

ÖNSÖZ

Hyundai seçtiğiniz için teşekkürler. Sayıları giderek artan seçkin Hyundai kullanıcıları arasına katılmanızdan büyük sevinç duymaktayız. Bütün Hyundai araçlarının ileri mühendislik ve yüksek kaliteli üretiminden büyük bir gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size yeni Hyundai özellikleri ve çalışmasını tanıtmaktadır. Bunu dikkatle okumanız önerilir, çünkü içindeki bilgiler yeni araçtan duyacağınız memnuniyete büyük ölçüde katkıda bulunacaktır.

Hyundai ayrıca aracınızın bütün servis ve bakımlarının yetkili Hyundai servisi tarafından gerçekleştirilmesini önermektedir. Hyundai yetkili servisleri üstün kalitede servis ve bakım sağlamanın yanı sıra, gereksinim duyulabilecek diğer bakım ve yardımı da sağlayacaklardır.

HYUNDAI ASSAN OTOMOTİV SAN ve TİC. A.Ş.

Not: Daha sonraki kullanıcıların da bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda yer alan bilgilere gereksinim duyacakları göz önünde bulundurularak, bu Hyundai'yi sattığınızda, lütfen içinde Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunu da bırakınız. Teşekkür ederiz.

DİKKAT: Hyundai teknik özelliklerine uymayan kötü kalite yakıt ve yağ kullanılması ciddi motor ve şanzıman hasarlarına neden olabilir. Bu nedenle mutlaka Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Araç Teknik Özellikleri Sayfa 9-3 ile listelenen özelliklere uygun yakıt ve yağ kullanmalısınız.

Bazı STAREX modelleri Sağdan Direksiyonludur. Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda yer alan açıklamalar ve şekiller, Sağdan Direksiyonlu modeller için simetrik konumda olacaktır.

Telif Hakkı 2005 Hyundai. Her hakkı saklıdır. Bu yayın içinde yer alan bilgiler Hyundai'den yazılı izin alınmaksızın herhangi bir şekilde çoğaltılamaz.

ÖNSÖZ

Hyundai seçtiğiniz için teşekkürler. Sayıları giderek artan seçkin Hyundai kullanıcıları arasına katılmanızdan büyük sevinç duymaktayız. Bütün Hyundai araçlarının ileri mühendislik ve yüksek kaliteli üretiminden büyük bir gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size yeni Hyundai özellikleri ve çalışmasını tanıtmaktadır. Bunu dikkatle okumanız önerilir, çünkü içindeki bilgiler yeni araçtan duyacağınız memnuniyete büyük ölçüde katkıda bulunacaktır.

Hyundai ayrıca aracınızın bütün servis ve bakımlarının yetkili Hyundai servisi tarafından gerçekleştirilmesini önermektedir. Hyundai yetkili servisleri üstün kalitede servis ve bakım sağlamanın yanı sıra, gereksinim duyulabilecek diğer bakım ve yardımı da sağlayacaklardır.

HYUNDAI ASSAN OTOMOTİV SAN ve TİC. A.Ş.

Not: Daha sonraki kullanıcıların da bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda yer alan bilgilere gereksinim duyacakları göz önünde bulundurularak, bu Hyundai'yi sattığınızda, lütfen içinde Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunu da bırakınız. Teşekkür ederiz.

DİKKAT: Hyundai teknik özelliklerine uymayan kötü kalite yakıt ve yağ kullanılması ciddi motor ve şanzıman hasarlarına neden olabilir. Bu nedenle mutlaka Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Araç Teknik Özellikleri Sayfa 9-3 ile listelenen özelliklere uygun yakıt ve yağ kullanmalısınız.

Bazı STAREX modelleri Sağdan Direksiyonludur. Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda yer alan açıklamalar ve şekiller, Sağdan Direksiyonlu modeller için simetrik konumda olacaktır.

Telif Hakkı 2005 Hyundai. Her hakkı saklıdır. Bu yayın içinde yer alan bilgiler Hyundai'den yazılı izin alınmaksızın herhangi bir şekilde çoğaltılamaz.

A100A01L-GAT

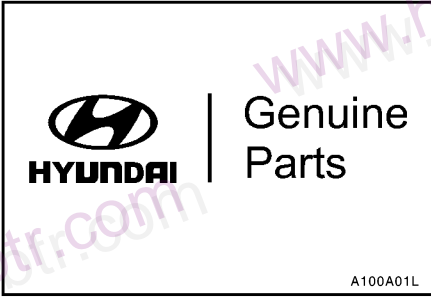
HYUNDAI ORJİNAL PARÇA KILAVUZU

1. Hyundai'nin Orjinal Parçaları nelerdir?

Hyundai orjinal parçaları, Hyundai Assan Otomotiv San. ve Tic. A.Ş. tarafından onaylanan, müşterilerimizin optimum güvenlik, performans ve emniyeti için tasarlanıp test edilmiş parçalardır.

2. Neden Orjinal Parça kullanmalısınız?

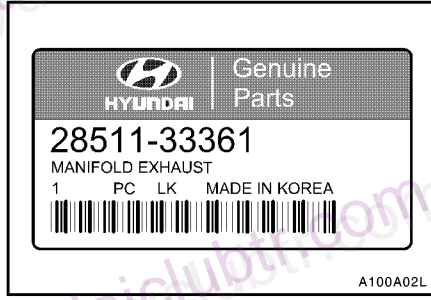
Hyundai Orjinal Parçaları, aracın üretim ve performans özellikleri dikkate alınarak dizayn edilip üretilmiştir. Taklit veya çıkma parça kullanımı halinde, Hyundai araç/parça veya herhangi bir Hyundai garantisi uygulanmaz. Buna



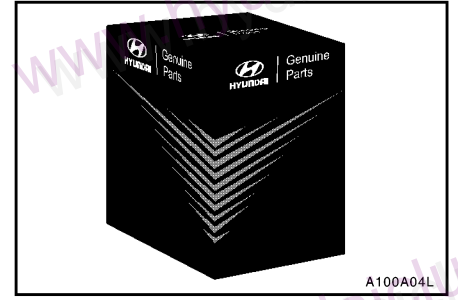
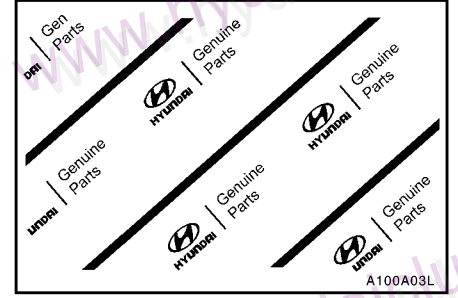
ek olarak taklit veya çıkma parça takılmasından ya da bunların bozulmasından dolayı diğer Hyundai Orjinal Parçalarına gelecek herhangi bir zarardan Hyundai Assan Otomotiv San. ve Tic. A.Ş. sorumlu değildir.

3. Satın aldığınız Hyundai Orjinal Parçası olduğunu nasıl anlayacaksınız?

Yedek parça paketlerinin üzerinde yalnızca İngilizce yazılı Hyundai orjinal parça, logo ve etiketleri bulunur.



Hyundai Orjinal Parçaları yalnızca Hyundai Yetkili Servisleri/Bayileri aracılığıyla satılır.



A100A01L-GAT

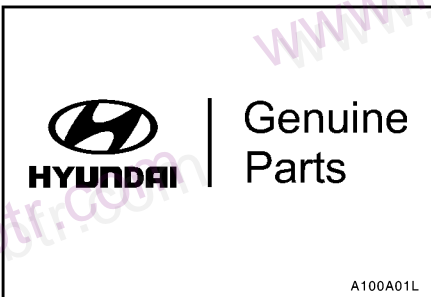
HYUNDAI ORJİNAL PARÇA KILAVUZU

1. Hyundai'nin Orjinal Parçaları nelerdir?

Hyundai orjinal parçaları, Hyundai Assan Otomotiv San. ve Tic. A.Ş. tarafından onaylanan, müşterilerimizin optimum güvenlik, performans ve emniyeti için tasarlanıp test edilmiş parçalardır.

2. Neden Orjinal Parça kullanmalısınız?

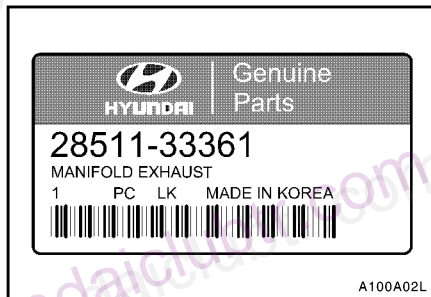
Hyundai Orjinal Parçaları, aracın üretim ve performans özellikleri dikkate alınarak dizayn edilip üretilmiştir. Taklit veya çıkma parça kullanımı halinde, Hyundai araç/parça veya herhangi bir Hyundai garantisi uygulanmaz. Buna



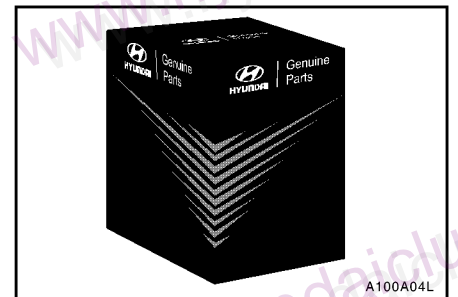
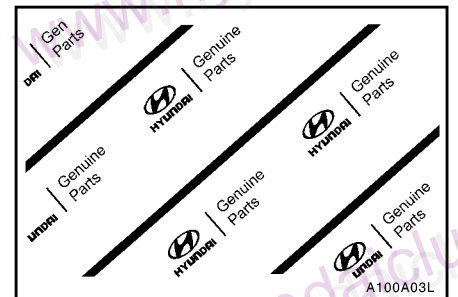
ek olarak taklit veya çıkma parça takılmasından ya da bunların bozulmasından dolayı diğer Hyundai Orjinal Parçalarına gelecek herhangi bir zarardan Hyundai Assan Otomotiv San. ve Tic. A.Ş. sorumlu değildir.

3. Satın aldığınız Hyundai Orjinal Parçası olduğunu nasıl anlayacaksınız?

Yedek parça paketlerinin üzerinde yalnızca İngilizce yazılı Hyundai orjinal parça, logo ve etiketleri bulunur.



Hyundai Orjinal Parçaları yalnızca Hyundai Yetkili Servisleri/Bayileri aracılığıyla satılır.



İÇİNDEKİLER

BÖLÜM	SAYFA
1. ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER	1-1
2. GÖSTERGELER VE KUMANDALAR	2-1
3. ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI	3-1
4. ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER	4-1
5. ARACIN İÇ VE DIŞ BAKIMI	5-1
6. PERİYODİK BAKIM	6-1
7. EMİSYON KONTROL SİSTEMİ	7-1
8. KULLANICI BİLGİLERİ	8-1
9. ARACIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ	9-1
10. FİHRİST	10-1

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

İÇİNDEKİLER

BÖLÜM	SAYFA
1. ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER	1-1
2. GÖSTERGELER VE KUMANDALAR	2-1
3. ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI	3-1
4. ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER	4-1
5. ARACIN İÇ VE DIŞ BAKIMI	5-1
6. PERİYODİK BAKIM	6-1
7. EMİSYON KONTROL SİSTEMİ	7-1
8. KULLANICI BİLGİLERİ	8-1
9. ARACIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ	9-1
10. FİHRİST	10-1

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

A020A01P-GAT

BAKIM SORUMLULUĞU

Yeni Hyundai'nizin bakım sorumluluğu Bölüm 6 içinde yer almaktadır. Araç sahibi olarak imalatçı tarafından belirtilen bütün bakım işlemlerinin belirli aralıklarla yapılması sorumluluğu size aittir. Araç güç koşullar altında kullanıldığında, bazı işlemler için daha sık bakım gerekecektir. Güç koşullar altındaki bakım gereksinimleri de Bölüm 6 içinde ayrıca verilmektedir.

A070A01P-GAT

DİKKAT: ARACINIZDA TADİLAT YAPILMASI

Parçaların tadil edilmesi, imalatçı firma garantisinin geçersiz olmasına neden olabilir.

Hyundai'niz herhangi bir şekilde tadil edilmemelidir. Tadilatlar Hyundai'nizin güvenliği, dayanıklılığı ve performansını olumsuz etkileyebilir. Tadil edilecek parçalar veya araçta yapılacak ilaveler bir hasara yol açabilir ve araç imalatçı firma garanti kapsamı içine girmez.

A020A01P-GAT

BAKIM SORUMLULUĞU

Yeni Hyundai'nizin bakım sorumluluğu Bölüm 6 içinde yer almaktadır. Araç sahibi olarak imalatçı tarafından belirtilen bütün bakım işlemlerinin belirli aralıklarla yapılması sorumluluğu size aittir. Araç güç koşullar altında kullanıldığında, bazı işlemler için daha sık bakım gerekecektir. Güç koşullar altındaki bakım gereksinimleri de Bölüm 6 içinde ayrıca verilmektedir.

A070A01P-GAT

DİKKAT: ARACINIZDA TADİLAT YAPILMASI

Parçaların tadil edilmesi, imalatçı firma garantisinin geçersiz olmasına neden olabilir.

Hyundai'niz herhangi bir şekilde tadil edilmemelidir. Tadilatlar Hyundai'nizin güvenliği, dayanıklılığı ve performansını olumsuz etkileyebilir. Tadil edilecek parçalar veya araçta yapılacak ilaveler bir hasara yol açabilir ve araç imalatçı firma garanti kapsamı içine girmez.

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

B000A01P-GAT

1. ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE

B010A01P-GAT

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE GÜVENLİK KONTROLLERİ

Aracınız ve donanımlarının tanıyınız ve nasıl güvenli kullanılacağını öğreniniz.

B010B01P-GAT

Aracınıza girmeden önce

- o Camlar ve far merceklerinin temiz olduğunu kontrol ediniz.
- o Lastiğin inik olup olmadığını belirleyiniz
- o Geri manevra öncesinde araç arkasını kontrol ediniz.

B010C02P-GAT

Aracınıza girdikten sonra

- o Bütün kapıları kilitleyiniz.
- o Sürücü ve yolcu emniyet kemerleri takılı olmalıdır.
- o Varsa, baş dayamalar uygun ayarlanmış olmalıdır.
- o İç ve dış dikiz aynaları ayarlı olmalıdır.
- o Uyarı ışıklarının kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirildiğinde normal çalışıyor olmalıdır.
- o Bütün göstergelerin normal çalıştığı kontrol edilmelidir.

UYARI: (Sadece Dizel)

Soğuk havada çalıştırma koşulları için sistemde yeterli havanın olmasını temin etmek bakımından, aşağıdaki tabloya göre çalıştırdıktan sonra, motoru rölantide tutmak gerekir.

Ortam ısısı	Isınma süresi
-15°C -üzeri	3 dak. veya-daha uzun
-15°C -altı	6 dak veya. daha uzun

Motorun çalıştırılmasından sonra, fren vakum uyarı ışığı sönmeyen önce araç hareket ettirilmemelidir.

Yukarıdaki prosedürlerin uygulanmaması, etkili frenleme kuvveti elde edilebilmesi için fren pedalına daha fazla basılmasını gerektirebilir.

NOT:

Motor yağı, motor soğutma suyu, fren hidroliği ve ön cam yıkama sıvısı gibi sıvı seviyeleri günlük, haftalık veya her yakıt alma sırasında kontrol edilmelidir.

Daha ayrıntılı açıklamalar, "KULLANICI BİLGİLERİ" bölümünde yer almaktadır.

B020A01P-GAT

RODAJ ÖNERİLERİ

Motorun ilk 1.000 km alıştırma döneminde, aracınızı aşağıda verilen önlemleri olarak kullanmanız motor ömrünü uzatacağı gibi, aynı zamanda yakıt ekonomisi ve üstün motor performansı sağlayacaktır:

1. Motoru yüksek devirlere çıkarmayınız.
2. Ani kalkış, ani hızlanma, ani frenleme ve uzun süreli yüksek hızlarda araç kullanmayınız
3. Verilen alıştırma hızları sınırlamalarını esas alınız: km/saat

Sürüş mesafesi	Alıştırma hızı
1.vites	0~25
2.vites	20~50
3.vites	30~80
4.vites	40
5.vites	50

Bu arada, resmi olarak belirtilen hız limitlerine uymayı unutmayınız.

4. Yük için verilen sınırlara uyunuz.
5. Römork çekmekten kaçınınız.

B030A01P-GAT

YENİ ARACINIZI ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE ALMANIZ GEREKEN ÖNLEMLER

Araç performansı ve ömrü büyük ölçüde aracın yeni olduğunda nasıl kullanıldığına bağlıdır. Parçaların uzunca süre normal ve yüksek performanslı olmasını sağlamak bakımından, aşağıda verilen hususlara dikkat ediniz:

Aracınıza mutlaka ilk 5.000 km bakımını yaptırınız.

İlk 5.000 km araç sürüşü sonrasında, aracınızı en yakın servise götürerek kontrol ettiriniz.

1-1

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

B000A01P-GAT

1. ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE

B010A01P-GAT

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE GÜVENLİK KONTROLLERİ

Aracınız ve donanımlarının tanıyınız ve nasıl güvenli kullanılacağını öğreniniz.

B010B01P-GAT

Aracınıza girmeden önce

- o Camlar ve far merceklerinin temiz olduğunu kontrol ediniz.
- o Lastiğin inik olup olmadığını belirleyiniz
- o Geri manevra öncesinde araç arkasını kontrol ediniz.

B010C02P-GAT

Aracınıza girdikten sonra

- o Bütün kapıları kilitleyiniz.
- o Sürücü ve yolcu emniyet kemerleri takılı olmalıdır.
- o Varsa, baş dayamalar uygun ayarlanmış olmalıdır.
- o İç ve dış dikiz aynaları ayarlı olmalıdır.
- o Uyarı ışıklarının kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirildiğinde normal çalışıyor olmalıdır.
- o Bütün göstergelerin normal çalıştığı kontrol edilmelidir.

UYARI: (Sadece Dizel)

Soğuk havada çalıştırma koşulları için sistemde yeterli havanın olmasını temin etmek bakımından, aşağıdaki tabloya göre çalıştırdıktan sonra, motoru rölantide tutmak gerekir.

Ortam ısısı	Isınma süresi
-15°C -üzeri	3 dak. veya-daha uzun
-15°C -altı	6 dak veya. daha uzun

Motorun çalıştırılmasından sonra, fren vakum uyarı ışığı sönmeyen önce araç hareket ettirilmemelidir.

Yukarıdaki prosedürlerin uygulanmaması, etkili frenleme kuvveti elde edilebilmesi için fren pedalına daha fazla basılmasını gerektirebilir.

NOT:

Motor yağı, motor soğutma suyu, fren hidroliği ve ön cam yıkama sıvısı gibi sıvı seviyeleri günlük, haftalık veya her yakıt alma sırasında kontrol edilmelidir.

Daha ayrıntılı açıklamalar, "KULLANICI BİLGİLERİ" bölümünde yer almaktadır.

B020A01P-GAT

RODAJ ÖNERİLERİ

Motorun ilk 1.000 km alıştırma döneminde, aracınızı aşağıda verilen önlemleri olarak kullanmanız motor ömrünü uzatacağı gibi, aynı zamanda yakıt ekonomisi ve üstün motor performansı sağlayacaktır:

1. Motoru yüksek devirlere çıkarmayınız.
2. Ani kalkış, ani hızlanma, ani frenleme ve uzun süreli yüksek hızlarda araç kullanmayınız
3. Verilen alıştırma hızları sınırlamalarını esas alınız: km/saat

Sürüş mesafesi	Alıştırma hızı
1.vites	0~25
2.vites	20~50
3.vites	30~80
4.vites	40
5.vites	50

Bu arada, resmi olarak belirtilen hız limitlerine uymayı unutmayınız.

4. Yük için verilen sınırlara uyunuz.
5. Römork çekmekten kaçınınız.

B030A01P-GAT

YENİ ARACINIZI ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE ALMANIZ GEREKEN ÖNLEMLER

Araç performansı ve ömrü büyük ölçüde aracın yeni olduğunda nasıl kullanıldığına bağlıdır. Parçaların uzunca süre normal ve yüksek performanslı olmasını sağlamak bakımından, aşağıda verilen hususlara dikkat ediniz:

Aracınıza mutlaka ilk 5.000 km bakımını yaptırınız.

İlk 5.000 km araç sürüşü sonrasında, aracınızı en yakın servise götürerek kontrol ettiriniz.

1-1

ARACINIZI SÜRMEDEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

B040A01P-GAT

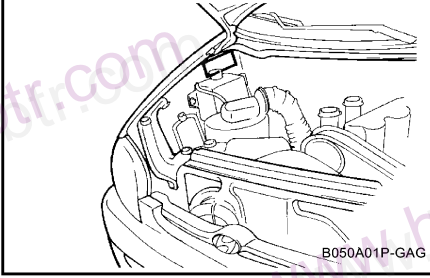
YABANCI ÜLKELERDE ÇALIŞTIRMA

Hyundai'nizi yabancı ülkelerde kullanacaksanız, aşağıda verilenlerden emin olunuz:

- o Yönetmelik ve sigorta ile ilgili bütün kuralları yerine getiriniz.
- o Aracınız için uygun yakıt temin edebileceğinizden emin olunuz.

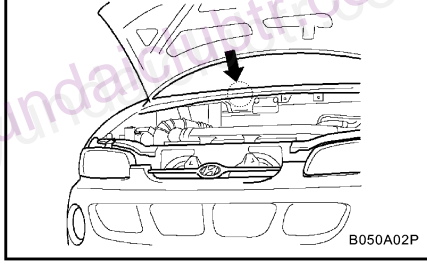
B050A02P-GAT

ARAÇ TANITIM NUMARASI (VIN) (ŞASİ NUMARASI)

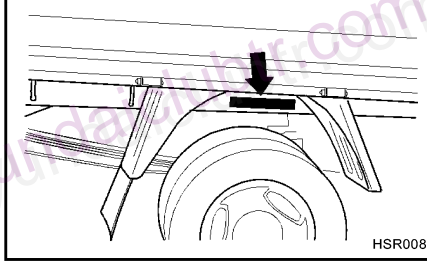


Araç tanıtım plakası, şekilde gösterildiği gibi, araç çamurluk iç paneli üzerinde bulunmaktadır. Araç tanıtım numarası (VIN) aracınızın tescili ve araç ile ilgili mülkiyet, vs. gibi her türlü yasal konularda kullanılan bir numaradır.

Minibüs, Van



Kamyonet



Araç tanıtım numarası, şekilde gösterildiği gibi basılmıştır. Yedek parça siparişi vereceğiniz zaman lütfen bu numarayı kullanınız.

B055A02P-GAT

ARACINIZI YÜKLERKEN

Araca GVWR (MLW) ve GAWR değerlerini aşacak şekilde yolcu ve yük almayınız. Araç GVWR (MLW) ve GAWR- azami yükleme kapasitesi değerleri VIN plakası üzerinde yer alır. GVWR (Teknik açıdan Azami yüklü ağırlık) veya MLW (Maksimum yüklü ağırlık) yolcu, yük ve yakıt bir arada toplam araç ağırlığı anlamındadır. GAWR ise araç ön ve arka dingillerinin dayanabileceği kendi ağırlığı dahil olmak üzere azami toplam ağırlığı gösterir.

UYARI:

Aracın anormal yüklenmesi direksiyon ve frenleme performansı üzerinde olumsuz etki yaparak ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

NOT:

Araç garantisi, aşırı yükleme nedeniyle arızalanan parça veya aksamaları kapsamaz.

ARACINIZI SÜRMEDEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

B040A01P-GAT

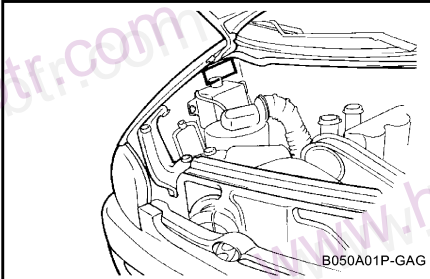
YABANCI ÜLKELERDE ÇALIŞTIRMA

Hyundai'nizi yabancı ülkelerde kullanacaksanız, aşağıda verilenlerden emin olunuz:

- o Yönetmelik ve sigorta ile ilgili bütün kuralları yerine getiriniz.
- o Aracınız için uygun yakıt temin edebileceğinizden emin olunuz.

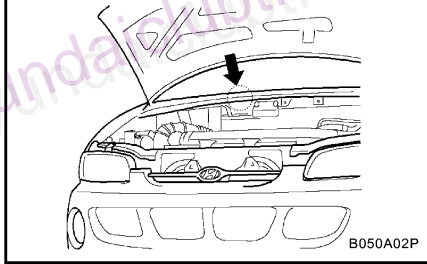
B050A02P-GAT

ARAÇ TANITIM NUMARASI (VIN) (ŞASİ NUMARASI)

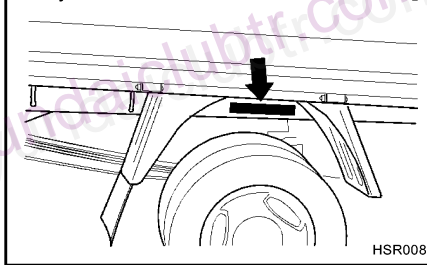


Araç tanıtım plakası, şekilde gösterildiği gibi, araç çamurluk iç paneli üzerinde bulunmaktadır. Araç tanıtım numarası (VIN) aracınızın tescili ve araç ile ilgili mülkiyet, vs. gibi her türlü yasal konularda kullanılan bir numaradır.

Minibüs, Van



Kamyonet



Araç tanıtım numarası, şekilde gösterildiği gibi basılmıştır. Yedek parça siparişi vereceğiniz zaman lütfen bu numarayı kullanınız.

B055A02P-GAT

ARACINIZI YÜKLERKEN

Araca GVWR (MLW) ve GAWR değerlerini aşacak şekilde yolcu ve yük almayınız. Araç GVWR (MLW) ve GAWR- azami yükleme kapasitesi değerleri VIN plakası üzerinde yer alır. GVWR (Teknik açıdan Azami yüklü ağırlık) veya MLW (Maksimum yüklü ağırlık) yolcu, yük ve yakıt bir arada toplam araç ağırlığı anlamındadır. GAWR ise araç ön ve arka dingillerinin dayanabileceği kendi ağırlığı dahil olmak üzere azami toplam ağırlığı gösterir.

UYARI:

Aracın anormal yüklenmesi direksiyon ve frenleme performansı üzerinde olumsuz etki yaparak ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

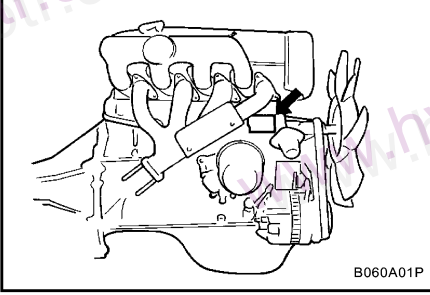
NOT:

Araç garantisi, aşırı yükleme nedeniyle arızalanan parça veya aksamaları kapsamaz.

ARACINIZI SÜRMEDEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

B060A01P-GAT

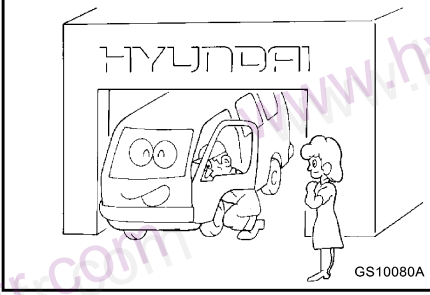
MOTOR NUMARASI



Motor numarası, motor silindiri üzerine, şekilde gösterildiği gibi basılmıştır.

B070A01P-GAT

BAKIM



Güvenli ve iyi sürüş koşulları temini bakımından, aracınızın en üst çalışma koşulları altında tutulması zorunludur.

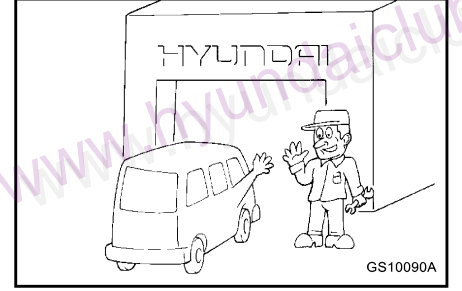
Bazı bakım çalışmaları araç sahibi tarafından yapılabilir (Bkz: Kullanıcı Bilgileri); ancak bunun dışında kalanlar, yetkili servis (periyodik kontrol ve bakım) tarafından yapılmalıdır. Araç sahibi tarafından yapılacak bakım çalışmaları için uygun malzeme ve alet temin edilmeli ve bu kullanıcı kılavuz içinde verilen "Kullanıcı Bilgileri" bölümünde yer alan prosedürler izlenmelidir. Bununla birlikte, araç sahibi periyodik kontrol ve bakım çalışmalarını yapmaya teşebbüs etmemeli, bunun için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurulmalıdır.

Periyodik kontrol ve bakım çalışmalarının gereği gibi yapılması ancak uzman bilgi ve donanım ile mümkündür. Bu çalışmaların yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından en son teknolojik donanım ile yapılmış olması aracınızın optimum performans, yakıt ekonomisi ve güvenliğinin sürdürmesine imkan sağlayacaktır.

Bunun yanı sıra, bütün periyodik kontrol ve bakım çalışmalarının yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından yapılmış olması, herhangi bir garanti kapsamı bakım talebi için bir ön koşul niteliğindedir.

B080A01P-GAT

AKSESUARLARIN TAKILMASI



Aracınıza aksesuar takılması için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurulmalıdır.

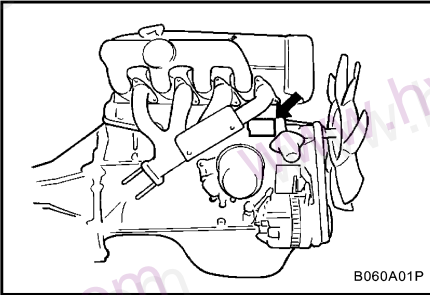
- (1) Bazı aksesuarların kullanılması yönetmelikler tarafından yasaklanmış olabilir.
- (2) Elektrik parçalarının yanlış takılması, araçta bir yangına yol açabilir.
- (3) Teknik özelliklere uygun lastik ve jant kesinlikle kullanılmalıdır. Lastik ve jant ebatları için, Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde "KULLANICI BİLGİLERİ" bölümüne bakınız.

1-3

ARACINIZI SÜRMEDEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

B060A01P-GAT

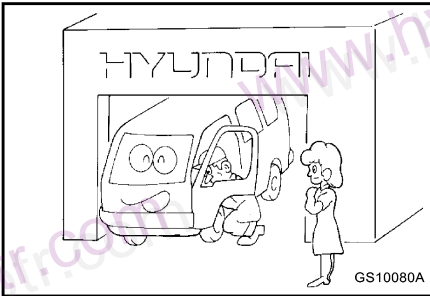
MOTOR NUMARASI



Motor numarası, motor silindiri üzerine, şekilde gösterildiği gibi basılmıştır.

B070A01P-GAT

BAKIM



Güvenli ve iyi sürüş koşulları temini bakımından, aracınızın en üst çalışma koşulları altında tutulması zorunludur.

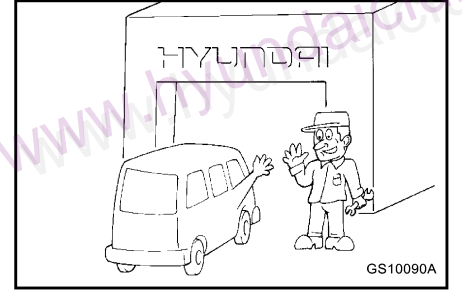
Bazı bakım çalışmaları araç sahibi tarafından yapılabilir (Bkz: Kullanıcı Bilgileri); ancak bunun dışında kalanlar, yetkili servis (periyodik kontrol ve bakım) tarafından yapılmalıdır. Araç sahibi tarafından yapılacak bakım çalışmaları için uygun malzeme ve alet temin edilmeli ve bu kullanıcı kılavuz içinde verilen "Kullanıcı Bilgileri" bölümünde yer alan prosedürler izlenmelidir. Bununla birlikte, araç sahibi periyodik kontrol ve bakım çalışmalarını yapmaya teşebbüs etmemeli, bunun için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurulmalıdır.

Periyodik kontrol ve bakım çalışmalarının gereği gibi yapılması ancak uzman bilgi ve donanım ile mümkündür. Bu çalışmaların yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından en son teknolojik donanım ile yapılmış olması aracınızın optimum performans, yakıt ekonomisi ve güvenliğinin sürdürmesine imkan sağlayacaktır.

Bunun yanı sıra, bütün periyodik kontrol ve bakım çalışmalarının yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından yapılmış olması, herhangi bir garanti kapsamı bakım talebi için bir ön koşul niteliğindedir.

B080A01P-GAT

AKSESUARLARIN TAKILMASI



Aracınıza aksesuar takılması için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurulmalıdır.

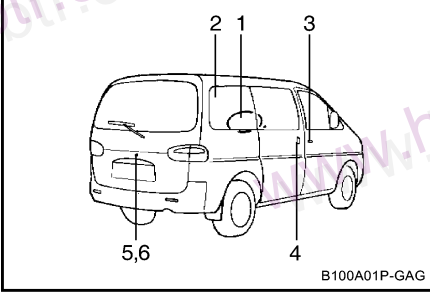
- (1) Bazı aksesuarların kullanılması yönetmelikler tarafından yasaklanmış olabilir.
- (2) Elektrik parçalarının yanlış takılması, araçta bir yangına yol açabilir.
- (3) Teknik özelliklere uygun lastik ve jant kesinlikle kullanılmalıdır. Lastik ve jant ebatları için, Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde "KULLANICI BİLGİLERİ" bölümüne bakınız.

1-3

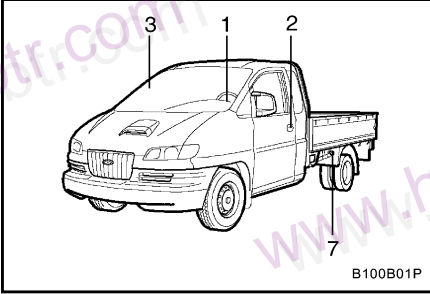
ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

B100A02P-GAT

ANAHTAR KULLANIMI



B100A01P-GAG



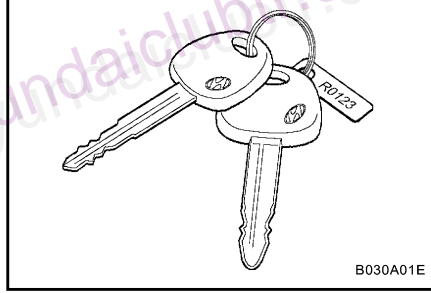
B100B01P

1. KONTAK ANAHTARI
2. ÖN KAPI (SÜRÜCÜ KAPISI)
3. ÖN KAPI (YOLCU KAPISI)
4. SÜRGÜLÜ KAPI
5. ARKA KAPAK
6. ÇİFT KANATLI KAPI (Varsa)
7. YAKIT DEPOSU KAPAĞI (YALNIZ KAMYON)

1-4

B030A01A-AAT

ANAHTARLAR

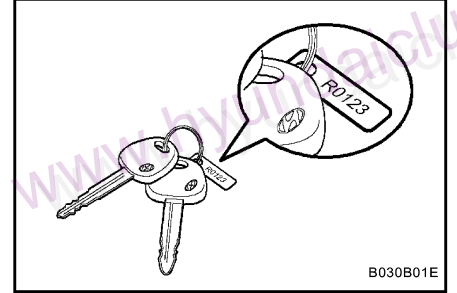


B030A01E

Rahatlığınız açısından, aynı anahtar aracınızdaki bütün kilitleri çalıştıracaktır. Bununla birlikte kapılar anahtarsız kilitlenebildiği için, kazara anahtarın biri arabanın içinde iken kilitlenmesi ihtimaline karşılık bir yedek anahtar taşınması tavsiye edilir.

B030B01A-AAT

Anahtar Numaranızı Kaydediniz



B030B01E

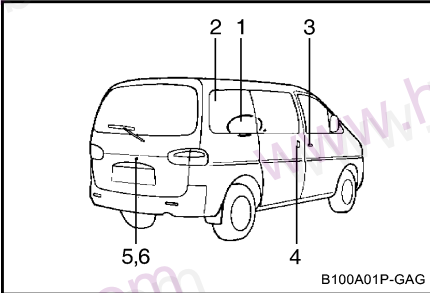
Hyundai'niz için temin edilen anahtarlarla birlikte üzerinde bir kod numarası yazılmış bir numara plakası vardır. Bu anahtar numara plakası anahtarlarla birlikte değil, ama araç dışında güvenli bir yerde tutulmalıdır. Anahtar numarası aynı zamanda acil bir durumda ulaşılacak bir yerde yazılıyor olmalıdır.

İlave anahtar gerektiğinde veya anahtarlarınızı kaybettiğinizde, yetkili Hyundai servisimize size yeni anahtar yapabiliriz.

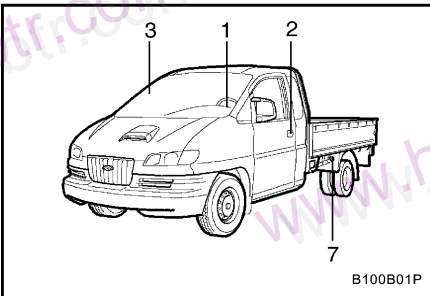
ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

B100A02P-GAT

ANAHTAR KULLANIMI



B100A01P-GAG



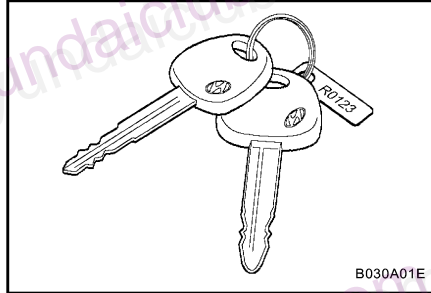
B100B01P

1. KONTAK ANAHTARI
2. ÖN KAPI (SÜRÜCÜ KAPISI)
3. ÖN KAPI (YOLCU KAPISI)
4. SÜRGÜLÜ KAPI
5. ARKA KAPAK
6. ÇİFT KANATLI KAPI (Varsa)
7. YAKIT DEPOSU KAPAĞI (YALNIZ KAMYON)

1-4

B030A01A-AAT

ANAHTARLAR

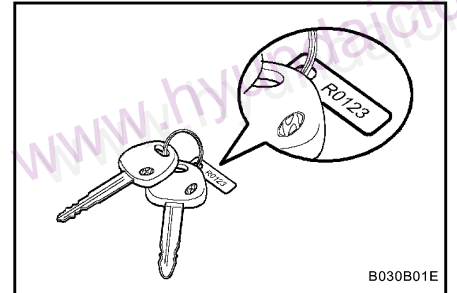


B030A01E

Rahatlığınız açısından, aynı anahtar aracınızdaki bütün kilitleri çalıştıracaktır. Bununla birlikte kapılar anahtarsız kilitlenebildiği için, kazara anahtarın biri arabanın içinde iken kilitlenmesi ihtimaline karşılık bir yedek anahtar taşınması tavsiye edilir.

B030B01A-AAT

Anahtar Numaranızı Kaydediniz



B030B01E

Hyundai'niz için temin edilen anahtarlarla birlikte üzerinde bir kod numarası yazılmış bir numara plakası vardır. Bu anahtar numara plakası anahtarlarla birlikte değil, ama araç dışında güvenli bir yerde tutulmalıdır. Anahtar numarası aynı zamanda acil bir durumda ulaşılacak bir yerde yazılıyor olmalıdır.

İlave anahtar gerektiğinde veya anahtarlarınızı kaybettiğinizde, yetkili Hyundai servisimize size yeni anahtar yapabiliriz.

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

B880A01P-GAT

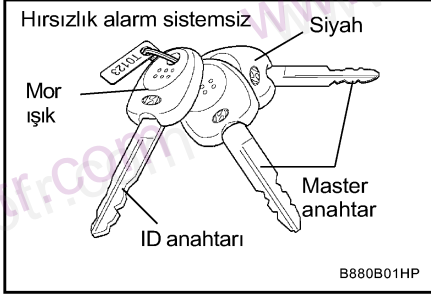
İMMOBİLİZER SİSTEMİ (Varsa)

(Sadece Minibus, Van) (İmmobilizer)

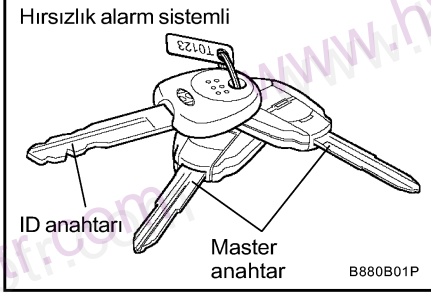
İmmobilizer sistemi, araç hırsızlarına karşı bir hırsızlık önleme cihazıdır.

B880B02P-GAT

Anahtarlar



B880B01HP



B880B01P

Araç üzerine yer alan bütün kilitler aynı anahtarla açılabilir. Ancak, kapıların anahtar kullanmaksızın kapatılabilir olması nedeniyle, kontak anahtarının yanlışlıkla araç içinde kilitle kalmamasına dikkat edilmelidir. Rahatlığınız açısından, Hyundai'nizde şekilde gösterilen iki ayrı tipte anahtar bulunmaktadır.

- 1) ID anahtarı
Bu anahtar kullanılarak ID-kimlik kodu ICM içine kaydedilir. Bu ID kodu daha sonra ana anahtarlar içine kaydedilir. Anahtarın her iki yüzünde Hyundai logosu yer alır.
- 2) Ana anahtar
Bu anahtar genel kullanım içindir. Bu aracınızdaki bütün kilitleri açar. Anahtarın bir yüzünde Hyundai logosu, diğer yüzünde ise "M" harfi bulunur. Aracınızda Hırsızlık Alarm Sistemi varsa, ana anahtarlar aynı zamanda bir verici görevi görür. (Sadece A.B.)

NOT:

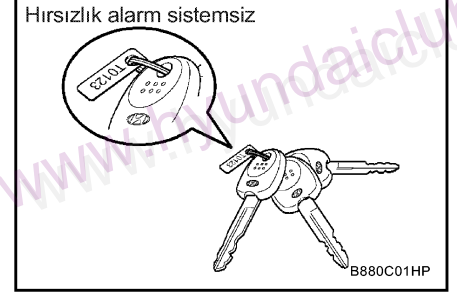
Kendiniz yedek anahtar yaptırırsanız, sistemi devre dışı yaparak aracınızı çalıştırmazın mümkün olmayabilir.

DİKKAT:

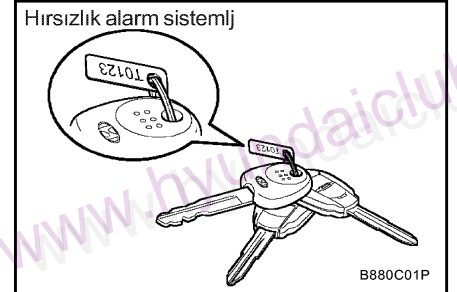
ID-kimlik anahtarınızı kullanmayınız ID-kimlik anahtarınızı hatırlayacağınız bir yerde saklayınız ve ID-kimlik anahtarınızı bulamıyorsanız, yetkili Hyundai servisimize başvurunuz.

B880C01A-GAT

Anahtar numaraları



B880C01HP



B880C01P

Kontak anahtarı numarası, aracın size teslimi sırasında kontak anahtarı üzerinde takılmış metal etiket üzerinde yer alır. İlave kontak anahtarı siparişi gerektiğinde kullanılmak üzere kontak anahtarı numarasının güvenli bir yere kaydedilmesi ve saklanması gerekir. Yeni kontak anahtarı, kontak anahtarı numarası belirtilerek Hyundai yetkili servisinden sipariş edilebilir.

1-5

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

B880A01P-GAT

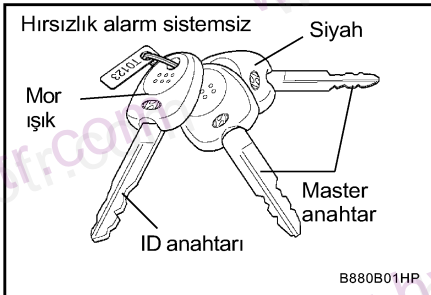
İMMOBİLİZER SİSTEMİ (Varsa)

(Sadece Minibus, Van) (İmmobilizer)

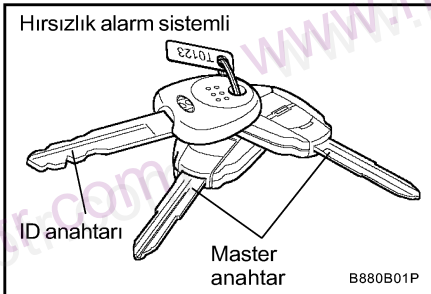
İmmobilizer sistemi, araç hırsızlarına karşı bir hırsızlık önleme cihazıdır.

B880B02P-GAT

Anahtarlar



B880B01HP



B880B01P

Araç üzerine yer alan bütün kilitler aynı anahtarla açılabilir. Ancak, kapıların anahtar kullanmaksızın kapatılabilir olması nedeniyle, kontak anahtarının yanlışlıkla araç içinde kilitle kalmamasına dikkat edilmelidir. Rahatlığınız açısından, Hyundai'nizde şekilde gösterilen iki ayrı tipte anahtar bulunmaktadır.

- 1) ID anahtarı
Bu anahtar kullanılarak ID-kimlik kodu ICM içine kaydedilir. Bu ID kodu daha sonra ana anahtarlar içine kaydedilir. Anahtarın her iki yüzünde Hyundai logosu yer alır.
- 2) Ana anahtar
Bu anahtar genel kullanım içindir. Bu aracınızdaki bütün kilitleri açar. Anahtarın bir yüzünde Hyundai logosu, diğer yüzünde ise "M" harfi bulunur. Aracınızda Hırsızlık Alarm Sistemi varsa, ana anahtarlar aynı zamanda bir verici görevi görür. (Sadece A.B.)

NOT:

Kendiniz yedek anahtar yaptırırsanız, sistemi devre dışı yaparak aracınızı çalıştırmazın mümkün olmayabilir.

DİKKAT:

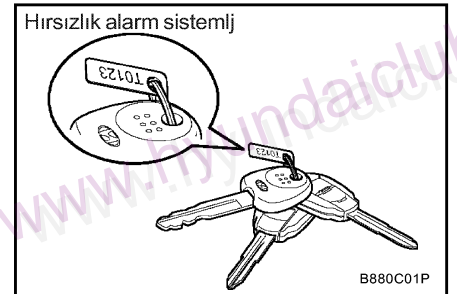
ID-kimlik anahtarınızı kullanmayınız ID-kimlik anahtarınızı hatırlayacağınız bir yerde saklayınız ve ID-kimlik anahtarınızı bulamıyorsanız, yetkili Hyundai servisimize başvurunuz.

B880C01A-GAT

Anahtar numaraları



B880C01HP



B880C01P

Kontak anahtarı numarası, aracın size teslimi sırasında kontak anahtarı üzerinde takılmış metal etiket üzerinde yer alır. İlave kontak anahtarı siparişi gerektiğinde kullanılmak üzere kontak anahtarı numarasının güvenli bir yere kaydedilmesi ve saklanması gerekir. Yeni kontak anahtarı, kontak anahtarı numarası belirtilerek Hyundai yetkili servisinden sipariş edilebilir.

1-5

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

Güvenlik nedenleri ile, kontak anahtarı ile birlikte verilen ve üzerinde kontak anahtar numarası bulunan metal etiket, araç teslimi sonrasında kontak anahtarlığından çıkartılmalıdır. Hyundai, güvenlik nedeniyle size kontak anahtar numarasını temin edememektedir. İlave anahtar gerektiğinde veya anahtarlarınızı kaybettiğinizde, anahtar numarasını temin ederseniz, yetkili Hyundai servis size yeni anahtar yapabilir.

B880D02E-GAT

İmmobilizerin Yeniden Kodlanması

(Bu işlem sadece Yetkili servis tarafından yapılır.)

Kontak anahtarı 'ON' konumuna getirilince, immobilizer uyarı göstergesi beş saniye boyunca yanıp sönerse, immobilizer sisteminiz devre dışı demektir. Bu durumda aracı (motoru) immobilizer Yeniden Kodlanması olmadan kontak anahtarıyla çalıştıramazsınız.

Aşağıdaki prosedür sizlere Immobilizer Sisteminin yeniden nasıl kodlanacağını gösterir.(0,1,2,3 şifre örneğidir.)

NOT

İmmobilizer şifresi yalnızca immobilizer sistemi ile ilgili bir arıza anında gereklidir. Arıza anında aracınızın şifresi Yetkili Servisler aracılığıyla HYUNDAI ASSAN'dan temin edilir

- Örnekteki şifre (0,1,2,3) için ilk basamak "0" olduğu için kontak anahtarını 10 kez "ON ve OFF" konumuna getiriniz. Immobilizer göstergesi kontak anahtarının hareketiyle eş zamanlı olarak yanıp sönecektir.

1-6

- 3-10 saniye bekleyiniz.
- Aynı şekilde kalan basamak sayısına "1","2","3" göre biraz önceki prosedürü tekrarlayın.
- Eğer tüm 4 basamak da başarılı bir şekilde denendiye, kontak anahtarını "ON" konumuna getirin ve immobilizer göstergesinin yanıp yanmadığını kontrol edin. Bu andan itibaren, 30 saniye içerisinde motorunuzu çalıştırmanız gerekmektedir. Eğer 30 saniyeyi geçirirseniz, motorunuz çalışmayacaktır.

NOT:

Eğer immobilizer yeniden kodlanması ardından sürüş esnasında motor tamamen durursa, 8 saniye içinde immobilizer yeniden kodlanması tekrar uygulamaksızın motorunuzu çalıştırabilirsiniz.

- Eğer immobilizer göstergesi 5 saniye boyuncayanıp sönerse, immobilizer yeniden kodlanması en başından tekrar uygulamanız gerekmektedir.

İmmobilizer yeniden kodlanması uygulandıktan sonra, en kısa zamanda Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

DİKKAT

- Eğer immobilizer yeniden kodlanması uygulamada ardarda üç kez başarısız olursanız, tekrarlamak için yaklaşık bir saat beklemeniz gerekmektedir.
- Eğer motorunuzu immobilizer yeniden kodlanması yüzünden çalıştıramazsanız aracınızı bir Hyundai yetkili servisimize çektiniz.

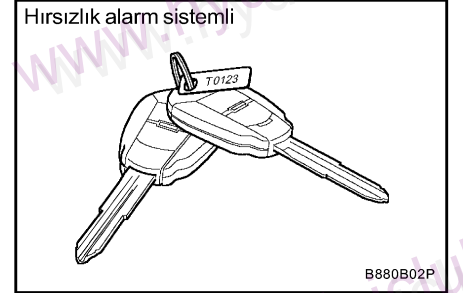
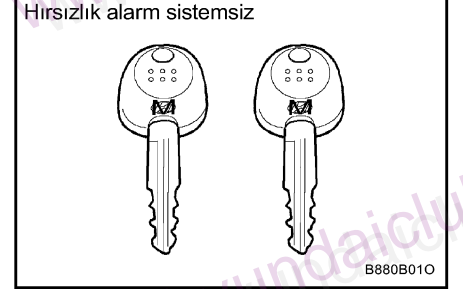
B885A010-GAT

İMMOBİLİZER SİSTEMİ (Varsa)

İmmobilizer sistemi, araç hırsızlarına karşı bir hırsızlık önleme cihazıdır.

B885B01P-GAT

Anahtarlar



ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

Güvenlik nedenleri ile, kontak anahtarı ile birlikte verilen ve üzerinde kontak anahtar numarası bulunan metal etiket, araç teslimi sonrasında kontak anahtarlığından çıkartılmalıdır. Hyundai, güvenlik nedeniyle size kontak anahtar numarasını temin edememektedir. İlave anahtar gerektiğinde veya anahtarlarınızı kaybettiğinizde, anahtar numarasını temin ederseniz, yetkili Hyundai servis size yeni anahtar yapabilir.

B880D02E-GAT

İmmobilizerin Yeniden Kodlanması

(Bu işlem sadece Yetkili servis tarafından yapılır.)

Kontak anahtarı 'ON' konumuna getirilince, immobilizer uyarı göstergesi beş saniye boyunca yanıp sönerse, immobilizer sisteminiz devre dışı demektir. Bu durumda aracı (motoru) immobilizer Yeniden Kodlanması olmadan kontak anahtarıyla çalıştıramazsınız.

Aşağıdaki prosedür sizlere Immobilizer Sisteminin yeniden nasıl kodlanacağını gösterir.(0,1,2,3 şifre örneğidir.)

NOT

İmmobilizer şifresi yalnızca immobilizer sistemi ile ilgili bir arıza anında gereklidir. Arıza anında aracınızın şifresi Yetkili Servisler aracılığıyla HYUNDAI ASSAN'dan temin edilir

- Örnekteki şifre (0,1,2,3) için ilk basamak "0" olduğu için kontak anahtarını 10 kez "ON ve OFF" konumuna getiriniz. Immobilizer göstergesi kontak anahtarının hareketiyle eş zamanlı olarak yanıp sönecektir.

1-6

- 3-10 saniye bekleyiniz.
- Aynı şekilde kalan basamak sayısına "1","2","3" göre biraz önceki prosedürü tekrarlayın.
- Eğer tüm 4 basamak da başarılı bir şekilde denendiye, kontak anahtarını "ON" konumuna getirin ve immobilizer göstergesinin yanıp yanmadığını kontrol edin. Bu andan itibaren, 30 saniye içerisinde motorunuzu çalıştırmanız gerekmektedir. Eğer 30 saniyeyi geçirirseniz, motorunuz çalışmayacaktır.

NOT:

Eğer immobilizer yeniden kodlanması ardından sürüş esnasında motor tamamen durursa, 8 saniye içinde immobilizer yeniden kodlanması tekrar uygulamaksızın motorunuzu çalıştırabilirsiniz.

- Eğer immobilizer göstergesi 5 saniye boyuncayanıp sönerse, immobilizer yeniden kodlanması en başından tekrar uygulamanız gerekmektedir.

İmmobilizer yeniden kodlanması uygulandıktan sonra, en kısa zamanda Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

DİKKAT

- Eğer immobilizer yeniden kodlanması uygulamada ardarda üç kez başarısız olursanız, tekrarlamak için yaklaşık bir saat beklemeniz gerekmektedir.
- Eğer motorunuzu immobilizer yeniden kodlanması yüzünden çalıştıramazsanız aracınızı bir Hyundai yetkili servisimize çektiniz.

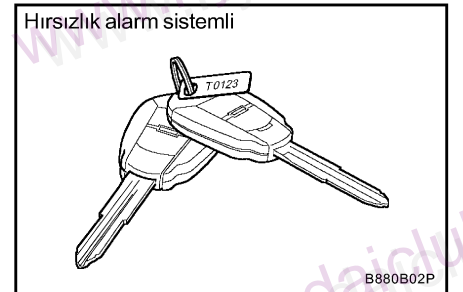
B885A010-GAT

İMMOBİLİZER SİSTEMİ (Varsa)

İmmobilizer sistemi, araç hırsızlarına karşı bir hırsızlık önleme cihazıdır.

B885B01P-GAT

Anahtarlar



ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

Araç üzerine yer alan bütün kilitler aynı anahtarla çalışır. Ancak, kapıların anahtar kullanmaksızın kapatılabilir olması nedeniyle, kontak anahtarının yanlışlıkla araç içinde kilitle kalmasına dikkat edilmelidir.

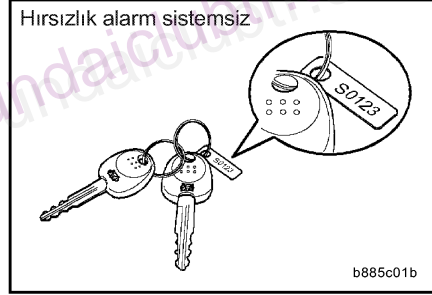
Araçınızda Hırsızlık Alarm Sistemi varsa, ana anahtarlar aynı zamanda bir verici görevi görür.

NOT:

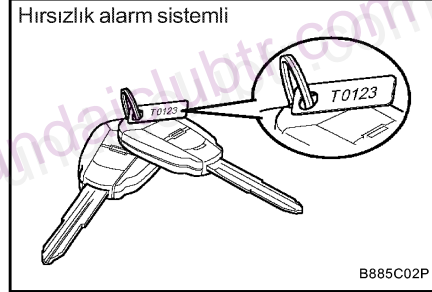
Kendiniz yedek anahtar yaptırırsanız, sistemi devre dışı yaparak aracınızı çalıştırmaz mümkün olmayabilir.

B885C02A-GAT

Anahtar numaraları



b885c01b



B885C02P

Kontak anahtarı numarası, aracın size teslimi sırasında kontak anahtarı üzerinde takılmış metal etiket üzerinde yer alır. İlave kontak anahtarı siparişi gerektiğinde kullanılmak üzere kontak anahtarı numarasının güvenli bir yere kaydedilmesi ve saklanması

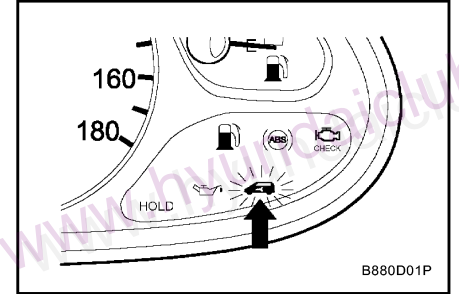
gerekir. Yeni kontak anahtarı, kontak anahtarı numarası belirtilerek Hyundai yetkili servisinden sipariş edilebilir.

Güvenlik nedenleri ile, kontak anahtarı ile birlikte verilen ve üzerinde kontak anahtar numarası bulunan metal etiket, araç teslimi sonrasında kontak anahtarlığından çıkartılmalıdır. Hyundai, güvenlik nedeniyle size kontak anahtar numarasını temin edememektedir.

İlave kontak anahtarı gerektiğinde veya kontak anahtarlarınızı kaybettiğinizde, yetkili Hyundai servisiniz size yeni bir anahtar yapabilir.

B885D01A-GAT

İmmobilizerin Yeniden Kodlanması



B880D01P

(Bu işlem sadece Yetkili servis tarafından yapılır.)

Kontak anahtarı 'ON' konumuna getirilince, immobilizer uyarı göstergesi beş saniye boyunca yanıp sönerse, immobilizer sisteminiz devre dışı demektir. Bu durumda aracı (motoru) immobilizer Yeniden Kodlanması olmadan

1-7

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

Araç üzerine yer alan bütün kilitler aynı anahtarla çalışır. Ancak, kapıların anahtar kullanmaksızın kapatılabilir olması nedeniyle, kontak anahtarının yanlışlıkla araç içinde kilitle kalmasına dikkat edilmelidir.

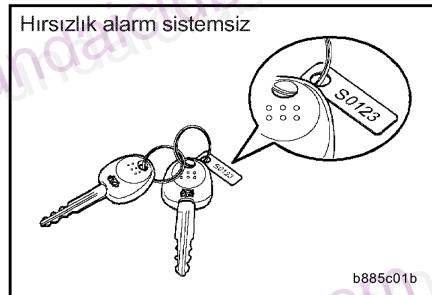
Araçınızda Hırsızlık Alarm Sistemi varsa, ana anahtarlar aynı zamanda bir verici görevi görür.

NOT:

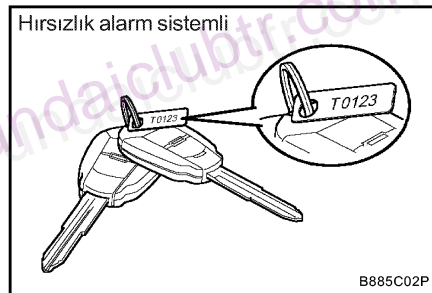
Kendiniz yedek anahtar yaptırırsanız, sistemi devre dışı yaparak aracınızı çalıştırmaz mümkün olmayabilir.

B885C02A-GAT

Anahtar numaraları



b885c01b



B885C02P

Kontak anahtarı numarası, aracın size teslimi sırasında kontak anahtarı üzerinde takılmış metal etiket üzerinde yer alır. İlave kontak anahtarı siparişi gerektiğinde kullanılmak üzere kontak anahtarı numarasının güvenli bir yere kaydedilmesi ve saklanması

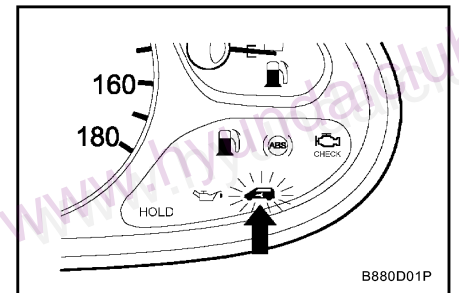
gerekir. Yeni kontak anahtarı, kontak anahtarı numarası belirtilerek Hyundai yetkili servisinden sipariş edilebilir.

Güvenlik nedenleri ile, kontak anahtarı ile birlikte verilen ve üzerinde kontak anahtar numarası bulunan metal etiket, araç teslimi sonrasında kontak anahtarlığından çıkartılmalıdır. Hyundai, güvenlik nedeniyle size kontak anahtar numarasını temin edememektedir.

İlave kontak anahtarı gerektiğinde veya kontak anahtarlarınızı kaybettiğinizde, yetkili Hyundai servisiniz size yeni bir anahtar yapabilir.

B885D01A-GAT

İmmobilizerin Yeniden Kodlanması



B880D01P

(Bu işlem sadece Yetkili servis tarafından yapılır.)

Kontak anahtarı 'ON' konumuna getirilince, immobilizer uyarı göstergesi beş saniye boyunca yanıp sönerse, immobilizer sisteminiz devre dışı demektir. Bu durumda aracı (motoru) immobilizer Yeniden Kodlanması olmadan

1-7

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

kontak anahtarıyla çalıştıramazsınız. Aşağıdaki prosedür sizlere immobilizer Sisteminin yeniden nasıl kodlanacağını gösterir.(0,1,2,3 şifre örneğidir.)

NOT

Immobilizer şifresi yalnızca immobilizer sistemi ile ilgili bir arıza anında gereklidir. Arıza anında aracınızın şifresi Yetkili Servisler aracılığıyla HYUNDAI ASSAN'dan temin edilir

1. Örnekteki şifre (0,1,2,3) için ilk basamak "0" olduğu için kontak anahtarını 10 kez "ON ve OFF" konumuna getiriniz. Immobilizer göstergesi kontak anahtarının hareketiyle eş zamanlı olarak yanıp sönecektir.
2. 3-10 saniye bekleyiniz.
3. Aynı şekilde kalan basamak sayısına "1","2","3" göre biraz önceki prosedürü tekrarlayın.
4. Eğer tüm 4 basamak da başarılı bir şekilde denendiyse, kontak anahtarını "ON" konumuna getirin ve immobilizer göstergesinin yanıp yanmadığını kontrol edin. Bu andan itibaren, 30 saniye içerisinde motorunuzu çalıştırmazsınız gerekmektedir. Eğer 30 saniyeyi geçirirseniz, motorunuz çalışmayacaktır.

NOT:

Eğer immobilizer yeniden kodlanması ardından sürüş esnasında motor tamamen durursa, 8 saniye içinde immobilizer yeniden kodlanması tekrar

uygulamaksızın motorunuzu çalıştırabilirsiniz.

5. Eğer immobilizer göstergesi 5 saniye boyuncayanıp sönerse, immobilizer yeniden kodlanması en başından tekrar uygulamazsınız gerekmektedir.

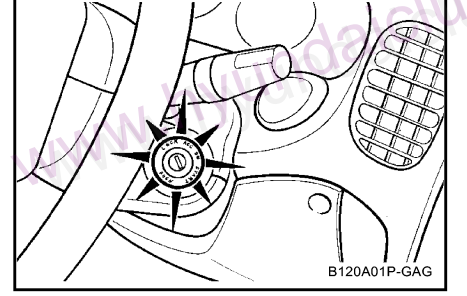
Immobilizer yeniden kodlanması uygulandıktan sonra, en kısa zamanda Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

DİKKAT

- o Eğer immobilizer yeniden kodlanması uygulamada ardarda üç kez başarısız olursanız, tekrarlamak için yaklaşık bir saat beklemeniz gerekmektedir.
- o Eğer motorunuzu immobilizer yeniden kodlanması yüzünden çalıştıramazsanız aracınızı bir Hyundai yetkili servisimize çektiriniz.

B120A01P-GAT

İŞIKLI KONTAK (Varsa)



Rahatlığınız açısından, ön kapılardan biri açıldığında kontak ışığı yanar. Işık, kapı kapatıldıktan 10 saniye sonra veya kontak "ON-açık" konuma getirildiğinde sönecektir.

B040A01A-AAT

KAPIKİLİTLERİ UYARI

- o Kilitlenmemiş kapılar tehlikeli olabilir. Aracınızı terk etmeden önce (özellikle araç içinde çocuklar varken), bütün kapıların iyice kapatılmış ve kilitlenmiş olduğundan emin olunuz ve böylece araç içinden yanlışlıkla açılmamasını sağlayınız. Bu aynı zamanda kapıların yanlışlıkla açılmasını engeller

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

kontak anahtarıyla çalıştıramazsınız. Aşağıdaki prosedür sizlere immobilizer Sisteminin yeniden nasıl kodlanacağını gösterir.(0,1,2,3 şifre örneğidir.)

NOT

Immobilizer şifresi yalnızca immobilizer sistemi ile ilgili bir arıza anında gereklidir. Arıza anında aracınızın şifresi Yetkili Servisler aracılığıyla HYUNDAI ASSAN'dan temin edilir

1. Örnekteki şifre (0,1,2,3) için ilk basamak "0" olduğu için kontak anahtarını 10 kez "ON ve OFF" konumuna getiriniz. Immobilizer göstergesi kontak anahtarının hareketiyle eş zamanlı olarak yanıp sönecektir.
2. 3-10 saniye bekleyiniz.
3. Aynı şekilde kalan basamak sayısına "1","2","3" göre biraz önceki prosedürü tekrarlayın.
4. Eğer tüm 4 basamak da başarılı bir şekilde denendiyse, kontak anahtarını "ON" konumuna getirin ve immobilizer göstergesinin yanıp yanmadığını kontrol edin. Bu andan itibaren, 30 saniye içerisinde motorunuzu çalıştırmazsınız gerekmektedir. Eğer 30 saniyeyi geçirirseniz, motorunuz çalışmayacaktır.

NOT:

Eğer immobilizer yeniden kodlanması ardından sürüş esnasında motor tamamen durursa, 8 saniye içinde immobilizer yeniden kodlanması tekrar

uygulamaksızın motorunuzu çalıştırabilirsiniz.

5. Eğer immobilizer göstergesi 5 saniye boyuncayanıp sönerse, immobilizer yeniden kodlanması en başından tekrar uygulamazsınız gerekmektedir.

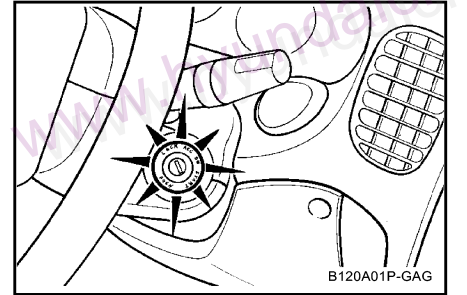
Immobilizer yeniden kodlanması uygulandıktan sonra, en kısa zamanda Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

DİKKAT

- o Eğer immobilizer yeniden kodlanması uygulamada ardarda üç kez başarısız olursanız, tekrarlamak için yaklaşık bir saat beklemeniz gerekmektedir.
- o Eğer motorunuzu immobilizer yeniden kodlanması yüzünden çalıştıramazsanız aracınızı bir Hyundai yetkili servisimize çektiriniz.

B120A01P-GAT

İŞIKLI KONTAK (Varsa)



Rahatlığınız açısından, ön kapılardan biri açıldığında kontak ışığı yanar. Işık, kapı kapatıldıktan 10 saniye sonra veya kontak "ON-açık" konuma getirildiğinde sönecektir.

B040A01A-AAT

KAPIKİLİTLERİ UYARI

- o Kilitlenmemiş kapılar tehlikeli olabilir. Aracınızı terk etmeden önce (özellikle araç içinde çocuklar varken), bütün kapıların iyice kapatılmış ve kilitlenmiş olduğundan emin olunuz ve böylece araç içinden yanlışlıkla açılmamasını sağlayınız. Bu aynı zamanda kapıların yanlışlıkla açılmasını engeller

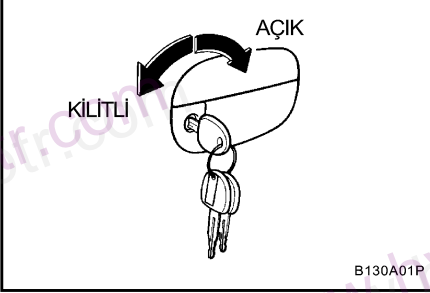
ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

Ayrıca, emniyet kemerleri uygun bir şekilde takılmış olması koşuluyla, araç içindekiler herhangi bir kaza durumunda araç içinde fırlamaları önlenmiş olur.

- o Bir kapıyı açmadan önce, mutlaka dışarıdaki araç trafiğine bakınız.

B040B01A-AAT

Ön Kapının Anahtar ile Kilitlemesi ve Açılması

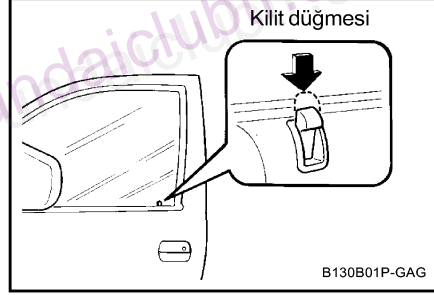


B130A01P

- o Kapılar anahtar ile kilitlebilir veya açılabilir.
- o Anahtarları araç önüne doğru çevirerek kapıyı kilitleyiniz ve araç arkasına doğru çevirerek açınız.

B130B01P-GAT

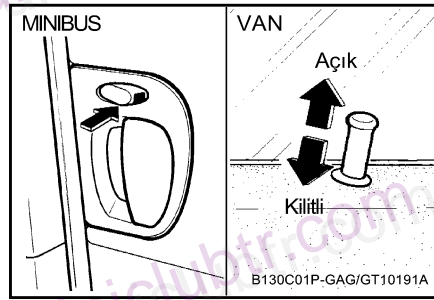
Anahtarsız olarak ön kapıları kilitleme



İç kapı kilit butonuna basarak kilitleti konuma getiriniz ve kapıyı kapatınız. Kontak anahtarı araç içindeyken araç kapısını kilitlememeye dikkat ediniz.

B130C01P-GAT

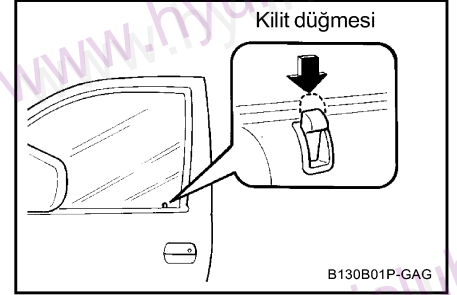
Anahtarsız olarak sürgülü kapıyı kilitleme



İç kapı kilit butonuna basarak kilitleti konuma getiriniz ve kapıyı kapatınız.

B150A01P-GAT

MERKEZİ KAPİ KİLİDİ (Minibus, Van) (Varsa)



Merkezi kapı kilit sistemi sürücü kapısı kilit butonu üzerinde yer alır. Bu kapı kilit butonuna basılarak çalıştırılır. Buton basılı durumdayken arka kapı açılmış olsa bile, kapı yeniden kapatıldığında kilitleti kalmaya devam edecektir. Buton basılı durumda ön kapı açılmış olsa bile, kapı yeniden kapatıldığında kilitleti kalmaya devam edecektir.

NOT:

İç kapı kilit butonuna basıldığında, yan sürgülü kapılar kilitletir. Ön kapı kilit butonu yukarı çekildiğinde, ön ve sürgülü kapılar açılır. Arka kapak kilitleme, merkezi kilit sistemine benzer şekilde çalışır.

1-9

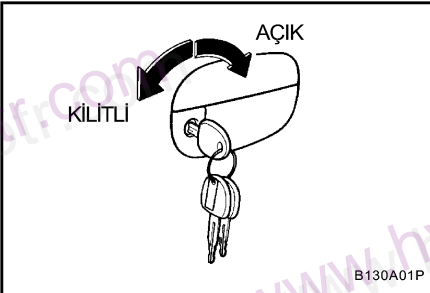
ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

Ayrıca, emniyet kemerleri uygun bir şekilde takılmış olması koşuluyla, araç içindekiler herhangi bir kaza durumunda araç içinde fırlamaları önlenmiş olur.

- o Bir kapıyı açmadan önce, mutlaka dışarıdaki araç trafiğine bakınız.

B040B01A-AAT

Ön Kapının Anahtar ile Kilitlemesi ve Açılması

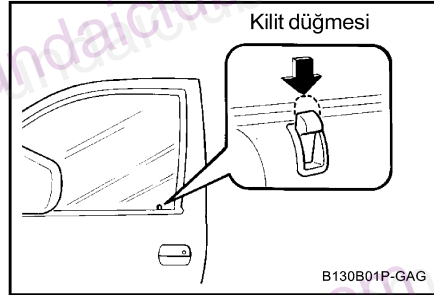


B130A01P

- o Kapılar anahtar ile kilitlebilir veya açılabilir.
- o Anahtarları araç önüne doğru çevirerek kapıyı kilitleyiniz ve araç arkasına doğru çevirerek açınız.

B130B01P-GAT

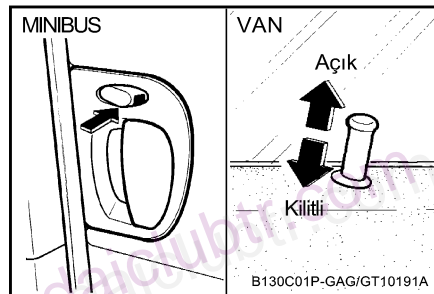
Anahtarsız olarak ön kapıları kilitleme



İç kapı kilit butonuna basarak kilitleti konuma getiriniz ve kapıyı kapatınız. Kontak anahtarı araç içindeyken araç kapısını kilitlememeye dikkat ediniz.

B130C01P-GAT

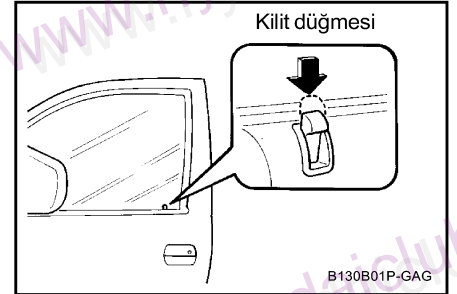
Anahtarsız olarak sürgülü kapıyı kilitleme



İç kapı kilit butonuna basarak kilitleti konuma getiriniz ve kapıyı kapatınız.

B150A01P-GAT

MERKEZİ KAPİ KİLİDİ (Minibus, Van) (Varsa)



Merkezi kapı kilit sistemi sürücü kapısı kilit butonu üzerinde yer alır. Bu kapı kilit butonuna basılarak çalıştırılır. Buton basılı durumdayken arka kapı açılmış olsa bile, kapı yeniden kapatıldığında kilitleti kalmaya devam edecektir. Buton basılı durumda ön kapı açılmış olsa bile, kapı yeniden kapatıldığında kilitleti kalmaya devam edecektir.

NOT:

İç kapı kilit butonuna basıldığında, yan sürgülü kapılar kilitletir. Ön kapı kilit butonu yukarı çekildiğinde, ön ve sürgülü kapılar açılır. Arka kapak kilitleme, merkezi kilit sistemine benzer şekilde çalışır.

1-9

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

B150B01P-GAT

MERKEZİ KAPI KİLİDİ

(Kamyonet için) (Varsa)

Merkezi kapı kilit sistemi sürücü kilit butonu üzerinde yer alır. Bu kapı kilit butonuna basılarak çalıştırılır. Buton basılı durumda ön kapı açılmış olsa bile, kapı yeniden kapatıldığında kilitle kalmaya devam edecektir.

NOT:

Ön kapı kilit butonuna basıldığında, ön kapılar kilitletir. Ön kapı kilit butonu yukarı çekildiğinde, ön kapılar kilitleli durumdan çıkar.

B070A01P-GAT

HIRSIZLIK ALARM SİSTEMİ

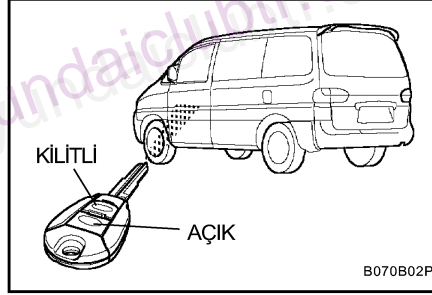
(Sadece Minibüs, Van) (Varsa)

Bu sistem, araç içine istenmeyen girişlere karşı bir koruma sağlamak için tasarlanmıştır. Bu sistem üç aşamada çalıştırılır: Birincisi "Devrede" aşaması, ikincisi "Alarm" aşaması ve üçüncüsü ile "Devre Dışı" aşamasıdır. Devreye alınmış olması durumunda, sistem dönüş sinyal ışığının yanıp sönmeleriyle bir sesli uyarı verir.

1-10

B070B010-AAT

Devrede Aşaması



Araç park ederek motoru durdurunuz. Sistemi aşağıda verilmekte olan işlem sırası ile devreye alınız.

- 1) Kontak anahtarını kontakdan çıkartınız.
- 2) Motor kaput ve arka kapağın kilitle olduğundan emin olunuz.
- 3) Bütün kapıları anahtarsız giriş sistemi vericisi ile kilitletiniz.

Bu işlem sonrasında, araç sinyalleri bir kez yanıp sönererek sistemin devrede olduğunu belirtecektir.

NOT:

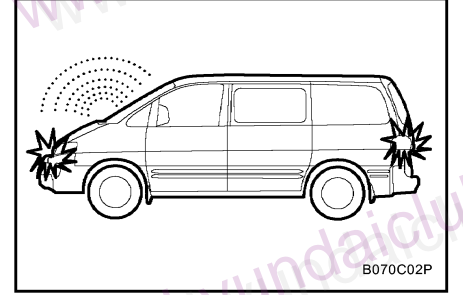
- 1) Kapılardan herhangi biri, arka kapak veya motor kaputu açık kaldığında, sistem devreye girmez.
- 2) Bu durumda açık bölümü kapatıp sistemi yukarıda verildiği gibi, yeniden devreye alınız.

DİKKAT:

Yolcular araçtan çıkmadan önce, sistemi devreye almayınız. Yolcular araçta iken sistem devreye alınırsa, yolcu(lar) araçtan çıkarken alarm devreye girebilir.

B070C01FC-GAT

Devrede aşaması



Araç park etmiş ve sistem devreye alınmış durumda aşağıda verilenler olursa, sistem devreye girecektir:

- 1) Ön veya arka kapının verici kullanmadan açılması.
- 2) Arka kapağın verici kullanmadan açılması.
- 3) Kaputun açılması.

Bir alarm koması duyulacak ve sinyal lambaları 27 saniye süre ile yanıp sönecektir (Sadece A.B./A.B. haricinde 3 kez).

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

B150B01P-GAT

MERKEZİ KAPI KİLİDİ

(Kamyonet için) (Varsa)

Merkezi kapı kilit sistemi sürücü kilit butonu üzerinde yer alır. Bu kapı kilit butonuna basılarak çalıştırılır. Buton basılı durumda ön kapı açılmış olsa bile, kapı yeniden kapatıldığında kilitle kalmaya devam edecektir.

NOT:

Ön kapı kilit butonuna basıldığında, ön kapılar kilitletir. Ön kapı kilit butonu yukarı çekildiğinde, ön kapılar kilitleli durumdan çıkar.

B070A01P-GAT

HIRSIZLIK ALARM SİSTEMİ

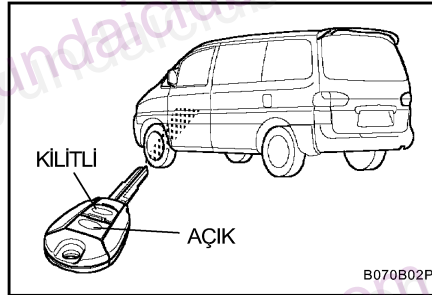
(Sadece Minibüs, Van) (Varsa)

Bu sistem, araç içine istenmeyen girişlere karşı bir koruma sağlamak için tasarlanmıştır. Bu sistem üç aşamada çalıştırılır: Birincisi "Devrede" aşaması, ikincisi "Alarm" aşaması ve üçüncüsü ile "Devre Dışı" aşamasıdır. Devreye alınmış olması durumunda, sistem dönüş sinyal ışığının yanıp sönmeleriyle bir sesli uyarı verir.

1-10

B070B010-AAT

Devrede Aşaması



Araç park ederek motoru durdurunuz. Sistemi aşağıda verilmekte olan işlem sırası ile devreye alınız.

- 1) Kontak anahtarını kontakdan çıkartınız.
- 2) Motor kaput ve arka kapağın kilitle olduğundan emin olunuz.
- 3) Bütün kapıları anahtarsız giriş sistemi vericisi ile kilitletiniz.

Bu işlem sonrasında, araç sinyalleri bir kez yanıp sönererek sistemin devrede olduğunu belirtecektir.

NOT:

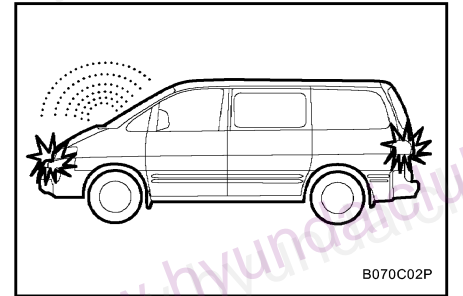
- 1) Kapılardan herhangi biri, arka kapak veya motor kaputu açık kaldığında, sistem devreye girmez.
- 2) Bu durumda açık bölümü kapatıp sistemi yukarıda verildiği gibi, yeniden devreye alınız.

DİKKAT:

Yolcular araçtan çıkmadan önce, sistemi devreye almayınız. Yolcular araçta iken sistem devreye alınırsa, yolcu(lar) araçtan çıkarken alarm devreye girebilir.

B070C01FC-GAT

Devrede aşaması



Araç park etmiş ve sistem devreye alınmış durumda aşağıda verilenler olursa, sistem devreye girecektir:

- 1) Ön veya arka kapının verici kullanmadan açılması.
- 2) Arka kapağın verici kullanmadan açılması.
- 3) Kaputun açılması.

Bir alarm koması duyulacak ve sinyal lambaları 27 saniye süre ile yanıp sönecektir (Sadece A.B./A.B. haricinde 3 kez).

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

Sistemi kapatmak için, kapıyı veya arka kapağı verici ile açınız.

DİKKAT:

Sistem devreye alınmış durumda, motoru çalıştırmaktan kaçınınız.

B070D02O-AAT

Devre Dışı Aşaması

Verici üzerindeki "UNLOCK" butonuna basılarak sürücü veya yolcu kapısı açıldığı zaman sistem devre dışı kalacaktır.

Bu işlem sonrasında, araç sinyalleri iki kez yanıp sönererek sistemin devrede olmadığını belirtecektir.

NOT:

Sistem devre dışı yapılmış olduğunda, devreye alma işlemleri olmaksızın devreye alınamaz.

DİKKAT:

Sistemin ancak verici ile devre dışı yapılması mümkündür. Eğer verici, sistemi devredışı bırakmazsa, aşağıdaki işlemlerin yapılması gereklidir:

1. Anahtarla kapıyı açın, bu alarmin çalışmasına sebep olacaktır.
2. Anahtarı kontağa takınız ve kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getiriniz.

3. 30 saniye bekleyiniz.

Yukarıdaki işlemler tamamlandıktan sonra, sistem devre dışı olur.

B070F01A-GAT

Anahtarsız Giriş Sistemi (Varsa) (Uzaktan Kumanda) Kapıların Kilitlenmesi

1. Bütün kapıları kapatınız.
2. Verici üzerindeki "LOCK-kilitli" tuşuna basınız.
3. Bütün kapıların aynı anda kilitlenmesi sırasında, sistemin devreye girmiş olduğunu gösteren bir sinyal lambası bir defa yanıp söner.

Kapı Kilitlerinin Açılması

1. Verici üzerindeki "UNLOCK-açık" tuşuna basınız.
2. Bütün kapıların aynı anda kilitlerinin açılması sırasında, sistemin devre dışı olduğunu gösteren bir sinyal lambası iki defa yanıp söner.

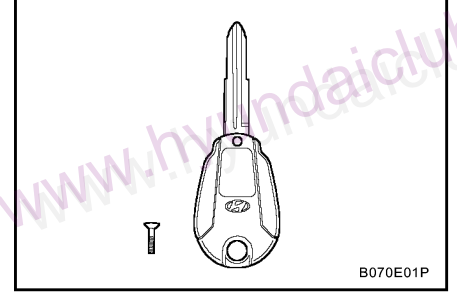
B070E02HP-GAT

Pillerin Değiştirilmesi

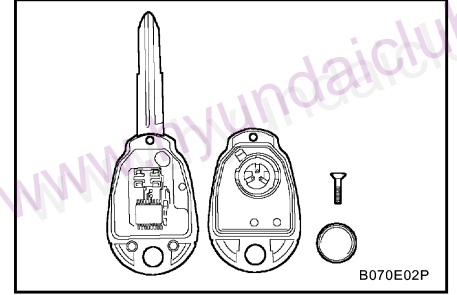
Verici pili bitmeye yüz tuttuğunda, kapıları açıp kapatma işlemi için tuşa birden fazla sayıda basmanız gerekebilir ve LED ışığı yanmayabilir. Bu durumda pili en kısa zamanda değiştiriniz.

Pil tipi: CR2032

Değiştirme talimatı:



1. Anahtar başlığını bir yıldız tomavida ile ayırınız.
2. Anahtar başlığı içindeki eski pili çıkartınız.



bu sırada kutulara dikkat ediniz. Yeni koyacağınız pilin kutularının doğru konumda (+ tarafı alta gelecek) olduğundan emin olunuz, sonra pili yerine takınız.

1-11

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

Sistemi kapatmak için, kapıyı veya arka kapağı verici ile açınız.

DİKKAT:

Sistem devreye alınmış durumda, motoru çalıştırmaktan kaçınınız.

B070D02O-AAT

Devre Dışı Aşaması

Verici üzerindeki "UNLOCK" butonuna basılarak sürücü veya yolcu kapısı açıldığı zaman sistem devre dışı kalacaktır.

Bu işlem sonrasında, araç sinyalleri iki kez yanıp sönererek sistemin devrede olmadığını belirtecektir.

NOT:

Sistem devre dışı yapılmış olduğunda, devreye alma işlemleri olmaksızın devreye alınamaz.

DİKKAT:

Sistemin ancak verici ile devre dışı yapılması mümkündür. Eğer verici, sistemi devredışı bırakmazsa, aşağıdaki işlemlerin yapılması gereklidir:

1. Anahtarla kapıyı açın, bu alarmin çalışmasına sebep olacaktır.
2. Anahtarı kontağa takınız ve kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getiriniz.

3. 30 saniye bekleyiniz.

Yukarıdaki işlemler tamamlandıktan sonra, sistem devre dışı olur.

B070F01A-GAT

Anahtarsız Giriş Sistemi (Varsa) (Uzaktan Kumanda) Kapıların Kilitlenmesi

1. Bütün kapıları kapatınız.
2. Verici üzerindeki "LOCK-kilitli" tuşuna basınız.
3. Bütün kapıların aynı anda kilitlenmesi sırasında, sistemin devreye girmiş olduğunu gösteren bir sinyal lambası bir defa yanıp söner.

Kapı Kilitlerinin Açılması

1. Verici üzerindeki "UNLOCK-açık" tuşuna basınız.
2. Bütün kapıların aynı anda kilitlerinin açılması sırasında, sistemin devre dışı olduğunu gösteren bir sinyal lambası iki defa yanıp söner.

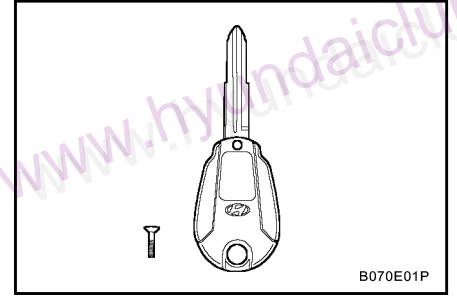
B070E02HP-GAT

Pillerin Değiştirilmesi

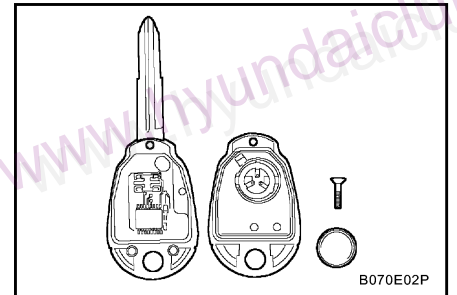
Verici pili bitmeye yüz tuttuğunda, kapıları açıp kapatma işlemi için tuşa birden fazla sayıda basmanız gerekebilir ve LED ışığı yanmayabilir. Bu durumda pili en kısa zamanda değiştiriniz.

Pil tipi: CR2032

Değiştirme talimatı:



1. Anahtar başlığını bir yıldız tomavida ile ayırınız.
2. Anahtar başlığı içindeki eski pili çıkartınız.



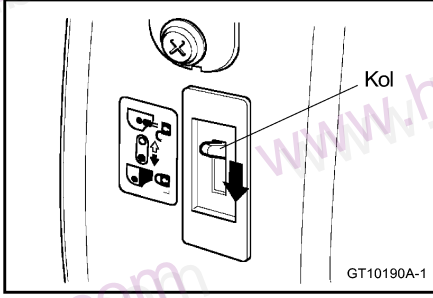
bu sırada kutulara dikkat ediniz. Yeni koyacağınız pilin kutularının doğru konumda (+ tarafı alta gelecek) olduğundan emin olunuz, sonra pili yerine takınız.



1-11

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

B160A02P-GAT

“ÇOCUK KORUMA” SÜRGÜLÜ KAPI Minibus, Van



Sürgülü kapı “çocuk koruma” dili  konumuna getirilmiş durumda kapatıldığında, kapı iç kollar ile açılmaz. Kapıyı dış kapı kolları ile açınız. İkinci sıra koltukta yetişkin yolcu oturacaksa, çocuk koruma kilidini açınız. Böyle olduğunda dil  konumuna getirilmelidir.

B160B01P-GAT

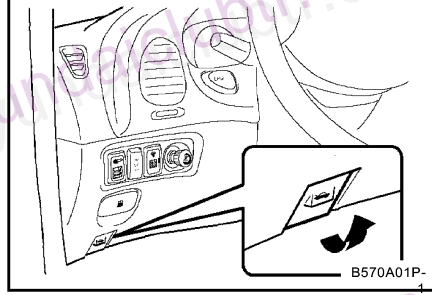
ÇOCUKLARINTAŞINMASI

- (1) Çocuk araç içinde yalnız başına bırakılırsa, mutlaka kontağı kapatınız ve kontak anahtarını yanınıza alınız.
- (2) İkinci sıra koltukta bir çocuk oturuyorsa, çocuk koruma sistemi kullanınız.

1-12

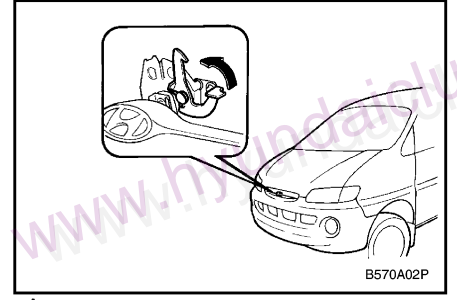
B570A01F-GAT

KAPUTAÇMA



1. Kaputu açmak için ayırma kolunu çekiniz.
2. Güvenlik kısıkaçı koluna yukarı bastırıp kaputu kaldırınız.
3. Kaputu destek çubuğunu dayayarak tutunuz.

Kaputu kapatmadan önce, destek çubuğunu klipslerine oturttürarak ses yapmasını engelleyiniz. Kaputu kapanmasına 30 cm kalacak kadar indiriniz ve sonra bırakınız. Yerine kilitlemiş olduğundan emin olunuz.



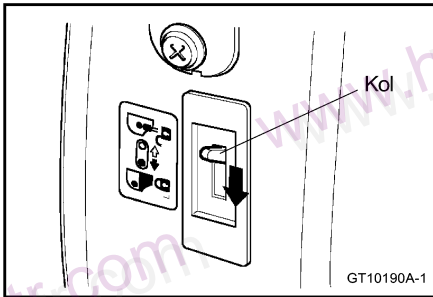
DİKKAT:



Destek çubuğunun kaput kapatılmadan önce kaputtan çıkartılmış olduğundan emin olunuz. Aracı hareket ettirmeden önce, kaputun iyice kilitlemiş olduğunu mutlaka iki defa kontrol ediniz. Tam kilitlememiş olması durumunda, araç hareket halinde olduğunda kaput açılabilir, sürücü görüşü tümüyle kaybolur ve bir kazaya yol açılabilir. Motor bölmesini kontrol ederken, destek çubuğunun kaput üzerinde bulunan deliğe tam sokulması gerekir. Böylelikle kaputun düşerek sizi yaralaması önlenir. Kaput açılmış halde aracı hareket ettirmeyiniz, aksi taktirde önünüzü göremezsiniz, kaput düşebilir veya hasar görebilir.

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

B160A02P-GAT

“ÇOCUK KORUMA” SÜRGÜLÜ KAPI Minibus, Van



Sürgülü kapı “çocuk koruma” dili  konumuna getirilmiş durumda kapatıldığında, kapı iç kollar ile açılmaz. Kapıyı dış kapı kolları ile açınız. İkinci sıra koltukta yetişkin yolcu oturacaksa, çocuk koruma kilidini açınız. Böyle olduğunda dil  konumuna getirilmelidir.

B160B01P-GAT

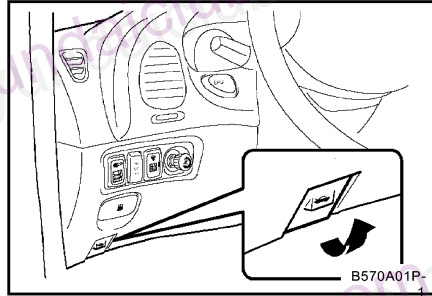
ÇOCUKLARINTAŞINMASI

- (1) Çocuk araç içinde yalnız başına bırakılırsa, mutlaka kontağı kapatınız ve kontak anahtarını yanınıza alınız.
- (2) İkinci sıra koltukta bir çocuk oturuyorsa, çocuk koruma sistemi kullanınız.

1-12

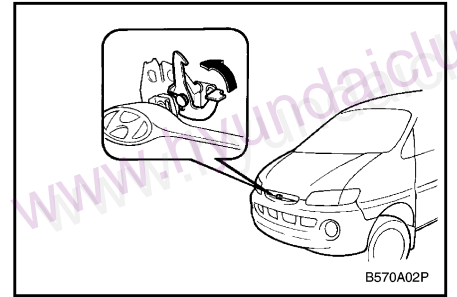
B570A01F-GAT

KAPUTAÇMA



1. Kaputu açmak için ayırma kolunu çekiniz.
2. Güvenlik kısıkaçı koluna yukarı bastırıp kaputu kaldırınız.
3. Kaputu destek çubuğunu dayayarak tutunuz.

Kaputu kapatmadan önce, destek çubuğunu klipslerine oturttürarak ses yapmasını engelleyiniz. Kaputu kapanmasına 30 cm kalacak kadar indiriniz ve sonra bırakınız. Yerine kilitlemiş olduğundan emin olunuz.



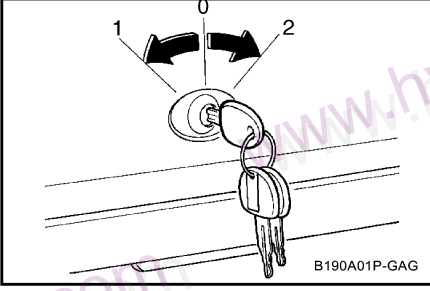
DİKKAT:

Destek çubuğunun kaput kapatılmadan önce kaputtan çıkartılmış olduğundan emin olunuz. Aracı hareket ettirmeden önce, kaputun iyice kilitlemiş olduğunu mutlaka iki defa kontrol ediniz. Tam kilitlememiş olması durumunda, araç hareket halinde olduğunda kaput açılabilir, sürücü görüşü tümüyle kaybolur ve bir kazaya yol açılabilir. Motor bölmesini kontrol ederken, destek çubuğunun kaput üzerinde bulunan deliğe tam sokulması gerekir. Böylelikle kaputun düşerek sizi yaralaması önlenir. Kaput açılmış halde aracı hareket ettirmeyiniz, aksi taktirde önünüzü göremezsiniz, kaput düşebilir veya hasar görebilir.

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

B190A01P-GAT

ARKA KAPAK – Yukarı Açılır Tip (Minibüs, Kamyonet) Araç dışından açılıp kapanması



B190A01P-GAG

Dış kapı kolunu kendinize çekerek arka kapağı açınız.

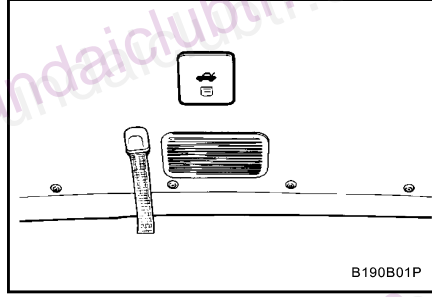
0: Anahtar takma ve çıkartma konumu

1: Kilitli

2: Açık

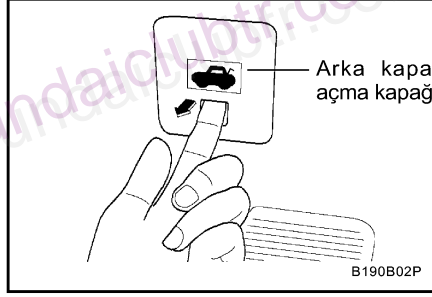
B190B02P-GAT

Araç dışından açılıp kapanması (Kamyonet)



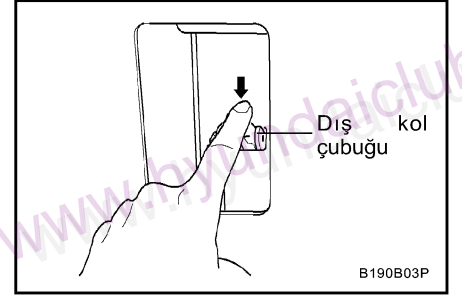
B190B01P

Arka kapak kilitli olduğunda



B190B02P

1. Arka kapak açma kapağını çekiniz.

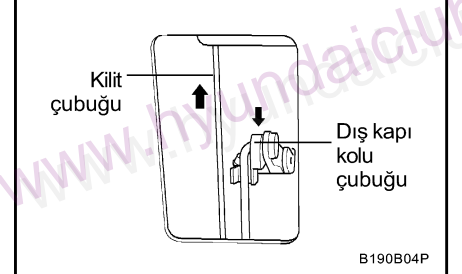


B190B03P

2. Arka kapağı açmak için dış kol çubuğunu parmağınızla aşağı doğru itiniz.

Arka kapak kilitli

1. Arka kapak açma kapağını çekiniz.



B190B04P

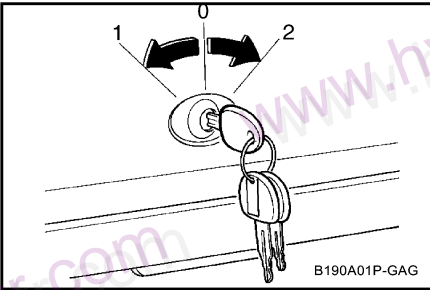
2. Parmağınızı arka kapak açma deliği içine sokunuz ve arka kapağı açmak için kilit çubuğunu (ince çubuk) yukarı çekiniz ve dış kapı kolu çubuğunu (kalın çubuk) aşağı bastırınız.

1-13

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

B190A01P-GAT

ARKA KAPAK – Yukarı Açılır Tip (Minibüs, Kamyonet) Araç dışından açılıp kapanması



B190A01P-GAG

Dış kapı kolunu kendinize çekerek arka kapağı açınız.

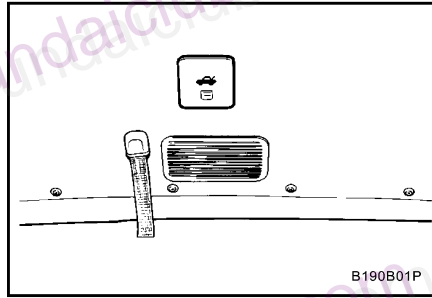
0: Anahtar takma ve çıkartma konumu

1: Kilitli

2: Açık

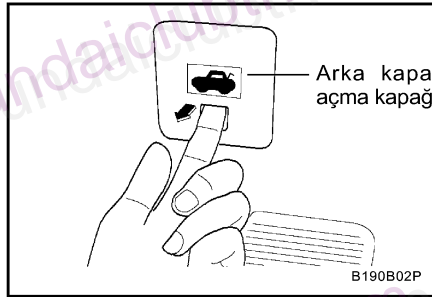
B190B02P-GAT

Araç dışından açılıp kapanması (Kamyonet)



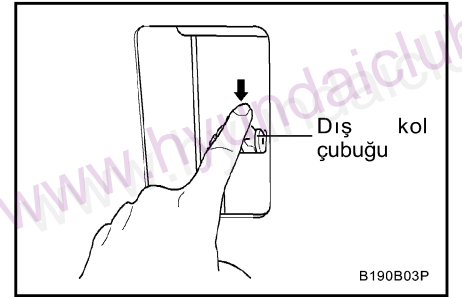
B190B01P

Arka kapak kilitli olduğunda



B190B02P

1. Arka kapak açma kapağını çekiniz.

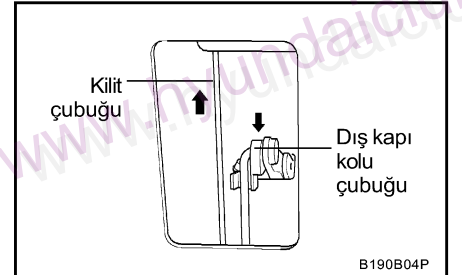


B190B03P

2. Arka kapağı açmak için dış kol çubuğunu parmağınızla aşağı doğru itiniz.

Arka kapak kilitli

1. Arka kapak açma kapağını çekiniz.



B190B04P

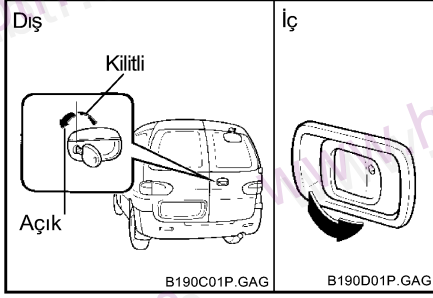
2. Parmağınızı arka kapak açma deliği içine sokunuz ve arka kapağı açmak için kilit çubuğunu (ince çubuk) yukarı çekiniz ve dış kapı kolu çubuğunu (kalın çubuk) aşağı bastırınız.

1-13

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

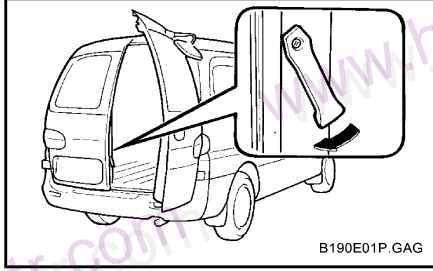
B190C01P-GAT

Arka kapak—Çift kanatlı kapı tipi (Van)



Kapıyı dışarıdan açmak için, kapı kolunu yukarı kaldırınız. Kapıyı dışarıdan kapatmak için, iç kapı kolunu çekiniz.

- 1: Açık
- 2: Kilitli



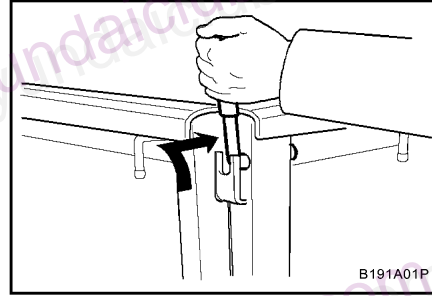
Sol kapıyı açarken, kolu kendinize doğru çekiniz.

1-14

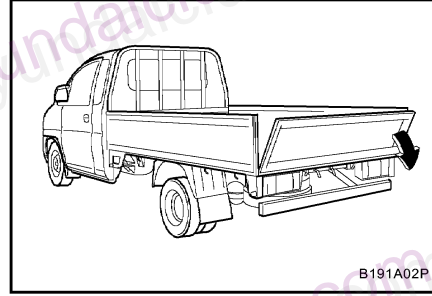
B191A01P-GAT

ARKA GİRİŞ (Kamyonet için)

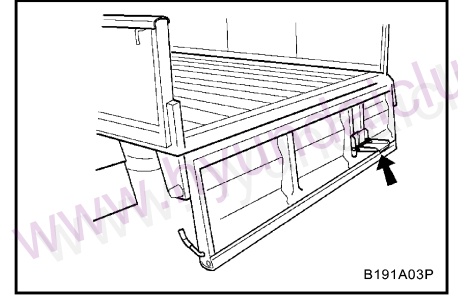
Arka girişin açılması



1. Arka kapak kolunu içeri itiniz ve kendinize doğru çekiniz.



2. Arka kapağı yavaşça aşağı indiriniz.



B191A03P

NOT:

Kargo bölmesi içine girerken basamağı kullanınız.

UYARI:

Arka lambalar gizlendiğinde, yoldan geçen araçların bir üçgen reflektör veya bir başka yöntemler kullanılarak uyarılmalıdır.

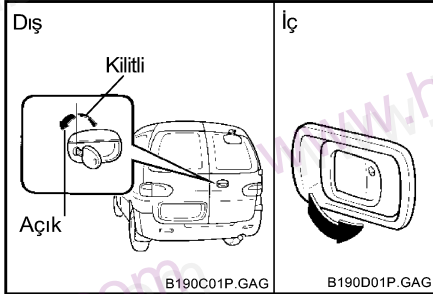
Arka girişi kapatmak için.

Arka kapağı yukarı kaldırınız ve arka giriş kolunu yerine kilitleyiniz.

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

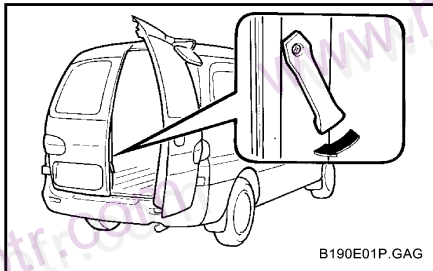
B190C01P-GAT

Arka kapak—Çift kanatlı kapı tipi (Van)



Kapıyı dışarıdan açmak için, kapı kolunu yukarı kaldırınız. Kapıyı dışarıdan kapatmak için, iç kapı kolunu çekiniz.

- 1: Açık
- 2: Kilitli



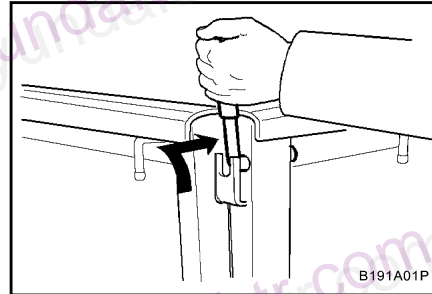
Sol kapıyı açarken, kolu kendinize doğru çekiniz.

1-14

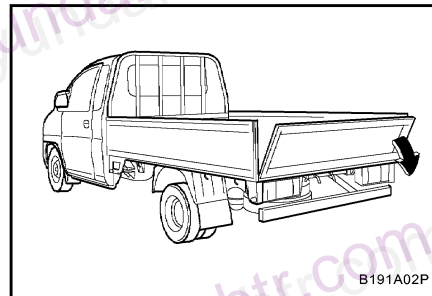
B191A01P-GAT

ARKA GİRİŞ (Kamyonet için)

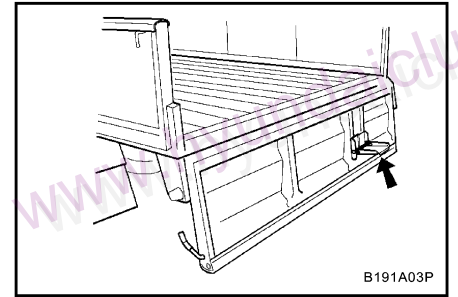
Arka girişin açılması



1. Arka kapak kolunu içeri itiniz ve kendinize doğru çekiniz.



2. Arka kapağı yavaşça aşağı indiriniz.



B191A03P

NOT:

Kargo bölmesi içine girerken basamağı kullanınız.

UYARI:

Arka lambalar gizlendiğinde, yoldan geçen araçların bir üçgen reflektör veya bir başka yöntemler kullanılarak uyarılmalıdır.

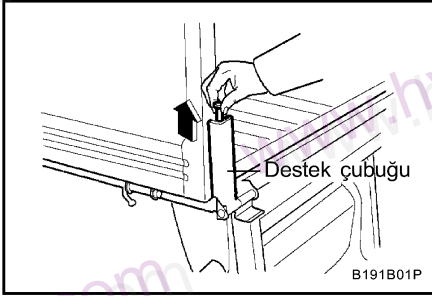
Arka girişi kapatmak için.

Arka kapağı yukarı kaldırınız ve arka giriş kolunu yerine kilitleyiniz.

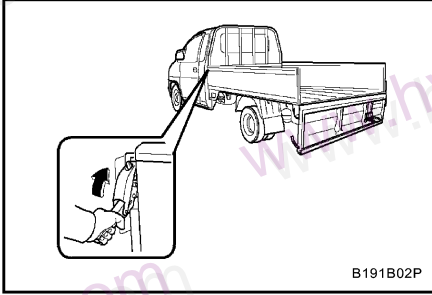
ARACINIZI SÜRMEDEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

B191B01P-GAT

YAN KAPAK (Kamyonetler için) Yan kapakların açılması

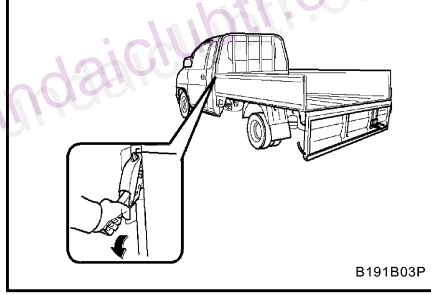


1. Arka kapak açık durumda, destek çubuğunu ayırmak için topuzdan tutup çekiniz.

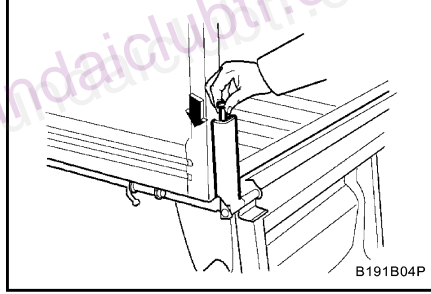


2. Yan kapak kolunu yukarı çektikten sonra yerinden çıkartınız.
3. Yan kapakları aşağı indiriniz.

Yan kapakların kapatılması



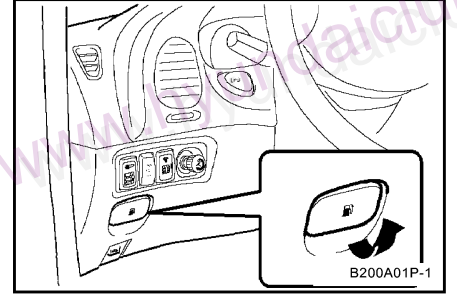
1. Yan kapakları yukarı kaldırınız ve yan kapak kolunu yerine kilitleyiniz.



2. Yan kapakları kilitlemek için topuzu aşağı çekiniz.

B200A01P-GAT

YAKIT DOLUM KAPAĞI AÇMA KOLU (Minibus, van)



Yakıt deposu kapağını, aracın sol yan tarafında, ön göğüs ortasında yer alan yakıt deposu kapağı açma kolunu çekerek araç içinden açabilirsiniz.

NOT:

Yakıt dolum kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın açılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız. Kapağı zorlamaya çalışmayınız. Gerektiğinde, uygun buz çözücü (antifriz kullanmayınız) püskürtünüz veya aracı sıcak bir yere çekerek buzun ısınıp erimesini sağlayınız.

UYARI:

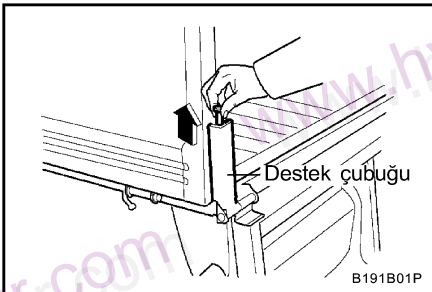
Benzin buharı tehlikelidir. Yeniden yakıt almadan önce, mutlaka motoru durdurunuz ve kolu okla gösterilen yönde iyice çekiniz.

1-15

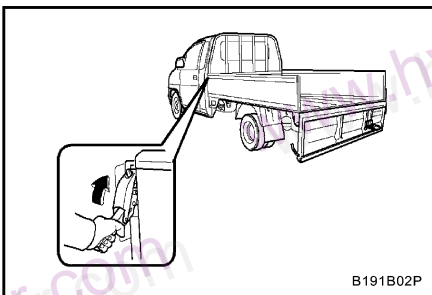
ARACINIZI SÜRMEDEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

B191B01P-GAT

YAN KAPAK (Kamyonetler için) Yan kapakların açılması

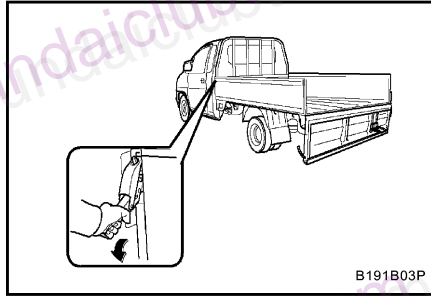


1. Arka kapak açık durumda, destek çubuğunu ayırmak için topuzdan tutup çekiniz.

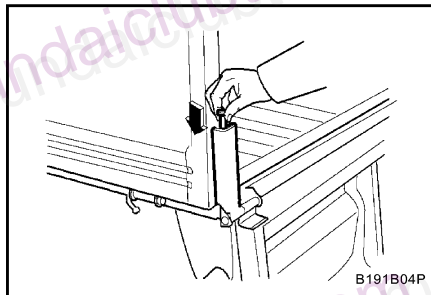


2. Yan kapak kolunu yukarı çektikten sonra yerinden çıkartınız.
3. Yan kapakları aşağı indiriniz.

Yan kapakların kapatılması



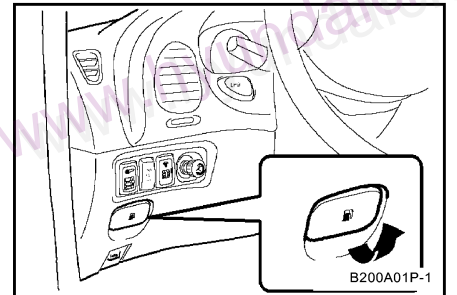
1. Yan kapakları yukarı kaldırınız ve yan kapak kolunu yerine kilitleyiniz.



2. Yan kapakları kilitlemek için topuzu aşağı çekiniz.

B200A01P-GAT

YAKIT DOLUM KAPAĞI AÇMA KOLU (Minibus, van)



Yakıt deposu kapağını, aracın sol yan tarafında, ön göğüs ortasında yer alan yakıt deposu kapağı açma kolunu çekerek araç içinden açabilirsiniz.

NOT:

Yakıt dolum kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın açılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız. Kapağı zorlamaya çalışmayınız. Gerektiğinde, uygun buz çözücü (antifriz kullanmayınız) püskürtünüz veya aracı sıcak bir yere çekerek buzun ısınıp erimesini sağlayınız.

UYARI:

Benzin buharı tehlikelidir. Yeniden yakıt almadan önce, mutlaka motoru durdurunuz ve kolu okla gösterilen yönde iyice çekiniz.

1-15

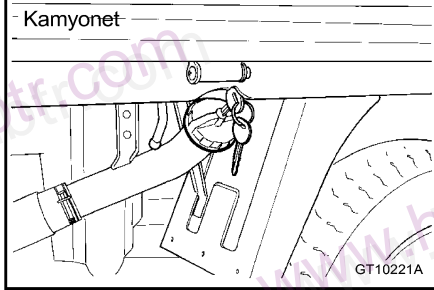
ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

Kolu yerine tespit etmek için ortasına bastırınız.

Kıvılcım veya açık alev ile dolum alanı çevresine yaklaşmayınız. Sıcak havalarda yakıt deposu kapağını açtığınızda, hafif bir "basınç sesi" duyulabilir. Bu normaldir ve herhangi bir sorun yaratmaz. Her seferinde yakıt deposu kapağını yavaşça açınız.

B200C01H-GAT

Yakıt deposu kapağı anahtarı (Kamyonet)



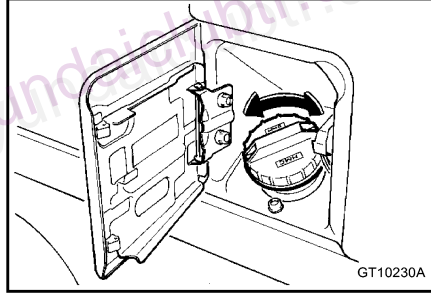
Anahtarla yakıt deposu kapağı yakıt alırken açılabilir.

Anahtarı araç önüne doğru çevirerek yakıt deposu kapağını kilitleyiniz ve araç arkasına doğru çevirerek açınız. Yakıt deposu kapağı araç gövdesinin sol tarafında yer alır.

1-16

B200B01P-GAT

YAKIT ALMA (Minibüs, Van)



Aracınızın motoru için en uygun yakıt kullanınız. Çok düşük setan sayılı yakıtlar vuruntu ve bunun sonucunda motor hasarına yol açabilir. Aracınız için en uygun setan numarasının ne olduğunu öğreniniz.

DİKKAT:

Yakıt doldurmadan önce, mutlaka motoru durdurunuz ve pompa yakınlarına kıvılcım veya açık alev ile yaklaşmayınız. Yakıt deposu kapağını değiştirmek gerektiğinde, orjinal Hyundai yedek parçası kullanınız.

Sıcak havalarda yakıt deposu kapağını açtığınızda, hafif bir "basınç sesi" duyulabilir. Bu normaldir ve herhangi bir sorun yaratmaz.

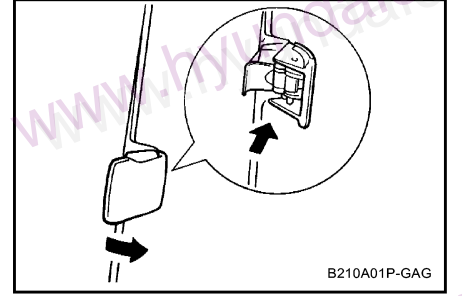
Her dolumda yakıt deposu kapağını yavaşça açınız.

B210A01P-GAT

ARKA YAN KELEBEK PENCERE

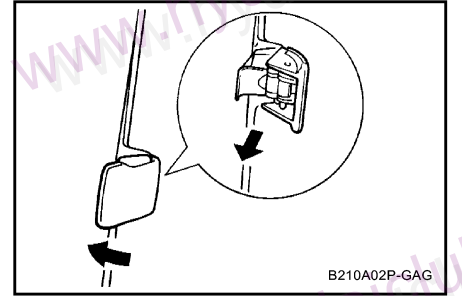
Menteşeli cam (Minibüs)

Açmak için



Kolu ok yönünde sonuna kadar çekiniz. Yerine sabitlemek için kolun ortasına bastırınız.

Kapatma



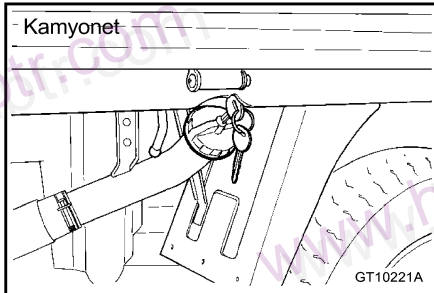
ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

Kolu yerine tespit etmek için ortasına bastırınız.

Kıvılcım veya açık alev ile dolum alanı çevresine yaklaşmayınız. Sıcak havalarda yakıt deposu kapağını açtığınızda, hafif bir "basınç sesi" duyulabilir. Bu normaldir ve herhangi bir sorun yaratmaz. Her seferinde yakıt deposu kapağını yavaşça açınız.

B200C01H-GAT

Yakıt deposu kapağı anahtarı (Kamyonet)



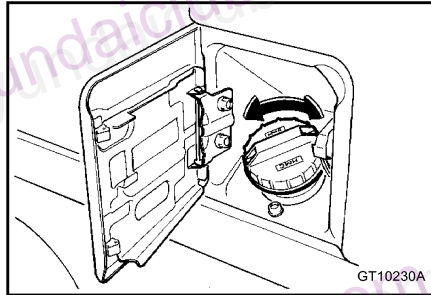
Anahtarla yakıt deposu kapağı yakıt alırken açılabilir.

Anahtarı araç önüne doğru çevirerek yakıt deposu kapağını kilitleyiniz ve araç arkasına doğru çevirerek açınız. Yakıt deposu kapağı araç gövdesinin sol tarafında yer alır.

1-16

B200B01P-GAT

YAKIT ALMA (Minibüs, Van)



Aracınızın motoru için en uygun yakıt kullanınız. Çok düşük setan sayılı yakıtlar vuruntu ve bunun sonucunda motor hasarına yol açabilir. Aracınız için en uygun setan numarasının ne olduğunu öğreniniz.

DİKKAT:

Yakıt doldurmadan önce, mutlaka motoru durdurunuz ve pompa yakınlarına kıvılcım veya açık alev ile yaklaşmayınız. Yakıt deposu kapağını değiştirmek gerektiğinde, orjinal Hyundai yedek parçası kullanınız.

Sıcak havalarda yakıt deposu kapağını açtığınızda, hafif bir "basınç sesi" duyulabilir. Bu normaldir ve herhangi bir sorun yaratmaz.

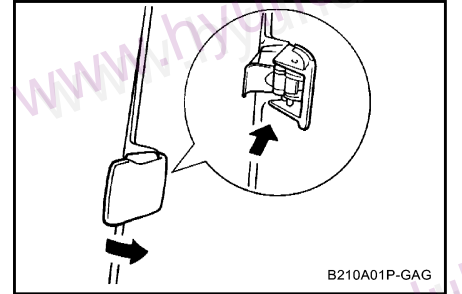
Her dolumda yakıt deposu kapağını yavaşça açınız.

B210A01P-GAT

ARKA YAN KELEBEK PENCERE

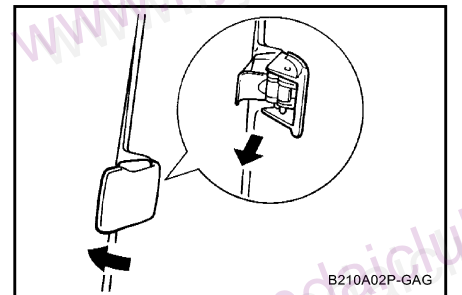
Menteşeli cam (Minibüs)

Açmak için



Kolu ok yönünde sonuna kadar çekiniz. Yerine sabitlemek için kolun ortasına bastırınız.

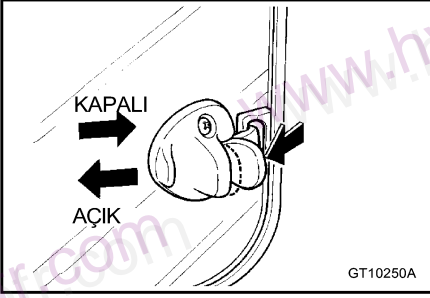
Kapatma



ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

Kolun ortasını kendinize doğru çekiniz. Cam kapandığında, kolu iyice kilitleyiniz.

B220A01P-GAT SÜRGÜLÜ CAM (Van)



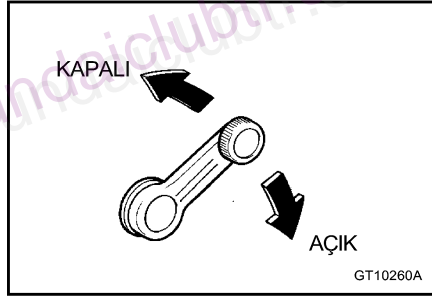
Açmak için

Kilit topuzuna bastırarak sürgülü camı kaydırınız.

Kapatmak için

Otomatik olarak kilitlemek için sürgülü camı sonuna kadar kaydırınız.

B230A01P-GAT ÖN KAPI CAMI

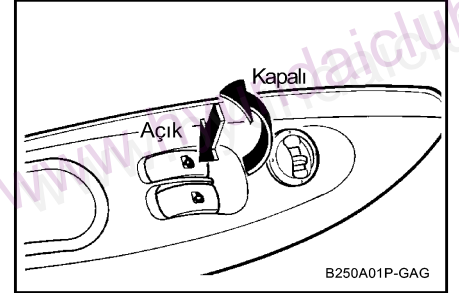


Cam açma-kapama kolu ile camı yükseltiniz veya indiriniz.

UYARI:

Camların açılması ve kapatılması sırasında, cam ile kapı çerçevesi arasında araç içindekilerin kolu, eli, vs. olmadığından emin olunuz.

B250A01P-GAT OTOMATİK CAMLAR (Varsa)



Otomatik camlar kontak anahtarı "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır.

Ana düğmeler, sürücü kol dayama üzerinde, ön cam kontrolleri ise aracın her iki yanında yer alır.

Camlar, uygun cam düğmesine basılarak açılabilir.

İstenilen açıklıkta durması için düğmeyi serbest bırakınız Camı kapatmak için düğmenin ön kısmından çekiniz.

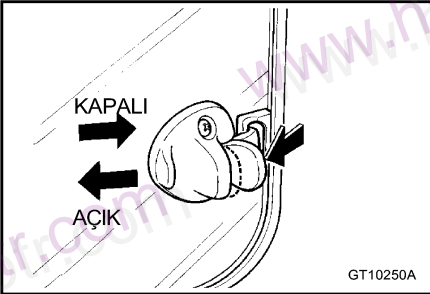
Otomatik Cam (Sürücü Tarafı)

Düğmeye basılarak Otomatik Cam sonuna kadar açılır, istediğiniz yerde durdurmak için düğmeye bir daha basınız.

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

Kolun ortasını kendinize doğru çekiniz. Cam kapandığında, kolu iyice kilitleyiniz.

B220A01P-GAT SÜRGÜLÜ CAM (Van)



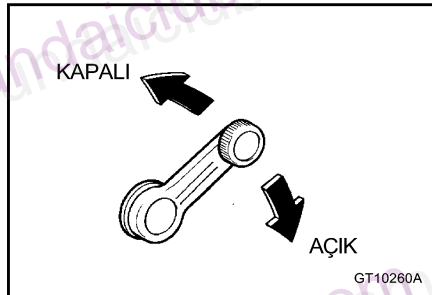
Açmak için

Kilit topuzuna bastırarak sürgülü camı kaydırınız.

Kapatmak için

Otomatik olarak kilitlemek için sürgülü camı sonuna kadar kaydırınız.

B230A01P-GAT ÖN KAPI CAMI

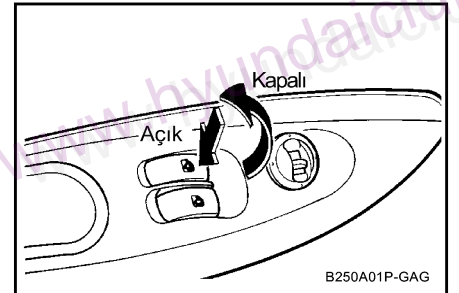


Cam açma-kapama kolu ile camı yükseltiniz veya indiriniz.

UYARI:

Camların açılması ve kapatılması sırasında, cam ile kapı çerçevesi arasında araç içindekilerin kolu, eli, vs. olmadığından emin olunuz.

B250A01P-GAT OTOMATİK CAMLAR (Varsa)



Otomatik camlar kontak anahtarı "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır.

Ana düğmeler, sürücü kol dayama üzerinde, ön cam kontrolleri ise aracın her iki yanında yer alır.

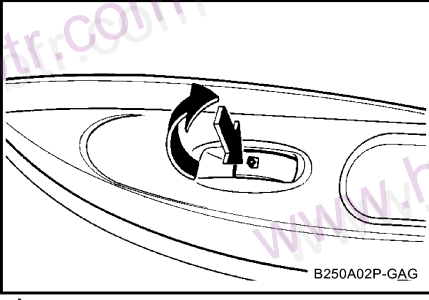
Camlar, uygun cam düğmesine basılarak açılabilir.

İstenilen açıklıkta durması için düğmeyi serbest bırakınız Camı kapatmak için düğmenin ön kısmından çekiniz.

Otomatik Cam (Sürücü Tarafı)

Düğmeye basılarak Otomatik Cam sonuna kadar açılır, istediğiniz yerde durdurmak için düğmeye bir daha basınız.

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER



DİKKAT

Ana düğme ile yardımcı düğmeyi aynı anda farklı yönlerde çalıştırmak üzere basmayınız. Aksi takdirde, cam duracak ve bir daha açılıp kapanmayacaktır.

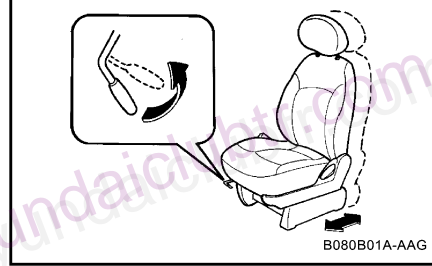
UYARI:

- o Camların kapatılması sırasında herhangi bir kimsenin baş, el veya gövdesinin sıkışmamış olduğuna dikkat ediniz.
- o Araçta sizden başkaları ve özellikle bir çocuk yalnız bırakıldığında, güvenlik için kontak anahtarınızı mutlaka yanınıza alınız.

B080A01A-AAT AYARLI ÖN KOLTUKLAR UYARI:

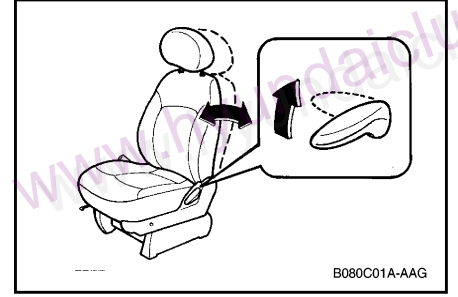
Araç hareket halinde olduğunda koltuk ayarına kalkışmayınız. Bu durum, araç hakimiyetini kaybetmenize neden olur ve ölüm, ciddi yaralanma ve hasar ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilirsiniz.

B080B01A-AAT Koltuğun Öne ve Arkaya Ayarlanması



Koltuğun öne ve arkaya hareket ettirilmesi için kilit kolunu yukarı çekiniz. Bu koltuğu kızaktan ayırır ve istenilen konuma getirmek üzere ileri-geri hareket ettirilebilir. İstediğiniz konuma geldiğinizde, kolu bırakınız ve koltuğu kızak üzerinde ileri-geri yaptırarak bu konumda bir daha hareket etmemesini sağlayacak şekilde kilitleyiniz.

B080C01A-AAT Sırtlık Açısının Ayarlanması

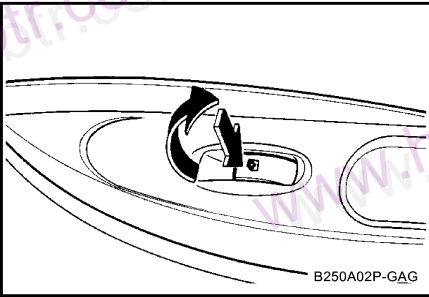


Sırtlığın öne yatırılması sırasında, ağırlığınızı sırtlığa vermemek için öne eğiliniz daha sonra koltuğun dış kenarındaki kontrol kolunu yukarı çekiniz. Daha sonra istenilen sırtlık eğimi elde edilene kadar geriye yaslanınız. Sırtlığı bu konumda kilitlemek için kontrol kolunu bırakınız.

UYARI:

Herhangi bir çarpışma veya ani frenleme sırasında yaralanma riskinin asgariye indirilmesi için, araç hareket halinde olduğunda, her iki sürücü ve yolcu sırtlıklarının dik konumda olması gerekir. Sırtlıklar yatırılmış durumda emniyet kemeri ve hava yastığı ile sağlanan koruma önemli ölçüde azalacaktır. Sırtlık yatırılmış durumda bir çarpışma olduğunda, sürücü ve yolcunun emniyet kemeri içinden kayarak ciddi bir şekilde yaralanma riski vardır.

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER



DİKKAT

Ana düğme ile yardımcı düğmeyi aynı anda farklı yönlerde çalıştırmak üzere basmayınız. Aksi takdirde, cam duracak ve bir daha açılıp kapanmayacaktır.

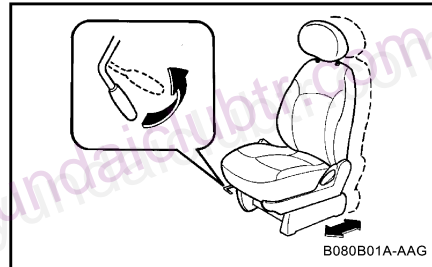
UYARI:

- o Camların kapatılması sırasında herhangi bir kimsenin baş, el veya gövdesinin sıkışmamış olduğuna dikkat ediniz.
- o Araçta sizden başkaları ve özellikle bir çocuk yalnız bırakıldığında, güvenlik için kontak anahtarınızı mutlaka yanınıza alınız.

B080A01A-AAT AYARLI ÖN KOLTUKLAR UYARI:

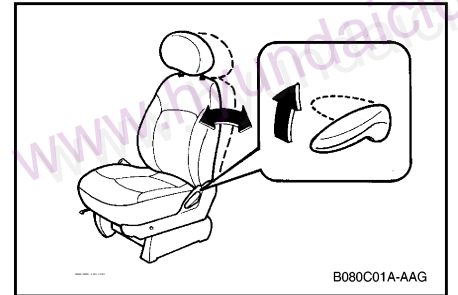
Araç hareket halinde olduğunda koltuk ayarına kalkışmayınız. Bu durum, araç hakimiyetini kaybetmenize neden olur ve ölüm, ciddi yaralanma ve hasar ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilirsiniz.

B080B01A-AAT Koltuğun Öne ve Arkaya Ayarlanması



Koltuğun öne ve arkaya hareket ettirilmesi için kilit kolunu yukarı çekiniz. Bu koltuğu kızaktan ayırır ve istenilen konuma getirmek üzere ileri-geri hareket ettirilebilir. İstediğiniz konuma geldiğinizde, kolu bırakınız ve koltuğu kızak üzerinde ileri-geri yaptırarak bu konumda bir daha hareket etmemesini sağlayacak şekilde kilitleyiniz.

B080C01A-AAT Sırtlık Açısının Ayarlanması



Sırtlığın öne yatırılması sırasında, ağırlığınızı sırtlığa vermemek için öne eğiliniz daha sonra koltuğun dış kenarındaki kontrol kolunu yukarı çekiniz. Daha sonra istenilen sırtlık eğimi elde edilene kadar geriye yaslanınız. Sırtlığı bu konumda kilitlemek için kontrol kolunu bırakınız.

UYARI:

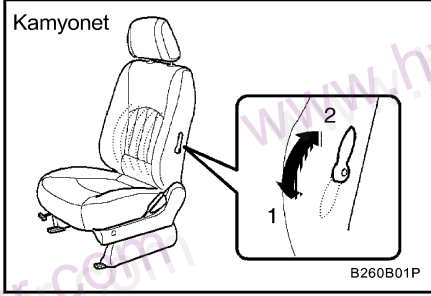
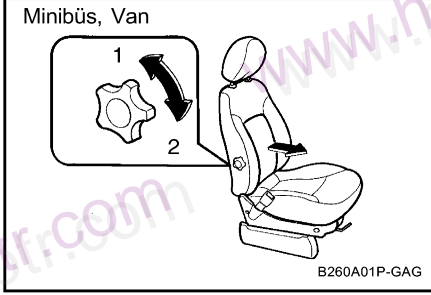
Herhangi bir çarpışma veya ani frenleme sırasında yaralanma riskinin asgariye indirilmesi için, araç hareket halinde olduğunda, her iki sürücü ve yolcu sırtlıklarının dik konumda olması gerekir. Sırtlıklar yatırılmış durumda emniyet kemeri ve hava yastığı ile sağlanan koruma önemli ölçüde azalacaktır. Sırtlık yatırılmış durumda bir çarpışma olduğunda, sürücü ve yolcunun emniyet kemeri içinden kayarak ciddi bir şekilde yaralanma riski vardır.

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

Sırtlık yatırılmış durumda, emniyet kemeri koltukta oturan için yeterli koruma sağlayamaz.

B260A01P-GAT

BEL DESTEĞİ KONTROLÜ (Sadece sürücü koltuğu) (Varsa)

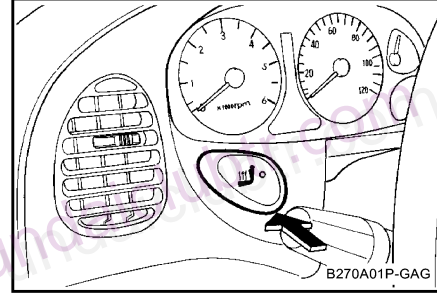


Bel desteği miktarını artırmak için, kolu ileri döndürünüz. Azaltmak için kolu geriye doğru döndürünüz.

1. Asgari Destek
2. Azami Destek

B270A01P-GAT

KOLTUK ISITICI (Sadece Sürücü koltuğu) (Minibus) (Varsa)

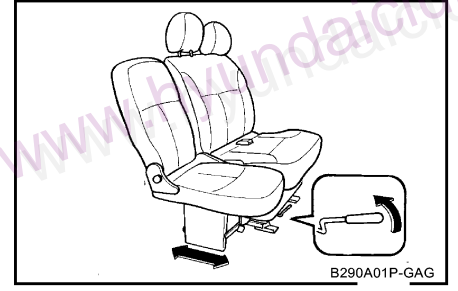


Soğuk havalarda ön koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcı temin edilmiştir. Sürücü koltuğunu ısıtmak için, kontak anahtarı "ON-açık" konumunda, koltuk ısıtıcı düğmesine basınız.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, düğme kapalı durumda tutulmalıdır.

B290A01P-GAT

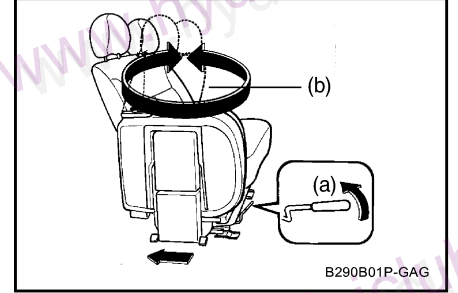
İKİNCİ KOLTUK (Minibus) Koltuğun Öne ve Arkaya Ayarlanması (VARSA)



Kolu yukarı çekiniz bu şekilde tutarak koltuğu öne veya arkaya istenilen konuma getiriniz. Koltuğu kilitlemek için kolu bırakınız.

B290B01P-GAT

Döndürmek için (ikinci sıra koltuklar: Tip 1) (VARSA)



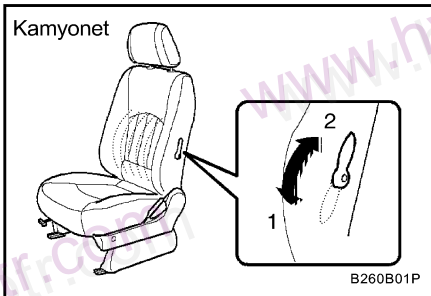
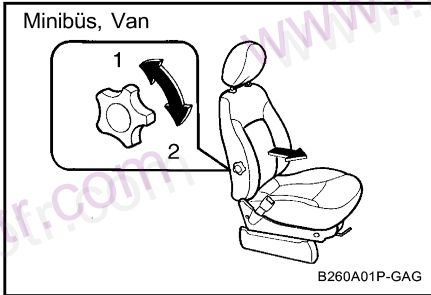
1-19

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

Sırtlık yatırılmış durumda, emniyet kemeri koltukta oturan için yeterli koruma sağlayamaz.

B260A01P-GAT

BEL DESTEĞİ KONTROLÜ (Sadece sürücü koltuğu) (Varsa)

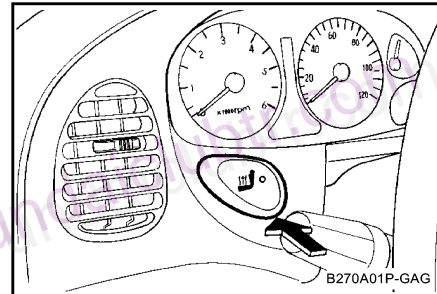


Bel desteği miktarını artırmak için, kolu ileri döndürünüz. Azaltmak için kolu geriye doğru döndürünüz.

1. Asgari Destek
2. Azami Destek

B270A01P-GAT

KOLTUK ISITICI (Sadece Sürücü koltuğu) (Minibus) (Varsa)

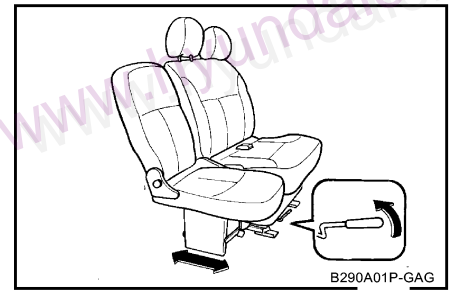


Soğuk havalarda ön koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcı temin edilmiştir. Sürücü koltuğunu ısıtmak için, kontak anahtarı "ON-açık" konumunda, koltuk ısıtıcı düğmesine basınız.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, düğme kapalı durumda tutulmalıdır.

B290A01P-GAT

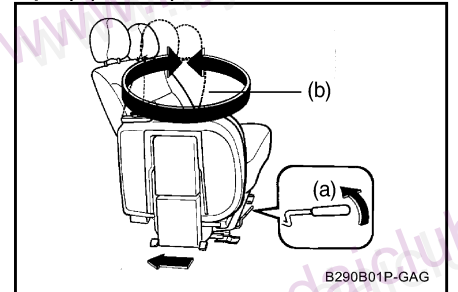
İKİNCİ KOLTUK (Minibus) Koltuğun Öne ve Arkaya Ayarlanması (VARSA)



Kolu yukarı çekiniz bu şekilde tutarak koltuğu öne veya arkaya istenilen konuma getiriniz. Koltuğu kilitlemek için kolu bırakınız.

B290B01P-GAT

Döndürmek için (ikinci sıra koltuklar: Tip 1) (VARSA)



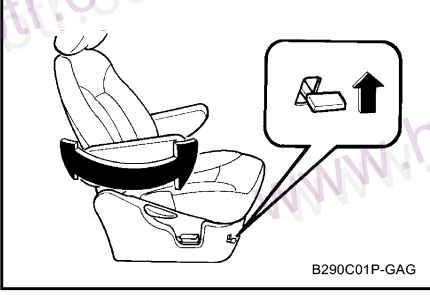
1-19

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

1. Yatırma kolunu çekiniz ve ön koltuk sırtlığını öne doğru katlayınız.
2. Yedek koltuğu katlayınız.
3. Kolu (a) çekiniz ve koltuğu en arka konuma kaydırınız.
4. Kolu(b) çekiniz ve koltuk sırtlığını öne yatırınız.
5. Koltuğu saat yönünde döndürünüz.
6. Koltuğu 90° veya 180° döndürdükten sonra, arka kısmı her iki konumda geriye doğru çekilirse yerine sabitlenebilir.
7. Koltuğu eski konumuna getirmek için yukarıdaki işlemleri ters sırada yapınız.

B290C03P-GAT

Döndürmek için (İkinci sıra koltuklar: Tip 2) (VARSA)



B290C01P-GAG

Kolu çekiniz ve koltuğu saat yönünde çeviriniz.

UYARI:

o Araç hareket halinde olduğunda kesinlikle koltuğu döndürmeyiniz.

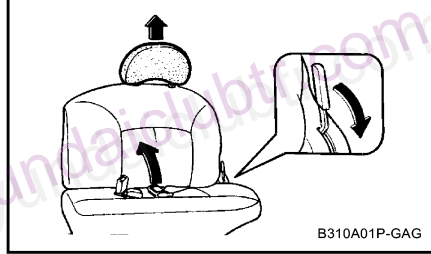
1-20

- o Koltuk döndürüldükten sonra yerine iyice kilitlemiş olduğundan emin olunuz
- o Sürüş sırasında koltuğun öne bakar konumda kilitlemiş olduğundan emin olunuz. Koltuğun öne bakar konumda olmaması, ani bir duruş sırasında ciddi yaralanmalara yol açabilir.

B310A01P-GAT

ÜÇÜNCÜ KOLTUK (Minibus)

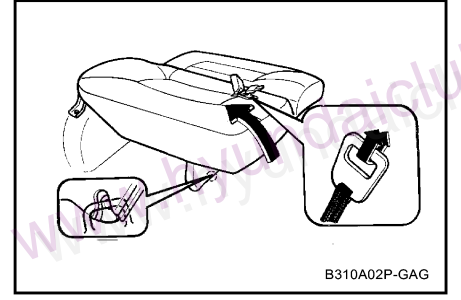
Üçüncü koltuğun katlanması (VARSA)



B310A01P-GAG

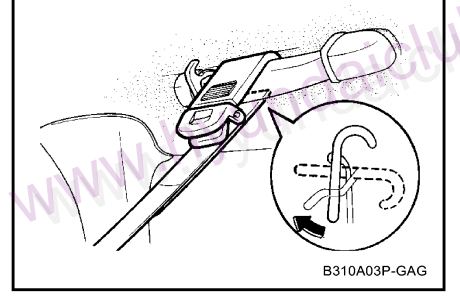
Üçüncü koltuğun katlanması ile araç arkasına daha büyük yükler yerleştirilebilir.

1. Baş dayamayı sökünüz ve koltuk sırtlığını iyice geriye eğiniz.
2. Kaldırmak için, kemeri çekiniz ve koltuğu yan tarafa katlayınız.



B310A02P-GAG

3. Koltuğu sabitlemek için sabitleme bandını destek koluna takınız, koltuğun ayaklarını katlayınız.



B310A03P-GAG

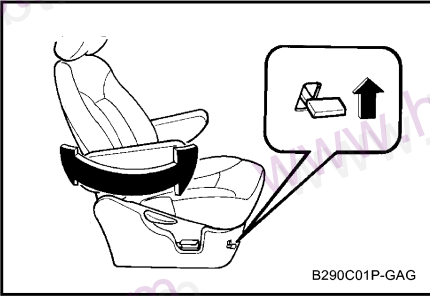
4. Boşluğu almak için sabitleme bandı çemberini çekiniz.

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

1. Yatırma kolunu çekiniz ve ön koltuk sırtlığını öne doğru katlayınız.
2. Yedek koltuğu katlayınız.
3. Kolu (a) çekiniz ve koltuğu en arka konuma kaydırınız.
4. Kolu(b) çekiniz ve koltuk sırtlığını öne yatırınız.
5. Koltuğu saat yönünde döndürünüz.
6. Koltuğu 90° veya 180° döndürdükten sonra, arka kısmı her iki konumda geriye doğru çekilirse yerine sabitlenebilir.
7. Koltuğu eski konumuna getirmek için yukarıdaki işlemleri ters sırada yapınız.

B290C03P-GAT

Döndürmek için (İkinci sıra koltuklar: Tip 2) (VARSA)



B290C01P-GAG

Kolu çekiniz ve koltuğu saat yönünde çeviriniz.

UYARI:

o Araç hareket halinde olduğunda kesinlikle koltuğu döndürmeyiniz.

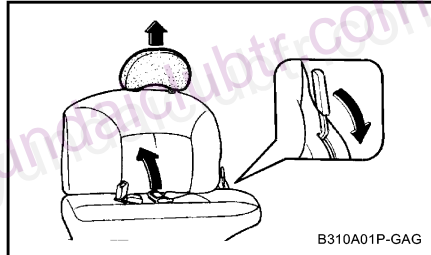
1-20

- o Koltuk döndürüldükten sonra yerine iyice kilitlemiş olduğundan emin olunuz
- o Sürüş sırasında koltuğun öne bakar konumda kilitlemiş olduğundan emin olunuz. Koltuğun öne bakar konumda olmaması, ani bir duruş sırasında ciddi yaralanmalara yol açabilir.

B310A01P-GAT

ÜÇÜNCÜ KOLTUK (Minibus)

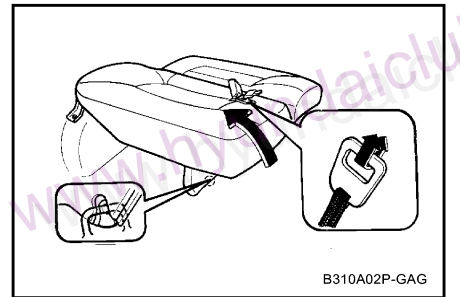
Üçüncü koltuğun katlanması (VARSA)



B310A01P-GAG

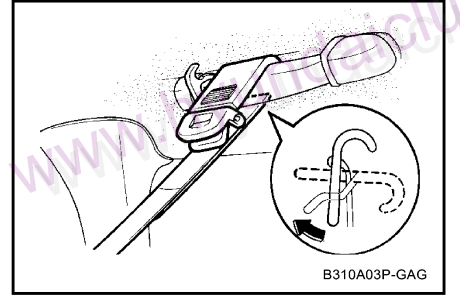
Üçüncü koltuğun katlanması ile araç arkasına daha büyük yükler yerleştirilebilir.

1. Baş dayamayı sökünüz ve koltuk sırtlığını iyice geriye eğiniz.
2. Kaldırmak için, kemeri çekiniz ve koltuğu yan tarafa katlayınız.



B310A02P-GAG

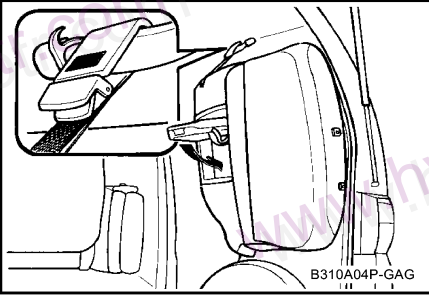
3. Koltuğu sabitlemek için sabitleme bandını destek koluna takınız, koltuğun ayaklarını katlayınız.



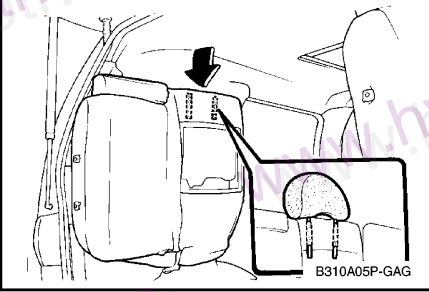
B310A03P-GAG

4. Boşluğu almak için sabitleme bandı çemberini çekiniz.

ARACINIZI SÜRMEDEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER



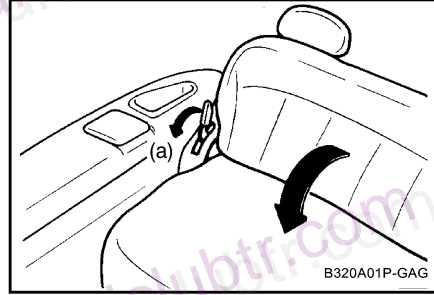
5. Baş dayamayı koltuk ayağının üst kısmına tespit ediniz.
6. Koltuğu normal konumuna getirmek için yukarıda verilen prosedürü ters sıra ile yapınız.



DİKKAT:
Koltuğun normal konuma getirilmesi için, koltuk ayaklarını açınız, sabitleme bandını çıkartınız ve koltuğu yavaşça indiriniz.

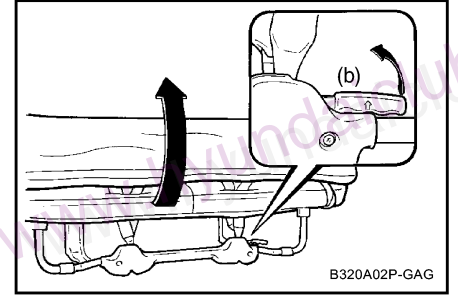
El veya ayaklarınıza çarpmaması için koltuğun yere düşmemesine dikkat ediniz.

B320A01P-GAT DÖRDÜNCÜ KOLTUK (Minibus) (Varsa)

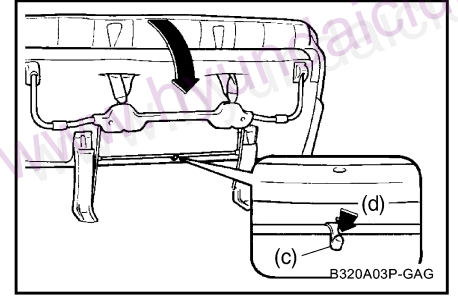


Koltuk sırtlığı, yük bölmesinin büyütülmesi için aşağıda verilen şekilde katlanabilir.

1. Kolu (a) öne itiniz ve koltuk sırtlığını öne katlayınız.
2. Kolu (b) yukarı çekerek döşeme kilidini ayırınız.
3. Koltuk minderini kaldırdıktan sonra, koltuğu iyice sabitleyiniz.

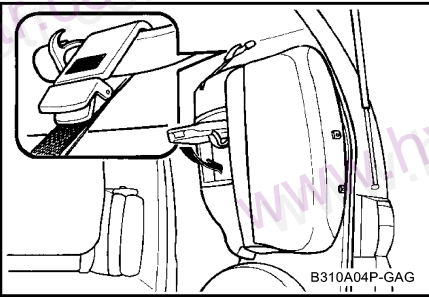


4. Koltuğun eski durumuna getirilmesi için (c) kolu (d) yönüne doğru çekiniz ve koltuğu döşemeye kilitledikten sonra, kolu (a) yönüne doğru itiniz ve koltuk sırtlığını dik konuma getiriniz.

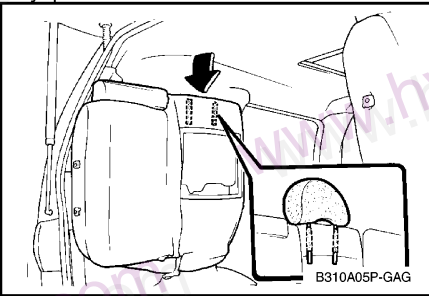


1-21

ARACINIZI SÜRMEDEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER



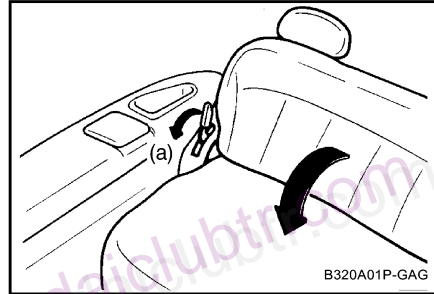
5. Baş dayamayı koltuk ayağının üst kısmına tespit ediniz.
6. Koltuğu normal konumuna getirmek için yukarıda verilen prosedürü ters sıra ile yapınız.



DİKKAT:
Koltuğun normal konuma getirilmesi için, koltuk ayaklarını açınız, sabitleme bandını çıkartınız ve koltuğu yavaşça indiriniz.

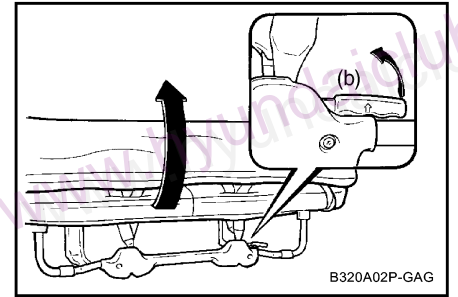
El veya ayaklarınıza çarpmaması için koltuğun yere düşmemesine dikkat ediniz.

B320A01P-GAT DÖRDÜNCÜ KOLTUK (Minibus) (Varsa)

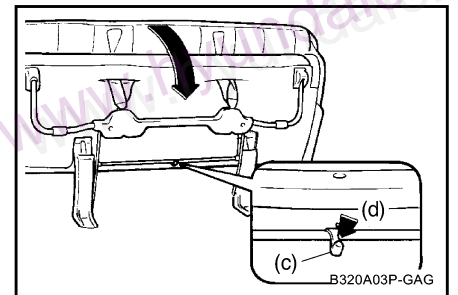


Koltuk sırtlığı, yük bölmesinin büyütülmesi için aşağıda verilen şekilde katlanabilir.

1. Kolu (a) öne itiniz ve koltuk sırtlığını öne katlayınız.
2. Kolu (b) yukarı çekerek döşeme kilidini ayırınız.
3. Koltuk minderini kaldırdıktan sonra, koltuğu iyice sabitleyiniz.



4. Koltuğun eski durumuna getirilmesi için (c) kolu (d) yönüne doğru çekiniz ve koltuğu döşemeye kilitledikten sonra, kolu (a) yönüne doğru itiniz ve koltuk sırtlığını dik konuma getiriniz.

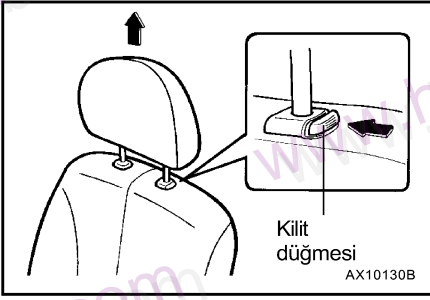


1-21

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

B330A01P-GAT

BAŞ DAYAMALARI (Varsa)



Baş dayamalarının, üst kenarı mümkün olduğu kadar göz hizasına gelecek şekilde ayarlayınız.

1. Baş dayamayı yükseltmek için yalnızca yukarı çekiniz.
2. Alçaltmak için kilit düğmesini ok yönünde çevirirken aşağı doğru bastırınız. Ayar sonrasında, kilitlemiş olup olmadığını belirlemek için tekrar aşağı doğru bastırınız.

Yatay yönde ayarlanabilir baş dayama varsa, üstünden çekiniz.

B330B01P-GAT

Baş dayamalarının çıkartılması

Baş dayamaları çıkartmak için kilit düğmesine bastırırken yukarı doğru çekiniz. Baş dayamaları takarken, ilk önce doğru yöne bakmasını

1-22

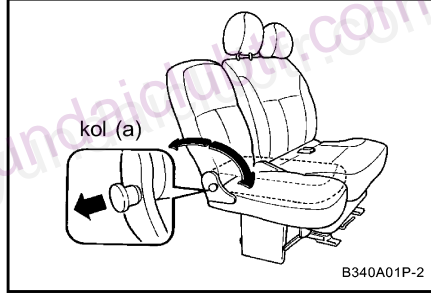
sağlayınız. Daha sonra koltuk sırtlığı içine sokunuz ve yerine kilitlemeye kadar üstünden bastırınız. Kilit düğmesinin şekilde gösterildiği gibi doğru konumda olduğundan emin olunuz sonra dışarı çıkmadığını anlamak için yukarı doğru çekiniz.

UYARI:

Baş dayamaları takılmamış durumda araç kullanmak tehlikelidir.

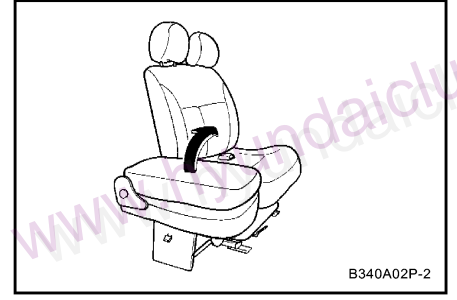
B340A02P-GAT

YARDIMCI KOLTUK (Varsa)



Yardımcı koltuk aşağıda açıklandığı gibi yatırılabilir.

1. Kolu (a) çekiniz ve sırtlığı öne doğru katlayınız.
2. Koltuğu yukarı katlayınız.



Yardımcı koltuk sırtlığını arkaya doğru yatırmak için, kolu (a) çekiniz ve sırtlığı arkaya doğru kilitleme konumuna kadar yatırınız.

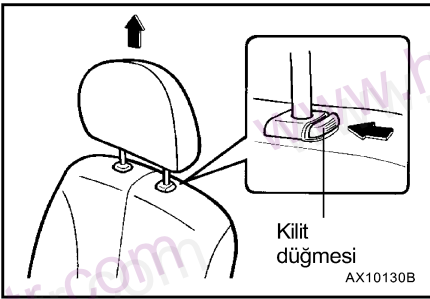
DİKKAT:

1. Sürüş sırasında koltukların tam düz konumda olmamasına dikkat ediniz.
2. Yardımcı koltuğun uygun bir şekilde sabitlenmesi sırasında, el veya ayaklarınızın sıkışmamasına dikkat ediniz.

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

B330A01P-GAT

BAŞ DAYAMALARI (Varsa)



Baş dayamalarının, üst kenarı mümkün olduğu kadar göz hizasına gelecek şekilde ayarlayınız.

1. Baş dayamayı yükseltmek için yalnızca yukarı çekiniz.
2. Alçaltmak için kilit düğmesini ok yönünde çevirirken aşağı doğru bastırınız. Ayar sonrasında, kilitlemiş olup olmadığını belirlemek için tekrar aşağı doğru bastırınız.

Yatay yönde ayarlanabilir baş dayama varsa, üstünden çekiniz.

B330B01P-GAT

Baş dayamalarının çıkartılması

Baş dayamaları çıkartmak için kilit düğmesine bastırırken yukarı doğru çekiniz. Baş dayamaları takarken, ilk önce doğru yöne bakmasını

1-22

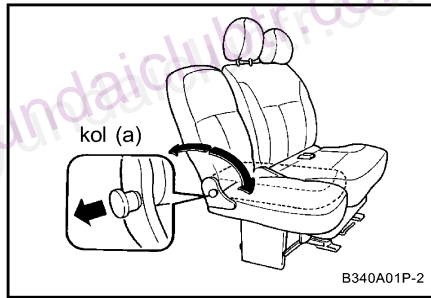
sağlayınız. Daha sonra koltuk sırtlığı içine sokunuz ve yerine kilitlemeye kadar üstünden bastırınız. Kilit düğmesinin şekilde gösterildiği gibi doğru konumda olduğundan emin olunuz sonra dışarı çıkmadığını anlamak için yukarı doğru çekiniz.

UYARI:

Baş dayamaları takılmamış durumda araç kullanmak tehlikelidir.

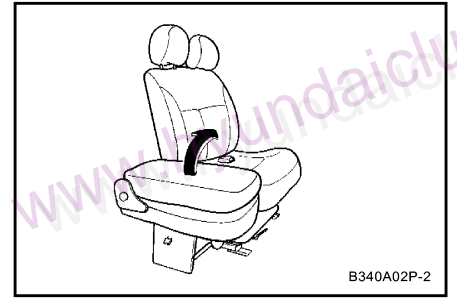
B340A02P-GAT

YARDIMCI KOLTUK (Varsa)



Yardımcı koltuk aşağıda açıklandığı gibi yatırılabilir.

1. Kolu (a) çekiniz ve sırtlığı öne doğru katlayınız.
2. Koltuğu yukarı katlayınız.



Yardımcı koltuk sırtlığını arkaya doğru yatırmak için, kolu (a) çekiniz ve sırtlığı arkaya doğru kilitleme konumuna kadar yatırınız.

DİKKAT:

1. Sürüş sırasında koltukların tam düz konumda olmamasına dikkat ediniz.
2. Yardımcı koltuğun uygun bir şekilde sabitlenmesi sırasında, el veya ayaklarınızın sıkışmamasına dikkat ediniz.

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

B350A01P-GAT

KOLTUĞUN DÜZ KONUMA GETİRİLMESİ (Varsa)

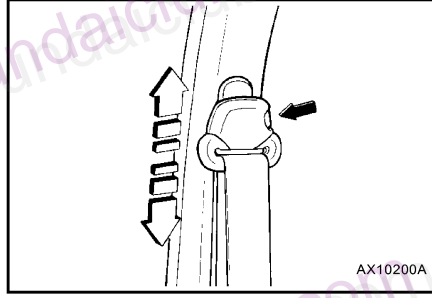
Baş dayamalar sökülerek ve ön, ikinci sıra ve üçüncü sıra koltuk sırtlıklarının tam olarak yatırılması ile tek ve düz bir koltuk elde edilir.

DİKKAT:

- o Koltuğu tam düz konuma getirmek için, aracı güvenli bir yerde durdurunuz.
- o Koltukların düz konuma getirilmesinden sonra üzerinde yürümeyiniz. Zorunlu hallerde, dengenizi kaybetmemeniz için koltukların ortasına basarak yavaş yürümeye özen gösteriniz
- o Koltukların yerine iyice kilitlemelerini sağlamak için ileri geri yönde hareket ettirmeye çalışınız.
- o Koltukların üzerinde sıçramayınız veya şiddetli darbelerden kaçınız.
- o Düz koltuk üzerinde yük veya yolcu varken kesinlikle araç kullanmayınız. Bu ani bir frenleme durumunda çok tehlikelidir.
- o Koltuk sırtlıklarını kaldırmak için, koltuğunu üzerine oturunuz ve koltuk sırtlığına elinizi geçirerek yavaşça kaldırınız. Bu işlemi çocuklara yaptırmayınız, beklenmedik bir kazaya yol açılabilir.

B170A04A-AAT

YÜKSEKLİK AYARLI EMNİYET KEMERİ (Varsa)



Emniyet kemeri ankrajı yüksekliğini 4 ayrı konumdan birine ayarlayabilirsiniz. Yükseklik ayarlı omuz kemeri boynunuza yakın duruyorsa, etkili koruma sağlamış olursunuz. Emniyet kemeri omuz kısmı boyna yakın değil, göğsünüz ile kapağı yakın omzunuz arasında orta konumda duruyor olmalıdır. Emniyet kemeri ankrajının yüksekliğini ayarlamak için, yükseklik ayar düğmesini yükselterek veya alçaltarak yüksekliğin en uygun konuma gelmesini sağlayınız. Yükseklik ayarlayıcıyı yükseltmek için yukarı çekiniz. İndirmek için, yükseklik ayarlayıcı düğmesine basarak aşağıya itiniz. Daha sonra düğmeyi bırakarak ankrajı bu konuma kilitleyiniz. Ayar düğmesini hareket ettirmeye çalışarak yerine kilitlemiş olduğundan emin olunuz.

UYARI:

- o Yükseklik ayarı araç hareket halinde olduğunda yerine kilitlenmiş olmalıdır.
- o Emniyet kemeri yüksekliğinin tam ayarlanmamış olması, kemerin bir çarpışma sırasında tam olarak koruma sağlayamamasına yol açabilir.

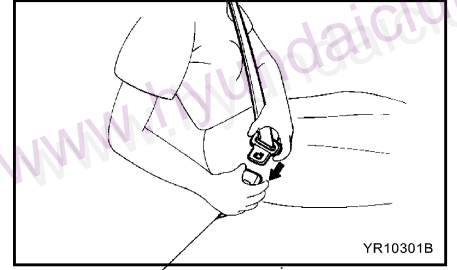
B360A01P-GAT

EMNİYET KEMERLERİ

Bir kaza sırasında kendiniz ve araçtaki yolcuların güvenliği açısından, araç hareket halinde olduğunda mutlaka emniyet kemerlerinin normal olarak takılması gerekir.

B370A01P-GAT

Emniyet kemerleri 3-noktalı Emniyet Kemerleri



Bu tip emniyet kemeri için boy ayarı gerekmez. Kemer takıldıktan sonra kemer boyu takanın hareketlerine uygun olarak ayarlanır. Ancak ani bir darbe durumunda emniyet kemeri otomatik olarak kilitleyerek kemer takanı olduğu yerde tutar.

1-23

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

B350A01P-GAT

KOLTUĞUN DÜZ KONUMA GETİRİLMESİ (Varsa)

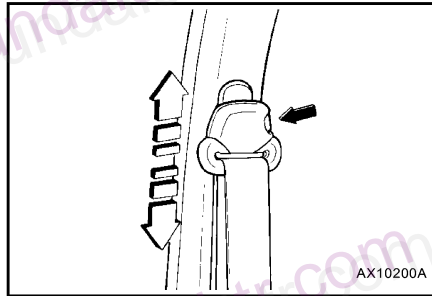
Baş dayamalar sökülerek ve ön, ikinci sıra ve üçüncü sıra koltuk sırtlıklarının tam olarak yatırılması ile tek ve düz bir koltuk elde edilir.

DİKKAT:

- o Koltuğu tam düz konuma getirmek için, aracı güvenli bir yerde durdurunuz.
- o Koltukların düz konuma getirilmesinden sonra üzerinde yürümeyiniz. Zorunlu hallerde, dengenizi kaybetmemeniz için koltukların ortasına basarak yavaş yürümeye özen gösteriniz
- o Koltukların yerine iyice kilitlemelerini sağlamak için ileri geri yönde hareket ettirmeye çalışınız.
- o Koltukların üzerinde sıçramayınız veya şiddetli darbelerden kaçınız.
- o Düz koltuk üzerinde yük veya yolcu varken kesinlikle araç kullanmayınız. Bu ani bir frenleme durumunda çok tehlikelidir.
- o Koltuk sırtlıklarını kaldırmak için, koltuğunu üzerine oturunuz ve koltuk sırtlığına elinizi geçirerek yavaşça kaldırınız. Bu işlemi çocuklara yaptırmayınız, beklenmedik bir kazaya yol açılabilir.

B170A04A-AAT

YÜKSEKLİK AYARLI EMNİYET KEMERİ (Varsa)



Emniyet kemeri ankrajı yüksekliğini 4 ayrı konumdan birine ayarlayabilirsiniz. Yükseklik ayarlı omuz kemeri boynunuza yakın duruyorsa, etkili koruma sağlamış olursunuz. Emniyet kemeri omuz kısmı boyna yakın değil, göğsünüz ile kapağı yakın omzunuz arasında orta konumda duruyor olmalıdır. Emniyet kemeri ankrajının yüksekliğini ayarlamak için, yükseklik ayar düğmesini yükselterek veya alçaltarak yüksekliğin en uygun konuma gelmesini sağlayınız. Yükseklik ayarlayıcıyı yükseltmek için yukarı çekiniz. İndirmek için, yükseklik ayarlayıcı düğmesine basarak aşağıya itiniz. Daha sonra düğmeyi bırakarak ankrajı bu konuma kilitleyiniz. Ayar düğmesini hareket ettirmeye çalışarak yerine kilitlemiş olduğundan emin olunuz.

UYARI:

- o Yükseklik ayarı araç hareket halinde olduğunda yerine kilitlenmiş olmalıdır.
- o Emniyet kemeri yüksekliğinin tam ayarlanmamış olması, kemerin bir çarpışma sırasında tam olarak koruma sağlayamamasına yol açabilir.

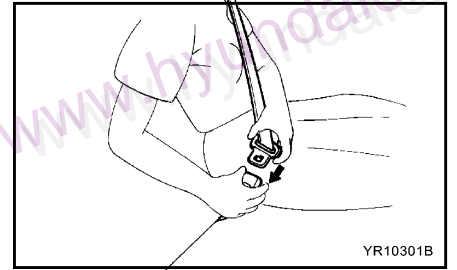
B360A01P-GAT

EMNİYET KEMERLERİ

Bir kaza sırasında kendiniz ve araçtaki yolcuların güvenliği açısından, araç hareket halinde olduğunda mutlaka emniyet kemerlerinin normal olarak takılması gerekir.

B370A01P-GAT

Emniyet kemerleri 3-noktalı Emniyet Kemerleri



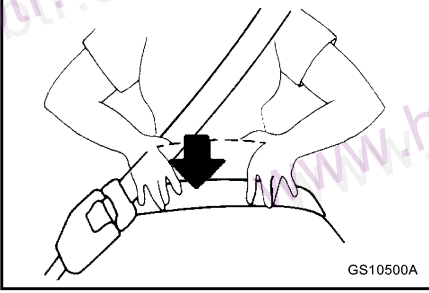
Bu tip emniyet kemeri için boy ayarı gerekmez. Kemer takıldıktan sonra kemer boyu takanın hareketlerine uygun olarak ayarlanır. Ancak ani bir darbe durumunda emniyet kemeri otomatik olarak kilitleyerek kemer takanı olduğu yerde tutar.

1-23

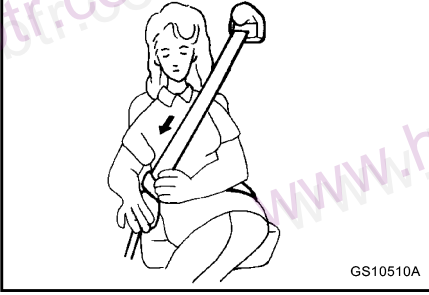
ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

B370B01P-GAT

Takmak için



Dili toka içine yerine oturana kadar itiniz.



DİKKAT:

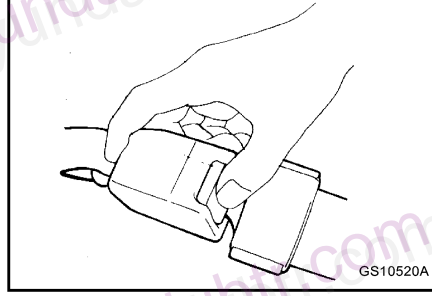
- (1)Emniyet kemeri kucak kısmını mutlaka mümkün olduğunca alttan bağlayınız.
- (2)Kemer bükülmemiş veya aşınmamış olmalıdır.

1-24

Gerektiğinde ayarlanması için kemeri tutup hafifçe çekiniz.

B370C01P-GAT

Çözmek için



Dili tutunuz ve toka üzerindeki butona basınız.

NOT:

Emniyet kemeri otomatik olarak geri sarar; bu sırada kemerin yavaş sarılması için dili tutunuz.

B180B01X-GAT

Ön gergili emniyet kemeri (Varsa)

Esas olarak ön gergili emniyet kemeri, E.L.R. (Acil Kilitlemeli Sarıcı) tip emniyet kemerleri gibi çalışır (araç aniden durduğunda, emniyet kemeri o anda bulunduğu konuma kilitlenir. Emniyet kemeri, öne doğru ani hareket yapıldığında da kilitlenir.).

Ancak, aracın çarpışması durumunda, sarıcı emniyet kemerini geri sarar. Bu emniyet kemerini takanın hareketini daha çabuk engelleme imkanı sağlar ve ayrıca kemer boşluğunun alınmasına imkan verir.

NOT:

- o Ön gergili emniyet kemeri devreye girdiğinde bir patlama sesi duyulur. Bu ses normaldir ve herhangi bir tehlike yaratmaz.
- o Ön gergili emniyet kemeri yeterli seviyede darbe olduğunda devreye girecek ve bir defa çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

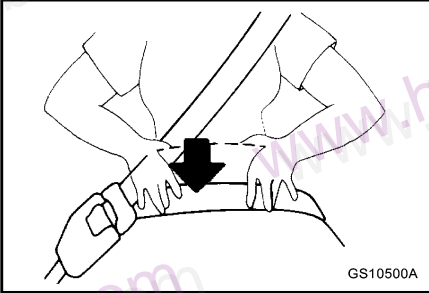
UYARI:

Ön gergili emniyet kemeri devreye girdiğinde, yenisini kendi başınıza takmaya çalışmayınız. Bunun yetkili Hyundai servisiniz tarafından yapılması gerekir.

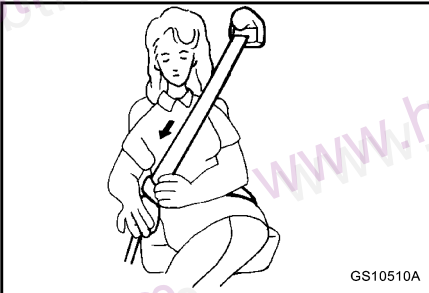
ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

B370B01P-GAT

Takmak için



Dili toka içine yerine oturana kadar itiniz.



DİKKAT:

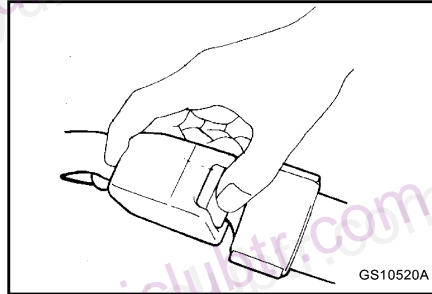
- (1)Emniyet kemeri kucak kısmını mutlaka mümkün olduğunca alttan bağlayınız.
- (2)Kemer bükülmemiş veya aşınmamış olmalıdır.

1-24

Gerektiğinde ayarlanması için kemeri tutup hafifçe çekiniz.

B370C01P-GAT

Çözmek için



Dili tutunuz ve toka üzerindeki butona basınız.

NOT:

Emniyet kemeri otomatik olarak geri sarar; bu sırada kemerin yavaş sarılması için dili tutunuz.

B180B01X-GAT

Ön gergili emniyet kemeri (Varsa)

Esas olarak ön gergili emniyet kemeri, E.L.R. (Acil Kilitlemeli Sarıcı) tip emniyet kemerleri gibi çalışır (araç aniden durduğunda, emniyet kemeri o anda bulunduğu konuma kilitlenir. Emniyet kemeri, öne doğru ani hareket yapıldığında da kilitlenir.).

Ancak, aracın çarpışması durumunda, sarıcı emniyet kemerini geri sarar. Bu emniyet kemerini takanın hareketini daha çabuk engelleme imkanı sağlar ve ayrıca kemer boşluğunun alınmasına imkan verir.

NOT:

- o Ön gergili emniyet kemeri devreye girdiğinde bir patlama sesi duyulur. Bu ses normaldir ve herhangi bir tehlike yaratmaz.
- o Ön gergili emniyet kemeri yeterli seviyede darbe olduğunda devreye girecek ve bir defa çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

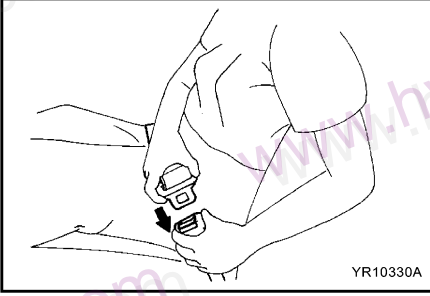
UYARI:

Ön gergili emniyet kemeri devreye girdiğinde, yenisini kendi başınıza takmaya çalışmayınız. Bunun yetkili Hyundai servisiniz tarafından yapılması gerekir.

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

B370D01P-GAT

Koltuk kucak kemerleri (Ön Gergili Olmayan) (Varsa)

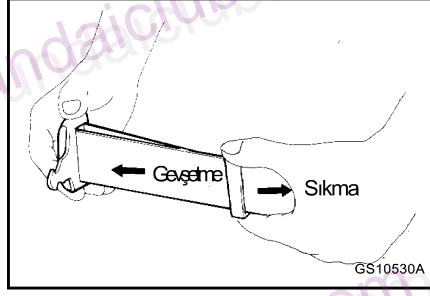


Bu tip emniyet kemerlerinde kilitlemeli geri sarıcı yoktur.

Kemer dilini tutunuz ve yeterince dışarı çıkana kadar çektiğinizden sonra dili tokanın içine takınız. Kalçanıza iyice oturduktan sonra, kemer otomatik olarak geri saracaktır. Kemer çözme için tokayı sökünüz. Kemer dilini hafifçe çekerseniz geri sarıcı otomatik olarak kemeri geri sarmaya başlar.

B370E01P-GAT

Koltuk kucak kemerleri (Statik Tip) (Varsa)



Kucak kemerleri ayarı için kemer ve kemer dilini birbirine dik açıda duracak şekilde tutunuz ve kemeri şekilde gösterildiği gibi kucağı iyice saracak şekilde çekiniz.

Kilit dilini elinizle tutarak toka içine yerleştiriniz.

B230A02P-GAT

ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİ Minibus, Van (Varsa)

Araçta seyahat eden çocuklar arka koltuklara oturtulmalı ve bir kaza, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgaride olması için mutlaka tedbir alınmış olması gerekir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltuklarda, ön koltuklarda olduğundan daha güvenli olduğunu göstermektedir. Büyük çocukların, burada yer alan emniyet kemerlerinden birini takmaları gerekir.

Yasalar, çocukların emniyet sistemleri kullanmalarını gerektirir. Aracınızda küçük çocuğunuzla seyahat edecekseniz, çocuğunuzun çocuk güvenlik sistemi (güvenlik koltuğu) içine yerleştiriniz.

Çocuk koltuğu araç içinde iyice sabitlenmezse bir kaza sonucu çocuğunuz yaralanabilir. Küçük çocuk ve bebekler için çocuk koltuğu kullanılmalıdır. Bir çocuk güvenlik sistemi satın alırken, bunun araç koltuğuna ve emniyet kemerlerine uyacağından ve çocuğunuz için uygun olduğundan emin olunuz. Çocuk güvenlik sistemini imalatçı firma talimatları uyarınca aracınıza takınız.

UYARI:

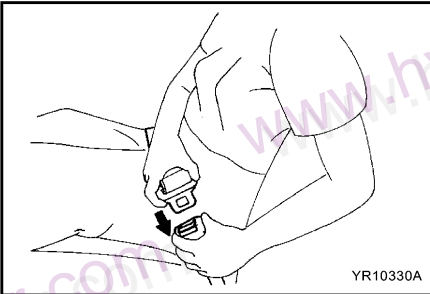
o Çocuk güvenlik sistemi arka koltuğa yerleştirilmelidir. Kesinlikle çocuk veya bebek koltuklarını ön koltuğa yerleştirmeyiniz. Yolcu tarafı hava yastığının açılması ile sonuçlanacak bir kaza durumunda, ön koltuk üzerinde bulunan çocuk veya bebek koltuğunda bulunan çocuğun ciddi yaralanması ve hatta ölmesi söz konusu olabilir. Bu nedenle, sadece aracınızın arka koltuğunda bir çocuk güvenlik sistemi kullanınız

1-25

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

B370D01P-GAT

Koltuk kucak kemerleri (Ön Gergili Olmayan) (Varsa)

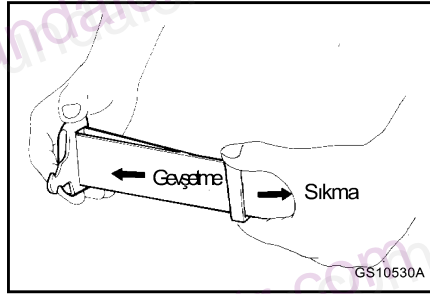


Bu tip emniyet kemerlerinde kilitlemeli geri sarıcı yoktur.

Kemer dilini tutunuz ve yeterince dışarı çıkana kadar çektiğinizden sonra dili tokanın içine takınız. Kalçanıza iyice oturduktan sonra, kemer otomatik olarak geri saracaktır. Kemer çözme için tokayı sökünüz. Kemer dilini hafifçe çekerseniz geri sarıcı otomatik olarak kemeri geri sarmaya başlar.

B370E01P-GAT

Koltuk kucak kemerleri (Statik Tip) (Varsa)



Kucak kemerleri ayarı için kemer ve kemer dilini birbirine dik açıda duracak şekilde tutunuz ve kemeri şekilde gösterildiği gibi kucağı iyice saracak şekilde çekiniz.

Kilit dilini elinizle tutarak toka içine yerleştiriniz.

B230A02P-GAT

ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİ Minibus, Van (Varsa)

Araçta seyahat eden çocuklar arka koltuklara oturtulmalı ve bir kaza, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgaride olması için mutlaka tedbir alınmış olması gerekir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltuklarda, ön koltuklarda olduğundan daha güvenli olduğunu göstermektedir. Büyük çocukların, burada yer alan emniyet kemerlerinden birini takmaları gerekir.

Yasalar, çocukların emniyet sistemleri kullanmalarını gerektirir. Aracınızda küçük çocuğunuzla seyahat edecekseniz, çocuğunuzun çocuk güvenlik sistemi (güvenlik koltuğu) içine yerleştiriniz.

Çocuk koltuğu araç içinde iyice sabitlenmezse bir kaza sonucu çocuğunuz yaralanabilir. Küçük çocuk ve bebekler için çocuk koltuğu kullanılmalıdır. Bir çocuk güvenlik sistemi satın alırken, bunun araç koltuğuna ve emniyet kemerlerine uyacağından ve çocuğunuz için uygun olduğundan emin olunuz. Çocuk güvenlik sistemini imalatçı firma talimatları uyarınca aracınıza takınız.

UYARI:

o Çocuk güvenlik sistemi arka koltuğa yerleştirilmelidir. Kesinlikle çocuk veya bebek koltuklarını ön koltuğa yerleştirmeyiniz. Yolcu tarafı hava yastığının açılması ile sonuçlanacak bir kaza durumunda, ön koltuk üzerinde bulunan çocuk veya bebek koltuğunda bulunan çocuğun ciddi yaralanması ve hatta ölmesi söz konusu olabilir. Bu nedenle, sadece aracınızın arka koltuğunda bir çocuk güvenlik sistemi kullanınız

1-25

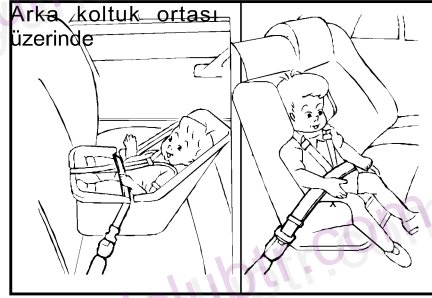
ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

- o Emniyet kemeri veya çocuk güvenlik sistemleri, araç içinde kapalı halde bırakıldıklarında çok ısınabilir; çocuğunuzu yerleştirmeden önce, koltuk kılıfı ve tokaları kontrol ediniz.
- o Çocuk güvenlik sistemi kullanılmadığında, emniyet kemeri ile araç içine sabitleyiniz ve bir ani duruş veya kaza sırasında araç içinde savrulmamasını sağlayınız.
- o Çocuk güvenlik sistemleri için çok büyük olan çocuklar arka koltuklarda oturtulmalı ve buradaki kucak/omuz kemerini kullanmalıdır.
- o Arka koltuk yan kucak/omuz kemeri omuz kısmı, omuzların ortasından geçecek şekilde takılmalı, boyun üzerinden geçirilmemelidir. Çocuğun koltuğun ortasına doğru oturtulması, kemerin doğru takılması için fayda sağlar. Kucak/omuz kemeri kucak kısmı çocuğun kalçasını mümkün olduğu kadar alt taraftan saracak şekilde takılmalı ve sıkıca bağlanmalıdır.
- o Emniyet kemeri çocuğun vücuduna tam olarak oturmuyorsa, çocuğun boyunu yükseltmek için arka koltukta ilave minder kullanılmalı ve böylelikle emniyet kemerinin çocuğa tam olarak oturması sağlanmalıdır.

- o Çocuğun koltuk üzerinde ayakta veya diz üstü durmasına kesinlikle izin verilmemelidir.
- o Koltuk sırtlığına "asılan" tipte çocuk koltuğu veya çocuk emniyet sistemi kullanmayınız; bunlar bir kaza sırasında yeterli korumayı sağlamaz.
- o Araç hareket halinde olduğunda, çocuklar kesinlikle kucakta taşınmamalıdır; aksi takdirde bir kaza veya ani duruş sırasında çocuklar ciddi seviyede yaralanabilir. Hareket halinde bir araçta çocukların herhangi bir şekilde kucakta taşınması, kucakta taşıyan kişi emniyet kemeri takıyor olsa bile çocuk için yaralanmalara karşı yeterli koruma sağlamaz.

B230F01A-AAT

Arka Koltuk Orta Konumuna Yerleştirme

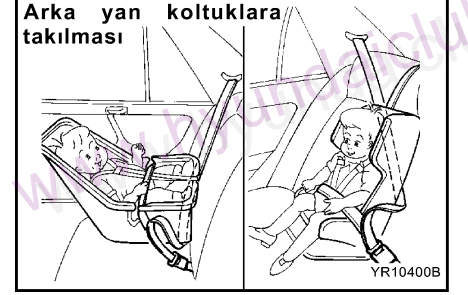


1-26

Çocuk güvenlik sistemini yerleştirdikten sonra, arka orta koltuk emniyet kemerini kullanarak şekilde gösterildiği gibi sabitleyiniz, çocuk koltuğunu ileri geri ve sağa sola hareket ettirmeye çalışarak emniyet kemerinin koltuğu iyice sabitlenmiş olduğunu kontrol ediniz. Çocuk koltuğu hareket ediyorsa, emniyet kemerinin boyunu yeniden ayarlayınız. Sonra, varsa çocuk güvenlik sistemi kuşaklarını çocuk güvenlik kanca tutucusuna takınız ve sıkıştırarak koltuğu tespit ediniz. Çocuk güvenlik sistemini aracınıza yerleştirmeden önce, mutlaka çocuk güvenlik sistemi imalatçı firma önerilerini okuyunuz.

B230G01A-GAT

Arka Yan Koltuklara Takılması



Çocuk koltuğunun arka yan koltuklara takılması için, kucak/omuz kemerini sarıcaıdan çekip uzatınız. Çocuk koltuğunu arka koltuğa yerleştiriniz, emniyet kemerini koltuğa takınız, emniyet kemerinin boşluğunu alınız.

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

- o Emniyet kemeri veya çocuk güvenlik sistemleri, araç içinde kapalı halde bırakıldıklarında çok ısınabilir; çocuğunuzu yerleştirmeden önce, koltuk kılıfı ve tokaları kontrol ediniz.
- o Çocuk güvenlik sistemi kullanılmadığında, emniyet kemeri ile araç içine sabitleyiniz ve bir ani duruş veya kaza sırasında araç içinde savrulmamasını sağlayınız.
- o Çocuk güvenlik sistemleri için çok büyük olan çocuklar arka koltuklarda oturtulmalı ve buradaki kucak/omuz kemerini kullanmalıdır.
- o Arka koltuk yan kucak/omuz kemeri omuz kısmı, omuzların ortasından geçecek şekilde takılmalı, boyun üzerinden geçirilmemelidir. Çocuğun koltuğun ortasına doğru oturtulması, kemerin doğru takılması için fayda sağlar. Kucak/omuz kemeri kucak kısmı çocuğun kalçasını mümkün olduğu kadar alt taraftan saracak şekilde takılmalı ve sıkıca bağlanmalıdır.
- o Emniyet kemeri çocuğun vücuduna tam olarak oturmuyorsa, çocuğun boyunu yükseltmek için arka koltukta ilave minder kullanılmalı ve böylelikle emniyet kemerinin çocuğa tam olarak oturması sağlanmalıdır.

- o Çocuğun koltuk üzerinde ayakta veya diz üstü durmasına kesinlikle izin verilmemelidir.
- o Koltuk sırtlığına "asılan" tipte çocuk koltuğu veya çocuk emniyet sistemi kullanmayınız; bunlar bir kaza sırasında yeterli korumayı sağlamaz.
- o Araç hareket halinde olduğunda, çocuklar kesinlikle kucakta taşınmamalıdır; aksi takdirde bir kaza veya ani duruş sırasında çocuklar ciddi seviyede yaralanabilir. Hareket halinde bir araçta çocukların herhangi bir şekilde kucakta taşınması, kucakta taşıyan kişi emniyet kemeri takıyor olsa bile çocuk için yaralanmalara karşı yeterli koruma sağlamaz.

B230F01A-AAT

Arka Koltuk Orta Konumuna Yerleştirme

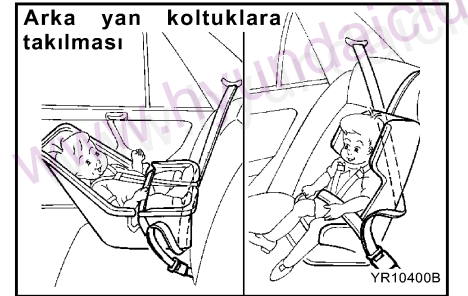


1-26

Çocuk güvenlik sistemini yerleştirdikten sonra, arka orta koltuk emniyet kemerini kullanarak şekilde gösterildiği gibi sabitleyiniz, çocuk koltuğunu ileri geri ve sağa sola hareket ettirmeye çalışarak emniyet kemerinin koltuğu iyice sabitlenmiş olduğunu kontrol ediniz. Çocuk koltuğu hareket ediyorsa, emniyet kemerinin boyunu yeniden ayarlayınız. Sonra, varsa çocuk güvenlik sistemi kuşaklarını çocuk güvenlik kanca tutucusuna takınız ve sıkıştırarak koltuğu tespit ediniz. Çocuk güvenlik sistemini aracınıza yerleştirmeden önce, mutlaka çocuk güvenlik sistemi imalatçı firma önerilerini okuyunuz.

B230G01A-GAT

Arka Yan Koltuklara Takılması



Çocuk koltuğunun arka yan koltuklara takılması için, kucak/omuz kemerini sarıcaıdan çekip uzatınız. Çocuk koltuğunu arka koltuğa yerleştiriniz, emniyet kemerini koltuğa takınız, emniyet kemerinin boşluğunu alınız.

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

Emniyet kemeri kucak kısmının çocuk koltuğunu sıkıca sardığından ve omuz kısmının ise çocuğun başı veya boynu için engel oluşturmayacak şekilde olduğundan emin olunuz. Bu şekilde çocuk koltuğunun yerleştirilmesinden sonra, koltuğu dört bir yöne doğru hareket ettirerek sağlam bir şekilde sabitlenmiş olduğundan emin olunuz. Emniyet kemerinin sıkılaştırılması gerektiğinde, kemerden tutup çekerek sarıcının kemeri toplamasını sağlayınız. Kemer tokası açılarak kemeri geri sarılmasını istendiğinde sarıcı, kemeri normal oturma konumuna geri getirecek şekilde saracaktır.

NOT:

- o Çocuk emniyet sisteminin takılması öncesinde, emniyet sistemi imalatçı firması tarafından belirtilen talimatları okuyunuz.
- o Emniyet kemeri belirtilen şekilde çalışmıyorsa, sistemin kontrol edilmesi amacıyla derhal yetkili Hyundai servisine başvurunuz.

UYARI:

Herhangi bir çocuk güvenlik sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Yolcu tarafı hava yastığının açılması ile sonuçlanacak bir kaza durumunda, ön koltuk üzerinde bulunan çocuk veya bebek koltuğunda bulunan çocuğun ciddi yaralanması ve hatta ölmesi söz konusu olabilir. Bu nedenle, sadece aracınızın arka koltuğundabir çocuk güvenlik sistemi kullanınız.

G230G03P-GAT

Çocuk Güvenlik Koltuklarının Araç Koltuklarına Uygunluğu

Çocuğunuza uygun ve yasal olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanınız.

Yaş grubu	Oturma konumu (7 yolcu / minibüs)				
	Ön Yolcu	2. koltuk Sol	2. koltuk Sağ	3. koltuk Arka	3.koltuk Orta
0 - 10 kg kadar (0-9 ay)	X	U	U	X	UF
0- 13 kg (0 - 2 yaş)	X	U	U	X	UF
I : 9kg - 18kg (9 ay - 4 yaş)	X	U	U	X	UF
II & III : 15kg - 36kg (4 ~ 12 yaş)	UF	UF	UF	X	UF

Yaş grubu	Oturma konumu (9 Yolcu / minibüs)						
	Ön yolcu		2. koltuk		3. koltuk		
	Arka	Orta	Sol kolt.	orta	Sağ kolt.	Arka orta	
0 : - 10 kg (0 ~ 9 ay)	X	X	U	UF	X	X	UF
0+ : - 13 kg (0 ~ 2 yaş)	X	X	U	UF	X	X	UF
I : 9kg - 18kg (9 ay ~ 4 yaş)	X	X	U	UF	X	X	UF
II & III : 15kg - 36kg (4 ~ 12 yaş)	X	X	UF	UF	X	X	UF

Yaş grubu	Oturma konumu (3 Yolcu / Van)	
	Ön yolcu Arka	Ön yolcu Orta
0 : - 10 kg (0 ~ 9 ay)	X	X
0+ : - 13 kg (0 ~ 2 yaş)	X	X
I : 9kg - 18kg (9 ay ~ 4 yaş)	X	X
II & III : 15kg - 36kg (4 ~ 12 yaş)	X	X

1-27

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

Emniyet kemeri kucak kısmının çocuk koltuğunu sıkıca sardığından ve omuz kısmının ise çocuğun başı veya boynu için engel oluşturmayacak şekilde olduğundan emin olunuz. Bu şekilde çocuk koltuğunun yerleştirilmesinden sonra, koltuğu dört bir yöne doğru hareket ettirerek sağlam bir şekilde sabitlenmiş olduğundan emin olunuz. Emniyet kemerinin sıkılaştırılması gerektiğinde, kemerden tutup çekerek sarıcının kemeri toplamasını sağlayınız. Kemer tokası açılarak kemeri geri sarılmasını istendiğinde sarıcı, kemeri normal oturma konumuna geri getirecek şekilde saracaktır.

NOT:

- o Çocuk emniyet sisteminin takılması öncesinde, emniyet sistemi imalatçı firması tarafından belirtilen talimatları okuyunuz.
- o Emniyet kemeri belirtilen şekilde çalışmıyorsa, sistemin kontrol edilmesi amacıyla derhal yetkili Hyundai servisine başvurunuz.

UYARI:

Herhangi bir çocuk güvenlik sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Yolcu tarafı hava yastığının açılması ile sonuçlanacak bir kaza durumunda, ön koltuk üzerinde bulunan çocuk veya bebek koltuğunda bulunan çocuğun ciddi yaralanması ve hatta ölmesi söz konusu olabilir. Bu nedenle, sadece aracınızın arka koltuğundabir çocuk güvenlik sistemi kullanınız.

G230G03P-GAT

Çocuk Güvenlik Koltuklarının Araç Koltuklarına Uygunluğu

Çocuğunuza uygun ve yasal olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanınız.

Yaş grubu	Oturma konumu (7 yolcu / minibüs)				
	Ön Yolcu	2. koltuk Sol	2. koltuk Sağ	3. koltuk Arka	3.koltuk Orta
0 - 10 kg kadar (0-9 ay)	X	U	U	X	UF
0- 13 kg (0 - 2 yaş)	X	U	U	X	UF
I : 9kg - 18kg (9 ay - 4 yaş)	X	U	U	X	UF
II & III : 15kg - 36kg (4 ~ 12 yaş)	UF	UF	UF	X	UF

Yaş grubu	Oturma konumu (9 Yolcu / minibüs)						
	Ön yolcu		2. koltuk		3. koltuk		
	Arka	Orta	Sol kolt.	orta	Sağ kolt.	Arka orta	
0 : - 10 kg (0 ~ 9 ay)	X	X	U	UF	X	X	UF
0+ : - 13 kg (0 ~ 2 yaş)	X	X	U	UF	X	X	UF
I : 9kg - 18kg (9 ay ~ 4 yaş)	X	X	U	UF	X	X	UF
II & III : 15kg - 36kg (4 ~ 12 yaş)	X	X	UF	UF	X	X	UF

Yaş grubu	Oturma konumu (3 Yolcu / Van)	
	Ön yolcu Arka	Ön yolcu Orta
0 : - 10 kg (0 ~ 9 ay)	X	X
0+ : - 13 kg (0 ~ 2 yaş)	X	X
I : 9kg - 18kg (9 ay ~ 4 yaş)	X	X
II & III : 15kg - 36kg (4 ~ 12 yaş)	X	X

1-27

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

Yaş grubu	Oturma konumu (6 yolcu / Van)			
	Ön yolcu Arka	Ön yolcu Orta	2. koltuk Arka	2. kolt. Orta
0 : - 10 kg (0 ~ 9 ay)	X	X	UF	UF
0+ : - 13 kg (0 ~ 2 yaş)	X	X	UF	UF
I : 9kg to 18kg (9 ay ~ 4 yaş)	X	X	UF	UF
II & III : 15kg- 36kg (4 ~ 12 yaş)	X	X	UF	UF

Yaş grubu	Oturma konumu (Kamyonet)	
	Ön Yolcu Arka	Ön Yolcu Orta
0 : -10 kg (0 ~ 9 ay)	X	X
0+ : - 13 kg (0 ~ 2 yaş)	X	X
I : 9kg - 18kg (9 ay ~ 4 yaş)	X	UF
II & III : 15kg - 36kg (4 ~ 12 yaş)	X	UF

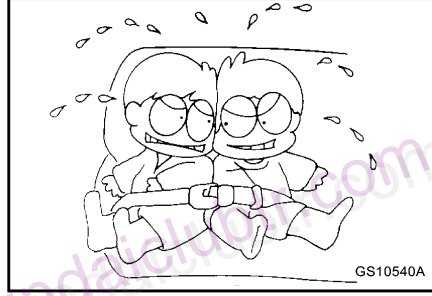
U : "Universal" kategori içinde yer alan ve bu grup içindekiler için uygun güvenlik sistemleri.

1-28

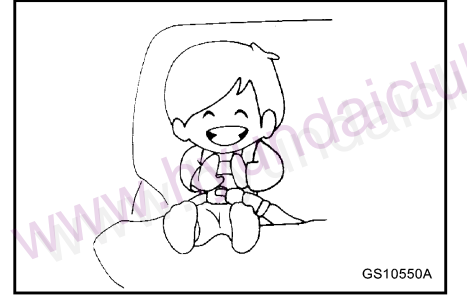
UF: Öne bakan "Üniversal" kategori içinde yer alan ve bu grup içindekiler için uygun güvenlik sistemleri.
X: Bu grup içinde yer alan çocuklar için uygun olmayan oturma konumu.

B370F01P-GAT

Emniyet kemerlerinin kullanılması



- (1) Bir emniyet kemeri, ancak bir kişi tarafından kullanılmalıdır. Aksi tehlikeli olabilir.
- (2) Araçta çocukların mutlaka ikinci ve üçüncü sıra koltuklarda oturulmaları ve kucak kemerlerini takmalıdırlar. Bebekler için çocuk emniyet koltukları kullanılmalıdır. Araç ön koltuğunda çocukların oturulması ile ilgili kurallar ülkeden ülkeye değişiklik gösterebilir. Bu konuda bulunduğunuz yerdeki yönetmeliklere uymanız önerilir.



- (3) Emniyet kemerleri takıldığında kemerin dönmemiş olduğuna dikkat edin.
- (4) Emniyet kemerlerinde kesikler, aşınma veya kemerlerin ayrılmış olmadığını kontrol ediniz ve metal parçalarında deformasyon kontrolü yapınız. Arızalı kemerleri değiştiriniz.
- (5) Kirlenmiş bir emniyet kemeri, deterjan ve sıcak su ile temizlenmelidir. Suda durulandıktan sonra gölgede kuruması sağlanmalıdır. Emniyet kemere çamaşır suyu ile temizleme veya boyama işlemlerine tabi tutmayınız, aksi takdirde kemerler olumsuz etkilenebilir.
- (6) Bir kaza sırasında takılmış emniyet kemeri, herhangi bir belirlenmiş kusur olmasa bile değiştirilmelidir; Çünkü bu emniyet kemerinin bir sonraki muhtemel kaza sırasında yeterli güvenliği sağlaması garanti edilemez. Aynı zamanda emniyet kemeri bağlantı civatalarının da yenisi ile değiştirilmesi gerektiği unutulmamalıdır.

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

Yaş grubu	Oturma konumu (6 yolcu / Van)			
	Ön yolcu Arka	Ön yolcu Orta	2. koltuk Arka	2. kolt. Orta
0 : - 10 kg (0 ~ 9 ay)	X	X	UF	UF
0+ : - 13 kg (0 ~ 2 yaş)	X	X	UF	UF
I : 9kg to 18kg (9 ay ~ 4 yaş)	X	X	UF	UF
II & III : 15kg- 36kg (4 ~ 12 yaş)	X	X	UF	UF

Yaş grubu	Oturma konumu (Kamyonet)	
	Ön Yolcu Arka	Ön Yolcu Orta
0 : -10 kg (0 ~ 9 ay)	X	X
0+ : - 13 kg (0 ~ 2 yaş)	X	X
I : 9kg - 18kg (9 ay ~ 4 yaş)	X	UF
II & III : 15kg - 36kg (4 ~ 12 yaş)	X	UF

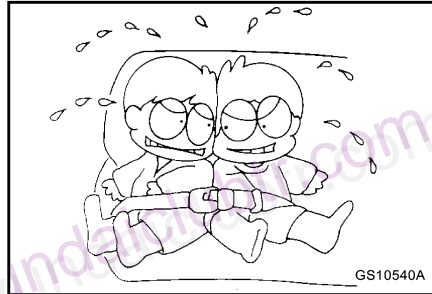
U : "Universal" kategori içinde yer alan ve bu grup içindekiler için uygun güvenlik sistemleri.

1-28

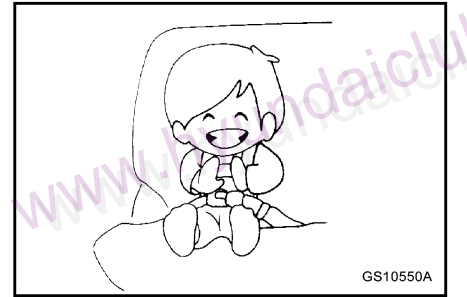
UF: Öne bakan "Üniversal" kategori içinde yer alan ve bu grup içindekiler için uygun güvenlik sistemleri.
X: Bu grup içinde yer alan çocuklar için uygun olmayan oturma konumu.

B370F01P-GAT

Emniyet kemerlerinin kullanılması



- (1) Bir emniyet kemeri, ancak bir kişi tarafından kullanılmalıdır. Aksi tehlikeli olabilir.
- (2) Araçta çocukların mutlaka ikinci ve üçüncü sıra koltuklarda oturulmaları ve kucak kemerlerini takmalıdırlar. Bebekler için çocuk emniyet koltukları kullanılmalıdır. Araç ön koltuğunda çocukların oturulması ile ilgili kurallar ülkeden ülkeye değişiklik gösterebilir. Bu konuda bulunduğunuz yerdeki yönetmeliklere uymanız önerilir.

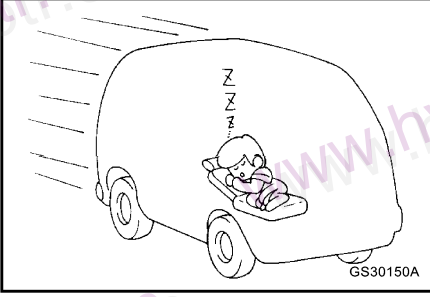


- (3) Emniyet kemerleri takıldığında kemerin dönmemiş olduğuna dikkat edin.
- (4) Emniyet kemerlerinde kesikler, aşınma veya kemerlerin ayrılmış olmadığını kontrol ediniz ve metal parçalarında deformasyon kontrolü yapınız. Arızalı kemerleri değiştiriniz.
- (5) Kirlenmiş bir emniyet kemeri, deterjan ve sıcak su ile temizlenmelidir. Suda durulandıktan sonra gölgede kuruması sağlanmalıdır. Emniyet kemere çamaşır suyu ile temizleme veya boyama işlemlerine tabi tutmayınız, aksi takdirde kemerler olumsuz etkilenebilir.
- (6) Bir kaza sırasında takılmış emniyet kemeri, herhangi bir belirlenmiş kusur olmasa bile değiştirilmelidir; Çünkü bu emniyet kemerinin bir sonraki muhtemel kaza sırasında yeterli güvenliği sağlaması garanti edilemez. Aynı zamanda emniyet kemeri bağlantı civatalarının da yenisi ile değiştirilmesi gerektiği unutulmamalıdır.

ARACINIZI SÜRMEDEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

B380A01P-GAT

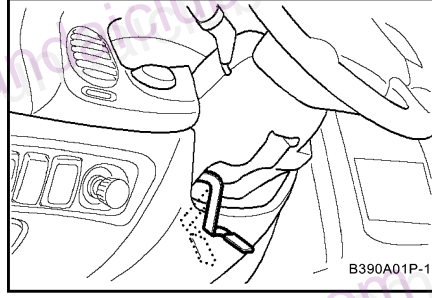
KOLTUK VE EMNİYET KEMERİ



- (1) Sürücü koltuğunu araç hareket halinde kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız.
- (2) Teknik nedenlerle, ikinci sıra ve üçüncü sıra koltuklar araç hareket halinde olduğunda yatak olacak şekilde yatırılmamalıdır.
- (3) Bir kaza sırasında kendiniz ve araçtaki yolcuların güvenliği açısından, araç hareket halinde olduğunda mutlaka emniyet kemerlerinin takılması gerekir.
- (4) Emniyet kemeri, takan kişiye koltuk tam dik konumda olduğunda azami koruma sağlayacaktır. Koltuk yatırılmış olduğunda, bir önden çarpma durumunda emniyet kemeri takan kişinin kemerin içinden sıyrılarak gösterge paneli veya koltuklara çarpması ve yaralanması söz konusu olabilir.

B600A01A-AAT

DİREKSİYON AYAR KOLU (Varsa)



Direksiyonu ayarlamak için:

1. Kilitlemek için kolu aşağıya itiniz.
2. Direksiyon simidini istenilen konuma getiriniz.
3. Ayar sonrasında, yukarı doğru çekerek kolu iyice sıkınız.

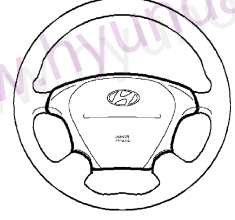
UYARI:

Araç hareket halinde olduğunda direksiyon ayarlamaya kalkışmayınız, Bu araç hakimiyetini kaybetmenize ve ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanan bir kazaya yol açılabilir.

B240A01F-GAT

İLAVE GÜVENLİK SİSTEMİ (HAVA YASTIĞI) SİSTEMİ (Varsa)

Sürücü tarafı hava yastığı



Hyundai'niz İlave Güvenlik istemi (Hava Yastığı) ile donatılmıştır. Sistemin varlığı, direksiyon simidi ve gösterge paneli yolcu tarafı torpido gözü üzerindeki hava yastığı kapağına basılmış "SRS AIR BAG" yazılarından anlaşılır.

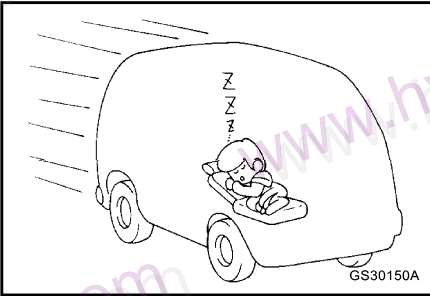
Ayrıca da anlaşılacağı gibi, SRS sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sistemine yardımcı olması amacıyla ve onunla birlikte kullanılmasına yönelik tasarlanmıştır ve herhangi bir şekilde onun yerine geçmez. Bu nedenle emniyet kemerinizin(Varsa) Hyundai'nizin SRS sistemi içinde direksiyon simidi kapağı altında yerleştirilmiş SRS hava yastığı ile gösterge paneli yolcu tarafı torpido gözü üzerindeki hava yastığından oluşmaktadır.

1-29

ARACINIZI SÜRMEDEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

B380A01P-GAT

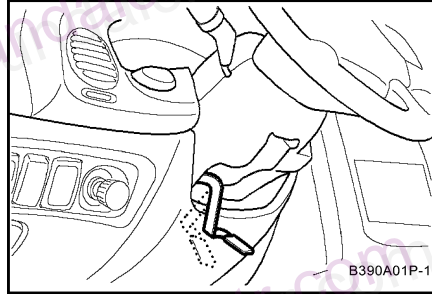
KOLTUK VE EMNİYET KEMERİ



- (1) Sürücü koltuğunu araç hareket halinde kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız.
- (2) Teknik nedenlerle, ikinci sıra ve üçüncü sıra koltuklar araç hareket halinde olduğunda yatak olacak şekilde yatırılmamalıdır.
- (3) Bir kaza sırasında kendiniz ve araçtaki yolcuların güvenliği açısından, araç hareket halinde olduğunda mutlaka emniyet kemerlerinin takılması gerekir.
- (4) Emniyet kemeri, takan kişiye koltuk tam dik konumda olduğunda azami koruma sağlayacaktır. Koltuk yatırılmış olduğunda, bir önden çarpma durumunda emniyet kemeri takan kişinin kemerin içinden sıyrılarak gösterge paneli veya koltuklara çarpması ve yaralanması söz konusu olabilir.

B600A01A-AAT

DİREKSİYON AYAR KOLU (Varsa)



Direksiyonu ayarlamak için:

1. Kilitlemek için kolu aşağıya itiniz.
2. Direksiyon simidini istenilen konuma getiriniz.
3. Ayar sonrasında, yukarı doğru çekerek kolu iyice sıkınız.

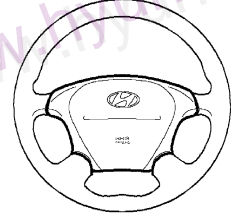
UYARI:

Araç hareket halinde olduğunda direksiyon ayarlamaya kalkışmayınız, Bu araç hakimiyetini kaybetmenize ve ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanan bir kazaya yol açılabilir.

B240A01F-GAT

İLAVE GÜVENLİK SİSTEMİ (HAVA YASTIĞI) SİSTEMİ (Varsa)

Sürücü tarafı hava yastığı



Hyundai'niz İlave Güvenlik istemi (Hava Yastığı) ile donatılmıştır. Sistemin varlığı, direksiyon simidi ve gösterge paneli yolcu tarafı torpido gözü üzerindeki hava yastığı kapağına basılmış "SRS AIR BAG" yazılarından anlaşılır.

Ayrıca da anlaşılacağı gibi, SRS sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sistemine yardımcı olması amacıyla ve onunla birlikte kullanılmasına yönelik tasarlanmıştır ve herhangi bir şekilde onun yerine geçmez. Bu nedenle emniyet kemerinizin(Varsa) Hyundai'nizin SRS sistemi içinde direksiyon simidi kapağı altında yerleştirilmiş SRS hava yastığı ile gösterge paneli yolcu tarafı torpido gözü üzerindeki hava yastığından oluşmaktadır.

1-29

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

NOT:

Güneşlik ve torpido kapağı arka tarafında yer alan etiketler üzerinde SRS ile ilgili bilgileri okuyunuz.

UYARI:

- o Adından da anlaşılacağı gibi, SRS sürücü ve ön yolcu üç noktalı emniyet kemeri sistemine yardımcı olması amacıyla ve onunla birlikte kullanılmasına yönelik tasarlanmıştır ve herhangi bir şekilde onun yerine geçmez. Bu nedenle emniyet kemerlerinizin araç hareket halinde olduğunda mutlaka sürekli takılı olması gerekir. Ayrıca, hava yastığı, yalnızca araç yolcularında bir yaralanmaya yol açacak şiddette önden çarpmalar sırasında açılacak şekilde yapılmıştır.
- o SRS ancak darbe yeterince şiddetli ve darbe açısı, araç boylamasına eksenine ile en fazla 30° olması durumunda açılacak şekilde tasarlanmıştır ve yan ve arka darbeler veya aracın devrilmesi sonrasında açılmaz. Ayrıca hava yastıkları sadece birkez açılacaktır. Emniyet kemerinin sürekli olarak takılması gerekir.
- o Her türlü çarpışma sırasında azami koruma sağlanması ve sürücünün bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini asgariye indirmek için, oturma konumlarında sağlanan hava yastıklarının yanı sıra, emniyet kemerleri de takılmış olmalıdır. Araç hareket halinde olduğunda gereksiz

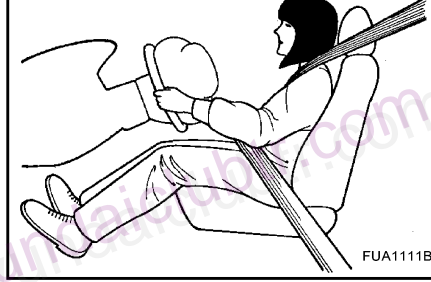
1-30

yere hava yastığına yakın oturmayınız

- o SRS hava yastığı sistemi, bir çarpışma sırasında gerekli korumayı sağlamak için çok çabuk açılması gerek. Hava yastığı, emniyet kemeri takmadığı için yerinde olmayan bir yolcuya çok güçlü bir şekilde çarpabilir ve onu ciddi olarak yaralayabilir ve hatta ölümüne yol açabilir.

B240B02P-AAT

SRS Parçaları ve Fonksiyonları

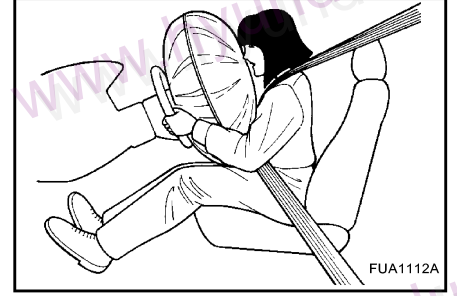


SRS aşağıda verilmekte olan parçalardan oluşur:

- Sürücü Tarafı Hava Yastığı Modülü
- Yolcu Tarafı Hava Yastığı Modülü
- SRS Servis Hatırlatma Göstergesi (SRI)
- SRS Kontrol Modülü (SRSCM)

SRSCM kontak anahtarının "ON-AÇIK" konumunda olduğunda ön veya arka çarpışma şiddetinin hava yastığının açılmasını gerek olup olmadığına karar verir.

SRS servis hatırlatma göstergesi (SRI) gösterge grubu üzerindedir ve kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında 6 saniye süre ile yanıp sönecek ve bundan sonra SRI ışığı sönecektir.



Hava yastığı modülleri direksiyon simidi ortasında ve gösterge paneli üzerindeki ön yolcu tarafında, torpido gözünün üzerinde yer alır. SRSCM aracın belli bir şiddette önden çarpışmış olduğunu belirlediğinde, otomatik olarak hava yastıklarını açacaktır.

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

NOT:

Güneşlik ve torpido kapağı arka tarafında yer alan etiketler üzerinde SRS ile ilgili bilgileri okuyunuz.

UYARI:

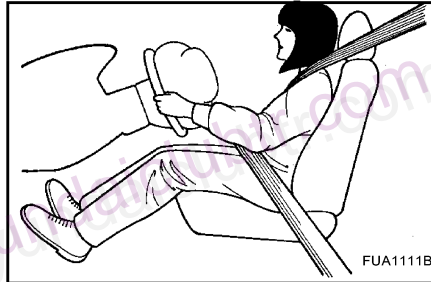
- o Adından da anlaşılacağı gibi, SRS sürücü ve ön yolcu üç noktalı emniyet kemeri sistemine yardımcı olması amacıyla ve onunla birlikte kullanılmasına yönelik tasarlanmıştır ve herhangi bir şekilde onun yerine geçmez. Bu nedenle emniyet kemerlerinizin araç hareket halinde olduğunda mutlaka sürekli takılı olması gerekir. Ayrıca, hava yastığı, yalnızca araç yolcularında bir yaralanmaya yol açacak şiddette önden çarpmalar sırasında açılacak şekilde yapılmıştır.
- o SRS ancak darbe yeterince şiddetli ve darbe açısı, araç boylamasına eksenine ile en fazla 30° olması durumunda açılacak şekilde tasarlanmıştır ve yan ve arka darbeler veya aracın devrilmesi sonrasında açılmaz. Ayrıca hava yastıkları sadece birkez açılacaktır. Emniyet kemerinin sürekli olarak takılması gerekir.
- o Her türlü çarpışma sırasında azami koruma sağlanması ve sürücünün bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini asgariye indirmek için, oturma konumlarında sağlanan hava yastıklarının yanı sıra, emniyet kemerleri de takılmış olmalıdır. Araç hareket halinde olduğunda gereksiz

yere hava yastığına yakın oturmayınız

- o SRS hava yastığı sistemi, bir çarpışma sırasında gerekli korumayı sağlamak için çok çabuk açılması gerek. Hava yastığı, emniyet kemeri takmadığı için yerinde olmayan bir yolcuya çok güçlü bir şekilde çarpabilir ve onu ciddi olarak yaralayabilir ve hatta ölümüne yol açabilir.

B240B02P-AAT

SRS Parçaları ve Fonksiyonları

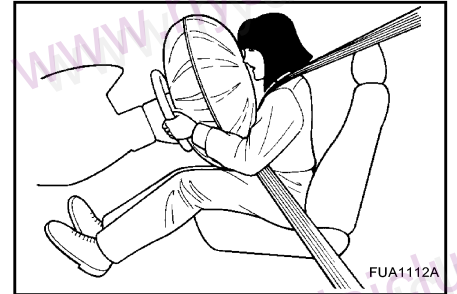


SRS aşağıda verilmekte olan parçalardan oluşur:

- Sürücü Tarafı Hava Yastığı Modülü
- Yolcu Tarafı Hava Yastığı Modülü
- SRS Servis Hatırlatma Göstergesi (SRI)
- SRS Kontrol Modülü (SRSCM)

SRSCM kontak anahtarının "ON-AÇIK" konumunda olduğunda ön veya arka çarpışma şiddetinin hava yastığının açılmasını gerek olup olmadığına karar verir.

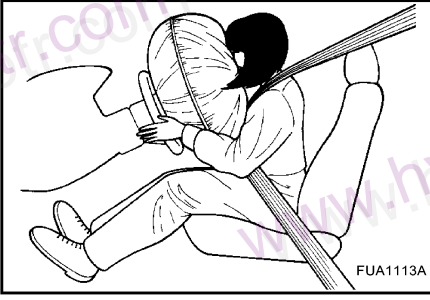
SRS servis hatırlatma göstergesi (SRI) gösterge grubu üzerindedir ve kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında 6 saniye süre ile yanıp sönecek ve bundan sonra SRI ışığı sönecektir.



Hava yastığı modülleri direksiyon simidi ortasında ve gösterge paneli üzerindeki ön yolcu tarafında, torpido gözünün üzerinde yer alır. SRSCM aracın belli bir şiddette önden çarpışmış olduğunu belirlediğinde, otomatik olarak hava yastıklarını açacaktır.

1-30

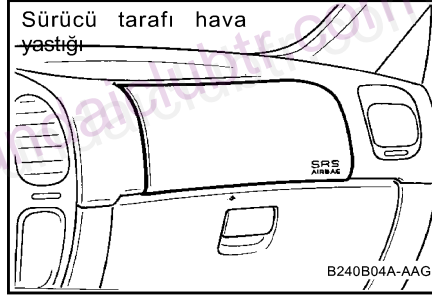
ARACINIZI SÜRMEDEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER



Açılmasının ardından kapak plastiği üzerideki yırtılma ekleri, hava yastığının açılması ile oluşturulan basınç altında ayrılacaktır. Bundan sonra kapağın açılması ile hava yastıkları tam olarak şişecektir.

Tam şişmiş bir hava yastığı, emniyet kemerini uygun takmış bir sürücünün ileri doğru hareketini engelleyecek ve böylelikle baş veya göğüs yaralanmasını önleyecektir.

Hava yastığının tam açıldıktan sonra hemen sönmeye başlar ve böylelikle sürücü görüşü yeniden sağlanır.



DİKKAT:

Araç içinde hava spreyi kabı bulunduruyorsanız, bunları gösterge paneli pedi üzerindeki gösterge grubuna yakın veya gösterge paneli pedi üzerine koymayınız. Sprey kabından bir sızıntı olması, yakında bulunan parçaların (gösterge grubu, gösterge paneli pedi) hasar görmesine yol açabilir. Hava spreyi kabından bir sızıntı varsa, derhal su ile temizleyiniz.

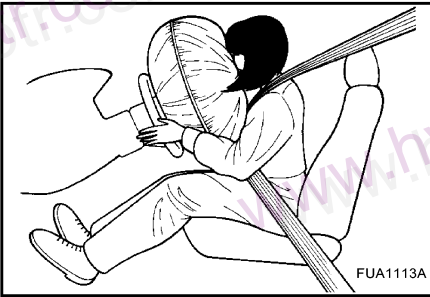


UYARI:

- o SRS devreye girdiğinde, büyük bir gürültü çıkarır ve araç içinde ince bir toz yayılır. Bu koşullar normaldir ve herhangi bir tehlike oluşturmaz. Yine de, hava yastığının açılması sırasında oluşan ince tozlar cilt için rahatsızlık vericidir. Hava yastıklarının açılmış olduğu bir kaza sonrasında, ılık su ve yumuşak sabun karışımı ile el ve yüzünüzü iyice yıkamayı unutmayınız.
- o SRS yalnızca kontak anahtarı "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır. SRS SRI ışığı yanmaz veya 6 saniye süre ile yanıp söndükten sonra sürekli yanık kalırsa veya araç hareket halinde yanmaya başlarsa, SRS normal çalışmıyor demektir. Bu durumda, aracınızı derhal yetkili Hyundai servisimize götürmelisiniz.

1-31

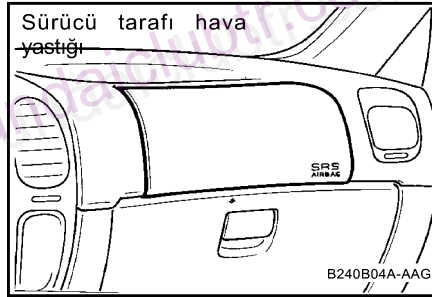
ARACINIZI SÜRMEDEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER



Açılmasının ardından kapak plastiği üzerideki yırtılma ekleri, hava yastığının açılması ile oluşturulan basınç altında ayrılacaktır. Bundan sonra kapağın açılması ile hava yastıkları tam olarak şişecektir.

Tam şişmiş bir hava yastığı, emniyet kemerini uygun takmış bir sürücünün ileri doğru hareketini engelleyecek ve böylelikle baş veya göğüs yaralanmasını önleyecektir.

Hava yastığının tam açıldıktan sonra hemen sönmeye başlar ve böylelikle sürücü görüşü yeniden sağlanır.



DİKKAT:

Araç içinde hava spreyi kabı bulunduruyorsanız, bunları gösterge paneli pedi üzerindeki gösterge grubuna yakın veya gösterge paneli pedi üzerine koymayınız. Sprey kabından bir sızıntı olması, yakında bulunan parçaların (gösterge grubu, gösterge paneli pedi) hasar görmesine yol açabilir. Hava spreyi kabından bir sızıntı varsa, derhal su ile temizleyiniz.



UYARI:

- o SRS devreye girdiğinde, büyük bir gürültü çıkarır ve araç içinde ince bir toz yayılır. Bu koşullar normaldir ve herhangi bir tehlike oluşturmaz. Yine de, hava yastığının açılması sırasında oluşan ince tozlar cilt için rahatsızlık vericidir. Hava yastıklarının açılmış olduğu bir kaza sonrasında, ılık su ve yumuşak sabun karışımı ile el ve yüzünüzü iyice yıkamayı unutmayınız.
- o SRS yalnızca kontak anahtarı "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır. SRS SRI ışığı yanmaz veya 6 saniye süre ile yanıp söndükten sonra sürekli yanık kalırsa veya araç hareket halinde yanmaya başlarsa, SRS normal çalışmıyor demektir. Bu durumda, aracınızı derhal yetkili Hyundai servisimize götürmelisiniz.

1-31

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

- o Bir sigorta değişimi öncesinde veya akü kutup başını ayırmadan önce, kontak anahtarı "LOCK-kilitli" konumuna getiriniz veya kontakta çıkartınız. Hava yastığı ile ilgili bir sigorta (sigortalar) kontak anahtarı "ON-açık" konumunda olduğunda değiştirilmemelidir. Aksi takdirde SRS SRI uyarı ışığı yanacaktır.

B240C01Y-GAT

SRS Bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin güvenli biçimde servis yapacağınız bir parçası yoktur. Komple SRS sistemi, araç imal tarihinden 10 sene sonra yetkili Hyundai servisinden tarafından kontrol edilmelidir

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi üzerinde yapılacak çalışmalar, yetkili Hyundai servisinden tarafından yürütülmelidir. SRS sisteminin yanlış servisi ciddi yaralanmalara yol açabilir.



UYARI:

- o Çok Tehlikeli! Önünde yer alan bir hava yastığı olan bir koltuğa öne bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz!
- o SRS parçalarının veya kablolarının tadilatı yanı sıra, ped kapaklarına etiket yapıştırılması veya gövde yapısının tadil edilmesi, SRS performansını olumsuz etkileyebilir ve muhtemel yaralanmalara yol açabilir.
- o Hava yastığı ped kapaklarını silmek için yumuşak kuru bez veya sadece su ile ıslatılmış bez kullanınız. Çözelti veya temizleyiciler, hava yastığını ve sistemin normal açılmasını engeller.
- o Hava yastığı modülünün yer aldığı direksiyon simidi ile torpido gözü üzerindeki gösterge paneli üzerine veya yakınlara herhangi bir cisim

yerleştirilmemelidir; aksi takdirde bu cisimler aracın hava yastıklarının açılmasına yol açacak şiddette bir önden çarpışma sırasında sizi yaralayabilir.

- o Hava yastıkları şişerse, yenisi ancak yetkili Hyundai servisinden tarafından takılmalıdır.
- o SRS kabloları veya SRS sisteminin diğer kablolarını kurcalamayınız. Aksi takdirde SRS sistemi yanlışlıkla açılır veya SRS sistemi çalışmaz hale gelerek bir kaza sonrasında yaralanabilirsiniz.
- o Çocuk güvenlik sistemini ön yolcu oturma konumuna yerleştirmeyiniz. Çocuk güvenlik sistemi kesinlikle ön koltuğa konmaz. Bir kaza sırasında hava yastığının açılması ile çocuk veya bebek yaralanabilir.
- o Hava yastığı parçalarından biri veya araç komple hurdaya ayrılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Servisinden bu önlemleri bilir ve size gerekli bilgiyi sağlar. Bu önlemlerin ve işlemlerin yerine getirilmemesi kişisel yaralanma riskini artırır.
- o Aracınızı sattığınızda, yeni kullanıcıya bu önemli hususları hatırlatmayı ve bu kullanma kılavuzunun yeni araç sahibine verilmesi gerektiğini unutmayınız.
- o Aracınıza su dolmuş ve paspaslar veya döşemeler ıslanmış ise, motoru çalıştırmayı denemeyiniz, aracınızı yetkili Hyundai servisimize çektiriniz.

1-32

ARACINIZI SÜRMEYEN ÖNCE YAPILACAK İŞLER

- o Bir sigorta değişimi öncesinde veya akü kutup başını ayırmadan önce, kontak anahtarı "LOCK-kilitli" konumuna getiriniz veya kontakta çıkartınız. Hava yastığı ile ilgili bir sigorta (sigortalar) kontak anahtarı "ON-açık" konumunda olduğunda değiştirilmemelidir. Aksi takdirde SRS SRI uyarı ışığı yanacaktır.

B240C01Y-GAT

SRS Bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin güvenli biçimde servis yapacağınız bir parçası yoktur. Komple SRS sistemi, araç imal tarihinden 10 sene sonra yetkili Hyundai servisinden tarafından kontrol edilmelidir

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi üzerinde yapılacak çalışmalar, yetkili Hyundai servisinden tarafından yürütülmelidir. SRS sisteminin yanlış servisi ciddi yaralanmalara yol açabilir.



UYARI:

- o Çok Tehlikeli! Önünde yer alan bir hava yastığı olan bir koltuğa öne bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz!
- o SRS parçalarının veya kablolarının tadilatı yanı sıra, ped kapaklarına etiket yapıştırılması veya gövde yapısının tadil edilmesi, SRS performansını olumsuz etkileyebilir ve muhtemel yaralanmalara yol açabilir.
- o Hava yastığı ped kapaklarını silmek için yumuşak kuru bez veya sadece su ile ıslatılmış bez kullanınız. Çözelti veya temizleyiciler, hava yastığını ve sistemin normal açılmasını engeller.
- o Hava yastığı modülünün yer aldığı direksiyon simidi ile torpido gözü üzerindeki gösterge paneli üzerine veya yakınlara herhangi bir cisim

yerleştirilmemelidir; aksi takdirde bu cisimler aracın hava yastıklarının açılmasına yol açacak şiddette bir önden çarpışma sırasında sizi yaralayabilir.

- o Hava yastıkları şişerse, yenisi ancak yetkili Hyundai servisinden tarafından takılmalıdır.
- o SRS kabloları veya SRS sisteminin diğer kablolarını kurcalamayınız. Aksi takdirde SRS sistemi yanlışlıkla açılır veya SRS sistemi çalışmaz hale gelerek bir kaza sonrasında yaralanabilirsiniz.
- o Çocuk güvenlik sistemini ön yolcu oturma konumuna yerleştirmeyiniz. Çocuk güvenlik sistemi kesinlikle ön koltuğa konmaz. Bir kaza sırasında hava yastığının açılması ile çocuk veya bebek yaralanabilir.
- o Hava yastığı parçalarından biri veya araç komple hurdaya ayrılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Servisinden bu önlemleri bilir ve size gerekli bilgiyi sağlar. Bu önlemlerin ve işlemlerin yerine getirilmemesi kişisel yaralanma riskini artırır.
- o Aracınızı sattığınızda, yeni kullanıcıya bu önemli hususları hatırlatmayı ve bu kullanma kılavuzunun yeni araç sahibine verilmesi gerektiğini unutmayınız.
- o Aracınıza su dolmuş ve paspaslar veya döşemeler ıslanmış ise, motoru çalıştırmayı denemeyiniz, aracınızı yetkili Hyundai servisimize çektiriniz.

1-32

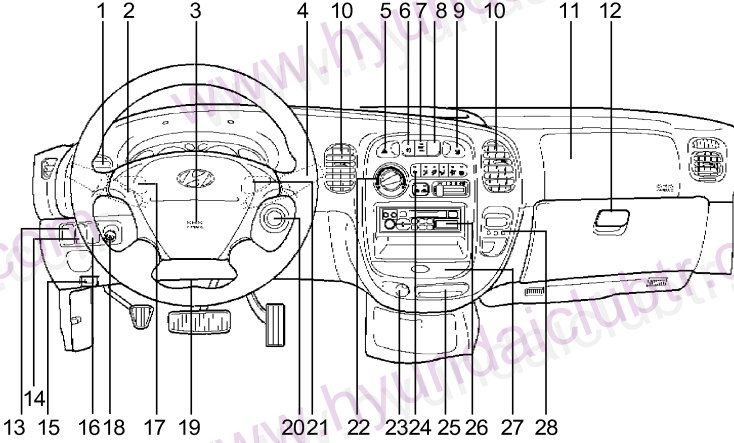
GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C000A01P-GAT

2. GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C020A02P-GAT

ANAHTARLARIN VE KOLLARIN KONUMU (Minibus, Van)



1. Yan Havalandırma
2. Çok Fonksiyonlu Işık Sinyal Kolu
3. Korna/Sürücü Hava Yastığı (Varsa)
4. Ön cam Silecek/Yıkayıcı Anahtarı (Varsa)
5. Dörtlü Flaşör
6. Ön Sis Lambası (Varsa)
7. 4WD Anahtarı (Varsa)
8. Arka Sis Lambası - (Varsa)
9. Arka Cam Buğu Giderici
10. Orta Havalandırma
11. Yolcu Tarafı Hava Yastığı - (Varsa)
12. Torpido Gözü
13. Far Yükseklik Ayarı - (Varsa)
14. ECT Düşmesi (Yalnız Otomatik Şanzıman)
15. Kaput Açma Kolu
16. Panel Parlaklık Kontrol Düşmesi (=Reosta Anahtarı) (Varsa)
17. Koltuk Isıtıcı (Varsa)
18. Jigle (varsa)

DİKKAT:

Araç içinde hava spreyi kabı bulunduruyorsanız, bunları gösterge paneli pedi üzerindeki gösterge grubuna yakın veya gösterge paneli pedi üzerine koymayınız. Sprey kabından bir sızıntı olması, yakında bulunan parçaların (gösterge grubu, gösterge paneli pedi) hasar görmesine yol açabilir. Hava spreyi kabından bir sızıntı varsa, derhal su ile temizleyiniz.

C020A01P-1

19. Direksiyon Yükseklik Ayarı (Varsa)
20. Kontak
21. Arka Isıtıcı Anahtarı - (Varsa)
22. Isıtıcı/Klima Kontrol Paneli
23. Çakmak
24. Klima (Varsa)
25. Küllük
26. Ses Sistemi (Varsa)
27. Bardak Tutucu
28. Dijital Saat (Varsa)

2-1

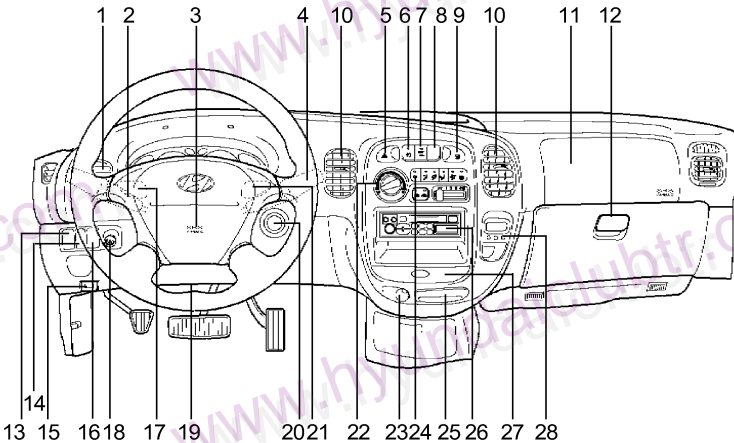
GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C000A01P-GAT

2. GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C020A02P-GAT

ANAHTARLARIN VE KOLLARIN KONUMU (Minibus, Van)



1. Yan Havalandırma
2. Çok Fonksiyonlu Işık Sinyal Kolu
3. Korna/Sürücü Hava Yastığı (Varsa)
4. Ön cam Silecek/Yıkayıcı Anahtarı (Varsa)
5. Dörtlü Flaşör
6. Ön Sis Lambası (Varsa)
7. 4WD Anahtarı (Varsa)
8. Arka Sis Lambası - (Varsa)
9. Arka Cam Buğu Giderici
10. Orta Havalandırma
11. Yolcu Tarafı Hava Yastığı - (Varsa)
12. Torpido Gözü
13. Far Yükseklik Ayarı - (Varsa)
14. ECT Düşmesi (Yalnız Otomatik Şanzıman)
15. Kaput Açma Kolu
16. Panel Parlaklık Kontrol Düşmesi (=Reosta Anahtarı) (Varsa)
17. Koltuk Isıtıcı (Varsa)
18. Jigle (varsa)

DİKKAT:

Araç içinde hava spreyi kabı bulunduruyorsanız, bunları gösterge paneli pedi üzerindeki gösterge grubuna yakın veya gösterge paneli pedi üzerine koymayınız. Sprey kabından bir sızıntı olması, yakında bulunan parçaların (gösterge grubu, gösterge paneli pedi) hasar görmesine yol açabilir. Hava spreyi kabından bir sızıntı varsa, derhal su ile temizleyiniz.

C020A01P-1

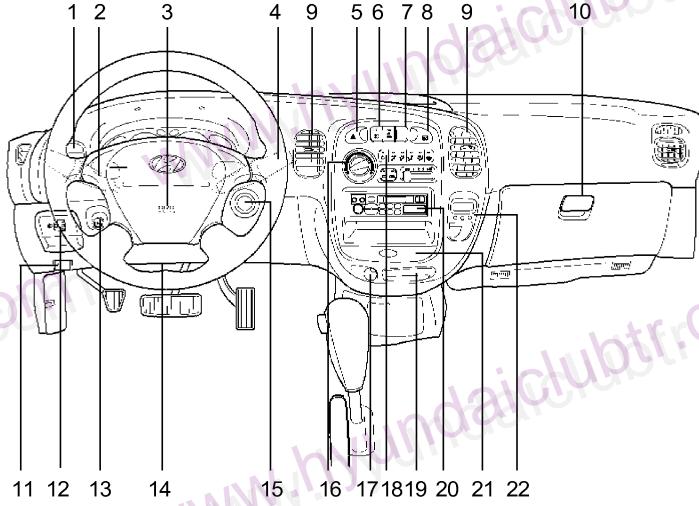
19. Direksiyon Yükseklik Ayarı (Varsa)
20. Kontak
21. Arka Isıtıcı Anahtarı - (Varsa)
22. Isıtıcı/Klima Kontrol Paneli
23. Çakmak
24. Klima (Varsa)
25. Küllük
26. Ses Sistemi (Varsa)
27. Bardak Tutucu
28. Dijital Saat (Varsa)

2-1

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C020B01P-GAT

ANAHTARLARIN VE KOLLARIN DURUMU (KAMYONET)



1. Yan Havalandırma
2. Çok Fonksiyonlu Sinyal Kolu
3. Korna/Sürücü Hava Yastığı (Varsa)
4. Ön cam Silecek/Yıkayıcı Anahtarı (Varsa)
5. Dörtlü Flaşör
6. Ön Sis Lambası (Varsa)
7. Arka Sis Lambası - (Varsa)
8. Dış Dikiz Aynası Isıtıcı (Varsa)
9. Orta Havalandırma
10. Torpido Gözü
11. Kaput Açma Kolu (Varsa)
12. Jigle Topuzu
13. Direksiyon Yükseklik Ayar Kolu (Varsa)
14. Kontak

DİKKAT:

Araç içinde hava spreyi kabı bulunduruyorsanız, bunları gösterge paneli pedi üzerindeki gösterge grubuna yakın veya gösterge paneli pedi üzerine koymayınız. Sprey kabından bir sızıntı olması, yakında bulunan parçaların (gösterge grubu, gösterge paneli pedi) hasar görmesine yol açabilir. Hava spreyi kabından bir sızıntı varsa, derhal su ile temizleyiniz.

C020A02P-1

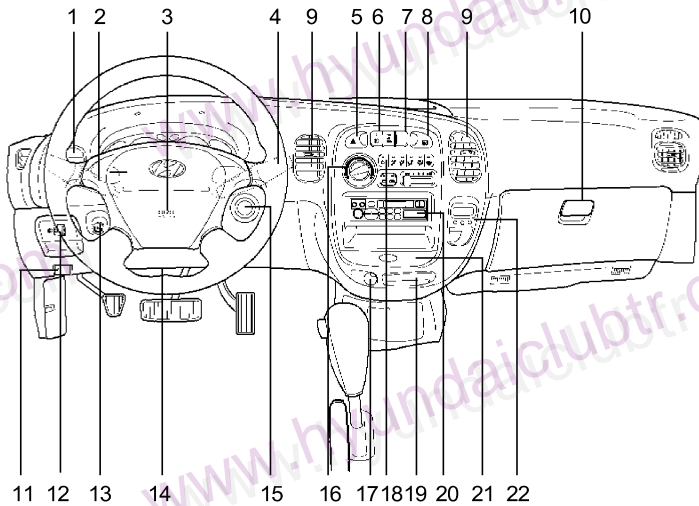
15. Isıtıcı/Klima Kontrol Paneli
16. Çakmak
17. Klima (Varsa)
18. Küllük
19. Ses Sistemi (Varsa)
20. Bardak Tutucu
21. Dijital Saat (Varsa)

2-2

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C020B01P-GAT

ANAHTARLARIN VE KOLLARIN DURUMU (KAMYONET)



1. Yan Havalandırma
2. Çok Fonksiyonlu Sinyal Kolu
3. Korna/Sürücü Hava Yastığı (Varsa)
4. Ön cam Silecek/Yıkayıcı Anahtarı (Varsa)
5. Dörtlü Flaşör
6. Ön Sis Lambası (Varsa)
7. Arka Sis Lambası - (Varsa)
8. Dış Dikiz Aynası Isıtıcı (Varsa)
9. Orta Havalandırma
10. Torpido Gözü
11. Kaput Açma Kolu (Varsa)
12. Jigle Topuzu
13. Direksiyon Yükseklik Ayar Kolu (Varsa)
14. Kontak

DİKKAT:

Araç içinde hava spreyi kabı bulunduruyorsanız, bunları gösterge paneli pedi üzerindeki gösterge grubuna yakın veya gösterge paneli pedi üzerine koymayınız. Sprey kabından bir sızıntı olması, yakında bulunan parçaların (gösterge grubu, gösterge paneli pedi) hasar görmesine yol açabilir. Hava spreyi kabından bir sızıntı varsa, derhal su ile temizleyiniz.

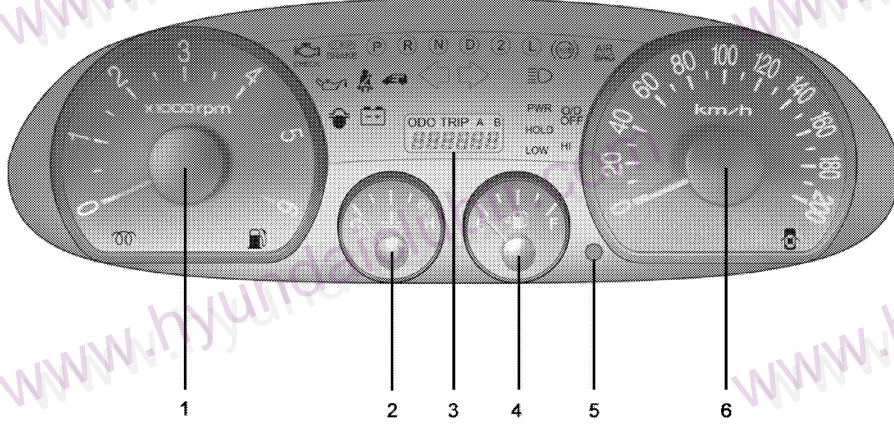
C020A02P-1

15. Isıtıcı/Klima Kontrol Paneli
16. Çakmak
17. Klima (Varsa)
18. Küllük
19. Ses Sistemi (Varsa)
20. Bardak Tutucu
21. Dijital Saat (Varsa)

2-2

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C030A03P-GAT
GÖSTERGELER



C130A01P-3

1. Devir saati (Varsa)
2. Su sıcaklığı göstergesi

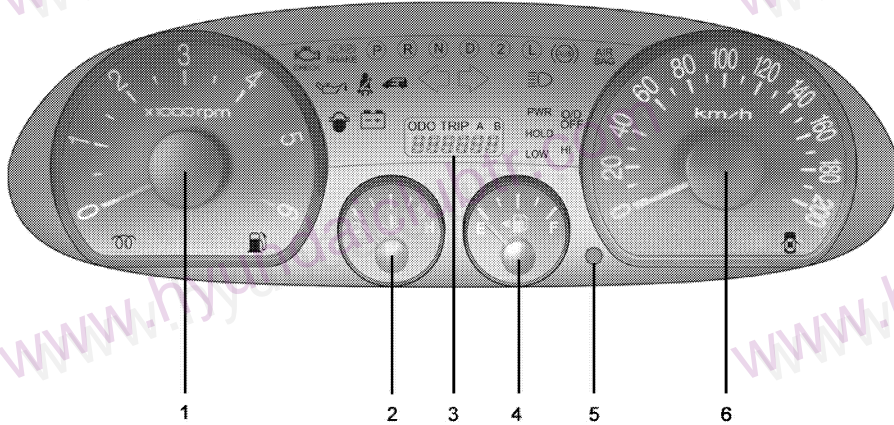
3. Kilometre / Seyahat kilometre göstergesi
4. Yakıt Göstergesi

5. Seyahat kilometre göstergesi sıfırlama butonu
6. Kilometre Saati

2-3

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C030A03P-GAT
GÖSTERGELER



C130A01P-3

1. Devir saati (Varsa)
2. Su sıcaklığı göstergesi

3. Kilometre / Seyahat kilometre göstergesi
4. Yakıt Göstergesi

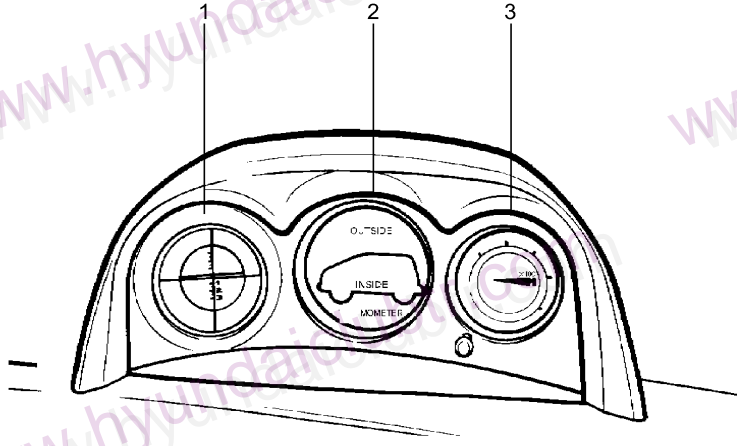
5. Seyahat kilometre göstergesi sıfırlama butonu
6. Kilometre Saati

2-3

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C031A01P-GAT

MULTIMETRE (Minibüs) (Varsa)



C031A01P

1. Eğim ölçer

2. Termometre

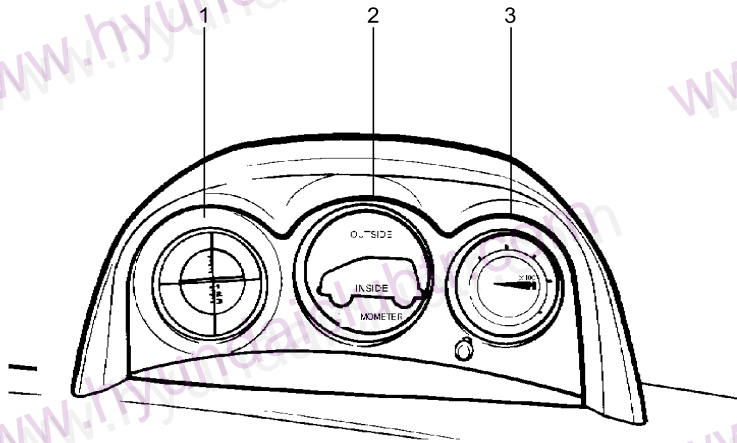
3. Rakım ölçer

24

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C031A01P-GAT

MULTIMETRE (Minibüs) (Varsa)



C031A01P

1. Eğim ölçer

2. Termometre

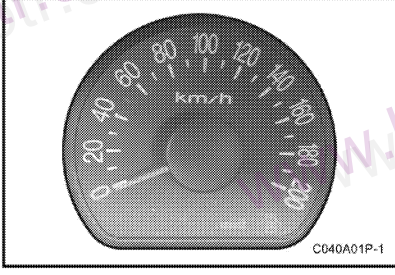
3. Rakım ölçer

24

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C040A01P-GAT

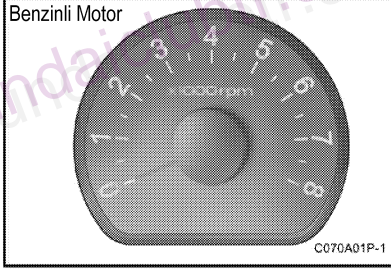
KİLOMETRE SAATİ



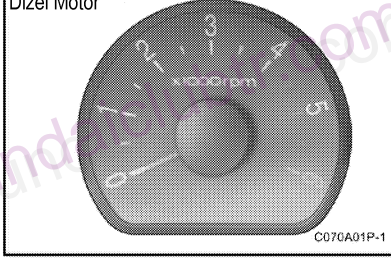
Kilometre saati, araç hızını saatte kilometre (km/saat) olarak gösterir.

C070A01P-GAT

DEVİR SAATİ (Varsa)



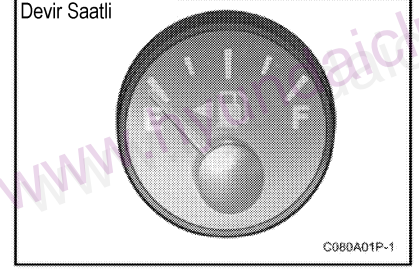
Dizel Motor



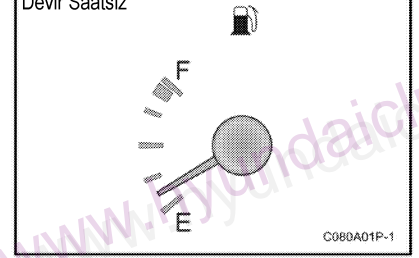
Devir saati, motor devrimi (d/dak) gösterir. Devir saati, size ekonomik sürüş sağlamada yardımcı olur ve aşırı motor devirlerine karşı uyarı sağlar. Seyahat sırasında motor devrinin devir saati ibresi kırmızı bölgeye girecek şekilde (aşırı motor devri) kullanmayınız.

C080A01P-GAT

YAKIT GÖSTERGESİ



Devir Saatsiz



Yakıt göstergesi, kontak anahtarının konumuna bağlı olmaksızın sürekli yakıt deposunda kalan yakıtı gösterir.

F: Dolu

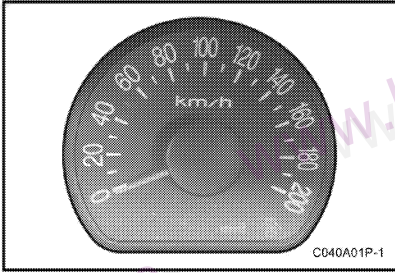
E: Boş

2-5

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C040A01P-GAT

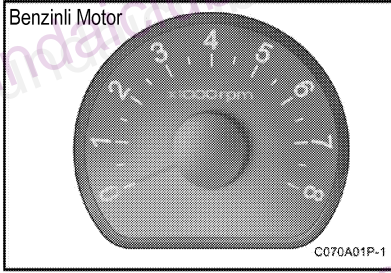
KİLOMETRE SAATİ



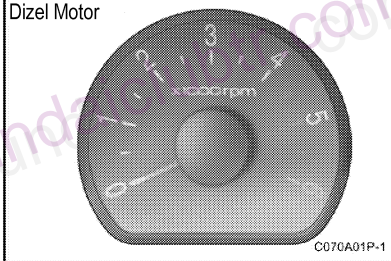
Kilometre saati, araç hızını saatte kilometre (km/saat) olarak gösterir.

C070A01P-GAT

DEVİR SAATİ (Varsa)



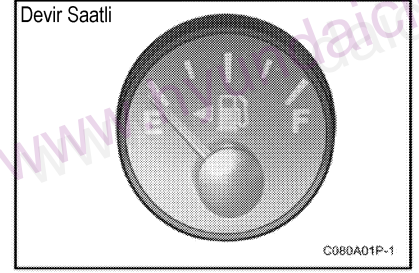
Dizel Motor



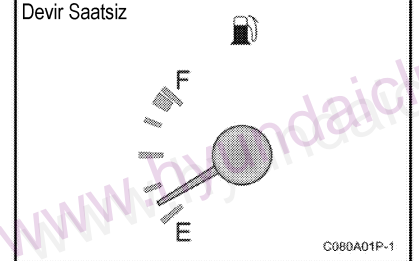
Devir saati, motor devrimi (d/dak) gösterir. Devir saati, size ekonomik sürüş sağlamada yardımcı olur ve aşırı motor devirlerine karşı uyarı sağlar. Seyahat sırasında motor devrinin devir saati ibresi kırmızı bölgeye girecek şekilde (aşırı motor devri) kullanmayınız.

C080A01P-GAT

YAKIT GÖSTERGESİ



Devir Saatsiz



Yakıt göstergesi, kontak anahtarının konumuna bağlı olmaksızın sürekli yakıt deposunda kalan yakıtı gösterir.

F: Dolu

E: Boş

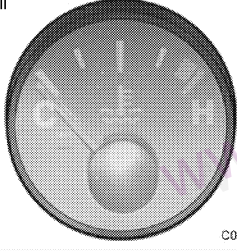
2-5

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C090A01P-GAT

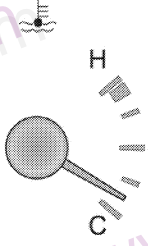
SU SICAKLIĞI GÖSTERGESİ

Devir Saatli



C090A01P-1

Devir Saatsiz



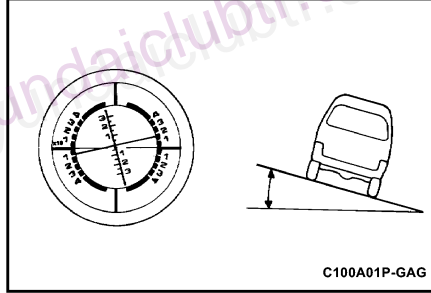
C090A01P-1

Su sıcaklığı göstergesi, motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir. Motor çalışması sırasında ibre kırmızı bölgeye girerse, muhtemelen motor aşırı ısınmış demektir. Sürüş sırasında normal çalışma sıcaklığının (hararet yapmış) korunmasına dikkat ediniz.

2-6

C100A01P-GAT

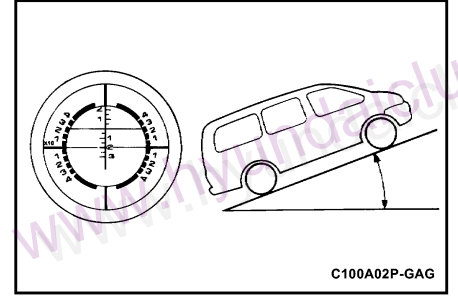
EĞİM ÖLÇER (Varsa)



C100A01P-GAG

Bu sayaç, aracın her iki yönde öne arkaya ve yanlara doğru eğimini gösterir.

1. Yana eğim (Sağa 15° eğim)
2. Ön-arka eğimi (Arkaya 20° eğim).



C100A02P-GAG

NOT:

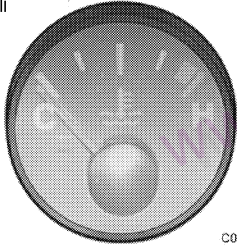
Araç hareket halinde olduğunda eğim ölçer küçük bir hata ile ölçme yapar, tam hassas ölçüm için aracın hareketsiz hale getirilmesi gerekir.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C090A01P-GAT

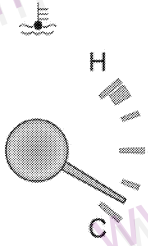
SU SICAKLIĞI GÖSTERGESİ

Devir Saatli



C090A01P-1

Devir Saatsiz



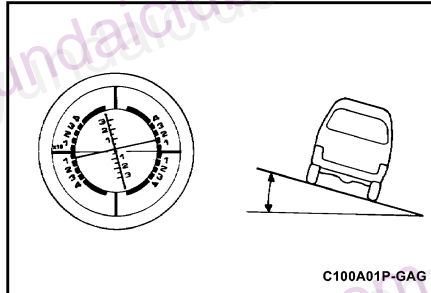
C090A01P-1

Su sıcaklığı göstergesi, motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir. Motor çalışması sırasında ibre kırmızı bölgeye girerse, muhtemelen motor aşırı ısınmış demektir. Sürüş sırasında normal çalışma sıcaklığının (hararet yapmış) korunmasına dikkat ediniz.

2-6

C100A01P-GAT

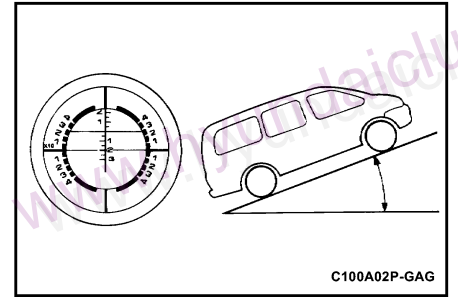
EĞİM ÖLÇER (Varsa)



C100A01P-GAG

Bu sayaç, aracın her iki yönde öne arkaya ve yanlara doğru eğimini gösterir.

1. Yana eğim (Sağa 15° eğim)
2. Ön-arka eğimi (Arkaya 20° eğim).



C100A02P-GAG

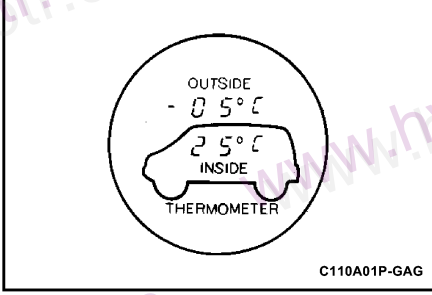
NOT:

Araç hareket halinde olduğunda eğim ölçer küçük bir hata ile ölçme yapar, tam hassas ölçüm için aracın hareketsiz hale getirilmesi gerekir.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C110A01P-GAT

TERMOMETRE (Varsa)



Termometre, kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" veya konuma getirildiğinde araç içi ve dışındaki sıcaklığı gösterir.

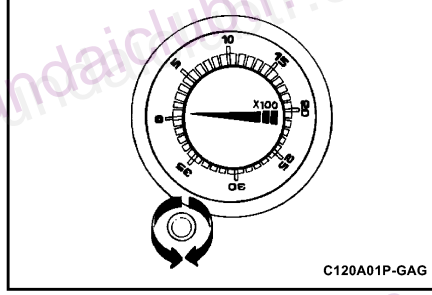
1. Araç dışı sıcaklık
2. Araç içi sıcaklık

NOT:

- o Dış sıcaklık ölçümü, ortam koşulları, sürüş koşulları, vs. gibi dış nedenlerle gerçek sıcaklıktan farklı olabilir.
- o Araç içi veya araç dışı sıcaklık -30°C seviyesi altı veya 70°C seviyesi üzerine çıktığında, ekranda bir hata mesajı (-E°C, E°C görüntülenir).

C120A01P-GAT

RAKIM ÖLÇER (Varsa)



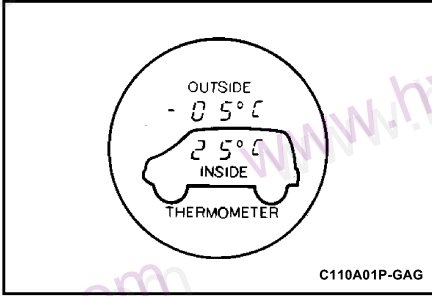
Araç hareket ettirmeden önce, ayar topuzu ile sayaç ibresini kadrandaki 0 noktası üzerine ayarlayınız. Bundan sonra rakım ölçerde ilk sıfırlama yaptığınız yere göre bulunduğunuz yerin yüksekliği görüntülenecektir.

2-7

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C110A01P-GAT

TERMOMETRE (Varsa)



Termometre, kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" veya konuma getirildiğinde araç içi ve dışındaki sıcaklığı gösterir.

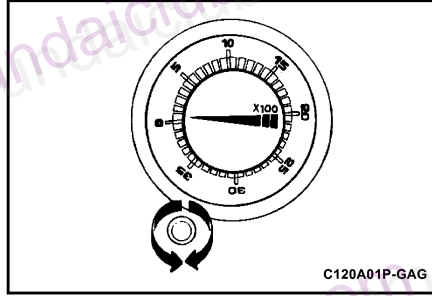
1. Araç dışı sıcaklık
2. Araç içi sıcaklık

NOT:

- o Dış sıcaklık ölçümü, ortam koşulları, sürüş koşulları, vs. gibi dış nedenlerle gerçek sıcaklıktan farklı olabilir.
- o Araç içi veya araç dışı sıcaklık -30°C seviyesi altı veya 70°C seviyesi üzerine çıktığında, ekranda bir hata mesajı (-E°C, E°C görüntülenir).

C120A01P-GAT

RAKIM ÖLÇER (Varsa)



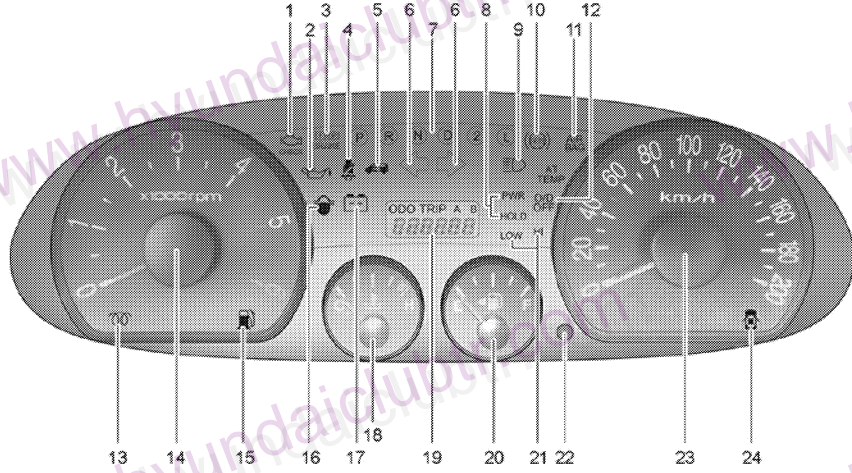
Araç hareket ettirmeden önce, ayar topuzu ile sayaç ibresini kadrandaki 0 noktası üzerine ayarlayınız. Bundan sonra rakım ölçerde ilk sıfırlama yaptığınız yere göre bulunduğunuz yerin yüksekliği görüntülenecektir.

2-7

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C130A03P-GAT

GÖSTERGE VE UYARILAMBALARI



C130A01P-3

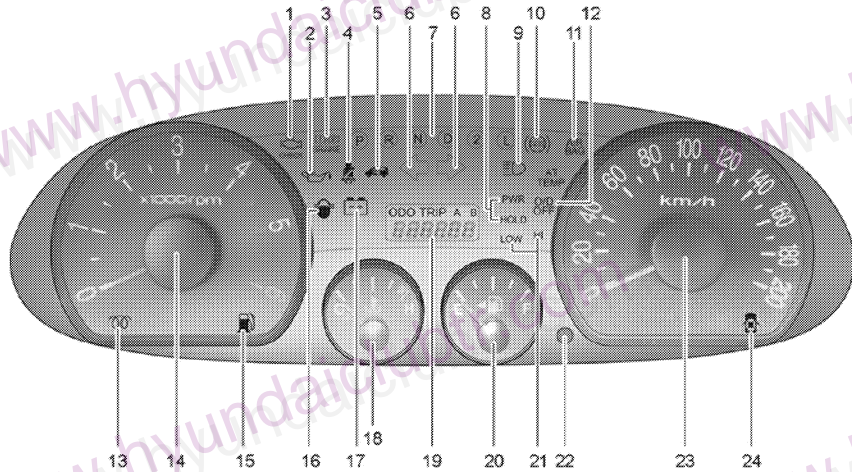
1. Arıza Gösterge Işığı (MIL) (Varsa)
2. Yağ Basınç Uyarı Işığı
3. Fren uyarı ve el freni göstergesi ışığı
4. Emniyet Kemer Hatırlatma Işığı (Varsa)
5. İmmobilizer Uyarı Gösterge Işığı (Varsa)
6. Dönüş Sinyal Gösterge Işığı
7. Otomatik şanzıman konum göstergesi ışığı (Sadece Oto./Şan.)
8. POWER/HOLD konumu gösterge ışığı (Yalnız Otomatik Şanzıman)
9. Uzun Far Gösterge Işığı
10. ABS Servis Hatırlatma Göstergesi- (SRI) (Varsa)
11. SRS (Hava Yastığı) Uyarı Işığı - (Varsa)
12. Overdrive kapalı Gösterge Işığı (Otom.Şanzıman)
13. Dizel ön ısıtma göstergesi ışığı
14. Devir saati (Varsa)
15. Yakıt Düşük Uyarı Işığı
16. Yakıt filtresi uyarı ışığı (Dizel araç)
17. Şarj uyarı ışığı
18. Su sıcaklığı göstergesi
19. Kilometre / Seyahat kilometre göstergesi
20. Yakıt Göstergesi
21. 4WD LOW/HI Gösterge Işığı
22. Seyahat kilometre göstergesi sınırlama butonu
23. Kilometre Saati
24. Kapı Açık Uyarı Işığı

2-8

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C130A03P-GAT

GÖSTERGE VE UYARILAMBALARI



C130A01P-3

1. Arıza Gösterge Işığı (MIL) (Varsa)
2. Yağ Basınç Uyarı Işığı
3. Fren uyarı ve el freni göstergesi ışığı
4. Emniyet Kemer Hatırlatma Işığı (Varsa)
5. İmmobilizer Uyarı Gösterge Işığı (Varsa)
6. Dönüş Sinyal Gösterge Işığı
7. Otomatik şanzıman konum göstergesi ışığı (Sadece Oto./Şan.)
8. POWER/HOLD konumu gösterge ışığı (Yalnız Otomatik Şanzıman)
9. Uzun Far Gösterge Işığı
10. ABS Servis Hatırlatma Göstergesi- (SRI) (Varsa)
11. SRS (Hava Yastığı) Uyarı Işığı - (Varsa)
12. Overdrive kapalı Gösterge Işığı (Otom.Şanzıman)
13. Dizel ön ısıtma göstergesi ışığı
14. Devir saati (Varsa)
15. Yakıt Düşük Uyarı Işığı
16. Yakıt filtresi uyarı ışığı (Dizel araç)
17. Şarj uyarı ışığı
18. Su sıcaklığı göstergesi
19. Kilometre / Seyahat kilometre göstergesi
20. Yakıt Göstergesi
21. 4WD LOW/HI Gösterge Işığı
22. Seyahat kilometre göstergesi sınırlama butonu
23. Kilometre Saati
24. Kapı Açık Uyarı Işığı

2-8

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C130B01P-GAT



KAPI AÇIK UYARI IŞIĞI- KIRMIZI

Bu ışık herhangi bir kapı açık olduğunda veya tam kapatılmamış olduğuna yanar ve aynı zamanda bir sesli uyarı verilir.

C130C01P-GAT



YAĞ BASINCI UYARI IŞIĞI- KIRMIZI

Kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirildiğinde ışık yanacak ve motor çalıştığında sönecektir. Işık motor çalışırken yanarsa, motorun bir an önce durdurulması gerektiğini gösterir. En yakın yetkili Hyundai servisi ile temasa geçiniz.

C130D01P-GAT



YAKIT DÜŞÜK UYARI IŞIĞI-SARI

Bu ışık yakıt deposu içindeki yakıt düşük seviyenin altına düştüğünde yanar. Işık yandıktan hemen sonra yakıt alınması gerekmektedir.

C130E01P-GAT



ŞARJ UYARI LAMBASI -KIRMIZI

Kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirildiğinde ışık yanacak ve motor çalıştığında sönecektir. Araç hareket halinde olduğunda bu ışık yanarsa, şarj sisteminde bir sorun var demektir. V-kayışın kopmuş olup olmadığını kontrol ediniz ve sonra en yakın yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz.

C130F01P-GAT



DÖNÜŞ SINYALİ GÖSTERGE LAMBALARI-YEŞİL

Sinyal lambaları yanıp söndüğünde, bu göstergede ışığı da yanıp söner. Yanıp sönmeye temposu çok seri olduğunda, sinyal lambasında bir hatalı bağlantı veya yanık bir ampul var demektir.

C130G01P-GAT



UZUN FARGÖSTERGE IŞIĞI-MAVİ

Bu göstergede ışığı uzun farlar açıldığında yanar.

C130H01P-GAT



YAKIT FİLTRESİ UYARI IŞIĞI-KIRMIZI

Kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirildiğinde ışık yanacak ve motor çalıştığında sönecektir. Işık motor çalışırken yanarsa, bu yakıt filtresi içinde su biriktiğini gösterir. Böyle olduğunda, yakıt filtresi içindeki suyu gideriniz. ("Acil Durumda Yapılacaklar" bölümüne bakınız)

C130I01P-GAT



OVERDRİVE KAPALI GÖSTERGESİ (Varsa)

Overdrive anahtarı açık olduğunda ve araç 4.cü vites takılı iken, overdrive kapalı göstergesi söner. Sarı renkli bu göstergede, overdrive anahtarı kapalı konuma getirildiği zaman aydınlanır.

C130J01P-GAT



FREN UYARI VE EL FRENİ GÖSTERGESİ LAMBASI- KIRMIZI

Kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirildiğinde, aşağıda verilen koşullarda fren uyarı ışığı yanar:

1. Fren hidroliği deposundaki seviye düşük konuma geldiğinde.
2. Fren servo sisteminde bir arıza olduğunda.

Bu ışık yandığında, aracı derhal durdurunuz ve en yakın yetkili bir HYUNDAI servisini çağırınız.

C130K01P-GAT



FREN VAKUM UYARI LAMBASI (DİZEL)-KIRMIZI

UYARI:
Bir fren sorunundan kuşku duyuyorsanız, en kısa zamanda frenlerinizin kontrol için yetkili Hyundai servisimize baş vurmalsınız. Fren elektrik sistemi veya fren hidrolik sisteminde bir arıza varken araç kullanılması tehlikelidir ve ciddi bir yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

Fren servosu içindeki vakum seviyesi 275 mmHg veya daha altına düşerse fren vakum uyarı ışığı yanar. Fren sistemi, fren pedalına basıldığında sağlanan yedek güç ile aracı durduracak şekilde tasarlanmıştır. Freni bıraktığınız her seferinde bu güç azalacaktır. Vakum takviyesi olmaksızın aracınızı . durdurmanız mümkündür, ancak bu

2-9

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C130B01P-GAT



KAPI AÇIK UYARI IŞIĞI- KIRMIZI

Bu ışık herhangi bir kapı açık olduğunda veya tam kapatılmamış olduğuna yanar ve aynı zamanda bir sesli uyarı verilir.

C130C01P-GAT



YAĞ BASINCI UYARI IŞIĞI- KIRMIZI

Kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirildiğinde ışık yanacak ve motor çalıştığında sönecektir. Işık motor çalışırken yanarsa, motorun bir an önce durdurulması gerektiğini gösterir. En yakın yetkili Hyundai servisi ile temasa geçiniz.

C130D01P-GAT



YAKIT DÜŞÜK UYARI IŞIĞI-SARI

Bu ışık yakıt deposu içindeki yakıt düşük seviyenin altına düştüğünde yanar. Işık yandıktan hemen sonra yakıt alınması gerekmektedir.

C130E01P-GAT



ŞARJ UYARI LAMBASI -KIRMIZI

Kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirildiğinde ışık yanacak ve motor çalıştığında sönecektir. Araç hareket halinde olduğunda bu ışık yanarsa, şarj sisteminde bir sorun var demektir. V-kayışın kopmuş olup olmadığını kontrol ediniz ve sonra en yakın yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz.

C130F01P-GAT



DÖNÜŞ SINYALİ GÖSTERGE LAMBALARI-YEŞİL

Sinyal lambaları yanıp söndüğünde, bu göstergede ışığı da yanıp söner. Yanıp sönmeye temposu çok seri olduğunda, sinyal lambasında bir hatalı bağlantı veya yanık bir ampul var demektir.

C130G01P-GAT



UZUN FARGÖSTERGE IŞIĞI-MAVİ

Bu göstergede ışığı uzun farlar açıldığında yanar.

C130H01P-GAT



YAKIT FİLTRESİ UYARI IŞIĞI-KIRMIZI

Kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirildiğinde ışık yanacak ve motor çalıştığında sönecektir. Işık motor çalışırken yanarsa, bu yakıt filtresi içinde su biriktiğini gösterir. Böyle olduğunda, yakıt filtresi içindeki suyu gideriniz. ("Acil Durumda Yapılacaklar" bölümüne bakınız)

C130I01P-GAT



OVERDRİVE KAPALI GÖSTERGESİ (Varsa)

Overdrive anahtarı açık olduğunda ve araç 4.cü vites takılı iken, overdrive kapalı göstergesi söner. Sarı renkli bu göstergede, overdrive anahtarı kapalı konuma getirildiği zaman aydınlanır.

C130J01P-GAT



FREN UYARI VE EL FRENİ GÖSTERGESİ LAMBASI- KIRMIZI

Kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirildiğinde, aşağıda verilen koşullarda fren uyarı ışığı yanar:

1. Fren hidroliği deposundaki seviye düşük konuma geldiğinde.
2. Fren servo sisteminde bir arıza olduğunda.

Bu ışık yandığında, aracı derhal durdurunuz ve en yakın yetkili bir HYUNDAI servisini çağırınız.

C130K01P-GAT



FREN VAKUM UYARI LAMBASI (DİZEL)-KIRMIZI

UYARI:
Bir fren sorunundan kuşku duyuyorsanız, en kısa zamanda frenlerinizin kontrol için yetkili Hyundai servisimize baş vurmalsınız. Fren elektrik sistemi veya fren hidrolik sisteminde bir arıza varken araç kullanılması tehlikelidir ve ciddi bir yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

Fren servosu içindeki vakum seviyesi 275 mmHg veya daha altına düşerse fren vakum uyarı ışığı yanar. Fren sistemi, fren pedalına basıldığında sağlanan yedek güç ile aracı durduracak şekilde tasarlanmıştır. Freni bıraktığınız her seferinde bu güç azalacaktır. Vakum takviyesi olmaksızın aracınızı . durdurmanız mümkündür, ancak bu

2-9

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

durumda fren pedalına daha fazla güçle basmanız gerekecektir; ayrıca duruş mesafesi da daha uzun olabilir. Işık herhangi bir zamanda yanarsa, aracı yavaşlatmalı ve yana çekip güvenli bir biçimde durmalısınız.

Motoru çalıştırdıktan sonra, vakum atmosferin altında 275 mmHg seviyesinin üzerine gelene ve uyarı ışığı sönene kadar aracınızı hareket ettirmeyiniz.

Bir başka sorun ile karşılaştıysanız araç sürülmemeli, ancak bir çekme servisi veya bir başka güvenli bir yöntem ile servise götürülmelidir.

C130L01P-GAT

DİZEL ÖN ISITMA GÖSTERGE LAMBASI-AMBER

Kontakt anahtarını "ON-açık" konuma getirdiğinizde, sarı gösterge ışığı yanar. Motor, ön ısıtma gösterge ışığı söndükten sonra çalıştırılabilir. Yanma süresi, soğutma suyu sıcaklığı durumuna göre değişir.

Su sıcaklığı (°C)	Yanma süresi (saniye)
-30°C altı	15
-20	10
0	3
20	2
40	1

2-10

NOT:

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonraki ilk 10 saniye içinde motor çalıştırılmamışsa, kontakt anahtarını "LOCK-kilitli" konuma geri getiriniz, sonra ön ısıtmayı başlatmak için yeniden "ON-açık" konuma getiriniz.

B260E02A-GAT

EMNİYET KEMERİ HATIRLATMA IŞIĞI (Varsa)

Emniyet kemeri hatırlatma ışığı kontakt anahtarını "OFF-kapalı" konumdan "ON-açık" veya "START-marş" konumuna getirildiğinde, emniyet kemerinizi takılana kadar yanacaktır.

C130N01P-GAT

ABS FREN SİSTEMİ UYARI IŞIĞI (Varsa)

Kontakt anahtarını "ON-açık" konuma getirildiğinde, ABS ışığı yanacak ve bir kaç saniye sonra sönecektir.

Kontakt anahtarını "ON-açık" konumuna getirildiğinde, ABS SRI ışığı yanık kalıyor veya hiç yanmıyorsa, ABS ile ilgili bir sorun var demektir. Böyle bir durumda, aracınız yetkili Hyundai servisiniz tarafından vakit geçirilmeksizin kontrol edilmelidir. Normal fren sistemi çalışır durumda olacak, ancak ABS fren sistemi yardımı temin edilemeyecektir.

C130O01P-GAT

MOTOR UYARI IŞIĞI KONTROLÜ! (Varsa)

Egzoz gazı ile ilgili parçalarda bir arıza olduğunda ışık yanar ve egzoz gazı ayarlama değerleri karşılanamadığı için sistem normal çalışmaz. Bu ışık kontakt anahtarını "ON-açık" konumuna getirildiğinde yanacak, ve sonra birkaç saniye içinde sönecektir. Sürüş sırasında yanarsa veya kontakt anahtarını "ON-açık" konuma getirdiğinizde yanmazsa, sistemin kontrol edilmesi amacıyla en yakın yetkili Hyundai servisine baş vurunuz.

B260B01S-GAT

SRS (HAVA YASTIĞI) SERVİS HATIRLATMA GÖSTERGE IŞIĞI (SRI) (Varsa)

SRS servis hatırlatma gösterge ışığı (SRI) kontakt anahtarını "ON-açık" konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında 6 saniye süre ile yanar ve sonra söner.

Bu ışık, SRS düzgün bir şekilde çalışmıyorsa da yanar. SRI kontakt anahtarını "ON-açık" konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında yanmaz veya 6 saniye geçtikten sonra bile sürekli yanar ve sönerse veya araç hareket halinde olduğunda yanarsa, SRS'in kontrolü için yetkili Hyundai servisimize baş vurmalısınız.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

durumda fren pedalına daha fazla güçle basmanız gerekecektir; ayrıca duruş mesafesi da daha uzun olabilir. Işık herhangi bir zamanda yanarsa, aracı yavaşlatmalı ve yana çekip güvenli bir biçimde durmalısınız.

Motoru çalıştırdıktan sonra, vakum atmosferin altında 275 mmHg seviyesinin üzerine gelene ve uyarı ışığı sönene kadar aracınızı hareket ettirmeyiniz.

Bir başka sorun ile karşılaştıysanız araç sürülmemeli, ancak bir çekme servisi veya bir başka güvenli bir yöntem ile servise götürülmelidir.

C130L01P-GAT

DİZEL ÖN ISITMA GÖSTERGE LAMBASI-AMBER

Kontakt anahtarını "ON-açık" konuma getirdiğinizde, sarı gösterge ışığı yanar. Motor, ön ısıtma gösterge ışığı söndükten sonra çalıştırılabilir. Yanma süresi, soğutma suyu sıcaklığı durumuna göre değişir.

Su sıcaklığı (°C)	Yanma süresi (saniye)
-30°C altı	15
-20	10
0	3
20	2
40	1

2-10

NOT:

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonraki ilk 10 saniye içinde motor çalıştırılmamışsa, kontakt anahtarını "LOCK-kilitli" konuma geri getiriniz, sonra ön ısıtmayı başlatmak için yeniden "ON-açık" konuma getiriniz.

B260E02A-GAT

EMNİYET KEMERİ HATIRLATMA IŞIĞI (Varsa)

Emniyet kemeri hatırlatma ışığı kontakt anahtarını "OFF-kapalı" konumdan "ON-açık" veya "START-marş" konumuna getirildiğinde, emniyet kemerinizi takılana kadar yanacaktır.

C130N01P-GAT

ABS FREN SİSTEMİ UYARI IŞIĞI (Varsa)

Kontakt anahtarını "ON-açık" konuma getirildiğinde, ABS ışığı yanacak ve bir kaç saniye sonra sönecektir.

Kontakt anahtarını "ON-açık" konumuna getirildiğinde, ABS SRI ışığı yanık kalıyor veya hiç yanmıyorsa, ABS ile ilgili bir sorun var demektir. Böyle bir durumda, aracınız yetkili Hyundai servisiniz tarafından vakit geçirilmeksizin kontrol edilmelidir. Normal fren sistemi çalışır durumda olacak, ancak ABS fren sistemi yardımı temin edilemeyecektir.

C130O01P-GAT

MOTOR UYARI IŞIĞI KONTROLÜ! (Varsa)

Egzoz gazı ile ilgili parçalarda bir arıza olduğunda ışık yanar ve egzoz gazı ayarlama değerleri karşılanamadığı için sistem normal çalışmaz. Bu ışık kontakt anahtarını "ON-açık" konumuna getirildiğinde yanacak, ve sonra birkaç saniye içinde sönecektir. Sürüş sırasında yanarsa veya kontakt anahtarını "ON-açık" konuma getirdiğinizde yanmazsa, sistemin kontrol edilmesi amacıyla en yakın yetkili Hyundai servisine baş vurunuz.

B260B01S-GAT

SRS (HAVA YASTIĞI) SERVİS HATIRLATMA GÖSTERGE IŞIĞI (SRI) (Varsa)

SRS servis hatırlatma gösterge ışığı (SRI) kontakt anahtarını "ON-açık" konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında 6 saniye süre ile yanar ve sonra söner.

Bu ışık, SRS düzgün bir şekilde çalışmıyorsa da yanar. SRI kontakt anahtarını "ON-açık" konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında yanmaz veya 6 saniye geçtikten sonra bile sürekli yanar ve sönerse veya araç hareket halinde olduğunda yanarsa, SRS'in kontrolü için yetkili Hyundai servisimize baş vurmalısınız.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C130P01P-GAT



A/T (OTOMATİK ŞANZİMAN) YAĞ BASINÇ UYARI IŞIĞI (Varsa)

Otomatik şanzıman yağ sıcaklığı otomatik şanzıman üzerinde ciddi bir hasara yol açabilecek seviyeye ulaştığında uyarı ışığı yanacaktır. Sürüş sırasında otomatik şanzıman uyarı ışığı yandığında, aracınızı en kısa zamanda güvenli bir yere park ediniz ve vites kolunu "P" konumuna getiriniz ve uyarı ışığı sönene kadar motorun rölantide çalıştırınız. Uyarı ışığı söndüğünde, araç normal olarak yeniden sürülebilir.

Uyarı ışığı sönmez veya yeniden sık sık yanarsa, aracınızın kontrolü için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz.

B270B020-GAT

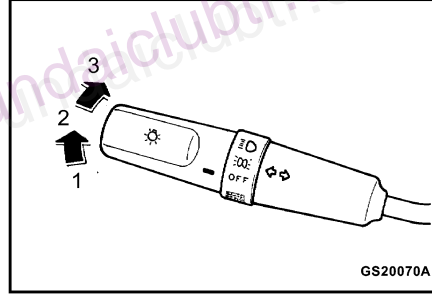
EL FRENİÇEKİLİ UYARİSESİ

(Varsa)

Araç en az 2-3 saniye süre ile 10 km/saat hızın üzerinde el freni çekili durumda kullanıldığında, el freni çekili uyarı sesi verilir.

C140A01P-GAT

ÇOK FONKSİYONLU SİNYAL KOLU



Işıkları açmak için düğmeyi çeviriniz.

1. Işıklar kapalı
2. Yan, arka, araç plakası ve gösterge paneli aydınlatma lambaları açık.
3. Farlar açık.

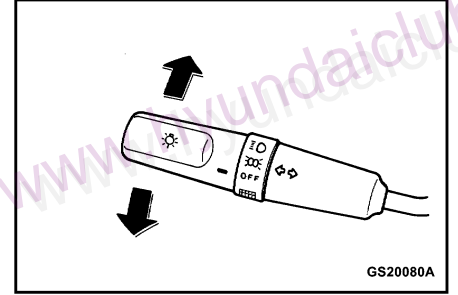
Farları açmak için, çok fonksiyonlu kol ucundaki tamburu hareket ettiriniz.

Park lambası otomatik kapanma (Varsa)

Sürüş sonrası, park ışıklarını kapatmazsanız, park ışıkları sürücü kapısı açık olduğunda otomatik olarak kendi kendine kapanacaktır. Işıkları yeniden açmak için, kontak anahtarını "ON-açık" konuma getirmeniz yeterli olacaktır.

C150A01P-GAT

DÖNÜŞ SİNYALİ



Kolu aşağı bastırma, aracın sol tarafındaki sinyal lambalarının yanıp sönmeye yol açar. Kolu yukarı bastırma, aracın sağ tarafındaki sinyal lambalarının yanıp sönmeye yol açar. Dönüş işlemi tamamlandığında, kol otomatik olarak orta konuma geri gelir ve aynı zamanda sinyal lambaları söner. Her iki sinyal gösterge ışığı normalden daha hızlı bir tempo ile yanıp söner veya hiç sönmezse, sistemde bir arıza var demektir. Atmış bir sigorta veya yanık ampul kontrolü yapınız veya yetkili Hyundai servisimize baş vurunuz.

2-11

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C130P01P-GAT



A/T (OTOMATİK ŞANZİMAN) YAĞ BASINÇ UYARI IŞIĞI (Varsa)

Otomatik şanzıman yağ sıcaklığı otomatik şanzıman üzerinde ciddi bir hasara yol açabilecek seviyeye ulaştığında uyarı ışığı yanacaktır. Sürüş sırasında otomatik şanzıman uyarı ışığı yandığında, aracınızı en kısa zamanda güvenli bir yere park ediniz ve vites kolunu "P" konumuna getiriniz ve uyarı ışığı sönene kadar motorun rölantide çalıştırınız. Uyarı ışığı söndüğünde, araç normal olarak yeniden sürülebilir.

Uyarı ışığı sönmez veya yeniden sık sık yanarsa, aracınızın kontrolü için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz.

B270B020-GAT

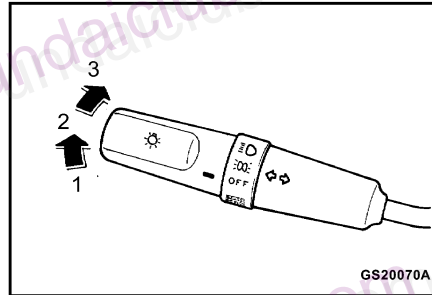
EL FRENİÇEKİLİ UYARİSESİ

(Varsa)

Araç en az 2-3 saniye süre ile 10 km/saat hızın üzerinde el freni çekili durumda kullanıldığında, el freni çekili uyarı sesi verilir.

C140A01P-GAT

ÇOK FONKSİYONLU SİNYAL KOLU



Işıkları açmak için düğmeyi çeviriniz.

1. Işıklar kapalı
2. Yan, arka, araç plakası ve gösterge paneli aydınlatma lambaları açık.
3. Farlar açık.

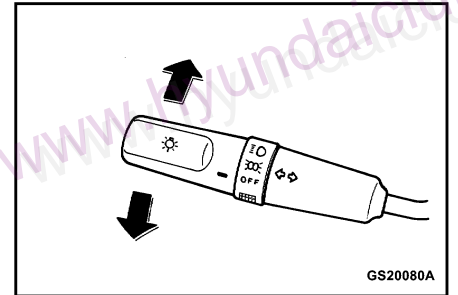
Farları açmak için, çok fonksiyonlu kol ucundaki tamburu hareket ettiriniz.

Park lambası otomatik kapanma (Varsa)

Sürüş sonrası, park ışıklarını kapatmazsanız, park ışıkları sürücü kapısı açık olduğunda otomatik olarak kendi kendine kapanacaktır. Işıkları yeniden açmak için, kontak anahtarını "ON-açık" konuma getirmeniz yeterli olacaktır.

C150A01P-GAT

DÖNÜŞ SİNYALİ



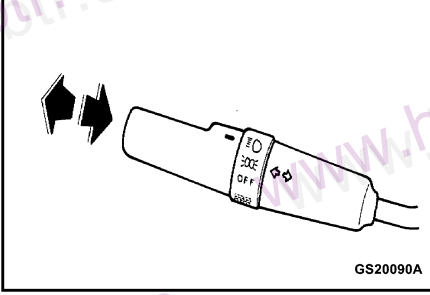
Kolu aşağı bastırma, aracın sol tarafındaki sinyal lambalarının yanıp sönmeye yol açar. Kolu yukarı bastırma, aracın sağ tarafındaki sinyal lambalarının yanıp sönmeye yol açar. Dönüş işlemi tamamlandığında, kol otomatik olarak orta konuma geri gelir ve aynı zamanda sinyal lambaları söner. Her iki sinyal gösterge ışığı normalden daha hızlı bir tempo ile yanıp söner veya hiç sönmezse, sistemde bir arıza var demektir. Atmış bir sigorta veya yanık ampul kontrolü yapınız veya yetkili Hyundai servisimize baş vurunuz.

2-11

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C160A01P-GAT

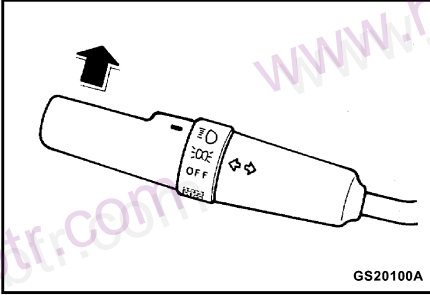
UZUNFARANAHTARI



Uzun farı açmak için kolu ileri (kendinizden öteye) itiniz. Aynı anda Uzun Far Gösterge Işığı yanacaktır. Kısa far için, kolu kendinize doğru çekiniz

C170A01P-GAT

SELEKTÖR

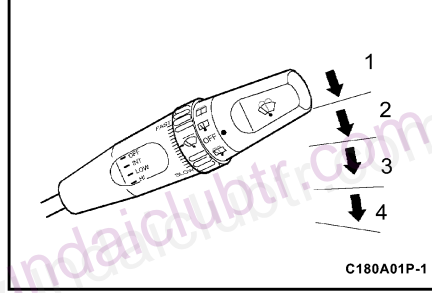


2-12

Kolu kendinize çektiğinizde farlar yanar, bıraktığınızda ise söner. Far anahtarı kapalı olsa bile farlar yanıp sönecektir.

C180A01P-GAT

ÖN CAM SİLECEK VE YIKAMA KOLU



Ön cam silecek ve yıkayıcı kolu, kontak anahtarı "ON-açık" veya "START-marş" konuma getirildiğinde çalıştırılabilir. Silecekleri çalıştırmak veya ön cama su püskürtmek için kolu kullanınız.

Ön cam silecekleri

1. Off (Kapalı)
2. Fasalı silecek çalışması
Fasalı silecek özelliğinin kullanılması için silecek kolunu "INT-fasıla" konumuna getiriniz. Anahtar bu konumda olduğunda,

- iki silme işlemi arasındaki süreyi, Fasıla Ayar kolunu döndürerek 2 ila 10 saniye arasında ayarlayabilirsiniz.
3. Düşük hızda çalışma
4. Yüksek hızda çalışma.

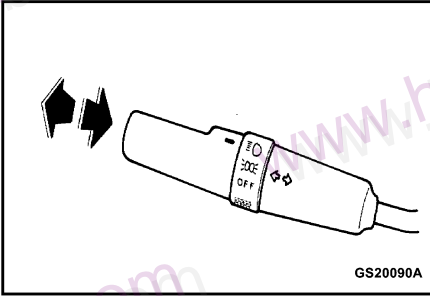
NOT:

- (1) Soğuk havada silecekleri çalıştırmadan önce, silecek lastiklerinin ön cam üzerinde donmamış olduğundan emin olunuz. Lastikler ön cam üzerinde donmuş halde sileceklerin çalıştırılması silecek motorunun yanmasına yol açabilir.
- (2) Sileceklerin çalışması buzlanma veya ön camdaki bir engel nedeniyle engellendiğinde, silecek kolu kapalı olsa bile silecek motoru yanabilir. Böyle olduğunda derhal aracı durdurunuz ve kontak anahtarını kapatınız; ön cam üzerindeki engeli gideriniz ve sileceklerin normal çalışmasını sağlayınız.
- (3) Ön cam kuru olduğunda silecekleri kullanmayınız; aksi takdirde ön cam çizilir ve silecek lastikler erken aşınır.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C160A01P-GAT

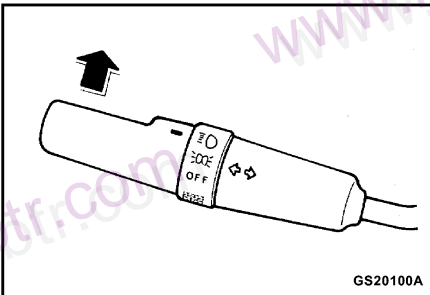
UZUNFARANAHTARI



Uzun farı açmak için kolu ileri (kendinizden öteye) itiniz. Aynı anda Uzun Far Gösterge Işığı yanacaktır. Kısa far için, kolu kendinize doğru çekiniz

C170A01P-GAT

SELEKTÖR

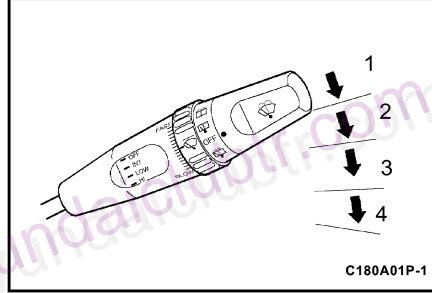


2-12

Kolu kendinize çektiğinizde farlar yanar, bıraktığınızda ise söner. Far anahtarı kapalı olsa bile farlar yanıp sönecektir.

C180A01P-GAT

ÖN CAM SİLECEK VE YIKAMA KOLU



Ön cam silecek ve yıkayıcı kolu, kontak anahtarı "ON-açık" veya "START-marş" konuma getirildiğinde çalıştırılabilir. Silecekleri çalıştırmak veya ön cama su püskürtmek için kolu kullanınız.

Ön cam silecekleri

1. Off (Kapalı)
2. Fasalı silecek çalışması
Fasalı silecek özelliğinin kullanılması için silecek kolunu "INT-fasıla" konumuna getiriniz. Anahtar bu konumda olduğunda,

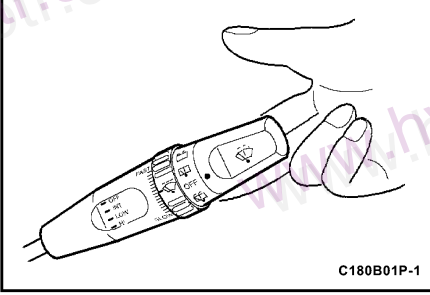
- iki silme işlemi arasındaki süreyi, Fasıla Ayar kolunu döndürerek 2 ila 10 saniye arasında ayarlayabilirsiniz.
3. Düşük hızda çalışma
4. Yüksek hızda çalışma.

NOT:

- (1) Soğuk havada silecekleri çalıştırmadan önce, silecek lastiklerinin ön cam üzerinde donmamış olduğundan emin olunuz. Lastikler ön cam üzerinde donmuş halde sileceklerin çalıştırılması silecek motorunun yanmasına yol açabilir.
- (2) Sileceklerin çalışması buzlanma veya ön camdaki bir engel nedeniyle engellendiğinde, silecek kolu kapalı olsa bile silecek motoru yanabilir. Böyle olduğunda derhal aracı durdurunuz ve kontak anahtarını kapatınız; ön cam üzerindeki engeli gideriniz ve sileceklerin normal çalışmasını sağlayınız.
- (3) Ön cam kuru olduğunda silecekleri kullanmayınız; aksi takdirde ön cam çizilir ve silecek lastikler erken aşınır.

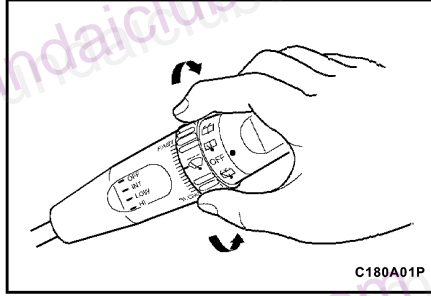
GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C180B01P-GAT
Ön Cam Yıkama



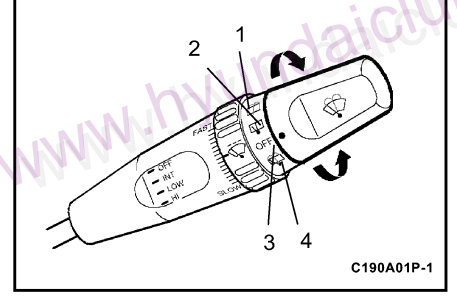
Kolun ok yönünde hareket ettirilmesi, yani kendinize doğru çekmeniz durumunda yıkama sıvısını ön cama püskürtülür. Suyun püskürtülmesi ile birlikte silecekler otomatik olarak çalışmaya başlar. Yıkayıcıyı 20 saniyeden daha fazla süre kullanmayınız. Yıkayıcı sıvı deposu boş olduğunda yıkayıcıyı kullanmayınız.




B350C010-AAT
Fasılalı Silecek Çalışması
Ayarı (Varsa)



Fasılalı silecek özelliğinin kullanılması için silecek kolunu "INT-fasıla" konumuna getiriniz. Anahtar bu konumda olduğunda, iki silme işlemi arasındaki süre, fasıla ayar kolunu döndürerek yaklaşık 1 ila 18 saniye arasında ayarlayabilirsiniz.

C190A01P-GAT
ARKA KAPAK SİLECEK VE YIKAMA KOLU
(Minibus, Van)



1. İşaret  üzerinde geldiğinde, arka cam üzerine yıkayıcı sıvısı püskürtüldükten sonra arka cam sileceği sürekli olarak çalışmaya başlar
2. İşaret  üzerine geldiğinde, arka cam sileceği sürekli olarak çalışmaya başlar.
3. KAPALI
4. İşaret  üzerine geldiğinde, yıkayıcı sıvısı arka cam üzerine püskürtülür. Yıkayıcı sıvısının püskürtülmesi sırasında silecekler çalışmaya başlar.

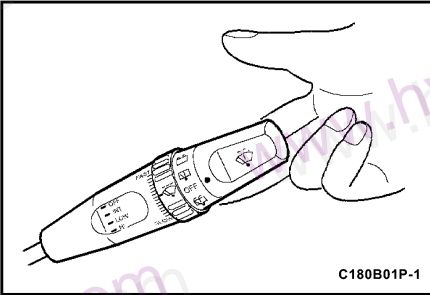
NOT

- (1) Soğuk havada silecekleri çalıştırmadan önce, silecek lastiklerinin arka cam üzerinde donmamış olduğundan emin olunuz.

2-13

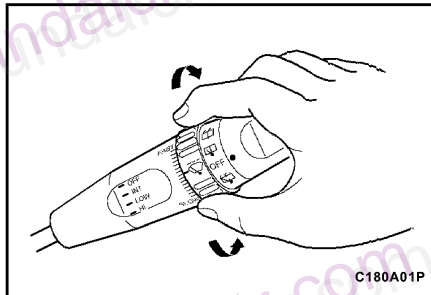
GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C180B01P-GAT
Ön Cam Yıkama



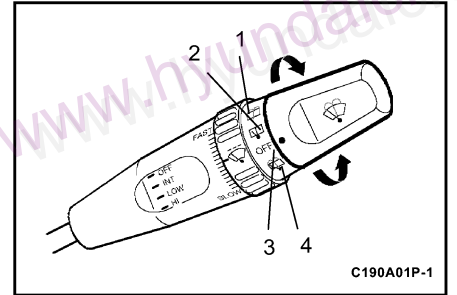
Kolun ok yönünde hareket ettirilmesi, yani kendinize doğru çekmeniz durumunda yıkama sıvısını ön cama püskürtülür. Suyun püskürtülmesi ile birlikte silecekler otomatik olarak çalışmaya başlar. Yıkayıcıyı 20 saniyeden daha fazla süre kullanmayınız. Yıkayıcı sıvı deposu boş olduğunda yıkayıcıyı kullanmayınız.




B350C010-AAT
Fasılalı Silecek Çalışması
Ayarı (Varsa)



Fasılalı silecek özelliğinin kullanılması için silecek kolunu "INT-fasıla" konumuna getiriniz. Anahtar bu konumda olduğunda, iki silme işlemi arasındaki süre, fasıla ayar kolunu döndürerek yaklaşık 1 ila 18 saniye arasında ayarlayabilirsiniz.

C190A01P-GAT
ARKA KAPAK SİLECEK VE YIKAMA KOLU
(Minibus, Van)



1. İşaret  üzerinde geldiğinde, arka cam üzerine yıkayıcı sıvısı püskürtüldükten sonra arka cam sileceği sürekli olarak çalışmaya başlar
2. İşaret  üzerine geldiğinde, arka cam sileceği sürekli olarak çalışmaya başlar.
3. KAPALI
4. İşaret  üzerine geldiğinde, yıkayıcı sıvısı arka cam üzerine püskürtülür. Yıkayıcı sıvısının püskürtülmesi sırasında silecekler çalışmaya başlar.

NOT

- (1) Soğuk havada silecekleri çalıştırmadan önce, silecek lastiklerinin arka cam üzerinde donmamış olduğundan emin olunuz.

2-13

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

Lastikler ön cam üzerinde donmuş halde sileceklerin çalıştırılması silecek motorunun yanmasına yol açabilir.

- (2) Sileceklerin çalışması buzlanma veya arka camdaki bir engel nedeniyle engellendiğinde, silecek düğmesi kapatılmış olsa bile silecek motoru yanabilir. Böyle olduğunda derhal aracı durdurunuz ve kontak anahtarını kapatınız; ön cam üzerindeki engeli gideriniz ve sileceklerin normal çalışmasını sağlayınız.
- (3) Arka cam kuru olduğunda silecekleri kullanmayınız; aksi taktirde ön cam çizilir ve silecek lastikler erken aşınır..

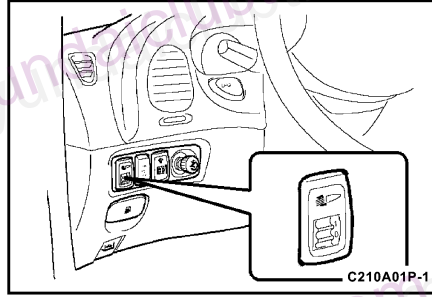
B340F01A-GAT

Gündüz Yanan Işıklar (Varsa)

Hyundai'niz gündüz yanan ışıklarla donatılmıştır. Gündüz yanan ışıklar, karşıdan gelen trafik için görüş olanağının artırılmasını sağlar. Aracınızın gündüz yanan ışıkları, far anahtarı kapalı durumda olsa bile, motor çalıştığı sürece sürekli yanacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak, el freni çekildiğinde, gündüz yanan ışıklar söner.

C210A04P-GAT

FAR SEVİYE AYAR SİSTEMİ - (Varsa)



Far seviyesinin yolcu sayısı ve yük ağırlığına göre ayarlanması için, far ayar anahtarını çeviriniz.

Anahtar konumu ne kadar yüksek olursa, far far seviyesi o kadar alçalır. Farın sürekli uygun konumda olması gerekir, aksitaktirde karşınızdaki araç sürücülerinin gözleri kamaşır. Listede, uygun ayar örnekleri verilmektedir. Listelenenlerden farklı yüklemelerde, anahtar konumunu listede belirtilen koşullara en yakın biçimde belirleyiniz.

YÜKLEME DURUMU	MINİBÜS			VAN	
	2WD	4WD	2WD	3	6
	7/9	12	7	3	6
Sadece sürücü	0	0	0	0	0
Sürücü + Ön yolcu	0	-	0	-	0
Sürücü, ön yolcu + Ön uzak Arka kolt. dolu	1	-	1	-	0
Tam yolculu	1	-	1	-	0
Azami için verilen yük	2	-	2	-	1
Sürücü+Azami için verilen yük	3	1	3	1	2

Yüklem durumu	KAMYONET
Yalnız sürücü	0
Sürücü + İzin verilen arka dingil yükü	1

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

Lastikler ön cam üzerinde donmuş halde sileceklerin çalıştırılması silecek motorunun yanmasına yol açabilir.

- (2) Sileceklerin çalışması buzlanma veya arka camdaki bir engel nedeniyle engellendiğinde, silecek düğmesi kapatılmış olsa bile silecek motoru yanabilir. Böyle olduğunda derhal aracı durdurunuz ve kontak anahtarını kapatınız; ön cam üzerindeki engeli gideriniz ve sileceklerin normal çalışmasını sağlayınız.
- (3) Arka cam kuru olduğunda silecekleri kullanmayınız; aksi taktirde ön cam çizilir ve silecek lastikler erken aşınır..

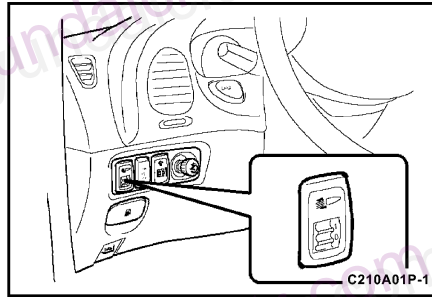
B340F01A-GAT

Gündüz Yanan Işıklar (Varsa)

Hyundai'niz gündüz yanan ışıklarla donatılmıştır. Gündüz yanan ışıklar, karşıdan gelen trafik için görüş olanağının artırılmasını sağlar. Aracınızın gündüz yanan ışıkları, far anahtarı kapalı durumda olsa bile, motor çalıştığı sürece sürekli yanacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak, el freni çekildiğinde, gündüz yanan ışıklar söner.

C210A04P-GAT

FAR SEVİYE AYAR SİSTEMİ - (Varsa)



Far seviyesinin yolcu sayısı ve yük ağırlığına göre ayarlanması için, far ayar anahtarını çeviriniz.

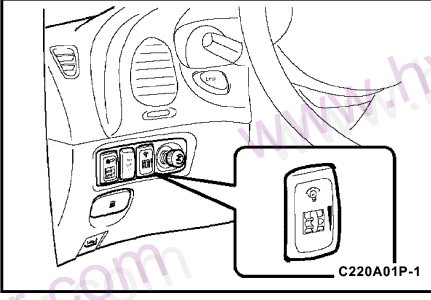
Anahtar konumu ne kadar yüksek olursa, far far seviyesi o kadar alçalır. Farın sürekli uygun konumda olması gerekir, aksitaktirde karşınızdaki araç sürücülerinin gözleri kamaşır. Listede, uygun ayar örnekleri verilmektedir. Listelenenlerden farklı yüklemelerde, anahtar konumunu listede belirtilen koşullara en yakın biçimde belirleyiniz.

YÜKLEME DURUMU	MINİBÜS			VAN	
	2WD	4WD	2WD	3	6
	7/9	12	7	3	6
Sadece sürücü	0	0	0	0	0
Sürücü + Ön yolcu	0	-	0	-	0
Sürücü, ön yolcu + Ön uzak Arka kolt. dolu	1	-	1	-	0
Tam yolculu	1	-	1	-	0
Azami için verilen yük	2	-	2	-	1
Sürücü+Azami için verilen yük	3	1	3	1	2

Yüklem durumu	KAMYONET
Yalnız sürücü	0
Sürücü + İzin verilen arka dingil yükü	1

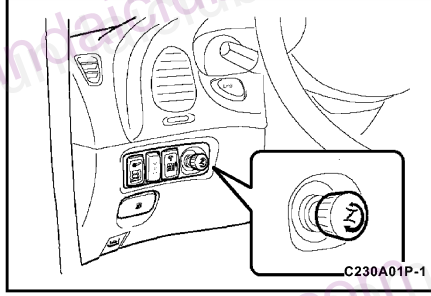
GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C220A01P-GAT
GÖSTERGE PANELİ İŞİK
KONTROLÜ (REOSTA)
(Minibus, Van) (Varsa)



Gösterge paneli ışığı, gösterge paneli ışık kontrol düğmesi ile daha parlak veya daha sönük yapılabilir.

C230A01P-GAT
MOTOR DEVİR AYAR DÜĞMESİ (JİGLE)
(Dizel)

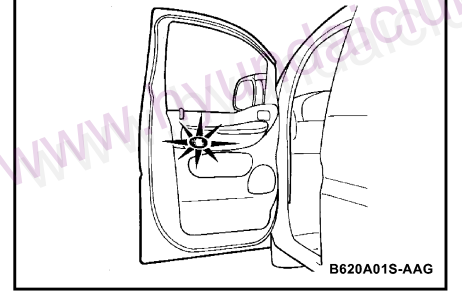


Dış hava sıcaklığı düşük olduğunda veya motorun ısıtılması gerektiğinde, düğmeyi motorun düzgün çalışmasına yetecek kadar saat yönünde çeviriniz, sonra motor ısındıktan sonra düğmeyi saat yönünün tersine sonuna kadar döndürünüz.

DİKKAT:

Araç hareket halinde olduğunda kontrol düğmesi ile ayar yapmaya kalkışmayınız.

B620A01S-AAT
ÖN KAPI KENARI UYARI İŞİĞİ-
(Varsa)

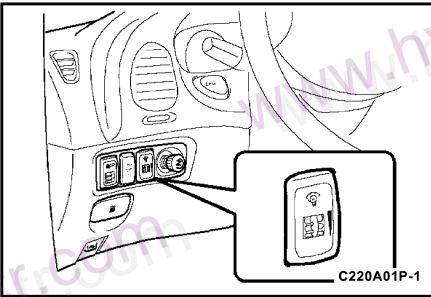


Ön kapı açıldığında bir kırmızı ışık yanar. Bu ışığın amacı, araç içine giriş ve çıkışta size yardımcı olmak, aynı zamanda da yoldan geçen araçları uyaraktır.

2-15

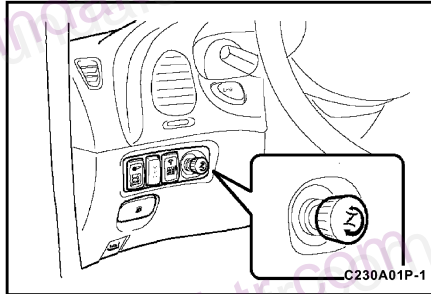
GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C220A01P-GAT
GÖSTERGE PANELİ İŞİK
KONTROLÜ (REOSTA)
(Minibus, Van) (Varsa)



Gösterge paneli ışığı, gösterge paneli ışık kontrol düğmesi ile daha parlak veya daha sönük yapılabilir.

C230A01P-GAT
MOTOR DEVİR AYAR DÜĞMESİ (JİGLE)
(Dizel)

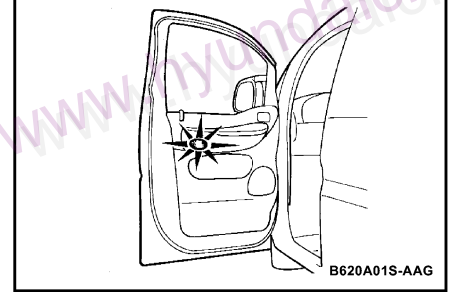


Dış hava sıcaklığı düşük olduğunda veya motorun ısıtılması gerektiğinde, düğmeyi motorun düzgün çalışmasına yetecek kadar saat yönünde çeviriniz, sonra motor ısındıktan sonra düğmeyi saat yönünün tersine sonuna kadar döndürünüz.

DİKKAT:

Araç hareket halinde olduğunda kontrol düğmesi ile ayar yapmaya kalkışmayınız.

B620A01S-AAT
ÖN KAPI KENARI UYARI İŞİĞİ-
(Varsa)

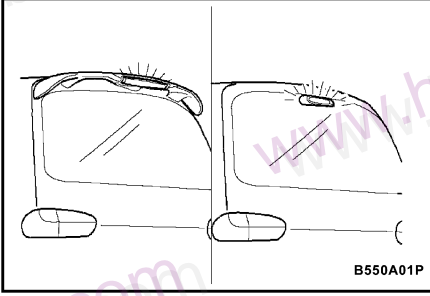


Ön kapı açıldığında bir kırmızı ışık yanar. Bu ışığın amacı, araç içine giriş ve çıkışta size yardımcı olmak, aynı zamanda da yoldan geçen araçları uyaraktır.

2-15

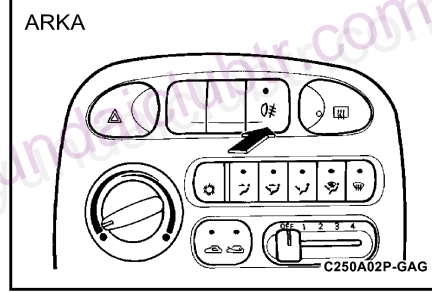
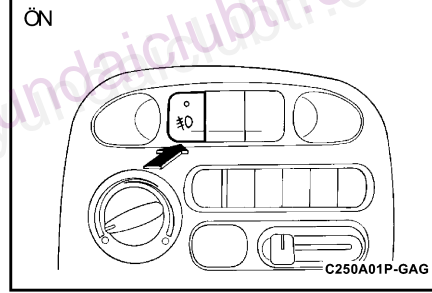
GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

B550A01Y-AAT ÜÇÜNCÜ STOP LAMBASI (Minibus, Van) (Varsa)



Aracın her iki yanında alt tarafta yer alan fren lambasının yanı sıra, arka cam ortasında yer alan üçüncü stop veya arka spoylere yerleştirilmiş olan fren lambaları da frenlere basıldığında yanar.

C250A01P-GAT SİS LAMBASI - (Varsa)



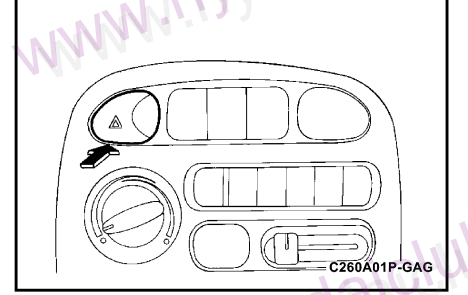
NOT:
Lambalar, ancak farlar kullanılır durumda olduğunda çalışacaktır.

Ön sis lambası gösterge paneli üzerinde yer alan düğme üzerine basılarak çalıştırılır.
Ön sis lambalarını kapatmak için anahtara tekrar

basınız.

Sis lambası düğmesi açıldığında, gösterge ışığı yanar. Arka sis lambası çalışması, ön sis lambası gibidir (Varsa)

C260A01P-GAT DÖRTLÜ FLAŞÖR



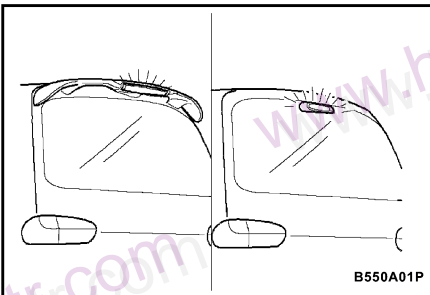
Dörtlü flaşörler, kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak çalıştırılabilir.

Flaşör üzerine basıldığında, dörtlü flaşör uyarı ışığı yanar.
Flaşör üzerine bir daha basıldığında, dörtlü flaşör uyarı ışığı söner.

Flaşör yandığında, bütün sinyal lambaları sürekli olarak yanıp sönmeye başlar. Bu şekilde lambaları yarım saatten fazla çalıştırmayınız, aksi takdirde akü boşalabilir.

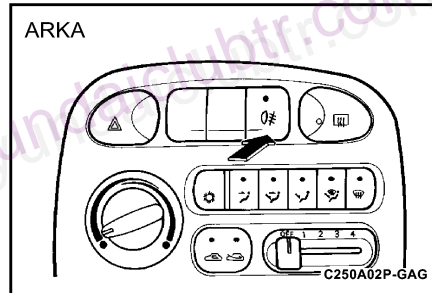
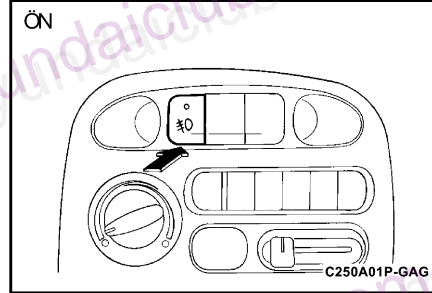
GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

B550A01Y-AAT ÜÇÜNCÜ STOP LAMBASI (Minibus, Van) (Varsa)



Aracın her iki yanında alt tarafta yer alan fren lambasının yanı sıra, arka cam ortasında yer alan üçüncü stop veya arka spoylere yerleştirilmiş olan fren lambaları da frenlere basıldığında yanar.

C250A01P-GAT SİS LAMBASI - (Varsa)



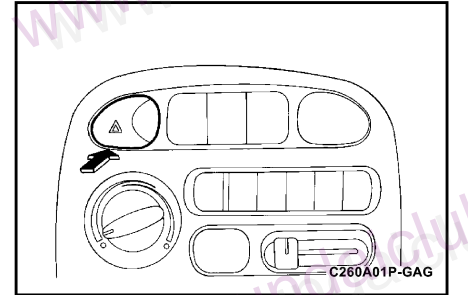
NOT:
Lambalar, ancak farlar kullanılır durumda olduğunda çalışacaktır.

Ön sis lambası gösterge paneli üzerinde yer alan düğme üzerine basılarak çalıştırılır.
Ön sis lambalarını kapatmak için anahtara tekrar

basınız.

Sis lambası düğmesi açıldığında, gösterge ışığı yanar. Arka sis lambası çalışması, ön sis lambası gibidir (Varsa)

C260A01P-GAT DÖRTLÜ FLAŞÖR



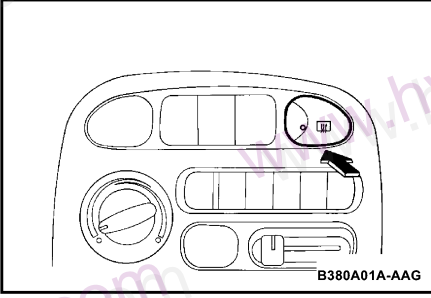
Dörtlü flaşörler, kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak çalıştırılabilir.

Flaşör üzerine basıldığında, dörtlü flaşör uyarı ışığı yanar.
Flaşör üzerine bir daha basıldığında, dörtlü flaşör uyarı ışığı söner.

Flaşör yandığında, bütün sinyal lambaları sürekli olarak yanıp sönmeye başlar. Bu şekilde lambaları yarım saatten fazla çalıştırmayınız, aksi takdirde akü boşalabilir.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

B380A01A-AAT ARKA CAM ISITMA (BUĞU GİDERME - (Varsa)



Arka cam ısıtma anahtarına basıldığında arka cam ısıtıcı çalışmaya başlar. Arka cam ısıtıcıyı kapatmak için, anahtara ikinci defa basınız. Arka cam ısıtıcı, yaklaşık 15 dakika sonra kendi kendine kapanır. Kendi kendine kapanmış olduğunda, yeniden ısıtma işlemine başlatmak için, anahtara bir defa daha basınız.

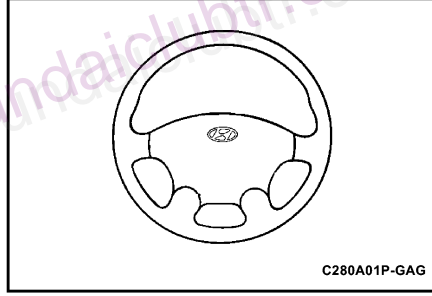
DİKKAT:

Arka cam iç yüzeyinde birikmiş yabancı maddeleri temizlemek için arka cam iç yüzeyini aşındırıcı tip cam temizleyici veya kazıyıcı ile silmeye kalkışmayınız, aksi taktirde ısıtıcı direnç elemanını bozarsınız.

NOT:

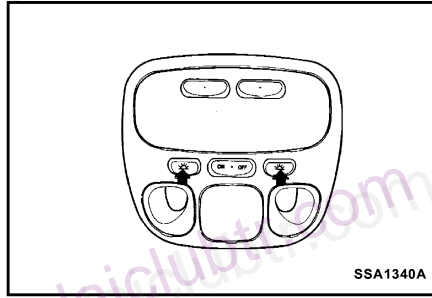
Arka ısıtıcı elemanının çalışması için, motorun çalışıyor olması gerekir.

C280A01P-GAT KORNA



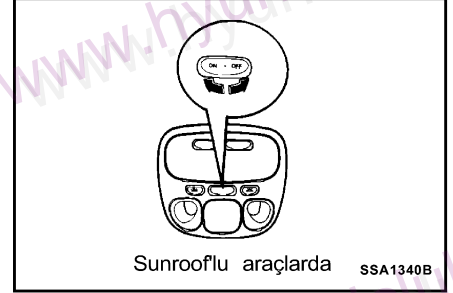
Korna direksiyon simidi üzerinde yer alır. Korna üzerine basıldığında korna çalar

B480A01P-AAT TAVAN LAMBASI (Minibus) (Varsa) Spot Lambası (Sunrooflu araçlarda)



Ön tavan konsolunun her iki yanında iki spot ışığı yer alır. Spot ışığı anahtarına basarak spot ışığını açınız veya kapatınız.

B490A01S-AAT İÇ LAMBA



Araç içi lambasının üç konumlu anahtarı vardır. Üç konum şöyledir:

o DR (●)

Orta (●), konumda, tavan lambası kontak anahtarı konumuna bağlı olmaksızın, kapılardan herhangi biri açıldığında yanar. Kapı kapandıktan sonra ışık söner.

o ON

“AÇIK” konumunda, ışık sürekli yanar.

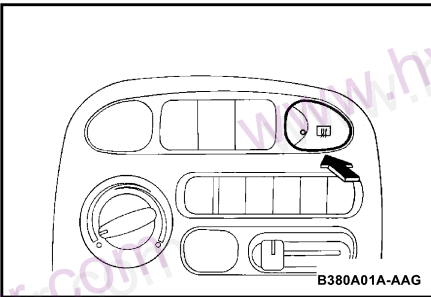
o OFF

“OFF” (KAPALI) konumunda ışık araç kapısı açılmış olsa bile yanmaz.

2-17

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

B380A01A-AAT ARKA CAM ISITMA (BUĞU GİDERME - (Varsa)



Arka cam ısıtma anahtarına basıldığında arka cam ısıtıcı çalışmaya başlar. Arka cam ısıtıcıyı kapatmak için, anahtara ikinci defa basınız. Arka cam ısıtıcı, yaklaşık 15 dakika sonra kendi kendine kapanır. Kendi kendine kapanmış olduğunda, yeniden ısıtma işlemine başlatmak için, anahtara bir defa daha basınız.

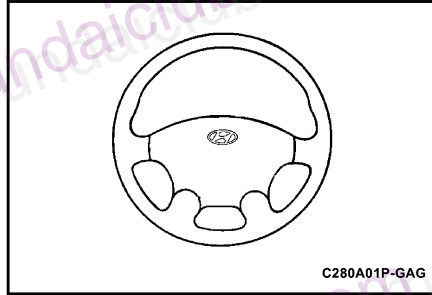
DİKKAT:

Arka cam iç yüzeyinde birikmiş yabancı maddeleri temizlemek için arka cam iç yüzeyini aşındırıcı tip cam temizleyici veya kazıyıcı ile silmeye kalkışmayınız, aksi taktirde ısıtıcı direnç elemanını bozarsınız.

NOT:

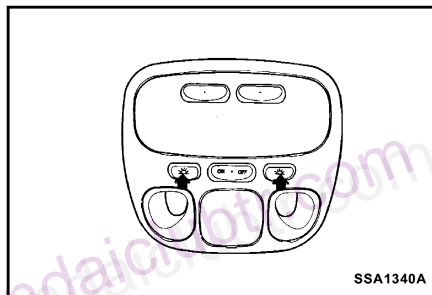
Arka ısıtıcı elemanının çalışması için, motorun çalışıyor olması gerekir.

C280A01P-GAT KORNA



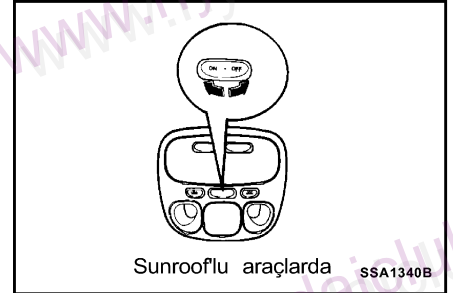
Korna direksiyon simidi üzerinde yer alır. Korna üzerine basıldığında korna çalar

B480A01P-AAT TAVAN LAMBASI (Minibus) (Varsa) Spot Lambası (Sunrooflu araçlarda)



Ön tavan konsolunun her iki yanında iki spot ışığı yer alır. Spot ışığı anahtarına basarak spot ışığını açınız veya kapatınız.

B490A01S-AAT İÇ LAMBA



Araç içi lambasının üç konumlu anahtarı vardır. Üç konum şöyledir:

o DR (●)

Orta (●), konumda, tavan lambası kontak anahtarı konumuna bağlı olmaksızın, kapılardan herhangi biri açıldığında yanar. Kapı kapandıktan sonra ışık söner.

o ON

“AÇIK” konumunda, ışık sürekli yanar.

o OFF

“OFF” (KAPALI) konumunda ışık araç kapısı açılmış olsa bile yanmaz.

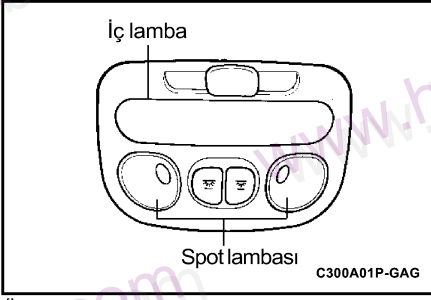
2-17

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C300A01P-GAT

TAVAN LAMBASI (Minibus)

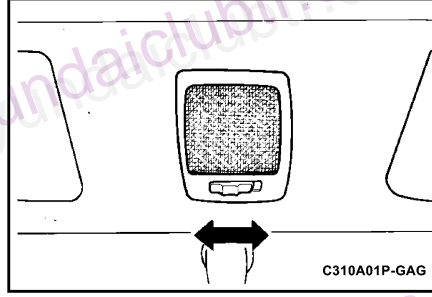
Spot Lambası (Sunroof'suz araçlarda)



Ön tavan konsolunun her iki yanında iki spot ışığı yer alır. Spot ışığı anahtarına basarak spot ışığını açınız veya kapatınız.

C310A01P-GAT

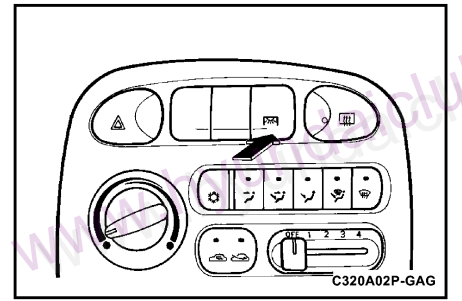
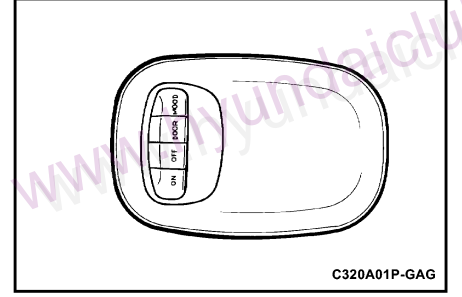
ÖN KABİN LAMBASI (Van, Kamyonet)



KAPALI : Lamba söner
● : Ön kapı açıldığında lamba yanar, kapatıldığında ise söner.
AÇIK : Lamba yanar

C320A01P-GAT

ARKA KABİN LAMBASI (Minibus)



KAPALI: Lamba söner.
KAPI: Yan sürgülü kapı ve/veya arka kapak açıldığında lamba yanar, kapatıldığında ise söner.
AÇIK: Lamba yanar.
- Direkt aydınlatma (Beyaz)

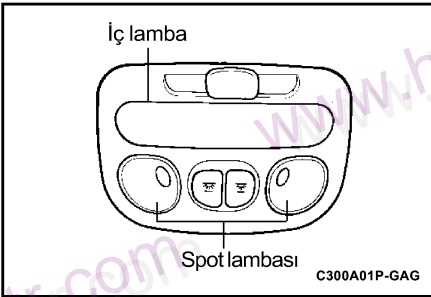
2-18

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C300A01P-GAT

TAVAN LAMBASI (Minibus)

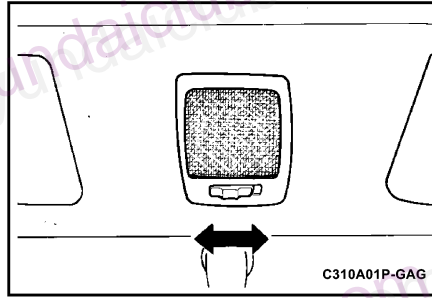
Spot Lambası (Sunroof'suz araçlarda)



Ön tavan konsolunun her iki yanında iki spot ışığı yer alır. Spot ışığı anahtarına basarak spot ışığını açınız veya kapatınız.

C310A01P-GAT

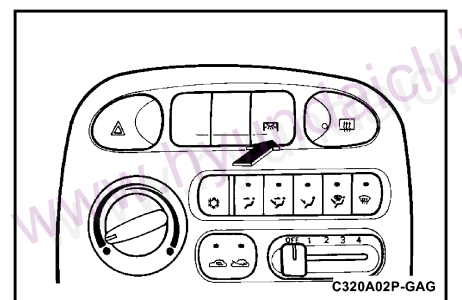
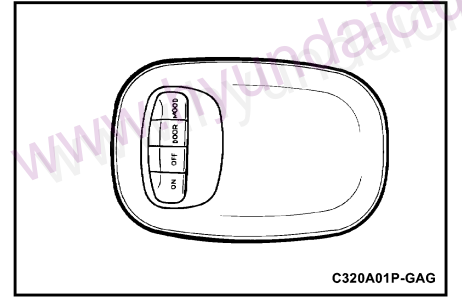
ÖN KABİN LAMBASI (Van, Kamyonet)



KAPALI : Lamba söner
● : Ön kapı açıldığında lamba yanar, kapatıldığında ise söner.
AÇIK : Lamba yanar

C320A01P-GAT

ARKA KABİN LAMBASI (Minibus)



KAPALI: Lamba söner.
KAPI: Yan sürgülü kapı ve/veya arka kapak açıldığında lamba yanar, kapatıldığında ise söner.
AÇIK: Lamba yanar.
- Direkt aydınlatma (Beyaz)

2-18

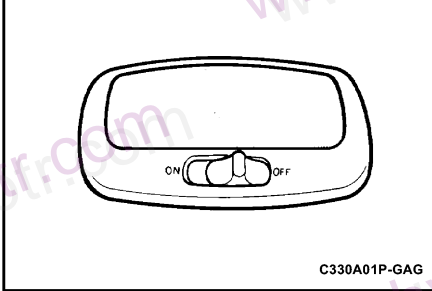
GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

MOOD : Lamba yanar
- indirekt aydınlatma (Turuncu)

Sürücü tarafında gösterge paneli içindeki ana düğmeye basıldığında, arka bagaj lambası kullanılabilir (açma/kapatma)

C330A01P-GAT

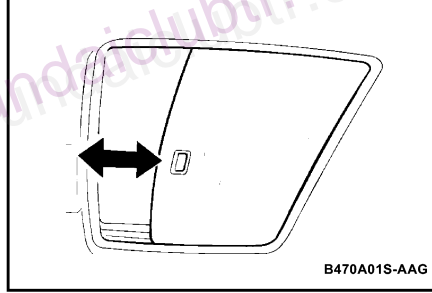
ARKA KABİN LAMBASI (Van)



KAPALI : Lamba söner
● : Yan sürgülü kapı ve/veya arka kapak açıldığında lamba yanar, kapatıldığında ise söner.
AÇIK : Lamba yanar.

B470A01S-AAT

GÖLGELİK (Minibus) (Varsa)



Sunroof kapalı durumda, gölgelik öne veya arkaya kaydırarak açılabilir veya kapatılabilir. Sunroof açıldığında gölgelik de otomatik olarak açılır, ancak daha sonra elle kapatılması gerekir.

B460A01S-AAT

SUNROOF

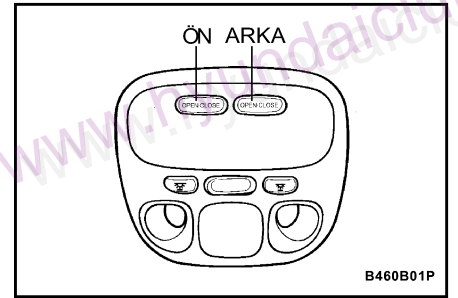
(Minibus) (Varsa)

Sunroof, kontak anahtarı "ON-açık" konumundayken açılabilir.

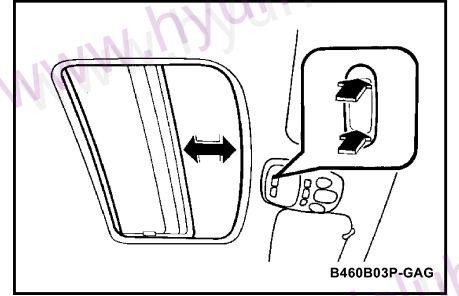
B460B02P-GAT

SUNROOF SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

Sunroof'un açılması veya kapatılması



Sunroof otomatik olarak açılabilir veya kapatılabilir. Açmak veya kapatmak için tavan paneli önünde bulunan düğmeye basınız ve basılı tutunuz. Ve sunroof istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.



2-19

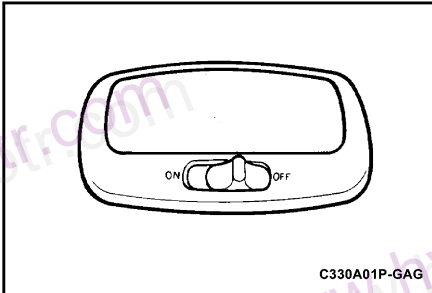
GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

MOOD : Lamba yanar
- indirekt aydınlatma (Turuncu)

Sürücü tarafında gösterge paneli içindeki ana düğmeye basıldığında, arka bagaj lambası kullanılabilir (açma/kapatma)

C330A01P-GAT

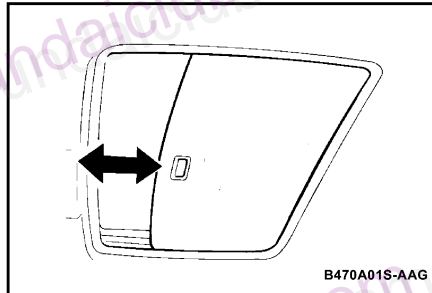
ARKA KABİN LAMBASI (Van)



KAPALI : Lamba söner
● : Yan sürgülü kapı ve/veya arka kapak açıldığında lamba yanar, kapatıldığında ise söner.
AÇIK : Lamba yanar.

B470A01S-AAT

GÖLGELİK (Minibus) (Varsa)



Sunroof kapalı durumda, gölgelik öne veya arkaya kaydırarak açılabilir veya kapatılabilir. Sunroof açıldığında gölgelik de otomatik olarak açılır, ancak daha sonra elle kapatılması gerekir.

B460A01S-AAT

SUNROOF

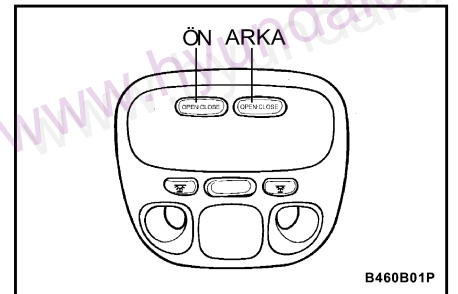
(Minibus) (Varsa)

Sunroof, kontak anahtarı "ON-açık" konumundayken açılabilir.

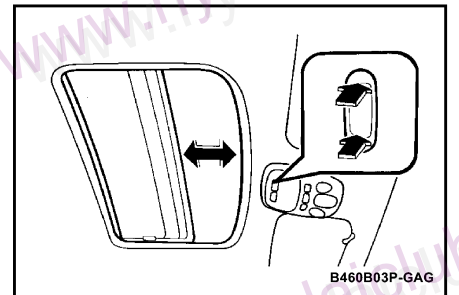
B460B02P-GAT

SUNROOF SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

Sunroof'un açılması veya kapatılması



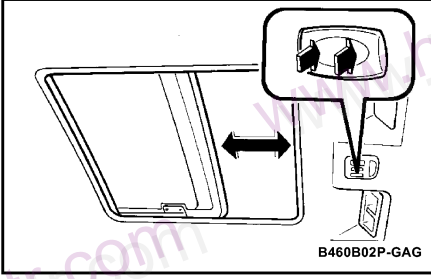
Sunroof otomatik olarak açılabilir veya kapatılabilir. Açmak veya kapatmak için tavan paneli önünde bulunan düğmeye basınız ve basılı tutunuz. Ve sunroof istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.



2-19

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

Arka sunroof'un kapatılması sırasında kapanmadan önce yarı yolda durur. Bu nedenle, sunroof'u tam kapatmak için butonu ayırınız ve sonra üzerine basınız ve tutunuz.



UYARI:

- o Sunroof açılıp kapatılırken, sürgülü cam ve tavan camı çerçevesi arasında herhangi bir şekilde el, kol ve gövde girmemiş olduğundan emin olunuz, yoksa bir yaralanma olabilir.
- o Araç hareket halinde olduğunda vücudunuzun herhangi bir kısmı sunroof açıklığından dışarı çıkacak şekilde ayakta durmayınız.

DİKKAT:

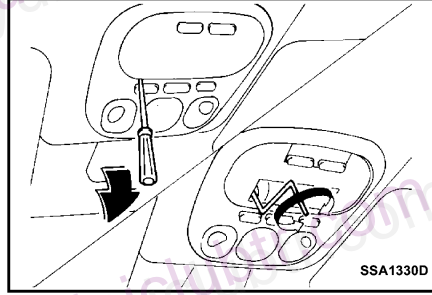
- o Çok soğuk havalarda veya buz veya karla kaplı olduğunda sunroof'u açmayınız.
- o Kılavuz raylarında birikmiş olan pislikleri düzenli olarak temizleyiniz.

2-20

- o Aracı yıkama sonrasında veya yağmurlu havalarda, sunroof'u kaldırmadan önce üzerinde birikmiş suları temizleyiniz.

B460D01P-GAT

Sunroof Manuel Çalışması

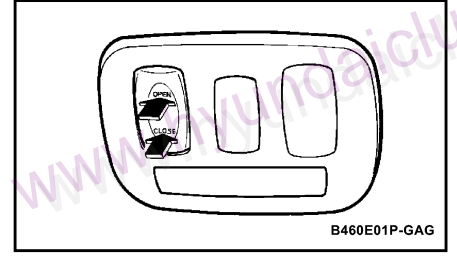


Sunroof otomatik olarak çalışmıyorsa:

1. Tavan panelinin ön tarafında yer alan kare plastik kapağı sökünüz.
2. Altıgen başlı lokma anahtarını soket içine sokunuz. Bu anahtar aracın sağ köşesinde yer alan takım çantası içinde bulunur.
3. Açmak için anahtarı saat yönünde veya kapatmak için saatin tersi yönde döndürünüz.

B460E01P-GAT

Sunroof



Sunroof otomatik olarak açılabilir veya kapatılabilir. Açmak veya kapatmak için tavan panelinin ortasında bulunan düğmeye basınız ve basılı tutunuz. Sunroof istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız. Kapatma sırasında herhangi bir yaralanmaya karşı önlem olarak tam kapanmadan önce yarı yolda durur. Bu nedenle, sunroof'u tam kapatmak için butonu ayırınız ve sonra üzerine basınız ve tutunuz.

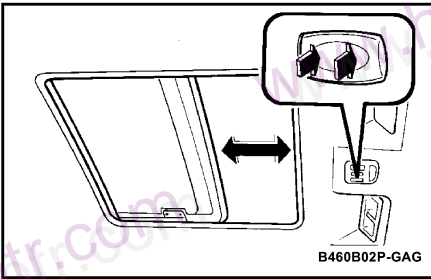
Sunroof Manuel Çalışması

Sunroof otomatik olarak çalışmıyorsa:

1. Tavan panelinde yer alan plastik kapağı sökünüz.
2. Altıgen başlı lokma anahtarını soket içine sokunuz. Bu anahtar aracın sağ köşesinde yer alan takım çantası içinde bulunur.
3. Açmak için anahtarı saat yönünde veya kapatmak için saatin tersi yönde döndürünüz.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

Arka sunroof'un kapatılması sırasında kapanmadan önce yarı yolda durur. Bu nedenle, sunroof'u tam kapatmak için butonu ayırınız ve sonra üzerine basınız ve tutunuz.



UYARI:

- o Sunroof açılıp kapatılırken, sürgülü cam ve tavan camı çerçevesi arasında herhangi bir şekilde el, kol ve gövde girmemiş olduğundan emin olunuz, yoksa bir yaralanma olabilir.
- o Araç hareket halinde olduğunda vücudunuzun herhangi bir kısmı sunroof açıklığından dışarı çıkacak şekilde ayakta durmayınız.

DİKKAT:

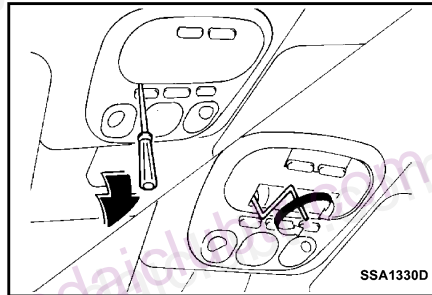
- o Çok soğuk havalarda veya buz veya karla kaplı olduğunda sunroof'u açmayınız.
- o Kılavuz raylarında birikmiş olan pislikleri düzenli olarak temizleyiniz.

2-20

- o Aracı yıkama sonrasında veya yağmurlu havalarda, sunroof'u kaldırmadan önce üzerinde birikmiş suları temizleyiniz.

B460D01P-GAT

Sunroof Manuel Çalışması

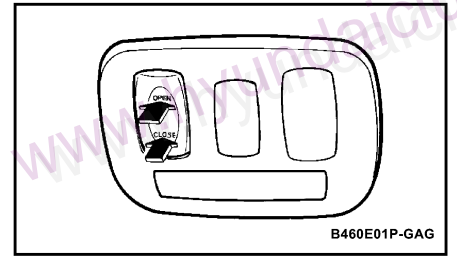


Sunroof otomatik olarak çalışmıyorsa:

1. Tavan panelinin ön tarafında yer alan kare plastik kapağı sökünüz.
2. Altıgen başlı lokma anahtarını soket içine sokunuz. Bu anahtar aracın sağ köşesinde yer alan takım çantası içinde bulunur.
3. Açmak için anahtarı saat yönünde veya kapatmak için saatin tersi yönde döndürünüz.

B460E01P-GAT

Sunroof



Sunroof otomatik olarak açılabilir veya kapatılabilir. Açmak veya kapatmak için tavan panelinin ortasında bulunan düğmeye basınız ve basılı tutunuz. Sunroof istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız. Kapatma sırasında herhangi bir yaralanmaya karşı önlem olarak tam kapanmadan önce yarı yolda durur. Bu nedenle, sunroof'u tam kapatmak için butonu ayırınız ve sonra üzerine basınız ve tutunuz.

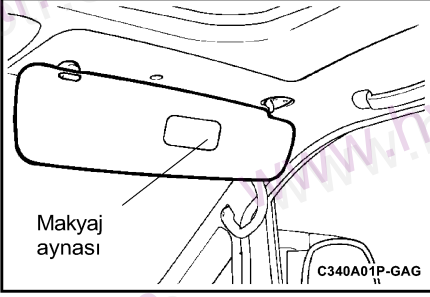
Sunroof Manuel Çalışması

Sunroof otomatik olarak çalışmıyorsa:

1. Tavan panelinde yer alan plastik kapağı sökünüz.
2. Altıgen başlı lokma anahtarını soket içine sokunuz. Bu anahtar aracın sağ köşesinde yer alan takım çantası içinde bulunur.
3. Açmak için anahtarı saat yönünde veya kapatmak için saatin tersi yönde döndürünüz.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C340A01P-GAT
GÜNEŞLİK



Hyundai'nizde sürücü ve ön yolcuya ön ve yan gölge sağlamak amacıyla siperlik bulunmaktadır.

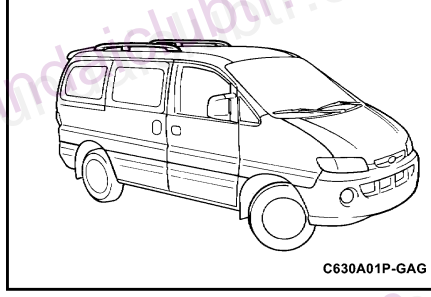
Güneşlikler her iki tarafa da takılmıştır. Güneş ışınları parlamasını azaltmak veya doğrudan gelen ışınları kesmek için güneşliği aşağıya indirerek bu rahatsızlığı gideriniz.

Ön yolcu güneşlik arkasında bir makyaj aynası yer almaktadır. (Varsa)

DİKKAT:

Güneşlikleri yol görüşünü, trafiği veya diğer cisimleri göremeyecek konuma getirmeyiniz.

B630A02P-GAT
PORT BAGAJ (Minibus) (Varsa)



Hyundai'nizde port bagaj varsa, aracınızın tavanına eşya yerleştirebilirsiniz. Port bagajın aracınızın tavanına yerleştirilmesi için gerekli çapraz raylar veya bağlantı parçaları yetkili bir Hyundai servisinden temin edilebilir. Yetkili Hyundai servisleri, size gerekli yüksek kaliteli servisi sağlayabilirler.

DİKKAT:

o Yük veya bagaj yerleştirme sırasında aşağıda verilen esaslar göz önünde

PORT BAGAJ	80 kg
------------	-------

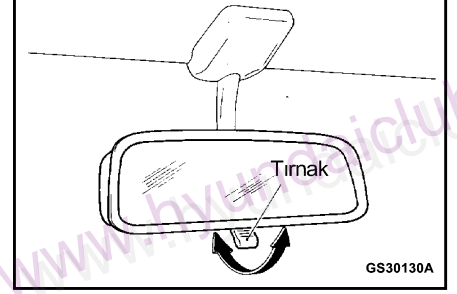
bulundurulmalıdır:

- o Port bagaja ağırlığı 80 kg ve üzerinde eşya yerleştirilmesi, aracınıza zarar verebilir.
- o Sürüş sırasında eşyalara herhangi bir zarar verilmemesi için arada bir

bagaj ve yüklerin güvenli bir şekilde bağlanmış olduğunu kontrol ediniz.

- o Aracınızı sürekli olarak uygun hızlarda sürünüz.
- o Tavan raylarını port bagaj olarak kullanmanız için tavan raylarına iki veya daha fazla çapraz raylar veya benzeri eleman yerleştirmeniz gerekir.

B520A01A-AAT
GÜNDÜZ/GECE İÇ DİKİZAYNASI (Varsa)



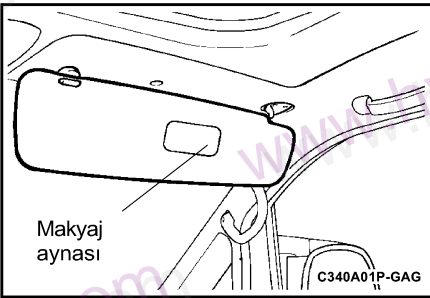
Hyundai'nizde gündüz/gece dış dikiz aynası bulunmaktadır.

"Gece" konumu, ayna altındaki tımağı kendinize çekerek ayarlanır. "Gece" konumunda, arkanızdaki araç farlarından kaynaklanan parlama azalmış olur.

2-21

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C340A01P-GAT
GÜNEŞLİK



Hyundai'nizde sürücü ve ön yolcuya ön ve yan gölge sağlamak amacıyla siperlik bulunmaktadır.

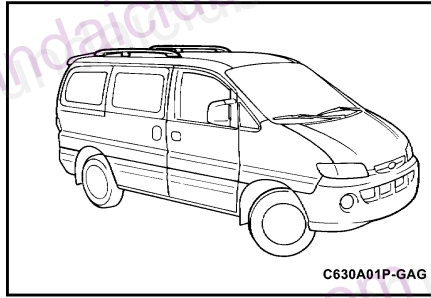
Güneşlikler her iki tarafa da takılmıştır. Güneş ışınları parlamasını azaltmak veya doğrudan gelen ışınları kesmek için güneşliği aşağıya indirerek bu rahatsızlığı gideriniz.

Ön yolcu güneşlik arkasında bir makyaj aynası yer almaktadır. (Varsa)

DİKKAT:

Güneşlikleri yol görüşünü, trafiği veya diğer cisimleri göremeyecek konuma getirmeyiniz.

B630A02P-GAT
PORT BAGAJ (Minibus) (Varsa)



Hyundai'nizde port bagaj varsa, aracınızın tavanına eşya yerleştirebilirsiniz. Port bagajın aracınızın tavanına yerleştirilmesi için gerekli çapraz raylar veya bağlantı parçaları yetkili bir Hyundai servisinden temin edilebilir. Yetkili Hyundai servisleri, size gerekli yüksek kaliteli servisi sağlayabilirler.

DİKKAT:

o Yük veya bagaj yerleştirme sırasında aşağıda verilen esaslar göz önünde

PORT BAGAJ	80 kg
------------	-------

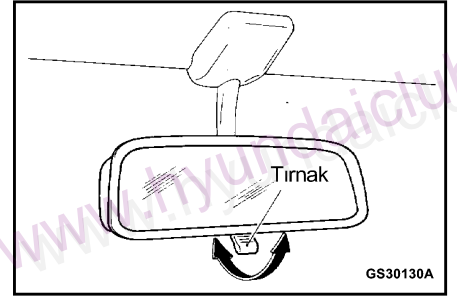
bulundurulmalıdır:

- o Port bagaja ağırlığı 80 kg ve üzerinde eşya yerleştirilmesi, aracınıza zarar verebilir.
- o Sürüş sırasında eşyalara herhangi bir zarar verilmemesi için arada bir

bagaj ve yüklerin güvenli bir şekilde bağlanmış olduğunu kontrol ediniz.

- o Aracınızı sürekli olarak uygun hızlarda sürünüz.
- o Tavan raylarını port bagaj olarak kullanmanız için tavan raylarına iki veya daha fazla çapraz raylar veya benzeri eleman yerleştirmeniz gerekir.

B520A01A-AAT
GÜNDÜZ/GECE İÇ DİKİZAYNASI (Varsa)



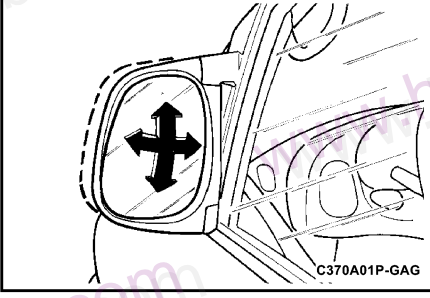
Hyundai'nizde gündüz/gece dış dikiz aynası bulunmaktadır.

"Gece" konumu, ayna altındaki tımağı kendinize çekerek ayarlanır. "Gece" konumunda, arkanızdaki araç farlarından kaynaklanan parlama azalmış olur.

2-21

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

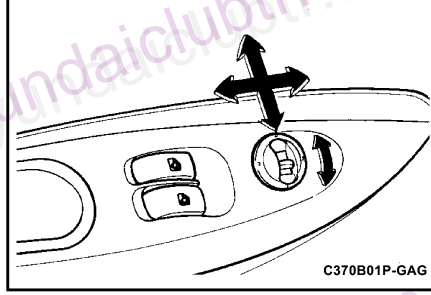
C370A01P-GAT
DIŞ DİKİZ AYNASI
Manuel Tip (Varsa)



Aracı hareket ettirmeden önce, mutlaka dikiz aynalarının arkanızı tam olarak görebilecek şekilde ayarlamalısınız.

Dikiz aynalarını kullanarak, aracınızın arkasında bulunan araçlarla aranızda olan mesafeyi tahmin ederken dikkatli olunuz.

C370B01P-GAT
Elektrikli Tip (Varsa)



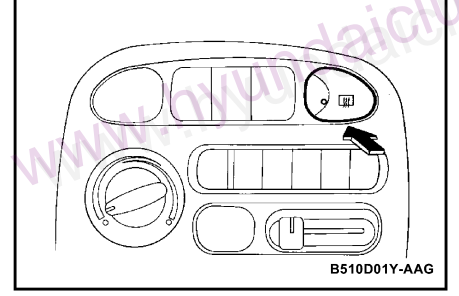
Dış arka dikiz aynaları azami görüş mesafesi temin maksadıyla herhangi bir yönde ayarlanabilir.

Dış dikiz aynası kumandaları her iki sol ve sağ dış kapı aynalarını kontrol eder.

Aynalardan birini ayarlamak için:

1. Dış dikiz aynasını ayarlayan mekanizmayı çalıştırmak için, seçme anahtarını "R" (veya "L") konumuna getiriniz.
2. Şimdi ayna açısını ilgili dış anahtarlara basarak ayarlayınız.

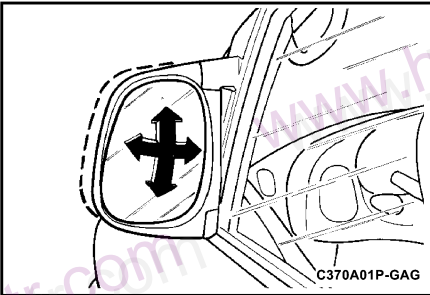
B510D01Y-AAT
DIŞ DİKİZ AYNASI
ISITICISI - (Varsa)



Dış dikiz aynası ısıtıcısı arka cam ısıtıcı ile birlikte devreye girer. Bu yüzden, dış dikiz aynası ısıtıcısını çalıştırmak için, arka cam ısıtıcı anahtarına basınız. Dış dikiz aynası camı buğu veya buz giderme için ısınacak ve tüm hava koşullarında size daha iyi görüş sağlayacaktır. Anahtara tekrar basarak ısıtıcıyı kapatınız. Dış dikiz aynası ısıtıcısı 15 dakika sonra otomatik olarak kendi kendine kapanır.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

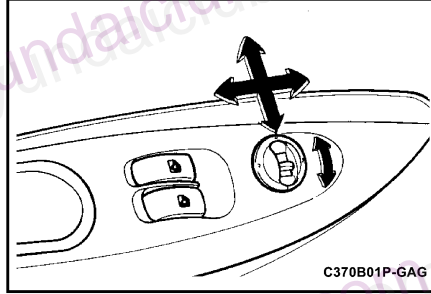
C370A01P-GAT
DIŞ DİKİZ AYNASI
Manuel Tip (Varsa)



Aracı hareket ettirmeden önce, mutlaka dikiz aynalarının arkanızı tam olarak görebilecek şekilde ayarlamalısınız.

Dikiz aynalarını kullanarak, aracınızın arkasında bulunan araçlarla aranızda olan mesafeyi tahmin ederken dikkatli olunuz.

C370B01P-GAT
Elektrikli Tip (Varsa)



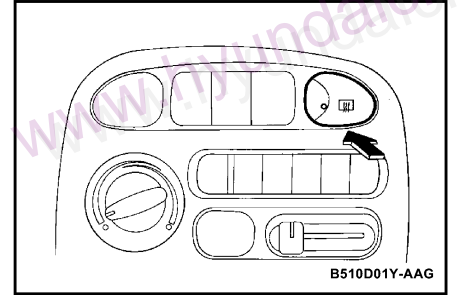
Dış arka dikiz aynaları azami görüş mesafesi temin maksadıyla herhangi bir yönde ayarlanabilir.

Dış dikiz aynası kumandaları her iki sol ve sağ dış kapı aynalarını kontrol eder.

Aynalardan birini ayarlamak için:

1. Dış dikiz aynasını ayarlayan mekanizmayı çalıştırmak için, seçme anahtarını "R" (veya "L") konumuna getiriniz.
2. Şimdi ayna açısını ilgili dış anahtarlara basarak ayarlayınız.

B510D01Y-AAT
DIŞ DİKİZ AYNASI
ISITICISI - (Varsa)

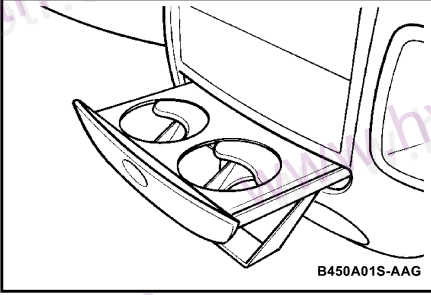


Dış dikiz aynası ısıtıcısı arka cam ısıtıcı ile birlikte devreye girer. Bu yüzden, dış dikiz aynası ısıtıcısını çalıştırmak için, arka cam ısıtıcı anahtarına basınız. Dış dikiz aynası camı buğu veya buz giderme için ısınacak ve tüm hava koşullarında size daha iyi görüş sağlayacaktır. Anahtara tekrar basarak ısıtıcıyı kapatınız. Dış dikiz aynası ısıtıcısı 15 dakika sonra otomatik olarak kendi kendine kapanır.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

B450A01S-AAT

BARDAKTUTUCU -(Varsa)



Deliklerine bardak ve kutuların yerleştirilebileceği bardak tutucu, ana konsol üzerinde yer alır. Bardak tutucu üst kenarından itilerek açılır.

DİKKAT:

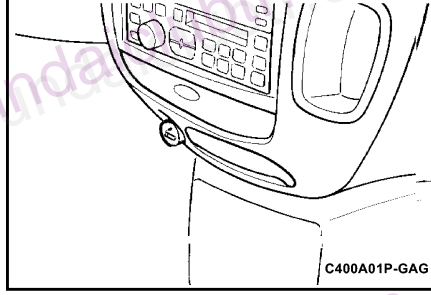
Kullanılmadığında, bardak tutucuyu kapalı konumunda bırakınız.

UYARI:

Bardak tutucu üzerine bir başka eşya koymayınız. Bu tür eşyalar ve ani bir fren veya bir kaza durumunda sağa sola fırlayabilir ve muhtemelen araç içindekilere zarar verebilir.

C400A02P-GAT

ÇAKMAK



Çakmak, kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" olduğunda çalışır. Çakmağı kullanmak için, soketi içine sonuna kadar itiniz. Çakmak hazır olduğunda, çakmak bir "klik" sesi çıkartarak eski konumuna geri gelir. Kullanmak için çakmağı alınız.

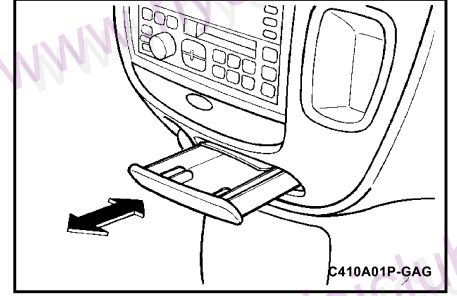
DİKKAT:

o İtildikten sonra 8-18 saniye içinde geri atmazsa, çakmak ile ilgili bir sorun var demektir. Çakmağın uzun süreli olarak basılı konumda tutulması bir yangına yol açabilir. Kendi kendine dışarı atmazsa, kendiniz tutup dışarı çekiniz ve sorunu gidermek için yetkili bir HYUNDAI Yetkili servisine baş vurunuz.

o Soket içinde Hyundai orijinali parçaları dışında herhangi bir başka elektrik aksesuar veya donanımı kullanmayınız.

C410A01P-GAT

ÖNKÜLLÜK



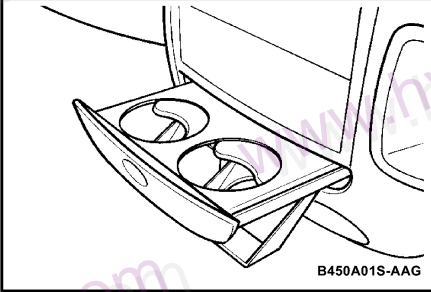
Açmak için küllüğü dışarıya çekiniz. Küllüğü çıkarmak için, ortadaki dile bastırıp dışarı çekiniz.

2-23

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

B450A01S-AAT

BARDAKTUTUCU -(Varsa)



Deliklerine bardak ve kutuların yerleştirilebileceği bardak tutucu, ana konsol üzerinde yer alır. Bardak tutucu üst kenarından itilerek açılır.

DİKKAT:

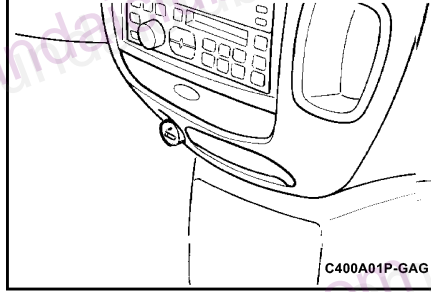
Kullanılmadığında, bardak tutucuyu kapalı konumunda bırakınız.

UYARI:

Bardak tutucu üzerine bir başka eşya koymayınız. Bu tür eşyalar ve ani bir fren veya bir kaza durumunda sağa sola fırlayabilir ve muhtemelen araç içindekilere zarar verebilir.

C400A02P-GAT

ÇAKMAK



Çakmak, kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" olduğunda çalışır. Çakmağı kullanmak için, soketi içine sonuna kadar itiniz. Çakmak hazır olduğunda, çakmak bir "klik" sesi çıkartarak eski konumuna geri gelir. Kullanmak için çakmağı alınız.

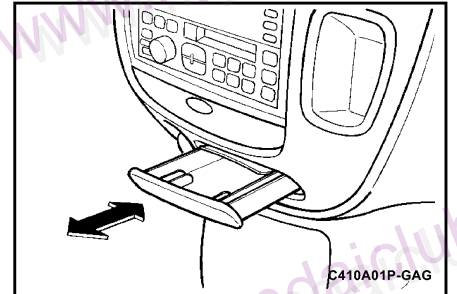
DİKKAT:

o İtildikten sonra 8-18 saniye içinde geri atmazsa, çakmak ile ilgili bir sorun var demektir. Çakmağın uzun süreli olarak basılı konumda tutulması bir yangına yol açabilir. Kendi kendine dışarı atmazsa, kendiniz tutup dışarı çekiniz ve sorunu gidermek için yetkili bir HYUNDAI Yetkili servisine baş vurunuz.

o Soket içinde Hyundai orijinali parçaları dışında herhangi bir başka elektrik aksesuar veya donanımı kullanmayınız.

C410A01P-GAT

ÖNKÜLLÜK

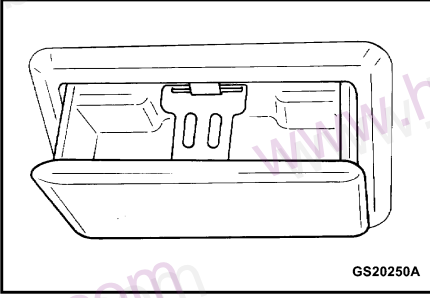


Açmak için küllüğü dışarıya çekiniz. Küllüğü çıkarmak için, ortadaki dile bastırıp dışarı çekiniz.

2-23

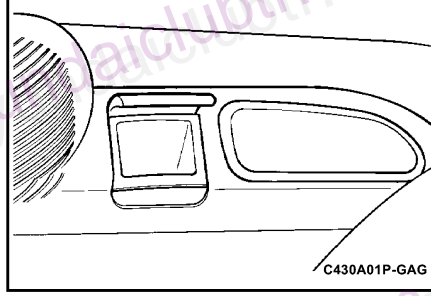
GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C420A01P-GAT
ARKAKÜLLÜK
Tip A (Varsa)



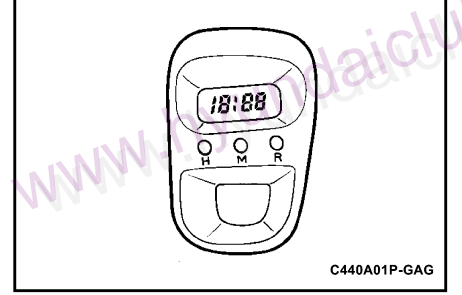
Açmak için küllüğü aşağıya doğru çekiniz.
Küllüğü çıkarmak için, ortadaki dile bastırıp dışarı çekiniz.

C430A01P-GAT
Tip B (Varsa)



Küllüğü kullanmak için kapağını açınız.
Küllüğü çıkarmak için, kapağını açınız ve kapaktan tutarak çekip çıkartınız.

C440A01P-GAT
DİJİTAL SAAT - (Varsa)



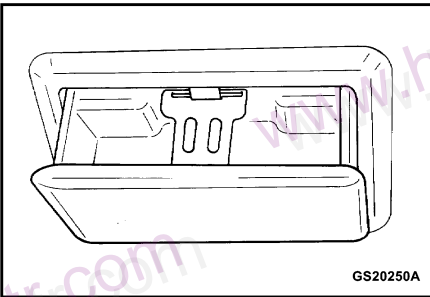
Dijital saat, kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda zamanı gösterir.
Saat ayarı için aşağıda verilen tuşları kullanınız:

H – Saatleri ayarlamak için
M – Dakikaları ayarlamak için
R – Dakikayı sıfırlamak için.

Örnek:
10:01-10:29.10:00 konumuna gelir
10:30-10:59.....11:00 konumuna gelir.

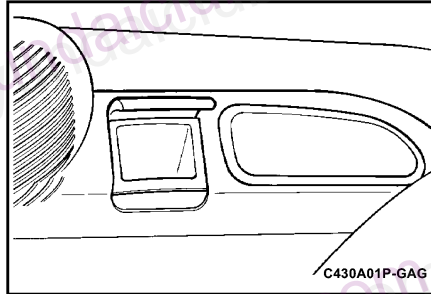
GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C420A01P-GAT
ARKAKÜLLÜK
Tip A (Varsa)



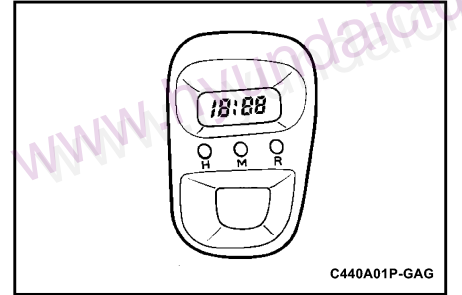
Açmak için küllüğü aşağıya doğru çekiniz.
Küllüğü çıkarmak için, ortadaki dile bastırıp dışarı çekiniz.

C430A01P-GAT
Tip B (Varsa)



Küllüğü kullanmak için kapağını açınız.
Küllüğü çıkarmak için, kapağını açınız ve kapaktan tutarak çekip çıkartınız.

C440A01P-GAT
DİJİTAL SAAT - (Varsa)



Dijital saat, kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda zamanı gösterir.
Saat ayarı için aşağıda verilen tuşları kullanınız:

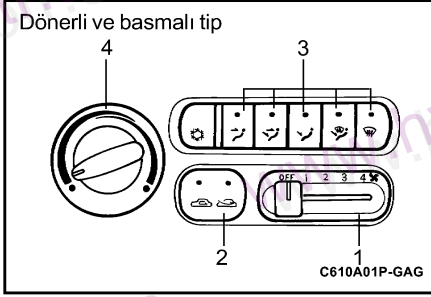
H – Saatleri ayarlamak için
M – Dakikaları ayarlamak için
R – Dakikayı sıfırlamak için.

Örnek:
10:01-10:29.10:00 konumuna gelir
10:30-10:59.....11:00 konumuna gelir.

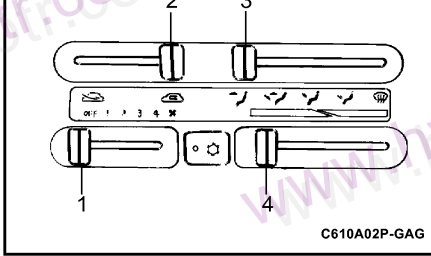
GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C610A01P-GAT

ISITMA VE SOĞUTMA



Kollu tip



Isıtma ve soğutma sisteminde dört ana kontrol vardır. Bunlar:

1. Fan Devir Kontrolü.

Bu fanın açılması ve istenilen fan devrinin seçilmesi için kullanılır.

2. Hava Giriş Kontrolü.

Bu dış taze hava ile iç devridaim havası seçimi imkanı sağlar.

3. Hava Akış Kontrolü.

Bu hava akışını yönlendirmek için kullanılır. Hava döşeme, ön göğüs veya ön cam çıkışlarına yönlendirilebilir. Beş ayrı sembol ile Yüz İki-seviyeli Döşeme Döşeme-Defrost ve Defrost hava konumları gösterilir.

4. Sıcaklık Kontrolü

Bu ısıtıcının açılması ve kapatılması ve istenen ısı seviyesinin seçilmesi için kullanılır.

C620A01P-GAT

ISITMA KONTROLLERİ

Normal ısıtıcı çalışması sırasında, hava giriş kontrolünü taze hava konumuna ve hava akış kontrolünü ise döşeme konumuna getiriniz. Daha hızlı ısıtma için, hava giriş kontrolü "taze hava" and "İç devridaim" arasındaki bir ara konuma getirilmelidir.

En hızlı ısıtma için, kontrol "İç devridaim" konumunda olmalıdır.

Camlar buğulanırsa, hava akış kontrolünü "Def" (defroster) konumuna ve hava giriş kontrolünü ise taze hava "taze hava" konumuna getiriniz. Azami ısıtma için, sıcaklık kontrolünü "Warm-ılık" konuma getiriniz.

C630A01P-GAT

İKİ SEVİYELİ ISITMA

Hyundai'nizde iki seviyeli ısıtma kontrolleri bulunmaktadır. Bu konum, ön göğüs çıkışlarından serin, döşeme çıkışlarından ise ılık havanın aynı anda çıkmasını sağlar. Bu özelliğin kullanılması için:

- o Hava giriş kontrolünü taze hava "Fresh" konumuna getiriniz.
- o Hava akış kontrolünü iki seviyeli "Bi-Level" konuma getiriniz.
- o Sıcaklık kontrolünü "Cool-serin" ile "Warm-ılık" arasına getiriniz.

C640A01P-GAT

HAVALANDIRMA

Havalandırma sistemini çalıştırmak için:

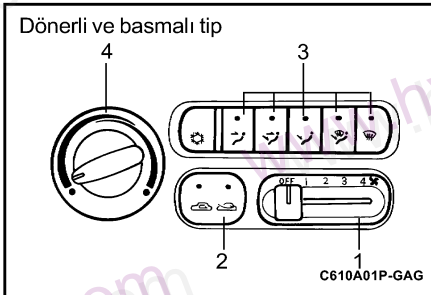
- o Hava giriş kontrolünü taze hava "taze hava" konumuna getiriniz. Bütün giriş havasını ön göğüs çıkışlarına yönlendirmek için hava giriş kontrolünü "Yüz" konumuna getiriniz.
- o Fan devrini istenilen seviyeye getiriniz.
- o Sıcaklık kontrolünü "Cool-serin" ile "Warm-ılık" arasına getiriniz.

2-25

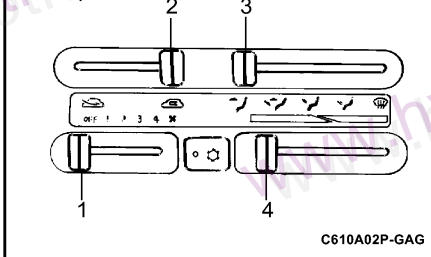
GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C610A01P-GAT

ISITMA VE SOĞUTMA



Kollu tip



Isıtma ve soğutma sisteminde dört ana kontrol vardır. Bunlar:

1. Fan Devir Kontrolü.

Bu fanın açılması ve istenilen fan devrinin seçilmesi için kullanılır.

2. Hava Giriş Kontrolü.

Bu dış taze hava ile iç devridaim havası seçimi imkanı sağlar.

3. Hava Akış Kontrolü.

Bu hava akışını yönlendirmek için kullanılır. Hava döşeme, ön göğüs veya ön cam çıkışlarına yönlendirilebilir. Beş ayrı sembol ile Yüz İki-seviyeli Döşeme Döşeme-Defrost ve Defrost hava konumları gösterilir.

4. Sıcaklık Kontrolü

Bu ısıtıcının açılması ve kapatılması ve istenen ısı seviyesinin seçilmesi için kullanılır.

C620A01P-GAT

ISITMA KONTROLLERİ

Normal ısıtıcı çalışması sırasında, hava giriş kontrolünü taze hava konumuna ve hava akış kontrolünü ise döşeme konumuna getiriniz. Daha hızlı ısıtma için, hava giriş kontrolü "taze hava" and "İç devridaim" arasındaki bir ara konuma getirilmelidir.

En hızlı ısıtma için, kontrol "İç devridaim" konumunda olmalıdır.

Camlar buğulanırsa, hava akış kontrolünü "Def" (defroster) konumuna ve hava giriş kontrolünü ise taze hava "taze hava" konumuna getiriniz. Azami ısıtma için, sıcaklık kontrolünü "Warm-ılık" konuma getiriniz.

C630A01P-GAT

İKİ SEVİYELİ ISITMA

Hyundai'nizde iki seviyeli ısıtma kontrolleri bulunmaktadır. Bu konum, ön göğüs çıkışlarından serin, döşeme çıkışlarından ise ılık havanın aynı anda çıkmasını sağlar. Bu özelliğin kullanılması için:

- o Hava giriş kontrolünü taze hava "Fresh" konumuna getiriniz.
- o Hava akış kontrolünü iki seviyeli "Bi-Level" konuma getiriniz.
- o Sıcaklık kontrolünü "Cool-serin" ile "Warm-ılık" arasına getiriniz.

C640A01P-GAT

HAVALANDIRMA

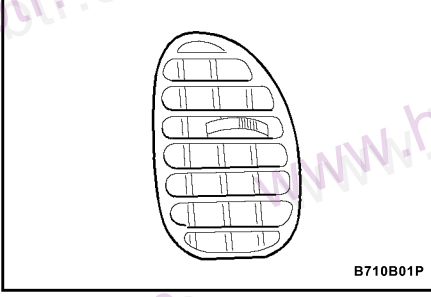
Havalandırma sistemini çalıştırmak için:

- o Hava giriş kontrolünü taze hava "taze hava" konumuna getiriniz. Bütün giriş havasını ön göğüs çıkışlarına yönlendirmek için hava giriş kontrolünü "Yüz" konumuna getiriniz.
- o Fan devrini istenilen seviyeye getiriniz.
- o Sıcaklık kontrolünü "Cool-serin" ile "Warm-ılık" arasına getiriniz.

2-25

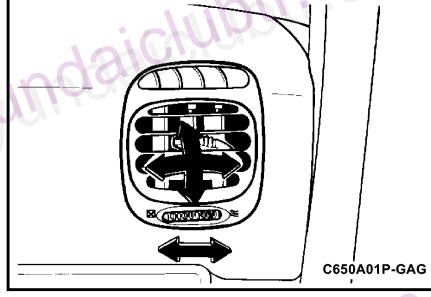
GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

B710B01A-AAT
ORTA HAVALANDIRMA



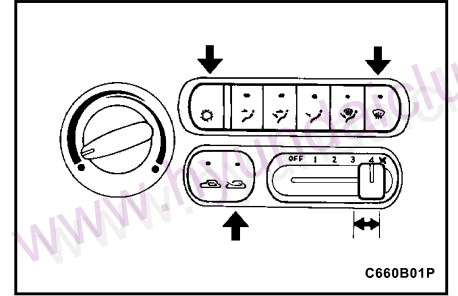
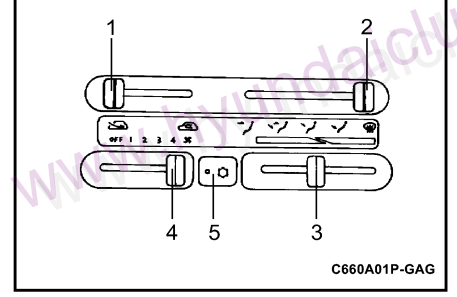
Orta havalandırmalar, ön göğüs ortasına yerleştirilmiştir. Hava akış yönünü değiştirmek için, havalandırıcı ortasındaki kontrol düğmesini istediğiniz yöne çeviriniz.

C650A01P-GAT
YAN HAVALANDIRMA



Yan havalandırmalar ön göğüsün her iki tarafına yerleştirilmiştir. Yan havalandırmalar, yan çıkışlardan araç içine girecek hava miktarını ayarlar. Bu havalandırmalar tümüyle kapatılarak yan çıkışlardan hiç hava gelmemesi sağlanır. Hava akış yönünü değiştirmek için, kontrol düğmesini istediğiniz yöne çeviriniz.

C660A01P-GAT
BUZ/BUĞU GİDERME

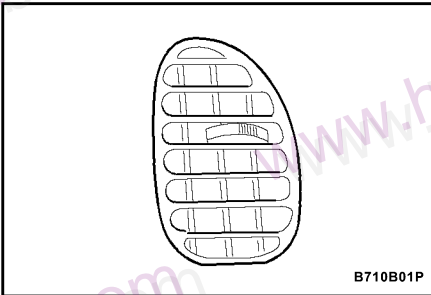


Buz/buğu giderme amacıyla ısıtma havalandırma sistemini kullanmak için:

- o Hava giriş kontrolünü (1) taze hava "Fresh" konumuna getiriniz.
- o Hava akış kontrolünü (2) buz/buğu giderme "Def" konumuna getiriniz.

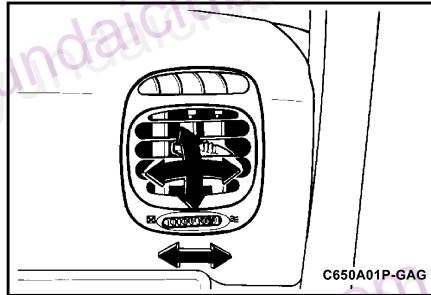
GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

B710B01A-AAT
ORTA HAVALANDIRMA



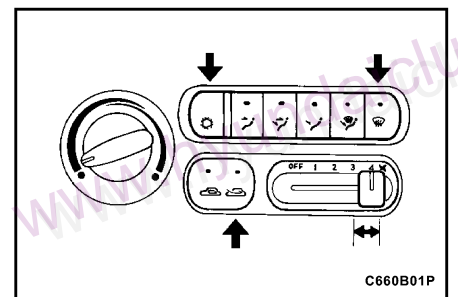
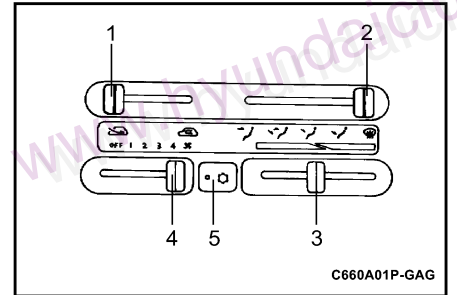
Orta havalandırmalar, ön göğüs ortasına yerleştirilmiştir. Hava akış yönünü değiştirmek için, havalandırıcı ortasındaki kontrol düğmesini istediğiniz yöne çeviriniz.

C650A01P-GAT
YAN HAVALANDIRMA



Yan havalandırmalar ön göğüsün her iki tarafına yerleştirilmiştir. Yan havalandırmalar, yan çıkışlardan araç içine girecek hava miktarını ayarlar. Bu havalandırmalar tümüyle kapatılarak yan çıkışlardan hiç hava gelmemesi sağlanır. Hava akış yönünü değiştirmek için, kontrol düğmesini istediğiniz yöne çeviriniz.

C660A01P-GAT
BUZ/BUĞU GİDERME



Buz/buğu giderme amacıyla ısıtma havalandırma sistemini kullanmak için:

- o Hava giriş kontrolünü (1) taze hava "Fresh" konumuna getiriniz.
- o Hava akış kontrolünü (2) buz/buğu giderme "Def" konumuna getiriniz.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

- o Sıcaklık kontrolünü (3) konforlu ısıtma konumuna getiriniz.
- o Fan devir (4) kontrolünü 3 veya 4 kademesine getiriniz.
- o Araçta klima varsa, buğu giderme işlemini hızlandırmak için klimayı (5) düğmesi ile çalıştırınız.

NOT:

Yüksek nemli alanlarda, hızlı buğu giderme işlemi için hava girişi "İç devridaim" konumunda kullanılabilir.

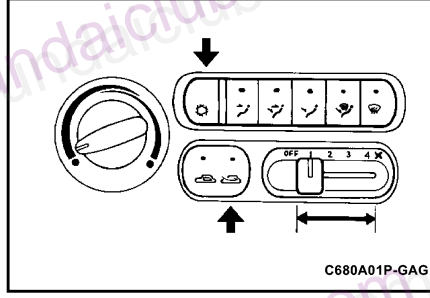
C670A01P-GAT

Çalıştırma İpuçları

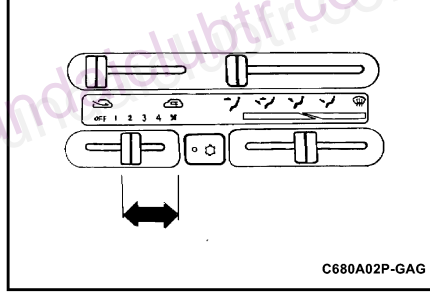
- o Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmemesini sağlamak için, hava giriş kontrolünü "İç/DEVRIDAIM" konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine taze hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün "Taze hava" konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesi ve rahat olmasını sağlar.
- o Isıtma/soğutma sistemine hava, ön camın hemen önünde bulunan ızgaralardan çekilir. Bunların yaprak, kar, buz veya bir başka engellerle tıkanmamasına dikkat ediniz.

C680A01P-GAT

KLİMANIN ÇALIŞMASI - (Varsa)



C680A01P-GAG



C680A02P-GAG

Soğutma

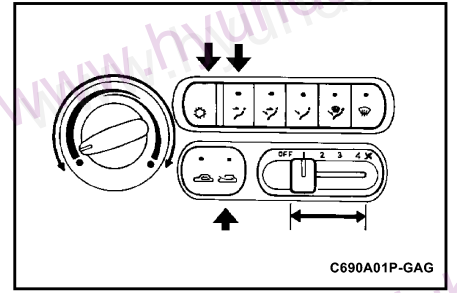
Klimanın araç içini soğutmak için kullanılması:

- o Yan çıkış kontrolünü kapatarak, dış hava girişini kesiniz.

- o Fan kontrol düğmesini açınız.
- o Klima tuşuna basarak klimayı çalıştırınız. Aynı anda klima gösterge ışığı yanıyor olmalıdır.
- o Hava giriş kontrolünü taze hava "Taze hava" konumuna getiriniz. Sıcaklık kontrol düğmesini "Serin-cool" konuma getiriniz. ("Serin" konumu, azami soğutma sağlar. Sıcaklık kontrolü "ılık" tarafa doğru biraz getirilerek yumuşatılabilir.
- o Fan kontrolünü istenilen devire getiriniz. Daha çok soğutma için, fan kontrolünü yüksek devir kademesine getiriniz veya geçici olarak hava giriş kontrolü üzerinde "İç devridaim" konumuna getiriniz.

C690A01P-GAT

Nemlendirmeli ısıtma



C690A01P-GAG

2-27

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

- o Sıcaklık kontrolünü (3) konforlu ısıtma konumuna getiriniz.
- o Fan devir (4) kontrolünü 3 veya 4 kademesine getiriniz.
- o Araçta klima varsa, buğu giderme işlemini hızlandırmak için klimayı (5) düğmesi ile çalıştırınız.

NOT:

Yüksek nemli alanlarda, hızlı buğu giderme işlemi için hava girişi "İç devridaim" konumunda kullanılabilir.

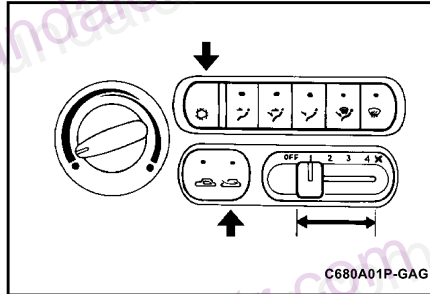
C670A01P-GAT

Çalıştırma İpuçları

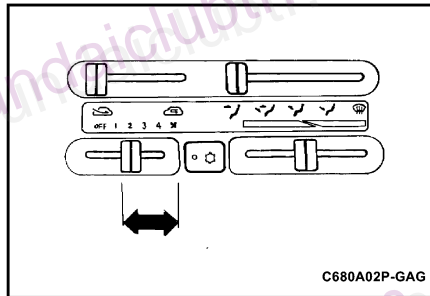
- o Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmemesini sağlamak için, hava giriş kontrolünü "İç/DEVRIDAIM" konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine taze hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün "Taze hava" konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesi ve rahat olmasını sağlar.
- o Isıtma/soğutma sistemine hava, ön camın hemen önünde bulunan ızgaralardan çekilir. Bunların yaprak, kar, buz veya bir başka engellerle tıkanmamasına dikkat ediniz.

C680A01P-GAT

KLİMANIN ÇALIŞMASI - (Varsa)



C680A01P-GAG



C680A02P-GAG

Soğutma

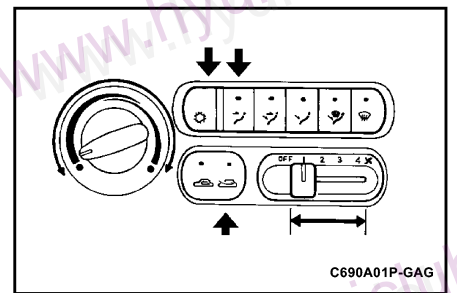
Klimanın araç içini soğutmak için kullanılması:

- o Yan çıkış kontrolünü kapatarak, dış hava girişini kesiniz.

- o Fan kontrol düğmesini açınız.
- o Klima tuşuna basarak klimayı çalıştırınız. Aynı anda klima gösterge ışığı yanıyor olmalıdır.
- o Hava giriş kontrolünü taze hava "Taze hava" konumuna getiriniz. Sıcaklık kontrol düğmesini "Serin-cool" konuma getiriniz. ("Serin" konumu, azami soğutma sağlar. Sıcaklık kontrolü "ılık" tarafa doğru biraz getirilerek yumuşatılabilir.
- o Fan kontrolünü istenilen devire getiriniz. Daha çok soğutma için, fan kontrolünü yüksek devir kademesine getiriniz veya geçici olarak hava giriş kontrolü üzerinde "İç devridaim" konumuna getiriniz.

C690A01P-GAT

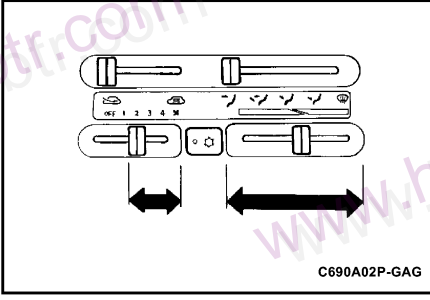
Nemlendirmeli ısıtma



C690A01P-GAG

2-27

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR



Nemlendirmeli ısıtma için:

- o Fan kontrol düğmesini açınız.
- o Klima tuşuna basarak klimayı çalıştırınız. Aynı anda klima gösterge ışığı yanıyor olmalıdır.
- o Hava giriş kontrolünü taze hava "Fresh" konumuna getiriniz.
- o Hava giriş kontrolünü yüz "Face" konumuna getiriniz
- o Fan kontrolünü istenilen devire getiriniz. Daha hızlı olması için, fanı en yüksek devire getiriniz.
- o Sıcaklık kontrolünü (1) istenilen sıcaklık seviyesine getiriniz.

C700A01P-GAT

Çalıştırma İpuçları

- o Araca ilk girdiğinizde, içi çok sıcaktır; camları açınız ve sıcak havanın dışarı çıkmasını sağlayınız.
- o Klima sisteminin kullandığınızda, dışarıdaki sıcak havanın araç içine girmemesi için bütün camları kapatınız.
- o Araç yoğun trafikte düşük hızda giderken, vitesi küçültünüz. Bu motor devrini artıracak ve aynı şekilde klima kompresörünün daha hızlı çalışmasına yol açacaktır.
- o Uzun süreli yokuş yukarı tırmanma sırasında, motorun aşırı ısınmasını engellemek için arada bir klimayı kapatınız.
- o Kışın veya klimanın düzenli olarak kullanılmadığı dönemlerde, klimayı arada bir bir kaç dakika süre çalıştırınız. Böylelikle klima sistemi yağlarının sistem içinde dolaşması sağlanacak ve sistemin her zaman iyi durumda kalması sağlanacaktır.

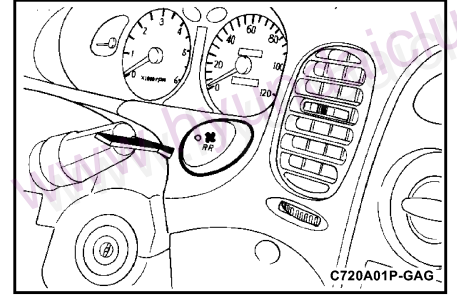
C710A01P-GAT

ARKA ISITICI (Varsa)

Arka ısıtıcı, kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirilmiş halde gösterge paneli üzerindeki ana düğmeye basarak çalıştırınız.

C720A01P-GAT

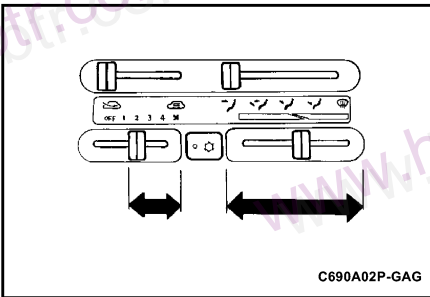
Arka ısıtıcı için ana anahtar



Arka ısıtıcı ana düğmesi gösterge paneli içinde yer alır.

Arka ısıtıcının çalıştırılıp kapatılması için ana düğme kullanılmalıdır. Düğmeye basıldığında ısıtıcı çalışır ve düğme içinde ışık yanar. Düğmeye bir kere daha basıldığında arka ısıtıcılar kapatılır ve düğme içindeki ışık söner.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR



Nemlendirmeli ısıtma için:

- o Fan kontrol düğmesini açınız.
- o Klima tuşuna basarak klimayı çalıştırınız. Aynı anda klima gösterge ışığı yanıyor olmalıdır.
- o Hava giriş kontrolünü taze hava "Fresh" konumuna getiriniz.
- o Hava giriş kontrolünü yüz "Face" konumuna getiriniz
- o Fan kontrolünü istenilen devire getiriniz. Daha hızlı olması için, fanı en yüksek devire getiriniz.
- o Sıcaklık kontrolünü (1) istenilen sıcaklık seviyesine getiriniz.

C700A01P-GAT

Çalıştırma İpuçları

- o Araca ilk girdiğinizde, içi çok sıcaktır; camları açınız ve sıcak havanın dışarı çıkmasını sağlayınız.
- o Klima sisteminin kullandığınızda, dışarıdaki sıcak havanın araç içine girmemesi için bütün camları kapatınız.
- o Araç yoğun trafikte düşük hızda giderken, vitesi küçültünüz. Bu motor devrini artıracak ve aynı şekilde klima kompresörünün daha hızlı çalışmasına yol açacaktır.
- o Uzun süreli yokuş yukarı tırmanma sırasında, motorun aşırı ısınmasını engellemek için arada bir klimayı kapatınız.
- o Kışın veya klimanın düzenli olarak kullanılmadığı dönemlerde, klimayı arada bir bir kaç dakika süre çalıştırınız. Böylelikle klima sistemi yağlarının sistem içinde dolaşması sağlanacak ve sistemin her zaman iyi durumda kalması sağlanacaktır.

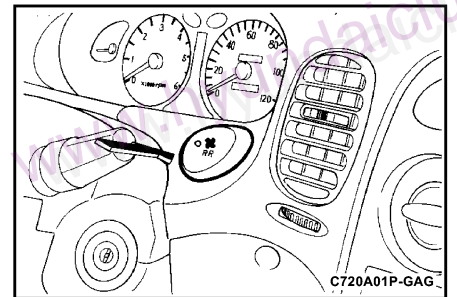
C710A01P-GAT

ARKA ISITICI (Varsa)

Arka ısıtıcı, kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirilmiş halde gösterge paneli üzerindeki ana düğmeye basarak çalıştırınız.

C720A01P-GAT

Arka ısıtıcı için ana anahtar



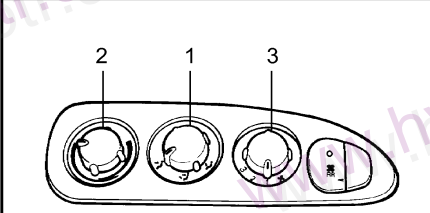
Arka ısıtıcı ana düğmesi gösterge paneli içinde yer alır.

Arka ısıtıcının çalıştırılıp kapatılması için ana düğme kullanılmalıdır. Düğmeye basıldığında ısıtıcı çalışır ve düğme içinde ışık yanar. Düğmeye bir kere daha basıldığında arka ısıtıcılar kapatılır ve düğme içindeki ışık söner.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

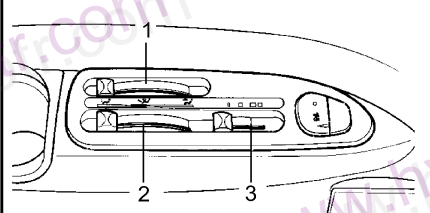
C730A01P-GAT

KONTROL PANELİ



ARKA ISITICI & KLİMA
(DÖNERLİTİP)

C730A01P-1



ARKA ISITICI KLİMA
(KOL TİPİ)

C730A02P-1

1. Konum seçici kolu

Hava akışı üç ayrı konumda çalıştırılabilir. Döşeme Isıtma, İki Seviyeli ve Havalandırma konumları için üç ayrı sembol yer alır.

2. Isı kontrolörü

Kol tipi – Kolu sola veya sağa hareket ettirerek istenilen sıcaklık seviyesini ayarlayınız.

Dönerli tip – Topuzu sağa veya sola çevirerek istenilen sıcaklık seviyesini ayarlayınız.

Kırmızı – Yüksek sıcaklık (Isıtma)

Mavi - Ortak sıcaklığı (havalandırma).

3. Fan kontrolörü

Fan (kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirildiğinde) araç içinde cebri hava miktarını ayarlamak için üç ayrı devirde çalıştırılabilir.

Fan hızı düğme sağa doğru çevrildiğinde artacaktır.

C740A01P-GAT

ARKA KLİMA (Varsa)

Arka klima, kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirildiğinde gösterge paneli içindeki ana anahtara basıldığında çalıştırılabilir.

1. Klima Tuşu anahtarı

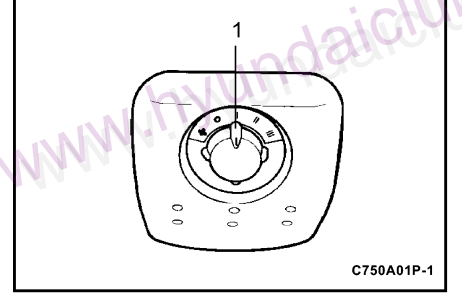
Klima, tuşuna basılarak çalıştırılır veya durdurulur.

2. Arka klimanın çalıştırılması, sayfa 2-26 ile verilen KLİMANIN ÇALIŞTIRILMASI ile aynıdır.

C750A03P-GAT

TAVAN KLİMASI

(Varsa)



C750A01P-1

Tavan kliması, kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirildiğinde, gösterge paneli içindeki düğmeye basılarak çalıştırılabilir.

1. Fan düğmesi

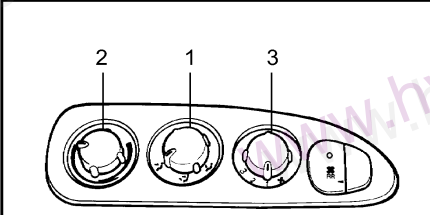
Fan araç içinde cebri hava miktarını ayarlamak için üç ayrı devirde çalıştırılabilir. Düğme "O" konumuna getirildiğinde, tavan kliması çalışmaz. Düğme sağa doğru çevrildikçe, fan devri artacaktır.

2-29

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

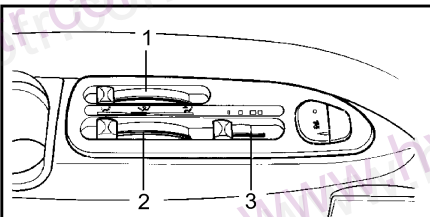
C730A01P-GAT

KONTROL PANELİ



ARKA ISITICI & KLİMA
(DÖNERLİTİP)

C730A01P-1



ARKA ISITICI KLİMA
(KOL TİPİ)

C730A02P-1

1. Konum seçici kolu

Hava akışı üç ayrı konumda çalıştırılabilir. Döşeme Isıtma, İki Seviyeli ve Havalandırma konumları için üç ayrı sembol yer alır.

2. Isı kontrolörü

Kol tipi – Kolu sola veya sağa hareket ettirerek istenilen sıcaklık seviyesini ayarlayınız.

Dönerli tip – Topuzu sağa veya sola çevirerek istenilen sıcaklık seviyesini ayarlayınız.

Kırmızı – Yüksek sıcaklık (Isıtma)

Mavi - Ortak sıcaklığı (havalandırma).

3. Fan kontrolörü

Fan (kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirildiğinde) araç içinde cebri hava miktarını ayarlamak için üç ayrı devirde çalıştırılabilir.

Fan hızı düğme sağa doğru çevrildiğinde artacaktır.

C740A01P-GAT

ARKA KLİMA (Varsa)

Arka klima, kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirildiğinde gösterge paneli içindeki ana anahtara basıldığında çalıştırılabilir.

1. Klima Tuşu anahtarı

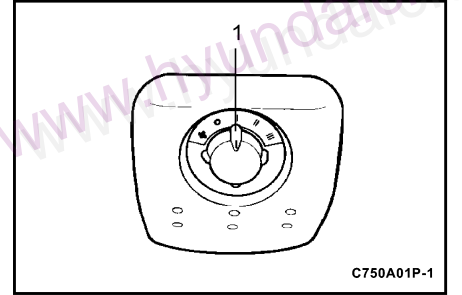
Klima, tuşuna basılarak çalıştırılır veya durdurulur.

2. Arka klimanın çalıştırılması, sayfa 2-26 ile verilen KLİMANIN ÇALIŞTIRILMASI ile aynıdır.

C750A03P-GAT

TAVAN KLİMASI

(Varsa)



C750A01P-1

Tavan kliması, kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirildiğinde, gösterge paneli içindeki düğmeye basılarak çalıştırılabilir.

1. Fan düğmesi

Fan araç içinde cebri hava miktarını ayarlamak için üç ayrı devirde çalıştırılabilir. Düğme "O" konumuna getirildiğinde, tavan kliması çalışmaz. Düğme sağa doğru çevrildikçe, fan devri artacaktır.

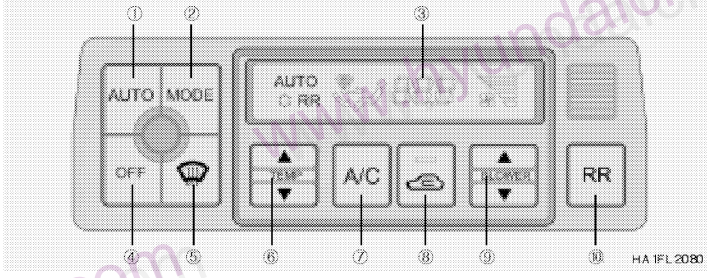
2-29

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

TAM OTOMATİK KLİMA (VARSA)

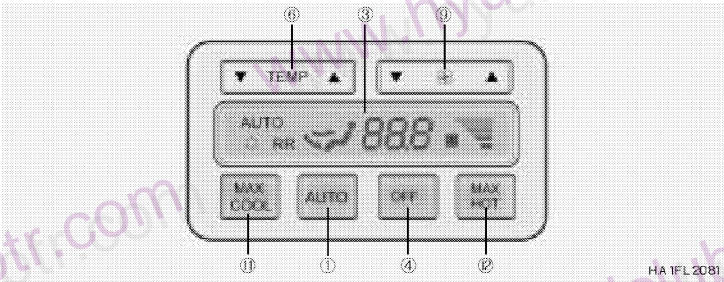
• ÖN

ISITMA ve SOĞUTMA KUMANDALARI:



1. AUTO (Otomatik Kontrol) Tuşu
2. MODE (Hava Akış Kontrol) Tuşu
3. Ekran
4. OFF (Kapatma) Tuşu
5. Defrost Tuşu
6. Sıcaklık Kontrol Tuşu
7. Klima Açma Tuşu
8. Hava Giriş Kontrol Tuşu
9. Üfleyici Fan Kontrol Tuşu
10. Arka Klima Açma-Kapama Tuşu
11. Maksimum Soğutma Tuşu (Yalnız Arkada)
12. Maksimum Isıtma Tuşu (Yalnız Arkada)

• ARKA



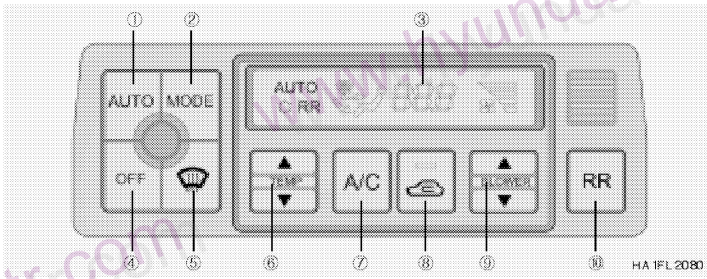
2-30

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

TAM OTOMATİK KLİMA (VARSA)

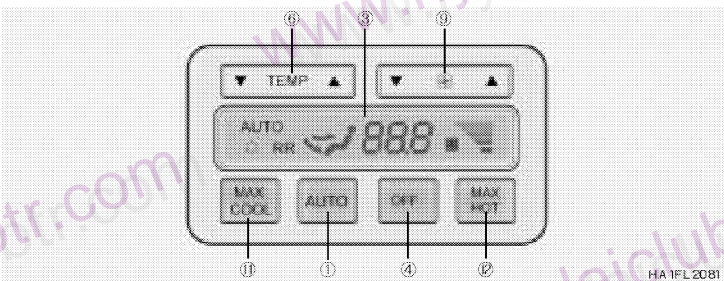
• ÖN

ISITMA ve SOĞUTMA KUMANDALARI:



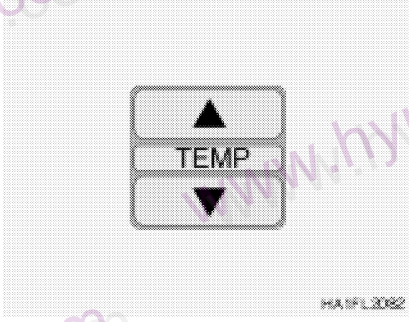
1. AUTO (Otomatik Kontrol) Tuşu
2. MODE (Hava Akış Kontrol) Tuşu
3. Ekran
4. OFF (Kapatma) Tuşu
5. Defrost Tuşu
6. Sıcaklık Kontrol Tuşu
7. Klima Açma Tuşu
8. Hava Giriş Kontrol Tuşu
9. Üfleyici Fan Kontrol Tuşu
10. Arka Klima Açma-Kapama Tuşu
11. Maksimum Soğutma Tuşu (Yalnız Arkada)
12. Maksimum Isıtma Tuşu (Yalnız Arkada)

• ARKA



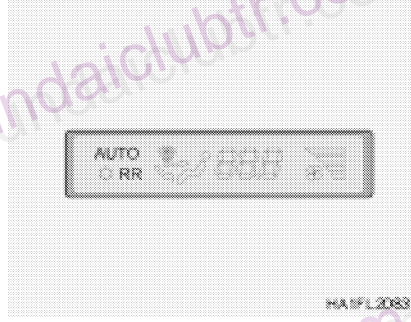
2-30

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR



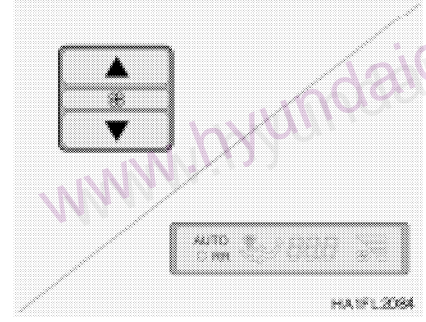
SICAKLIK KONTROL TUŞU

▼ ▲ Tuşlarını kullanarak araç içindeki sıcaklığı istediğiniz dereceye ayarlayınız. ▲ Tuşuna basılarak sıcaklık **32.0 °C** seviyesine kadar yükseltilebilir. Tuşa her basışta sıcaklık **0.5 °C** artacaktır. ▼ Tuşuna basılarak sıcaklık **17.0 °C** seviyesine kadar düşürülebilir. Tuşa her basışta sıcaklık **0.5 °C** azalacaktır.



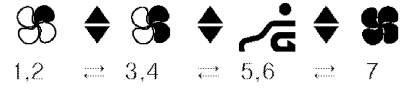
EKRAN

Isıtma Soğutma Sisteminin o andaki çalışma durumu hakkında bilgi verir, ve istenen ayarların yapılmasına yardımcı olur.



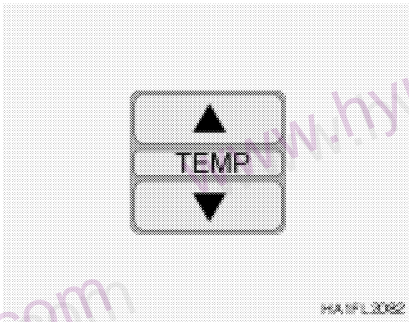
ÜFLEYİCİ FAN DEVİR KONTROL TUŞU

Isıtma Soğutma Sistemi ON (Açık) konumda iken ▲ tuşuna basılarak fan devir hızı artırılır. ▼ Tuşuna basılarak da fan devir hızı düşürülür.



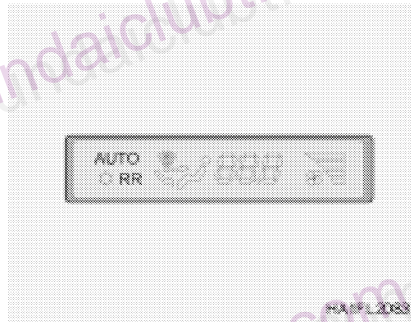
2-31

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR



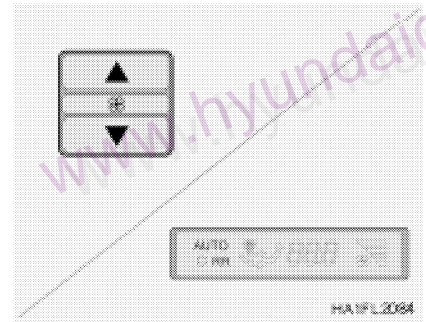
SICAKLIK KONTROL TUŞU

▼ ▲ Tuşlarını kullanarak araç içindeki sıcaklığı istediğiniz dereceye ayarlayınız. ▲ Tuşuna basılarak sıcaklık **32.0 °C** seviyesine kadar yükseltilebilir. Tuşa her basışta sıcaklık **0.5 °C** artacaktır. ▼ Tuşuna basılarak sıcaklık **17.0 °C** seviyesine kadar düşürülebilir. Tuşa her basışta sıcaklık **0.5 °C** azalacaktır.



EKRAN

Isıtma Soğutma Sisteminin o andaki çalışma durumu hakkında bilgi verir, ve istenen ayarların yapılmasına yardımcı olur.



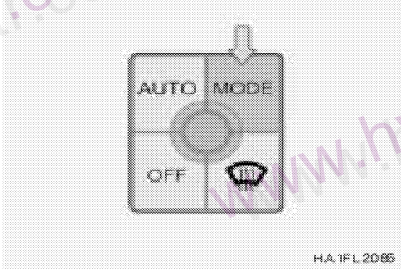
ÜFLEYİCİ FAN DEVİR KONTROL TUŞU

Isıtma Soğutma Sistemi ON (Açık) konumda iken ▲ tuşuna basılarak fan devir hızı artırılır. ▼ Tuşuna basılarak da fan devir hızı düşürülür.



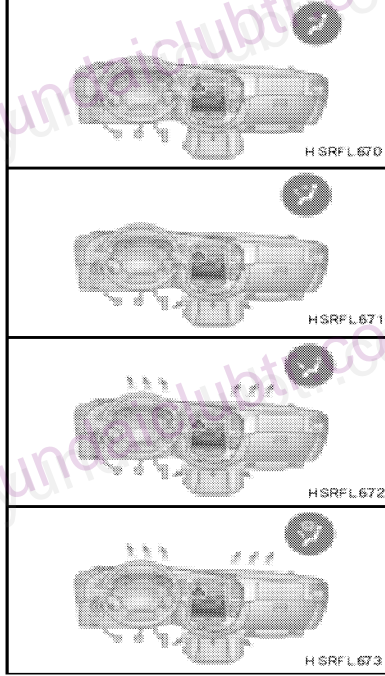
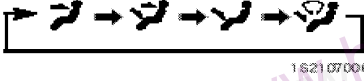
2-31

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR



■ MODE (Hava Akış Kontrol) Tuşu

MODE tuşuna her basıldığında ekran aşağıdaki gibi değişir.



Yüz Seviyesi

“Yüz” konumu seçildiğinde soldaki resim görüntülenir ve çıkışlardan gelen hava yüz çıkışlarına yönlendirilir.

İkili Seviye

“İkili Seviye” konumu seçildiğinde soldaki resim görüntülenir ve çıkışlardan gelen hava yüz ve döşeme çıkışlarına yönlendirilir.

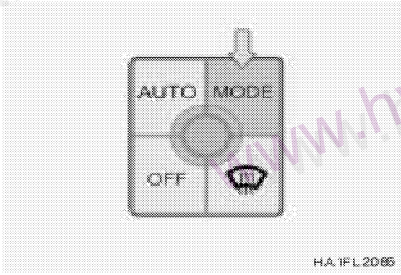
Döşeme Seviyesi

“Döşeme” konumu seçildiğinde soldaki resim görüntülenir ve çıkışlardan gelen hava döşeme çıkışlarına yönlendirilir.

Döşeme-Buğu Çözücü Seviyesi

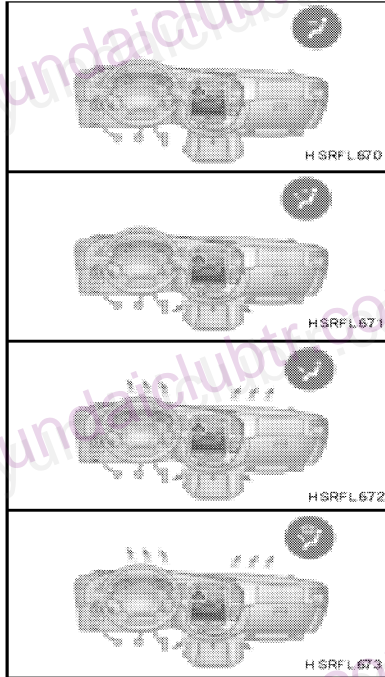
“Döşeme-Defrost (Buğu çözücü)” konumu seçildiğinde soldaki resim görüntülenir ve çıkışlardan gelen hava döşeme, çıkışları, ön buğu çözücü çıkışları ve yan havalandırma çıkışlarına yönlendirilir.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR



■ MODE (Hava Akış Kontrol) Tuşu

MODE tuşuna her basıldığında ekran aşağıdaki gibi değişir.



Yüz Seviyesi

“Yüz” konumu seçildiğinde soldaki resim görüntülenir ve çıkışlardan gelen hava yüz çıkışlarına yönlendirilir.

İkili Seviye

“İkili Seviye” konumu seçildiğinde soldaki resim görüntülenir ve çıkışlardan gelen hava yüz ve döşeme çıkışlarına yönlendirilir.

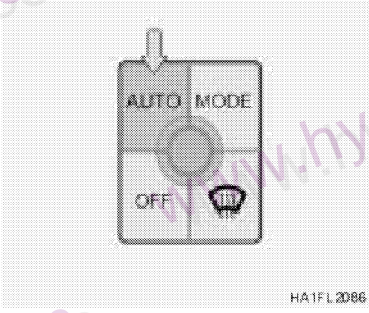
Döşeme Seviyesi

“Döşeme” konumu seçildiğinde soldaki resim görüntülenir ve çıkışlardan gelen hava döşeme çıkışlarına yönlendirilir.

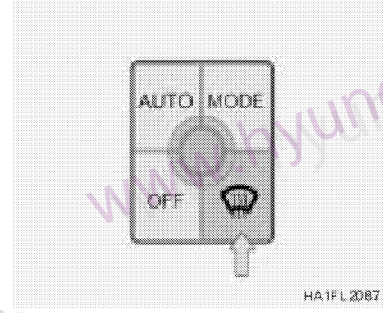
Döşeme-Buğu Çözücü Seviyesi

“Döşeme-Defrost (Buğu çözücü)” konumu seçildiğinde soldaki resim görüntülenir ve çıkışlardan gelen hava döşeme, çıkışları, ön buğu çözücü çıkışları ve yan havalandırma çıkışlarına yönlendirilir.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR



- "AUTO" konumunda sistem kapatıldığında, sistem en son kaç dereceye ayarlanmışsa tekrar açıldığında yine aynı derecede çalışır.
- Akü bittiği veya FACT söküldüğü zaman otomatik olarak 25°C 'a ayarlanır



■ AUTO (Otomatik Kontrol) Tuşu

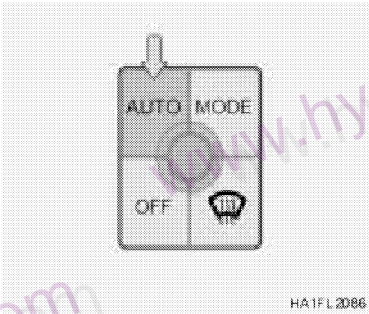
"AUTO" tuşuna bastığınızda gösterge ışığı yanar ve Yüz, döşeme ve/veya İkili Seviye konumlarının yanı sıra, fan devri ve klima kontrolleri de otomatik olarak ayarlanır. "OFF" tuşuna basıldığında kapanır.

■ Defrost Tuşu (Buğu Çözücü)

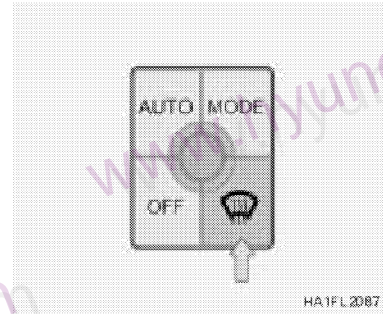
Defrost tuşuna basıldığında gelen hava, ön ve yan buğu çözücü çıkışları ile yan havalandırma çıkışlarından verilir. Klima otomatik olarak devreye girer ve buğunun daha kısa sürede giderilmesi için "Taze Hava" konumu aktif hale geçer.

2-33

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR



- "AUTO" konumunda sistem kapatıldığında, sistem en son kaç dereceye ayarlanmışsa tekrar açıldığında yine aynı derecede çalışır.
- Akü bittiği veya FACT söküldüğü zaman otomatik olarak 25°C 'a ayarlanır



■ AUTO (Otomatik Kontrol) Tuşu

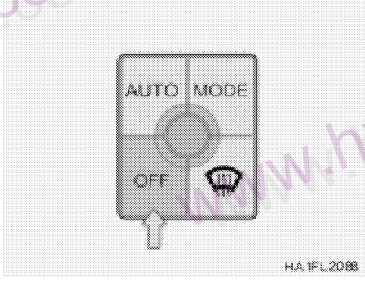
"AUTO" tuşuna bastığınızda gösterge ışığı yanar ve Yüz, döşeme ve/veya İkili Seviye konumlarının yanı sıra, fan devri ve klima kontrolleri de otomatik olarak ayarlanır. "OFF" tuşuna basıldığında kapanır.

■ Defrost Tuşu (Buğu Çözücü)

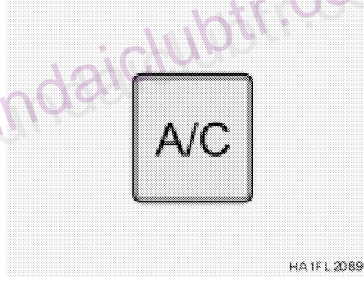
Defrost tuşuna basıldığında gelen hava, ön ve yan buğu çözücü çıkışları ile yan havalandırma çıkışlarından verilir. Klima otomatik olarak devreye girer ve buğunun daha kısa sürede giderilmesi için "Taze Hava" konumu aktif hale geçer.

2-33

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR



- **OFF (Kapatma) Tuşu**
“OFF” tuşuna bastığınızda Isıtma Havalandırma Sistemi tamamen kapanır.

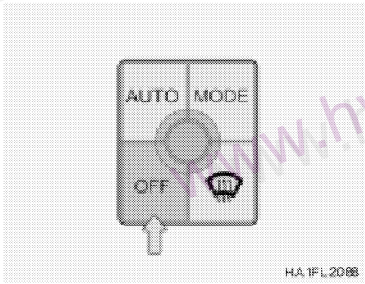


- **Klima Açma-Kapatma Tuşu**
“A/C” tuşuna basıldığında, Klima devreye girer. Tekrar basıldığında klima devreden çıkar, sadece havalandırma çalışır.

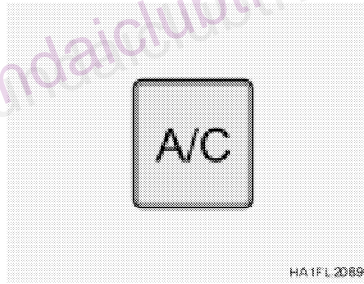


- **Hava Giriş Kontrol Tuşu**
▶ **İç Sirkülasyon**
Hava Giriş Kontrol Tuşu'nun üzerindeki ışık sönmüş ise hava giriş kontrolü “Temiz Hava” konumundadır. Bu durumda, araç içine hava dışarıdan alınır ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılırveya soğutulur.

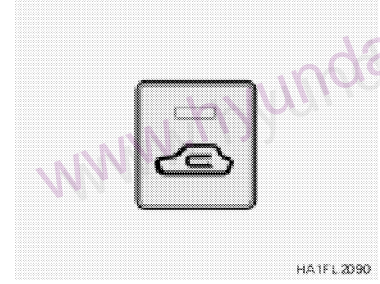
GÖSTERGELER VE KUMANDALAR



- **OFF (Kapatma) Tuşu**
“OFF” tuşuna bastığınızda Isıtma Havalandırma Sistemi tamamen kapanır.



- **Klima Açma-Kapatma Tuşu**
“A/C” tuşuna basıldığında, Klima devreye girer. Tekrar basıldığında klima devreden çıkar, sadece havalandırma çalışır.



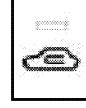
- **Hava Giriş Kontrol Tuşu**
▶ **İç Sirkülasyon**
Hava Giriş Kontrol Tuşu'nun üzerindeki ışık sönmüş ise hava giriş kontrolü “Temiz Hava” konumundadır. Bu durumda, araç içine hava dışarıdan alınır ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılırveya soğutulur.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR



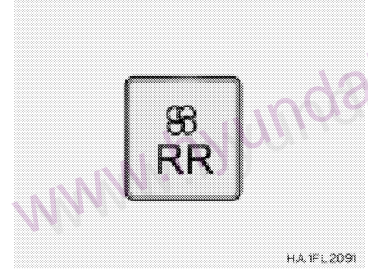
Hava Giriş Kontrol Tuşu'na basılırsa Hava Giriş Kontrolü "İç Sirkülasyon" konumuna geçer ve ışık yanar. Bu durumda, araç yolcu bölümünde bulunan hava klima sistemi kanalıyla emilir ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılırveya soğutulur

- **Temiz Hava**
Hava Giriş Kontrol Tuşu'na tekrar basılırsa Hava Giriş Kontrolü "Temiz Hava" konumuna geçer ve ışık yeniden söner.



DİKKAT:

- Isıtma sisteminin İç Sirkülasyon konumunda uzun süre çalıştırılması ,ön ve yan camların bugulanmasına yol açacağı ve araç içerisindeki havanın giderek bayatlayacağı dikkate alınmalıdır.
- Ayrıca Klimanın İç Sirkülasyon konumunda uzun süre çalışması araç içerisindeki havanın kurumasına neden olabilir.



■ Arka Klima Açma-Kapatma Tuşu

Arka Klima Açma-Kapatma Tuşu'na basıldığı zaman arka klima , öndeki kumanda panelinden bağımsız olarak açılıp kapatılabilir.

Bu tuşa basılarak arka klima aktive edildikten sonra , arka kumanda panelindeki tuşlar ile arka klima için sıcaklık ayarı yapılabilir.

Ancak klima öndeki kumanda panelindeki klima açma/kapatma tuşundan kapatıldığında, arka klima kapanacaktır.

2-35

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR



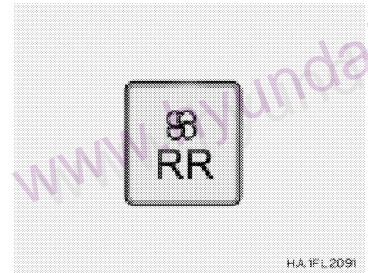
Hava Giriş Kontrol Tuşu'na basılırsa Hava Giriş Kontrolü "İç Sirkülasyon" konumuna geçer ve ışık yanar. Bu durumda, araç yolcu bölümünde bulunan hava klima sistemi kanalıyla emilir ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılırveya soğutulur

- **Temiz Hava**
Hava Giriş Kontrol Tuşu'na tekrar basılırsa Hava Giriş Kontrolü "Temiz Hava" konumuna geçer ve ışık yeniden söner.



DİKKAT:

- Isıtma sisteminin İç Sirkülasyon konumunda uzun süre çalıştırılması ,ön ve yan camların bugulanmasına yol açacağı ve araç içerisindeki havanın giderek bayatlayacağı dikkate alınmalıdır.
- Ayrıca Klimanın İç Sirkülasyon konumunda uzun süre çalışması araç içerisindeki havanın kurumasına neden olabilir.



■ Arka Klima Açma-Kapatma Tuşu

Arka Klima Açma-Kapatma Tuşu'na basıldığı zaman arka klima , öndeki kumanda panelinden bağımsız olarak açılıp kapatılabilir.

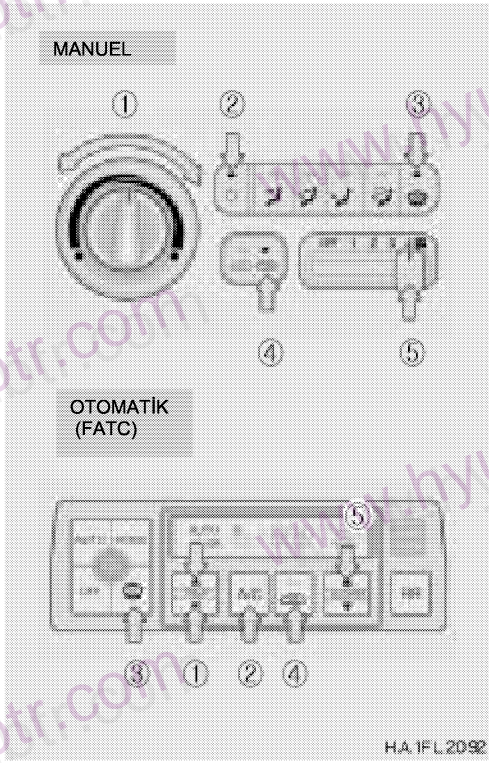
Bu tuşa basılarak arka klima aktive edildikten sonra , arka kumanda panelindeki tuşlar ile arka klima için sıcaklık ayarı yapılabilir.

Ancak klima öndeki kumanda panelindeki klima açma/kapatma tuşundan kapatıldığında, arka klima kapanacaktır.

2-35

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

ÖN CAM BUĞUSUNUN GİDERİLMESİ (İÇ TARAF)

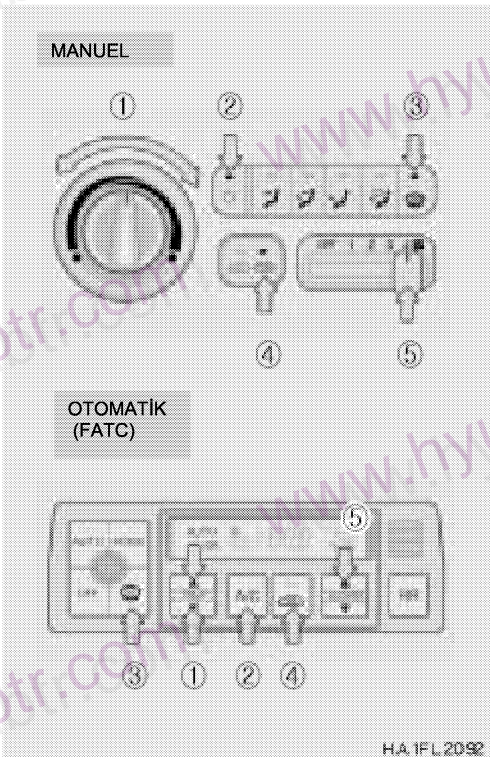


- 1- Sıcaklık Kontrolünü ılık konuma getiriniz.
- 2- Klimayı çalıştırınız.
- 3- Defrost (Buğu Giderme) Tuşu'na basınız.
- 4- Hava Giriş Kontrolünü "İç Sirkülasyon" konumuna getiriniz.
- 5- Üfleyici fan devir hızını maksimum'a getiriniz.

2-36

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

ÖN CAM BUĞUSUNUN GİDERİLMESİ (İÇ TARAF)

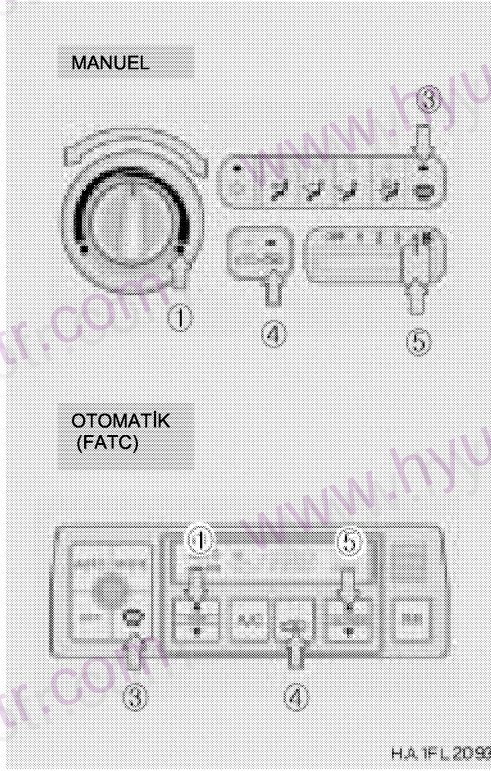


- 1- Sıcaklık Kontrolünü ılık konuma getiriniz.
- 2- Klimayı çalıştırınız.
- 3- Defrost (Buğu Giderme) Tuşu'na basınız.
- 4- Hava Giriş Kontrolünü "İç Sirkülasyon" konumuna getiriniz.
- 5- Üfleyici fan devir hızını maksimum'a getiriniz.

2-36

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR


ÖN CAM BUĞUSUNUN VE BUZLANMASININ GİDERİLMESİ (DIŞ TARAF)



- 1- Sıcaklık Kontrol Tuşu'nu sıcak konuma getiriniz.
- 3- Defrost(Buğu Giderme)Tuşu'na basınız.
- 4- Hava Giriş Kontrol Tuşu'nu Taze Hava konumuna getiriniz.
- 5- Üfleyici Fan Devir Kontrol Tuşu'nu Maksimum'a getiriniz.



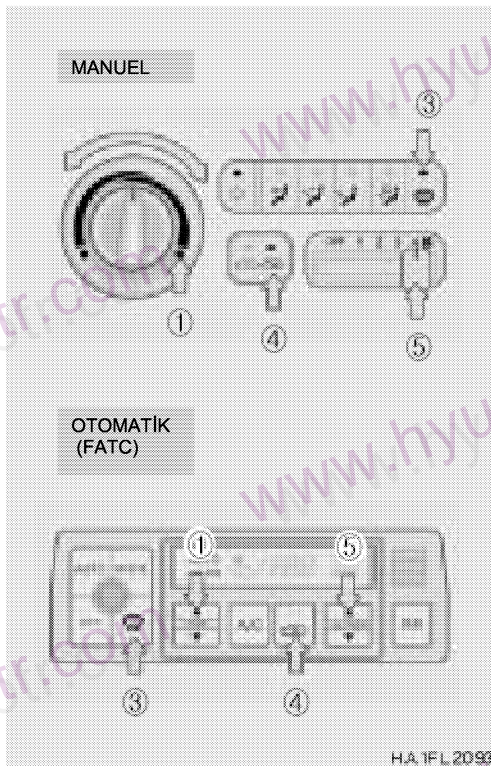
UYARI:

- Klima açık iken  konumlarında uzun süre kullanılması durumunda ön camın dış kısmında buğu oluşabilir.
- Araç içerisine giren havanın engellenmemesi için ön camın önündeki yaprak,kar,buz,v.s. gibi maddeler tarafından tıkanmamasına dikkat ediniz.

2-37

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR


ÖN CAM BUĞUSUNUN VE BUZLANMASININ GİDERİLMESİ (DIŞ TARAF)



- 1- Sıcaklık Kontrol Tuşu'nu sıcak konuma getiriniz.
- 3- Defrost(Buğu Giderme)Tuşu'na basınız.
- 4- Hava Giriş Kontrol Tuşu'nu Taze Hava konumuna getiriniz.
- 5- Üfleyici Fan Devir Kontrol Tuşu'nu Maksimum'a getiriniz.

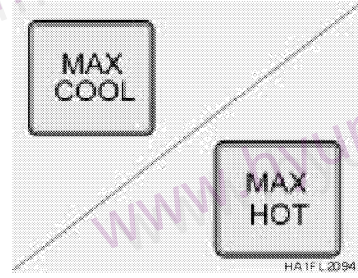
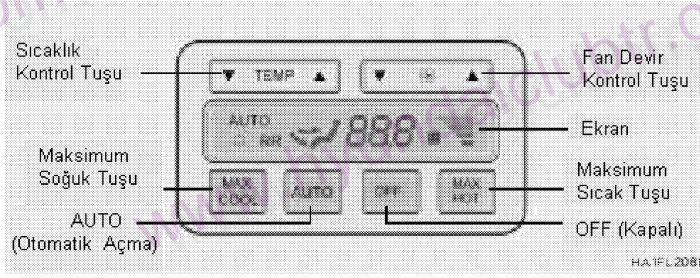


UYARI:

- Klima açık iken  konumlarında uzun süre kullanılması durumunda ön camın dış kısmında buğu oluşabilir.
- Araç içerisine giren havanın engellenmemesi için ön camın önündeki yaprak,kar,buz,v.s. gibi maddeler tarafından tıkanmamasına dikkat ediniz.

2-37

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR



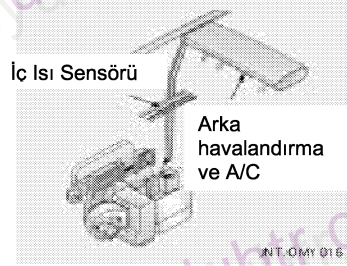
KLİMA KONTROL PANELİ (ARKA)

Arka tarafta bulunan kontrol paneli ile arka tarafın sıcaklığını ayarlayabilir, havalandırmayı açıp kapatabilirsiniz.

AUTO tuşu ile otomatik olarak açabilirsiniz, (▲▼) tuşlarını kullanarak, sıcaklık ve fan devir hızını kontrol edebilirsiniz.

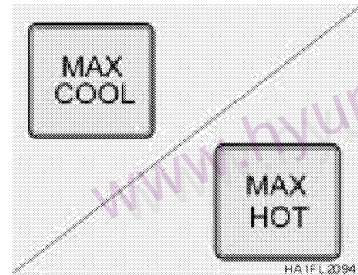
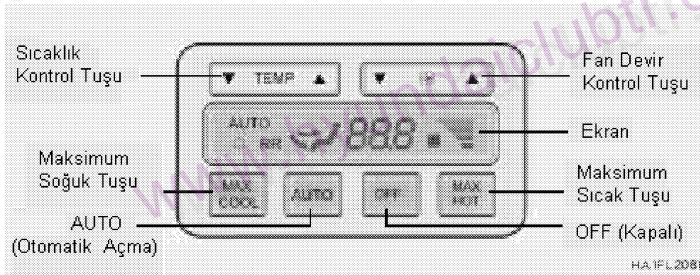
OFF tuşu ile de arka tarafın ısıtma soğutma sistemini tamamen kapatabilirsiniz.

“AUTO” konumunda sistem kapatıldığında, sistem en son kaç dereceye ayarlanmışsa tekrar açıldığında yine aynı derecede çalışır.



AUTO konumunda iken “MAX COOL” tuşuna basıldığında arka havalandırma sistemi maksimum soğuk konumuna geçer. “MAX HOT” tuşuna basıldığında ise maksimum sıcak konumuna geçer.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR



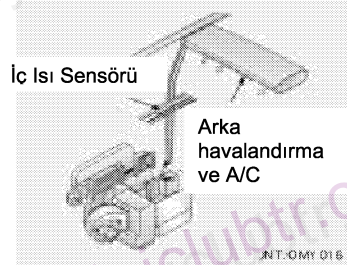
KLİMA KONTROL PANELİ (ARKA)

Arka tarafta bulunan kontrol paneli ile arka tarafın sıcaklığını ayarlayabilir, havalandırmayı açıp kapatabilirsiniz.

AUTO tuşu ile otomatik olarak açabilirsiniz, (▲▼) tuşlarını kullanarak, sıcaklık ve fan devir hızını kontrol edebilirsiniz.

OFF tuşu ile de arka tarafın ısıtma soğutma sistemini tamamen kapatabilirsiniz.

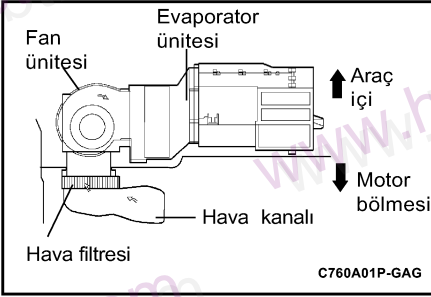
“AUTO” konumunda sistem kapatıldığında, sistem en son kaç dereceye ayarlanmışsa tekrar açıldığında yine aynı derecede çalışır.



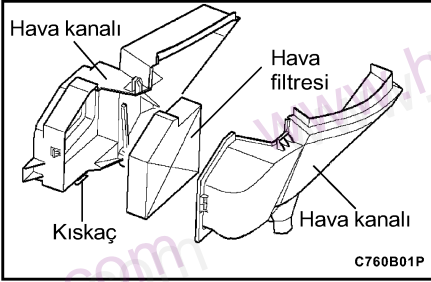
AUTO konumunda iken “MAX COOL” tuşuna basıldığında arka havalandırma sistemi maksimum soğuk konumuna geçer. “MAX HOT” tuşuna basıldığında ise maksimum sıcak konumuna geçer.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

B760A02P-GAT HAVA FİLTRESİ (EVAPORATOR VE FAN ÜNİTE İÇİN) (Varsa)



Hava filtresi ön cam yıkayıcı deposunun arka tarafında, emiş hava kanalının içinde yer alır. Araç içine herhangi bir pisliğin girmemesini sağlar.



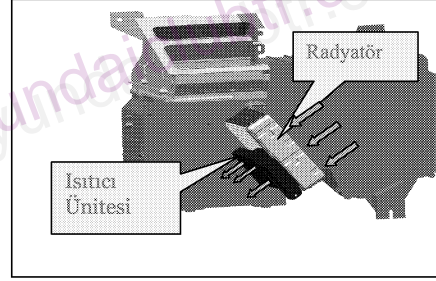
Değiştirme talimatı:

1. Kaputu açınız.
2. Emiş hava kanalı üzerindeki kısıkaçları (5 Adet) sökünüz ve filtreyi değiştiriniz.
3. Takma işlemi sökme işleminin tersi sırada yapılır.

DİKKAT:

- o Araç tozlu, kaba yüzeyli gibi güç koşullar altında kullanıldığında, hava filtresinin daha sık kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- o Hava giriş miktarı aniden azalmışsa, bir yetkili servise başvurulmalıdır.

ÖN ISITICI SİSTEMİ (VARSA)



Bu sistem, aracınızın içinin soğuk havalarda daha çabuk ısınmasını sağlamaktadır.

Isıtma sistemi tarafından alınan hava radyatör üzerinden geçtikten sonra, radyatörün hemen arkasında yer alan ön ısıtıcı peteği üzerinden geçer. Elektriksel direnç kullanılarak ısıtılan ön ısıtıcı peteği, üzerinden geçen havayı ısıtır. Böylece araç içine ısıtılmış hava kısa sürede iletilir ve araç içi çok hızlı bir şekilde ısıtılmış olur.

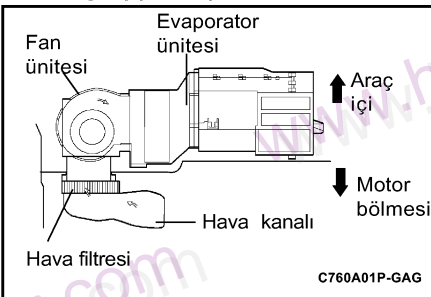
Çalışma koşullarının tamamı sağlandıktan sonra sürücünün herhangi bir programlama, ayarlama yapmasına gerek kalmadan sistem otomatik olarak çalışmaktadır.

Sistemin çalışma süresi, kontrol ünitesi tarafından belirlenmektedir

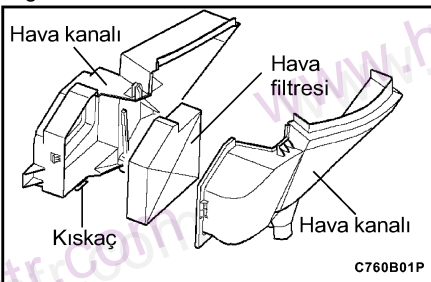
2-39

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

B760A02P-GAT HAVA FİLTRESİ (EVAPORATOR VE FAN ÜNİTE İÇİN) (Varsa)



Hava filtresi ön cam yıkayıcı deposunun arka tarafında, emiş hava kanalının içinde yer alır. Araç içine herhangi bir pisliğin girmemesini sağlar.



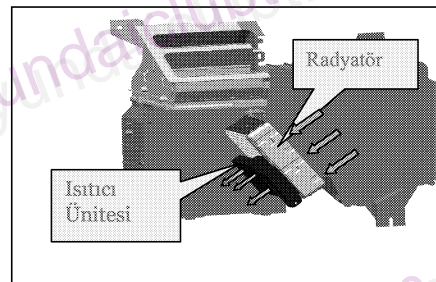
Değiştirme talimatı:

1. Kaputu açınız.
2. Emiş hava kanalı üzerindeki kısıkaçları (5 Adet) sökünüz ve filtreyi değiştiriniz.
3. Takma işlemi sökme işleminin tersi sırada yapılır.

DİKKAT:

- o Araç tozlu, kaba yüzeyli gibi güç koşullar altında kullanıldığında, hava filtresinin daha sık kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- o Hava giriş miktarı aniden azalmışsa, bir yetkili servise başvurulmalıdır.

ÖN ISITICI SİSTEMİ (VARSA)



Bu sistem, aracınızın içinin soğuk havalarda daha çabuk ısınmasını sağlamaktadır.

Isıtma sistemi tarafından alınan hava radyatör üzerinden geçtikten sonra, radyatörün hemen arkasında yer alan ön ısıtıcı peteği üzerinden geçer. Elektriksel direnç kullanılarak ısıtılan ön ısıtıcı peteği, üzerinden geçen havayı ısıtır. Böylece araç içine ısıtılmış hava kısa sürede iletilir ve araç içi çok hızlı bir şekilde ısıtılmış olur.

Çalışma koşullarının tamamı sağlandıktan sonra sürücünün herhangi bir programlama, ayarlama yapmasına gerek kalmadan sistem otomatik olarak çalışmaktadır.

Sistemin çalışma süresi, kontrol ünitesi tarafından belirlenmektedir

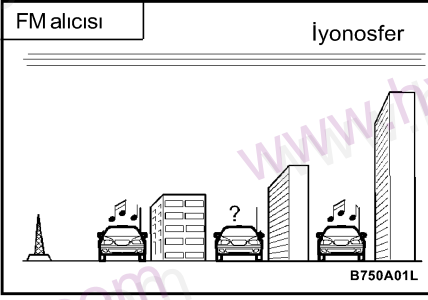
2-39

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

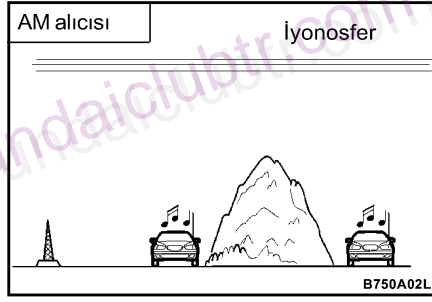
B750A01A-AAT

STERESES SİSTEMİ

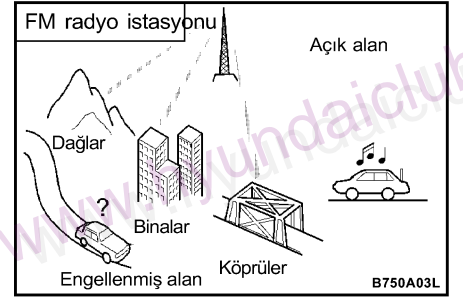
Araç Radyosunun Çalışma Prensibi



AM ve FM radyo sinyalleri, bulunduğunuz şehirdeki yayın kuleleri üzerinden verilir. Bu sinyaller, aracınızın anteni tarafından alınır. Radyo tarafından alınan bu sinyaller, daha sonra aracınızın hoparlörlerine aktarılır. Aracınıza güçlü bir radyo sinyali geldiğinde, ses sisteminde uygulanan hassas mühendislik sayesinde en yüksek kalitede yayın sağlanır. Ancak, bazı durumlarda gelen sinyal güçlü ve net olmayabilir. Bu durum, radyo istasyonu mesafesi, daha güçlü radyo istasyonlarının veya çevrede binalar, köprüler veya büyük engeller gibi yapıların olmasından kaynaklanır.



AM sinyalleri, genellikle FM sinyallerinden daha iyi alınır. Bunun nedeni, AM radyo dalgalarının daha düşük frekansta iletilmeleridir. Bu uzun, düşük frekanslı radyo dalgaları, atmosferde düz bir doğrultu izleme yerine, yer küresinin kavisini izler. Ayrıca, karşılaştığı engellerin çevresinden dolaşır ve bunun sonucunda daha geniş bir sinyal kapsama alanına sahiptir. Bu nedendir ki, FM yayınlarına kıyasla, AM yayınları daha uzun mesafelerde daha net alınabilmektedir.



FM yayınları yüksek frekansta iletilirler ve yer küresi kavisini izlemezler. Bu nedendir ki, FM yayınları genellikle radyo istasyonundan sonra daha kısa mesafede zayıflar. Ayrıca FM sinyalleri, binalar, dağlar ve benzeri engellerden daha kolay etkilenir. Bu durum, sanki radyonuzda bir arıza varmış gibi dinleme sorunlarına yol açar. Aşağıda verilmekte olan durumlar normaldir ve herhangi bir radyo arızasını yansıtmaz:

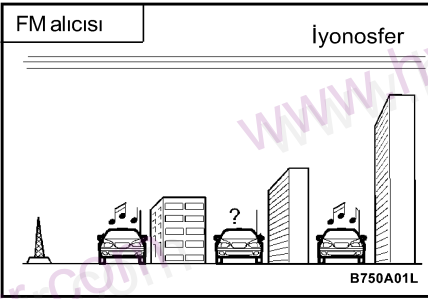
2-40

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

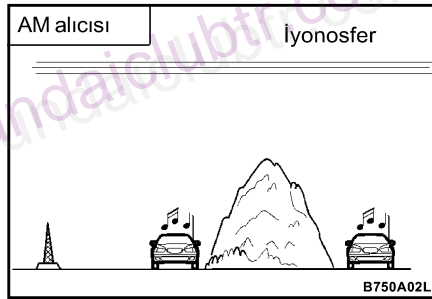
B750A01A-AAT

STERESES SİSTEMİ

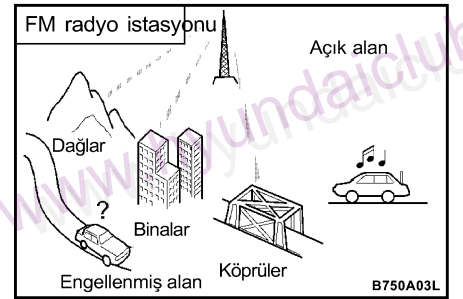
Araç Radyosunun Çalışma Prensibi



AM ve FM radyo sinyalleri, bulunduğunuz şehirdeki yayın kuleleri üzerinden verilir. Bu sinyaller, aracınızın anteni tarafından alınır. Radyo tarafından alınan bu sinyaller, daha sonra aracınızın hoparlörlerine aktarılır. Aracınıza güçlü bir radyo sinyali geldiğinde, ses sisteminde uygulanan hassas mühendislik sayesinde en yüksek kalitede yayın sağlanır. Ancak, bazı durumlarda gelen sinyal güçlü ve net olmayabilir. Bu durum, radyo istasyonu mesafesi, daha güçlü radyo istasyonlarının veya çevrede binalar, köprüler veya büyük engeller gibi yapıların olmasından kaynaklanır.



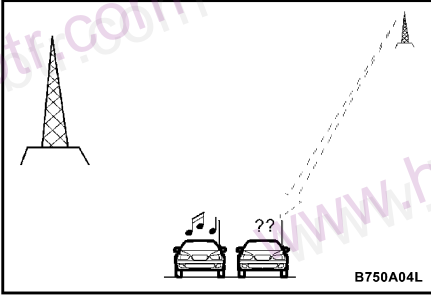
AM sinyalleri, genellikle FM sinyallerinden daha iyi alınır. Bunun nedeni, AM radyo dalgalarının daha düşük frekansta iletilmeleridir. Bu uzun, düşük frekanslı radyo dalgaları, atmosferde düz bir doğrultu izleme yerine, yer küresinin kavisini izler. Ayrıca, karşılaştığı engellerin çevresinden dolaşır ve bunun sonucunda daha geniş bir sinyal kapsama alanına sahiptir. Bu nedendir ki, FM yayınlarına kıyasla, AM yayınları daha uzun mesafelerde daha net alınabilmektedir.



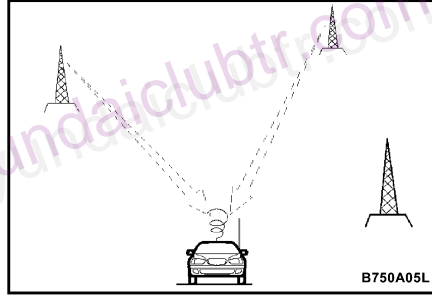
FM yayınları yüksek frekansta iletilirler ve yer küresi kavisini izlemezler. Bu nedendir ki, FM yayınları genellikle radyo istasyonundan sonra daha kısa mesafede zayıflar. Ayrıca FM sinyalleri, binalar, dağlar ve benzeri engellerden daha kolay etkilenir. Bu durum, sanki radyonuzda bir arıza varmış gibi dinleme sorunlarına yol açar. Aşağıda verilmekte olan durumlar normaldir ve herhangi bir radyo arızasını yansıtmaz:

2-40

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR



- o Zayıflama – Aracınız radyo istasyonundan uzaklaştıkça, sinyal zayıflar ve ses azalmaya başlar. Böyle olduğunda, bir başka istasyon seçmelisiniz.
- o Dalgalanma/Parazit- FM sinyallerinin zayıflaması veya radyo istasyonu vericisi ile radyo arasında alınan sinyalleri engelleyecek yapıların olması parazit veya dalgalanmaya yol açar. Tiz seviyesinin düşürülmesi, bu durum ortadan kalkana kadar belli ölçüde yararlı olabilir.



- o İstasyon Karışması – FM sinyali zayıflamaya başladığında, aynı frekansa yakın daha güçlü sinyalleri olan bir başka radyo çalmaya başlayabilir. Bunun nedeni, radyonuzun en güçlü sinyallere alması için tasarlanmış olmasıdır. Böyle olduğunda, sinyalleri daha güçlü olan bir başka istasyon seçiniz. Radyo Yayınları
- o Girişimi – Farklı yönlerden alınan radyo dalgaları girişim veya dalgalanmaya yol açabilir. Bu daha çok aynı istasyondan alınan doğrudan veya yansımış sinyaller veya birbirine yakın frekanslarda iki istasyon olması nedeniyle ortaya çıkar. Böyle olduğunda, bu durum düzelene kadar bir başka istasyon seçiniz.

B750B02Y-AAT

Cep telefonu telsiz kullanılması

Araç içinde cep telefonu kullanıldığında, radyo donanımında bir parazit oluşabilir. Bu radyo donanımında bir sorun olduğunu göstermez. Bu gibi durumda, cep telefonunuzu radyodan mümkün olduğu kadar uzak noktada kullanmaya gayret ediniz.

DİKKAT

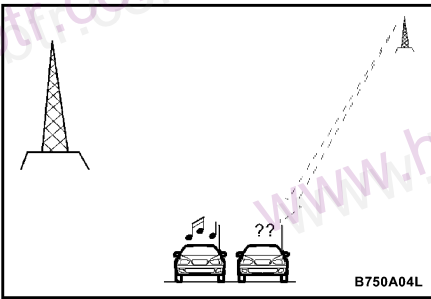
Araç içinde cep telefonu veya telsiz gibi bir haberleşme sistemi kullanıldığında, ayrı bir harici anten takılmalıdır. Cep telefonu veya telsizin yalnızca araç anteni aracılığı ile kullanılması durumunda, bu aracın elektrik sistemi üzerinde parazit yapacak ve aracın çalışması üzerinde olumsuz etki yapacaktır.

UYARI:

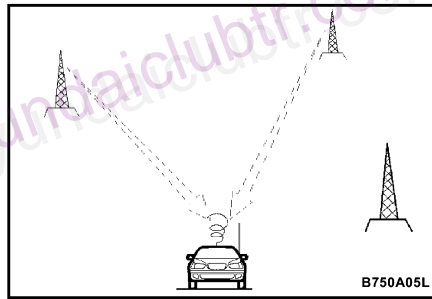
Sürüş sırasında cep telefonu kullanmayınız, cep telefonu görüşmesi yapmanız gerektiğinde aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.

2-41

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR



- o Zayıflama – Aracınız radyo istasyonundan uzaklaştıkça, sinyal zayıflar ve ses azalmaya başlar. Böyle olduğunda, bir başka istasyon seçmelisiniz.
- o Dalgalanma/Parazit- FM sinyallerinin zayıflaması veya radyo istasyonu vericisi ile radyo arasında alınan sinyalleri engelleyecek yapıların olması parazit veya dalgalanmaya yol açar. Tiz seviyesinin düşürülmesi, bu durum ortadan kalkana kadar belli ölçüde yararlı olabilir.



- o İstasyon Karışması – FM sinyali zayıflamaya başladığında, aynı frekansa yakın daha güçlü sinyalleri olan bir başka radyo çalmaya başlayabilir. Bunun nedeni, radyonuzun en güçlü sinyallere alması için tasarlanmış olmasıdır. Böyle olduğunda, sinyalleri daha güçlü olan bir başka istasyon seçiniz. Radyo Yayınları
- o Girişimi – Farklı yönlerden alınan radyo dalgaları girişim veya dalgalanmaya yol açabilir. Bu daha çok aynı istasyondan alınan doğrudan veya yansımış sinyaller veya birbirine yakın frekanslarda iki istasyon olması nedeniyle ortaya çıkar. Böyle olduğunda, bu durum düzelene kadar bir başka istasyon seçiniz.

B750B02Y-AAT

Cep telefonu telsiz kullanılması

Araç içinde cep telefonu kullanıldığında, radyo donanımında bir sorun olduğunu göstermez. Bu gibi durumda, cep telefonunuzu radyodan mümkün olduğu kadar uzak noktada kullanmaya gayret ediniz.

DİKKAT

Araç içinde cep telefonu veya telsiz gibi bir haberleşme sistemi kullanıldığında, ayrı bir harici anten takılmalıdır. Cep telefonu veya telsizin yalnızca araç anteni aracılığı ile kullanılması durumunda, bu aracın elektrik sistemi üzerinde parazit yapacak ve aracın çalışması üzerinde olumsuz etki yapacaktır.

UYARI:

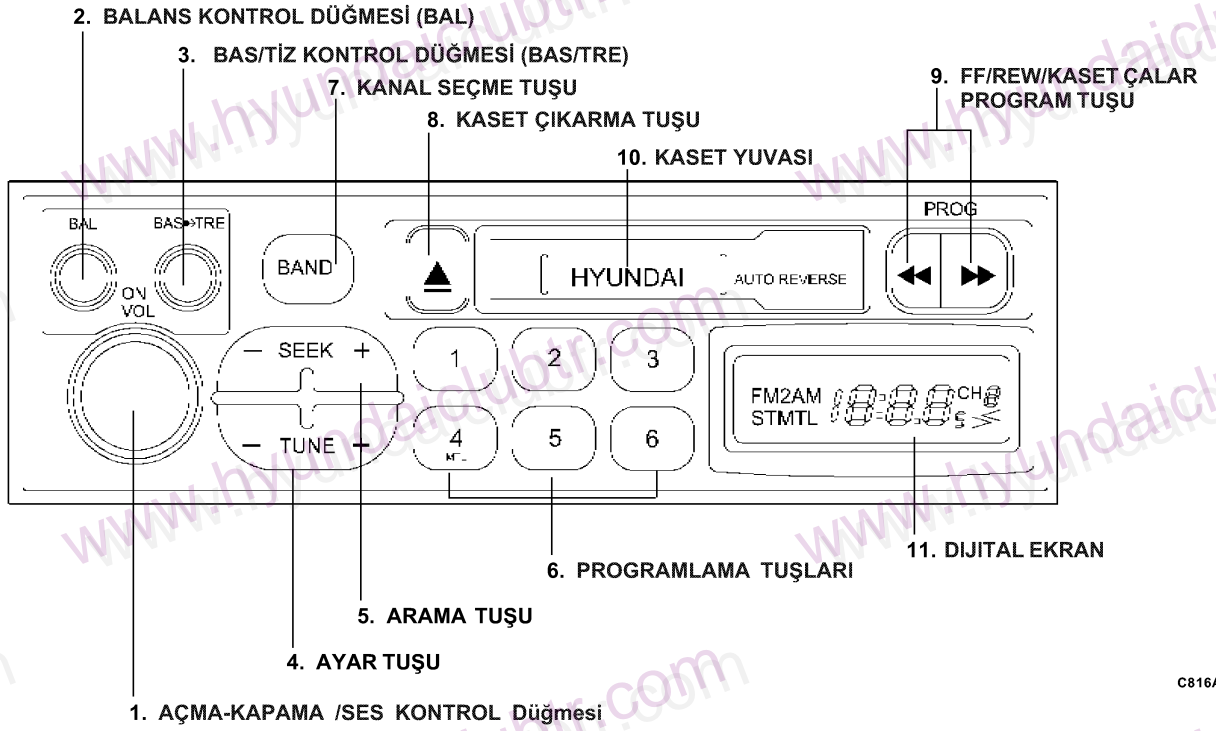
Sürüş sırasında cep telefonu kullanmayınız, cep telefonu görüşmesi yapmanız gerektiğinde aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.

2-41

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C460A01P-GAT

STEREORADYO VE KASET ÇALAR ÇALIŞMASI (H816) (Varsa)



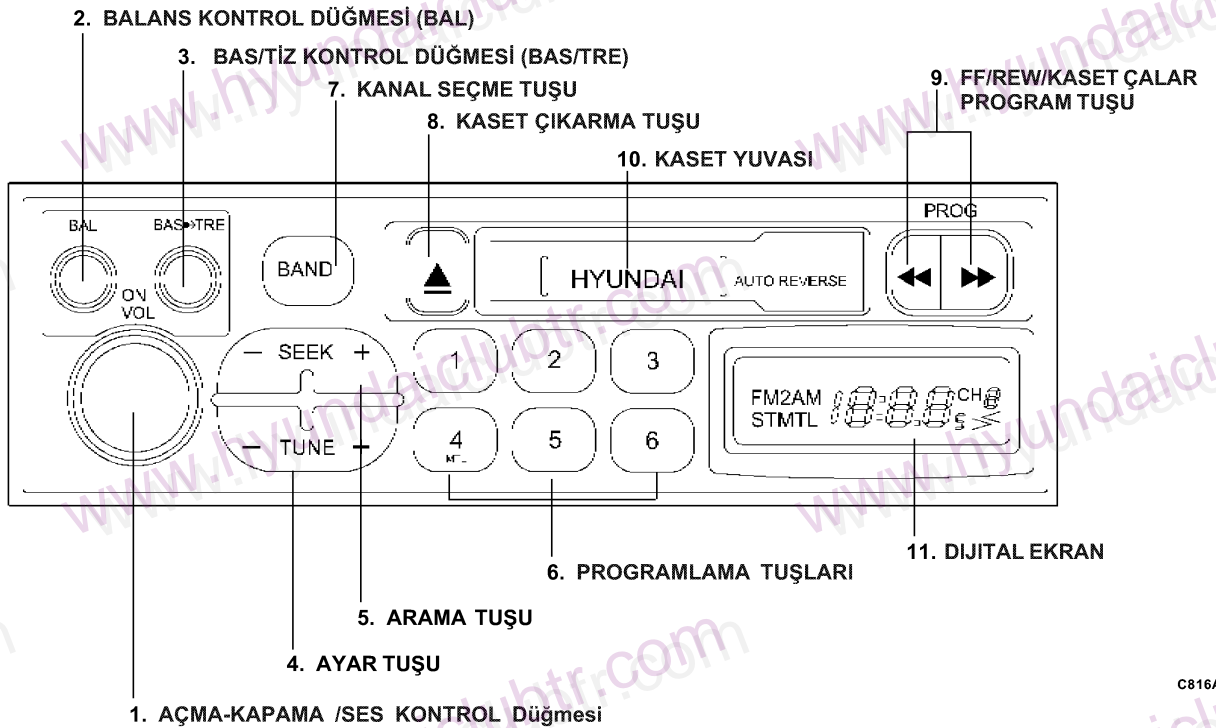
C816A01P

2-42

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C460A01P-GAT

STEREORADYO VE KASET ÇALAR ÇALIŞMASI (H816) (Varsa)



C816A01P

2-42

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C460B01P-GAT

1. AÇMA-KAPAMA /SES KONTROL DÜĞMESİ

Radyo ünitesi kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır. Radyo ünitesini açmak ve sesi artırmak için düğmeyi saat yönünde çeviriniz. Sesi kısmak ve radyo ünitesini kapatmak için düğmeyi saat yönünün tersine çeviriniz.

2. BAL (Balans Kontrol) DÜĞMESİ

Bir kere basınız ve düğmenin dışarı çıkmasını sağlayınız. Sağ hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne çeviriniz. (Sol hoparlör sesi azalacaktır.) Sol hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saatin tersi yönüne çeviriniz. (Sağ hoparlör sesi azalacaktır.)

3. BASS KONTROL DÜĞMESİ

Düğmeyi tutup çekiniz ve istenen bas ses seviyesi için düğmeyi sağa veya sola çeviriniz.

TİZSES KONTROL DÜĞMESİ

Dışarı çıkmış düğmeyi ilk konumundan bir daha çekerek çıkartınız. İstenilen tiz ayarı için sağa veya sola çevirini.

4. AYAR (Manuel) İŞLEMİ

Her seferinde tuşun (+) tarafına basılması frekansı artırır veya azaltır.

EC	GENEL ALAN
FM : 0.05 MHz MW : 9 KHz LW : 9 KHz	FM : 0.1 MHz AM : 9 KHz

Düğmeye 0,5 saniye veya daha fazla basınız ve durma sinyalini (radyo istasyonu sinyali) atlayınız, bu durumda kanal seçim işlemi devam eder.

5. ARAMA (Otomatik İstasyon Seçme)

Tuşun (+) tarafına basıldığında, radyo otomatik olarak bir sonraki daha büyük frekansa geçer, veya (-) tarafına basıldığında, radyo otomatik olarak bir önceki daha küçük frekansa geçer.

6. PROGRAMLAMA TUŞLARI

Her bir AM, FM ve FM2 (LW, MW, FM:EC) kanalı için altı (6) ayrı istasyon bu üniteye elektronik bellek devresi içine yüklenebilir.

İSTASYON PROGRAMLAMA

Altı AM ve on iki FM istasyonu (Alta LW, altı MW ve altı FM istasyonu: EC) radyo hafızası içine programlanabilir. Bundan sonra da, yalnızca kanal seçme tuşuna basılır ve/veya altı istasyon seçme tuşlarından birine basarak bu istasyon hemen seçilmiş olur. İstasyon programlama aşağıda verildiği gibi gerçekleştirilir:

- o AM, FM ve FM2 (LW, MW, FM:EC) kanallardan birini seçmek için Kanal Seçme Tuşuna basınız.
- o Yüklenecek istasyonu arama, tarama veya manuel ayar aracılığı ile belirleyiniz.
- o Bu istasyonu yüklemek istediğiniz program seçme tuşunu belirleyiniz.
- o Program seçme tuşuna iki saniye süre ile basınız. Ekranda hangi program tuşunun seçilmiş olduğunu gösteren program tuşu göstergesi görüntülenir. Programlama sonucu, belleğe yükleme işlemi tamamlanınca, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir. Bundan sonra tuşa basmayı bırakmalı ve bir sonraki istediğiniz tuşun programlanmasına geçmelisiniz. AM, FM, FM2 (LW, MW, FM:EC) seçimi yapılarak toplam 18 istasyon programlanabilir.
- o Programlama işlemi tamamlandığında, programlanmış istasyonlar AM, FM, FM2 (LW, MW, FM:EC) kanallarının seçimi ve ilgili program tuşuna basılarak seçilebilir.

7. KANAL SEÇME TUŞU

BAND tuşuna basılması AM, FM, FM2 (LW, MW, FM:EC) kanal arasında geçiş yapar. Seçilen kanal LCD ekranda görüntülenir.

8. ÇIKARTMA TUŞU

- o Kaset yerleştirilmiş olarak EJ ECT tuşuna basıldığında kaset dışarı çıkar.

2-43

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C460B01P-GAT

1. AÇMA-KAPAMA /SES KONTROL DÜĞMESİ

Radyo ünitesi kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır. Radyo ünitesini açmak ve sesi artırmak için düğmeyi saat yönünde çeviriniz. Sesi kısmak ve radyo ünitesini kapatmak için düğmeyi saat yönünün tersine çeviriniz.

2. BAL (Balans Kontrol) DÜĞMESİ

Bir kere basınız ve düğmenin dışarı çıkmasını sağlayınız. Sağ hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne çeviriniz. (Sol hoparlör sesi azalacaktır.) Sol hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saatin tersi yönüne çeviriniz. (Sağ hoparlör sesi azalacaktır.)

3. BASS KONTROL DÜĞMESİ

Düğmeyi tutup çekiniz ve istenen bas ses seviyesi için düğmeyi sağa veya sola çeviriniz.

TİZSES KONTROL DÜĞMESİ

Dışarı çıkmış düğmeyi ilk konumundan bir daha çekerek çıkartınız. İstenilen tiz ayarı için sağa veya sola çevirini.

4. AYAR (Manuel) İŞLEMİ

Her seferinde tuşun (+) tarafına basılması frekansı artırır veya azaltır.

EC	GENEL ALAN
FM : 0.05 MHz MW : 9 KHz LW : 9 KHz	FM : 0.1 MHz AM : 9 KHz

Düğmeye 0,5 saniye veya daha fazla basınız ve durma sinyalini (radyo istasyonu sinyali) atlayınız, bu durumda kanal seçim işlemi devam eder.

5. ARAMA (Otomatik İstasyon Seçme)

Tuşun (+) tarafına basıldığında, radyo otomatik olarak bir sonraki daha büyük frekansa geçer, veya (-) tarafına basıldığında, radyo otomatik olarak bir önceki daha küçük frekansa geçer.

6. PROGRAMLAMA TUŞLARI

Her bir AM, FM ve FM2 (LW, MW, FM:EC) kanalı için altı (6) ayrı istasyon bu üniteye elektronik bellek devresi içine yüklenebilir.

İSTASYON PROGRAMLAMA

Altı AM ve on iki FM istasyonu (Alta LW, altı MW ve altı FM istasyonu: EC) radyo hafızası içine programlanabilir. Bundan sonra da, yalnızca kanal seçme tuşuna basılır ve/veya altı istasyon seçme tuşlarından birine basarak bu istasyon hemen seçilmiş olur. İstasyon programlama aşağıda verildiği gibi gerçekleştirilir:

- o AM, FM ve FM2 (LW, MW, FM:EC) kanallardan birini seçmek için Kanal Seçme Tuşuna basınız.
- o Yüklenecek istasyonu arama, tarama veya manuel ayar aracılığı ile belirleyiniz.
- o Bu istasyonu yüklemek istediğiniz program seçme tuşunu belirleyiniz.
- o Program seçme tuşuna iki saniye süre ile basınız. Ekranda hangi program tuşunun seçilmiş olduğunu gösteren program tuşu göstergesi görüntülenir. Programlama sonucu, belleğe yükleme işlemi tamamlanınca, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir. Bundan sonra tuşa basmayı bırakmalı ve bir sonraki istediğiniz tuşun programlanmasına geçmelisiniz. AM, FM, FM2 (LW, MW, FM:EC) seçimi yapılarak toplam 18 istasyon programlanabilir.
- o Programlama işlemi tamamlandığında, programlanmış istasyonlar AM, FM, FM2 (LW, MW, FM:EC) kanallarının seçimi ve ilgili program tuşuna basılarak seçilebilir.

7. KANAL SEÇME TUŞU

BAND tuşuna basılması AM, FM, FM2 (LW, MW, FM:EC) kanal arasında geçiş yapar. Seçilen kanal LCD ekranda görüntülenir.

8. ÇIKARTMA TUŞU

- o Kaset yerleştirilmiş olarak EJ ECT tuşuna basıldığında kaset dışarı çıkar.

2-43

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

o İleri/Geri sarma konumunda EJECT tuşuna basıldığında da kaset dışarı çıkar.

9. FF/REW/KASET ÇALAR PROGRAM TUŞU

Ekranında görüntülenen kaset çalar yönü ile aynı yönde olan tuşa bastığınızda, kaset hızlı ileri sarma yapar. Ekranında görüntülenen kaset çalma yönü ile ters yönde olan tuşa bastığınızda, kaset hızlı geri sarma yapar. FF ve REW işlemini iptal etmek için ters yöndeki tuşa veya kaset program tuşuna basınız. İki tuşa aynı anda basarsanız, kasetin ters yüzü çalmaya başlar ve ekranında kasetin yönünü gösteren ok görüntülenir.

2-44

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

o İleri/Geri sarma konumunda EJECT tuşuna basıldığında da kaset dışarı çıkar.

9. FF/REW/KASET ÇALAR PROGRAM TUŞU

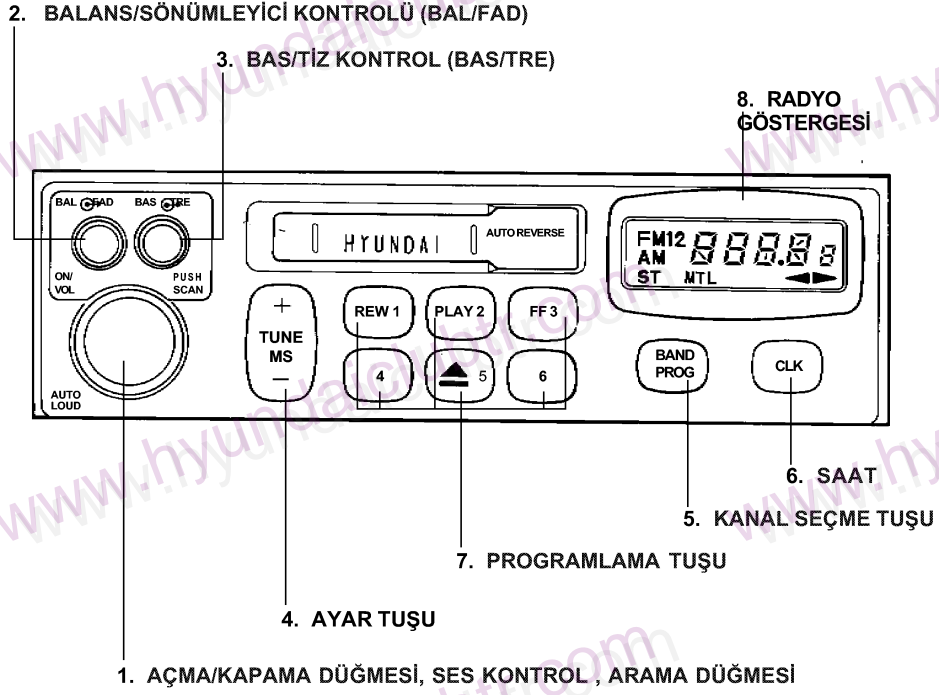
Ekranında görüntülenen kaset çalar yönü ile aynı yönde olan tuşa bastığınızda, kaset hızlı ileri sarma yapar. Ekranında görüntülenen kaset çalma yönü ile ters yönde olan tuşa bastığınızda, kaset hızlı geri sarma yapar. FF ve REW işlemini iptal etmek için ters yöndeki tuşa veya kaset program tuşuna basınız. İki tuşa aynı anda basarsanız, kasetin ters yüzü çalmaya başlar ve ekranında kasetin yönünü gösteren ok görüntülenir.

2-44

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C540A01P-GAT

STEREO RADYONUN ÇALIŞMASI (HA828) - (Varsa)



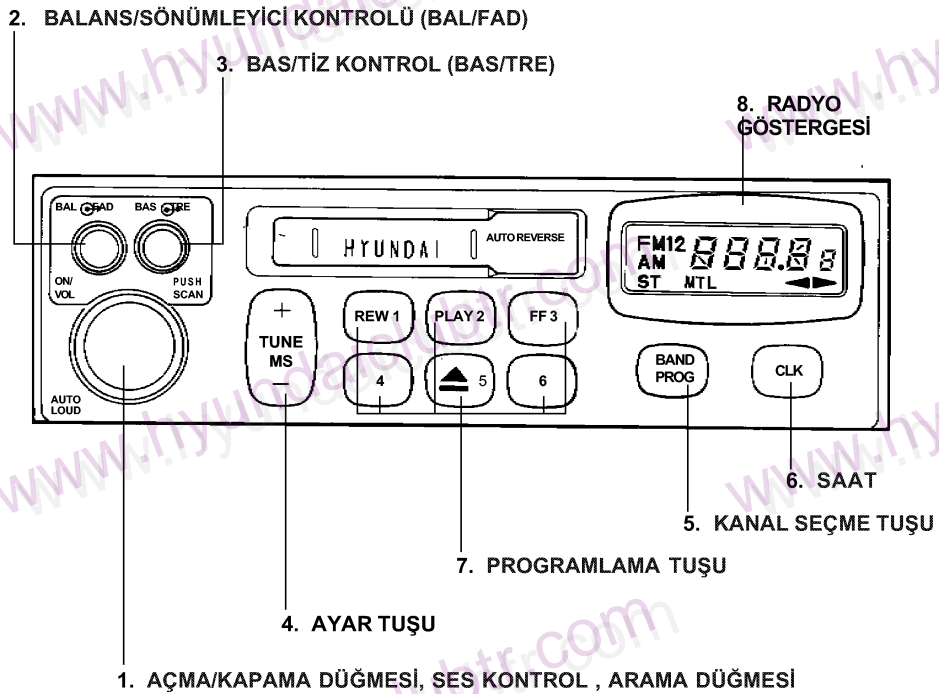
H828AD

2-45

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C540A01P-GAT

STEREO RADYONUN ÇALIŞMASI (HA828) - (Varsa)



H828AD

2-45

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C540B02P-GAT

1. AÇMA-KAPAMA /SES KONTROL ARAMA DÜĞMESİ

Radyo ünitesi kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır. Radyo ünitesini açmak ve sesini yükseltmek için düğmeyi saat yönünde çeviriniz. Radyo ünitesini kapatmak ve sesini kıstmak için düğmeyi saatin ters yönünde çeviriniz.

Tarama ile ayar yapmak için bu tuşa basıldığında, frekans artışı yönünde tarama işlemi başlar. Bir istasyon bulunduğunda tarama işlemine 5 saniye ara verilir, bu arada bulunan radyo istasyonu çalar, daha sonra tarama işlemi yeniden başlatılır. Tarama sırasında "TARAMA TUŞU" üzerine basıldığında, tarama işlemi sona erer ve istasyon bulunmuş olur.

2. BAL (Balans Kontrol) Düğmesi

Bir kere iterek kontrol butonunu dışarı çıkartınız. Sağ hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne çeviriniz. (Sol hoparlör sesi azalacaktır) Sol hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne çeviriniz. (Sağ hoparlör sesi azalacaktır)

FAD (Sönümlleme Kontrol) Düğmesi (Varsa)

Dışarı çıkmış butonu tutarak bir kere daha dışarı çekiniz. Ön hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne çeviriniz. (Arka hoparlör sesi azalacaktır)

2-46

Arka hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saatin tersi yönüne çeviriniz. (Ön hoparlör sesi azalacaktır)

3. BASS KONTROL Düğmesi

Düğmeyi tutup çekiniz ve istenen bas ses seviyesi için düğmeyi sağa veya sola çeviriniz.

TİZ SES KONTROL Düğmesi

Dışarı çıkmış butonu tutarak bir kere daha dışarı çekiniz.

İstlenen tiz ses seviyesi için düğmeyi sağa veya sola çeviriniz

4. AYAR (Manuel) Seçme Tuşu

Frekans artırmak veya azaltmak için tuşun (+) veya (-) tarafına basınız. Tuş 0,5 saniye süre ile basılı tutulduğunda, durma sinyali (radyo istasyonu sinyali) atlanır ve kanal seçimi devam eder.

ARAMA Çalışması (Otomatik ayar)

"AYAR TUŞUNA" 1 saniye veya daha fazla süre ile basınız.

Tuşun (+) tarafına basıldığında, radyo otomatik olarak bir sonraki daha büyük frekansa geçer, veya (-) tarafına basıldığında, radyo otomatik olarak bir önceki daha küçük frekansa geçer.

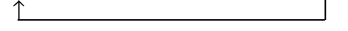
5. KANAL Seçme Tuşu

BAND tuşuna basılması, AM, FM1 ve FM2 kanallarının seçilmesini sağlar. Bu konum LCD ekranı üzerinde görüntülenir.

6. SAAT (Varsa)

Saat ses sistemi içinde bulunur ve CLK tuşu ile ayarlanır. Tuşa basıldığı her seferinde, ekran aşağıda verildiği gibi değişir;

PLAYING MODE → CLOCK MODE



Zaman ayarı

SAAT tuşuna 1,5 saniye veya daha fazla basarak saat ayar konumuna geçiniz.

Saat ve dakika ayarı için AYAR tuşuna basınız. SAAT- AYAR tuşunun (-) tarafına basarak saat gösterge değerini artırınız.

DAKİKA - AYAR tuşunun (+) tarafına basarak dakika gösterge değerini artırınız

Saatin ayarlanmasından sonra, 10 saniye sonra ses sisteminin bir önceki konumuna geri dönlür.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C540B02P-GAT

1. AÇMA-KAPAMA /SES KONTROL ARAMA DÜĞMESİ

Radyo ünitesi kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır. Radyo ünitesini açmak ve sesini yükseltmek için düğmeyi saat yönünde çeviriniz. Radyo ünitesini kapatmak ve sesini kıstmak için düğmeyi saatin ters yönünde çeviriniz.

Tarama ile ayar yapmak için bu tuşa basıldığında, frekans artışı yönünde tarama işlemi başlar. Bir istasyon bulunduğunda tarama işlemine 5 saniye ara verilir, bu arada bulunan radyo istasyonu çalar, daha sonra tarama işlemi yeniden başlatılır. Tarama sırasında "TARAMA TUŞU" üzerine basıldığında, tarama işlemi sona erer ve istasyon bulunmuş olur.

2. BAL (Balans Kontrol) Düğmesi

Bir kere iterek kontrol butonunu dışarı çıkartınız. Sağ hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne çeviriniz. (Sol hoparlör sesi azalacaktır) Sol hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne çeviriniz. (Sağ hoparlör sesi azalacaktır)

FAD (Sönümlleme Kontrol) Düğmesi (Varsa)

Dışarı çıkmış butonu tutarak bir kere daha dışarı çekiniz. Ön hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne çeviriniz. (Arka hoparlör sesi azalacaktır)

2-46

Arka hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saatin tersi yönüne çeviriniz. (Ön hoparlör sesi azalacaktır)

3. BASS KONTROL Düğmesi

Düğmeyi tutup çekiniz ve istenen bas ses seviyesi için düğmeyi sağa veya sola çeviriniz.

TİZ SES KONTROL Düğmesi

Dışarı çıkmış butonu tutarak bir kere daha dışarı çekiniz.

İstlenen tiz ses seviyesi için düğmeyi sağa veya sola çeviriniz

4. AYAR (Manuel) Seçme Tuşu

Frekans artırmak veya azaltmak için tuşun (+) veya (-) tarafına basınız.

Tuş 0,5 saniye süre ile basılı tutulduğunda, durma sinyali (radyo istasyonu sinyali) atlanır ve kanal seçimi devam eder.

ARAMA Çalışması (Otomatik ayar)

"AYAR TUŞUNA" 1 saniye veya daha fazla süre ile basınız.

Tuşun (+) tarafına basıldığında, radyo otomatik olarak bir sonraki daha büyük frekansa geçer, veya (-) tarafına basıldığında, radyo otomatik olarak bir önceki daha küçük frekansa geçer.

5. KANAL Seçme Tuşu

BAND tuşuna basılması, AM, FM1 ve FM2 kanallarının seçilmesini sağlar. Bu konum LCD ekranı üzerinde görüntülenir.

6. SAAT (Varsa)

Saat ses sistemi içinde bulunur ve CLK tuşu ile ayarlanır. Tuşa basıldığı her seferinde, ekran aşağıda verildiği gibi değişir;

PLAYING MODE → CLOCK MODE



Zaman ayarı

SAAT tuşuna 1,5 saniye veya daha fazla basarak saat ayar konumuna geçiniz.

Saat ve dakika ayarı için AYAR tuşuna basınız. SAAT- AYAR tuşunun (-) tarafına basarak saat gösterge değerini artırınız.

DAKİKA - AYAR tuşunun (+) tarafına basarak dakika gösterge değerini artırınız

Saatin ayarlanmasından sonra, 10 saniye sonra ses sisteminin bir önceki konumuna geri dönlür.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

7. PROGRAMAYARTuşu

Her bir AM, FM1 ve FM2 kanalı için altı (6) ayrı istasyonu bu ünitedeki elektronik bellek devresi içine yüklenir.

İSTASYON PROGRAMLAMA

Radyo belleği içine altı AM ve 12 FM radyo istasyonu programlanabilir. Bundan sonra da, yalnızca kanal seçme tuşuna basılır ve/veya altı istasyon seçme tuşlarından birine basarak bu istasyon hemen seçilmiş olur. İstasyon programlama aşağıda verildiği gibi gerçekleştirilir:

- o "AM, FM1 ve FM2 kanallarını seçmek için "KANAL PROGRAM" tuşuna basınız.
- o Yüklenecek istasyonu arama, tarama veya manuel ayar aracılığı ile belirleyiniz.
- o Bu istasyonu yüklemek istediğiniz program seçme tuşunu belirleyiniz.
- o Program seçme tuşuna iki saniye süre ile basınız. Ekranda hangi program tuşunun seçilmiş olduğunu gösteren program tuşu göstergesi görüntülenir. Programlama sonucu, belleğe yükleme işlemi tamamlandığında, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir. Bundan sonra tuşa basmayı bırakmalı ve bir sonraki istediğiniz tuşun programlanmasına geçmelisiniz. Her bir tuş için bir AM ve bir FM istasyonu olmak üzere, toplam 18 istasyon programlayabilirsiniz.
- o Programlama işlemi tamamlandığında, programlanmış istasyonlar AM, FM1 veya FM2 kanallarının seçimi ve ilgili program tuşuna basılarak seçilebilir.

2-47

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

7. PROGRAMAYARTuşu

Her bir AM, FM1 ve FM2 kanalı için altı (6) ayrı istasyonu bu ünitedeki elektronik bellek devresi içine yüklenir.

İSTASYON PROGRAMLAMA

Radyo belleği içine altı AM ve 12 FM radyo istasyonu programlanabilir. Bundan sonra da, yalnızca kanal seçme tuşuna basılır ve/veya altı istasyon seçme tuşlarından birine basarak bu istasyon hemen seçilmiş olur. İstasyon programlama aşağıda verildiği gibi gerçekleştirilir:

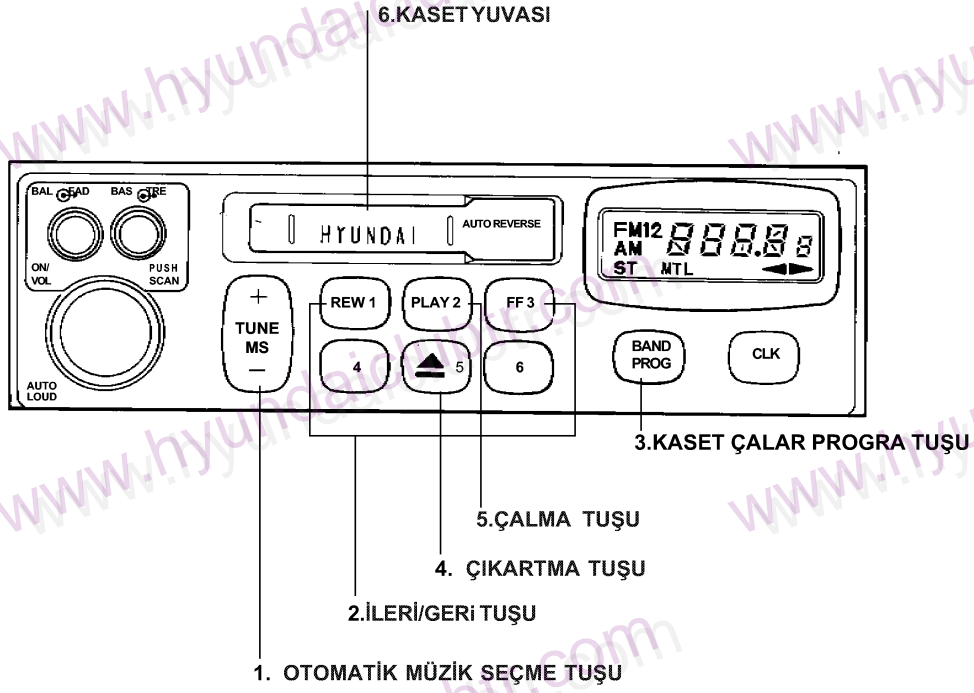
- o "AM, FM1 ve FM2 kanallarını seçmek için "KANAL PROGRAM" tuşuna basınız.
- o Yüklenecek istasyonu arama, tarama veya manuel ayar aracılığı ile belirleyiniz.
- o Bu istasyonu yüklemek istediğiniz program seçme tuşunu belirleyiniz.
- o Program seçme tuşuna iki saniye süre ile basınız. Ekranda hangi program tuşunun seçilmiş olduğunu gösteren program tuşu göstergesi görüntülenir. Programlama sonucu, belleğe yükleme işlemi tamamlandığında, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir. Bundan sonra tuşa basmayı bırakmalı ve bir sonraki istediğiniz tuşun programlanmasına geçmelisiniz. Her bir tuş için bir AM ve bir FM istasyonu olmak üzere, toplam 18 istasyon programlayabilirsiniz.
- o Programlama işlemi tamamlandığında, programlanmış istasyonlar AM, FM1 veya FM2 kanallarının seçimi ve ilgili program tuşuna basılarak seçilebilir.

2-47

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C550A01P-GAT

KASET ÇALAR ÇALIŞMASI (HA828)(Varsa)

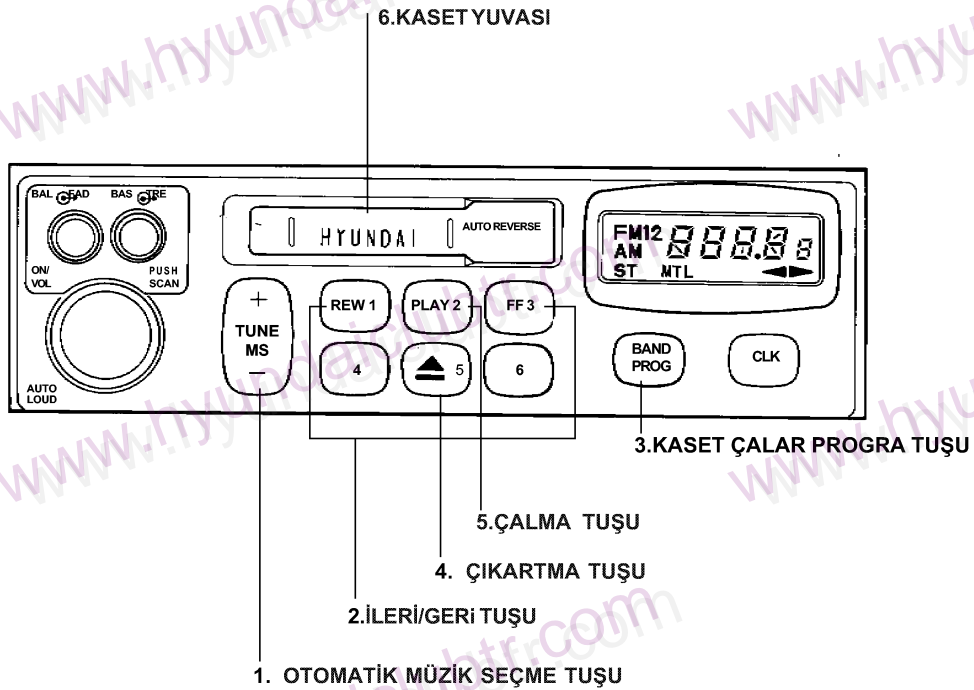


2-48

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C550A01P-GAT

KASET ÇALAR ÇALIŞMASI (HA828)(Varsa)



2-48

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C550B01P-GAT

1. OTOMATİK MÜZİK SEÇME Tuşu

Kayıt yapılmış bir kaset içinde kayıt başına gelmek için bu tuşuna basınız. İki kayıt arası boşluk (en az 4 saniye olmalıdır) OTOMATİK MÜZİK Seçme Tuşu tarafından belirlenmektedir.

- o (+) tuşuna basarak bir sonraki müzik parçasının başına geçiniz.
- o (-) tuşuna basarak, çalmakta olan müzik parçasının başına geçiniz.

2. İLERİ/GERİ SARMA Tuşu

- o ÇALMA veya GERİ SARMA konumunda FF ileri sarma tuşuna basıldığında, FF (hızlı ileri sarma) işlemi başlar.
- o FF-konumundayken FF-ileri sarma tuşuna tekrar basılırsa, çalmaya başlar.
- o ÇALMA veya İLERİ SARMA konumunda REW geri sarma tuşuna basıldığında, REW (geri sarma) işlemi başlar.
- o REW konumundayken REW geri sarma tuşuna tekrar basılırsa, çalmaya başlar.

3. KASET ÇALAR PROGRAM Tuşları

Program tuşuna bir defa basmakla kasetin diğer yüzü çalmaya başlar. Ekranda kaset çalma yönünü gösteren ok görüntülenir.

4. KASET ÇIKARMA Tuşu

- o Kaset yerleştirilmiş olarak EJECT tuşuna basıldığında kaset dışarı çıkar.
- o İleri/Geri sarma konumunda EJECT tuşuna basıldığında da kaset dışarı çıkar.

5. ÇALMA TUŞU

Kaset çalmak için basınız. Bu tuşa basıldığında, FF ve REW konumunda olsa bile kaset çalar ÇALMA konumuna geçer.

6. KASET YUVASI

Kaseti açık tarafı kaset yuvasına bakacak şekilde kaset-çalar içine yerleştiriniz. Kasetin yerleştirilmesi, radyo konumundan çıkılması kaset-çalar konumuna geçilmesine yol açar.

2-49

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

C550B01P-GAT

1. OTOMATİK MÜZİK SEÇME Tuşu

Kayıt yapılmış bir kaset içinde kayıt başına gelmek için bu tuşuna basınız. İki kayıt arası boşluk (en az 4 saniye olmalıdır) OTOMATİK MÜZİK Seçme Tuşu tarafından belirlenmektedir.

- o (+) tuşuna basarak bir sonraki müzik parçasının başına geçiniz.
- o (-) tuşuna basarak, çalmakta olan müzik parçasının başına geçiniz.

2. İLERİ/GERİ SARMA Tuşu

- o ÇALMA veya GERİ SARMA konumunda FF ileri sarma tuşuna basıldığında, FF (hızlı ileri sarma) işlemi başlar.
- o FF-konumundayken FF-ileri sarma tuşuna tekrar basılırsa, çalmaya başlar.
- o ÇALMA veya İLERİ SARMA konumunda REW geri sarma tuşuna basıldığında, REW (geri sarma) işlemi başlar.
- o REW konumundayken REW geri sarma tuşuna tekrar basılırsa, çalmaya başlar.

3. KASET ÇALAR PROGRAM Tuşları

Program tuşuna bir defa basmakla kasetin diğer yüzü çalmaya başlar. Ekranda kaset çalma yönünü gösteren ok görüntülenir.

4. KASET ÇIKARMA Tuşu

- o Kaset yerleştirilmiş olarak EJECT tuşuna basıldığında kaset dışarı çıkar.
- o İleri/Geri sarma konumunda EJECT tuşuna basıldığında da kaset dışarı çıkar.

5. ÇALMA TUŞU

Kaset çalmak için basınız. Bu tuşa basıldığında, FF ve REW konumunda olsa bile kaset çalar ÇALMA konumuna geçer.

6. KASET YUVASI

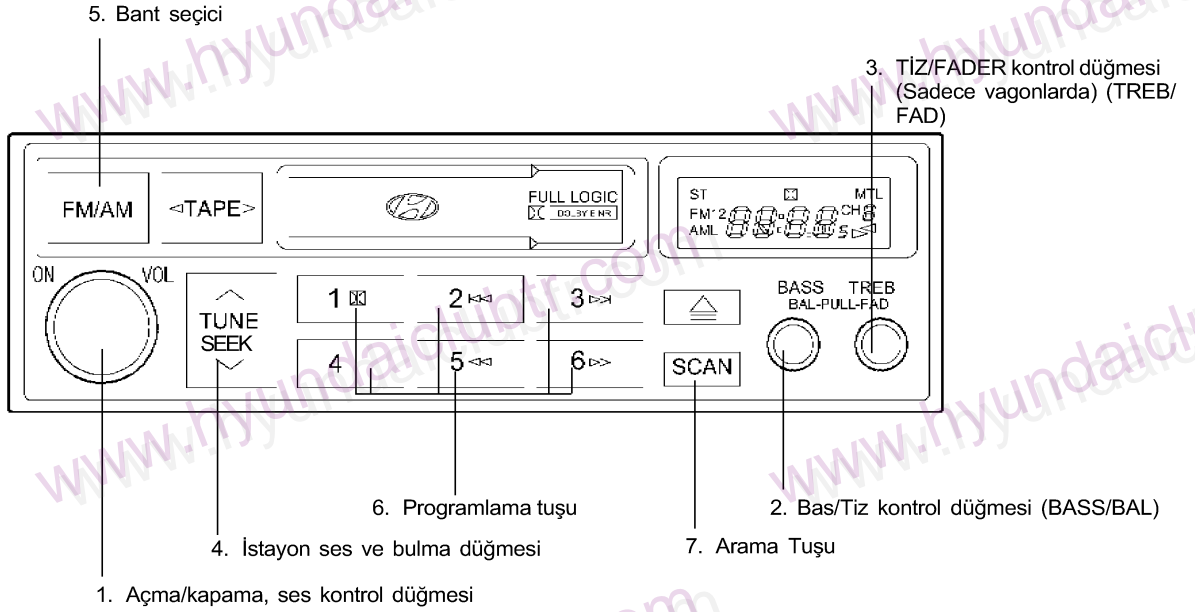
Kaseti açık tarafı kaset yuvasına bakacak şekilde kaset-çalar içine yerleştiriniz. Kasetin yerleştirilmesi, radyo konumundan çıkılması kaset-çalar konumuna geçilmesine yol açar.

2-49

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

H240A01P-GAT

KASET ÇALAR ÇALIŞMASI (H240) (Varsa)



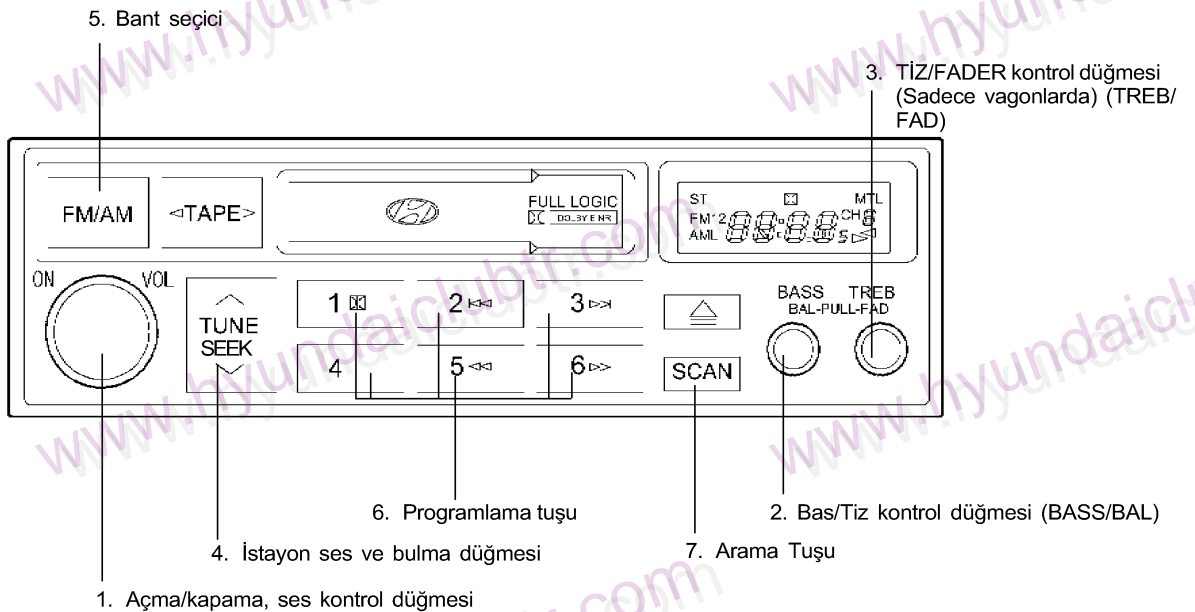
H240A010

2-50

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

H240A01P-GAT

KASET ÇALAR ÇALIŞMASI (H240) (Varsa)



H240A010

2-50

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

H240B01P-GAT

1. AÇMA/KAPAMA SES Kontrol Düğmesi

Radyo ünitesi kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır. Düğme üzerine basınız ve radyoyu çalıştırınız. LCD ekranında radyo konumunda radyo frekansı, veya kaset-çalar konumunda kaset çalma yönü görüntülenir. Ses ünitesini kapatmak için, düğme üzerine yeniden basınız.

SES Kontrol

Sesi yükseltmek için düğmeyi saat yönüne, düşürmek içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

2. BASS kontrol Düğmesi

Düğmeyi tutup çekiniz ve istenen bas ses seviyesi için düğmeyi sağa veya sola çeviriniz.

BAL (Balans Kontrol) Düğmesi

Bir kere iterek kontrol butonunu dışarı çıkartınız. Sağ hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne çeviriniz. (Sol hoparlör sesi azalacaktır).

Sol hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saatin tersi yönünde çeviriniz. (Sağ hoparlör sesi azalacaktır)

3. TREB (Tiz Kontrol) Düğmesi

Düğmeyi tutup çekiniz ve istenen tiz ses seviyesi için düğmeyi sağa veya sola çeviriniz.

FAD (Sönümlleme Kontrol) Düğmesi (Sadece Minibüs)

Tiz kontrol düğmesini bir kademe daha dışarı çekiniz. Ön hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saatin tersi yönünde çeviriniz. (Arka hoparlör sesi azalacaktır)
Sol hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne çeviriniz. (Ön hoparlör sesi azalacaktır)

4. AYAR (Manuel) Seçme Tuşu

Frekansını artırmak veya azaltmak için tuşun (Λ) veya (∇) tarafına basınız. Gezinme için her iki tuşa basınız ve basılı tutunuz. İstenilen istasyona gelindiğinde tuşları bırakınız.

ARAMA (Otomatik İstasyon Seçme)

AYAR tuşuna 0,5 saniye veya daha fazla basıp bırakıldığında, otomatik olarak bir sonraki istasyona geçilir ve bir uyarı sesi verilir.

Λ tarafına 0,5 saniye veya daha fazla basılıp bırakıldığında ve otomatik ayarlama bir sonraki frekans için yapılırken, ∇ tarafına 0,5 saniye veya daha fazla basılıp bırakıldığında ise otomatik ayarlama bir önceki frekans için yapılır.

5. KANAL Seçme Tuşu

[KANAL] tuşuna basılması, AM, FM1 ve FM2 kanallarının seçilmesini sağlar. Seçilen konum CD ekranında görüntülenir.

6. PROGRAMAYAR Tuşu

Her bir AM, FM1 veya FM2 kanalı için altı (6) ayrı istasyon bu üniteyedeki elektronik bellek devresi içine yüklenebilir.

İSTASYON PROGRAMLAMA

Radyo belleği içine altı AM ve 12 FM radyo istasyonu programlanabilir. Bundan sonra da, yalnızca kanal seçme tuşuna basılır ve/veya altı istasyon seçme tuşlarından birine basarak bu istasyon hemen seçilmiş olur. İstasyon programlama aşağıda verildiği gibi gerçekleştirilir:

- o AM, FM veya FM2 kanallardan birini seçmek için KANAL Seçme Tuşuna basınız.
- o Yüklenecek istasyonu arama veya manuel ayar aracılığı ile belirleyiniz.
- o Bu istasyonu yüklemek istediğiniz program seçme tuşunu belirleyiniz.
- o Program seçme tuşuna iki saniye süre ile basınız. Ekranda hangi program tuşunun seçilmiş olduğunu gösteren program tuşu göstergesi görüntülenir. Programlama sonucu, bip sesi ile belleğe yükleme işlemi tamamlanınca, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir. Bundan sonra tuşa basmayı bırakmalı ve bir sonraki istediğiniz tuşun programlanmasına geçmelisiniz. Her bir tuş için bir AM ve iki FM istasyonu olmak üzere, toplam 18 istasyon programlayabilirsiniz.
- o Programlama işlemi tamamlandığında, programlanmış istasyonlar AM, FM veya FM2 kanallarının seçimi ve ilgili program tuşuna basılarak seçilebilir.

2-51

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

H240B01P-GAT

1. AÇMA/KAPAMA SES Kontrol Düğmesi

Radyo ünitesi kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır. Düğme üzerine basınız ve radyoyu çalıştırınız. LCD ekranında radyo konumunda radyo frekansı, veya kaset-çalar konumunda kaset çalma yönü görüntülenir. Ses ünitesini kapatmak için, düğme üzerine yeniden basınız.

SES Kontrol

Sesi yükseltmek için düğmeyi saat yönüne, düşürmek içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

2. BASS kontrol Düğmesi

Düğmeyi tutup çekiniz ve istenen bas ses seviyesi için düğmeyi sağa veya sola çeviriniz.

BAL (Balans Kontrol) Düğmesi

Bir kere iterek kontrol butonunu dışarı çıkartınız. Sağ hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne çeviriniz. (Sol hoparlör sesi azalacaktır).

Sol hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saatin tersi yönünde çeviriniz. (Sağ hoparlör sesi azalacaktır)

3. TREB (Tiz Kontrol) Düğmesi

Düğmeyi tutup çekiniz ve istenen tiz ses seviyesi için düğmeyi sağa veya sola çeviriniz.

FAD (Sönümlleme Kontrol) Düğmesi (Sadece Minibüs)

Tiz kontrol düğmesini bir kademe daha dışarı çekiniz. Ön hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saatin tersi yönünde çeviriniz. (Arka hoparlör sesi azalacaktır)
Sol hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne çeviriniz. (Ön hoparlör sesi azalacaktır)

4. AYAR (Manuel) Seçme Tuşu

Frekansını artırmak veya azaltmak için tuşun (Λ) veya (∇) tarafına basınız. Gezinme için her iki tuşa basınız ve basılı tutunuz. İstenilen istasyona gelindiğinde tuşları bırakınız.

ARAMA (Otomatik İstasyon Seçme)

AYAR tuşuna 0,5 saniye veya daha fazla basıp bırakıldığında, otomatik olarak bir sonraki istasyona geçilir ve bir uyarı sesi verilir.

Λ tarafına 0,5 saniye veya daha fazla basılıp bırakıldığında ve otomatik ayarlama bir sonraki frekans için yapılırken, ∇ tarafına 0,5 saniye veya daha fazla basılıp bırakıldığında ise otomatik ayarlama bir önceki frekans için yapılır.

5. KANAL Seçme Tuşu

[KANAL] tuşuna basılması, AM, FM1 ve FM2 kanallarının seçilmesini sağlar. Seçilen konum CD ekranında görüntülenir.

6. PROGRAMAYAR Tuşu

Her bir AM, FM1 veya FM2 kanalı için altı (6) ayrı istasyon bu üniteyedeki elektronik bellek devresi içine yüklenebilir.

İSTASYON PROGRAMLAMA

Radyo belleği içine altı AM ve 12 FM radyo istasyonu programlanabilir. Bundan sonra da, yalnızca kanal seçme tuşuna basılır ve/veya altı istasyon seçme tuşlarından birine basarak bu istasyon hemen seçilmiş olur. İstasyon programlama aşağıda verildiği gibi gerçekleştirilir:

- o AM, FM veya FM2 kanallardan birini seçmek için KANAL Seçme Tuşuna basınız.
- o Yüklenecek istasyonu arama veya manuel ayar aracılığı ile belirleyiniz.
- o Bu istasyonu yüklemek istediğiniz program seçme tuşunu belirleyiniz.
- o Program seçme tuşuna iki saniye süre ile basınız. Ekranda hangi program tuşunun seçilmiş olduğunu gösteren program tuşu göstergesi görüntülenir. Programlama sonucu, bip sesi ile belleğe yükleme işlemi tamamlanınca, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir. Bundan sonra tuşa basmayı bırakmalı ve bir sonraki istediğiniz tuşun programlanmasına geçmelisiniz. Her bir tuş için bir AM ve iki FM istasyonu olmak üzere, toplam 18 istasyon programlayabilirsiniz.
- o Programlama işlemi tamamlandığında, programlanmış istasyonlar AM, FM veya FM2 kanallarının seçimi ve ilgili program tuşuna basılarak seçilebilir.

2-51

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

7. ARAMA Tuşu - (Varsa)

Arama tuşuna basıldığında, frekans artar ve birbiri ardı sıra radyonun aldığı istasyonlar üzerine gelinir ve 5 saniye süre ile bu istasyonlar çalar. Arama işlemini durdurmak için, arama tuşuna tekrar basınız.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

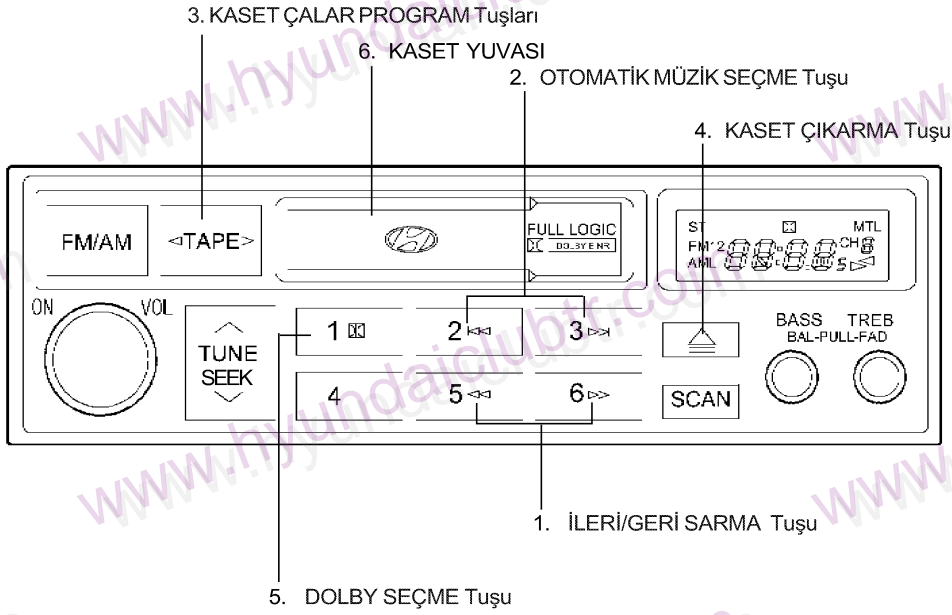
7. ARAMA Tuşu - (Varsa)

Arama tuşuna basıldığında, frekans artar ve birbiri ardı sıra radyonun aldığı istasyonlar üzerine gelinir ve 5 saniye süre ile bu istasyonlar çalar. Arama işlemini durdurmak için, arama tuşuna tekrar basınız.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

H240C010-GAT

KASET ÇALAR ÇALIŞMASI (H240)(Varsa)



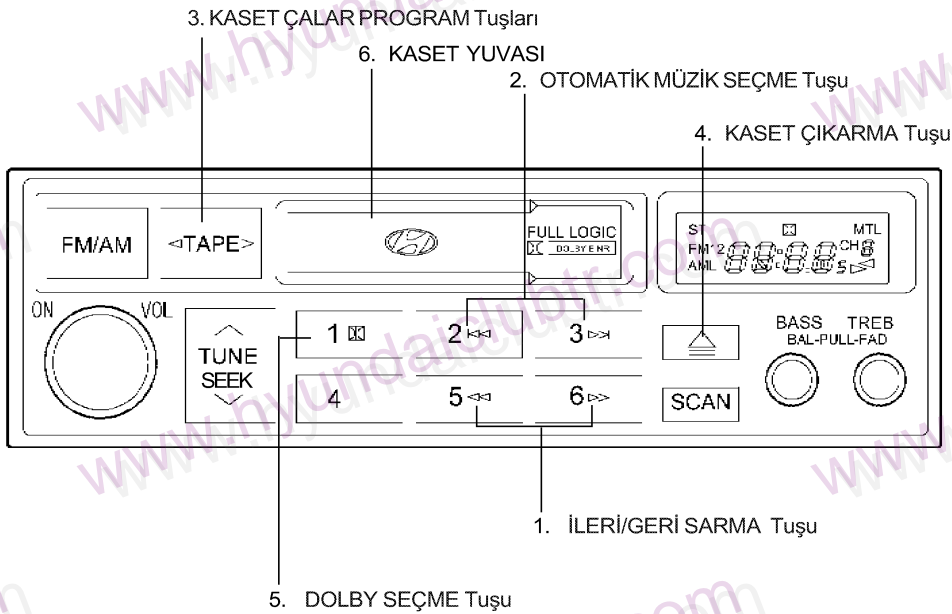
H240A010

2-53

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

H240C010-GAT

KASET ÇALAR ÇALIŞMASI (H240)(Varsa)



H240A010

2-53

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

H240A020-ÇAT

1. İLERİ/GERİ SARMA Tuşu

- o ÇALMA veya GERİ SARMA konumunda ►► tuşuna basıldığında, FF (hızlı ileri sarma) başlar.
- o FF-konumundayken ►► tuşuna tekrar basılırsa, çalmaya başlar.
- o ÇALMA veya İLERİ SARMA konumunda ◀◀ tuşuna basıldığında, REW (geri sarma) işlemi başlar.
- o REW konumundayken ◀◀ tuşuna tekrar basılırsa, çalmaya başlar.

2. OTOMATİK MÜZİK SEÇME Tuşu

- Kayıt yapılmış bir kaset içinde kayıt başına gelmek için bu tuşuna basınız. İki kayıt arası boşluk (en az 4 saniye olmalıdır) OTOMATİK MÜZİK Seçme Tuşu tarafından belirlenmektedir.
- o ►► tuşuna basarak bir sonraki müzik parçasının başına geçiniz.
 - o ◀◀ tuşuna basarak, çalmakta olan müzik parçasının başına geçiniz.

3. KASET ÇALAR PROGRAM Tuşları

Program tuşuna bir defa basmakla kasetin diğer yüzü çalmaya başlar. Ekranda kaset çalma yönünü gösteren ok görüntülenir.

NOT:

Kaset-çalar normal çalmıyor veya ER8 arıza kodu veriliyorsa, ses sistemini yeniden sıfırlamak için çıkarma tuşuna 5 saniyeden daha fazla süre ile basınız.

4. KASET ÇIKARMA Tuşu

- o Kaset yerleştirilmiş olarak EJECT tuşuna basıldığında kaset dışarı çıkar.
- o İleri/Geri sarma konumunda EJECT tuşuna basıldığında da kaset dışarı çıkar.

5. DOLBY SEÇME Tuşu

Kaset çalma sırasında bir fon sesi duyarsanız, bunu DOLBY SEÇME Tuşuna basarak önemli ölçüde azaltabilirsiniz.

Bu konumdan çıkmak için, tuşa bir daha basınız

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

H240A020-ÇAT

1. İLERİ/GERİ SARMA Tuşu

- o ÇALMA veya GERİ SARMA konumunda ►► tuşuna basıldığında, FF (hızlı ileri sarma) başlar.
- o FF-konumundayken ►► tuşuna tekrar basılırsa, çalmaya başlar.
- o ÇALMA veya İLERİ SARMA konumunda ◀◀ tuşuna basıldığında, REW (geri sarma) işlemi başlar.
- o REW konumundayken ◀◀ tuşuna tekrar basılırsa, çalmaya başlar.

2. OTOMATİK MÜZİK SEÇME Tuşu

- Kayıt yapılmış bir kaset içinde kayıt başına gelmek için bu tuşuna basınız. İki kayıt arası boşluk (en az 4 saniye olmalıdır) OTOMATİK MÜZİK Seçme Tuşu tarafından belirlenmektedir.
- o ►► tuşuna basarak bir sonraki müzik parçasının başına geçiniz.
 - o ◀◀ tuşuna basarak, çalmakta olan müzik parçasının başına geçiniz.

3. KASET ÇALAR PROGRAM Tuşları

Program tuşuna bir defa basmakla kasetin diğer yüzü çalmaya başlar. Ekranda kaset çalma yönünü gösteren ok görüntülenir.

NOT:

Kaset-çalar normal çalmıyor veya ER8 arıza kodu veriliyorsa, ses sistemini yeniden sıfırlamak için çıkarma tuşuna 5 saniyeden daha fazla süre ile basınız.

4. KASET ÇIKARMA Tuşu

- o Kaset yerleştirilmiş olarak EJECT tuşuna basıldığında kaset dışarı çıkar.
- o İleri/Geri sarma konumunda EJECT tuşuna basıldığında da kaset dışarı çıkar.

5. DOLBY SEÇME Tuşu

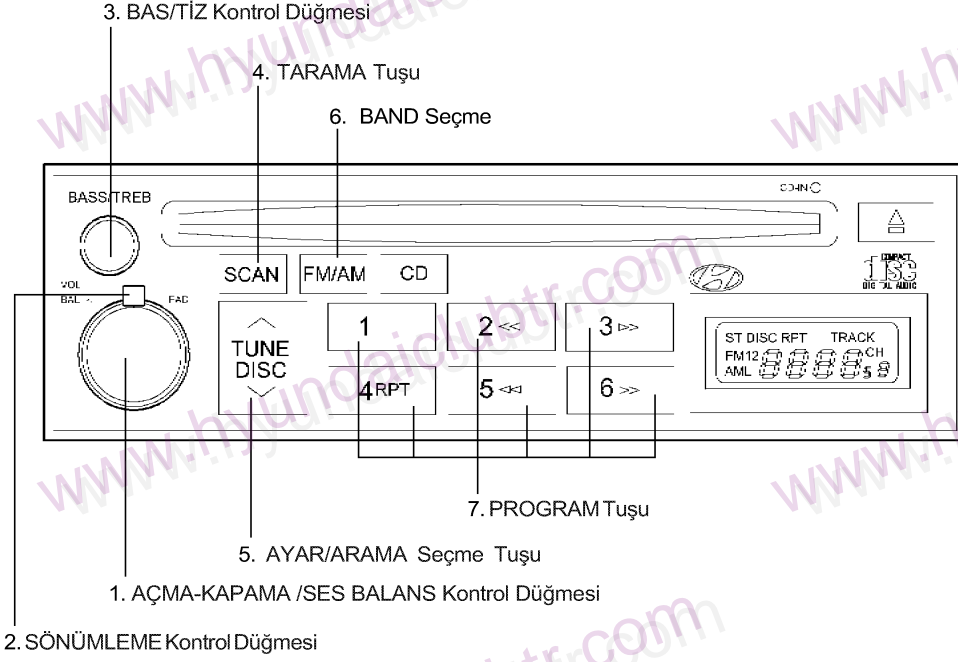
Kaset çalma sırasında bir fon sesi duyarsanız, bunu DOLBY SEÇME Tuşuna basarak önemli ölçüde azaltabilirsiniz.

Bu konumdan çıkmak için, tuşa bir daha basınız

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

H260A010-AAT

STEREO RADYONUN ÇALIŞMASI (H260) - (Varsa)



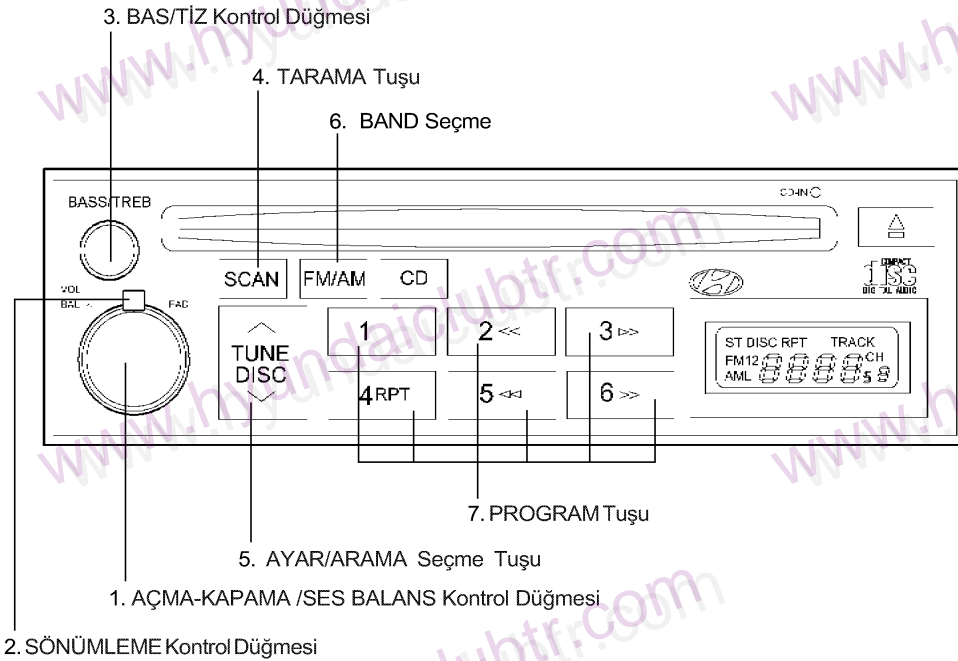
H260A010

2-55

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

H260A010-AAT

STEREO RADYONUN ÇALIŞMASI (H260) - (Varsa)



H260A010

2-55

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

H260B02E-AAT

1. AÇMA/KAPAMA SES Kontrol Düğmesi

Radyo ünitesi kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır. Düğme üzerine basınız ve radyoyu çalıştırınız. LCD ekranında, radyo konumunda radyo frekansı veya CD-çalar veya CD OTOMATİK DEĞİŞTİRİCİ konumunda CD-kayıt no. görüntülenir. Ses ünitesini kapatmak için, düğme üzerine yeniden basınız.

SES Kontrol

Sesi yükseltmek için düğmeyi saat yönüne, düşürmek içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

BALANS Kontrol

Sağ hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne çeviriniz ve çekiniz (Sol hoparlör sesi azalır). Sol hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saatin tersi yönünde çeviriniz. (Sağ hoparlör sesi azalacaktır).

2. FAD (Sönümlleme Kontrol) Düğmesi

Ön hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saatin tersi yönünde çeviriniz. (Arka hoparlör sesi azalacaktır) Arka hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne çeviriniz. (Ön hoparlör sesi azalacaktır)

2-56

3. BASS kontrol Düğmesi

Düğmeyi tutup çekiniz ve istenen bas ses seviyesi için düğmeyi sağa veya sola çeviriniz.

TREB (Tiz Kontrol) Düğmesi

Bas kontrol düğmesini bir kademe daha dışarı çekiniz. İstenen tiz ses seviyesi için düğmeyi sağa veya sola çeviriniz

4. TARAMA Tuşu - (Varsa)

Tarama tuşuna basıldığında, frekans artar ve birbiri ardı sıra radyonun aldığı istasyonlar üzerine gelinir ve 5 saniye süre ile bu istasyonlar çalar. Tarama işlemini durdurmak için, tarama tuşuna tekrar basınız.

5. AYAR (Manuel) Seçme Tuşu

Frekansı artırmak veya azaltmak için tuşun \wedge veya \vee tarafına basınız. Gezinme için her iki tuşa basınız ve basılı tutunuz. İstenilen istasyona geldiğinde tuşları bırakınız.

ARAMA Çalışması (Otomatik İstasyon Seçme)

AYAR tuşuna 0,5 saniye veya daha fazla basıp bırakıldığında, otomatik olarak bir sonraki istasyona geçilir ve bir uyarı sesi verilir. \wedge tarafına 0,5 saniye veya daha fazla basılıp bırakıldığında, otomatik ayarlama bir sonraki frekans için yapılırken, \vee tarafına 0,5 saniye veya daha fazla basılıp bırakıldığında ise otomatik ayarlama bir önceki frekans için yapılır.

6. KANAL Seçme Tuşu

[FM/AM] tuşuna basılması, AM, FM1 ve FM2 kanallarının seçilmesini sağlar. LCD ekranında seçilen konum görüntülenir.

6. PROGRAM AYAR Tuşu

Her bir AM, FM1 veya FM2 kanalı için altı (6) ayrı istasyon bu üniteye elektronik bellek devresi içine yüklenebilir.

İSTASYON PROGRAMLAMA

Radyo belleği içine altı AM ve 12 FM radyo istasyonu programlanabilir. Bundan sonra da, yalnızca kanal seçme tuşuna basılır ve/veya altı istasyon seçme tuşlarından birine basarak bu istasyon hemen seçilmiş olur. İstasyon programlama aşağıda verildiği gibi gerçekleştirilir:

- o AM, FM veya FM2 kanallardan birini seçmek için KANAL Seçme Tuşuna basınız.
- o Yüklenecek istasyonu arama, tarama veya manuel ayar aracılığı ile belirleyiniz.
- o Bu istasyonu yüklemek istediğiniz program seçme tuşunu belirleyiniz.
- o Program seçme tuşuna iki saniye süre ile basınız. Ekranda hangi program tuşunun seçilmiş olduğunu gösteren program tuşu göstergesi görüntülenir. Programlama sonucu, belleğe yükleme işlemi tamamlandığında, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

H260B02E-AAT

1. AÇMA/KAPAMA SES Kontrol Düğmesi

Radyo ünitesi kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır. Düğme üzerine basınız ve radyoyu çalıştırınız. LCD ekranında, radyo konumunda radyo frekansı veya CD-çalar veya CD OTOMATİK DEĞİŞTİRİCİ konumunda CD-kayıt no. görüntülenir. Ses ünitesini kapatmak için, düğme üzerine yeniden basınız.

SES Kontrol

Sesi yükseltmek için düğmeyi saat yönüne, düşürmek içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

BALANS Kontrol

Sağ hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne çeviriniz ve çekiniz (Sol hoparlör sesi azalır). Sol hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saatin tersi yönünde çeviriniz. (Sağ hoparlör sesi azalacaktır).

2. FAD (Sönümlleme Kontrol) Düğmesi

Ön hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saatin tersi yönünde çeviriniz. (Arka hoparlör sesi azalacaktır) Arka hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne çeviriniz. (Ön hoparlör sesi azalacaktır)

3. BASS kontrol Düğmesi

Düğmeyi tutup çekiniz ve istenen bas ses seviyesi için düğmeyi sağa veya sola çeviriniz.

TREB (Tiz Kontrol) Düğmesi

Bas kontrol düğmesini bir kademe daha dışarı çekiniz. İstenen tiz ses seviyesi için düğmeyi sağa veya sola çeviriniz

4. TARAMA Tuşu - (Varsa)

Tarama tuşuna basıldığında, frekans artar ve birbiri ardı sıra radyonun aldığı istasyonlar üzerine gelinir ve 5 saniye süre ile bu istasyonlar çalar. Tarama işlemini durdurmak için, tarama tuşuna tekrar basınız.

5. AYAR (Manuel) Seçme Tuşu

Frekansı artırmak veya azaltmak için tuşun \wedge veya \vee tarafına basınız. Gezinme için her iki tuşa basınız ve basılı tutunuz. İstenilen istasyona geldiğinde tuşları bırakınız.

ARAMA Çalışması (Otomatik İstasyon Seçme)

AYAR tuşuna 0,5 saniye veya daha fazla basıp bırakıldığında, otomatik olarak bir sonraki istasyona geçilir ve bir uyarı sesi verilir. \wedge tarafına 0,5 saniye veya daha fazla basılıp bırakıldığında, otomatik ayarlama bir sonraki frekans için yapılırken, \vee tarafına 0,5 saniye veya daha fazla basılıp bırakıldığında ise otomatik ayarlama bir önceki frekans için yapılır.

6. KANAL Seçme Tuşu

[FM/AM] tuşuna basılması, AM, FM1 ve FM2 kanallarının seçilmesini sağlar. LCD ekranında seçilen konum görüntülenir.

6. PROGRAM AYAR Tuşu

Her bir AM, FM1 veya FM2 kanalı için altı (6) ayrı istasyon bu üniteye elektronik bellek devresi içine yüklenebilir.

İSTASYON PROGRAMLAMA

Radyo belleği içine altı AM ve 12 FM radyo istasyonu programlanabilir. Bundan sonra da, yalnızca kanal seçme tuşuna basılır ve/veya altı istasyon seçme tuşlarından birine basarak bu istasyon hemen seçilmiş olur. İstasyon programlama aşağıda verildiği gibi gerçekleştirilir:

- o AM, FM veya FM2 kanallardan birini seçmek için KANAL Seçme Tuşuna basınız.
- o Yüklenecek istasyonu arama, tarama veya manuel ayar aracılığı ile belirleyiniz.
- o Bu istasyonu yüklemek istediğiniz program seçme tuşunu belirleyiniz.
- o Program seçme tuşuna iki saniye süre ile basınız. Ekranda hangi program tuşunun seçilmiş olduğunu gösteren program tuşu göstergesi görüntülenir. Programlama sonucu, belleğe yükleme işlemi tamamlandığında, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir.

2-56

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

Bundan sonra tuşa basmayı bırakmalı ve bir sonraki istediğiniz tuşun programlanmasına geçmelisiniz. Her bir tuş için bir AM ve iki FM istasyonu olmak üzere, toplam 18 istasyon programlayabilirsiniz.

- o Programlama işlemi tamamlandığında, programlanmış istasyonlar AM, FM veya FM2 kanallarının seçimi ve ilgili program tuşuna basılarak seçilebilir.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

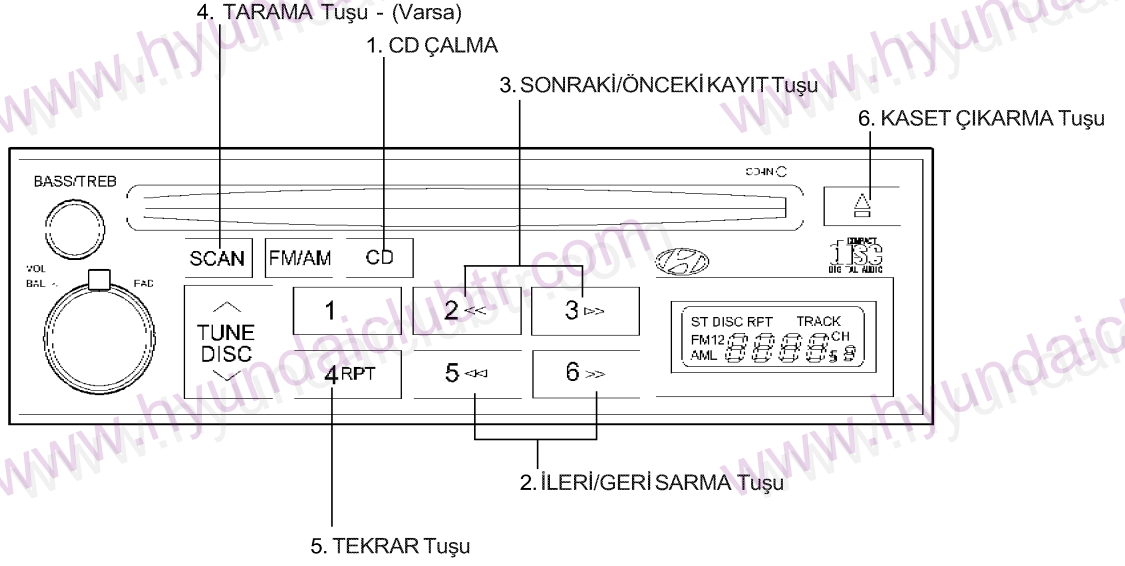
Bundan sonra tuşa basmayı bırakmalı ve bir sonraki istediğiniz tuşun programlanmasına geçmelisiniz. Her bir tuş için bir AM ve iki FM istasyonu olmak üzere, toplam 18 istasyon programlayabilirsiniz.

- o Programlama işlemi tamamlandığında, programlanmış istasyonlar AM, FM veya FM2 kanallarının seçimi ve ilgili program tuşuna basılarak seçilebilir.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

H260B010-AAT

CD-ÇALAR ÇALIŞMASI (H260) - (Varsa)

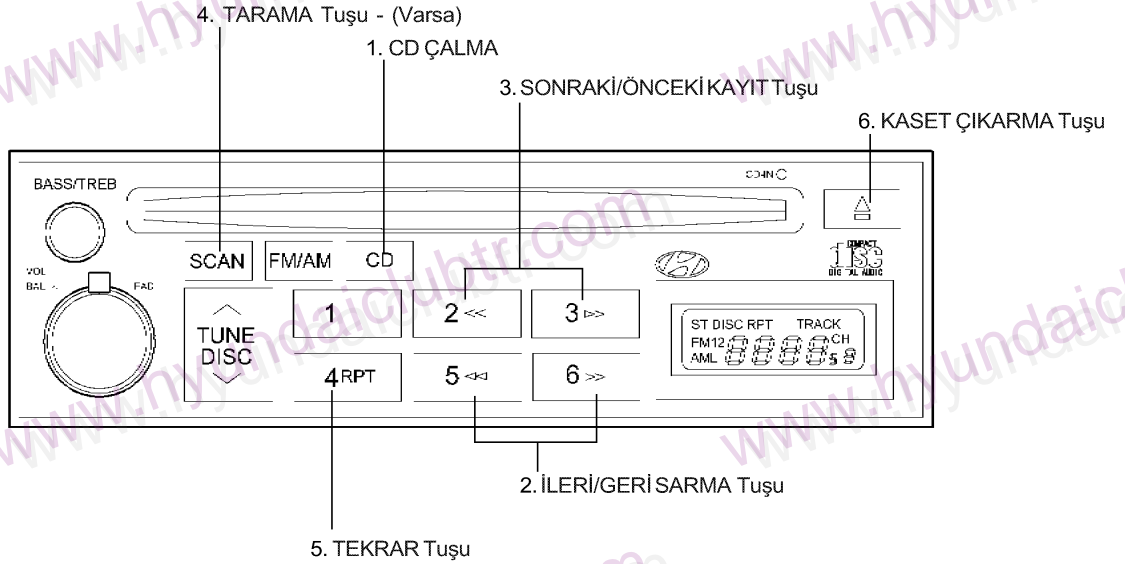


2-58

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

H260B010-AAT

CD-ÇALAR ÇALIŞMASI (H260) - (Varsa)



2-58

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

B260D010-AAT

1. CD ÇALMA

- o CD'yi etiketi yukarı gelecek şekilde CD-Çalar içine yerleştiriniz.
- o Radyo çalarken, CD-çalar içine CD yerleştirerek CD-çaları çalıştırabilirsiniz.
- o CD-Çalar yerleştirildiğinde, radyo çalışıyor olsa bile, CD-otomatik değiştirici çalmaya başlar.
- o CD-Çalar kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır.

2. İLERİ/GERİ SARMA ►► ◀◀

CD üzerinde hızlı ileri ve geri tarama yapmak istediğinizde, FF ►► veya REW ◀◀ tuşlarına basınız ve tutunuz Tuşu bıraktığınızda, CD-çalar yeniden çalışmaya başlar.

3. SONRAKİ/ÖNCEKİ KAYIT Tuşu

- o Halen çalmakta olan disk üzerindeki kayıt numarası değiştirilebilir.
- o ►► tuşuna bir defa basarak bir sonraki kaydın başına atlayınız.◀◀ tuşuna bir defa basarak bir önceki kaydın başına atlayınız.

4. TARAMA Tuşu - (Varsa)

- o TARAMA Tuşuna basınız ve her bir kaydı teker teker 10 saniye süre ile çalmasını sağlayınız.
- o TARAMA tuşuna 10 saniye içinde tekrar basınız ve çalmakta olan kaydı seçiniz.

5. TEKRAR Tuşu

- o Dinlediğiniz kaydı tekrar dinlemek isterseniz, RPT-tekrar tuşuna basınız. İptal etmek için tuşa bir daha basınız.
- o Kayıt bittiğinde RPT işleminden çıkmazsanız, bu işlem otomatik olarak yeniden başlatılır
Bu işlem, tuşa yeniden basılana kadar devam eder.

6. KASET ÇIKARMA Tuşu

CD yüklü olduğunda EJECT tuşuna basıldığında, CD dışarı çıkar.

NOT:

- o Ünitenin normal çalışmasını sağlamak için, araç içi sıcaklığının klima veya ısıtma sistemi aracılığı ile normal sıcaklık aralığı içinde kalmasını sağlayınız.
- o Sigortayı değiştirirken, aynı amper kademesinde olan sigorta kullanınız.
- o Araç aküsü çıkartıldığında, programlanmış istasyonlar silinir. Bu nedenle, böyle bir işlem sonrasında, bütün programlama işleminin yeniden tekrarlanması gerekir.
- o Döner aksamı yağlamaya kalkışmayınız. Kaset çalar kaset mekanizması ve kafasına mıknatıs, tornavida veya bir başka metalik cisim yaklaştırmayınız.
- o Bu donanım, 12 volt akü ve negatif topraklama sistemine sahip araçlar için tasarlanmıştır.

- o Üniteye hassas parçalar bulunmaktadır. Herhangi bir parçasını dağıtma veya ayarlamaya kalkışmayınız.
- o Aracınızı kullanırken, ünitenin ses seviyesini, dışarıdan gelen sesleri duyabileceğiniz seviyede tutmayı unutmayınız.
- o Bu ekipmanı (hoparlör ve kasetler dahil) su ve nemden uzak tutunuz.

2-59

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

B260D010-AAT

1. CD ÇALMA

- o CD'yi etiketi yukarı gelecek şekilde CD-Çalar içine yerleştiriniz.
- o Radyo çalarken, CD-çalar içine CD yerleştirerek CD-çaları çalıştırabilirsiniz.
- o CD-Çalar yerleştirildiğinde, radyo çalışıyor olsa bile, CD-otomatik değiştirici çalmaya başlar.
- o CD-Çalar kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır.

2. İLERİ/GERİ SARMA ►► ◀◀

CD üzerinde hızlı ileri ve geri tarama yapmak istediğinizde, FF ►► veya REW ◀◀ tuşlarına basınız ve tutunuz Tuşu bıraktığınızda, CD-çalar yeniden çalışmaya başlar.

3. SONRAKİ/ÖNCEKİ KAYIT Tuşu

- o Halen çalmakta olan disk üzerindeki kayıt numarası değiştirilebilir.
- o ►► tuşuna bir defa basarak bir sonraki kaydın başına atlayınız.◀◀ tuşuna bir defa basarak bir önceki kaydın başına atlayınız.

4. TARAMA Tuşu - (Varsa)

- o TARAMA Tuşuna basınız ve her bir kaydı teker teker 10 saniye süre ile çalmasını sağlayınız.
- o TARAMA tuşuna 10 saniye içinde tekrar basınız ve çalmakta olan kaydı seçiniz.

5. TEKRAR Tuşu

- o Dinlediğiniz kaydı tekrar dinlemek isterseniz, RPT-tekrar tuşuna basınız. İptal etmek için tuşa bir daha basınız.
- o Kayıt bittiğinde RPT işleminden çıkmazsanız, bu işlem otomatik olarak yeniden başlatılır
Bu işlem, tuşa yeniden basılana kadar devam eder.

6. KASET ÇIKARMA Tuşu

CD yüklü olduğunda EJECT tuşuna basıldığında, CD dışarı çıkar.

NOT:

- o Ünitenin normal çalışmasını sağlamak için, araç içi sıcaklığının klima veya ısıtma sistemi aracılığı ile normal sıcaklık aralığı içinde kalmasını sağlayınız.
- o Sigortayı değiştirirken, aynı amper kademesinde olan sigorta kullanınız.
- o Araç aküsü çıkartıldığında, programlanmış istasyonlar silinir. Bu nedenle, böyle bir işlem sonrasında, bütün programlama işleminin yeniden tekrarlanması gerekir.
- o Döner aksamı yağlamaya kalkışmayınız. Kaset çalar kaset mekanizması ve kafasına mıknatıs, tornavida veya bir başka metalik cisim yaklaştırmayınız.
- o Bu donanım, 12 volt akü ve negatif topraklama sistemine sahip araçlar için tasarlanmıştır.

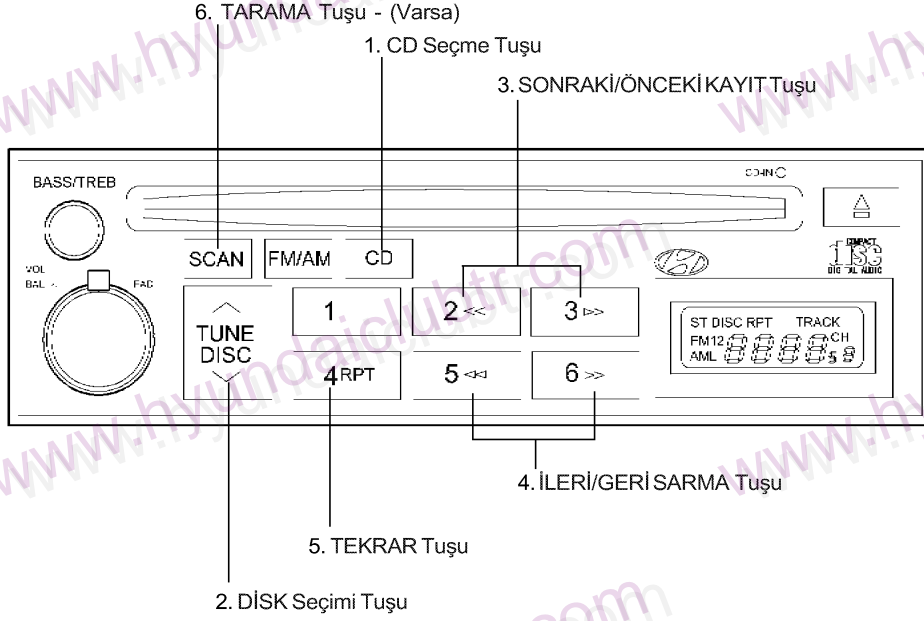
- o Üniteye hassas parçalar bulunmaktadır. Herhangi bir parçasını dağıtma veya ayarlamaya kalkışmayınız.
- o Aracınızı kullanırken, ünitenin ses seviyesini, dışarıdan gelen sesleri duyabileceğiniz seviyede tutmayı unutmayınız.
- o Bu ekipmanı (hoparlör ve kasetler dahil) su ve nemden uzak tutunuz.

2-59

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

B260E01E-AAT

OTOMATİK CD DEĞİŞTİRİCİ (H260) - (Varsa)



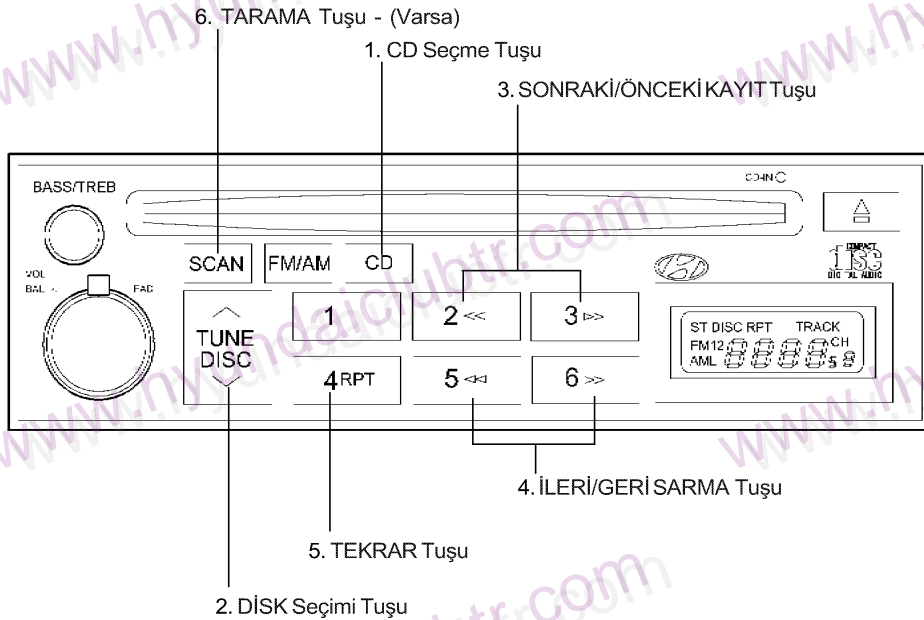
H260A010

2-60

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

B260E01E-AAT

OTOMATİK CD DEĞİŞTİRİCİ (H260) - (Varsa)



H260A010

2-60


GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

- o CD-otomatik değiştiriciyi kullanmak için,
 1. CD-otomatik değiştirici sürgüdü kapağını açınız.
 2. Kompakt disk vericisine disk yerleştirmek için, CD-otomatik değiştirici önündeki ÇIKARMA tuşuna basınız.
 3. Diskleri vericiye yerleştiriniz.
 4. Vericiyi CD-otomatik değiştirici içine yerleştiriniz ve sürgüdü kapağı kapatınız.
- o CD-otomatik değiştirici kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır.

1. CD Seçme Tuşu

CD değiştirici verici içinde CD varsa, radyo çalarken bile "CD" tuşuna basılarak CD-çalar devreye alınabilir. HYUNDAI'nizin CD-otomatik değiştiricisi sekiz disk kapasitesindedir. Disk kayısı, kayıt numarası ve kayıt çalma süresi ekranda görüntülenir.

2. DİSK Seçimi Tuşu

İstediğiniz CD'yi çalmak için, CD numarasını değiştirmek için  tuşuna basınız.

3. SONRAKİ/ÖNCEKİ KAYIT Tuşu

- o Halen çalmakta olan disk üzerinde istenen parça, parça numarası kullanılarak değiştirilebilir.
- o ►► tuşuna bir defa basarak bir sonraki kaydın başına atlayınız. ◀◀ tuşuna bir defa basarak bir önceki kaydın başına atlayınız.

4. İLERİ/GERİ SARMA ►► ◀◀

CD üzerinde hızlı ileri ve geri tarama yapmak istediğinizde, FF ►► veya REW ◀◀ tuşlarına basınız ve tutunuz Tuşu bıraktığınızda, CD-çalar yeniden çalışmaya başlar.

5. TEKRAR Tuşu

- o Dinlediğiniz kaydı tekrar dinlemek isterseniz, RPT-tekrar tuşuna basınız. İptal etmek için tuşa bir daha basınız.
- o Kayıt bittiğinde RPT işleminden çıkmazsanız, bu işlem otomatik olarak yeniden başlatılır Bu işlem, tuşa yeniden basılana kadar devam eder.

6. TARAMA Tuşu - (Varsa)

- o TARAMA Tuşuna basınız ve her bir kaydı teker teker 10 saniye süre ile çalmasını sağlayınız.
- o TARAMA Tuşuna 10 saniye içinde tekrar basınız ve çalmakta olan kaydı seçiniz.

NOT:

- o Sigortayı değiştirirken, aynı amper kademesinde olan sigorta kullanınız.
- o Bu donanım, 12 volt akü ve negatif topraklama sistemine sahip araçlar için tasarlanmıştır.
- o Ünitede hassas parçalar bulunmaktadır. Herhangi bir parçasını dağıtma veya ayarlamaya kalkışmayınız.
- o Aracınızı kullanırken, ünitenin ses seviyesini, dışarıdan gelen sesleri duyabileceğiniz seviyede tutmayı unutmayınız.

2-61


GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

- o CD-otomatik değiştiriciyi kullanmak için,
 1. CD-otomatik değiştirici sürgüdü kapağını açınız.
 2. Kompakt disk vericisine disk yerleştirmek için, CD-otomatik değiştirici önündeki ÇIKARMA tuşuna basınız.
 3. Diskleri vericiye yerleştiriniz.
 4. Vericiyi CD-otomatik değiştirici içine yerleştiriniz ve sürgüdü kapağı kapatınız.
- o CD-otomatik değiştirici kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır.

1. CD Seçme Tuşu

CD değiştirici verici içinde CD varsa, radyo çalarken bile "CD" tuşuna basılarak CD-çalar devreye alınabilir. HYUNDAI'nizin CD-otomatik değiştiricisi sekiz disk kapasitesindedir. Disk kayısı, kayıt numarası ve kayıt çalma süresi ekranda görüntülenir.

2. DİSK Seçimi Tuşu

İstediğiniz CD'yi çalmak için, CD numarasını değiştirmek için  tuşuna basınız.

3. SONRAKİ/ÖNCEKİ KAYIT Tuşu

- o Halen çalmakta olan disk üzerinde istenen parça, parça numarası kullanılarak değiştirilebilir.
- o ►► tuşuna bir defa basarak bir sonraki kaydın başına atlayınız. ◀◀ tuşuna bir defa basarak bir önceki kaydın başına atlayınız.

4. İLERİ/GERİ SARMA ►► ◀◀

CD üzerinde hızlı ileri ve geri tarama yapmak istediğinizde, FF ►► veya REW ◀◀ tuşlarına basınız ve tutunuz Tuşu bıraktığınızda, CD-çalar yeniden çalışmaya başlar.

5. TEKRAR Tuşu

- o Dinlediğiniz kaydı tekrar dinlemek isterseniz, RPT-tekrar tuşuna basınız. İptal etmek için tuşa bir daha basınız.
- o Kayıt bittiğinde RPT işleminden çıkmazsanız, bu işlem otomatik olarak yeniden başlatılır Bu işlem, tuşa yeniden basılana kadar devam eder.

6. TARAMA Tuşu - (Varsa)

- o TARAMA Tuşuna basınız ve her bir kaydı teker teker 10 saniye süre ile çalmasını sağlayınız.
- o TARAMA Tuşuna 10 saniye içinde tekrar basınız ve çalmakta olan kaydı seçiniz.

NOT:

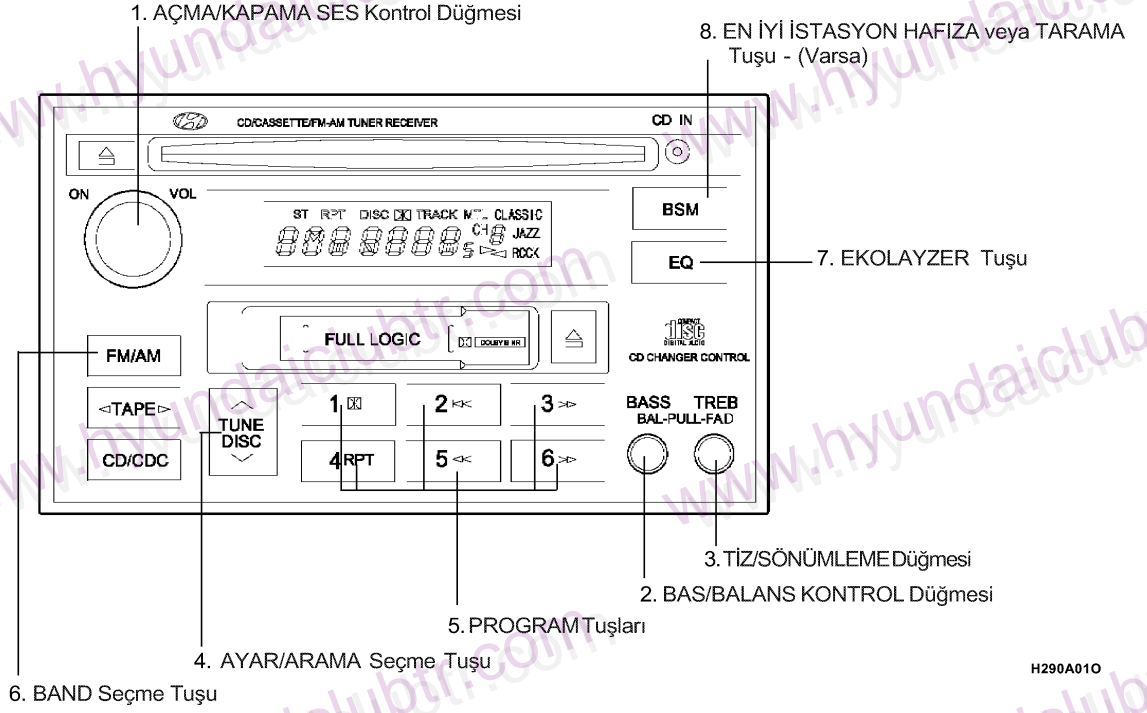
- o Sigortayı değiştirirken, aynı amper kademesinde olan sigorta kullanınız.
- o Bu donanım, 12 volt akü ve negatif topraklama sistemine sahip araçlar için tasarlanmıştır.
- o Ünitede hassas parçalar bulunmaktadır. Herhangi bir parçasını dağıtma veya ayarlamaya kalkışmayınız.
- o Aracınızı kullanırken, ünitenin ses seviyesini, dışarıdan gelen sesleri duyabileceğiniz seviyede tutmayı unutmayınız.

2-61

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

H290A01E-GAT

STEREO RADYONUN ÇALIŞMASI (H280) - (Varsa)



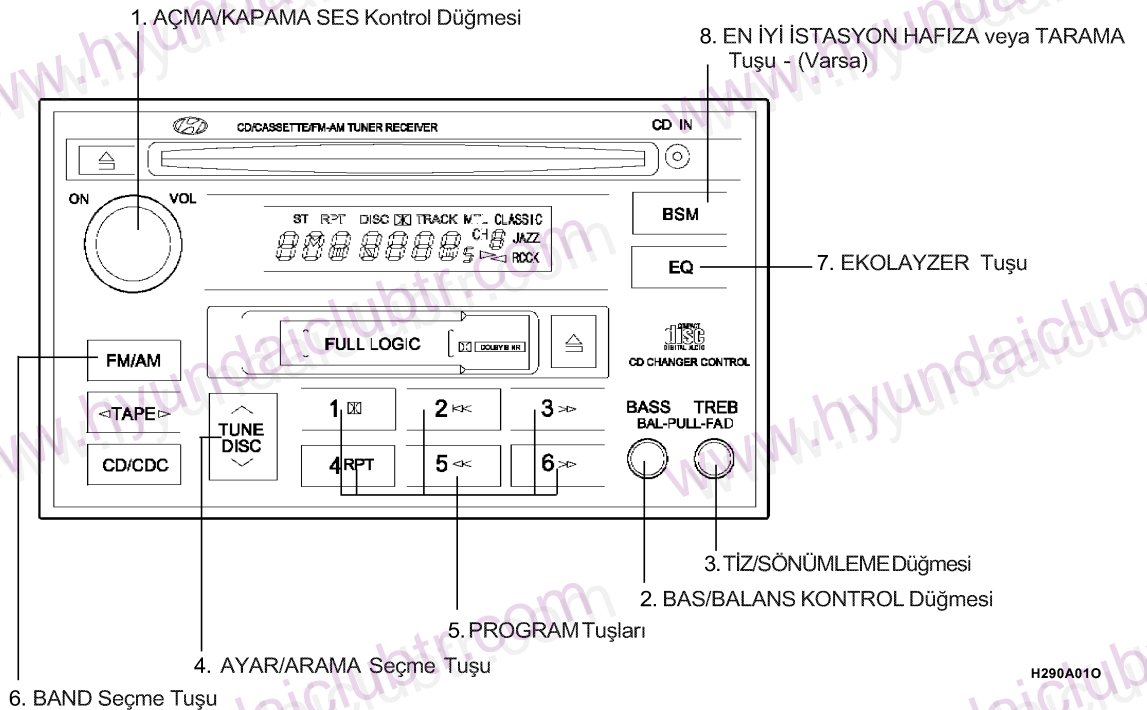
H290A010

2-62

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

H290A01E-GAT

STEREO RADYONUN ÇALIŞMASI (H280) - (Varsa)



H290A010

2-62

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

1. AÇMA/KAPAMA SES Kontrol Düğmesi

Radyo ünitesi kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır. Ekranda, radyo konumunda radyo frekansı, kaset-çalar konumunda çalma yönü ve CD-çalar veya CD OTOMATİK DEĞİŞTİRİCİ konumunda CD-kayıt no. görüntülenir. Düğme üzerine basınız ve radyoyu çalıştırınız. Ses ünitesini kapatmak için, düğme üzerine yeniden basınız.

SES Kontrol

Sesi yükseltmek için düğmeyi saat yönüne, düşürmek içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

2. BAS/BALANS KONTROL Düğmesi BASS kontrol Düğmesi

Düğmeye basarak dışarı çıkartınız. Bas etkisini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne, azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

BALANCE Kontrol düğmesi

Düğmeyi tutup çekiniz ve bir kademe daha çıkartınız. Sağ hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne çeviriniz. (Sol hoparlör sesi azalır) Sol hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saatin tersi yönüne çeviriniz (Sağ hoparlör sesi azalır).

3. TİZ/SÖNÜMLEME Düğmesi TİZ Kontrol Düğmesi

Düğmeyi tutup çekiniz ve istenen tiz ses seviyesi için düğmeyi sağa veya sola çeviriniz.

FAD (Sönümlleme Kontrol) Düğmesi (Sadece Minibüs)

Düğmeyi tutup çekiniz ve bir kademe daha çıkartınız. Ön hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne çeviriniz. (Arka hoparlör sesi azalacaktır) Arka hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne çeviriniz. (Ön hoparlör sesi azalacaktır)

4. AYAR (Manuel) Seçme Tuşu

Frekansı artırmak veya azaltmak için tuşun \wedge veya \vee tarafına basınız. Tuş 0,5 saniye süre ile basılı tutulduğunda, durma sinyali (radyo istasyonu sinyali) atlanır ve kanal seçimi devam eder.

ARAMA Çalışması (Otomatik İstasyon Seçme)

AYAR tuşuna 0,5 saniye veya daha fazla basıp bırakıldığında, otomatik olarak bir sonraki istasyona geçilir ve bir uyarı sesi verilir. \wedge tarafına 1 saniye veya daha fazla basılıp bırakıldığında, otomatik ayarlama bir sonraki frekans için yapılırken, \vee tarafına 1 saniye veya daha fazla basılıp bırakıldığında ise otomatik ayarlama bir önceki frekans için yapılır.

5. PROGRAM Tuşları

Her bir AM, FM ve FM2 kanalı için altı (6) ayrı istasyon elektronik bellek devresi içine yüklenebilir.

İSTASYON PROGRAMLAMA

Radyo belleği içine altı AM ve 12 FM radyo istasyonu programlanabilir. Bundan sonra da, yalnızca kanal seçme tuşuna basılır ve/veya altı istasyon seçme tuşlarından birine basarak bu istasyon hemen seçilmiş olur. İstasyon programlama aşağıda verildiği gibi gerçekleştirilir:

- o AM, FM veya FM2 kanallardan birini seçmek için KANAL Seçme Tuşuna basınız.
- o Yüklenecek istasyonu arama veya manuel ayar aracılığı ile belirleyiniz.
- o Bu istasyonu yüklemek istediğiniz program seçme tuşunu belirleyiniz.
- o Program seçme tuşuna iki saniye süre ile basınız. Ekranda hangi program tuşunun seçilmiş olduğunu gösteren program tuşu göstergesi görüntülenir. Programlama sonucu, bip sesi ile belleğe yükleme işlemi tamamlandığında, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir. Bundan sonra tuşa basmayı bırakmalı ve bir sonraki istediğiniz tuşun programlanmasına geçmelisiniz. Her bir tuş için bir AM ve iki FM istasyonu olmak üzere, toplam 18 istasyon programlayabilirsiniz.
- o Programlama işlemi tamamlandığında, programlanmış istasyonlar AM, FM veya FM2 kanallarının seçimi ve ilgili program tuşuna basılarak seçilebilir.

2-63

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

1. AÇMA/KAPAMA SES Kontrol Düğmesi

Radyo ünitesi kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır. Ekranda, radyo konumunda radyo frekansı, kaset-çalar konumunda çalma yönü ve CD-çalar veya CD OTOMATİK DEĞİŞTİRİCİ konumunda CD-kayıt no. görüntülenir. Düğme üzerine basınız ve radyoyu çalıştırınız. Ses ünitesini kapatmak için, düğme üzerine yeniden basınız.

SES Kontrol

Sesi yükseltmek için düğmeyi saat yönüne, düşürmek içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

2. BAS/BALANS KONTROL Düğmesi BASS kontrol Düğmesi

Düğmeye basarak dışarı çıkartınız. Bas etkisini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne, azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

BALANCE Kontrol düğmesi

Düğmeyi tutup çekiniz ve bir kademe daha çıkartınız. Sağ hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne çeviriniz. (Sol hoparlör sesi azalır) Sol hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saatin tersi yönüne çeviriniz (Sağ hoparlör sesi azalır).

3. TİZ/SÖNÜMLEME Düğmesi TİZ Kontrol Düğmesi

Düğmeyi tutup çekiniz ve istenen tiz ses seviyesi için düğmeyi sağa veya sola çeviriniz.

FAD (Sönümlleme Kontrol) Düğmesi (Sadece Minibüs)

Düğmeyi tutup çekiniz ve bir kademe daha çıkartınız. Ön hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne çeviriniz. (Arka hoparlör sesi azalacaktır) Arka hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne çeviriniz. (Ön hoparlör sesi azalacaktır)

4. AYAR (Manuel) Seçme Tuşu

Frekansı artırmak veya azaltmak için tuşun \wedge veya \vee tarafına basınız. Tuş 0,5 saniye süre ile basılı tutulduğunda, durma sinyali (radyo istasyonu sinyali) atlanır ve kanal seçimi devam eder.

ARAMA Çalışması (Otomatik İstasyon Seçme)

AYAR tuşuna 0,5 saniye veya daha fazla basıp bırakıldığında, otomatik olarak bir sonraki istasyona geçilir ve bir uyarı sesi verilir. \wedge tarafına 1 saniye veya daha fazla basılıp bırakıldığında, otomatik ayarlama bir sonraki frekans için yapılırken, \vee tarafına 1 saniye veya daha fazla basılıp bırakıldığında ise otomatik ayarlama bir önceki frekans için yapılır.

5. PROGRAM Tuşları

Her bir AM, FM ve FM2 kanalı için altı (6) ayrı istasyon elektronik bellek devresi içine yüklenebilir.

İSTASYON PROGRAMLAMA


Radyo belleği içine altı AM ve 12 FM radyo istasyonu programlanabilir. Bundan sonra da, yalnızca kanal seçme tuşuna basılır ve/veya altı istasyon seçme tuşlarından birine basarak bu istasyon hemen seçilmiş olur. İstasyon programlama aşağıda verildiği gibi gerçekleştirilir:

- o AM, FM veya FM2 kanallardan birini seçmek için KANAL Seçme Tuşuna basınız.
- o Yüklenecek istasyonu arama veya manuel ayar aracılığı ile belirleyiniz.
- o Bu istasyonu yüklemek istediğiniz program seçme tuşunu belirleyiniz.
- o Program seçme tuşuna iki saniye süre ile basınız. Ekranda hangi program tuşunun seçilmiş olduğunu gösteren program tuşu göstergesi görüntülenir. Programlama sonucu, bip sesi ile belleğe yükleme işlemi tamamlandığında, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir. Bundan sonra tuşa basmayı bırakmalı ve bir sonraki istediğiniz tuşun programlanmasına geçmelisiniz. Her bir tuş için bir AM ve iki FM istasyonu olmak üzere, toplam 18 istasyon programlayabilirsiniz.
- o Programlama işlemi tamamlandığında, programlanmış istasyonlar AM, FM veya FM2 kanallarının seçimi ve ilgili program tuşuna basılarak seçilebilir.

2-63

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

6. KANAL Seçme Tuşu

 tuşuna basılması, AM, FM1 ve FM2 kanallarının seçilmesini sağlar. Seçilen kanal, ekranda görüntülenir.

7. EKOLAYZER Tuşu

EKO tuşuna basınız ve CLASSIC, JAZZ, ROCK ve DEFEAT MODE seçimi yaparak istenilen ses tonu kalitesini belirleyiniz. Tuşa basıldığı her seferinde, ekran aşağıda verildiği gibi değişir:

CLASSIC → JAZZ → ROCK → DEFEAT
↑

8. En İyi İstasyon Hafıza (BSM) Tuşu - (Varsa)


BSM tuşlarına en az iki saniye süre ile basıldığında, en güçlü altı istasyon seçilir ve hafızaya yüklenir. Bu istasyonlar, ilk program tuşu içinde seçilir ve sıra ile yüklenir.

TARAMA Tuşu - (Varsa)

Tarama tuşuna basıldığında, frekans artar ve birbiri ardı sıra radyonun aldığı istasyonlar üzerine gelinir ve 5 saniye süre ile bu istasyonlar çalar. Tarama işlemi durdurmak için, tarama tuşuna tekrar basınız.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

6. KANAL Seçme Tuşu

 tuşuna basılması, AM, FM1 ve FM2 kanallarının seçilmesini sağlar. Seçilen kanal, ekranda görüntülenir.

7. EKOLAYZER Tuşu

EKO tuşuna basınız ve CLASSIC, JAZZ, ROCK ve DEFEAT MODE seçimi yaparak istenilen ses tonu kalitesini belirleyiniz. Tuşa basıldığı her seferinde, ekran aşağıda verildiği gibi değişir:

CLASSIC → JAZZ → ROCK → DEFEAT
↑

8. En İyi İstasyon Hafıza (BSM) Tuşu - (Varsa)

BSM tuşlarına en az iki saniye süre ile basıldığında, en güçlü altı istasyon seçilir ve hafızaya yüklenir. Bu istasyonlar, ilk program tuşu içinde seçilir ve sıra ile yüklenir.

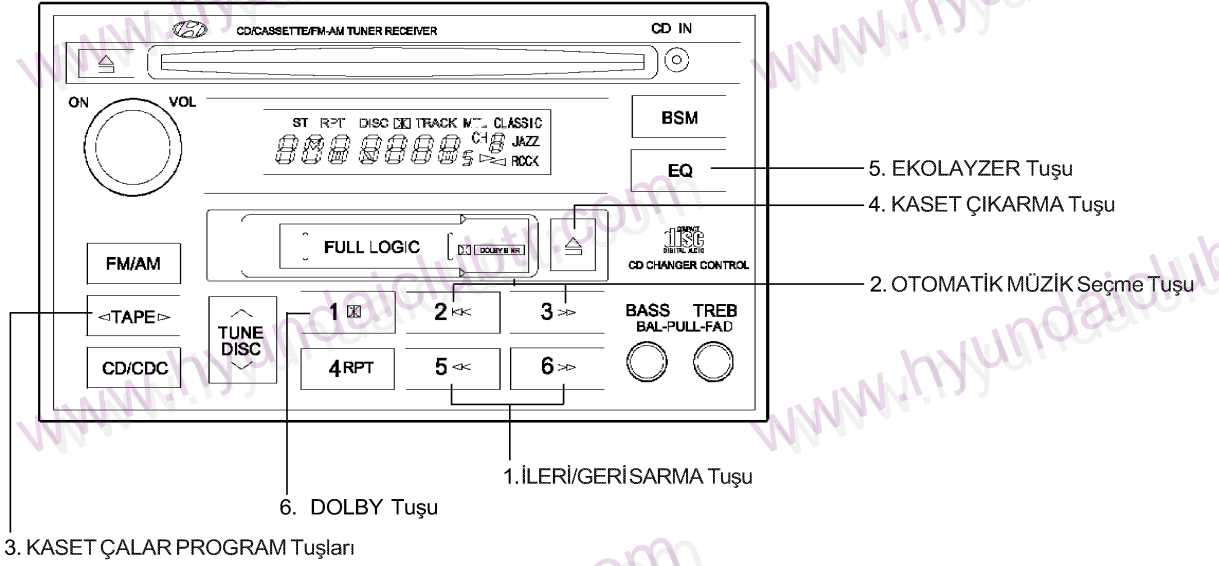
TARAMA Tuşu - (Varsa)

Tarama tuşuna basıldığında, frekans artar ve birbiri ardı sıra radyonun aldığı istasyonlar üzerine gelinir ve 5 saniye süre ile bu istasyonlar çalar. Tarama işlemi durdurmak için, tarama tuşuna tekrar basınız.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

H290C01E-GAT

KASET ÇALAR ÇALIŞMASI (H280) (Varsa)



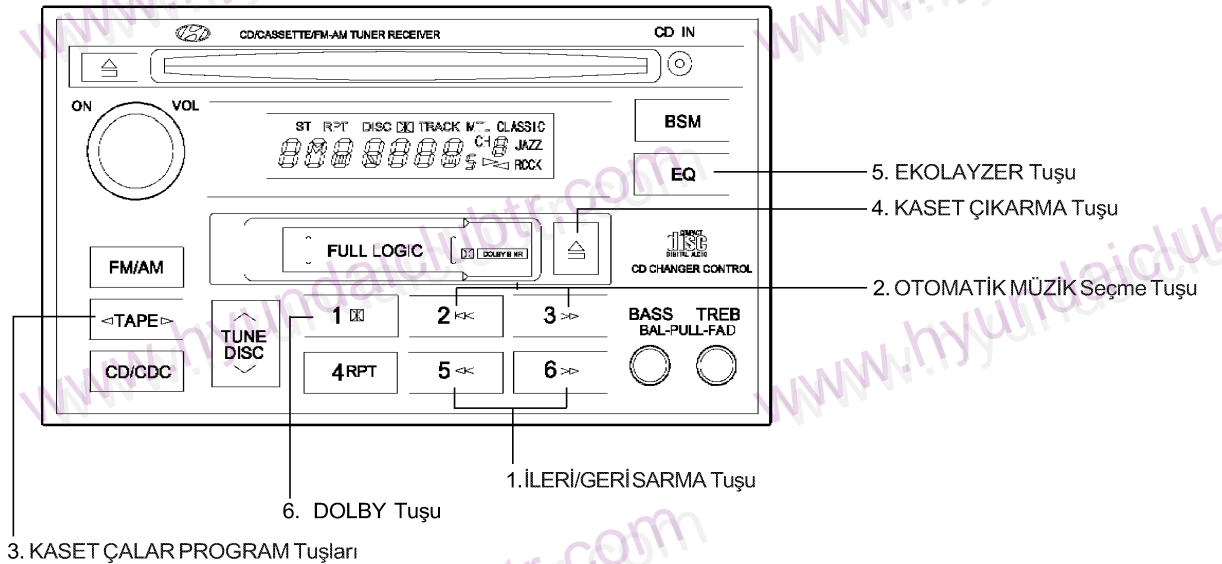
H290A010

2-65

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

H290C01E-GAT

KASET ÇALAR ÇALIŞMASI (H280) (Varsa)



H290A010

2-65

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

H290D010-GAT

1. İLERİ/GERİ SARMA Tuşu

- o ÇALMA veya Geri Sarma konumunda FF ►► ileri sarma tuşuna basıldığında, hızlı ileri sarma başlar.
- o FF-konumundayken FF ►► tuşuna tekrar basılırsa, kaset çalar çalmaya başlar.
- o ÇALMA veya FF ileri sarma konumunda REW ◄◄ tuşuna basıldığında, geri sarma başlar.
- o REW-geri sarma konumundayken REW ◄◄ tuşuna tekrar basılırsa, kaset çalar çalmaya başlar.

2. OTOMATİK MÜZİK Seçme Tuşu

- Kayıt yapılmış bir kaset içinde kayıt başına gelmek için bu tuşuna basınız. İki kayıt arası boşluk (en az 4 saniye olmalıdır) OTOMATİK MÜZİK SEÇME Tuşu tarafından belirlenmektedir.
- o ►► tuşuna basılması, bir sonraki müzik parçasının başına gelinir.
 - o ◄◄ tuşuna basılması ile çalan parçanın başına gelinir.

3. KASET ÇALAR PROGRAM Tuşları

Program tuşuna bir defa basmakla kasetin diğer yüzü çalmaya başlar. Ekranda kaset çalma yönünü gösteren ok görüntülenir.

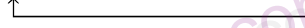
4. KASET ÇIKARMA Tuşu

- o Kaset takılmış durumda ▲ tuşuna basılması kasetin çıkmasını sağlar.
- o FF/REW konusunda ▲ tuşuna basılması, kasetin çıkartılmasını sağlar.

5. EKO Tuşu

EKO tuşuna basınız ve CLASSIC, JAZZ, ROCK ve DEFEAT MODE seçimi yaparak istenilen ses tonu kalitesini belirleyiniz. Tuşa basıldığı her seferinde, ekran aşağıda verildiği gibi değişir:

CLASSIC → JAZZ → ROCK → DEFEAT



6. DOLBY Tuşu

Kaset çalma sırasında bir fon sesi duyarsanız, bunu DOLBY Tuşuna basarak önemli ölçüde azaltabilirsiniz. DOLBY özelliğinden çıkmak için DOLBY tuşuna bir daha basınız

2-66

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

H290D010-GAT

1. İLERİ/GERİ SARMA Tuşu

- o ÇALMA veya Geri Sarma konumunda FF ►► ileri sarma tuşuna basıldığında, hızlı ileri sarma başlar.
- o FF-konumundayken FF ►► tuşuna tekrar basılırsa, kaset çalar çalmaya başlar.
- o ÇALMA veya FF ileri sarma konumunda REW ◄◄ tuşuna basıldığında, geri sarma başlar.
- o REW-geri sarma konumundayken REW ◄◄ tuşuna tekrar basılırsa, kaset çalar çalmaya başlar.

2. OTOMATİK MÜZİK Seçme Tuşu

- Kayıt yapılmış bir kaset içinde kayıt başına gelmek için bu tuşuna basınız. İki kayıt arası boşluk (en az 4 saniye olmalıdır) OTOMATİK MÜZİK SEÇME Tuşu tarafından belirlenmektedir.
- o ►► tuşuna basılması, bir sonraki müzik parçasının başına gelinir.
 - o ◄◄ tuşuna basılması ile çalan parçanın başına gelinir.

3. KASET ÇALAR PROGRAM Tuşları

Program tuşuna bir defa basmakla kasetin diğer yüzü çalmaya başlar. Ekranda kaset çalma yönünü gösteren ok görüntülenir.

4. KASET ÇIKARMA Tuşu

- o Kaset takılmış durumda ▲ tuşuna basılması kasetin çıkmasını sağlar.
- o FF/REW konusunda ▲ tuşuna basılması, kasetin çıkartılmasını sağlar.

5. EKO Tuşu

EKO tuşuna basınız ve CLASSIC, JAZZ, ROCK ve DEFEAT MODE seçimi yaparak istenilen ses tonu kalitesini belirleyiniz. Tuşa basıldığı her seferinde, ekran aşağıda verildiği gibi değişir:

CLASSIC → JAZZ → ROCK → DEFEAT



6. DOLBY Tuşu

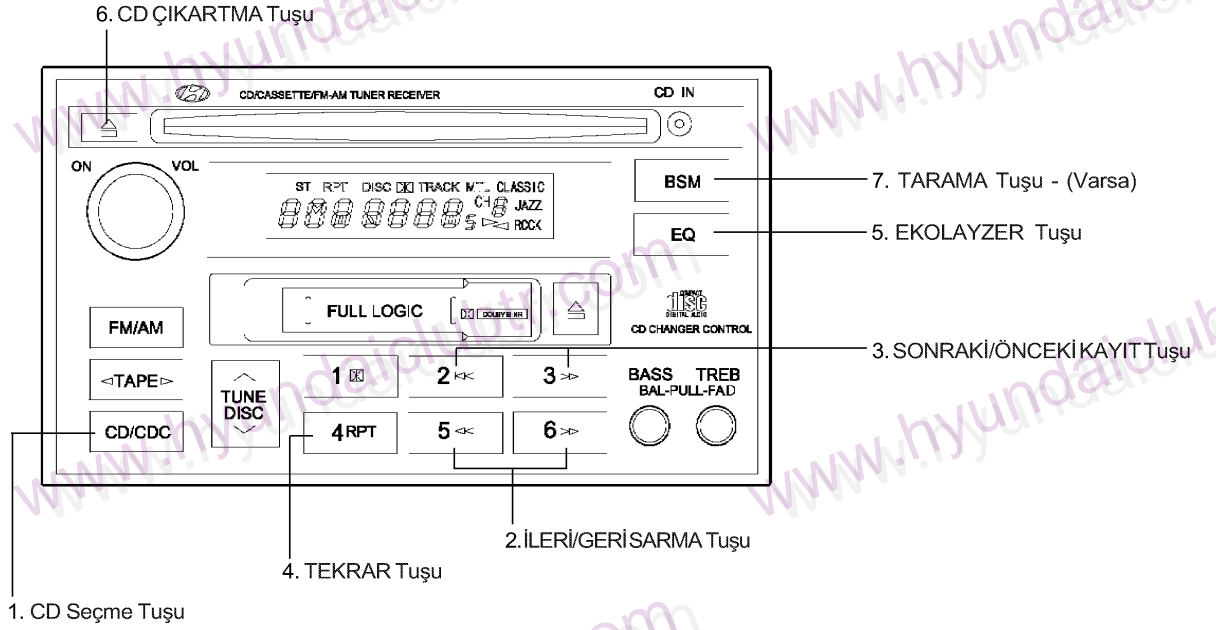
Kaset çalma sırasında bir fon sesi duyarsanız, bunu DOLBY Tuşuna basarak önemli ölçüde azaltabilirsiniz. DOLBY özelliğinden çıkmak için DOLBY tuşuna bir daha basınız

2-66

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

H290E01E-GAT

CD- ÇALAR ÇALIŞMASI (H280) - (Varsa)



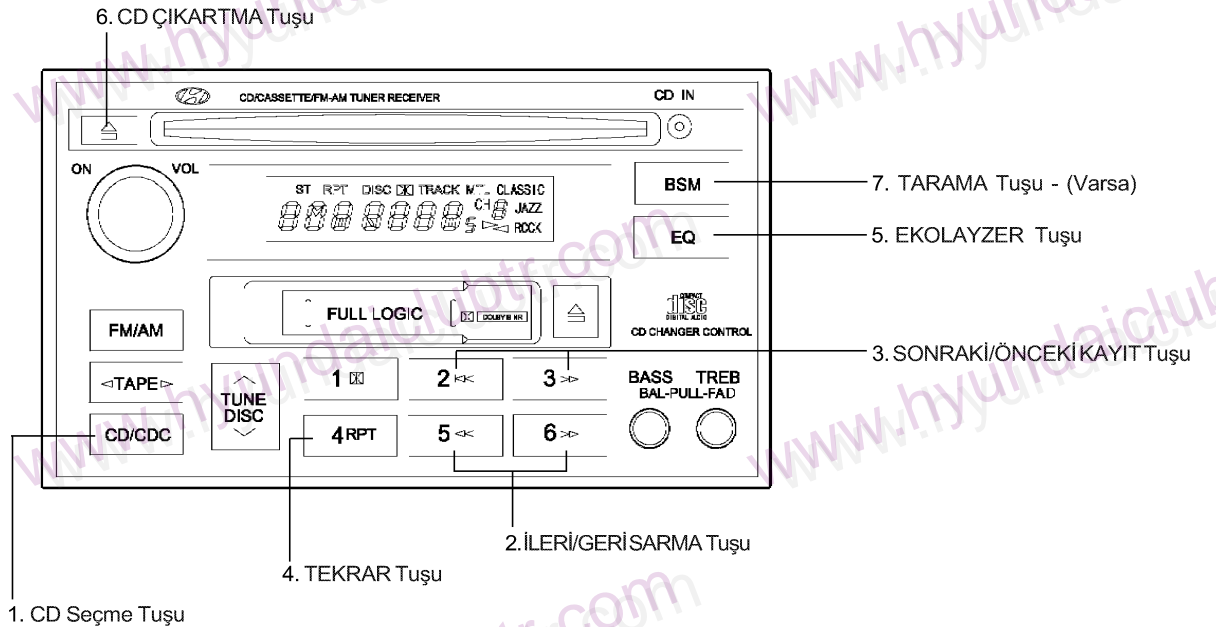
H290A010

2-67

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

H290E01E-GAT

CD- ÇALAR ÇALIŞMASI (H280) - (Varsa)



H290A010

2-67

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

H290F010-GAT

1. CD Seçme Tuşu

- o CD'yi etiketi yukarı gelecek şekilde CD-Çalar içine yerleştiriniz.
- o CD-çaları radyo veya kaset çalma sırasında çalmak için içine CD yerleştiriniz.
- o CD-Çalar yerleştirildiğinde, radyo veya kaset çalar çalışıyor olsa bile, CD-otomatik değiştirici çalmaya başlar.
- o CD-Çalar kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır.

2. İLERİ/GERİ SARMA ►► ◀◀

CD üzerinde hızlı ileri ve geri tarama yapmak istediğinizde, FF ►► veya REW ◀◀ tuşlarına basınız ve tutunuz Tuşu bıraktığınızda, CD-çalar yeniden çalışmaya başlar.

3. SONRAKİ/ÖNCEKİ KAYIT Tuşu

- o Halen çalmakta olan disk üzerinde istenen parça, parça numarası kullanılarak değiştirilebilir.
- o ►►tuşuna bir defa basarak bir sonraki kaydın başına atlayınız.◀◀ tuşuna bir defa basarak bir önceki kaydın başına atlayınız.

4. TEKRAR

- o Dinlediğiniz kaydı tekrar dinlemek isterseniz, RPT-tekrar tuşuna basınız. İptal etmek için tuşa bir daha basınız.

- o Kayıt bittiğinde RPT işleminden çıkmazsanız, bu işlem otomatik olarak yeniden başlatılır. Bu işlem, tuşa yeniden basılana kadar devam eder.

5. EKOLAYZER Tuşu

EKO tuşuna basınız ve CLASSIC, JAZZ, ROCK ve DEFEAT MODE seçimi yaparak istenilen ses tonu kalitesini belirleyiniz. Tuşa basıldığı her seferinde, ekran aşağıda verildiği gibi değişir:

CLASSIC → JAZZ → ROCK → DEFEAT
↑

6. CD ÇIKARMA Tuşu

CD yüklü olduğunda ▲ tuşuna basıldığında, CD dışarı çıkar.

7. TARAMA Tuşu - (Varsa)

- o TARAMA Tuşuna basınız ve her bir kaydı teker teker 10 saniye süre ile çalmasını sağlayınız.
- o TARAMA Tuşuna 10 saniye içinde tekrar basınız ve çalmakta olan kaydı seçiniz.

NOT:

- o Ünitenin normal çalışmasını sağlamak için, araç içi sıcaklığının klima veya ısıtma sistemi aracılığı ile normal sıcaklık aralığı içinde kalmasını sağlayınız.
- o Sigortayı değiştirirken, aynı amper kademesinde olan sigorta kullanınız.
- o Araç aküsü ayrıldığında, programlanmış istasyonlar silinir. Bu nedenle, böyle bir işlem sonrasında, bütün programlama işleminin yeniden tekrarlanması gerekir.
- o Döner aksamı yağlamaya kalkışmayınız. Kaset çalar kaset mekanizması ve kafasına mıknatıs, tornavida veya bir başka metalik cisim yaklaştırmayınız.
- o Bu donanım, 12 volt akü ve negatif topraklama sistemine sahip araçlar için tasarlanmıştır.
- o Üniteye hassas parçalar bulunmaktadır. Herhangi bir parçasını dağıtma veya ayarlamaya kalkışmayınız.
- o Aracınızı kullanırken, ünitenin ses seviyesini, dışarıdan gelen sesleri duyabileceğiniz seviyede tutmayı unutmayınız.
- o Bu ekipmanı (hoparlör ve kasetler dahil) su ve nemden uzak tutunuz.

2-68

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

H290F010-GAT

1. CD Seçme Tuşu

- o CD'yi etiketi yukarı gelecek şekilde CD-Çalar içine yerleştiriniz.
- o CD-çaları radyo veya kaset çalma sırasında çalmak için içine CD yerleştiriniz.
- o CD-Çalar yerleştirildiğinde, radyo veya kaset çalar çalışıyor olsa bile, CD-otomatik değiştirici çalmaya başlar.
- o CD-Çalar kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır.

2. İLERİ/GERİ SARMA ►► ◀◀

CD üzerinde hızlı ileri ve geri tarama yapmak istediğinizde, FF ►► veya REW ◀◀ tuşlarına basınız ve tutunuz Tuşu bıraktığınızda, CD-çalar yeniden çalışmaya başlar.

3. SONRAKİ/ÖNCEKİ KAYIT Tuşu

- o Halen çalmakta olan disk üzerinde istenen parça, parça numarası kullanılarak değiştirilebilir.
- o ►►tuşuna bir defa basarak bir sonraki kaydın başına atlayınız.◀◀ tuşuna bir defa basarak bir önceki kaydın başına atlayınız.

4. TEKRAR

- o Dinlediğiniz kaydı tekrar dinlemek isterseniz, RPT-tekrar tuşuna basınız. İptal etmek için tuşa bir daha basınız.

- o Kayıt bittiğinde RPT işleminden çıkmazsanız, bu işlem otomatik olarak yeniden başlatılır. Bu işlem, tuşa yeniden basılana kadar devam eder.

5. EKOLAYZER Tuşu

EKO tuşuna basınız ve CLASSIC, JAZZ, ROCK ve DEFEAT MODE seçimi yaparak istenilen ses tonu kalitesini belirleyiniz. Tuşa basıldığı her seferinde, ekran aşağıda verildiği gibi değişir:

CLASSIC → JAZZ → ROCK → DEFEAT
↑

6. CD ÇIKARMA Tuşu

CD yüklü olduğunda ▲ tuşuna basıldığında, CD dışarı çıkar.

7. TARAMA Tuşu - (Varsa)

- o TARAMA Tuşuna basınız ve her bir kaydı teker teker 10 saniye süre ile çalmasını sağlayınız.
- o TARAMA Tuşuna 10 saniye içinde tekrar basınız ve çalmakta olan kaydı seçiniz.

NOT:

- o Ünitenin normal çalışmasını sağlamak için, araç içi sıcaklığının klima veya ısıtma sistemi aracılığı ile normal sıcaklık aralığı içinde kalmasını sağlayınız.
- o Sigortayı değiştirirken, aynı amper kademesinde olan sigorta kullanınız.
- o Araç aküsü ayrıldığında, programlanmış istasyonlar silinir. Bu nedenle, böyle bir işlem sonrasında, bütün programlama işleminin yeniden tekrarlanması gerekir.
- o Döner aksamı yağlamaya kalkışmayınız. Kaset çalar kaset mekanizması ve kafasına mıknatıs, tornavida veya bir başka metalik cisim yaklaştırmayınız.
- o Bu donanım, 12 volt akü ve negatif topraklama sistemine sahip araçlar için tasarlanmıştır.
- o Üniteye hassas parçalar bulunmaktadır. Herhangi bir parçasını dağıtma veya ayarlamaya kalkışmayınız.
- o Aracınızı kullanırken, ünitenin ses seviyesini, dışarıdan gelen sesleri duyabileceğiniz seviyede tutmayı unutmayınız.
- o Bu ekipmanı (hoparlör ve kasetler dahil) su ve nemden uzak tutunuz.

2-68

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

B890A01P-AAT

SES SİSTEMİ ARIZA KODLARI

CD-Çalar veya kaset çalar konumunda bir arıza ile karşılaşıldığında, ekran üzerinde aşağıda verilmekte olan kodlar görüntülenecektir. Gösterilen arızaları gideremediğinizde, kontrol için yetkili Hyundai servisimize baş vurunuz.

ARIZA KODU	NEDENİ	GİDERİLMESİ
Er2	CD ÜNİTESİ MEKANİK ARIZASI (ÇIKARTMA ARIZASI, YÜKLEME ARIZASI)	Sesi ayarladıktan sonra, çıkarma düğmesine basınız. Kaset çıkmazsa, yetkili HYUNDAI servisimize başvurunuz
Er3	ODAKLAMA HATASI KAYIT OKUMA HATASI	Diskin çizilmemiş veya hasar görmemiş olduğundan emin olunuz. Çıkarma tuşuna basınız ve CD'yi dışarı alınız. Normal bir CD yerleştiriniz.
Er6	DİSK HATASI	CD'nin CD-çalar içine normal yerleştirilmiş olduğunu kontrol ediniz. Diskin çizilmemiş veya hasar görmemiş olduğundan emin olunuz.
Er8	KASET ÇALAR ARIZASI KASET ÇIKARTMA ARIZASI	Sesi ayarladıktan sonra, çıkarma düğmesine basınız. Disk çıkmazsa, yetkili Hyundai servisimize başvurunuz.
HHH	SICAKLIK ÇOK YÜKSEK	Sıcaklık normal seviyeye geri geldiğinde, arıza kodu otomatik olarak sıfırlanır.

2-69

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

B890A01P-AAT

SES SİSTEMİ ARIZA KODLARI

CD-Çalar veya kaset çalar konumunda bir arıza ile karşılaşıldığında, ekran üzerinde aşağıda verilmekte olan kodlar görüntülenecektir. Gösterilen arızaları gideremediğinizde, kontrol için yetkili Hyundai servisimize baş vurunuz.

ARIZA KODU	NEDENİ	GİDERİLMESİ
Er2	CD ÜNİTESİ MEKANİK ARIZASI (ÇIKARTMA ARIZASI, YÜKLEME ARIZASI)	Sesi ayarladıktan sonra, çıkarma düğmesine basınız. Kaset çıkmazsa, yetkili HYUNDAI servisimize başvurunuz
Er3	ODAKLAMA HATASI KAYIT OKUMA HATASI	Diskin çizilmemiş veya hasar görmemiş olduğundan emin olunuz. Çıkarma tuşuna basınız ve CD'yi dışarı alınız. Normal bir CD yerleştiriniz.
Er6	DİSK HATASI	CD'nin CD-çalar içine normal yerleştirilmiş olduğunu kontrol ediniz. Diskin çizilmemiş veya hasar görmemiş olduğundan emin olunuz.
Er8	KASET ÇALAR ARIZASI KASET ÇIKARTMA ARIZASI	Sesi ayarladıktan sonra, çıkarma düğmesine basınız. Disk çıkmazsa, yetkili Hyundai servisimize başvurunuz.
HHH	SICAKLIK ÇOK YÜKSEK	Sıcaklık normal seviyeye geri geldiğinde, arıza kodu otomatik olarak sıfırlanır.

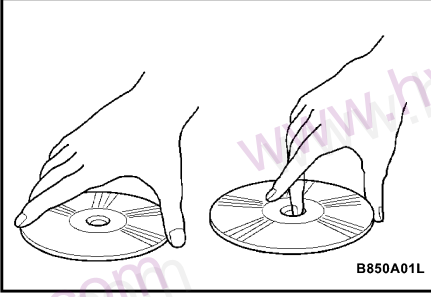
2-69

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

B850A01F-AAT

DİSKİN KORUNMASI

Tutulması



B850A01L

Diski şekilde gösterildiği gibi tutunuz. Diski yere düşürmeyiniz. Diski parmağınız iz bırakmayacak şekilde tutunuz. Yüzeyi çizilmişse, bu bir kayıt atlama sinyali olarak algılanabilir. Disk yüzeyine herhangi bir bant, kağıt veya yapışkan etiket yapıştırmayınız. Disk üzerine yazı yazmayız.

Hasar Görmüş Disk

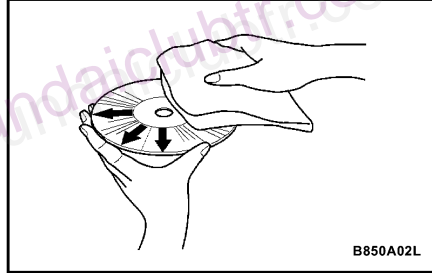
Hasar görmüş, çarpılmış veya çatlamış diskleri onarmaya kalkışmayınız. Bu, çalma mekanizması üzerinde kalıcı hasar verebilir.

Saklanması

Kullanılmadığında, diskleri kutularına yerleştiriniz ve serin bir yerde, güneş, ısı veya tozlardan uzak bulundurunuz. Disklerin otomatik yükleme mekanizması tarafından dışarı verilmesi sırasında elinizle tutup çekmeyiniz.

Üniteyi içine disk takıldıktan veya çıkartma tuşu basıldıktan hemen sonra yuvasından çıkartmaya kalkışmayınız. Bu takma ve çıkarma işlemleri tamamlanmadan ünitenin yuvasından çıkartılması durumunda, ünite içindeki disk hasar görebilir ve kullanılamaz duruma gelebilir. Yuvasından çıkartılmış veya çalışır durumda değilken, ünite içine disk takmaya kalkışmayınız.

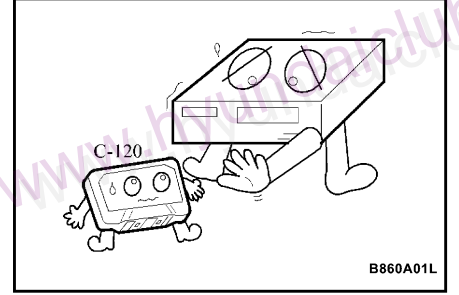
Diskleri Temiz Tutunuz



B850A02L

Parmak izi, toz veya yabancı madde çalma sırasında atlamaya yol açar. Temiz ve yumuşak bir bezle disk yüzeyini siliniz. Yüzeyi çok tozlanmışsa, bir yumuşak bezi hafif bir doğal deterjan ile ıslatarak yüzeyi siliniz. Bunun için şekle bakınız

KASETLERE ÖZEN GÖSTERİLMESİ



Kasetlerinize göstereceğiniz özen, onların ömrünü uzatacak ve sizin müzik zevkinizi artıracaktır. Mutlaka kasetleri ve kutularını doğrudan güneş ışığından, aşırı soğuklardan ve tozlu ortamdan uzak tutunuz. Kullanılmadığında, kasetler mutlaka orijinal olarak verilmiş olan koruyucu kaset kutuları içinde muhafaza edilmelidir. Araç içi çok sıcak veya soğuk olduğunda, kaset çaları açmadan önce, araç içi sıcaklığının daha rahat bir seviyeye gelmesini bekleyiniz.

- o Kasetleri dinlemediğinizde, kesinlikle kaset çalar içinde bırakmayınız. Bu kaset çalar ve kasetinizin bozulmasına yol açabilir
- o C-60 (toplam 60 dakikalık) tipi dışında daha uzun kaset kullanmamanızı önemle öneriyoruz. C-120 veya C-180 tipi kasetler çok incedir ve araç ortamında performansları düşüktür.

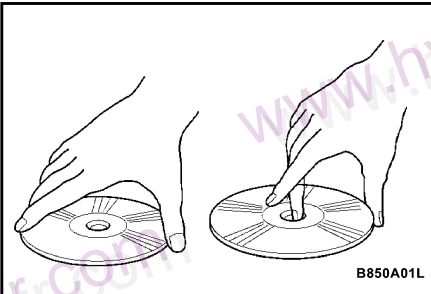
2-70

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

B850A01F-AAT

DİSKİN KORUNMASI

Tutulması



B850A01L

Diski şekilde gösterildiği gibi tutunuz. Diski yere düşürmeyiniz. Diski parmağınız iz bırakmayacak şekilde tutunuz. Yüzeyi çizilmişse, bu bir kayıt atlama sinyali olarak algılanabilir. Disk yüzeyine herhangi bir bant, kağıt veya yapışkan etiket yapıştırmayınız. Disk üzerine yazı yazmayız.

Hasar Görmüş Disk

Hasar görmüş, çarpılmış veya çatlamış diskleri onarmaya kalkışmayınız. Bu, çalma mekanizması üzerinde kalıcı hasar verebilir.

Saklanması

Kullanılmadığında, diskleri kutularına yerleştiriniz ve serin bir yerde, güneş, ısı veya tozlardan uzak bulundurunuz. Disklerin otomatik yükleme mekanizması tarafından dışarı verilmesi sırasında elinizle tutup çekmeyiniz.

Üniteyi içine disk takıldıktan veya çıkartma tuşu basıldıktan hemen sonra yuvasından çıkartmaya kalkışmayınız. Bu takma ve çıkarma işlemleri tamamlanmadan ünitenin yuvasından çıkartılması durumunda, ünite içindeki disk hasar görebilir ve kullanılamaz duruma gelebilir. Yuvasından çıkartılmış veya çalışır durumda değilken, ünite içine disk takmaya kalkışmayınız.

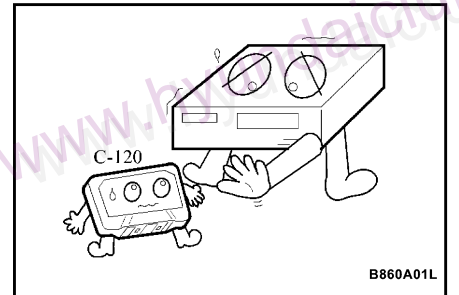
Diskleri Temiz Tutunuz



B850A02L

Parmak izi, toz veya yabancı madde çalma sırasında atlamaya yol açar. Temiz ve yumuşak bir bezle disk yüzeyini siliniz. Yüzeyi çok tozlanmışsa, bir yumuşak bezi hafif bir doğal deterjan ile ıslatarak yüzeyi siliniz. Bunun için şekle bakınız

KASETLERE ÖZEN GÖSTERİLMESİ

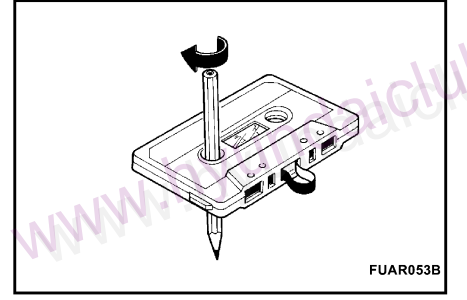
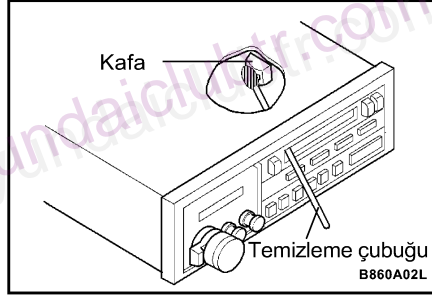
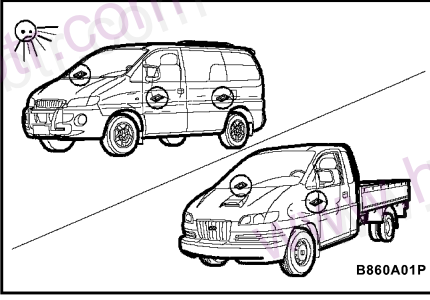


Kasetlerinize göstereceğiniz özen, onların ömrünü uzatacak ve sizin müzik zevkinizi artıracaktır. Mutlaka kasetleri ve kutularını doğrudan güneş ışığından, aşırı soğuklardan ve tozlu ortamdan uzak tutunuz. Kullanılmadığında, kasetler mutlaka orijinal olarak verilmiş olan koruyucu kaset kutuları içinde muhafaza edilmelidir. Araç içi çok sıcak veya soğuk olduğunda, kaset çaları açmadan önce, araç içi sıcaklığının daha rahat bir seviyeye gelmesini bekleyiniz.

- o Kasetleri dinlemediğinizde, kesinlikle kaset çalar içinde bırakmayınız. Bu kaset çalar ve kasetinizin bozulmasına yol açabilir
- o C-60 (toplam 60 dakikalık) tipi dışında daha uzun kaset kullanmamanızı önemle öneriyoruz. C-120 veya C-180 tipi kasetler çok incedir ve araç ortamında performansları düşüktür.

2-70

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR



- o Kaset etiketinin gevşemiş ve kaset üzerinden çıkacak şekilde olmadığından emin olunuz, aksi taktirde kaset çıkartmak güçleşir.
- o Kaset bant yüzeyini kesinlikle ellemeyiniz.
- o Elektrik motorları, hoparlörler veya trafolar gibi mıknatıs içeren cisimleri kaset ve kaset çalara yaklaştırmayınız.
- o Kasetleri serin, kuru ortamlarda ve kutu içine iken içine toz girmesini önlemek için açık tarafı aşağı gelecek şekilde saklayınız.
- o Kasette belli bir kayıt veya bölüm için sık sık hızlı sarma fonksiyonunu kullanmaktan çekininiz. Bu kasette hatalı sarma işlemine yol açacak ve bunun sonucunda zamanla aşırı zorlama ve ses kalitesini bozulması ile karşılaşılacaktır. Böyle olduğunda, kasetin bir uçtan diğerine bir kaç defa hızlı geri sarılması gerekebilecektir. Bu da kasetteki sorunu düzeltmezse, bu kaseti kaset çalarında kullanmayınız.

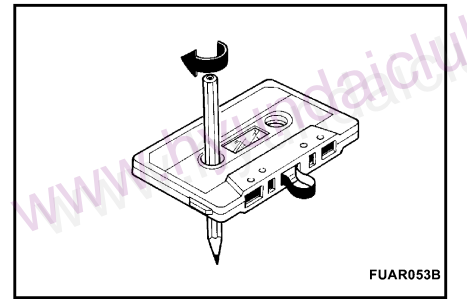
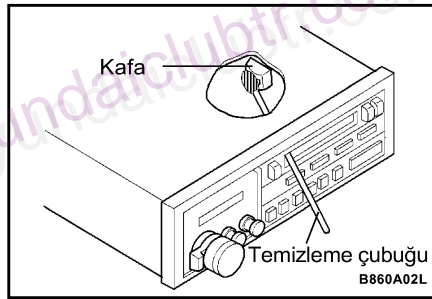
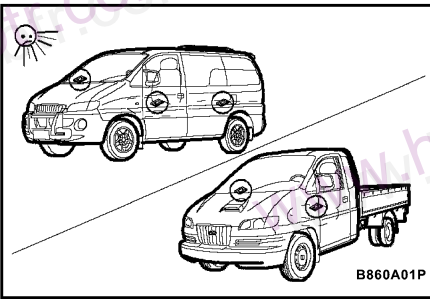
- o Çalma kafası, ve sıkıştırma merdaneleri üzerinde ses kalitesini bozacak bant kalıntıları birikebilir. Bunun piyasadan temin edilecek kaset temizleyicileri veya özel temizleme solüsyonları ile ayda bir temizlenmesi gerekir. Bu konuda imalatçı talimatlarına harfiyen uyunuz ve kesinlikle kaset çalar parçalarını yağlamaya kalkışmayınız.
- o Bir kaseti kaset çalar içine takmadan önce, bantın tam sarılmış olduğundan emin olunuz. Kaset makarasına bir kalem takarak bant boşluğunu alınız.

NOT:

Kaset çalara takmadan önce kaseti inceleyiniz. Bant gevşemişse, makarının birini kalem takarak döndürüp boşluğu alınız. Etiket kalkmış ise, onu çıkartmaya çalışmayınız ve kaseti, kaset çalara takmayınız. Kasetleri araç içinde sıcak, ılık veya çok nemli ortamda ön göğüs üzerinde veya kaset çalar içinde bırakmayınız. Kaset aşırı sıcak veya soğuk ortamda kalmışsa, kaset çalar içine takmadan önce, kasedin normal sıcaklığa gelmesini sağlayınız.

2-71

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR



- o Kaset etiketinin gevşemiş ve kaset üzerinden çıkacak şekilde olmadığından emin olunuz, aksi taktirde kaset çıkartmak güçleşir.
- o Kaset bant yüzeyini kesinlikle ellemeyiniz.
- o Elektrik motorları, hoparlörler veya trafolar gibi mıknatıs içeren cisimleri kaset ve kaset çalara yaklaştırmayınız.
- o Kasetleri serin, kuru ortamlarda ve kutu içine iken içine toz girmesini önlemek için açık tarafı aşağı gelecek şekilde saklayınız.
- o Kasette belli bir kayıt veya bölüm için sık sık hızlı sarma fonksiyonunu kullanmaktan çekininiz. Bu kasette hatalı sarma işlemine yol açacak ve bunun sonucunda zamanla aşırı zorlama ve ses kalitesini bozulması ile karşılaşılacaktır. Böyle olduğunda, kasetin bir uçtan diğerine bir kaç defa hızlı geri sarılması gerekebilecektir. Bu da kasetteki sorunu düzeltmezse, bu kaseti kaset çalarında kullanmayınız.

- o Çalma kafası, ve sıkıştırma merdaneleri üzerinde ses kalitesini bozacak bant kalıntıları birikebilir. Bunun piyasadan temin edilecek kaset temizleyicileri veya özel temizleme solüsyonları ile ayda bir temizlenmesi gerekir. Bu konuda imalatçı talimatlarına harfiyen uyunuz ve kesinlikle kaset çalar parçalarını yağlamaya kalkışmayınız.
- o Bir kaseti kaset çalar içine takmadan önce, bantın tam sarılmış olduğundan emin olunuz. Kaset makarasına bir kalem takarak bant boşluğunu alınız.

NOT:

Kaset çalara takmadan önce kaseti inceleyiniz. Bant gevşemişse, makarının birini kalem takarak döndürüp boşluğu alınız. Etiket kalkmış ise, onu çıkartmaya çalışmayınız ve kaseti, kaset çalara takmayınız. Kasetleri araç içinde sıcak, ılık veya çok nemli ortamda ön göğüs üzerinde veya kaset çalar içinde bırakmayınız. Kaset aşırı sıcak veya soğuk ortamda kalmışsa, kaset çalar içine takmadan önce, kasedin normal sıcaklığa gelmesini sağlayınız.

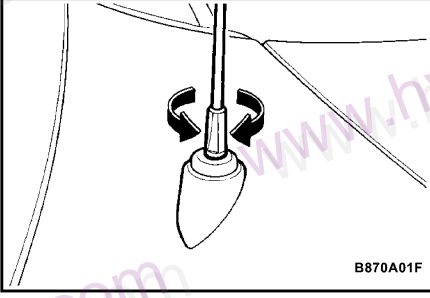
2-71

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

B870A01A-GAT

ANTEN

Sabit Çubuk Anten (Varsa)



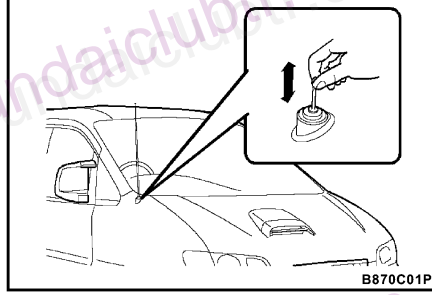
Aracınızda, AM ve FM yayın sinyallerinin alınması için bir sabit çubuk anteni vardır. Bu anten portatiftir. Anteni çıkartmak için, anteni saat yönünün tersine döndürünüz. Anteni takmak için saat yönüne çeviriniz.

DİKKAT:

Aracınızı otomatik araç yıkayıcı içine sokmadan önce anteni çıkarmayı unutmayınız, aksi takdirde anten hasar görebilir.

B870C01A-GAT

Manuel Anten



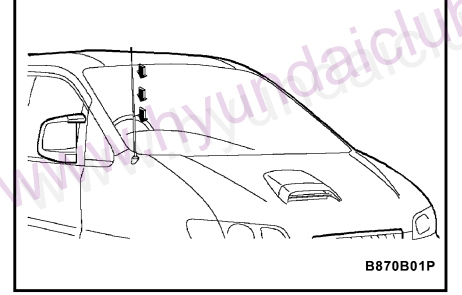
Aracınızda, AM ve FM yayın sinyallerinin alınması için bir manuel paslanmaz çelik anten vardır. Şekilde gösterildiği gibi parmaklarınızla anteni çekiniz.

NOT:

Otomatik araç yıkamaya veya alçak bir yere girdiğinizde, antenin içeri çekilmiş olduğundan emin olunuz.

B870B01Y-AAT

Otomatik Anten - (Varsa)



Kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda radyo açılırsa, anten otomatik olarak açılacaktır. Radyo kapatıldığında veya kontak anahtarı "LOCK-kilitli" konumuna getirildiğinde anten otomatik olarak içeri çekilecek ve yerine oturacaktır.

NOT:

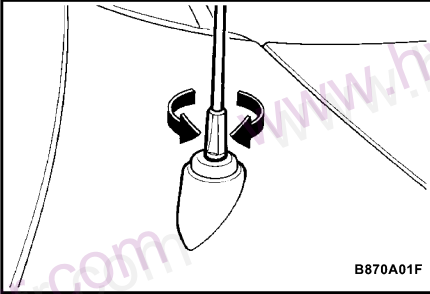
- o Radyoyu açmadan önce, anten yakınlarında hiç kimsenin olmadığından emin olunuz.
- o Otomatik araç yıkamaya veya alçak bir yere girdiğinizde, antenin içeri çekilmiş ve yerleştirilmiş olduğundan emin olunuz.
- o Anten kirlenmişse, herhangi bir çalışma sorununa yol açmamak için temizlenmiş olduğundan emin olunuz.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

B870A01A-GAT

ANTEN

Sabit Çubuk Anten (Varsa)



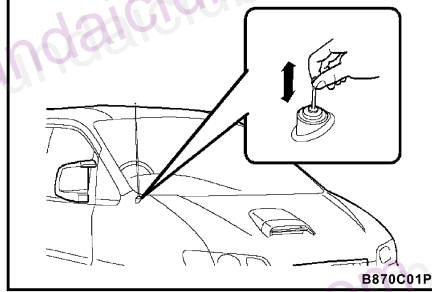
Aracınızda, AM ve FM yayın sinyallerinin alınması için bir sabit çubuk anteni vardır. Bu anten portatiftir. Anteni çıkartmak için, anteni saat yönünün tersine döndürünüz. Anteni takmak için saat yönüne çeviriniz.

DİKKAT:

Aracınızı otomatik araç yıkayıcı içine sokmadan önce anteni çıkarmayı unutmayınız, aksi takdirde anten hasar görebilir.

B870C01A-GAT

Manuel Anten



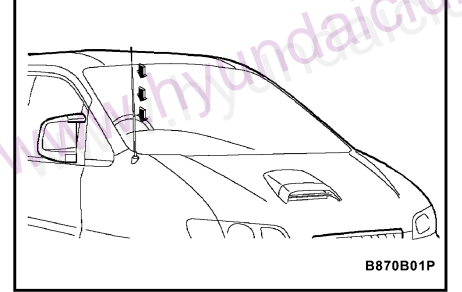
Aracınızda, AM ve FM yayın sinyallerinin alınması için bir manuel paslanmaz çelik anten vardır. Şekilde gösterildiği gibi parmaklarınızla anteni çekiniz.

NOT:

Otomatik araç yıkamaya veya alçak bir yere girdiğinizde, antenin içeri çekilmiş olduğundan emin olunuz.

B870B01Y-AAT

Otomatik Anten - (Varsa)



Kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda radyo açılırsa, anten otomatik olarak açılacaktır. Radyo kapatıldığında veya kontak anahtarı "LOCK-kilitli" konumuna getirildiğinde anten otomatik olarak içeri çekilecek ve yerine oturacaktır.

NOT:

- o Radyoyu açmadan önce, anten yakınlarında hiç kimsenin olmadığından emin olunuz.
- o Otomatik araç yıkamaya veya alçak bir yere girdiğinizde, antenin içeri çekilmiş ve yerleştirilmiş olduğundan emin olunuz.
- o Anten kirlenmişse, herhangi bir çalışma sorununa yol açmamak için temizlenmiş olduğundan emin olunuz.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

D000A01P-GAT

3. ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

D010A01P-GAT

ARAÇINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI SIRASINDA EGZÖZ GAZLARI İÇİN ÖNLEMLER

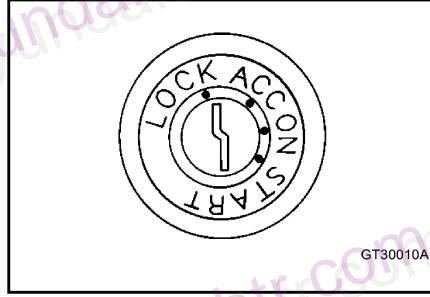
1. Marş basma ve çalıştırma sırasında içinde karbon monoksit bulunan egzoz gazı solumayınız. Karbon monoksit kokusuz ve renksiz bir gazdır ve bilinç kaybı veya boğulma ile ölüme yol açabilir.
2. Araç içinde egzoz gazı olduğunda aracınızın bütün camlarını açınız ve arka kapıyı kapatınız. Bunun nedenini belirleyiniz ve gerekli önlemi alınız.
3. Egzoz sesinde herhangi bir değişiklik olduğunu hissettiğinizde, egzoz sistemini zaman zaman delik veya gevşek bir bağlantı veya egzoz sistemine herhangi bir darbe açısından kontrol ediniz.
4. Garaj içinde veya kapalı ortamda, aracın çalıştırılarak dışarı çıkılması için gerekli olan dışında motoru çalıştırmayınız. Kapalı ortamdaki egzoz gazları çok tehlikeli olabilir.
5. Araç içinde yolcu olduğunda, motoru gereksiz yere veya uzun süreli rölantide çalıştırmaktan kaçınınız. Kaçınılmaz olduğunda, bunu açık havada yapınız ve araç içindeki havayı dışarı atmak için ısıtma veya havalandırma sistemini

çalıştırınız.

6. Havalandırma sisteminin normal çalışır olmasını temin etmek amacıyla, ön camın hemen önünde yer alan havalandırma ızgaralarında kar, buz veya bir başka engel olmadığından emin olunuz.
7. Sürüş sırasında araç arka kapısını kapalı tutunuz. Tam kapanmamış arka kapı egzoz gazlarının araç içine girmesine yol açar. Büyük cisimlerin taşınması için araç arka kapısının açık tutulması gerektiğinde, bütün camları kapatınız ve ön göğüs havalandırmalarını açınız, ısıtma veya havalandırma sistemini çalıştırarak araç içine taze hava vermek için fanı en yüksek kademeye ve hava emiş kontrolünü ise "Taze" konumuna getiriniz (Minibüs, Van)

D020A01P-GAT

KONTAKANAHTARI



LOCK:

Motor çalışmaz ve direksiyon kilitleli durumdur. Kontak anahtarı sadece bu konumda kontağa takılabilir veya kontakten çıkartılabilir.

ACC-

Motor çalışmaz, ancak radyo, çakmak, vs. çalışabilir.

ON:

Motor çalışır ve bütün elektrik sistemleri çalıştırılabilir.

START:

Marş motoru çalışır. Motor çalıştığında, anahtarı bırakınız, otomatik olarak "ON-açık" konumuna geri gelecektir.

DİKKAT:

- (1) Sürüş sırasında araç durursa, fren servo mekanizması devre dışı kalır ve fren verimliliği azalır.
- (2) Motor çalışmadığında, kontak anahtarını uzun süre "ON-açık" konumda tutmayınız, aksi takdirde akü boşalabilir.
- (3) Motor çalışır durumda kontak anahtarı "START" konumuna getir-meyiniz, aksi takdirde marş motoru hasar görebilir.

3

3-1

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

D000A01P-GAT

3. ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

D010A01P-GAT

ARAÇINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI SIRASINDA EGZÖZ GAZLARI İÇİN ÖNLEMLER

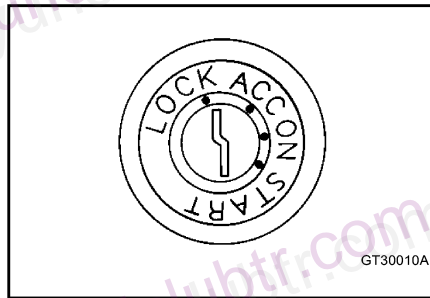
1. Marş basma ve çalıştırma sırasında içinde karbon monoksit bulunan egzoz gazı solumayınız. Karbon monoksit kokusuz ve renksiz bir gazdır ve bilinç kaybı veya boğulma ile ölüme yol açabilir.
2. Araç içinde egzoz gazı olduğunda aracınızın bütün camlarını açınız ve arka kapıyı kapatınız. Bunun nedenini belirleyiniz ve gerekli önlemi alınız.
3. Egzoz sesinde herhangi bir değişiklik olduğunu hissettiğinizde, egzoz sistemini zaman zaman delik veya gevşek bir bağlantı veya egzoz sistemine herhangi bir darbe açısından kontrol ediniz.
4. Garaj içinde veya kapalı ortamda, aracın çalıştırılarak dışarı çıkılması için gerekli olan dışında motoru çalıştırmayınız. Kapalı ortamdaki egzoz gazları çok tehlikeli olabilir.
5. Araç içinde yolcu olduğunda, motoru gereksiz yere veya uzun süreli rölantide çalıştırmaktan kaçınınız. Kaçınılmaz olduğunda, bunu açık havada yapınız ve araç içindeki havayı dışarı atmak için ısıtma veya havalandırma sistemini

çalıştırınız.

6. Havalandırma sisteminin normal çalışır olmasını temin etmek amacıyla, ön camın hemen önünde yer alan havalandırma ızgaralarında kar, buz veya bir başka engel olmadığından emin olunuz.
7. Sürüş sırasında araç arka kapısını kapalı tutunuz. Tam kapanmamış arka kapı egzoz gazlarının araç içine girmesine yol açar. Büyük cisimlerin taşınması için araç arka kapısının açık tutulması gerektiğinde, bütün camları kapatınız ve ön göğüs havalandırmalarını açınız, ısıtma veya havalandırma sistemini çalıştırarak araç içine taze hava vermek için fanı en yüksek kademeye ve hava emiş kontrolünü ise "Taze" konumuna getiriniz (Minibüs, Van)

D020A01P-GAT

KONTAKANAHTARI



LOCK:

Motor çalışmaz ve direksiyon kilitleli durumdur. Kontak anahtarı sadece bu konumda kontağa takılabilir veya kontakten çıkartılabilir.

ACC-

Motor çalışmaz, ancak radyo, çakmak, vs. çalışabilir.

ON:

Motor çalışır ve bütün elektrik sistemleri çalıştırılabilir.

START:

Marş motoru çalışır. Motor çalıştığında, anahtarı bırakınız, otomatik olarak "ON-açık" konumuna geri gelecektir.

DİKKAT:

- (1) Sürüş sırasında araç durursa, fren servo mekanizması devre dışı kalır ve fren verimliliği azalır.
- (2) Motor çalışmadığında, kontak anahtarını uzun süre "ON-açık" konumda tutmayınız, aksi takdirde akü boşalabilir.
- (3) Motor çalışır durumda kontak anahtarı "START" konumuna getir-meyiniz, aksi takdirde marş motoru hasar görebilir.

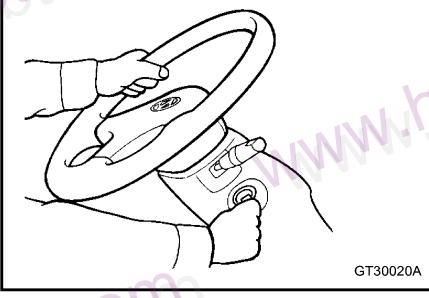
3

3-1

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

D020B01P-GAT

Direksiyonun kilitlemesi ve açılması



GT30020A

KİLİTLENME

Kontak anahtarını "LOCK-kilitli" konumdayken çıkartınız. Direksiyonu kilitlenecek şekilde hafifçe döndürünüz.

AÇILMA

Direksiyonu hafifçe döndürürken kontak anahtarını "ACC-aksesuar" konumuna getiriniz.

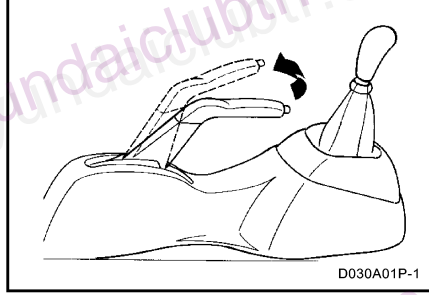
DİKKAT:

Araç hareket halindeyken kontak anahtarı yanlışlıkla çıkartılırsa, direksiyon simidi kilitlenecek ve artık aracın kontrol edilmesi imkanı kalmayacaktır.

3-2

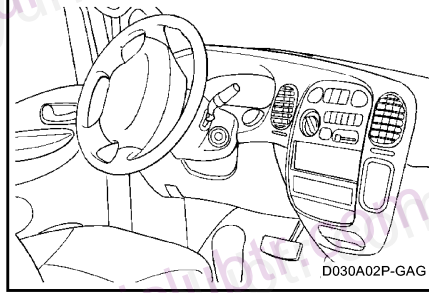
D030A02P-GAT

MOTORU ÇALIŞTIRIRKEN



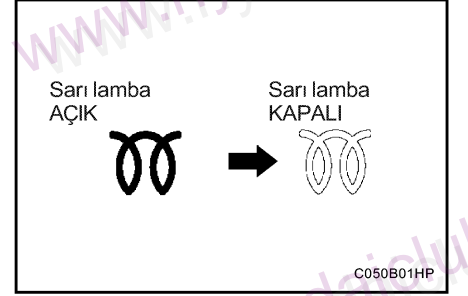
D030A01P-1

1. El frenini çekiniz.
2. Hyundai'nizde düz şanzıman varsa, vitesi boşa alınız ve debriyaj pedalına sonuna kadar basınız. Hyundai'nizde otomatik şanzıman varsa, seçici kolu "P" (park) konumuna getiriniz



D030A02P-GAG

3. Dizel ön ısıtma gösterge lambası bulunan araçlarda, kontak anahtarını "ON-açık" konuma getiriniz. Dizel ön ısıtma gösterge lambası ilk önce sarı renginde yanacak, ön ısıtma işlemi tamamlanmış olduğunda ise sarı ışık sönecektir.



C050B01HP

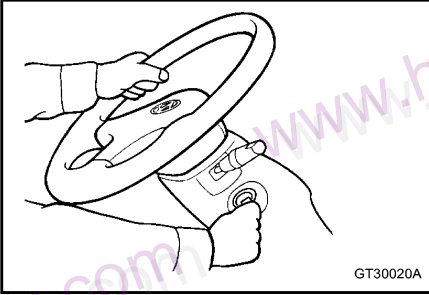
NOTE:

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonraki ilk 10 saniye içinde motor çalıştırılmamışsa, kontak anahtarını "LOCK-kilitli" konuma geri getirip tekrar "ON" konumuna getirerek ön ısıtma işlemini yeniden başlatınız.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

D020B01P-GAT

Direksiyonun kilitlemesi ve açılması



GT30020A

KİLİTLENME

Kontak anahtarını "LOCK-kilitli" konumdayken çıkartınız. Direksiyonu kilitlenecek şekilde hafifçe döndürünüz.

AÇILMA

Direksiyonu hafifçe döndürürken kontak anahtarını "ACC-aksesuar" konumuna getiriniz.

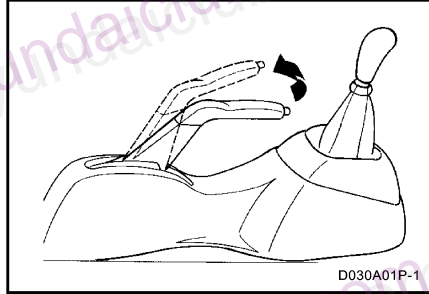
DİKKAT:

Araç hareket halindeyken kontak anahtarı yanlışlıkla çıkartılırsa, direksiyon simidi kilitlenecek ve artık aracın kontrol edilmesi imkanı kalmayacaktır.

3-2

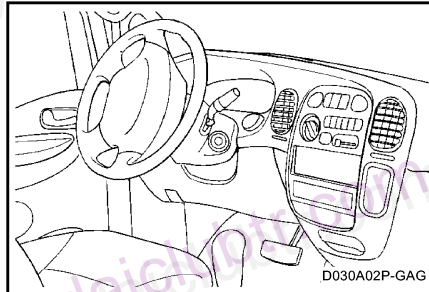
D030A02P-GAT

MOTORU ÇALIŞTIRIRKEN



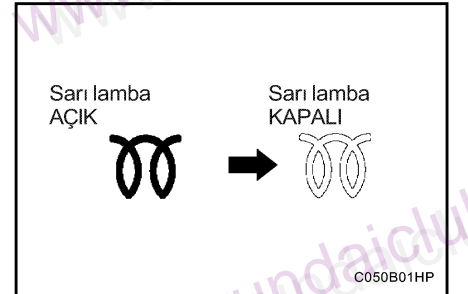
D030A01P-1

1. El frenini çekiniz.
2. Hyundai'nizde düz şanzıman varsa, vitesi boşa alınız ve debriyaj pedalına sonuna kadar basınız. Hyundai'nizde otomatik şanzıman varsa, seçici kolu "P" (park) konumuna getiriniz



D030A02P-GAG

3. Dizel ön ısıtma gösterge lambası bulunan araçlarda, kontak anahtarını "ON-açık" konuma getiriniz. Dizel ön ısıtma gösterge lambası ilk önce sarı renginde yanacak, ön ısıtma işlemi tamamlanmış olduğunda ise sarı ışık sönecektir.

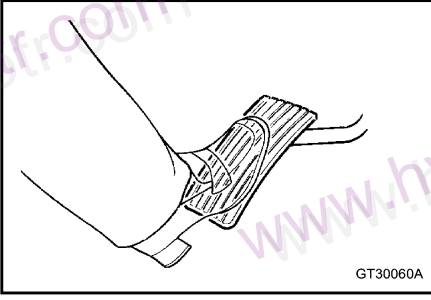


C050B01HP

NOTE:

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonraki ilk 10 saniye içinde motor çalıştırılmamışsa, kontak anahtarını "LOCK-kilitli" konuma geri getirip tekrar "ON" konumuna getirerek ön ısıtma işlemini yeniden başlatınız.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI



D040A01P-GAT

Çalıştırma için ipuçları

- (1) Marş motorunu on saniyeden fazla çalıştırmayınız, aksi takdirde akü boşalır. Motor çalışmıyorsa, kontak anahtarını yeniden "LOCK-kilitli" konuma getiriniz ve bir kaç dakika bekleyiniz, sonra bir daha deneyiniz.
- (2) Akü zayıf veya boşalmış olması nedeniyle motor çalıştıramıyorsa, Akü takviyesi ile ilgili talimatlar için akü takviyesi bölümüne bakınız.
- (3) Motorun çalıştırılmasından sonra, motoru uzun süreli rölantide çalıştırmayınız. Hava çok soğuk olduğunda, yağın normal devridaimi için motoru bir süre yüksek rölantide çalıştırınız.

DİKKAT:

- (1) Motorun ısınmasını sağlamadan yüksek devirde çalıştırmayınız veya aracı yüksek hızlarda kullanmayınız.
- (2) Marş motorunun hasar görmemesi için motor çalışır çalışmaz kontak anahtarını bırakınız.

4. Gaz pedalını atmosfer sıcaklığı ve/veya motor durumuna bağlı olarak yukarıda verilen şekilde çalıştırınız.

- (1) Hava sıcak veya motor sıcak olduğunda: Gaz pedalına basmadan motoru çalıştırınız.
- (2) Hava sıcak ve motor sıcak değilse: Gaz pedalına basınız ve basılı tutarak motoru çalıştırınız. Hava çok soğuk olduğunda, kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirilmiş olarak bir kaç saniye beklenmesi motorun daha kolay çalışmasını sağlayabilir.

5. Motoru çalıştırınız

D041A02P-GAT

MOTORUN TURBOŞARJ VEYA TURBOŞARJ ARA SOĞUTUCULU MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI VE DURDURULMASI (Varsa)

- (1) Motoru çalıştırdıktan hemen sonra aşırı devir veya ani hızlandırma yapmayınız. Motor soğuk olduğunda, aracı hareket ettirmeden önce, turboşarj ünitesinin yeterli ölçüde yağlanması sağlayacak şekilde motorun bir kaç saniye rölantide çalıştırınız.
- (2) Ağır motor yükleri gerektiren yüksek devirli veya uzun süreli araç kullanma sonrasında motorun kapatılmadan önce aşağıdaki çizelgede gösterildiği şekilde rölantide çalıştırılması gerekir. Böylece motor kapanmadan öncerölanti süresince turboşarjın soğuması sağlanır.

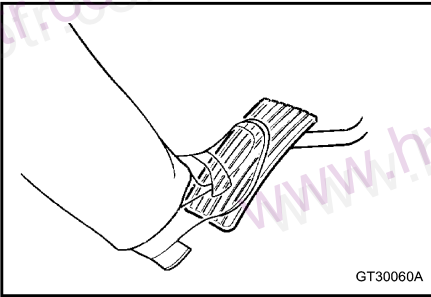
Sürüş Şartları		İstenen Rölanti Süresi
Normal Sürüş		Gerekli değil
Yüksek hızlı sürüş	80km/syekadar	Yaklaşık 20 sn.
	100km/syekadar	Yaklaşık 1 dk.
Dik yokuşlar veya uzun süreli 100 km/s üzerindeki sürüşler		Yaklaşık 2 dk.

UYARI:

Ağır yük altında çalışan motoru aniden durdurmayınız. Aksi takdirde motor veya turboşarj ünitelerinde ciddi hasar meydana gelebilir.

3-3

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI



D040A01P-GAT

Çalıştırma için ipuçları

- (1) Marş motorunu on saniyeden fazla çalıştırmayınız, aksi takdirde akü boşalır. Motor çalışmıyorsa, kontak anahtarını yeniden "LOCK-kilitli" konuma getiriniz ve bir kaç dakika bekleyiniz, sonra bir daha deneyiniz.
- (2) Akü zayıf veya boşalmış olması nedeniyle motor çalıştıramıyorsa, Akü takviyesi ile ilgili talimatlar için akü takviyesi bölümüne bakınız.
- (3) Motorun çalıştırılmasından sonra, motoru uzun süreli rölantide çalıştırmayınız. Hava çok soğuk olduğunda, yağın normal devridaimi için motoru bir süre yüksek rölantide çalıştırınız.

DİKKAT:

- (1) Motorun ısınmasını sağlamadan yüksek devirde çalıştırmayınız veya aracı yüksek hızlarda kullanmayınız.
- (2) Marş motorunun hasar görmemesi için motor çalışır çalışmaz kontak anahtarını bırakınız.

4. Gaz pedalını atmosfer sıcaklığı ve/veya motor durumuna bağlı olarak yukarıda verilen şekilde çalıştırınız.

- (1) Hava sıcak veya motor sıcak olduğunda: Gaz pedalına basmadan motoru çalıştırınız.
- (2) Hava sıcak ve motor sıcak değilse: Gaz pedalına basınız ve basılı tutarak motoru çalıştırınız. Hava çok soğuk olduğunda, kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirilmiş olarak bir kaç saniye beklenmesi motorun daha kolay çalışmasını sağlayabilir.

5. Motoru çalıştırınız

D041A02P-GAT

MOTORUN TURBOŞARJ VEYA TURBOŞARJ ARA SOĞUTUCULU MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI VE DURDURULMASI (Varsa)

- (1) Motoru çalıştırdıktan hemen sonra aşırı devir veya ani hızlandırma yapmayınız. Motor soğuk olduğunda, aracı hareket ettirmeden önce, turboşarj ünitesinin yeterli ölçüde yağlanması sağlayacak şekilde motorun bir kaç saniye rölantide çalıştırınız.
- (2) Ağır motor yükleri gerektiren yüksek devirli veya uzun süreli araç kullanma sonrasında motorun kapatılmadan önce aşağıdaki çizelgede gösterildiği şekilde rölantide çalıştırılması gerekir. Böylece motor kapanmadan öncerölanti süresince turboşarjın soğuması sağlanır.

Sürüş Şartları		İstenen Rölanti Süresi
Normal Sürüş		Gerekli değil
Yüksek hızlı sürüş	80km/syekadar	Yaklaşık 20 sn.
	100km/syekadar	Yaklaşık 1 dk.
Dik yokuşlar veya uzun süreli 100 km/s üzerindeki sürüşler		Yaklaşık 2 dk.

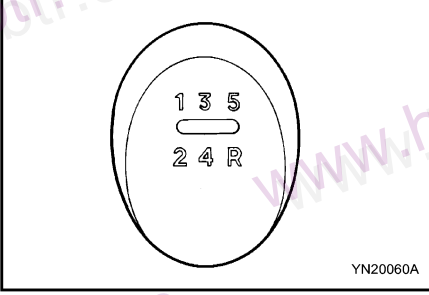
UYARI:

Ağır yük altında çalışan motoru aniden durdurmayınız. Aksi takdirde motor veya turboşarj ünitelerinde ciddi hasar meydana gelebilir.

3-3

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

D050A02P-GAT
DÜZ ŞANZİMAN



Vites konumları vites topuzu üzerinde yer alır. Vites değiştirme öncesinde debriyaj pedalına sonuna kadar basmayı unutmayınız. 5inci vitesten geri vitese geçmek için vitesi ilk önce boşa alınız, daha sonra geri vitese alınız.

NOT:

- o Soğuk havada vites değiştirme şanzıman yağı ısınana kadar zorlukla yapılır. Bu durum normaldir ve şanzımana bir hasar vermez.
- o Araç tam olarak durmuş olsa bile 1nci veya R (Geri) vitese geçmek zor oluyorsa, motoru ilk önce N (Nötr) konumuna getiriniz ve debriyajı bırakınız. Sonra debriyaya yeniden basarak 1nci veya R (Geri) vitese takınız.

3-4

- o Sürüş sırasında vites koluna elinizi dayamayınız, bu şanzıman vites çatalının erken aşınmasına yol açabilir.

DİKKAT:

Araç ileriye hareket ederken vitesi geriye takmaya çalışmayınız, aksi takdirde şanzımana hasar verirsiniz.

D050B01P-GAT

Debriyajın Kullanılması

Vites değiştirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basılmalı, vitesi taktıktan sonra debriyajı yavaşça bırakmalısınız. Araç hareket halinde iken ayağınızı debriyaj pedalına yaslamayınız. Bu gereksiz aşınmaya yol açar. Araç yokuş yukarı tutmak için debriyaj pedalını kısmen kavramış durumda tutmayınız. (Yarım debriyaj yapmayınız)Bu gereksiz aşınmaya yol açar. Yokuşta aracı el frenini çekerek tutunuz. Debriyaj pedalına çok hızlı ve sık sık basmayınız.

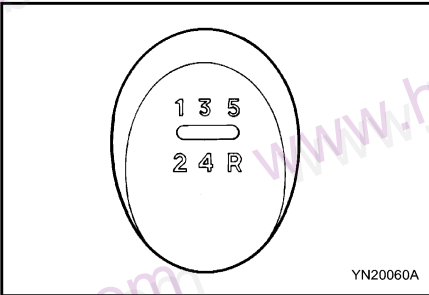
D050C02P-GAT

İyi Sürüş Bilgileri

- o Aracı kontrolsüz halde yokuş aşağı motor durdurulmuş olarak sürmeyiniz. Vites boşa yokuş aşağı sürüş tehlikeli olabilir. Aracı mutlaka vitese takılı kullanınız.
- o Frenlere "sürekli" basmayınız. Bu frenlerin aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Bunun yerine yokuş aşağı sürüş sırasında hızınızı düşürünüz ve bir alt vitese geçiniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracı durdurmanıza yardımcı olacaktır.
- o Vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Bu motorun aşırı devir yapmasını ve hasar görmesini önler.
- o Yandan gelen şiddetli rüzgarlarda aracınızı yavaşlatınız. Bu araç hakimiyetinizi artıracaktır.
- o Geri vitese takmadan önce, aracınızın tamamen durmuş olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, şanzıman hasar görebilir. Geri vitese takmak için, debriyaj pedalına basınız, vitesi boşa alınız, üç saniye bekleyiniz, sonra vitesi geriye takınız.
- o Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani değişime tahrik tekerleklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

D050A02P-GAT
DÜZ ŞANZİMAN



Vites konumları vites topuzu üzerinde yer alır. Vites değiştirme öncesinde debriyaj pedalına sonuna kadar basmayı unutmayınız. 5inci vitesten geri vitese geçmek için vitesi ilk önce boşa alınız, daha sonra geri vitese alınız.

NOT:

- o Soğuk havada vites değiştirme şanzıman yağı ısınana kadar zorlukla yapılır. Bu durum normaldir ve şanzımana bir hasar vermez.
- o Araç tam olarak durmuş olsa bile 1nci veya R (Geri) vitese geçmek zor oluyorsa, motoru ilk önce N (Nötr) konumuna getiriniz ve debriyajı bırakınız. Sonra debriyaya yeniden basarak 1nci veya R (Geri) vitese takınız.

3-4

- o Sürüş sırasında vites koluna elinizi dayamayınız, bu şanzıman vites çatalının erken aşınmasına yol açabilir.

DİKKAT:

Araç ileriye hareket ederken vitesi geriye takmaya çalışmayınız, aksi takdirde şanzımana hasar verirsiniz.

D050B01P-GAT

Debriyajın Kullanılması

Vites değiştirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basılmalı, vitesi taktıktan sonra debriyajı yavaşça bırakmalısınız. Araç hareket halinde iken ayağınızı debriyaj pedalına yaslamayınız. Bu gereksiz aşınmaya yol açar. Araç yokuş yukarı tutmak için debriyaj pedalını kısmen kavramış durumda tutmayınız. (Yarım debriyaj yapmayınız)Bu gereksiz aşınmaya yol açar. Yokuşta aracı el frenini çekerek tutunuz. Debriyaj pedalına çok hızlı ve sık sık basmayınız.

D050C02P-GAT

İyi Sürüş Bilgileri

- o Aracı kontrolsüz halde yokuş aşağı motor durdurulmuş olarak sürmeyiniz. Vites boşa yokuş aşağı sürüş tehlikeli olabilir. Aracı mutlaka vitese takılı kullanınız.
- o Frenlere "sürekli" basmayınız. Bu frenlerin aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Bunun yerine yokuş aşağı sürüş sırasında hızınızı düşürünüz ve bir alt vitese geçiniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracı durdurmanıza yardımcı olacaktır.
- o Vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Bu motorun aşırı devir yapmasını ve hasar görmesini önler.
- o Yandan gelen şiddetli rüzgarlarda aracınızı yavaşlatınız. Bu araç hakimiyetinizi artıracaktır.
- o Geri vitese takmadan önce, aracınızın tamamen durmuş olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, şanzıman hasar görebilir. Geri vitese takmak için, debriyaj pedalına basınız, vitesi boşa alınız, üç saniye bekleyiniz, sonra vitesi geriye takınız.
- o Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani değişime tahrik tekerleklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.

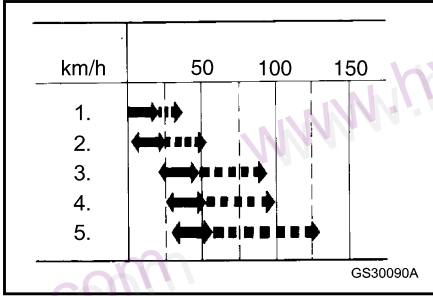
ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

DİKKAT:

- o Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski artar.
- o Araç hakimiyetinin kaybolması, en çok araç tekerleklerinden biri yada daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola çıkmak için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılışılır.
- o Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu çok fazla kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız.
- o Bir çarpışma sırasında kemer takmayan kişinin aldığı hayati risk, kemer takandan çok daha fazladır.

D050D01P-GAT

Vites Değiştirme



Vites değiştirirken, motor devri ile araç hızının birbiriyle uyumlu olmasını göz önünde bulundurunuz.

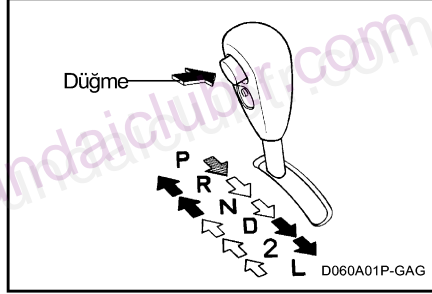
Uygun vites değişimi yakıt ekonomisi ve uzun motor ömrü sağlar. Aşırı araç hızında vites küçültmekten kaçınınız, aksi taktirde motora hasar verirsiniz.

NOT:

- ➡ :Ekonomik sürüş aralığı
- ➡➡ :Kullanılabilir sürüş aralığı

D060A01P-GAT

OTOMATİK ŞANZIMAN (Minibus, Van) (Varsa)



Yüksek verimli Hyundai otomatik şanziman dört ileri vites ve bir geri vitese sahiptir. Resimde görüldüğü gibi klasik vites değiştirme biçimine sahiptir.

Gece sürüş sırasında, yan lambalar ve farlar açık olduğunda, seçilen aralığa bağlı olarak ilgili kadran bölgesindeki vites sembol aydınlanacaktır.

DİKKAT:

Araç hareket halinde olduğunda kesinlikle "R" veya "P" konumuna geçmeyiniz.

- ➡ Vites değiştirme sırasında, fren pedalına basınız ve düğmeye basınız.
- ➡ Seçici kolu rahatlıkla hareket ettirilir.
- ➡ Optimum yakıt ekonomisi için, yavaş yavaş gaz veriniz

Şanziman otomatik olarak ikincinci, üçüncü ve overdrive viteslerine geçer.

D060B01P-GAT

Her bir konumun işlevi aşağıda verilmiştir:

o P(Park):

Araç park etmiş veya motor çalışır durumda aracı yerinde tutmak için, seçici kolu "P" konumuna getiriniz. Araç park ederken, el frenini çekiniz ve seçici kolu "P" konumuna getiriniz.

DİKKAT:

Araç tam durmadan vites kolunu "P" konumuna getirmeyiniz. Buna dikkat edilmemesi, şanzimanın ciddi olarak hasar görmesine yol açabilir.

D060C01P-GAT

o R (Geri):

Araç geri manevrası sırasında kullanılır. Seçici kolu R (Geri) konuma getirilmeden önce, aracın tam olarak durmuş olduğundan emin olunuz.

3-5

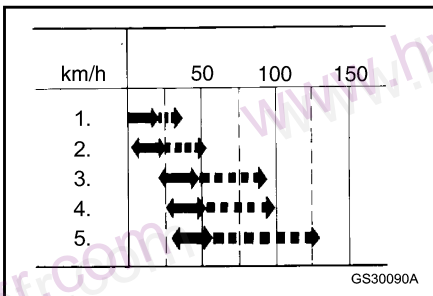
ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

DİKKAT:

- o Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski artar.
- o Araç hakimiyetinin kaybolması, en çok araç tekerleklerinden biri yada daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola çıkmak için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılışılır.
- o Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu çok fazla kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız.
- o Bir çarpışma sırasında kemer takmayan kişinin aldığı hayati risk, kemer takandan çok daha fazladır.

D050D01P-GAT

Vites Değiştirme



Vites değiştirirken, motor devri ile araç hızının birbiriyle uyumlu olmasını göz önünde bulundurunuz.

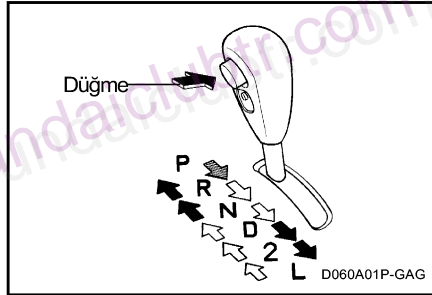
Uygun vites değişimi yakıt ekonomisi ve uzun motor ömrü sağlar. Aşırı araç hızında vites küçültmekten kaçınınız, aksi taktirde motora hasar verirsiniz.

NOT:

- ➡ :Ekonomik sürüş aralığı
- ➡➡ :Kullanılabilir sürüş aralığı

D060A01P-GAT

OTOMATİK ŞANZIMAN (Minibus, Van) (Varsa)



Yüksek verimli Hyundai otomatik şanziman dört ileri vites ve bir geri vitese sahiptir. Resimde görüldüğü gibi klasik vites değiştirme biçimine sahiptir.

Gece sürüş sırasında, yan lambalar ve farlar açık olduğunda, seçilen aralığa bağlı olarak ilgili kadran bölgesindeki vites sembol aydınlanacaktır.

DİKKAT:

Araç hareket halinde olduğunda kesinlikle "R" veya "P" konumuna geçmeyiniz.

- ➡ Vites değiştirme sırasında, fren pedalına basınız ve düğmeye basınız.
- ➡ Seçici kolu rahatlıkla hareket ettirilir.
- ➡ Optimum yakıt ekonomisi için, yavaş yavaş gaz veriniz

Şanziman otomatik olarak ikincinci, üçüncü ve overdrive viteslerine geçer.

D060B01P-GAT

Her bir konumun işlevi aşağıda verilmiştir:

o P(Park):

Araç park etmiş veya motor çalışır durumda aracı yerinde tutmak için, seçici kolu "P" konumuna getiriniz. Araç park ederken, el frenini çekiniz ve seçici kolu "P" konumuna getiriniz.

DİKKAT:

Araç tam durmadan vites kolunu "P" konumuna getirmeyiniz. Buna dikkat edilmemesi, şanzimanın ciddi olarak hasar görmesine yol açabilir.

D060C01P-GAT

o R (Geri):

Araç geri manevrası sırasında kullanılır. Seçici kolu R (Geri) konuma getirilmeden önce, aracın tam olarak durmuş olduğundan emin olunuz.

3-5

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

o N (Boş):

"N" konumunda, şanzıman boşta, yani herhangi bir vites kavraması yoktur. Vites kolu N (Boş) konumunda olduğunda, motorun stop etmesi dışında araç çalıştırılabilir, ancak araç hareket halindeyken bunun yapılması tavsiye edilmez.

D060E01P-GAT

o D (Sürüş):

Normal sürüş konumudur. Şanzıman otomatik olarak dört vitesine sıra ile geçecek ve en optimum yakıt ekonomisi ve çekiş gücü sağlanmış olacaktır. Araç hızı 96 km/saat hızın üzerinde olduğunda, kesinlikle manuel olarak "2" veya "L" konumunu seçmeyiniz.

D060F01P-GAT

o 2 (İkinci vites):

Kaygan yol yüzeylerinde, yokuş tırmanırken veya bayır aşağı motor frenleme için kullanınız. "2" konumunda otomatik olarak 1nci ve 2nci vitesler içinde seçim yapılır. Bunun anlamı, 3üncü veya daha büyük viteslere geçilememesi demektir. Ancak motorun aşırı devir yapmasını önlemek için, araç hızı belli bir seviyeye geldiğinde, 3ncü vites geçilir. Normal sürüş koşullarına geri gelindiğinde, vites kolunu manuel olarak "D" konumuna getiriniz.

3-6

D060G01P-GAT

o L (Düşük vites):

Çok dik yokuş çıkılırken veya inilirken motor frenleme için kullanılır. "L" konumu seçildiğinde, düşük vites için gereken düşük hıza gelinene kadar şanzıman geçici olarak ikinci vites kalır. Düşük vites 50 km/saat hızı geçmeyiniz. "L" konumunda araç sadece 1nci vites geçmez. Ancak araç hızı belli bir seviyeye çıktığında 2nci vites seçilir ve hız daha da artarsa, motorun aşırı ısınmasını önlemek için 3ncü vites geçmez.

D060H01P-GAT

DİKKAT:

o P (Park):

Araç parkı için bu aralığı kullanınız. Bu konum, aynı zamanda marş basma ve motor ısıtması sırasında kullanılır.

o N (Boş):

Bu konumda motor çalıştırılabilir, ancak P konumunda marş basma daha güvenlidir.

NOT:

- o Düzgün çalışma için BOŞ veya PARK konumundan ileri veya geri vites geçerken fren pedalına basınız
- o Vites kolunun "P" (Park) konumundan herhangi bir başka konuma getirilmesi sırasında, kontak anahtarı "ON-açık" konumunda olmalı ve fren pedalına sonuna kadar basılmalıdır.
- o "R", "N", "D", "2", "L" konularından "P" konumuna geçmek her zaman mümkündür.

DİKKAT:

- o "R" ve "P" konumlarına geçiş, ancak araç tam durduğunda yapılır.
- o Fren pedalına basılı durumda geri vites veya herhangi bir ileri vites motor devrini artırmayınız.
- o "P" veya "N" konumundan "R", "D", "2" veya "L" konumuna geçerken mutlaka frene basınız.
- o Aracınızı kısa süreli de olsa terk etmeden önce, "P" (Park) konumunu el freni yerine kullanmayınız. Mutlaka el frenini çekiniz, vites kolunu "P" (Park) konumuna getiriniz ve kontak anahtarını kapalı konuma getiriniz. Aracınızı motor çalışır durumda terk etmeyiniz.
- o Otomatik şanzıman hidroliğini düzenli olarak kontrol ediniz ve gerektiğinde tamamlayınız.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

o N (Boş):

"N" konumunda, şanzıman boşta, yani herhangi bir vites kavraması yoktur. Vites kolu N (Boş) konumunda olduğunda, motorun stop etmesi dışında araç çalıştırılabilir, ancak araç hareket halindeyken bunun yapılması tavsiye edilmez.

D060E01P-GAT

o D (Sürüş):

Normal sürüş konumudur. Şanzıman otomatik olarak dört vitesine sıra ile geçecek ve en optimum yakıt ekonomisi ve çekiş gücü sağlanmış olacaktır. Araç hızı 96 km/saat hızın üzerinde olduğunda, kesinlikle manuel olarak "2" veya "L" konumunu seçmeyiniz.

D060F01P-GAT

o 2 (İkinci vites):

Kaygan yol yüzeylerinde, yokuş tırmanırken veya bayır aşağı motor frenleme için kullanınız. "2" konumunda otomatik olarak 1nci ve 2nci vitesler içinde seçim yapılır. Bunun anlamı, 3üncü veya daha büyük viteslere geçilememesi demektir. Ancak motorun aşırı devir yapmasını önlemek için, araç hızı belli bir seviyeye geldiğinde, 3ncü vites geçilir. Normal sürüş koşullarına geri gelindiğinde, vites kolunu manuel olarak "D" konumuna getiriniz.

D060G01P-GAT

o L (Düşük vites):

Çok dik yokuş çıkılırken veya inilirken motor frenleme için kullanılır. "L" konumu seçildiğinde, düşük vites için gereken düşük hıza gelinene kadar şanzıman geçici olarak ikinci vites kalır. Düşük vites 50 km/saat hızı geçmeyiniz. "L" konumunda araç sadece 1nci vites geçmez. Ancak araç hızı belli bir seviyeye çıktığında 2nci vites seçilir ve hız daha da artarsa, motorun aşırı ısınmasını önlemek için 3ncü vites geçmez.

D060H01P-GAT

DİKKAT:

o P (Park):

Araç parkı için bu aralığı kullanınız. Bu konum, aynı zamanda marş basma ve motor ısıtması sırasında kullanılır.

o N (Boş):

Bu konumda motor çalıştırılabilir, ancak P konumunda marş basma daha güvenlidir.

NOT:

- o Düzgün çalışma için BOŞ veya PARK konumundan ileri veya geri vites geçerken fren pedalına basınız
- o Vites kolunun "P" (Park) konumundan herhangi bir başka konuma getirilmesi sırasında, kontak anahtarı "ON-açık" konumunda olmalı ve fren pedalına sonuna kadar basılmalıdır.
- o "R", "N", "D", "2", "L" konularından "P" konumuna geçmek her zaman mümkündür.

DİKKAT:

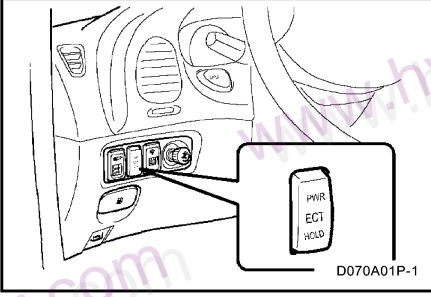
- o "R" ve "P" konumlarına geçiş, ancak araç tam durduğunda yapılır.
- o Fren pedalına basılı durumda geri vites veya herhangi bir ileri vites motor devrini artırmayınız.
- o "P" veya "N" konumundan "R", "D", "2" veya "L" konumuna geçerken mutlaka frene basınız.
- o Aracınızı kısa süreli de olsa terk etmeden önce, "P" (Park) konumunu el freni yerine kullanmayınız. Mutlaka el frenini çekiniz, vites kolunu "P" (Park) konumuna getiriniz ve kontak anahtarını kapalı konuma getiriniz. Aracınızı motor çalışır durumda terk etmeyiniz.
- o Otomatik şanzıman hidroliğini düzenli olarak kontrol ediniz ve gerektiğinde tamamlayınız.

3-6

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

D070A01P-GAT

ELEKTRONİK ÇİFT KONUMLU OTOMATİK ŞANZİMAN İLE SÜRÜŞ (Varsa)



D070A01P-1

Hyundai'nizde elektronik kumandalı çift-konumlu (Güç/Normal) 4-vitesli otomatik şanzıman bulunur. Yol koşullarına göre, normal sürüş, daha fazla çekişli sürüş veya vites kademesi tutma sürüşü için, düğme üzerinde sırasıyla "NORMAL", "POWER" veya "HOLD" konumlarını seçiniz. Düğmeye her bastığınızda yer alan "NORMAL", "POWER" veya "HOLD" konumları seçilir. Gösterge paneli üzerinde duruma göre "POWER" veya "HOLD" göstergeleri yanar veya söner. Normal sürüş sırasında, düğmeye basmadan "NORMAL" sürüş konumunda araç kullanınız ("PWR" veya "HOLD" ışıkları sönmektedir).

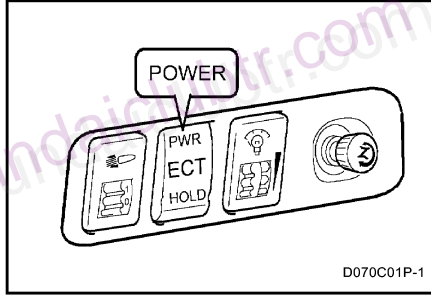
D070B01P-GAT

Normal Konum

"N" (Normal) konumunda araç sessiz ve düzenli otomatik vites değişimi ve oldukça iyi yakıt ekonomisi sağlanır. "N" (Normal) konum normal sürüş için önerilir. Sürüş biçimi seçici düğmesini "N" (Normal) konuma getiriniz. Seçici kolu "D" konuma getiriniz ve gaz pedalına yavaşça basınız. Ani hızlanma istiyorsanız, gaz pedalına biraz daha fazla basınız.

D070C01P-GAT

"Power" Konumu

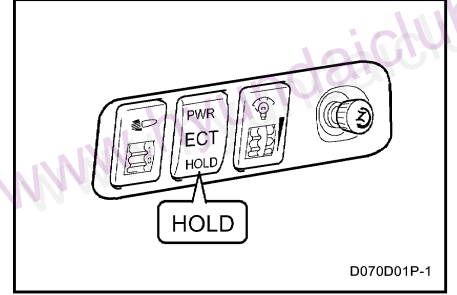


D070C01P-1

"Power" konumunda, motorun azami hızlanma ve sürüş potansiyelinden azami yararlanabilirsiniz. "Power" konumu "Normal" konumda olduğundan daha yüksek hızlar ve hızlanmalar için önerilir. Sürüş seçici düğmesini "Power" konumuna getiriniz.

D070D01P-GAT

"Hold" konumu



D070D01P-1

Yol yüzeyinin kar veya benzeri nedenlerle kaygan hale gelmesi durumunda marşa basarken "Hold" konumunu seçiniz; araç ikinci viteste yavaşça kalkış yapacaktır. Ani hızlanma gerektiğinde veya yokuş aşağı motor freni istendiğinde veya dik bir yokuş tırmanma sırasında "Hold" düğmesi üzerine bir daha basarak "Hold" fonksiyonundan çıkınız. "Hold" düğmesi basılı durumda, gösterge paneli içindeki "Hold" gösterge ışığı yanacak ve otomatik vites değişimi tabloda gösterildiği gibi yalnızca 2nci vites ve 3üncü vites arasında gerçekleşecektir.

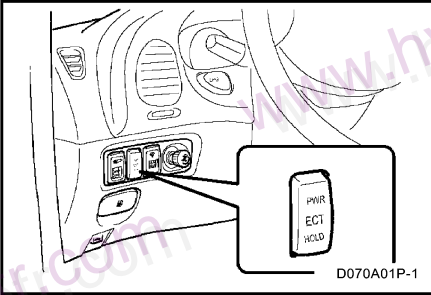
Konum	Vites değiştirme
1	2
2	2
3	3
4	3

3-7

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

D070A01P-GAT

ELEKTRONİK ÇİFT KONUMLU OTOMATİK ŞANZİMAN İLE SÜRÜŞ (Varsa)



D070A01P-1

Hyundai'nizde elektronik kumandalı çift-konumlu (Güç/Normal) 4-vitesli otomatik şanzıman bulunur. Yol koşullarına göre, normal sürüş, daha fazla çekişli sürüş veya vites kademesi tutma sürüşü için, düğme üzerinde sırasıyla "NORMAL", "POWER" veya "HOLD" konumlarını seçiniz. Düğmeye her bastığınızda yer alan "NORMAL", "POWER" veya "HOLD" konumları seçilir. Gösterge paneli üzerinde duruma göre "POWER" veya "HOLD" göstergeleri yanar veya söner. Normal sürüş sırasında, düğmeye basmadan "NORMAL" sürüş konumunda araç kullanınız ("PWR" veya "HOLD" ışıkları sönmektedir).

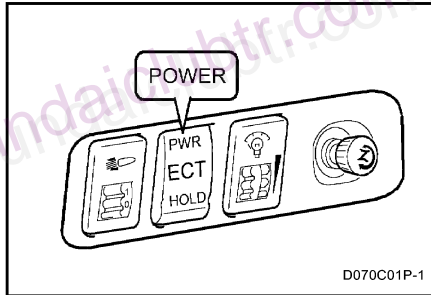
D070B01P-GAT

Normal Konum

"N" (Normal) konumunda araç sessiz ve düzenli otomatik vites değişimi ve oldukça iyi yakıt ekonomisi sağlanır. "N" (Normal) konum normal sürüş için önerilir. Sürüş biçimi seçici düğmesini "N" (Normal) konuma getiriniz. Seçici kolu "D" konuma getiriniz ve gaz pedalına yavaşça basınız. Ani hızlanma istiyorsanız, gaz pedalına biraz daha fazla basınız.

D070C01P-GAT

"Power" Konumu

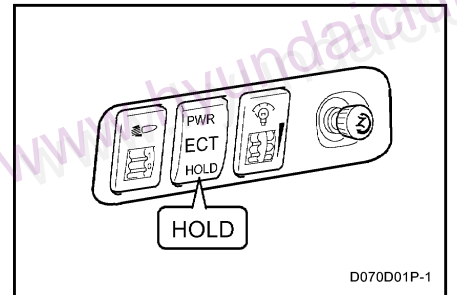


D070C01P-1

"Power" konumunda, motorun azami hızlanma ve sürüş potansiyelinden azami yararlanabilirsiniz. "Power" konumu "Normal" konumda olduğundan daha yüksek hızlar ve hızlanmalar için önerilir. Sürüş seçici düğmesini "Power" konumuna getiriniz.

D070D01P-GAT

"Hold" konumu



D070D01P-1

Yol yüzeyinin kar veya benzeri nedenlerle kaygan hale gelmesi durumunda marşa basarken "Hold" konumunu seçiniz; araç ikinci viteste yavaşça kalkış yapacaktır. Ani hızlanma gerektiğinde veya yokuş aşağı motor freni istendiğinde veya dik bir yokuş tırmanma sırasında "Hold" düğmesi üzerine bir daha basarak "Hold" fonksiyonundan çıkınız. "Hold" düğmesi basılı durumda, gösterge paneli içindeki "Hold" gösterge ışığı yanacak ve otomatik vites değişimi tabloda gösterildiği gibi yalnızca 2nci vites ve 3üncü vites arasında gerçekleşecektir.

Konum	Vites değiştirme
1	2
2	2
3	3
4	3

3-7

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

D070E02P-GAT

İyi Sürüş Bilgileri

- o Gaz pedalına basılı durumda vites kolunu "P" veya "N" konumundan bir başka konuma kesinlikle getirmeyiniz.
- o Araç hareket halinde olduğunda, vites kolunu "P" konumuna kesinlikle getirmeyiniz.
- o Vites kolunu "R" konumuna getirmeye çalışmadan önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- o Aracı kontrolsüz halde yokuş aşağı motor durdurulmuş olarak sürmeyiniz. Bu çok tehlikeli olabilir. Araç hareket halinde olduğunda mutlaka vites takılı olmalıdır.
- o "Sürekli" frenlere basmayınız. Bu frenlerin aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Bunun yerine yokuş aşağı sürüş sırasında hızınızı düşürünüz ve bir alt vites geçiniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracı durdurmanıza yardımcı olacaktır.
- o Vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Aksi taktirde, bir alt vites geçmeyebilirsiniz.
- o Mutlaka el frenini kullanınız. Aracı durdurmak için, vites kolunu "P" konumuna getirmek yeterli olmaz.
- o Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani değişme tahrik tekerleklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- o Aracı yokuşta gaz pedalını kullanarak

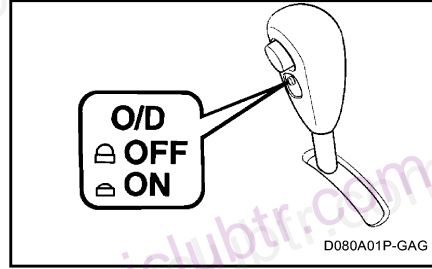
tutmayınız. Bu şanzımanın aşırı ısınmasına yol açar. Bu durumda yalnızca fren pedalı veya el frenini kullanınız.

DİKKAT:

- o Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski artar.
- o Araç hakimiyetinin kaybolması, en çok araç tekerleklerinden biri yada daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola çıkmak için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılr.
- o Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu çok fazla kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız.
- o Bir çarpışma sırasında kemer takmayan kişinin aldığı hayati risk, kemer takandan çok daha fazladır.

D080A01P-GAT

OVERDRIVE DÜĞMESİ - (Varsa)



Overdrive düğmesi açık olduğunda, şanzıman otomatik olarak ikinci, üçüncü ve overdrive viteslerine yükselecektir. Overdrive düğmesi kapalı olduğunda, şanzıman overdrive vitesine yükselmez. Normal sürüş için, seçici kolu "D" konumunda tutulmalı ve overdrive anahtarı açık konuma getirilmelidir.

Vites kolunu hareket ettirmek için ilk önce seçici kol üzerindeki düğmeye basmanız gerekir.

Çabuk hızlanmak istediğinizde, gaz pedalına sonuna kadar basınız. Şanzıman, araç hızına bağlı otomatik olarak bir alt vites geçecektir.

NOT:

Overdrive düğmesinin daha iyi yakıt ekonomisi ve düzgün sürüş için açık konuma getiriniz. "D" konumunda motor frenleme gerekiyor veya hafif yokuş çıkılırken sürekli 3üncü ve 4üncü vitesler arasında geçiş yapılması gerektiğinde, overdrive anahtarının kapatılması önerilir. Bundan sonra overdrive anahtarını yeniden açık konuma alınız.

3-8

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

D070E02P-GAT

İyi Sürüş Bilgileri

- o Gaz pedalına basılı durumda vites kolunu "P" veya "N" konumundan bir başka konuma kesinlikle getirmeyiniz.
- o Araç hareket halinde olduğunda, vites kolunu "P" konumuna kesinlikle getirmeyiniz.
- o Vites kolunu "R" konumuna getirmeye çalışmadan önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- o Aracı kontrolsüz halde yokuş aşağı motor durdurulmuş olarak sürmeyiniz. Bu çok tehlikeli olabilir. Araç hareket halinde olduğunda mutlaka vites takılı olmalıdır.
- o "Sürekli" frenlere basmayınız. Bu frenlerin aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Bunun yerine yokuş aşağı sürüş sırasında hızınızı düşürünüz ve bir alt vites geçiniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracı durdurmanıza yardımcı olacaktır.
- o Vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Aksi taktirde, bir alt vites geçmeyebilirsiniz.
- o Mutlaka el frenini kullanınız. Aracı durdurmak için, vites kolunu "P" konumuna getirmek yeterli olmaz.
- o Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani değişme tahrik tekerleklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- o Aracı yokuşta gaz pedalını kullanarak

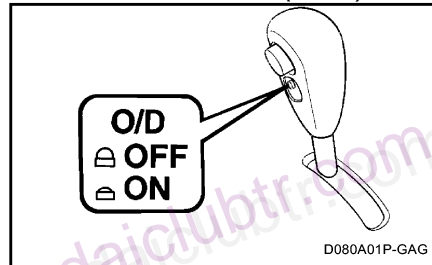
tutmayınız. Bu şanzımanın aşırı ısınmasına yol açar. Bu durumda yalnızca fren pedalı veya el frenini kullanınız.

DİKKAT:

- o Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski artar.
- o Araç hakimiyetinin kaybolması, en çok araç tekerleklerinden biri yada daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola çıkmak için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılr.
- o Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu çok fazla kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız.
- o Bir çarpışma sırasında kemer takmayan kişinin aldığı hayati risk, kemer takandan çok daha fazladır.

D080A01P-GAT

OVERDRIVE DÜĞMESİ - (Varsa)



Overdrive düğmesi açık olduğunda, şanzıman otomatik olarak ikinci, üçüncü ve overdrive viteslerine yükselecektir. Overdrive düğmesi kapalı olduğunda, şanzıman overdrive vitesine yükselmez. Normal sürüş için, seçici kolu "D" konumunda tutulmalı ve overdrive anahtarı açık konuma getirilmelidir.

Vites kolunu hareket ettirmek için ilk önce seçici kol üzerindeki düğmeye basmanız gerekir.

Çabuk hızlanmak istediğinizde, gaz pedalına sonuna kadar basınız. Şanzıman, araç hızına bağlı otomatik olarak bir alt vites geçecektir.

NOT:

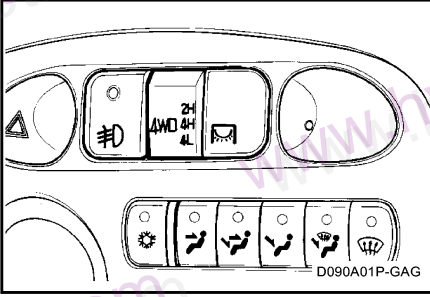
Overdrive düğmesinin daha iyi yakıt ekonomisi ve düzgün sürüş için açık konuma getiriniz. "D" konumunda motor frenleme gerekiyor veya hafif yokuş çıkılırken sürekli 3üncü ve 4üncü vitesler arasında geçiş yapılması gerektiğinde, overdrive anahtarının kapatılması önerilir. Bundan sonra overdrive anahtarını yeniden açık konuma alınız.

3-8

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

D090A01P-GAT

DÖRT-TEKERLEK TAHRİK (4WD) (Minibüs, Van) (Varsa)



Azami çekiş için motor çekiş gücü bütün dört ön ve arka tekerleklere aktarılabilir. 4WD kar, çamur, buz, veya kumlu alanlarda daha fazla çekiş gerektiğinde veya iki tekerlek tahrikte araç patinaj yaptığında yararlıdır.

Düğme konumu 2H (Arka-tekerlek tahrik)

Normal yollar ve karayolunda sürüş.

4H (Yüksek kademe 4-tekerlek çekiş)

Derin kar, kum veya kaba yollarda normal hızda sürüş. 4WD gösterge ışığı (HI) yanacak ve aracınızın 4H konumunda olduğu size hatırlatılacaktır.

4L (Düşük kademe 4-tekerlek çekiş)

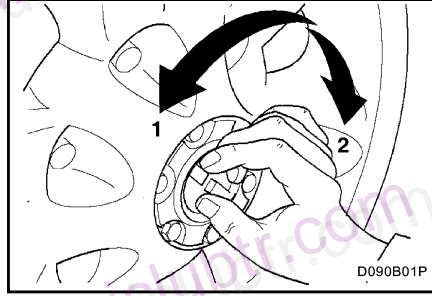
Dik bayır çıkar veya inerken veya çamurlu, vs. gibi kaba yol yüzeyinde sürüş sırasında. Özellikle yüksek çekiş gücü gerektiğinde. Gösterge ışığı (LO) yanacak ve aracınızın 4L konumunda olduğu size hatırlatılacaktır.

DİKKAT:

Kuru ve asfalt yol yüzeylerinde 4WD konumunu seçmeyiniz. Özellikle kuru karayollarında 4WD (4H veya 4L) konumunu kesinlikle seçmeyiniz. Kuru ve asfalt yollarda uzun süreli dört-tekerlek tahrik tipi kullanılması yakıt tüketimini artırır, çok fazla gürültü oluşmasına yol açar ve lastiklerin aşınmasına neden olur. Ayrıca, şanzıman yağı ısınır ve tahrik sistem parçaları aşınır.

D090B01P-GAT

Manual vakum tipi serbest tekerlek poyraları (Varsa)



Kolun çevrilmesi ile poyralar "FREE-serbest" veya "LOCK-kilitli" konuma getirilebilir.

1. "FREE-serbest": Arkadan itiş konumu.
2. "LOCK-kilitli": Dört tekerlek tahrik konumu.

Aracı tam olarak durdurunuz, poyrayı serbest (kilitli) konuma getiriniz. Daha sonra transfer vitesini seçilen konuma uygun olarak seçiniz.

DİKKAT:

Dört tekerlek tahrik kullanılacağı zaman her iki sağ ve sol tekerlek poyralarının "LOCK-kilitli" konuma getirilmesi gerekir. Tekerlek poyraları "FREE-serbest" konumunda olduğu halde, transfer vitesi düğmesi "4H" veya "4L" konumuna getirilmiş halde araç kullanılmaya dikkat ediniz. Uzun süreli frenlere basılması sonrasında (örneğin, uzun bir yokuş aşağı sürüş sonrasında) tekerlek poyralarının konumu değiştirilmek istendiğinde, ilk önce poyraların soğumasını bekleyiniz. Bu durumda poyralar çok ısınmış ve herhangi bir yanmaya yol açabilir durumda olacaktır.

D090C01P-GAT

Otomatik vakum tipi serbest tekerlek poyraları (Varsa)

Otomatik vakum tipi serbest tekerlek poyraları transfer vites kolunu 4H veya 4L konumuna getirilmiş durumda, 4WD sürüş imkanı sağlamak için tasarlanmıştır.

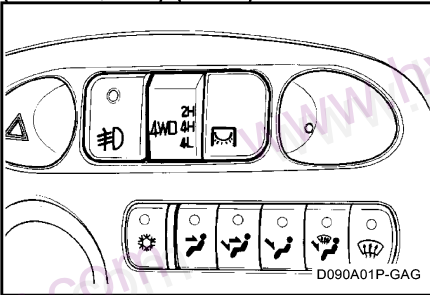
Bağlantı veya ayırma sırasında, otomatik vakum tipi serbest tekerlek poyraları bir "klik" sesi çıkarır.

3-9

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

D090A01P-GAT

DÖRT-TEKERLEK TAHRİK (4WD) (Minibüs, Van) (Varsa)



Azami çekiş için motor çekiş gücü bütün dört ön ve arka tekerleklere aktarılabilir. 4WD kar, çamur, buz, veya kumlu alanlarda daha fazla çekiş gerektiğinde veya iki tekerlek tahrikte araç patinaj yaptığında yararlıdır.

Düğme konumu 2H (Arka-tekerlek tahrik)

Normal yollar ve karayolunda sürüş.

4H (Yüksek kademe 4-tekerlek çekiş)

Derin kar, kum veya kaba yollarda normal hızda sürüş. 4WD gösterge ışığı (HI) yanacak ve aracınızın 4H konumunda olduğu size hatırlatılacaktır.

4L (Düşük kademe 4-tekerlek çekiş)

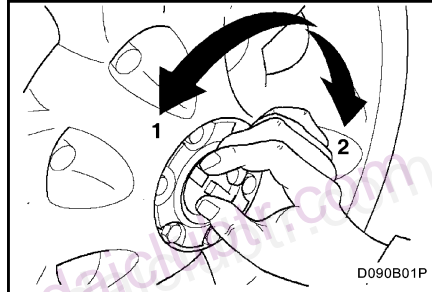
Dik bayır çıkar veya inerken veya çamurlu, vs. gibi kaba yol yüzeyinde sürüş sırasında. Özellikle yüksek çekiş gücü gerektiğinde. Gösterge ışığı (LO) yanacak ve aracınızın 4L konumunda olduğu size hatırlatılacaktır.

DİKKAT:

Kuru ve asfalt yol yüzeylerinde 4WD konumunu seçmeyiniz. Özellikle kuru karayollarında 4WD (4H veya 4L) konumunu kesinlikle seçmeyiniz. Kuru ve asfalt yollarda uzun süreli dört-tekerlek tahrik tipi kullanılması yakıt tüketimini artırır, çok fazla gürültü oluşmasına yol açar ve lastiklerin aşınmasına neden olur. Ayrıca, şanzıman yağı ısınır ve tahrik sistem parçaları aşınır.

D090B01P-GAT

Manual vakum tipi serbest tekerlek poyraları (Varsa)



Kolun çevrilmesi ile poyralar "FREE-serbest" veya "LOCK-kilitli" konuma getirilebilir.

1. "FREE-serbest": Arkadan itiş konumu.
2. "LOCK-kilitli": Dört tekerlek tahrik konumu.

Aracı tam olarak durdurunuz, poyrayı serbest (kilitli) konuma getiriniz. Daha sonra transfer vitesini seçilen konuma uygun olarak seçiniz.

DİKKAT:

Dört tekerlek tahrik kullanılacağı zaman her iki sağ ve sol tekerlek poyralarının "LOCK-kilitli" konuma getirilmesi gerekir. Tekerlek poyraları "FREE-serbest" konumunda olduğu halde, transfer vitesi düğmesi "4H" veya "4L" konumuna getirilmiş halde araç kullanılmaya dikkat ediniz. Uzun süreli frenlere basılması sonrasında (örneğin, uzun bir yokuş aşağı sürüş sonrasında) tekerlek poyralarının konumu değiştirilmek istendiğinde, ilk önce poyraların soğumasını bekleyiniz. Bu durumda poyralar çok ısınmış ve herhangi bir yanmaya yol açabilir durumda olacaktır.

D090C01P-GAT

Otomatik vakum tipi serbest tekerlek poyraları (Varsa)

Otomatik vakum tipi serbest tekerlek poyraları transfer vites kolunu 4H veya 4L konumuna getirilmiş durumda, 4WD sürüş imkanı sağlamak için tasarlanmıştır.

Bağlantı veya ayırma sırasında, otomatik vakum tipi serbest tekerlek poyraları bir "klik" sesi çıkarır.

3-9

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

Şanzıman vites düğmesinin çalışması

Transfer vites düğmesi ile 4H veya 4L seçimi yapıldığında, her iki araç dingili birbirleri ile rijit bağlantılı duruma gelir. Bu araç çekiş özelliğini artırır.

2H → 4H

Araç hızı 60-70 km/saat altında olduğunda, 4H konumunu seçiniz. Debriyaj pedalına (Düz Şanzıman) veya seçici kolu "N" (Nötr) Otomatik Şanzıman) konuma getirilmesi gerekmez. Bu işlem, araç düz doğrultuda seyrederken gerçekleştirilir.

4H → 2H

2H konumunu seçiniz. Bu seçim herhangi bir araç hızında yapılabilir ve Debriyaj pedalına (Düz Şanzıman) veya seçici kolu "N" (Nötr) Otomatik Şanzıman) konuma getirilmesi gerekmez. Bu işlem, araç düz doğrultuda seyrederken gerçekleştirilir.

NOT:

Şanzıman vites düğmesi araç keskin bir viraj alırken veya ani bir manevra sırasında 2H konumuna getirildiğinde, gösterge paneli üzerindeki 4H gösterge ışığı söner. Ancak araç hala 4H konumunda kalacaktır.

Bu durum normaldir.

Araç normal sürüş konumuna geri geldiğinde, 4WD sistemi otomatik olarak 2H konumuna geri gelir.

3-10

4H → 4L veya 4L → 4H

1. Motoru durdurunuz. (0-3km/s)
2. Debriyaj pedalına (Düz Şanzıman) basınç veya seçici kolu "N" (Nötr) Otomatik Şanzıman) konuma getiriniz.
3. 4H veya 4L konumunu seçiniz.

2H → 4L

1. Motoru durdurunuz. (0-3km/s)
2. Debriyaj pedalına (Düz Şanzıman) basınç veya seçici kolu "N" (Nötr) Otomatik Şanzıman) konuma getiriniz.
3. 4L konumunu seçiniz.

4L → 2H

1. Motoru durdurunuz. (0-3km/s)
2. Debriyaj pedalına (Düz Şanzıman) basınç veya seçici kolu "N" (Nötr) Otomatik Şanzıman) konuma getiriniz. 4L konumunu seçiniz.
3. 2H konumunu seçiniz.

D090E01P-GAT

Dört tekerlekli tahrikte güvenli sürüş

- o Koltuğunuzda normalde olduğundan daha dik ve direksiyon simidine daha yakın durunuz ve koltuğunuzu daha rahat direksiyon ve pedal kontrolü sağlayacak şekilde ayarlayınız.
- o Emniyet kemerinizi takınız.
- o Arazide daha dikkatli sürünüz ve tehlikeli yerlerden uzak durunuz.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

Şanzıman vites düğmesinin çalışması

Transfer vites düğmesi ile 4H veya 4L seçimi yapıldığında, her iki araç dingili birbirleri ile rijit bağlantılı duruma gelir. Bu araç çekiş özelliğini artırır.

2H → 4H

Araç hızı 60-70 km/saat altında olduğunda, 4H konumunu seçiniz. Debriyaj pedalına (Düz Şanzıman) veya seçici kolu "N" (Nötr) Otomatik Şanzıman) konuma getirilmesi gerekmez. Bu işlem, araç düz doğrultuda seyrederken gerçekleştirilir.

4H → 2H

2H konumunu seçiniz. Bu seçim herhangi bir araç hızında yapılabilir ve Debriyaj pedalına (Düz Şanzıman) veya seçici kolu "N" (Nötr) Otomatik Şanzıman) konuma getirilmesi gerekmez. Bu işlem, araç düz doğrultuda seyrederken gerçekleştirilir.

NOT:

Şanzıman vites düğmesi araç keskin bir viraj alırken veya ani bir manevra sırasında 2H konumuna getirildiğinde, gösterge paneli üzerindeki 4H gösterge ışığı söner. Ancak araç hala 4H konumunda kalacaktır.

Bu durum normaldir.

Araç normal sürüş konumuna geri geldiğinde, 4WD sistemi otomatik olarak 2H konumuna geri gelir.

3-10

4H → 4L veya 4L → 4H

1. Motoru durdurunuz. (0-3km/s)
2. Debriyaj pedalına (Düz Şanzıman) basınç veya seçici kolu "N" (Nötr) Otomatik Şanzıman) konuma getiriniz.
3. 4H veya 4L konumunu seçiniz.

2H → 4L

1. Motoru durdurunuz. (0-3km/s)
2. Debriyaj pedalına (Düz Şanzıman) basınç veya seçici kolu "N" (Nötr) Otomatik Şanzıman) konuma getiriniz.
3. 4L konumunu seçiniz.

4L → 2H

1. Motoru durdurunuz. (0-3km/s)
2. Debriyaj pedalına (Düz Şanzıman) basınç veya seçici kolu "N" (Nötr) Otomatik Şanzıman) konuma getiriniz. 4L konumunu seçiniz.
3. 2H konumunu seçiniz.

D090E01P-GAT

Dört tekerlekli tahrikte güvenli sürüş

- o Koltuğunuzda normalde olduğundan daha dik ve direksiyon simidine daha yakın durunuz ve koltuğunuzu daha rahat direksiyon ve pedal kontrolü sağlayacak şekilde ayarlayınız.
- o Emniyet kemerinizi takınız.
- o Arazide daha dikkatli sürünüz ve tehlikeli yerlerden uzak durunuz.

- o 4WD araçlar, daha geniş bir arazi uygulamalarına imkan sağlamak amacıyla daha yüksek zemin mesafesi ve daha dar yüklem alanına sahiptir. Bu özel tasarım karakteristikleri, bu araçların ağırlık merkezinin normal araçlara göre daha yüksek olmasına yol açar. Zemin mesafesinin yüksek olması, daha iyi bir görüş alanı ve yol üzerindeki sorunların daha iyi fark edilebilmesi imkanı verir. Ancak bu araçlar, geleneksel 2-tekerlek tahrikli veya arazi koşullarında üstün performansla sahip düşük zemin mesafesi olan sportif araçlardaki gibi aynı viraj alma için tasarlanmamıştır. Mümkün olduğunca keskin viraj ve ani manevralardan kaçınınız. Benzer tipteki diğer araçlarda olduğu gibi, bu araçların doğru kullanılmaması veya araç hakimiyetinin kaybolması ve aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir.
- o Arazide seyir sırasında, direksiyon simidi çatalarından tutmayınız. Direksiyon simidi elleriniz arasında ani hareket edebilir ve sizi yaralayabilir. Arazide giderken mutlaka elinizi direksiyon simidi üzerinde tutunuz.
- o Sert rüzgar altında seyir sırasında hızınızı düşürünüz. Aracınızın ağırlık merkezi yüksek olduğu için, araç dengesi sert rüzgarlara karşı daha hassastır. Düşük hızda seyir size daha fazla araç hakimiyeti sağlayacaktır.
- o Kumlu, çamurlu arazi veya su tekerlek poyrasına kadar gelecek derin su içinde seyir sırasında daha fazla araç bakımı gerekli olabilir.
- o Su seviyesi tekerlek poyrasının alt seviyesinden daha derin sulardan geçmeyiniz.

- o 4WD araçlar, daha geniş bir arazi uygulamalarına imkan sağlamak amacıyla daha yüksek zemin mesafesi ve daha dar yüklem alanına sahiptir. Bu özel tasarım karakteristikleri, bu araçların ağırlık merkezinin normal araçlara göre daha yüksek olmasına yol açar. Zemin mesafesinin yüksek olması, daha iyi bir görüş alanı ve yol üzerindeki sorunların daha iyi fark edilebilmesi imkanı verir. Ancak bu araçlar, geleneksel 2-tekerlek tahrikli veya arazi koşullarında üstün performansla sahip düşük zemin mesafesi olan sportif araçlardaki gibi aynı viraj alma için tasarlanmamıştır. Mümkün olduğunca keskin viraj ve ani manevralardan kaçınınız. Benzer tipteki diğer araçlarda olduğu gibi, bu araçların doğru kullanılmaması veya aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir.
- o Arazide seyir sırasında, direksiyon simidi çatalarından tutmayınız. Direksiyon simidi elleriniz arasında ani hareket edebilir ve sizi yaralayabilir. Arazide giderken mutlaka elinizi direksiyon simidi üzerinde tutunuz.
- o Sert rüzgar altında seyir sırasında hızınızı düşürünüz. Aracınızın ağırlık merkezi yüksek olduğu için, araç dengesi sert rüzgarlara karşı daha hassastır. Düşük hızda seyir size daha fazla araç hakimiyeti sağlayacaktır.
- o Kumlu, çamurlu arazi veya su tekerlek poyrasına kadar gelecek derin su içinde seyir sırasında daha fazla araç bakımı gerekli olabilir.
- o Su seviyesi tekerlek poyrasının alt seviyesinden daha derin sulardan geçmeyiniz.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

- o Çamur veya sudan çıktıktan sonra frenlerinizin durumunu kontrol ediniz. Aracınız düşük hızda seyrederken normal frenleme seviyesi elde edene kadar frenlere bir kaç defa basınız.
- o Düz ve normal yollarda dört tekerlek çekiş, direksiyon simidi hareketinin daha ağırlaşması ile sonuçlanabilir.

Kuru ve asfalt yollarda sürüş

Kuru ve asfalt yollarda 2H(2WD) sürüş konumunu seçiniz. Özellikle kuru karayolunda kesinlikle 4H veya 4L (4WD) konumunu seçmeyiniz.

Karlı veya buzlu yollarda sürerken

Yol koşullarına bağlı olarak 4H veya 4L konumunu seçiniz, daha sonra düzgün bir kalkış için gaz pedalına yavaşça basınız.

Kumlu ve çamurlu yollarda sürerken

Yol koşullarına bağlı olarak 4H veya 4L konumunu seçiniz, daha sonra düzgün bir kalkış için gaz pedalına yavaşça basınız. Gaz pedalı üzerinde mümkün olduğu kadar sabit bir kuvvetle basınız ve düşük hızda seyrediniz.

Dik yokuş tırmanma

Azami motor torku için 4L konumunu seçiniz.

Dik yokuş inme

4L konumunu seçiniz, motor frenini kullanınız ve yavaşça ininiz.

D100A01P-GAT

FREN PEDALI

Frenlerin aşırı kullanılması servonun bitmesine ve bunun sonucunda frenlerin zayıflamasına ve fren balatalarının erken aşınmasına ayol açar.

Uzun süre dik yokuş aşağı seyir sırasında, şanzımanı "2" (İKİNCİ) veya "L" "DÜŞÜK" konuma getirerek motor freni kullanınız.

DİKKAT:

Frenleme gerekmediği halde, ayağınızı fren pedalına dayamış halde araç kullanmamanız çok önemlidir. Bu alışkanlık frenlerin aşırı ısınmasına, balataların aşırı aşınmasına ve muhtemelen frenlerin bozulmasına yol açar.

D110A01P-GAT

İyi Fren Bilgileri

UYARI:

Arka koltuğun arkasındaki yük bölmesi alanı üzerinde herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bir kaza veya ani duruş sırasında, bu eşyalar öne doğru fırlar ve araç veya araçtakilere zarar verebilir.

- o Park etmiş durumdaki aracı hareket ettirmeden önce, el freninin çekilmemiş ve fren gösterge ışığının sönmüş olduğundan emin olunuz.
- o Su birikintisi üzerinden geçilmesi, frenlerin ıslanmasına yol açabilir. Frenler, araç yıkandığında da ıslanabilir.

Frenler ıslanmış olduğunda aracınız tam gerektiği gibi durmayabilir veya bir tarafa çekebilir.

Frenleri kurutmak için, frenleme hareketi normal seviyeye gelene kadar bir kaç kere frenlere basınız ve bu arada aracın hakimiyetini kaybetmemeye çalışınız. Frenleme hareketi normal seviyeye gelmiyorsa, aracı en kısa zamanda durdurunuz ve kontrol için yetkili Hyundai servisimize baş vurunuz.

- o Yokuş aşağı giderken araç mutlaka vitesle takılı olmalıdır. Bu çok tehlikeli olabilir. Araç sürekli vitesle takılı kullanılmalı, frenlere basarak araç hızı düşürülmeli, bir küçük vitesle takılarak motor freninin aracınızı kontrollü bir hızda tutması sağlanmalıdır.
- o Frenlere "sürekli" basmayınız. Bu onların aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Bunun yerine, yokuş aşağı giderken yavaşlayınız ve daha küçük vitesle takınız. Bunu yaptığınızda, motor freni aracı durdurmaya katkıda bulunur.
- o Lastikleriniz aşınmışsa, frenlere bastığınızda aracın savrulmadan aynı doğrultuda kalmasını sağlamak için ani fren yapmayınız. Aracınızı yeterli seviyede yavaşlattıktan sonra, aracınızı sağa çekiniz ve güvenli bir şekilde park ediniz.
- o Aracınızda otomatik şanzıman varsa, aracınızın kaymamasına dikkat ediniz. Aracın kaymasını önlemek için, aracınızı durdurduğunuzda, frene basınız.

3-11

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

- o Çamur veya sudan çıktıktan sonra frenlerinizin durumunu kontrol ediniz. Aracınız düşük hızda seyrederken normal frenleme seviyesi elde edene kadar frenlere bir kaç defa basınız.
- o Düz ve normal yollarda dört tekerlek çekiş, direksiyon simidi hareketinin daha ağırlaşması ile sonuçlanabilir.

Kuru ve asfalt yollarda sürüş

Kuru ve asfalt yollarda 2H(2WD) sürüş konumunu seçiniz. Özellikle kuru karayolunda kesinlikle 4H veya 4L (4WD) konumunu seçmeyiniz.

Karlı veya buzlu yollarda sürerken

Yol koşullarına bağlı olarak 4H veya 4L konumunu seçiniz, daha sonra düzgün bir kalkış için gaz pedalına yavaşça basınız.

Kumlu ve çamurlu yollarda sürerken

Yol koşullarına bağlı olarak 4H veya 4L konumunu seçiniz, daha sonra düzgün bir kalkış için gaz pedalına yavaşça basınız. Gaz pedalı üzerinde mümkün olduğu kadar sabit bir kuvvetle basınız ve düşük hızda seyrediniz.

Dik yokuş tırmanma

Azami motor torku için 4L konumunu seçiniz.

Dik yokuş inme

4L konumunu seçiniz, motor frenini kullanınız ve yavaşça ininiz.

D100A01P-GAT

FREN PEDALI

Frenlerin aşırı kullanılması servonun bitmesine ve bunun sonucunda frenlerin zayıflamasına ve fren balatalarının erken aşınmasına ayol açar.

Uzun süre dik yokuş aşağı seyir sırasında, şanzımanı "2" (İKİNCİ) veya "L" "DÜŞÜK" konuma getirerek motor freni kullanınız.

DİKKAT:

Frenleme gerekmediği halde, ayağınızı fren pedalına dayamış halde araç kullanmamanız çok önemlidir. Bu alışkanlık frenlerin aşırı ısınmasına, balataların aşırı aşınmasına ve muhtemelen frenlerin bozulmasına yol açar.

D110A01P-GAT

İyi Fren Bilgileri

UYARI:

Arka koltuğun arkasındaki yük bölmesi alanı üzerinde herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bir kaza veya ani duruş sırasında, bu eşyalar öne doğru fırlar ve araç veya araçtakilere zarar verebilir.

- o Park etmiş durumdaki aracı hareket ettirmeden önce, el freninin çekilmemiş ve fren gösterge ışığının sönmüş olduğundan emin olunuz.
- o Su birikintisi üzerinden geçilmesi, frenlerin ıslanmasına yol açabilir. Frenler, araç yıkandığında da ıslanabilir.

Frenler ıslanmış olduğunda aracınız tam gerektiği gibi durmayabilir veya bir tarafa çekebilir.

Frenleri kurutmak için, frenleme hareketi normal seviyeye gelene kadar bir kaç kere frenlere basınız ve bu arada aracın hakimiyetini kaybetmemeye çalışınız. Frenleme hareketi normal seviyeye gelmiyorsa, aracı en kısa zamanda durdurunuz ve kontrol için yetkili Hyundai servisimize baş vurunuz.

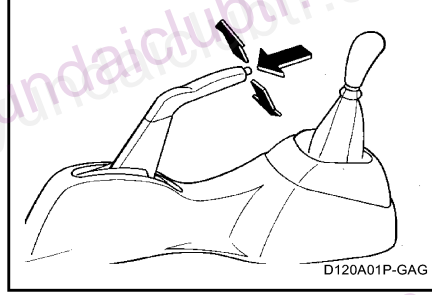
- o Yokuş aşağı giderken araç mutlaka vitesle takılı olmalıdır. Bu çok tehlikeli olabilir. Araç sürekli vitesle takılı kullanılmalı, frenlere basarak araç hızı düşürülmeli, bir küçük vitesle takılarak motor freninin aracınızı kontrollü bir hızda tutması sağlanmalıdır.
- o Frenlere "sürekli" basmayınız. Bu onların aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Bunun yerine, yokuş aşağı giderken yavaşlayınız ve daha küçük vitesle takınız. Bunu yaptığınızda, motor freni aracı durdurmaya katkıda bulunur.
- o Lastikleriniz aşınmışsa, frenlere bastığınızda aracın savrulmadan aynı doğrultuda kalmasını sağlamak için ani fren yapmayınız. Aracınızı yeterli seviyede yavaşlattıktan sonra, aracınızı sağa çekiniz ve güvenli bir şekilde park ediniz.
- o Aracınızda otomatik şanzıman varsa, aracınızın kaymamasına dikkat ediniz. Aracın kaymasını önlemek için, aracınızı durdurduğunuzda, frene basınız.

3-11

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

- o Yokuşta aracınızı park ederken dikkatli olunuz. El frenini çekiniz ve vites kolunu "P" (otomatik şanzıman) veya birinci veya geri vitese (düz şanzıman) takınız. Aracınız yokuş aşağı bakıyorsa, aracın kendi kendine hareket etmesini önlemek için, direksiyonu kaldırım tarafına kırıınız. Yol kenarında bir kaldırım olmadığında veya aracın hareketini önlemek için koşulların gerektirmesi durumunda, tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.
- o Bazı koşullar altında, el freni çekili durumda donabilir. Bu duruma genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya arka frenler ıslanmışsa karşılaşılr. Frenlerin donma riski olduğunda, ilk önce el frenini geçici olarak çekiniz ve vites kolunu "P" (otomatik şanzıman) veya birinci veya geri vitese (düz şanzıman) takınız, daha sonra aracın hareket etmemesi için arka tekerleklere takoz yerleştiriniz. Daha sonra el frenini bırakınız.

D120A01P-GAT
EL FRENI



Aracınızı park ederken, ilk olarak tam durmasını sağlayınız, daha sonra el frenini iyece çekiniz, sonra da 1inci veya geri vitese takınız. Vites kolunu herhangi bir konuma getiriniz.

1. El frenini çekmek için, fren kolunu ucundaki butona basmadan iyece yukarı çekiniz.
2. El frenini indirmek için, kolu hafifçe yukarı çekerken, ucundaki butona basınız ve sonra kolu aşağı itiniz.

DİKKAT:

Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin tamamen bırakılmış ve fren uyarı ışığının sönmüş olduğundan emin olunuz.

D130A01P-GAT
YÜKLEME

Yükleme, Azami Brüt Araç Ağırlığını aşacak şekilde olmamalıdır. Yüklemeye, mümkün olduğunca eşit dağıtılmış olmalıdır. Ön/arka veya sağ/sol arasında farklı yüklemeye yapıldığında, araç dengesizleşir. Ani kalkış, ani fren veya keskin viraj almadan kaçınıınız.

D140A02P-GAT

ABS FREN SİSTEMİ - (Varsa)

ABS fren sistemi araç tekerleklerinin ani frenleme veya tehlikeli yol yüzeylerinde kilitlenmemesini sağlamak için tasarlanmıştır. Bir bilgisayar kaygan yol yüzeyini denetler ve frenleme basıncını kontrol eder. Böylelikle, gevşek yol yüzeylerinde karşılaşılabacak acil durumlarda, ABS fren sistemi frenleme sırasında araç kontrolünü sağlar.

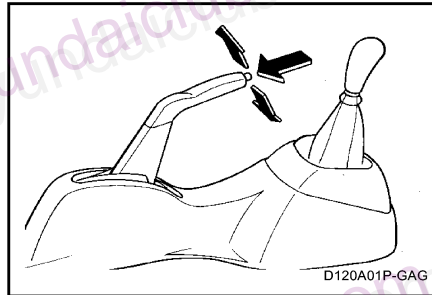
NOT:

ABS sistemi çalışması sırasında frenlere basıldığında, gaz pedalında hafif titreşimler hissedilir. Ayrıca, sürüş sırasında motor bölmesinden bir ses gelebilir. Bu durumlar normaldir ve ABS fren sisteminin normal çalışmakta olduğunu gösterir.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

- o Yokuşta aracınızı park ederken dikkatli olunuz. El frenini çekiniz ve vites kolunu "P" (otomatik şanzıman) veya birinci veya geri vitese (düz şanzıman) takınız. Aracınız yokuş aşağı bakıyorsa, aracın kendi kendine hareket etmesini önlemek için, direksiyonu kaldırım tarafına kırıınız. Yol kenarında bir kaldırım olmadığında veya aracın hareketini önlemek için koşulların gerektirmesi durumunda, tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.
- o Bazı koşullar altında, el freni çekili durumda donabilir. Bu duruma genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya arka frenler ıslanmışsa karşılaşılr. Frenlerin donma riski olduğunda, ilk önce el frenini geçici olarak çekiniz ve vites kolunu "P" (otomatik şanzıman) veya birinci veya geri vitese (düz şanzıman) takınız, daha sonra aracın hareket etmemesi için arka tekerleklere takoz yerleştiriniz. Daha sonra el frenini bırakınız.

D120A01P-GAT
EL FRENI



Aracınızı park ederken, ilk olarak tam durmasını sağlayınız, daha sonra el frenini iyece çekiniz, sonra da 1inci veya geri vitese takınız. Vites kolunu herhangi bir konuma getiriniz.

1. El frenini çekmek için, fren kolunu ucundaki butona basmadan iyece yukarı çekiniz.
2. El frenini indirmek için, kolu hafifçe yukarı çekerken, ucundaki butona basınız ve sonra kolu aşağı itiniz.

DİKKAT:

Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin tamamen bırakılmış ve fren uyarı ışığının sönmüş olduğundan emin olunuz.

D130A01P-GAT
YÜKLEME

Yükleme, Azami Brüt Araç Ağırlığını aşacak şekilde olmamalıdır. Yüklemeye, mümkün olduğunca eşit dağıtılmış olmalıdır. Ön/arka veya sağ/sol arasında farklı yüklemeye yapıldığında, araç dengesizleşir. Ani kalkış, ani fren veya keskin viraj almadan kaçınıınız.

D140A02P-GAT

ABS FREN SİSTEMİ - (Varsa)

ABS fren sistemi araç tekerleklerinin ani frenleme veya tehlikeli yol yüzeylerinde kilitlenmemesini sağlamak için tasarlanmıştır. Bir bilgisayar kaygan yol yüzeyini denetler ve frenleme basıncını kontrol eder. Böylelikle, gevşek yol yüzeylerinde karşılaşılabacak acil durumlarda, ABS fren sistemi frenleme sırasında araç kontrolünü sağlar.

NOT:

ABS sistemi çalışması sırasında frenlere basıldığında, gaz pedalında hafif titreşimler hissedilir. Ayrıca, sürüş sırasında motor bölmesinden bir ses gelebilir. Bu durumlar normaldir ve ABS fren sisteminin normal çalışmakta olduğunu gösterir.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

UYARI:

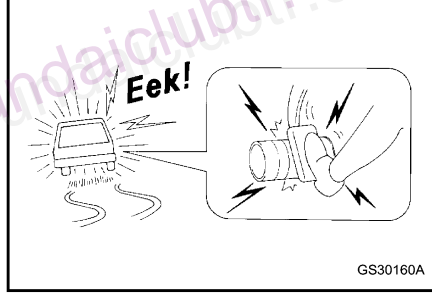
ABS fren sistemi, uygun olmayan veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önleyemez. Acil frenleme sırasında daha iyi araç hakimiyeti sağlanmışsa da, mutlaka önünüzdeki araç ile gerekli mesafeyi koruyunuz. Anormal yol koşullarında araç hızı mutlaka düşürülmelidir. Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS fren sistemi ile donatılmış aracın frenleme mesafesi, bu sisteme sahip olmayan araçlardan daha uzun olabilir:

- o Kaba, çakıllı veya kar kaplı yollarda sürüş.
- o Lastik zinciri takılmış halde sürüş.
- o Yüzeyi oyulmuş veya girintili çıkıntılı yollarda sürüş.

Bu yollarda, araç hızı düşürülerek kullanılmalıdır. ABS fren sistemi bulunan araçlarda güvenlik özellikleri, viraj alma sırasında araç hızı artırılarak denemeye kalkışılmamalıdır. Bu sizi ve diğer araçları tehlikeye sokar.

D150A01P-GAT

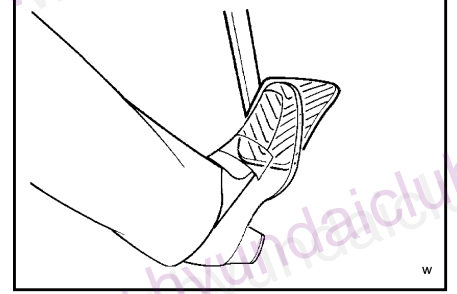
FREN SİSTEMİ



Fren sisteminin her bir parçası emniyet için kritik önem taşır. Aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından düzenli aralıklarla ilgili servis standartları doğrultusunda bakım yaptırınız.

- (1) Servis freni iki ayrı fren devresi olarak yapılmıştır ve böylelikle devrelerden biri arızalandığında, aracı durdurmak için ikinci devre çalışır durumda kalır. Ancak bu gibi durumlarda fren pedalına normalden daha fazla basılmalı; en kısa zamanda araç durdurulması ve fren sisteminin bakımı için en yakın yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurulmalıdır.
- (2) Fren pedalı çevresine kalın paspas yerleştirmeyiniz, aksi takdirde, acil bir durumda gerekli olabilecek tam pedal stroku elde edilemeyebilir. Fren pedalının sürekli olarak rahatlıkla çalıştırılabilir olduğundan emin olunuz.

- (3) Araçta fren uyarı lambası varsa, fren hidroliği aşırı azaldığında, uyarı ışığı yanacaktır.
- (4) Aracınızda fren takviyesi varsa, motor çalışmadığında fren pedalına bir yada iki defa basıldığında fren takviye gücü biter. Böyle olduğunda, frenlere normalden daha büyük bir kuvvetle basılmalıdır. Bu özellikle araç çekilmesi sırasında önem taşır.
- (5) Özellikle frenler ıslandığında, normal çalışıp çalışmadığını anlamak için kalkış yaptıktan



sonra araç düşük hızda seyrederken frenlere basarak fren sistemini kontrol ediniz. Yoğun bir yağmurda veya bir su birikintisini geçtikten sonra, fren diskleri veya fren kampanaları yüzeyinde oluşan su tabakası frenlerin normal çalışmasını engeller. Böyle olduğunda, araç hareket halinde iken arka arkaya fren pedalına hafifçe dokunarak frenlerin kurumalarını sağlayınız.

3-13

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

UYARI:

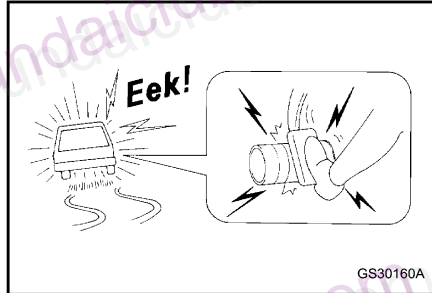
ABS fren sistemi, uygun olmayan veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önleyemez. Acil frenleme sırasında daha iyi araç hakimiyeti sağlanmışsa da, mutlaka önünüzdeki araç ile gerekli mesafeyi koruyunuz. Anormal yol koşullarında araç hızı mutlaka düşürülmelidir. Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS fren sistemi ile donatılmış aracın frenleme mesafesi, bu sisteme sahip olmayan araçlardan daha uzun olabilir:

- o Kaba, çakıllı veya kar kaplı yollarda sürüş.
- o Lastik zinciri takılmış halde sürüş.
- o Yüzeyi oyulmuş veya girintili çıkıntılı yollarda sürüş.

Bu yollarda, araç hızı düşürülerek kullanılmalıdır. ABS fren sistemi bulunan araçlarda güvenlik özellikleri, viraj alma sırasında araç hızı artırılarak denemeye kalkışılmamalıdır. Bu sizi ve diğer araçları tehlikeye sokar.

D150A01P-GAT

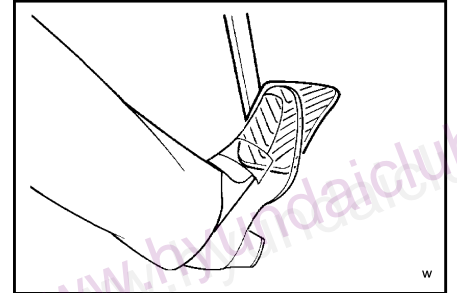
FREN SİSTEMİ



Fren sisteminin her bir parçası emniyet için kritik önem taşır. Aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından düzenli aralıklarla ilgili servis standartları doğrultusunda bakım yaptırınız.

- (1) Servis freni iki ayrı fren devresi olarak yapılmıştır ve böylelikle devrelerden biri arızalandığında, aracı durdurmak için ikinci devre çalışır durumda kalır. Ancak bu gibi durumlarda fren pedalına normalden daha fazla basılmalı; en kısa zamanda araç durdurulması ve fren sisteminin bakımı için en yakın yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurulmalıdır.
- (2) Fren pedalı çevresine kalın paspas yerleştirmeyiniz, aksi takdirde, acil bir durumda gerekli olabilecek tam pedal stroku elde edilemeyebilir. Fren pedalının sürekli olarak rahatlıkla çalıştırılabilir olduğundan emin olunuz.

- (3) Araçta fren uyarı lambası varsa, fren hidroliği aşırı azaldığında, uyarı ışığı yanacaktır.
- (4) Aracınızda fren takviyesi varsa, motor çalışmadığında fren pedalına bir yada iki defa basıldığında fren takviye gücü biter. Böyle olduğunda, frenlere normalden daha büyük bir kuvvetle basılmalıdır. Bu özellikle araç çekilmesi sırasında önem taşır.
- (5) Özellikle frenler ıslandığında, normal çalışıp çalışmadığını anlamak için kalkış yaptıktan



sonra araç düşük hızda seyrederken frenlere basarak fren sistemini kontrol ediniz. Yoğun bir yağmurda veya bir su birikintisini geçtikten sonra, fren diskleri veya fren kampanaları yüzeyinde oluşan su tabakası frenlerin normal çalışmasını engeller. Böyle olduğunda, araç hareket halinde iken arka arkaya fren pedalına hafifçe dokunarak frenlerin kurumalarını sağlayınız.

3-13

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

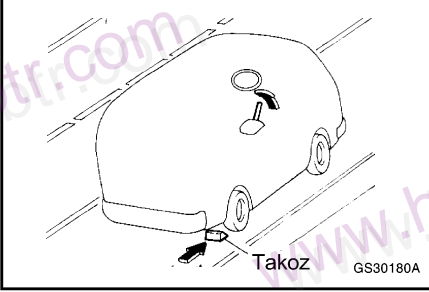
- (6) Frenlerin aşırı ısınmasını önlemek için uzun süre yokuş aşağı sürüş sırasında, motor freninden yararlanmak amacıyla aracın düşük viteste kullanılması göz önünde bulundurulması gereken bir husustur.
- (7) Arada bir fren uyarı lambasının normal çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- (8) Fren balataları değiştirildikten sonraki ilk 200 km'de ani frenlemeden kaçınınız.

- (3) Aracınızı kuru otlar, atık bez, vs. gibi yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz. Araç kullanılması sonrasında egzoz borusu çok sıcaktır ve boru çevresinde yanıcı maddeler varsa alev alabilir.

D160B01P-GAT

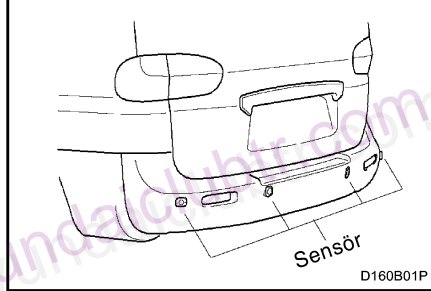
PARK MESAFE UYARI SİSTEMİ (Varsa)

D160A01P-GAT
PARK ETME



- (1) Bir yokuşta araç parkı sırasında, el frenini iyice çekiniz ve 1inci veya geri vitese takınız. Daha güvenli bir uygulama olarak tekerleklerin takozlanması önerilir.
- (2) Kapalı veya iyi havalandırılmamış ortamda motoru uzun süreli çalıştırmayınız Karbon monoksit kokusuz ve renksiz bir gazdır ve aşırı zehirli ve tehlikelidir.

3-14



Bu sistem, yakınlarında yer alan cisimlerle olan mesafeyi ölçen arka tampon üzerinde yerleştirilmiş dört sensörden oluşur. Araç bir cisme çok yakınlaştığında, tamponun hasar görmemesi için sürücüye uyarı yapar. Sistem, kontak anahtarı "ON-açık" konumunda ve geri vitese ışığı yandığında devreye girer. Uyarı sinyali iki ayrı aşamada verilir. 1. aşamada, uyarı fasıllı verilir, 2nci aşamada ise kesintisiz uyarı verilir. Geri manevra hızı 5 km/saat ile sınırlıdır. Vitesi "R" konumuna getirdiğinizde,

bir uyarı sesi duyduğunuzda, bu durum bir arızadan çok, geri manevra uyarı sisteminin normal olarak çalıştığını gösteren bir uyarıdır.

NOT:

- o Park mesafe uyarı sistemi ilave fonksiyon olarak kabul edilmelidir. Sürücü, aynı zamanda geriye kontrol ediyor olmalıdır.
- o Cisimlere bağlı olarak sesli uyarı sinyali farklı olabilir.
- o Sesli uyarı sinyali, sensör donmuş veya kir veya çamur nedeniyle tıkanmış olduğunda çalışmayabilir.
- o Ahşap, çakıllı, inişli çıkışlı gibi düzensiz veya eğimli yollarda park mesafe uyarı sisteminin arıza yapması mümkündür.
- o Sensör yüzeyine bastırmanız veya çizmemeniz. Bu sensör yüzeyinin bozulmasına yol açabilir.
- o Sensör sistemi, keskin cisimler, kalın kışlık elbiseler veya süngerler gibi, frekans emici cisimleri algılamaya bilmez.

UYARI:

Herhangi bir sesli uyarı duymazsanız veya vitesin "R" konumuna getirilmesi sırasında fasıllı bir uyarı sesi duyarsanız, park mesafe uyarı sisteminin arızalı olduğu anlaşılır. Böyle bir durumda, aracınız yetkili Hyundai servisiniz tarafından kontrol edilmelidir.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

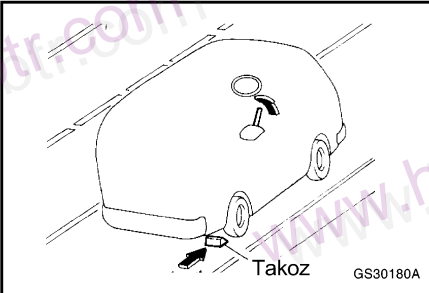
- (6) Frenlerin aşırı ısınmasını önlemek için uzun süre yokuş aşağı sürüş sırasında, motor freninden yararlanmak amacıyla aracın düşük viteste kullanılması göz önünde bulundurulması gereken bir husustur.
- (7) Arada bir fren uyarı lambasının normal çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- (8) Fren balataları değiştirildikten sonraki ilk 200 km'de ani frenlemeden kaçınınız.

- (3) Aracınızı kuru otlar, atık bez, vs. gibi yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz. Araç kullanılması sonrasında egzoz borusu çok sıcaktır ve boru çevresinde yanıcı maddeler varsa alev alabilir.

D160B01P-GAT

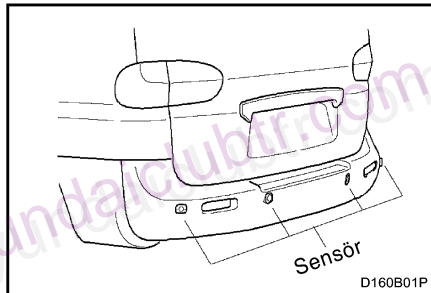
PARK MESAFE UYARI SİSTEMİ (Varsa)

D160A01P-GAT
PARK ETME



- (1) Bir yokuşta araç parkı sırasında, el frenini iyice çekiniz ve 1inci veya geri vitese takınız. Daha güvenli bir uygulama olarak tekerleklerin takozlanması önerilir.
- (2) Kapalı veya iyi havalandırılmamış ortamda motoru uzun süreli çalıştırmayınız Karbon monoksit kokusuz ve renksiz bir gazdır ve aşırı zehirli ve tehlikelidir.

3-14



Bu sistem, yakınlarında yer alan cisimlerle olan mesafeyi ölçen arka tampon üzerinde yerleştirilmiş dört sensörden oluşur. Araç bir cisme çok yakınlaştığında, tamponun hasar görmemesi için sürücüye uyarı yapar. Sistem, kontak anahtarı "ON-açık" konumunda ve geri vitese ışığı yandığında devreye girer. Uyarı sinyali iki ayrı aşamada verilir. 1. aşamada, uyarı fasıllı verilir, 2nci aşamada ise kesintisiz uyarı verilir. Geri manevra hızı 5 km/saat ile sınırlıdır. Vitesi "R" konumuna getirdiğinizde,

bir uyarı sesi duyduğunuzda, bu durum bir arızadan çok, geri manevra uyarı sisteminin normal olarak çalıştığını gösteren bir uyarıdır.

NOT:

- o Park mesafe uyarı sistemi ilave fonksiyon olarak kabul edilmelidir. Sürücü, aynı zamanda geriye kontrol ediyor olmalıdır.
- o Cisimlere bağlı olarak sesli uyarı sinyali farklı olabilir.
- o Sesli uyarı sinyali, sensör donmuş veya kir veya çamur nedeniyle tıkanmış olduğunda çalışmayabilir.
- o Ahşap, çakıllı, inişli çıkışlı gibi düzensiz veya eğimli yollarda park mesafe uyarı sisteminin arıza yapması mümkündür.
- o Sensör yüzeyine bastırmanız veya çizmemeniz. Bu sensör yüzeyinin bozulmasına yol açabilir.
- o Sensör sistemi, keskin cisimler, kalın kışlık elbiseler veya süngerler gibi, frekans emici cisimleri algılamaya bilmez.

UYARI:

Herhangi bir sesli uyarı duymazsanız veya vitesin "R" konumuna getirilmesi sırasında fasıllı bir uyarı sesi duyarsanız, park mesafe uyarı sisteminin arızalı olduğu anlaşılır. Böyle bir durumda, aracınız yetkili Hyundai servisiniz tarafından kontrol edilmelidir.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

D170A01P-GAT

EKONOMİK SÜRÜŞ

Ekonomik sürüş için, karşılanması gereken bazı teknik koşullar bulunur. Düşük yakıt tüketimi ön koşullarının başında motor ayarlarının yapılmış olması gerekir.

Araç ömrünün uzun olması ve en ekonomik kullanım için araç servisinin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından düzenli aralıklarda servis standartlarına uygun olarak yapılması gerekir.

D170B01P-GAT

(1) Hız



Ani hızlanma, ani kalkış, azami hızda sürüşten kaçınınız.

D170C01P-GAT

(2) Vites değiştirme

Araç hızının motor devrine uygun olmasını sağlayacak vites seçiniz. Mutlaka mümkün olan en yüksek vitesi kullanınız. Yakıt tüketimi, büyük ölçüde araç kullanma tarzı ile olduğu kadar aynı zamanda diğer sürüş koşulları ile de yakından bağlantılıdır.

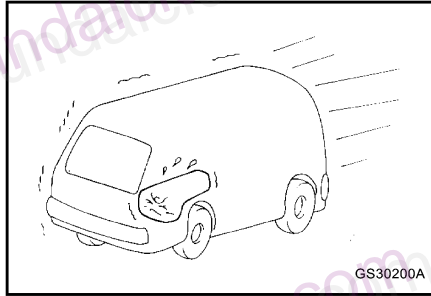
D170D01P-GAT

(3) Şehir içi trafik

Sık sık kalkış ve duruş, ortalama yakıt tüketimini artırır. Mümkün olduğunca, trafik akışının düzenli olduğu yolları kullanınız. Sıkışık yollarda sürüş sırasında, yüksek motor devrine yol açacak düşük vites kullanmaktan kaçınınız.

D170E01P-GAT

(4) Rölanti



Araç rölantide çalışırken bile yakıt tüketir. Mümkün olduğunca, motoru uzun süreli rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.

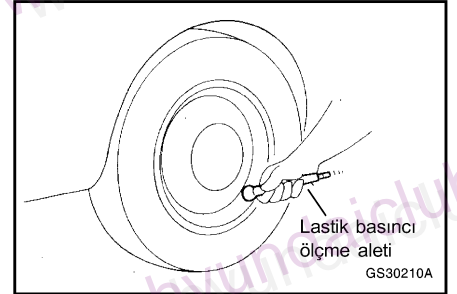
D170F01P-GAT

(5) Yüksek hız

Araç hızı ne kadar yüksek olursa, yakıt tüketimi o kadar artar. Azami hızda araç kullanmaktan kaçınınız. Gaz pedalına en küçük bir dokunuş bile yakıt tüketimini önemli ölçüde artıracaktır.

D170G01P-GAT

(6) Lastik basıncı



Lastik basıncını düzenli aralıklarda kontrol ediniz. Lastik basıncının düşük olması yol direncinin ve yakıt tüketiminin artmasına yol açar. Ayrıca, düşük lastik basınçları lastik aşınması ve araç hakimiyeti üzerinde olumsuz etki yapar.

3-15

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

D170A01P-GAT

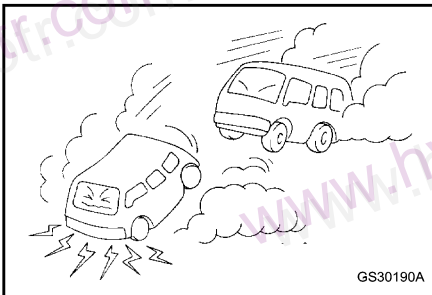
EKONOMİK SÜRÜŞ

Ekonomik sürüş için, karşılanması gereken bazı teknik koşullar bulunur. Düşük yakıt tüketimi ön koşullarının başında motor ayarlarının yapılmış olması gerekir.

Araç ömrünün uzun olması ve en ekonomik kullanım için araç servisinin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından düzenli aralıklarda servis standartlarına uygun olarak yapılması gerekir.

D170B01P-GAT

(1) Hız



Ani hızlanma, ani kalkış, azami hızda sürüşten kaçınınız.

D170C01P-GAT

(2) Vites değiştirme

Araç hızının motor devrine uygun olmasını sağlayacak vites seçiniz. Mutlaka mümkün olan en yüksek vitesi kullanınız. Yakıt tüketimi, büyük ölçüde araç kullanma tarzı ile olduğu kadar aynı zamanda diğer sürüş koşulları ile de yakından bağlantılıdır.

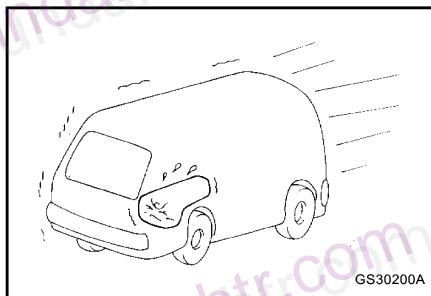
D170D01P-GAT

(3) Şehir içi trafik

Sık sık kalkış ve duruş, ortalama yakıt tüketimini artırır. Mümkün olduğunca, trafik akışının düzenli olduğu yolları kullanınız. Sıkışık yollarda sürüş sırasında, yüksek motor devrine yol açacak düşük vites kullanmaktan kaçınınız.

D170E01P-GAT

(4) Rölanti



Araç rölantide çalışırken bile yakıt tüketir. Mümkün olduğunca, motoru uzun süreli rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.

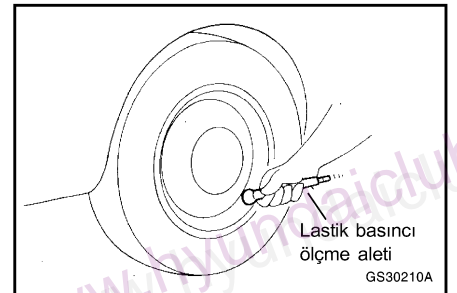
D170F01P-GAT

(5) Yüksek hız

Araç hızı ne kadar yüksek olursa, yakıt tüketimi o kadar artar. Azami hızda araç kullanmaktan kaçınınız. Gaz pedalına en küçük bir dokunuş bile yakıt tüketimini önemli ölçüde artıracaktır.

D170G01P-GAT

(6) Lastik basıncı

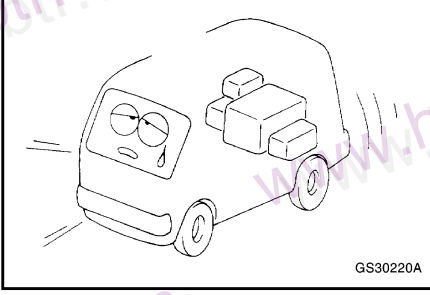


Lastik basıncını düzenli aralıklarda kontrol ediniz. Lastik basıncının düşük olması yol direncinin ve yakıt tüketiminin artmasına yol açar. Ayrıca, düşük lastik basınçları lastik aşınması ve araç hakimiyeti üzerinde olumsuz etki yapar.

3-15

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

D170H01P-GAT
(7) Yük



Bagaj bölümünde gereksiz eşya bulundurmuyunuz.

Özellikle sık sık duruş ve kalkış yapılması gereken şehir içi sürüş sırasında araçta aşırı yük bulunması, yakıt tüketimini olumsuz etkileyecektir. Ayrıca, port bagaj, vs. gibi yerlerde gereksiz yükler bulundurmaktan kaçınılmalı; bu şekilde hava direncinin artması, yakıt tüketimini olumsuz etkileyecektir.

D170I01P-GAT

(8) Soğukta çalıştırma

Soğukta çalıştırma, daha fazla yakıt tüketimine yol açar. Motorun gereksiz yere çalıştırılması da yakıt tüketimini artırır.

3-16

D180A01P-GAT

SOĞUK HAVALARDA

Motor yağı

Motor yağı soğuk havalarda katılaşır ve bu yüzden motorun çalıştırılması güçleşir. Havalar soğumadan önce, kış kullanımı için tasarlanmış daha ince yağ kullanınız; uygun yağ viskoziteleri için "Kullanıcı Bilgileri" bölümüne bakınız.

D180B01P-GAT

Motor Soğutma Suyu

Bulduğunuz yerde hava sıcaklığı donma noktasının altına düşerse, radyatör içindeki motor soğutma suyunun donması ve motor ve/veya radyatörün hasar görmesi tehlikesi vardır. Suyun donmamasını sağlamak amacıyla, motor soğutma suyu içine yeterli miktarda antifriz konmuş olduğundan emin olunuz. Fabrikada soğutma sistemi için kullanılmak üzere motora konan motor soğutma suyu karışımı, yaklaşık olarak -30°C seviyesine kadar düşük sıcaklıklarda donmaya karşı koruma sağlayabilmektedir. Soğuk havalardan önce karışım yoğunluğu kontrol edilmeli ve gerektiğinde yeterli miktarda antifriz ilave edilmelidir.

D180C01P-GAT

Akü

Akü kapasitesi, düşük sıcaklıklarda düşüktür. Bu kimyasal ve fiziksel özellikler nedeniyle kaçınılmaz bir durumdur. Bu nedendir ki, tam şarjlı durumda olsa bile, soğuk havada akünün kapasitesinin ancak belli bir oranında akım elde

edilebilir. Soğuklar gelmeden önce, akününüzün kontrol edilmesi ve gerektiğinde şarj edilmesi için yetkili bir HYUNDAI servisine başvurunuz. Bu şekilde güvenilir bir marşa basma işlemi sağlanmış olmakla kalmaz, aynı zamanda akününüzün ömrü uzamış olur. Soğuk havalarda ön cam ve arka cam sileceklerinin normal çalışmasını sağlamak için, yıkayıcı sıvısı içine yıkama sıvısı özel antifriz ilave edilmesi uygun olacaktır.

D180D01P-GAT

Silecek lastikleri

Silecekleri çalıştırmadan önce, silecek lastiklerini kontrol ediniz ve bunların ön cam veya arka kapak camı üzerinde donmamış olduğundan emin olunuz. Lastiklerin cam veya arka kapak camı üzerinde donmuş olması durumunda, silecekleri buzlar çözülerek lastikler serbest kalana kadar çalıştırmayınız.

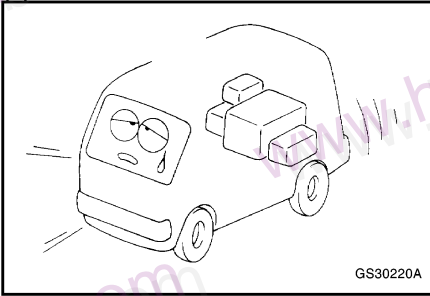
D180E01P-GAT

Havalandırma çıkışları

Yardımcı koltuk tarafında far gövdesi içindeki havalandırma çıkışlarının ağır bir kar yağışı sonrasında temizlenerek ısıtma ve havalandırma sisteminin normal çalışması sağlanmalıdır.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

D170H01P-GAT
(7) Yük



Bagaj bölümünde gereksiz eşya bulundurmuyunuz.

Özellikle sık sık duruş ve kalkış yapılması gereken şehir içi sürüş sırasında araçta aşırı yük bulunması, yakıt tüketimini olumsuz etkileyecektir. Ayrıca, port bagaj, vs. gibi yerlerde gereksiz yükler bulundurmaktan kaçınılmalı; bu şekilde hava direncinin artması, yakıt tüketimini olumsuz etkileyecektir.

D170I01P-GAT

(8) Soğukta çalıştırma

Soğukta çalıştırma, daha fazla yakıt tüketimine yol açar. Motorun gereksiz yere çalıştırılması da yakıt tüketimini artırır.

3-16

D180A01P-GAT

SOĞUK HAVALARDA

Motor yağı

Motor yağı soğuk havalarda katılaşır ve bu yüzden motorun çalıştırılması güçleşir. Havalar soğumadan önce, kış kullanımı için tasarlanmış daha ince yağ kullanınız; uygun yağ viskoziteleri için "Kullanıcı Bilgileri" bölümüne bakınız.

D180B01P-GAT

Motor Soğutma Suyu

Bulduğunuz yerde hava sıcaklığı donma noktasının altına düşerse, radyatör içindeki motor soğutma suyunun donması ve motor ve/veya radyatörün hasar görmesi tehlikesi vardır. Suyun donmamasını sağlamak amacıyla, motor soğutma suyu içine yeterli miktarda antifriz konmuş olduğundan emin olunuz. Fabrikada soğutma sistemi için kullanılmak üzere motora konan motor soğutma suyu karışımı, yaklaşık olarak -30°C seviyesine kadar düşük sıcaklıklarda donmaya karşı koruma sağlayabilmektedir. Soğuk havalardan önce karışım yoğunluğu kontrol edilmeli ve gerektiğinde yeterli miktarda antifriz ilave edilmelidir.

D180C01P-GAT

Akü

Akü kapasitesi, düşük sıcaklıklarda düşüktür. Bu kimyasal ve fiziksel özellikler nedeniyle kaçınılmaz bir durumdur. Bu nedendir ki, tam şarjlı durumda olsa bile, soğuk havada akünün kapasitesinin ancak belli bir oranında akım elde

edilebilir. Soğuklar gelmeden önce, akününüzün kontrol edilmesi ve gerektiğinde şarj edilmesi için yetkili bir HYUNDAI servisine başvurunuz. Bu şekilde güvenilir bir marşa basma işlemi sağlanmış olmakla kalmaz, aynı zamanda akününüzün ömrü uzamış olur. Soğuk havalarda ön cam ve arka cam sileceklerinin normal çalışmasını sağlamak için, yıkayıcı sıvısı içine yıkama sıvısı özel antifriz ilave edilmesi uygun olacaktır.

D180D01P-GAT

Silecek lastikleri

Silecekleri çalıştırmadan önce, silecek lastiklerini kontrol ediniz ve bunların ön cam veya arka kapak camı üzerinde donmamış olduğundan emin olunuz. Lastiklerin cam veya arka kapak camı üzerinde donmuş olması durumunda, silecekleri buzlar çözülerek lastikler serbest kalana kadar çalıştırmayınız.

D180E01P-GAT

Havalandırma çıkışları

Yardımcı koltuk tarafında far gövdesi içindeki havalandırma çıkışlarının ağır bir kar yağışı sonrasında temizlenerek ısıtma ve havalandırma sisteminin normal çalışması sağlanmalıdır.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

D180G01P-GAT

Kilitlerin donmaya karşı korunması

Kilitleri donmaya karşı korumak için, tescilli bir buz çözme sıvısını veya gliserini anahtar deliklerine püskürtün. Eğer bir kilit buzlanmış ise, oradaki buz anahtarı ısıtarak çözebilirsiniz. Parmaklarınızın yanmasını önlemek için, ısıtılmış anahtarı dikkatlice tutunuz.

NOT:

İmmobilizerli anahtarı -40°C ila 80°C sıcaklıkları arasında kullanabilirsiniz. Donmuş kilidi çözdürmek için immobilizerli anahtarı 80°C sıcaklığın üzerinde ısıtırsanız, kafası içindeki verici hasar görebilir.

D180G01P-GAT

Kapı kilitleri

Kapı kilitlerinin donmasını önlemek için, soğuk havada araç yıkama sırasında kilit silindirleri içine su girmesini önlemek için bir bant, vs. ile kapatılmalıdır.

D180H01P-GAT

El freni

Hava sıcaklığı donma noktasının altına düştüğünde, aracı 1inci vitese veya geri vitese takılmış olarak park ediniz ve el frenini çekmeyiniz. El freni çekili durumda olduğunda, fren balataları üzerinde kalmış olan nem donacak ve fren balatalarının fren kampanasına yapışmasına neden olacak ve bunun

sonucunda el freninin bırakılması zorlaşacaktır. Yokuşta araç park edilmesi sırasında, ön tekerlekler kaldırma döndürülmeli ve tekerlekler takoz yerleştirilmelidir.

D180I01P-GAT

Aracın yıkanması

Kışın yollara atılan tuz veya diğer kimyasal maddeler araç gövdesi üzerinde olumsuz etki yapar. Bu nedenle ki, aracınızı bu konuda verilen talimatlara uygun olarak yeterli sıklıkta yıkamalısınız. Kış mevsimi öncesi ve sonrasında, araç altında bulunan koruyucu tabakanın kontrol edilmesi ve bir koruyucu uygulanması amacıyla yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz.

D180I01P-GAT

Lastik zincirleri

Lastik zincirleri kullanılacaksa, bunları arka tekerleklere takılması gerektiğini unutmayınız. Sadece araç üzerinde bulunan lastikler için tasarlanmış lastik zincirleri kullanınız; hatalı ebat ve tipte zincir kullanılması, araç gövdesi üzerinde hasar ayol açacaktır.

Araç uzunca süre ile kar kaplı olmayan yolda sürülecekse, lastiklere zarar vermemesi bakımından lastik zincirlerinin sökülmesi gerekir.

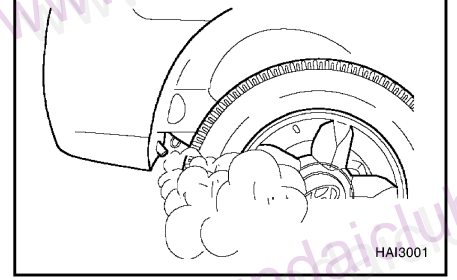
NOT:

Lastik zinciri kullanımı ile ilgili yasa ve yönetmelikler ülkelere göre farklılık gösterir. Bulduğunuz yerde bununla ilgili yasa ve yönetmelikleri öğreniniz ve uygulayınız.

D180M02P-GAT

İLAVE DONANIM

Aracınızda kışın havlu veya kısa saplı bel bulundurmanız yararlı olacaktır; böylelikle aracınızın kara saplanması durumunda karı küreyerek aracınızı kurtarabilirsiniz. Ön ve arka camlarda biriken karların silinmesi için kullanılacak küçük saplı bir fırça da yararlı olacaktır.



DİKKAT (Varsa)

Kışın sürüş sırasında, sürücü tarafı ön tekerlek çamurluğunda yer alan yakıt ile çalışan ısıtıcı çıkışından beyaz duman gelebilir.

Ancak, yakıt ile çalışan ısıtıcıdan yoğun bir siyah (veya gri) duman çıkarsa, kontrol için yetkili bir Hyundai servisine baş vurunuz.

Motor yakıt ile çalışan ısıtıcı çalışması sırasında durursa, motor bölümünde

3-17

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

D180G01P-GAT

Kilitlerin donmaya karşı korunması

Kilitleri donmaya karşı korumak için, tescilli bir buz çözme sıvısını veya gliserini anahtar deliklerine püskürtün. Eğer bir kilit buzlanmış ise, oradaki buz anahtarı ısıtarak çözebilirsiniz. Parmaklarınızın yanmasını önlemek için, ısıtılmış anahtarı dikkatlice tutunuz.

NOT:

İmmobilizerli anahtarı -40°C ila 80°C sıcaklıkları arasında kullanabilirsiniz. Donmuş kilidi çözdürmek için immobilizerli anahtarı 80°C sıcaklığın üzerinde ısıtırsanız, kafası içindeki verici hasar görebilir.

D180G01P-GAT

Kapı kilitleri

Kapı kilitlerinin donmasını önlemek için, soğuk havada araç yıkama sırasında kilit silindirleri içine su girmesini önlemek için bir bant, vs. ile kapatılmalıdır.

D180H01P-GAT

El freni

Hava sıcaklığı donma noktasının altına düştüğünde, aracı 1inci vitese veya geri vitese takılmış olarak park ediniz ve el frenini çekmeyiniz. El freni çekili durumda olduğunda, fren balataları üzerinde kalmış olan nem donacak ve fren balatalarının fren kampanasına yapışmasına neden olacak ve bunun

sonucunda el freninin bırakılması zorlaşacaktır. Yokuşta araç park edilmesi sırasında, ön tekerlekler kaldırma döndürülmeli ve tekerlekler takoz yerleştirilmelidir.

D180I01P-GAT

Aracın yıkanması

Kışın yollara atılan tuz veya diğer kimyasal maddeler araç gövdesi üzerinde olumsuz etki yapar. Bu nedenle ki, aracınızı bu konuda verilen talimatlara uygun olarak yeterli sıklıkta yıkamalısınız. Kış mevsimi öncesi ve sonrasında, araç altında bulunan koruyucu tabakanın kontrol edilmesi ve bir koruyucu uygulanması amacıyla yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz.

D180I01P-GAT

Lastik zincirleri

Lastik zincirleri kullanılacaksa, bunları arka tekerleklere takılması gerektiğini unutmayınız. Sadece araç üzerinde bulunan lastikler için tasarlanmış lastik zincirleri kullanınız; hatalı ebat ve tipte zincir kullanılması, araç gövdesi üzerinde hasar ayol açacaktır.

Araç uzunca süre ile kar kaplı olmayan yolda sürülecekse, lastiklere zarar vermemesi bakımından lastik zincirlerinin sökülmesi gerekir.

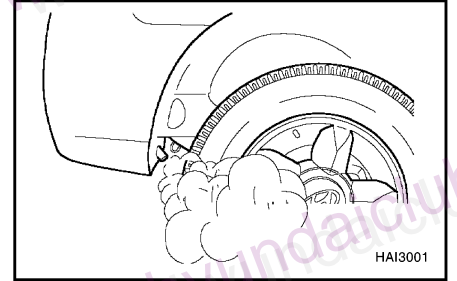
NOT:

Lastik zinciri kullanımı ile ilgili yasa ve yönetmelikler ülkelere göre farklılık gösterir. Bulduğunuz yerde bununla ilgili yasa ve yönetmelikleri öğreniniz ve uygulayınız.

D180M02P-GAT

İLAVE DONANIM

Aracınızda kışın havlu veya kısa saplı bel bulundurmanız yararlı olacaktır; böylelikle aracınızın kara saplanması durumunda karı küreyerek aracınızı kurtarabilirsiniz. Ön ve arka camlarda biriken karların silinmesi için kullanılacak küçük saplı bir fırça da yararlı olacaktır.



DİKKAT (Varsa)

Kışın sürüş sırasında, sürücü tarafı ön tekerlek çamurluğunda yer alan yakıt ile çalışan ısıtıcı çıkışından beyaz duman gelebilir.

Ancak, yakıt ile çalışan ısıtıcıdan yoğun bir siyah (veya gri) duman çıkarsa, kontrol için yetkili bir Hyundai servisine baş vurunuz.

Motor yakıt ile çalışan ısıtıcı çalışması sırasında durursa, motor bölümünde

3-17

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

akünün alt tarafından bir vınlama sesi duyulabilir. Bunun nedeni, yakıt ile çalışan ısıtıcının temizleme işleminden kaynaklanır ve bu normal bir işlemdir. Bu işlem, yakıt ile çalışan ısıtıcı içindeki yakıt hattındaki yakıt miktarına göre 1-3 dakika arası sürer.

D190A02P-GAT

KİLİTLİ DİFERANSİYEL

(Varsa)

Kilitli diferansiyel, yalnızca arka tekerlek diferansiyeli içinde yer alır. Kilitli diferansiyel özellikleri aşağıda verilmektedir:

Geleneksel diferansiyellerde olduğu gibi, viraj alma sırasında aracın bir tarafındaki tekerlek, diğer taraftaki tekerlekten farklı bir devirde dönmesi imkanı sağlanmaktadır. Kilitli diferansiyel ile normal diferansiyel arasındaki fark, aracın herhangi bir tarafında yer alan tekerleğin patinaj yapması durumunda, diğer tarafta yer alan arka tekerleğe çekişi artırmak için daha fazla tork aktarılmasıdır.

NOT:

Sabit durumda, kilitli diferansiyel, arka tekerlekler arasındaki tork farkı 5 kgf.m ila 9 kgf.m arasında olduğunda, devreye girer.

Bir kilitli diferansiyelin normal çalışmasını teyit etmek amacıyla, aşağıda verilen prosedür uygulanır:

(1) Aracı tekerleklerden bir kuru ve kaplanmış

3-18

yüzey üzerinde, diğeri ise kar, çamur, vs. gibi kaygan yüzeye gelecek şekilde yerleştiriniz. Aracı hareket ettiriniz ve kilitli diferansiyel çalışmasını izleyiniz. Diferansiyel normal çalışıyorsa, aracın bu durumda kalkış yapabilmesi gerekir.

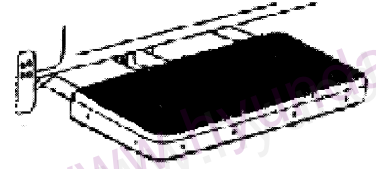
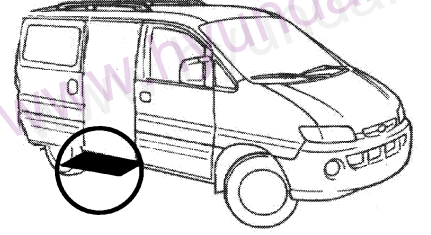
(2) Gaz pedalına yavaşça basınız; tekerlek yolu kavradığında pedala yükleniniz. Araç normal hızlanıyorsa, diferansiyel normal çalışıyor demektir.

DİKKAT:

(1) Motoru tekerleklerden biri krikoya alınmış, diğeri ise zeminde olduğunda kesinlikle çalıştırmayınız; bu aracın ileriye fırlamasına yol açabilir.

(2) Arka tekerleklerden biri çamur, kar, vs. içinde patinaj yaparken, araç bazı durumlarda gaz pedalına biraz daha fazla basılarak kalkış yapılabilir; ancak motoru sürekli yüksek devirde çalıştırmaktan kaçınınız, aksi takdirde kilitli diferansiyel hasar görebilir.

MEKANİK KAYAR BASAMAK (Sadece Minibüs) (Varsa)



Kayar basamak araca mekanik olarak çalışacak şekilde monte edilmiştir. Yan kapının hareketiyle otomatik olarak açılır ve kapanır.

UYARI

Araca binecek yolculara kayar basamağın çarpmaması için, yolcuların araçtan yaklaşık 30 cm uzakta durması gerekir.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

akünün alt tarafından bir vınlama sesi duyulabilir. Bunun nedeni, yakıt ile çalışan ısıtıcının temizleme işleminden kaynaklanır ve bu normal bir işlemdir. Bu işlem, yakıt ile çalışan ısıtıcı içindeki yakıt hattındaki yakıt miktarına göre 1-3 dakika arası sürer.

D190A02P-GAT

KİLİTLİ DİFERANSİYEL

(Varsa)

Kilitli diferansiyel, yalnızca arka tekerlek diferansiyeli içinde yer alır. Kilitli diferansiyel özellikleri aşağıda verilmektedir:

Geleneksel diferansiyellerde olduğu gibi, viraj alma sırasında aracın bir tarafındaki tekerlek, diğer taraftaki tekerlekten farklı bir devirde dönmesi imkanı sağlanmaktadır. Kilitli diferansiyel ile normal diferansiyel arasındaki fark, aracın herhangi bir tarafında yer alan tekerleğin patinaj yapması durumunda, diğer tarafta yer alan arka tekerleğe çekişi artırmak için daha fazla tork aktarılmasıdır.

NOT:

Sabit durumda, kilitli diferansiyel, arka tekerlekler arasındaki tork farkı 5 kgf.m ila 9 kgf.m arasında olduğunda, devreye girer.

Bir kilitli diferansiyelin normal çalışmasını teyit etmek amacıyla, aşağıda verilen prosedür uygulanır:

(1) Aracı tekerleklerden bir kuru ve kaplanmış

3-18

yüzey üzerinde, diğeri ise kar, çamur, vs. gibi kaygan yüzeye gelecek şekilde yerleştiriniz. Aracı hareket ettiriniz ve kilitli diferansiyel çalışmasını izleyiniz. Diferansiyel normal çalışıyorsa, aracın bu durumda kalkış yapabilmesi gerekir.

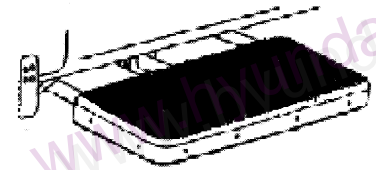
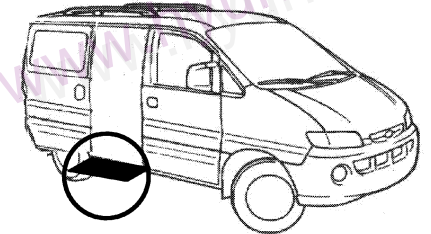
(2) Gaz pedalına yavaşça basınız; tekerlek yolu kavradığında pedala yükleniniz. Araç normal hızlanıyorsa, diferansiyel normal çalışıyor demektir.

DİKKAT:

(1) Motoru tekerleklerden biri krikoya alınmış, diğeri ise zeminde olduğunda kesinlikle çalıştırmayınız; bu aracın ileriye fırlamasına yol açabilir.

(2) Arka tekerleklerden biri çamur, kar, vs. içinde patinaj yaparken, araç bazı durumlarda gaz pedalına biraz daha fazla basılarak kalkış yapılabilir; ancak motoru sürekli yüksek devirde çalıştırmaktan kaçınınız, aksi takdirde kilitli diferansiyel hasar görebilir.

MEKANİK KAYAR BASAMAK (Sadece Minibüs) (Varsa)



Kayar basamak araca mekanik olarak çalışacak şekilde monte edilmiştir. Yan kapının hareketiyle otomatik olarak açılır ve kapanır.

UYARI

Araca binecek yolculara kayar basamağın çarpmaması için, yolcuların araçtan yaklaşık 30 cm uzakta durması gerekir.

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

E000A01P-GAT

4. ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

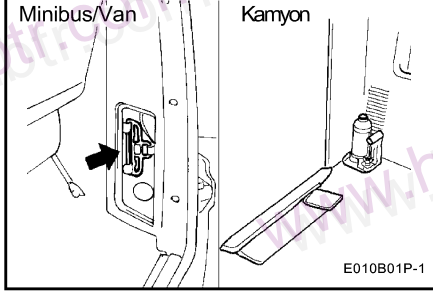
E010A01P-GAT

TAKIMLAR VE KRİKO

Acil bir durumda kullanılmak üzere takım kutusu ve krikonun yerini ve kullanmak için nasıl çıkartılacağını biliyor olmalısınız.

E010B02P-GAT

Yerleştirme yerleri

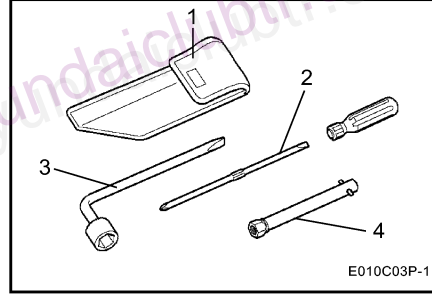


Takım kutusu, bagaj bölmesinin sağ arka köşesinde (Minibüs, Van) veya arka koltuğun arkasında döşeme üzerinde (Kamyonet) yer alır.

1. Aletler
2. Kriko

E010C03P-GAT

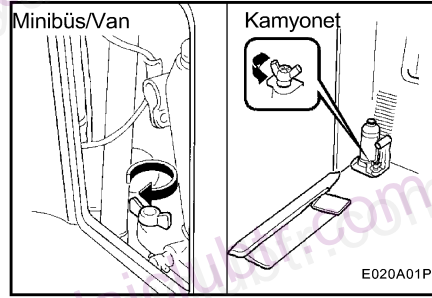
Aletler



1. Takım kutusu
2. Tornavida
3. Bijon anahtarı
4. Yedek lastik taşıyıcı anahtarı (Yalnız kamyonet)

E020A01P-GAT

KRİKO



Çıkartılması

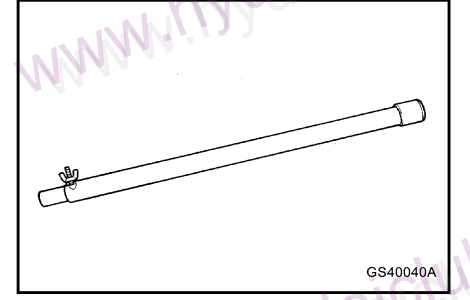
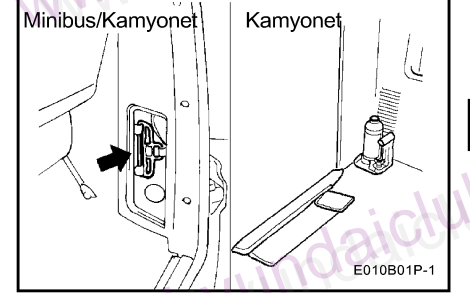
Topuzu saat yönünde çeviriniz, sonra kapağı çıkartınız.

Sabitleme somununu sökünüz, sonra krikoyu alınız.

E030A01P-GAT

KRİKO KOLU

Krikoyu kullanmak için



4

4-1

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

E000A01P-GAT

4. ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

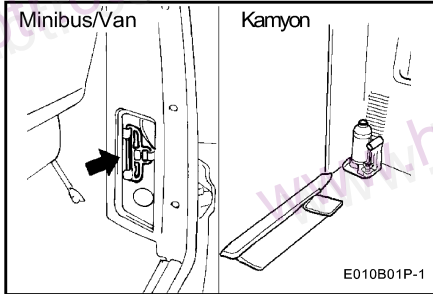
E010A01P-GAT

TAKIMLAR VE KRİKO

Acil bir durumda kullanılmak üzere takım kutusu ve krikonun yerini ve kullanmak için nasıl çıkartılacağını biliyor olmalısınız.

E010B02P-GAT

Yerleştirme yerleri

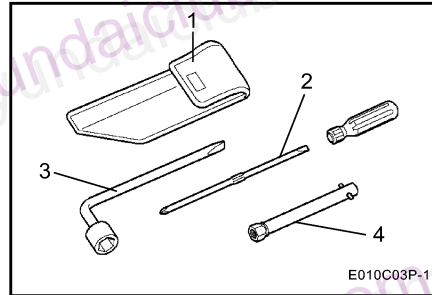


Takım kutusu, bagaj bölmesinin sağ arka köşesinde (Minibüs, Van) veya arka koltuğun arkasında döşeme üzerinde (Kamyonet) yer alır.

1. Aletler
2. Kriko

E010C03P-GAT

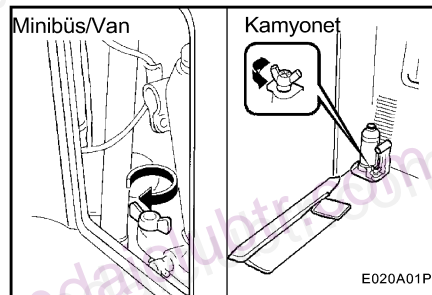
Aletler



1. Takım kutusu
2. Tornavida
3. Bijon anahtarı
4. Yedek lastik taşıyıcı anahtarı (Yalnız kamyonet)

E020A01P-GAT

KRİKO



Çıkartılması

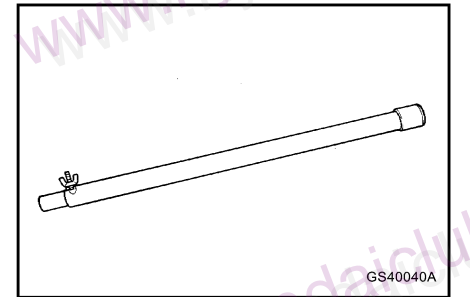
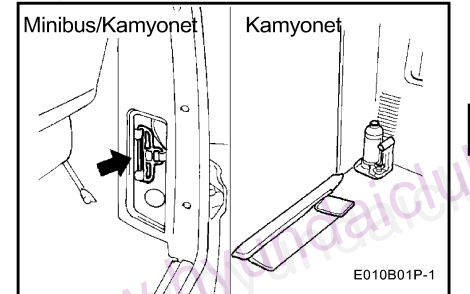
Topuzu saat yönünde çeviriniz, sonra kapağı çıkartınız.

Sabitleme somununu sökünüz, sonra krikoyu alınız.

E030A01P-GAT

KRİKO KOLU

Krikoyu kullanmak için

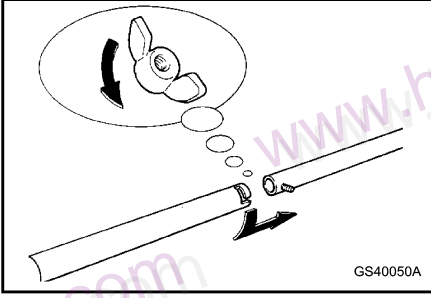


4

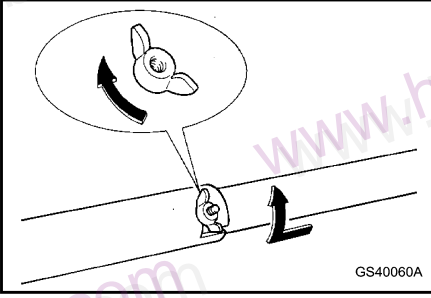
4-1

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

Kriko kolu, şekilde gösterildiği gibi yerleştirilmiştir. Kolu krikoya yerleştirmek için aşağıda verilen aşamaları izleyiniz.



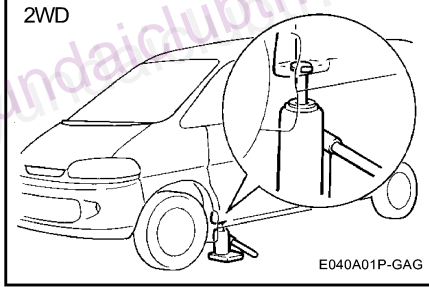
1. Tutma somununu gevşetiniz ve kolu çekip çıkartınız.



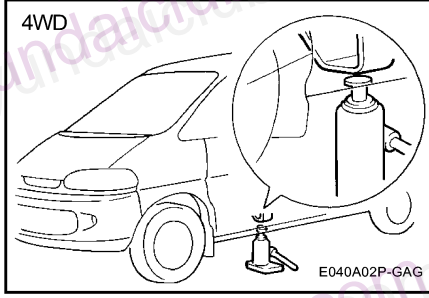
2. Kolu diğer ucunu sokunuz ve sonra tutma somununu sıkınız.

4-2

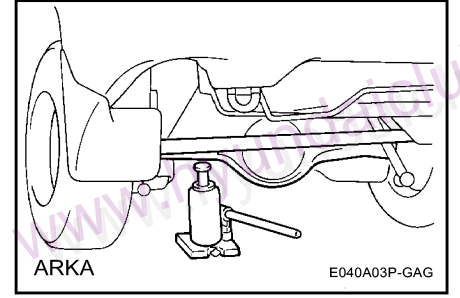
E040A01P-GAT ARACIN KRİKROYA ALINMASI



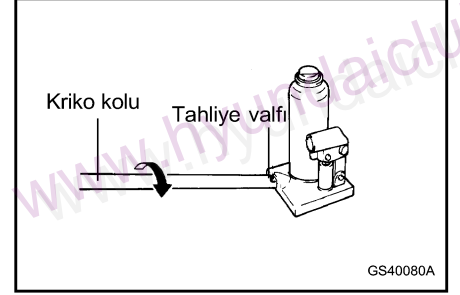
Lastiğin herhangi bir şekilde patlaması durumunda lastiğin değiştirilmesi için veya lastik zinciri takmak gerektiğinde, aracın krikoya alınma yöntemi biliyor olmalısınız.



Krikoyu yalnızca şekilde gösterilen yerlere yerleştiriniz; krikonun araç üzere bunun dışındaki yerlere yerleştirilmesi araç gövdesine hasar



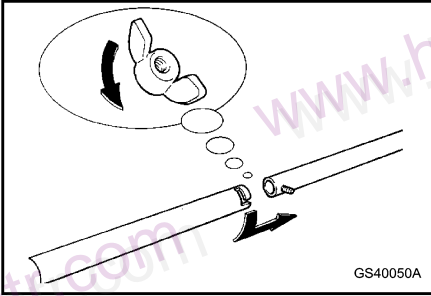
verebilir. Motoru durdurduktan ve araç düz bir zemin üzerinde el frenini çektikten sonra, tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.



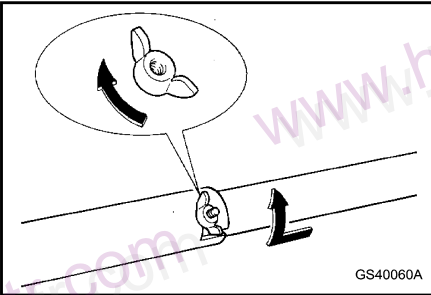
Kriko kolu ile tahliye valfini saat yönünde

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

Kriko kolu, şekilde gösterildiği gibi yerleştirilmiştir. Kolu krikoya yerleştirmek için aşağıda verilen aşamaları izleyiniz.



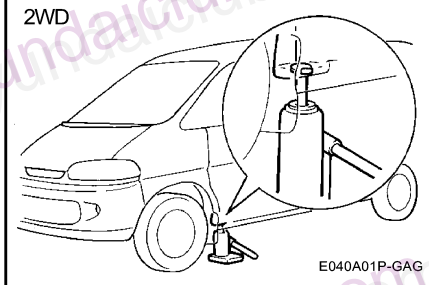
1. Tutma somununu gevşetiniz ve kolu çekip çıkartınız.



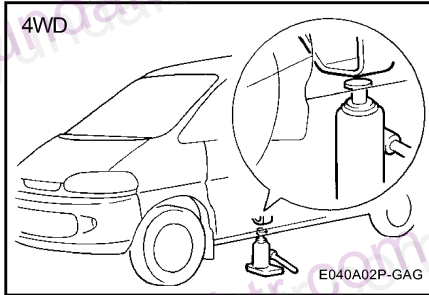
2. Kolu diğer ucunu sokunuz ve sonra tutma somununu sıkınız.

4-2

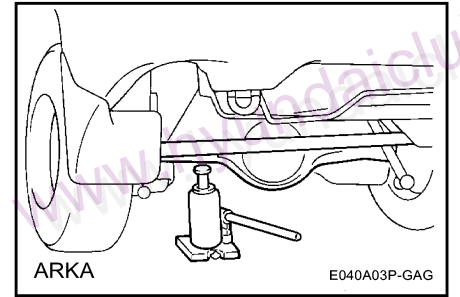
E040A01P-GAT ARACIN KRİKROYA ALINMASI



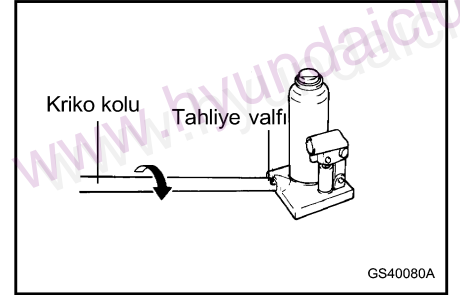
Lastiğin herhangi bir şekilde patlaması durumunda lastiğin değiştirilmesi için veya lastik zinciri takmak gerektiğinde, aracın krikoya alınma yöntemi biliyor olmalısınız.



Krikoyu yalnızca şekilde gösterilen yerlere yerleştiriniz; krikonun araç üzere bunun dışındaki yerlere yerleştirilmesi araç gövdesine hasar

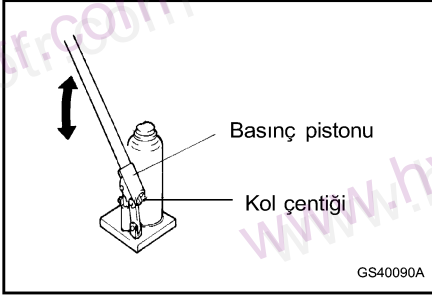


verebilir. Motoru durdurduktan ve araç düz bir zemin üzerinde el frenini çektikten sonra, tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.



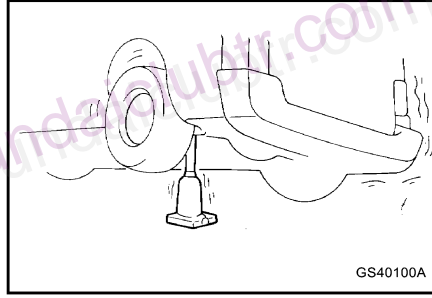
Kriko kolu ile tahliye valfini saat yönünde

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER



sonuna kadar çeviriniz.

Sonra kolu basınç pistonu içine yerleştiriniz ve kol üzerindeki yiv ile tutucu çentiğini hizalayınız. Pistonu yükseltmek için kriko kolunu yukarı aşağı hareket ettiriniz. Kriko kolu ile tahliye valfini saatin ters yönüne çevirerek pistonu alçaltınız. Pistonun üzerine bastırarak iyice yerine oturmasını sağlayınız ve tahliye valfini saat yönünde sonuna kadar çeviriniz.



DİKKAT:

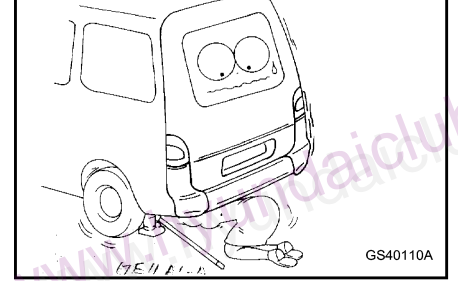
- (1)Yalnızca araç içinde verilen kriko kullanınız ve krikoyu yalnızca lastik değiştirmede kullanınız.
- (2)Krikoyu sert ve düz bir zemin üzerine yerleştiriniz.
- (3)Tahliye valfi 2 tur veya daha fazla saatin ters yönünde döndürülerek gevşetilmişse, kriko yağı akacak ve kriko artık kullanılamayacaktır.
- (4)Bu kriko hidroliktir ve kriko kafa, iki kademeli tiptir. Her iki kafası kaldırılış ve üst kafa üzerinde tahdit işaret i(sarı boya) görünmüşse, kriko ile araç kaldırma derhal durdurunuz. Kriko kafasının daha fazla yükseltilmesi, krikoya zarar verebilir.
- (5)Kriko kullanırken, araç altında hiç kimsenin olmadığından emin olunuz.
- (6)Aracın kriko ile yükseltilmesi sırasında,

araç lastikleri zeminden kurtulana kadar kriko işlemini sürdürünüz. Aracın bu seviyenin üzerinde kaldırılması tehlikeli olabilir.

- (7)Krikonun bir şekilde kayması çok tehlikeli olabilir, bu nedenle aracı kriko üzerinde kalkmış durumda kesinlikle bırakmayınız ve bu durumda aracı sallamayınız.

E040B01P-GAT

4-Tekerlek tahrik konumunda kriko

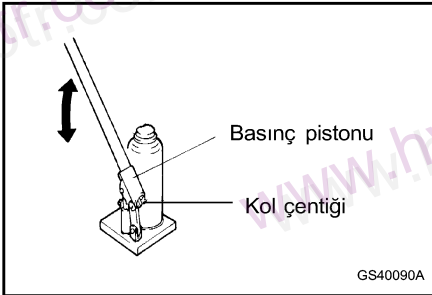


işlemi

Kriko ile kaldırma işlemi marşa basmayınız. Zemine basan lastik hareket edebilir ve araç kriko üzerinden kayabilir.

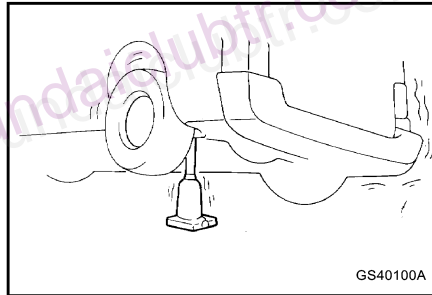
4-3

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER



sonuna kadar çeviriniz.

Sonra kolu basınç pistonu içine yerleştiriniz ve kol üzerindeki yiv ile tutucu çentiğini hizalayınız. Pistonu yükseltmek için kriko kolunu yukarı aşağı hareket ettiriniz. Kriko kolu ile tahliye valfini saatin ters yönüne çevirerek pistonu alçaltınız. Pistonun üzerine bastırarak iyice yerine oturmasını sağlayınız ve tahliye valfini saat yönünde sonuna kadar çeviriniz.



DİKKAT:

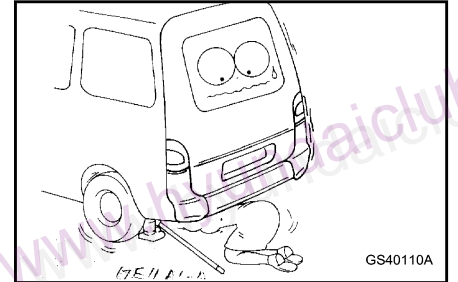
- (1)Yalnızca araç içinde verilen kriko kullanınız ve krikoyu yalnızca lastik değiştirmede kullanınız.
- (2)Krikoyu sert ve düz bir zemin üzerine yerleştiriniz.
- (3)Tahliye valfi 2 tur veya daha fazla saatin ters yönünde döndürülerek gevşetilmişse, kriko yağı akacak ve kriko artık kullanılamayacaktır.
- (4)Bu kriko hidroliktir ve kriko kafa, iki kademeli tiptir. Her iki kafası kaldırılış ve üst kafa üzerinde tahdit işaret i(sarı boya) görünmüşse, kriko ile araç kaldırma derhal durdurunuz. Kriko kafasının daha fazla yükseltilmesi, krikoya zarar verebilir.
- (5)Kriko kullanırken, araç altında hiç kimsenin olmadığından emin olunuz.
- (6)Aracın kriko ile yükseltilmesi sırasında,

araç lastikleri zeminden kurtulana kadar kriko işlemini sürdürünüz. Aracın bu seviyenin üzerinde kaldırılması tehlikeli olabilir.

- (7)Krikonun bir şekilde kayması çok tehlikeli olabilir, bu nedenle aracı kriko üzerinde kalkmış durumda kesinlikle bırakmayınız ve bu durumda aracı sallamayınız.

E040B01P-GAT

4-Tekerlek tahrik konumunda kriko



işlemi

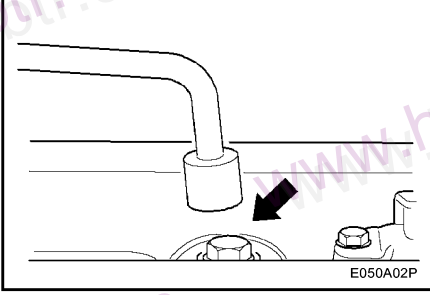
Kriko ile kaldırma işlemi marşa basmayınız. Zemine basan lastik hareket edebilir ve araç kriko üzerinden kayabilir.

4-3

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

E050A01P-GAT

YEDEK LASTİK (Varsa)

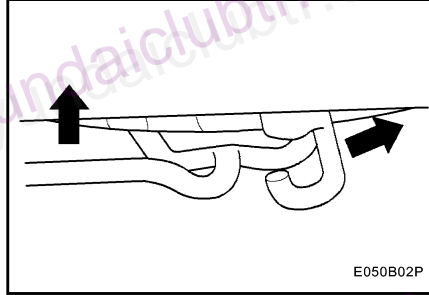


Yedek lastik havasını sık sık kontrol ediniz ve acil bir durumda kullanılabilir olduğundan emin olunuz. Yedek lastiğin belirtilen en üst hava basıncında olması, lastiğin her türlü koşullarda (şehir içi/yüksek hızda sürüş, değişik yük koşullarında sürüş, vs.) kullanılabilir olmasını sağlar. Yedek lastik kargo bölümünün altında yer alır. Yedek lastiğin çıkartılması için aşağıda verilen prosedürleri izleyiniz:

1. Tutucu bağlantı civatasını gevşetmek için bijon anahtarını kullanınız.
2. Askıyı yukarı kaldırınız ve tutucudan ayırınız, sonra askıyı indiriniz ve yedek lastiği çıkartınız.

E050B01P-GAT

Yedek lastiğin yerine yerleştirilmesi



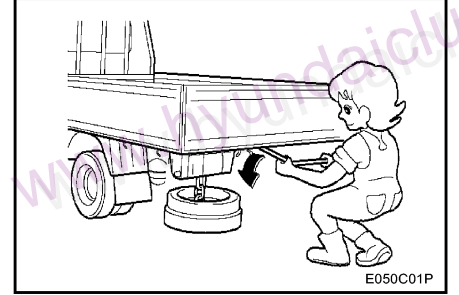
1. Yedek lastiği askını ortasına yerleştiriniz.
2. Askıyı kaldırınız ve tutucu üzerine asınız.

DİKKAT:

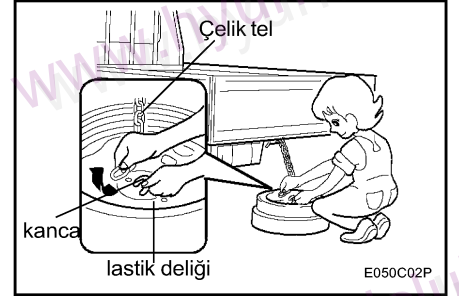
Yedek lastiğin sürekli olarak güvenli konumda olması gerekir. İnik lastik değiştirileceği zaman, inik lastiği yedek lastiğin yerine yerleştiriniz, bijon anahtarını kullanarak yerine iyice sabitleyiniz.

E050C01P-GAT

YEDEK LASTİK (KAMYONET)



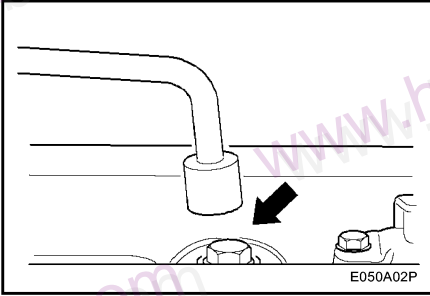
1. Yedek lastik taşıyıcı anahtarını bijon anahtarını ile birleştiriniz.
2. Yedek lastik taşıyıcı anahtarını yedek lastik taşıyıcı deliği içine sokunuz ve sonra bijon anahtarını saatin ters yönüne çeviriniz ve yedek lastiği aşağı alınız.



ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

E050A01P-GAT

YEDEK LASTİK (Varsa)

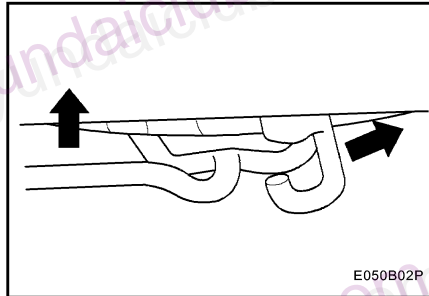


Yedek lastik havasını sık sık kontrol ediniz ve acil bir durumda kullanılabilir olduğundan emin olunuz. Yedek lastiğin belirtilen en üst hava basıncında olması, lastiğin her türlü koşullarda (şehir içi/yüksek hızda sürüş, değişik yük koşullarında sürüş, vs.) kullanılabilir olmasını sağlar. Yedek lastik kargo bölümünün altında yer alır. Yedek lastiğin çıkartılması için aşağıda verilen prosedürleri izleyiniz:

1. Tutucu bağlantı civatasını gevşetmek için bijon anahtarını kullanınız.
2. Askıyı yukarı kaldırınız ve tutucudan ayırınız, sonra askıyı indiriniz ve yedek lastiği çıkartınız.

E050B01P-GAT

Yedek lastiğin yerine yerleştirilmesi



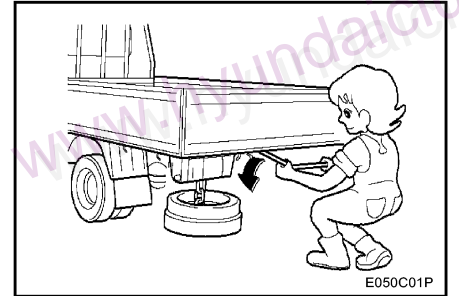
1. Yedek lastiği askını ortasına yerleştiriniz.
2. Askıyı kaldırınız ve tutucu üzerine asınız.

DİKKAT:

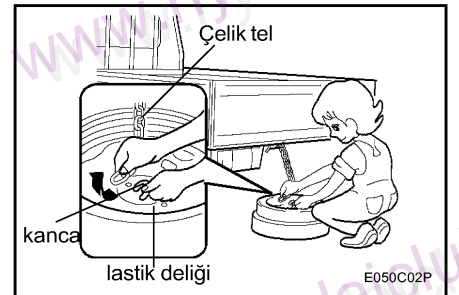
Yedek lastiğin sürekli olarak güvenli konumda olması gerekir. İnik lastik değiştirileceği zaman, inik lastiği yedek lastiğin yerine yerleştiriniz, bijon anahtarını kullanarak yerine iyice sabitleyiniz.

E050C01P-GAT

YEDEK LASTİK (KAMYONET)

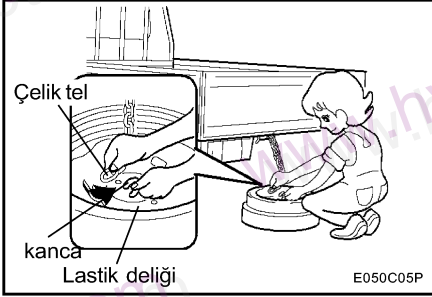
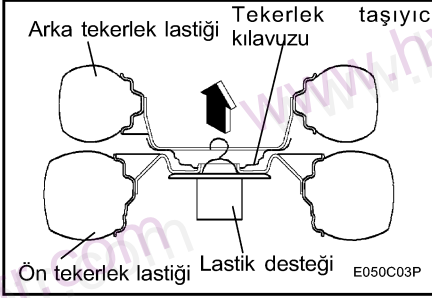


1. Yedek lastik taşıyıcı anahtarını bijon anahtarını ile birleştiriniz.
2. Yedek lastik taşıyıcı anahtarını yedek lastik taşıyıcı deliği içine sokunuz ve sonra bijon anahtarını saatin ters yönüne çeviriniz ve yedek lastiği aşağı alınız.

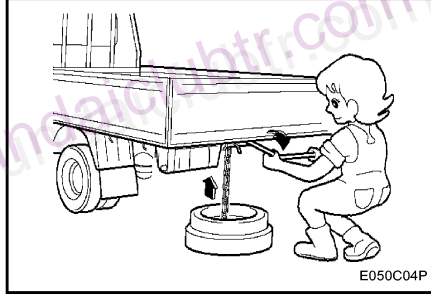


ACIL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

3. Yedek lastik iyice aşağı indikten sonra, yedek lastiği lastik destek kancasından ayırınız.
4. Yedek lastiği yerine yerleştirmek için, aşağıda verilen işlemleri yapınız.



5. Çelik teli bir destek kancası ile bağlayınız.



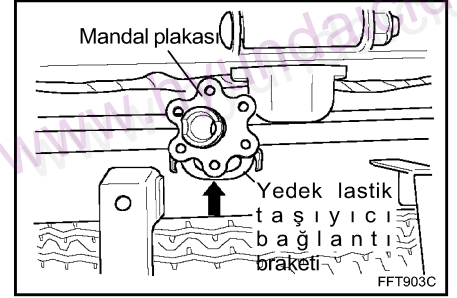
6. Yedek lastik taşıyıcı anahtarını yedek lastik taşıyıcı deliği içine yerleştiriniz ve bijon anahtarını saat yönünde çeviriniz.
7. Yedek lastik iyice kalktığıında, el ile yaklaşık 30 kg.f (295 N) torqa sıkınız. Sonra, yedek lastik taşıyıcı anahtarını ters yönde çevirmemeye dikkat ederek çıkartınız. Şimdi, lastiğin iyice yerine oturmuş olduğundan emin olunuz.

DİKKAT:

Yedek lastiği yerine yerleştiremiyorsanız, onu yük bölmesine yerleştiriniz ve kontrol için en yakın servis istasyonuna gidiniz.

E050D01P-GAT

YEDEK LASTİK HIRSIZLIK ÖNLEME CİHAZI (Varsa)

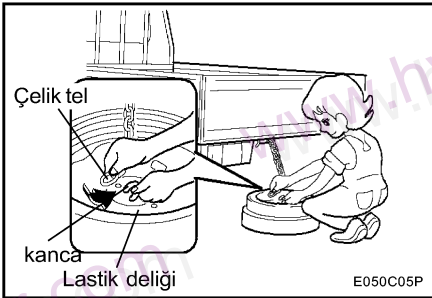
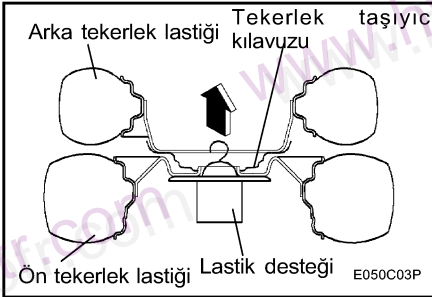


Bu cihaz yedek lastiğin çalınmaması için tasarlanmıştır.

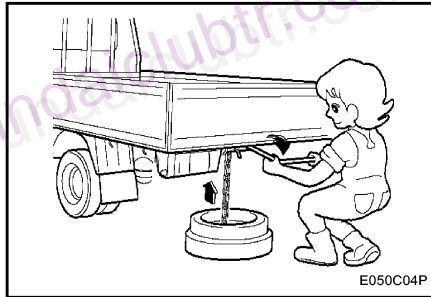
Yedek lastik taşıyıcı bağlantı braket içindeki mandal plakası deliğine yedek lastik taşıyıcı anahtarını yerleştirdikten sonra, piyasadan temin edeceğiniz bir kilit takınız.

ACIL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

3. Yedek lastik iyice aşağı indikten sonra, yedek lastiği lastik destek kancasından ayırınız.
4. Yedek lastiği yerine yerleştirmek için, aşağıda verilen işlemleri yapınız.



5. Çelik teli bir destek kancası ile bağlayınız.



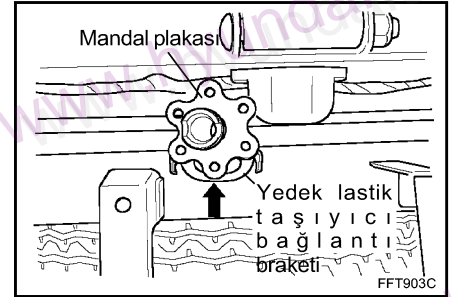
6. Yedek lastik taşıyıcı anahtarını yedek lastik taşıyıcı deliği içine yerleştiriniz ve bijon anahtarını saat yönünde çeviriniz.
7. Yedek lastik iyice kalktığıında, el ile yaklaşık 30 kg.f (295 N) torqa sıkınız. Sonra, yedek lastik taşıyıcı anahtarını ters yönde çevirmemeye dikkat ederek çıkartınız. Şimdi, lastiğin iyice yerine oturmuş olduğundan emin olunuz.

DİKKAT:

Yedek lastiği yerine yerleştiremiyorsanız, onu yük bölmesine yerleştiriniz ve kontrol için en yakın servis istasyonuna gidiniz.

E050D01P-GAT

YEDEK LASTİK HIRSIZLIK ÖNLEME CİHAZI (Varsa)



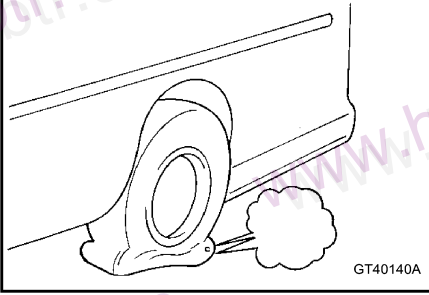
Bu cihaz yedek lastiğin çalınmaması için tasarlanmıştır.

Yedek lastik taşıyıcı bağlantı braket içindeki mandal plakası deliğine yedek lastik taşıyıcı anahtarını yerleştirdikten sonra, piyasadan temin edeceğiniz bir kilit takınız.

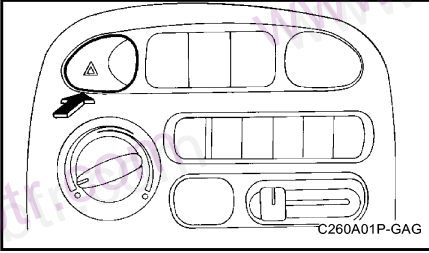
ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

E060A02P-GAT

LASTİK HAVASI İNDİĞİNDE

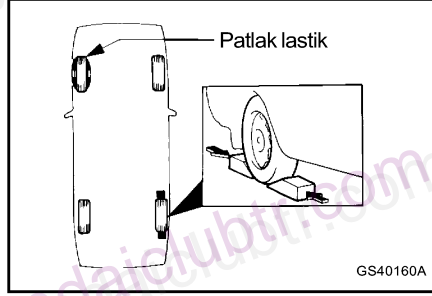


Lastiğin havasının inmiş olması nedeniyle değiştirilmesi gerektiğinde, ilk önce aracı her türlü güvenlik önlemlerini alarak sizin veya aracınızdaki yolcular için herhangi bir tehlike oluşturmayacak ve lastik değiştirilmesi sırasında sizin yaralanmanız veya aracınızın hasarlanmasına yol açmayacak şekilde düz bir zemin üzerinde park ediniz.



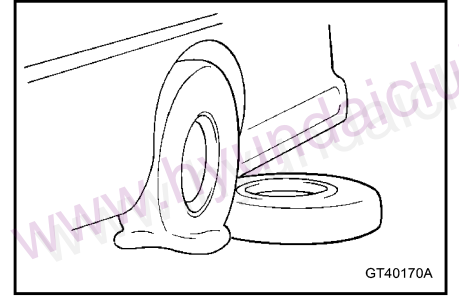
4-6

1. Arızalı araçların korunması ile ilgili yerel kurallara uyulması doğrultusunda, dörtlü flaşörleri açınız, üçgen reflektörlerinizi, vs. araçtan uygun bir mesafe uzakta yerleştiriniz. Araç iç indekilerin araçtan dışarıya çıkmasını ve güvenli bir yerde durmalarını sağlayınız.
2. Aracı düz, sert bir zemin üzerine getiriniz

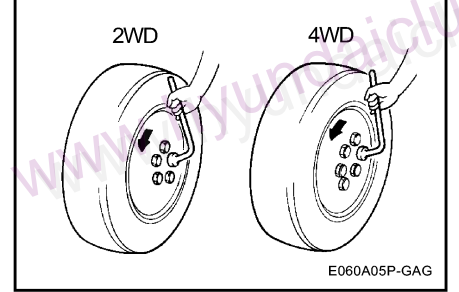


ve el frenini çekiniz. Kriko ile kaldırıldığında, aracın hareket etmemesi için, inik lastiğin çapraz karşısında yer alan lastiğin arkasına takoz yerleştiriniz.

3. Yedek lastik, kriko ve bijon anahtarını hazırlayınız.



4. Yedek lastiği, güvenlik açısından araç altına ve lastik değiştirilmesi sırasında kolaylıkla erişim için krikonun yakınlarına yerleştiriniz.

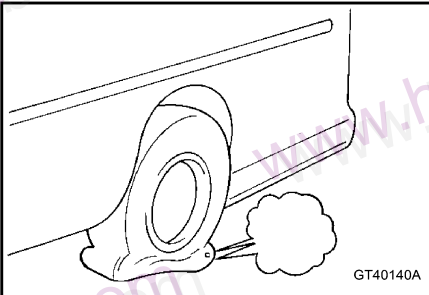


5. Bijonları bijon anahtarları ile şekilde gösterildiği gibi gevşetiniz. Ancak bijonları tamamen sökmeyiniz.

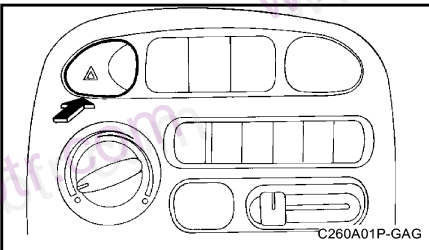
ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

E060A02P-GAT

LASTİK HAVASI İNDİĞİNDE

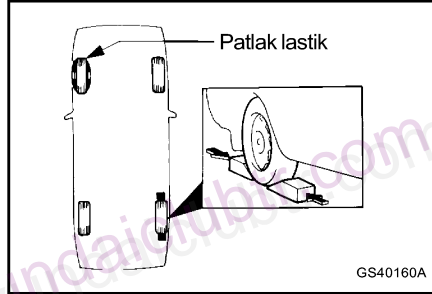


Lastiğin havasının inmiş olması nedeniyle değiştirilmesi gerektiğinde, ilk önce aracı her türlü güvenlik önlemlerini alarak sizin veya aracınızdaki yolcular için herhangi bir tehlike oluşturmayacak ve lastik değiştirilmesi sırasında sizin yaralanmanız veya aracınızın hasarlanmasına yol açmayacak şekilde düz bir zemin üzerinde park ediniz.



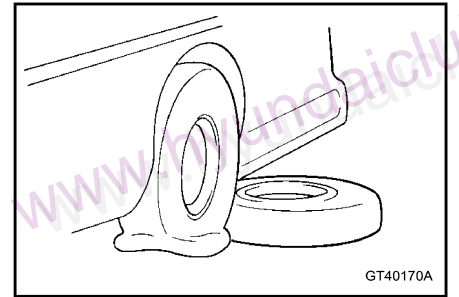
4-6

1. Arızalı araçların korunması ile ilgili yerel kurallara uyulması doğrultusunda, dörtlü flaşörleri açınız, üçgen reflektörlerinizi, vs. araçtan uygun bir mesafe uzakta yerleştiriniz. Araç iç indekilerin araçtan dışarıya çıkmasını ve güvenli bir yerde durmalarını sağlayınız.
2. Aracı düz, sert bir zemin üzerine getiriniz

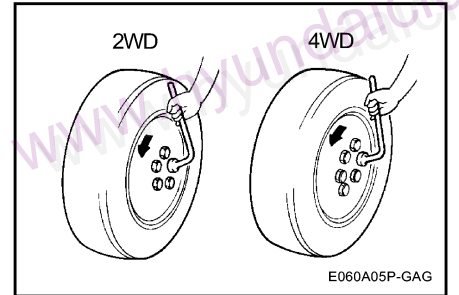


ve el frenini çekiniz. Kriko ile kaldırıldığında, aracın hareket etmemesi için, inik lastiğin çapraz karşısında yer alan lastiğin arkasına takoz yerleştiriniz.

3. Yedek lastik, kriko ve bijon anahtarını hazırlayınız.



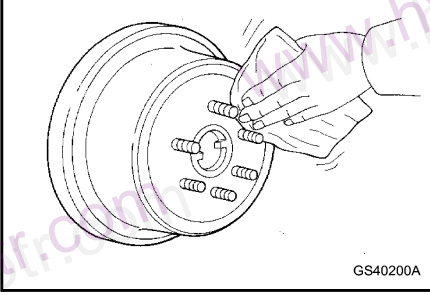
4. Yedek lastiği, güvenlik açısından araç altına ve lastik değiştirilmesi sırasında kolaylıkla erişim için krikonun yakınlarına yerleştiriniz.



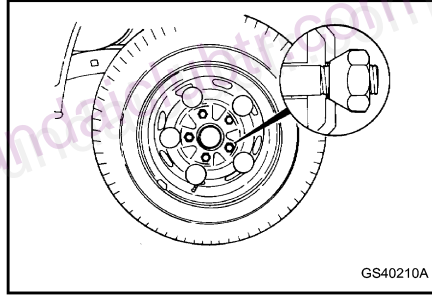
5. Bijonları bijon anahtarları ile şekilde gösterildiği gibi gevşetiniz. Ancak bijonları tamamen sökmeyiniz.

ACIL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

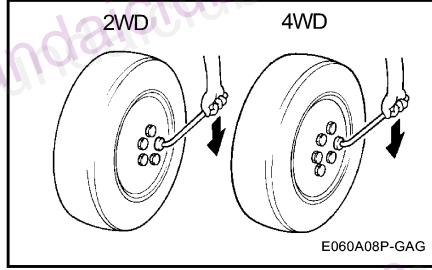
6. Krikonun vurulacağı inik lastiğin yakınılarında uygun bir kriko noktasının belirlenmesi amacıyla "Aracın Krikoya Alınması" başlıklı bölüme bakınız, sonra kriko ile aracı inik lastik hafifçe zeminden kalkana kadar aracı kaldırınız. Bijonları çıkartınız.



7. Poyra yüzeyinde veya tekerleğin içindeki deliklerin arasında birikmiş herhangi bir çamur, vs. varsa temizleyiniz, sonra yedek lastiği poyraya yerleştiriniz.
8. Bijonların konik tarafı araç tekerleğine bakacak şekilde (şekilde gösterildiği gibi) bijonları saplamalara vidalayınız ve elle iyice sıkınız ve böylelikle tekerleğin boşluğunu alınız.



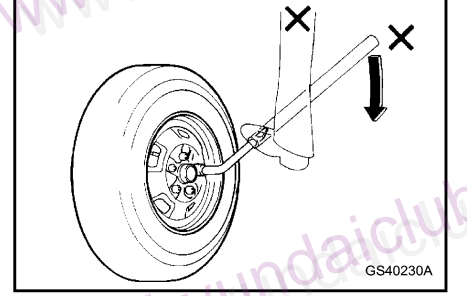
DİKKAT:
Bijon veya saplamalar üzerine kesinlikle yağ sürmeyiniz, aksi takdirde bijonlar gevşer.



9. Aracı yavaşça indiriniz ve somunları karşılıklı olarak kademe kademe belirtilen torca sıkınız.

Sıkma torqu:

	ön	Arka
Minibus, Van	12 - 14 kg.m (118 - 137 N.m.)	12 - 14 kg.m (118- 137 N.m.)
Kamyonet	18 - 22 kg.m (177 - 216 N.m.)	18 - 22 kg.m (177 - 216 N.m.)



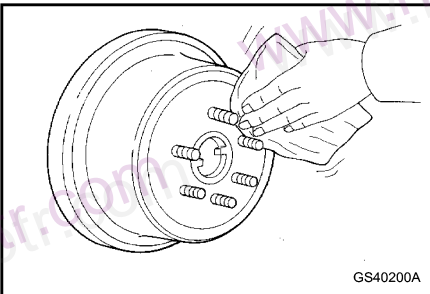
DİKKAT:
Bijonların sıkılması sırasında, ayaklarınızla bijon anahtarına kuvvet uygulayarak veya bir boru veya benzeri alet kullanarak aşırı kuvvet uygulamayınız.

10. Tekerleklerdeki takozları alınız.
11. Jant kapağını yerleştiriniz ve sonra jant kapağının kenarlarına elinizle vurarak yerine yerleştiriniz.
12. İnik lastiğin en kısa zamanda onarılacak balansının yapılması gerekir.

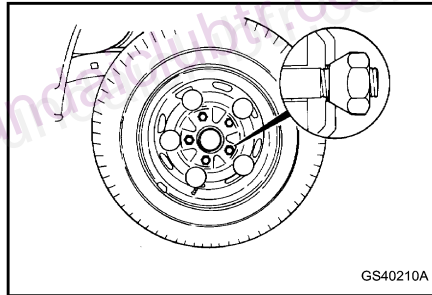
4-7

ACIL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

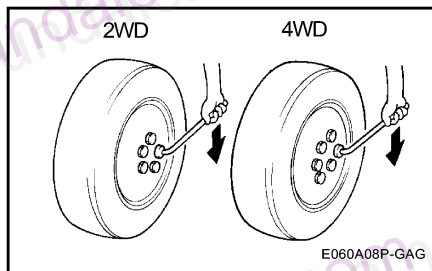
6. Krikonun vurulacağı inik lastiğin yakınılarında uygun bir kriko noktasının belirlenmesi amacıyla "Aracın Krikoya Alınması" başlıklı bölüme bakınız, sonra kriko ile aracı inik lastik hafifçe zeminden kalkana kadar aracı kaldırınız. Bijonları çıkartınız.



7. Poyra yüzeyinde veya tekerleğin içindeki deliklerin arasında birikmiş herhangi bir çamur, vs. varsa temizleyiniz, sonra yedek lastiği poyraya yerleştiriniz.
8. Bijonların konik tarafı araç tekerleğine bakacak şekilde (şekilde gösterildiği gibi) bijonları saplamalara vidalayınız ve elle iyice sıkınız ve böylelikle tekerleğin boşluğunu alınız.



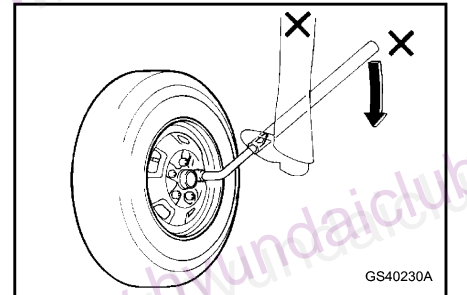
DİKKAT:
Bijon veya saplamalar üzerine kesinlikle yağ sürmeyiniz, aksi takdirde bijonlar gevşer.



9. Aracı yavaşça indiriniz ve somunları karşılıklı olarak kademe kademe belirtilen torca sıkınız.

Sıkma torqu:

	ön	Arka
Minibus, Van	12 - 14 kg.m (118 - 137 N.m.)	12 - 14 kg.m (118- 137 N.m.)
Kamyonet	18 - 22 kg.m (177 - 216 N.m.)	18 - 22 kg.m (177 - 216 N.m.)



DİKKAT:
Bijonların sıkılması sırasında, ayaklarınızla bijon anahtarına kuvvet uygulayarak veya bir boru veya benzeri alet kullanarak aşırı kuvvet uygulamayınız.

10. Tekerleklerdeki takozları alınız.
11. Jant kapağını yerleştiriniz ve sonra jant kapağının kenarlarına elinizle vurarak yerine yerleştiriniz.
12. İnik lastiğin en kısa zamanda onarılacak balansının yapılması gerekir.

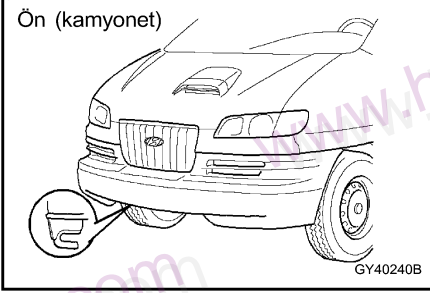
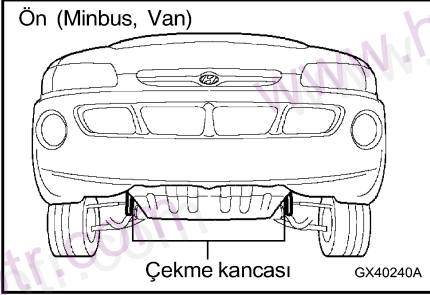
4-7

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

13. Yedek lastiğin bir kez daha orijinal lastik ile değiştirilmesinden sonra, lastik havalarını belirtilen hava basınç değerlerine ayarlayınız.

E070A01P-GAT

Aracın çekilmesi

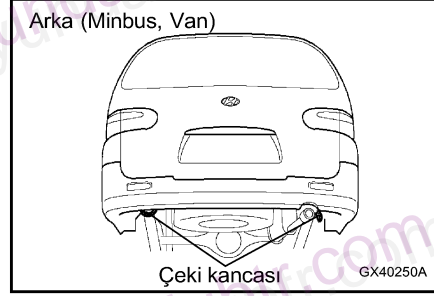


Belirtilen çeki kancaları dışında aracın herhangi bir başka yerinden çekilmesi, araç gövdesinde hasara yol açar. Araç çekilmesi ile ilgili

4-8

yönetmelikler, ülkeden ülkeye değişir. Bulduğunuz yerdeki geçerli yönetmelikleri dikkate almanız önerilir. Aracınız çekilecekse, aşağıda verilen hususlara dikkat ediniz.

(1) Vitesi boşa alınız.



(2) Araç çekme hızının yasal sınırlar içinde olduğundan emin olunuz.

(3) Direksiyon kilit sistemine sahip araçlarda, direksiyonun kilitlememesi için kontak anahtarı "ACC-aksesuar" konuma getiriniz. Araç çekme sırasında dönüş sinyalleri kullanmanız gerektiğinde, kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirilmelidir.

(4) Egzoz gazlarının çekilen araç içine girmesini önlemek için, ısıtıcı kontrolü üzerindeki hava ayar kolunu devridaim konumuna getiriniz.

(5) Dörtü flaşör lambalarını yakınız.

(6) Araç çekme sırasında, her iki araç sürücüleri arasında yakın haberleşme sağlanmalı ve araç çekme hızı düşük tutulmalıdır. Araçlarda herhangi bir darbe yaratacak şekilde ani

kalkış veya frenleme hareketlerinden kaçınılmalıdır.

(7) Şanzıman arızalı veya hasarlanmış olduğunda, çekilen araç arka tekerlekleri yerden kesilmiş olmalıdır.

(8) Araçta fren takviye sistemi varsa, fren takviye sistemi temin edilemeyecek ve duruş için frenlere daha fazla efor sarf ederek basmak gerekecektir.

(9) Araçta hidrolik direksiyon sistemi varsa, direksiyonu kullanmak için daha fazla efor sarf etmek gerekecektir.

NOT:

Çekilen aracın toplam ağırlığının, çeken aracın toplam ağırlığından daha az olması gerektiği unutulmamalıdır.

C190A01A-GAT

RÖMORK VEYA ARAÇ ÇEKME

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, ilk olarak bununla ilgili yasal koşulları bulduğunuz yerdeki Trafik yetkililerinden öğreniniz.

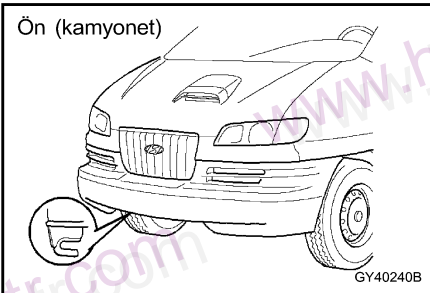
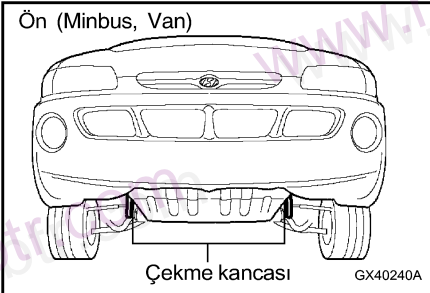
Bu konuda römork, araç veya bir başka tip araç çekme veya çekme için gerekli aparatlar ile ilgili yürürlükteki yasalar birbirinden farklı olabilmektedir. Çekme işlemi öncesinde ayrıntılar ile ilgili yetkili Hyundai servisimize başvurunuz.

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

13. Yedek lastiğin bir kez daha orijinal lastik ile değiştirilmesinden sonra, lastik havalarını belirtilen hava basınç değerlerine ayarlayınız.

E070A01P-GAT

Aracın çekilmesi

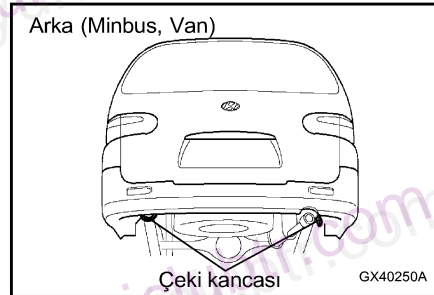


Belirtilen çeki kancaları dışında aracın herhangi bir başka yerinden çekilmesi, araç gövdesinde hasara yol açar. Araç çekilmesi ile ilgili

4-8

yönetmelikler, ülkeden ülkeye değişir. Bulduğunuz yerdeki geçerli yönetmelikleri dikkate almanız önerilir. Aracınız çekilecekse, aşağıda verilen hususlara dikkat ediniz.

(1) Vitesi boşa alınız.



(2) Araç çekme hızının yasal sınırlar içinde olduğundan emin olunuz.

(3) Direksiyon kilit sistemine sahip araçlarda, direksiyonun kilitlememesi için kontak anahtarı "ACC-aksesuar" konuma getiriniz. Araç çekme sırasında dönüş sinyalleri kullanmanız gerektiğinde, kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirilmelidir.

(4) Egzoz gazlarının çekilen araç içine girmesini önlemek için, ısıtıcı kontrolü üzerindeki hava ayar kolunu devridaim konumuna getiriniz.

(5) Dörtü flaşör lambalarını yakınız.

(6) Araç çekme sırasında, her iki araç sürücüleri arasında yakın haberleşme sağlanmalı ve araç çekme hızı düşük tutulmalıdır. Araçlarda herhangi bir darbe yaratacak şekilde ani

kalkış veya frenleme hareketlerinden kaçınılmalıdır.

(7) Şanzıman arızalı veya hasarlanmış olduğunda, çekilen araç arka tekerlekleri yerden kesilmiş olmalıdır.

(8) Araçta fren takviye sistemi varsa, fren takviye sistemi temin edilemeyecek ve duruş için frenlere daha fazla efor sarf ederek basmak gerekecektir.

(9) Araçta hidrolik direksiyon sistemi varsa, direksiyonu kullanmak için daha fazla efor sarf etmek gerekecektir.

NOT:

Çekilen aracın toplam ağırlığının, çeken aracın toplam ağırlığından daha az olması gerektiği unutulmamalıdır.

C190A01A-GAT

RÖMORK VEYA ARAÇ ÇEKME

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, ilk olarak bununla ilgili yasal koşulları bulduğunuz yerdeki Trafik yetkililerinden öğreniniz.

Bu konuda römork, araç veya bir başka tip araç çekme veya çekme için gerekli aparatlar ile ilgili yürürlükteki yasalar birbirinden farklı olabilmektedir. Çekme işlemi öncesinde ayrıntılar ile ilgili yetkili Hyundai servisimize başvurunuz.

ACIL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

DİKKAT:

Motorun normal rodaj yapmasını sağlamak için, aracınızın ilk 2.000 km mesafede römork çekmeyiniz. Bu kuralın yerine getirilmemesi, ciddi motor veya şanzıman hasarına yol açabilir.

C190B01S-AAT

Römork Çekme Bağlantıları

Römork çekmek için römork ve araç çeki kancasına uygun gerekli çekme bağlantılarını temin ediniz. Römork uç ağırlığını tüm şasi boyunca dengeli bir biçimde dağıtacak tipte çekme bağlantısı kullanınız.

Çekme bağlantısının araç üzerine yetkili bir teknisyen tarafından sağlam bir şekilde monte edilmesi gerekir. GEÇİCİ BAĞLANTI İÇİN YAPILMIŞ VEYA TAMPONA BAĞLANAN TİPTE ÇEKME BAĞLANTISI KESİNLİKLE KULLANMAYINIZ.

C190C01P-GAT

Römork Frenleri

Römorkunuzda bir frenleme sistemi varsa, bunun yerel yönetmeliklere uygun olduğunu ve normal bir şekilde takılmış ve çalışmakta olduğundan emin olunuz.

NOT:

Bir römork veya araç çekerken, aracınız bu ilave yük nedeniyle daha fazla bakım gerektirecektir. Sayfa 6-3 ile verilen "Güç Koşullarda Servis" bölümüne bakınız.

DİKKAT:

- o Römork fren sistemini doğrudan araç fren sistemine bağlamayınız.
- o Yokuş yukarı römork çekerken (%12'nin üzerinde eğimli) motorun aşırı ısınmadığından emin olmak için, sıcaklık göstergesini izleyiniz. Sıcaklık göstergesi ibresi, kadran üzerinde "H" (sıcak) bölgeye girerse, aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda güvenli biçimde durunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz. Yeniden hareket etmek için motorun yeterince soğumasını bekleyiniz.

C190D01A-GAT

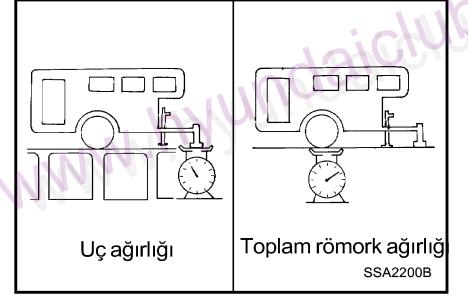
Güvenlik Zincirleri

Aracınız ve römork veya çekilen araç arasındaki bağlantı ayrılırsa, römork veya çekilen araç yol üzerinde tehlikeli bir biçimde başıboş gezinmeye başlar ve bir süre sonra bir başka araca çarpabilir.

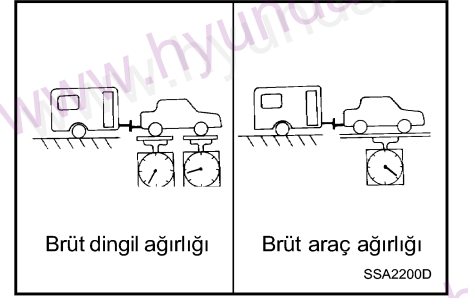
Bu tür bir tehlikelerle karşılaşmamak için, aracınız ve römork veya çekilen araç arasında bir emniyet zinciri kullanılması gerekir.

C190E04P-GAT

Römork Ağırlık Sınırı



Uç ağırlığı, römork içindeki yüklerin artırılması veya azaltılması ile ayarlanabilir. Bu toplam yüklü römork ağırlığı ile römork ucu ağırlığının kontrol edilmesi ile doğrulanabilir.



4-9

ACIL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

DİKKAT:

Motorun normal rodaj yapmasını sağlamak için, aracınızın ilk 2.000 km mesafede römork çekmeyiniz. Bu kuralın yerine getirilmemesi, ciddi motor veya şanzıman hasarına yol açabilir.

C190B01S-AAT

Römork Çekme Bağlantıları

Römork çekmek için römork ve araç çeki kancasına uygun gerekli çekme bağlantılarını temin ediniz. Römork uç ağırlığını tüm şasi boyunca dengeli bir biçimde dağıtacak tipte çekme bağlantısı kullanınız.

Çekme bağlantısının araç üzerine yetkili bir teknisyen tarafından sağlam bir şekilde monte edilmesi gerekir. GEÇİCİ BAĞLANTI İÇİN YAPILMIŞ VEYA TAMPONA BAĞLANAN TİPTE ÇEKME BAĞLANTISI KESİNLİKLE KULLANMAYINIZ.

C190C01P-GAT

Römork Frenleri

Römorkunuzda bir frenleme sistemi varsa, bunun yerel yönetmeliklere uygun olduğunu ve normal bir şekilde takılmış ve çalışmakta olduğundan emin olunuz.

NOT:

Bir römork veya araç çekerken, aracınız bu ilave yük nedeniyle daha fazla bakım gerektirecektir. Sayfa 6-3 ile verilen "Güç Koşullarda Servis" bölümüne bakınız.

DİKKAT:

- o Römork fren sistemini doğrudan araç fren sistemine bağlamayınız.
- o Yokuş yukarı römork çekerken (%12'nin üzerinde eğimli) motorun aşırı ısınmadığından emin olmak için, sıcaklık göstergesini izleyiniz. Sıcaklık göstergesi ibresi, kadran üzerinde "H" (sıcak) bölgeye girerse, aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda güvenli biçimde durunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz. Yeniden hareket etmek için motorun yeterince soğumasını bekleyiniz.

C190D01A-GAT

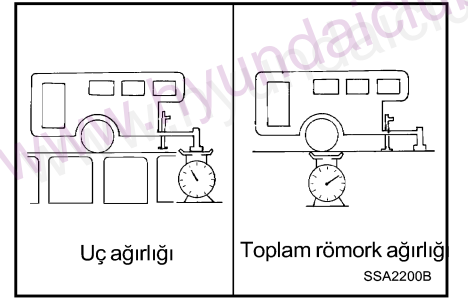
Güvenlik Zincirleri

Aracınız ve römork veya çekilen araç arasındaki bağlantı ayrılırsa, römork veya çekilen araç yol üzerinde tehlikeli bir biçimde başıboş gezinmeye başlar ve bir süre sonra bir başka araca çarpabilir.

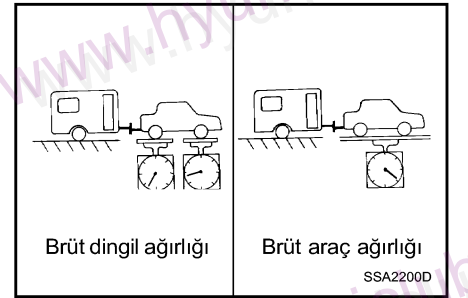
Bu tür bir tehlikelerle karşılaşmamak için, aracınız ve römork veya çekilen araç arasında bir emniyet zinciri kullanılması gerekir.

C190E04P-GAT

Römork Ağırlık Sınırı



Uç ağırlığı, römork içindeki yüklerin artırılması veya azaltılması ile ayarlanabilir. Bu toplam yüklü römork ağırlığı ile römork ucu ağırlığının kontrol edilmesi ile doğrulanabilir.

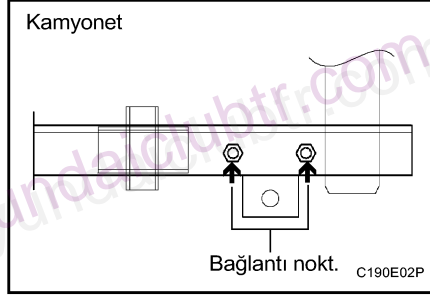
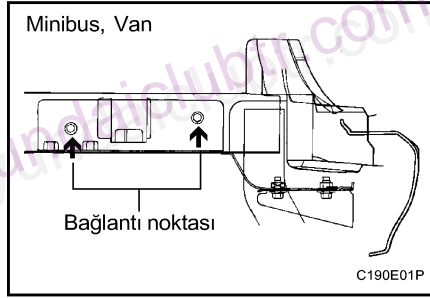


4-9

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

NOT:

1. Römork arkasına ön tarafından daha fazla ağırlık yerleştirmeyiniz. Römork ağırlığının yaklaşık %60'ı römorkun ön yarısına, geri kalan %40'ı ise arka yarısına yerleştirilmiş olmalıdır.
2. Römork ağırlığı ile birlikte toplam araç ağırlığı araç tanım plakası üzerinde belirtilen *Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)* ile gösterilen toplam brüt araç ağırlığını aşmamalıdır (sayfa 1-2'ye bakınız). Araç toplam ağırlığı, araç, sürücü, bütün yolcular ve onların bagajları, yükler, çekme bağlantısı, römork uç ağırlığı ve diğer opsiyonel donanım ağırlıkları toplamına eşittir.
3. Ön ve arka dingil ağırlığı araç tanım plakası üzerinde belirtilen *Gross Axle Weight Rating (GAWR)* ile gösterilen toplam brüt dingil ağırlığını aşmamalıdır (sayfa 1-2'ye bakınız). Aracınızda GVWR değeri aşılmamış olduğu halde, GAWR sınırlamasının aşılmış olması mümkündür. Römork yüklemesinin uygun yapılmaması ve/veya arka kapakta çok fazla yükleme yapılması, arka dingilin aşırı yüklenmesine yol açabilir. Yüklemeyi yeniden düzenleyiniz ve dingil ağırlıklarını yeniden kontrol ediniz.
4. Bağlantı aparatı üzerindeki dikey statik izin verilen yük 75 kg olacaktır.



5. Bağlantı noktasında izin verilen azami çıkıntı:

Kısa	Minibus, Van	1120 mm
Uzun	Minibus, Van	1190 mm
	Kamyonet (1 tn)	1240 mm
Ekstra uzun (1.25 ton)	Standard	1370 mm
	Super	

6. Bağlantı aparatı ağırlığı azami 25 kg olacaktır.(kamyonet)

DİKKAT:

Aşağıda verilmekte olan teknik özellikler, römork çekilmesi için önerilmektedir. Yüklü römork ağırlığı, aşağıda verilmekte olan ağırlıkları geçmemelidir. kg.

	Azami çekilebilir ağırlık		
	Römork ağırlığı	Uç ağırlığı	
		Minibus, Van	Kamyonet
Fren tipli	1,500	75	60
Fren tipsiz	700	-	-

UYARI:

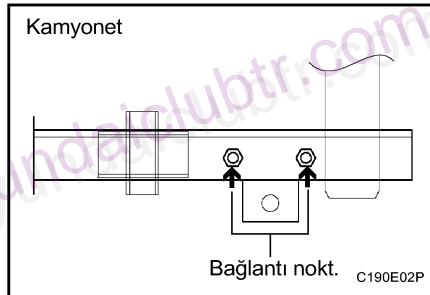
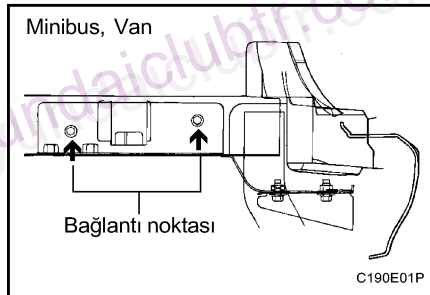
- o Aracın ve römorkun anormal yüklenmesi direksiyon ve frenleme performansı üzerinde olumsuz etki yaparak ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- o Otomatik şanzımanlı araçlarda, römorkların sürücü dışında herhangi bir yükü olmayan araçla çekilmesi gerekir. Aksi takdirde, otomatik şanzıman yağı sıcaklığı otomatik şanzıman üzerinde kalıcı hasara yol açabilecek şekilde yükselir.

4-10

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

NOT:

1. Römork arkasına ön tarafından daha fazla ağırlık yerleştirmeyiniz. Römork ağırlığının yaklaşık %60'ı römorkun ön yarısına, geri kalan %40'ı ise arka yarısına yerleştirilmiş olmalıdır.
2. Römork ağırlığı ile birlikte toplam araç ağırlığı araç tanım plakası üzerinde belirtilen *Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)* ile gösterilen toplam brüt araç ağırlığını aşmamalıdır (sayfa 1-2'ye bakınız). Araç toplam ağırlığı, araç, sürücü, bütün yolcular ve onların bagajları, yükler, çekme bağlantısı, römork uç ağırlığı ve diğer opsiyonel donanım ağırlıkları toplamına eşittir.
3. Ön ve arka dingil ağırlığı araç tanım plakası üzerinde belirtilen *Gross Axle Weight Rating (GAWR)* ile gösterilen toplam brüt dingil ağırlığını aşmamalıdır (sayfa 1-2'ye bakınız). Aracınızda GVWR değeri aşılmamış olduğu halde, GAWR sınırlamasının aşılmış olması mümkündür. Römork yüklemesinin uygun yapılmaması ve/veya arka kapakta çok fazla yükleme yapılması, arka dingilin aşırı yüklenmesine yol açabilir. Yüklemeyi yeniden düzenleyiniz ve dingil ağırlıklarını yeniden kontrol ediniz.
4. Bağlantı aparatı üzerindeki dikey statik izin verilen yük 75 kg olacaktır.



5. Bağlantı noktasında izin verilen azami çıkıntı:

Kısa	Minibus, Van	1120 mm
Uzun	Minibus, Van	1190 mm
	Kamyonet (1 tn)	1240 mm
Ekstra uzun (1.25 ton)	Standard	1370 mm
	Super	

6. Bağlantı aparatı ağırlığı azami 25 kg olacaktır.(kamyonet)

DİKKAT:

Aşağıda verilmekte olan teknik özellikler, römork çekilmesi için önerilmektedir. Yüklü römork ağırlığı, aşağıda verilmekte olan ağırlıkları geçmemelidir. kg.

	Azami çekilebilir ağırlık		
	Römork ağırlığı	Uç ağırlığı	
		Minibus, Van	Kamyonet
Fren tipli	1,500	75	60
Fren tipsiz	700	-	-

UYARI:

- o Aracın ve römorkun anormal yüklenmesi direksiyon ve frenleme performansı üzerinde olumsuz etki yaparak ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- o Otomatik şanzımanlı araçlarda, römorkların sürücü dışında herhangi bir yükü olmayan araçla çekilmesi gerekir. Aksi takdirde, otomatik şanzıman yağı sıcaklığı otomatik şanzıman üzerinde kalıcı hasara yol açabilecek şekilde yükselir.

4-10

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

C190F01A-GAT

Römork veya Araç Çekme İpuçları

1. Çekme öncesinde, çekme bağlantısı ve zincir bağlantıları yanı sıra, römork çalışan lambalar, fren lambaları ve sinyal lambalarını kontrol ediniz.
2. Aracınızı sürekli olarak makul hızlarda sürünüz (100 km/saat seviyesinin altında).
3. Römork çekme, normal koşullardan daha fazla yakıt tüketimine yol açar.
4. Motor frenleme etkinliği ve akü şarj performansının sürdürülmesi için beşinci vitesi (düz şanzıman) veya overdrive vitesini (otomatik şanzıman) kullanmayınız.
5. Römork içinde sürüş sırasında hareket edecek yükleri sabitleyiniz.
6. Römork veya aracınızdaki bütün lastiklerinin durumu ve hava basınçlarını kontrol ediniz. Lastik hava basıncının düşük oluşu araç kullanımı üzerinde ciddi etki yapar. Aynı zamanda yedek lastiği de kontrol ediniz.
7. Araç/römork ikilisi en çok yandan gelen rüzgar ve rüzgar çarpmasından etkilenir. Büyük bir araç yanınızdan geçtiğinde, hızınızı değiştirmeyiniz ve düz doğrultuda gidiniz. Çok fazla rüzgar çarpıyorsa, yavaşlayınız ve diğer araçların oluşturduğu türbülansdan çıkınız.
8. Aracınızı römork ile birlikte özellikle yokuşta park ederken her zamanki önlemleri yerine getirmiş olduğundan emin olunuz. Ön tekerlekleri kaldırma doğru çeviriniz, el frenini iyice çekiniz ve 1'inci vites veya geri vitesine (düz şanzıman) veya Park konumuna

(otomatik şanzıman) takınız. Ayrıca, römork tekerleklerinin her birinin altına takoz yerleştiriniz.

9. Römorkta otomatik frenler varsa, aracınızı hareket ettiriniz ve römork hareket ederken römork fren kontrol kolunu çekerek frenlerin tutmakta olduğunu kontrol ediniz. Bu aynı zamanda elektrik bağlantılarının da kontrolünü sağlar.
10. Sürüş sırasında, arada bir römork içindeki yüklerin sağlam olduğunu ve lambalar ile römork içindeki diğer lambaların normal çalışmakta olduğunu kontrol ediniz.
11. Ani kalkış, ani hızlanma ve ani frenlemeden kaçınınız.
12. Keskin dönüşler ve ani şerit değiştirmeden kaçınınız.
13. Fren pedalına çok fazla veya sık sık basmaktan kaçınınız. Bu frenlerin ısınmasına ve bunun sonucunda frenleme etkinliğinin azalmasına yol açar.
14. Yokuş aşağı giderken, vites küçültünüz ve motor frenleme etkisinden yararlanınız. Uzun bir yokuş inerken, vitesi bir düşük kademeye takınız ve motorun aşırı yüklenmesi veya aşırı ısınmasından kaçınınız.
15. Yokuş yukarı tırmanırken durmanız gerekirse, aracı gaz pedalını kullanarak durdurmaya kalkışmayınız. Bu otomatik şanzımanın aşırı ısınmasına yol açar. Bunun yerine el veya ayak freni kullanınız.

NOT:

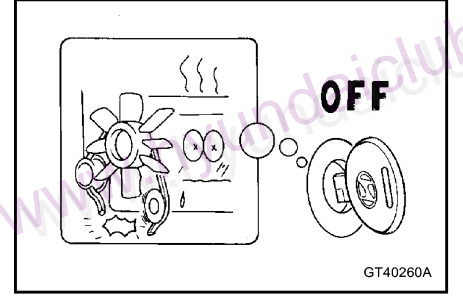
Araç çekerken, şanzıman hidroliğini daha sık kontrol ediniz.

DİKKAT: Römork çekerken bir aşırı ısınma olduğunda (sıcaklık göstergesi kırmızı bölgeye yaklaşırsa), aşağıda verilmekte olan önlemlerin alınması, sorunun giderilmesine yardımcı olabilir:

1. Klimayı kapatınız.
2. Araç hızınızı düşürünüz.
3. Yokuş tırmanırken vites küçültünüz.
4. Çok fazla dur-kalk olan trafikte, vites kolunu park veya boşa alınız ve motorun yükce devirde rölanı yapmasını sağlayınız.

D030A01A-AAT

MOTOR AŞIRI ISINIYOR(HARARET)



Araç sıcaklık göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, güç kaybı, araç teklemesi veya motor vuruntusu ile karşılaşabilirsiniz ve muhtemelen motor aşırı ısınır. Böyle olduğunda, şunları yapmalısınız:

4-11

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

C190F01A-GAT

Römork veya Araç Çekme İpuçları

1. Çekme öncesinde, çekme bağlantısı ve zincir bağlantıları yanı sıra, römork çalışan lambalar, fren lambaları ve sinyal lambalarını kontrol ediniz.
2. Aracınızı sürekli olarak makul hızlarda sürünüz (100 km/saat seviyesinin altında).
3. Römork çekme, normal koşullardan daha fazla yakıt tüketimine yol açar.
4. Motor frenleme etkinliği ve akü şarj performansının sürdürülmesi için beşinci vitesi (düz şanzıman) veya overdrive vitesini (otomatik şanzıman) kullanmayınız.
5. Römork içinde sürüş sırasında hareket edecek yükleri sabitleyiniz.
6. Römork veya aracınızdaki bütün lastiklerinin durumu ve hava basınçlarını kontrol ediniz. Lastik hava basıncının düşük oluşu araç kullanımı üzerinde ciddi etki yapar. Aynı zamanda yedek lastiği de kontrol ediniz.
7. Araç/römork ikilisi en çok yandan gelen rüzgar ve rüzgar çarpmasından etkilenir. Büyük bir araç yanınızdan geçtiğinde, hızınızı değiştirmeyiniz ve düz doğrultuda gidiniz. Çok fazla rüzgar çarpıyorsa, yavaşlayınız ve diğer araçların oluşturduğu türbülansdan çıkınız.
8. Aracınızı römork ile birlikte özellikle yokuşta park ederken her zamanki önlemleri yerine getirmiş olduğundan emin olunuz. Ön tekerlekleri kaldırma doğru çeviriniz, el frenini iyice çekiniz ve 1'inci vites veya geri vitesine (düz şanzıman) veya Park konumuna

(otomatik şanzıman) takınız. Ayrıca, römork tekerleklerinin her birinin altına takoz yerleştiriniz.

9. Römorkta otomatik frenler varsa, aracınızı hareket ettiriniz ve römork hareket ederken römork fren kontrol kolunu çekerek frenlerin tutmakta olduğunu kontrol ediniz. Bu aynı zamanda elektrik bağlantılarının da kontrolünü sağlar.
10. Sürüş sırasında, arada bir römork içindeki yüklerin sağlam olduğunu ve lambalar ile römork içindeki diğer lambaların normal çalışmakta olduğunu kontrol ediniz.
11. Ani kalkış, ani hızlanma ve ani frenlemeden kaçınınız.
12. Keskin dönüşler ve ani şerit değiştirmeden kaçınınız.
13. Fren pedalına çok fazla veya sık sık basmaktan kaçınınız. Bu frenlerin ısınmasına ve bunun sonucunda frenleme etkinliğinin azalmasına yol açar.
14. Yokuş aşağı giderken, vites küçültünüz ve motor frenleme etkisinden yararlanınız. Uzun bir yokuş inerken, vitesi bir düşük kademeye takınız ve motorun aşırı yüklenmesi veya aşırı ısınmasından kaçınınız.
15. Yokuş yukarı tırmanırken durmanız gerekirse, aracı gaz pedalını kullanarak durdurmaya kalkışmayınız. Bu otomatik şanzımanın aşırı ısınmasına yol açar. Bunun yerine el veya ayak freni kullanınız.

NOT:

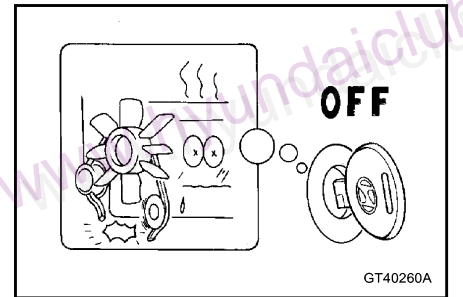
Araç çekerken, şanzıman hidroliğini daha sık kontrol ediniz.

DİKKAT: Römork çekerken bir aşırı ısınma olduğunda (sıcaklık göstergesi kırmızı bölgeye yaklaşırsa), aşağıda verilmekte olan önlemlerin alınması, sorunun giderilmesine yardımcı olabilir:

1. Klimayı kapatınız.
2. Araç hızınızı düşürünüz.
3. Yokuş tırmanırken vites küçültünüz.
4. Çok fazla dur-kalk olan trafikte, vites kolunu park veya boşa alınız ve motorun yükce devirde rölanı yapmasını sağlayınız.

D030A01A-AAT

MOTOR AŞIRI ISINIYOR(HARARET)

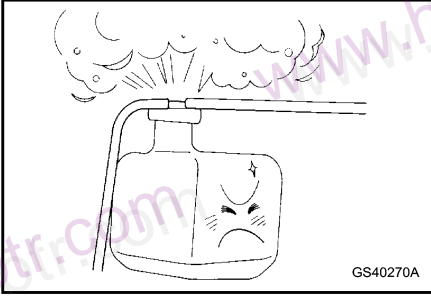


Araç sıcaklık göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, güç kaybı, araç teklemesi veya motor vuruntusu ile karşılaşabilirsiniz ve muhtemelen motor aşırı ısınır. Böyle olduğunda, şunları yapmalısınız:

4-11

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

1. Sağa yanaşınız ve en kısa zamanda güvenli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
2. Seçici kolu "P" (otomatik şanzıman) veya vitesi boşa (düz şanzıman) alınız ve el frenini çekiniz. Klima açık ise, kapatınız.



3. Motor soğutma suyu araç altından akıyor veya kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Motor soğutma suyu veya buhar kesilene kadar kaputu açmayınız. Belirgin bir motor soğutma suyu veya buhar kaybı yoksa, fanının çalışmakta olduğundan emin olunuz. Bu fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.
4. Devridaim kayışının yerinde olup olmadığını belirleyiniz. Yerindeyse, gerginliğini kontrol ediniz. Tahrik kayışı normal ise, radyatör, hortum veya aracın altından motor soğutma suyu kaçağını kontrol ediniz. (Klima kullanılıyorsa, aracı durdurduğunuzda, araçtan bir miktar soğuk suyun geliyor

4-12

olması normaldir).

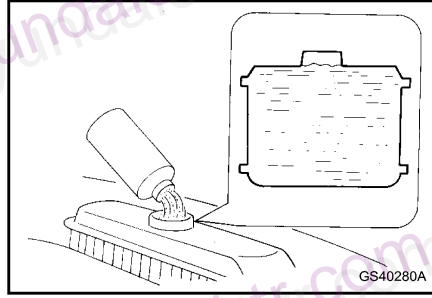
UYARI:

Herhangi bir yaralanmaya yol açılmaması için, motor çalışır durumda, uzun saç, el veya elbiselerinizi fan ve tahrik kayışları gibi hareketli parçalardan uzak tutunuz.

5. Devridaim tahrik kayışı kopmuş veya motor soğutma suyu akıyorsa, derhal motoru durdurunuz ve yardım için yetkili Hyundai servisimize başvurunuz.

UYARI:

Radyatör kapağını motor sıcak olduğunda gevşetmeyiniz. Bu motor soğutma suyunun dışarı fişkirmesine ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.



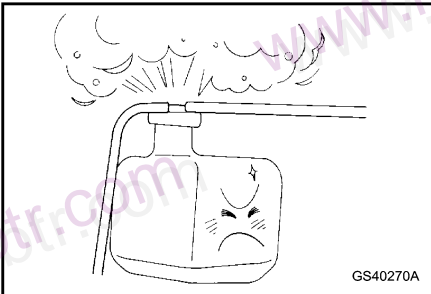
6. Aşırı ısınma (hararet) nedenini bulamıyorsanız, motorun normal sıcaklığa gelmesini bekleyiniz. Sonra, motor soğutma suyu azalmışsa, radyatör kapağını dikkatle sökünüz ve su seviyesi yarıya gelene kadar depoyu doldurunuz.
7. Daha sonra motor ısınma belirtilerini dikkatle izleyerek yola devam ediniz. Yeniden aşırı ısınma gözleniyorsa, yardım için yetkili Hyundai servisimize baş vurunuz.

DİKKAT:

Motor soğutma suyunun çok fazla kaybı, sistem içinde bir kaçak olduğunu gösterir ve bu nedenle aracınız en kısa zamanda bir yetkili Hyundai servisi tarafından kontrol edilmelidir.

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

1. Sağa yanaşınız ve en kısa zamanda güvenli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
2. Seçici kolu "P" (otomatik şanzıman) veya vitesi boşa (düz şanzıman) alınız ve el frenini çekiniz. Klima açık ise, kapatınız.



3. Motor soğutma suyu araç altından akıyor veya kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Motor soğutma suyu veya buhar kesilene kadar kaputu açmayınız. Belirgin bir motor soğutma suyu veya buhar kaybı yoksa, fanının çalışmakta olduğundan emin olunuz. Bu fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.
4. Devridaim kayışının yerinde olup olmadığını belirleyiniz. Yerindeyse, gerginliğini kontrol ediniz. Tahrik kayışı normal ise, radyatör, hortum veya aracın altından motor soğutma suyu kaçağını kontrol ediniz. (Klima kullanılıyorsa, aracı durdurduğunuzda, araçtan bir miktar soğuk suyun geliyor

4-12

olması normaldir).

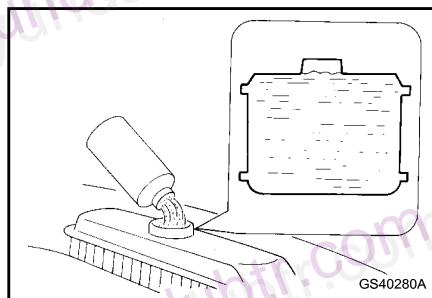
UYARI:

Herhangi bir yaralanmaya yol açılmaması için, motor çalışır durumda, uzun saç, el veya elbiselerinizi fan ve tahrik kayışları gibi hareketli parçalardan uzak tutunuz.

5. Devridaim tahrik kayışı kopmuş veya motor soğutma suyu akıyorsa, derhal motoru durdurunuz ve yardım için yetkili Hyundai servisimize başvurunuz.

UYARI:

Radyatör kapağını motor sıcak olduğunda gevşetmeyiniz. Bu motor soğutma suyunun dışarı fişkirmesine ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.



6. Aşırı ısınma (hararet) nedenini bulamıyorsanız, motorun normal sıcaklığa gelmesini bekleyiniz. Sonra, motor soğutma suyu azalmışsa, radyatör kapağını dikkatle sökünüz ve su seviyesi yarıya gelene kadar depoyu doldurunuz.
7. Daha sonra motor ısınma belirtilerini dikkatle izleyerek yola devam ediniz. Yeniden aşırı ısınma gözleniyorsa, yardım için yetkili Hyundai servisimize baş vurunuz.

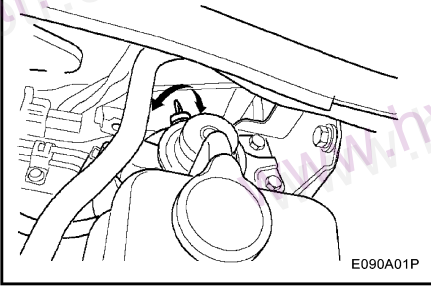
DİKKAT:

Motor soğutma suyunun çok fazla kaybı, sistem içinde bir kaçak olduğunu gösterir ve bu nedenle aracınız en kısa zamanda bir yetkili Hyundai servisi tarafından kontrol edilmelidir.

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

E090A01P-GAT

YAKIT SİSTEMİNDEN HAVA ALMA İŞLEMİ

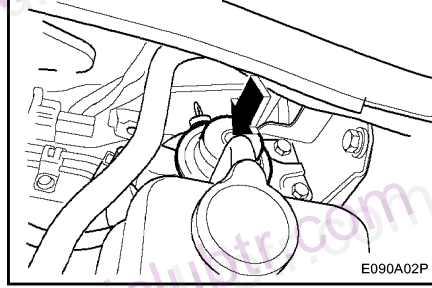


Araç hareket halinde yakıt bittiğinde, yakıt filtresi değiştirildiğinde veya araç uzun süre kullanılmadığında, yakıt sistemine hava alma işlemi yapılmalıdır.

1. Yakıt filtresinin altındaki tahliye tapasını gevşetiniz.
2. El pompası ile hava tapasından gelen yakıtta hava kabarcığı kalmayana kadar pompalama yapınız. Bunu yaparken, hava tapasının çevresine bir bez yerleştirerek yakıtın çevreye yayılmasını engelleyiniz.
3. Hava tapasından artık hava kabarcığı gelmediğinde, hava tapasını sıkınız.

4. El pompası sıkışana kadar pompalama işlemini sürdürünüz.
5. Son olarak, sistemden herhangi bir yakıt kaçağı olmadığını kontrol ediniz. B i r kuşku duyuyorsanız, yetkili Hyundai servisine başvurunuz.

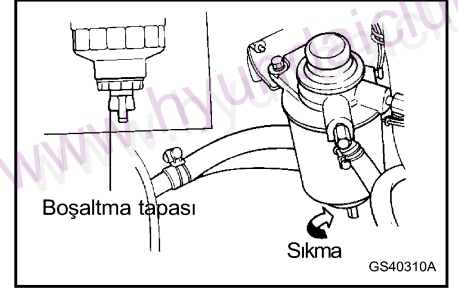
UYARI:



- (1)Yakıt sistemi hava alma işlemi sırasında aracın yakınlarında sigara içmeyiniz, açık alev ile yaklaşmayınız.
- (2)Hava tapasından çıkan ve etrafa saçılan yakıtın iyice temizlenmiş olduğundan emin olunuz; aksi taktirde saçılan bu yakıt alev alabilir ve bir yangına yol açılabilir.

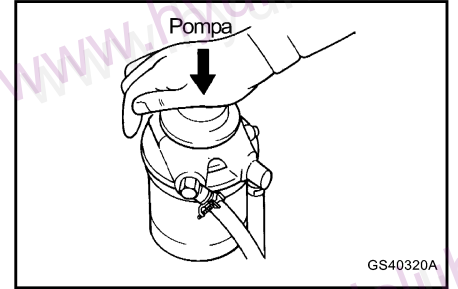
E100A01P-GAT

YAKIT FİLTRESİ İÇİNDEKİ SUYUN ALINMASI



Sürüş sırasında yakıt filtresi uyarı ışığı yanarsa, yakıt filtresinde su birikmiş demektir. Böyle olduğunda, suyu aşağıda tanımlanan şekilde boşaltınız.

- 1) Yakıt filtresinin altındaki hava tapasını gevşetiniz

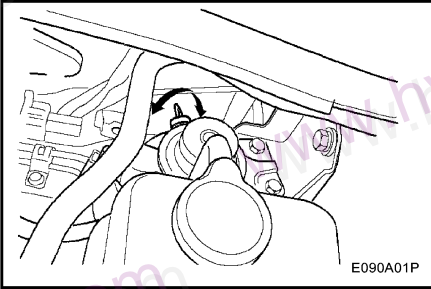


4-13

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

E090A01P-GAT

YAKIT SİSTEMİNDEN HAVA ALMA İŞLEMİ

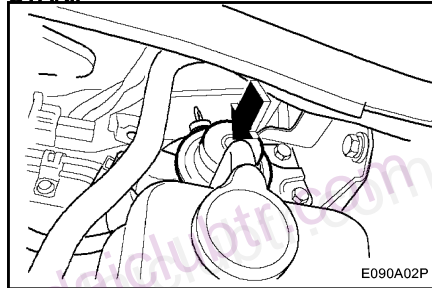


Araç hareket halinde yakıt bittiğinde, yakıt filtresi değiştirildiğinde veya araç uzun süre kullanılmadığında, yakıt sistemine hava alma işlemi yapılmalıdır.

1. Yakıt filtresinin altındaki tahliye tapasını gevşetiniz.
2. El pompası ile hava tapasından gelen yakıtta hava kabarcığı kalmayana kadar pompalama yapınız. Bunu yaparken, hava tapasının çevresine bir bez yerleştirerek yakıtın çevreye yayılmasını engelleyiniz.
3. Hava tapasından artık hava kabarcığı gelmediğinde, hava tapasını sıkınız.

4. El pompası sıkışana kadar pompalama işlemini sürdürünüz.
5. Son olarak, sistemden herhangi bir yakıt kaçağı olmadığını kontrol ediniz. B i r kuşku duyuyorsanız, yetkili Hyundai servisine başvurunuz.

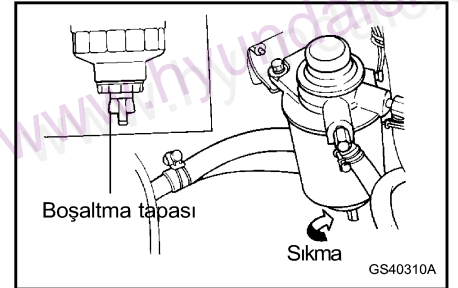
UYARI:



- (1)Yakıt sistemi hava alma işlemi sırasında aracın yakınlarında sigara içmeyiniz, açık alev ile yaklaşmayınız.
- (2)Hava tapasından çıkan ve etrafa saçılan yakıtın iyice temizlenmiş olduğundan emin olunuz; aksi taktirde saçılan bu yakıt alev alabilir ve bir yangına yol açılabilir.

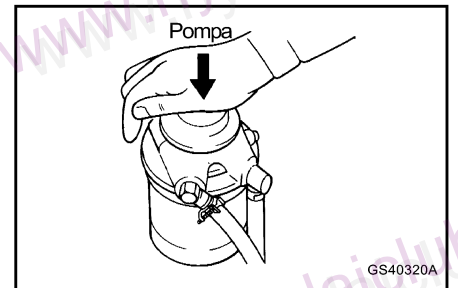
E100A01P-GAT

YAKIT FİLTRESİ İÇİNDEKİ SUYUN ALINMASI



Sürüş sırasında yakıt filtresi uyarı ışığı yanarsa, yakıt filtresinde su birikmiş demektir. Böyle olduğunda, suyu aşağıda tanımlanan şekilde boşaltınız.

- 1) Yakıt filtresinin altındaki hava tapasını gevşetiniz



4-13

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

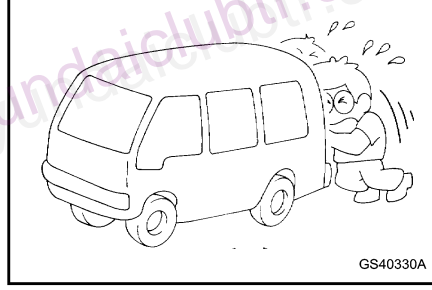
2. El pompasını yavaşça 6 veya 7 defa çalıştırarak suyun tahliye tapasından dışarı çıkmasını sağlayınız.
3. Dışarıya artık su çıkmadığı zaman, boşaltma tapasını sıkıştırın.
4. Hava tapasını gevşetiniz ve havanın dışarı çıkmasını sağlayınız (Bkz: "Yakıt sistemi hava alma").
5. Kontak anahtarını "ON-açık" konuma getirdiğinizde uyarı ışığının yandığını ve motor çalıştığında ise söndüğüne dikkat ediniz. Bir kuşku duyuyorsanız, yetkili Hyundai servisine başvurunuz.

UYARI:

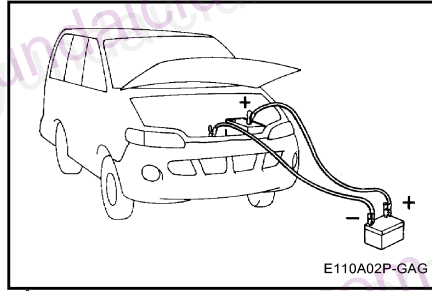
- (1) Yakıt sistemi hava alma işlemi sırasında aracın yakınlarında sigara içmeyiniz, açık alev ile yaklaşmayınız.
- (2) Bu şekilde tahliye sırasında etrafa saçılan suyun iyice temizlenmiş olduğundan emin olunuz, aksi takdirde, suya karışmış yakıt alev alabilir ve yangına yol açılabilir.

E110A01P-GAT

AKÜ TAKVİYESİ



Araç akü zayıf veya boşalmış olması nedeniyle çalıştırılmıyorsa, motorun çalıştırılması için takviye kabloları ile bir başka araç aküsü kullanılabilir.



DİKKAT:

Aracı iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız.

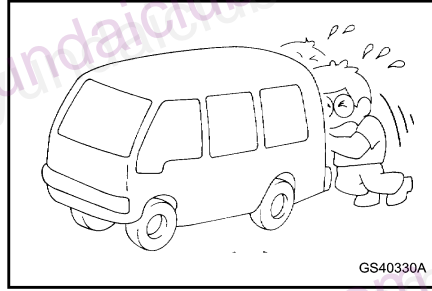
Aşağıda verilen hususlara dikkat ediniz:

1. Her iki akü 12V olmalıdır. Akım sağlayacak akü kapasitesi (Araç hareket halinde olduğunda), boşalmış akü kapasitesinin çok fazla altında olmamalıdır.
2. Yalnızca ağır hizmet tipi takviye kabloları kullanınız.
3. Boşalmış akü donabilir. Donmuş akü takviye kabloları akü takviyesi öncesinde çözülürmelidir.
4. Her iki araç arasında herhangi bir temas olmalıdır; aksi takdirde pozitif terminal bağlantısı sağlandığında akım geçişi olur.
5. Boşalmış akü araç elektrik sistemine normal olarak bağlantılı olmalıdır.
6. Akım besleyecek araç motorunu çalıştırınız.
7. Takviye kablolarını aşağıda verilen sıra ile takınız:
 - (1) Takviye kablolarının birinin ucunu boşalmış akü pozitif terminaline, diğer ucunu ise takviye akü pozitif terminaline bağlayınız.
 - (2) Diğer takviye kablosunun bir ucunu takviye akünün negatif kutbuna bağlayınız, kablunun diğer ucunu ise aracın motor bloğuna, takviye kablosuna mümkün olan en uzak noktada bağlayınız.

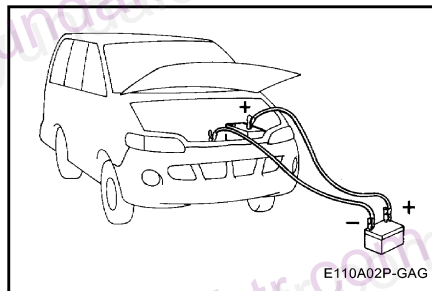
ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

E110A01P-GAT

AKÜ TAKVİYESİ



Araç akü zayıf veya boşalmış olması nedeniyle çalıştırılmıyorsa, motorun çalıştırılması için takviye kabloları ile bir başka araç aküsü kullanılabilir.



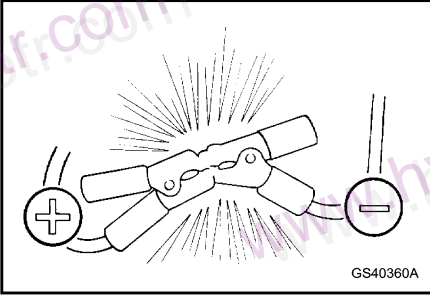
DİKKAT:

Aracı iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız.

Aşağıda verilen hususlara dikkat ediniz:

1. Her iki akü 12V olmalıdır. Akım sağlayacak akü kapasitesi (Araç hareket halinde olduğunda), boşalmış akü kapasitesinin çok fazla altında olmamalıdır.
2. Yalnızca ağır hizmet tipi takviye kabloları kullanınız.
3. Boşalmış akü donabilir. Donmuş akü takviye kabloları akü takviyesi öncesinde çözülürmelidir.
4. Her iki araç arasında herhangi bir temas olmalıdır; aksi takdirde pozitif terminal bağlantısı sağlandığında akım geçişi olur.
5. Boşalmış akü araç elektrik sistemine normal olarak bağlantılı olmalıdır.
6. Akım besleyecek araç motorunu çalıştırınız.
7. Takviye kablolarını aşağıda verilen sıra ile takınız:
 - (1) Takviye kablolarının birinin ucunu boşalmış akü pozitif terminaline, diğer ucunu ise takviye akü pozitif terminaline bağlayınız.
 - (2) Diğer takviye kablosunun bir ucunu takviye akünün negatif kutbuna bağlayınız, kablunun diğer ucunu ise aracın motor bloğuna, takviye kablosuna mümkün olan en uzak noktada bağlayınız.

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

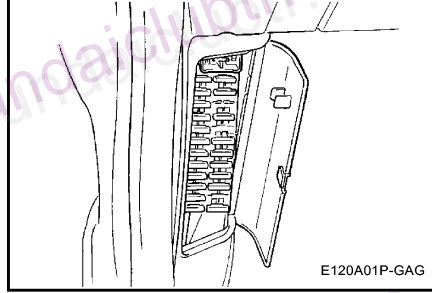


GS40360A

DİKKAT:

- (1) Takviye kabloları penselerinin birbirleri ile temas etmemesini sağlayınız.
 - (2) Takviye kablosunu boşalmış akünün negatif kutbuna bağlamayınız. Akü patlayıcı gaz çıkartır ve atlama kablosunun boşalmış akü negatif kutbuna bağlantısı sırasında meydana gelebilecek bir kıvılcım alev oluşturabilir ve bir patlamaya yol açılabilir.
 - (3) Takviye kablolarının soğutma fanı kanatlarına dolaşmamasına dikkat ediniz.
8. Motoru "Motor Marş Basma" ile verilen şekilde çalıştırınız.
9. Motor çalıştırıldıktan sonra, takviye kablolarını bağlantı sırasının tersi sırada sökünüz.

E120A01P-GAT SİGORTALAR



E120A01P-GAG

Elektrik sisteminde herhangi bir kısa devre veya aşırı yüklenme nedeniyle arızalanmaması için, her bir akım devresinde bir sigorta temin edilmiştir. Sigorta kutusu, ön göğüs sürücü tarafı altında yer alır.

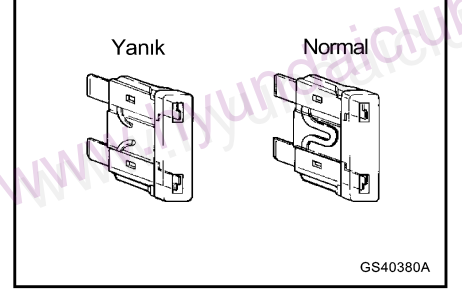
E120B01P-GAT Sigorta kapasitesi

Sigorta kutusu kapağında elektrik sistemlerinin isimleri ve sigorta kapasiteler gösterilmektedir.

E120C01P-GAT Yedek Sigorta

Sigorta kutusu içinde yedek sigortalar vardır. Sigorta değiştirirken, mutlaka aynı kapasitede sigorta kullanılmalıdır.

E120D01P-GAT Sigorta değiştirme



GS40380A

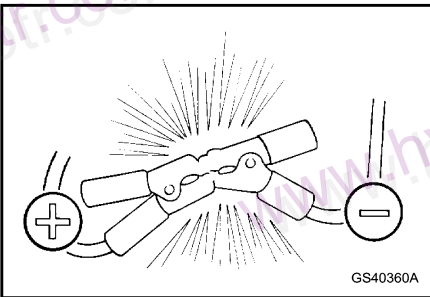
1. Sigorta değiştirmeden önce, ilgili elektrik sisteminin kapatılmış olduğundan emin olunuz.
2. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.
3. Sigorta yük kapasite tablosuna bakarak, sorunlu sigortayı kontrol ediniz.
4. Sigorta yanmış ise, doğrudan kendinize doğru çekip çıkartınız. sigorta yanmamışsa, sorun bir başka nedenden kaynaklanıyordur; sorunun giderilmesi için yetkili bir Hyundai servisine baş vurunuz.
5. Aynı kapasitede yeni bir sigortayı kontaklar arasına yerleştiriniz

DİKKAT:

- (1) Yeni takılmış bir sigorta, takıldıktan bir süre sonra yeniden yanarsa, bu arızanın kontrolü için yetkili bir Hyundai servisine başvurunuz.

4-15

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

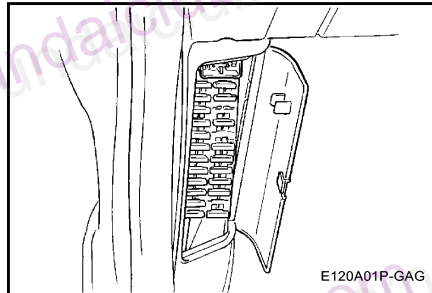


GS40360A

DİKKAT:

- (1) Takviye kabloları penselerinin birbirleri ile temas etmemesini sağlayınız.
 - (2) Takviye kablosunu boşalmış akünün negatif kutbuna bağlamayınız. Akü patlayıcı gaz çıkartır ve atlama kablosunun boşalmış akü negatif kutbuna bağlantısı sırasında meydana gelebilecek bir kıvılcım alev oluşturabilir ve bir patlamaya yol açılabilir.
 - (3) Takviye kablolarının soğutma fanı kanatlarına dolaşmamasına dikkat ediniz.
8. Motoru "Motor Marş Basma" ile verilen şekilde çalıştırınız.
9. Motor çalıştırıldıktan sonra, takviye kablolarını bağlantı sırasının tersi sırada sökünüz.

E120A01P-GAT SİGORTALAR



E120A01P-GAG

Elektrik sisteminde herhangi bir kısa devre veya aşırı yüklenme nedeniyle arızalanmaması için, her bir akım devresinde bir sigorta temin edilmiştir. Sigorta kutusu, ön göğüs sürücü tarafı altında yer alır.

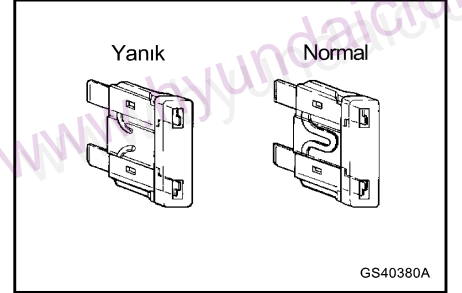
E120B01P-GAT Sigorta kapasitesi

Sigorta kutusu kapağında elektrik sistemlerinin isimleri ve sigorta kapasiteler gösterilmektedir.

E120C01P-GAT Yedek Sigorta

Sigorta kutusu içinde yedek sigortalar vardır. Sigorta değiştirirken, mutlaka aynı kapasitede sigorta kullanılmalıdır.

E120D01P-GAT Sigorta değiştirme



GS40380A

1. Sigorta değiştirmeden önce, ilgili elektrik sisteminin kapatılmış olduğundan emin olunuz.
2. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.
3. Sigorta yük kapasite tablosuna bakarak, sorunlu sigortayı kontrol ediniz.
4. Sigorta yanmış ise, doğrudan kendinize doğru çekip çıkartınız. sigorta yanmamışsa, sorun bir başka nedenden kaynaklanıyordur; sorunun giderilmesi için yetkili bir Hyundai servisine baş vurunuz.
5. Aynı kapasitede yeni bir sigortayı kontaklar arasına yerleştiriniz

DİKKAT:

- (1) Yeni takılmış bir sigorta, takıldıktan bir süre sonra yeniden yanarsa, bu arızanın kontrolü için yetkili bir Hyundai servisine başvurunuz.

4-15

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

(2) Bir sigortayı belirtilen seviyenin üzerinde kapasiteli bir başka sigorta ile veya herhangi bir tel, folyo, vs. ile değiştirmeyiniz, aksi takdirde ilgili devre ısınır ve bir yangına yol açılabilir.

E130A02P-GAT

AMPULLERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

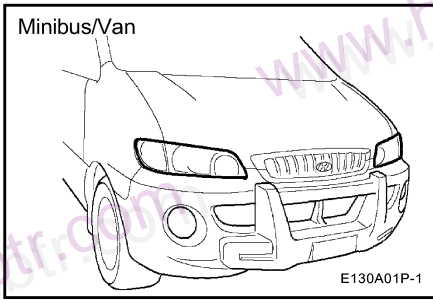
Bir ampul değiştirme öncesinde, bu ışığın kapatılmış olduğundan emin olunuz. Çıplak elinizle ampulün camına dokunmayınız, cam üzerinde leke olarak kalacak deri yağları ampul ısındığında buharlaşır ve bu şekilde oluşacak buhar, reflektör yüzeylerine yapışarak bunların donuklaşmasına yol açar.

DİKKAT:

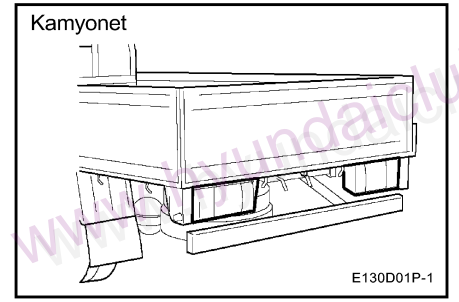
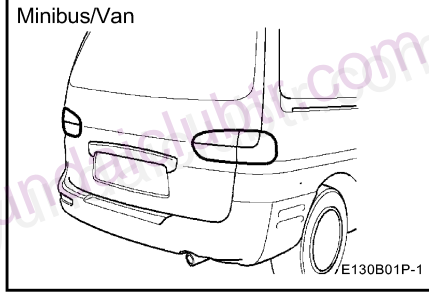
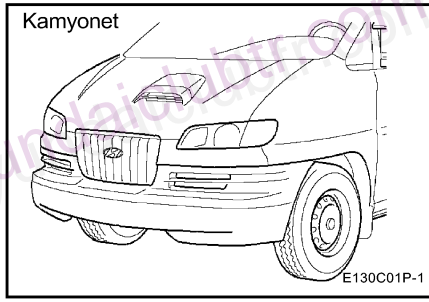
Lambalara yağ, benzin, vs. gibi petrol ürünleri sürülmemesine dikkat ediniz.

E130B01P-GAT

Ampul kapasitesi



4-16



Yanan bir ampul yerine b u ampul ile aynı güç ve tipte yeni bir ampul kullanılmalıdır. Ampul tanımlamaları, ampul duyu üzerinde yer alır.

Far uzun/kısa huzme	60/55W
Ön sinyal lambaları	21W
Yan lambaları	5W
Arka sinyal lambaları	21W
Geri vites lambaları	21W
Araç plakası lambaları	5W
Fren ve arka lambalar	21/5W
Ön sis lambası	55W
Yan sinyal lambaları	5W
Arka sis lambası	21W

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

(2) Bir sigortayı belirtilen seviyenin üzerinde kapasiteli bir başka sigorta ile veya herhangi bir tel, folyo, vs. ile değiştirmeyiniz, aksi takdirde ilgili devre ısınır ve bir yangına yol açılabilir.

E130A02P-GAT

AMPULLERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

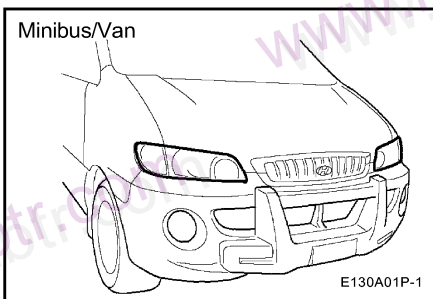
Bir ampul değiştirme öncesinde, bu ışığın kapatılmış olduğundan emin olunuz. Çıplak elinizle ampulün camına dokunmayınız, cam üzerinde leke olarak kalacak deri yağları ampul ısındığında buharlaşır ve bu şekilde oluşacak buhar, reflektör yüzeylerine yapışarak bunların donuklaşmasına yol açar.

DİKKAT:

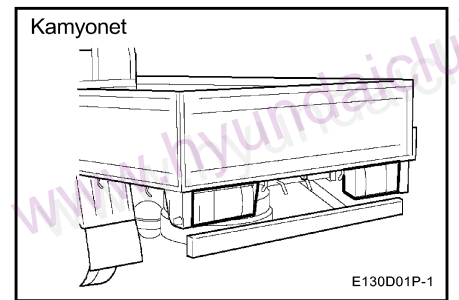
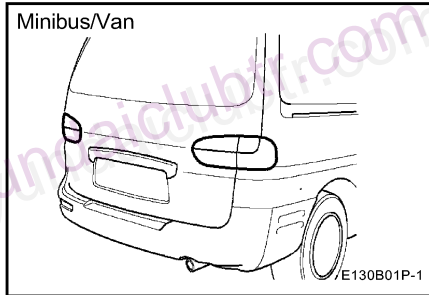
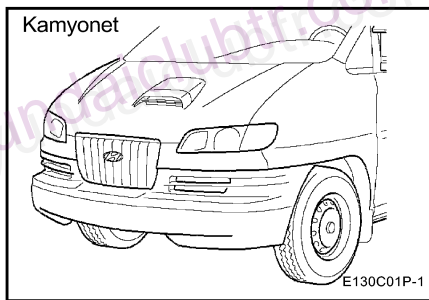
Lambalara yağ, benzin, vs. gibi petrol ürünleri sürülmemesine dikkat ediniz.

E130B01P-GAT

Ampul kapasitesi



4-16



Yanan bir ampul yerine b u ampul ile aynı güç ve tipte yeni bir ampul kullanılmalıdır. Ampul tanımlamaları, ampul duyu üzerinde yer alır.

Far uzun/kısa huzme	60/55W
Ön sinyal lambaları	21W
Yan lambaları	5W
Arka sinyal lambaları	21W
Geri vites lambaları	21W
Araç plakası lambaları	5W
Fren ve arka lambalar	21/5W
Ön sis lambası	55W
Yan sinyal lambaları	5W
Arka sis lambası	21W

ACIL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

G270A01S-AAT

FAR AMPULLERİ

Değiştirme talimatı:

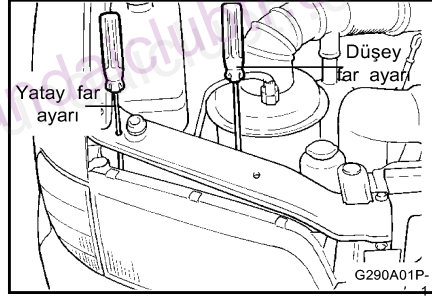
1. Ampulün soğumasını sağlayınız. Koruyucu gözlük kullanınız.
2. Ampulü plastik kaidesinden tutunuz cam kısmına dokunmaktan kaçınınız.
3. Ampulün duyuna bağlantılı olan far kablosunu farın arka kısmından ayırınız.
4. Far ampulünün sökülmesi için, ampül yayını itiniz.
5. Yeni ampulün koruyucu kepini çıkartınız ve plastik duya hizalayarak farın ortasındaki deliğin içine sokunuz. Ampul yayını sıkıştırınız ve kablo bağlantısını takınız.
6. Koruyucu kepi ve kartonu kullanarak eski lambayı hurdaya ayırınız.
7. Far ayarını yapınız.

UYARI

Bu halojen ampullerde basınç altında gaz bulunur ve darbeye maruz kaldığında dağılarak parçalara ayrılır. Far ampullerinin servisi sırasında, mutlaka koruyucu gözlük kullanınız. Ampulün sürtünmemesi, çizilmemesi veya anahtar açıldığında sıvı ile temas etmemesine dikkat ediniz. Ampul, yalnızca farlara takılmaya hazır olduğunda ambalajından çıkartılmalıdır. Hasar görmüş veya çatlamış farlar değiştirilmelidir. Far ampullerini çocukların erişemeyeceği şekilde muhafaza ediniz ve kullanılmış ampulleri usulüne uygun hurdaya ayırınız.

G290A03P-AAT

FAR SEVİYE AYARI



Far ayarını yapmadan aşağıdakileri yapınız.

1. Lastiklerin normal basınçlarda olmasını sağlayınız.
2. Aracı düz bir zemin üzerine park ediniz ve ön tampon ve arka tampona bir kaç defa bastırınız.
3. Aracın yüksüz (tam dolu motor soğutma suyu, motor yağı ve yakıt ile yedek lastik, kriko ve takımlar hariç) olduğundan emin olunuz.
4. Far merceklerini temizleyiniz ve far anahtarını (Kısa huzme) açınız.
5. Kaputu açınız.
6. Seviye ekranı üzerinde bir dikey çizgi (her bir far merkezinden geçen) ve bir yatay çizgi (her bir far merkezinden geçen) çiziniz.

- 1) Yatay çizginin zemin seviyesinden arası

MINIBUS 2WD:849 mm

4WD:972 mm

VAN(2WD) 855 mm

KAMYONET Uzun dingil mesafeli

:847 mm

Ekstra uzun dingil mes.
:845 mm

- 2) Dikey çizgiler arasındaki mesafe. MINI BUS/VAN(2WD/4WD) :1300mm KAMYON (Uzun dingil / Ekstra uzun dingil): 1272 mm
- 3) Far ve far ayarının yapıldığı duvar arası mesafe 3.000 mm olmalıdır. Daha sonra, paralel çizginin altına 30 mm mesafede bir başka yatay çizgi çiziniz.
7. Kısa huzmenin her bir paralel çizgi ile kesişme noktasını yıldız anahtarı ile ayarlayınız – DİKEY AYAR.
8. Kısa huzmenin her bir dikey çizgi ile kesişme noktasını yıldız anahtarı ile ayarlayınız – YATAY AYAR.

4-17

ACIL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

G270A01S-AAT

FAR AMPULLERİ

Değiştirme talimatı:

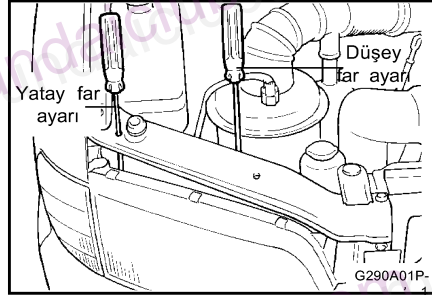
1. Ampulün soğumasını sağlayınız. Koruyucu gözlük kullanınız.
2. Ampulü plastik kaidesinden tutunuz cam kısmına dokunmaktan kaçınınız.
3. Ampulün duyuna bağlantılı olan far kablosunu farın arka kısmından ayırınız.
4. Far ampulünün sökülmesi için, ampül yayını itiniz.
5. Yeni ampulün koruyucu kepini çıkartınız ve plastik duya hizalayarak farın ortasındaki deliğin içine sokunuz. Ampul yayını sıkıştırınız ve kablo bağlantısını takınız.
6. Koruyucu kepi ve kartonu kullanarak eski lambayı hurdaya ayırınız.
7. Far ayarını yapınız.

UYARI

Bu halojen ampullerde basınç altında gaz bulunur ve darbeye maruz kaldığında dağılarak parçalara ayrılır. Far ampullerinin servisi sırasında, mutlaka koruyucu gözlük kullanınız. Ampulün sürtünmemesi, çizilmemesi veya anahtar açıldığında sıvı ile temas etmemesine dikkat ediniz. Ampul, yalnızca farlara takılmaya hazır olduğunda ambalajından çıkartılmalıdır. Hasar görmüş veya çatlamış farlar değiştirilmelidir. Far ampullerini çocukların erişemeyeceği şekilde muhafaza ediniz ve kullanılmış ampulleri usulüne uygun hurdaya ayırınız.

G290A03P-AAT

FAR SEVİYE AYARI



Far ayarını yapmadan aşağıdakileri yapınız.

1. Lastiklerin normal basınçlarda olmasını sağlayınız.
2. Aracı düz bir zemin üzerine park ediniz ve ön tampon ve arka tampona bir kaç defa bastırınız.
3. Aracın yüksüz (tam dolu motor soğutma suyu, motor yağı ve yakıt ile yedek lastik, kriko ve takımlar hariç) olduğundan emin olunuz.
4. Far merceklerini temizleyiniz ve far anahtarını (Kısa huzme) açınız.
5. Kaputu açınız.
6. Seviye ekranı üzerinde bir dikey çizgi (her bir far merkezinden geçen) ve bir yatay çizgi (her bir far merkezinden geçen) çiziniz.

- 1) Yatay çizginin zemin seviyesinden arası

MINIBUS 2WD:849 mm

4WD:972 mm

VAN(2WD) 855 mm

KAMYONET Uzun dingil mesafeli

:847 mm

Ekstra uzun dingil mes.
:845 mm

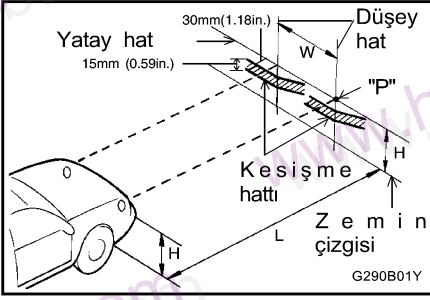
- 2) Dikey çizgiler arasındaki mesafe. MINI BUS/VAN(2WD/4WD) :1300mm KAMYON (Uzun dingil / Ekstra uzun dingil): 1272 mm
- 3) Far ve far ayarının yapıldığı duvar arası mesafe 3.000 mm olmalıdır. Daha sonra, paralel çizginin altına 30 mm mesafede bir başka yatay çizgi çiziniz.
7. Kısa huzmenin her bir paralel çizgi ile kesişme noktasını yıldız anahtarı ile ayarlayınız – DİKEY AYAR.
8. Kısa huzmenin her bir dikey çizgi ile kesişme noktasını yıldız anahtarı ile ayarlayınız – YATAY AYAR.

4-17

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

G290B02P-AAT

Far Grubunun Takılması Sonrası Seviye Ayarı



Araç ön gövde onarımından geçmiş olduğunda ve far grubu değiştirilmiş ise, far seviye ayarının şekilde gösterilen bir ayar ekranı aracılığı ile kontrol edilmesi gerekir. Far anahtarını açınız. (Kısa Far Konumu)

1. Farları ana ışık eksenini, gövde eksen çizgisi ile paralel olacak şekilde ve aynı zamanda şekilde gösterildiği gibi "P" noktasına ayarlayınız.
2. Şekildeki noktalı çizgi far eksenini gösterir.

"H";

Farların zeminden yatay orta mesafesi.

MINIBUS — 2WD:849 mm
— 4WD:972 mm
VAN(2WD) : 855 mm
KAMYONET — Uzun dingil mesafeli :847 mm
— Ekstra uzun dingil mes. :845 mm

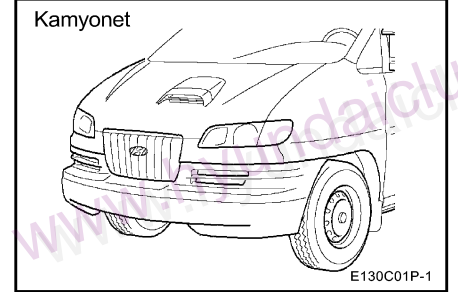
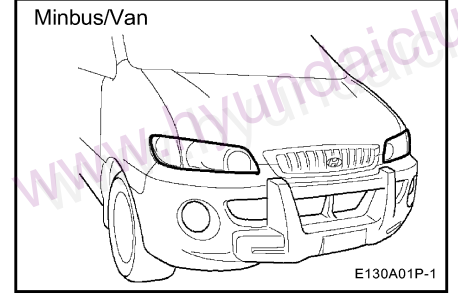
"W"; Far merkezleri arası mesafe:
MINIBUS/VAN(2WD/4WD) :1300 mm
Kamyonet (Uzun dingil / Ekstra uzun dingil):
1272 Müşteri

"L";

Far ve far ayarının yapıldığı duvar arası mesafe 3.000 mm

E130D01P-GAT

Ön birleşik lambalar

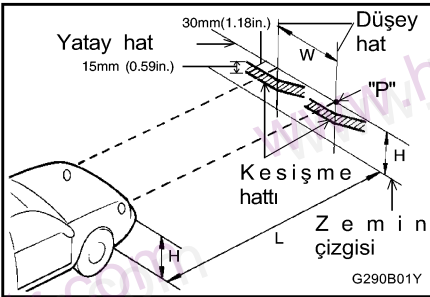


Ön birleşik lamba çerçeve vidasını sökünüz. Sonra, ampul duyunu saat yönünün tersine çevirerek ampulü dışarı alınız. Yan sinyal lambaları ampulünü sökmek için, ampulü içeri bastırarak saatin ters yönünde çeviriniz.

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

G290B02P-AAT

Far Grubunun Takılması Sonrası Seviye Ayarı



Araç ön gövde onarımından geçmiş olduğunda ve far grubu değiştirilmiş ise, far seviye ayarının şekilde gösterilen bir ayar ekranı aracılığı ile kontrol edilmesi gerekir. Far anahtarını açınız. (Kısa Far Konumu)

1. Farları ana ışık eksenini, gövde eksen çizgisi ile paralel olacak şekilde ve aynı zamanda şekilde gösterildiği gibi "P" noktasına ayarlayınız.
2. Şekildeki noktalı çizgi far eksenini gösterir.

"H";

Farların zeminden yatay orta mesafesi.

MINIBUS — 2WD:849 mm
— 4WD:972 mm
VAN(2WD) : 855 mm
KAMYONET — Uzun dingil mesafeli :847 mm
— Ekstra uzun dingil mes. :845 mm

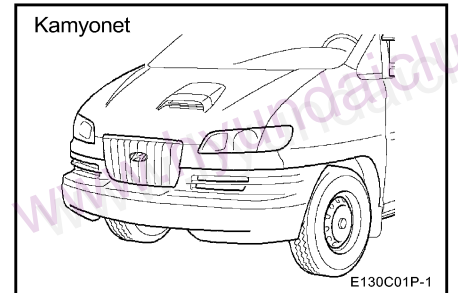
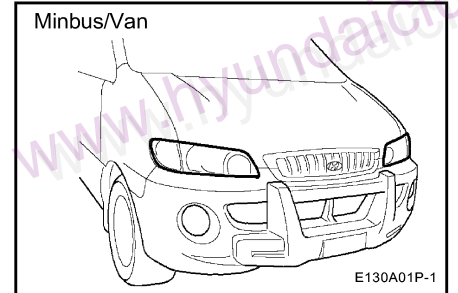
"W"; Far merkezleri arası mesafe:
MINIBUS/VAN(2WD/4WD) :1300 mm
Kamyonet (Uzun dingil / Ekstra uzun dingil):
1272 Müşteri

"L";

Far ve far ayarının yapıldığı duvar arası mesafe 3.000 mm

E130D01P-GAT

Ön birleşik lambalar

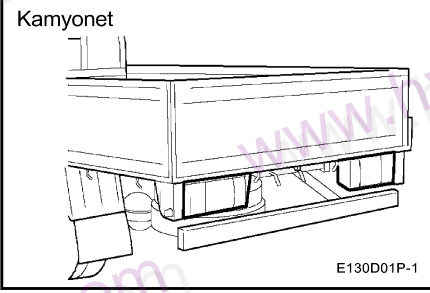
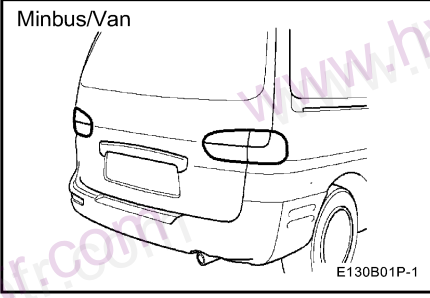


Ön birleşik lamba çerçeve vidasını sökünüz. Sonra, ampul duyunu saat yönünün tersine çevirerek ampulü dışarı alınız. Yan sinyal lambaları ampulünü sökmek için, ampulü içeri bastırarak saatin ters yönünde çeviriniz.

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

E130E01P-GAT

Arka birleşik lambalar

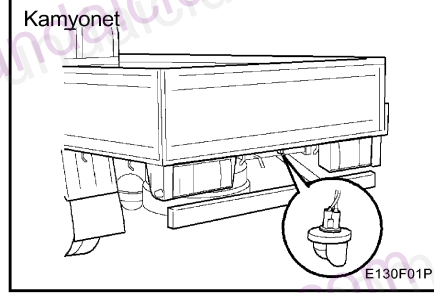
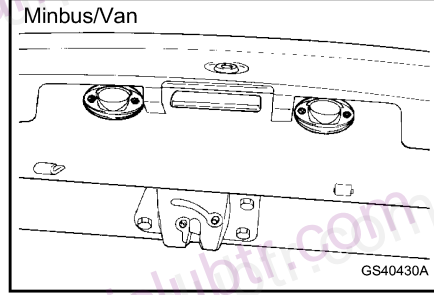


Arka birleşik lamba çerçevesi vidalarını sökünüz. Sonra, ampul duyunu saat yönünün tersine çevirerek ampulü dışarı alınız. Yan sinyal lambaları ampulünü sökmek için,

ampulü içeri bastırarak saatin ters yönünde çeviriniz.

E130F01P-GAT

Plaka lambaları



Mercek bağlantı civatalarını sökünüz, mercekleri çıkartınız, sonra ampulü içeri bastırarak saatin ters yönünde çeviriniz.

E130G01P-GAT

Tavan lambası

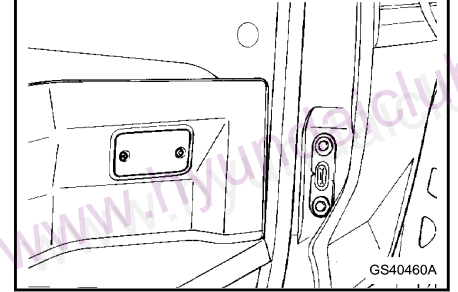
Tornavidayı lamba grubunun üzerindeki çentiğe sokunuz ve yavaşça zorlayarak mercekleri sökünüz. Ampulü duyardan çekip çıkartınız.

NOT:

Merceklerin çizilmesini önlemek için, bir tornavidanın ucuna bez bağlayınız.

E130H01P-GAT

Basamak lambası (Varsa)



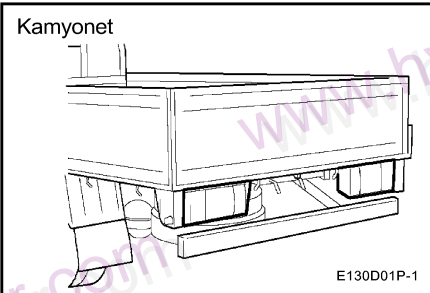
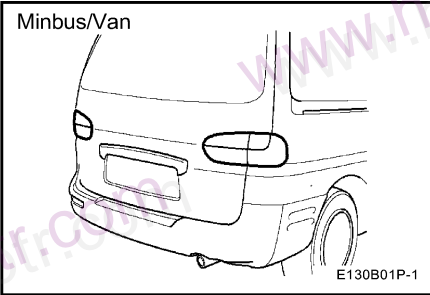
Lamba camı montaj vidalarını sökün, lamba camını çıkartın ve sonra ampulü içeriye doğru bastırarak, saat yönünün tersine döndürüp çıkartın.

4-19

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

E130E01P-GAT

Arka birleşik lambalar

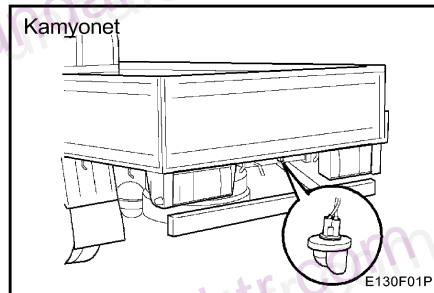
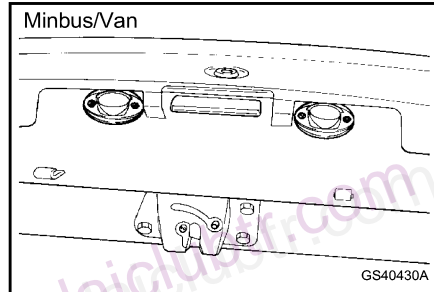


Arka birleşik lamba çerçevesi vidalarını sökünüz. Sonra, ampul duyunu saat yönünün tersine çevirerek ampulü dışarı alınız. Yan sinyal lambaları ampulünü sökmek için,

ampulü içeri bastırarak saatin ters yönünde çeviriniz.

E130F01P-GAT

Plaka lambaları



Mercek bağlantı civatalarını sökünüz, mercekleri çıkartınız, sonra ampulü içeri bastırarak saatin ters yönünde çeviriniz.

E130G01P-GAT

Tavan lambası

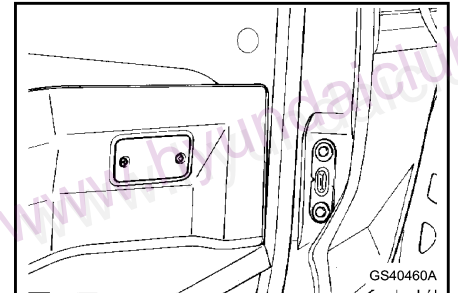
Tornavidayı lamba grubunun üzerindeki çentiğe sokunuz ve yavaşça zorlayarak mercekleri sökünüz. Ampulü duyardan çekip çıkartınız.

NOT:

Merceklerin çizilmesini önlemek için, bir tornavidanın ucuna bez bağlayınız.

E130H01P-GAT

Basamak lambası (Varsa)



Lamba camı montaj vidalarını sökün, lamba camını çıkartın ve sonra ampulü içeriye doğru bastırarak, saat yönünün tersine döndürüp çıkartın.

4-19

ARACIN İÇ VE DIŞ BAKIMI

F000A01P-GAT

5. ARACIN İÇ VE DIŞ BAKIMI

F010A01P-GAT

ARACIN İÇ VE DIŞ BAKIMI

Aracınızın değerini korumak için, uygun prosedürler doğrultusunda düzenli araç bakımı yaptırmanız gerekir. Aracınızı ilgili çevre kirliliği kontrol yönetmeliklerine göre bakım yaptırdığınızdan emin olunuz. İçinde herhangi bir aşındırıcı madde bulunmadığından emin olmak için, yıkama, vs. için kullanacağınız maddeleri dikkatle seçiniz; herhangi bir kuşku durumunda, bu tür maddelerin seçiminde yardım temini için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz.

F010B01P-GAT

Yıkama

Yol yüzeyinden gelen pislik ve toz içinde bulunan kimyasal maddeler uzun süreli araç üzerinde kalırlarsa, araç boyası ve aracınızın gövdesi üzerinde zarar verebilirler. Bu tür hasarlardan korunmanın en emin yolu, aracınızı sık sık yıkamanızdır. Bu aynı zamanda yağmur, kar, tuzlu hava, vs. etkilerine karşı etkili koruma sağlar. Aracınızı doğrudan güneş

işığı altında yıkamayınız. Aracınızı gölgeye park ediniz ve üzerine su püskürterek tozun giderilmesini sağlayınız. Sonra, bol miktarda su ve araç yıkama fırçası veya şampuanı kullanarak aracı yukarıdan aşağı doğru iyice yıkayınız. Gerektiğinde yumuşak yıkama sabunu kullanınız. İyice durulayınız, yumuşak bez ile silerek kuralayınız. Aracınızı yıkadıktan sonra (otomatik araç yıkama sonrasına bile) genellikle kirlerin biriktiği kapı, kaput, mafsal ve flanşlarını vs. dikkatlice siliniz.

F010C01P-GAT

Pasta işlemi

Aracınızın pasta işlemi, yol toz ve kimyasal maddelerinin araç boyası üzerine yapışmasını önler. Cilayı aracınızı yıkadıktan sonra sürünüz ve aracınıza en az üç ayda bir pasta yapınız.

F010D01P-GAT

Cilalama

Araçların yalnızca boyanın kirlenmesi veya parlaklığını kaybetmesi durumunda cilalanmalıdır. Mat yüzeyli parçalar ile plastik tamponlar cilalanmamalıdır; bunların cilalanması yüzeylerinin kirlenmesine veya hasar görmesine yol açabilir.

F010E01P-GAT

Jantlar

Jantlar boyalıdır; bu nedenle araç gövdesi ile aynı bakımı gerektirir.

F010F01P-GAT

Kromaj parçalar

Kromajlı parçaların lekelenmesi veya paslanmasını önlemek için bunları iyice kurulayınız. Bunun için daha sıklıkla yapılması gerekir.

F010G01P-GAT

Pencere camları

Pencere camları, normal olarak yalnızca sünger ve su kullanılarak temizlenmelidir. Cam temizleyiciler yağ, gres, ölü böcek vs. temizlemek için kullanılabilir. Camlar yıkandıktan sonra, kuru, temiz ve yumuşak bir bez ile kurulayınız. Aracın boyalı yüzeylerini silmek için kullandığınız bezle camları silmeyiniz; boyalı yüzeylerdeki pasta cam yüzeyine yapışır ve saydamlığını ve görünüşünü bozabilir.

F010H01P-GAT

Silecek lastikleri

Silecek lastikleri yüzeyindeki gres, ölü böcekler, vs. silmek için yumuşak bez ve bir cam temizleyici kullanınız. Silecek lastikleri bozulduğunda yenileri ile değiştiriniz.

F010I01P-GAT

Şasi ve alt gövde koruma

Aracınızın alt gövdesi paslanma ve korozyona karşı koruma için fabrikada özel koruma işleminden geçirilmiştir. Bazı alanlara korozyona karşı koruyucu madde veya mum enjekte edilmiştir. Ancak bu önlemlerin etkisi, araç kullanıldıkça sıçrayan taş, yola atılan kimyasal madde, vs. nedeniyle azalır.

5-1

ARACIN İÇ VE DIŞ BAKIMI

F000A01P-GAT

5. ARACIN İÇ VE DIŞ BAKIMI

F010A01P-GAT

ARACIN İÇ VE DIŞ BAKIMI

Aracınızın değerini korumak için, uygun prosedürler doğrultusunda düzenli araç bakımı yaptırmanız gerekir. Aracınızı ilgili çevre kirliliği kontrol yönetmeliklerine göre bakım yaptırdığınızdan emin olunuz. İçinde herhangi bir aşındırıcı madde bulunmadığından emin olmak için, yıkama, vs. için kullanacağınız maddeleri dikkatle seçiniz; herhangi bir kuşku durumunda, bu tür maddelerin seçiminde yardım temini için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz.

F010B01P-GAT

Yıkama

Yol yüzeyinden gelen pislik ve toz içinde bulunan kimyasal maddeler uzun süreli araç üzerinde kalırlarsa, araç boyası ve aracınızın gövdesi üzerinde zarar verebilirler. Bu tür hasarlardan korunmanın en emin yolu, aracınızı sık sık yıkamanızdır. Bu aynı zamanda yağmur, kar, tuzlu hava, vs. etkilerine karşı etkili koruma sağlar. Aracınızı doğrudan güneş

işığı altında yıkamayınız. Aracınızı gölgeye park ediniz ve üzerine su püskürterek tozun giderilmesini sağlayınız. Sonra, bol miktarda su ve araç yıkama fırçası veya şampuanı kullanarak aracı yukarıdan aşağı doğru iyice yıkayınız. Gerektiğinde yumuşak yıkama sabunu kullanınız. İyice durulayınız, yumuşak bez ile silerek kuralayınız. Aracınızı yıkadıktan sonra (otomatik araç yıkama sonrasına bile) genellikle kirlerin biriktiği kapı, kaput, mafsal ve flanşlarını vs. dikkatlice siliniz.

F010C01P-GAT

Pasta işlemi

Aracınızın pasta işlemi, yol toz ve kimyasal maddelerinin araç boyası üzerine yapışmasını önler. Cilayı aracınızı yıkadıktan sonra sürünüz ve aracınıza en az üç ayda bir pasta yapınız.

F010D01P-GAT

Cilalama

Araçların yalnızca boyanın kirlenmesi veya parlaklığını kaybetmesi durumunda cilalanmalıdır. Mat yüzeyli parçalar ile plastik tamponlar cilalanmamalıdır; bunların cilalanması yüzeylerinin kirlenmesine veya hasar görmesine yol açabilir.

F010E01P-GAT

Jantlar

Jantlar boyalıdır; bu nedenle araç gövdesi ile aynı bakımı gerektirir.

F010F01P-GAT

Kromaj parçalar

Kromajlı parçaların lekelenmesi veya paslanmasını önlemek için bunları iyice kurulayınız. Bunun için daha sıklıkla yapılması gerekir.

F010G01P-GAT

Pencere camları

Pencere camları, normal olarak yalnızca sünger ve su kullanılarak temizlenmelidir. Cam temizleyiciler yağ, gres, ölü böcek vs. temizlemek için kullanılabilir. Camlar yıkandıktan sonra, kuru, temiz ve yumuşak bir bez ile kurulayınız. Aracın boyalı yüzeylerini silmek için kullandığınız bezle camları silmeyiniz; boyalı yüzeylerdeki pasta cam yüzeyine yapışır ve saydamlığını ve görünüşünü bozabilir.

F010H01P-GAT

Silecek lastikleri

Silecek lastikleri yüzeyindeki gres, ölü böcekler, vs. silmek için yumuşak bez ve bir cam temizleyici kullanınız. Silecek lastikleri bozulduğunda yenileri ile değiştiriniz.

F010I01P-GAT

Şasi ve alt gövde koruma

Aracınızın alt gövdesi paslanma ve korozyona karşı koruma için fabrikada özel koruma işleminden geçirilmiştir. Bazı alanlara korozyona karşı koruyucu madde veya mum enjekte edilmiştir. Ancak bu önlemlerin etkisi, araç kullanıldıkça sıçrayan taş, yola atılan kimyasal madde, vs. nedeniyle azalır.

5-1

ARACIN İÇ VE DIŞ BAKIMI

Araç alt gövdesini düzenli olarak kontrol ettiriniz (her son bahar ve ilkbaharda) ve gerektiğinde ilave koruyucu işlemleri yaptırınız. Piyasadan temin edilecek rasgele maddeler aracınız için uygun olmayabilir; bu işlemin yapılması için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz. Aracınızı özellikle kışın yıkarken, içinde tuzlar, yol kimyasalları, vs. barındırabilecek yoldan gelen pislik ve tozların su ile giderilmesi için araç altını yıkatınız.

F010J01P-GAT

Motor Bölmesi

Motor bölmesini kış ayları başlangıcında ve sonunda temizletiniz. Yoldan gelen kimyasal maddeler veya değir korozif maddelerin birikebileceği flanş, çatlaklar ve çevresel parçalara özel dikkat sarf ediniz. Bulduğunuz bölgede yollarda tuz veya kimyasal madde kullanılıyorsa, motor bölmesini en az üç ayda bir yıkatınız.

F010K01P-GAT

Araç içi ve döşemeler

Aracınızı korumak için araç içine ve döşemelerine özel önem gösteriniz. Elektrik süpürgesi ile koltuklarınızı fırçalayarak temizleyiniz. Vinleks veya sentetik deriler lekelenmiş olduklarında uygun temizleyici ile ve kumaş döşemeler ise döşeme temizleyicisi veya %3'lük doğal deterjan ve ılık su karışımı ile temizlenebilir.

5-2

Paspaslar elektrikli süpürge ile temizlenmeli ve paspaslar üzerindeki lekeler leke giderici uygulanmalıdır. Yağ veya gres lekeleri renk atmayan bez ve benzen veya leke gidericiler ile ovularak temizlenmelidir.

F010L01P-GAT

Hasarlı boya

Boya üzerindeki küçük çatlak ve çizikler paslanmaya karşı en kısa zamanda HYUNDAI rötuş kalemi veya sprey boya ile işlem den geçirilmelidir. Yola veya lastiklere bakan araç yüzeylerinde taş, vs. sıçraması nedeniyle oluşabilecek hasarlar kontrol edilmelidir. Araç boyası kod numarası, aracınızın tanıtım plakası üzerinde yer almaktadır.

F010M01P-GAT

Katran

Aracınıza katran sürüldüğünde, bunu gidermek için en kısa zamanda özel katran çıkartıcı kullanılmalıdır. Katran leke bıraktığında, etkilenen yer cilalanmalıdır.

F010N01P-GAT

Plastik veya lastik parçalar

Yumuşak bez ve su ile yıkayınız. Gerektiğinde, plastikler için tasarlanmış temizleme maddesi kullanılabilir. Bu parçalara motor yağı, fren hidroliği, akü elektroliti, vs. sürülmüş olduğunda, en kısa zamanda su ile yıkanmalı, daha sonra alkol ile leke tümüyle giderilmelidir.

F010O01P-GAT

Yük ağırlığı ve sürüş hızı

Araçta gereksiz bagaj, vs. yükleri çıkartınız. Port bagaja veya römork içine aşırı yükler konulmamalıdır. Aşırı yük koşullarında araç kullanma öncesinde ve uzun bir seyahate çıkmadan lastik basıncını kontrol etmeniz gerekmektedir.

F010Q01P-GAT

Lastik değiştirme

Ebat özelliklerine uygun olmayan lastikler kullanılmamalıdır. Lastikler her iki ön veya her iki arka lastik veya komple dört lastik olarak değiştirilmelidir. Çapraz katlı veya radyal lastikler aynı anda kullanılmamalıdır. Lastik değiştirmek için daha ayrıntılı bilgi için yetkili bir HYUNDAI servisine başvurunuz.

F010R01P-GAT

Kaldırım kenarında park

Lastikler kaldırım veya beton park bölmelerine çarparsa hasar görebilir ve bu hasar daha sonra aracın yüksek devirlerde kullanılması sırasında çok ciddi sonuçlara yol açabilir. Aracın kaldırım veya benzeri bir bariyer üzerine çıkartılması gerektiğinde araç hızı çok düşük olmalı ve araç kaldırım veya bariyere uygun bir açıda yanaşmalıdır.

ARACIN İÇ VE DIŞ BAKIMI

Araç alt gövdesini düzenli olarak kontrol ettiriniz (her son bahar ve ilkbaharda) ve gerektiğinde ilave koruyucu işlemleri yaptırınız. Piyasadan temin edilecek rasgele maddeler aracınız için uygun olmayabilir; bu işlemin yapılması için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz. Aracınızı özellikle kışın yıkarken, içinde tuzlar, yol kimyasalları, vs. barındırabilecek yoldan gelen pislik ve tozların su ile giderilmesi için araç altını yıkatınız.

F010J01P-GAT

Motor Bölmesi

Motor bölmesini kış ayları başlangıcında ve sonunda temizletiniz. Yoldan gelen kimyasal maddeler veya değir korozif maddelerin birikebileceği flanş, çatlaklar ve çevresel parçalara özel dikkat sarf ediniz. Bulduğunuz bölgede yollarda tuz veya kimyasal madde kullanılıyorsa, motor bölmesini en az üç ayda bir yıkatınız.

F010K01P-GAT

Araç içi ve döşemeler

Aracınızı korumak için araç içine ve döşemelerine özel önem gösteriniz. Elektrik süpürgesi ile koltuklarınızı fırçalayarak temizleyiniz. Vinleks veya sentetik deriler lekelenmiş olduklarında uygun temizleyici ile ve kumaş döşemeler ise döşeme temizleyicisi veya %3'lük doğal deterjan ve ılık su karışımı ile temizlenebilir.

5-2

Paspaslar elektrikli süpürge ile temizlenmeli ve paspaslar üzerindeki lekeler leke giderici uygulanmalıdır. Yağ veya gres lekeleri renk atmayan bez ve benzen veya leke gidericiler ile ovularak temizlenmelidir.

F010L01P-GAT

Hasarlı boya

Boya üzerindeki küçük çatlak ve çizikler paslanmaya karşı en kısa zamanda HYUNDAI rötuş kalemi veya sprey boya ile işlem den geçirilmelidir. Yola veya lastiklere bakan araç yüzeylerinde taş, vs. sıçraması nedeniyle oluşabilecek hasarlar kontrol edilmelidir. Araç boyası kod numarası, aracınızın tanıtım plakası üzerinde yer almaktadır.

F010M01P-GAT

Katran

Aracınıza katran sürüldüğünde, bunu gidermek için en kısa zamanda özel katran çıkartıcı kullanılmalıdır. Katran leke bıraktığında, etkilenen yer cilalanmalıdır.

F010N01P-GAT

Plastik veya lastik parçalar

Yumuşak bez ve su ile yıkayınız. Gerektiğinde, plastikler için tasarlanmış temizleme maddesi kullanılabilir. Bu parçalara motor yağı, fren hidroliği, akü elektroliti, vs. sürülmüş olduğunda, en kısa zamanda su ile yıkanmalı, daha sonra alkol ile leke tümüyle giderilmelidir.

F010O01P-GAT

Yük ağırlığı ve sürüş hızı

Araçta gereksiz bagaj, vs. yükleri çıkartınız. Port bagaja veya römork içine aşırı yükler konulmamalıdır. Aşırı yük koşullarında araç kullanma öncesinde ve uzun bir seyahate çıkmadan lastik basıncını kontrol etmeniz gerekmektedir.

F010Q01P-GAT

Lastik değiştirme

Ebat özelliklerine uygun olmayan lastikler kullanılmamalıdır. Lastikler her iki ön veya her iki arka lastik veya komple dört lastik olarak değiştirilmelidir. Çapraz katlı veya radyal lastikler aynı anda kullanılmamalıdır. Lastik değiştirmek için daha ayrıntılı bilgi için yetkili bir HYUNDAI servisine başvurunuz.

F010R01P-GAT

Kaldırım kenarında park

Lastikler kaldırım veya beton park bölmelerine çarparsa hasar görebilir ve bu hasar daha sonra aracın yüksek devirlerde kullanılması sırasında çok ciddi sonuçlara yol açabilir. Aracın kaldırım veya benzeri bir bariyer üzerine çıkartılması gerektiğinde araç hızı çok düşük olmalı ve araç kaldırım veya bariyere uygun bir açıda yanaşmalıdır.

ARACIN İÇ VE DIŞ BAKIMI

F010S01P-GAT

Lastik bakımı

Güvenli sürüş ve azami lastik ömrü için aşağıda verilen hususlar göz önünde bulundurulmalıdır. Kontrol, lastik hava basıncı ve lastiklerin rotasyonu ile ilgili bilgiler için bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde "Kullanıcı Bilgileri" altında yer alan ilgili bölümlere başvurunuz.

F010T01P-GAT

Lastik hava basıncı

Lastik hava basıncı mutlaka belirtilen değerlerde olmalı ve mutlaka lastikler soğuk olduğunda ölçülmelidir.

Sürüş koşullarında (araç hızı ve/veya araç yükü) herhangi bir değişiklik olduğunda, lastik hava basınçları yeni sürüş koşulları için verilen teknik özelliklere uygun olmalıdır. Aracın değişken yük koşulları altında, vs. kullanılacak olması durumunda, lastik şişme basınçlarının aracın en zor sürüş koşullarına uygun olarak kullanılacağı düşünülerek (yüksek hız ve azami yük ağırlığı) uygun ayarlanması gerekir.

F010T01P-GAT

Lastiklerin saklanması

Lastikleri karanlık ve iyi havalandırılmış mekanlarda saklanması gerekir. Jant üzerine takılmamış lastikler dikey tutulmalıdır. Lastiklerin yakıt, yağ, gres, vs. maddelerle sürülmemesine dikkat ediniz.

5-3

ARACIN İÇ VE DIŞ BAKIMI

F010S01P-GAT

Lastik bakımı

Güvenli sürüş ve azami lastik ömrü için aşağıda verilen hususlar göz önünde bulundurulmalıdır. Kontrol, lastik hava basıncı ve lastiklerin rotasyonu ile ilgili bilgiler için bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde "Kullanıcı Bilgileri" altında yer alan ilgili bölümlere başvurunuz.

F010T01P-GAT

Lastik hava basıncı

Lastik hava basıncı mutlaka belirtilen değerlerde olmalı ve mutlaka lastikler soğuk olduğunda ölçülmelidir.

Sürüş koşullarında (araç hızı ve/veya araç yükü) herhangi bir değişiklik olduğunda, lastik hava basınçları yeni sürüş koşulları için verilen teknik özelliklere uygun olmalıdır. Aracın değişken yük koşulları altında, vs. kullanılacak olması durumunda, lastik şişme basınçlarının aracın en zor sürüş koşullarına uygun olarak kullanılacağı düşünülerek (yüksek hız ve azami yük ağırlığı) uygun ayarlanması gerekir.

F010T01P-GAT

Lastiklerin saklanması

Lastikleri karanlık ve iyi havalandırılmış mekanlarda saklanması gerekir. Jant üzerine takılmamış lastikler dikey tutulmalıdır. Lastiklerin yakıt, yağ, gres, vs. maddelerle sürülmemesine dikkat ediniz.

5-3

PERİYODİK BAKIM

G010A01P-GAT

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Aşağıdaki bakımlar, iyi bir araç hakimiyet ve performansı için gereklidir. Garantinizi korumak için, tüm bakım faturalarınızı saklayınız.

Hem kilometre hem de zaman gösterildiğinde, servis sıklığı hangisinin önce geldiğine bağlıdır.

NO	MOTOR BAKIM	KM*1000													
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120		
1	*MOTOR YAĞI VE YAĞ FİLTRESİ	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
2	HAVA FİLTRESİ	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
3	YAKIT FİLTRESİ	K	D	K	D	K	D	K	D	K	D	K	D	K	
4	SUPAP AYARI		K		K		K		K		K		K		
5	AVANS AYARI		K		K		K		K		K		K		
6	TRİGER KAYIŞI			K			D			K			D		
7	KAYIŞLAR(ALTERNATÖR,DEVİRDAİM)	K		K	K	K	D	K	K	K	K	K	K	D	
8	RÖLANTİ DEVRİ	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
9	YAKIT SİSTEMİ KONTROLÜ	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
10	ENJEKTÖRLERİN KONTROLÜ		K		K		K		K		K		K		

D : DEĞİŞTİRME

K : KONTROL ET, TEMİZLE, AYARLA, ONAR VEYA GEREKİRSE DEĞİŞTİR

* Motor yağı ve filtresi her 5.000 km'de bir değiştirilir.

6

6-1

PERİYODİK BAKIM

G010A01P-GAT

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Aşağıdaki bakımlar, iyi bir araç hakimiyet ve performansı için gereklidir. Garantinizi korumak için, tüm bakım faturalarınızı saklayınız.

Hem kilometre hem de zaman gösterildiğinde, servis sıklığı hangisinin önce geldiğine bağlıdır.

NO	MOTOR BAKIM	KM*1000													
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120		
1	*MOTOR YAĞI VE YAĞ FİLTRESİ	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
2	HAVA FİLTRESİ	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
3	YAKIT FİLTRESİ	K	D	K	D	K	D	K	D	K	D	K	D	K	
4	SUPAP AYARI		K		K		K		K		K		K		
5	AVANS AYARI		K		K		K		K		K		K		
6	TRİGER KAYIŞI			K			D			K			D		
7	KAYIŞLAR(ALTERNATÖR,DEVİRDAİM)	K		K	K	K	D	K	K	K	K	K	K	D	
8	RÖLANTİ DEVRİ	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
9	YAKIT SİSTEMİ KONTROLÜ	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
10	ENJEKTÖRLERİN KONTROLÜ		K		K		K		K		K		K		

D : DEĞİŞTİRME

K : KONTROL ET, TEMİZLE, AYARLA, ONAR VEYA GEREKİRSE DEĞİŞTİR

* Motor yağı ve filtresi her 5.000 km'de bir değiştirilir.

6

6-1

PERİYODİK BAKIM

NO	GENEL BAKIM	KM*1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
		AYLAR	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
1	SOĞUTMA SİSTEMİ		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
2	SOĞUTMA SUYU		K	K	D	K	K	D	K	K	D	K	K	D
3	* MANUAL ŞANZIMAN YAĞI		K	K	K	D	K	K	K	D	K	K	K	D
4	* DİFERANSİYEL YAĞI					D				D				D
5	DEBRİYAJ/FREN PEDAL BOŞLUĞU		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
6	DEBRİYAJ/FREN YAĞ REZERVUARI		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
7	FREN HİDROLİĞİ		K	D	K	D	K	D	K	D	K	D	K	D
8	ÖN FREN BALATALARI			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
9	ÖN FREN KALİPER/SİLİNDİR/DİSKLERİ		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
10	ARKA FREN BALATA/SİLİNDİR/KAMPANALARI		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
11	EL FRENİ			K		K		K		K		K		K
12	TEKERLEK LASTİK KONTROLÜ		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
13	EKZOZ SİSTEMİ		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
14	DİREKSİYON KUTUSU/KREMAYER/YAĞ KAÇAĞI		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
15	SÜSPANSİYON SİSTEMİ			K		K		K		K		K		K
16	ÖN TEKERLEK BİLYALARI			K		K		K		K		K		K
17	SOĞUTMA SİSTEMİ HORTUMLARI		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
18	FREN BORULARI		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
19	EMNİYET KEMERİ VE BAĞLANTILARI				K			K			K			K
20	AYDINLATMA VE SİNYAL SİSTEMİ		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
21	SİLEÇEK SİSTEMİ KONTROLÜ		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
22	KLİMA GAZI (VARSA)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
23	POLLEN FİLTRESİ (VARSA)		K	D	K	D	K	D	K	D	K	D	K	D
24	KURU YAĞLAMA		G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G

D: DEĞİŞTİRME

K: KONTROL ET, TEMİZLE, AYARLA, ONAR VEYA GEREKİRSE DEĞİŞTİR

G: GRESLEYİN

*ŞANZIMAN VE DİFERANSİYEL YAĞLARININ İLK DEĞİŞİMİ 5000 KM'DE YAPILACAK VE SONRAKI DEĞİŞİMLERİ BAKIM TABLOSUNDA BELİRTİLDİĞİ GİBİ OLACAKTIR.

6-2

PERİYODİK BAKIM

NO	GENEL BAKIM	KM*1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
		AYLAR	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
1	SOĞUTMA SİSTEMİ		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
2	SOĞUTMA SUYU		K	K	D	K	K	D	K	K	D	K	K	D
3	* MANUAL ŞANZIMAN YAĞI		K	K	K	D	K	K	K	D	K	K	K	D
4	* DİFERANSİYEL YAĞI					D				D				D
5	DEBRİYAJ/FREN PEDAL BOŞLUĞU		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
6	DEBRİYAJ/FREN YAĞ REZERVUARI		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
7	FREN HİDROLİĞİ		K	D	K	D	K	D	K	D	K	D	K	D
8	ÖN FREN BALATALARI			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
9	ÖN FREN KALİPER/SİLİNDİR/DİSKLERİ		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
10	ARKA FREN BALATA/SİLİNDİR/KAMPANALARI		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
11	EL FRENİ			K		K		K		K		K		K
12	TEKERLEK LASTİK KONTROLÜ		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
13	EKZOZ SİSTEMİ		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
14	DİREKSİYON KUTUSU/KREMAYER/YAĞ KAÇAĞI		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
15	SÜSPANSİYON SİSTEMİ			K		K		K		K		K		K
16	ÖN TEKERLEK BİLYALARI			K		K		K		K		K		K
17	SOĞUTMA SİSTEMİ HORTUMLARI		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
18	FREN BORULARI		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
19	EMNİYET KEMERİ VE BAĞLANTILARI				K			K			K			K
20	AYDINLATMA VE SİNYAL SİSTEMİ		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
21	SİLEÇEK SİSTEMİ KONTROLÜ		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
22	KLİMA GAZI (VARSA)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
23	POLLEN FİLTRESİ (VARSA)		K	D	K	D	K	D	K	D	K	D	K	D
24	KURU YAĞLAMA		G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G

D: DEĞİŞTİRME

K: KONTROL ET, TEMİZLE, AYARLA, ONAR VEYA GEREKİRSE DEĞİŞTİR

G: GRESLEYİN

*ŞANZIMAN VE DİFERANSİYEL YAĞLARININ İLK DEĞİŞİMİ 5000 KM'DE YAPILACAK VE SONRAKI DEĞİŞİMLERİ BAKIM TABLOSUNDA BELİRTİLDİĞİ GİBİ OLACAKTIR.

6-2

PERİYODİK BAKIM

G010A01P-GAT

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Aşağıdaki bakımlar, iyi bir araç hakimiyet ve performansı için gereklidir. Garantinizi korumak için, tüm bakım faturalarınızı saklayınız.

Hem kilometre hem de zaman gösterildiğinde, servis sıklığı hangisinin önce geldiğine bağlıdır.

DİZEL - CRDI ARAÇLAR İÇİN

NO	TANIM	KİLOMETRE X 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
		AYLAR	12	24	36	48	60	72	84	96
MOTOR KONTROL SİSTEMİ BAKIMI										
1	MOTOR YAĞI VE YAĞ FİLTRESİ	D	D	D	D	D	D	D	D	D
2	HAVA FİLTRESİ	K	D	K	D	K	D	K	D	D
3	YAKIT FİLTRESİ		D		D		D		D	
4	YAKIT HATTI, YAKIT BORULARI, BAĞLANTILARI		K		K		K		K	
5	V KAYIŞI (ALTERNATÖR, SU POMPASI)		K		K		D		K	
6	ENJEKTÖR MEMESİ (Eğer Eksoz'da siyah duman varsa)		K		K		K		K	

D : DEĞİŞTİR

K : KONTROL ET, TEMİZLE, AYARLA, ONAR VEYA GEREKİRSE DEĞİŞTİR

6-3

PERİYODİK BAKIM

G010A01P-GAT

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Aşağıdaki bakımlar, iyi bir araç hakimiyet ve performansı için gereklidir. Garantinizi korumak için, tüm bakım faturalarınızı saklayınız.

Hem kilometre hem de zaman gösterildiğinde, servis sıklığı hangisinin önce geldiğine bağlıdır.

DİZEL - CRDI ARAÇLAR İÇİN

NO	TANIM	KİLOMETRE X 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
		AYLAR	12	24	36	48	60	72	84	96
MOTOR KONTROL SİSTEMİ BAKIMI										
1	MOTOR YAĞI VE YAĞ FİLTRESİ	D	D	D	D	D	D	D	D	D
2	HAVA FİLTRESİ	K	D	K	D	K	D	K	D	D
3	YAKIT FİLTRESİ		D		D		D		D	
4	YAKIT HATTI, YAKIT BORULARI, BAĞLANTILARI		K		K		K		K	
5	V KAYIŞI (ALTERNATÖR, SU POMPASI)		K		K		D		K	
6	ENJEKTÖR MEMESİ (Eğer Eksoz'da siyah duman varsa)		K		K		K		K	

D : DEĞİŞTİR

K : KONTROL ET, TEMİZLE, AYARLA, ONAR VEYA GEREKİRSE DEĞİŞTİR

6-3

PERİYODİK BAKIM

GENEL BAKIM

NO	TANIM	KİLOMETRE X 1000	7,5	15	30	45	60	75	90	105	120
		AYLAR	6	12	24	36	48	60	72	84	96
1	ANTİFİRİZ	BAKINIZ NOT: (1)									
2	MANUEL ŞANZİMAN YAĞI		K	K	K	K	K	K	K	K	K
3	OTOMATİK ŞANZİMAN YAĞI		K	K	K	K	K	D	K	K	
4	TRANSFER KUTUSU YAĞI	BAKINIZ NOT: (2)									
5	DİFERANSİYEL YAĞI	D	K	K	D	K	K	D	K	K	
6	DEBRİYAJ / FREN PEDALI BOŞLUĞU		K	K	K	K	K	K	K	K	K
7	DEBRİYAJ / FREN MERKEZİ HİDROLİK YAĞ HAZNESİ		K	K	K	K	K	K	K	K	K
8	FREN HİDROLİĞİ			K		K		K		K	
9	ÖN FREN BALATALARI		K	K	K	K	K	K	K	K	K
10	ÖN FREN KALİPERLERİ, SİLİNDİRİ VE DİSKLERİ			K		K		K		K	
11	ARKA FREN KAMPANALARI, BALATALARI VE SİLİNDİRLERİ			K		K		K		K	
12	EL FRENİ		K	K	K	K	K	K	K	K	K
13	LASTİKLER VE LASTİK HAVA BASINÇLARI		K	K	K	K	K	K	K	K	K
14	EKSOZ SİSTEMİ			K		K		K		K	
15	DİREKSİYON KUTUSU, BAĞLANTILARI, YAĞ KAÇAĞI			K		K		K		K	
16	SÜSPANSİYON BAĞLANTILARI VE KEÇELER			K		K		K		K	
17	ÖN TEKERLEK RULMANLARI			K		K		K		K	
18	MOTOR COĞUTMA SUYU HORTUMLARI			K		K		K		K	
19	FREN BORULARINDA PASLANMA		K	K	K	K	K	K	K	K	K
20	POLEN FİLTRESİ		D	D	D	D	D	D	D	D	D

D : DEĞİŞTİR

K : KONTROL ET, TEMİZLE, AYARLA, ONAR VEYA GEREKİRSE DEĞİŞTİR

NOT: (1) HER 45.000 KM VEYA 24 AY (HANGİSİ ÖNCE GELİRSE) :D

(2) HER 45.000 KM VEYA 24 AY (HANGİSİ ÖNCE GELİRSE) :D

6-4

PERİYODİK BAKIM

GENEL BAKIM

NO	TANIM	KİLOMETRE X 1000	7,5	15	30	45	60	75	90	105	120
		AYLAR	6	12	24	36	48	60	72	84	96
1	ANTİFİRİZ	BAKINIZ NOT: (1)									
2	MANUEL ŞANZİMAN YAĞI		K	K	K	K	K	K	K	K	K
3	OTOMATİK ŞANZİMAN YAĞI		K	K	K	K	K	D	K	K	
4	TRANSFER KUTUSU YAĞI	BAKINIZ NOT: (2)									
5	DİFERANSİYEL YAĞI	D	K	K	D	K	K	D	K	K	
6	DEBRİYAJ / FREN PEDALI BOŞLUĞU		K	K	K	K	K	K	K	K	K
7	DEBRİYAJ / FREN MERKEZİ HİDROLİK YAĞ HAZNESİ		K	K	K	K	K	K	K	K	K
8	FREN HİDROLİĞİ			K		K		K		K	
9	ÖN FREN BALATALARI		K	K	K	K	K	K	K	K	K
10	ÖN FREN KALİPERLERİ, SİLİNDİRİ VE DİSKLERİ			K		K		K		K	
11	ARKA FREN KAMPANALARI, BALATALARI VE SİLİNDİRLERİ			K		K		K		K	
12	EL FRENİ		K	K	K	K	K	K	K	K	K
13	LASTİKLER VE LASTİK HAVA BASINÇLARI		K	K	K	K	K	K	K	K	K
14	EKSOZ SİSTEMİ			K		K		K		K	
15	DİREKSİYON KUTUSU, BAĞLANTILARI, YAĞ KAÇAĞI			K		K		K		K	
16	SÜSPANSİYON BAĞLANTILARI VE KEÇELER			K		K		K		K	
17	ÖN TEKERLEK RULMANLARI			K		K		K		K	
18	MOTOR COĞUTMA SUYU HORTUMLARI			K		K		K		K	
19	FREN BORULARINDA PASLANMA		K	K	K	K	K	K	K	K	K
20	POLEN FİLTRESİ		D	D	D	D	D	D	D	D	D

D : DEĞİŞTİR

K : KONTROL ET, TEMİZLE, AYARLA, ONAR VEYA GEREKİRSE DEĞİŞTİR

NOT: (1) HER 45.000 KM VEYA 24 AY (HANGİSİ ÖNCE GELİRSE) :D

(2) HER 45.000 KM VEYA 24 AY (HANGİSİ ÖNCE GELİRSE) :D

6-4

PERİYODİK BAKIM

G070A05P-GAT

GÜÇ KOŞULLARDA PERİYODİK BAKIM

Aşağıdaki bakım kalemleri, normal olarak güç koşullar altında kullanılan araçlarda daha sık gerçekleştirilmelidir. İlgili bakım aralıkları için aşağıda verilmekte olan çizelgeye bakınız.

D : DEĞİŞTİRME K : KONTROL VE KONTROL SONRASI GEREKTİĞİNDE TEMİZLEME, AYAR, ONARIM VEYA YENİLEME

BAKIM KONUSU	SERVİS İŞLEMİ	SERVİS ARALIKLARI			SÜRÜŞ KOŞULLARI
		BENZİN	DİZEL		
MOTORYAĞI VE FİLTRESİ	D	HER	A.B. hariç	EVERY 3,000 KM	A, B, C, F, H
		5,000 KM	A:B için	HER 4,000 KM (2.5 CRDİ hariç)	
		VEYA 3 AYDA		HER 7,500 KM 6 ayda (Sadece 2.5 CRDİ)	
HAVA FİLTRESİ ELEMANI	D	DAHA SIKLIKLA			C, E
ATEŞLEME BUJİLERİ	D	DAHA SIKLIKLA			B, H
TRİGER KAYIŞI	D	HER 60,000 KM VEYA 48 AYDA (Sadece 2.5 CRDİ)			D, E, F, G
FREN PABUÇLARI, KALİPERLERİ, ROTORLARI	K	DAHA SIKLIKLA			C, D, G, H
ARKA FREN KAMPANALARI/BALATALARI	K	DAHA SIKLIKLA			C, D, G, H
DİREKSİYON DİŞLİ KUTUSU, BAĞLANTI VE TOZLUKLAR	K	HER 10,000 KM VEYA 6 AYDA			C, D, E, F
HAVA FİLTRESİ (EVAPORATOR VE ÜFLİYİCİ ÜNİTE İÇİN)	D	DAHA SIKLIKLA			C, E
DÜZ ŞANZİMAN YAĞI	D	HER 100,000 KM			A, C, D, E, F, G, H, I, J

GÜÇ KOŞULLARDA SÜRÜŞ

A - Arka arkaya kısa mesafeli sürüş

B - Yoğun rölan tide çalışma

C - Tozlu ortamda sürüş

D - Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş

E - Kumlu alanlarda sürüş

F - %50 oranında yoğun şehir içi trafik ve 32°C sıcaklığın üzerinde sürüş

G - Dağlık alanlarda sürüş

H - Bir treyler çekmek

I - Devriye aracı, taksi, ticari araç veya çekici araç olarak kullanma

J - 170 km/s.nin üzerinde sürüş

6-5

PERİYODİK BAKIM

G070A05P-GAT

GÜÇ KOŞULLARDA PERİYODİK BAKIM

Aşağıdaki bakım kalemleri, normal olarak güç koşullar altında kullanılan araçlarda daha sık gerçekleştirilmelidir. İlgili bakım aralıkları için aşağıda verilmekte olan çizelgeye bakınız.

D : DEĞİŞTİRME K : KONTROL VE KONTROL SONRASI GEREKTİĞİNDE TEMİZLEME, AYAR, ONARIM VEYA YENİLEME

BAKIM KONUSU	SERVİS İŞLEMİ	SERVİS ARALIKLARI			SÜRÜŞ KOŞULLARI
		BENZİN	DİZEL		
MOTORYAĞI VE FİLTRESİ	D	HER	A.B. hariç	EVERY 3,000 KM	A, B, C, F, H
		5,000 KM	A:B için	HER 4,000 KM (2.5 CRDİ hariç)	
		VEYA 3 AYDA		HER 7,500 KM 6 ayda (Sadece 2.5 CRDİ)	
HAVA FİLTRESİ ELEMANI	D	DAHA SIKLIKLA			C, E
ATEŞLEME BUJİLERİ	D	DAHA SIKLIKLA			B, H
TRİGER KAYIŞI	D	HER 60,000 KM VEYA 48 AYDA (Sadece 2.5 CRDİ)			D, E, F, G
FREN PABUÇLARI, KALİPERLERİ, ROTORLARI	K	DAHA SIKLIKLA			C, D, G, H
ARKA FREN KAMPANALARI/BALATALARI	K	DAHA SIKLIKLA			C, D, G, H
DİREKSİYON DİŞLİ KUTUSU, BAĞLANTI VE TOZLUKLAR	K	HER 10,000 KM VEYA 6 AYDA			C, D, E, F
HAVA FİLTRESİ (EVAPORATOR VE ÜFLİYİCİ ÜNİTE İÇİN)	D	DAHA SIKLIKLA			C, E
DÜZ ŞANZİMAN YAĞI	D	HER 100,000 KM			A, C, D, E, F, G, H, I, J

GÜÇ KOŞULLARDA SÜRÜŞ

A - Arka arkaya kısa mesafeli sürüş

B - Yoğun rölan tide çalışma

C - Tozlu ortamda sürüş

D - Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş

E - Kumlu alanlarda sürüş

F - %50 oranında yoğun şehir içi trafik ve 32°C sıcaklığın üzerinde sürüş

G - Dağlık alanlarda sürüş

H - Bir treyler çekmek

I - Devriye aracı, taksi, ticari araç veya çekici araç olarak kullanma

J - 170 km/s.nin üzerinde sürüş

6-5

PERİYODİK BAKIM

G080A01P-GAT

PERİYODİK BAKIM KONULARININ AÇIKLAMALARI

o Motor yağı ve filtresi

Motor yağı ve filtresi bakım programında belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

G080B01P-GAT

o Subap boşlukları (DİZEL)

Supaplar ayarsız olduğunda, yalnız motor sorunlu çalışmakla kalmaz, aynı zamanda aşırı gürültü oluşur ve motor çekişi azalır. Supap ayarlarını yaptırınız ve ayar işlemini motor sıcak olduğunda gerçekleştiriniz.

Supap-külbütör boşluğu

DİZEL:

Sıcak	0.25 mm
Soğuk	0.15 mm

G080C01P-GAT

o Yakıt hatları ve bağlantıları

Yakıt hatları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol ediniz. Hasar görmüş veya kaçırılan parçaları derhal değiştiriniz.

6-6

G080D01P-GAT

o Yakıt filtresi

Tıkanmış filtre, aracın sürüleceği hızın sınırlanmasına, emisyon sisteminin hasar görmesine ve güç çalıştırmaya yol açabilir. Yakıt deposu içinde çok fazla yabancı madde birikmiş olduğunda, yakıt filtresinin daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir. Yeni filtrenin takılmasından sonra, motoru bir kaç dakika çalıştırınız ve bağlantılarda kaçak kontrolü yapınız.

G080E01P-GAT

o Vakum ve karter havalandırma hortumları

Hortum yüzeylerini ısı ve/veya mekanik hasar belirtisi açısından kontrol ediniz. Sertleşmiş veya gevrek hale gelmiş lastik, çatlak, yırtılma, kesik ve aşınmış ve aşırı şişmiş hortum arıza belirtisidir. Özellikle egzoz manifoldu gibi, yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeylerinin dikkatli kontrol edilmesi gerekir. Hortum güzergahını kontrol ediniz ve hortumların ısı kaynaklarına temas ederek ısı veya mekanik hasara yol açılmamış olduğundan emin olunuz. Kelepçeler ve rekorlar gibi bütün hortum bağlantılarını kontrol ediniz ve bunların sağlam olduğundan ve herhangi bir kaçak olmadığından emin olunuz. Herhangi bir bozulma veya hasar belirtisi olan hortumların derhal değiştirilmeleri gerekir.

G080F01P-GAT

o Yakıt hortumu, buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı

Yakıt hortumu, buhar hortumu ve yakıt dolum kapağının bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmesi gerekir. Yeni yakıt hortumu, buhar hortumu veya yakıt dolum kapağının normal olarak takılmış olduğundan emin olunuz. Herhangi bir sorunuz varsa yetkili Hyundai servisimize başvurunuz.

G080G01P-GAT

o Hava Filtresi Elemanı

Hava filtresi değiştirileceği zaman, orijinal Hyundai parçası kullanılması önerilir.

G080H01P-GAT

o Ateşleme Bujileri

Doğru ısı aralığında olan yeni bujileri takınız.

G080I01P-GAT

o Tahrik kayışları

Bütün tahrik kayışlarını (su pompası ve alternatör) kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağlanma açısından kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.

PERİYODİK BAKIM

G080A01P-GAT

PERİYODİK BAKIM KONULARININ AÇIKLAMALARI

o Motor yağı ve filtresi

Motor yağı ve filtresi bakım programında belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

G080B01P-GAT

o Subap boşlukları (DİZEL)

Supaplar ayarsız olduğunda, yalnız motor sorunlu çalışmakla kalmaz, aynı zamanda aşırı gürültü oluşur ve motor çekişi azalır. Supap ayarlarını yaptırınız ve ayar işlemini motor sıcak olduğunda gerçekleştiriniz.

Supap-külbütör boşluğu

DİZEL:

Sıcak	0.25 mm
Soğuk	0.15 mm

G080C01P-GAT

o Yakıt hatları ve bağlantıları

Yakıt hatları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol ediniz. Hasar görmüş veya kaçırılan parçaları derhal değiştiriniz.

6-6

G080D01P-GAT

o Yakıt filtresi

Tıkanmış filtre, aracın sürüleceği hızın sınırlanmasına, emisyon sisteminin hasar görmesine ve güç çalıştırmaya yol açabilir. Yakıt deposu içinde çok fazla yabancı madde birikmiş olduğunda, yakıt filtresinin daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir. Yeni filtrenin takılmasından sonra, motoru bir kaç dakika çalıştırınız ve bağlantılarda kaçak kontrolü yapınız.

G080E01P-GAT

o Vakum ve karter havalandırma hortumları

Hortum yüzeylerini ısı ve/veya mekanik hasar belirtisi açısından kontrol ediniz. Sertleşmiş veya gevrek hale gelmiş lastik, çatlak, yırtılma, kesik ve aşınmış ve aşırı şişmiş hortum arıza belirtisidir. Özellikle egzoz manifoldu gibi, yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeylerinin dikkatli kontrol edilmesi gerekir. Hortum güzergahını kontrol ediniz ve hortumların ısı kaynaklarına temas ederek ısı veya mekanik hasara yol açılmamış olduğundan emin olunuz. Kelepçeler ve rekorlar gibi bütün hortum bağlantılarını kontrol ediniz ve bunların sağlam olduğundan ve herhangi bir kaçak olmadığından emin olunuz. Herhangi bir bozulma veya hasar belirtisi olan hortumların derhal değiştirilmeleri gerekir.

G080F01P-GAT

o Yakıt hortumu, buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı

Yakıt hortumu, buhar hortumu ve yakıt dolum kapağının bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmesi gerekir. Yeni yakıt hortumu, buhar hortumu veya yakıt dolum kapağının normal olarak takılmış olduğundan emin olunuz. Herhangi bir sorunuz varsa yetkili Hyundai servisimize başvurunuz.

G080G01P-GAT

o Hava Filtresi Elemanı

Hava filtresi değiştirileceği zaman, orijinal Hyundai parçası kullanılması önerilir.

G080H01P-GAT

o Ateşleme Bujileri

Doğru ısı aralığında olan yeni bujileri takınız.

G080I01P-GAT

o Tahrik kayışları

Bütün tahrik kayışlarını (su pompası ve alternatör) kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağlanma açısından kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.

6-6

PERİYODİK BAKIM

G080J01P-GAT

o Motor Soğutma Suyu

Soğutma suyu, Bölüm 5 ile belirtilen periyodik bakım çizelgesinde belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

G080K01P-GAT

o Triger Kayışı

Triger kayışı ve ilgili parçaları hasar ve deformasyon açısından kontrol ediniz. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

G080L01P-GAT

o Düz Şanzıman Yağı

Düz şanzıman yağının bakım programı ile belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

NOT:

Yağ seviyesi düşük ise, yağı tamamlamadan önce, muhtemel yağ kaçaqlarını kontrol ediniz. Aşırı dolum yapmayınız.

G080M02P-GAT

o Otomatik Şanzıman Hidrolik Sıvısı

Hidrolik seviyesinin motor ve şanzımanın normal çalışma sıcaklığına gelmesinin ardından, yağ çubuğunun "HOT" aralığı içinde yer almalıdır. Otomatik Şanzıman Hidrolik seviyesini motor çalışır durumda ve şanzıman boşta olduğunda ve el freni iyice çekilmiş durumda kontrol ediniz. Hidrolik tamamlama veya değiştirmede HAKİKİ HYUNDAİ ATF OTOMATİK ŞANZIMAN SIVISI, DIAMOND ATF DEXRON II veya DIAMOND ATF SPI kullanınız.

G080N01P-GAT

o Fren Hortumları ve Hatları

Gözle kontrol yaparak normal takılmış, sürtünme, çatlak, bozulma veya kaçak olmadığını kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

G080O01P-GAT

o Fren Hidroliği

Fren hidroliği deposundaki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Seviyenin depo yan tarafında bulunan "MIN" ve "MAX" işaretlerinin arasında olduğundan emin olunuz. Sadece SAE J1703 özelliklerine sahip hidrolik fren sıvısı kullanınız.

G080P01P-GAT

o Arka Fren Kampanaları ve Balataları

Karınçalanma, yanma, hidrolik kaçağı, kırılmış parçalar ve aşınma kontrolü yapınız

G080Q01P-GAT

o Fren Balataları, Kaliperleri ve Rotorları

Balatalarda aşırı aşınma, disklerde salgi veya aşınma ve kaliperlerde hidrolik kaçağını kontrol ediniz.

G080R01P-GAT

o ParkFreni

El freni sistemi yanı sıra, el freni kolu, kabloları, vs. kontrol ediniz. Ayrıntılı servis işlemleri için, Onarım Kataloğuna bakınız.

G080S01P-GAT

o Egzoz Borusu Bağlantıları, Susturucusu ve Süspansiyon Civataları

Egzoz borusu, susturucusu ve süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapınız.

G080T01P-GAT

o Direksiyon Dişli Kutusu, Bağlantı ve Tozlukları

Araç durmuş durumda ve motor çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk kontrolü yapınız. Bağlantıların eğriliği ve hasarını kontrol ediniz. Tozluklar ve rotillerde bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

G080U01P-GAT

o Tekerlek Rulman Gresi

Tekerlek rulmanını kontrol ediniz ve bakım programına göre gresleyiniz. Bakım prosedürleri için Onarım Kataloğuna bakınız.

6-7

PERİYODİK BAKIM

G080J01P-GAT

o Motor Soğutma Suyu

Soğutma suyu, Bölüm 5 ile belirtilen periyodik bakım çizelgesinde belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

G080K01P-GAT

o Triger Kayışı

Triger kayışı ve ilgili parçaları hasar ve deformasyon açısından kontrol ediniz. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

G080L01P-GAT

o Düz Şanzıman Yağı

Düz şanzıman yağının bakım programı ile belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

NOT:

Yağ seviyesi düşük ise, yağı tamamlamadan önce, muhtemel yağ kaçaqlarını kontrol ediniz. Aşırı dolum yapmayınız.

G080M02P-GAT

o Otomatik Şanzıman Hidrolik Sıvısı

Hidrolik seviyesinin motor ve şanzımanın normal çalışma sıcaklığına gelmesinin ardından, yağ çubuğunun "HOT" aralığı içinde yer almalıdır. Otomatik Şanzıman Hidrolik seviyesini motor çalışır durumda ve şanzıman boşta olduğunda ve el freni iyice çekilmiş durumda kontrol ediniz. Hidrolik tamamlama veya değiştirmede HAKİKİ HYUNDAİ ATF OTOMATİK ŞANZIMAN SIVISI, DIAMOND ATF DEXRON II veya DIAMOND ATF SPI kullanınız.

G080N01P-GAT

o Fren Hortumları ve Hatları

Gözle kontrol yaparak normal takılmış, sürtünme, çatlak, bozulma veya kaçak olmadığını kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

G080O01P-GAT

o Fren Hidroliği

Fren hidroliği deposundaki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Seviyenin depo yan tarafında bulunan "MIN" ve "MAX" işaretlerinin arasında olduğundan emin olunuz. Sadece SAE J1703 özelliklerine sahip hidrolik fren sıvısı kullanınız.

G080P01P-GAT

o Arka Fren Kampanaları ve Balataları

Karınçalanma, yanma, hidrolik kaçağı, kırılmış parçalar ve aşınma kontrolü yapınız

G080Q01P-GAT

o Fren Balataları, Kaliperleri ve Rotorları

Balatalarda aşırı aşınma, disklerde salgi veya aşınma ve kaliperlerde hidrolik kaçağını kontrol ediniz.

G080R01P-GAT

o ParkFreni

El freni sistemi yanı sıra, el freni kolu, kabloları, vs. kontrol ediniz. Ayrıntılı servis işlemleri için, Onarım Kataloğuna bakınız.

G080S01P-GAT

o Egzoz Borusu Bağlantıları, Susturucusu ve Süspansiyon Civataları

Egzoz borusu, susturucusu ve süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapınız.

G080T01P-GAT

o Direksiyon Dişli Kutusu, Bağlantı ve Tozlukları

Araç durmuş durumda ve motor çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk kontrolü yapınız. Bağlantıların eğriliği ve hasarını kontrol ediniz. Tozluklar ve rotillerde bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

G080U01P-GAT

o Tekerlek Rulman Gresi

Tekerlek rulmanını kontrol ediniz ve bakım programına göre gresleyiniz. Bakım prosedürleri için Onarım Kataloğuna bakınız.

6-7

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

H000A01P-GAT

7. EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

H010A01P-GAT

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ (Benzinli Motor)

Hyundai'niz, emisyon kontrol sistemi ile donatılmıştır. Araç üzerinde yer alan üç türlü emisyon kontrol sistemi, aşağıda verilmektedir:

- (1) Karter emisyon kontrol sistemi
- (2) Buharlaştırıcı emisyon kontrol sistemi
- (3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin normal olarak çalışmasını sağlamak amacıyla, aracınızın bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda belirtilen şekilde yetkili Hyundai servisi tarafından periyodik bakımlarının gerçekleştirilmesi önerilmektedir.

H020A01P-GAT

1. KARTER EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Pozitif Karter Havalandırma Sistemi, karterden yayılan gazların çıkardığı hava kirliliğini önlemek amacıyla geliştirilmiş bulunmaktadır. Bu sistem, kartere bir hava temizleyici aracılığı ile emilen taze hava vermektedir. Karter içinde taze hava çıkan gazlarla birlikte karışmakta, daha sonra PCV valfinden geçerek hava emiş sistemine verilmektedir.

H080A01P-GAT

PCV Valfi

Karter havalandırma sisteminin motor performansının korunması amacıyla temiz tutulması gerekir. Yanma sonucu açığa çıkan maddelerin giderilmesi için PCV valfi temizlenmelidir.

H030A01P-GAT

2. BUHAR EMİSYON KONTROL SİSTEMİ (Kanister hariç)

Buhar Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharlarının atmosfere karışmasını önlemek amacıyla tasarlanmıştır.

Yakıt-buhar havalandırma hattı tıkanmış veya hasar görmüşse, yakıt-buhar karışımı atmosfere kaçacak ve emisyon kontrolünün normal olarak yapılamamasına yol açılacaktır. Hattı her iki ucundan ayırınız, basınçlı hava tutarak temizleyiniz.

Dolum kapağını dolum borusundan sökünüz ve salmastra ile dolum borusu (pompa) temasının normal olup olmadığını belirleyiniz. Kanister girişi ile yakıt deposu çıkışı arasında buhar hattı üzerine monte edilmiş aşırı dolum valfinin (2-yollu valf) normal çalışmakta olduğunu kontrol ediniz.

H040A01P-GAT

Kanister

Motor çalışır durumda olmadığına, yakıt tankı içinde oluşan buhar gazı, kanister tarafından emilmekte ve saklanmaktadır. Motor çalışır durumda olduğunda, kanister tarafından emilen yakıt buharı, bir temizleme kontrolü solenoid valfi üzerinden emme sistemine verilmektedir.

H090A01P-GAT

Buharlaştırma Kontrolü Solenoid Valfi

Temizleme kontrolü solenoid valfi ECU tarafından kontrol edilir; Motor soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda ve rölanide çalışma sırasında bu valf kapanır ve buharlaşmış yakıt gazları, dengeleme tankı içine alınmaz. Motor ısındıktan sonra ve normal sürüş sırasında bu valf açılır ve buharlaşan yakıt gazları dengeleme tankı içine dolar.

H050A01P-GAT

3. EGZOZ EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi araç performansının en üst seviyede olmasını sağlarken, egzoz emisyonunu kontrol eden çok verimli bir sistemdir.

H060A01P-GAT

Katalitik Konvertör

Bütün Hyundai araçları üzerinde, yekpare tip üç yollu katalitik konvertör bulunmaktadır ve böylelikle egzoz gazı içinde bulunan karbon monoksit, hidrokarbon ve nitrojen oksitleri emisyonunun azaltılması sağlanır.

7-1

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

H000A01P-GAT

7. EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

H010A01P-GAT

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ (Benzinli Motor)

Hyundai'niz, emisyon kontrol sistemi ile donatılmıştır. Araç üzerinde yer alan üç türlü emisyon kontrol sistemi, aşağıda verilmektedir:

- (1) Karter emisyon kontrol sistemi
- (2) Buharlaştırıcı emisyon kontrol sistemi
- (3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin normal olarak çalışmasını sağlamak amacıyla, aracınızın bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda belirtilen şekilde yetkili Hyundai servisi tarafından periyodik bakımlarının gerçekleştirilmesi önerilmektedir.

H020A01P-GAT

1. KARTER EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Pozitif Karter Havalandırma Sistemi, karterden yayılan gazların çıkardığı hava kirliliğini önlemek amacıyla geliştirilmiş bulunmaktadır. Bu sistem, kartere bir hava temizleyici aracılığı ile emilen taze hava vermektedir. Karter içinde taze hava çıkan gazlarla birlikte karışmakta, daha sonra PCV valfinden geçerek hava emiş sistemine verilmektedir.

H080A01P-GAT

PCV Valfi

Karter havalandırma sisteminin motor performansının korunması amacıyla temiz tutulması gerekir. Yanma sonucu açığa çıkan maddelerin giderilmesi için PCV valfi temizlenmelidir.

H030A01P-GAT

2. BUHAR EMİSYON KONTROL SİSTEMİ (Kanister hariç)

Buhar Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharlarının atmosfere karışmasını önlemek amacıyla tasarlanmıştır.

Yakıt-buhar havalandırma hattı tıkanmış veya hasar görmüşse, yakıt-buhar karışımı atmosfere kaçacak ve emisyon kontrolünün normal olarak yapılamamasına yol açılacaktır. Hattı her iki ucundan ayırınız, basınçlı hava tutarak temizleyiniz.

Dolum kapağını dolum borusundan sökünüz ve salmastra ile dolum borusu (pompa) temasının normal olup olmadığını belirleyiniz. Kanister girişi ile yakıt deposu çıkışı arasında buhar hattı üzerine monte edilmiş aşırı dolum valfinin (2-yollu valf) normal çalışmakta olduğunu kontrol ediniz.

H040A01P-GAT

Kanister

Motor çalışır durumda olmadığına, yakıt tankı içinde oluşan buhar gazı, kanister tarafından emilmekte ve saklanmaktadır. Motor çalışır durumda olduğunda, kanister tarafından emilen yakıt buharı, bir temizleme kontrolü solenoid valfi üzerinden emme sistemine verilmektedir.

H090A01P-GAT

Buharlaştırma Kontrolü Solenoid Valfi

Temizleme kontrolü solenoid valfi ECU tarafından kontrol edilir; Motor soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda ve rölanide çalışma sırasında bu valf kapanır ve buharlaşmış yakıt gazları, dengeleme tankı içine alınmaz. Motor ısındıktan sonra ve normal sürüş sırasında bu valf açılır ve buharlaşan yakıt gazları dengeleme tankı içine dolar.

H050A01P-GAT

3. EGZOZ EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi araç performansının en üst seviyede olmasını sağlarken, egzoz emisyonunu kontrol eden çok verimli bir sistemdir.

H060A01P-GAT

Katalitik Konvertör

Bütün Hyundai araçları üzerinde, yekpare tip üç yollu katalitik konvertör bulunmaktadır ve böylelikle egzoz gazı içinde bulunan karbon monoksit, hidrokarbon ve nitrojen oksitleri emisyonunun azaltılması sağlanır.

7-1

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

H100A01P-GAT

Vakum Hortumları, Karter Havalandırma Hortumları ve Su Hortumları

Hortum yüzeylerini ısı ve mekanik hasar belirtisi açısından kontrol ediniz.

Sertleşmiş veya gevrek hale gelmiş lastik, çatlak, yırtılma, kesik ve aşınmış ve aşırı şişmiş hortum arıza belirtisidir. Özellikle egzoz manifoldu gibi, yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeylerinin dikkatli kontrol edilmesi gerekir. Hortum güzergahını kontrol ediniz ve hortumların ısı kaynaklarına veya hareketli parçalara temas ederek ısı veya mekanik hasara yol açılmamış olduğundan emin olunuz. Kelepeçler ve rekorlar gibi bütün hortum bağlantılarını kontrol ediniz ve bunların sağlam olduğundan ve herhangi bir kaçak olmadığından emin olunuz. Herhangi bir bozulma veya hasar belirtisi olan hortumların derhal değiştirilmeleri gerekir.

H110A01P-GAT

Yakıt sistemi (depo, boru hattı, bağlantıları ve yakıt dolun kapağı)

Özellikle egzoz manifoldu gibi, yüksek ısı kaynaklarına yakın olan yakıt hatlarının dikkatli kontrol edilmesi gerekir.

Yakıt hatları ve bağlantılarını hasar veya kaçak açısından kontrol ediniz. Yakıt filtresi kapağı hasar veya gevşeklik kontrolü yapınız.

H120A01P-GAT

Distribütör Kapağı, Rotor ve Avans Sistemi

Distribütör kepi, rotor ve avans sistemini normal sürüş ve egzoz gazı açısından kontrol ediniz.

7-2

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

H100A01P-GAT

Vakum Hortumları, Karter Havalandırma Hortumları ve Su Hortumları

Hortum yüzeylerini ısı ve mekanik hasar belirtisi açısından kontrol ediniz.

Sertleşmiş veya gevrek hale gelmiş lastik, çatlak, yırtılma, kesik ve aşınmış ve aşırı şişmiş hortum arıza belirtisidir. Özellikle egzoz manifoldu gibi, yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeylerinin dikkatli kontrol edilmesi gerekir. Hortum güzergahını kontrol ediniz ve hortumların ısı kaynaklarına veya hareketli parçalara temas ederek ısı veya mekanik hasara yol açılmamış olduğundan emin olunuz. Kelepeçler ve rekorlar gibi bütün hortum bağlantılarını kontrol ediniz ve bunların sağlam olduğundan ve herhangi bir kaçak olmadığından emin olunuz. Herhangi bir bozulma veya hasar belirtisi olan hortumların derhal değiştirilmeleri gerekir.

H110A01P-GAT

Yakıt sistemi (depo, boru hattı, bağlantıları ve yakıt dolun kapağı)

Özellikle egzoz manifoldu gibi, yüksek ısı kaynaklarına yakın olan yakıt hatlarının dikkatli kontrol edilmesi gerekir.

Yakıt hatları ve bağlantılarını hasar veya kaçak açısından kontrol ediniz. Yakıt filtresi kapağı hasar veya gevşeklik kontrolü yapınız.

H120A01P-GAT

Distribütör Kapağı, Rotor ve Avans Sistemi

Distribütör kepi, rotor ve avans sistemini normal sürüş ve egzoz gazı açısından kontrol ediniz.

7-2

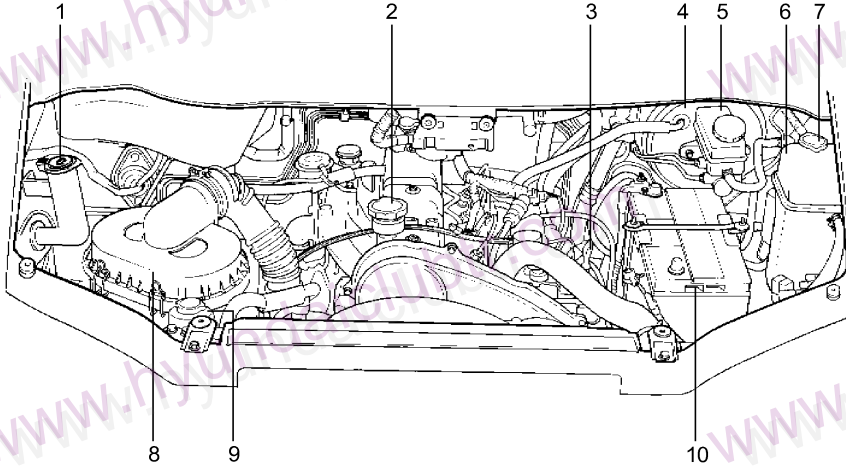
SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

I000A01P-GAT

8. SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

I010A01P-GAT

DİZEL MOTOR BÖLMESİ (2.6 N/A)



1. Ön cam yıkama suyu deposu kapağı
2. Motor yağı dolum kapağı
3. Motor yağı seviye çubuğu
4. Fren Merkezi

5. Fren hidroliği deposu
6. Motor soğutucu deposu
7. Radyatör kapağı
8. Hava filtresi

9. Hidrolik direksiyon hidroliği deposu
10. Akü

I010A01P-1

8

8-1

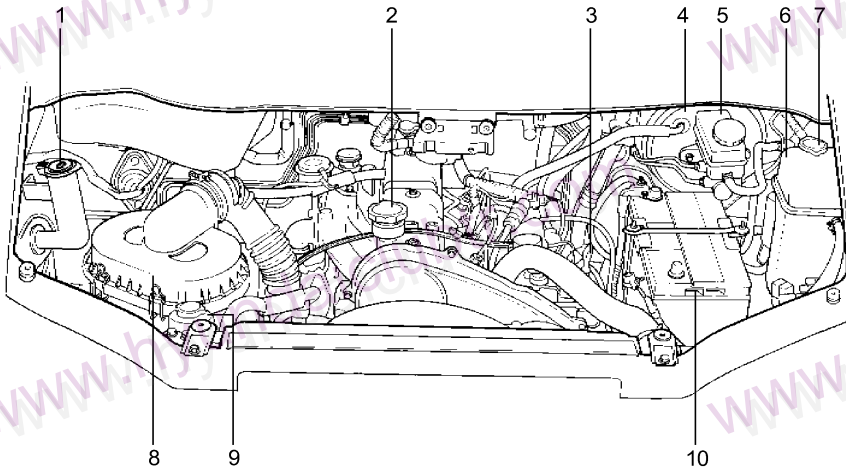
SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

I000A01P-GAT

8. SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

I010A01P-GAT

DİZEL MOTOR BÖLMESİ (2.6 N/A)



1. Ön cam yıkama suyu deposu kapağı
2. Motor yağı dolum kapağı
3. Motor yağı seviye çubuğu
4. Fren Merkezi

5. Fren hidroliği deposu
6. Motor soğutucu deposu
7. Radyatör kapağı
8. Hava filtresi

9. Hidrolik direksiyon hidroliği deposu
10. Akü

I010A01P-1

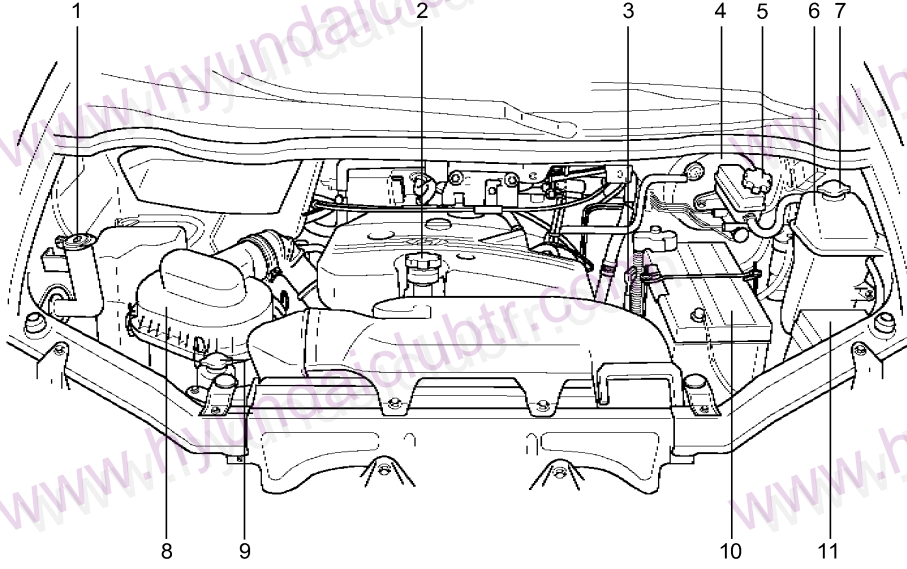
8

8-1

SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

I010D01P-GAT

DİZEL MOTOR BÖLMESİ (2.5 4D56 T/C)



I010D01P

1. Ön cam yıkama suyu deposu kapağı
2. Motor yağı dolum kapağı
3. Motor yağı seviye çubuğu
4. Fren merkezi

5. Fren hidroliği deposu
6. Motor soğutucu deposu
7. Radyatör kapağı
8. Hava filtresi

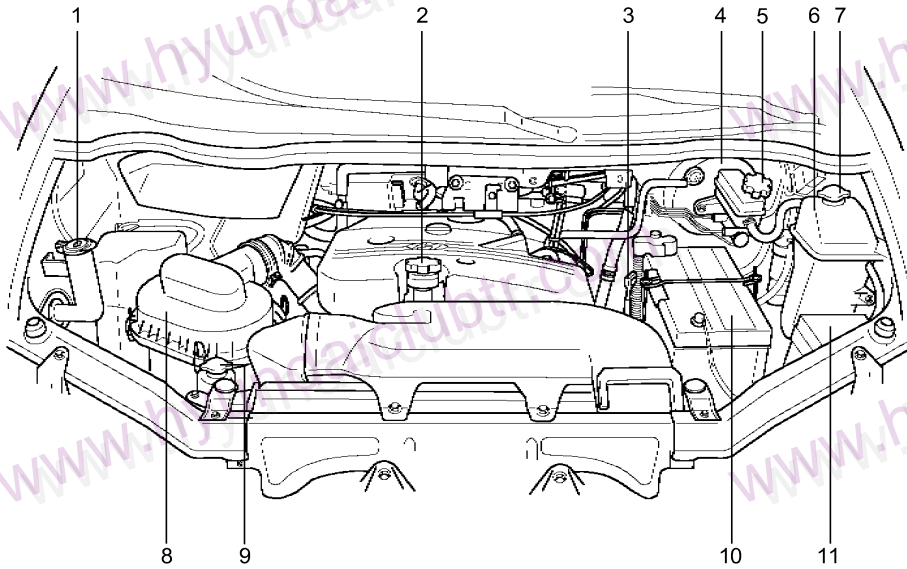
9. Hidrolik direksiyon hidroliği deposu
10. Akü
11. Sigorta ve röle kutusu

8-2

SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

I010D01P-GAT

DİZEL MOTOR BÖLMESİ (2.5 4D56 T/C)



I010D01P

1. Ön cam yıkama suyu deposu kapağı
2. Motor yağı dolum kapağı
3. Motor yağı seviye çubuğu
4. Fren merkezi

5. Fren hidroliği deposu
6. Motor soğutucu deposu
7. Radyatör kapağı
8. Hava filtresi

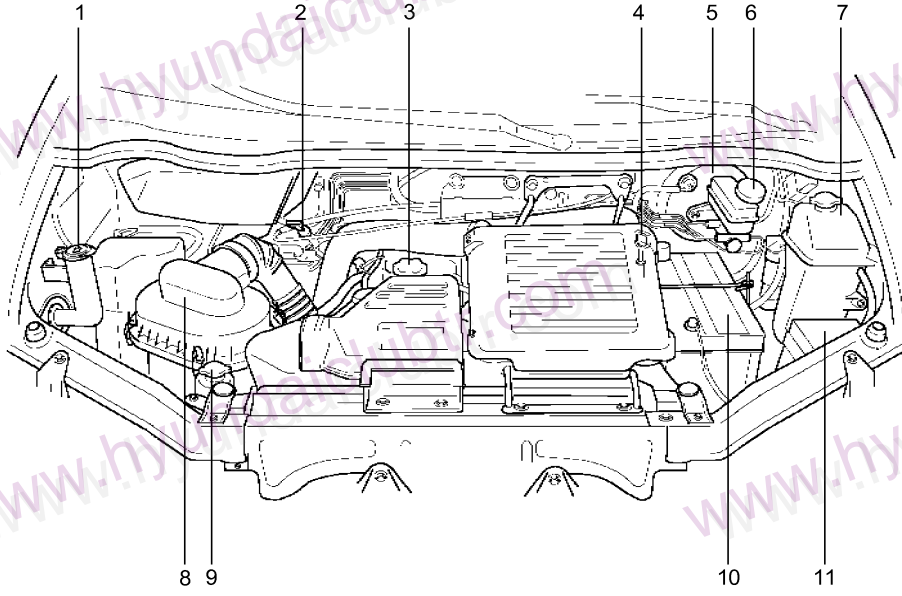
9. Hidrolik direksiyon hidroliği deposu
10. Akü
11. Sigorta ve röle kutusu

8-2

SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

1010B01P-GAT

DİZEL MOTOR BÖLMESİ (2.54D56 TCI)



1010B01P

1. Ön cam yıkama suyu deposu kapağı
2. Otomatik şanzıman hidrolik seviyesi çubuğu (Yalnız kamyonet)
3. Motor yağı dolum kapağı
4. Motor yağı seviye çubuğu

5. Fren merkezi
6. Fren hidroliği deposu
7. Motor soğutucu deposu
8. Hava filtresi

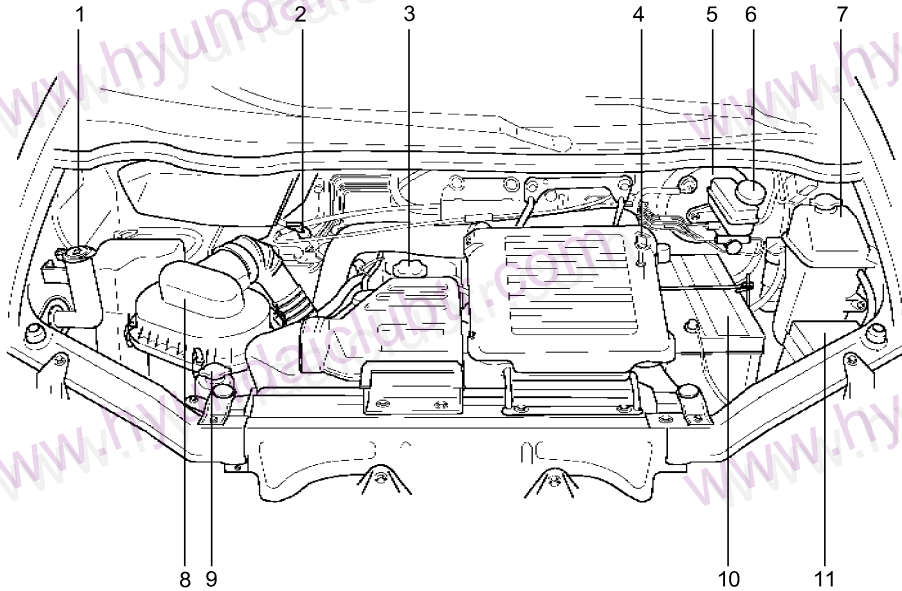
9. Hidrolik direksiyon hidroliği deposu
10. Akü
11. Sigorta ve röle kutusu

8-3

SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

1010B01P-GAT

DİZEL MOTOR BÖLMESİ (2.54D56 TCI)



1010B01P

1. Ön cam yıkama suyu deposu kapağı
2. Otomatik şanzıman hidrolik seviyesi çubuğu (Yalnız kamyonet)
3. Motor yağı dolum kapağı
4. Motor yağı seviye çubuğu

5. Fren merkezi
6. Fren hidroliği deposu
7. Motor soğutucu deposu
8. Hava filtresi

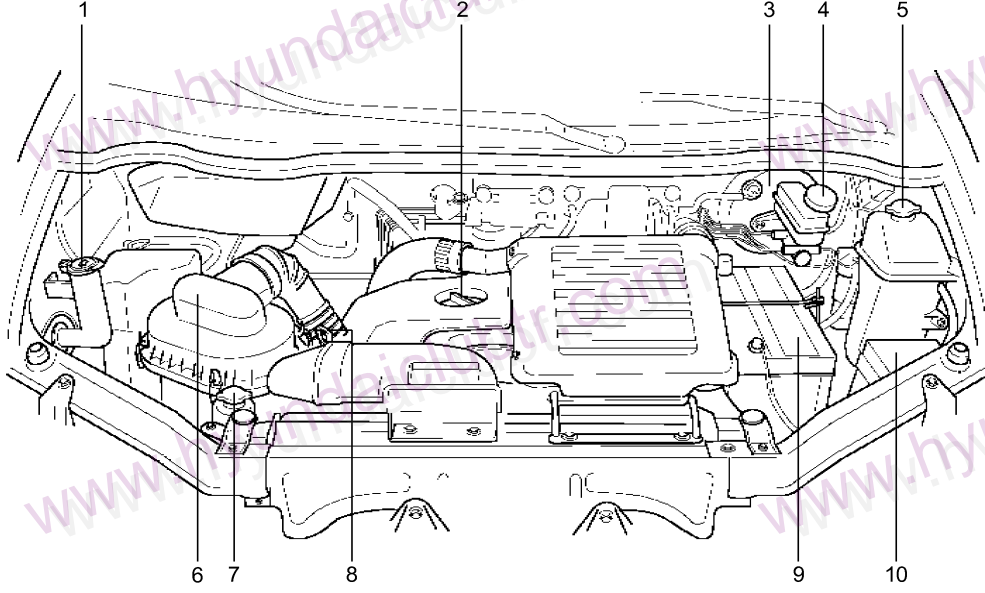
9. Hidrolik direksiyon hidroliği deposu
10. Akü
11. Sigorta ve röle kutusu

8-3

SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

I010C01P-GAT

DİZEL MOTOR BÖLMESİ (2.5 CRDi TCI)



I010C01P

1. Ön cam yıkama suyu deposu kapağı
2. Motor yağı dolum kapağı
3. Fren merkezi

4. Fren hidroliği deposu
5. Motor soğutucu deposu
6. Hava filtresi

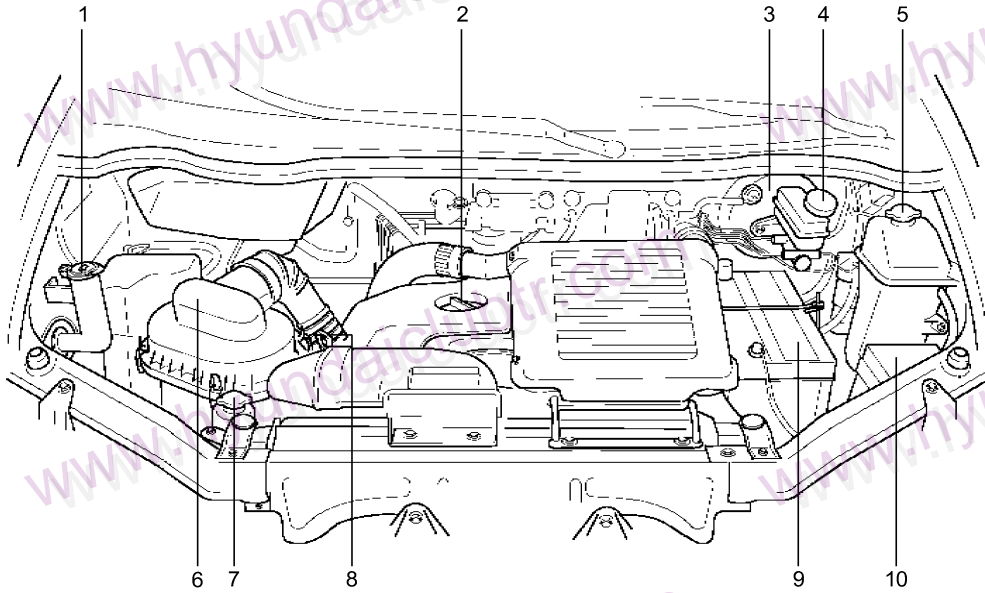
7. Hidrolik direksiyon hidroliği deposu
8. Motor yağı seviye çubuğu
9. Akü
10. Sigorta ve röle kutusu

8-4

SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

I010C01P-GAT

DİZEL MOTOR BÖLMESİ (2.5 CRDi TCI)



I010C01P

1. Ön cam yıkama suyu deposu kapağı
2. Motor yağı dolum kapağı
3. Fren merkezi

4. Fren hidroliği deposu
5. Motor soğutucu deposu
6. Hava filtresi

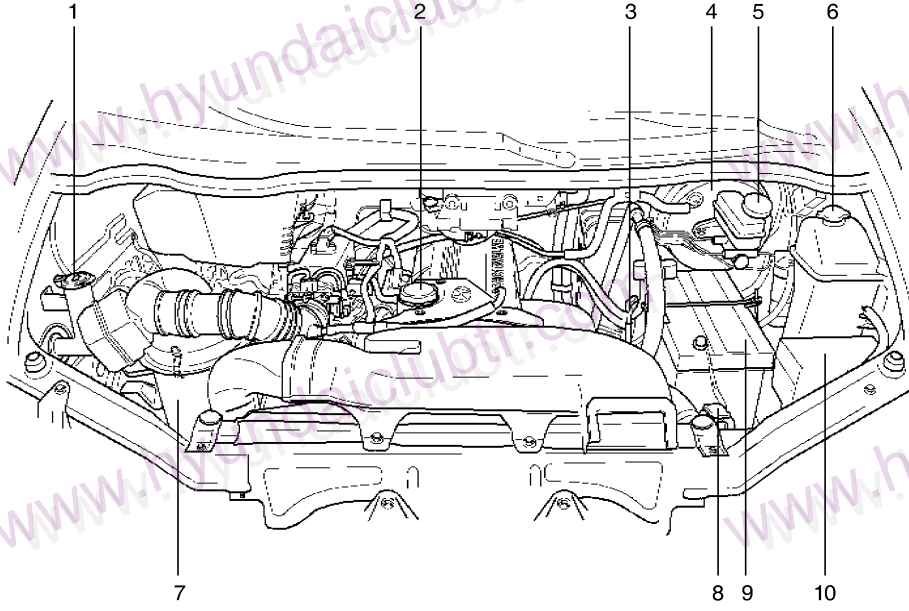
7. Hidrolik direksiyon hidroliği deposu
8. Motor yağı seviye çubuğu
9. Akü
10. Sigorta ve röle kutusu

8-4

SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

I011A02P-GAT

BENZİN MOTOR BÖLMESİ



I011A01P-2

1. Su deposu kapağı
2. Motor yağı dolum kapağı
3. Motor yağı seviye göstergesi
4. Fren merkezi

5. Fren hidroliği deposu
6. Radyatör kapağı
7. Hava filtresi

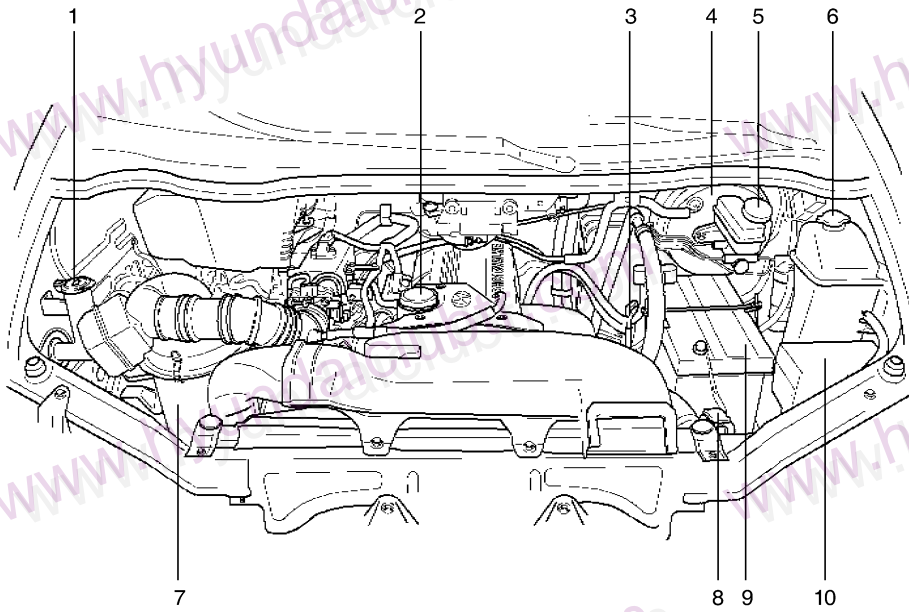
8. Hidrolik direksiyon yağ deposu
9. Akü
10. Sigorta Kutusu

8-5

SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

I011A02P-GAT

BENZİN MOTOR BÖLMESİ



I011A01P-2

1. Su deposu kapağı
2. Motor yağı dolum kapağı
3. Motor yağı seviye göstergesi
4. Fren merkezi

5. Fren hidroliği deposu
6. Radyatör kapağı
7. Hava filtresi

8. Hidrolik direksiyon yağ deposu
9. Akü
10. Sigorta Kutusu

8-5

SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

1020A02P-GAT

GÜNLÜK KONTROLLER

Motor Bölmesi

- Aşağıdaki kontrollerin düzenli olarak yapılması gerekmektedir:
- o Motor yağı seviyesi ve durumu
 - o Şanzıman hidroliği seviyesi ve durum
 - o Fren hidroliği seviyesi
 - o Debriyaj hidroliği seviyesi
 - o Motor soğutma suyu seviyesi
 - o Ön cam yıkama suyu seviyesi
 - o Akksesuar tahrik kayışı durumu
 - o Soğutma suyu hortumu durumu
 - o Hidrolik kaçakları (motor bölmesi içinde veya altında)
 - o Hidrolik direksiyon hidrolik seviyesi ve durum
 - o Lastik hava basıncı ve durumu (yedek lastik dahil)
 - o Akü durumu

1030A02P-GAT

Araç Dışı

- Aşağıdaki kontrollerin aylık olarak yapılması gerekir
- o Genel görünüm ve durum
 - o Tekerlek durumu ve bijon sıklığı
 - o Hava Filtresi Elemanı durumu
 - o Egzoz sisteminin durumu
 - o Lambaların durumu ve çalışması
 - o Ön camın durumu
 - o Silecek lastiklerinin durumu
 - o Boya durumu ve paslanma
 - o Hidrolik kaçakları
 - o Kapı ve kaput kilitlerinin durumu

8-6

1040A01P-GAT

Araç İçi

- Aşağıdakilerin araç sürüldüğü her seferinde kontrol edilmesi gerekir
- o Lambaların çalışması
 - o Ön cam sileceğinin çalışması
 - o Kormanın çalışması
 - o Buğu giderici, ısıtıcının (ve varsa klima) çalışması
 - o Direksiyon çalışması ve durumu
 - o Dikiz aynalarının durumu ve çalışması
 - o Sinyallerin çalışması
 - o Gaz pedalının çalışması
 - o Frenin çalışması ve el freninin alması
 - o Düz şanzıman çalışması, debriyajın çalışması
 - o Otomatik şanzıman çalışması, "Park" mekanizmasının çalışması
 - o Koltuk kontrollerinin durumu ve çalışması
 - o Emniyet kemeri durumu ve çalışması
 - o Güneşliğin çalışması

Normal çalışmayan veya doğru çalışmadığından kuşkulanan herhangi bir durum belirtildiğinde, dikkatle inceleyiniz veya gerektiğinde kontrol için yetkili Hyundai servisimize başvurunuz. Periyodik olarak aracınıza yeterli bakımı yaparsanız, aracınızın değerini ve görünüşünü uzun süre muhafaza etmiş olursunuz.

Aracınıza düzenli aralıklarda normal bakım yapmanız aracınızın görünüşünü ve değerini uzun süre korumanıza imkan sağlar.

Bazı bakım çalışmaları, araç sahibi tarafından yapılabilir (Bkz: Müşteri Bilgileri); ancak bunun dışında kalanların yetkili bir servis tarafından yapılması gerekir (Periyodik Kontrol ve Bakım). Bu bölümde, yalnız araç sahibi tarafından yapılabilecek olanlar bakımlar verilmektedir. Herhangi bir arıza veya bir sorun belirlendiğinde, bunun giderilmesi için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz. Bu bölümde eğer isterseniz, kendi kendinize yapabileceğiniz kontrol ve bakım bilgileri yer almaktadır. Her bir prosedür ile ilgili olarak verilen talimat ve uyarılara dikkat ediniz. Motor bölümünde kontrol ve servis çalışmaları sırasında, motorun duruyor ve yeterli düzeyde soğumuş olduğundan emin olunuz. Motor bölümünde motor çalışır durumda kontrol ve bakım yapmanız gerektiğinde, özellikle

1050A01P-GAT

Kontrol Edilecek Parçalar

- (1) Motor yağı
- (2) Motor soğutma suyu
- (3) Akü
- (4) Fren hidroliği
- (5) Debriyaj hidroliği (sadece hidrolik debriyaj)
- (6) Yıkayıcı sıvısı
- (7) Tekerlek durumu (yedek lastik dahil)
- (8) Lastik hava basıncı (yedek lastik dahil)

SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

1020A02P-GAT

GÜNLÜK KONTROLLER

Motor Bölmesi

- Aşağıdaki kontrollerin düzenli olarak yapılması gerekmektedir:
- o Motor yağı seviyesi ve durumu
 - o Şanzıman hidroliği seviyesi ve durum
 - o Fren hidroliği seviyesi
 - o Debriyaj hidroliği seviyesi
 - o Motor soğutma suyu seviyesi
 - o Ön cam yıkama suyu seviyesi
 - o Akksesuar tahrik kayışı durumu
 - o Soğutma suyu hortumu durumu
 - o Hidrolik kaçakları (motor bölmesi içinde veya altında)
 - o Hidrolik direksiyon hidrolik seviyesi ve durum
 - o Lastik hava basıncı ve durumu (yedek lastik dahil)
 - o Akü durumu

1030A02P-GAT

Araç Dışı

- Aşağıdaki kontrollerin aylık olarak yapılması gerekir
- o Genel görünüm ve durum
 - o Tekerlek durumu ve bijon sıklığı
 - o Hava Filtresi Elemanı durumu
 - o Egzoz sisteminin durumu
 - o Lambaların durumu ve çalışması
 - o Ön camın durumu
 - o Silecek lastiklerinin durumu
 - o Boya durumu ve paslanma
 - o Hidrolik kaçakları
 - o Kapı ve kaput kilitlerinin durumu

8-6

1040A01P-GAT

Araç İçi

- Aşağıdakilerin araç sürüldüğü her seferinde kontrol edilmesi gerekir
- o Lambaların çalışması
 - o Ön cam sileceğinin çalışması
 - o Kormanın çalışması
 - o Buğu giderici, ısıtıcının (ve varsa klima) çalışması
 - o Direksiyon çalışması ve durumu
 - o Dikiz aynalarının durumu ve çalışması
 - o Sinyallerin çalışması
 - o Gaz pedalının çalışması
 - o Frenin çalışması ve el freninin alması
 - o Düz şanzıman çalışması, debriyajın çalışması
 - o Otomatik şanzıman çalışması, "Park" mekanizmasının çalışması
 - o Koltuk kontrollerinin durumu ve çalışması
 - o Emniyet kemeri durumu ve çalışması
 - o Güneşliğin çalışması

Normal çalışmayan veya doğru çalışmadığından kuşkulanan herhangi bir durum belirtildiğinde, dikkatle inceleyiniz veya gerektiğinde kontrol için yetkili Hyundai servisimize başvurunuz. Periyodik olarak aracınıza yeterli bakımı yaparsanız, aracınızın değerini ve görünüşünü uzun süre muhafaza etmiş olursunuz.

Aracınıza düzenli aralıklarda normal bakım yapmanız aracınızın görünüşünü ve değerini uzun süre korumanıza imkan sağlar.

Bazı bakım çalışmaları, araç sahibi tarafından yapılabilir (Bkz: Müşteri Bilgileri); ancak bunun dışında kalanların yetkili bir servis tarafından yapılması gerekir (Periyodik Kontrol ve Bakım). Bu bölümde, yalnız araç sahibi tarafından yapılabilecek olanlar bakımlar verilmektedir. Herhangi bir arıza veya bir sorun belirlendiğinde, bunun giderilmesi için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz. Bu bölümde eğer isterseniz, kendi kendinize yapabileceğiniz kontrol ve bakım bilgileri yer almaktadır. Her bir prosedür ile ilgili olarak verilen talimat ve uyarılara dikkat ediniz. Motor bölümünde kontrol ve servis çalışmaları sırasında, motorun duruyor ve yeterli düzeyde soğumuş olduğundan emin olunuz. Motor bölümünde motor çalışır durumda kontrol ve bakım yapmanız gerektiğinde, özellikle

1050A01P-GAT

Kontrol Edilecek Parçalar

- (1) Motor yağı
- (2) Motor soğutma suyu
- (3) Akü
- (4) Fren hidroliği
- (5) Debriyaj hidroliği (sadece hidrolik debriyaj)
- (6) Yıkayıcı sıvısı
- (7) Tekerlek durumu (yedek lastik dahil)
- (8) Lastik hava basıncı (yedek lastik dahil)

SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

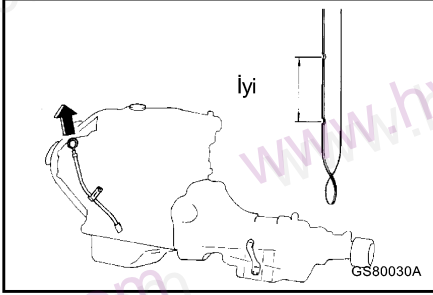
- (9) Yakıt, motor soğutucusu, yağ ve egzoz gaz kaçağı
- (10) Dış ve iç lambaların çalışması
- (11) Sayaç ve gösterge/uyarı lamba çalışması
- (12) Direksiyon simidi boşluğu
- (13) Debriyaj pedali boşluğu
- (14) Fren pedali boşluğu
- (15) El freni kolu stroku

Diğerleri

- (1) Tekerlek rotasyonu Her 20,000km.de veya 12 ayda, hangisi önce gelirse
- (2) Kilit ve menteşelerin yağlanması

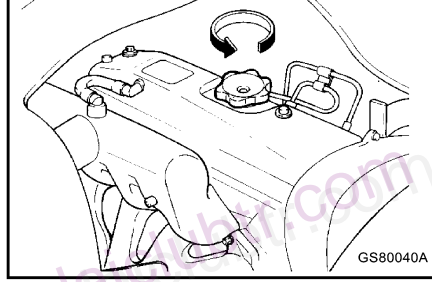
1060A01P-GAT

MOTORYAĞI



Yağ seviyesinin düzenli aralıklarla veya uzun bir seyahat öncesinde kontrol edilmesi önem taşır. Kontrol motor sıcakken, ancak çalışmadığında yapılmalıdır. Aracınızı düz bir

zemin üzerinde park ediniz, motoru durdurunuz ve normal ölçüm yapabilmek amacıyla, motor içinde devridaim yapan yağın karterde birikmesi için bir süre bekleyiniz. Yağ çubuğunu çıkartınız, bir temiz bez ile siliniz ve çubuğu yeniden yerine sokarak yağ seviyesine bakınız seviye mutlaka şekilde gösterildiği gibi olmalıdır.



Yağ seviyesi belirtilen aralıklarda değilse, silindir kapağı üzerindeki kapağını sökünüz ve yağ seviyesinin belirtilen aralıklara gelmesi için yeterli yağ ilave ediniz. Belirtilen motor yağını kullanmış olduğunuzdan ve farklı tipte yağları karıştırmadığınızdan emin olunuz. Ayrıca, mümkün olduğunda farklı marka yağları da karıştırmayınız. Yağın tamamlanmasından sonra kapağı iyice kapatınız.

UYARI:

Manifold üzerinde yağ damlatmamaya dikkat ediniz.

DİKKAT:

Aşırı doldurmaktan kaçınınız, yoksa motora hasar verirsiniz.

NOT:

Yağı tamamladıktan sonra, yağ çubuğu ile yağ seviyesini bir kez daha kontrol ediniz.

1070A05P-GAT

Motor yağı seçimi

(1) Aşağıda verilen API sınıflamasına uygun yağ kullanınız.

Benzinli motor

Avrupa:SG, SG/CD, SH veya SH/CD

Avrupa hariç: SE veya daha yüksek

Dizel motor

2.6 N/A : CF-4 veya daha kaliteli

2.5 4D56 T/C veya TCI: CF-4 veya daha yüksek

2.5 CRDi TCI: CE veya daha yüksek

(2) Hava sıcaklığına göre uygun SAE viskozite numarası seçiniz.

Önerilen viskoziteler aşağıda verilen şekilde gösterilmektedir.

SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

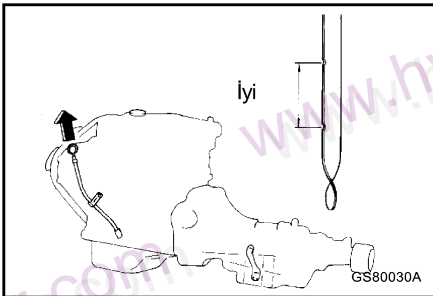
- (9) Yakıt, motor soğutucusu, yağ ve egzoz gaz kaçağı
- (10) Dış ve iç lambaların çalışması
- (11) Sayaç ve gösterge/uyarı lamba çalışması
- (12) Direksiyon simidi boşluğu
- (13) Debriyaj pedali boşluğu
- (14) Fren pedali boşluğu
- (15) El freni kolu stroku

Diğerleri

- (1) Tekerlek rotasyonu Her 20,000km.de veya 12 ayda, hangisi önce gelirse
- (2) Kilit ve menteşelerin yağlanması

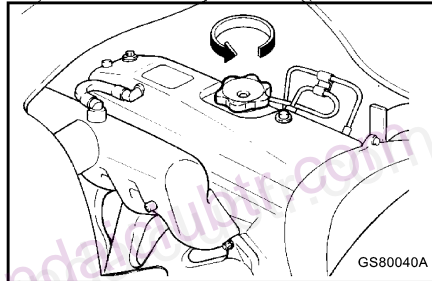
1060A01P-GAT

MOTORYAĞI



Yağ seviyesinin düzenli aralıklarla veya uzun bir seyahat öncesinde kontrol edilmesi önem taşır. Kontrol motor sıcakken, ancak çalışmadığında yapılmalıdır. Aracınızı düz bir

zemin üzerinde park ediniz, motoru durdurunuz ve normal ölçüm yapabilmek amacıyla, motor içinde devridaim yapan yağın karterde birikmesi için bir süre bekleyiniz. Yağ çubuğunu çıkartınız, bir temiz bez ile siliniz ve çubuğu yeniden yerine sokarak yağ seviyesine bakınız seviye mutlaka şekilde gösterildiği gibi olmalıdır.



Yağ seviyesi belirtilen aralıklarda değilse, silindir kapağı üzerindeki kapağını sökünüz ve yağ seviyesinin belirtilen aralıklara gelmesi için yeterli yağ ilave ediniz. Belirtilen motor yağını kullanmış olduğunuzdan ve farklı tipte yağları karıştırmadığınızdan emin olunuz. Ayrıca, mümkün olduğunda farklı marka yağları da karıştırmayınız. Yağın tamamlanmasından sonra kapağı iyice kapatınız.

UYARI:

Manifold üzerinde yağ damlatmamaya dikkat ediniz.

DİKKAT:

Aşırı doldurmaktan kaçınınız, yoksa motora hasar verirsiniz.

NOT:

Yağı tamamladıktan sonra, yağ çubuğu ile yağ seviyesini bir kez daha kontrol ediniz.

1070A05P-GAT

Motor yağı seçimi

(1) Aşağıda verilen API sınıflamasına uygun yağ kullanınız.

Benzinli motor

Avrupa:SG, SG/CD, SH veya SH/CD

Avrupa hariç: SE veya daha yüksek

Dizel motor

2.6 N/A : CF-4 veya daha kaliteli

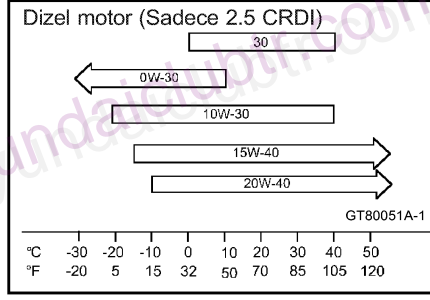
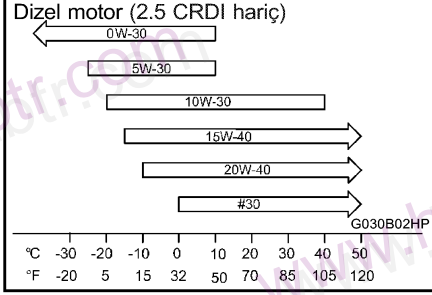
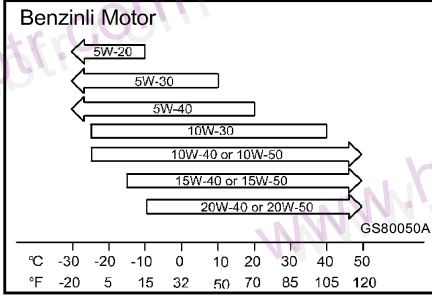
2.5 4D56 T/C veya TCI: CF-4 veya daha yüksek

2.5 CRDi TCI: CE veya daha yüksek

(2) Hava sıcaklığına göre uygun SAE viskozite numarası seçiniz.

Önerilen viskoziteler aşağıda verilen şekilde gösterilmektedir.

SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ



NOT:

Dizel motorlarda SAE 0W-30 yağı yalnızca 10°C seviyesinin altında soğukların yaşandığı aşırı soğuk havalar için uygundur.

Dizel motorlu araçlarda, hava sıcaklığı 0°C veya daha düşük olduğunda, SAE 30 yağı kullanılmamalıdır. Bu yağ, hava sıcaklığının yalnızca 0 °C veya daha yukarıda olduğu yerlerde kullanılmalıdır.

G350A01A-GAT

MOTORYAĞI TÜKETİMİ

Motor yağının fonksiyonu

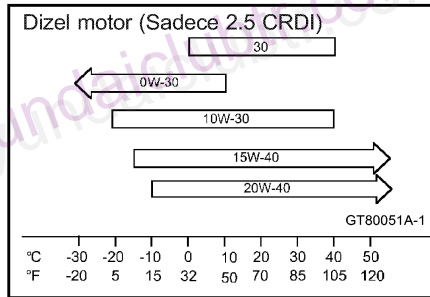
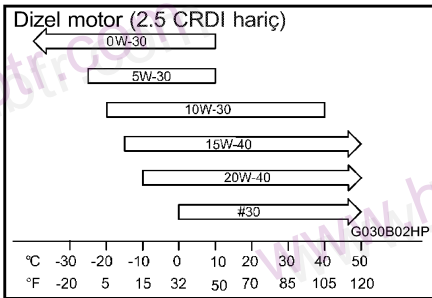
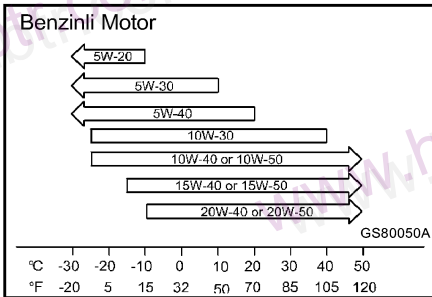
Motor yağı, esas olarak motorun için yağlanması ve soğutulmasına yarar.

Motor yağı tüketimi

Normal çalışma sırasında motorun bir miktar yağ yakması normaldir. Normal bir motorda yağ tüketiminin nedenleri aşağıda verilmektedir:

- o Motor yağı, pistonları, segmanları ve silindireleri yağlamak için kullanılır. Piston silindir içinde yukarı aşağı doğru hareket ederken, bir miktar yağ silindir cidarı üzerinde kalır. Motor çalışması sırasında oluşan yüksek negatif basınç, yağın bir kısmının yanma odasının içine emilmesi ile sonuçlanır. Bu yağ, silindir cidarı üzerindeki yağın bir kısmı ile birlikte yüksek sıcaklıktaki yanma gazları ile yanma işlemi sırasında yakılır.
- o Motor yağı yakılması, yağın viskozitesi, kalitesi, motor devri ve sürüş koşulları, vs. ile yakından ilişkilidir. Motor yağı tüketimi, normal sürüş koşullarının dışında, yüksek devir veya sık sık hızlanma veya yavaşlama durumunda daha da artar.

SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ



NOT:

Dizel motorlarda SAE 0W-30 yağı yalnızca 10°C seviyesinin altında soğukların yaşandığı aşırı soğuk havalar için uygundur.

Dizel motorlu araçlarda, hava sıcaklığı 0°C veya daha düşük olduğunda, SAE 30 yağı kullanılmamalıdır. Bu yağ, hava sıcaklığının yalnızca 0 °C veya daha yukarıda olduğu yerlerde kullanılmalıdır.

G350A01A-GAT

MOTORYAĞI TÜKETİMİ

Motor yağının fonksiyonu

Motor yağı, esas olarak motorun için yağlanması ve soğutulmasına yarar.

Motor yağı tüketimi

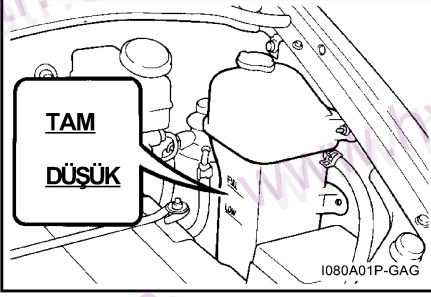
Normal çalışma sırasında motorun bir miktar yağ yakması normaldir. Normal bir motorda yağ tüketiminin nedenleri aşağıda verilmektedir:

- o Motor yağı, pistonları, segmanları ve silindireleri yağlamak için kullanılır. Piston silindir içinde yukarı aşağı doğru hareket ederken, bir miktar yağ silindir cidarı üzerinde kalır. Motor çalışması sırasında oluşan yüksek negatif basınç, yağın bir kısmının yanma odasının içine emilmesi ile sonuçlanır. Bu yağ, silindir cidarı üzerindeki yağın bir kısmı ile birlikte yüksek sıcaklıktaki yanma gazları ile yanma işlemi sırasında yakılır.
- o Motor yağı yakılması, yağın viskozitesi, kalitesi, motor devri ve sürüş koşulları, vs. ile yakından ilişkilidir. Motor yağı tüketimi, normal sürüş koşullarının dışında, yüksek devir veya sık sık hızlanma veya yavaşlama durumunda daha da artar.

SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

I080A01P-GAT

MOTOR SOĞUTMA SUYU



Yarı saydam motor soğutma suyu deposu motor bölümünde yer alır.

Bu depo içindeki motor soğutma suyu seviyesi, motor sıcak ve rölentide çalışır durumda olduğunda "LOW-düşük" ile "FULL-tam" aralıkları arasında yer almalıdır. Motor soğutma suyu kapalı bir sistemdir ve normal olarak motor soğutma suyu kaybı çok azdır. Çok az bir kayıp bile bir kaçağı gösterir.

Seviye, depo üzerinde "LOW-düşük" çizgisinin altına inmişse, motor soğutma suyu ilave ediniz. Depo tümüyle boşalmışsa, radyatör kapağını sökünüz ve seviye dolum ağzına kadar motor soğutma suyu ilave ediniz.

UYARI:

Motor sıcak olduğunda, depo kapağını veya radyatör kapağını açmayınız. Motor soğutma suyu sistemi basınç altındadır ve sıcak su sizi ciddi şekilde yakabilir.

I080B01P-GAT

Antifriz

Motor soğutma suyu içinde glikol anti-korozyon maddesi katılmıştır. Silindir kapağı ve devridaim pompası gövdesi alüminyum alaşım dökümden yapılmıştır ve bu parçaların korozyondan korunması için, motor soğutma suyunun periyodik olarak değiştirilmesi gerekir. Anti-korozyon maddesinin zorunlu olması nedeniyle, soğutucu yerine yazın bile, sadece su kullanılmamalıdır. Gerekli antifriz miktarı, muhtemel hava sıcaklığına bağlı olarak değişir.

Ortam sıcaklığı (asgari) °C	-10	-20	-30	-45
Antifriz konsantrasyonu %	30	40	50	60

DİKKAT:

Etkili anti-korozyon ve antifriz performansı için, antifriz yoğunluğunun % 30 ila 60 arasında tutulması gerekir. %60'ın üzerindeki yoğunluklarda gerek antifriz ve gerekse soğutma performansı açısından motor için olumsuz etkiye yol açacaktır.

G210A01A-AAT

AKÜNÜN KONTROLÜ

UYARI:

Akülerle çalışma sırasında, herhangi bir yaralanmaya yol açılmaması için, aşağıda verilmekte olan önlemlerin yerin getirilmesi gerekir.

Akü içindeki hidrolik çok güçlü sülfürik asit solüsyonudur ve zehirli olduğu kadar aynı zamanda güçlü bir oksitleyicidir. Araç boyası üzerine dökülmemesine azami dikkat gösterilmelidir. Akü hidroliğinin üzerine sıçraması durumunda, derhal aşağıdaki önlemleri alınız:

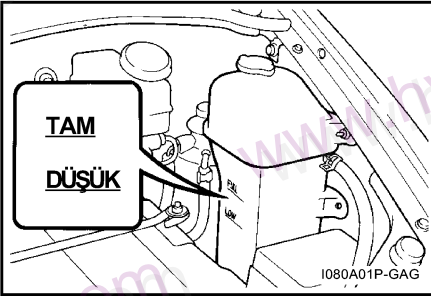
- o Akü hidroliğinin cildinize sürülmesi durumunda, etkilenen alanları su ile en az 15 dakika süre ile yıkayınız, daha sonra tıbbi yardım sağlayınız.
 - o Akü hidroliğinin gözlerinize kaçması durumunda, gözlerinizi bol su ile yıkayınız ve en kısa zamanda tıbbi yardım sağlayınız. Tıbbi yardım alma için hareket sırasında, gözlerinizi su ile ıslatılmış bir sünger veya yumuşak bir bezle durulamaya devam ediniz
 - o Akü hidroliğinin yutulması durumunda, bol miktarda su veya süt ve bunun ardından magnezyum sütü içiniz, pişmemiş yumurta veya bitkisel yağ içiniz. En kısa zamanda tıbbi yardım sağlayınız.
- Aküler şarj sırasında (akü şarj cihazı veya araç alternatörü aracılığı ile) patlayıcı gazlar çıkartırlar. Herhangi bir yaralanma ile karşılaşılması için, aşağıda verilmekte olan önlemleri yerine getiriniz.

8-9

SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

I080A01P-GAT

MOTOR SOĞUTMA SUYU



Yarı saydam motor soğutma suyu deposu motor bölümünde yer alır.

Bu depo içindeki motor soğutma suyu seviyesi, motor sıcak ve rölentide çalışır durumda olduğunda "LOW-düşük" ile "FULL-tam" aralıkları arasında yer almalıdır. Motor soğutma suyu kapalı bir sistemdir ve normal olarak motor soğutma suyu kaybı çok azdır. Çok az bir kayıp bile bir kaçağı gösterir.

Seviye, depo üzerinde "LOW-düşük" çizgisinin altına inmişse, motor soğutma suyu ilave ediniz. Depo tümüyle boşalmışsa, radyatör kapağını sökünüz ve seviye dolum ağzına kadar motor soğutma suyu ilave ediniz.

UYARI:

Motor sıcak olduğunda, depo kapağını veya radyatör kapağını açmayınız. Motor soğutma suyu sistemi basınç altındadır ve sıcak su sizi ciddi şekilde yakabilir.

I080B01P-GAT

Antifriz

Motor soğutma suyu içinde glikol anti-korozyon maddesi katılmıştır. Silindir kapağı ve devridaim pompası gövdesi alüminyum alaşım dökümden yapılmıştır ve bu parçaların korozyondan korunması için, motor soğutma suyunun periyodik olarak değiştirilmesi gerekir. Anti-korozyon maddesinin zorunlu olması nedeniyle, soğutucu yerine yazın bile, sadece su kullanılmamalıdır. Gerekli antifriz miktarı, muhtemel hava sıcaklığına bağlı olarak değişir.

Ortam sıcaklığı (asgari) °C	-10	-20	-30	-45
Antifriz konsantrasyonu %	30	40	50	60

DİKKAT:

Etkili anti-korozyon ve antifriz performansı için, antifriz yoğunluğunun % 30 ila 60 arasında tutulması gerekir. %60'ın üzerindeki yoğunluklarda gerek antifriz ve gerekse soğutma performansı açısından motor için olumsuz etkiye yol açacaktır.

G210A01A-AAT

AKÜNÜN KONTROLÜ

UYARI:

Akülerle çalışma sırasında, herhangi bir yaralanmaya yol açılmaması için, aşağıda verilmekte olan önlemlerin yerin getirilmesi gerekir.

Akü içindeki hidrolik çok güçlü sülfürik asit solüsyonudur ve zehirli olduğu kadar aynı zamanda güçlü bir oksitleyicidir. Araç boyası üzerine dökülmemesine azami dikkat gösterilmelidir. Akü hidroliğinin üzerine sıçraması durumunda, derhal aşağıdaki önlemleri alınız:

- o Akü hidroliğinin cildinize sürülmesi durumunda, etkilenen alanları su ile en az 15 dakika süre ile yıkayınız, daha sonra tıbbi yardım sağlayınız.
 - o Akü hidroliğinin gözlerinize kaçması durumunda, gözlerinizi bol su ile yıkayınız ve en kısa zamanda tıbbi yardım sağlayınız. Tıbbi yardım alma için hareket sırasında, gözlerinizi su ile ıslatılmış bir sünger veya yumuşak bir bezle durulamaya devam ediniz
 - o Akü hidroliğinin yutulması durumunda, bol miktarda su veya süt ve bunun ardından magnezyum sütü içiniz, pişmemiş yumurta veya bitkisel yağ içiniz. En kısa zamanda tıbbi yardım sağlayınız.
- Aküler şarj sırasında (akü şarj cihazı veya araç alternatörü aracılığı ile) patlayıcı gazlar çıkartırlar. Herhangi bir yaralanma ile karşılaşılması için, aşağıda verilmekte olan önlemleri yerine getiriniz.

8-9

SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

- o Akülerin yalnızca iyi havalandırılmış alanlarda şarj edilmesi gerekir.
- o Alev, kıvılcım veya sigaranın şarj alanından uzak tutulması gerekir.
- o Bu alanlara çocukların girmesine izin verilmemelidir.

1090C01P-GAT

Ayırma ve takma

Motor çalışırken kesinlikle akü ayrılmaz; aksi taktirde motorun elektrik aksamaları zarar görür. İlk olarak negatif terminal, daha sonra da pozitif terminal ayrılır. Akünün bağlanması sırasında, ilk olarak pozitif kutup başı bağlanır, daha sonra negatif kutup başı bağlanır.

DİKKAT:

- (1)Kutup başları temiz tutulmalıdır. Akü bağlantısı yapıldıktan sonra, kutup başlarına gres sürülmelidir. Kutup başlarını ılık su kullanarak temizleyiniz.
- (2)Kesinlikle aküye kısa devre yaptırmayınız, aksi taktirde akü aşırı ısınır ve hasar görür.
- (3)Akü yakınlarında sigara içmeyiniz ve açık alevle yaklaşmayınız; aksi taktirde akünün çıkardığı gaz patlamaya yol açabilir.
- (4)Akü elektroliti oldukça fazla zehirleyici etki yapar. Göz, cilt, elbise veya araç boyalı yüzeyi ile temas ettirmeyiniz. Sıçrayan elektrolitin derhal bol su ile durulanması gerekir. Elektrolitin göz veya cilt ile temas

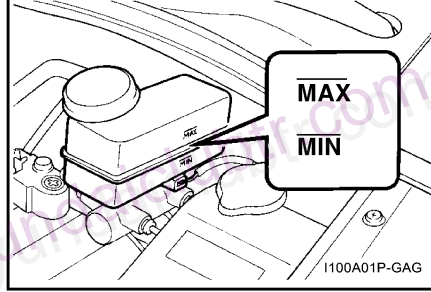
8-10

etmesi durumunda en kısa zamanda tıbbi müdahale alınmalıdır.

- (5)Akü hızlı şarj edilecekse, ilk olarak akü kablolarını ayırınız.
- (6)Kısa devreden kaçınmak için, herhangi bir işlem yapmadan önce negatif (-) kutup ayrılmalıdır.

1100A02P-GAT

FREN HİDROLİĞİ



Depodaki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Fren hidroliği seviyesinin depo üzerindeki "MAX" ve "MIN" işaretleri arasında olması gerekir. Hidrolik seviyesi fren balatalarının aşınması ile biraz düşer, ama bu hissedilmez. Fren hidrolik seviyesi kısa bir süre içinde belirgin derecede düşüyorsa, fren sisteminde bir kaçak var demektir. Bu gibi durumda, aracınızın kontrolü için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz.

SAE J1703(veya DOT3 veya DOT4) veya muadili tip fren hidroliği kullanınız.

Fren uyarı ışığı olan araçlarda, fren hidroliği seviyesi bir şamandıra ile izlenir. fren hidroliği "MIN" seviyesinin altına düştüğünde, fren hidroliği uyarı lambası UYARI amacıyla yanar.

UYARI

- (1)Yalnızca özel fren hidroliği kullanınız. Ayrıca, farklı markada katkı maddeleri birbirleri ile karıştırdığında kimyasal tepkimeye girebilirler, bu nedenle farklı markaları kullanmamaya bakınız.
- (2)Fren hidroliğini doldururken çok dikkat ediniz, zira zehirli ve korozif özellik taşır ve göze ve araç boyalı yüzeylerine zarar verebilir. Gözlerinize hidrolik kaçırsa, bol su ile gözlerinizi yıkayınız

1110A01P-GAT

DEBRİYAJ HİDROLİĞİ (Varsa)

Hidrolik debriyajlı araçlarda, debriyaj hidroliği deposu ile fren hidroliği deposu ortaktır. Bunun için fren hidroliği ile ilgili paragrafa bakınız.

SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

- o Akülerin yalnızca iyi havalandırılmış alanlarda şarj edilmesi gerekir.
- o Alev, kıvılcım veya sigaranın şarj alanından uzak tutulması gerekir.
- o Bu alanlara çocukların girmesine izin verilmemelidir.

1090C01P-GAT

Ayırma ve takma

Motor çalışırken kesinlikle akü ayrılmaz; aksi taktirde motorun elektrik aksamaları zarar görür. İlk olarak negatif terminal, daha sonra da pozitif terminal ayrılır. Akünün bağlanması sırasında, ilk olarak pozitif kutup başı bağlanır, daha sonra negatif kutup başı bağlanır.

DİKKAT:

- (1)Kutup başları temiz tutulmalıdır. Akü bağlantısı yapıldıktan sonra, kutup başlarına gres sürülmelidir. Kutup başlarını ılık su kullanarak temizleyiniz.
- (2)Kesinlikle aküye kısa devre yaptırmayınız, aksi taktirde akü aşırı ısınır ve hasar görür.
- (3)Akü yakınlarında sigara içmeyiniz ve açık alevle yaklaşmayınız; aksi taktirde akünün çıkardığı gaz patlamaya yol açabilir.
- (4)Akü elektroliti oldukça fazla zehirleyici etki yapar. Göz, cilt, elbise veya araç boyalı yüzeyi ile temas ettirmeyiniz. Sıçrayan elektrolitin derhal bol su ile durulanması gerekir. Elektrolitin göz veya cilt ile temas

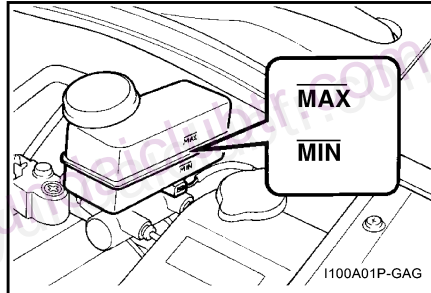
8-10

etmesi durumunda en kısa zamanda tıbbi müdahale alınmalıdır.

- (5)Akü hızlı şarj edilecekse, ilk olarak akü kablolarını ayırınız.
- (6)Kısa devreden kaçınmak için, herhangi bir işlem yapmadan önce negatif (-) kutup ayrılmalıdır.

1100A02P-GAT

FREN HİDROLİĞİ



Depodaki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Fren hidroliği seviyesinin depo üzerindeki "MAX" ve "MIN" işaretleri arasında olması gerekir. Hidrolik seviyesi fren balatalarının aşınması ile biraz düşer, ama bu hissedilmez. Fren hidrolik seviyesi kısa bir süre içinde belirgin derecede düşüyorsa, fren sisteminde bir kaçak var demektir. Bu gibi durumda, aracınızın kontrolü için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz.

SAE J1703(veya DOT3 veya DOT4) veya muadili tip fren hidroliği kullanınız.

Fren uyarı ışığı olan araçlarda, fren hidroliği seviyesi bir şamandıra ile izlenir. fren hidroliği "MIN" seviyesinin altına düştüğünde, fren hidroliği uyarı lambası UYARI amacıyla yanar.

UYARI

- (1)Yalnızca özel fren hidroliği kullanınız. Ayrıca, farklı markada katkı maddeleri birbirleri ile karıştırdığında kimyasal tepkimeye girebilirler, bu nedenle farklı markaları kullanmamaya bakınız.
- (2)Fren hidroliğini doldururken çok dikkat ediniz, zira zehirli ve korozif özellik taşır ve göze ve araç boyalı yüzeylerine zarar verebilir. Gözlerinize hidrolik kaçırsa, bol su ile gözlerinizi yıkayınız

1110A01P-GAT

DEBRİYAJ HİDROLİĞİ (Varsa)

Hidrolik debriyajlı araçlarda, debriyaj hidroliği deposu ile fren hidroliği deposu ortaktır. Bunun için fren hidroliği ile ilgili paragrafa bakınız.

SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

I120A01P-GAT

OTOMATİK ŞANZİMAN SIVISININ KONTROLÜ (Varsa)

Otomatik şanzıman içindeki şanzıman sıvısının Bölüm 6 'da belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

I120B01P-GAT

Önerilen Sıvı

Hyundai otomatik şanzımanınız «DIAMOND ATF DEXRON II» veya «DIAMOND ATF SP I» tipi hidrolik için tasarlanmıştır.

I120C02P-GAT

Otomatik şanzıman sıvısı kapasitesi

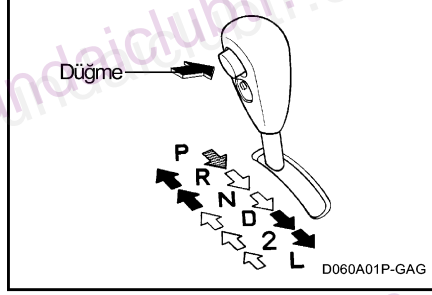
Otomatik şanzımanın sıvı kapasitesini sayfa 9-4'de bulacaksınız.

UYARI:

Şanzıman sıvı seviyesinin motor normal sıcaklıkta olduğunda kontrol edilmesi gerekir. Bunun anlamı, motor, radyatör ve egzoz sisteminin çok sıcak olmaması demektir. Bu işlem sırasında kendinizi yakmamak için dikkat ediniz.

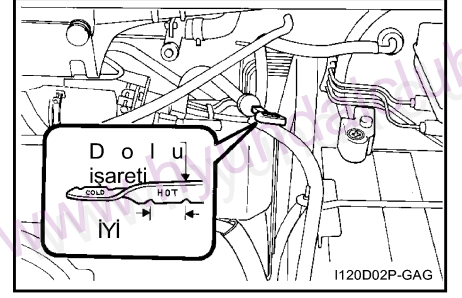
I120D02P-GAT

Şanzıman Sıvısı Seviyesinin Kontrolü



Aracı düz bir zemin üzerine park ediniz ve el frenini çekiniz. Şanzıman yağ seviyesinin kontrolü sırasında, şanzıman yağının normal sıcaklıkta ve motorun rölantide çalışır durumda olması gerekir.

Motor rölantide çalışır durumda, frene basınız ve vites kolunu «P» konumundan diğer bütün konumlara,— «R», «N», «D», «2», «L» - konumlarına takınız ve daha sonra motor hala rölantideyken «N» veya «P» konumuna getiriniz:



1. Hareketli parçalardan ellerinizi, uzun saçlarınızı veya elbiselerinizi sakınarak kaputu açınız.
2. Şanzıman yağ çubuğunu çekiniz, ucunu silerek temizleyiniz, çubuğu yerine gidebildiği kadar yerine sokunuz ve tekrar dışarı çekiniz. Şimdi yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz. Hidrolik seviyesinin çubuk üzerindeki «HOT» aralığı içinde yer alıyor olması gerekir.
3. Şanzıman hidrolik seviyesi düşük olduğunda, bir huni ile yağ çubuğu tüpü içinden hidrolik doldurarak seviyenin çubuk üzerindeki «HOT» aralığı içinde yer almasını sağlayınız. Taşırmamaya dikkat ediniz, aksi takdirde şanzıman hasar görebilir.

UYARI:

Soğutma fanı kanatçıkları yakınında çalışma sırasında azami dikkat gösteriniz ve fanın aniden çalışması ile herhangi

8-11

SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

I120A01P-GAT

OTOMATİK ŞANZİMAN SIVISININ KONTROLÜ (Varsa)

Otomatik şanzıman içindeki şanzıman sıvısının Bölüm 6 'da belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

I120B01P-GAT

Önerilen Sıvı

Hyundai otomatik şanzımanınız «DIAMOND ATF DEXRON II» veya «DIAMOND ATF SP I» tipi hidrolik için tasarlanmıştır.

I120C02P-GAT

Otomatik şanzıman sıvısı kapasitesi

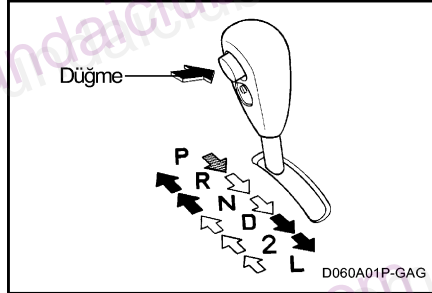
Otomatik şanzımanın sıvı kapasitesini sayfa 9-4'de bulacaksınız.

UYARI:

Şanzıman sıvı seviyesinin motor normal sıcaklıkta olduğunda kontrol edilmesi gerekir. Bunun anlamı, motor, radyatör ve egzoz sisteminin çok sıcak olmaması demektir. Bu işlem sırasında kendinizi yakmamak için dikkat ediniz.

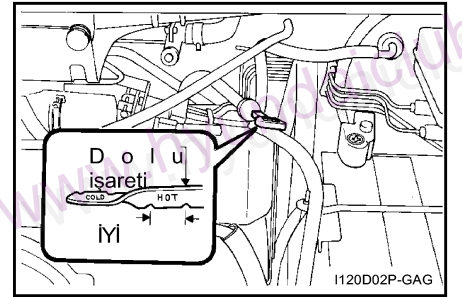
I120D02P-GAT

Şanzıman Sıvısı Seviyesinin Kontrolü



Aracı düz bir zemin üzerine park ediniz ve el frenini çekiniz. Şanzıman yağ seviyesinin kontrolü sırasında, şanzıman yağının normal sıcaklıkta ve motorun rölantide çalışır durumda olması gerekir.

Motor rölantide çalışır durumda, frene basınız ve vites kolunu «P» konumundan diğer bütün konumlara,— «R», «N», «D», «2», «L» - konumlarına takınız ve daha sonra motor hala rölantideyken «N» veya «P» konumuna getiriniz:



1. Hareketli parçalardan ellerinizi, uzun saçlarınızı veya elbiselerinizi sakınarak kaputu açınız.
2. Şanzıman yağ çubuğunu çekiniz, ucunu silerek temizleyiniz, çubuğu yerine gidebildiği kadar yerine sokunuz ve tekrar dışarı çekiniz. Şimdi yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz. Hidrolik seviyesinin çubuk üzerindeki «HOT» aralığı içinde yer alıyor olması gerekir.
3. Şanzıman hidrolik seviyesi düşük olduğunda, bir huni ile yağ çubuğu tüpü içinden hidrolik doldurarak seviyenin çubuk üzerindeki «HOT» aralığı içinde yer almasını sağlayınız. Taşırmamaya dikkat ediniz, aksi takdirde şanzıman hasar görebilir.

UYARI:

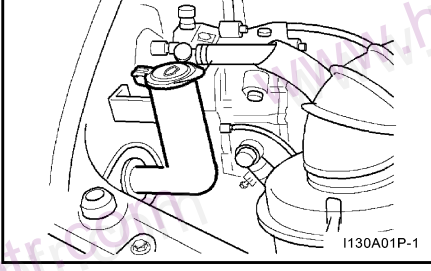
Soğutma fanı kanatçıkları yakınında çalışma sırasında azami dikkat gösteriniz ve fanın aniden çalışması ile herhangi

8-11

SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

bir yaralanmaya yol açılmamasına dikkat ediniz. Soğutma suyu sıcaklığı düştükçe, fan otomatik olarak duracaktır. Bu nor mal bir durumdur.

I130A01P-GAT ÖN CAM YIKAMA SUYU SEVİYESİ



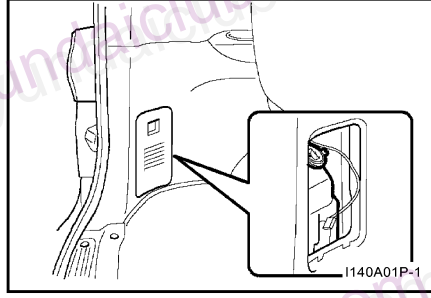
Yıkayıcı deposu, ön cam yıkayıcı sistemine yıkama sıvısı sağlar. Yıkayıcı deposuna iyi kalite yıkama suyu ilave edilmelidir. Kötü havalarda veya yıkama sisteminin daha sıklıkla kullanıldığı zamanlarda yıkayıcı deposu sıvısı seviyesi daha sık kontrol edilmelidir.

DİKKAT:

- o Radyatör antifrizi (motor soğutma suyu) yıkama sisteminde kullanılmamalıdır, çünkü araç boyası üzerinde hasara yol açabilir.
- o Yıkayıcı deposu boş olduğunda yıkayıcı kolu çekilmemeli ve yıkama sistemi çalıştırılmamalıdır. Bu yıkayıcı suyu pompası hasar görebilir.

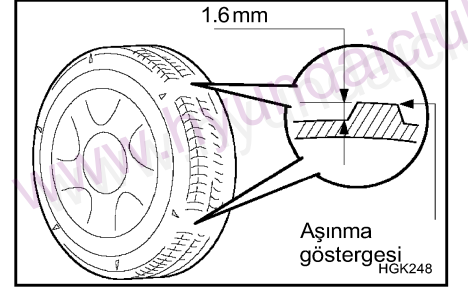
8-12

I140A02P-GAT ARKA CAM YIKAMA SUYU SEVİYESİ (Minibus, Van) (Varsa)



Kelebek kaplama sol tarafında yer alan kelebek kaplama panelini açtıktan sonra, sıvı seviyesini kontrol ediniz. Seviye düşükse yıkayıcı sıvısı ile tamamlayınız.

I150A01P-GAT TEKERLEK DURUMU



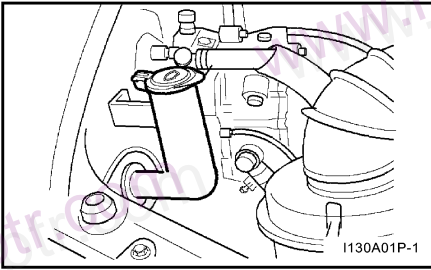
Lastiği kesikler, çatlaklar ve benzeri diğer hasarlar için kontrol ediniz. Kesik ve çatlaklar derinse lastiği değiştiriniz. Ayrıca, her bir lastiği içine girmiş metal veya taş açısından kontrol ediniz.

Aşınmış lastiklerin kullanılması çok tehlikeli olabilir, çünkü bu durumda patinaj veya suda kayma riski artar. Kullanılabilir olması için lastik diş derinliği 1.6 mm derinlikten fazla olmalıdır. Lastik üzerinde aşınma göstergeleri yer alıyorsa, lastik aşındığında bunlar lastik tabanında altı ayrı yerde ortaya çıkar ve bu artık lastiğin kullanılamaz olduğunu gösterir. Bu aşınma göstergeleri görüldüğünde, lastiklerin yenileri ile değiştirilmeleri gerekir. Bijonların iyice sıkılmış olduğundan emin olunuz. Lastik bakımı ile ilgili daha ayrıntılı bilgi için, "Acil Durumda Yapılacaklar" başlıklı bölüme bakınız.

SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

bir yaralanmaya yol açılmamasına dikkat ediniz. Soğutma suyu sıcaklığı düştükçe, fan otomatik olarak duracaktır. Bu nor mal bir durumdur.

I130A01P-GAT ÖN CAM YIKAMA SUYU SEVİYESİ



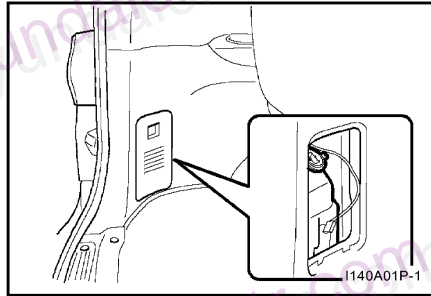
Yıkayıcı deposu, ön cam yıkayıcı sistemine yıkama sıvısı sağlar. Yıkayıcı deposuna iyi kalite yıkama suyu ilave edilmelidir. Kötü havalarda veya yıkama sisteminin daha sıklıkla kullanıldığı zamanlarda yıkayıcı deposu sıvısı seviyesi daha sık kontrol edilmelidir.

DİKKAT:

- o Radyatör antifrizi (motor soğutma suyu) yıkama sisteminde kullanılmamalıdır, çünkü araç boyası üzerinde hasara yol açabilir.
- o Yıkayıcı deposu boş olduğunda yıkayıcı kolu çekilmemeli ve yıkama sistemi çalıştırılmamalıdır. Bu yıkayıcı suyu pompası hasar görebilir.

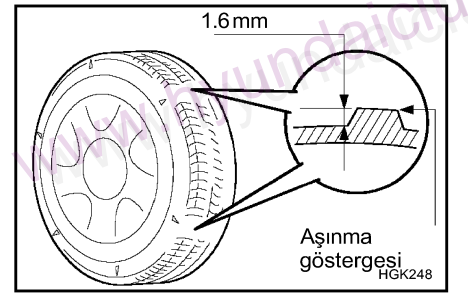
8-12

I140A02P-GAT ARKA CAM YIKAMA SUYU SEVİYESİ (Minibus, Van) (Varsa)



Kelebek kaplama sol tarafında yer alan kelebek kaplama panelini açtıktan sonra, sıvı seviyesini kontrol ediniz. Seviye düşükse yıkayıcı sıvısı ile tamamlayınız.

I150A01P-GAT TEKERLEK DURUMU



Lastiği kesikler, çatlaklar ve benzeri diğer hasarlar için kontrol ediniz. Kesik ve çatlaklar derinse lastiği değiştiriniz. Ayrıca, her bir lastiği içine girmiş metal veya taş açısından kontrol ediniz.

Aşınmış lastiklerin kullanılması çok tehlikeli olabilir, çünkü bu durumda patinaj veya suda kayma riski artar. Kullanılabilir olması için lastik diş derinliği 1.6 mm derinlikten fazla olmalıdır. Lastik üzerinde aşınma göstergeleri yer alıyorsa, lastik aşındığında bunlar lastik tabanında altı ayrı yerde ortaya çıkar ve bu artık lastiğin kullanılamaz olduğunu gösterir. Bu aşınma göstergeleri görüldüğünde, lastiklerin yenileri ile değiştirilmeleri gerekir. Bijonların iyice sıkılmış olduğundan emin olunuz. Lastik bakımı ile ilgili daha ayrıntılı bilgi için, "Acil Durumda Yapılacaklar" başlıklı bölüme bakınız.

SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

I160A02P-GAT

LASTİK HAVA BASINCI

Bütün lastiklerin şişme basıncını havasını soğuk olduğunda kontrol ediniz; lastik şişme basınçları düşük veya fazla olduğunda belirtilen değere ayarlayınız. Lastik basınçlarının ayarlanmasından sonra, lastikler hasar veya hava kaçaqları açısından kontrol ediniz. Supap başlıklarını takmayı unutmayınız.

kg/cm² (PSI)

Araç	Lastik ebadı	3 kişiye kadar		Azami yüke kadar	
		ön	arka	Ön	arka
Mrbüs	195R 14C-6PR	2.8(40)	2.8(40)	2.8(40)	3.5(50)
	205/70R 15	2.8(40)	2.8(40)	2.8(40)	2.8(40)
	215/80R 15	2.2(32)	2.2(32)	2.2(32)	2.2(32)
	205/70R 15C-6PR	2.8(40)	2.8(40)	2.8(40)	3.5(50)

kg/cm² (PSI)

Araç	Lastik ebadı	ön	Arka
VAN	195R 14C-8PR	2.8(40)	4.5(65)
KAMONET	195R 14C-6PR	2.8(40)	-
	195R 13C-8PR	-	3.5(50)

I170A01P-GAT

YAKIT, MOTOR SOĞUTUCUSU, YAĞ VE EGZÖZ GAZ KAÇAĞI

Aracınızın altına bakarak yakıt, motor soğutma suyu, yağ veya egzoz gazı kaçağı olup olmadığını belirleyiniz. Belirgin kaçak varsa, aracınızı kontrol için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz.

I180A01P-GAT

DIŞ VE İÇ LAMBALARIN ÇALIŞMASI

Bütün lambaların normal yandığını kontrol etmek için ışık anahtarı ve birleşik anahtarı çalıştırınız. Lambalar yanmıyorsa, muhtemelen sigorta veya ampul yanmıştır. İlk olarak yanmış sigorta kontrolü yapın. Sigorta yanmamışsa, ampulleri kontrol ediniz.

Sigorta veya lamba ampullerinin kontrol ve değiştirilmesi ile ilgili bilgiler için "Acil Durumda Yapılacaklar" bölümüne bakınız.

Bütün sigorta ve ampuller NORMAL ise, aracınızı kontrol için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz.

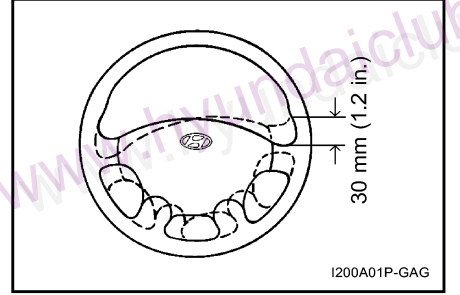
I190A01P-GAT

SAYAÇ, GÖSTERGE VE GÖSTERGE/UYARI LAMBALARININ ÇALIŞMASI

Motoru çalıştırınız ve bütün sayaç, gösterge, ve gösterge/uyarı lambaların çalışmasını kontrol ediniz. Herhangi bir arıza varsa, aracınızı kontrol için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz.

I200A01P-GAT

DİREKSİYON SİMİDİ BOŞLUĞU



Direksiyon simidini sola ve sağa doğru çevirerek kontrol ediniz.

Direksiyon boşluğu standart değeri aşmamalıdır. Boşluk 30 mm.

Direksiyon simidi boşluğu standart değeri geçerse, aracınızı kontrol için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz.

8-13

SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

I160A02P-GAT

LASTİK HAVA BASINCI

Bütün lastiklerin şişme basıncını havasını soğuk olduğunda kontrol ediniz; lastik şişme basınçları düşük veya fazla olduğunda belirtilen değere ayarlayınız. Lastik basınçlarının ayarlanmasından sonra, lastikler hasar veya hava kaçaqları açısından kontrol ediniz. Supap başlıklarını takmayı unutmayınız.

kg/cm² (PSI)

Araç	Lastik ebadı	3 kişiye kadar		Azami yüke kadar	
		ön	arka	Ön	arka
Mrbüs	195R 14C-6PR	2.8(40)	2.8(40)	2.8(40)	3.5(50)
	205/70R 15	2.8(40)	2.8(40)	2.8(40)	2.8(40)
	215/80R 15	2.2(32)	2.2(32)	2.2(32)	2.2(32)
	205/70R 15C-6PR	2.8(40)	2.8(40)	2.8(40)	3.5(50)

kg/cm² (PSI)

Araç	Lastik ebadı	ön	Arka
VAN	195R 14C-8PR	2.8(40)	4.5(65)
KAMONET	195R 14C-6PR	2.8(40)	-
	195R 13C-8PR	-	3.5(50)

I170A01P-GAT

YAKIT, MOTOR SOĞUTUCUSU, YAĞ VE EGZÖZ GAZ KAÇAĞI

Aracınızın altına bakarak yakıt, motor soğutma suyu, yağ veya egzoz gazı kaçağı olup olmadığını belirleyiniz. Belirgin kaçak varsa, aracınızı kontrol için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz.

I180A01P-GAT

DIŞ VE İÇ LAMBALARIN ÇALIŞMASI

Bütün lambaların normal yandığını kontrol etmek için ışık anahtarı ve birleşik anahtarı çalıştırınız. Lambalar yanmıyorsa, muhtemelen sigorta veya ampul yanmıştır. İlk olarak yanmış sigorta kontrolü yapın. Sigorta yanmamışsa, ampulleri kontrol ediniz.

Sigorta veya lamba ampullerinin kontrol ve değiştirilmesi ile ilgili bilgiler için "Acil Durumda Yapılacaklar" bölümüne bakınız.

Bütün sigorta ve ampuller NORMAL ise, aracınızı kontrol için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz.

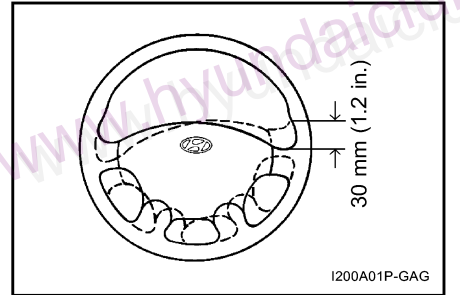
I190A01P-GAT

SAYAÇ, GÖSTERGE VE GÖSTERGE/UYARI LAMBALARININ ÇALIŞMASI

Motoru çalıştırınız ve bütün sayaç, gösterge, ve gösterge/uyarı lambaların çalışmasını kontrol ediniz. Herhangi bir arıza varsa, aracınızı kontrol için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz.

I200A01P-GAT

DİREKSİYON SİMİDİ BOŞLUĞU



Direksiyon simidini sola ve sağa doğru çevirerek kontrol ediniz.

Direksiyon boşluğu standart değeri aşmamalıdır. Boşluk 30 mm.

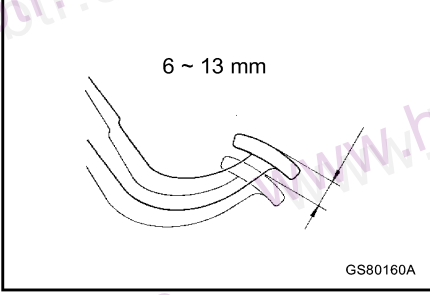
Direksiyon simidi boşluğu standart değeri geçerse, aracınızı kontrol için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz.

8-13

SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

I210A01P-GAT

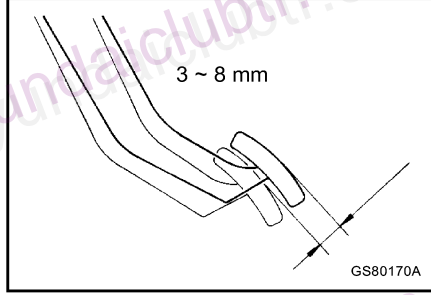
DEBRİYAJ PEDAL BOŞLUĞU



Debriyaj pedalına bir direnç hissedeceğiniz noktaya kadar parmağınızla bastırınız. Bu mesafelerin belirtilen aralık içinde olması gerekir. Boşluk 6 ila 13 mm arasında olmalıdır. Debriyaj pedalı boşluğu standart aralık içinde değilse, debriyaj pedalı ayarlanması için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz.

I220A01P-GAT

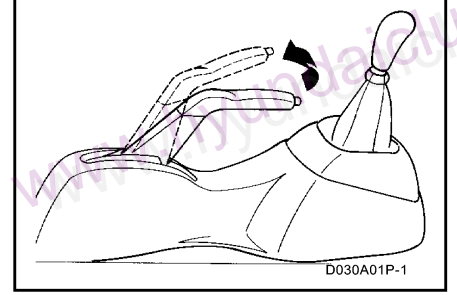
FREN PEDAL BOŞLUĞU



Motoru durdurunuz, fren pedalına bir kaç defa basınız ve pedala bir direnç hissedene kadar parmağınızla bastırınız. Bu mesafe standart değerler arasında olmalıdır. Boşluk: 3 ila 8 mm arası. Fren pedalı boşluğu standart değeri geçerse, aracınızı kontrol için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz.

I230A01P-GAT

EL FREN KOLU STROKU



El freni kolunu iyice yukarıya çekerek dişlinin çıkarttığı "klik" sesini sayınız. Bir klik sesi, kolun bir çentik hareketine karşılık gelir. Kolun normal çalışması için belirtilen sayıda çentik kadar hareket etmesi gerekir.

o El freni kolu stroku:

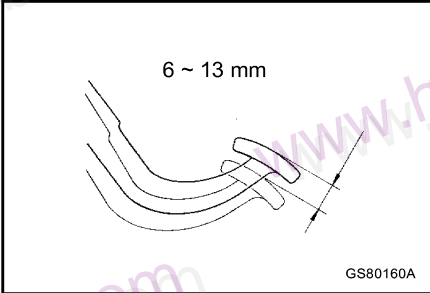
5 ila 7 çentik

El freni kolu stroku standart değer arasında değilse, aracınızı kontrol için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz.

SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

I210A01P-GAT

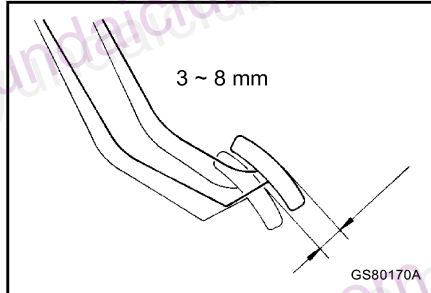
DEBRİYAJ PEDAL BOŞLUĞU



Debriyaj pedalına bir direnç hissedeceğiniz noktaya kadar parmağınızla bastırınız. Bu mesafelerin belirtilen aralık içinde olması gerekir. Boşluk 6 ila 13 mm arasında olmalıdır. Debriyaj pedalı boşluğu standart aralık içinde değilse, debriyaj pedalı ayarlanması için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz.

I220A01P-GAT

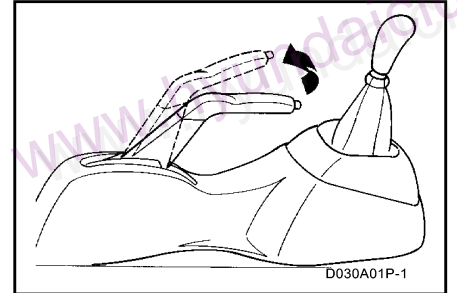
FREN PEDAL BOŞLUĞU



Motoru durdurunuz, fren pedalına bir kaç defa basınız ve pedala bir direnç hissedene kadar parmağınızla bastırınız. Bu mesafe standart değerler arasında olmalıdır. Boşluk: 3 ila 8 mm arası. Fren pedalı boşluğu standart değeri geçerse, aracınızı kontrol için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz.

I230A01P-GAT

EL FREN KOLU STROKU



El freni kolunu iyice yukarıya çekerek dişlinin çıkarttığı "klik" sesini sayınız. Bir klik sesi, kolun bir çentik hareketine karşılık gelir. Kolun normal çalışması için belirtilen sayıda çentik kadar hareket etmesi gerekir.

o El freni kolu stroku:

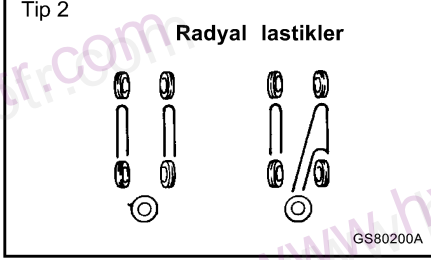
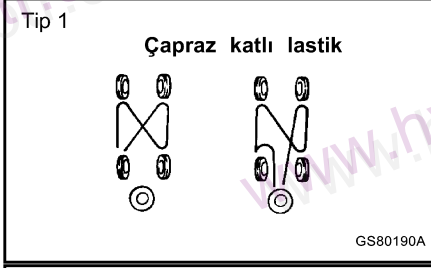
5 ila 7 çentik

El freni kolu stroku standart değer arasında değilse, aracınızı kontrol için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz.

SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

I240A01P-GAT

TEKERLEK ROTASYONU



Lastikler uzun süreli çalışma sonucunda dengesiz aşınma eğilimi gösterir. Lastik aşınmasının mümkün olduğu kadar dengeli olmasını ve daha uzun süre dayanmasını sağlamak için lastikleri şekilde gösterildiği gibi rotasyona tabi tutunuz. Lastiklerin normal ayarlanması için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz .

DİKKAT:

Ön lastikler ve arka lastikler ve yedek lastikten farklı ise, ön tekerlekler için olan lastikleri arka tekerleklere takmayınız. Bu durumda 2 tekerlekli rotasyon yöntemi uygulayınız.

I250A01P-GAT

KİLİT VE MENTEŞELERİN YAĞLANMASI

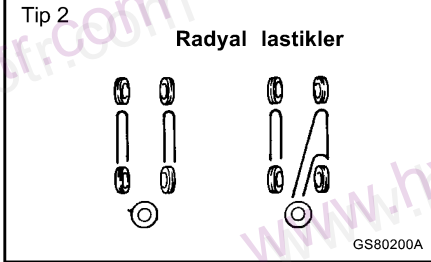
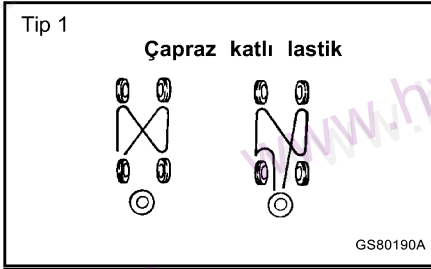
Bütün mandal ve menteşeleri kontrol ediniz ve gerektiğinde ilk önce temizleyiniz, daha sonra çok maksatlı gres sürünüz.

8-15

SARF MALZEMELERİ BİLGİLERİ

I240A01P-GAT

TEKERLEK ROTASYONU



Lastikler uzun süreli çalışma sonucunda dengesiz aşınma eğilimi gösterir. Lastik aşınmasının mümkün olduğu kadar dengeli olmasını ve daha uzun süre dayanmasını sağlamak için lastikleri şekilde gösterildiği gibi rotasyona tabi tutunuz. Lastiklerin normal ayarlanması için yetkili bir HYUNDAI servisine baş vurunuz .

DİKKAT:

Ön lastikler ve arka lastikler ve yedek lastikten farklı ise, ön tekerlekler için olan lastikleri arka tekerleklere takmayınız. Bu durumda 2 tekerlekli rotasyon yöntemi uygulayınız.

I250A01P-GAT

KİLİT VE MENTEŞELERİN YAĞLANMASI

Bütün mandal ve menteşeleri kontrol ediniz ve gerektiğinde ilk önce temizleyiniz, daha sonra çok maksatlı gres sürünüz.

8-15

ARACIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

J000A01P-GAT

9. ARACIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

J010A02P-GAT
ÖLÇÜLER

mm

MINIBUS, VAN		KISA	UZUN
Toplam boy		4695	5035
Toplam genişlik		1820	1820
Dingil mesafesi		2810	3080
İz genişliği	Ön	1570	1570
	Arka	1545	1545

J010A02P-GAT
ÖLÇÜLER

mm(inch)

KAMYONET	UZUN(1ton)	EKSTRA UZUN(1.25 ton)	
	Standart	Standart	Süper
Toplam boy	5085	5415	←
Toplam genişlik	1820	1820	←
Dingil mesafesi	3080	3280	←
İz genişliği	Ön	1570	←
	Arka	1408	←

J020A02P-GAT

YAKIT DEPO KAPASİTESİ

MADDELER	MINIBUS, VAN	KAMYONET
YAKIT DEPO KAPASİTESİ	65L	70L

9

9-1

ARACIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

J000A01P-GAT

9. ARACIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

J010A02P-GAT
ÖLÇÜLER

mm

MINIBUS, VAN		KISA	UZUN
Toplam boy		4695	5035
Toplam genişlik		1820	1820
Dingil mesafesi		2810	3080
İz genişliği	Ön	1570	1570
	Arka	1545	1545

J010A02P-GAT
ÖLÇÜLER

mm(inch)

KAMYONET	UZUN(1ton)	EKSTRA UZUN(1.25 ton)	
	Standart	Standart	Süper
Toplam boy	5085	5415	←
Toplam genişlik	1820	1820	←
Dingil mesafesi	3080	3280	←
İz genişliği	Ön	1570	←
	Arka	1408	←

J020A02P-GAT

YAKIT DEPO KAPASİTESİ

MADDELER	MINIBUS, VAN	KAMYONET
YAKIT DEPO KAPASİTESİ	65L	70L

9

9-1

ARACIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

J040A04P-GAT

MOTOR

MADDELER	DİZEL				BENZİNLİ
	D4BB(N/A*)	D4BF(T/C)	D4BH(TCI)	D4CB(TCI)	
Motor tipi	D4BB(N/A*)	D4BF(T/C)	D4BH(TCI)	D4CB(TCI)	G4JS
Toplam silindir hacmi	2,607 cc	2,476 cc	←	2,497 cc	2,351 cc
Kompresyon oranı	22	21	←	17.6	10
Ateşleme sırası	1 - 3 - 4 - 2	←	←	←	←
Ateşleme (veya enjeksiyon)	ÜÖNS 5°	ÜÖNS 7°	ÜÖNS 9°	-	ÜÖNÖ 5°± 2°
Rölanti devri zamanlaması	850 ± 100	750 ± 100	←	800 ± 100	750 ± 100

J050A03P-GAT

ELEKTRİK SİSTEMİ

MADDELER	DİZEL	BENZİNLİ (Minibus, Van)
Akü	12V-90AH MF, *100AH MF	12V-68AH MF
Alternatör	12V-75A/110A	13.5V-95A
Marş motoru	12V-2.0 kw, 2.2 kw (A/T)	12V-1.2 kw

* SADECE SOĞUK HAVALARDA KULLANIM İÇİN

*N/A: Doğal Hava Emişli

9-2

ARACIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

J040A04P-GAT

MOTOR

MADDELER	DİZEL				BENZİNLİ
	D4BB(N/A*)	D4BF(T/C)	D4BH(TCI)	D4CB(TCI)	
Motor tipi	D4BB(N/A*)	D4BF(T/C)	D4BH(TCI)	D4CB(TCI)	G4JS
Toplam silindir hacmi	2,607 cc	2,476 cc	←	2,497 cc	2,351 cc
Kompresyon oranı	22	21	←	17.6	10
Ateşleme sırası	1 - 3 - 4 - 2	←	←	←	←
Ateşleme (veya enjeksiyon)	ÜÖNS 5°	ÜÖNS 7°	ÜÖNS 9°	-	ÜÖNÖ 5°± 2°
Rölanti devri zamanlaması	850 ± 100	750 ± 100	←	800 ± 100	750 ± 100

J050A03P-GAT

ELEKTRİK SİSTEMİ

MADDELER	DİZEL	BENZİNLİ (Minibus, Van)
Akü	12V-90AH MF, *100AH MF	12V-68AH MF
Alternatör	12V-75A/110A	13.5V-95A
Marş motoru	12V-2.0 kw, 2.2 kw (A/T)	12V-1.2 kw

* SADECE SOĞUK HAVALARDA KULLANIM İÇİN

*N/A: Doğal Hava Emişli

9-2

ARACIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

J060A06P-GAT

YAĞLAMA ÇİZELGESİ

Maddeler		Önerilen		Miktarı (Litre)
MOTOR YAĞI (DİZEL)	2.6 N/A	API CF-4 veya daha kaliteli	SAE #30 (0°C ÜZERİ) SAE 20W-40 (-10°C ÜZERİ) SAE 15W-40 (-15°C ÜZERİ) SAE 10W-30 (-20°C ~ 40°C) SAE 5W-30 (-25°C ~ 10°C) SAE 0W-30 (10°C ALTI) *1	Motor yağı : 6.1 Karterde : 4.9
	2.5 4D56 T/C veya TCI	API CF-4 veya daha kaliteli	SAE 30 (0°C ~ 40°C) SAE 20W-40 (-10°C ÜZERİ) SAE 15W-40 (-15°C ÜZERİ) SAE 10W-30 (-20°C ~ 40°C) SAE 0W-30 (10°C ALTI) *1	Motor yağı : 7.4 Karterde : 6.6 (MAX) 4.9 (MIN)
	2.5 CRDi TCI	API CE veya daha kaliteli	SAE 20W-40, 20W-50 (-10°C ÜZERİ) SAE 15W-40, 15W-50 (-15°C ÜZERİ) SAE 10W-30 (-25°C ~ 40°C) SAE 10W-40, 10W-50 (-25°C ÜZERİ) SAE 5W-20 (-10°C ALTI) *1, *2 SAE 5W-30 (10°C ALTI) *1 SAE 5W-40 (20°C ALTI) *1	Motor yağı : 4.3 Karterde : 4.0 (MAX) 3.0 (MIN) Filtresinde : 0.3
MOTOR YAĞI (BENZİNLİ) (Minibus, Van)	AB	API SG, SG/CD, SH veya SH/CD	SAE 20W-40, 20W-50 (-10°C ÜZERİ) SAE 15W-40, 15W-50 (-15°C ÜZERİ) SAE 10W-30 (-25°C ~ 40°C) SAE 10W-40, 10W-50 (-25°C ÜZERİ) SAE 5W-20 (-10°C ALTI) *1, *2 SAE 5W-30 (10°C ALTI) *1 SAE 5W-40 (20°C ALTI) *1	Motor yağı : 4.3 Karterde : 4.0 (MAX) 3.0 (MIN) Filtresinde : 0.3
	A.B HARIÇ	API SE veya daha kaliteli		
MOTOR YAĞI TÜKETİMİ		NORMAL SÜRÜŞ DURUMU		Azami. 1L/ 1500 km
		GÜÇ KOŞULDA SÜRÜŞ		Azami. 1L/ 1000 km

*1. Sürüş koşulları ve alanı açısından sınırlı

*2. SAE SW-20 uzun süreli yüksek hızda araç sürüşlerinde önerilmez.

9-3

ARACIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

J060A06P-GAT

YAĞLAMA ÇİZELGESİ

Maddeler		Önerilen		Miktarı (Litre)
MOTOR YAĞI (DİZEL)	2.6 N/A	API CF-4 veya daha kaliteli	SAE #30 (0°C ÜZERİ) SAE 20W-40 (-10°C ÜZERİ) SAE 15W-40 (-15°C ÜZERİ) SAE 10W-30 (-20°C ~ 40°C) SAE 5W-30 (-25°C ~ 10°C) SAE 0W-30 (10°C ALTI) *1	Motor yağı : 6.1 Karterde : 4.9
	2.5 4D56 T/C veya TCI	API CF-4 veya daha kaliteli	SAE 30 (0°C ~ 40°C) SAE 20W-40 (-10°C ÜZERİ) SAE 15W-40 (-15°C ÜZERİ) SAE 10W-30 (-20°C ~ 40°C) SAE 0W-30 (10°C ALTI) *1	Motor yağı : 7.4 Karterde : 6.6 (MAX) 4.9 (MIN)
	2.5 CRDi TCI	API CE veya daha kaliteli	SAE 20W-40, 20W-50 (-10°C ÜZERİ) SAE 15W-40, 15W-50 (-15°C ÜZERİ) SAE 10W-30 (-25°C ~ 40°C) SAE 10W-40, 10W-50 (-25°C ÜZERİ) SAE 5W-20 (-10°C ALTI) *1, *2 SAE 5W-30 (10°C ALTI) *1 SAE 5W-40 (20°C ALTI) *1	Motor yağı : 4.3 Karterde : 4.0 (MAX) 3.0 (MIN) Filtresinde : 0.3
MOTOR YAĞI (BENZİNLİ) (Minibus, Van)	AB	API SG, SG/CD, SH veya SH/CD	SAE 20W-40, 20W-50 (-10°C ÜZERİ) SAE 15W-40, 15W-50 (-15°C ÜZERİ) SAE 10W-30 (-25°C ~ 40°C) SAE 10W-40, 10W-50 (-25°C ÜZERİ) SAE 5W-20 (-10°C ALTI) *1, *2 SAE 5W-30 (10°C ALTI) *1 SAE 5W-40 (20°C ALTI) *1	Motor yağı : 4.3 Karterde : 4.0 (MAX) 3.0 (MIN) Filtresinde : 0.3
	A.B HARIÇ	API SE veya daha kaliteli		
MOTOR YAĞI TÜKETİMİ		NORMAL SÜRÜŞ DURUMU		Azami. 1L/ 1500 km
		GÜÇ KOŞULDA SÜRÜŞ		Azami. 1L/ 1000 km

*1. Sürüş koşulları ve alanı açısından sınırlı

*2. SAE SW-20 uzun süreli yüksek hızda araç sürüşlerinde önerilmez.

9-3

ARACIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

J060A05P-GAT

YAĞLAMA ÖZELLİKLERİ

Maddeler	Önerilen	Miktarı (litre)	
		Benzinli	Dizel
DÜZ ŞANZIMAN YAĞI	HYUNDAI YEDEK PARÇALARI MTF 75W/90 (API GL-4)	2.0	2.6 N/A : 2.0 2.5 4D56 T/C or TCI : 2.4 2.5 CRDi TCI : 3.2
OTOMATİK ŞANZIMAN YAĞI	DIAMOND ATF DEXRON II, DIAMOND ATF SP I	7.53	2.6 N/A(Uzun Van) : 8.5 2.6 N/A : 7 2.5 4D56 T/C : 8.5 2.5 4D56 TCI(3Van, 11/12Minibus) : 8.5 2.5 4D56 TCI EURO III(3Van, 11/12Minibus) : 7.53 2.5 4D56 TCI EURO III(6Van, 7/9Minibus) : 7.53 2.5 4D56 TCI(4WD) : 9.83 2.5 CRDi TCI(2WD) : 8.3 2.5 CRDi TCI(4WD) : 11.7
HİDROLİK DİREKSİYON YAĞI	DIAMOND ATF SP II	Minibus, Van : 1.3	
TRANSFER KUTUSU YAĞI	PSF-3	0.8	
SOĞUTUCU	YÜKSEK KALİTELİ ETİLEN GLİKOL ESASLI, ALÜMİNYUM RADYATÖR İÇİN UYGUN	Minibus : 13, Van : 10, Kamyon : 7.2	
DEBRİYAJ FREN HİDROLİĞİ	SAE J 1703 EŞDEĞERİ	Gerektiği kadar	
ÖN,ARKA TEKERLEK RULMANI	SAE J310a, ÇOK AMAÇLI GRES NLGI-2 VEYA EŞDEĞERİ	Gerektiği kadar	
ARKA DİNGİL	API GL-4 (MS517-15) : SAE 90, 140	Minibus, Van : 2.6,Kamyonet : 1.7	
DİREKSİYON DIŞLI KUTUSU	API GL-5 (MS517-15) : SAE 80	Gerektiği kadar	

9-4

ARACIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

J060A05P-GAT

YAĞLAMA ÖZELLİKLERİ

Maddeler	Önerilen	Miktarı (litre)	
		Benzinli	Dizel
DÜZ ŞANZIMAN YAĞI	HYUNDAI YEDEK PARÇALARI MTF 75W/90 (API GL-4)	2.0	2.6 N/A : 2.0 2.5 4D56 T/C or TCI : 2.4 2.5 CRDi TCI : 3.2
OTOMATİK ŞANZIMAN YAĞI	DIAMOND ATF DEXRON II, DIAMOND ATF SP I	7.53	2.6 N/A(Uzun Van) : 8.5 2.6 N/A : 7 2.5 4D56 T/C : 8.5 2.5 4D56 TCI(3Van, 11/12Minibus) : 8.5 2.5 4D56 TCI EURO III(3Van, 11/12Minibus) : 7.53 2.5 4D56 TCI EURO III(6Van, 7/9Minibus) : 7.53 2.5 4D56 TCI(4WD) : 9.83 2.5 CRDi TCI(2WD) : 8.3 2.5 CRDi TCI(4WD) : 11.7
HİDROLİK DİREKSİYON YAĞI	DIAMOND ATF SP II	Minibus, Van : 1.3	
TRANSFER KUTUSU YAĞI	PSF-3	0.8	
SOĞUTUCU	YÜKSEK KALİTELİ ETİLEN GLİKOL ESASLI, ALÜMİNYUM RADYATÖR İÇİN UYGUN	Minibus : 13, Van : 10, Kamyon : 7.2	
DEBRİYAJ FREN HİDROLİĞİ	SAE J 1703 EŞDEĞERİ	Gerektiği kadar	
ÖN,ARKA TEKERLEK RULMANI	SAE J310a, ÇOK AMAÇLI GRES NLGI-2 VEYA EŞDEĞERİ	Gerektiği kadar	
ARKA DİNGİL	API GL-4 (MS517-15) : SAE 90, 140	Minibus, Van : 2.6,Kamyonet : 1.7	
DİREKSİYON DIŞLI KUTUSU	API GL-5 (MS517-15) : SAE 80	Gerektiği kadar	

9-4

İNDEKS

K000A01P-GAT

10. İNDEKS

A

A/T (OTOMATİK ŞANZİMAN) YAĞ BASINÇ UYARI IŞIĞI	2-11
ABS FREN SİSTEMİ	3-12 ~ 3-13
ABS FREN SİSTEMİ UYARI IŞIĞI	2-10
ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA	4-14
AKSESUARLARIN TAKILMASI	1-3
AKÜ	8-9
ALIŞTIRMA ÖNERİLERİ	1-1
ALTİMETRE	2-7
ANAHTARLAR	1-4
ANAHTARLARIN VE KOLLARIN KONUMU	2-1
ANTEN	2-63
ANTİFRİZ	8-9
ARACIN KRİKOYA ALINMASI	4-2 ~ 4-3
ARAÇ GÖRÜNÜŞÜ	5-1
ARAÇ İÇİ LAMBASI	2-17
ARKA CAM ISITMA ANAHTARI	2-17
ARKA ISITICI	2-28
ARKA KABİN LAMBASI	2-19
ARKA KAPAK	1-9
ARKA KLİMA	2-29
ARKA YAN KELEBEK CAM	1-1-6 ~ 1-17
AYARLI ÖN KOLTUKLAR	1-18

B

BAKIM	1-2
BARDAK TUTUCU	2-23
BAŞDAYAMA	1-22
BEL DESTEĞİ KONTROLÜ	1-19
BENZİN MOTOR BÖLMESİ	8-5
BİR LASTİK PATLAMISSA	4-6 ~ 4-8
BUZ/BUĞU GİDERME	2-26 - 2-27

C

CD BAKIMI	2-61
ÇAKMAK	2-23
ÇEKME	4-8
ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİ	1-25 ~ 1-28
ÇOCUK TAŞIMA	1-12
"ÇOCUK KORUMA" SÜRGÜLÜ KAPI	1-12
ÇOK FONKSİYONLU IŞIK ANAHTARI	2-11

D

DEBRİYAJ HİDROLİĞİ	8-10
DEBRİYAJ PEDAL BOŞLUĞU	8-14
DIŞ DİKİZ AYNASI ISITICISI	2-22
DIŞ DİKİZ AYNASI	2-22
DIŞ VE İÇ LAMBALARIN ÇALIŞMASI	8-13
DİJİTAL SAAT	2-24
DİREKSİYON SİMİDİ AYAR KOLU	1-29
DİREKSİYON SİMİDİ BOŞLUĞU	8-13
DİZEL MOTOR BÖLMESİ	8-1 ~ 8-4

10

10-1

İNDEKS

K000A01P-GAT

10. İNDEKS

A

A/T (OTOMATİK ŞANZİMAN) YAĞ BASINÇ UYARI IŞIĞI	2-11
ABS FREN SİSTEMİ	3-12 ~ 3-13
ABS FREN SİSTEMİ UYARI IŞIĞI	2-10
ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA	4-14
AKSESUARLARIN TAKILMASI	1-3
AKÜ	8-9
ALIŞTIRMA ÖNERİLERİ	1-1
ALTİMETRE	2-7
ANAHTARLAR	1-4
ANAHTARLARIN VE KOLLARIN KONUMU	2-1
ANTEN	2-63
ANTİFRİZ	8-9
ARACIN KRİKOYA ALINMASI	4-2 ~ 4-3
ARAÇ GÖRÜNÜŞÜ	5-1
ARAÇ İÇİ LAMBASI	2-17
ARKA CAM ISITMA ANAHTARI	2-17
ARKA ISITICI	2-28
ARKA KABİN LAMBASI	2-19
ARKA KAPAK	1-9
ARKA KLİMA	2-29
ARKA YAN KELEBEK CAM	1-1-6 ~ 1-17
AYARLI ÖN KOLTUKLAR	1-18

B

BAKIM	1-2
BARDAK TUTUCU	2-23
BAŞDAYAMA	1-22
BEL DESTEĞİ KONTROLÜ	1-19
BENZİN MOTOR BÖLMESİ	8-5
BİR LASTİK PATLAMISSA	4-6 ~ 4-8
BUZ/BUĞU GİDERME	2-26 - 2-27

C

CD BAKIMI	2-61
ÇAKMAK	2-23
ÇEKME	4-8
ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİ	1-25 ~ 1-28
ÇOCUK TAŞIMA	1-12
"ÇOCUK KORUMA" SÜRGÜLÜ KAPI	1-12
ÇOK FONKSİYONLU IŞIK ANAHTARI	2-11

D

DEBRİYAJ HİDROLİĞİ	8-10
DEBRİYAJ PEDAL BOŞLUĞU	8-14
DIŞ DİKİZ AYNASI ISITICISI	2-22
DIŞ DİKİZ AYNASI	2-22
DIŞ VE İÇ LAMBALARIN ÇALIŞMASI	8-13
DİJİTAL SAAT	2-24
DİREKSİYON SİMİDİ AYAR KOLU	1-29
DİREKSİYON SİMİDİ BOŞLUĞU	8-13
DİZEL MOTOR BÖLMESİ	8-1 ~ 8-4

10

10-1

İNDEKS

DİZEL ÖN ISITMA GÖSTERGE LAMBASI-AMBER.....	2-10
DÖNÜŞ SİNYALİ ANAHTARI.....	2-11
DÖNÜŞ SİNYALİ GÖSTERGE LAMBALARI-YEŞİL.....	2-9
DÖRDÜNCÜ KOLTUK.....	1-21
DÖRTLÜ FLAŞÖR ANAHTARI.....	2-16
DÖRT-TEKERLEK TAHRİK (4WD).....	3-9-3-11
DÜZ ŞANZIMAN.....	3-4-3-5

E

EĞİM ÖLÇER.....	2-6
EKONOMİK SÜRÜŞ.....	3-15-3-16
EL FREN KOLU STROKU.....	8-14
EL FRENI.....	3-12
EMİSYON KONTROL SİSTEMİ.....	7-1
EMNİYET KEMERİ HATIRLATMA IŞIĞI.....	2-10
EMNİYET KEMERLERİ.....	1-23
Noktalı sistem.....	1-23-1-24
Kucak kemerleri.....	1-25
MOTOR DEVİR AYAR DÜĞMESİ.....	2-15

F

FAR SEVİYE CİHAZI SİSTEMİ.....	2-14
FREN HİDROLİĞİ.....	8-10
FREN PEDAL BOŞLUĞU.....	8-14
FREN PEDALI.....	3-11-3-12
FREN SİSTEMİ.....	3-13-3-14
FREN UYARI VE EL FRENI GÖSTERGESİ LAMBASI-KIRMIZI.....	2-9
FREN VAKUMU UYARI IŞIĞI-KIRMIZI.....	2-9-2-10

10-2

G

GÖLGELİK.....	2-19
GÖSTERGE PANELİ IŞIK KONTROLÜ (REOSTA).....	2-15
GÖSTERGE VE UYARI LAMBALARI.....	2-9-2-11
GÖSTERGELER.....	2-3
GÜNDÜZ YANAN IŞIKLAR.....	2-14

H

HAREKETSİZLEŞTİRİCİ SİSTEM.....	1-5-1-8
HAVALANDIRMA.....	2-25
HIRSIZLIK ALARM SİSTEMİ.....	1-10-1-11

I

ISITMA KONTROLLERİ.....	2-25
ISITMA VE SOĞUTMA.....	2-25
IŞIKLI KONTAK.....	1-8
İÇ DİKİZ AYNASI.....	2-21
İKİ SEVİYELİ ISITMA.....	2-25
İKİNCİ KOLTUK.....	1-19-1-20
İKİZ SÜRGÜLÜ KAPI.....	1-14
İYİ FRENLEME PRATİKLERİ.....	3-11-3-12

K

KAPI ARALIK UYARI IŞIĞI –KIRMIZI.....	2-9
KAPUT AYIRMA.....	1-12
KASETLERE ÖZEN GÖSTERİLMESİ.....	2-61-2-62
KİLİT VE MENTEŞELERİN YAĞLANMASI.....	8-15
"HOLD" MODU ANAHTARI.....	3-7

İNDEKS

DİZEL ÖN ISITMA GÖSTERGE LAMBASI-AMBER.....	2-10
DÖNÜŞ SİNYALİ ANAHTARI.....	2-11
DÖNÜŞ SİNYALİ GÖSTERGE LAMBALARI-YEŞİL.....	2-9
DÖRDÜNCÜ KOLTUK.....	1-21
DÖRTLÜ FLAŞÖR ANAHTARI.....	2-16
DÖRT-TEKERLEK TAHRİK (4WD).....	3-9-3-11
DÜZ ŞANZIMAN.....	3-4-3-5

E

EĞİM ÖLÇER.....	2-6
EKONOMİK SÜRÜŞ.....	3-15-3-16
EL FREN KOLU STROKU.....	8-14
EL FRENI.....	3-12
EMİSYON KONTROL SİSTEMİ.....	7-1
EMNİYET KEMERİ HATIRLATMA IŞIĞI.....	2-10
EMNİYET KEMERLERİ.....	1-23
Noktalı sistem.....	1-23-1-24
Kucak kemerleri.....	1-25
MOTOR DEVİR AYAR DÜĞMESİ.....	2-15

F

FAR SEVİYE CİHAZI SİSTEMİ.....	2-14
FREN HİDROLİĞİ.....	8-10
FREN PEDAL BOŞLUĞU.....	8-14
FREN PEDALI.....	3-11-3-12
FREN SİSTEMİ.....	3-13-3-14
FREN UYARI VE EL FRENI GÖSTERGESİ LAMBASI-KIRMIZI.....	2-9
FREN VAKUMU UYARI IŞIĞI-KIRMIZI.....	2-9-2-10

10-2

G

GÖLGELİK.....	2-19
GÖSTERGE PANELİ IŞIK KONTROLÜ (REOSTA).....	2-15
GÖSTERGE VE UYARI LAMBALARI.....	2-9-2-11
GÖSTERGELER.....	2-3
GÜNDÜZ YANAN IŞIKLAR.....	2-14

H

HAREKETSİZLEŞTİRİCİ SİSTEM.....	1-5-1-8
HAVALANDIRMA.....	2-25
HIRSIZLIK ALARM SİSTEMİ.....	1-10-1-11

I

ISITMA KONTROLLERİ.....	2-25
ISITMA VE SOĞUTMA.....	2-25
IŞIKLI KONTAK.....	1-8
İÇ DİKİZ AYNASI.....	2-21
İKİ SEVİYELİ ISITMA.....	2-25
İKİNCİ KOLTUK.....	1-19-1-20
İKİZ SÜRGÜLÜ KAPI.....	1-14
İYİ FRENLEME PRATİKLERİ.....	3-11-3-12

K

KAPI ARALIK UYARI IŞIĞI –KIRMIZI.....	2-9
KAPUT AYIRMA.....	1-12
KASETLERE ÖZEN GÖSTERİLMESİ.....	2-61-2-62
KİLİT VE MENTEŞELERİN YAĞLANMASI.....	8-15
"HOLD" MODU ANAHTARI.....	3-7

İNDEKS

KİLOMETRE SAATI	2-5
KLİMANIN ÇALIŞMASI	2-27
KOLTUĞUN DÜZ KONUMA GETİRİLMESİ	1-23
KOLTUK ISITICI	1-19
KONTAK ANAHTARI	3-1
KORNA SVİCİ	2-17
KORUYUCU BAKIM	6-1
KRİKO KOLU	4-1
KÜLLÜK (Arka)	2-24
KÜLLÜK (Ön)	2-23

L

LAMBA AMPULLERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ	4-16
LASTİK HAVA BASINCI	8-13
ANAHTARI KULLANARAK KİLİTLEME	1-9

M

MENTEŞELİ CAM	1-16 ~ 1-17
MERKEZİ KAPI KİLİDİ	1-10
MOTOR AŞIRI ISINIYORSA	4-11~4-12
MOTOR NUMARASI	1-2
MOTOR SOĞUTMA SUYU	8-9
MOTOR UYARI IŞIĞI	2-10
MOTOR YAĞI	7-8-8
MOTOR	9-2
MOTORUN AŞIRI ISINMASI	4-11~4-12
MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	3-2
MOTORUN TURBOŞARJ VEYA TURBOŞARJ ARA SOĞUTUCU İÇİN	

ÇALIŞTIRILMASI VE DURDURULMASI	3-3
MULTİMETRE	2-4
O	
ODYOMETRE	2-5
OTOMATİK CAMLAR	1-17~1-18
OTOMATİK ŞANZİMAN ÇALIŞMASI	3-5 ~ 3-8
OTOMATİK ŞANZİMAN SIVISİNİN KONTROLÜ	8-11 ~ 8-12
OVERDRİVE ANAHTARI	3-8
OVERDRİVE KAPALI GÖSTERGESİ	2-9
ÖLÇÜLER	9-1
ÖLÇÜM SAATLERİ, GÖSTERGE VE UYARI LAMBALARININ ÇALIŞMASI	8-13
ÖN GERDİRİCİLİ EMNİYET KEMERİ	1-24
ÖN KABİN LAMBASI	2-18
ÖN KAPI CAMI	1-17
ÖN KAPI KENARI UYARI IŞIĞI	2-15
ÖN KOLTUKLAR	1-18
ÖN SİS LAMBASI ANAHTARI	2-16

P

PARKETME	3-14
SELEKTÖR ANAHTARI	2-12
PORT BAGAJ	2-21

R

RÖMORK VEYA ARAÇ ÇEKME	4-8 ~ 4-11
------------------------------	------------

10-3

İNDEKS

KİLOMETRE SAATI	2-5
KLİMANIN ÇALIŞMASI	2-27
KOLTUĞUN DÜZ KONUMA GETİRİLMESİ	1-23
KOLTUK ISITICI	1-19
KONTAK ANAHTARI	3-1
KORNA SVİCİ	2-17
KORUYUCU BAKIM	6-1
KRİKO KOLU	4-1
KÜLLÜK (Arka)	2-24
KÜLLÜK (Ön)	2-23

L

LAMBA AMPULLERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ	4-16
LASTİK HAVA BASINCI	8-13
ANAHTARI KULLANARAK KİLİTLEME	1-9

M

MENTEŞELİ CAM	1-16 ~ 1-17
MERKEZİ KAPI KİLİDİ	1-10
MOTOR AŞIRI ISINIYORSA	4-11~4-12
MOTOR NUMARASI	1-2
MOTOR SOĞUTMA SUYU	8-9
MOTOR UYARI IŞIĞI	2-10
MOTOR YAĞI	7-8-8
MOTOR	9-2
MOTORUN AŞIRI ISINMASI	4-11~4-12
MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	3-2
MOTORUN TURBOŞARJ VEYA TURBOŞARJ ARA SOĞUTUCU İÇİN	

ÇALIŞTIRILMASI VE DURDURULMASI	3-3
MULTİMETRE	2-4
O	
ODYOMETRE	2-5
OTOMATİK CAMLAR	1-17~1-18
OTOMATİK ŞANZİMAN ÇALIŞMASI	3-5 ~ 3-8
OTOMATİK ŞANZİMAN SIVISİNİN KONTROLÜ	8-11 ~ 8-12
OVERDRİVE ANAHTARI	3-8
OVERDRİVE KAPALI GÖSTERGESİ	2-9
ÖLÇÜLER	9-1
ÖLÇÜM SAATLERİ, GÖSTERGE VE UYARI LAMBALARININ ÇALIŞMASI	8-13
ÖN GERDİRİCİLİ EMNİYET KEMERİ	1-24
ÖN KABİN LAMBASI	2-18
ÖN KAPI CAMI	1-17
ÖN KAPI KENARI UYARI IŞIĞI	2-15
ÖN KOLTUKLAR	1-18
ÖN SİS LAMBASI ANAHTARI	2-16

P

PARKETME	3-14
SELEKTÖR ANAHTARI	2-12
PORT BAGAJ	2-21

R

RÖMORK VEYA ARAÇ ÇEKME	4-8 ~ 4-11
------------------------------	------------

10-3

İNDEKS

S

SINIRLI KAYMALI DİFERANSİYEL	3-18
SİGORTALAR	4-15
SİPERLİK	2-21
SOĞUK HAVALARDA	3-16-3-17
YEDEK LASTİK HIRSIZLIK ÖNLEME TERTİBATI	4-5
SRS (HAVA YASTIĞI) SERVİS HATIRLATMA GÖSTERGE İŞİĞİ	2-10
SRS HAVA YASTIĞI SİSTEMİ	1-29 ~ 1-32
STEREO RADYO VE CD ÇALAR ÇALIŞMASI (H260) ...	2-46 ~ 2-52
STEREO RADYO VE KASET ÇALAR VE CD ÇALAR ÇALIŞMASI (H280)	2-53 ~ 2-59
STEREO RADYO VE KASET ÇALAR ÇALIŞMASI (H240)	2-41 ~ 2-45
STEREO RADYO VE KASET ÇALAR ÇALIŞMASI (H816)	2-33 ~ 2-35
STEREO RADYO VE KASET ÇALAR ÇALIŞMASI (HA828)	2-36 ~ 2-40
SÜRGÜLÜ CAM	1-17
ŞANZİMAN HİDROLİĞİ	9-4
ŞARJ UYARI LAMBASI-KIRMIZI	2-9

T

TAKIMLAR VE KRİKO	4-1
TAVAN CAMI	2-19 ~ 2-20
TAVAN KLİMASI	2-29
TERMOMETRE	2-7

10-4

U

UZAKTAN YAKIT DOLUM KAPAĞI AYIRMA	1-15 ~ 1-16
UZUN HUZME ANAHTARI	2-12
UZUN HUZME GÖSTERGE İŞİĞİ-MAVİ	2-9
ÜÇÜNCÜ KOLTUK	1-20 ~ 1-21

V

VİTES DEĞİŞTİRİLMESİ	3-5
----------------------------	-----

Y

YAĞ BASINCI UYARI İŞİĞİ-KIRMIZI	2-9
YAĞLAMA ÇİZELGESİ	9-3 ~ 9-4
YAKIT DEPO KAPASİTESİ	9-1
YAKIT DÜŞÜK UYARI İŞİĞİ-AMBER	2-9
YAKIT FİLTRESİ İÇİNDEKİ SUYUN GİDERİLMESİ	4-13 ~ 4-14
YAKIT FİLTRESİ UYARI İŞİĞİ-KIRMIZI	2-9
YAKIT GÖSTERGESİ	2-5
YAKIT SİSTEMİ HAVA ALMA	4-13 ~ 4-14
YAKIT, MOTOR SOĞUTUCUSU, YAĞ VE EGZOZ GAZ KAÇAĞI	8-13
YAN HAVALANDIRMA	2-26
YARDIMCI KOLTUK	2-22
YEDEK LASTİK	4-4 ~ 4-5
YENİ ARAÇ ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ ÖNLEMLERİ	1-1
YÜKLEME	3-12
YÜKSEKLİK AYARLI ÖN KOLTUK OMUZ KEMERİ	1-23

İNDEKS

S

SINIRLI KAYMALI DİFERANSİYEL	3-18
SİGORTALAR	4-15
SİPERLİK	2-21
SOĞUK HAVALARDA	3-16-3-17
YEDEK LASTİK HIRSIZLIK ÖNLEME TERTİBATI	4-5
SRS (HAVA YASTIĞI) SERVİS HATIRLATMA GÖSTERGE İŞİĞİ	2-10
SRS HAVA YASTIĞI SİSTEMİ	1-29 ~ 1-32
STEREO RADYO VE CD ÇALAR ÇALIŞMASI (H260) ...	2-46 ~ 2-52
STEREO RADYO VE KASET ÇALAR VE CD ÇALAR ÇALIŞMASI (H280)	2-53 ~ 2-59
STEREO RADYO VE KASET ÇALAR ÇALIŞMASI (H240)	2-41 ~ 2-45
STEREO RADYO VE KASET ÇALAR ÇALIŞMASI (H816)	2-33 ~ 2-35
STEREO RADYO VE KASET ÇALAR ÇALIŞMASI (HA828)	2-36 ~ 2-40
SÜRGÜLÜ CAM	1-17
ŞANZİMAN HİDROLİĞİ	9-4
ŞARJ UYARI LAMBASI-KIRMIZI	2-9

T

TAKIMLAR VE KRİKO	4-1
TAVAN CAMI	2-19 ~ 2-20
TAVAN KLİMASI	2-29
TERMOMETRE	2-7

10-4

U

UZAKTAN YAKIT DOLUM KAPAĞI AYIRMA	1-15 ~ 1-16
UZUN HUZME ANAHTARI	2-12
UZUN HUZME GÖSTERGE İŞİĞİ-MAVİ	2-9
ÜÇÜNCÜ KOLTUK	1-20 ~ 1-21

V

VİTES DEĞİŞTİRİLMESİ	3-5
----------------------------	-----

Y

YAĞ BASINCI UYARI İŞİĞİ-KIRMIZI	2-9
YAĞLAMA ÇİZELGESİ	9-3 ~ 9-4
YAKIT DEPO KAPASİTESİ	9-1
YAKIT DÜŞÜK UYARI İŞİĞİ-AMBER	2-9
YAKIT FİLTRESİ İÇİNDEKİ SUYUN GİDERİLMESİ	4-13 ~ 4-14
YAKIT FİLTRESİ UYARI İŞİĞİ-KIRMIZI	2-9
YAKIT GÖSTERGESİ	2-5
YAKIT SİSTEMİ HAVA ALMA	4-13 ~ 4-14
YAKIT, MOTOR SOĞUTUCUSU, YAĞ VE EGZOZ GAZ KAÇAĞI	8-13
YAN HAVALANDIRMA	2-26
YARDIMCI KOLTUK	2-22
YEDEK LASTİK	4-4 ~ 4-5
YENİ ARAÇ ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ ÖNLEMLERİ	1-1
YÜKLEME	3-12
YÜKSEKLİK AYARLI ÖN KOLTUK OMUZ KEMERİ	1-23