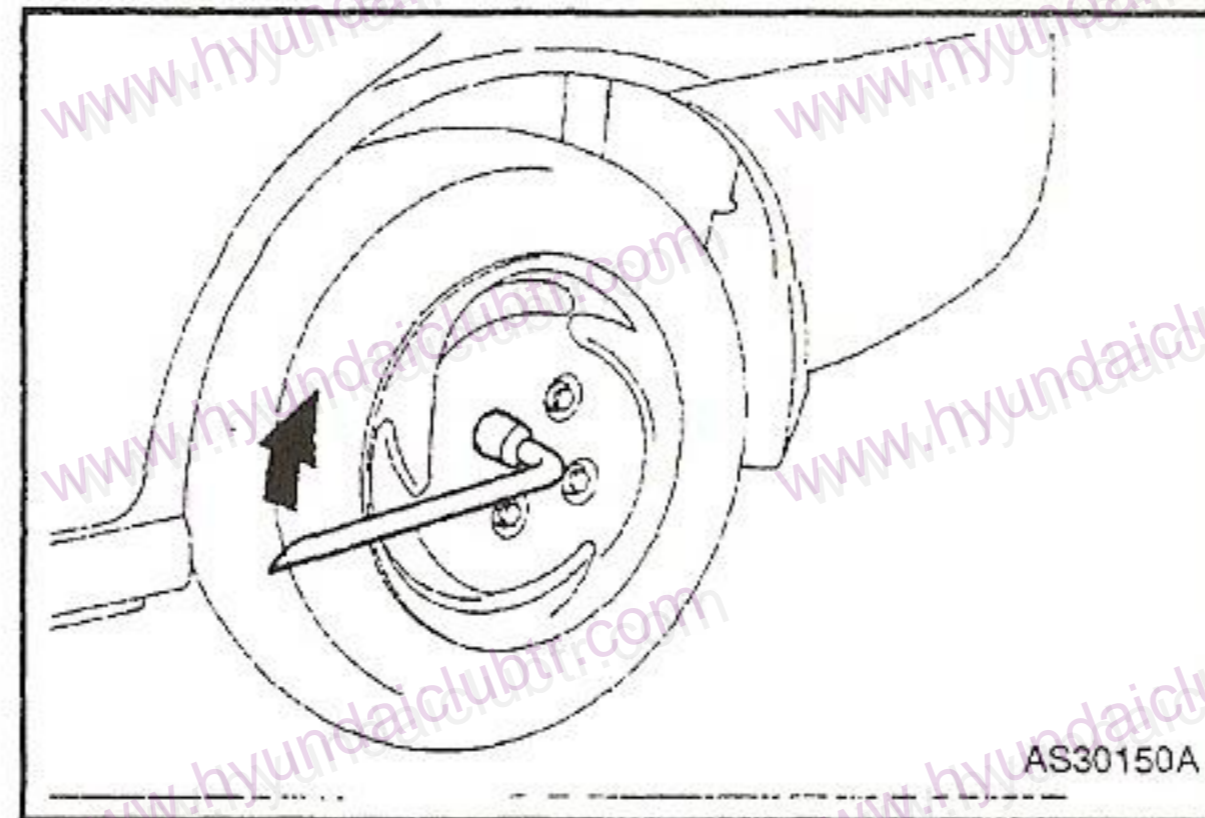
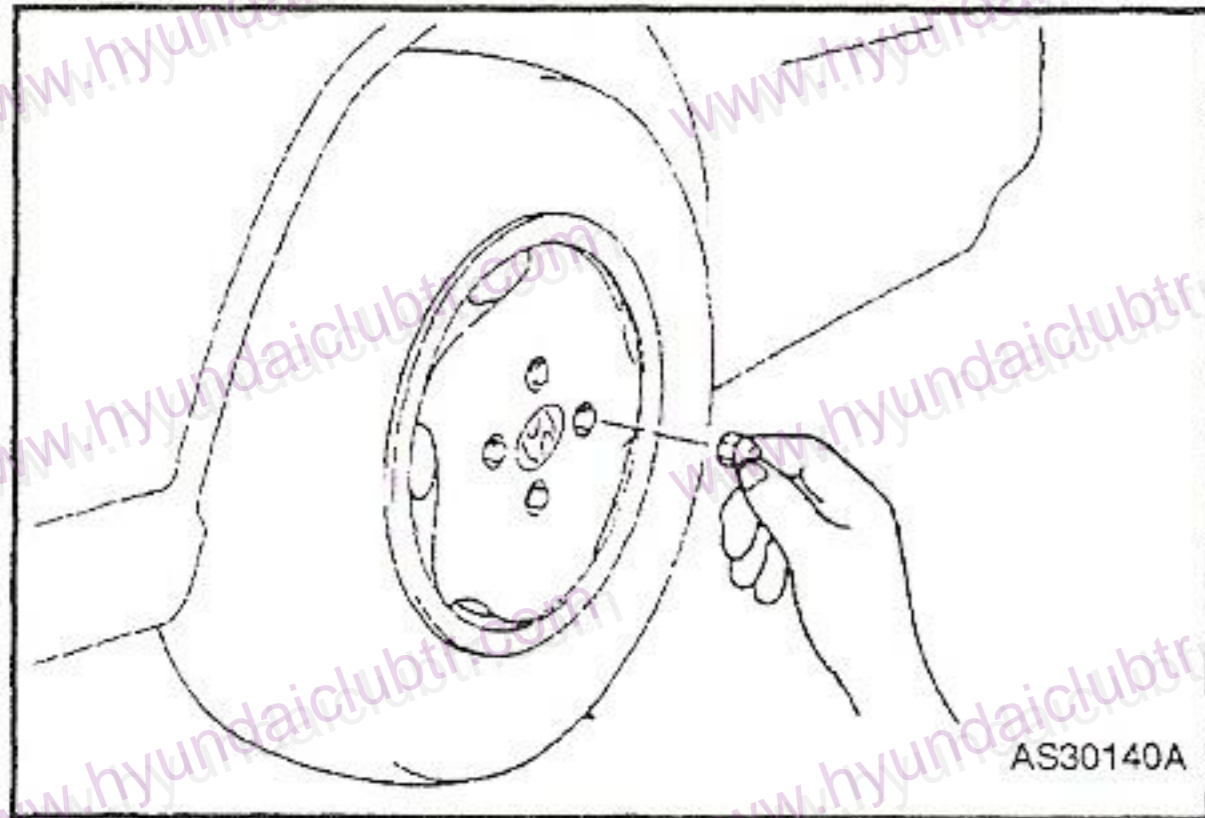
Çelik tekerlek & alüminyum alaşımlı tekerlek
900-1,100 kg.cm (65-80 lb.ft)

ZD070M2-A

TEKERLEKLERİ DEĞİŞTİRDİKTEN SONRA

Aracınızda lastik basınç göstergesi varsa, valf kapağını açarak hava basıncını kontrol ediniz. Hava basıncı, önerilenden daha düşük ise en yakın servis istasyonuna düşük hız ile giderek, doğru basınca ulaşması için lastiğe hava basınız. Gerekenden yüksek ise, doğru basınca inene dek lastiğin havasını boşaltınız. Lastik basıncını kontrol ettikten ya da ayarladıktan sonra supap kapağını daima yerine takınız. Kapak yerine tam oturmamışsa, lastikten hava sızabilir. Supap kapaklarından herhangi biri düştüğü takdirde, başka bir supap satın alarak en kısa zamanda yerine takınız.

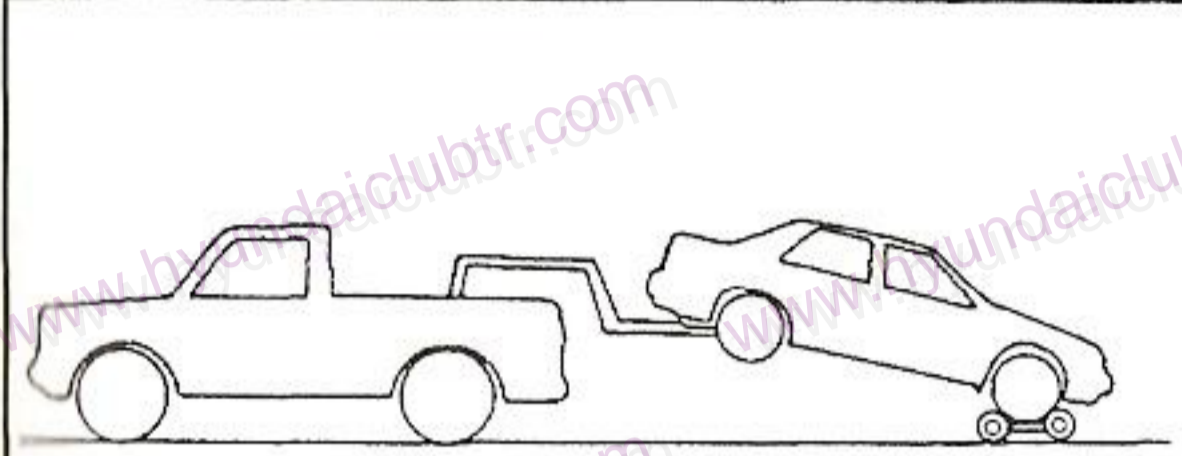
Tekerlekleri değiştirdikten sonra her zaman patlak lastiği özel muhafazasına koyunuz. Krikoyu, kriko kolunu ve diğer aletleri de bagajdaki yerlerine yerleştiriniz.



ACİL DURUMDA NE YAPILMALI

ZD080A1-A

ARACINIZIN ÇEKİLMESİ GEREKİRSE



o DÜZ YA DA OTOMATİK ŞANZİMANLI ARAÇLAR İÇİN UYGUN ÇEKİŞ ŞEKLİ

SSA3080A

DİKKAT:

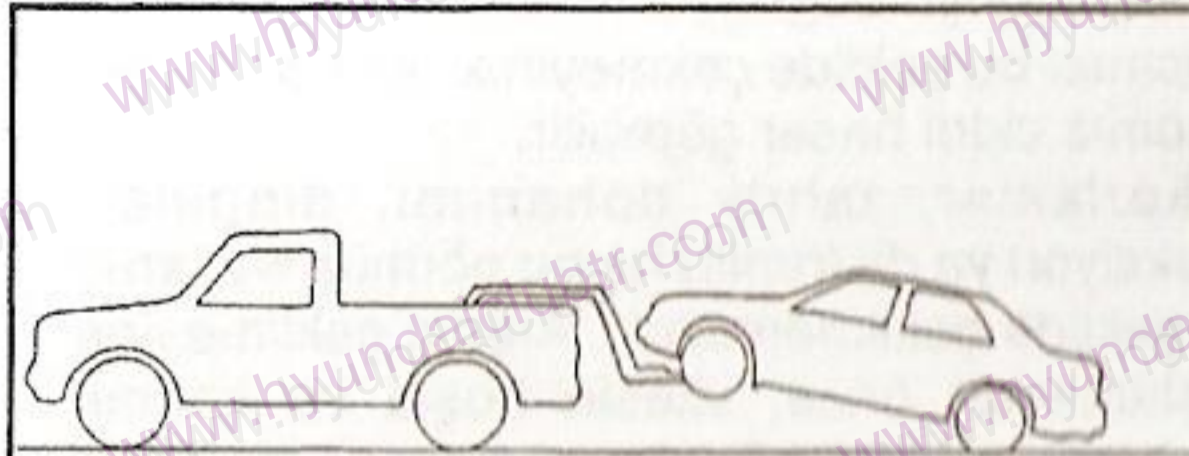
Yanlış şekilde çekildiği takdirde aracınız hasar görebilir!

Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, bu ya Hyundai servisiniz ya da ticari bir araç kurtarma ekibi tarafından yapılmalıdır. Bu, aracınızın çekilme anında hasar görmemesi için alınan bir önlemdir. Ayrıca, genellikle ticari araç kurtarma ekipleri araç çekilme konusundaki yönetmelikleri bilirler. Her durumda, aracınızın hasar görme riskini önlemek için, araç kurtarıcı sürücüsüne bu yönetmelikleri göstermenizi öneririz. Mutlaka bir emniyet zincir sistemi kullanılmalı ve tüm yasalara uyulmalıdır.

ZD090A1-A

DÜZ ŞANZİMANLI BİR ARACI ÇEKERKEN

- o Araç arka tekerlekleri yerde olacak şekilde çekilmekte ise, el freninin boşaltılmış olması gerekmektedir.
- o Araç ön tekerlekleri yerde olacak şekilde çekilmekte ise, vitesin boşa olması gerekmektedir. Kontak anahtarı ise "ACC" konumunda olmalıdır. Bu önlemler, araç çekilmekte iken ön tekerlekleri düz tutacak şekilde tasarlanmamış olan direksiyon kilitleme mekanizmasına hasar gelmesini engellemek için gereklidir.
- o Üzerine yük gelen tekerleklerden herhangi biri ya da süspansiyon aksamı hasar görmüş ise, tekerleklerin altına yerleştirilecek bir çekme arabası kullanılmalıdır.



o DÜZ YA DA OTOMATİK ŞANZİMANLI VE HASARSIZ ARAÇLAR İÇİN UYGUN ÇEKİŞ ŞEKLİ

SSA3090A

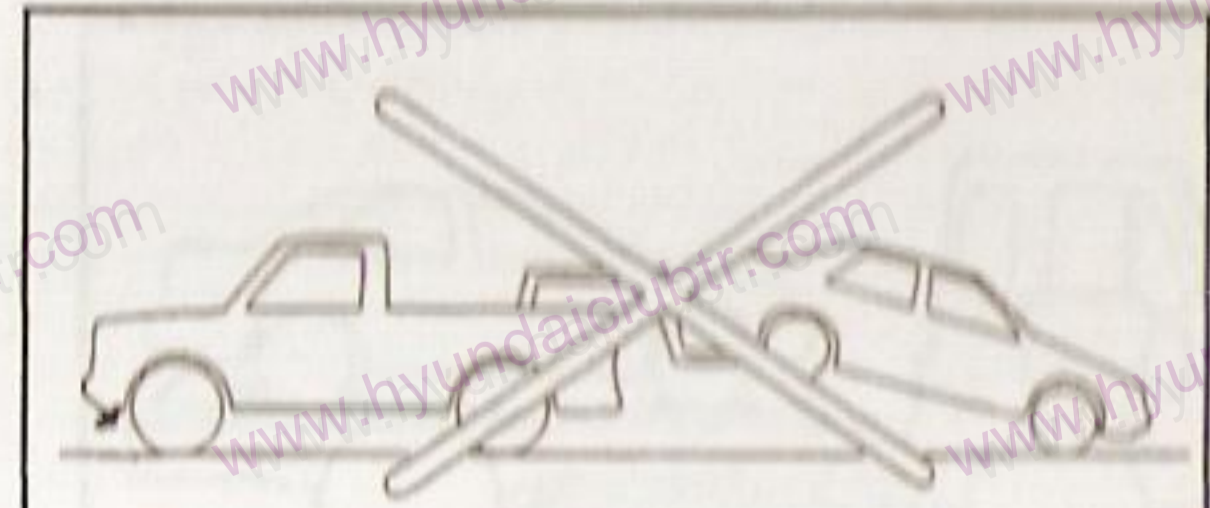
ZD100A1-B

OTOMATİK ŞANZİMANLI BİR ARACI ÇEKERKEN

DİKKAT:

Otomatik şanzımanlı bir araç hiçbir zaman ön tekerlekleri yerde olacak şekilde arka tarafından kaldırılıp çekilmemelidir. Bu, şanzımana ciddi ölçüde zarar verebilir. Aracın mutlaka arkadan çekilmesi gerekmektedir ise, ön tekerleklerin altına bir çekme arabası yerleştirilmelidir.

- o Araç arka tekerlekleri yerde olacak şekilde çekilmekte ise, el freninin boşaltılmış olması gerekmektedir.
- o Araç dört tekerleği de yerde olacak şekilde çekilmekte ise, yalnızca ön tarafından çekilebilir. Vites boşa alınmış olmalıdır. Araç 50 km/s (30 m/s) üzerindeki hızlarda ve 25 km'den (15 mil) uzun mesafelere çekilmemelidir.



o OTOMATİK ŞANZİMANLI ARAÇLAR İÇİN UYGUN DEĞİL

o DÜZ ŞANZİMANLI İÇİN UYGUN ÇEKİŞ ŞEKLİ

SSA3100A

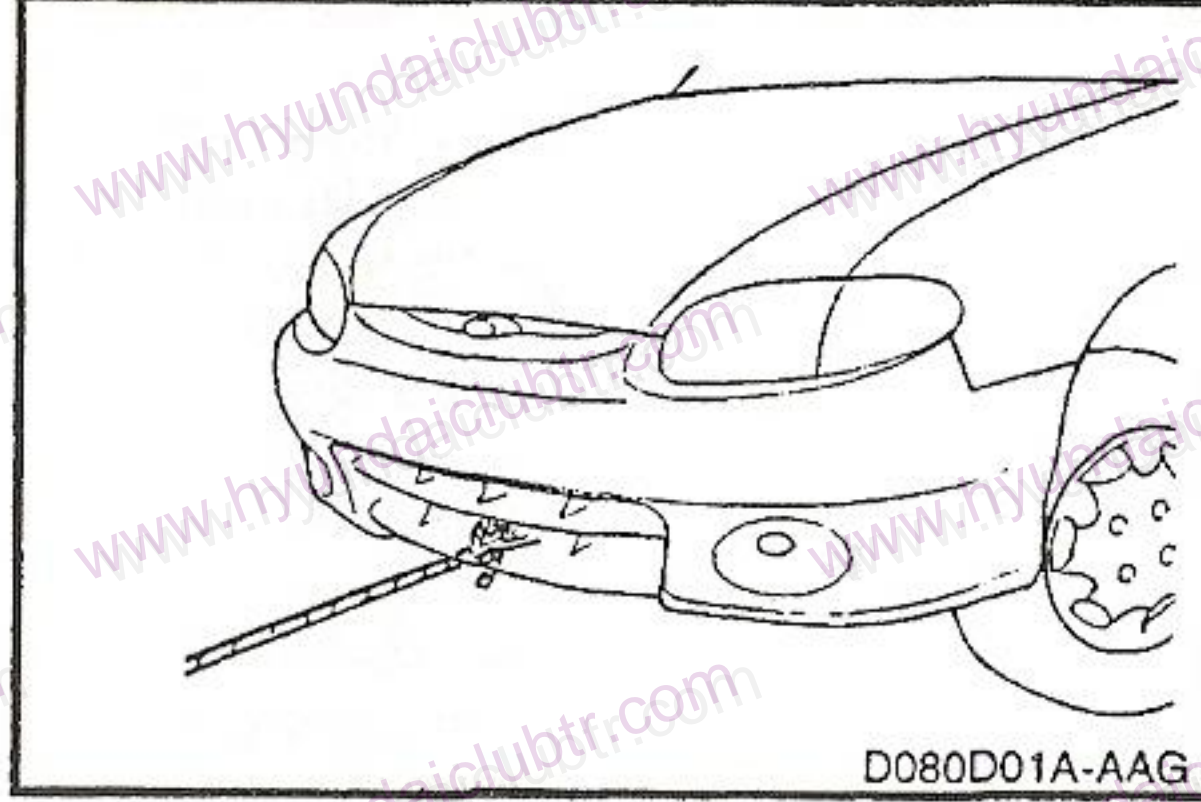
ACİL DURUMDA NE YAPILMALI

Kontak anahtarı "ACC" konumunda tutmak suretiyle direksiyon kilidini açık bırakmalısınız. Direksiyona ve frenlere müdahale etmek üzere çekilen araçta bir sürücü bulunması gerekmektedir.

NOT:
Çekmeye başlamadan önce şanzıman yağı seviyesini kontrol etmelisiniz. Yağ, seviye çubuğundaki "HOT" işaretinin altında ise, yağ ekleyiniz. Yağ ekleyemiyorsanız, yukarıda açıklandığı gibi bir çekme arabası kullanmak gerekmektedir.

ZD110A1-A

ACİL DURUMLARDA ARACIN ÇEKİLMESİ



Ticari bir kurtarma aracının bulunamadığı acil durumlarda aracın çekilmesi gerektiği takdirde, aracınızın ön kısmındaki bağlama kancalarından birine bir çekme kablosu, zinciri ya da kayışı bağlayınız. Asfaltsız zeminde aracınızı bu şekilde çekmeyiniz. Aksi takdirde, aracınız ciddi hasar görebilir.

Tekerlekler, tahrik donanımı, dingiller, direksiyon ya da frenler hasar görmüş ise; araç bu şekilde çekilmemelidir. Aracın çekilmesine başlamadan önce, vitesin boşa ve kontak anahtarının "ACC" (motor kapalı), ya da "ON" (motor çalışmakta) konumunda olması gerekmektedir. Direksiyona ve frenlere müdahale etmesi için çekilen aracın içinde bir sürücü bulunması gerekmektedir.

ZD120A1-A

ANAHTARLARINIZI KAYBEDERSENİZ

Anahtarlarınızı kaybedecek olursanız, anahtar numaranız olduğu takdirde Hyundai servisimiz size yeni bir anahtar yapabilir.

Anahtarlarınızı aracınızın içine kilitlemiş-seniz ve yeni bir anahtar sağlayamazsanız, Hyundai servislerinde, kapılarınızı açmak için özel aletler bulunmaktadır.



o OTOMATİK VEYA DÜZ ŞANZIMANLI
ARAÇLAR İÇİN UYGUN ÇEKİŞ ŞEKLİ

YL30210A

PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE İÇ/DIŞ BAKIM

ZE020A1-A

HYUNDAI'NİZİN PASLANMADAN KORUNMASI

Hyundai, paslanma ile savaşmak için, en ileri tasarım ve yapım uygulamalarını kullanmak suretiyle en yüksek kalitede araçlar üretmektedir. Ancak, bu işin yalnızca bir kısmıdır. Hyundai aracınızın pasla karşı uzun süre dirençli olmasını sağlamak için araç sahibinin de işbirliği ve yardımı gerekmektedir.

ZE020B1-A

Paslanmanın Genel Nedenleri

Araçların paslanmaya maruz kalmasının en yaygın nedenleri aşağıda verilmiştir:

- o Aracın altında biriken toz, kir ve nem.
- o Boyanın ya da koruyucu astarın taş, çakıl, sürtünme ya da küçük çizik ve darbeler nedeni ile sıyrılması ve metalin korunmasız olarak paslanmaya maruz kalması

ZE020C1-A

Paslanmanın Fazla Olduğu Bölgeler

Aracınızın devamlı olarak pas oluşturucu maddelere maruz kaldığı bir bölgede yaşamakta iseniz, paslanmanın önlenmesi özellikle büyük önem taşımaktadır. Paslanmanın hızlanmasının en önemli nedenlerinden bazıları yol tuzları, toz kontrol kimyasalları, deniz havası ve endüstriyel kirlenmedir.

ZE020D1-A

Nem Paslanmayı Arttırır

Nem, paslanmaya yol açacak koşulları hazırlar. Örneğin, yüksek nem ortamında, özellikle ısının donma noktasına yakın olduğu durum-larda, paslanma hızlanır. Bu koşullarda paslanmaya yol açıcı maddeler, çok yavaş buharlaşan nem tarafından araç yüzeyleri ile temas halindedir. Yavaş kurduğu ve araç ile temas halinde tuttuğu için, çamur paslanmaya karşı korunmanın önemli bir düşmanıdır. Çamur kurumuş gibi gözüke dahi, hala nem içererek paslanmayı arttırabilir.

Yüksek ısı da, uygun şekilde havalandırıl-mayan ve dolayısıyla nemin giderilemediği kısımlarda paslanmayı arttırabilir. Bütün bu şartlara bağlı olarak, aracınızı temiz tutmak, çamur ya da diğer birikintileri temizlemek özellikle önem taşımaktadır. Bu yalnızca, aracınızın gözüken yüzeyleri için değil, özellikle alt kısmı için de geçerlidir.

ZE030A1-A

PASLANMANIN ÖNLENMESİ İÇİN

Aşağıdaki önlemleri almak sureti ile paslanmanın başlamasını önleyebilirsiniz.

ZE030B1-A

Aracınızı Temiz Tutunuz

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu aracınızı temiz ve paslanmaya yol açıcı maddelerden arınmış durumda tutmaktır. Aracınızın alt kısmına dikkat edilmesi özellikle önemlidir.

- o Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kenarında bulunan, endüstriyel kirlenmeye ve asit yağmurlarına maruz kalan dolayısıyla, paslanma olasılığının yüksek olduğu bir bölgede yaşamakta iseniz, paslanmayı önlemek için daha fazla özen göstermeniz gerekmektedir. Kış aylarında, aracınızın altını en az ayda bir kez, hortumla yıkayınız ve kış mevsimi bittikten sonra aracınızın altını derinlemesine temizleyiniz.
- o Aracınızın altını temizlerken, çamurluk-ların altında kalan ve gözden kaçan bölgelerin temizliğine özellikle dikkat ediniz. Temizliğin derinlemesine yapılması gerekmektedir; çamurun yıkanarak akıtılması yerine yalnızca ıslatılması, paslanmayı önlemekten ziyade hızlandırır. Yüksek basınçlı su ve buhar, birikmiş çamur ve paslanmaya yol açan maddelerin sökülmesi açısından etkilidirler.
- o Alt kapı panellerini, külbütör panellerini ve şasi elemanlarını temizlerken, suyun içeride birikip paslanmayı hızlandırmasına yol açmamak için, tüm akıtma deliklerinin açık olması gerekmektedir.

PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE İÇ/DIŞ BAKIM

ZE030C1-A

Garajınızı Kuru Tutunuz

Aracınızı kötü havalandırılan, nemli bir garajda tutmayınız. Bu, paslanma için uygun bir ortam yaratır. Bu, özellikle aracınızı garajın içinde yıkamanız ya da aracınız henüz ıslak iken veya kar, buz ya da çamur ile kaplı durumda iken garaja sokmanız halinde geçerlidir. Nemin dağılması için iyi bir havalandırma yapılması takdirde, ısıtılmış bir garaj dahi paslanmayı arttırabilir.

ZE030D1-A

Aracınızın Boyasını Koruyunuz

Yüzeydeki çizik ya da çentikler paslanma olasılığını azaltmak amacı ile, en kısa zamanda rötuş boyası ile örtülmelidir. Alttan çıplak metal gözükmemekte ise gerekli iş, yetkili bir karoseri ya da boya atölyesinde yaptırılmalıdır.

ZE030E1-A

Aracınızın İçini İhmal Etmeyiniz

Taban döşemesinin ve paspasların altında nem birikerek paslanmaya yol açabilir. Döşemenin kuru olmasını sağlamak için, altlarını periyodik olarak kontrol ediniz. Aracınızın içinde suni gübre, temizleme malzemeleri ya da kimyasal maddeler taşımakta iseniz özel dikkat gösteriniz. Bu maddeler yalnızca uygun kaplar içinde taşınmalı, sızıntı ya da sıçramalar temizlenmeli, temiz su ile yıkanmalı ve iyice kurutulmalıdır.

ZE040A1-A

YIKAMA VE PASTALAMA

Hyundai'nizin Yıkaması

Güneşte kalmış ve yüzeyi kızmış durumda iken, aracınızı kesinlikle yıkamayınız. Aracınızı daima gölgede yıkayınız.

Aracınızı sık sık yıkayınız. Kir aşındırıcı bir maddedir ve temizlenmediği takdirde boyayı çizebilir. Hava kirliliği ya da asit yağmuru, taşıdıkları kirletici maddelerin yüzey ile uzun süre temas etmesi halinde, kimyasal etki yoluyla boyaya hasar verebilir. Deniz kenarında bulunan, yol tuzlarının kullanıldığı ya da toz kontrol kimyasal maddelerinin kullanıldığı bir bölgede yaşamakta iseniz aracınızın altına özellikle dikkat etmelisiniz. Tozun ve gevşek kirlerin atılması için aracınızı hortumla yıkayınız. Kış mevsiminde veya çamurdan ya da çamurlu su içinden geçmişseniz, aracınızın alt kısmını da iyice temizlemelisiniz. Çamur ya da paslanmaya yol açıcı madde birikintilerini temizlemek için, basınçlı su kullanınız. İyi kaliteli bir araç yıkama solüsyonu kullanınız ve üretici firmanın ambalaj üzerindeki talimatlarına uyunuz. Bu maddeleri, otomobil yedek parça butiklerinden sağlayabilirsiniz. Kuvvetli ev deterjanları, benzin, kuvvetli solüsyonlar ya da aşındırıcı temizleme tozları kullanmayınız; bu maddeler boyaya zarar verebilir.

Temiz bir sünger ya da bez kullanınız, sık sık durulayınız ve çok sert ovalayarak boyaya zarar vermeyiniz. İnatçı lekeleri sık sık ıslatarak, her seferinde bir kısmını temizleyiniz.

Beyaz yanaklı lastikleri temizlemek için sert bir fırça ya da sabun emdirilmiş çelik-yün ovma teli kullanınız.

Plastik jant kapaklarını temizlemek için temiz bir sünger ya da yumuşak bez ile su kullanınız. Dökme alüminyum alaşımlı tekerlekleri temizlemek için yumuşak bir sabun ya da nötr bir deterjan kullanınız. Aşındırıcı temizleme malzemeleri kullanmayınız. Çıplak metal yüzeyleri, temizleme, parlatma ve cilalama suretiyle koruyunuz.

Alüminyum paslanmaya maruz kalabileceği için, kış mevsiminde alüminyum alaşımlı tekerleklerle özen gösteriniz. Aracınızı tuz dökülmüş yollarda kullanmakta iseniz tekerleklerinizi sonradan iyice temizleyiniz. Yıkamadan sonra, iyice durulayınız. Sabunlu su, cilalı yüzey üzerinde kuruyacak olursa izler meydana gelecektir.

Hava sıcak ve nem oranı düşük ise, iz meydana gelmemesi için her kısmı yıkar yıkamaz durulamak gerekebilir.

Durulama tamamlandıktan sonra, nemli bir güderi ya da yumuşak emici bir bez kullanarak aracınızı kurulayınız. Bunun nedeni, kuruduğunda su benekleri olmaması için su damlacıklarının yüzey üzerinden giderilmesidir. Ovalama-mamalsınız, su boyaya zarar verebilir.

Boyada çentik ya da çizikler bulacak olursanız, paslanmayı önlemek için, bunları rötuş boyası ile örtünüz.

Aracın boyasını pasa ve çürümeye karşı korumak amacıyla Hyundai'nizi en az ayda bir kez temizlemelisiniz. Aracın alt kısmından tuz, çamur ve diğer maddeleri temizlerken azami dikkat gösteriniz. Kapıların alt kısmındaki tahliye deliklerinin tıkanmamış olduğundan emin olunuz. Hemen temizlenmemesi halinde zift, sanayi atıkları, ağaç reçinesi, böcekler ve kuş pislikleri birikmeden dolayı boyaya zarar verebilir. Aracın sadece suyla temizlenmesi yeterli olmuyorsa yumuşak bir araç temizleme ürünü kullanabilirsiniz. Yıkamayı takiben aracı soğuk veya ılık suyla durulayınız. Temizlik maddesinin aracın üzerinde kurummasına müsaade etmeyiniz.

PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE İÇ/DIŞ BAKIM

ZE040B1-A

Leke Temizliği

Benzin, kuvvetli çözücüler ya da paslanmaya yol açıcı temizleyici maddeler kullanmayınız. Bunlar, aracınızın boyasına zarar verebilir. Yoldan sıçramış olan zift lekelerini temizlemek için, terebentin emdirilmiş temiz, yumuşak bir bez kullanarak hafifçe siliniz.

Ölü böcek ya da ağaç öz sularını çıkarmak için, ılık su ve yumuşak sabun veya bir araba yıkama eriyiği kullanınız. Lekeyi ıslatınız ve hafifçe ovalayınız. Boya parlaklığını kaybetmiş ise ticari bir araba temizleme cilası kullanınız.

ZE040C1-A

Cilalama ve Pastalama

Aracınızı cilalamadan ya da pastalamadan önce, her zaman pasta ve temizleyici karışımı kullanmak suretiyle yıkayınız ve kurutunuz. İyi kaliteli bir ürün kullanınız ve üreticinin ambalaj üzerindeki talimatlarına uyunuz. Gerek boyalı gerekse parlak yüzeyleri pastalayıp cilalayın.

ZE040D1-A

Cilalama Zaman Aralıkları

Su, temiz yüzey üzerinde damlalar halinde kalmayıp geniş bir alana yayıldığında, aracınızı tekrar pastalayıp cilalamalısınız.

ZE040E1-A

Tamponların Bakımı

Hyundai aracınızın tamponlarının dış görünüşünü korumak için bir takım özel önlemler alınması gerekmektedir. Bu önlemler, aşağıda verilmektedir:

4-4

- o Akü elektrolitini ya da fren hidroliğini tamponlar üzerine dökmemeye özen göstermelisiniz. Bu maddeler, tamponlara sıçrayacak olduğu takdirde derhal temiz su ile yıkayınız.
- o Tampon yüzeylerini temizlerken, sert hareketlerden kaçınınız. Tamponları yumuşak lastikten yapılmış olup, özen gösterilmediği takdirde yüzeyleri zarar görebilir. Aşındırıcı temizleme maddeleri kullanmayınız. Ilık su ile yumuşak sabun ya da araba yıkama solüsyonu kullanınız.
- o Tamponların yüksek ısılarla maruz kalmamasına özen gösteriniz. Örneğin aracınızı boyatacağınız zaman, araç yüksek sıcaklıktaki bir boya fırınına koyulacaksa, tamponları araç üzerinde bırakmayınız.

ZE050A1-A

ARACIN İÇ TEMİZLİĞİ Vinil Döşemenin Temizlenmesi

Vinil döşemeyi temizlemek için, önce bir elektrik süpürgesi ile gevşek kir ve tozları temizleyiniz. Temiz bir sünger ya da yumuşak bir bez kullanarak yumuşak bir sabun ya da deterjan ve sudan oluşan bir karışım ile döşemeyi siliniz. Kiri çözmesi için sabunlu ya da deterjanlı suyun yüzey üzerinde bir süre kalmasına izin veriniz; sonra temiz nemli bir sünger ya da bez ile siliniz. Kir lekeleri çıkmayacak olursa, döşeme temizleninceye dek bu işlemi tekrarlayınız. Döşemeyi temizlemek için benzin, solvent, tiner ya da diğer kuvvetli temizleyiciler kullanmayınız.

ZE050B1-A

Otomobil Paspaslarının Temizlenmesi

Köpüklü bir halı temizleyicisi kullanınız. Bu tip temizleyiciler, sıvı ya da toz halinde spreylen kutular içinde satılmaktadır. Kutu üzerinde bulunan talimatlara uyunuz. Uygun aparat takılmış elektrikli süpürge ile, kirin mümkün olduğu kadar fazlasını paspaslardan temizleyiniz. Üretici firmanın talimatlarına uyarak köpüğü kullanınız ve daha sonra içiçe daireler halinde siliniz. Su ile karıştırmayınız. Bu tür temizleyiciler, paspas mümkün olduğu kadar kuru tutulduğu zaman en iyi sonucu verirler.

ZE050C1-A

Emniyet Kemerlerinin Temizlenmesi

Emniyet kemerlerini temizlemek için, bir bez ya da sünger ile yumuşak sabun ya da deterjan ve ılık su kullanınız. Kuvvetli deterjanlar, boya, beyazlatıcı ya da aşındırıcı maddeler kullanmayınız, bu maddeler, emniyet kemerlerini zayıflatabilir.

Kemerleri temizlerken, fazla aşınma, kesikler, yıpranma ya da diğer hasar belirtileri olup olmadığını kontrol ediniz ve gerekiyorsa, kemerleri değiştiriniz.

ZE050D1-A

Camların Temizlenmesi

Evlerde kullanılan herhangi bir cam temizleyiciyi aracınızın camlarında kullanabilirsiniz. Ancak, arka camı iç taraftan temizlerken, arka cam buz çözücü kablolarına hasar vermemeye özen gösteriniz.

ZE050E1-A

Başka Sorularınız İçin?

Aracınızın bakımı hakkında diğer sorularınız varsa, lütfen Hyundai servisimize danışınız

PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİ

ZF020A1-A

BAKIM VE SERVİS ZORUNLULUKLARI

Hyundai aracınızı mümkün olduğunca uzun süre kullanabilmeniz için, bir takım bakım işlemleri uygulanmalıdır. Kullanılmış olan özenli tasarım ve mühendislik bu bakım zorunlulukları minimuma indirmiş olsa dahi, yapılması gerekli olanlar en önemlileridir. Hyundai aracınızın garanti kapsamında kalabilmesi için, bir takım işlemlerin uygulanmasını sağlamak sizin sorumluluğunuz altındadır. Aracınız ile birlikte size ulaşacak olan Garanti Belgesi bu garantiler hakkında ayrıntılı bilgi içermektedir.

ZF020B1-A

Bakım Gereksinimleri

Hyundai aracınızın bakım gereklilikleri üç temel şekilde incelenebilir:

- o Düzenli bakım işlemleri
- o Genel günlük kontroller
- o Tek başına yapabileceğiniz bakım

SF020C1-B

Spesifik Düzenli Bakım İşlemi

Bu işlemler Sayfa 5-3'ten itibaren başlayan bakım programlarında adı geçen kontrol, ayarlama ve değişimleri içerir. Bu işlemlerin bakım planında verilen zaman aralıklarında yapılması, garantinizin geçerliliği açısından önemlidir. Bu bakımın, Hyundai servisinde,

fabrika eğitilmiş teknisyenler tarafından yapılması gereklidir.

Herhangi bir onarım ya da değişim için orijinal Hyundai parçalarının kullanılması önerilmektedir. Servis kitapçığınız, garanti kapsamınız hakkında ayrıntılı bilgi içermektedir.

ZF020D1-A

Genel Günlük Kontroller

Bunlar, aracınıza her girişinizde ya da yakıt deposunu her doldurulduğunda yapılması gereken günlük kontrollerdir. Bunların listesini sayfa 6-3'te bulabilirsiniz.

ZF020E1-A

Tek Başına Yapabileceğiniz Bakım

Mekanik konulara ilginiz varsa, gerekli birkaç alete sahipseniz ve aracınızla uğraşmaktan hoşlanıyorsanız, bir takım konuları kontrol edebilir ve bakımdan geçirebilirsiniz. Daha fazla bilgi için Bölüm 6'ya başvurunuz.

ZF020F1-A

Birkaç İpucu

- o Hyundai'nizi her servise götürdüğünüzde, servis kayıtlarının birer fotokopisini torpido gözünde bulundurunuz. Bu, garanti hakkınızı kanıtlamak üzere gerekli işlemlerin yapıldığını belgelemek açısından faydalı olacaktır.

ZF030A1-A

PLANLI BAKIM GEREKSİNİMLERİ

Herhangi bir arıza görüldüğü ya da tahmin edildiği her zaman aracınız kontrolden geçmelidir.

Kötü koşullarda kullanım bakım gereksinimleri için Sayfa 5-5'e başvurunuz.

PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİ

ZF040A1-H

PERİYODİK BAKIM

Aşağıdaki bakımlar iyi araç sürüşü ve performansı açısından mutlaka yaptırılmalıdır. Garantinizi korumak için, tüm servis faturalarınızı saklayınız.

Hem ay hem de kilometre verilmiş ise, bakım, hangisinin önce geleceğine bağlı olarak yapılmalıdır.

ZF040B1-F

| NO. | MOTOR BAKIM | KM* 1000 | 1 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 |
|-----|---|----------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | | AYLAR | 1 | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 | 144 |
| 1 | HI-SCAN CİHAZI İLE KONTROL | | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| 2 | *MOTOR YAĞI VE YAĞ FİLTRESİ | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| 3 | KAYIŞLAR (ALTERNATÖR, DEVRİDAİM, H. DİREKSİYON) | | | K | K | K | K | D | K | K | K | K | D | K | K |
| 4 | SUPAP AYARI | | | | | K | | | K | | | K | | | K |
| 5 | AVANS AYARI | | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| 6 | BENZİN FİLTRESİ (MFI) | | | K | K | D | K | K | D | K | K | D | K | K | D |
| | BENZİN FİLTRESİ (KARBÜRATÖR) | | | K | K | D | K | K | D | K | K | D | K | K | D |
| 7 | BENZİN BORU VE BAĞLANTILARI | | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| 8 | TRİGER KAYIŞI | | | | | | | D | | | | | D | | |
| 9 | BENZİN, BUHAR HORTUMLARI & DEPO KAPAĞI | | | | | K | | | K | | | K | | | K |
| 10 | VAKUM KARTER HAVALANDIRMA HORTUMLARI | | | | | K | | | K | | | K | | | K |
| 11 | HAVA FİLTRESİ | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| 12 | BUJİLER | | | K | D | K | D | K | D | K | D | K | D | K | D |
| 13 | RÖLANTİ & CO AYARI | | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |

D : DEĞİŞTİR

K : KONTROL ET, TEMİZLE, AYARLA, ONAR VEYA GEREKİRSE DEĞİŞTİR

* Motor yağı ve yağ filtresi her 5.000 km'de bir değiştirilmelidir.

PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİ

ZF040C1-H

| NO. | GENEL BAKIM | KM* 1000 | 1 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 |
|-----|---|----------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | | AYLAR | 1 | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 | 144 |
| 1 | SOĞUTMA SİSTEMİ | | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| 2 | SOĞUTMA SUYU | | | K | K | D | K | K | K | D | K | K | K | K | D |
| 3 | MANUEL ŞANZİMAN YAĞI | | | | D | | | | D | | | D | | | D |
| 4 | OTOMATİK ŞANZİMAN YAĞI VE FİLTRESİ | | | | D | | | | D | | | D | | | D |
| 5 | FREN BORULARI | | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| 6 | FREN HİDROLİĞİ | | | | D | | | | D | | | D | | | D |
| 7 | ARKA FREN KAMPANA/BALATA/SİLİNDİRLERİ | | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| 8 | ÖN FREN KALİPER/SİLİNDİR/DİSKLERİ | | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| 9 | SÜSPANSİYON VE EGZOZ SİSTEMİ | | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| 10 | ÖN TAKIM, DİREKSİYON KUTUSU, BAĞLANTILARI CİVATALARI VE ROTİLLER | | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| 11 | ARKA AKS BİLYALARI VE GRES | | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| 12 | AKS VE KÖRÜKLER | | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| 13 | DEBRİYAJ/FREN PEDAL BOŞLUĞU | | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| 14 | KLİMA GAZI | | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| 15 | AYDINLATMA VE SİNYAL TERTİBATI | | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| 16 | BİJONLARIN SIKLIĞI, LASTİK BASINÇLARI | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| 17 | HİDROLİK DİREKSİYON YAĞI | | | | | K | | | K | | | K | | | K |

D : DEĞİŞTİR

K : KONTROL ET, TEMİZLE, AYARLA, ONAR VEYA GEREKİRSE DEĞİŞTİR

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

ZB090H1-A

EMNİYET KEMERLERİNİN BAKIMI

Emniyet kemeri sistemleri asla yerlerinden çıkarılmamalı ya da tadil edilmemelidir. Ayrıca, emniyet kemerlerinin ya da emniyet kemeri aksamının, koltuk menteşeleri, kapılar ya da diğer etkenler tarafından hasar görmemesine dikkat edilmelidir.

ZB090I1-A

Periyodik Bakım

Emniyet kemerlerinin aşınma ya da herhangi bir hasara karşı periyodik bakımı gerekmektedir. Sistemin hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştirilmelidir.

ZB090J1-A

Emniyet Kemerlerini Temiz ve Kuru Tutunuz

Emniyet kemerleri temiz ve kuru tutulmalıdır. Kemerler kirlendikleri takdirde, yumuşak bir deterjan ve ılık su ile temizlenmelidirler. Kemerler üzerinde çamaşır suyu, boya, kuvvetli ve çizici deterjanlar kullanılmamalıdır. Bunlar, kemeri zedeleyebilir ve aşındırabilirler.

ZB090K1-A

Emniyet Kemerleri Ne Zaman Değiştirilmelidir

Tüm emniyet kemeri sistemi ya da sistemleri araç bir kaza yapmış ise değiştirilmelidir. Bu, görünürde bir hasar olmasa dahi yapılmalıdır. Emniyet kemerlerine ait başka sorularınız olduğu takdirde, Hyundai Servisine başvurabilirsiniz.

1-10

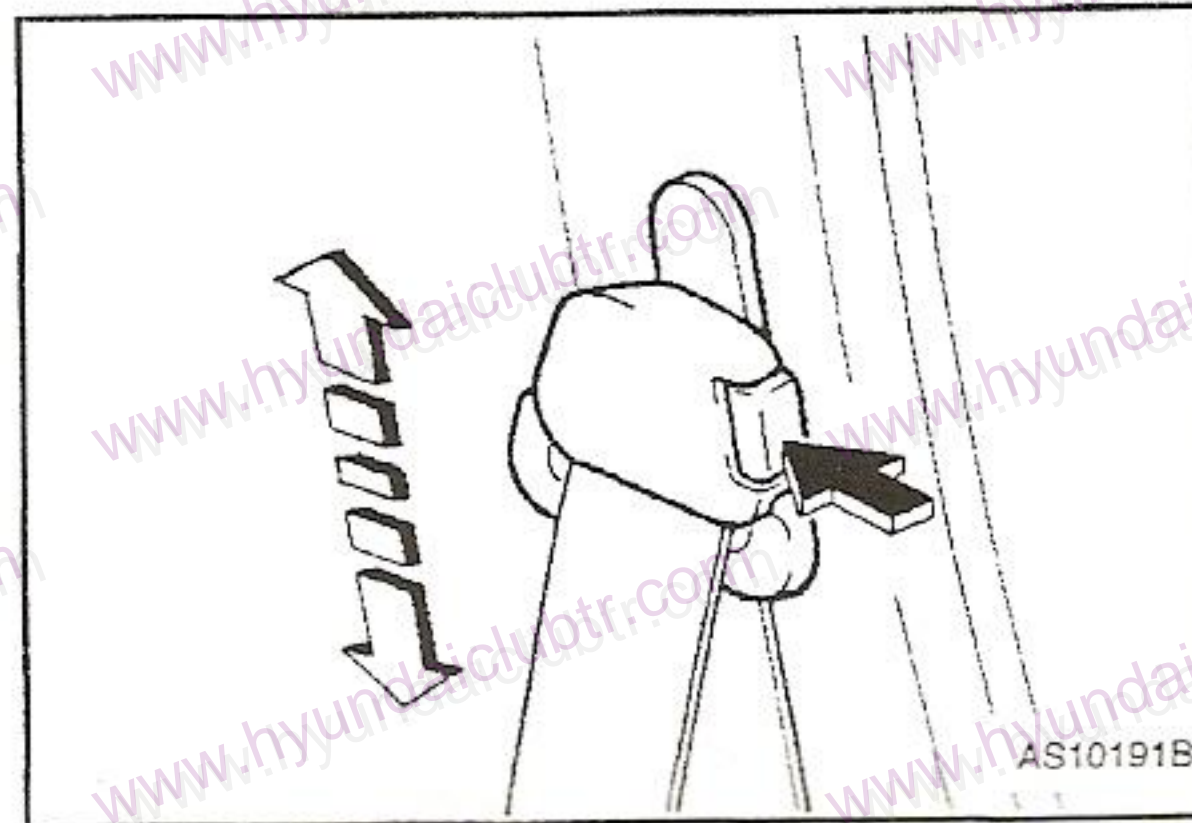
AB950A1-B

EMNİYET KEMERİ ASKI YÜKSEKLİK AYARI (Varsa)

Üst tespit noktası, (maksimum rahatlık ve emniyet için) ayarlı 4 konumdan birisine getirilebilir. Omuz kemeri, omuzun yarısına gelecek şekilde ayarlanmalı ve ASLA boyuna geçmemelidir. Omuz kemerinin yüksekliğini ayarlamak için yükseklik ayar düğmesine basarak omuz kemerini alçaltıp yükselterek en uygun konuma getiriniz. Kemeri uygun konumda sabitlemek için düğmeyi serbest bırakınız. Serbest bıraktıktan sonra emniyetli bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için yukarı ya da aşağı hareket ettiriniz.

UYARI:

Yükseklik ayarlama askısı, araç hareket halinde iken kilitli olmalıdır.

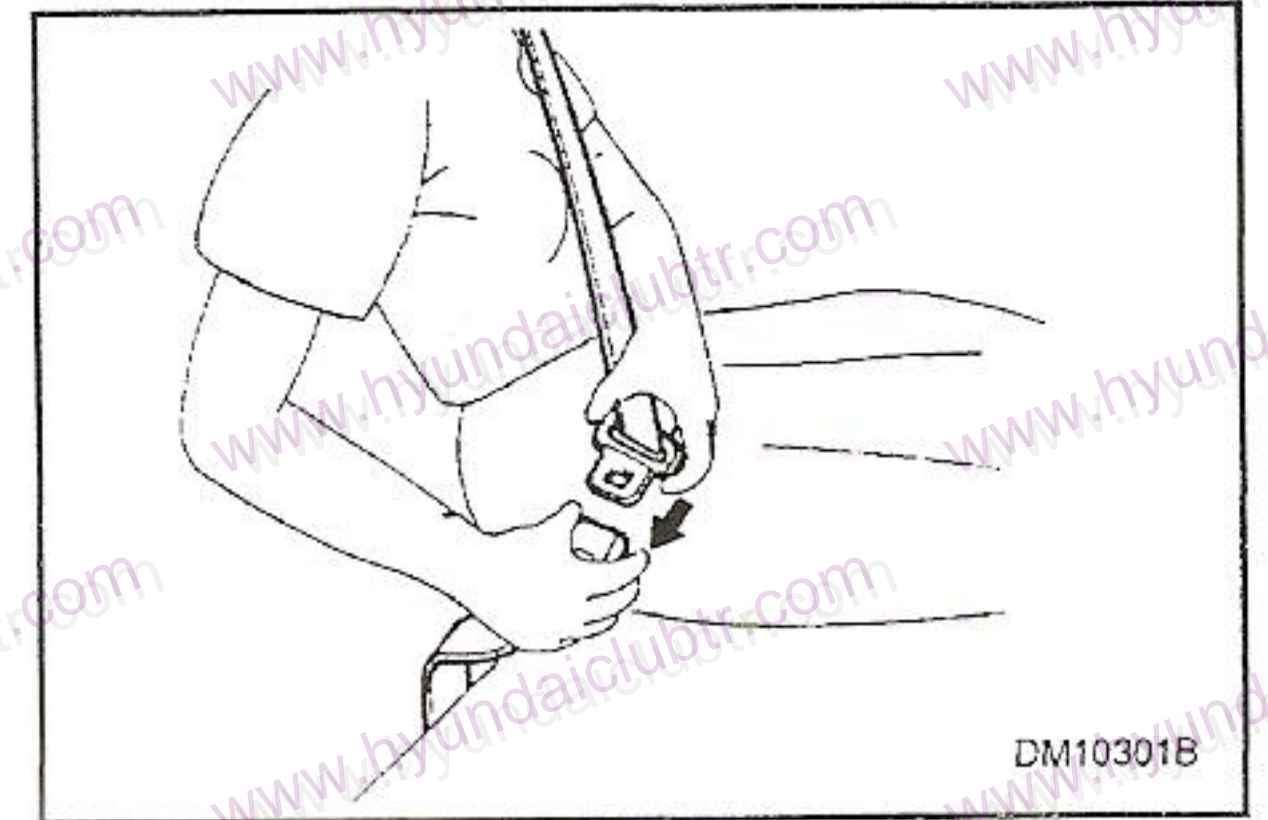


ZB090T1-H

EMNİYET KEMERLERİ (3 Noktalı Tip)

Emniyet Kemerinin Takılması

Emniyet kemerinizi takmak için, kemeri makaradan çekerek çıkarınız ve metal tespit dilini kilitleme tokasına sokunuz. Metal dil tokaya kilitlendiğinde "klik" sesi duyulacaktır. Emniyet kemeri yalnızca, manuel olarak ayarlandıktan sonra, kalça kemiklerinizin etrafında sıkı olmayacak biçimde dolanacak şekilde uygun uzunluğuna otomatik olarak ayarlanır. Öne doğru yavaşça uzandığınız zaman kemer uzar ve size hareket serbestliği sağlar. Ancak, ani bir duruş ya da darbe halinde ise, kemer kilitlenir. Ayrıca, öne doğru çok ani bir hareket yaptığınız takdirde de kilitlenecektir.



PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİ

ZF050A2-F

AĞIR KULLANIM KOŞULLARI ALTINDA BAKIM

Aşağıdaki birimler, ağır koşullarda çalışan araçlarda daha sık bakım görmelidir. Uygun bakım aralıkları için, aşağıdaki tabloya bakınız:

K : Kontrol ve gerekiyorsa, onar ya da değiştir. D : Değiştir

| ÜNİTE | BAKIM İŞLEMİ | BAKIM ARALIĞI | SÜRÜŞ KOŞULLARI |
|---|--------------|---------------------------|-----------------|
| MOTOR YAĞI VE FİLTRESİ | D | DAHA SIK | A, B, C, F, H |
| HAVA FİLTRESİ | D | DAHA SIK | C, E |
| BUJİLER | D | DAHA SIK | B, H |
| FREN BALATALARI, KALİPERLER, ROTORLAR | K | DAHA SIK | C, D, G, H |
| ARKA FREN KAMPANALARI BALATALARI, EL FRENİ | K | DAHA SIK | C, D, G, H |
| VİTES KUTUSU BAĞLANTISI & BAGAJ/ ALT BAĞLANTILAR | K | DAHA SIK | C, D, E, F |
| AKS VE AKS KÖRÜKLERİ | K | HER 5.000 KM YA DA 6 AYDA | C, D, E, F |

AĞIR KULLANIM KOŞULLARI

A - Sürekli kısa mesafe kullanım

B - Aşırı rölantide çalışma

C - Tozlu ortamlarda sürüş

D - Tuz ya da diğer paslanmaya yol açıcı maddelerin bulunduğu yerlerde ya da çok soğuk bölgelerde sürüş

E - Kumlu bölgelerde sürüş

F - 32°C'de (90°F) yoğun şehir trafiğinde kullanmak

G - Dağlık bölgelerde kullanmak

H - Bir treyler çekmek

PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİ

PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİ HAKKINDA AÇIKLAMALAR

ZF060B1-A

o Motor yağı ve filtresi

Motor yağı ve filtresi, bakım planında belirtilen zaman aralıklarında değiştirilmelidir. Araç ağır şartlar altında kullanılmakta ise, daha sık yağ ve filtre değişimi gerekmektedir.

ZF060C1-A

o Tahrik kayışları

Tüm tahrik kayışlarını, kesik, aşınma, yıpranma ya da yağlanma gibi sorunları bulunup bulunmadığını görmek için kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Tahrik kayışları, doğru gerginliği için periyodik olarak kontrol edilmeli ve gerektiğinde ayarlanmalıdır.

ZF060E1-H

o Ateşleme avansı

Temel ateşleme avansı için, Bölüm 9'daki Teknik Özellikler kısmına başvurunuz.

ZF060G1-A

o Yakıt boruları ve bağlantıları

Yakıt boru ve bağlantılarında sızıntı ya da hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı olan ya da kaçak bulunan parçaları derhal değiştiriniz.

ZF060B1-A

o Yakıt filtresi

Tıkanmış bir filtre, aracın seyredebileceği hızı sınırlar, emisyon sistemine zarar verir ve aracın çalışmasını güçleştirir. Yakıt deposunda çok miktarda yabancı madde biriktiği takdirde, filtrenin daha sık değiştirilmesi gerekir.

Yeni bir filtre takıldıktan sonra, motoru bir süre çalıştırınız ve bağlantılarda kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

ZF070G1-A

o Triger kayışı

Triger kayışına bağlı tüm malzemelerde hasar ya da deformasyon olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı parçaları derhal değiştiriniz.

ZF060H1-A

o Vakum ve karter havalandırma hortumları

Isıya bağlı ve/veya mekanik hasar olup olmadığını görmek için hortumların yüzeyini kontrol ediniz. Sert ve çatlak lastikler, yırtılmalar, sıyrılmalar, kesikler ya da aşırı şişme, hortumun değiştirilmesi gerektiğini gösterir. Egzoz manifoldu gibi yüksek ısı kaynaklarına en yakın olan hortum yüzeyleri, özellikle dikkatli kontrol edilmelidir.

Hortumların herhangi bir ısı kaynağı, sivri kenar ya da hareketli parça ile temas halinde olup olmadığını anlamak için, hortumların gidiş yönünü izleyiniz; aksi takdirde, bu durum, ısıya ya da mekanik aşınmaya bağlı olarak hortuma hasar verecektir. Tüm hortum bağlantılarını gözden geçirerek güvenli olup olmadıklarını ve sızıntı olup olmadığını bir kez daha kontrol ediniz. Herhangi bir aşınma ya da hasar belirlendiği takdirde hortumlar derhal değiştirilmelidir.

ZF060I1-A

o Yakıt hortumu, buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı

Yakıt hortumu, buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı periyodik bakım tablosunda belirlenen aralıklarla kontrol edilmelidir. Herhangi bir değiştirme halinde, yeni takılan yakıt hortumu, buhar hortumu ya da yakıt deposu kapağı doğru takılmalıdır.

PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİ

ZF060J1-A

o Hava filtresi

Filtre değiştirildiğinde, orijinal Hyundai filtresi ile değiştirilmesi tavsiye edilmektedir.

ZF060M1-A

o Bujiler

Yeni bujileri takarken doğru ısı koşullarına uygun olmasına özen gösteriniz.

ZF060F1-H

o Motor Rölanti Devri ve CO

Motor ısındıktan sonra, 9. Bölümdeki spesifikasyonlara göre rölanti devrini ve CO'ı kontrol ediniz ve ayarlayınız.

ZF070B2-A

o Soğutma sistemi

Radyatör, soğutucu deposu, hortumlar ve bağlantılar gibi soğutma sistemi bölümlerinde sızıntı ya da hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz.

ZF070F1-A

o Motor soğutucu sıvısı

Motor soğutucu sıvısı, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

ZF070H1-A

o Manuel şanzıman yağı

Manuel şanzıman yağını, periyodik bakım tablosuna göre kontrol ediniz.

NOT:

Yağ seviyesi düşükse, yağ eklemeyen önce sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.

ZF070I3-A

o Otomatik şanzıman yağı ve filtresi

Yağ seviyesi, motor ve şanzıman normal çalışma ısısında iken yağ çubuğunun "HOT" (sıcak) konumunda olmalıdır. Otomatik şanzıman yağını; motor çalışır halde, vites kolu boşa ve el freni çekili iken kontrol ediniz. Yağı değiştirirken ya da eklerken, GENUINE HYUNDAI ATF AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID, AUTRAN MMSP-II veya DIAMOND ATF SP-II kullanınız.

ZF070J1-A

o Fren hortumları ve bağlantıları

Doğru takılıp takılmadıklarını, çatlak, aşınma ya da sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz. Aşınmış ya da hasarlı parçaları derhal değiştiriniz.

ZF070K1-A

o Fren hidroliği

Fren hidrolik deposundaki fren hidroliğini kontrol ediniz. Seviye "MIN" ile "MAX" arasında olmalıdır. DOT 3 standartlarına uyan bir fren hidroliği kullanınız.

ZF070L1-A

o Arka fren kampanaları, balataları ve el freni

Arka fren kampanasında ve balatalarında yanık, kaçak ya da aşınma olup olmadığını kontrol ediniz. El freni kolu ve teli de dahil olmak üzere el freni sistemini kontrol ediniz.

PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİ

ZF070M1-A

o Fren balataları, kaliperler ve rotorlar

Fren balatalarının aşırı derecede aşınıp aşınmadığını, aşınmış ya da eskimiş disk bulunup bulunmadığını ve kaliperlerde hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz.

ZF070O2-A

o Süspansiyon bağlantıları

Gevşemiş ya da hasarlı olup olmadığını kontrol etmek için süspansiyon bağlantılarını gözden geçirin.

ZF070P2-A

o Direksiyon kutusu, bağlantıları & bagaj ve alt bağlantılar

Araç ve motor durdurulmuş durumda iken, direksiyonda aşırı hareket olup olmadığını kontrol ediniz. Bağlantıların kıvrılmış ya da hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz. Aşınma, çatlak ya da hasar olup olmadığını anlamak için, bagajı ve alt bağlantıları kontrol ediniz. Hasarlı herhangi bir parçayı değiştiriniz.

ZF070R1-A

o Kardan mili ve muhafazası

Çatlak, aşınma ya da hasar olup olmadığını görmek için, kardan milini, bagajı ve kelepçelerini kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz, gerekiyorsa yağı yenileyiniz.

o Egzoz borusu ve susturucusu

Çatlak, çürüme veya hasar gibi durumlara karşı egzoz borularını, susturucuyu ve kancaları görsel olarak kontrol ediniz. Motoru çalıştırarak egzoz gazı kaçağı olup olmadığına bakın. Bağlantıları sıkıştırın veya gerekli parçaları değiştirin.

o Hidrolik direksiyon pompası, kayışı ve hortumları

Hidrolik direksiyon pompası ve hortumlarını sızıntıya ve hasara karşı kontrol ediniz. Hasarlı veya sızıntılı parçaları değiştiriniz. Hidrolik direksiyon kayışını kesiklere, çatlaklara, aşırı aşınmaya, yağlanmaya ve uygun şekilde gergin olup olmadığına karşı kontrol ediniz. Gerektiği hallerde değiştiriniz veya ayarlayınız.

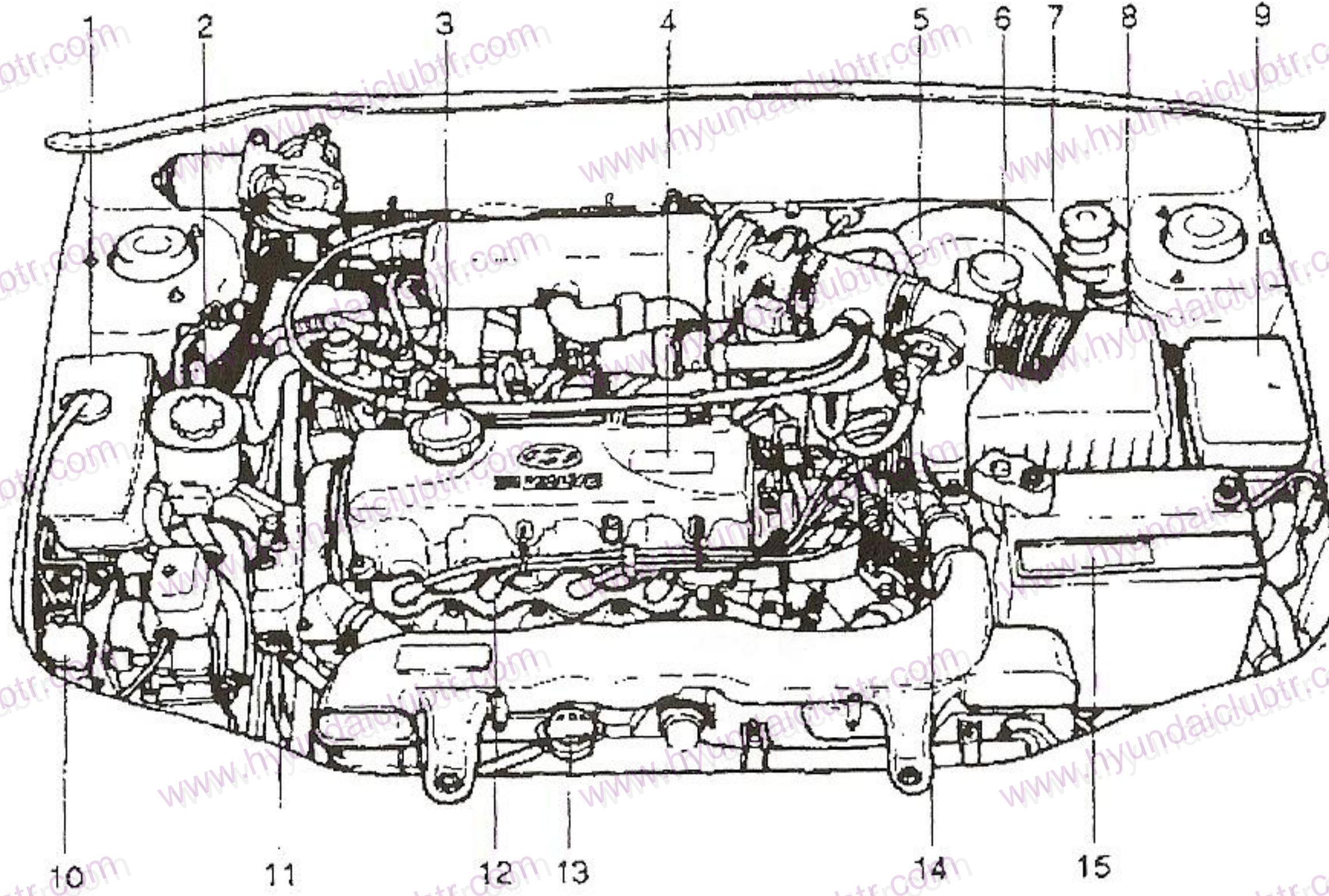
o Klima gazı

Sızıntıya ve hasara karşı klima borularını ve bağlantılarını kontrol ediniz. Klimanın performansını ilgili atölye el kitabına göre kontrol ediniz.

KENDİ-KENDİNİZE YAPABİLECEĞİNİZ BAKIM İŞLEMLERİ

AG010A1-F

MOTOR BÖLMESİ (Multiport Yakıt Enjeksiyonlu için)



DIKKAT:

Motoru kontrol ederken veya bakım yaparken, plastik külbütör kapağının hasar görmemesi için el aletlerini ve diğer ağır cisimleri dikkatli kullanınız.

1. Motor soğutucu sıvısı deposu
2. Hidrolik direksiyon yağ deposu (varsa)
3. Motor yağ doldurma kapağı
4. Külbütör kapağı
5. Fren servosu
6. Fren hidrolik deposu

6-2

7. Debriyaj hidrolik deposu (varsa)
8. Hava filtresi
9. Röle kutusu
10. Ön cam silecek suyu depo kapağı

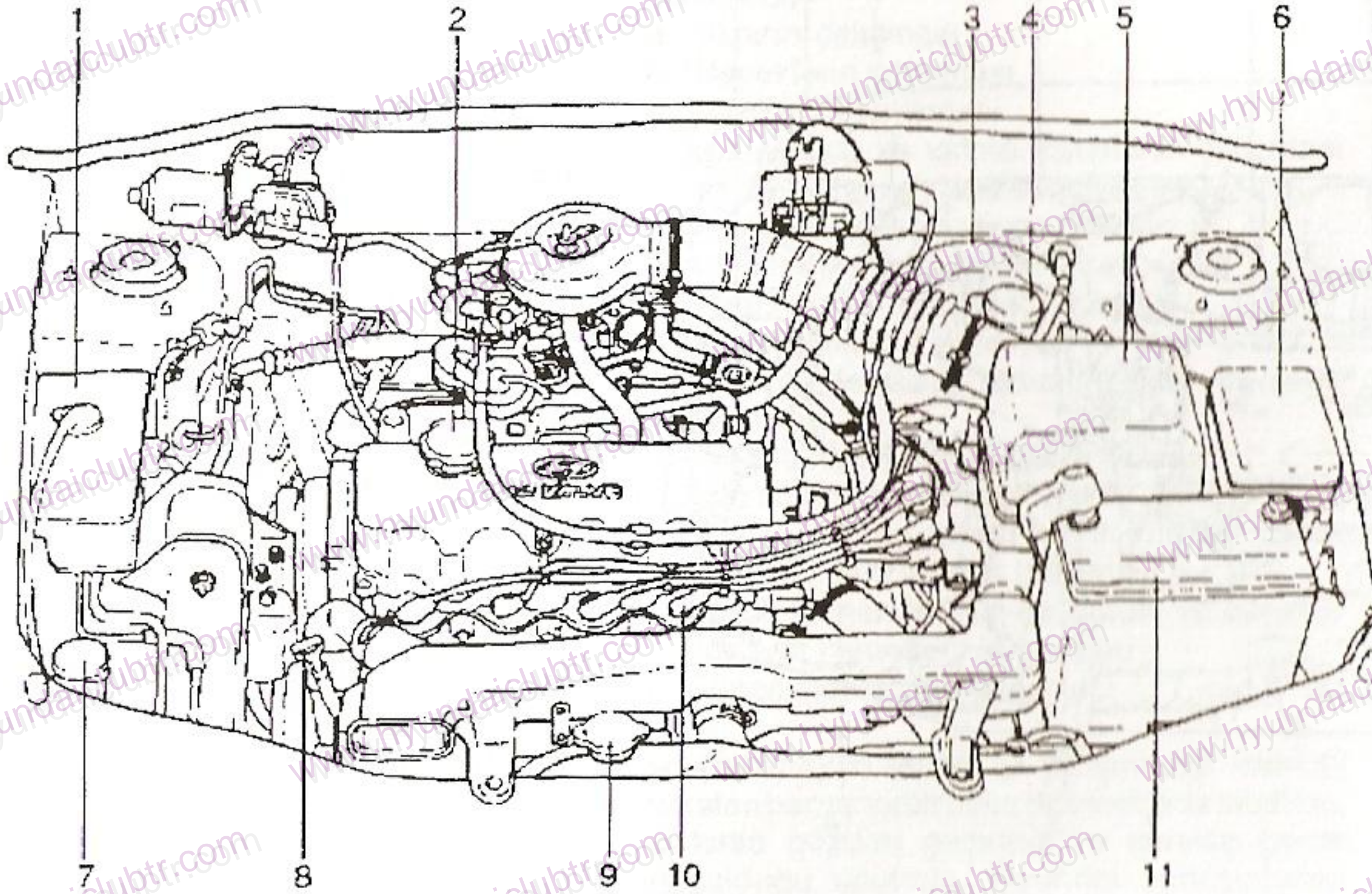
11. Motor yağ kontrol çubuğu
12. Buji
13. Radyatör kapağı
14. Otomatik şanzıman yağı seviye çubuğu (Otomatik vitesli araçlarda)
15. Akü

AS60010A

KENDİ-KENDİNİZE YAPABİLECEĞİNİZ BAKIM İŞLEMLERİ

AG010B1-F

MOTOR BÖLMESİ (Karbüratör için)



DİKKAT:

Motoru kontrol ederken veya bakım yaparken, plastik külbütör kapağının hasar görmemesi için el aletlerini ve diğer ağır cisimleri dikkatli kullanınız.

1. Soğutucu sıvı deposu
2. Motor yağ doldurma kapağı
3. Fren servosu
4. Fren hidrolik deposu

5. Hava filtresi
6. Röle kutusu
7. Ön cam silecek suyu depo kapağı

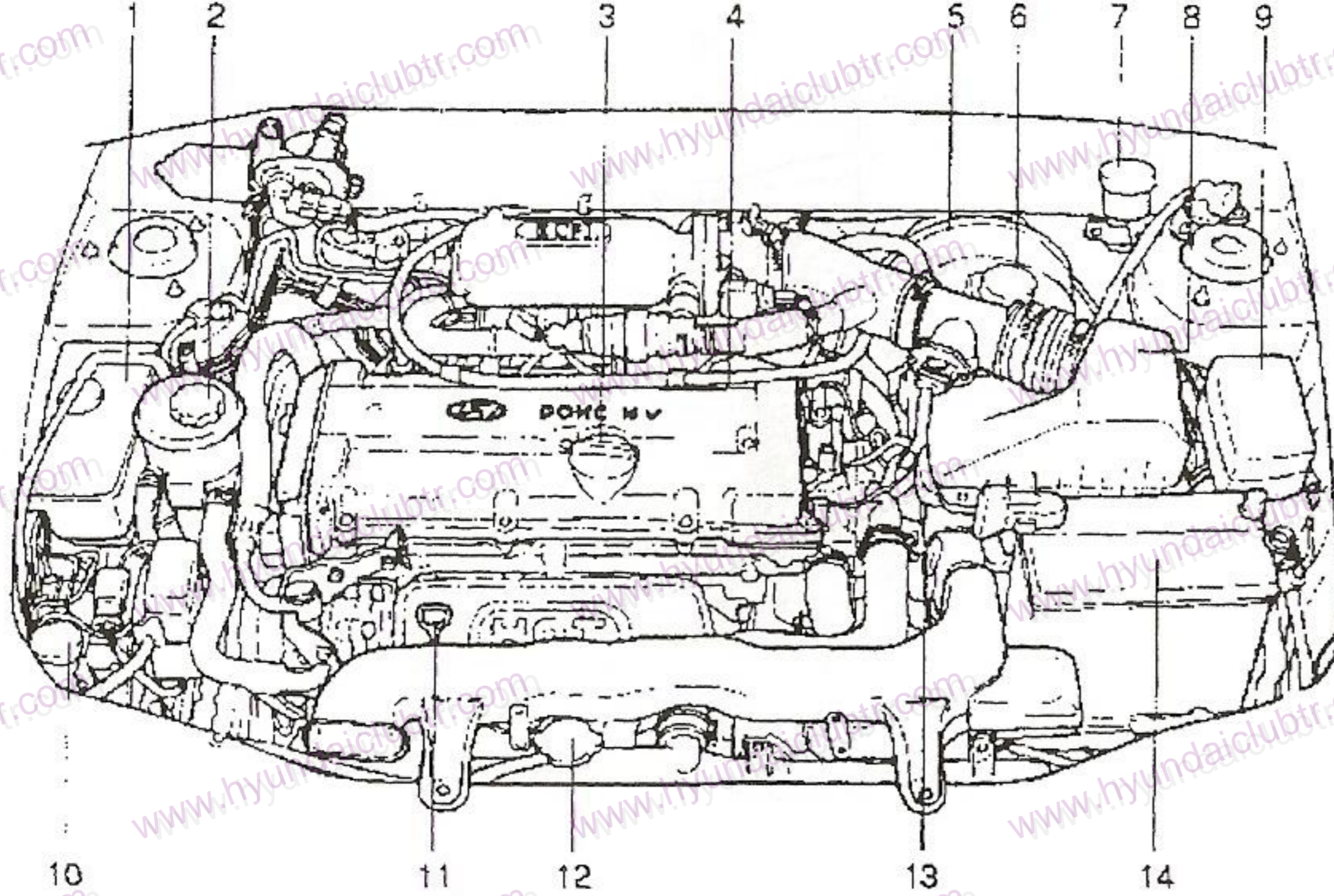
8. Motor yağ kontrol çubuğu
9. Radyatör kapağı
10. Buji
11. Akü

AS60020A

KENDİ-KENDİNİZE YAPABİLECEĞİNİZ BAKIM İŞLEMLERİ

AG010C1-A

MOTOR BÖLMESİ (DOHC için)



DİKKAT:

Motoru kontrol ederken veya bakım yaparken, plastik külbütör kapağının hasar görmemesi için el aletlerini ve diğer ağır cisimleri dikkatli kullanınız.

1. Motor soğutucu sıvısı deposu
2. Hidrolik direksiyon yağ deposu (Varsa)
3. Motor yağ doldurma kapağı
4. Külbütör kapağı
5. Fren servosu
6. Fren hidrolik deposu

7. Debriyaj hidrolik deposu
8. Hava filtresi
9. Röle kutusu
10. Ön cam silecek suyu depo kapağı
11. Motor yağ kontrol çubuğu

12. Radyatör kapağı
13. Otomatik şanzıman yağı seviye çubuğu
(Otomatik vitesli araçlarda)
14. Akü

KENDİ-KENDİNİZE YAPABİLECEĞİNİZ BAKIM İŞLEMLERİ

ZG020B1-F

GENEL GÜNLÜK KONTROL

Motor Bölmesi

Aşağıdaki noktalar düzenli olarak kontrol edilmelidir:

- o Motor yağı seviyesi ve durumu
- o Şanzıman yağı seviyesi ve durumu
- o Fren hidroliği seviyesi
- o Motor soğutucu sıvısı seviyesi
- o Cam silecek suyu seviyesi
- o Tahrik kayışlarının durumu
- o Soğutucu hortumunun durumu
- o Hava filtresinin durumu
- o Egzoz sisteminin durumu
- o Yağ sızıntıları (parçaların üzerinde ya da altında)
- o Direksiyon hidroliği seviyesi ve durumu

ZG020D1-A

Araç İçi

Aşağıdaki noktalar araca her binildiğinde kontrol edilmelidir:

- o Işıkların çalışması
- o Sileceklerin çalışması
- o Klaksonun çalışması
- o Buz çözücü ve ısıtma sisteminin çalışması (varsa klima da dahil olmak üzere)
- o Direksiyon çalışması ve durumu
- o Aynanın durumu ve çalışması
- o Dönüş sinyallerinin çalışması
- o Gaz pedalının çalışması
- o El freni de dahil olmak üzere, frenlerin çalışması
- o Debriyaj dahil olmak üzere, manuel şanzımanın çalışması
- o "Park" mekanizması dahil olmak üzere otomatik şanzımanın çalışması
- o Koltuk kumandasının çalışması ve durumu
- o Emniyet kemerlerinin durumu
- o Güneş siperliğinin çalışması

İyi çalışmayan ya da iyi çalışmadığı izlenimi yaratan herhangi bir birim belirlediğiniz takdirde, dikkatle gözden geçirin ve servise gerek duyulduğu takdirde, Hyundai servisinden yardım isteyiniz.

ZG020C1-A

Araç Dışı

Aşağıdaki noktalar her ay kontrol edilmelidir:

- o Genel görünüm ve durum
- o Tekerlek durumu ve tekerlek bijon sıkılıkları
- o Egzoz sisteminin durumu
- o Işıkların durumu ve çalışmaları
- o Ön camın durumu
- o Silecek lastiklerinin durumu
- o Boyanın durumu ve paslanma
- o Yağ ve sıvı sızıntıları
- o Kapılar ve kaput kilitlerinin durumu
- o Lastik basıncı ve durumu (yedek lastik de dahil olmak üzere)

KENDİ-KENDİNİZE YAPABİLECEĞİNİZ BAKIM İŞLEMLERİ

ZG030A1-A

MOTOR YAĞININ KONTROL EDİLMESİ

Motor yağı, motorun performansı açısından büyük önem taşır. Normal çalışma koşullarında yağ seviyesi en az haftada bir ve yolculukta iseniz ya da aracınızı daha kötü koşullarda kullanmakta iseniz, daha sık kontrol ediniz.

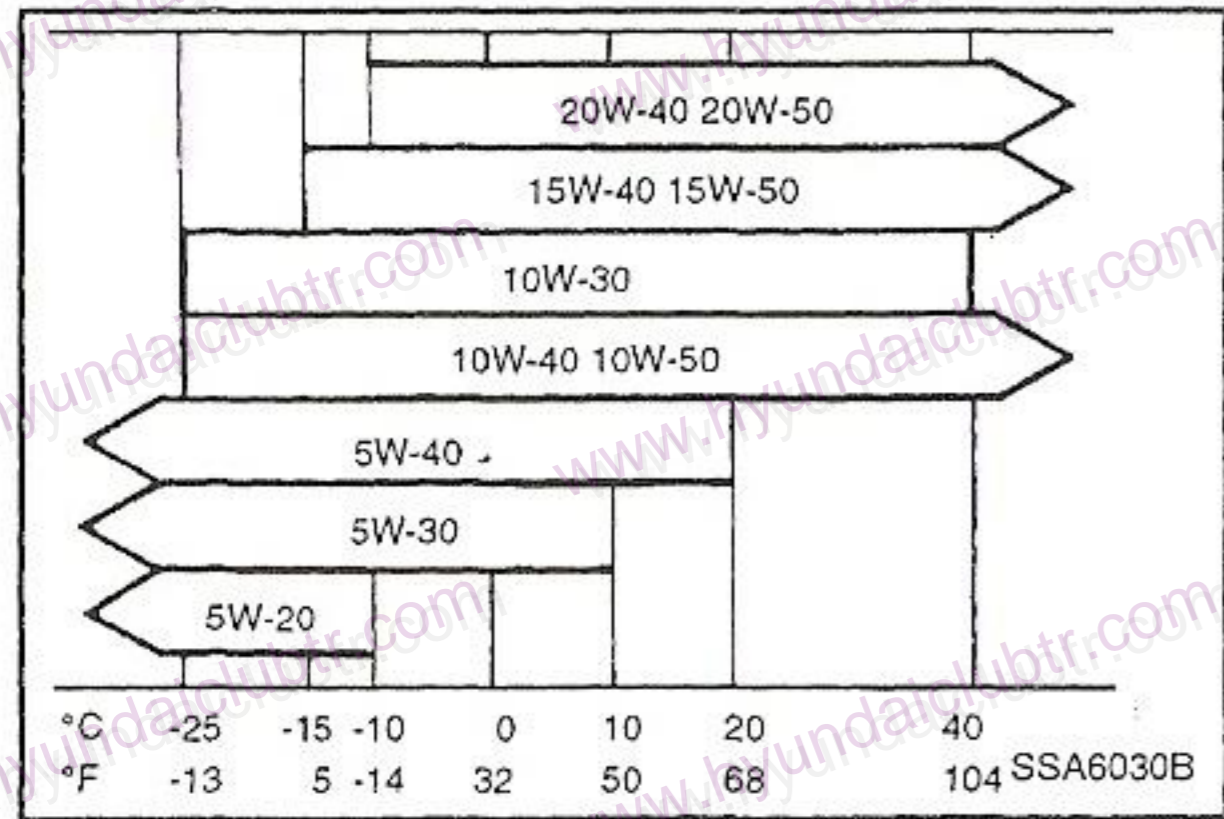
ZG030B4-F

Tavsiye Edilen Yağ

SG ya da üstü çoklu-grad ve yakıt randımanlı yağ tavsiye edilmektedir.

NOT:

SAE 5W-20 yağı yüksek hızda çalışan araçlarda önerilmez.



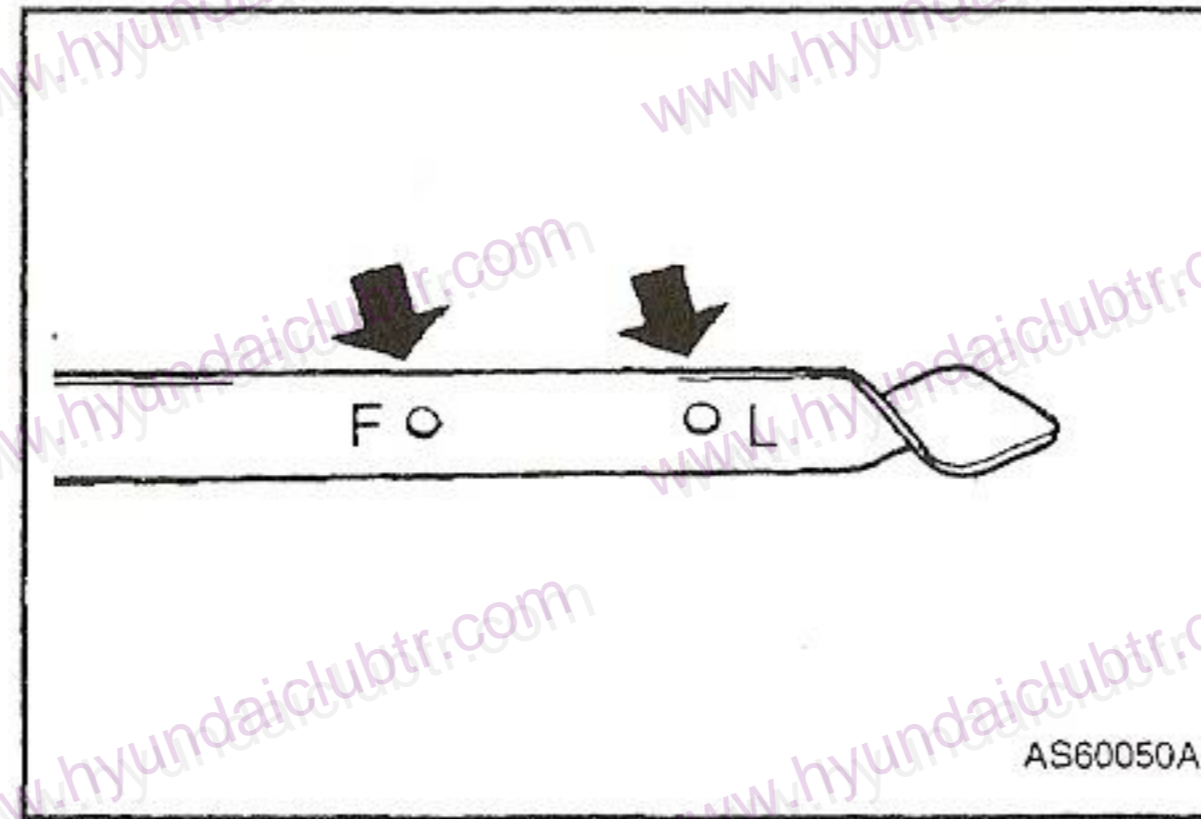
6-6

ZG030C1-A

Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Yağı kontrol etmeden önce, motoru normal çalışma ısısına getiriniz ve düz zeminde park edilmiş olmasına özen gösteriniz. Motoru durdurunuz.

Bir dakika bekledikten sonra, yağ çubuğunu yerinden çıkartınız, temizleyiniz ve tekrar tamamen yerine sokup çıkartınız. Yağın, seviye çubuğu üzerinde eriştiği en üst noktayı okuyunuz. Üstteki ("F") ve alttaki ("L") işaretleri arasında olmalıdır.



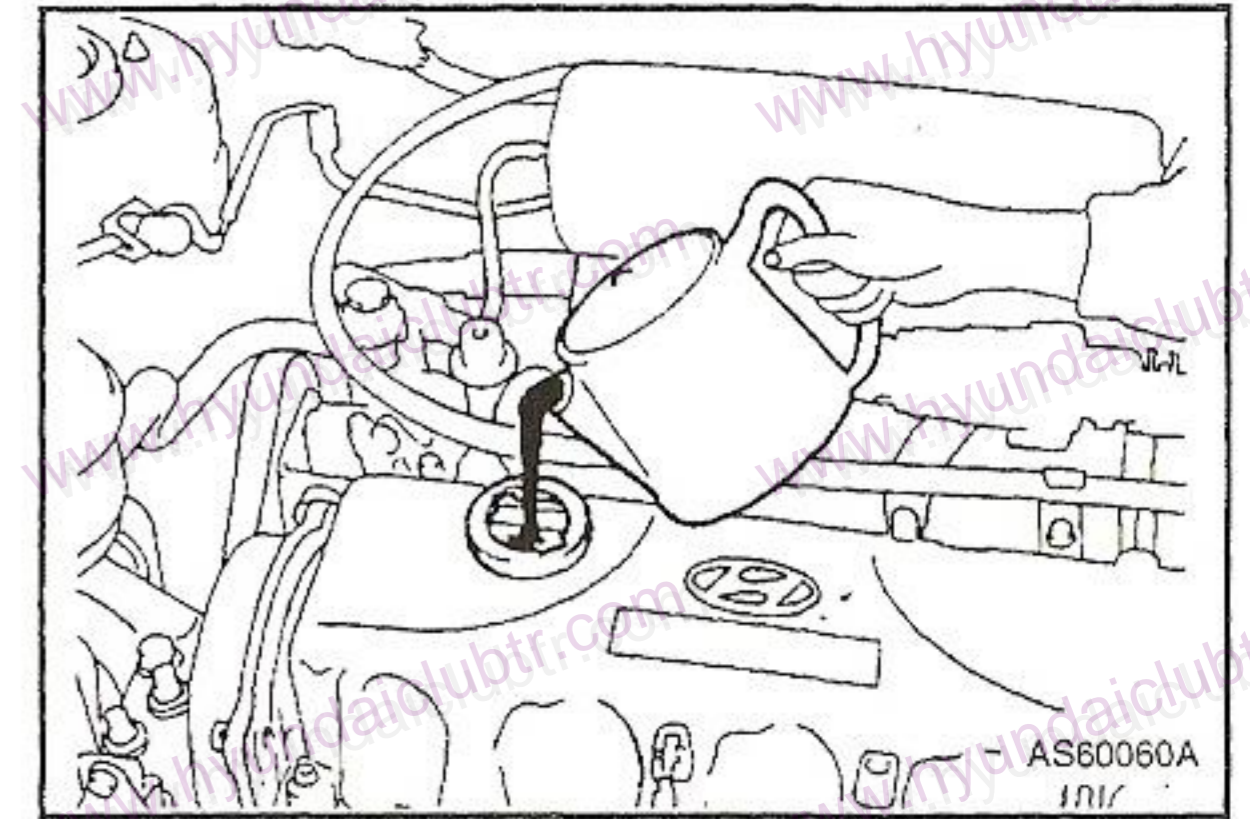
ZG030D1-A

Yağ Ekleme

Yağ seviyesi "L" işaretine yaklaşmış ya da "L" işaretinin altına düşmüş ise, "F" işaretine dek yağ ekleyiniz. Yağ eklemek için:

1. Yağ deposu kapağını, saat yönünün tersine çevirerek çıkarınız.
2. Yağ ekleyip, yağ seviyesini kontrol ediniz.
3. Kapağı, saat yönünde çevirmek suretiyle yerine takınız.

"F" ve "L" işaretleri arasındaki yağ, 1.136 litre yağa denk gelir.



KENDİ-KENDİNİZE YAPABİLECEĞİNİZ BAKIM İŞLEMLERİ

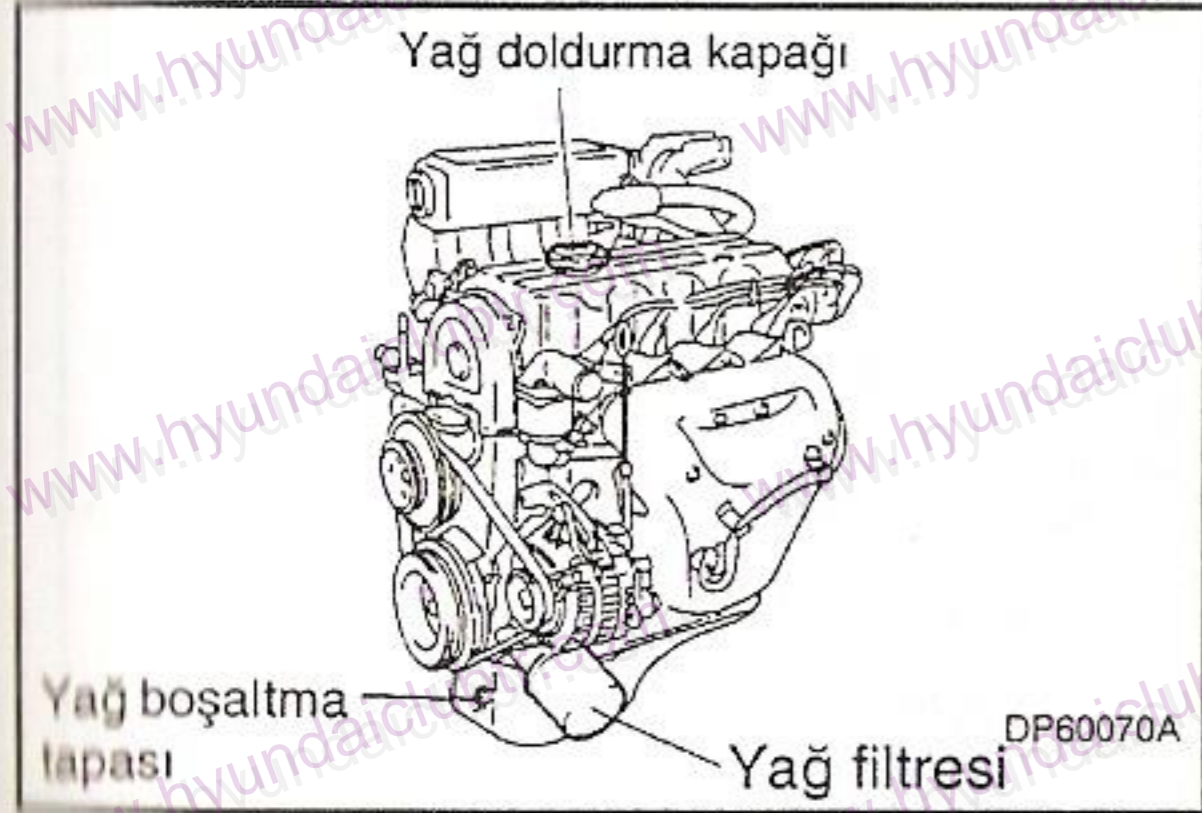
ZG040A1-A

MOTOR YAĞININ VE YAĞ FİLTRESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Motor yağı ve filtresi Bölüm 5'deki periyodik bakım tablosunda belirtilmiş olan zaman aralıklarında değiştirilmelidir. Araç ağır şartlar altında kullanılıyorsa, daha sık yağ ve filtre değişimleri gerekmektedir.

Yağ ve filtre değişimi için yapılması gereken işlemler aşağıda açıklanmaktadır:

1. Aracınızı düz bir zemine park ederek el frenini çekiniz. Motoru çalıştırınız ve gösterge üzerindeki ibre en düşük konumun üzerine çıkana kadar ısınmasını bekleyiniz. Motoru durdurarak, vites kolunu "P" konumuna (otomatik şanzımanda) ya da geri vitese (manuel şanzımanda) alınız.
2. Kaputu açınız ve motor yağı doldurma kapağını çıkarınız.
3. Aracın altına girin, uygun bir anahtar ile saat yönünün tersine çevirmek suretiyle boşaltma



tapasını çıkarınız. Yağın toplanacağı bir yağ tavasını boşaltma tapasının altına yerleştiriniz ve boşaltma tapasını çıkarınız.

UYARI:

Yağ sizi yakacak kadar sıcak olabileceği için motor yağını boşaltırken çok dikkatli olunuz!

4. Yağ boşaltma işlemi bitince, boşaltma tapasını temizleyerek yeni bir rondela ile takınız ve saat yönünde çevirerek sıkılaştırınız.
5. Yağ filtresini çıkarınız. Filtreyi elinizle sökebilirsiniz. (Ellerinizi kayıyorsa, filtreyi daha iyi tutabilmek için bir bez kullanabilirsiniz.) Filtreyi çıkarırken bir miktar yağ akabileceği için altında yağ tavası bulundurmalısınız.
6. Yeni filtreyi, filtrenin ambalajı ya da filtrenin üzerinde yer alan talimatlara göre takınız. Çok sıkımayınız. Motor üzerinde filtrenin takılacağı yer temiz olmalıdır ve eski conta yerinden tamamen çıkmış olmalıdır. Filtre üzerine yeni contayı takmadan önce, yeni contayı temiz motor yağı ile yağlayınız.
7. Önerilen motor yağı ile karteri doldurunuz. Motor yağ kapasitesi için Bölüm 9'daki spesifikasyonlara başvurunuz.
8. Motoru çalıştırınız ve boşaltma tapasından ya da yağ filtresinden herhangi bir yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz.
9. Motoru durdurunuz ve yağ seviyesini tekrar kontrol ediniz.

NOT:

Eski yağı her zaman çevre koruma kurallarına uyacak şekilde boşaltınız ve ortadan kaldırınız. Kapalı bir kaba konarak, geri kazanım için bir servis istasyonuna götürülmesi önerilmektedir. Yağı yere dökmeyiniz ya da çöpe atmayınız.

UYARI:

Yağ ile cildin uzun süre temasta bulunması derinin tahriş olmasına ve cilt kanserine yol açabilir. Yağı önerildiği şekilde kullanmadığınız ve kullanılmış yağla temas halinde olduktan hemen sonra ellerinizi sabun ve ılık su ile yıkadığınız sürece bir tehlike oluşturmayacaktır.

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

ZB090U1-A

Emniyet Kemerinizin Ayarı

Kemer kalçalarınız üzerinde, olabildiğince aşağıdan ayarlamalısınız ve beliniz üzerinden geçirmemelisiniz. Gövdeniz üzerinde çok yükseğe ayarlanan bir emniyet kemeri, kemer altından kayarak ciddi şekilde yaralanmanıza ya da ölüme yol açabilir. Emniyet kemerini, kolların her ikisi de kemerin altında ya da kemerin üstünde kalacak şekilde ayarlamayınız. Şekilde gösterildiği gibi bir kol emniyet kemerinin altında, diğeri ise üstünde olmalıdır.

ZB090V1-A

Emniyet Kemerinin Çözülmesi

Emniyet kemeri, kilitleme tokası üzerindeki düğmeye basılarak serbest bırakılır. Serbest bırakılan emniyet kemeri, otomatik olarak makaraya geri sarılır. Otomatik geri sarma işlemi gerçekleşmiyorsa, kemerin bükülüp bükülmediğini kontrol ederek, gerekiyorsa düzeltiniz ve tekrar deneyiniz.

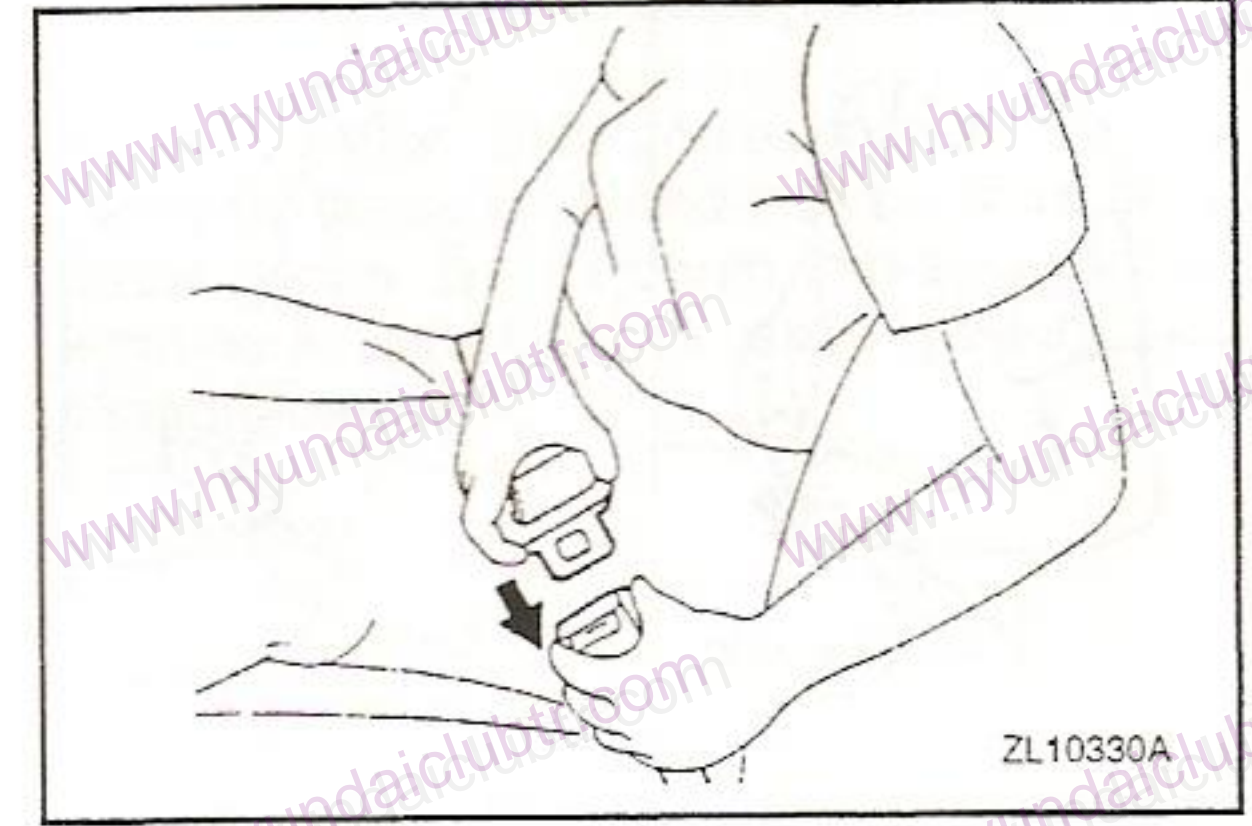
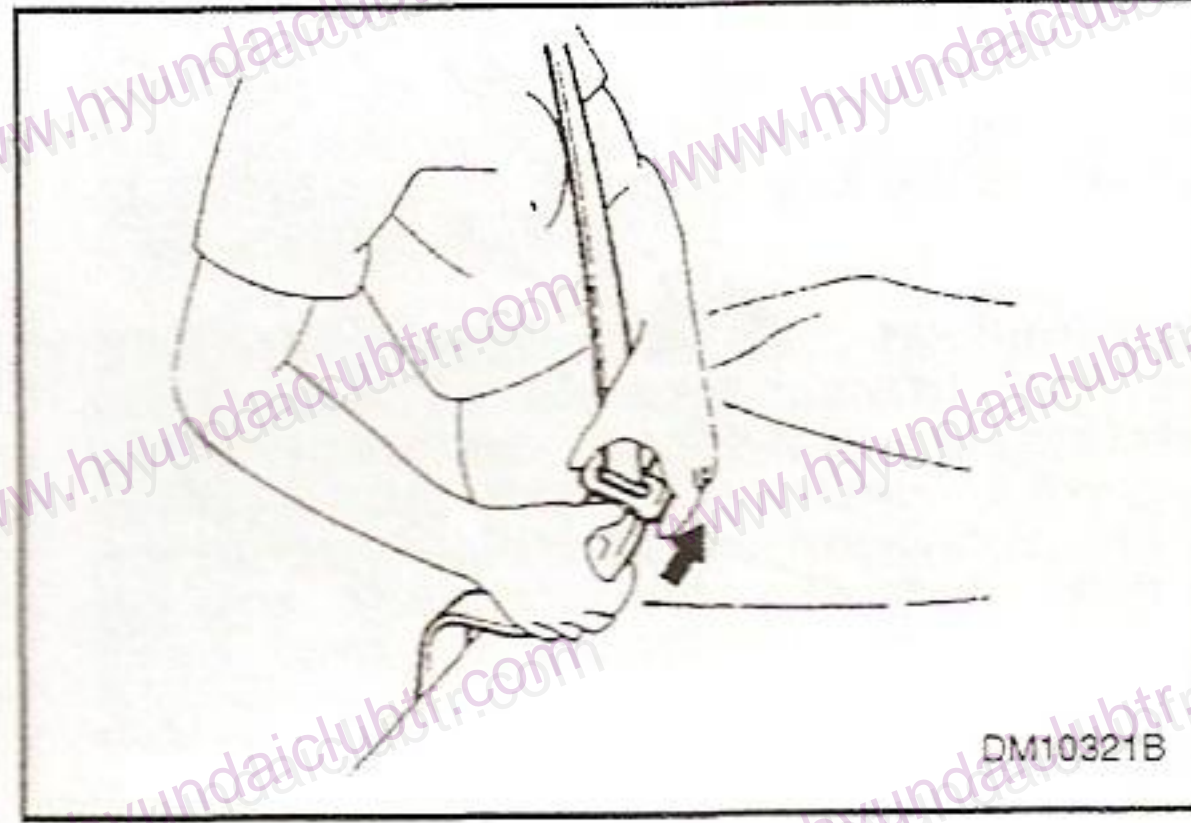
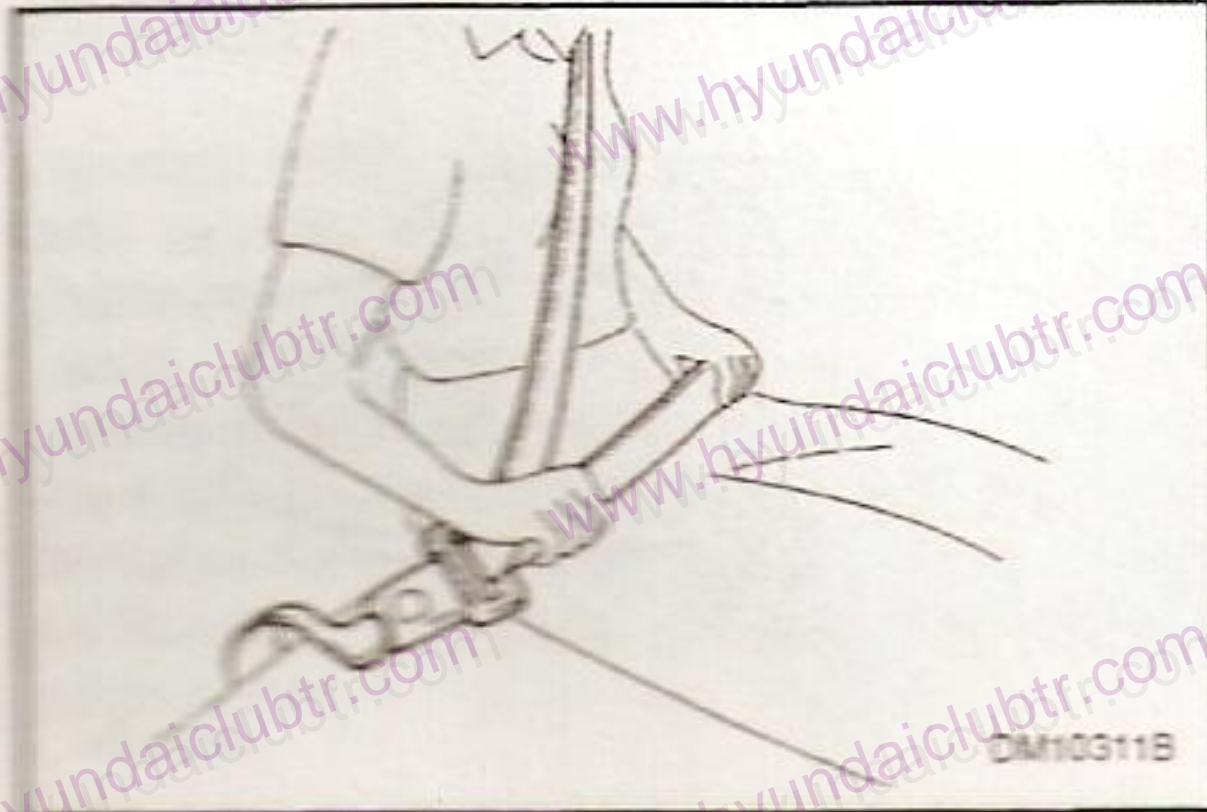
ZB090W1-H

EMNİYET KEMERLERİ

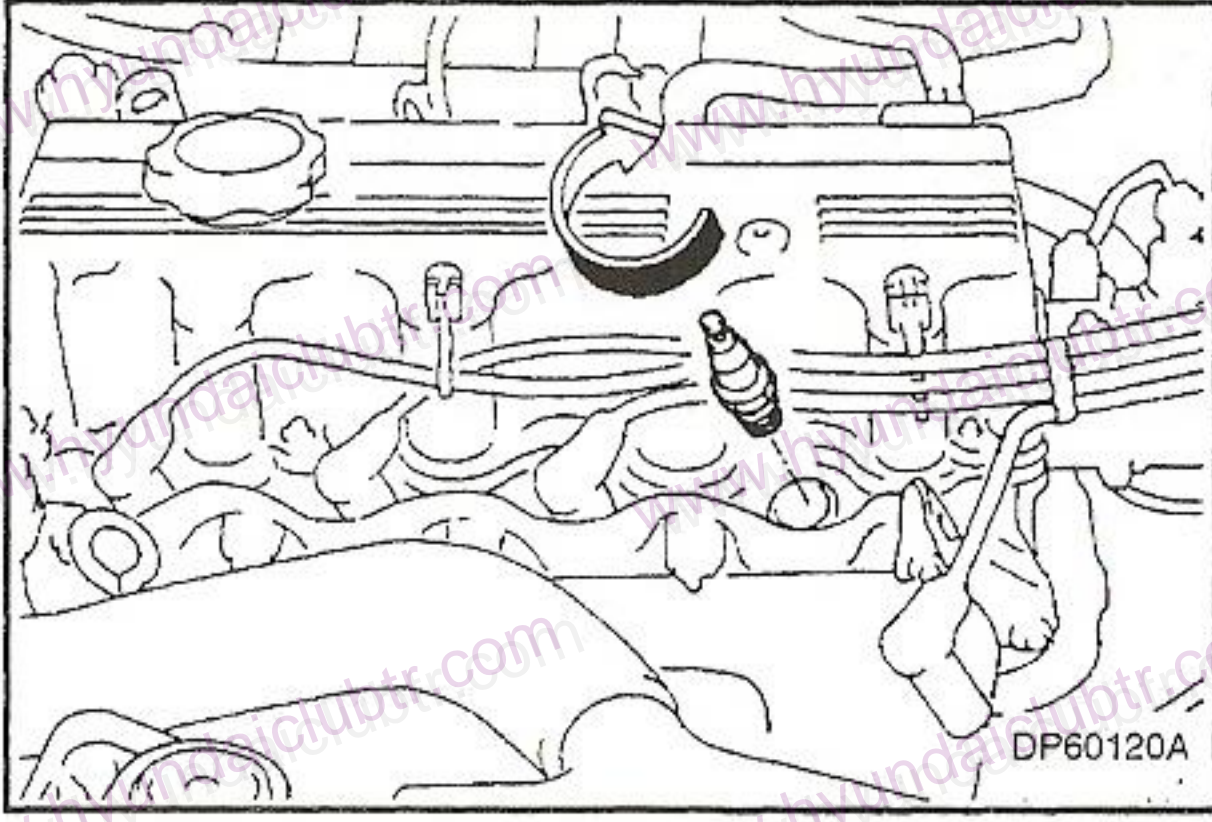
(2-Noktalı Statik Tip) (Varsa)

Emniyet Kemerinin Takılması

2-noktalı statik tip emniyet kemerini takmak için, metal dili kilitleme tokasına sokunuz. Metal dil, tokaya kilitlendiğinde "klik" sesi duyulacaktır. Kemerin uygun olarak kilitlenmesine ve bükülmemesine özen gösteriniz.



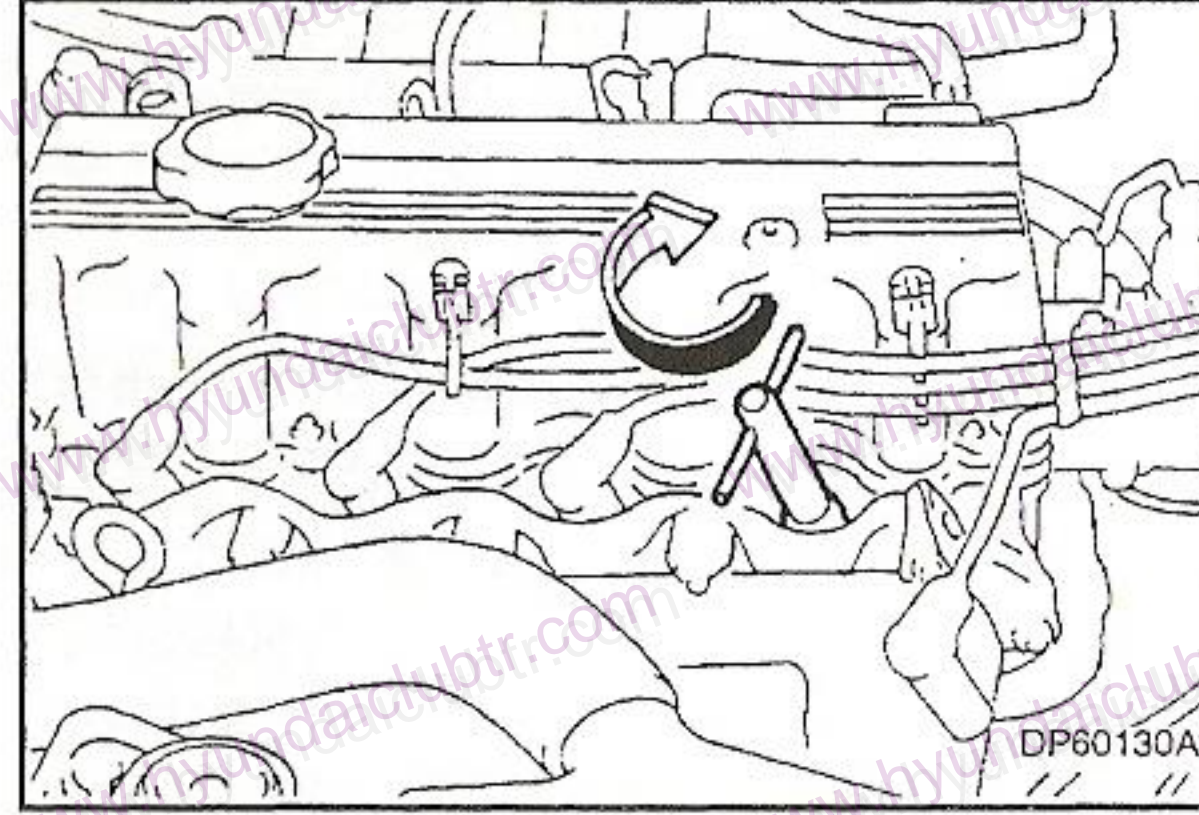
KENDİ-KENDİNİZE YAPABİLECEĞİNİZ BAKIM İŞLEMLERİ



UYARI:

Bujileri değiştirirken, motorun ılık ya da soğuk olması önerilmektedir. Motor sıcak olduğu takdirde; yalıtılmış konnektöre, bujiye ya da motora temas ederek yanabilir-siniz.

3. Eski bujiyi çıkarmaya hazırlanırken, seramik yalıtıcıya hasar vermeden anahtarı bujinin üzerine yerleştiriniz.
4. Bujiyi yerinden çıkarmak için, anahtarın kolunu saat yönünün tersine çeviriniz.
5. Yeni bujiyi yerine takmak için, seramik yalıtıcıya hasar vermeden anahtarı bujinin üzerine yerleştiriniz.



NOT:

Bujiler iyi bir şekilde sıkılmalıdır. Bujinin aşırı derecede sıkılması, alüminyum silindir başlığındaki vida dişlerine hasar verebilir. Bujileri çok gevşek olması, bujilerin kızarak motora hasar vermesine yol açabilir.

6. Yalıtılmış konnektörü doğrudan elektrodun üzerine bastırarak kabloyu yerine takınız. Yerine oturup oturmadığını ve sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.

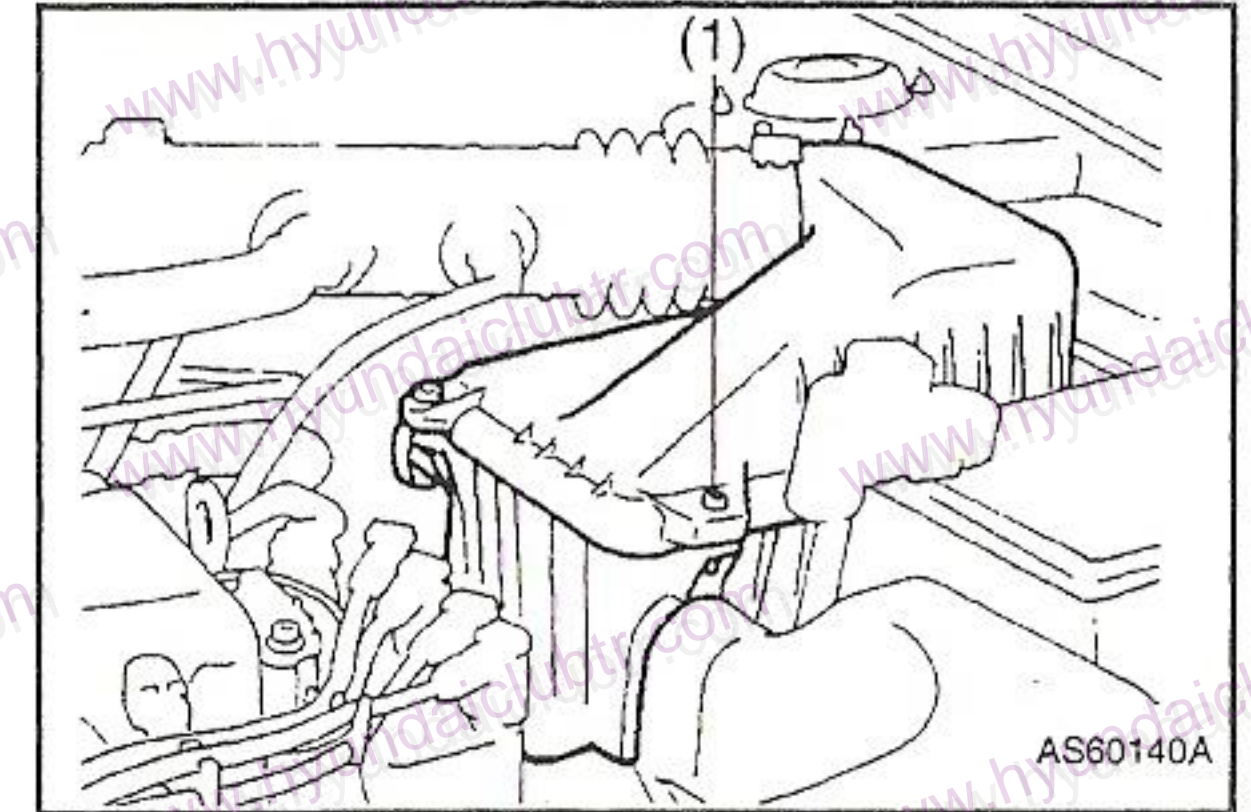
AG070A1-A

HAVA FİLTRESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Filtreyi değiştirmek için, kapak etrafındaki civataları (1) gevşetiniz. Bu yapıldığında, kapak yukarı kaldırılıp, eski filtre çıkarılabilir ve yerine yeni filtre takılabilir. Orijinal Hyundai yedek parçaları kullanılmalıdır.

DİKKAT:

Uygun olmayan bir hava filtresi ile aracınızı çalıştırmaz, motorun aşırı derecede aşınmasına yol açabilir.



KENDİ-KENDİNİZE YAPABİLECEĞİNİZ BAKIM İŞLEMLERİ

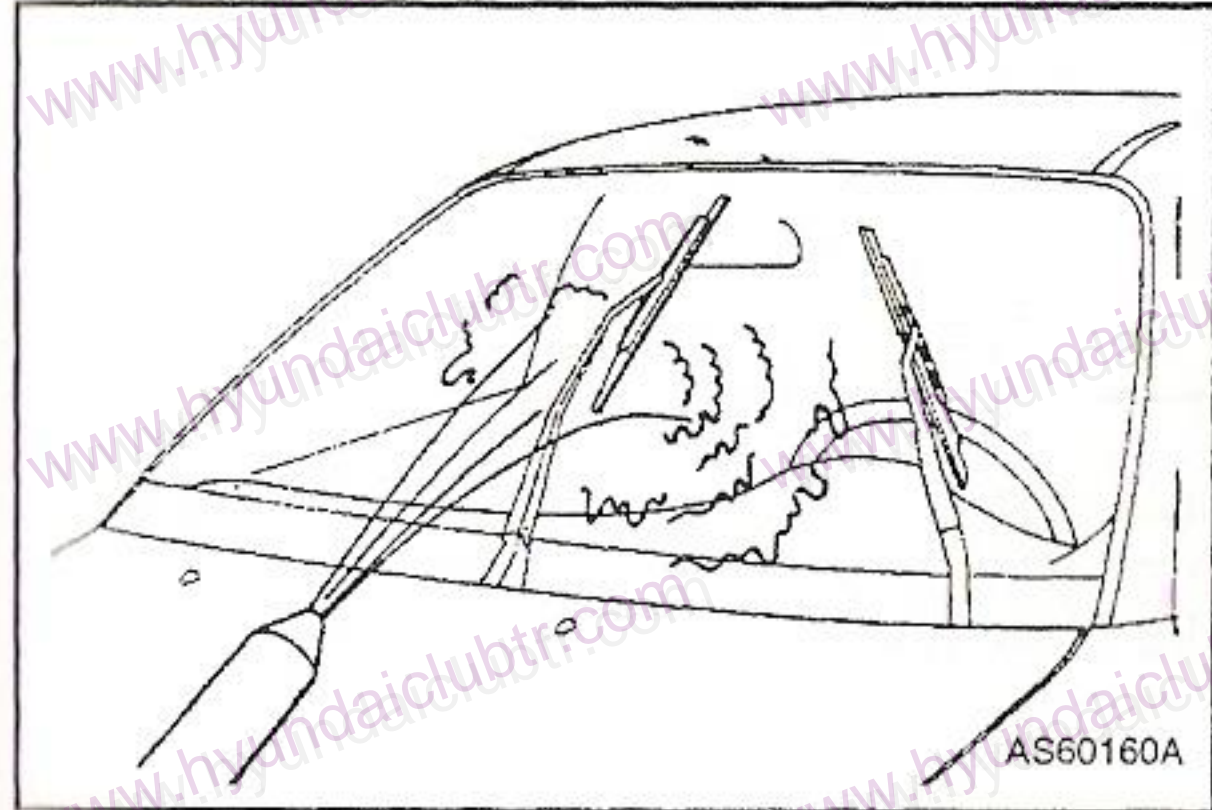
ZG080A1-A

CAM SİLECEK LASTİKLERİ

Silecek lastikleri zaman zaman özenle kontrol edilmeli ve yoldan gelen pisliğin ve diğer çöplerin giderilmesi için temizlenmelidir. Cam silecek lastiklerini ve kollarını temizlemek için, temiz bir sünger ya da bez ile yumuşak bir sabun ya da deterjan ve su kullanılmalıdır. Silecekler camı çizmeye ya da camda leke yapmaya devam ettikleri takdirde, bunları orijinal Hyundai silecekleri ile değiştiriniz.

DİKKAT:

Silecekleri kuru cam üzerinde çalıştırmayınız. Bu, sileceklerin daha hızlı aşınmalarına ve camı çizmelerine yol açabilir.



ZG090A1-A

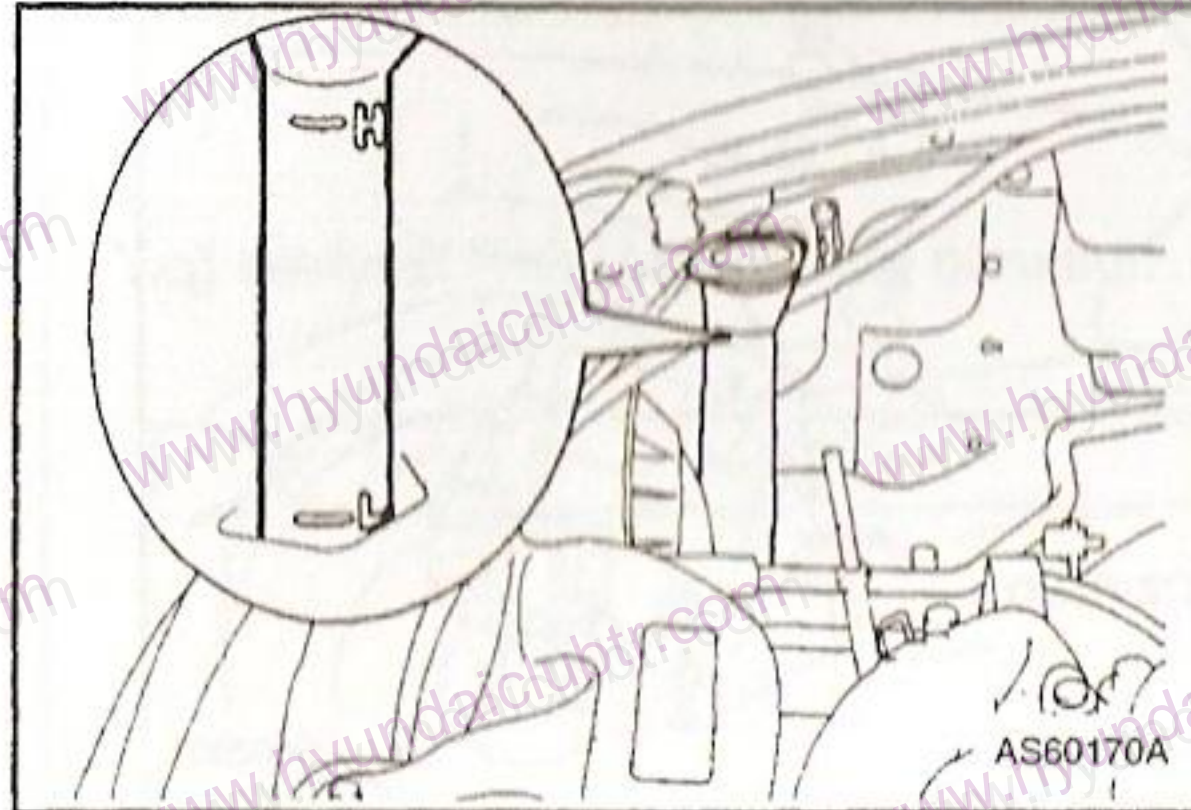
CAM YIKAMA SIVISI DEPOSUNUN DOLDURULMASI

Cam yıkama sıvısı deposu, cam yıkama sistemine sıvı sağlar. Cam yıkama sıvısı deposunu doldurmak için, kaliteli bir cam yıkama sıvısı kullanılmalıdır. Sıvı seviyesi kötü havalarda ya da cam yıkama sisteminin daha sık kullanıldığı durumlarda daha sık kontrol edilmelidir.

Cam yıkama sıvısı deposunun kapasitesi 3.0 ya da 4.8 litredir (Eğer far yıkayıcıları varsa).

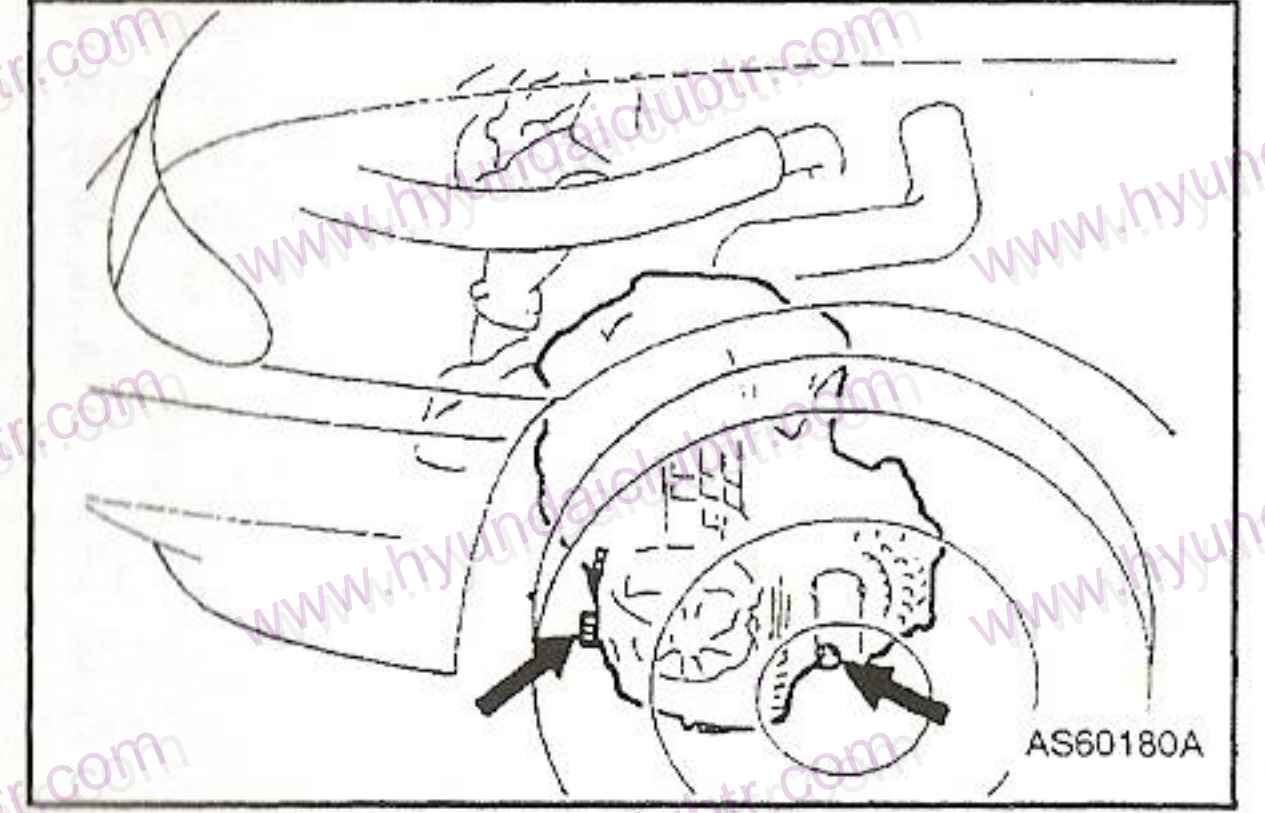
DİKKAT:

- o Yıkama sisteminde radyatör antifrizi (motor soğutucu sıvısı) kullanılmamalıdır; aksi takdirde aracın boyasına zarar verebilir.
- o Cam yıkama sıvısı deposu boş iken, cam yıkama düğmesine basmayınız. Bu, yıkama sıvısı pompasına hasar verebilir.



AG100A1-F

ŞANZİMAN YAĞININ KONTROL EDİLMESİ (MANUEL)



Manuel şanzımandaki şanzıman yağı Bölüm 5'deki periyodik bakım tablosunda belirtilmiş olan zaman aralıklarında kontrol edilmelidir.

Tavsiye Edilen Yağ

Manuel şanzımanda yalnızca API GL-4 SAE 75W-85W kullanınız.

Manuel Şanzıman Yağ Kapasitesi

Manuel şanzımanın yağ kapasitesi 2.15 litredir.

UYARI:

Şanzıman yağının seviyesi, daima motor ılık ya da soğuk iken kontrol edilmelidir. Motor sıcak ise, kızgın motor ya da egzoz aksamına temas ederek yanmamak için son derece dikkatli olmalısınız.

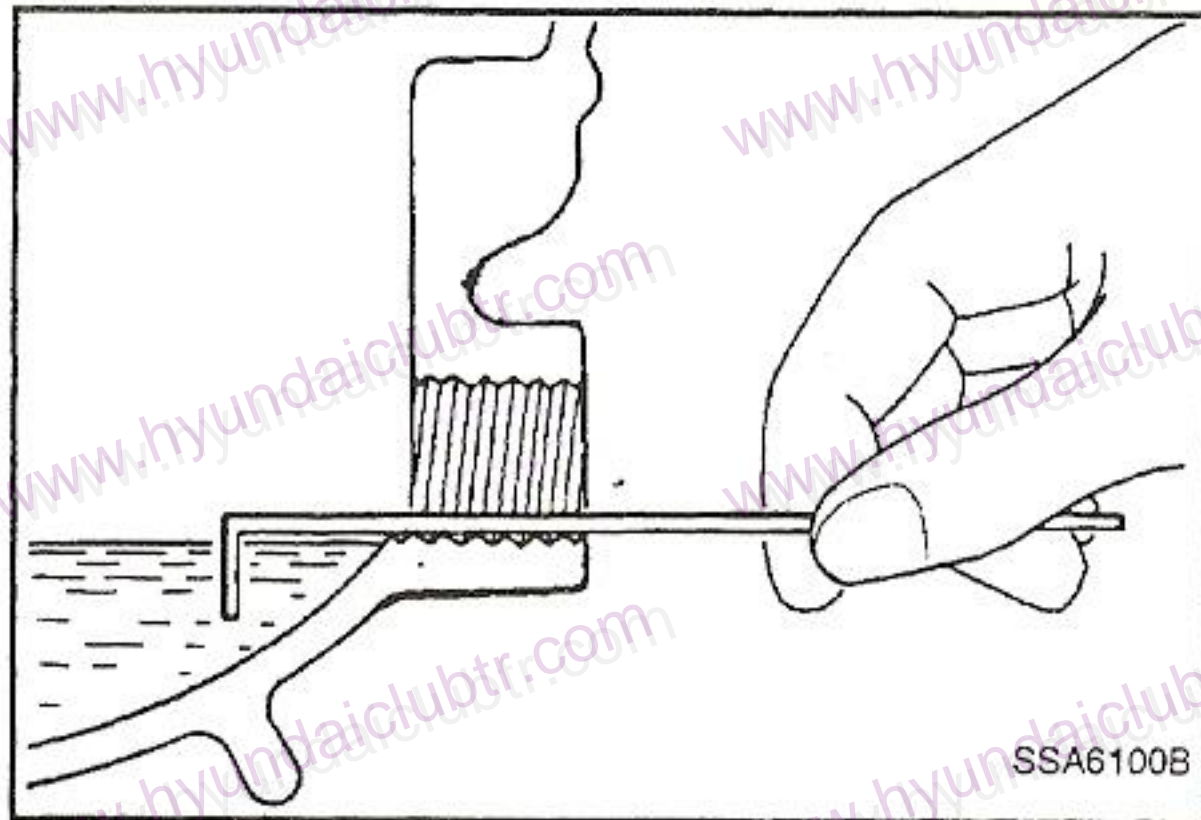
KENDİ-KENDİNİZE YAPABİLECEĞİNİZ BAKIM İŞLEMLERİ

ZG100B1-A

Şanzıman Yağı Seviyesini Kontrol Ederken

Aracı düz bir zemine park ederek motoru durdurunuz.

1. Uygun bir anahtar kullanarak yağ filtresi civatasını saat yönünün tersine döndürmek sureti ile gevşetiniz ve elinizle çıkarınız.
2. Deliğin içini parmağınızla kontrol ediniz. Yağ seviyesi deliğin alt ağzının hizasında olmalıdır. Değilse, yağ eklemeyen önce kaçak olup olmadığını kontrol etmelisiniz. Şanzımanın yağını yenilerken ya da yağ eklerken, uygun seviyeye gelene dek yağı azar azar ekleyiniz. Gereğinden fazla doldurmuyunuz.
3. Civatayı yerine takınız, elinizle vidalayınız ve anahtarla sıkınız.



ZG110A1-A

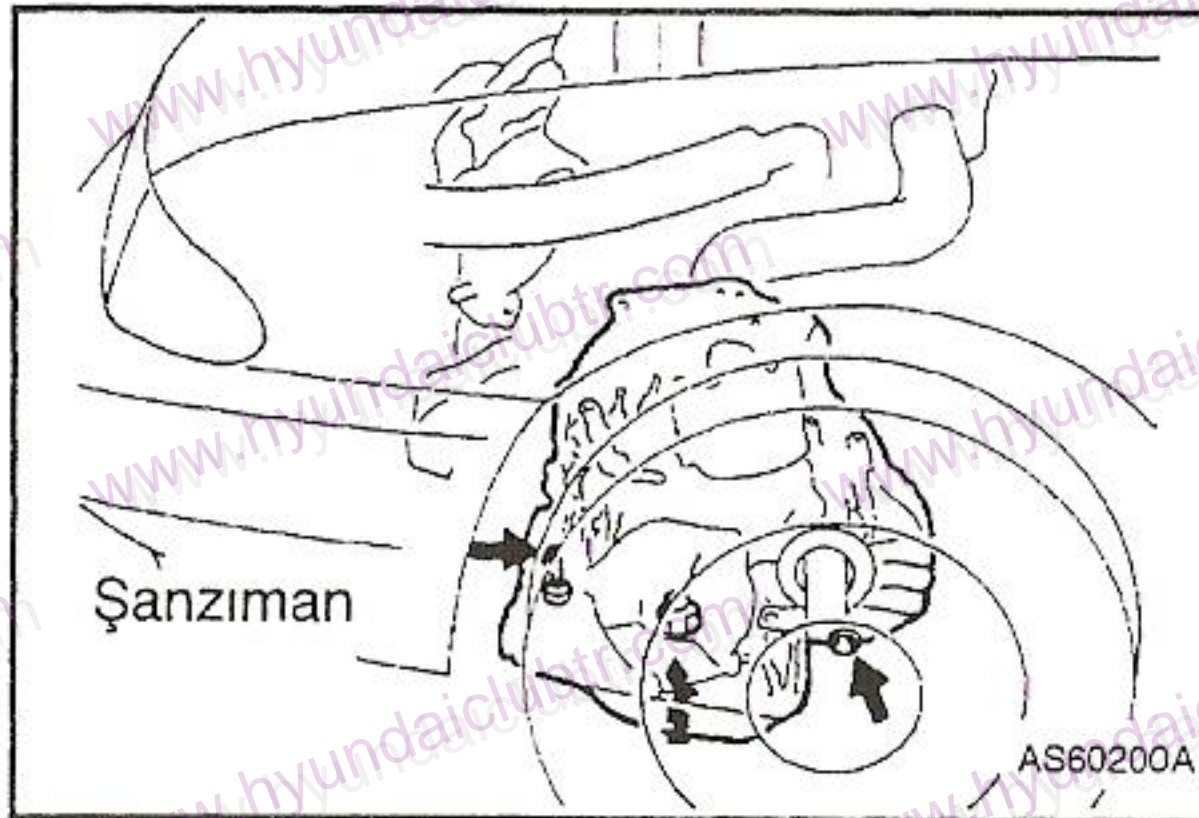
ŞANZIMAN YAĞININ KONTROL EDİLMESİ (OTOMATİK)

Otomatik şanzımandaki şanzıman yağı Bölüm 5'deki periyodik bakım tablosunda belirtilmiş olan zaman aralıklarında değiştirilmelidir.

ZG110B4-F

Tavsiye Edilen Yağ

Hyundai aracınızdaki otomatik şanzıman, GENUINE HYUNDAI AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID, AUTRAN MMSP-II, DIAMOND ATF SP-II, şanzıman yağı kullanmak üzere tasarlanmıştır. Bunun dışında kullanılan yağdan dolayı meydana gelecek olan hasar, garanti işlemi görmeyecektir.



AG110C1-F

Şanzıman Yağ Kapasitesi

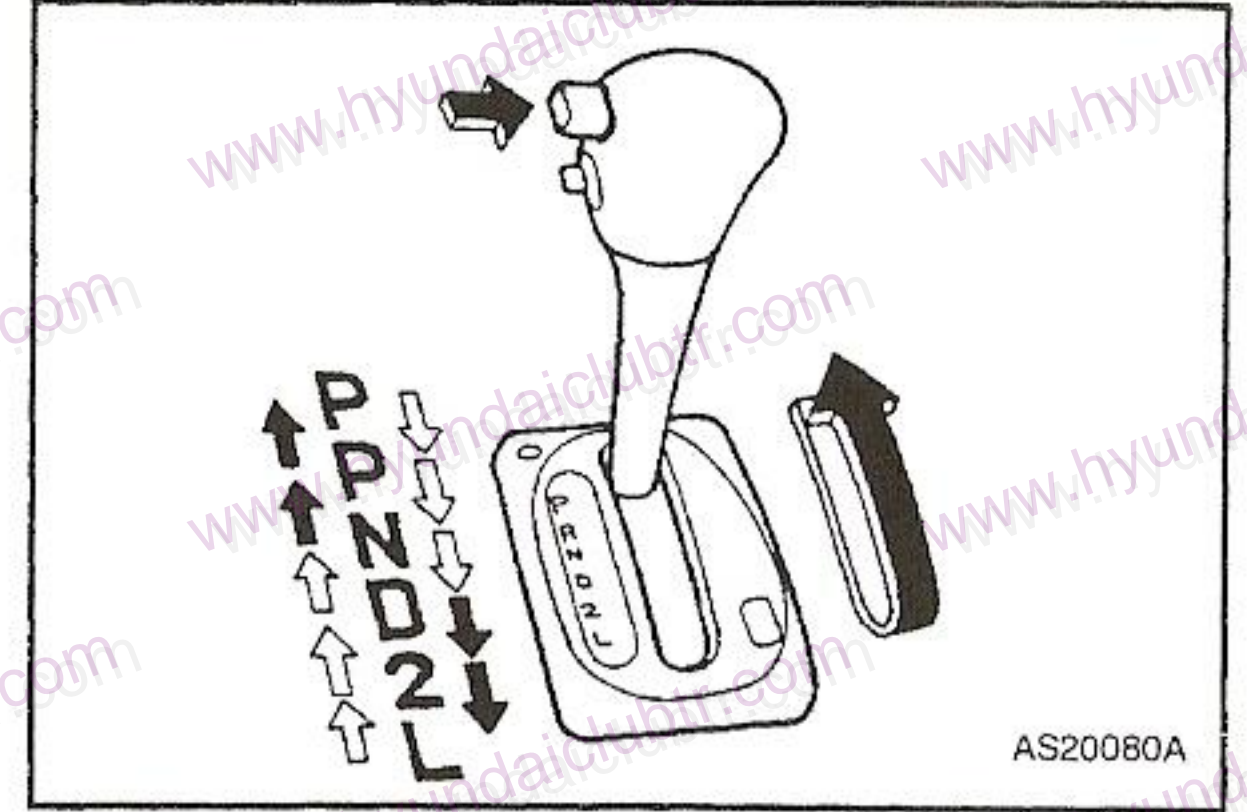
Otomatik şanzımanın yağ kapasitesi 6.7 litredir.

UYARI:

Şanzıman yağ seviyesi, motor normal çalışma ısısında iken kontrol edilmelidir. Bir başka deyişle, motorun, radyatörün, egzoz sisteminin vs. çok sıcak olması nedeniyle kendinizi yakmamak için çok dikkatli olmalısınız.

AG110D1-F

Şanzıman Yağ Seviyesinin Kontrolü



Aracınızı düz bir zemine park ederek el frenini çekiniz. Şanzıman yağı seviyesi kontrol edilirken, şanzıman yağı normal çalışma sıcaklığında ve motor rölantide olmalıdır.

KENDİ-KENDİNİZE YAPABİLECEĞİNİZ BAKIM İŞLEMLERİ

Motor rölantide iken, frenlere basınız ve el frenini "P" konumundan diğer konumlara getiriniz — "R", "N", "D", "2", "L" — daha sonra tekrar "N" konumuna dönünüz. Motor hâlâ rölantide iken:

1. Ellerinizi, saçlarınızı ve giysilerinizi hareket eden parçalardan uzak tutmaya dikkat ederek, kaputu açınız.
2. Şanzıman yağ seviye çubuğunu çıkarınız, siliniz ve tekrar gidebileceği derinliğe kadar sokunuz ve çıkarınız. Yağ çubuğu üzerindeki yağ seviyesini kontrol ediniz. Seviye, çubuk üzerinde "HOT" (SICAK) konumunda

olmalıdır.

3. Şanzıman yağ seviyesi düşük ise, bir huni kullanarak yağ seviye çubuğu borusundan, seviye "HOT" konumuna ulaşana dek, şanzıman yağı ekleyiniz. Gereğinden fazla doldurmayınız.

UYARI:

Radyatör fanı, motor soğutucu sıvısının ısı ile kumanda edilir ve bazen kontak anahtarı kapatıldıktan sonra dahi çalışmaya devam edebilir. Soğutucu fanın kanatları yakınında çalışırken, dönen bir fan kanadı tarafından yaralanmamak için, son derece dikkatli olmalısınız. Soğutucu ısı düşüktüğü, fan otomatik olarak duracaktır. Bu, normal bir durumdur.

ZG120A1-A

FRENLERİN KONTROL EDİLMESİ DİKKAT:

Frenler aracın güvenliği açısından çok önemli oldukları için, Hyundai servisiniz tarafından kontrol edilmeleri önerilmektedir. Frenler, Bölüm 5'deki periyodik bakım tablosunda belirtilmiş olan aralıklarda, aşınıp aşınmadıklarının belirlenmesi için kontrol edilmelidir.

ZG120B1-A

Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrol Edilmesi

UYARI:

Fren hidroliği üzerinde çalışırken dikkatli olunuz. Gözlerinize geldiği takdirde, görmeye hasar verebilir. Ayrıca, aracınıza sıçradığı ve derhal temizlenmediği takdirde araç boyasına da hasar verebilir.

ZG120C1-A

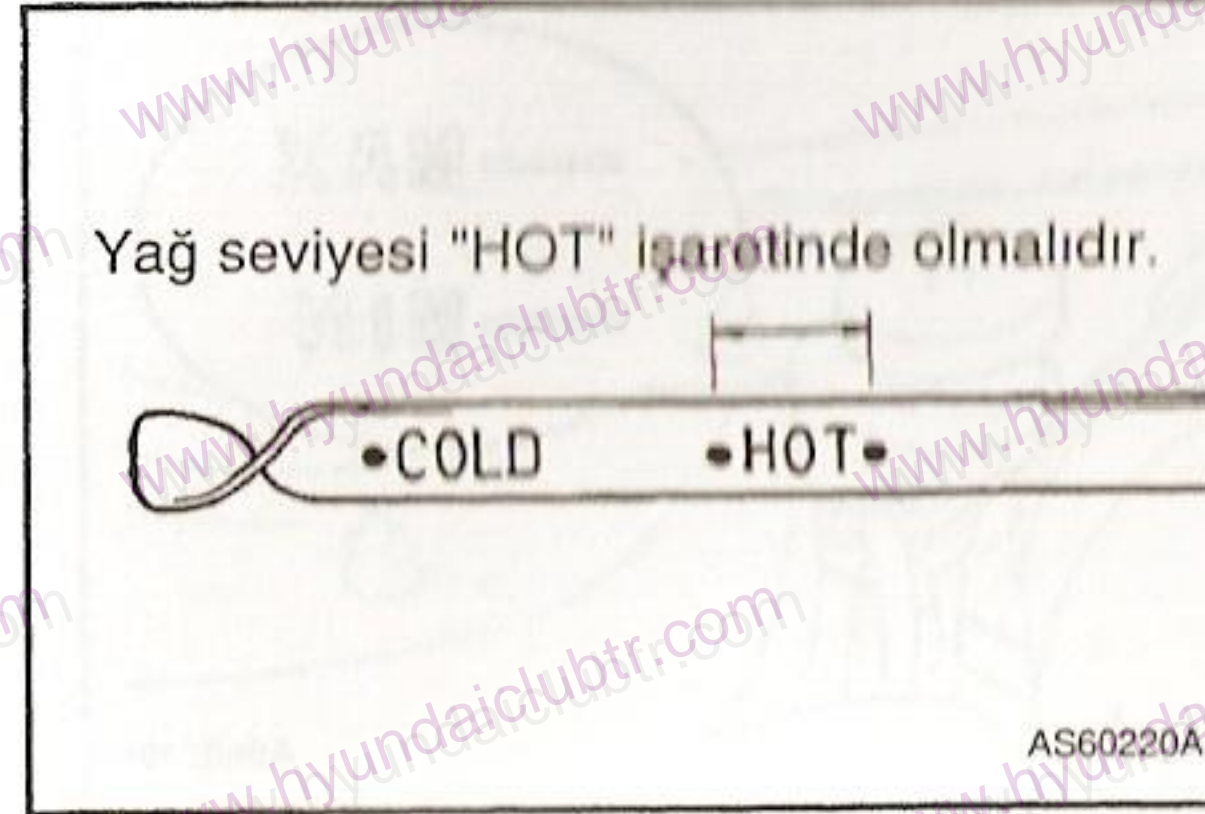
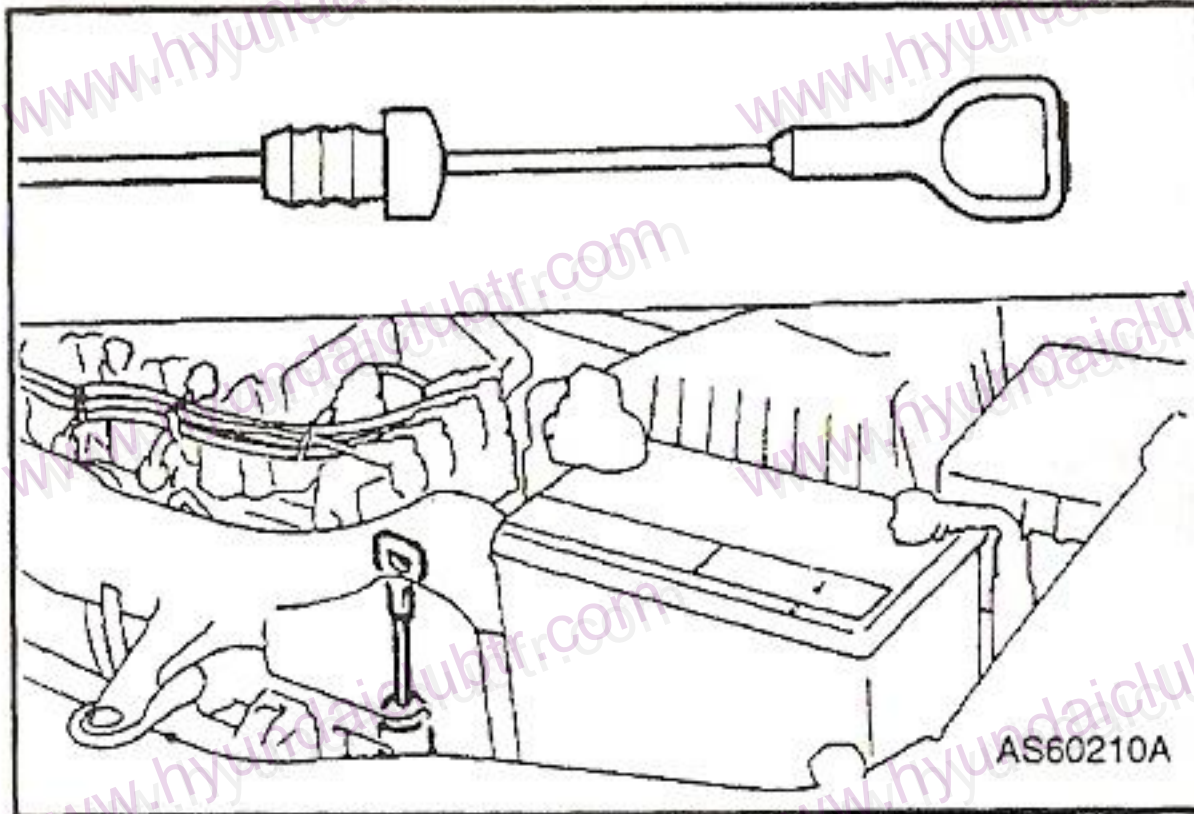
Önerilen Fren Hidroliği

Fren sisteminizde yalnızca, DOT 3 standartlarına uygun olan fren hidroliği kullanılmalıdır. Kullanım için ambalaj üzerindeki talimatları uygulayınız.

ZG120D1-A

Hidrolik Seviyesini Kontrol Ederken

Fren hidrolik deposundaki hidrolik seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Seviye, depo üzerindeki "MIN" ve "MAX" işaretleri arasında olmalıdır. Seviye "MIN" hizasında ya da daha aşağıda ise, "MAX" seviyesine gelene dek dikkatli bir şekilde hidrolik ekleyiniz. Gereğinden fazla doldurmayınız.



KENDİ-KENDİNİZE YAPABİLECEĞİNİZ BAKIM İŞLEMLERİ

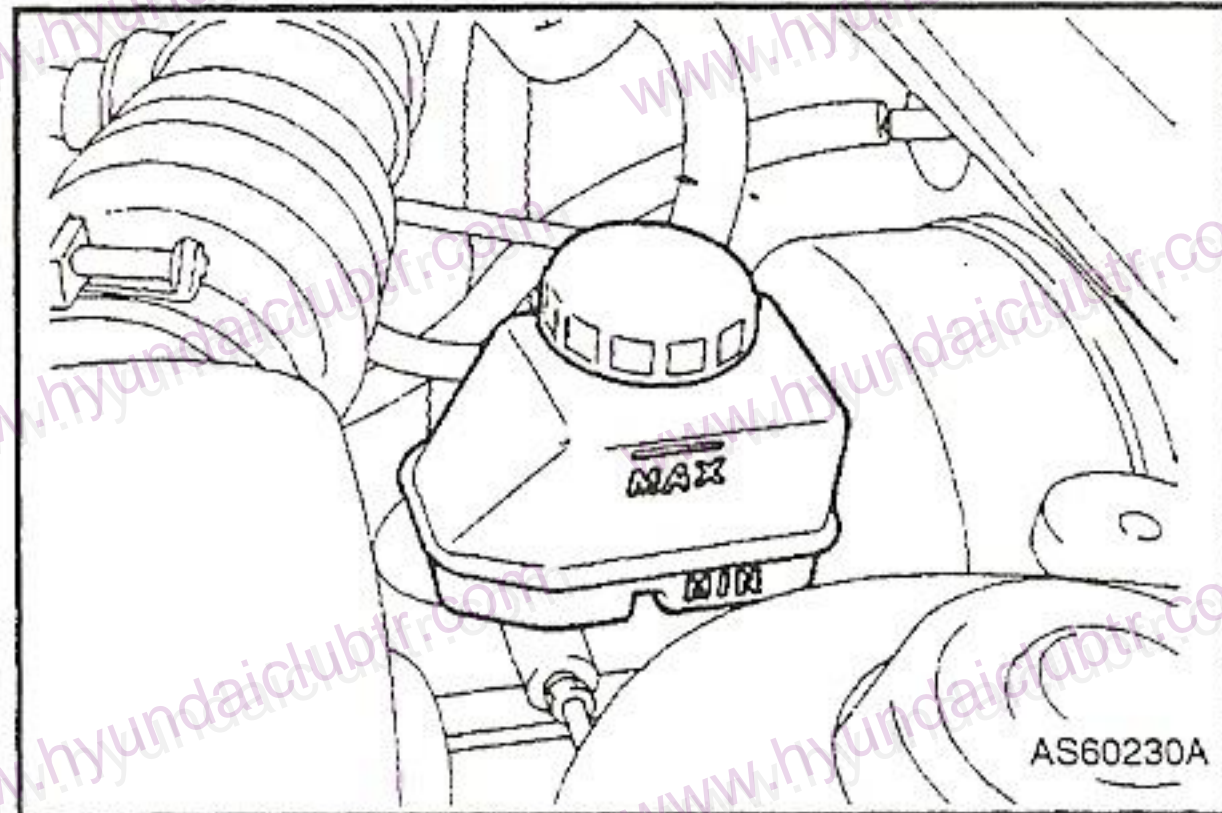
ZG120E1-A

Fren Hidroliği Eklerken

UYARI:

Fren hidroliği eklerken dikkatli olunuz. Gözlerinize geldiği takdirde, görmenize hasar verebilir. Yalnızca DOT 3 standartlarına uygun olan ve kapalı bir ambalajda bulunanını kullanınız. Fren hidroliği ambalajının ya da hidrolik deposunun gerekenden fazla açık kalmasına müsaade etmeyiniz. Böylece, aracın çalışmasını önleyecek ve fren sistemine hasar verebilecek toz ve nemin girmesini engellemiş olursunuz.

Fren hidroliği eklemek için önce kirleri temizleyiniz, daha sonra hidrolik deposu kapağını çıkarınız. Önerilen hidroliği depoya azar azar doldurunuz. Gerekenden fazla koymayınız. Deponun kapağını dikkatli bir şekilde yerleştirerek sıkıştırınız.



6-14

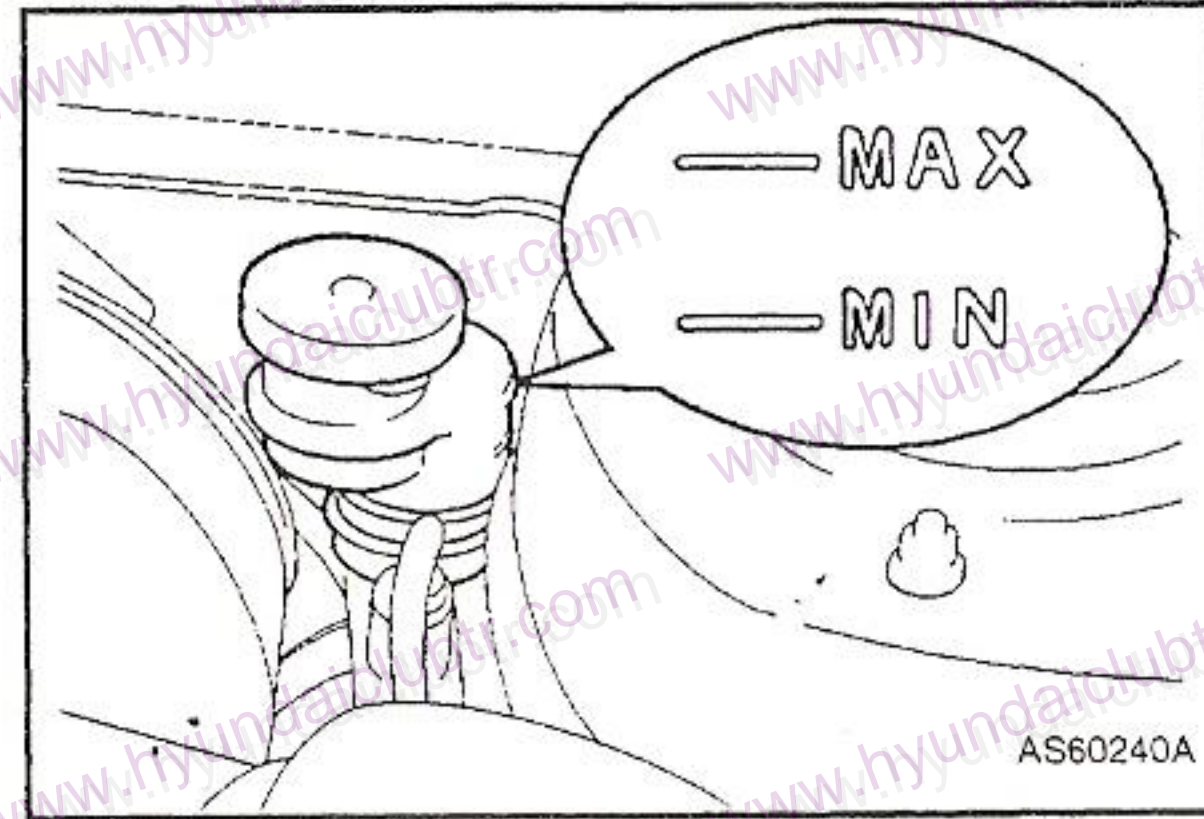
ZG130A1-A

DEBRİYAJ HİDROLİĞİNİN KONTROL EDİLMESİ (Varsa)

Debriyaj Hidroliğini Kontrol Ederken

Ana silindirdeki debriyaj hidrolik seviyesi, diğer kaput altı işlemlerini kontrol ederken kontrol edilmelidir. Aynı zamanda, sistemde kaçak olup olmadığı da kontrol edilmelidir.

Debriyaj hidrolik seviyesinin her zaman depo üzerindeki "MAX" ile "MIN" işaretleri arasında olması gerekmektedir. Gerektiği şekilde doldurunuz. Hızlı hidrolik kaybı, derhal kontrol edilmesi ve onarılması gereken debriyaj sistemi kaçağını işaret eder.



ZG130B1-A

Debriyaj Hidroliğini Değiştirirken

DOT 3 standartlarına uyan fren hidroliği önerilmektedir. Yabancı maddeler ya da nem dolayısıyla kirlenme önlemek için depo kapağı her zaman sıkıca kapatılmalıdır.

NOT:

Petrol bazlı sıvıların fren hidroliğini kirlenmesine izin vermeyiniz. Aksi takdirde conta hasarı meydana gelecektir.

UYARI:

Fren hidroliği üzerinde çalışırken dikkatli olunuz. Gözlerinize geldiği takdirde, görmenize hasar verebilir. Ayrıca, aracınıza sıçradığı ve derhal temizlenmediği takdirde araç boyasına da hasar verebilir.

ZG140A1-A

KLİMA BAKIMI

Kondanserin Temiz Tutulması

Klima kondanseri (ve motor radyatörü) birikmiş toz, ölü böcekler, yapraklar, vs.'den temizlenmek için periyodik olarak kontrol edilmelidir. Bunlar, soğutmadan maksimum verimin alınmasını engellerler. Bu tür birikimleri temizlerken, soğutma elemanlarına hasar vermemek için, fırçayı ya da hortumu dikkatli kullanınız.

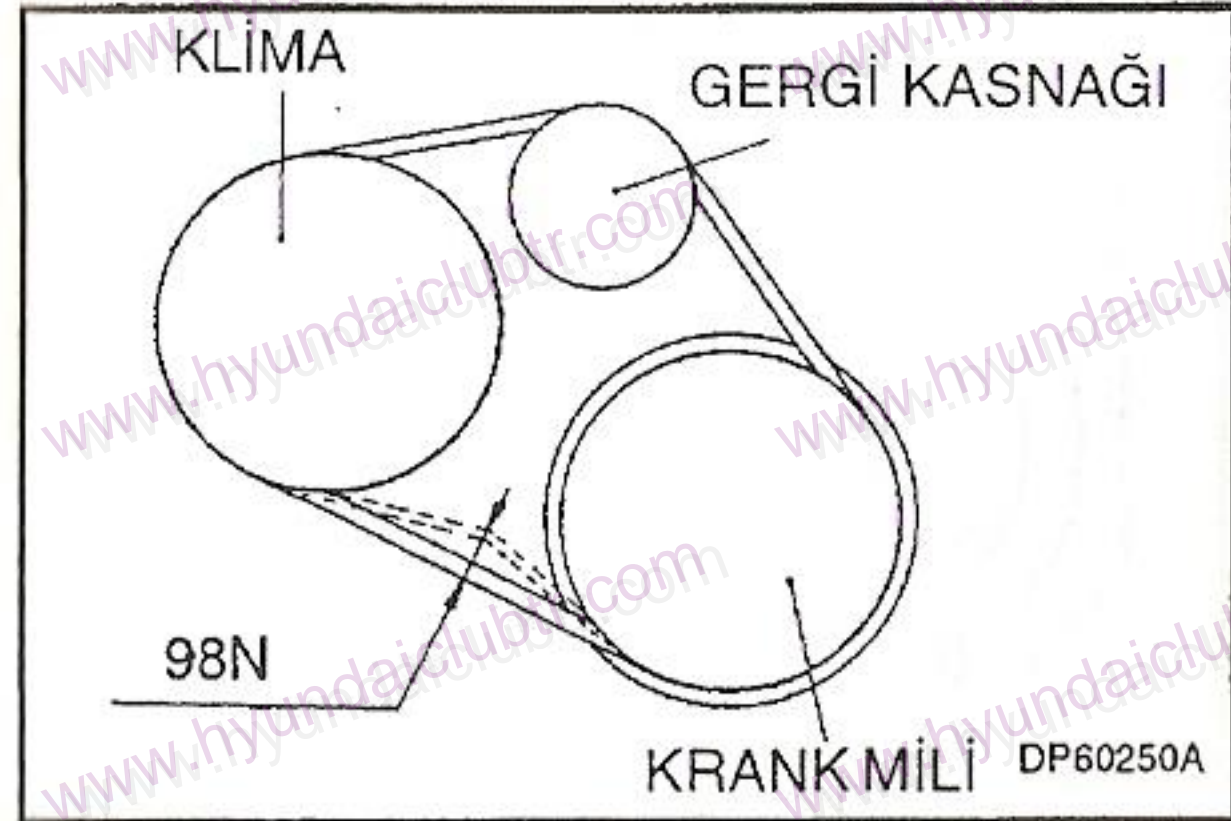
KENDİ-KENDİNİZE YAPABİLECEĞİNİZ BAKIM İŞLEMLERİ

ZG140B1-A

Kompresör Tahrik Kayışının Kontrol Edilmesi

Klima düzenli olarak kullanılmakta iken, kompresör tahrik kayışının gerginliği en az ayda bir kez kontrol edilmelidir.

Tahrik kayışının gerginliğini kontrol etmek için, kayışı motor krank mili ve kompresör makaraları arasına aşağıya doğru bastırınız. Parmağınızla bastırırken, bu kemeri 8 mm'den daha fazla esnetmemeniz gerekmektedir. Ölçmek için gerekli aletleriniz varsa uygulanacak kuvvet 98 N olmalıdır ve esneme ise yaklaşık 8 mm olmalıdır. Tahrik kayışı çok gevşek ise, Hyundai servisinizde ayarlatınız.



ZG140C1-A

Klimanın Çalışmasının Kontrolü

1. Motoru çalıştırınız ve klima maksimum soğutmaya ayarlanmış durumda birkaç dakika rölantide çalışmaya bırakınız.
2. Şayet havalandırma ızgarasından gelen hava soğuk değilse, klima sisteminiz Hyundai servisi tarafından kontrol edilmelidir.

DİKKAT:

Klima, düşük soğutucu sıvı seviyesinde uzun süre çalıştırılırsa, kompresör zarar görebilir.

ZG140D1-A

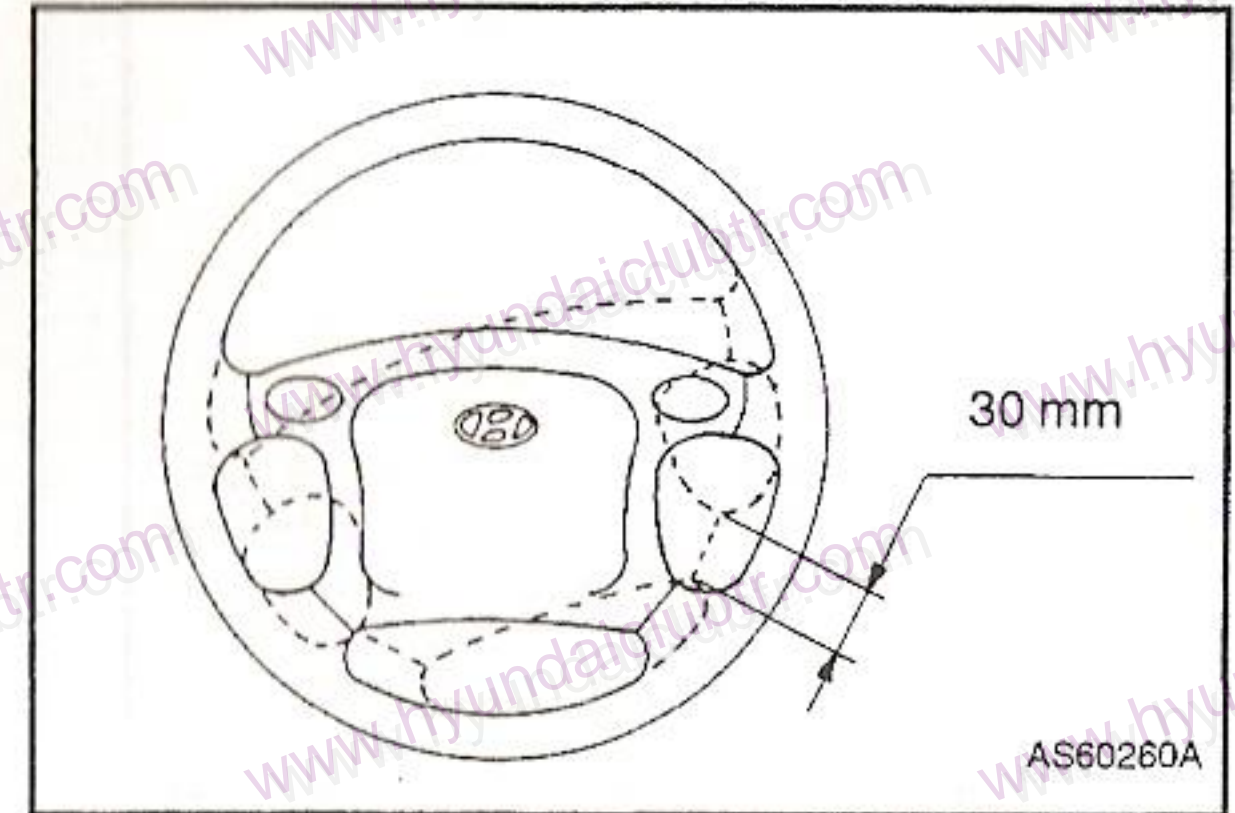
Yağlama

Sistemdeki kompresörü ve contaları yağlamak için, klima en az haftada bir kez 10 dakika süre ile çalıştırılmalıdır. Bu, klima sisteminin kullanımda olmadığı serin ve soğuk havalarda özellikle önem taşımaktadır.

ZG150A1-A

DİREKSİYON BOŞLUĞUNUN KONTROL EDİLMESİ

Direksiyon boşluğunu kontrol etmek için, tekerlekler tam ileriye bakacak şekilde aracınızı durdurunuz ve direksiyonu hafifçe ileri geri oynatınız. Parmaklarınızla çok hafif bir basınç uygulayınız ve boşluğun sınırlarını belirten dirençteki değişmelere karşı hassas olunuz. Boşluk belirtilen değerden fazla ise, Hyundai servisinizde kontrol ettirip ayarlatınız ve gerekiyorsa tamir ettiriniz.



KENDİ-KENDİNİZE YAPABİLECEĞİNİZ BAKIM İŞLEMLERİ

ZG160A1-A

DEBRİYAJ PEDALI BOŞLUĞUNUN KONTROL EDİLMESİ

Debriyaj pedalının boşluğunu kontrol etmek için, direncinde bir değişiklik hissedene kadar pedala hafifçe basınız. Bu, debriyaj pedalı boşluğudur. Boşluk, aşağıdaki şekilde belirtilen değerler arasında olmalıdır. Değilse, Hyundai servisinizde kontrol ettirip ayarlatınız ve gerekiyorsa tamir ettiriniz.

ZG170A1-A

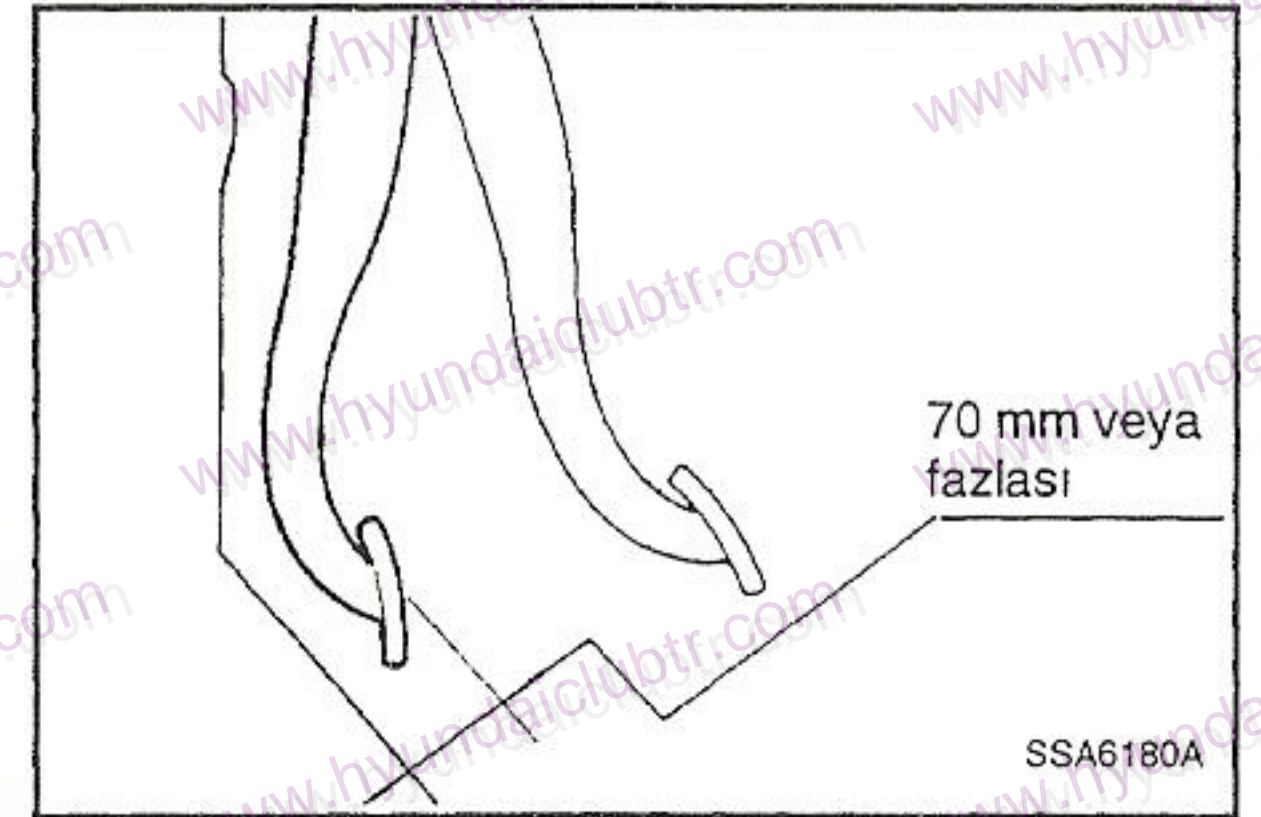
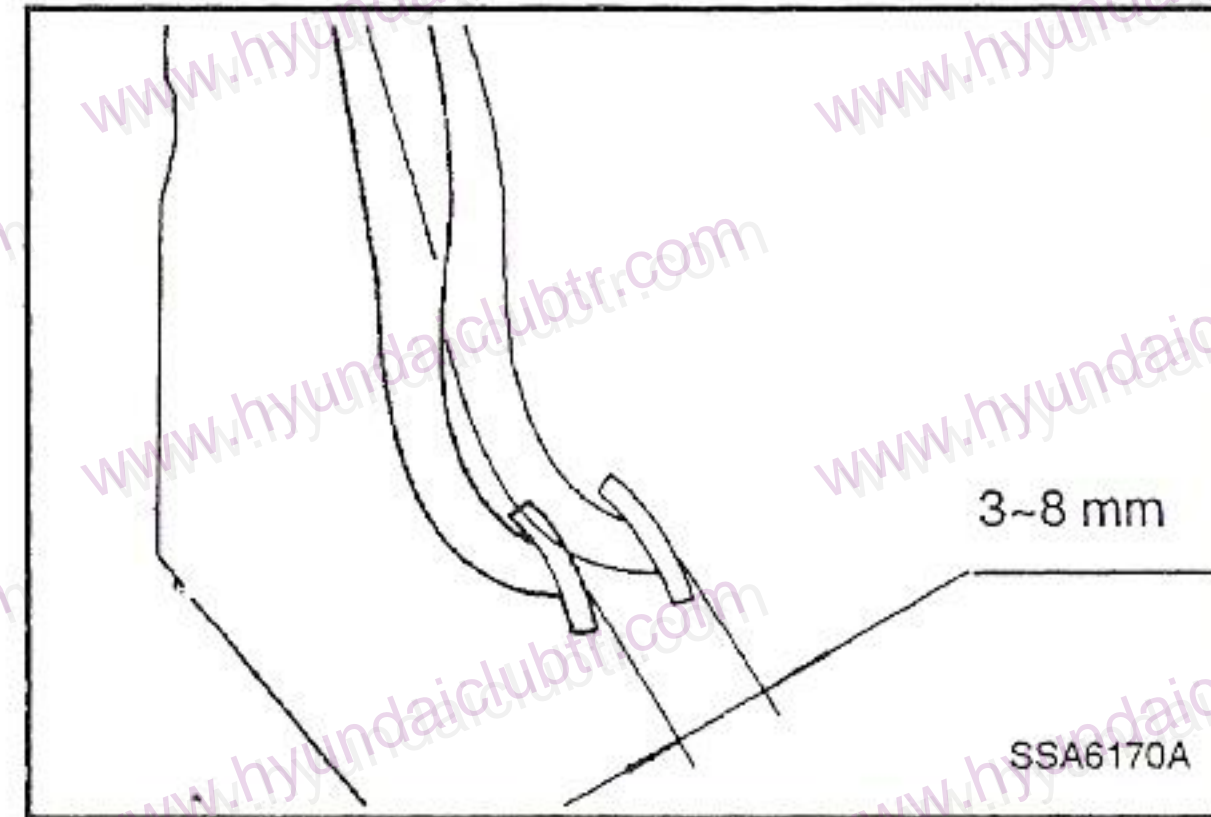
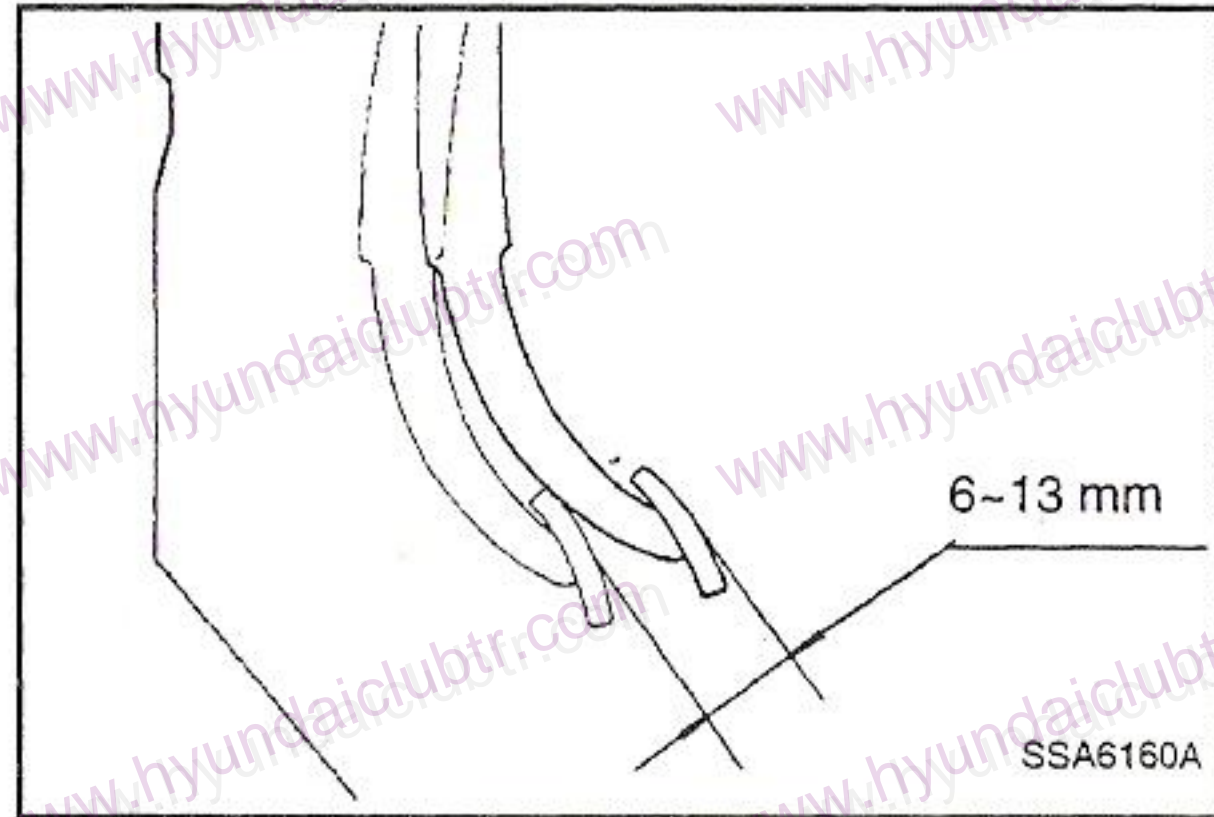
FREN PEDALI BOŞLUĞUNUN KONTROL EDİLMESİ

Motor durmuş halde iken, fren pedalına birçok kez basarak fren servosu içindeki boşluğu azaltınız. Elinizi kullanarak, dirençte bir değişiklik hissedene kadar fren pedalına hafifçe basınız. Bu, fren pedalı boşluğudur. Boşluk, aşağıdaki şekilde belirtilen değerler arasında olmalıdır. Değilse, Hyundai servisinizde kontrol ettirip ayarlatınız ve gerekiyorsa tamir ettiriniz.

ZG180A1-F

FREN PEDALI YÜKSEKLİĞİNİN KONTROL EDİLMESİ

Fren pedalının yüksekliğini kontrol etmek için, bir yardımcıya ihtiyacınız olacaktır. Motor çalışır durumda iken, yardımcınızdan fren pedalına bir çok kez basmanızı ve daha sonra yaklaşık 50 kg, (490 N.) kuvvet ile basılı tutmasını isteyiniz. Fren pedal yüksekliği, fren pedalının üst kısmından taban döşemesinin altındaki zift kaplamaya kadar olan mesafedir. Fren pedal yüksekliği aşağıdaki şekilde belirtilen değerler arasında değilse, Hyundai servisinizde kontrol ettirip ayarlatınız ve gerekiyorsa tamir ettiriniz.



KENDİ-KENDİNİZE YAPABİLECEĞİNİZ BAKIM İŞLEMLERİ

ZG190A1-A

TAHRİK KAYIŞLARININ KONTROLÜ

Tahrik kayışları, doğru gerginliğe sahip olup olmadıklarının belirlenmesi ve gerekiyorsa ayarlanması için düzenli olarak kontrol edilmelidir. Ayrıca, kayışlarda, çatlak, aşınma ya da hasar olup olmadığı da kontrol edilmeli ve gerekiyorsa değiştirilmelidir.

Kayışlar ve motorun diğer aksamının birbirlerinin hareketlerini engellemeleri için, kayışın izlediği yol takip edilmelidir. Bir kayış değiştirildikten sonra, yeni kayış, ilk kullanımdan meydana gelen esnemeyi gidermek için, iki ya da üç hafta sonra tekrar ayarlanmalıdır.

AG200A1-A

SİGORTALARIN KONTROL EDİLMESİ VE DEĞİŞTİRİLMESİ

Sigortanın Değiştirilmesi

Aküden gelen devreler çok yüklü ise, sigorta eriyecek ve tüm kablo demetinin hasar görmesini engelleyecektir. (Buna, sistemde çok fazla akım çekmekte olan bir kısa devre yol açabilir.) Böyle bir durumda, arızanın sebebinin belirlenmesi, sistemin onarılması ve eriyebilir sigorta telinin değiştirilmesi için, aracınızı bir Hyundai servisine götürünüz. Eriyebilir sigorta telleri, kolay kontrol edilebilmeleri için, aküye bitişik bir muhafaza içinde yer almaktadırlar.

DİKKAT:

Sigorta değiştirirken, yalnızca amperajı eskisiyle aynı ya da eskisinden daha düşük bir sigorta kullanınız. Bağlantı teli yerine bir tel parçası ya da amperajı daha yüksek bir sigorta kesinlikle kullanmayınız. Bu, ciddi hasara ve yangın tehlikesine yol açabilir.

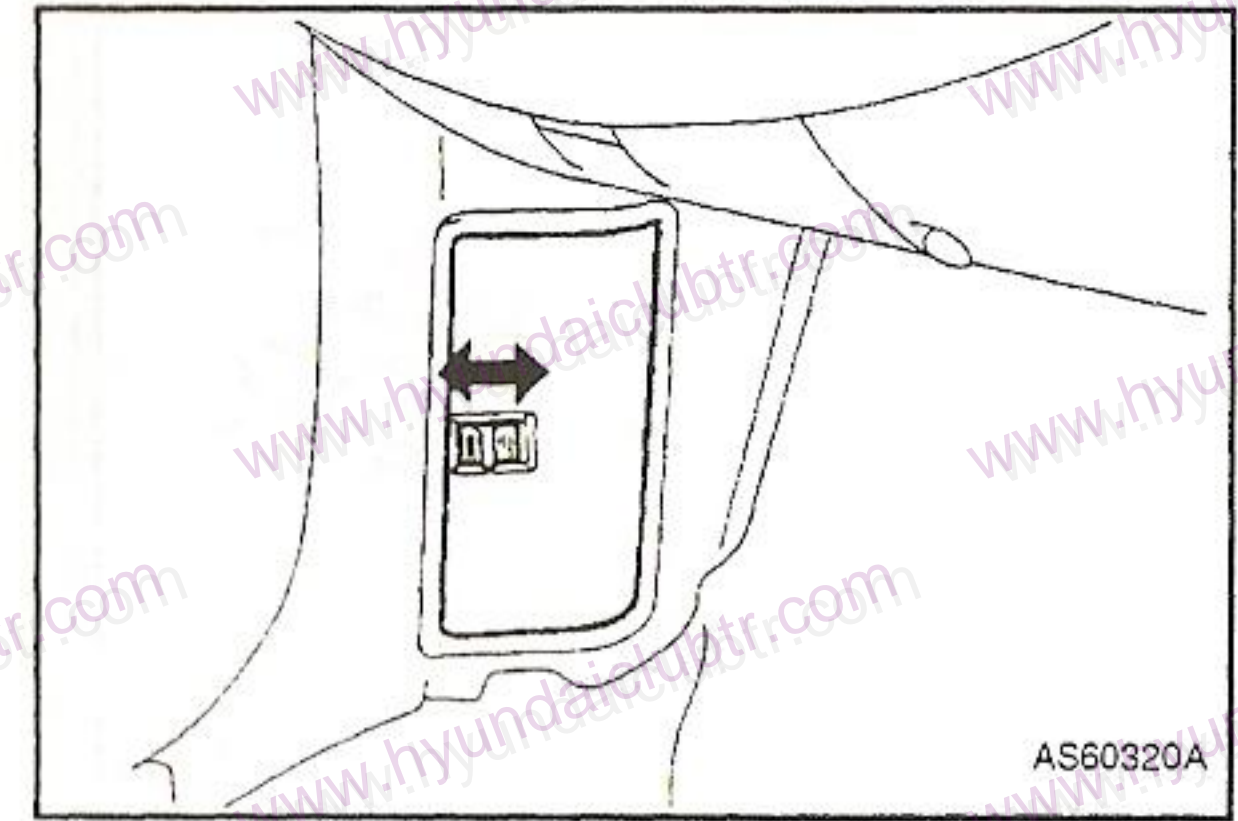
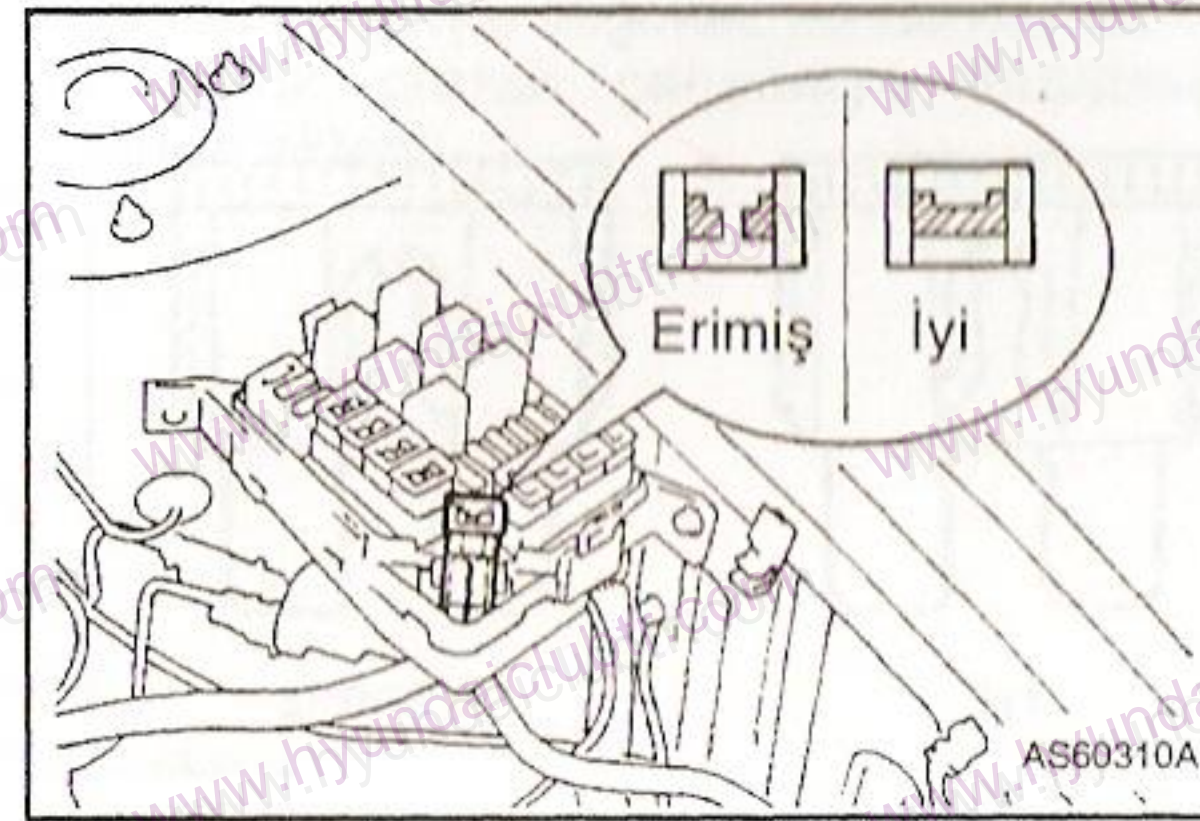
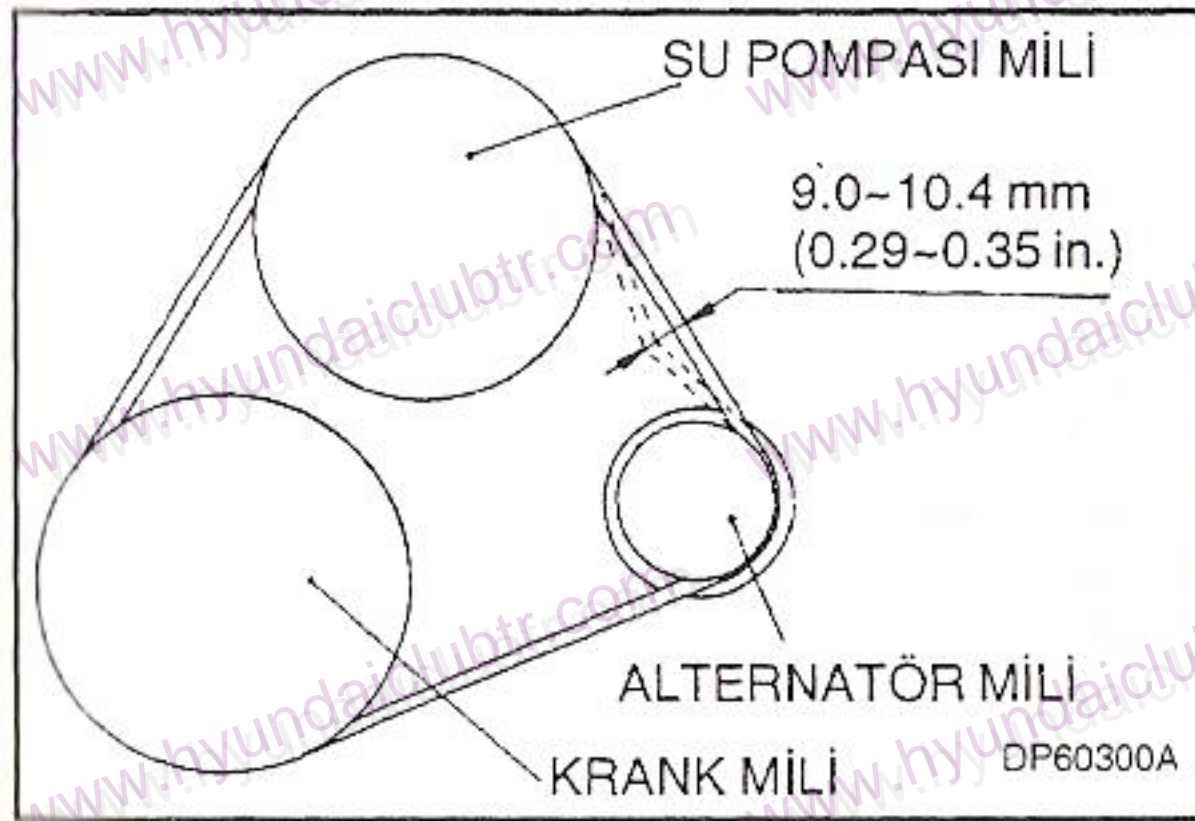
ZG200B1-A

Aksesuar Sigortasının Değiştirilmesi

Işıklara ve diğer elektrikli aksesuarlara ait sigorta kutusu, gösterge panosunun sürücü tarafının altına yerleştirilmiştir. Bu kutunun içinde, her sigortanın koruduğu devreyi gösteren bir liste bulunmaktadır.

Eğer aracınızın ışıkları ya da diğer elektrikli aksesuarları çalışmamakta ise, bunun nedeni, yanmış bir sigorta olabilir. Eğer sigorta yanmış ise, sigorta içindeki madeni şeridin de tamamen yanmış olduğunu göreceksiniz. Bir sigortanın yandığını düşünmekte iseniz, aşağıdaki işlemleri yapınız.

1. Kontak anahtarını ve diğer bütün düğmeleri kapatınız.
2. Sigorta kutusunu açarak, her sigortayı kontrol ediniz. Her sigortayı kendinize doğru çekerek çıkarınız (bu işlemi kolaylaştırmak için, sigorta kutusunda küçük bir "sigorta sökme aleti" bulunmaktadır).



KENDİ-KENDİNİZE YAPABİLECEĞİNİZ BAKIM İŞLEMLERİ

3. Yanmış bir sigorta bulsanız dahi, diğer bütün sigortaları kontrol ediniz.
4. Yanmış sigortanın yerine aynı güçteki bir sigortayı bastırarak takınız. Sigorta yerine tam olarak oturmalıdır. Sigorta iyi oturmuyorsa, tespit kelepçesini tamir ettiriniz ya da değiştiriniz. Yedek bir sigortanız yoksa, kullanmadığınız bir aksesuarın aynı ya da daha düşük güçteki sigortasını geçici olarak takınız (örneğin radyo ya da çakmak). Daha sonra, bu alınan sigortanın yerine de bir sigorta takınız.

DİKKAT:

Yanmış bir sigorta, elektrik devresinde bir sorun olduğunu gösterir. Yeni değiştirdiğiniz bir sigorta, kendisine ait olan aksesuar açıldığı anda yanmakta ise sorun ciddidir ve aracınız kontrol ve onarım için bir Hyundai servisine götürülmelidir. Yanmış bir sigortayı yalnızca aynı ya da daha düşük amperajlı bir sigorta ile değiştiriniz. Daha yüksek kapasiteli bir sigorta tehlikeye yol açabilir ve yangın tehlikesi doğurur.

ZG210A1-A

AKÜNÜN KONTROL EDİLMESİ

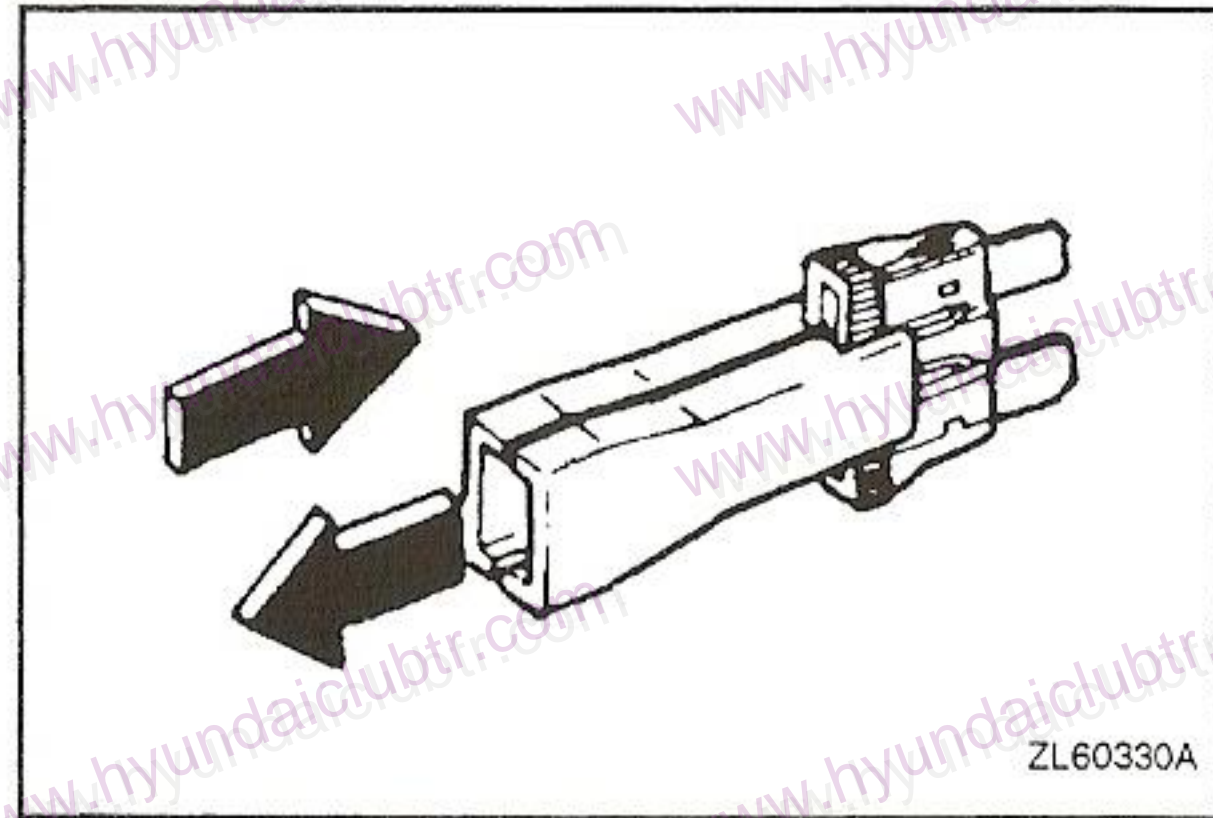
UYARI:

Aküler tehlikeli olabilir! Aküler ile çalışırken, ciddi yaralanmaları önlemek için, aşağıdaki önlemleri uygulayınız:

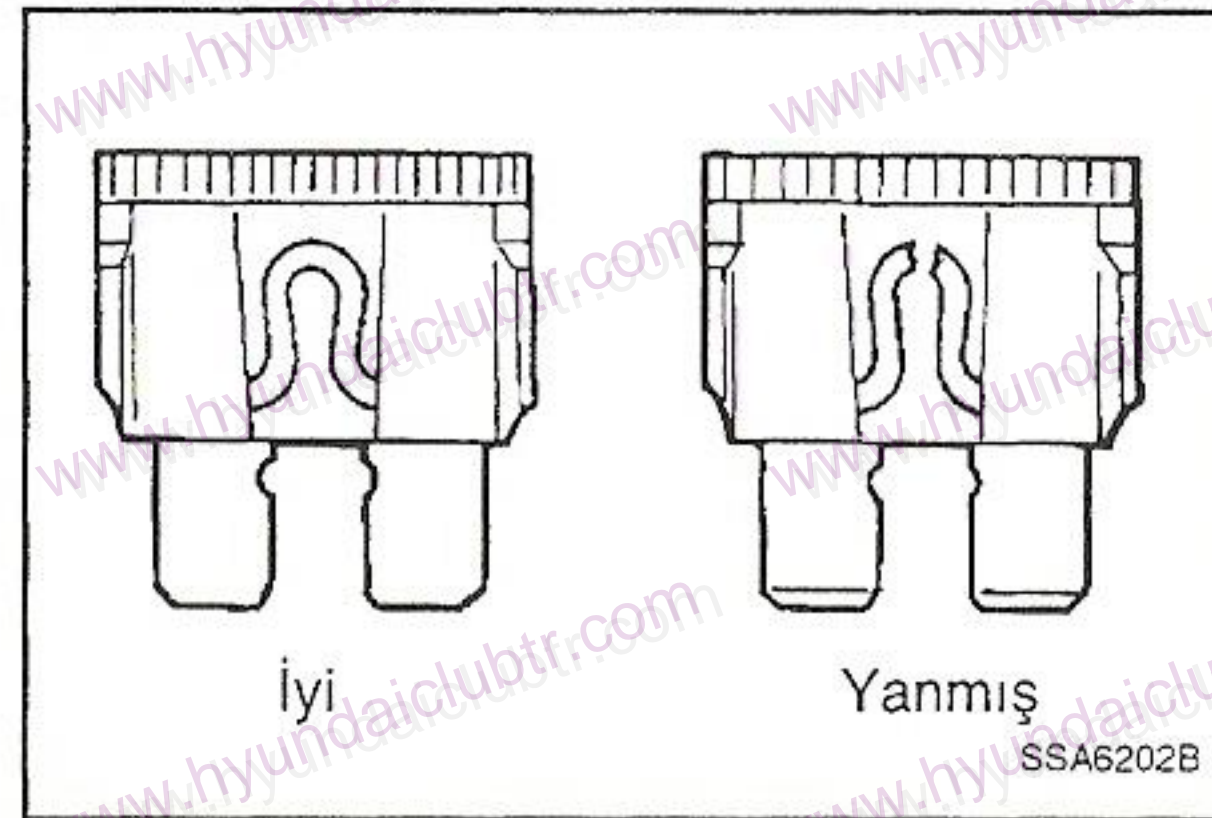
Akünün içindeki sıvı, zehirli ve paslanmaya yol açan kuvvetli bir sülfürik asit solüsyonu içermektedir. Bunu, kendinizin ya da aracın üzerine sıçratmamaya dikkat ediniz. Üzerinize akü sıvısı sıçrayacak olursa, derhal aşağıdakileri yapınız:

- o Akü sıvısı cildinize değmişse, etkilenen alanı su ile en az 15 dakika yıkayınız ve derhal tıbbi yardıma başvurunuz.
- o Akü sıvısı gözünüze kaçmışsa, suyla iyice yıkayınız ve en kısa zamanda tıbbi yardıma başvurunuz. Tıbbi yardım alabileceğiniz bir yere araç içinde götürülürken, su ile ıslatılmış bir sünger ya da yumuşak bir bez kullanarak gözlerinizi yıkamaya devam ediniz.
- o Akü sıvısını yuttuğunuz takdirde, bol miktarda süt ya da su ve ardından magnezyum sütü, çiğ yumurta ya da bitkisel yağ içiniz. En kısa zamanda tıbbi yardıma başvurunuz.

Şarj anında (bir akü şarj cihazı ile ya da aracın kendi alternatörü tarafından) aküler patlayıcı bir gaz oluşturur. Yaralanmaların meydana gelmemesi için, her zaman aşağıdaki önlemleri almalısınız:



6-18



KENDİ-KENDİNİZE YAPABİLECEĞİNİZ BAKIM İŞLEMLERİ

- o Aküleri yalnızca iyi havalandırılan yerde şarj ediniz.
- o Akünün şarj edildiği yerde, aleve, kıvılcıma ya da sigara içilmesine izin vermeyiniz.
- o Çocukları şarjin yapıldığı yerden uzak tutunuz.

ZG210B1-A

Aküyü Kontrol Ederken

Aküyü temiz tutunuz. Akü kutupları ya da terminalleri çevresinde görebileceğiniz paslanma belirtilerini yemek sodası ve ılık su solüsyonu ile silerek gideriniz. Akü terminalleri kurduktan sonra üzerlerine ince bir tabaka gres yağı sürünüz.

AG220A1-A

ELEKTRİKLİ SOĞUTUCU FANLARIN KONTROL EDİLMESİ

UYARI:

Radyatör fanı, motor soğutma sıvısının ısı ile kumanda edilir ve bazen kontak anahtarı kapatıldıktan sonra dahi çalışmaya devam edebilir. Soğutucu fanın kanatları yakınında çalışırken dönen bir fan kanadı tarafından yaralanmamak için son derece dikkatli olmalısınız.

Soğutucu ısı düşüğe, fan otomatik olarak duracaktır. Bu, normal bir durumdur.

Motor Soğutucu Fanının Kontrol Edilmesi

Motor soğutma sıvısı ısı yükseldiğinde, soğutucu fanının otomatik olarak çalışmaya başlaması gerekmektedir.

Kondenser Fanının Kontrol Edilmesi

Klima her çalıştırıldığında, kondenser fanının otomatik olarak çalışmaya başlaması gerekmektedir.

JG230A2-A

HİDROLİK DİREKSİYON YAĞI SEVİYESİ

Hidrolik direksiyon yağı seviyesi hergün kontrol edilmelidir.

Hidrolik direksiyon seviyesini kontrol etmek için, kontak anahtarı "OFF" konumunda iken, geçerli hidrolik direksiyon hidrolik deposu üzerindeki "MAX" ve "MIN" çizgileri arasında olmalıdır.

NOT:

Motorun çok soğuk (-20°C'nin altında) çalıştırılmasından hemen sonra, hidrolik direksiyon pompasından bir sürtünme sesi gelebilir. Motor ısınırken bu ses kaybolacak olursa, sistemin çalışmasında anormallik yoktur. Bu sesin nedeni, hidrolik direksiyon sıvısının aşırı soğuk hava koşullarındaki bir özelliğidir.

