

HYUNDAI

SANTAFE

**TANITMA VE KULLANMA
KILAVUZU**

A03A01A-GAT

Çalıştırma

Bakım

Teknik Özellikler

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Hyundai, yürütülmekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu, tüm Hyundai modelleri için geçerlidir, opsiyonel ve standart donanımların açıklama ve tanımlarını içermektedir. Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özellikler bu kılavuzda, açıklanmış olabilir.

Bazı modellerin Sağdan Direksiyonlu (RHD) olduğuna dikkat ediniz. Burada yer alan açıklamalar ve şekiller RHD (Sağdan Direksiyonlu) araçlar için simetrik konumda olacaktır.

A020A01A-AAT

BAKIM SORUMLULUĞU

Yeni Hyundai'nizin bakım gereksinimleri Bölüm 5 içinde yer almaktadır. Araç sahibi olarak imalatçı tarafından belirtilen bütün bakım işlemlerinin belirli aralıklarla sürdürülmesi sorumluluğu size aittir. Araç güç koşullar altında kullanıldığında, bazı işlemler için daha sık bakım gerekecektir. Güç koşullar altındaki bakım gereksinimleri de Bölüm 5 içinde ayrıca verilmektedir.

A040A01A-AAT

ÖNSÖZ

Hyundai'yi seçtiğiniz için teşekkürler. Sayıları giderek artan seçkin Hyundai sürücüleri arasına katılmanızdan büyük kıvanç duymaktayız. Bütün Hyundai araçlarının ileri mühendislik ve yüksek kaliteli üretiminden büyük bir gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu, size yeni Hyundai aracınızın özelliklerini ve çalışmasını tanıtmaktadır. Bunu dikkatle okumanızı öneririz, çünkü içindeki bilgiler yeni araçtan duyacağınız memnuniyete büyük ölçüde katkıda bulunacaktır.

Üretici olarak aracınızın bütün onarım ve bakımlarının yetkili Hyundai servisi tarafından gerçekleştirilmesini önermekteyiz. Hyundai yetkilileri üstün kalitede servis ve bakım sağlamanın yanı sıra, gereksinim duyulabilecek diğer yardım ve bakımları da sağlayacaklardır.

A050A05A-AAT

HYUNDAI ASSAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.

Not: Daha sonraki araç sahiplerinin de yer alan bilgilere gereksinim duyacakları göz önünde bulundurularak, aracınızı sattığınızda, lütfen Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunu da araç içinde bırakınız. Teşekkür ederiz.



DİKKAT

Hyundai teknik özelliklerine uymayan kalitesi kötü yakıt ve yağ kullanılması ciddi motor ve şanzıman hasarlarına neden olabilir. Bu nedenle mutlaka Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Araç Teknik Özellikleri Sayfa 9-4 ile listelenen özelliklere uygun yakıt ve yağ kullanmalısınız.

Telif Hakkı 2005 Hyundai. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı önceden Hyundai'nin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir başka şekilde bir başka yere aktarılamaz.

A070A01A-GAT



DİKKAT: ARACINIZDA TADİLAT YAPILMASI

Parçaların tadil edilmesi, imalatçı firma garantisinin geçersiz olmasına neden olabilir.

Hyundai'niz herhangi bir şekilde tadil edilmemelidir. Tadilatlar Hyundai'nizin güvenliğini, dayanıklılığını ve performansını olumsuz etkileyebilir. Tadil edilecek parçalar veya araçta yapılacak ilaveler bir hasara yol açabilir ve araç imalatçı firma garanti kapsamı içine girmez.

A080A01S-AAT

MOBİL (CEP) TELEFON MONTAJI

Aracınız elektronik yakıt enjeksiyonu ve diğer elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ayarlanmamış cep telefonunun elektronik sistemleri etkilemesi mümkündür. Bu nedenle, böyle bir kullanmayı düşündüğünüzde, imalatçı firma talimatlarını dikkatle uymanız veya alınacak önlemleri veya özel talimatlar açısından Hyundai yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

EMNİYET VE ARAÇ HASARI UYARILARI

Bu kılavuzda, UYARI, DİKKAT ve NOT başlıkları altında bazı bilgilere yer verilmektedir. Bu başlıklar, aşağıdaki anlamlarda kullanılmaktadır:

**UYARI:**

Uyulmaması durumunda, aracınız için bir hasar veya sizin veya araçta bulunanlar için ciddi yaralanma veya ölüm ile sonuçlanacak bir durumu gösterir. Uyarı ile verilen önerileri yerine getiriniz.

**DİKKAT:**

Uyulmaması durumunda, aracınız veya onun bir parçası için bir hasar ile sonuçlanacak bir durumu gösterir. Dikkat ile verilen önerileri yerine getiriniz.

NOT:

Bu başlık altında ilgili ve yararlı bilgiler sunulmaktadır.

A100A01L-GAT

HYUNDAI ORJİNAL PARÇA KILAVUZU

1. Hyundai Orijinal Parçaları Nelerdir?

Hyundai Orijinal Parçaları, Hyundai Assan Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.'nin kullandığı parçalar ile aynıdır. Hyundai Orijinal Parçaları, müşterilerimizin optimum güvenlik, performans ve emniyeti için tasarlanıp test edilmiştir.

2. Neden orijinal parça kullanmalısınız?

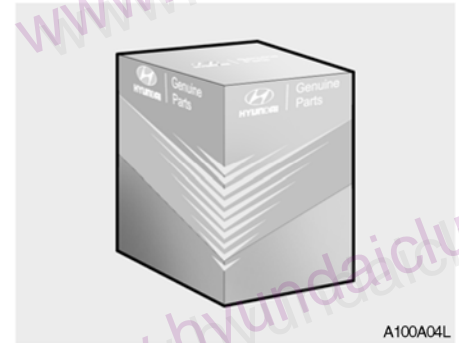
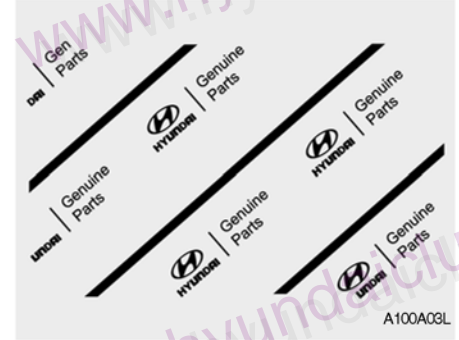
Hyundai Orijinal Yedek Parçaları, aracın üretim ve performans özellikleri

dikkate alınarak dizayn edilip, üretilmiştir. Taklit veya kullanılmış parça kullanımı halinde, Hyundai araç/ parça veya herhangi bir Hyundai garantisi uygulanmaz. Buna ek olarak taklit veya kullanılmış parça takılmasından ya da bunların bozulmasından dolayı diğer Hyundai Orijinal Parçaları'na gelecek herhangi bir zarardan Hyundai Assan Otomotiv San. ve Tic. A.Ş. sorumlu değildir.

3. Satın aldığınız parçaların Hyundai Orijinal Parçası olduğunu nasıl anlayacaksınız?

Yedek parça paketlerinin üzerinde, Hyundai orijinal parça, logo ve etiketleri bulunur.

Hyundai Orijinal Parçaları yalnızca Hyundai Yetkili Servisleri/Bayileri aracılığıyla satılmaktadır.



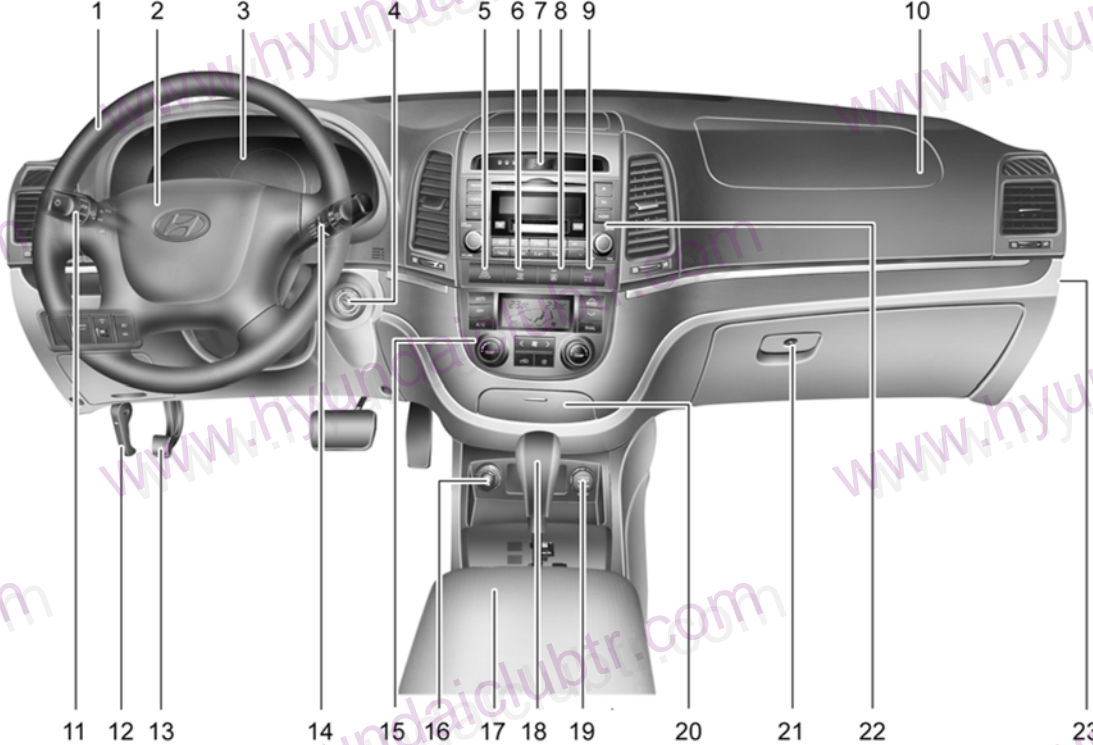
İÇİNDEKİLER

BÖLÜM

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ	1
HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN	2
ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER	3
PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE DIŞ BAKIM	4
ARAÇ BAKIM GEREKSİNİMLERİ	5
SİZİN YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR	6
EMİSYON KONTROL SİSTEMLERİ	7
KULLANICI BİLGİLERİ	8
ARAÇ TEKNİK ÖZELLİKLERİ	9
FİHRİST	10

GÖSTERGE VE KONTROLLER (SOLDAN DİREKSİYON)

B250A01CM-GAT



1. Direksiyon	1-106	14. Ön Cam Silecek/Yıkayıcı Kolu	1-74
2. Korna ve Sürücü Tarafı Hava Yastığı	1-105,1-42	15. Isıtma/Klima Kontrol Paneli (Varsa).....	1-112
3. Gösterge Paneli	1-52	16. Çakmak (Varsa)	1-80
4. Kontak Anahtarı	1-7	17. Orta Konsol Kutusu	1-90
5. Dörtlü Flaşör Düğmesi.....	1-78	18. Vites kolu (Varsa)	2-10
6. Ön Cam Buğu Çözme Düğmesi - (Varsa)	1-128	19. Priz	1-81
7. Dijital Saat	1-79	20. Küllük	1-82
8. Arka Cam Buğu Çözme Düğmesi - (Varsa)	1-78	21. Torpido gözü	1-89
9. Arka Klima Düğmesi (Varsa)	1-129	22. Ses Sistemi (Varsa).....	1-133
10. Yolcu Hava Yastığı - (Varsa)	1-42	23. Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI Düğmesi . (Varsa).....	1-46
11. Çok Fonksiyonlu Aydınlatma Kolu	1-71		
12. Kaput Açma Kolu	1-102		
13. El Freni Pedalı (Varsa)	1-95		

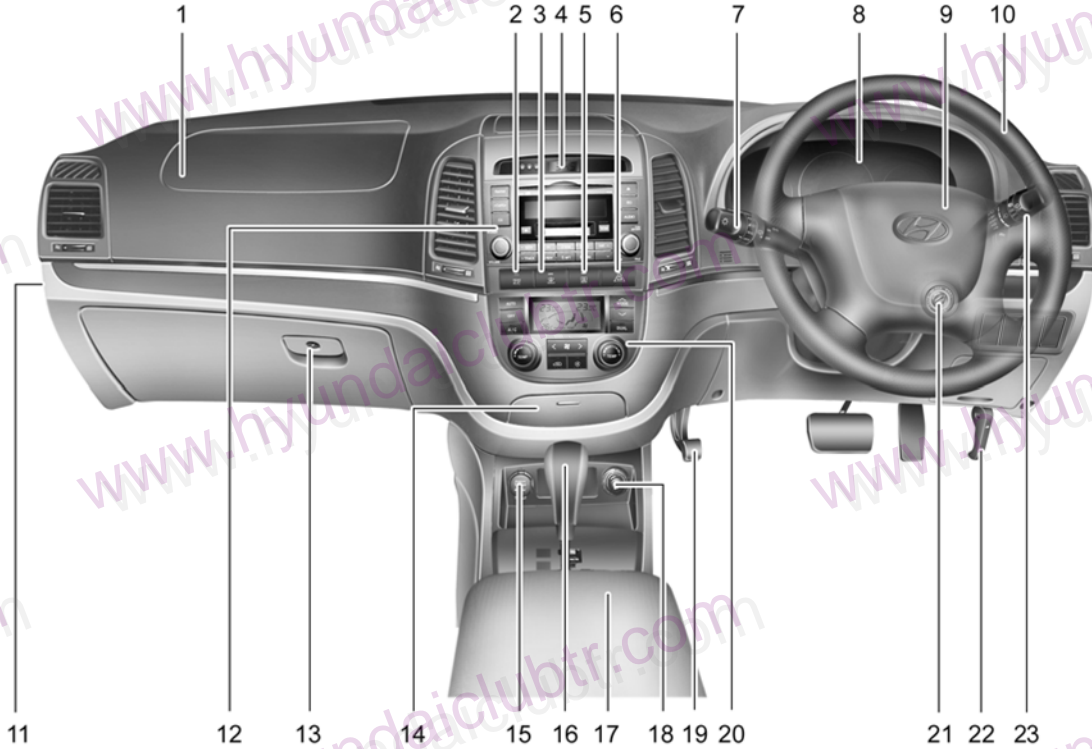


DİKKAT:

Araç içinde sıvı araç kokusu kabı bulduğunuzda, bunu gösterge paneli üzerindeki gösterge grubuna yakın veya gösterge paneli üzerine koymayınız. Sprey kabından bir sızıntı olması, yakında bulunan parçaların (Gösterge grubu, gösterge paneli veya hava vantilatörü) hasar görmesine yol açabilir. Araç kokusu kabından bir sızıntı varsa, derhal su ile temizleyiniz.

GÖSTERGE VE KONTROLLER (SAĞDAN DİREKSİYON)

B250B01CM-GAT



OCM050001R

1. Yolcu Hava Yastığı - (Varsa)	1-42	15. Priz	1-81
2. Arka Klima Düğmesi (Varsa)	1-129	16. Vites Kolu (Varsa)	2-10
3. Ön Cam Buğu Çözme Düğmesi - (Varsa)	1-128	17. Orta Konsol Kutusu	1-90
4. Dijital Saat	1-79	18. Çakmak (Varsa)	1-80
5. Arka Cam Buğu Çözme Düğmesi - (Varsa)	1-78	19. El Freni Pedalı (Varsa)	1-95
6. Dörtlü Flaşör Düğmesi	1-78	20. Isıtma/Klima Kontrol Paneli (Varsa)	1-112
7. Ön Cam Silecek/Yıkayıcı Kolu	1-74	21. Kontak Anahtarı	1-7
8. Gösterge Paneli	1-52	22. Kaput Açma Kolu	1-103
9. Korna ve Sürücü Tarafı Hava Yastığı	1-105,1-42	23. Çok Fonksiyonlu Aydınlatma Kolu	1-71
10. Direksiyon	1-106		
11. Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI Düğmesi (Varsa)	1-46		
12. Radyo Sistemi (Varsa)	1-133		
13. Torpido Gözü	1-89		
14. Küllük	1-82		



DİKKAT:

Araç içinde sıvı araç kokusu kabı bulundurduğunuzda, bunu gösterge paneli üzerindeki gösterge grubuna yakın veya gösterge paneli üzerine koymayınız. Sprey kabından bir sızıntı olması, yakında bulunan parçaların (Gösterge grubu, gösterge paneli veya hava vantilatörü) hasar görmesine yol açabilir. Araç kokusu kabından bir sızıntı varsa, derhal su ile temizleyiniz.

GÖSTERGE PANELİ ÜZERİNDEKİ GÖSTERGE SEMBOLLERİ



Dönüş Sinyali Gösterge Işığı



ABS Servis Hatırlatma Işığı



ESP OFF Elektronik Stabilite (Denge) Programı Gösterge Işıkları (Varsa)



Uzun Far Gösterge Işığı



Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı



El Freni/Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı



Şarj Sistemi Uyarı Işığı



Kapı Açık Uyarı Işığı



Arka Kapak Açık Uyarı Işığı



Kapı/Arka Kapak Açık Ekran Göstergesi (Varsa)



Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı



SRS (Hava Yastığı) Servis Hatırlatma Gösterge Lambası - (SRI) (Varsa)



Motor Arıza Işığı - (Varsa)



Hız sabitleyici (Cruise) Kontrol Lambası (Varsa)



Hız sabitleyici AYAR (Cruise SET) Kontrol Lambası - (Varsa)



4WD Sistemi Uyarı Işığı (Varsa)



4WD Kilitleme Gösterge Işığı (Varsa)



Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) Gösterge Lambası (Varsa)



Immobilizer Uyarı Işığı (Varsa)



Dizel ön ısıtma göstergesi ışığı



Ön Cam Yıkama Suyu Seviyesi Düşük Uyarı Işığı



Emniyet Kemer Uyarı Lambası



Yakıt Filtresi Uyarı Işığı (Dizel Motor)



Motor Yağ Seviyesi Uyarı Işığı (Dizel Motor) (Varsa)

* Bu kontrollerin detaylı açıklamaları, sayfa 1-56'de verilmektedir.

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

Yakıt Önerileri	1-2
Yeni Hyundai'nizin Rodajı	1-3
Anahtarlar	1-4
Immobilizer Sistemi	1-5
Kapı Kilitleri	1-8
Hırsızlık Alarm Sistemi	1-11
Otomatik Camlar	1-16
Koltuklar	1-17
Emniyet Kemerleri	1-27
Çocuk Emniyeti Sistemi	1-31
İlave Güvenlik (HavaYastığı) Sistemi	1-41
Gösterge Paneli ve İkaz Lambaları	1-52
Uyarı ve Gösterge Lambaları	1-56
Yol Bilgisayarı	1-69
Çok Fonksiyonlu Aydınlatma Kolu	1-71
Ön Cam Silecek/Yıkayıcı Kolu	1-74
Açılır Tavan	1-84
Ayna	1-91
Kaput Açma	1-102
Cruise (Hız Sabitleyici) Kontrol	1-107
Isıtma ve Klima Kumanda Sistemi	1-112
Stereo ses sistemi	1-131
Radio Sistemi	1-133
Anten	1-180

YAKIT ÖNERİLERİ

B010A01CM-GAT

Kurşunsuz Benzin Kullanımı



OCM015001L

Avrupa – en iyi araç performansı için RON (Araştırma oktan sayısı) 95 oktan değeri / AKI (Vuruntu önleme indeksli) 91 değerli yada daha yüksek değerli kurşunsuz benzin kullanmanızı tavsiye ederiz.

RON 91-94/AKI87-90 oktan değerli kurşunsuz benzin de kullanabilirsiniz ancak bu benzin aracın performansında hafif bir düşmeye neden olabilir.

Avrupa hariç - Pompa Oktan Sayısı 87 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin kullanınız.

Kurşunlu benzin kullanımı, katalitik konvertörün çalışmamasına ve emisyon kontrol sisteminde arızaya yol açar.

Bu durum bakım masraflarının artmasına yol açabilir. Yanlışlıkla kurşunlu benzin kullanımına yol açılmaması için, Hyundai aracınızın yakıt deposu girişi, benzin istasyonlarında kullanılan kurşunlu benzin için olan büyük pompa tabancalarının girmeyeceği şekilde yapılmıştır.

NOT:

- o Bazı ülkelerde, Hyundai araçları kurşunlu benzin kullanımına uygun olarak dizayn edilmiştir. Kurşunlu benzin kullanmayı düşündüğünüzde, Hyundai aracınızda kurşunlu benzin kullanımının mümkün olup olmadığını konusunda Hyundai servisine başvurunuz.
- o Kurşunlu benzinin oktan oranı kurşunsuz benzinin oranı ile aynıdır.

Dizel yakıt kullanımı

Hyundai araçlarında setan numarası 52 ile 54 arası olan dizel yakıtı kullanılır. İki tip dizel yakıtı varsa, aşağıda verilen sıcaklık koşullarına uygun yaz ve kış yakıtı kullanınız.

- o - 5°C üzeri.... Yaz tipi dizel yakıt.
- o 5°C altı Kış tipi dizel yakıt.

Yakıt deposundaki yakıt seviyesini dikkatle takip ediniz: Yanlış yakıt kullanımı nedeniyle motor durursa, yeniden çalıştırma için yakıt hattı tamamen boşaltılmalıdır.



DİKKAT

Yakıt deposu içine benzin veya su girmemesine dikkat ediniz. Aksi takdirde, enjeksiyon pompası arızası ve motor hasarına karşı önlem için depo tahliye edilmeli ve yakıt hatlarında hava alma işlemi yapılmalıdır.

YENİ HYUNDAI'NİZİN RODAJI

B010B01A-AAT

Biobenzin Hakkında Bilgiler

Biobenzin (%90 kurşunsuz benzin ve %10 etanol veya tahıldan üretilmiş alkol karışımı) Hyundai aracınızda kullanılabilir. Ancak, motorda bazı sürüş sorunları ortaya çıkarsa, %100 kurşunsuz benzin kullanılması önerilir. Alkol karışım yüzdesi belirtilmemiş yakıt veya etanol dışında alkol kullanılmamalıdır.

B010D01S-AAT

Metanol Kullanmayınız

İçinde metanol (odun alkolü) bulunan yakıtları Hyundai'nizde kullanmamanız gerekir. Bu tür yakıt araç performansını düşürür ve yakıt sistemi parçalarının hasar görmesine yol açar.

**DİKKAT**

Aracınızın garantisi, metanol veya içinde metanol bulunan yakıt kullanımı nedeniyle ortaya çıkan yakıt sistemi hasar ve performans sorunlarını kapsamıyor olabilir.

B010E01A-AAT

Daha Temiz Hava İçin Benzin

Hyundai ,daha temiz havaya katkı amacıyla , motorda birikinti oluşumunu önlemeye yardımcı olan deterjan katkılı yakıt kullanmanızı önermektedir. Bu tür benzinler motorun daha temiz çalışmasına ve Emisyon Kontrol Sistemi performansının artmasına katkıda bulunurlar.

B010F01A-AAT

Yabancı Ülkelerde Kullanma

Hyundai'nizi yabancı ülkelerde kullanacaksanız, aşağıdaki durumlara dikkat ediniz:

- o Yönetmelik ve sigorta ile ilgili bütün kuralları yerine getiriniz.
- o Aracınız için uygun yakıt temin edebileceğinizden emin olunuz.

B020A01S-AAT

İlk 2000 km'de (Benzinli Motor)

Yeni Hyundai'niz için herhangi bir resmi "rodaj" işlemi söz konusu değildir. Ancak, ilk 2.000 km içinde aşağıda verilen önerileri izleyerek Hyundai'nizin ekonomik çalışması ve dayanıklılığına katkıda bulunabilirsiniz.

- o 88 km/saat araç hızının üstüne çıkmayınız.
- o Sürüş sırasında, motor devrini (dakikada devir sayısı) 2.000 d/dak ile 4.000 d/dak arasında tutunuz.
- o Ani olarak hızlanmadan kaçınınız. Gaz pedalına sonuna kadar basarak kalkış yapmayınız.
- o İlk 300 km içinde sert duruşlardan kaçınınız.

- o Motor devrini çok düşürmeyiniz (bir başka deyişle, aracı büyük viteste çok yavaş sürerek motorun “teklemesine” yol açmayınız: bir alt vitese geçiniz).
- o Hızlı veya yavaş giderken, araç hızınızı zaman zaman değiştiriniz.
- o Bir seferde motorunuzu 3 dakikadan daha fazla rölantide çalıştırmayınız.
- o İlk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz.

B020B01FC-GAT

İlk 1000 km'de (Dizel Motor)

Yeni Hyundai'niz için herhangi bir resmi “rodaj” işlemi söz konusu değildir. Ancak, ilk 1.000 km içinde aşağıda verilen önerileri izleyerek Hyundai'nizin ekonomik çalışması ve dayanıklılığına katkıda bulunabilirsiniz.

- o Sürüş sırasında, motor devrini 3.000 d/dak içinde tutunuz.
- o Sürüş sırasında, azami hızın dörtte üçü seviyesini geçmeyiniz.
- o Ani olarak hızlanmadan kaçınınız. Gaz pedalına sonuna kadar basarak kalkış yapmayınız.
- o İlk 300 km içinde sert duruşlardan kaçınınız.
- o Motor devrini çok düşürmeyiniz (bir başka deyişle, aracı büyük viteste çok yavaş sürerek motorun “teklemesine” yol açmayınız: bir alt vitese geçiniz).
- o Hızlı veya yavaş giderken, araç hızınızı zaman zaman değiştiriniz.
- o Bir seferde motorunuzu 3 dakikadan daha fazla rölantide çalıştırmayınız.
- o İlk 1.000 km'ye kadar römork çekmeyiniz.

ANAHTARLAR

B030A01A-AAT



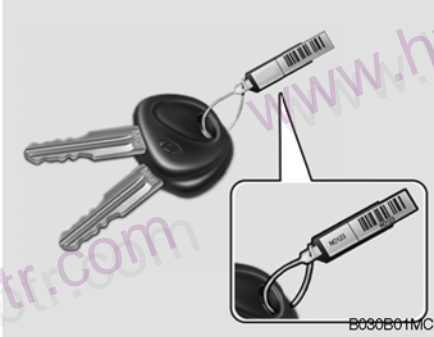
OMC025001

Rahatlığınız açısından, aynı anahtar aracınızdaki bütün kilitleri çalıştırır. Bununla birlikte kapılar anahtarsız kilitlenebildiği için, kazara anahtarın biri arabanın içinde iken kilitlenmesi ihtimaline karşılık bir yedek anahtar bulundurulması tavsiye edilir.

IMMOBİLİZER SİSTEMİ

B030B01NF-GAT

Anahtar Numaranızı Kaydediniz



Hyundai'niz için temin edilen anahtarlarla birlikte üzerinde bir kod numarası eklenmiş numara etiketi vardır. Bu anahtar numara etiketi anahtarlarla birlikte değil, araç dışında güvenli bir yerde tutulmalıdır. Anahtar numarası aynı zamanda acil bir durumda ulaşılabilir şekilde bir yerde yazılı olarak bulundurulmalıdır.

Yedek anahtar gerektiğinde veya anahtarlarınızı kaybettiğinizde, Hyundai yetkili servisiniz size yeni anahtar temin edebilir.

B880A01A-GAT

(Varsa)

İmmobilizer sistemi, araç hırsızlarına karşı bir hırsızlık önleme sistemidir.

B880B01MC-GAT

Anahtarlar



Araç üzerinde yer alan bütün kilitler aynı anahtarla çalışır. Ancak, kapıların anahtar kullanmaksızın kapatılabilir olması nedeniyle, kontak anahtarının yanlışlıkla araç içinde kilitli kalmamasına dikkat ediniz.

NOT:

Kendiniz yedek anahtar yaptırırsanız, sistemi devre dışı bırakır, motoru çalıştıramazsınız.



DİKKAT

Motoru çalıştırırken anahtarı etrafta bulunan başka immobilizer'li anahtarlarla birlikte kullanmayın. Aksi halde motor çalışmayabilir ya da çalıştıktan hemen sonra durabilir. Aracınızı teslim aldıktan sonra herhangi bir arıza olmaması için her anahtarı ayrı ayrı saklayınız.

B880C01NF-GAT

Anahtar numaraları

OMC025002

Kontak anahtarı numarası, aracın size teslimi sırasında kontak anahtarı üzerinde takılmış numara etiketi üzerinde yer alır. Yedek kontak anahtarı siparişi gerektiğinde kullanılmak üzere kontak anahtarı numarasının güvenli bir yere kaydedilmesi ve saklanması gerekir. Yeni kontak anahtarı, Hyundai'den sipariş edilebilir.

Güvenlik nedenleri ile, kontak anahtarı ile birlikte verilen ve üzerinde kontak anahtar numarası bulunan numara etiketi, araç teslimi sonrasında kontak anahtarlığından çıkartılmalıdır. Hyundai, güvenlik nedeniyle size kontak anahtar numarasını temin edememektedir.

İlave anahtar gerektiğinde veya anahtarlarınızı kaybettiğinizde, yetkili Hyundai servisiniz size yeni anahtar temin edebilir.

B880D02A-GAT

Anahtarın yeniden kodlanması

Immobilizer uyarı göstergesi

HNF2011

Kontak anahtarı "ON-açık" konuma getirildiğinde, immobilizer uyarı göstergesi beş saniye süre ile yanıp sönerse, bu sistemin arızalı olduğunu gösterir. Bu durumda kontak anahtarını yeniden kodlamadan motoru çalıştıramazsınız.

Aşağıda, ilk çalıştırma işlemi ile motorun nasıl çalıştırılacağı gösterilmektedir (örnek şifre olarak 0, 1, 2, 3).

1. Şifreyi girmek için, basamaklardaki sayıya göre kontak anahtarını "ON-açık" konumundan "OFF-kapalı" konumuna getirmeniz gerekir, bu arada immobilizer ışığı kontak anahtarı işlemi ile birlikte yanıp söner. Örneğin, kontak anahtarını, "1" sayısı için bir defa, "2" sayısı için iki defa döndürünüz ve böyle devam ediniz. "0" sayısı içinse, kontak anahtarını 10 defa çevirmelisiniz.
2. 3-10 saniye bekleyiniz.
3. Şifre numarasının kalan basamaklarını ayarlamak için, 1. ve 2. yöntemde verilen aynı işlemler tekrarlanır.

4. Dört basamaktaki sayılar için işlem tamamlandıktan sonra, kontak anahtarını “ON-açık” konuma getiriniz, immobilizer ışığının yandığını kontrol ediniz. Bu andan itibaren motorun 30 saniye içinde çalıştırılması gerekir. 30 saniye sonra motor çalışmaz.

NOT:
İlk çalıştırma işlemi sonrası sürüş sırasında motor bayılır ve durursa, durduktan sonra motoru ilk 8 saniye içinde çalıştırmaz gerekir; aksi takdirde ilk çalıştırma işlemi tekrarlanmalıdır.

5. İmmobilizer ışığı beş saniye süre ile yanıp sönüyorsa, ilk çalıştırma işlemi en başından başlayarak tekrarlanmalıdır.

İlk çalıştırma işleminin tamamlanmasından sonra, en kısa zamanda yetkili Hyundai servisine başvurmalısınız.



DİKKAT

- o Arka arkaya üç defa anahtar kodlama işlemi sonrasında motoru çalıştıramazsanız, yeniden kodlama işlemi yapmak için bir saat beklemeniz gerekir.
- o İlk çalıştırma işlemine rağmen motoru çalıştıramazsanız, aracınızı yetkili Hyundai servisi tarafından çektiriniz.

B030C01CM-AAT

Işıklı Kontak (Varsa)



B030C01E

Bir kapı açıldığında, rahatlığınız açısından kontak “ON-açık” konumda olmadığında, kontak aydınlanacaktır. Işık, kapı kapatıldıktan yaklaşık 30 saniye sonra veya kontak “ON-açık” konuma getirildiğinde sönecektir.

KAPI KİLİTLERİ

B040A01CM-GAT



UYARI

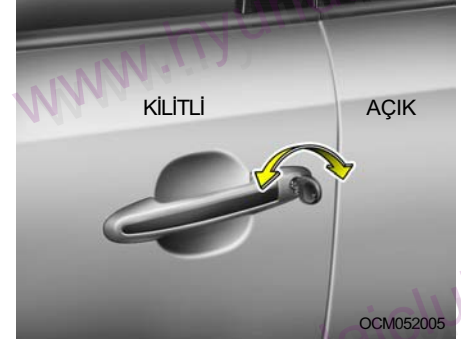
- o Kilitlenmemiş kapılar tehlikeli olabilir. Aracınızı terk etmeden önce (özellikle araç içinde çocuklar varken), bütün kapıların iyice kapatılmış ve kilitlenmiş olduğundan emin olunuz ve böylece kapıların araç içinden yanlışlıkla açılmasını engelleyiniz. Bu durum aynı zamanda kapıların yanlışlıkla açılmamasını sağlar. Ayrıca, emniyet kemeri uygun bir şekilde takılmış ve kapıların kilitlenmiş olması koşuluyla, araç içindekilerin herhangi bir kaza durumunda araçtan fırlamaları önlenmiş olur.
- o Bir kapıyı açmadan önce, mutlaka dışarıdaki araç trafiğine bakınız.
- o Bir kaza durumunda, kapı kilitleri otomatik olarak açılır (varsa).
- o Kapıyı anahtar ya da kumandayla kilitlediğinizde kapı kilitleme düğmesiyle kilitlenmediği için araçtaki yolcuların hepsi arabadan çıkana değin anahtar ya da kumanda (varsa) kullanarak kapıları kilitlemeyin.

Çocukları, yardıma muhtaç yetişkinleri ya da evcil hayvanları kapalı araçta bırakmak tehlikelidir. İçerde bulunanlar aşırı ısıcağa yenilebilir ve kalıcı yaralanmalara maruz kalabilir hatta ısı etkisi sonucu ölebilirler.

NOT:

Kapının araç anahtarı yada kapı kilitleme düğmesi yoluyla hızlı biçimde birden fazla açılıp kapatılması halinde sistem devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için geçici olarak çalışmayı kesebilir.

Ön Kapıların Anahtar ile Kilitlenmesi ve Açılması



- o Kapılar anahtar ile kilitlenebilir veya açılabilir.
- o Anahtarı araç önüne doğru çevirerek kapıyı kilitleyiniz ve araç arkasına doğru çevirerek kapıyı açınız.



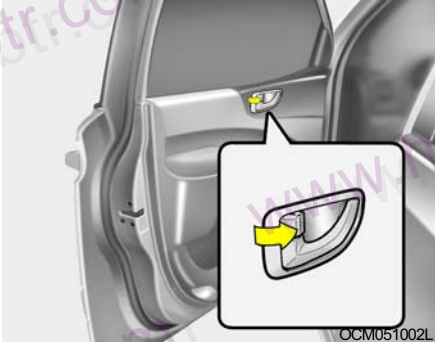
UYARI

Kapıyı anahtar ya da kumandayla kilitlediğinizde kapı kilitleme düğmesiyle kilitlenmediği için araçtaki yolcuların hepsi arabadan çıkana değin anahtar ya da kumanda (varsa) kullanarak kapıları kilitlemeyin.

Çocukları, yardıma muhtaç yetişkinleri ya da evcil hayvanları kapalı araçta bırakmak tehlikelidir. İçerde bulunanlar aşırı ısıya yenilebilir ve kalıcı yararlamalara maruz kalabilir hatta ısı etkisi sonucu ölebilirler.

B040C010-GAT

Dışarıdan Kilitleme



OCM051002L

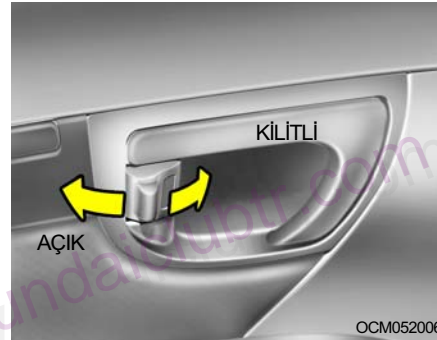
Kapılar, anahtar kullanmadan kilitlenebilir. Kapıları kilitlemek için, ilk olarak iç kilitleme düğmesine basarak düğme üzerindeki kırmızı işaret görünmeyecek şekilde 'LOCK-kilitli' konuma getiriniz, sonra da kapıyı kapatınız.

NOT:

- o Aracınız merkezi kilit sistemi ile donatılmış ise, ön kapıları kilitleme sırasında, kontak anahtarı kontakta sol tarafta bırakılmış ise, kapılar kilitlenmez.
- o Kapıları bu şekilde kilitlerken, kontak anahtarı araç içinde bırakılmış durumda iken kapıyı kilitlememeye dikkat ediniz.
- o Hırsızlığa karşı korumak için, daima kontak anahtarını kontakta çıkarınız, tüm camları kapatınız ve aracı gözetimsiz olarak terk ettiğiniz zaman tüm kapıları ve arka kapağı kilitleyiniz.

B040D01NF-AAT

İçerden Kilitleme



OCM052006

Kapıları içeriden kilitlemek için, kapıyı kapatınız ve kilit düğmesini "LOCK" konumuna itiniz.

NOT:

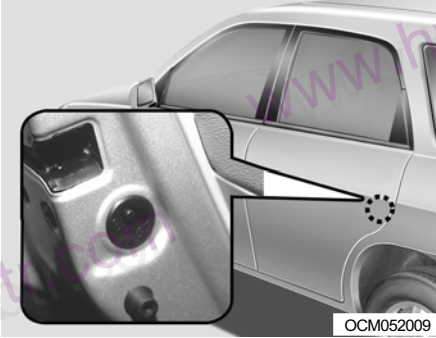
- o Kapı kilitli olduğunda, kilit düğmesindeki kırmızı işaret görünmez.
- o Araç içi kilitleme düğmesi "LOCK" kilitli konuma getirilmiş olsa bile sürücü ve ön yolcu kapıları kapı içi kolu çekilerek açılabilir.





UYARI

Sürüş esnasında kapı içi kolunu kesinlikle çekmeyiniz. Kapı içi kolunu çekerseniz kapı açılabilir, araçtan fırlayabilir, yaralanabilir yada ölebilirsiniz.

B040E04A-AAT

Arka Kapı Çocuk Koruma Kildi

Hyundai'niz, arka kapı "çocuk koruma" kilit grubu ile donatılmıştır. Bu kilit mekanizması çalıştırıldığında, arka kapı araç içinden açılmaz. Arka koltukta küçük çocuk olduğunda, bunun kullanılması önerilir.

Çocuk koruma özelliğinin sağlanması ve arka kapının araç içinden açılmasını önlemek için, çocuk-koruyucu kilit kolunu  konumuna getiriniz ve kapıyı kapatınız. Normal kapı çalışması istendiği zaman, kolu  konumuna getiriniz.

Kapıyı araç dışından açmak istediğinizde, kapı dış kolu normal olarak çalışır.

B040G01NF-AAT

Merkezi Kapı Kilitleme Sistemi - (Varsa)

Merkezi kapı kilitleme sistemi düğmesi sürücü ve ön yolcu kol dayaması üzerinde yer alır. Bu kapı kilit düğmesine basılarak çalıştırılır. Düğme „LOCK“ konumunda basılı durumda olduğu zaman, herhangi bir kapı açılmış olsa bile, kapı yeniden kapatıldığında kilitli kalmaya devam edecektir.

NOT:

- o Sürücü veya ön yolcu kapı kilit düğmesinin ön kısmına basılırsa, bütün kapılar kilitlenir.
- o Sürücü kapı kilit anahtarlarının arka kısmına basarsa, bütün kapılar açılır.
- o Sürücü yada ön yolcu merkezi kapı kilitleme düğmesinin ön kısmına kapıları kilitlemek üzere basılmış olsa bile sürücü ve ön yolcu kapıları kapı içi kolu çekilerek açılabilir.

! UYARI

Sürüş esnasında kapı içi kolunu kesinlikle çekmeyiniz. Kapı içi kolunu çekerseniz kapı açılabilir, araçtan fırlayabilir, yaralanabilir ya da ölebilirsiniz.

HIRSIZLIK ALARM SİSTEMİ

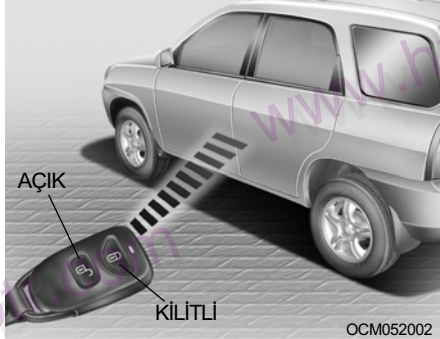
B070A01A-AAT

(Varsa)

Bu sistem, araç içine istenmeyen girişlere karşı bir koruma sağlamak için tasarlanmıştır. Bu sistem üç aşamada çalıştırılır: Birincisi "Devrede" aşaması, ikincisi "Alarm" aşaması ve üçüncüsü ile "Devre Dışı" aşamasıdır. Devreye alınmış olması durumunda, sistem sinyal lambalarının yanıp sönmeleriyle bir sesli uyarı verir.

B070B01CM-GAT

Devrede Aşaması



Araç park ederek motoru durdurunuz. Sistemi aşağıda verilmekte olan işlemleri sırasıyla devreye alınız.

- 1) Kontak anahtarını kontakta çıkartınız.
- 2) Motor kaput ve arka kapağın kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.
- 3) Bütün kapıları uzaktan kumanda ile kilitletiniz.

Yukarıdaki işlemler tamamlandıktan sonra, sinyal lambaları, sistemin devrede olduğunu göstermek için bir defa yanıp söner.

Ancak, kapılardan herhangi biri, bagaj kapısı ya da motor kaputu açık kalırsa tehlike uyarı ışıkları yanmaz. Bundan sonra, tüm kapılar, bagaj kapısı ve motor kaputu kapatılırsa tehlike uyarı ışıkları bir kez yanıp söner.

Kapıların anahtarla kilitlemesiyle sistem devreye sokulabilir. Ancak, tehlike uyarı ışıkları yanmaz.

NOT:

Kapılardan herhangi biri, arka kapak veya motor kaputu açık kaldığında, sistem devreye girmez.

Böyle olduğunda, sistemi önceden verildiği gibi, yeniden devreye alınız.



DİKKAT

Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, sistemi devreye almayınız. Yolcular araçta iken sistem devreye alınırsa, yolcu(lar) araçtan çıkarken alarm devreye girebilir.

Araç "Devrede" aşamasına geçildikten sonra herhangi bir kapı bagaj kapısı ya da motor kaputu 30 saniye içinde açılırsa, sistem gereksiz yere alarm çalmasını önlenmesi için devre dışı olur.

B070C01O-GAT

Alarm Aşaması

Araç park etmiş ve sistem devreye alınmış durumunda iken, aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşirse, alarm devreye girer.

- 1) Ön veya arka kapının uzaktan kumanda kullanmadan açılması.
- 2) Arka kapağın uzaktan kumanda kullanmadan açılması.
- 3) Kaputun açılması.


Birsiren sesi duyulur ve sinyal lambaları 27 saniye sürekli olarak yanıp söner (Sadece A.B./A.B. haricinde: Bu 3 kez olur). Sistemi kapatmak için, kapıyı veya arka kapağı uzaktan kumanda ile açınız.

**DİKKAT**

Sistem devreye alınmış durumda, motoru çalıştırmaktan kaçınınız.

B070D01CM-AAT

Devre Dışı Aşaması

Uzaktan kumanda üzerindeki  düğmeye basılarak sürücü veya yolcu kapısı açıldığı zaman sistem devre dışı kalır.

Yukarıdaki işlem tamamlandıktan sonra, sinyal lambaları, sistemin devre dışı olduğunu göstermek için, iki defa yanıp söner.

NOT:

Kapılardan herhangi biri, arka kapak veya motor kaputu 30 saniye içinde açılmazsa, sistem devreye girmez.

**DİKKAT**


Sistemin ancak uzaktan kumanda ile devre dışı bırakılması mümkündür. Eğer uzaktan kumanda, sistemi devre dışı bırakmazsa, aşağıdaki işlemlerin yapılması gereklidir:

1. Anahtarla kapıyı açın, bu alarmın çalışmasına sebep olacaktır.
2. Anahtarı kontağa takınız ve kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getiriniz.
3. 30 saniye bekleyiniz.


Yukarıdaki işlemler tamamlandıktan sonra, sistem devre dışı

B070F01CM-GAT

Anahtarsız Giriş Sistemi (Varsa) Kapıların kilitlenmesi

1. Bütün kapıları kapatınız.
2. Uzaktan kumanda üzerindeki  tuşuna basınız.
3. Bütün kapıların aynı anda kilitlenmesi sırasında, dönüş sinyal lambaları, sistemin devrede olduğunu göstermek için, bir defa yanıp söner.

Kapı kilitlerinin açılması

1. Uzaktan kumanda üzerindeki  tuşuna basınız.
2. Bütün kapıların aynı anda kilitlerinin açılması sırasında, dönüş sinyali lambaları, sistemin devre dışı olduğunu göstermek için, iki defa yanıp söner.

NOT:

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse uzaktan kumanda çalışmaz:

- Kontak anahtarı kontakta iken.
- Çalışma mesafesi limitini geçmeniz (10 m).
- Kumandanın pili zayıftır.

- Diğer araçlar ya da nesnelere sinyali engelliyor olabilir.
- Hava aşırı derecede soğuktur.
- Kumanda örneğin bir radyo istasyonu gibi bir radyo vericisine ya da kumandanın normal çalışmasını engelleyebilen bir hava limanına yakındır.

Kumanda düzgün çalışmadığı zaman kapıyı kontak anahtarıyla açıp kapayın. Kumanda ile ilgili bir sorun yaşıyorsanız yetkili bir Hyundai satıcısına gidiniz.

NOT:

Kumandayı su veya herhangi bir sıvıdan uzakta tutunuz. Suya veya sıvılara maruz kalması nedeniyle anahtarsız giriş sistemi çalışmıyorsa bu durum üretici araç garantisine kapsamına girmez.

B070E01CM-GAT

Pilin değiştirilmesi

Uzaktan kumanda pili zayıflamaya başladığında, kapıları açıp kapatma işlemi için tuşa birden fazla sayıda basmanız gerekebilir ve LED ışığı yanmayabilir. Bu durumda pili en kısa zamanda değiştiriniz.

Pilin tipi: CR2032

Değiştirme talimatı:



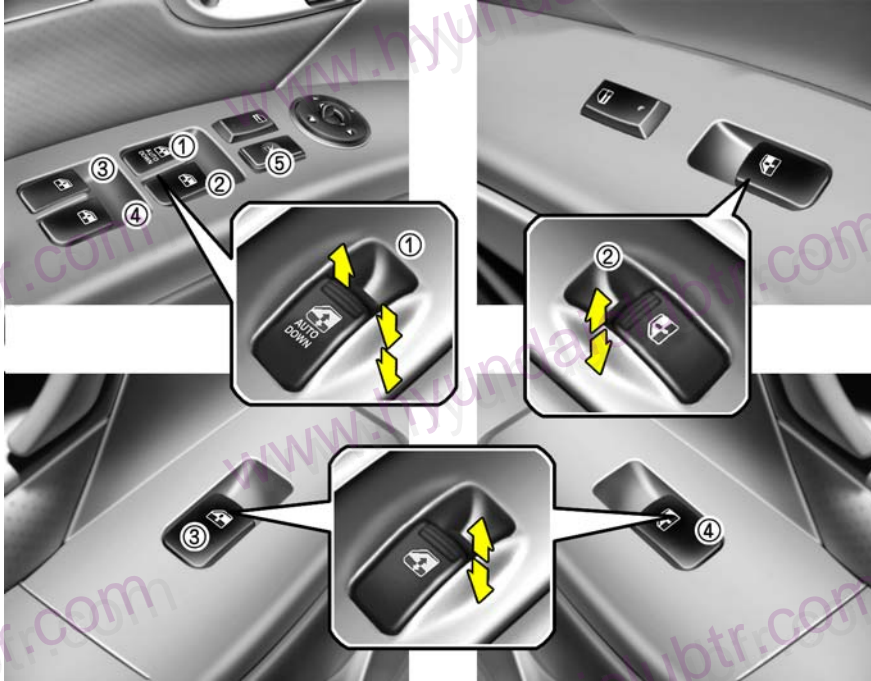
1. Muhafazayı şekilde gösterildiği gibi, bozuk para ile ayırınız.



2. Muhafazanın içindeki eski pili çıkartınız, bu sırada kutuplara dikkat ediniz. Yeni koyacağınız pilin kutuplarının doğru konumda (+ tarafı alta gelecek) olduğundan emin olunuz, sonra pili uzaktan kumandaya takınız.

CAMLAR

B060D01NF-GAT



1. Sürücü kapısı otomatik cam düğmesi
2. Ön yolcu kapısı otomatik cam düğmesi
3. Arka yolcu kapısı otomatik cam düğmesi (sol taraf)
4. Arka yolcu kapısı otomatik cam düğmesi (sağ taraf)
5. Cam kilit düğmesi

16 OTOMATİK CAMLAR

B060A03L-AAT



Otomatik camlar kontak anahtarı "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır. Ana düğmeler, sürücü kol dayanağı üzerinde bulunur ve aracın her iki tarafındaki ön ve arka camları kontrol eder. Camlar ilgili düğmelere basılarak çalıştırılır ve düğmenin yukarı çekilmesi ile kapatılır. Sürücü tarafı camın açılması için anahtar (1) üzerine yarıya kadar basınız. Düğmeye basıldığı sürece cam hareket eder. Sürücü camının otomatik olarak sonuna kadar açılması için, anahtara sonuna kadar basınız. Otomatik çalışma esnasında, düğmeyi bıraksanız bile cam tam olarak açılır. İstenilen açıklıkta durması için düğmeyi çekiniz ve serbest bırakınız.



Yolcu ön ve arka otomatik camlarının çalışmasını engellemek için, sürücü kapısı kol dayanağı üzerinde bir cam kilitleme düğmesi(2) bulunmaktadır. Otomatik camları devre dışı bırakmak için, cam kilitleme düğmesine basınız. Yeniden normal çalışmaya geri dönmek için, cam kilit düğmesine bir daha basınız.

NOT:

Otomatik camlar kontak anahtarı "ACC" veya "LOCK" konuma getirildikten veya kontak anahtarı çıkarıldıktan sonra 30 saniye kadar çalışır. Bu 30 saniyelik süre içinde kapılar açıldığı takdirde, kontak

anahtarı ON (AÇIK) konuma getirilmeden otomatik camlar artık çalıştırılmaz.

**UYARI**

- 1) Camları kapatırken, herhangi birisinin baş, el veya gövdesinin sıkışmamasına dikkat ediniz.
- 2) Sürücü kapısı ana düğmesi ile herhangi bir başka otomatik cam düğmesine aynı camı aynı anda farklı yönlerde hareket ettirmek için basmayınız. Aksi takdirde, cam durur ve açılmaz veya kapatılmaz.
- 3) Çocukları araç içinde yalnız bırakmayınız. Onların emniyeti için kontak anahtarını kontakten çıkartınız.

KOLTUKLAR

B080A01A-AAT

Ayarlanabilir koltuklar

! UYARI

Araç hareket halinde iken, hiçbir zaman koltuğu ayarlamaya çalışmayın. Bu durum araç hakimiyetini kaybetmenize veya ölümlü, ciddi yaralanma ile veya mal hasarı ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

B080B02A-AAT

Ön koltuklar Koltuğun Öne ve Arkaya Ayarlanması



Koltuğun öne ve arkaya doğru hareket ettirilmesi için, kilit açma kolunu yukarı çekiniz. Bu işlem koltuğu kızıktan ayırır ve koltuğu istenen konuma ileriye veya geriye hareket ettirebilirsiniz. İstediğiniz konuma geldiğinizde, kolu bırakınız ve koltuğu kızak üzerinde ileri-geri kaydırarak istenilen konumda bir daha hareket etmeyecek şekilde kilitleyiniz.



UYARI

Koltuğun güvenli bir şekilde kilitlemiş olduğundan emin olmak için, koltuğu kilit açma kolunu kullanmadan öne veya arkaya doğru hareket ettirmeyi deneyiniz.

B080C01A-AAT

Koltuk Sırtlığının Açısının Ayarlanması



Koltuk sırtlığının öne yatırılması sırasında, ağırlığınızı koltuk sırtlığına vermemek için öne eğiliniz, daha sonra koltuğun dış kenarındaki kontrol kolunu yukarı çekiniz. Daha sonra istenilen koltuk sırtlığı eğimi elde edilene kadar geriye yaslanınız. Koltuk sırtlığı bu konumda kilitlemek için kontrol kolunu bırakınız.



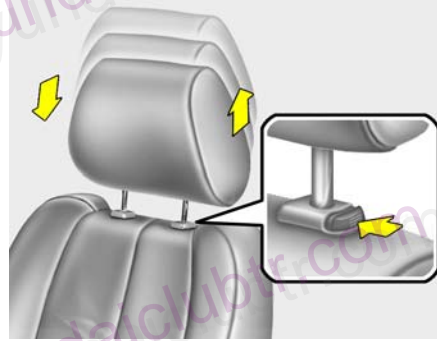
UYARI

Herhangi bir çarpışma veya ani frenleme sırasında ciddi yaralanma riskinin asgariye indirilmesi için, araç hareket halinde iken, sürücü ve yolcu koltuk arkalıklarının dik konumda olması gerekir. Bir önden çarpışma durumunda, emniyet kemeri ve hava yastıkları ile sağlanan koruma koltuk arkalıkları yatırılmış durumda iken önemli ölçüde azalabilir. Koltuk sırtlığı yatırılmış durumda bir çarpışma olduğunda, sürücü ve yolcunun emniyet kemeri içinden kayarak ciddi bir şekilde yaralanma riski vardır.

Eğer koltuk sırtlığı yatırılmış durumda ise, emniyet kemeri koltukta oturan için tam koruma sağlayamaz.

B080D02JM-AAT

Ayarlanabilir Koltuk Başlıkları



Koltuk başlıkları boyun yaralanma riskini azaltmak için tasarlanmıştır.

Koltuk başlığını yükseltmek için yukarı çekiniz. İndirmek için, kilit düğmesine basarak aşağıya itiniz. Koltuk başlığını çıkartmak için, çıkabildiği kadar başlığı yükseltin ve daha sonra, yukarı çekerken kilit düğmesine basınız. Bu işlem yalnızca koltukta kimse yokken yapılmalıdır.



UYARI

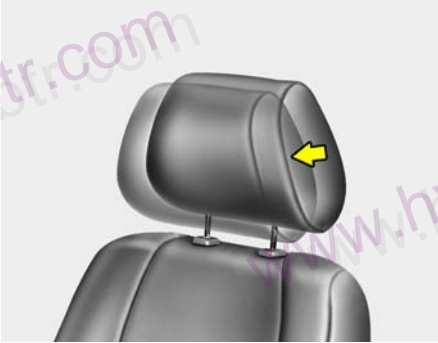


- o Bir kaza sırasında azami koruma için, koltuk başlığının orta kısmı koltukta oturanın gözlerinin üstü ile aynı seviyede bulunmalıdır. Bu nedenle, yolcu başını koltuk başlığından uzaklaştıracak şekilde minder kullanımı önerilmez.
- o Aracı koltuk başlıkları sökülmüş durumda kullanmayınız, aksi halde bir kaza durumunda koltukta oturan kişiler ciddi şekilde yaralanabilir. Koltuk başlıkları ancak uygun ayarlanmış olduğunda boyun yaralanmalarına karşı koruyabilir.

o Araç hareket halindeyken koltuk başlığını ayarlamayınız.

B081D01LZ-AAT

Koltuk Başlığının Öne ve Geriye Doğru Katlanması (Varsa)



Koltuk başlığı öne doğru çekilerek üç farklı konumda öne katlanabilmektedir. Koltuk başlığını geriye doğru ayarlamak için arkalığı öne, en uç konuma doğru tamamen çekiniz ve bırakınız. Koltuk başlığını kafa ve boynu doğru destekleyecek biçimde ayarlayınız.

B083D01NF-AAT

Hareketli Koltuk Başlıkları (Varsa)



Hareketli koltuk başlıkları arkadan bir darbe esnasında öne ve yukarı doğru hareket edecek biçimde tasarlanmıştır. Bu düzenek, sürücünün ve ön koltuktaki yolcunun kafasının geriye doğru hareket etmesini engellemekte ve böylece boyun yaralanmalarını önlemektedir.

B080E02Y-AAT

Bel Destek Kontrolü (Yalnız sürücü tarafı) (Varsa)

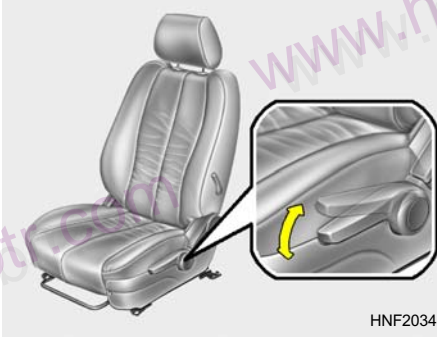


Bel desteğini ayarlamak için, koltuğun dış tarafındaki kolu döndürünüz. Bel desteği miktarını artırmak için, kolu öne doğru çekiniz. Azaltmak için kolu arkaya doğru itiniz.

1. Asgari Destek
2. Azami Destek

B080F0FNF-GAT

Koltuk Yükseklik Ayarı (Yalnız sürücü tarafı)



HNF2034

Koltuğu yükseltmek ya da indirmek için koltuk kontrol kolunu istenen koltuk yüksekliğine kadar kaldırınız ya da indiriniz.

B090A0FTG-AAT

Ön Otomatik Koltuklar (Varsa)

Ön koltuklar koltuk kumanda kolu kullanılmak suretiyle uygun biçimde ayarlanabilir. Sürüş öncesinde, direksiyon simidi, pedallar ve gösterge paneli üzerindeki anahtara en rahat erişim sağlayacak şekilde koltuk ayarını gerçekleştiriniz.



DİKKAT

İki düğmeyi aynı anda çalıştırmayınız.

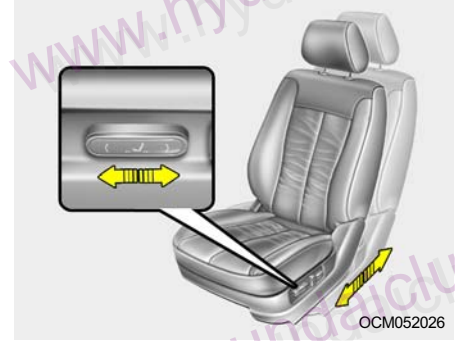


UYARI

- o Araç hareket halinde iken, hiçbir zaman koltuğu ayarlamaya çalışmayın. Bu durum, araç hakimiyetini kaybetmenize neden olur veya ölüm, ciddi yaralanma ve hasar ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilirsiniz.
- o Hava yastığına gereğinden fazla yakın oturmayın ya da yaslanmayın.

B090B0FNF-GAT

Koltuğun Öne ve Arkaya Ayarlanması

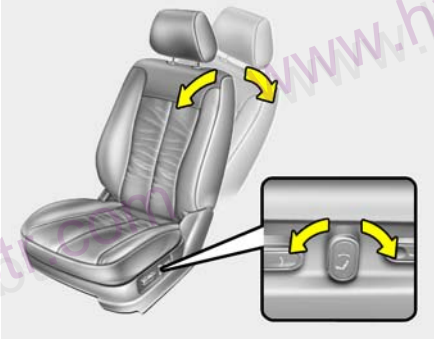


OCM052026

Koltuğu istenen konuma öne ve geriye hareket ettirmek için kontrol düğmesini öne veya arkaya çekiniz. Koltuk kontrol düğmesini bırakın, koltuk o konumda sabit kalır.

B090D0FNF-GAT

Koltuk Sırtlığının Açısının Ayarlanması



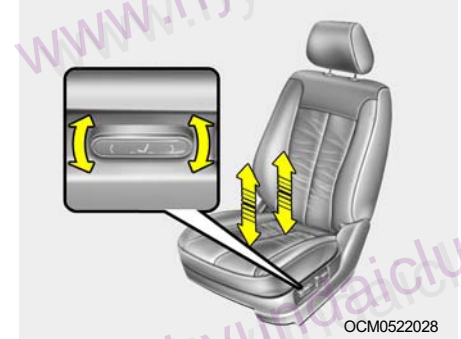
Kontrol düğmesinin üst kısmını ileriye veya geriye çekerek arkalık açısını istenilen konuma getiriniz. Koltuk kontrol düğmesini bırakın, koltuk arkalığı o konumda sabitleşir.

! UYARI

Herhangi bir çarpışma veya ani frenleme sırasında ciddi yaralanma riskinin asgariye indirilmesi için, araç hareket halinde olduğunda, sürücü ve yolcu arkalıklarının dik konumda olması gerekir. Koltuk arkalığının yatırılmış durumda emniyet kemeri ve hava yastığı ile sağlanan koruma önemli ölçüde azalır. Arkalık yatırılmış durumda bir çarpışma olduğunda, sürücü ve yolcunun emniyet kemeri içinden kayarak ciddi bir şekilde yaralanma riski vardır. Eğer koltuk sırtlığı yatırılmış durumda ise, emniyet kemeri koltukta oturan için tam koruma sağlayamaz.

B090C01Y-AAT

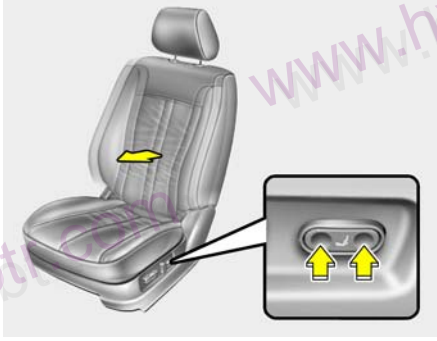
Koltuk Minderi Yükseklik Ayarı (Yalnız sürücü koltuğu)



OCM0522028

Düğmenin ön kısmını yukarı veya aşağı hareket ettirerek koltuk minderinin ön kısmını yükseltiniz veya alçaltınız. Düğmenin arka kısmını yukarı veya aşağı hareket ettirerek koltuk minderinin arka kısmını yükseltiniz veya alçalt

B090E01TG-AAT

Bel Destek Kontrolü (Yalnız sürücü koltuğu)

Bel desteğini ayarlamak için, koltuk minderinin dış tarafındaki kumanda düğmesine basınız. Bel desteği miktarını artırmak için, düğmenin ön kısmına basınız. Azaltmak için, düğmenin arka kısmına basınız.

B100A01CM-GAT

Koltuk Isıtıcı (Varsa)

Soğuk havalarda ön koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcı vardır. Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde, her iki düğmeye birden basarak sürücü ve yolcu koltuklarının ısıtılmasını sağlayınız.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, düğmeler kapalı durumda tutulmalıdır.

Düğmeye her bastığınızda koltuk ısı arayı aşağıdaki şekilde değişir:



KAPALI

YAVAŞ

HIZLI

OCM052145

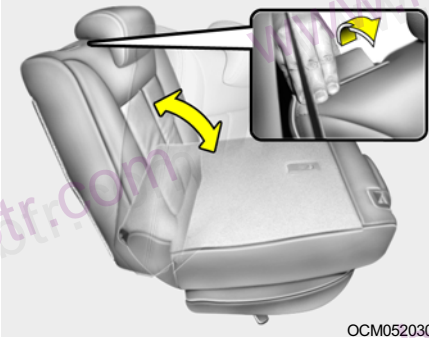
NOT:

- o Koltuk ısıtıcı, dış ortam sıcaklığı yeterince sıcak olduğunda çalışmaz.
- o Dış ortam sıcaklığı 21 °C'nin altında olduğu zaman koltuk ısıtıcısı çalışmazsa, ısıtıcının yetkili serviste kontrol ettirilmesi gerekmektedir.

**UYARI**

Aşağıda belirtilen yolcuların düşük sıcaklık ve ateş yükselmesi nedeniyle zarar görmemelerine çok dikkat ediniz: bebekler, çocuklar, yaşlılar, sarhoş kişiler ile uyku ilacı veya soğuk algınlığı ilacı kullanmış kişiler.

B085A01JM-GAT

ARKA KOLTUK**Koltuk Arkalığının Açısının Ayarlanması**

Koltuk arkalığını yatırmak için, koltuk arkalığı katlama kolunu çekiniz, istenilen açı elde edildiğinde kolu bırakınız. Koltuk arkalığı istenilen konuma ayarlandığında, mutlaka yerine kilitlemiş olmalıdır.

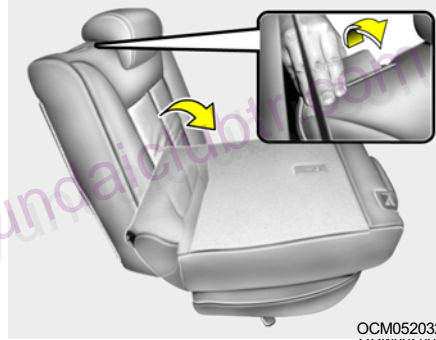
**DİKKAT**

Koltuk arkalığını ayarlamaz gerektiğinde, arkalık katlama kolunu park halindeyken ayarlamalısınız.

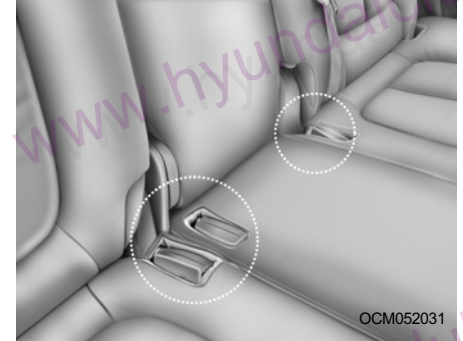
B085B01CM-GAT

**Arka Koltuk Arkalığının Katlanması
2nci sıradaki koltuk**

Konfort açısından, koltuk arkalık ve minderleri yukarı ve aşağı katlanabilir şekilde yapılmıştır.



1. Koltuk başlığını en alt konuma getiriniz.
2. Koltuk arkasını katlama kolunu çekin daha sonra koltuk arkasını aşağıya itiniz.
3. Koltuk arkasının kulakla duyulabilecek bir klik sesi çıkaracak şekilde yerine kilitletiğinden emin olunuz.

**NOT**

Koltuk arkalığını katlamadan önce, arka koltuk emniyet kemeri tokasını koltuk arkalığındaki toka cebine yerleştiriniz. Bu, koltuk arkası tekrar oturma konumuna getirildiğinde, emniyet kemeri tokalarının koltuk minderleri tarafından örtülmesini önler.

**DİKKAT**

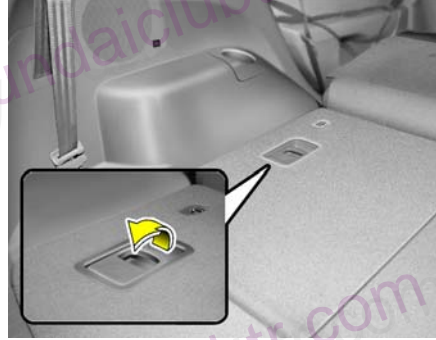
Katlanmış koltuk arkalığı ile bagaj yüklerken dikkatli olunuz. Bu işlem, koltuk arkalığında hasara sebep olabilir.

4. Koltuk arkasını tekrar olağan konumuna getirmek için, koltuk arkasını katlama kolunu çekin ve yukarıdaki prosedürün tersini yapınız.

Arkalığı eski dik konumuna geri getirdiğinizde, arkalığı çekip iterek yerine kilitlemiş olduğundan emin olunuz.

3ncü Sıradaki Koltuk (Varsa)

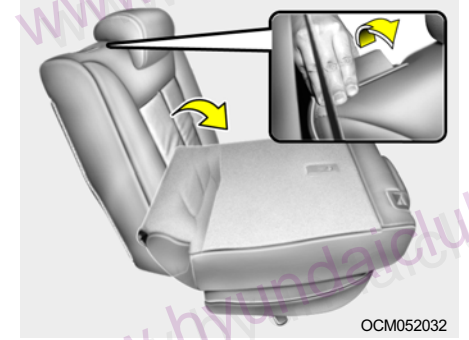
1. Koltuk başlığını en alt konuma getiriniz.
2. Koltuk arkasını geriye yaslamak için koltuk arkası yaslama kolunu çekin daha sonra da koltuk arkasını geriye doğru itin.



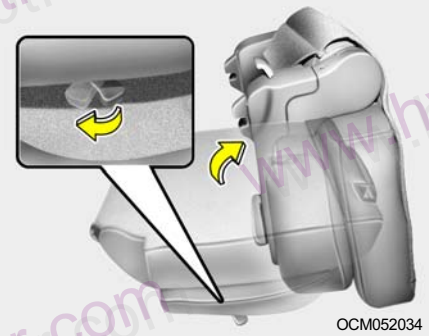
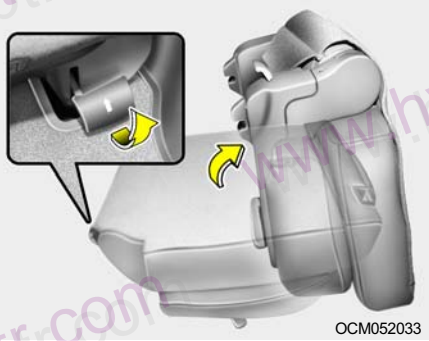
3. Arkalığı eski konumuna getirmek için, yukarıdaki işlemi ters sıra ile tekrarlayınız.

Arka koltuğun çift katlanması (2'nci sıra)

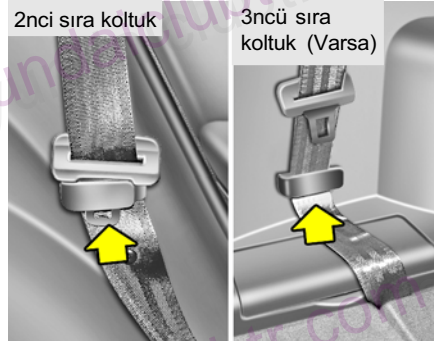
Bagaj alanı yaratmak için arka koltuğun ileri doğru katlanması:



1. Koltuk başlığını en alt konuma getiriniz.
2. Koltuk arkasını katlama kolunu çekin daha sonra koltuk arkasını aşağıya itin.



3. Koltuk minderini açma kolunu çekin sonra da koltuk minderini tamamen katlayınız.



DİKKAT

Arka koltuk arkalıklarını dik duruma getirirken arka omuz kenarlarını doğru konumlarına getirmeyi unutmayın. Arka emniyet kemeri kılavuzları vasıtasıyla emniyet kemeri kayış sisteminin çevrilmesi sayesinde kemerlerin koltukların arkasına ya da altına takılması önlenir.



UYARI

- o 2'nci sıra koltuğu çift katlandığında yolcuların 3'üncü sıra koltuğuna oturmalarını kesinlikle izin vermeyin. Bu durum, bir kaza veya ani duruş sırasında ciddi yaralanmaya ve hatta ölüme neden olabilir.
- o Araç hareketliken yolcuların koltuk arkalığını ve koltuk minderini aşağı yukarı katlamalarına izin vermeyin.



UYARI

- o Aşağı doğru katlanan arka koltuk arkalıklarının amacı, araç içine normalde yerleştirilemeyecek uzun malzemenin taşınabilmesine olanak sağlamaktır. Araç hareket halinde iken, yolcuların yük bölmesinde oturmalarına izin vermeyin. Zira bu durum uygun oturma pozisyonu değildir ve koltuk arkalıkları katlandığında, kullanılabilecek bir emniyet kemeri yoktur.

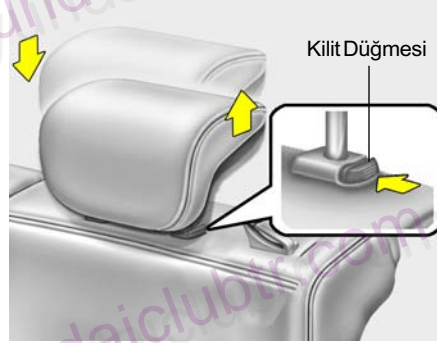
Bu durum, bir kaza veya ani duruş sırasında ciddi yaralanmaya ve hatta ölüme neden olabilir. Araç içindeki nesnelere, ön koltuk arkalarının üst kısmından daha yüksekte olmamalıdır.

Aksi takdirde ani duruş sırasında yükler öne kayabilir ve bir yaralanma veya zarara neden olabilir.

- o Arka koltuk arkalığı katlandıktan sonra tekrar dik konuma getirildiğinde, emniyet kemerinin kayış veya tokasının hasar görmemesine dikkat ediniz. Bunun dışında, emniyet kemeri kayışının ve tokasının arka koltuğa takılmamasına veya sıkışmamasına izin vermeyiniz.
- o Arka koltuk arkasını tekrar dik durumuna getirdiğiniz zaman, koltuk arkasının koltuğu hareket ettirecek konuma geldiğine emin olunuz.
- o Araç hareket halinde iken, hiçbir zaman koltuğu katlamaya veya kaldırmaya çalışmayın.

B085D01TG-AAT

Ayarlanabilir Koltuk Başlıkları



Koltuk başlıkları boyun yaralanma riskini azaltmak için tasarlanmıştır. Koltuk başlığını yükseltmek için yukarı çekiniz. İndirmek için, kilit düğmesine basarak aşağıya itiniz. Koltuk başlığını çıkartmak için, çıkabildiği kadar başlığı yükseltin ve daha sonra, yukarı çekerken kilit düğmesine basınız. Bu işlem yalnızca koltukta kimse yokken yapılmalıdır.



UYARI



- o Bir kaza sırasında azami koruma için, koltuk başlığının orta kısmı koltukta oturanın gözlerinin üstü ile aynı seviyede bulunmalıdır. Bu nedenle, yolcu başını koltuk başlığından uzaklaştıracak şekilde minder kullanımı önerilmez.
- o Aracı koltuk başlıkları sökülmüş durumda kullanmayınız, aksi halde bir kaza durumunda koltukta oturan kişiler ciddi şekilde yaralanabilir. Koltuk başlıkları ancak uygun ayarlanmış olduğunda boyun yaralanmalarına karşı koruyabilir.

EMNİYET KEMERLERİ

B140A01B-GAT

Arka Koltuk Uyarısı



OCM015004L

Bütün yolcuların emniyeti için eşya veya diğer yükler koltuk arkalıklarından daha yükseğe yerleştirilmemiş olmalıdır.

B150A02A-GAT

Emniyet Kemerı Önlemleri

Araçta bulunanların sürekli olarak emniyet kemeri takmaları gerekir. Yerel yasalar, araçtakilerin bazılarının veya tümünün emniyet kemeri kullanmalarını zorunlu tutar.

Bu temel önlem yerine getirilmezse, bir kaza sırasında ciddi bir şekilde yaralanma söz konusu olabilir. Buna ilave olarak, bu bölümde bulunan diğer talimata uyunuz.

B150B01Y-GAT

Bebek veya Küçük Çocuk

Bazı ülkelerde bebekler ve küçük çocuklar için çocuk emniyet sistemlerinin kullanılması gereklidir. Bu durum yasalarca zorunlu tutulmuş olsun veya olmasın ağırlığı 18 kg veya daha küçük çocuklar için çocuk koltuğu veya bir çocuk emniyet sisteminin kullanılması mutlaka tavsiye edilmektedir.

NOT:

Küçük çocukların bir kaza sırasında korunmalarının en iyi yolu, uygun bir şekilde çocuk emniyet sistemi ile korunmuş olmalarıdır.

B150C02A-AAT

Büyük Çocuklar

Çocuk emniyet sistemleri için çok büyük olan çocuklar, daima arka koltukta oturtulmalı ve burada bulunan kucak/ omuz kemerlerini kullanmalıdır. Kucak kemeri, kalçalara iyice oturacak şekilde, mümkün olduğu kadar gövdenin alt kısmına takılmalıdır. Arada bir kemerleri kontrol ediniz. Çocuğun hareketi ile kemer yerinden çıkmış olabilir. Çocukların kazadan korunmalarının en güvenli yolu, arka koltukta uygun bir emniyet sistemi ile tespit edilmiş olmalarıdır. Büyük çocuklar (13 yaş üzeri) ön koltuğa oturtulmuşsa, çocuk mevcut kucak/emniyet kemeri ile iyice korunmuş olmalıdır ve koltuk en arka konuma getirilmelidir. 13 yaşının altındaki çocuklar arka koltukta güvenli bir şekilde oturtulmalıdır. 13 yaşın altındaki bir çocuğu asla ön koltuğa oturtmayınız. **KESİNLİKLE** arkaya bakan bir çocuk koltuğunu aracın ön koltuğuna yerleştirmeyiniz.

B150D01A-AAT

Hamile Kadınlar

Hamile kadınların bir kaza sırasında yaralanma olasılığını azaltmak için emniyet kemeri kullanmaları önerilmektedir. Bir emniyet kemeri kullanılmış olduğunda, kucak kemeri kısmının mümkün olduğu kadar aşağıya indirilmesi ve karın üzerinden değil, ama kalçalara oturtulması önerilir. Özel öneriler için doktora başvurunuz.

B150E01A-AAT

Yaralı Kişi

Yaralı bir kişi taşındığında, emniyet kemeri kullanılmalıdır. Gerektiğinde, bu konuda doktor önerilerini uygulamalısınız.

B150F01A-AAT

Her kemer için bir kişi

İki kişi (çocuklar dahil) aynı anda kesinlikle tek bir emniyet kemeri takmaya kalkışmamalıdır. Böyle bir durum kaza olduğunda yaralanma şiddetini artırır.

B150G01A-AAT

Yere Uzanmayınız

Bir kaza durumunda, yaralanma olasılığını azaltmak ve emniyet sisteminden azami derecede yararlanmak için, araç hareket halindeyken, bütün yolcuların dik olarak oturmaları ve ön koltukların dik durumda olmaları gerekir. Arka koltuk üzerinde uzanmış bir kişi varsa veya ön koltuk arkalıkları yatırılmış durumda ise emniyet kemeri istendiği şekilde çalışmayacaktır.

**UYARI**

Arkalık yatırılmış konumda oturmak veya araç hareket halinde olduğunda yatmak tehlikeli olabilir. Arkalığın çok fazla yatırılmış olması emniyet kemeri takıyor olsanız bile sizin için yeterli koruma sağlayamaz. Bu durumda omuz kemeri, vücudunuzu tam olarak sarmadığı için sizi koruyamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir çarpışma durumunda büyük bir kuvvetle kemerin içinden kayabilir ve boyundan veya bir başka şekilde ciddi olarak yaralanabilirsiniz. Kucak kemeri de bir işe yaramaz. Bir çarpışma sırasında kemer karnınızın yukarısına çıkabilir. Kemer kuvveti leğen kemiklerine değil, karın kısmına uygulanır. Bu durum ciddi iç yaralanmalara yol açabilir. Araç hareket halinde iken gerekli korunma sağlanabilmesi için, arkalıklar dik konuma getirilmelidir. Sonra dik konumdaki arkalığa iyice yaslanmış olarak emniyet kemerlerinizi takınız.

B160A01A-AAT

Emniyet Kemerlerinin Bakımı

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle dağıtılmamalı veya tadil edilmemelidir. Emniyet kemeri ve ilgili donanımlarının kapı menteşeleri, kapılar veya yanlış kullanım nedeniyle hasar görmemiş olduğundan emin olunuz.

**UYARI**

Arka koltuk arkalıkları katlandıktan sonra tekrar dik konuma geri getirilmiş olduklarında, emniyet kemeri kayış veya tokasının hasar görmemesine dikkat ediniz. Emniyet kemeri kayış veya tokasının arka koltuklara takılmamış veya sıkışmamış olduğundan emin olunuz.

B150G01A-AAT

Periyodik Kontrol

Bütün emniyet kemerlerinin herhangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmesi önerilir. Hasar görmüş olan sistem parçaları en kısa zamanda değiştirilmelidir.

B160C01A-AAT

Emniyet Kemerlerini Temiz ve Kuru Tutunuz

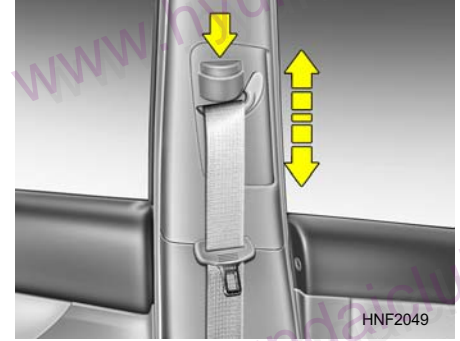
Emniyet kemerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Kirlendiğinde, yumuşak sabun eriyiği ve ılık su kullanarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kayış kumaşına hasar vereceği için kullanılmamalıdır.

B0160D01A-AAT

Emniyet Kemerlerinin Değiştirilmesi

Araç bir kaza geçirmiş olduğunda, komple emniyet kemerleri değiştirilmelidir. Belirgin bir hasar görülüyor olsa bile değiştirilmelidir. Emniyet kemeri ile ilgili daha ayrıntılı bilgiler Hyundai yetkili servisinden sağlanmalıdır.

B170A04A-AAT

Yükseklik Ayarlı Ön Koltuk Emniyet Kemeri

Maksimum rahatlık ve güven için emniyet kemeri takma yüksekliğini 4 ayrı konumdan birine ayarlayabilirsiniz. Yükseklik ayarlı emniyet kemeri boynunuza yakın duruyorsa, etkili koruma sağlamamış olursunuz. Emniyet kemeri omuz kısmı boyna yakın değil, göğsünüz ile kapiya yakın omuzunuz arasında orta konumda duruyor olmalıdır.

Emniyet kemeri takma yüksekliğini ayarlamak için, yükseklik ayar düğmesini yükselterek veya alçaltarak yüksekliğin en uygun konuma gelmesini sağlayınız. Yükseklik ayarlayıcıyı yükseltmek için yukarı çekiniz. İndirmek için, yükseklik ayarlayıcı tuşuna basarak aşağıya itiniz.

Daha sonra tuşu bırakarak bu konuma kilitleyiniz. Yükseklik ayarlayıcıyı hareket ettirmeye çalışarak yerine kilitlemiş olduğundan emin olunuz.

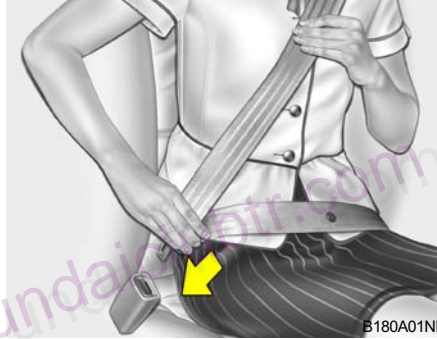


UYARI

- o Yükseklik ayarlayıcı araç hareket halinde olduğunda yerine kilitlenmiş olmalıdır.
- o Emniyet kemeri yüksekliğinin tam ayarlanmamış olması, kemerin bir çarpışma sırasında tam olarak koruma sağlayamamasına yol açabilir.

B180A01Y-GAT

EMNİYET KEMERLERİ – Acil Sarıcı Kilitlemeli 3-Noktalı Sistem (Varsa) Kemerin Takılması

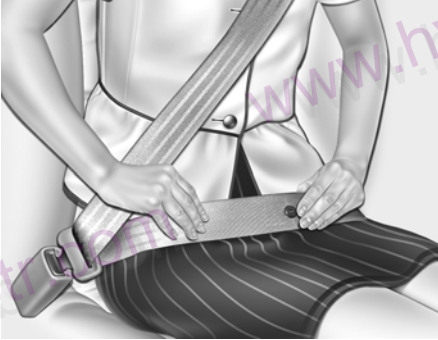


B180A01NF

Emniyet kemerinizi takmak için makaradan dışarı çekiniz ve metal tokayı yuvanın içine sokunuz. Toka yuvanın içine oturunca bir “klik” sesi duyulur.

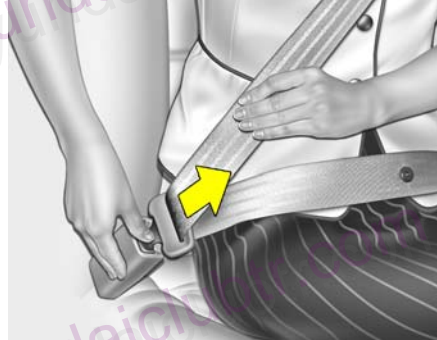
Emniyet kemeri boyu, manuel olarak ayarlandıktan sonra, otomatik olarak ayarlanır ve böylece kalça çevresine iyice oturur. İleri doğru yavaşça ve rahatça hareket ettiğinizde, kayış uzanmalı ve size hareket serbestliği sağlamalıdır. Ancak ani bir duruş veya darbe olduğunda, kemer olduğu yerde kilitletir. Öne doğru çok hızlı hareket ettiğinizde de kilitletlenmelidir. Emniyet kemerinin uygun olarak kilitletiğini ve kemer kayışının burulmamış olduğunu kontrol ediniz.

B200A01S-GAT

Emniyet Kemerinizin Ayarlanması

Emniyet kemerini belinize değil, mümkün olduğu kadar kalçanıza doğru indirilmiş olarak takmalısınız. Emniyet kemeri vücudunuzun çok yukarısına takılırsa, bir kaza veya ani duruş sırasında içinden kayabilirsiniz. Bu durum, hasar, ciddi yaralanma ve hatta ölümle sonuçlanabilir. Kollarınızın emniyet kemerinin üzerinde veya altında olmaması gerekir. Bunun yerine şekilde gösterildiği gibi, bir kol altta iken, diğeri kemerin üstünde kalmalıdır. Kapı tarafında otururken, emniyet kemerini kesinlikle kolun altında bulundurmuyunuz.

B210A01A-AAT

Emniyet Kemerinin Çıkarılması

Emniyet kemeri, kilit tokası üzerindeki çıkartma tuşuna basılarak çıkarılır. Kemer çıkarıldığı zaman, otomatik olarak makara içine çekilmelidir. Böyle olmuyorsa, emniyet kemerini kontrol ederek dönmemiş olduğundan emin olunuz, sonra yeniden deneyiniz.

B230A01CM-GAT

(Varsa)

Araçta seyahat eden çocuklar arka koltuklara oturtulmalı ve bir kaza, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgaride tutmak için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmaları gerekir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltuklarda, uygun şekilde korundukları zaman ön koltuklarda olduğundan daha güvenli olduğunu göstermektedir. Çocuk emniyet sistemi kullmayan büyük çocuklar, mevcut olan emniyet kemerlerinden birisini takmalıdır.

Yasalar, çocukların emniyet sistemleri kullanmalarını talep etmektedir. Aracınızda küçük çocuğunuzla seyahat edecekseniz, çocuğunuzu çocuk emniyet sistemine (emniyet koltuğu) yerleştirmeniz gerekir. Çocuk koltuğu araç içinde iyice sabitlenmelidir, aksi taktirde bir kaza sonucu çocuğunuz yaralanır ve hatta ölebilir. Küçük çocuk ve bebekler için çocuk koltuğu kullanılmalıdır. Bir çocuk emniyet sistemi satın alırken, bunun araç koltuğuna ve emniyet kemerlerine uyacağından ve çocuğunuz için uygun olduğundan emin olunuz. Çocuk emniyet sistemini imalatçı firma talimatları uyarınca aracınıza takınız.



UYARI

- o Çocuk emniyet sistemi arka koltuğa yerleştirilmelidir. Çocuk veya bebek koltuklarını kesinlikle ön koltuğa yerleştirmeyiniz. Yolcu tarafı ön hava yastığının açılması ile sonuçlanacak bir kaza durumunda, ön koltuk üzerinde bulunan çocuk veya bebek koltuğunda bulunan çocuğun ciddi bir şekilde yaralanması ve hatta ölmesi söz konusu olabilir. Bu nedenle, çocuk emniyet sistemini sadece aracınızın arka koltuğunda kullanınız.
- o Bir çocuk emniyet kemeri ya da çocuk koltuğu sistemi güneşli bir günde kapalı bir araç içinde kaldığında, dışardaki sıcaklığın çok sıcak olduğu hissedilmese bile çok ısınabilmektedir. Çocuğu koltuğuna yerleştirmeden önce koltuk örtüsünü ve tokayı kontrol etmeyi unutmayınız.
- o Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında, bagaj bölmesinde saklayınız veya emniyet kemeri ile sabitleyiniz bu

şekilde ani duruş veya kaza sırasında araç içinde savrulmamasını sağlamış olursunuz.

- o Çocuk emniyet sistemleri için çok büyük olan çocuklar arka koltuklarda oturtulmalı ve buradaki kucak/omuz kemerini kullanmalıdır. Çocuklar kesinlikle yolcu koltuğuna oturtulmamalıdır.
- o Arka koltuktaki dış kucak/emniyet kemerinin omuz kısmı, daima omuzun ortasından geçecek şekilde takılmalı, boyun veya sırt üzerinden geçirilmemelidir. Çocuğun emniyet kemeri tokasına doğru oturtulması, kemeri doğru takılması için fayda sağlar. Kucak/emniyet kemerinin kucak kısmı, çocuğun kalçasını mümkün olduğu kadar alt taraftan saracak şekilde takılmalı ve iyice sıkı bağlanmalıdır.
- o Emniyet kemeri çocuğun vücuduna tam olarak oturmuyorsa, Hyundai çocuğun oturma yüksekliğini arttırmak için arka koltukta onaylanmış bir minder kullanılması tavsiye eder,

böylelikle emniyet kemerinin çocuğa tam olarak uyması sağlanmış olur.

- o Çocuğun koltuk üzerinde ayakta veya diz çökmüş olarak durmasına kesinlikle izin verilmemelidir.
- o Koltuk arkalığına “asılan” tipte çocuk koltuğu veya çocuk emniyet sistemi kullanmayınız; bunlar bir kaza sırasında yeterli korumayı sağlamaz.
- o Araç hareket halinde olduğunda, çocuklar kesinlikle kucakta taşınmamalıdır; aksitaktirde bir kaza veya ani duruş sırasında çocuklar ciddi şekilde yaralanabilirler. Hareket halindeki araçta çocuklar herhangi bir şekilde kucakta taşınıyorsa, kucakta taşıyan kişi emniyet kemeri takıyor olsa bile çocuk için yeterli koruma sağlamaz.
- o Çocuk koltuğu sağlam bir şekilde sabitlenmemiş ise, bir çarpışma sırasında çocuğun ciddi olarak yaralanması veya ölmesi riski artar.

B230F01A-AAT

Arka Orta Koltuk Konumuna Takılması

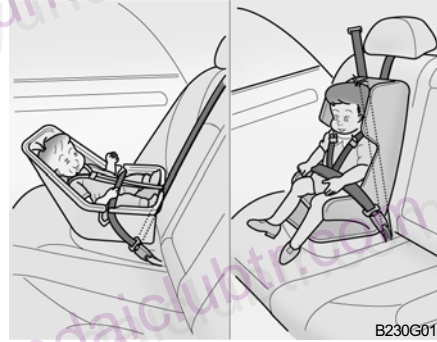


Çocuk emniyet sistemini yerleştirdikten sonra, arka orta koltuk emniyet kemerini kullanarak şekilde gösterildiği gibi sabitleyiniz. Çocuk koltuğunu ileri geri ve sağa sola hareket ettirmeye çalışarak emniyet kemerinin koltuğu iyice sabitlenmiş olduğunu kontrol ediniz.

Çocuk koltuğu hareket ediyorsa, emniyet kemerinin boyunu yeniden ayarlayınız. Sonra, varsa çocuk emniyet sistemi kuşaklarını çocuk güvenlik kanca tutucusuna takınız ve sıkıştırarak koltuğu tespit ediniz. Çocuk emniyet sistemini aracınıza yerleştirmeden önce, mutlaka çocuk emniyet sistemi imalatçı firma önerilerini okuyunuz.

B230G01CM-GAT

Arka Yan Koltuklara Takılması



Çocuk emniyet sisteminin arka yan koltuklara takılması için, kucak/emniyet kemerini makaradan çekip uzatınız. Çocuk emniyet sistemini arka koltuğa yerleştiriniz, emniyet kemerini koltuğa takınız, emniyet kemerinin boşluğunu alınız. Emniyet kemei kucak kısmının çocuk koltuğunu sıkıca sardığından ve omuz kısmının ise çocuğun başı veya boynu için engel oluşturmayacak şekilde olduğundan emin olunuz. Çocuk koltuğunun bu şekilde yerleştirilmesinden sonra, koltuğu her yöne doğru hareket ettirerek sağlam bir şekilde sabitlenmiş olduğundan emin olunuz.

NOT:

- o Çocuk emniyet sisteminin takılması öncesinde, emniyet sistemi imalatçı firması tarafından verilen talimatı okuyunuz.
- o Emniyet kemei belirtilen şekilde çalışmıyorsa, sistemin kontrol edilmesi amacıyla derhal Hyundai yetkili servisine başvurunuz.



UYARI

- o Herhangi bir çocuk emniyet sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Yolcu tarafı hava yastığının açılması ile sonuçlanacak bir kaza durumunda, ön koltuk üzerinde bulunan çocuk veya bebek koltuğunda bulunan çocuğun ciddi bir şekilde yaralanması ve hatta ölmesi söz konusu olabilir. Bu nedenle çocuk emniyet sistemini sadece aracın arka koltuğunda kullanınız.
- o Perde hava yastıkları ile donatılmış olan araçlara Çocuk emniyet sistemini monte etmeden önce, daima bu kılavuzda bulunan perde hava yastığı sistemleri ile ilgili emniyet notlarına dikkat ediniz. Çocuk emniyet sistemlerini monte ettiğiniz zaman, daima onaylı donanım kullanınız ve montajı doğru yaptığınızdan emin olmak ve yolcu korumasını azami seviyeye çıkarmak için, "Çocuk emniyet sistemi" adlı bölüme başvurunuz.

B230B02A-GAT

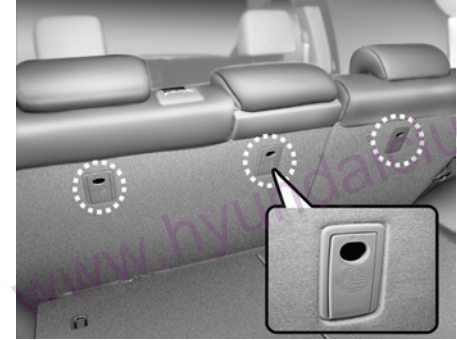
Çocuk Emniyet Sisteminin Ankraj ile Kullanılması

Küçük çocuk ve bebekler için çocuk koltuğu veya bebek koltuğu kullanılması özellikle önerilir. Uygun ebatdaki çocuk veya bebek koltukları araç içine imalatçı firma talimatına uygun yerleştirilmelidir. Daha emniyetli olması bakımından, çocuk veya bebek koltuklarının aracın arka koltuğuna yerleştirilmesi önerilir. Aracınızda, çocuk veya bebek koltuklarının takılmasına uygun üç ayrı çocuk koltuğu bağlantı kancası yer almaktadır.

B230C01CM-GAT

Çocuk Emniyet Sisteminin Ankraj ile Takılması

Çocuk emniyet sistemi bağlantı kancası tutucuları arka koltuğun arkasındaki koltuk arkalığine yerleştirilmiştir.

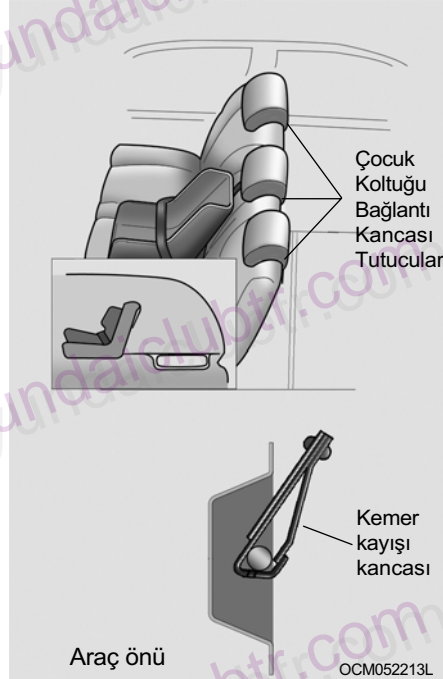


Bu sembol her bir kullanıcı için hazır bağlantı ankrajının yerini gösterir.

Çocuk Emniyet Koltuğunun Yerleştirilmesi



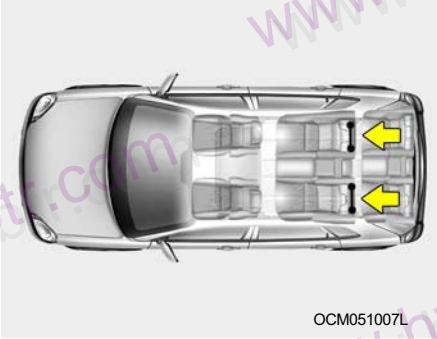
1. Kemer ankraj kapağını açın.



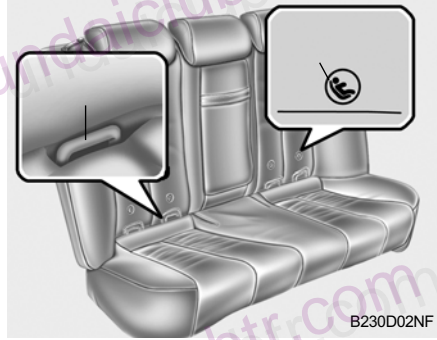
2. Çocuk emniyet koltuğu kayışını koltuk sırtlığı üzerinden geçiriniz. Koltuk başlıkları ayarlanabilir olan araçlarda, kemer kayışını koltuk başlığının altından ve koltuk başlığının ayakları arasından geçiriniz, aksi halde kemer kayışını koltuk arkalığının üst kısmının üzerinden geçiriniz.
3. Kemer kayışı kancasını çocuk emniyet koltuğu kanca tutucusuna takınız ve koltuğu emniyete almak için sıkıştırınız.

B230D01CM-GAT

“ISOFIX” sistemli ve “Bağlantı Elemanı” sistemli çocuk koltuğu emniyet sisteminin kullanılması



ISOFIX, araçta koltuğu emniyete almak için standart yetişkin emniyet kemeri kullanımı gereksinimini ortadan kaldıran çocuk koltuklarının takılmasına ilişkin standart bir yöntemdir. Bu sistem, daha kolay ve daha hızlı takmalı ilave yararıyla, çok daha fazla emniyet ve olumlu konum sağlamaktadır.

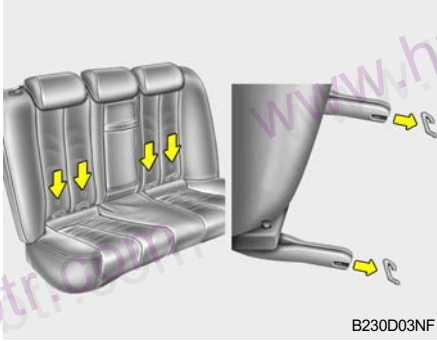


2nci sıradaki arka koltuğun her iki yanında, minder ile arkalık arasında, arka koltuk sırt kısmına bir üst bağlantı elemanı takma yeri ile birlikte bir çift ISOFIX kemer askısı yerleri yerleştirilmiştir. Takma işlemi esnasında, koltuğun kemer askısı yerlerinin, bu kenetlenmeyi iştebileceğiniz şekilde kenetlenmesi (çekerek kontrol edin!) ve arka koltuk sırt kısmındaki karşılık noktasına üst bağlantı elemanı ile birlikte sabitlenmesi zorunludur. Çocuk koltuğunun takılmasının ve kullanımının ISOFIX koltuğuna ilave edilen takma kılavuzuna uygun olarak yapılması gerekmektedir.

NOT:

Bir ISOFIX çocuk koltuğu, sadece koltuğun ECE-R44'e uygun olduğuna dair aracın özel onayı varsa takılabilmektedir. Bir başka araç için satın alınmış olan bir ISOFIX çocuk koltuğunu kullanmadan önce, bu koltuk türünün onaylı olup olmadığını ve Hyundai aracınız için tavsiye edilip edilmediğini Hyundai bayinize danışınız.

Çocuk koltuğunun yerine takılması



1. Çocuk emniyet koltuğunun ISOFIX askısına kenetlenmesi için, çocuk emniyet koltuğu mandalını ISOFIX askısına takınız. "Klik" sesini duyunuz.
2. Kemer kayışı kancasını çocuk emniyet koltuğu kanca tutucusuna takınız ve koltuğu emniyete almak için sıkıştırınız. Sayfa 1-34'deki Çocuk Emniyet Sisteminin Ankraj ile Takılması" konusuna başvurunuz.



UYARI

- o Araçtaki ISOFIX ankrajları kullanılarak sabitlenen çocuk güvenlik koltuklarını arka orta oturma konumuna yerleştirmeyiniz. ISOFIX bağlantı elemanları sadece arka koltuk sağ ve sol yan oturma konumlarında bulunmaktadır. Arka koltuk orta konumuna yerleştirilmiş çocuk güvenlik koltuğunu her iki yanlarda yer alan ISOFIX ankrajları ile sabitlemeye kalkışmayınız. Bir çarpışma durumunda, her iki yanlarda yer alan ISOFIX ankrajları, arka koltuk orta konumuna yerleştirilmiş çocuk güvenlik koltuğu için yeterli mukavemeti sağlayamaz ve bunun sonucunda ciddi yaralanma veya ölüm söz konusu olabilir.
- o Arka koltuğa bir çocuk emniyet koltuğu takmak için araç "ISOFIX" sistemi kullanıldığında, arka koltuktaki kullanılmayan tüm emniyet kemeri metal dilleri ya da askıları koltuk kemer tokalarına tam olarak tokalanmalı ve çocuğun

toplanmamış emniyet kemerlerine ulaşmasını ve yakalamasını önlemek için emniyet kemeri şeridi çocuk emniyet koltuğu arkasında toplanmalıdır.

Tokalanmamış metal kemer mandal dilleri ya da kemer askıları çocuğu toplanmamış emniyet kemerlerine ulaştırabilir, bu da emniyet koltuğundaki çocuğun sıkışmasına ve ciddi biçimde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir.

- o Çocuk koltuğu alt ankraj noktasına ya da tek bir bağlantıya birden fazla sayıda çocuk koltuğu bağlantısı yapmayınız. Aksi takdirde ankraj noktaları veya bağlantı ankrajı kopabilir ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açılabilir.
- o ISOFIX veya ISOFIX-uyumlu çocuk güvenlik koltukları, sadece gösterilen uygun konumlara takılmış olmalıdır.
- o Mutlaka çocuk koltuğu imalatçı firma kullanım ve takma talimatlarına uyunuz.

B230H01CM-GAT

Çocuk Emniyet Koltuklarının Araç Koltuklarına Uygunluğu

Çocuklarınız için uygun ve yasal olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanınız. Çocuk emniyet koltukları kullanıldığında, aşağıdaki tabloya başvurunuz.

Yaş Grubu	Koltuk Konumu			
	Ön Yolcu	2 ^{nci} Sıra Dış	2nci Sıra Orta	3ncü Sıra
0: 10 kg kadar (0 ~ 9 ay)	X	U	U	X
0+ : 13 kg kadar (0 ~ 9 ay)	L2, L4	U	U	X
I : 9 kg - 18kg arası (9 ay ~ 4 yaş)	L5, L6, L7	U, L10	U	L5, L6, L7
II & III : 15kg -36kg arası (4 ~12 yaş)	L6, L9	UF	UF	L6, L9

L2: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan PegPerego primo Viaggio (E13 030010) için uygun.

L4: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan GRACO Autobaby (E11 03.44.160 / E11 03.44.161) için uygun.

L5: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan Romer Lord Plus (E1 03301136) için uygun.

L6: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan Euro Kids Star (E1 03301129) için uygun

L7: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206) için uygun

L9: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan Bebe comfort HiPSOS(E2 031011/E2 031017) için uygun.

L10: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan "Römer ISOFIX GR1" için uygun. OnayNo: (E1 R44-03301133)

U: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan "universal" kategori içindeki uygun emniyet sistemleri. Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan "universal" kategori içindeki öne bakan uygun emniyet sistemleri.

X: Bu grup içinde yer alan çocuklar için uygun olmayan oturma konumu.

**UYARI**

Ön yolcu hava yastığı düğmesi "OFF" konumuna ayarlanmış olsa bile, bir çocuk emniyet koltuğunun arka koltuğa monte edilmesini tavsiye ederiz.

Çocuğunuzun güvenliğini sağlamak için istisnai durumlarda ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet koltuğu konması gerektiğinde ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması gerekmektedir.

B180B01CM-GAT

Ön Gerdircili Emniyet Kemerli

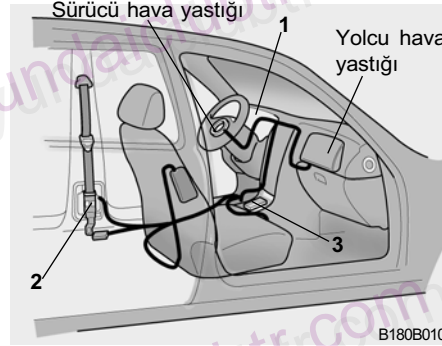
Hyundai aracınız sürücü ve ön yolcu ön gerdircili emniyet kemeri ile teçhiz edilmiştir. Ön gerdircinin amacı, bazı önden çarpışmalar sırasında, emniyet kemerinin yolcunun vücudunu iyice sarmasını sağlamaktır.

Ön gerdircili emniyet kemerleri hava yastıkları ile birlikte devreye girebilir.



Araç aniden durduğunda veya yolcular ani bir şekilde öne doğru hareket ettiklerinde, emniyet kemeri makarası kilitlenir. Bazı önden çarpmalarda, ön gerdirici devreye girer ve emniyet kemerinin kemeri takanın vücudunu daha sıkı sarmasına yol açar.

Ön gerdirici çalıştığı anda, sistem sürücü ya da sürücü yanı yolcu emniyet kemeri üzerinde, emniyet kemerinin aşırı gerginliğini algıladığı takdirde, ön gerdirici içinde bulunan yük sınırlayıcı düzenek, gerginlikten etkilenen koltuk üzerindeki baskının bir kısmını giderecektir.



B180B010

Emniyet kemeri ön gerdirici sistemi, esas olarak aşağıda belirtilmekte olan parçalardan oluşur. Bunların yerleri, şekilde gösterilmektedir.

1. SRS hava yastığı uyarı ışığı
2. Emniyet kemeri ön gerdirici grubu
3. SRS kontrol modülü

! **UYARI**

Bir ön gerdiricili emniyet kemerinden azami yarar sağlamak için:

1. Emniyet kemeri doğru takılmış olmalı.
2. Emniyet kemeri doğru konumda ayarlanmış olmalıdır.

NOT:

- o Sürücü ve ön yolcu ön gerdiricili emniyet kemeri belirli önden çarpmalarda devreye girecektir. Ön gerdiricili emniyet kemeri hava yastıkları ile birlikte devreye girebilir. Çarpışma sırasında emniyet kemeri takılmamış olsa bile, ön gerdiriciler devreye girecektir.
- o Ön gerdiricili emniyet kemeri devreye girdiğinde, yolcu bölmesinde bir gürültü duyulabilir ve bir duman çıkar. Bunlar normal çalışma koşullarını gösterir ve herhangi bir tehlike arz etmezler.
- o Zararlı olmamasına karşın, bu sırada çıkan toz cilt üzerinde etki yapabilir ve uzun süreli solunmamalıdır. Ön gerdiricili emniyet kemerlerinin devreye girdiği bir kazadan sonra, bu tuzlardan korunmak için, ellerinizi ve yüzünüzü iyice yıkayınız.



DİKKAT

- o SRS hava yastığını devreye alan sensörün ön gerdiricili emniyet kemeri ile bağlantılı olması nedeniyle, gösterge panelindeki SRS hava yastığı uyarı lambası AIR BAG kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildiğinde, yaklaşık 6 saniye süre ile yanıp söner, daha sonra da tümüyle sönmelidir.
- o Ön gerdiricili emniyet kemeri normal çalışmıyorsa, SRS hava yastığında herhangi bir arıza olmamasına rağmen, bu uyarı lambası yanmaya devam eder. SRS hava yastığı uyarı lambası, kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildiğinde yanmıyor veya yaklaşık 6 saniye süre ile yanıp söndükten sonra tamamen sönmüyorsa, veya araç hareket halinde olduğundayanıyorsa, lütfen Hyundai yetkili servisimize başvurarak ön gerdiricili emniyet kemerlerinizi veya SRS hava yastığı sistemini kontrol ettiriniz.



UYARI

- o Ön gerdiriciler yalnızca bir kez çalışmak üzere yapılmıştır. Bir kere devreye girmelerinin ardından değiştirilmeleri gerekir. Tüm emniyet kemerleri, hangi tip olursa olsun, bir çarpışma sırasında kullanıldılarsa, mutlaka değiştirilmelidir.
- o Ön gerdiricili emniyet kemeri grubu mekanizması, devreye girdikten sonra ısınır. Devreye girmelerinin ardından, ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizmalarına bir kaç dakika süre ile dokunmayınız.
- o Ön gerdiricili emniyet kemerini kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız. Bunun Hyundai yetkili servisiniz tarafından yapılması gerekir.
- o Ön gerdiricili emniyet kemeri grupları üzerine vurmayınız.
- o Ön gerdiricili emniyet kemeri herhangi bir şekilde bakım veya onarım yapmaya kalkışmayınız.

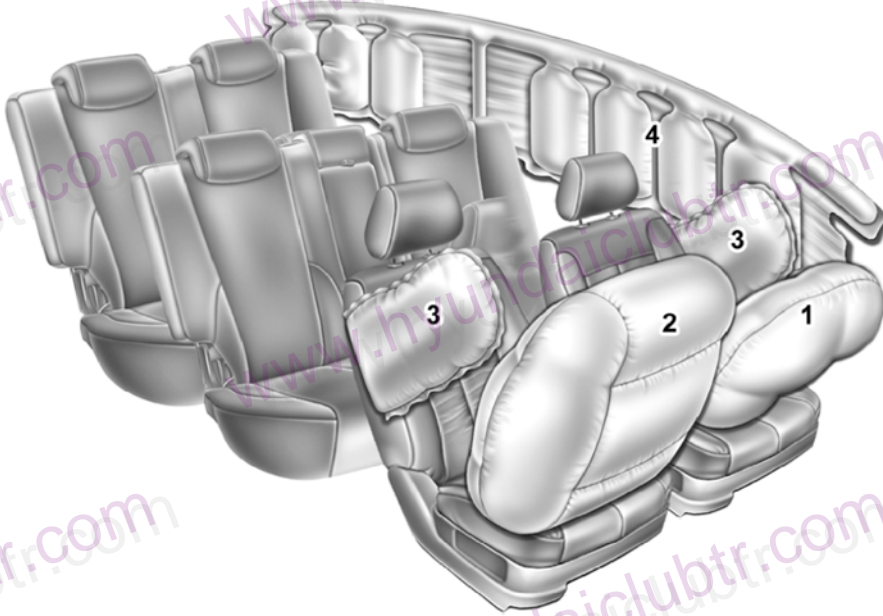
- o Ön gerdiricili emniyet kemeri gruplarının yanlış bakımı ve ilgili uyarılara uyulmaması, üzerine vurulması, tadil edilmesi, kontrol edilmesi değiştirilmesi veya onarılması normal çalışmalarının aksamasına veya yanlışlıkla çalışmasına ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- o Bir araç kullanırken veya içinde seyahat ederken, mutlaka emniyet kemeri takınız.

İLAVE GÜVENLİK SİSTEMİ (HAVA YASTIĞI) SİSTEMİ

E240D01MC-GAT

(Varsa)

1. Sürücü ön hava yastığı
2. Yolcu ön hava yastığı
3. Ön yan darbe hava yastığı
4. Yan perde hava yastığı



B240A01NF-GAT

Sürücü ya da Ön Yolcu Hava Yastığı (varsa)

Sürücü Ön Hava Yastığı



OCM051008L

Hyundai'niz İlave Güvenlik Sistemi (Hava Yastığı) ile donatılmıştır. Sistemin mevcut olduğu, direksiyon simidi ve gösterge paneli yolcu tarafı torpido gözü üzerindeki hava yastığı kapağına basılmış "SRS AIR BAG" yazısından anlaşılır.

Hyundai SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan kapakların altına takılan hava yastıklarından oluşur.

SRS'nin amacı, açılmasına yetecek şiddetteki önden çarpmalarda, sürücü veya ön yolcu için, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

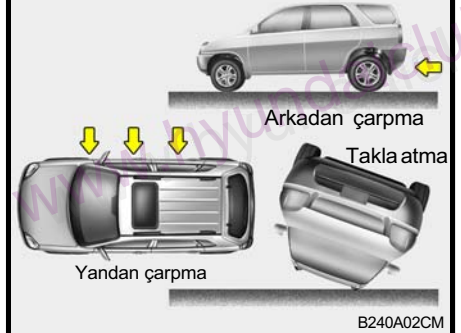
NOT:

Güneşliğin üst tarafında ve torpido gözünde yer alan etiketler üzerinde SRS ile ilgili bilgileri okuyunuz.

**UYARI**

- o Adından da anlaşılacağı gibi, SRS sürücü ve ön yolcu üç noktalı emniyet kemeri sistemine yardımcı olması amacıyla ve onunla birlikte kullanılmasına yönelik tasarlanmıştır ve herhangi bir şekilde onun yerine geçmez. Bu nedenle emniyet kemerinizin araç hareket halinde olduğunda mutlaka takılı olması gerekir. Hava yastığı, sadece araç yolcularında bir yaralanmaya yol açacak şiddetteki önden çarpmalar sırasında açılacak şekilde yapılmıştır.

- o SRS, ancak darbe yeterince şiddetli ve darbe açısı, araç boylamasına eksenine ile en fazla 30° olması durumunda açılacak şekilde tasarlanmıştır ve yan ve arka darbeler veya aracın devrilmesi sonrasında açılmaz. Ayrıca hava yastıkları sadece birkez açılır. Bunun için emniyet kemeri sürekli olarak mutlaka takılmalıdır.



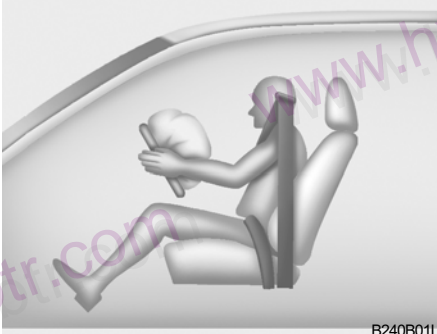
- o Ön hava yastıkları, yandan çarpma, arkadan çarpma veya takla atma sırasında açılacak şekilde yapılmamıştır. Ayrıca, hava yastıkları belli bir sınır hızındaki önden çarpmalarda açılmaz.

- o Sürücü, mümkün olduğunca araç hakimiyetini kaybetmeden mümkün olduğu kadar koltuk arkılığına iyice yaslanmış olmalıdır. Hava yastıklarına çok yakın oturuyorsanız, hava yastıklarının açılması sizin için çok ciddi yaralanma ve hatta ölüm tehlikesi oluşturabilir.
- o Hava yastığı modülünün yer aldığı direksiyon simidi ile torpido gözü üzerindeki gösterge paneli üzerine veya yakınlarına herhangi bir cisim yerleştirilmemelidir; aksi takdirde bu cisimler, hava yastıklarının açılmasına yol açacak şiddette bir önden çarpışma sırasında sizi yaralayabilir.
- o Hava yastıkları açılırsa, hava yastıkları mutlaka Hyundai yetkili servisiniz tarafından değiştirilmelidir.
- o SRS kabloları veya bir başka SRS sistemini sökerek kurcalamayınız. Aksi takdirde SRS sistemi yanlışlıkla açılır veya çalışamaz hale gelir ve bir kaza sonrasında yaralanmasına sebep olabilir.

- o Çocuk emniyet sistemini ön yolcu oturma konumuna yerleştirmeyiniz. Çocuk emniyet sistemi kesinlikle ön koltuğa yerleştirilmez. Bir kaza sırasında hava yastığının açılması ile çocuk veya bebek ciddi bir şekilde yaralanabilir veya ölebilir.
- o Çocukların ön koltukta seyahat etmelerine izin vermeyiniz. Daha büyük çocuklar (13-19 yaş arası veya daha büyükler) ön koltukta oturabilir, ancak emniyet kemerlerinin mutlaka takılması ve koltukların mümkün olduğu kadar geri çekilmesi gerekir.
- o Hertürlü çarpışma sırasında azami koruma sağlanması ve sürücünün bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini asgariye indirmek için, oturdukları bölümde hava yastığı olsun olmasın, emniyet kemerleri de takılmış olmalıdır. Araç hareket halinde iken gereksiz yere hava yastığına yakın oturmayınız veya eğilmeyiniz.

- o SRS hava yastığı sisteminin, bir çarpışma sırasında koruma sağlayabilmesi için çok çabuk açılmasını gerektirir. Hava yastığı, emniyet kemeri takmadığı için yerinde olmayan bir yolcuya çok güçlü bir şekilde çarpabilir ve onun ciddi veya ölümcül yaralanmasına yol açabilir.

B240B01MC-GAT

SRS Parçaları ve Fonksiyonları

B240B01L

SRS sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:

Sürücü Hava Yastığı Modülü

- Yolcu Hava Yastığı Modülü
- SRS Servis Hatırlatma Göstergesi (SRI)
- SRS Kontrol Modülü (SRSCM)

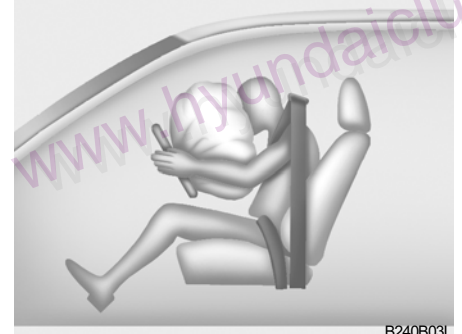
SRSCM sistemi, kontak anahtarı "ON-açık" durumunda iken, bir ön veya yan çarpışmanın hava yastığı açılacak derecede şiddetli olup olmadığına karar vermek için, tüm parçaları sürekli olarak izler.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra ya da motor çalıştırıldıktan sonra gösterge panelindeki SRS servis hatırlatma göstergesi (SRI) yaklaşık 6 saniye süreyle yanacaktır, bu göstergenin daha sonra sönmesi gerekmektedir.



B240B02L

Hava yastığı modülleri direksiyon simidi ortasında ve gösterge paneli üzerindeki ön yolcu tarafında, torpido gözünün üzerinde yer alır. SRSCM sistemi aracın belli bir şiddette önden çarpışmış olduğunu belirlediğinde, otomatik olarak hava yastıklarını açar.



B240B03L

Açılmasının ardından yastık kapakları üzerindeki yırtılma ekleri, hava yastığının açılması ile oluşan basınç altında ayrılır. Bundan sonra kapağın açılması ile hava yastıkları tam olarak şişer.

Tam şişmiş bir hava yastığı, emniyet kemerini uygun takmış bir sürücünün ileri doğru hareketini engeller ve böylelikle baş veya göğüs yaralanmasını önler.

Hava yastığı, tamamen şiştikten sonra, hemen sönmeye başlar ve böylelikle sürücü görüşü yeniden sağlanır.

Yolcu hava yastığı



Yolcu hava yastığı

**DİKKAT**

Araç içinde sıvı araç kokusu (sprey) bulduğunuzda, bunu gösterge paneli üzerindeki gösterge grubuna yakın veya gösterge paneli üzerine koymayınız. Sprey kabından bir sızıntı olması, yakında bulunan parçaların (Gösterge paneli, gösterge paneli tablası veya havalandırma) hasar görmesine yol açabilir. Spreyi kabından bir sızıntı varsa, derhal su ile temizleyiniz.

**UYARI**

- o SRS devreye girdiğinde, yüksek bir ses çıkarır ve araç içinde ince bir toz yayılır. Bunlar normaldir ve tehlikeli değildir. Yine de, hava yastığının açılması sırasında oluşan ince tuz cildi tahriş edebilir. Hava yastıklarının açılmış olduğu bir kaza sonrasında, el ve yüzünüzü ılık su ve yumuşak sabun karışımı ile iyice yıkayınız.

- o SRS yalnızca kontak anahtarı "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır. SRS düzgün çalışmıyorsa,
 - (1) Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde ya da motor çalıştırdıktan sonra, SRS SRI lambası yanmaz.
 - (2) Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumuna getirildiğinde ya da motor çalıştırdıktan sonra, SRS SRI lambası bir saniye süreyle yanıp söner ve yaklaşık 6 saniye süreyle yandıktan sonra açık kalmaya devam eder.
 - (3) Seyir esnasında, SRS SRI lambası yanar.

Bu durumda, aracınızı derhal Hyundai yetkili servisimize götürmelisiniz.

- o Bir sigorta değişimi öncesinde veya akü kutup başını ayırmadan önce, kontak anahtarı "LOCK-kilitli" konumuna getiriniz veya kontakten çıkartınız. Hava yastığı ile ilgili bir sigortayı (sigortalar), kontak anahtarı "ON-açık" konumunda iken kesinlikle değiştirmeyiniz. Bu uyarıya dikkat edilmemesi arıza, SRS SRI ışığının yanmasına neden olur.

B990A01CM-GAT

Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI Düğmesi (Varsa)



Ön yolcu hava yastığı eğer ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi takılı ise ya da ön yolcu koltuğunda kimse oturmuyorsa, ön yolcu hava yastığı ON /OFF (AÇIK /KAPALI) düğmesi vasıtasıyla devreden çıkarılabilmektedir.

Çocuğunuzun güvenliğini sağlamak için istisnai durumlarda ön yolcu koltuğuna arkaya doğru bakan bir çocuk koltuğu konması gerektiğinde önyolcu hava yastığının devre dışı bırakılması gerekmektedir.

Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması ya da tekrar devreye sokulması

Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak için ön panelin sağ tarafındaki ön yolcu hava yastığı ON / OFF (AÇIK/ KAPALI) düğmesine ana anahtarı takın ve düğmeyi OFF (KAPALI) konumuna getirin. Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanar ve ön yolcu hava yastığı tekrar devreye sokuluncaya kadar yanmaya devam eder. Ön yolcu hava yastığını tekrar devreye sokmak için, ana anahtarı ön yolcu hava yastığı ON / OFF (AÇIK/ KAPALI) düğmesine takınız ve düğmeyi ON (AÇIK) konumuna getiriniz. Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi söner.



NOT:

- Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/ KAPALI) düğmesi On (AÇIK) konumuna getirildiğinde ön yolcu hava yastığı devreye sokulur ve arkaya bakan bir çocuk koltuğunun ön yolcu koltuğuna konulmaması gerekir.
- Ön yolcu hava yastığı düğmesi OFF (KAPALI) konumuna getirildiğinde ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılır ve arkaya bakan bir çocuk koltuğu ön yolcu koltuğuna konulabilir.



DİKKAT

- Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/ KAPALI) düğmesi düzgün çalışmıyorsa, gösterge panelindeki uyarı ışığı yanar. Ve ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanmaz, SRSCM (SRS Kumanda Modülü) ön yolcu hava yastığını tekrar devreye sokar ve ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi OFF (KAPALI) konumunda olsa bile ön yolcu hava yastığı önden darbeli çarpışmalarda şişer.

Bu durum söz konusu olduğunda bir Hyundai yetkili servisine başvurup ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesini, öngerdircili emniyet kemerini ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettiriniz.

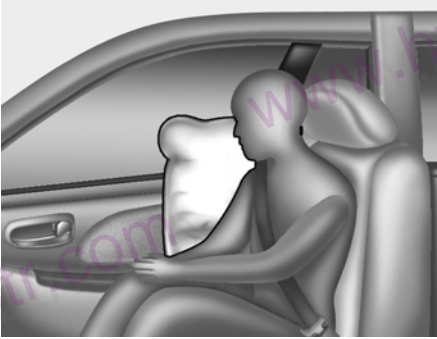
- o Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde yanmazsa ya da aracın seyri esnasında yanarsa bir Hyundai yetkili servisine başvurup ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesini, öngerdircili emniyet kemerini ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettiriniz.

! UYARI

- o Sürücü, ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesinin doğru konumda olmasından sorumludur.
- o Yalnızca kontak anahtarı kapandığında ya da SRSCM'de (SRS Kumanda Modülü) bir arıza olduğunda ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakınız. Sürücü ve/veya ön yolcu tarafı ve/veya yan ve yan perde hava yastıkları tetiklenmediğinde veya bir çarpışma esnasında doğru tetiklenmediğinde bir tehlike söz konusu olabilmektedir.
- o Ön yolcu koltuğu üzerine kesinlikle arkaya bakan bir çocuk koltuğu koymayınız. Bir kaza sırasında hava yastığının açılması ile çocuk veya bebek ciddi bir şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

- o Aracınızda ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi olsa bile ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi koymayınız. Çocuk emniyet sistemini kesinlikle ön koltuğa yerleştirilmez. Çocuk emniyet sistemleri için çok büyük olan çocuklar, daima arka koltukta oturulmalı ve burada bulunan kucak/omuz kemerlerini kullanmalıdır. Çocukların kazadan korunmalarının en güvenli yolu, arka koltukta uygun bir emniyet sistemi ile tespit edilmiş olmalarıdır.
- o Sistemi devre dışı bırakmaya artık gereksinim duyulmadığında ön yolcu hava yastığını tekrar devreye sokunuz.

B990B01MC-GAT

Yan Hava Yastığı - (Varsa)

Hyundai'niz her iki ön koltukta yandan çarpma hava yastıkları ile donatılmıştır. Yan hava yastıklarının amacı, sürücüyü ve/veya önyolcuyu emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır. Yan hava yastıkları, yalnızca belirli şiddette, açıda, hızda ve çarpışma noktasında belirli mesafede yan darbeleri çarpışmalarda açılmak için tasarlanmıştır. Yan hava yastıkları, her türlü yan darbe durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

**Yandan hava yastığı sistemindeki önemli güvenlik hususları**

Aşağıdakiler bir kaza esnasında yaralanma riskinin azaltılmasını sağlamak için daima bakılması gereken bu sistemle ilgili çok sayıdaki güvenli hususlarıdır.

**UYARI**

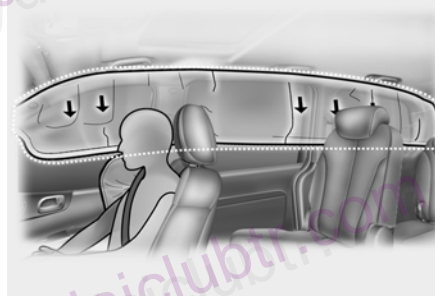
- o Yan hava yastığı, sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sistemine yardım etmekte olup, onların yerine geçmez. Bu nedenle emniyet kemerlerinizin araç hareket halinde olduğunda mutlaka takılı olması gerekir. Hava yastığı, sadece araç yolcularında bir yaralanmaya yol açacak şiddetteki yandan çarpmalar sırasında açılacak şekilde yapılmıştır.
- o Yan hava yastığı sisteminin iyi biçimde koruma sağlamak ve yandan çarpma sonucu hava yastığı açılmasından dolayı yaralanmamak için ön koltuklarda oturanların dik durumda ve emniyet kemerleri düzgün bağlanmış olarak oturmaları gerekmektedir. Sürücünün elleri direksiyon simidi üzerinde saat 3:00 ve 9:00 konumlarında olmalıdır. Yolcunun elleri ve kolları ise kucağında bulunmalıdır.
- o Aksesuar koltuk kılıfı kullanılmamalıdır.

- o Koltuk kılıfı kullanılması, sistem etkinliğini önler veya düşürür.
- o Yan hava yastığının tarafına veya yakınlarına herhangi bir aksesuar takmayınız.
- o Koltuk yanlarına aşırı baskı yapılmamalıdır.
- o Hava yastıkları üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir cisim bulunmamalıdır.
- o Ön kapı ile ön koltuk arasında herhangi bir cisim (bir şemsiye, poşet, vs.) bulunmamalıdır. Bu tür cisimler ilave hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan mermiler haline gelir ve yaralanmalara yol açar.
- o Yan darbe hava yastığının kişisel yaralanma ile sonuçlanabilecek şekilde aniden açılmaması için, kontak anahtarı “ON-açık” konumda iken, yan hava yastığı sensörü üzerine vurmaktan kaçınınız.

B990C01CM-GAT

Yan Perde Hava Yastığı - (Varsa)

Yan Perde Hava Yastığı



Yan perde hava yastıkları, tavan raylarının her iki tarafı boyunca yerleştirilmiştir. Bu hava yastığı ön koltuktaki yolcular ile arka koltuklarda oturan yolcuların başlarının yandan darbeleri çarpışmalarda korunmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Yan perde hava yastıkları, sadece çarpışma şiddetine, açısına, hızına ve darbe noktasına bağlı olan belirli yan çarpışmalarda açılmak için tasarlanmıştır. Yan perde hava yastıkları, her türlü yan darbede, aracın ön ve arkasından çarpışmalarda veya devrilme durumunda açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

Perde hava yastığı sistemleri için önemli emniyet notları

Aşağıdakiler bir kaza esnasında yaralanma riskinin azaltılmasını sağlamak için daima bakılması gereken bu sistemle ilgili çok sayıda güvenli hususlardır.



UYARI

- o Çocuk emniyet sistemlerini monte etmeden önce, montajı doğru yaptığınızdan emin olmak ve yolcu korumasını azami seviyeye çıkarmak için, daima “Çocuk emniyet sistemi” adlı bölüme başvurunuz.
- o Yolcunun, herhangi bir uzvunun (baş, kollar veya bacaklar) emniyet sisteminin dışına çıkmamasına dikkat ediniz. Şişen bir hava yastığı bir çocuğun veya bebeğin başına çarparsa, çok ciddi şekilde yaralayabilir.
- o Perde hava yastığı sisteminin açılma bölgesinin, hava yastıklarının gerektiği zaman uygun olarak açılacak şekilde daima serbest durumda kalmasına dikkat ediniz.

- o Araçta mevcut olan elbise kancaları daima ağırlığı az olan giysiler için kullanılmalı ve giysilerin ceplerinde ağır veya keskin nesnelere bulunmamalıdır. Elbise kancalarına giysi astığınız zaman, giysileri elbise askısı ile asmayınız.
- o Ön yolcu ile perde hava yastığı arasındaki boşlukta, kesinlikle bir çocuk, bir yolcu veya biev hayvanı bulunmamalıdır. Araç seyir halinde iken, ön yolcular hiçbir zaman camdan sarkmamalı veya herhangi bir uzvunu camdan dışarı çıkarmamalıdır.
- o Eğer güneşliğe bir garaj uzaktan kumanda aleti, kalem, hava temizleyici veya benzeri bir nesne takılmış ise, güneşliği hiçbir zaman yan camı gölgelemek için yerinden çıkarmayınız. Bu nesnelere perde hava yastığı açıldığı zaman yaralanmaya neden olabilir.
- o Arka kapılara güneşlikler takılmış ise, bunlar hiçbir zaman hava yastığına engel olmamalıdır.

- o Perde hava yastığı açılma bölgelerine hiçbir zaman herhangi bir aksesuar veya çocuk oyuncağı monte etmeyiniz, aksi halde bu durum sistemin çalışmasını engeller veya hava yastığı sistemi açılırsa, bunlar etrafa fırlayarak araç içindeki yolcuların yaralanmasına neden olabilir.
- o Perde hava yastığı sisteminin ve ona bağlı kısımların (tavan çitaları ve yan çitalar gibi) bakımı, takılması veya sökülmesi daima bir yetkili Hyundai servisi tarafından yapılmalıdır.

B240C01JM-GAT

SRS Bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin güvenli biçimde servis sağlayacağınız bir parçası yoktur. SRS SRI (Servis Hatırlatma Göstergesi) yanmazsa ya da sürekli biçimde yanık kalıyorsa, aracınızı derhal Hyundai satıcınıza kontrol ettiriniz.

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi üzerinde yapılacak çalışmalar, yetkili Hyundai servisinden tarafından yürütülmelidir. SRS sisteminin yanlış servisi ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.



UYARI

- o Çok Tehlikeli! Önünde hava yastığı olan bir koltuğa arkaya bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.
- o SRS parçalarının veya kablolarının tadilatının yanı sıra, yastık kapaklarına etiket yapıştırılması veya gövde yapısının tadil edilmesi, SRS performansını olumsuz etkileyebilir ve muhtemel yaralanmalara yol açabilir.

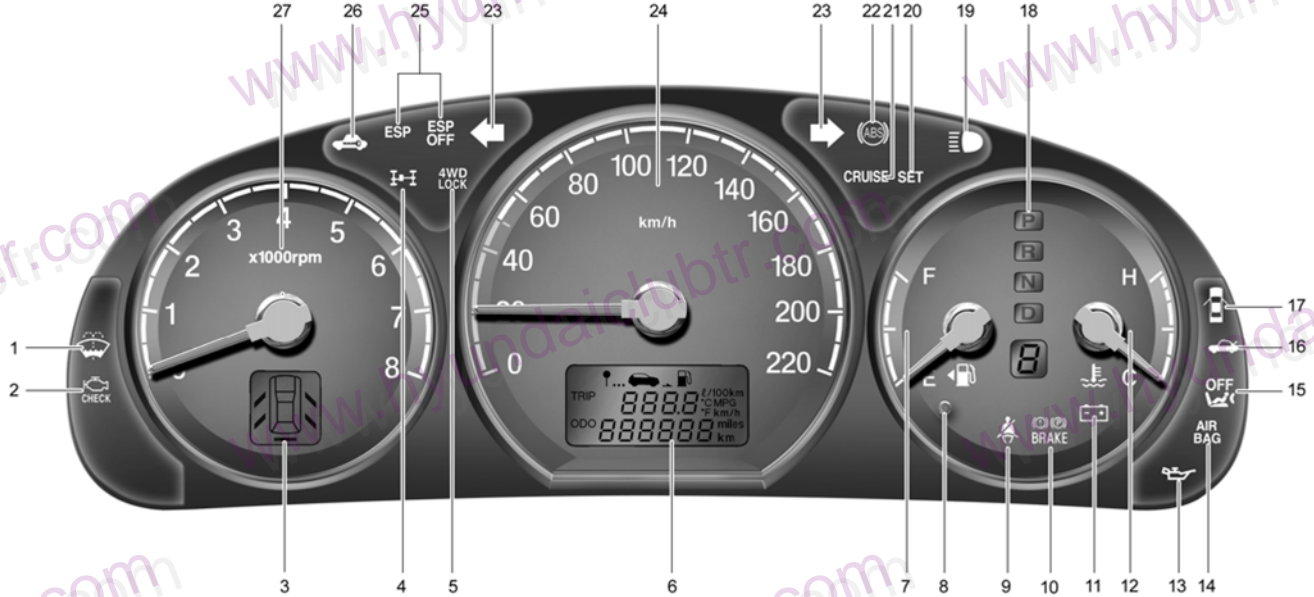
- o Hava yastığı kapaklarını silmek için yumuşak kuru bez veya sadece su ile ıslatılmış bez kullanınız. Çözelti veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve sistemin uygun olarak açılmasını engelleyebilir.
- o Hava yastığı modülünün yer aldığı direksiyon simidi ile torpido gözü üzerindeki gösterge paneli üzerine veya yakınlarına herhangi bir cisim yerleştirilmemelidir; aksi takdirde bu cisimler aracın hava yastıklarının açılmasına yol açacak şiddette bir önden çarpışma sırasında sizi yaralayabilir.
- o Hava yastıkları şişerse, yenisi ancak Hyundai yetkili servisiniz tarafından takılmalıdır.
- o SRS kabloları veya bir başka SRS sistemini sökerek kurcalamayınız. Aksi takdirde SRS sistemi yanlışlıkla açılır veya çalışamaz hale gelir ve bir kaza sonrasında yaralanmasına sebep olabilir.
- o Çocuk emniyet sistemini ön yolcu oturma konumuna yerleştirmeyiniz.

- o Çocuk emniyet sistemi kesinlikle ön koltuğa yerleştirilmez. Bir kaza sırasında hava yastığının açılması ile çocuk veya bebek yaralanabilir.
- o Hava yastığı parçalarından biri veya araç komple hurdaya ayrılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Hyundai Yetkili Servisi bu önlemleri bilir ve size gerekli bilgiyi sağlar. Bu önlemlerin ve işlemlerin yerine getirilmemesi kişisel yaralanma riskini artırır.
- o Aracınızı sattığınızda, bu kılavuzun yeni araç sahibine verilmesi gerektiğini unutmayınız.
- o Aracınıza su dolmuş ve paspaslar veya döşemeler ıslanmış ise, motoru çalıştırmayı denemeyiniz, aracınızı Hyundai yetkili servisimize çektiniz.
- o Orijinal Hyundai parçaları haricinde, tamponunuzu ya da çamurluğunuz siperinizi bir başka tamponla ya da çamurluk ile değiştirmeyiniz. Aksi durum, SRS performansını olumsuz etkileyebilir ve muhtemel hasara yol açabilir.

52 GÖSTERGE PANELİ VE İKAZIŞIKLARI

B260A01CM-GAT

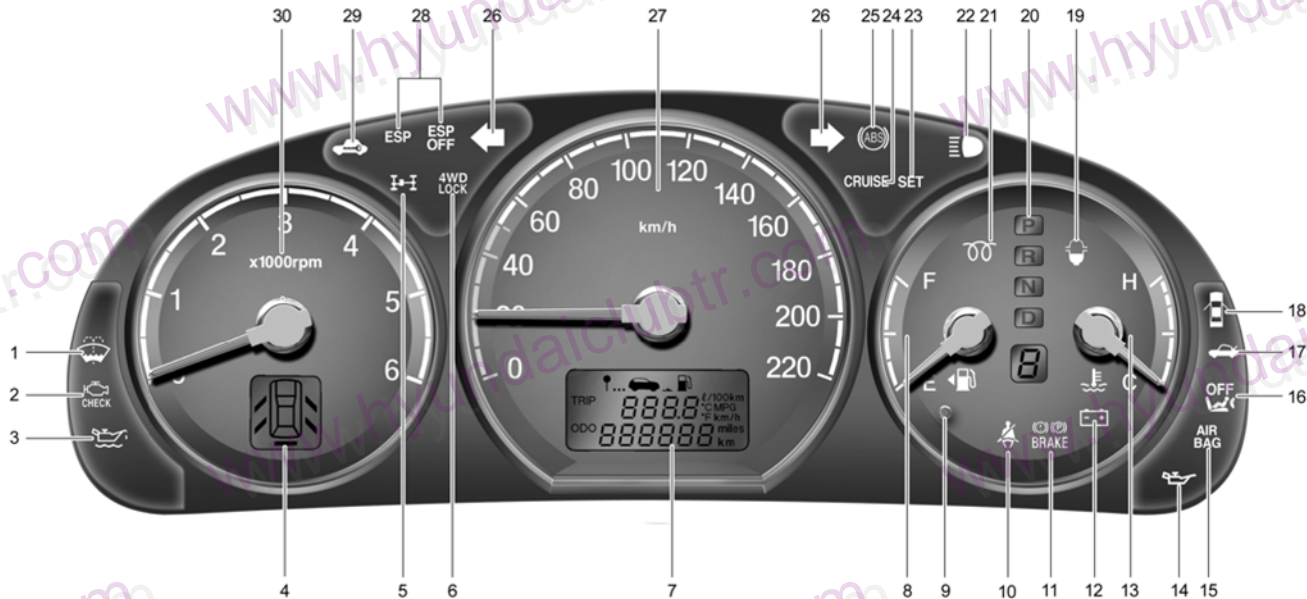
Benzinli Motor



1. Ön Cam Yıkama Suyu Seviyesi Düşük Uyarı Işığı
2. Motor Arıza Işığı (MIL) - (Varsa)
3. Kapı Açık Ekran Göstergesi (Varsa)
4. 4WD Sistemi Uyarı Işığı (Varsa)
5. 4WD Kilitleme Gösterge Işığı (Varsa)
6. Kilometre Sayacı/Seyahat Kilometre Sayacı/Yol Bilgisayarı (Varsa)
7. Yakıt Göstergesi
8. Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı
9. Yolcu Emniyet Kemerini Uyarı Lambası - (Sürücü tarafı)
10. El Freni/Düşük Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı
11. Şarj Sistemi Uyarı Işığı
12. Hararet Göstergesi
13. Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı
14. SRS İlave Güvenlik (Hava Yastığı) Sistemi Servis Hatırlatma Gösterge Lambası - (SRI) (Varsa)
15. Ön Yolcu Hava Yastığı OFF (KAPALI) Gösterge Lambası (Varsa)
16. Arka Kapak Açık Uyarı Işığı
17. Kapı Açık Uyarı Işığı
18. Otomatik Vites Konum Işığı (Varsa)
19. Uzun Far Gösterge Işığı
20. Hız Sabitleyici AYAR (Cruise SET) Kontrol Lambası - (Varsa)
21. Hız Sabitleyici (Cruise) Kontrol Lambası - (Varsa)
22. ABS Servis Hatırlatma Işığı
23. Dönüş Sinyali Gösterge Işığı
24. Hız Göstergesi
25. Elektronik Stabilite (Denge) Programı (ESP) Gösterge Işıkları (Varsa)
26. İmmobilizer Uyarı Gösterge Işığı - (Varsa)
27. Devirsaati

B260B01CM-GAT

Dizel Motor



1. Ön Cam Yıkama Suyu Seviyesi Düşük Uyarı Işığı
2. Motor Arıza Işığı (MIL) - (Varsa)
3. Motor Yağ Seviyesi Uyarı Işığı (Varsa)
4. Kapı Açık Ekran Göstergesi (Varsa)
5. 4WD Sistemi Uyarı Işığı (Varsa)
6. 4WD Kilitleme Gösterge Işığı (Varsa)
7. Kilometre Sayacı/Seyahat Kilometre Sayacı/Yol Bilgisayarı (Varsa)
8. Yakıt Göstergesi
9. Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı
10. Yolcu Emniyet Kemeri Uyarı Lambası - (Sürücü tarafı)
11. El Freni/Düşük Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı
12. Şarj Sistemi Uyarı Işığı
13. Hararet Göstergesi
14. Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı
15. SRS İlave Güvenlik (Hava Yastığı) Sistemi Servis Hatırlatma Gösterge Lambası - (SRI) (Varsa)
16. Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) Gösterge Lambası (Varsa)
17. Arka Kapak Açık Uyarı Işığı
18. Kapı Açık Uyarı Işığı
19. Yakıt Filtresi Uyarı Işığı
20. Otomatik Vites Konum Işığı (Varsa)
21. Dizel Ön Isıtma Göstergesi Işığı
22. Uzun Far Gösterge Işığı
23. Hız sabitleyici AYAR (Cruise SET) Kontrol Lambası - (Varsa)
24. Hız sabitleyici (Cruise) Kontrol Lambası - (Varsa)
25. ABS Servis Hatırlatma Işığı
26. Dönüş Sinyali Gösterge Işığı
27. Hız Göstergesi
28. Elektronik Stabilite (Denge) Programı (ESP) Gösterge Işıkları (Varsa)
29. İmmobilizer Uyarı Gösterge Işığı - (Varsa)
30. Devirsaati

UYARIVE GÖSTERGE İŞIKLARI

B260D01A-AAT

**Dönüş Sinyali Gösterge Işığı**

Gösterge paneli üzerinde yanıp sönen yeşil oklar sinyallerin gösterdiği yönü yansıtır. Oklar yanar, ancak yanıp sönmese veya normalin üzerinde sıklıkla yanıp sönerse veya hiç yanmazsa, dönüş sinyal sisteminde bir arıza var demektir. Onarım için Hyundai yetkili servisimize başvurmalısınız.

B260P02Y-GAT

**ABS Servis Hatırlatma Gösterge Lambası**

Anahtar "ON-açık" konuma getirildiğinde, ABS Fren Sistemi Uyarı Işığı SRI ışığı yanacak ve bir kaç saniye sonra sönecektir. Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde, ABS SRI ışığı yanık kalıyor veya sürüş sırasında yanmaya başlıyor veya hiç yanmıyorsa, ABS ile ilgili bir sorun var demektir. Böyle bir durumda, aracınız Hyundai yetkili servisimiz tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir. Normal fren sistemi çalışır durumda olur, ancak ABS fren sistemi desteği olmaz.

**UYARI**

ABS SRI ve El Freni/Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığının her ikisi de yanık kalır veya sürüş sırasında yanarsa, E.B.D. (Elektronik Fren Gücü Dağıtımı) ile ilgili bir sorun olabilir. Böyle olduğunda, ani duruşlardan kaçınınız ve kontrol için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

B265C01NF-GAT

**Elektronik Stabilite (Denge) Programı Gösterge Işıkları (Varsa)**

Elektronik Stabilite Programı göstergeleri kontak anahtarının konumu ve sistemin devrede olup olmamasına bağlı olarak farklı şekilde çalışır. Göstergeler kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde yanmalı, fakat üç saniye sonra sönmelidir. ESP veya ESP-OFF göstergesi yanık kalırsa, kontrol için yetkili Hyundai servisimize başvurmalısınız. ESP ile ilgili daha ayrıntılı bilgi için bölüm 2'ye bakınız.

B260F01A-AAT

**Uzun Far Gösterge Işığı**

Far uzun huzme konumuna getirildiğinde veya selektör yapıldığında, uzun huzme gösterge ışığı yanar.

B280G01A-AAT



Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı



DİKKAT

Motor çalışır durumda yağ basıncı uyarı ışığı yanarsa, motorda ciddi hasar meydana gelebilir. Yağ basıncı yetersiz olduğunda, yağ basıncı uyarı ışığı yanar. Normal çalışma sırasında, kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildiğinde yanmalı, daha sonra motor çalıştığında sönmelidir.

Motor çalışır durumda yağ basıncı uyarı ışığı sönmezse, ciddi bir sorun olabilir.

Böyle olduğunda, aracı en kısa zamanda emniyetli bir şekilde durdurunuz, motoru kapatınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz. Seviye düşük ise, uygun seviyeye kadar yağı tamamlayınız ve motoru yeniden çalıştırınız. Motor çalışır durumda ışık hala yanık kalıyorsa, motoru hemen durdurunuz.

Motor çalışır durumda iken, yağ uyarı ışığının yanık kaldığı her durumda, aracın yeniden sürülmesi öncesinde kontrol için bir Hyundai yetkili servisine başvurmalısınız.

B260H020-GAT



El Freni/Düşük Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı



UYARI

Bir fren sorunundan kuşku duyuyorsanız, en kısa zamanda frenlerinizin kontrolü için Hyundai yetkili servisimize başvurmalısınız. Fren elektrik sistemi veya fren hidrolik sisteminde bir arıza varken araç kullanılması tehlikelidir ve ciddi bir yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

Uyarı Işığının Çalışması

El freni/fren hidroliği seviyesi düşük uyarı ışığı, el freni çekildiğinde ve kontak anahtarı “ON-açık” veya “START” konumuna getirildiği zaman yanmalıdır. Motor çalıştıktan sonra, el freni bırakıldığında sönmelidir.

El freni çekilmemiş olduğunda, kontak anahtarı “ON-açık” veya “START-marş” konumuna getirildiğinde yanmalı ve motor çalıştığında ise sönmelidir. Bu ışık başka herhangi bir zamanda yanarsa, aracı yavaşlatmalı ve yolun emniyetli bir yerinde durmalısınız.

Fren hidrolik seviyesi uyarı lambası, fren merkezi silindiri içindeki fren hidroliği seviyesinin düşük olduğunu ve DOT 3 veya DOT 4 özelliklerine uygun fren hidroliği ilave edilmesi gerektiğini gösterir. Fren hidroliği ilavesi sonrasında, herhangi bir başka arıza bulunmadıysa, aracı derhal ve dikkatli bir şekilde kontrol için Hyundai yetkili servisimize götürmelisiniz. Bir başka sorun ile karşılaştıysanız araç sürülmemeli, ancak bir çekiciyle veya bir başka emniyetli yöntemle servise götürülmelidir.

Hyundai'niz ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bunun anlamı, ikili fren devrelerinden biri arızalandığında, diğer fren devresi ile hala frenleme yapabilirsiniz demektir. İkili fren sisteminden sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir. Ayrıca, her iki sistemin normal çalıştığı duruma kıyasla daha uzun duruş mesafesi gerekir. Araç hareket halinde olduğunda frenler arıza yaparsa, motor freni temini için vitesi küçültünüz ve aracı en kısa zamanda emniyetli bir biçimde durdurunuz.



DİKKAT

(Dizel Motor) :

Fren takviyesi içindeki vakum seviyesi 275 mm Hg veya daha altına düştüğü zaman da, el freni/fren hidroliği uyarı lambası yanmalıdır. Fren sistemi, fren pedalına basıldığında sağlanan yedek güç ile aracı durduracak şekilde tasarlanmıştır.

Freni bıraktığınız her seferinde bu güç azalacaktır. Vakum takviyesi olmaksızın aracınızı durdurmanız hala daha mümkündür, ancak bu durumda fren pedalına daha fazla güçle basmanız gerekecektir; ayrıca duruş mesafesi de daha uzun olabilir. Bu ışık başka herhangi bir zamanda yanarsa, aracı yavaşlatmalı ve yolun emniyetli bir yerinde durmalısınız.

Motoru çalıştırdıktan sonra, vakum seviyesi atmosferin altında 275 mmHg seviyesinin üzerine gelinceye ve uyarı ışığı sönünceye kadar aracınızı hareket ettirmeyiniz. Bir başka sorun ile karşılaştıysanız araç sürülmemeli, ancak bir çekme servisi veya bir başka güvenli bir yöntem ile servise götürülmelidir.

B260J01S-GAT



Şarj Sistemi Uyarı Işığı

Şarj sistemi uyarı ışığı kontak açıldığında yanmalı ve motor çalıştığında ise sönmelidir. Işık, motor çalışır durumda iken yanarsa, elektrik şarj sisteminde bir arıza var demektir. Sürüş sırasında ışık yanarsa aracı durdurunuz, motoru kapatınız ve motor bölümünü kontrol ediniz. İlk olarak alternatör kayışının yerinde olup olmadığını belirleyiniz. Yerindeyse, kayış gerginliğini kontrol ediniz. Ve sonra da sistemin kontrolü için Hyundai yetkili servisine başvurunuz.



DİKKAT

Tahrik kayışı (alternatör kayışı) gevşek, kopmuş veya araç seyri sırasında yerinden çıkmışsa, motorun ciddi hasar görme tehlikesi vardır; bu kayışın devirdaim pompasını çalıştırıyor olması nedeniyle motor aşırı hararet yapabilir.

B260L01A-GAT

▪ ▪ ▪ Kapı Açık Uyarı Işığı

Kapı açık uyarı ışığı kapının tam kapanmamış olduğunu gösterir.

B260B01B-GAT

▪ ▪ ▪ Arka Kapak Açık Uyarı Işığı

Arka kapak tam kapatılmadığı ve kilitlemediği sürece, ışık yanık kalmayı sürdürür.

B260Z01CM-GAT



Kapı/Arka Kapak Açık Ekran Göstergesi (Varsa)

Kapı tamamen kapalı olmadığında bu lamba yanar.

Ve kapı/bagaj kapısı açık göstergesi hangi kapının tamamen kapalı olmadığına ilişkin konum lambasını yakar. Gösterge lambası bütün kapılar tamamen kapalı olduğunda yanmaz.

B260M01A-AAT



Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı



Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı ışığı, yakıt seviyesi iyice azalmaya başladığında yanar. Bu ışık yandığında, en kısa zamanda yakıt doldurulmalıdır. Yakıt Seviyesi Düşük Uyarı Işığı yanık durumda veya yakıt "E" işaretinin altındayken araç kullanılması, motorun düzensiz ateşleme yapmasına ve katalitik konvertör arızalarına yol açar.

B260B01JM-AAT

AIR
BAG**SRS (Hava Yastığı) Servis Hatırlatma Gösterge Lambası (SRI)**

SRS servis hatırlatma gösterge lambası (SRI) kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında 6 saniye süre ile yanar.

Bu ışık, SRS düzgün bir şekilde çalışmıyorsa da yanar. SRI kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında yanmaz veya 6 saniye geçtikten sonra bile sürekli çalışırsa veya araç hareket halinde olduğunda yanarsa, SRS'in kontrolü için Hyundai yetkili servisimize başvurmalısınız.

B260N02A-AAT

**Motor Arıza Işığı - (Varsa)**

Egzoz gazı ile ilgili bir parçada bir arıza olduğunda ışık yanar ve egzoz gazı ayarlama değerleri karşılanamadığı için sistem normal çalışmaz. Bu lamba kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildiğinde yanacak, ve motor çalıştırıldıktan sonra birkaç saniye içinde sönecektir. Sürüş sırasında yanarsa veya kontak anahtarı “ON-açık” konuma getirildiği zaman yanmazsa, sistemin kontrol edilmesi için, aracınızı en yakın Hyundai yetkili servisine götürünüz.

B260Q01NF-GAT

CRUISE

Hız sabitleyici (Cruise) Kontrol Lambası (Varsa)

Gösterge paneli üzerindeki hız sabitleyici gösterge lambası, direksiyon simidi üzerindeki hız sabitleyici kontrol ON/OFF düğmesine basıldığı zaman yanar. Gösterge lambası, hız sabitleyici kontrol ON/OFF düğmesine tekrar basıldığında yanmaz. Hız sabitleyici kontrol kullanımı ile ilgili daha ayrıntılı bilgi için sayfa 1-107'e bakınız.

B260R01NF-GAT

SET

Hız sabitleyici AYAR (Cruise SET) Kontrol Lambası - (Varsa)


Gösterge paneli üzerindeki Hız Sabitleyici AYAR gösterge lambası, hız sabitleyici kontrol “COAST/SET” veya “RES/ACCEL” düğmesine basıldığı zaman yanar. Hız Sabitleyici kontrol SET (AYAR) gösterge lambası, hız sabitleyici kontrol CANCEL (İPTAL) düğmesine basıldığında ya da sistem devre dışı bırakıldığında yanmaz. Hız sabitleme sistemini devre dışı bırakmak için sayfa 1-109'daki hız sabitleyiciyi iptal bölümüne bakınız.

B260T01O-GAT

**4WD Sistemi Uyarı Işığı
(Varsa)**

Anahtar “ON-açık” konuma getirildiğinde, 4WD (Dört Tekerlek Çekişli) Sistemi yanacak ve bir kaç saniye sonra sönecektir.

**DIKKAT**

4WD sistemi uyarı ışığı  sürüş esnasında yanıp sönerse, bu 4WD sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Böyle bir durumda, aracınız Hyundai yetkili servisiniz tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir.

B260V01JM-GAT

**4WD Kilitleme Gösterge Işığı
(Varsa)**

4WD kilitleme düğmesine basıldığı zaman 4WD (Dört Tekerlek Çekişli) kilitleme gösterge ışığı yanar.

Bu düğmenin amacı, kuru yol yüzeylerinde, nemli asfaltda, karla kaplı yollarda ve/veya arazi koşullarında sürerken tahrik gücünü arttırmaktır. 4WD kilitleme gösterge ışığı düğmeye bir kez daha basılarak kapatılır.

**DIKKAT**

4WD kilitleme düğmesini kuru asfalt yollarda ve anayollarda kullanmayınız, gürültüye titreşime ve 4WD ile ilgili parçalarda hasara neden olabilir.

B230T02NF-GAT

**Ön yolcu hava yastığı OFF
(KAPALI) Gösterge Lambası
(Varsa)**

Ön yolcu ön hava yastığı OFF(KAPALI) göstergesi, kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiği zaman ya da motor çalıştırdıktan sonra yaklaşık 4 saniye süreyle yanar ve daha sonra 3 saniye içinde söner.

Ön yolcu ön hava yastığı OFF(KAPALI) göstergesi, ön yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi OFF (KAPALI) konumuna getirildiği zaman da yanar ve ön yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde söner.



DİKKAT

Ön yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesinde bir arıza varsa, ön yolcu ön hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanmaz ve ön yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi OFF (KAPALI) konumuna getirilmiş olsa bile ön yolcu ön hava yastığı önden darbeli bir çarpmada şişer. Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/ KAPALI) düğmesi OFF (KAPALI) konumuna getirildiğinde, yolcu ön hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanmazsa, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi ile SRS hava yastığı sistemini mümkün olan en kısa sürede bir Hyundai yetkili servisinde gözden geçirtin.

B260U01CM-GAT



Immobilizer Uyarı Işığı (Varsa)

Bu gösterge ışığı kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildikten sonra birkaç saniye süreyle yanar. Motor çalıştıktan sonra ışık söner. Bu ışık kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildiği zaman beş saniye süreyle yanıp söner, bu durum immobilizer sisteminin devre dışı olduğunu gösterir. Bu aşamada, yeniden kodlama işlemine (sayfa 1-6) bakınız veya Hyundai yetkili servisine baş vurunuz.

B260S01B-GAT



Dizel Ön-ısıtma Gösterge Işığı (Dizel Motor)

Kontak anahtarını “ON-açık” konuma getirdiğinizde, sarı gösterge ışığı yanar. Motor, ön ısıtma gösterge ışığı söndükten sonra çalıştırılabilir. Yanma süresi soğutma suyu harareti, hava sıcaklığı ve akünün durumuna göre değişir.

NOT:

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonra, motor 10 saniye içinde çalıştırılmamışsa, kontak anahtarını tekrar “LOCK-kilitli” konumuna çeviriniz ve sonra ön ısıtmayı tekrar etmek için yeniden “ON-açık” konuma getiriniz.

B260S01NF-GAT



Ön Cam Yıkama Suyu Seviyesi Düşük Uyarı Işığı

Ön cam yıkama suyu seviyesi düşük uyarı lambası yıkama suyu haznesi boşalmaya yaklaştığı zaman yanar. Bu lamba yandığı zaman en yakın fırsatta yıkama suyu ilave ediniz.

E260E01TB-GAT



Emniyet Kemerı Uyarı Lambası - (A.B. hariç)

Emniyet kemeri uyarı lambası, kontak anahtarı "OFF-kapalı" konumdan "ON-açık" konumuna getirildiğinde, 6 saniye süre ile yanar.

E260E02HP-GAT



Emniyet Kemerı Hatırlatma Işığı ve Alarmı (Sadece Ortadoğu)

Emniyet kemeri hatırlatma ışığı, kontak anahtarı "OFF-kapalı" konumdan "ON-açık" veya "START-marş" konumuna getirildiğinde, 6 saniye süre ile yanar. Sürücü emniyet kemeri takılmamış olduğunda, aynı zamanda bir alarm verilecektir.

B265E01MC-GAT



Emniyet Kemerı Uyarı Işığı ve Alarmı (Sadece A.B.)

Emniyet kemeri ikaz ışığı ve sesi aşağıdaki tabloya göre devreye girer.

Kullanıcı (Sürücü) Durumu		Emniyet Kemerı Uyarı Lambası
Emniyet Kemerı	Kontak anahtarı	
Tokataklınmamış	AÇIK-ON	Takılncaya kadar devrede kalır
Toka takılmış	AÇIK-ON	6 saniye için devreye girer
Tokataklınmamış	ON *1	Toka takılncaya kadar yanıp söner
Toka takılmış → Tokataklınmamış	START *2	Toka takılncaya kadar yanıp söner*3

- *1) Kontak anahtarı 1 dakika içinde "OFF" kapalı konumdan "ON" açık konumuna getirildiği zaman.
- *2) Anahtarı serbest bıraktığınızda düğme "ON" konumuna döner.
- *3) Aracın hızı 9 km/saat değerini aşarsa, emniyet kemeri alarmı yaklaşık 1~2 dakika duyulur. Aracın hızı 9 km/saat değerinin altında ise, emniyet kemeri alarmı 1 dakika sonra yaklaşık 1~2 dakika duyulur.

NOT:

Sürücü emniyet kemeri, kemer takıldıktan sonra, 9 saniye içinde "kemer takılı değil → kemer takılı → kemer takılı değil" sırasına göre kullanılırsa, emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesi devreye girmez.

B265A01FC-GAT

**Yakıt Filtresi Uyarı Işığı (Dizel Motor)**

Motor çalıştırıldığında, bu ışık yanar ve birkaç saniye sonra söner. Işık motor çalışırken yanarsa, bu durum yakıt filtresi içinde su biriktiğini gösterir. Böyle olduğunda, yakıt filtresi içindeki suyu alınız. ("Sayfa 6-26'a" bakınız)

B260K01O-GAT

**Motor Yağ Seviyesi Uyarı Işığı (Dizel Motor) (Varsa) (Sadece A.B.)**

Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi gerektiğinde bu ışık yanar. Işık motor çalışırken yanarsa, aracınızı düz bir zemine alınız ve motorunuzu bir kaç dakika açık tutunuz. Işık yanık kalıyorsa, yağ seviyesini kontrol ediniz. (Bkz. sayfa 6-7) Motor yağ seviyesi L (Düşük) işaretinin altında ise, motor yağı ilavesi yapınız. (Bkz. sayfa 6-7)

**DİKKAT**

Işık motor yağı ilave olduktan sonra da yanmaya devam ederse, sistemin kontrol edilmesi için aracınızı en yakın Hyundai yetkili servisine götürünüz. Yol ve sürüş koşulları nedeniyle uyarı ışığı yanabilir ve bu durum mutlaka yetersiz motor yağı miktarı anlamına gelmez. Bu ışık yanmasa bile, motor yağının kontrol edilip bölüm 5, araç bakım programında belirtilen aralıklarla değiştirilmesi gerekmektedir.

B270A01A-GAT

Fren Balatası Aşınma Sesli Uyarısı

Ön disk fren balatalarının değiştirilmesi gerektiği, yüksek perdeli veya sürtünme nedeniyle çıkan bir ses uyarısı verildiğinde anlaşılır. Araç hareket halinde olduğunda bu ses arada bir veya sürekli işitilebilir. Bu ses, fren pedalına sert basıldığında da duyulabilir. Aşınmış balataların değiştirilmemesi durumunda, disklerde hasar meydana gelir. En kısa zamanda Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

GÖSTERGE PANELİ

B270B010-GAT

El Freni Çekili Uyarı Sesi (Varsa)

Araç en az 2~3 saniye süre ile 3km/saathızın üzerinde el freni çekili durumda kullanıldığında, uyarı alarmı sürekli olarak çalar.

SB210U1-G

Aşırı Hız Uyarı Sesi (varsa)

Araçın hızı 120 km/saat değerini aştığı zaman, sizi uyarmak için bir alarm sesi duyulur.

B280A01A-AAT

Yakıt Göstergesi

OCM051011L

Gösterge ibresi, yakıt deposundaki yakıt seviyesini yaklaşık olarak gösterir. Yakıt kapasitesi, 9 no.lu bölümde verilmektedir.

B290A02A-AAT

Motor Hararet Göstergesi

OCM051012L

**UYARI**

Motor sıcak olduğunda, radyatör kapağını sökmeyiniz. Basınç altındaki motor soğutma suyu fışkırabilir ve sizi yakabilir. Radyatör kapağını sökmeden önce motorun soğumasını bekleyiniz.

Motor soğutma suyu harareti göstergesi ibresi normal bölge içinde olmalıdır. İbre "H" (sıcak) bölgesine hareket ederse, aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda durarak motoru durdurunuz. Daha sonra kaputu açınız ve motor soğuduktan sonra motor soğutma suyu seviyesini ve devirdaim pompası tahrik kayışını kontrol ediniz. Motor soğutma suyu sisteminde bir sorun olduğundan kuşku duyuyorsanız, kontrol için yetkili Hyundai servisimize başvurmalısınız.

B330A02A-AAT

Devirsaati

Benzinli Motor



Dizel Motor



Devirsaati, motor devrini dakikada devir (d/dak) cinsinden gösterir.

**DİKKAT**

Motor devrinin, devirsaati ibresinin kadran üzerindeki kırmızı bölgeye girmesine yol açacak kadar artırılmaması gerekir. Bu durum ciddi motor hasarına yol açabilir ve araç garantiniz geçersiz hale gelebilir.

B300A01Y-GAT

Hız göstergesi

A Tipi



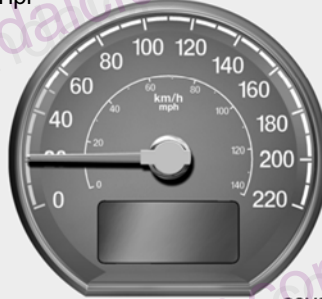
OCM051015L

B Tipi



OCM051016L

C Tipi



OCM052220L

Araç hız göstergesi (kilometre saati) aracın saatteki hızını kilometre cinsinden göstermek üzere düzenlenmiştir.

B310B01CM-GAT

**Kilometre Sayacı/Seyahat
Kilometre sayacı**

OCM052203L

1. Kilometre Sayacı

Kilometre, toplam gidilen mesafeyi kilometre veya mil olarak kaydeder ve bakım aralıklarının belirlenmesinde kullanılır.

Yeni bir araçtaki kilometre sayacının 50 km'den daha az göstermesi normaldir.

NOT:

Kilometre sayacı üzerinde oynanması garanti kapsamınızı geçersiz kılabilir.

2. Seyahat kilometre sayacı



Kontak anahtarı "ON" konumundayken yol bilgisayarı düğmesine basılmasıyla kilometre yada mil olarak iki sayaç görüntülenir.



A TİPİ konumundan B TİPİ konumuna geçmek için YOL BİLGİSAYARI düğmesine basınız.

A TİPİ: Kalkış noktasından ilk varış noktasına kadar olan ilk mesafe.

B TİPİ: İlk varış noktasından son varış noktasına kadar olan ikinci mesafe.



RESET sıfırlama düğmesine bir saniye süreyle basıldığında seyahat kilometre sayacı sıfırlanacaktır.

YOL BİLGİSAYARI

B400B01CM-GAT
(Varsa)



Yol bilgisayarı sürüşle ilgili bilgileri LCD ekran üzerine görüntüleyen bir mikrobilgisayar kumandalı sürücü bilgi sistemidir.

Yol Bilgisayarı Düğmesi



Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumundayken iken yol bilgisayarı düğmesine basılması halinde görüntü aşağıdaki gibi değişir:



Sıfırlama Düğmesi



Ekranı görünen bilgiyi başlatmak için RESET düğmesine 1 saniyeden daha fazla süreyle basın.

1. Seyahat Kilometre Sayacı (km veya mil)



- o Bu konum en son seyahat sayacı sıfırlama sonrası gidilen toplam mesafeyi gösterir. Akü bağlantısı kesilirse, toplam mesafe sıfırlanacaktır.
- o Km sayacı görüntülenirken, RESET düğmesine 1 saniyeden fazla süreyle basılması km sayacını sıfırlar.
- o Sayacın çalışma aralığı 0 ila 999,9 şeklindedir.

2. Kalan Yakıtla Gidilecek Mesafe (km veya mil)



- o Bu mod yakıt deposunda bulunan mevcut yakıt seviyesinden yakıt bitinceye kadar olan tahmini mesafeyi göstermektedir.
- o Araca 6 litreden daha az yakıt konduğu takdirde yol bilgisayarı konulan bu yakıtı kaydetmeyebilir.



- o Yakıt bitme mesafesi 50 km'nin (30 milin) altında olduğunda kalan yakıtla gidilecek mesafe (---), araca yakıt konuluncaya kadar yanıp sönmeye devam edecektir.

NOT:

- o **Kalan yakıtla gidilecek mesafe, sürüş koşullarına bağlı olarak gerçek kilometre sayacından farklı olabilir.**
- o **Kalan yakıtla gidilecek mesafe sürüş koşulları, sürüş tarzı ve araç hızına bağlı olarak değişir.**

3. Yakıt Tüketimi (</ 100km veya MPG)



- o Bu konum, son olarak yapılan yakıt tüketiminin sıfırlanmasından sonra tüketilen yakıttan ve gidilen mesafeden ortalama yakıt tüketimini hesaplar.
- o Kullanılan toplam yakıt, yakıt tüketim girişinden hesaplanır.
- o Akü bağlantısı kesilirse, ortalama yakıt tüketimi (--) sıfırlanacaktır.
- o Ortalama yakıt tüketimini sıfıra (--) ayarlamak için, RESET (SIFIRLA) düğmesine 1 saniyeden daha fazla süreyle basınız.
- o Sıfırladıktan sonra 0.5 km (0.5 mil) ve daha az yol kat ettiğinizde, ortalama yakıt tüketimi '---' şeklinde gösterilir.

4. Dış Hava Sıcaklığı (°C veya °F) (Varsa)



Bu konum -40°C ila 75 °C arasındaki dış hava sıcaklığını gösterir.

ÇOK FONKSİYONLU AYDINLATMA KOLU

B340A01A-AAT

Birleşik Dönüş Sinyali, Far Ve Uzun Huzme Kolu

Sinyalin Çalışması

Kol aşağıya bastırılınca, aracın sol tarafındaki sinyal lambaları yanıp söner. Kol yukarı kaldırılınca, aracın sağ tarafındaki sinyal lambaları yanıp söner. Dönüş işlemi tamamlandığında, kol otomatik olarak orta konuma geri gelir ve aynı zamanda sinyal lambaları söner. Her iki dönüş sinyali uyarı lambası normalden daha hızlı bir tempo ile yanıp söner veya hiç sönmezse, sistemde bir arıza var demektir. Atmış sigorta veya yanık ampul kontrolü yapınız veya Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

B340B01A-AAT

Şerit Değiştirme Sinyali



OCM052065L

Şerit değiştirme sinyali vermek için, kolu yukarı veya aşağı, selektörün yanıp sönmeye başladığı noktaya kadar hareket ettiriniz.

Bırakıldığı zaman kol otomatik olarak orta konuma geri gelir.

B340C03L-AAT

Far Kolu



OCM052060L

Farları açmak için, çok fonksiyonlu koldaki döner ucu hareket ettiriniz. Birinci konum, park lambalarını, yan lambaları, arka lambaları ve gösterge paneli ışıklarını açar. İkinci konumda farlar yanar.

NOT:

Farları açmak için, kontak anahtarı mutlaka "ON-açık" konumunda olmalıdır.

Park Lambası Otomatik Kapama

Sürüş sonrası, park lambalarını kapatmazsanız, park lambaları sürücü kapısı açıldığı zaman otomatik olarak kendi kendine söner.

Lambaları yeniden açmak için, kontak anahtarını mutlaka "ON-açık" konuma getirmeniz gerekir.

B340F01MC-GAT

Gündüz Yanan Farlar (Varsa)

Hyundai'niz gündüz yanan farlar ile donatılmıştır. Gündüz yanan farlar, karşıdangelen trafik için görüş olanağının artırılmasını sağlar. Aracınızın gündüz yanan farları, far kolu "kapalı" durumda olsa bile, motor çalıştığı sürece sürekli yanacak şekilde tasarlanmıştır. Kontak anahtarı "ON" konumunda olduğuzaman, arka lambaları yakarsanız, gündüz yanan farlar kapanır.

B340D01A-AAT

Uzun Huzme Kolu

Uzun farı açmak için kolu ileri (kendinizden öteye) itiniz. Aynı anda Uzun Huzme Gösterge Işığı yanacaktır. Kısa far için, kolu kendinize doğru çekiniz.

B340E01A-AAT

Selektör

Selektör yapmak için kolu kendinize doğru çekiniz, sonra bırakınız. Far kolu "kapalı" olsa bile farlar yanıp söner.

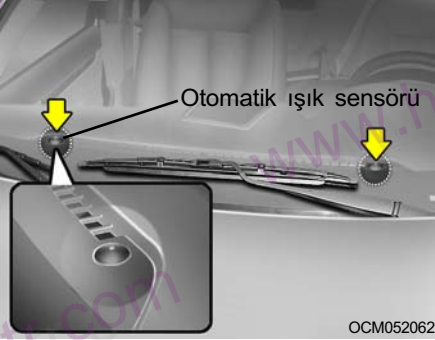
B340G01LZ-GAT

Otomatik Işık (Varsa)

Otomatik ışık özelliğini çalıştırmak için, çok fonksiyonlu kolun döner ucunu hareket ettiriniz. Bu durumda, far ve arka lambalar hava aydınlığına göre otomatik olarak açılıp kapanacaktır..

NOT:

Sisli, bulutlu ve yağmurlu koşullarda araç ışıklarını elle yakiniz.

**NOT:**

- o Otomatik ışık sistemi kumandalarını daha sağlıklı çalışabilmesi için, gösterge paneli üzerine yerleştirilmiş olan sensörü kapatacak herhangi bir eşya koymayınız.
- o Bir cam temizleyici kullanarak sensörü temizlemeyiniz.
- o Aracınızın camı renkli cam ya da ön camda başka tür film kaplamaları varsa AUTO otomatik ışık sistemi düzgün biçimde çalışmayabilir.

ÖN CAM SİLECEK VE YIKAMA KOLU

B350A01A-AAT



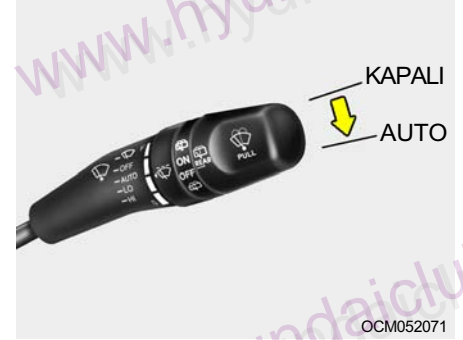
Ön cam silecek ve yıkama kolu üç konumdadır:

1. Fasıllı silecek çalışması
2. Düşük hızda çalışma
3. Yüksek hızda çalışma.

NOT:

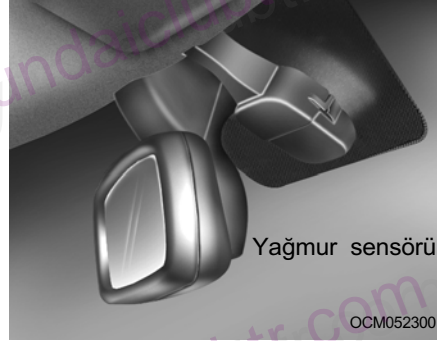
Silecek sisteminin hasar görmemesi için, silecekleri ön camda birikmiş karları silmek amacıyla kullanmayınız. Ön camda birikmiş kar ve buz elle silinmelidir. Eğer ince bir kar veya buz tabakası varsa, kaloriferi defrost konumunda çalıştırarak silecekleri kullanmadan önce kar ve buzun erimesini sağlayınız.

B350B01CM-GAT

Otomatik Silecek Çalışması (Varsa)

Ön cam silecek düğmesi "AUTO" otomatik konuma getirildiğinde ön camın üst kısmında bulunan yağmur sensörü düşen yağmur miktarını algılar ve silme işlemleri arasındaki uygun aralığı birbirine oranlı olarak kontrol eder.

Silecek düğmesi "AUTO" modunda olduğunda kontak anahtarı "ON" açık konumuna getirilirse, kontak anahtarı açık olduğunda silecek düğmesi "AUTO" konumuna getirilirse yada silecek düğmesi otomatik moddayken hız kontrol düğmesi "F" konumuna doğru getirilirse silecek sistemin otomatik kontrolünü yapmak için bir kez çalışır. Silecek kullanılmadığı zaman sileceği "OFF" konumuna getirin.



NOT:

Ön cam üzerinde yoğun kar yada buz birikmesi varsa ön cam sileceklerini çalıştırmadan önce 10 dakikalık bir bekleme süresi olacaktır.

!

UYARI

Kontak açık olduğunda ve ön cam silecek düğmesi "AUTO" moduna getirildiğinde herhangi bir şekilde elinizin yaralanmaması için aşağıdaki hallere dikkat ediniz. Silecek sistemi otomatik olarak çalışabileceğinden parmaklar yada el sileceğe kaptırılabilir.

- o Yağmur sensörüne bakan ön camın üst kısmını elle dokunmayın.
- o Ön camın üst ucunu bezle silmeyin.
- o Ön cam üzerine basınç uygulamayın.

B350B010-GAT

Ön Cam Yıkayıcı Çalışması



Ön camların yıkanması için silecek/yıkayıcı kolunu direksiyon simidinde doğru çekiniz. Ön cam yıkama çalıştırıldığında, silecekler otomatik olarak ön cam üzerinde iki defa gidip gelir. Kol bırakılıncaya kadar, yıkayıcı çalışmaya devam eder.

NOT:

- o Cam yıkamayı bir seferinde 15 saniyeden daha fazla çalıştırmayınız, aksi takdirde sıvı kabı boşalır
- o Çok soğuk ve don yapmış havalarda, silecekleri çalıştırmadan önce silecek lastiklerinin cama yapışmış olmasını sağlayınız.

- o Kışın suların donduğu yerlerde, cam yıkama suyu antifrizi kullanınız.

Buğu Silme



OCM052070

Buğuyu silmek amacıyla silecek kolunu bir defa hareket ettirmek için, ön cam silecek ve yıkayıcı kontrol kolunu yukarı doğru itiniz.

B350C010-AAT

Ayarlanabilir Fasıllı Silecek Çalışması



OCM052072L



Fasıllı silecek özelliğinin kullanılması için silecek kolunu "INT - fasılla" konumuna getiriniz. Kol bu konumda olduğunda, iki silme işlemi arasındaki süreyi, fasılla ayar kolunu döndürerek yaklaşık 1 ila 18 saniye arasında ayarlayabilirsiniz. Bu süre ayrıca, yoldaki hızınıza bağlı olarak otomatik biçimde değişir.

B390A01CM-AAT

Arka Cam Silecek ve Yıkayıcı (Varsa)



OCM052073

1.  : Arka cam silecek kolu bu konuma getirilince, yıkama sıvısı arka cama püskürtülür ve silecek çalışır.
2. AÇIK: Arka cam sileceği sürekli olarak çalışmaya başlar.
3. KAPALI-OFF
4.  : Arka cam üzerine yıkayıcı sıvısı püskürtüldükten sonra arka cam sileceği 2-3 kez çalışır.

SİS LAMBASI DÜĞMESİ

NOT:

Yıkayıcıyı sürekli olarak 5 saniyeden daha fazla süre veya su haznesi boşken çalıştırmayınız; bunu yaparsanız cam yıkama sisteminde hasara sebep olabilir. Cam kuru olduğunda silecekleri kullanmayınız; bu, camın çizilmesine ve silecek lastiklerinin erken aşınmasına neden olabilir.

Aynı nedenden dolayı, yıkayıcı sıvı deposu boş olduğunda yıkayıcıyı kullanmayınız.

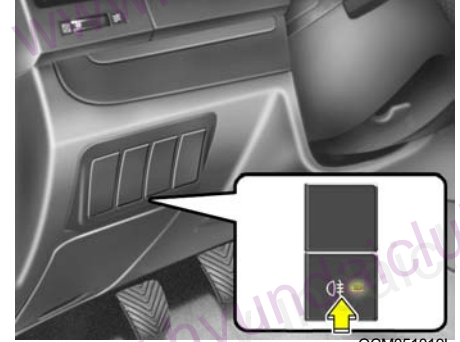
B360B01FC-AAT

**Ön Sis Lambası Düğmesi
(Varsa)**

OCM052074

Ön sis lambalarını açmak için, düğmeyi “ON-açık” konuma getiriniz. Bu ışıklar far anahtarı birinci veya ikinci konumda olduğunda yanar.

B360A01CM-GAT

**Arka Sis Lambası Düğmesi -
(Varsa)**

OCM051019L

Arka sis lambalarını açmak için düğmeye basınız. Far düğmesi ikinci konumdayken yada ön sis lambası düğmesi açık konumdayken ve anahtar “ON” açık konumdayken yanarlar.

78 DÖRTLÜ FLAŞÖR SİSTEMİ

B370A01A-AAT



OCM052075

Dörtlü flaşör sistemini, aracınızı tehlikeli bir durumda durdurmak gerektiğinde kullanmalısınız. Bu tür bir acil duruş yapmanız gerektiğinde, mutlaka mümkün olduğu kadar yolun sağına yanaşınız.

Dörtlü flaşör uyarı ışıkları dörtlü flaşör düğmesine basıldığında yanar. Bu durumda bütün sinyal lambaları yanıp sönmeye başlar. Dörtlü flaşör sistemi, kontak anahtarı kontağa takılı olmasa bile çalışır.

Dörtlü flaşör sistemini kapatmak için, düğmeye ikinci defa basınız.

ARKA CAM BUĞU ÇÖZME DÜĞMESİ

B380A01CM-GAT



OCM052080

Arka cam buğu çözme ve ısıtılmış dış dikiz aynaları düğmeye basılarak çalıştırılır. Aynı zamanda, arka cam ısıtıcı gösterge ışığı da yanar. Buğu gidericiyi kapatmak için, düğmeye ikinci defa basınız. Arka cam buğu çözücü, yaklaşık 20 dakika sonra kendi kendine kapanır. Kendi kendine kapanmış olduğunda, buğu giderme çevrimini yeniden başlatmak için, düğmeye bir defa daha basınız.

Ön Cam Buz Çözücü - (Varsa)

Aracınızda ön cam buz çözücü sistemi varsa sistem arka cam buğu gidericiyi çalıştırdığınız anda çalışır. Bu işlev özellikle kışın ve soğuk bölgelerde yapışan ön cam sileceklerinin açılmasına yardımcı olur.

Dış Dikiz Aynası Isıtıcısı - (Varsa)

Aracınızda dış dikiz aynası ısıtıcısı varsa bu sistem arka cam buğu gidericiyi çalıştırdığınız anda çalışır.

DİJİTAL SAAT

B400A01NF-GAT



OCM052116

Dijital saat üzerinde üç kontrol tuşu vardır. Bunlara aşağıda açıklanmaktadır:

- H** - saat: "H" tuşuna basınız ve saati iletiniz.
- M** - dak: "M" tuşuna basınız ve dakikayı iletiniz.
- R** - Sıfırlama: "R" tuşuna basınız ve doğru saat ayarını kolaylaştırmak için dakika hanesini ".00" konumuna getiriniz. Böyle yapıldığında:

11:01:00 ile 11:29:00 arasında "R" düğmesine basıldığında, ekran 11:00:00 olarak değişir.

11:30:00 ile 11:59:00 arasında "R" düğmesine basıldığında, ekran 12:00:00 olarak değişir.

12 saat ya da 24 saat gösterimi için "R"ye 5 saniye süreyle basınız.



DİKKAT

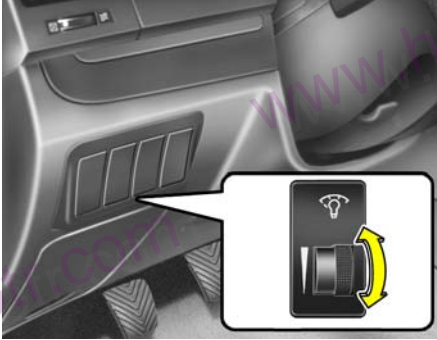
Arka cam iç yüzeyinde birikmiş yabancı maddeleri temizlemek için arka cam iç yüzeyini aşındırıcı tip cam temizleyici veya kazıyıcı ile temizlemeyiniz, bu durum buğu giderici elemanlarına zarar verebilir.

NOT

Arka cam buğu çözücüyü çalıştırmak için kontak anahtarı mutlaka "ON" konumunda olmalıdır.

80 GÖSTERGE PANELİ AYDINLATMA KONTROLÜ (REOSTA)

B410A01A-AAT
(Varsa)

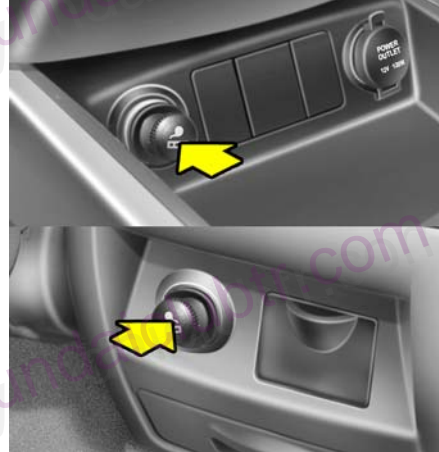


OCM052056

Gösterge paneli lambası, gösterge paneli lamba kontrol düğmesi ile daha parlak veya daha sönük yapılabilir.

ÇAKMAK

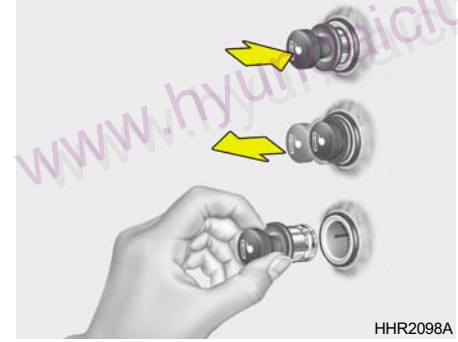
B420A02A-AAT
(Varsa)



OCM052120L

Çakmağın çalışması için kontak anahtarı "ACC" veya "ON-açık" konumunda olmalıdır.

Çakmağı kullanmak için, çakmağı yuvanın içine sonuna kadar itiniz. Çakmak ısındığında dışarı atılır ve "hazır" konuma gelir. Çakmağı içeri basılmış konumda tutmayınız. Bu ısıtma elemanının hasar görmesine veya bir yangın tehlikesine yol açar. Çakmağın değiştirilmesi gerektiğinde, orijinal Hyundai yedek parçası kullanınız.



HHR2098A



DİKKAT

Çakmak yuvası içinde orijinal Hyundai parçaları dışında herhangi bir başka elektrik aksesuar veya donanımı kullanmayınız.

ELEKTRİK PRİZİ

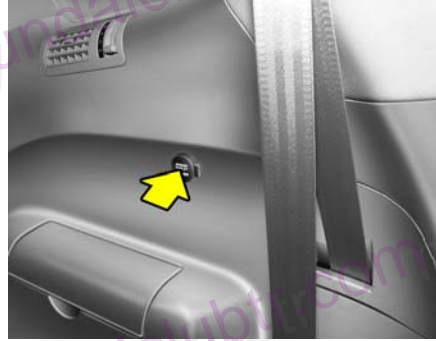
B500D01CM-GAT

(Varsa)

OCM052121



OCM052122L



OCM052123

Bu prizler, kontak anahtarı yalnızca "ON (AÇIK)" konumunda iken ya da "ACC" konumunda iken elektrikli donatıların ya da elektrikli aletlerin çalışması için 12V elektrik gücü sağlar.

**DİKKAT**

- o Motor çalışırken kullanınız ve elektrikli aygıtı kullandıktan sonra fişi elektrik prizinden çıkarınız. Motor durduğu zaman kullanım ya da elektrikli aygıtın saatlerce kalması akünün boşalmasına neden olabilmektedir.
- o Elektrik prizini, 12 voltla çalışmak üzere tasarlanmış olanlar dışındaki elektrikli donatıları ya da elektrikli aletleri bağlamak için kullanmayın.
- o Bazı elektronik aygıtlar güç girişine bağlandıklarında elektronik parazite neden olabilirler. Bu aygıtlar aracınızda kullanılan diğer elektronik sistemlerde veya aygıtlarda aşırı ses gürültüsüne neden olabilmektedir.

82 KÜLLÜK

B430A01E-AAT

Ön Küllük



OCM052127

Ön küllük, küllük kapağının üst kısmını itip bıraktıktan sonra açılır. Küllüğün çıkartılıp temizlenmesi için, küllüğün ileri doğru kaldırın ve dışarıya çekiniz. Araç dış lambaları açılmış olduğunda, küllük lambası da yanar.

B440A01CM-GAT

Arka küllük (varsa)



OCM052142L

Arka küllük üst kenarından dışarı çekilerek açılır. Küllüğün boşaltılması yada temizlenmesi için, küllüğün iki tarafından tutup dışarıya çekiniz.

BARDAKTUTUCU

B450A020-AAT

Ön Bardak Tutucu



OCM052131

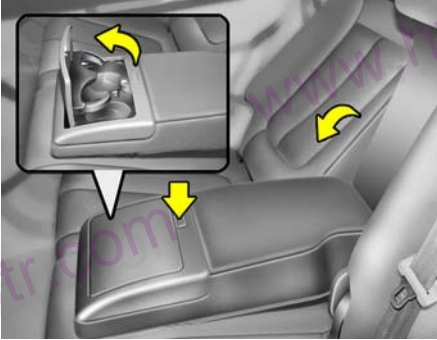
Bardak tutucu, bardak ve kutuların yerleştirilebileceği ana konsol üzerinde yer alır.



UYARI

- o Bardak tutucuları kullanırken dikkatli olunuz. Çok sıcak olan bir içeceğin dökülmesi sizi veya yolcuları yaralayabilir. Dökülen sıvılar araç içi kaplamasına ve elektrik parçalarına hasar verebilir.
- o Bardak tutucuya bardak ve içecek kutularından başka şey koymayınız. Bu gibi cisimler ani duruş veya bir kaza esnasında dışarı fırlayabilir ve araç içindekileri yaralayabilir.

B450B01NF-GAT

Arka Bardak Tutucu

OCM052132

Arka bardak tutucu, bardak ve içecek kutularını tutması için arka koltuk kol dayanağının ortasına yerleştirilmiştir.

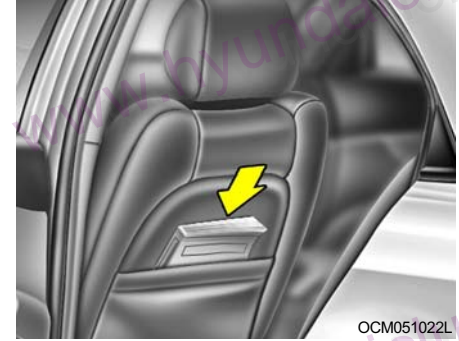
**DİKKAT**

Kullanılmadığında, bardak tutucuyu kapalı durumda bırakınız.

**UYARI**

- o Bardak tutucuları kullanırken dikkatli olunuz. Çok sıcak olan bir içeceğin dökülmesi sizi veya yolcuları yaralayabilir. Dökülen sıvılar araç içi kaplamasına ve elektrik parçalarına hasar verebilir.
- o Bardak tutucuya bardak ve içecek kutularından başka şey koymayınız. Bu tür cisimler ani duruş veya bir kaza esnasında dışarı fırlayabilir ve araç içindekileri yaralayabilir.

B540B01E-GAT



OCM051022L

Koltuk arkılığı cepleri gazete konulması için ön koltukların arka kısmına yerleştirilmiştir.

84 AÇILIRTAVAN

B460A02Y-AAT

(Varsa)
Gölgelik

OCM051023L

Hyundai'nizde, açılır tavan kapalı iken güneş ışığının girmesini veya girmemesini elle ayarlayabileceğiniz bir sürgülü gölgelik ile donatılmıştır.

**UYARI**

Araç hareket halindeyken gölgeliği kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Buna kalkışmak araç hakimiyetini kaybetmenize ve de ölüm, ciddi yaralanma ya da mal hasarı ile sonuçlanabilen kazalara neden olabilir.

B460B01CM-GAT

Açılır Tavanın Açılması

OCM051024L

Eğer aracınızda bu özellik varsa, başüstü konsol üzerinde yer alan açılır tavan kontrol düğmeleri ile açılır tavanınızı eğimli hale getirebilir veya kaydırabilirsiniz.

Açılır tavan, kontak anahtarı "ON-açık" konumunda iken otomatik olarak açılabilir, kapatılabilir veya eğimli hale getirilebilir.

Otomatik kaydırmalı açma

Otomatik kaydırma özelliğini kullanmak için, baş üzeri konsolundaki OPEN (AÇ) düğmesine çok kısa süre (1 saniyeden daha fazla) basınız. Açılır tavan sonuna kadar kayarak açılacaktır. Açılır tavanı kayarken herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kontrol düğmesine basınız.

Manuel kaydırmalı açma

Baş üzeri konsolundaki OPEN düğmesine 0.5 saniyeden daha az basınız.

Otomatik kaydırmalı kapatma

Açılır tavanı kapatmak için, tavan konsolundaki CLOSE (Kapalı) düğmesine 1 saniyeden fazla basınız. Açılır tavanı sonuna kadar kayarak kapanacaktır. Açılır tavanı istenilen noktada durdurmak için herhangi bir açılırtavankumanda düğmesine basınız.

Otomatik Geri Sarma

Açılır tavan otomatik olarak kapanırken bir nesne yada gövdenin bir kısmı algılanırsa ters yöne döner ardından durur.

Sürgülü cam ile açılır tavan çerçevesi arasını ufak bir cisim tıkarsa otomatik geri sarma işlevi çalışmaz. Her zaman açılır tavan kapanmadan önce tüm yolcu ve nesnelerin ondan uzakta olduklarını kontrol etmeniz gerekir.



UYARI

Açılır tavanı kapatırken, herhangi birisinin baş, el veya gövdesinin sıkışmamasına dikkat ediniz.

Manuel kaydırmalı kapatma

Baş üzeri konsolundaki CLOSE düğmesine 0.5 saniyeden daha az basınız.

B460C01CM-GAT

Açılır Tavanın Eğimli Hale Getirilmesi



OCM051025L

Otomatik eğimli açma

Otomatik eğim özelliğini kullanmak için, baş üzeri konsolundaki TILT UP düğmesine bir an için (1 saniyeden daha az) basınız. Açılır tavan sonuna kadar eğimli olarak açılacaktır. Açılır tavanı herhangi bir eğimli noktada durdurmak için, açılır tavan kontrol düğmesine basınız.

Manuel eğimli açma

Baş üzeri konsolundaki TILT UP düğmesine 0.5 saniyeden daha az basınız.

Kapatma

Açılır tavanı kapatmak için, baş üzeri konsoldaki kapatma düğmesine basınız ve açılır tavan kapanana kadar basılı tutunuz.

NOT:

Araç yıkama sonrasında veya yağmurlu havalarda, açılır tavanı kullanmadan önce üzerinde birikmiş suları temizleyiniz.



UYARI

- o Açılır tavan açılıp kapatılırken, sürgülü cam ve tavan camı çerçevesi arasında herhangi bir şekilde el, kol ve gövde girmemiş olduğundan emin olunuz, yoksa bir yaralanma olabilir.
- o Baş veya kollarınızı açık tavan camından dışarı kesinlikle uzatmayınız
- o Araç seyir esnasında iken, tüm yolcuların baş, eller gibi vücut uzuvlarının tavan açıklığından uzakta olmalarına dikkat ediniz. Aksi halde, araç aniden durursa veya bir kaza meydana gelirse, ciddi olarak yaralanabilirsiniz.

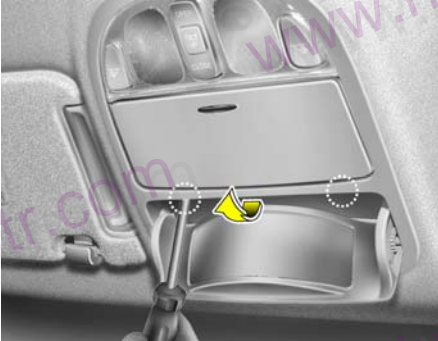


DİKKAT

- o Çok soğuk havalarda veya buz veya karla kaplı olduğunda açılır tavanı açmayınız.
- o Kılavuz raylarında birikmiş olan pislikleri düzenli olarak temizleyiniz.
- o Açılır tavan kontrol düğmesine gerektiğinden daha uzun basmayınız. Motor veya sistemin parçaları hasar görebilir.

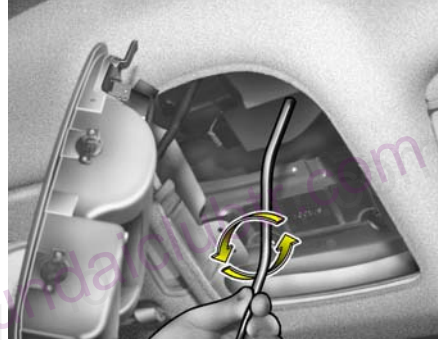
Açılır Tavanın El ile Çalıştırılması

Açılır tavan otomatik olarak çalışmıyorsa:



OCM055031

1. Görüşme aynasını kapağını açın.
2. Bir yıldız tornavida ile ön baş üzeri konsolun iki adet montaj vidasını sökünüz.



OCM052022

3. Araçla birlikte verilen altıgen başlı anahtar yuvaya sokunuz. Bu anahtar, aracın torpido gözünde bulunabilir.
4. Açılır tavanı açmak için anahtar saat yönünde veya kapatmak için saatin tersi yönünde çeviriniz.

B460E01TG-GAT

Açılır tavanın sıfırlanması

Aracın aküsü boşalmışsa veya bağlı değilse, veya açılır tavanı çalıştırmak için acil kolunu kullandıysanız, açılır tavan sistemini aşağıdaki gibi sıfırlamalısınız:

1. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
2. Açılır tavanı tam olarak kapatmak için 5 saniyeden fazla süreyle TILT UP düğmesine basınız. Sonra düğmeyi bırakınız.
3. Azami TILT UP konumundan bir miktar yükseğe kaldırdıktan sonra, açılır tavan TILT UP düğmesinin orijinal konumuna dönene kadar, TILT UP düğmesini bir kez daha basılı tutunuz. Sonra düğmeyi bırakınız.
4. Açılır tavan aşağıdaki şekilde çalışana kadar, 5 saniye süreyle TILT UP düğmesini basılı tutunuz

TILT DOWN › SLIDE OPEN › SLIDE CLOSE

Sonra düğmeyi bırakınız.

**DİKKAT**

Açılır tavan yeniden ayarlanmazsa, düzgün olarak çalışmayabilir.

İÇ LAMBA

B480B01Y-AAT

Okuma Lambası

Açılır tavan yok



Açılır tavanlı



OCM052077

Okuma lambası düğmesine basarak lambayı açınız veya kapatınız. Bu lamba, sürücü ve yolcu için gece harita okuma veya kişisel ışık olarak kullanılabilir.

B485A01TG-GAT

Arka Okuma Lambası (Varsa)

OCM052081

Okuma lambası düğmesine basarak lambayı açınız veya kapatınız. Bu lamba, arka yolcular için gece harita okuma veya kişisel ışık olarak kullanılabilir.

B490A01CM-GAT

İç lamba



OCM052079L

Araç içi lambasının iki düğmesi vardır. Bu iki düğme şöyledir:

o KAPI (DOOR)

Uzaktan kumanda varsa kapı açıldığında yada kapatıldığında lamba yanar. Kapı kapatılırsa, iç lamba 30 saniye sonra yavaşça söner. Bununla birlikte, kapı kilitlendiği zaman, kontak anahtarı "ON" konumunda ise veya tüm kapılar kilitli ise, iç lamba 30 saniye içinde söner.

o AÇIK-ON

"ON (AÇIK)" konumunda, lamba sürekli yanar.



DİKKAT

Araç çalışmadığı zaman, bu düğmeyi basılı olarak uzun süre bırakmayınız.

B540C01JM-GAT

Bagaj Bölmesi Lambası



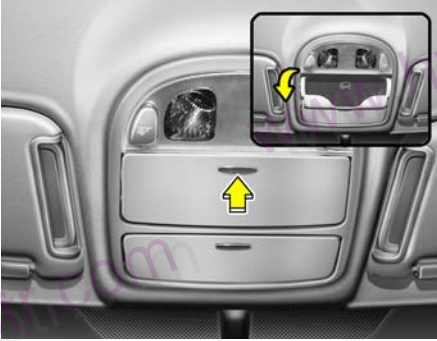
OCM052078L

Bagaj bölümü ışığı 3 konumlu bir düğmeye sahiptir. Üç konum şöyledir:

- o "DOOR" konumunda, bagaj bölümü lambası arka kapak açıldığı zaman yanar, kapatıldığı zaman ise söner.
- o "ON (AÇIK)" konumunda, lamba sürekli yanar.
- o "OFF (KAPALI)" konumunda, lamba sürekli kapalıdır.

GÖZLÜK KUTUSU

B491A03O-GAT



OCM052130

Gözlük kutusu, ön tavan konsolunda bulunur.
Gözlük kutusunu açmak için, kapağın ucuna bastırınız.

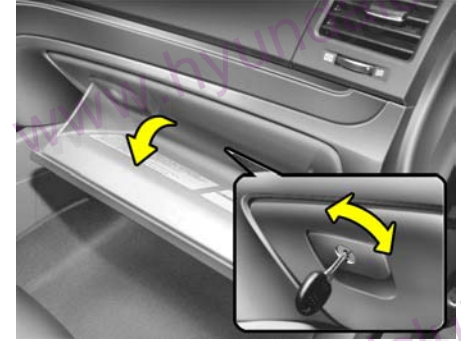


UYARI

- o Gözlük kutusunun içinde keskin veya uygun olmayan herhangi bir şey koymayınız. Bu gibi cisimler ani duruş veya bir kaza esnasında dışarı fırlayabilir ve araç içindekileri yaralayabilir.
- o Araç hareket halinde iken gözlük kutusunu açmayınız. Açık bir gözlük kutusu aracın arka dikiz aynasını engelleyebilir.

TORPİDO GÖZÜ

B500A01Y-AAT



OCM052128



UYARI

Bir kaza veya ani duruş sırasında bir yaralanmadan kaçınmak için, torpido gözü kapağı araç hareket halinde olduğunda kapalı tutulmalıdır.

- o Torpido gözünü açmak için torpido gözü açma kolunu çekiniz.
- o Torpido gözü kapağı kontak anahtarı ile kilitleyip açılabilir.

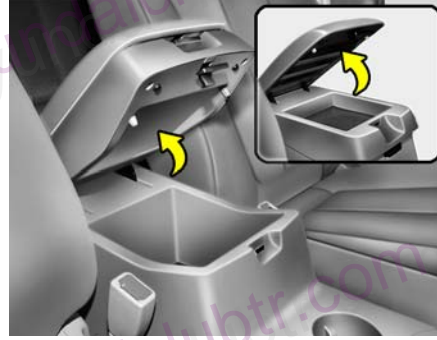
B500B010-AAT

Aydınlatılmış Torpido Gözü

Çok fonksiyonlu kol birinci/ikinci konuma döndürüldüğünde, torpido gözünün açılmasıyla otomatik olarak ışığı yanar.

ORTA KONSOL KUTUSU

B505A01NF-GAT



OCM052129

Orta konsol kutusu, teyp kaseti veya küçük nesnelere muhafaza etmek için kullanılır. Orta konsol kutusunu kullanmak için düğmeyi yukarı çekiniz ve açmak için kapağı yukarı kaldırınız.



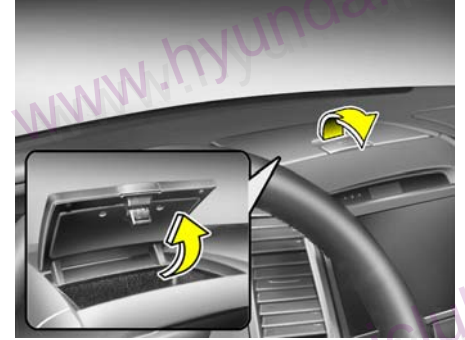
UYARI

Bir kaza veya ani duruş sırasında bir yaralanmadan kaçınmak için, orta konsol kutusu kapağı araç hareket halinde olduğunda kapalı tutulmalıdır.

ORTA ÖN PANEL ÜST KUTUSU

B505B01CM-GAT

(Varsa)



OCM051020L

Orta ön panel üst kutusu ufak tefek eşyaları koymak için kullanılır. Orta ön panel üst kutusunu kullanmak için düğmeyi yukarı çekiniz ve açmak için kapağı yukarı kaldırınız.

DIŞ DİKİZAYNASI

B510B01Y-AAT

Dış dikiz aynaları gerek araç arkası doğrultusunda ve gerekse sol ve sağ arka taraflarda istenilen görüşün elde edilebilmesi amacıyla ayarlanabilir. Uzaktan kumandalı dış arka dikiz ayna düğmesi hem sağ dış hem de sol dış ayna ayarlarına kumanda etmektedir.

Aynaların konumunu ayarlamak için:

1. İlgili dış dikiz aynasının ayarlanabilir mekanizmasını çalıştırmak için seçme düğmesini sağa yada sola hareket ettiriniz.
2. Gösterildiği gibi ayna açısını ilgili dış düğmelere basarak ayarlayınız.



OCM052053



UYARI

- o Araca sigara çakmağı, propan silindiri ve diğer yanıcı/patlayıcı maddeler koymayın. Araç uzun sürelerle aşırı sıcaklığa maruz kaldığı takdirde bu maddeler tutuşabilir ve/veya patlayabilir.
- o Bir kaza veya ani duruş sırasında bir yaralanmadan kaçınmak için, orta ön panel üst kutusunun kapağı, araç hareket halinde olduğunda kapalı tutulmalıdır.



DİKKAT

- o Düğmeyi gereksiz yere uzun süre çalıştırmayınız.
- o Ayna yüzeyindeki buzların kazınması, aynaya zarar verebilir. Buzlanmayı gidermek için bir sünger, yumuşak bez veya uygun buz çözücü kullanınız.



UYARI

Yolcu tarafı dış dikiz aynasında görülen bir cismin büyüklüğü veya aracınıza olan mesafesi ile ilgili karar verirken dikkat ediniz. Bu ayna, kavisli yüzeye sahip dışbükey aynadır. Aynada gördüğünüz cisimlerin size uzaklığı gerçekte farklı olabilir.

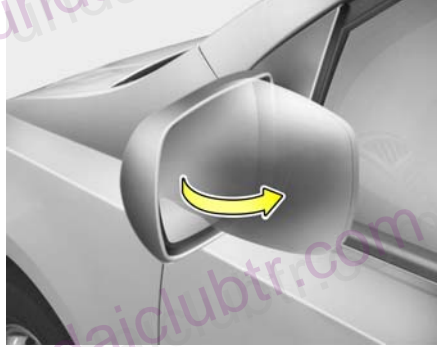
B510D01HP-AAT

**Dış Dikiz Aynası Isıtıcısı -
(Varsa)**

OCM052080

Dış dikiz aynası ısıtıcısı arka cam buğu çözücü ile birlikte devreye girer. Dış dikiz aynası ısıtıcısını çalıştırmak için, arka cam ısıtıcı düğmesine basılır. Dış dikiz aynası camı buğu veya buz giderme için ısınır ve soğuk havalarda size daha iyi görüş sağlar. Düğmeye tekrar basarak ısıtıcıyı kapatınız. Dış dikiz aynası ısıtıcısı 20 dakika sonra otomatik olarak kendi kendine kapanır.

B510C01A-AAT

Dış dikiz aynalarının katlanması

B510C01CM

Dış dikiz aynalarını katlamak için, onları arkaya doğru itiniz. Dış dikiz aynaları dar alanlarda park ederken arkaya doğru katlanabilir.

**UYARI**

Dış dikiz aynalarını araç hareket halinde olduğunda ayarlamayınız veya katlamayınız. Bu durum, araç hakimiyetini kaybetmenize neden olur ve ölüm, ciddi yaralanma ve hasar ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilirsiniz.

GÜNDÜZ/GECE İÇ DİKİZ AYNASI

B520A01A-AAT

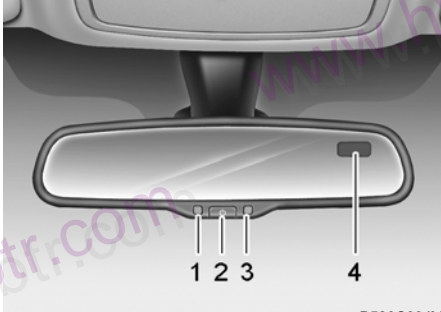
Manuel Tip

B520A01CM

Hyundai'nizde gündüz/gece dış dikiz aynası bulunmaktadır. "Gece" konumu, ayna altındaki tırnağı kendinize çekerek ayarlanır. "Gece" konumunda, arkanızdaki araç farlarından kaynaklanan parlama azalmış olur.

B520C01CM-GAT

Pusula Özellikli Otomatik Karartmalı Dikiz Aynası (Varsa)



B520C08JM

1. Durum Göstergesi LED'i
2. Özellik Kontrol Tuşu
3. Arka Işık Sensörü
4. Ekran

Otomatik kararma özellikli arka dikiz aynaları bu işlev kumanda düğmesine basıldığında ve bu şekilde 3 saniyeden fazla ancak 6 saniyeden az süreyle tutulduğunda aracın arkasından gelen fargöz almasını kontrol eder. Bu özellikli düğmeye aynı süreyle bir kez daha basılıp tutularak devre dışı bırakılabilir.

1. Pusula özelliğinin çalıştırılması
Bu tuşa basıp serbest bıraktığınızda, aracın yönü görünecektir. Bu tuşa tekrar basılıp serbest bırakılması, görüntüyü ekrandan kaldırır.

Yön görüntüsü

- E : Doğu
- W : Batı
- S : Güney
- N : Kuzey
- örn) NE : Kuzey Doğu

2. Kalibrasyon prosedürü

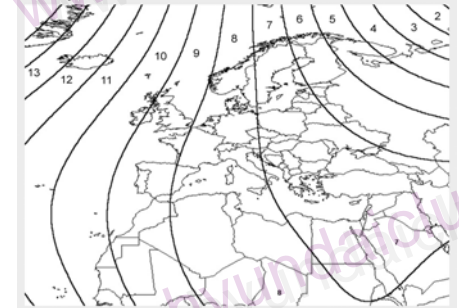
☰ düğmesine (2) 9 ila 12 saniye basıp tutun. Pusulanın ayar gerektiğini gösteren ekrandaki "C" işareti görüldüğünde düğmeyi bırakın.

1. Aracı en az 8km/s hızla 2 tam daire kadar veya pusula yönü görününceye kadar sürünüz.
2. Daire saat yönünde ya da saatın aksi yönünde hareket ettirebilirsiniz.
3. Bir pusula yönü görününceye dek aracı bir daire üzerinde hareket ettirmeye devam ediniz.

3. Pusula bölgesinin ayarlanması

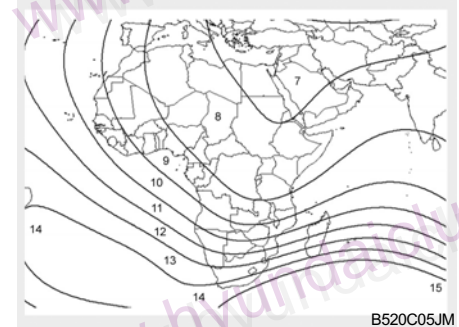
1. Bölge Haritasında halen bulunduğunuz yere bağlı Bölge Numarasını saptayın.

Avrupa



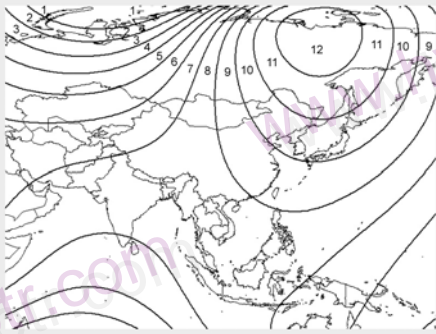
B520C01JM

Afrika



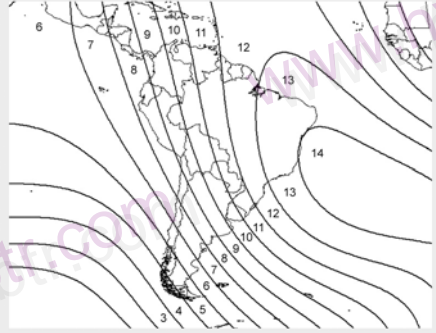
B520C05JM

Asya




B520C03JM

Amerika




B520C04JM

2.  tuşunu 9 saniyeden az fakat 6 saniyeden daha fazla süre ile basılı tutunuz. Mevcut bölge numarası ekranda görünecektir.
3. Bölge numaranızı arttırmak için önce düğmeyi bırakın sonra basın.
4. Aracı en az 8km/s hızla 2 tam daire kadar veya pusula yönü görüninceye kadar sürünüz.

4. Ayna açma ayarının değiştirilmesi (varsa):

Ayna konumları sürücüye doğru açıldığında pusula arması aracın sol tarafında oturan (direksiyonun aracın sol tarafında olması) ya da aracın sağ tarafında oturan sürücüler için de (direksiyonun aracın sağ tarafında olması) dengelenebilir.

Sol taraf "L" ya da sağ taraf "R" ayarının yapılması:

1.  tuşunu 12 saniyeden daha fazla süre ile basılı tutunuz.
2. Sol ve sağ arasında geçiş yapmak için düğmeyi bırakıp sonra basın.

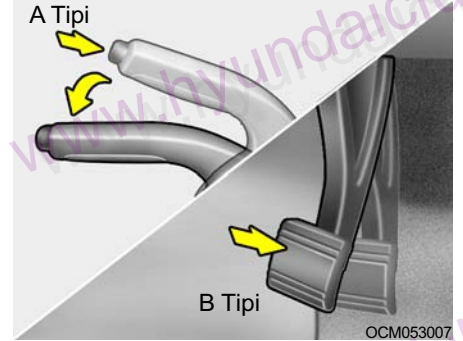
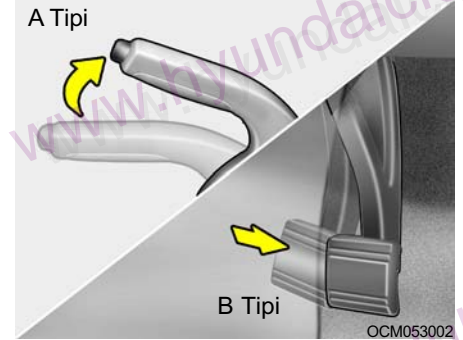
NOT:

Bu prosedür pusulanın bozulmamasını sağlar.

3. Pusulayı ayarlamak için, aracı en az 8km/s hızla 2 tam daire kadar veya pusula yönü görüninceye kadar sürünüz.

EL FRENİ

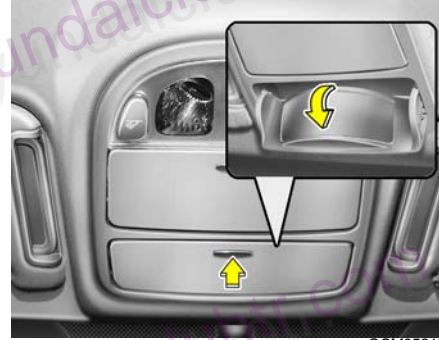
B530A01CM-GAT



Aracı terk etmeden önce, mutlaka el frenini çekiniz. Bu, aynı zamanda kontak anahtarı "ON-açık" veya "START"-marş konumunda olduğunda, el freni göstere ışığını da yakar.

GÖRÜŞMEAYNASI

B525A01CM-GAT



OCM052151

Ayna ön yolcunun kafasını ya da vücudunu geriye çevirmeden arkadaki yolcularla görüşmesini sağlayan uygun bir özelliktir. Aynayı kullanmak için, kapağını itip açınız. aynanın açısını istediğiniz gibi ayarlayınız. Kullandıktan sonra kapağı kapatınız.



UYARI

Sürüş esnasında ayna açısını ayarlamayın ya da arkadaki yolcularla uzun süre konuşmayın. Direksiyon hakimiyetinizi kaydedebilir ve ciddi kişisel yaralanmalara ya da kazalara neden olabilirsiniz.



DİKKAT

1. Aracınıza bir mıknatıs yardımıyla bağlanan kayak, port-bagaj, anten, vs. monte etmeyiniz. Bunlar pusulanın çalışmasını etkiler.
2. Tekrarlanan bir ayarın hemen sonrasında eğer pusula doğru gösterimden sapsa, yetkili bir satıcı servisine pusulayı kontrol ettiriniz.
3. Tünel içlerinde veya dik bir yokuşu iner veya çıkarken, pusula doğru pusula noktasını göstermeyebilir. (Aracınız jeo-manyetizmanın kararlılık kazandığı alanlara geldiğinde, pusula tekrar doğru pusula noktasını gösterir duruma gelir.)
4. Aynayı temizleyeceğiniz zaman, cam temizleyici madde ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri malzeme kullanınız. Sıvı temizleyici maddenin ayna mahfazasının içine girmesine sebep olacağı için, cam temizleyici maddeyi ayna üzerine doğrudan püskürtmeyiniz.

Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin iyice indirilmiş ve gösterge ışığının sönmüş olduğundan emin olunuz.

A Tipi :

- o El frenini çekmek için, kolu mümkün olduğu kadar yukarı çekiniz.
- o El frenini indirmek için, kolu yukarı çekerek ucundaki tuşuna basınız. Sonra tuşu basılı halde el freni kolunu aşağı indiriniz.

B Tipi:

- o El frenini çekmek için el freni pedalına basın.
- o El frenini bırakmak için ikinci kez el freni pedalına basın.

NOT:

El freni pedalının doğru strok açısından periyodik olarak kontrolü gerekir.

ARKAKAPAK

B540A01CM-AAT

!

UYARI

Araç hareket halindeyken, arka kapak daima tam olarak kapalı tutulmalıdır. Açık veya aralık bırakılmış olduğunda, araç içine zehirli egzoz gazları girer ve araçta oturanlarda ciddi rahatsızlık veya ölüme yol açılabilir. Egzoz gazlarıyla ilgili sayfa 2-2 ile verilen ilave uyarılara bakınız.

- o Arka kapak, dış kolu yukarı çektikten sonra elinizle yukarı kaldırarak açılabilir.
- o Kapatmak için, arka kapağı indiriniz, daha sonra kilitlenene kadar üstüne bastırınız. İyice kapanmış olduğundan emin olmak için, arka kapağı mutlaka dış kolu kullanmadan yukarı çekerek kontrol ediniz.

BAGAJ BÖLMESİ

B540D020-AAT

Bagaj Filesi



OCM052133L

Bagaj bölümüne eşya yüklenirken bagaj filesini resimde görüldüğü gibi bağlamak için bagaj bölümünde bulunan 4 halkayı kullanınız. Bunlar eşyaların kaymasının önlenmesine yarayacaktır.



DİKKAT

Araca veya eşyalara gelecek hasarı önlemek için, bagaj bölümünde kırılabilir veya iri malzemeler taşırken dikkatli olunmalıdır.

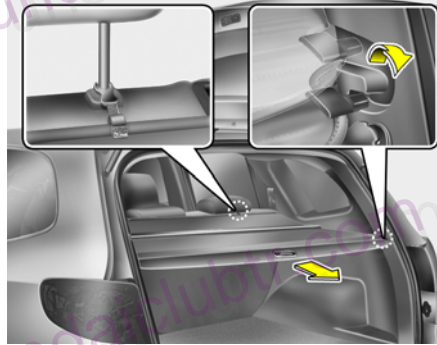


UYARI

Göze zarar vermekten sakınız. Aşırı GERMEYİNİZ. Bagaj filesi çarpma güzergahı dışında DAİMA yüzünüzden ve vücudunuzdan uzakta olmalıdır. Kuşakta aşınma veya hasar izleri varsa KULLANMAYINIZ.

B640A01S-AAT

Yük Emniyet Ayıracı (Varsa)



OCM052123L

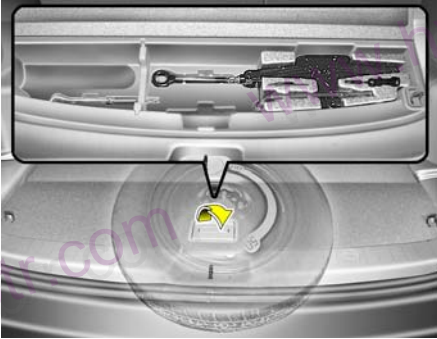
Emniyet ayıracını kullanmak için, ayıracı toplama düzeneğinden çekiniz ve ayıracı resimdeki gibi bağlantı elemanına takınız.

B540A01CM-AAT

Eşya İstifleme Önlemleri

1. Yük emniyet ayıracı üzerine eşya koymayınız. Bu tür nesnelere aracın içine düşebilir ve bir kaza esnasında ya da fren yapıldığında araçta bulunanları mutemelen yaralayabilmektedir.
2. Yakıttan daha fazla tasarruf sağlamak için gereksiz ağırlıkları taşımayınız.
3. Hiç kimsenin bagaj bölümüne binmesine asla izin vermeyiniz. Bu bölüm yalnızca bagaj için tasarlanmıştır.
4. Aracın dengesini korumaya ve ağırlığı mümkün olduğunca ön tarafa koymaya çalışınız.

B545B01CM-GAT

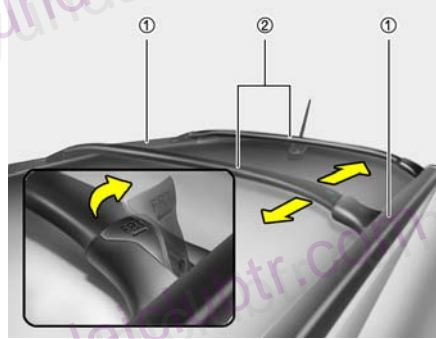
Tabla Altındaki Bagaj Bölmesi

OCM054008

Bagaj bölmesi döşemesinin altında çok maksatlı bir yük boşluğu yer alır. Tabla altındaki bagaj bölümünü kullanmadan önce, bagaj bölmesi döşemesini kaldırınız. Bagaj bölmesi kapağını kolu tutarak kaldırınız.

PORT BAGAJ

B630A01CM-GAT

(Varsa)

OCM052135L

- ① Port Bagaj
- ② Çiftsıra bar

Hyundai'nizde portbagaj varsa, aracınızın tavanına eşya yerleştirebilirsiniz. Port bagajın aracınızın tavanına yerleştirilmesi için gerekli çiftsıra bor veya bağlantı parçaları yetkili bir Hyundai servisinden temin edilebilir.

Çiftsıra bar hareket ettirmek için kilit açma kolunu çekin istenilen konum elde edildikten sonra bırakın.

**DİKKAT**

- o Çiftsıra bar eşyaların portbagaj üzerine yerleştirilmesinden önce doğru yük taşıma konumlarında koyulması gerekir.
- o Araçta açılır tavan var ise, port bagaj üzerindeki yükün açılır tavanın çalışmasını engellemeyecek şekilde konulmasına dikkat edin.
- o Port bagaj üzerinde yük taşırken yükün aracın tavanına zarar vermemesi için gereken önlemleri alınız.
- o Port bagaj üzerinde büyük eşyalar taşırken bu eşyaların tavanın uzunluğunu yada genişliğini aşmamasına dikkat edin.

ÜÇÜNCÜ FREN LAMBASI ARKA

B550A01A-AAT

(Varsa)



Aracın her iki yanında alt tarafta yer alan fren lambasının yanı sıra, arka cam ortasında yer alan yükseğe monteli fren lambaları da frenlere basıldığında yanar.



UYARI

- o Aşağıdaki teknik özellik port bagaj üzerine yüklenebilen azami ağırlıktır. Yükü mümkün olduğunca çapraz barlar ve port bagaja eşit biçimde dağıtın ve yükü sıkıca bağlayın.
- o Eşyalar port bagaj üzerine yüklendiğinde aracın ağırlık merkezi daha yüksek olacaktır. Aracın hakimiyetinin kaybolmasına ya da bir kaza sonucu takla atmasına neden olabilen ani kalkışlardan, frenlerden sert dönüşlerden ani manevralardan ya da yüksek hızlardan kaçınınız.

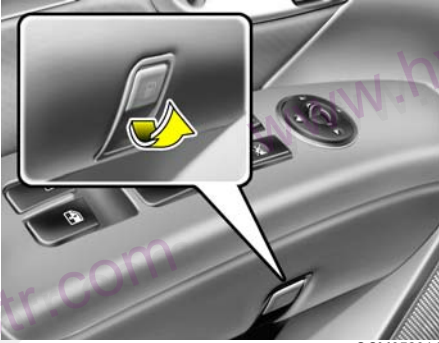
PORT BAGAJ

100kg DÜZGÜNCE
YERLEŞTİRİLMİŞ

- o Port bagaj üzerinde eşya taşırken daima aracı yavaş sürün ve virajları dikkatle dönün. Geçen araçların neden olduğu ya da doğal nedenlerle şiddetli hava akımları port bagajda yüklü olan eşyalar üzerinde ani yukarı doğru basınçlar yaratabilir. Bu özellikle örneğin tahta panel ya da yatak gibi geniş düz eşyaları taşırken doğrudur. Bu port bagajdan eşyaların yere düşmesine aracınıza ya da aracınız etrafındakilere zarar verebilir.
- o Sürüş esnasında yükün kaybını ve hasar görmesini önlemek için sürüşten önce ya da sürüş esnasında sık sık port bagaj üzerindeki eşyaların sıkıca bağlı olup olmadıklarını kontrol edin.

YAKIT DEPOSU KAPAĞININ AÇILMASI

B560A01CM-GAT

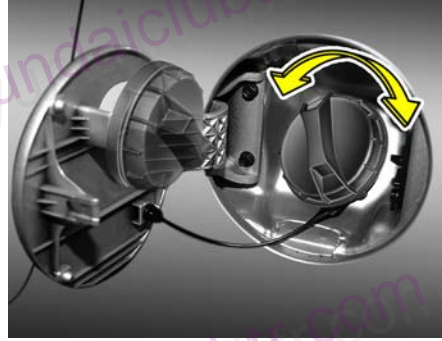


OCM052014

Yakıt deposu kapağı, sürücü tarafı kapısında bulunan yakıt deposu kapak açma düğmesi yukarı doğru çekilerek aracın içinden açılabilir.

NOT:

Yakıt deposu kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız. Kapağı zorlamaya çalışmayınız. Gerekliğinde, onaylanmış bir buz çözme sıvısını (radyatör antifrizi kullanmayınız) kapağın etrafına püskürtünüz veya aracı sıcak bir yere çekiniz ve buzun erimesini sağlayınız.



OCM052015



UYARI

- o Yakıt buharı tehlikelidir. Yakıt doldurmadan önce, mutlaka motoru durdurunuz ve benzin pompası yakınlıklarına kıvılcım veya açık alev ile yaklaşmayınız. Yakıt deposu kapağını değiştirmek gerektiğinde, orijinal Hyundai yedek parçası kullanınız. Sıcak havalarda yakıt deposu kapağını açtığınızda, hafif bir "basınç sesi" duyulabilir. Bu normaldir ve herhangi bir sorun yaratmaz. Her seferinde yakıt deposu kapağını yavaşça açınız.

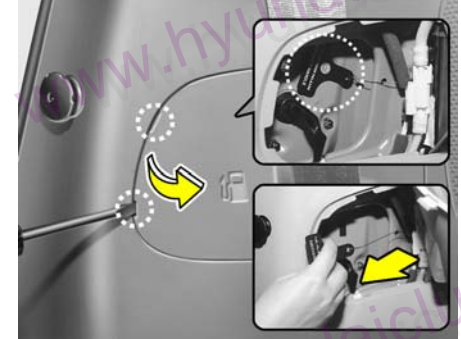
- o Otomobil yakıtları parlayıcı / patlayıcı maddelerdir. Yakıt alırken, lütfen aşağıdaki kurallara dikkatli biçimde uyunuz. Bu kuralların takip edilmemesi durumu, ciddi yaralanmalar, ciddi yanıklar veya yangın veya patlama sonucunda ölüm ile sonuçlanabilir.
- Yakıt tabancasına ya da yakıt doldurma kapağına dokunmadan önce, yakıt dolum borusundan veya aracın diğer metal kısımlarından boşalabilecek tehlikeli statik elektrige dikkat edilmelidir.
- Yakıt ikmalini başladıktan sonra, aracın içine girmeyiniz. Polyester, saten, naylon gibi statik elektrik üretmeye yatkın herhangi bir giysiye dokunmayınız veya sürtünmeyiniz. Statik elektrigin boşalımı yakıt buharlarını tutuşturarak patlamaya neden olabilir.

Eğer aracın içine girmek zorunda iseniz, önce yakıt dolum ağzından veya diğer yakıt kaynağından uzakta bulunan aracın bir metal kısmına dokunarak tehlikeli statik elektriği deşarj etmelisiniz.

- Taşınır türde bir yakıt bidonu kullanırken, yakıt ikmalinden önce bidonu yere koymaya dikkat ediniz. Bidondan olan statik elektrik boşalımı yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir. Yakıt ikmali başladığından itibaren, yakıt dolumu tamamlanıncaya kadar araç ile temas devam etmelidir. Sadece benzin taşımak ve depolamak üzere tasarlanmış portatif yakıt kapları kullanınız.
- Bir benzin istasyonunda veya bir araca yakıt ikmali yaparken, GSM telefonu kullanmayınız. Cep telefonlarından çıkan elektrik akımı ve/veya elektronik parazit, yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir. GSM telefonu kullanmak zorunda iseniz, benzin istasyonundan uzak bir yerde kullanınız

- Yakıt alırken daima motoru kapatınız. Motorun elektrik donanımından çıkan kıvılcımlar yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir. Yakıt ikmalinden önce veya yakıt ikmali sırasında, daima motorun OFF konumunda olmasına dikkat ediniz. Yakıt ikmal işlemi bittiğinde, motoru çalıştırmadan önce, yakıt dolum ağzının ve kapağının kapanmış olmasını kontrol ediniz.
- Benzin istasyonu civarında herhangi bir ateş yakmayınız. Bir benzin istasyonunda veya özellikle yakıt ikmali yaparken, hiçbir zaman kibrit veya çakmak **KULLANMAYINIZ** ve **SİGARA İÇMEYİNİZ** veya yanık bir sigarayı aracınızın içinde bırakmayınız. Otomotiv yakıtı yüksek derecede parlayıcıdır ve ateş aldığı zaman alevli bir şekilde infilak edebilir.
- Yakıt ikmali sırasında yangın çıkarsa, aracın etrafını terk ediniz ve acil olarak benzin istasyonu sorumlusunu arayınız veya polise ve yerel itfaiyeye başvurunuz. Onların temin ettiği emniyet talimatlarına uyunuz.

Manuel Yakıt Dolum Kapağı Ayırma

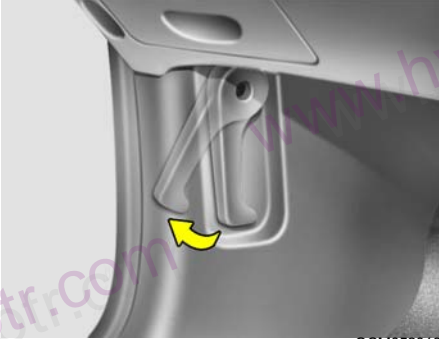


OCM052017

Uzaktan kumandalı yakıt depo kapağı açma işlemiyle yakıt deposu kapağı açılmıyorsa kapağı elle açabilirsiniz. Bagaj bölgesindeki paneli açın ve çıkarın. Kolu yukarı doğru çekin.

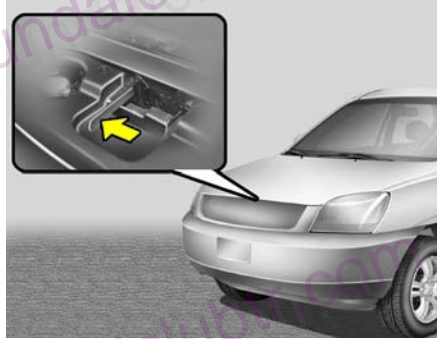
102 KAPUTAÇMA

B570A01HP-GAT



OCM052018

1. Kaputu açmak için açma kolunu çekiniz.



OCM052019

2. İkinci kilit kolunu yanlara doğru bastırınız ve kaputu kaldırınız.
3. Kaputu elle kaldırınız.

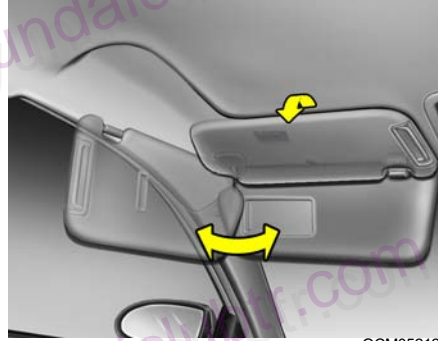


OCM051026L

Kaputu kapatırken, kaputu yavaşça kapatıp, kaputun yerine kilitlemesine dikkat ediniz.

GÜNEŞLİK

B580A01CM-GAT



OCM052124

Hyundai'nizde, sürücüye ve ön yolcuya ön ve yan gölge sağlamak amacıyla güneşlik bulunmaktadır. Güneş ışınlarının yansımalarını azaltmak veya doğrudan gelen güneş ışınlarını kesmek için, güneşliği aşağıya doğru çeviriniz. Makyaj aynaları, sürücünün ve ön yolcunun güneşliğinin arkasında bulunmaktadır.

NOT:

Herbir güneşliğin ön tarafında yer alan etiketler üzerinde, İlave Güvenlik Sistemi (SRS) ile ilgili yararlı bilgiler mevcuttur.

**UYARI**

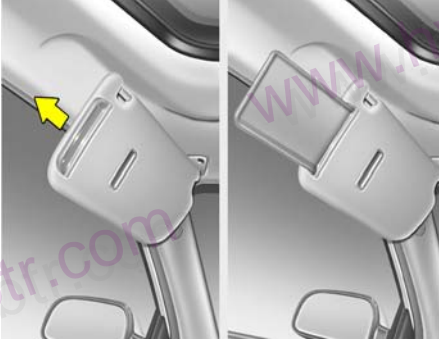
- o Aracı hareket ettirmeden önce, kaputun iyice kilitlenmiş olduğunu mutlaka iki defa kontrol ediniz. Tam kilitlenmemiş ise, araç hareket halinde iken kaput açılabilir ve sürücünün görüşü tümüyle kaybolabilir ve bu da bir kazaya yol açılabilir.
- o Kaput açılmış halde aracı hareket ettirmeyiniz, aksi takdirde önünüzü göremezsiniz, kaput düşebilir veya hasar görebilir.

**UYARI**

Güneşlikleri yol görüşünü, trafiği veya diğer cisimleri görmeyi engelleyecek konuma getirmeyiniz.

B580C01JM-AAT

Uzatılabilir Güneşlik



B580C01O

Aracınızda güneşlik yan cam konumuna getirildiğinde kullanılabilen uzatılabilir düzeneği olan bir güneşlik bulunmaktadır.

B580B01B-GAT

Aydınlatılmış Makyaj Aynaları (Varsa)

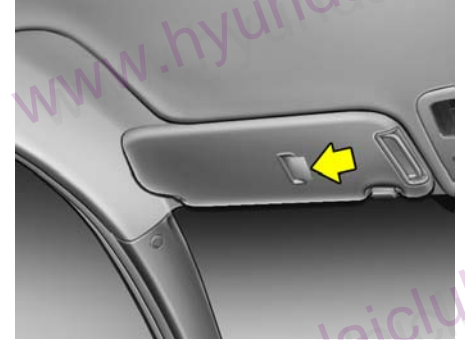


OCM052126

Makyaj aynası kapağının açılmasıyla ayna ışığı otomatik olarak yanar.

B580C01LZ-AAT

Bilet Tutucu

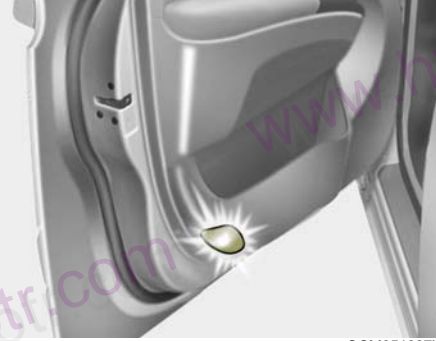


OCM052125

Güneşliğin önünde otoyol biletini tutmak için bir bilet tutucu vardır.

ÖNKAPI KENARI UYARILAMBASI

B620A01S-AAT



OCM051027L

Önkapı açıldığında bir kırmızı ışık yanar. Bu ışığın amacı, araç içine giriş ve çıkışta size yardımcı olmak, aynı zamanda da yoldan geçen araçları uyarıdır.

KORNA

B610A01A-GAT



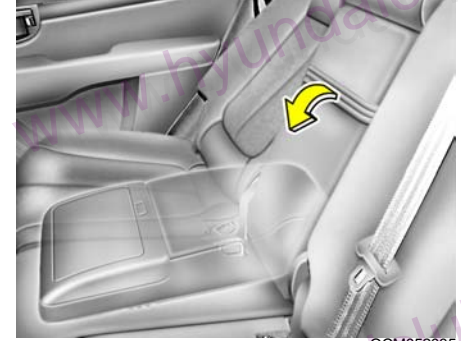
OCM052052

Korna çalmak için direksiyon simidi orta bölümüne basınız.

ARKA KOLTUK KOL DAYANAĞI

105

B611A01Y-AAT



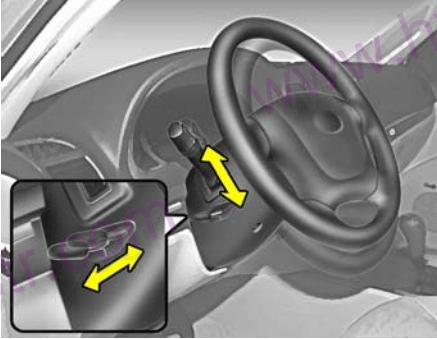
OCM052035

Arka koltuk kol dayanağı, arka koltuk sırtlığı ortasına yerleştirilmiştir.

DİREKSİYON KOLONU

B600A01NF-GAT

Yükseklik Ayarlı Tip



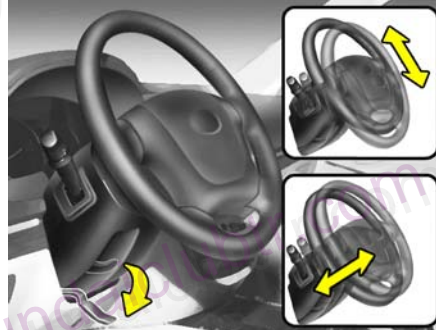
OCM052050

Direksiyon ayarlamak için:

1. Kolu kendinize doğru çekerek, açılması için tutunuz.
2. Direksiyon simidini istenilen konuma kaldırmış veya indiriniz.
3. Ayardan sonra kolu bırakınız.

B600B01NF-GAT

Yükseklik ve Derinlik Ayarlı Tip (Varsa)



OCM052051

Direksiyon ayarlamak için:

1. Açmak için kolu tam olarak aşağı doğru indiriniz.
2. Direksiyon simidini istenilen konuma ayarlamak için yukarı ya da aşağı ve öne ya da arkaya doğru getiriniz.
3. Ayar işleminden sonra, kolu yukarıya çekerek iyice sıkınız.



DİKKAT

Direksiyon simidini ayarladıktan sonra simidin yerine oturduğundan emin olmak için simidi aşağı ve yukarı doğru hareket ettirmeye çalışınız.



UYARI

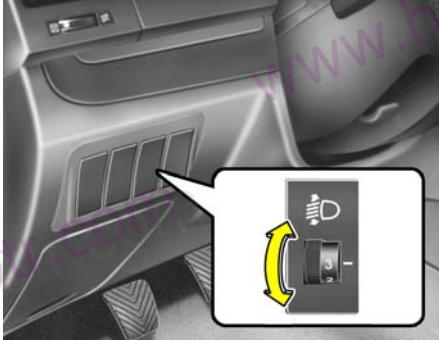
Araç hareket halinde olduğunda direksiyon ayarlamaya kalkışmayınız, yoksa araç hakimiyetini kaybeder ve bir hasar, ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanan bir kazaya yol açılabilir.

FAR YÜKSEKLİĞİ AYAR SİSTEMİ

B340G01Y-GAT

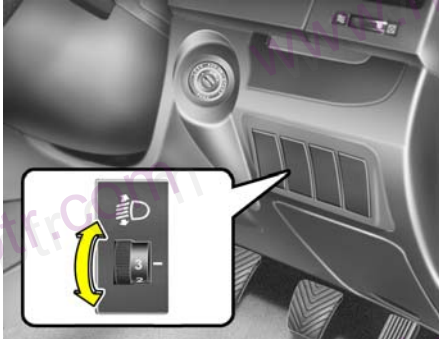
(Varsa)

Soldan direksiyonlu tip



OCM051028L

Sağdan direksiyonlu tip



OCM051028R

Far seviyesini yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre ayarlamak için, far seviye ayarı düğmesini çeviriniz.

Düğmenin konumu ne kadar yüksek olursa, farın seviyesi o kadar alçalır. Farın sürekli uygun konumda olması gerekir, aksi taktirde karşınızdaki araç sürücülerinin gözleri kamaşır.

Aşağıda, uygun far ayarları örnekleri verilmektedir. Aşağıda verilenlerden farklı yükleme durumunda, düğmenin konumunu listede belirtilen koşullara en yakın biçimde belirleyiniz.

Yükleme durumu	Düğme konumu
Sadece sürücü	0
Sürücü+ön yolcu	0
Tüm yolcular (sürücü dahil)	1
Yolcu dolu (Sürücü dahil) +bagaj tam dolu (veya hafif römork çekiliyor)	2
Sürücü+bagaj tam dolu (veya ağır römork çekiliyor)	3

CRUISE (HIZ SABİTLEYİCİ) KONTROL

B660A02S-GAT

(Varsa)

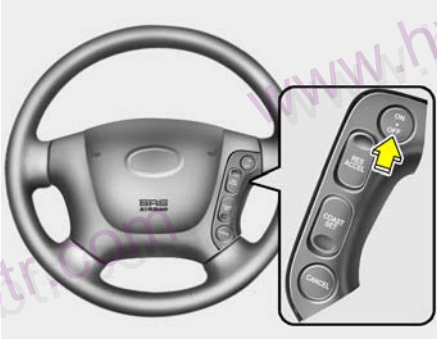
Seyir kontrol sistemi, serbest yollar, ücretli yollar veya trafiği yoğun olmayan karayollarında seyir sırasında rahatlık açısından otomatik hız kontrolü sağlar. Bu sistem, yaklaşık 40 km/saat hızın üzerinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

NOT:

Hız sabitleyici sistemi şehir içi sürüşte, rüzgarlı yollarda, kaygan yollarda, şiddetli yağmurda ve diğer kötü hava koşullarında tavsiye edilmez.

B660B01NF-GAT

Hız Sabitleyicinin Ayarlanması



1. Seyir kontrol ON/OFF anahtarına basınız. Gösterge panelindeki "CRUISE" gösterge lambası yanacaktır. Bu sistemi açar.
2. 40 km/saat üzerinde istenen hız seviyesine hızlanınız.

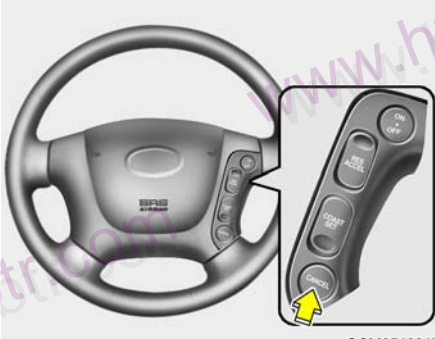


3. Araç istenen hıza ayarlandıktan sonra, "SET" (COAST) düğmesine basınız. SET [(AYAR) COAST] düğmesine basılırsa, gösterge panelindeki hız sabitleyici kontrol "SET (AYAR)" göstergelambası yanar.
4. Ayağınızı gaz pedalından çekiniz; istenilen araç hızı otomatik olarak korunacaktır.
5. Hızı artırmak için, gaz pedalına daha önceden ayarlanmış hız seviyesini aşacak şekilde geçici olarak basınız. Ayağınızı pedaldan çektiğinizde, araç yeni ayarladığınız hız seviyesini koruyacaktır.

NOT:

Araç hızı ayar hızının altına 15 km/saatden daha fazla düşerse ya da 40 km/saat altına düşerse, seyir kontrol sistemi otomatik olarak ayar hızını iptal eder.

B660C01NF-GAT

Hız Sabitleyicinin İptali

OCM051031L

Hız sabitleyici sistemini devre dışı bırakıldığında, "CANCEL" kumanda düğmesine basınız.

Ayrıca, aşağıdakiler de sistemi devre dışı bırakır:

- o Fren pedalına basılması.
- o Debriyaj pedalına basılması (Düz şanzıman).
- o Vites kolunun "N" konumuna getirilmesi (Otomatik vitesli araçlarda).
- o Araç hızının hafızaya yüklenen hızdan 15 km/saat'den daha aşağı düşmesi.
- o Araç hızının 40 km/saat seviyesinden daha aşağı düşmesi.
- o Hız sabitleyici ON/OFF anahtarını bırakınız.

B660D01NF-GAT

Ayarlanmış Hıza Geri Dönme

OCM051032L

"RESUME (ACCEL)" kumanda düğmesine bastığınızda ve geri dönmesi için bıraktığınızda (yaklaşık 40 km/saatte seyahat edilirken) araç iptal işleminden önce ayarlanmış hızı otomatik olarak geri döner.

"RESUME (ACCEL)" kumanda düğmesine basılırsa, gösterge panelindeki hız sabitleyici kontrol "SET (AYAR)" gösterge lambası yanar.

B660E01NF-GAT

Daha Yüksek Hıza Ayar

1. "RESUME (ACCEL)" tuşuna basınız ve basılı tutunuz.
"(ACCEL)" kumanda düğmesine basılırsa, gösterge panelindeki "SET (AYAR)" gösterge lambası yanar.
2. İstenilen hız seviyesine hızlanınız ve kontrol düğmesini serbest bırakınız. Kontrol düğmesi basılı durumda iken, araç yavaşça hız kazanacaktır.

B660F01NF-GAT

Daha Düşük Hıza Ayar

OCM051030L

1. "SET (COAST)" tuşuna basınız ve basılı tutunuz. Düğme basılı tutulduğu sürece, araç hızı yavaşça düşecektir. SET [(AYAR) COAST] düğmesine basılırsa, gösterge panelindeki hız sabitleyici kontrol "SET (AYAR)" gösterge lambası yanar.
2. İstenilen hıza düşüldüğünde, kontrol düğmesini bırakınız.

**UYARI**

- o Hız sabitleyici kullanılmadığında, ON/OFF kontrol düğmesi kapalı tutulmalıdır.
- o İyi havalarda açık karayollarında seyahat ederken hız sabitleyici kontrol sistemini kullanınız.
- o Aracın sürekli sabit bir hızda tutulmasının güvenli olmadığı, örneğin yoğun ve değişen bir trafikte veya kaygan (yağmurlu, buzlu veya kar kaplı) veya rüzgarlı veya %6 eğimin üzerinde bayır yukarı veya aşağı giderken seyir kontrol kullanmayınız.
- o Hız sabitleyici kontrol sistemini kullanılırken, sürüş koşullarına özellikle dikkat ediniz.

- o Düz şanzımanlı araçlarda seyir kontrol ile hareket halinde, debriyaja basmadan önce vitesi boşa almaya çalışmayınız, aksi takdirde motor aşırı devir alır. Böyle olduğunda, hız sabitleyici ON/OFF düğmesini serbest bırakmak için, debriyaj pedalına basınız.
- o Normal hız sabitleyici kontrolü altında sürüş sırasında, fren pedalına basıldıktan sonra "SET" düğmesine basılırsa, hız sabitleyici kontrolü yaklaşık 3 saniye sonra devreye girecektir. Bu gecikme normaldir.

DİREKSİYONDAN KUMANDALI SES KONTROL SİSTEMİ

B660A02S-GAT

(Varsa)



Direksiyondan kumandalı ses kontrol sistemi güvenli sürüşü sağlamak amacıyla konmuştur.

NOT:

Radyo uzaktan kumanda düğmelerini aynı anda çalıştırma-yınız.

MOD Düğmesi

Radyo, Teyp, CD (kompakt Disk) ve CDC (CD değiştirici) seçimi için MODE düğmesine basınız.

Tuşa her basılıştta, ekran aşağıdaki gibi değişir:

RADIO (FM1 → FM2 → AM) → TAPE → CD → CDC
↑

ARAMA (▲ / ▼) Düğmesi

SEEK (arama) düğmesine 1 saniye veya daha fazla basınız.

1. RADYO konumu

SEEK (Ara) (▲) düğmesine basıldığında, cihaz otomatik olarak sonraki yüksek frekansa geçer ve SEEK (▼) düğmesine basıldığında, otomatik olarak sonraki düşük frekansa geçer.

2. TEYP Konumu

- o SEEK (▲) düğmesine basılmasıyla bir sonraki müzik parçasının başından çalınır.
- o SEEK (▼) tuşuna basılmasıyla yeni dinlenmiş olan parçanın tekrar başından çalmaya başlanır.

3. CD (Kompakt Disk) / CDC (Kompakt disk değiştirici) Konumu

- o SEEK (▲) düğmesine bir defa basarak bir sonraki parçanın başına atlayınız.
- o Geriye doğru şarkının başına geçmek için SEEK (▼) düğmesine bir kez basınız.

MUTE (SESSİZ) Düğmesi

- o Sesi kesmek için MUTE (SESSİZ) düğmesine basınız.
- o Sesi çıkması için MUTE (SESSİZ) düğmesine tekrar basınız.

VOL (▲ / ▼) Düğmesi

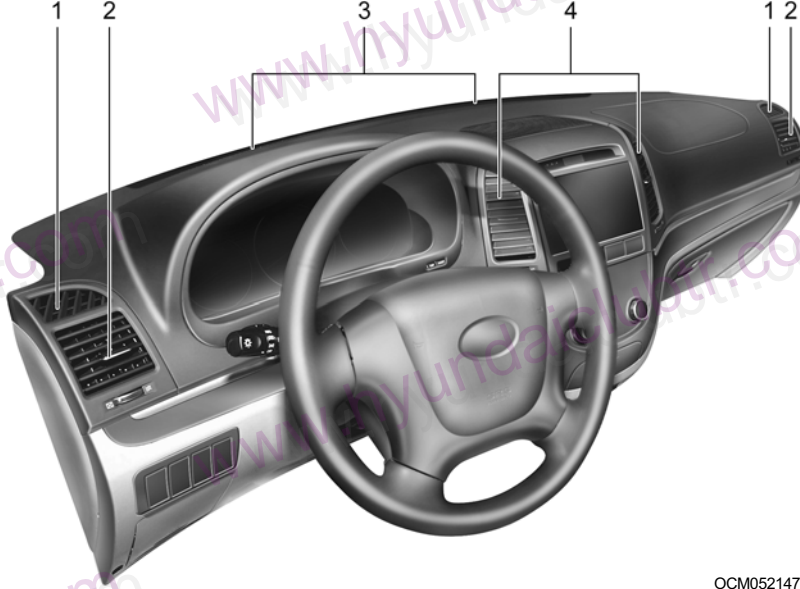
- o Sesi artırmak için VOL (▲) düğmesine basınız.
- o Sesi azaltmak için VOL (▼) düğmesine basınız.

112

ISITMA VE KLİMA KUMANDA SİSTEMİ

B710A01TB-GAT

(Varsa)



OCM052147L

1. Yan Buğu Çözücü Çıkışı
2. Yan Havalandırma
3. Ön Cam Buğu Çözücü Çıkışı
4. Orta Havalandırma

B710B02O-AAT

Orta Havalandırma

Orta havalandırma çıkışları, ön göğüs paneli ortasına yerleştirilmiştir. Hava akışını değiştirmek için, hava kanallarının ortasındaki düğmeyi yukarı aşağı ve soldan sağa doğru olan hareket ettiriniz. Havalandırma düğmesi "☰" konumuna getirildiğinde, havalandırma açılır. Havalandırma düğmesi "☒" konumuna getirildiğinde, hava kanalları kapanır. Bu hava kanallarının önüne herhangi bir engel koymayınız.

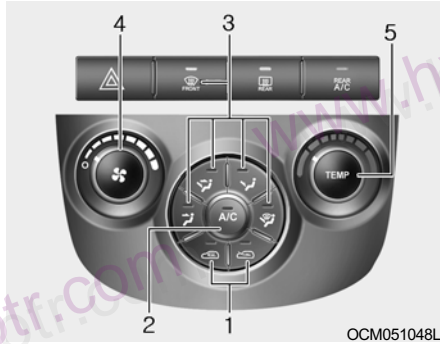
B710C01HP-AAT

Yan Havalandırma

Yan havalandırma ön göğüsün her iki tarafına yerleştirilmiştir. Hava akışını değiştirmek için, hava kanallarının ortasındaki düğmeyi yukarı aşağı ve soldan sağa doğru olan hareket ettiriniz. Havalandırma düğmesi "☰" konumuna getirildiğinde, havalandırma açılır. Havalandırma düğmesi "☒" konumuna getirildiğinde, hava kanalları kapanır. Bu hava kanallarının önüne herhangi bir engel koymayınız.

ISITMA VE HAVALANDIRMA

B670A0030-AAT



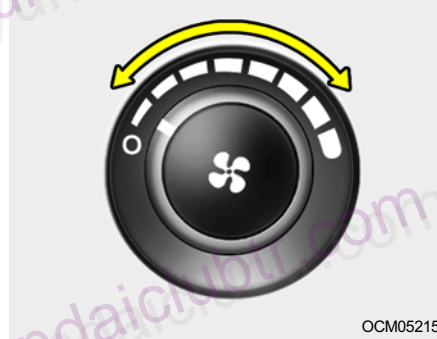
OCM051048L

Isıtma ve soğutma sisteminde üç ana kontrol ve iki düğme vardır. Bunlar:

1. Hava giriş kontrol tuşu
2. Klima Açma Tuşu
3. Hava akış kontrolü
4. Fan devir kontrolü
5. Sıcaklık kontrolü

B670B01CM-GAT

Fan Devri Kontrolü (Üfleyici Kontrolü)



OCM052153

Fan çalışması için kontak anahtarı mutlaka ON konumunda olmalıdır. Fandevir kontrol düğmesi, havalandırma sisteminden gelen hava akımının fan hızının kontrol edilmesini sağlar. Fan devrini değiştirmek için, düğmeyi yüksek devir için sağa doğru veya düşük devir için sola doğru çeviriniz. Fanı durdurmak için, düğmeyi off (0) konumuna getiriniz.

B670C03E-AAT

Hava Giriş Kontrol Tuşu



OCM052154

Bu düğme, taze dış havayı veya iç hava sirkülasyonunu seçmek için kullanılır. Hava giriş kontrol modunu (Taze Hava Modu, İç Sirkülasyon Modu) değiştirmek için, kontrol tuşuna basınız.

TAZE HAVA KONUMU (☁️): Hava giriş kontrolü taze hava konumunda olduğu zaman, düğmedeki gösterge lambası yanar.

İÇ SİRKÜLASYON KONUMU (🚗): Hava giriş kontrolü iç sirkülasyon konumunda olduğu zaman, tuş üzerindeki gösterge ışığı yanar.

„Taze hava“ konumu seçilmiş olduğunda, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

“İç sirkülasyon” konumu seçilmiş olduğunda, araç yolcu bölümünde bulunan hava, ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

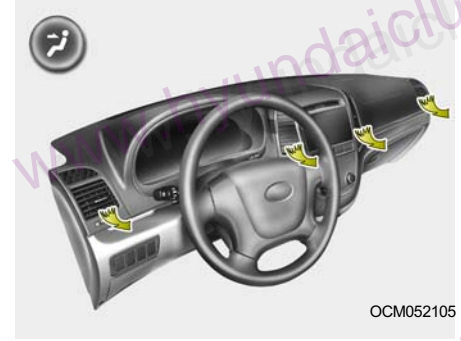
NOT: Isıtma sisteminin “İç sirkülasyon” konumuna (🚗) getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması halinde, ön ve yan camların buğulanmasına yol açacağı ve yolcu bölümündeki havanın giderek bayatlayacağı dikkate alınmalıdır. Ayrıca, klimanın “İç sirkülasyon” (🚗) moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölümündeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

B670D01L-GAT

Hava Akış Kontrolü

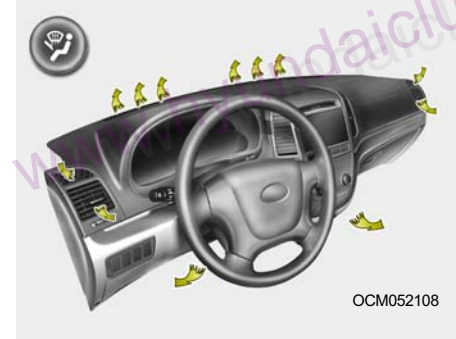
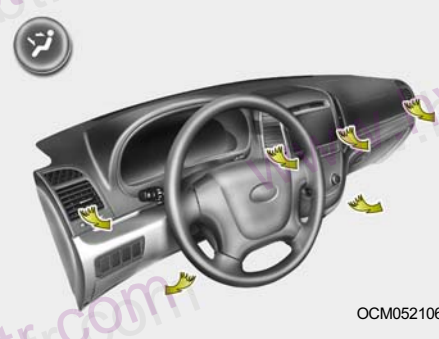


Bu, hava akışını yönlendirmek için kullanılır. Giren hava, döşemeye, ön göğüs çıkışlarına veya ön cama yönlendirilebilir. Yüz, İki-seviyeli, Döşeme, Döşeme-Defrost ve Defrost hava konumlarını göstermek için beş sembol kullanılır.



Yüz-Seviyesi

„Face“ (Yüz) konumunun seçilmesi, hava çıkışlarından gelen havanın yüz seviyesi çıkışlarından dağılmasını sağlar.



İki-seviyeli

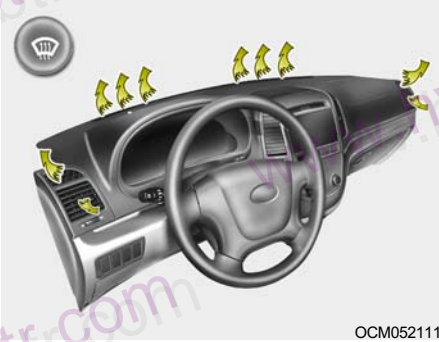
Hava yüz çıkışları ve döşeme çıkışlarından gelir. Bu konum, ön panel çıkışlarından soğuk, döşeme çıkışlarından ise sıcak havanın aynı anda çıkmasını sağlar.

Döşeme-Seviyesi

Gelen hava döşeme çıkışlarından, ön cam buğu çözücü çıkışından, buğu çözücü çıkışlarından ve yan havalandırma çıkışlarından verilir.

Döşeme-Buğu Çözücü Seviyesi

Gelen hava ön cam buğu çözücü çıkışından, döşeme çıkışlarından, buğu çözücü çıkışlarından ve yan havalandırma çıkışlarından verilir. "Floor-Defrost" konumu seçilirse, klima otomatik olarak devreye girer ve "Fresh" konumu aktif hale gelir.



OCM052111

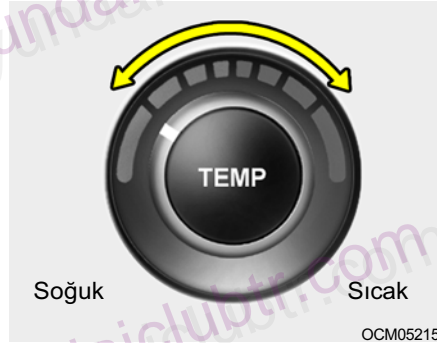


Defrost-Seviyesi

Gelen hava, ön cam buğu çözücü çıkışı, yan buğu çözücü çıkışlarından ve yan havalandırma çıkışlarından verilir. "Defrost-Buğu Çözücü" konumu seçilirse, klima otomatik olarak devreye girer ve ön cam buğusunun hızla giderilmesi için "Taze Hava" modu aktif hale gelir.

B670E02A-AAT

Sıcaklık Kontrolü



OCM052155

Bu düğme, istenen ısıtma veya soğutma derecesini ayarlamak için kullanılır.

ISITMA VE HAVALANDIRMA

B690A02S-AAT



OCM052152

Normal ısıtma çalışması sırasında, hava giriş kontrolünü taze hava (☞) konumuna ve hava akış kontrolünü ise döşeme (☞) konumuna getiriniz. Daha hızlı ısıtma için, hava giriş kontrol düğmesi iç sirkülasyon (☞) konumuna getirilmelidir. Camlar buğulanırsa, hava akış kontrolünü buğu çözüme (☞) konumuna getiriniz. (Klima otomatik olarak çalışacak ve "Taze hava" konumu devreye girecektir.) Azami ısıtma için, sıcaklık kontrolünü "Warm-sıcak" konuma getiriniz.

İKİ SEVİYELİ ISITMA

B700A02A-AAT



OCM051035L

Hyundai'nizde iki seviyeli ısıtma sistemi bulunmaktadır. Bu konum, ön panel çıkışlarından soğuk, döşeme çıkışlarından ise sıcak havanın aynı anda çıkmasını sağlar. Bu özelliğin kullanılması için:

- o Hava giriş kontrolü tuşunu taze hava (☁) konumuna getiriniz.
- o Hava akış kontrolünü iki seviyeli (↺) konuma getiriniz.
- o Fan deviri kontrolünü istenen devire ayarlayınız.
- o Sıcaklık düğmesini "Cool-soğuk" ile "Warm-sıcak" arasına getiriniz.

HAVALANDIRMA

B710A01A-AAT



OCM051040L

Havalandırma sistemini çalıştırmak için:

- o Hava giriş kontrolü tuşunu taze hava (☁) konumuna getiriniz.
- o Bütün giriş havasını ön göğüs çıkışlarına yönlendirmek için hava giriş kontrolünü yüz (?) konumuna getiriniz.
- o Fan deviri kontrolünü istenen devire ayarlayınız.
- o Sıcaklık düğmesini "Cool-soğuk" ile "Warm-sıcak" arasına getiriniz.

BUZ/BUĞU GİDERME

B720A01CM-GAT



OCM051037L

Buz çözme/buğu çözme amacıyla ısıtma havalandırma sistemini kullanmak için:

Ön cam iç yüzeyindeki buğunun giderilmesi için:

- o Hava akış kontrolünü defrost (☁) konumuna getiriniz. (Klima otomatik olarak çalışacak ve "Taze hava" konumu devreye girecektir.)
- o Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
- o Fan deviri kontrolünü istenen devire ayarlayınız.



OCM051038L

Ön cam üzerindeki buzlanmayı ve dış buğulanmayı gidermek için:

- o Hava akış kontrolünü defrost (☞) konumuna getiriniz. (Klima otomatik olarak çalışacak ve "Taze hava" konumu devreye girecektir)
- o Sıcaklık kontrolünü "warm-sıcak" konumuna getiriniz.
- o Fan devrini sağ konuma getiriniz.

NOT:

Klima sürekli olarak döşeme-buğu giderici seviyesi (☞) veya buğu giderici seviyesi (☞) konumunda çalıştırılırsa, ön cam dış yüzeyinde buğu oluşabilir. Böyle olduğunda, hava akış kontrol düğmesini yüz konumuna (☞) fan devir kontrol düğmesini ise düşük kademeye getiriniz.

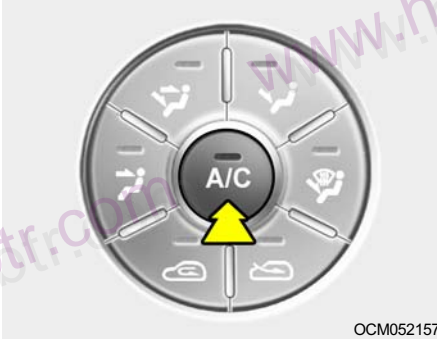
B730A01L-AAT

Faydalı Bilgiler

- o Aracınızı tozlu ve kötü kokuların bulunduğu ortamda kullanırken toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araççine girmemesini sağlamak için, hava giriş kontrolünü "İç Sirkülasyon" (☞) konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine taze hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün "Taze Hava" (☞) konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesi ve rahat olmasını sağlar.
- o Isıtma/soğutma sistemine hava, ön camın hemen önünde bulunan ızgaralardan çekilir. Bunların yaprak, kar, buz veya bir başka engellerle tıkanmamasına dikkat ediniz.
- o Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü taze hava (☞) konumuna ve fan devrini istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

KLİMA SİSTEMİ

B740A01S-AAT

(Varsa)
Klima Açma Tuşu

OCM052157

Klima, ısıtma/klima kontrol panelinde yer alan klima tuşuna basılarak çalıştırılır veya durdurulur.

B740B02A-AAT

KLİMANIN ÇALIŞMASI (Soğutma)



OCM051039LE

Araç içinde soğutmayı oluşturmak için:

- o Fan kontrol düğmesini açınız.
- o Klima düğmesine basarak klimayı çalıştırınız. Aynı anda klima gösterge ışığı yanıyor olmalıdır.
- o Hava giriş kontrolünü "Fresh (Taze)" (↻) konuma getiriniz.

- o Sıcaklık kontrolünü "Cool-soğuk" konumuna getiriniz. ("Soğuk" konumu, azami soğutma sağlar. Sıcaklık, kontrolü "Warm-Sıcak" tarafa doğru biraz getirilerek yumuşatılabilir.)
- o Fan kontrolünü istenen devire ayarlayınız. Daha çok soğutma için, fan kontrolünü yüksek devir kademesine getiriniz veya geçici olarak hava giriş kontrol düğmesini "Recirculation (↻)" konumuna getiriniz.

B740C01A-AAF

Nem Alınarak Isıtma

Nem alınarak ısıtma için:

- o Fan kontrol düğmesini açınız.
- o Klima açma tuşuna basarak açınız. Aynı anda klima göstergesi ışığı yanıyor olmalıdır.
- o Hava giriş kontrolü tuşunu taze hava (∞) konumuna getiriniz.
- o Hava akış kontrolünü yüz (↻) konumuna getiriniz.
- o Fan kontrolünü istenen devire ayarlayınız.
- o Daha hızlı çalışma için, fanı daha yüksek bir devire getiriniz.

- o İstenilen sıcaklık miktarını elde etmek için, sıcaklık kontrol düğmesini ayarlayınız.

B740D01Y-AAF

Faydalı Bilgiler

- o Araca ilk girdiğinizde, aracın içi sıcak ise; sıcak havanın dışarı çıkması için camları bir kaç dakika açınız.
- o Klima sistemini kullandığınızda, dışarıdaki sıcak havanın araç içine girmemesi için bütün camları kapatınız.
- o Araç yoğun trafikte düşük hızda giderken, daha küçük bir vitese geçiniz. Bu motor devrini artıracak ve aynı şekilde klima kompresörünün daha hızlı çalışmasına yol açacaktır.
- o Dik bayırlarda, motorun aşırı ısınmasını önlemek için klimayı kapatınız..
- o Kış aylarında veya klimanın düzenli olarak kullanılmadığı dönemlerde, klimayı her ay bir kaç dakika süre ile çalıştırınız. Böylelikle klima sistemi yağlarının sistem içinde dolaşması sağlanacak ve sistemin her zaman iyi durumda kalmasını sağlayacaktır.

OTOMATİK ISITMA VE SOĞUTMA KONTROL SİSTEMİ

B970A01Y-AAT

(Varsa)

Hyundai'nizde, yalnızca istenilen sıcaklıkı yeterli olan otomatik ısıtma ve soğutma kontrol sistemi bulunmaktadır.

B970B01CM-GAT

Isıtma ve Soğutma Kontrolleri



OCM052096L

- | | |
|---|--|
| 1. AUTO (Otomatik Kontrol) Tuşu | 9. Ekran (Ön yolcu tarafı) |
| 2. OFF-kapatma Tuşu | 10. Sıcaklık Kontrol Düğmesi (Ön yolcu tarafı) |
| 3. Klima Açma Tuşu | 11. Çiftli Sıcaklık Kontrolü Seçme Düğmesi |
| 4. Ekran (Sürücü tarafı) | 12. Hava Akış Kontrolü Düğmesi |
| 5. Sıcaklık Kontrol Düğmesi (Sürücü Tarafı) | 13. Ön Cam Buğu Çözme Düğmesi |
| 6. Fan Kontrol Tuşu | 14. Arka cam Buğu Çözme Düğmesi |
| 7. Hava Giriş Kontrol Tuşu | 15. Arka Klima Düğmesi (Varsa) |
| 8. Hava Kalitesi Tuşu (Varsa) | |

B970C01CM-GAT

Otomatik Çalıştırma

OCM052098

FATC (Tam Otomatik Sıcaklık Kontrol) sistemi, aşağıda verildiği gibi, sistemi ısıtma ve soğutmayı otomatik olarak kontrol eder:

1. AUTO tuşuna basınız. Göstergede AUTO olarak gösterilir. Çeşitli modlar, fan devirleri, hava giriş ve klima otomatik olarak sıcaklık ayarı tarafından kontrol edilir.



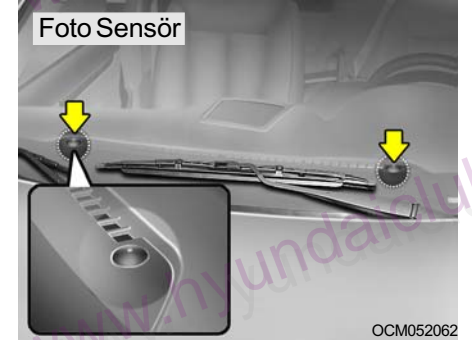
OCM052101

2. İstenen sıcaklığı ayarlamak için TEMP (SICAKLIK) düğmesini çeviriniz. Düğmenin saat yönünde çevrilmesiyle sıcaklık azami 32°C'ye kadar artırılabilir. Düğmenin saat yönünün tersinde çevrilmesiyle sıcaklık asgari 17°C'ye kadar düşürülebilir.

NOT:

Akü boşalmış veya bağlı değilse, sıcaklık modu Santigrat derecelere sıfırlanacaktır. Bu normal bir durumdur ve siz sıcaklık modunu aşağıdaki gibi Santigrat'tan Fahrenheit'a değiştirebilirsiniz.

MODE(mod) ve DUAL (çiftli) tuşlarına aynı anda 3 saniye için basınız. Ekran sıcaklık biriminin Santigrat'tan Fahrenheit'a ayarlandığını gösterecektir (°C ›°F veya °F ›°C).



OCM052062

NOT:

Isıtma ve soğutma sisteminin kontrolünü daha iyi yapabilmek için gösterge panelinde bulunan sensör üzerine kesinlikle birşey koymayınız.

B980A01Y-AAT

Manuel Çalıştırma

Isıtma ve soğutma sistemi, "AUTO" tuşuna basılarak otomatik çalıştırılabilir gibi, manuel olarak da kontrol edilebilir. Bu durumda sistem, seçilen tuşlarla verilen talimatlara uygun çalışır. Seçilmemiş tuşlarla ilgili fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilmeye devam eder.

Yeniden otomatik çalışmaya geçmek için "AUTO" tuşuna basmak yeterli olacaktır.

B980B01Y-AAT

Fan Devir Kontrolü



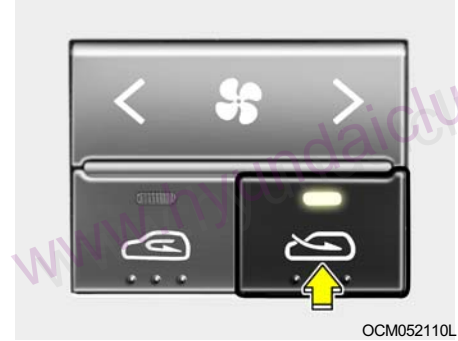
OCM052097

Fan devir kontrolü ilgili devir kontrol tuşuna basılarak istenilen kademeye ayarlanabilir. Devir ne kadar yüksek olursa, o kadar çok hava verilir. "OFF" tuşuna basılması fanı kapatır.


B670C03Y-AAT

Hava Giriş Kontrol Tuşu (A.Q.S. olmadan)

Bu sistem, taze dış hava veya araç iç sirkülasyonunu seçmek için kullanılır. Hava giriş kontrol modunu (Taze Hava Modu, İç Sirkülasyon Modu) değiştirmek için, kontrol tuşuna basınız.



OCM052110L

TAZE HAVA KONUMU (): Hava giriş kontrolü taze hava konumunda olduğu zaman, tuş üzerindeki gösterge lambası yanar.



OCM052109L

İÇ SİRKÜLASYON KONUMU ()

Hava giriş kontrolü iç sirkülasyon konumunda olduğu zaman, tuş üzerindeki gösterge lambası yanar.

„Taze hava“ konumu seçilmiş olduğunda, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

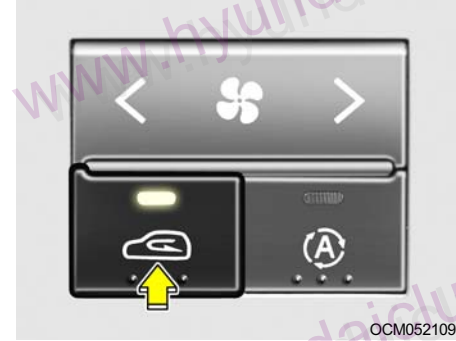
“İç sirkülasyon” konumu seçilmiş olduğunda, araç yolcu bölümünde bulunan hava, ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

NOT:

Isıtma sisteminin “İç sirkülasyon” konumuna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması halinde, ön ve yan camların buğulanmasına yol açacağı ve yolcu bölümündeki havanın giderek bayatlayacağı dikkate alınmalıdır. Ayrıca, klimanın “İç sirkülasyon” moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölümündeki havanın aşırı derecede kurummasına yol açabilir.

B980C02JM-GAT

Hava Giriş Kontrol Tuşu (A.Q.S.) (Varsa)



OCM052109

Bu düğme taze dış hava veya araç iç sirkülasyonunu otomatik olarak seçmek için kullanılır.

☐ : KAPALI-OFF

■ : AÇIK-ON

☐ (A) Taze Hava Modu:

Araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.



■ (A) İç Sirkülasyon Modu:

Araç yolcu bölümünde bulunan hava, ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.





OCM052110

() Egzoz Gazı Kesme Modu:

Araç içine dışarıdan hava alınır. Fakat araç içine dışarıdan egzoz gazı giriyorsa, egzoz gazı girişi kesme modu () araç içine dışarıdan egzoz gazı girişini önlemek için otomatik olarak () moduna dönüşecektir.

NOT:

Isıtma sisteminin "İç sirkülasyon" () moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılmasının, ön ve yan camların buğulanmasına yol açacağı ve yolcu bölmesindeki havanın giderek bayatlayacağı dikkate alınmalıdır. Ayrıca, klimanın "İç sirkülasyon" () moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı derecede kurummasına yol açabilir.

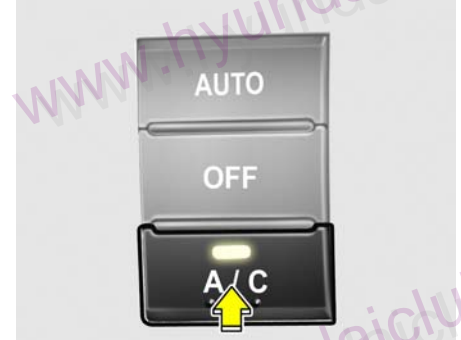


DİKKAT

Devridaim veya A.Q.S. konumu seçilmiş olduğunda camlar buğulanırsa, hava giriş kontrolünü Taze Hava veya A.Q.S. kontrolünü "OFF" konumuna getiriniz.

B740A01S-AAT

Klima Açma Tuşu

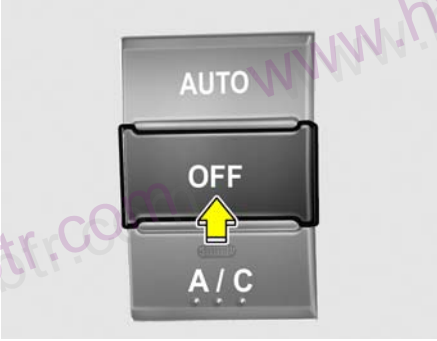


OCM052103

Klima, ısıtma/klima kontrol panelinde yer alan klima tuşuna basılarak çalıştırılır veya durdurulur.

B980D01Y-AAT

Isıtma ve Soğutma Sisteminin Kapatılması



OCM052099

OFF” tuşuna basınız ve ısıtma ve soğutma sisteminin çalışmasını durdurunuz.

B985A01CM-GAT

Çiftli Sıcaklık Kontrolü Seçme Düğmesi



OCM052148

Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığın ayrı olarak ayarlanması

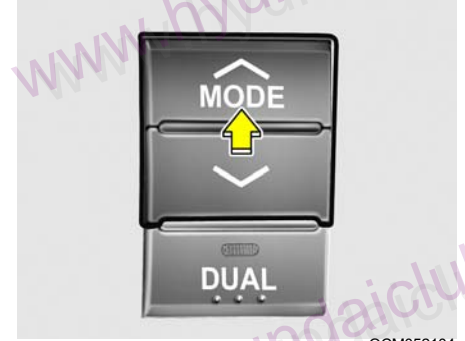
Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığı ayrı olarak çalıştırmak için, DUAL tuşuna basınız veya sürücü tarafındaki “TEMP” düğmesini çeviriniz (tuşun üzerindeki ışık yanar).

Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığın eşit olarak ayarlanması

DUAL modundan çıkmak için, DUAL tuşuna tekrar basınız (tuşun üzerindeki ışık söner). Yolcu tarafındaki sıcaklık, sürücü tarafındaki sıcaklık ile aynı olarak ayarlanır.

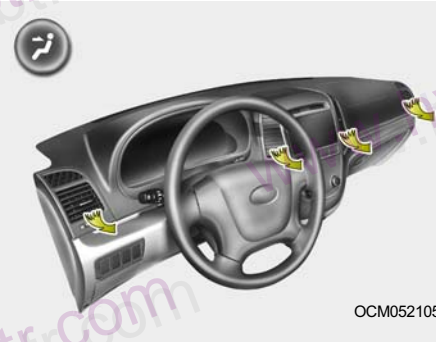
B980E01L-GAT

Hava Akış Kontrolü

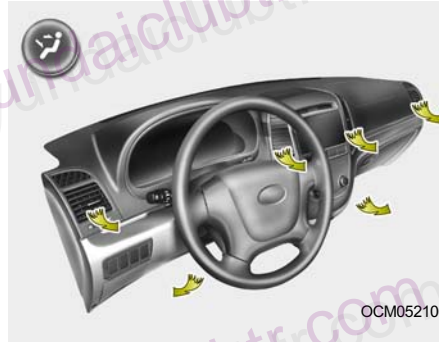


OCM052104

Bu, hava akışını yönlendirmek için kullanılır. Giren hava, döşemeye, ön göğüs çıkışlarına veya ön cama yönlendirilebilir. Yüz, İki-seviyeli, Döşeme ve Döşeme-Defrost konumlarını göstermek için dört sembol kullanılır.



OCM052105



OCM052106



OCM052113



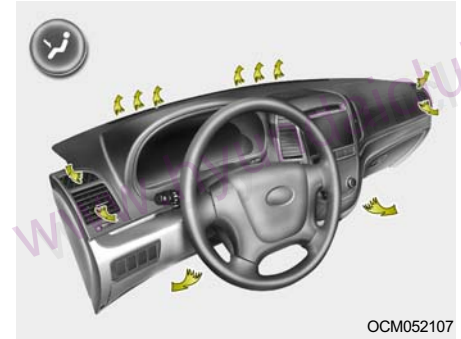
OCM052113

Yüz-Seviyesi

“Yüz-seviyesi” konumu seçildiğinde gösterge ışığı yanacak ve hava çıkışlarından gelen havanın yüz seviyesine yönlendirilmesi sağlanacaktır.

İki-seviyeli

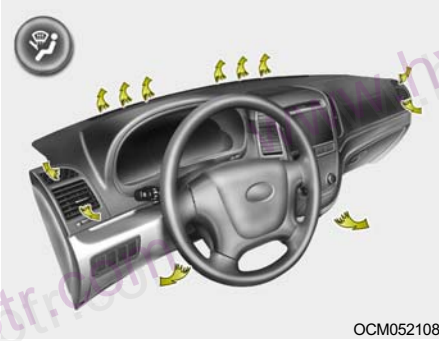
“İki-seviyeli” konum seçildiğinde, gösterge ışığı yanacak ve havanın yüz çıkışları ve döşeme çıkışlarından gelmesi sağlanacaktır. Bu konum, ön panel çıkışlarından soğuk, döşeme çıkışlarından ise sıcak havanın aynı anda çıkmasını sağlar.



OCM052107

Döşeme-Seviyesi

“Döşeme” konumu seçildiğinde, gösterge ışığı yanacak ve havanın döşeme çıkışları, ön cam buğu çözücü çıkışı, yan buğu çözücü çıkışı ve yan havalandırma çıkışlarından gelmesi sağlanacaktır.



OCM052108



Döşeme-Buğu Çözücü Seviyesi

“Döşeme-Buz Çözme Seviyesi” konumu seçildiğinde, gösterge lambası yanar ve hava ön cam buz çözme çıkışı, alt havalandırma, yan buz çözme çıkışı ve yan havalandırmadan dışarı verilir.

B980F01O-GAT

Defrost Tuşu



OCM052076

“Defrost” tuşuna basıldığında, otomatik olarak () konumu seçilmiş olacak ve havanın ön cam buğu çözücü çıkışlarından gelmesi sağlanacaktır. Defrosta yardımcı olmak için, klima, ancak ortam sıcaklığı 3.5°C sıcaklık seviyesinin üzerinde olduğunda çalışacak ve ortam sıcaklığı 3.5°C sıcaklık seviyesinin altına düştüğünde otomatik olarak kapanacaktır.

B740D01Y-AAT

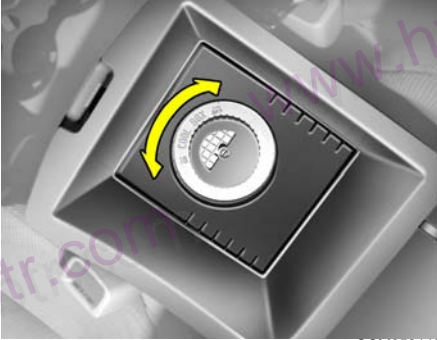
Faydalı Bilgiler

- o Araca ilk girdiğinizde, aracın içi sıcak ise; sıcak havanın dışarı çıkması için camları bir kaç dakika açınız.
- o Klima sistemini kullandığınızda, dışarıdaki sıcak havanın araç içine girmemesi için bütün camları kapatınız.
- o Araç yoğun trafikte düşük hızda giderken, daha küçük bir vitese geçiniz. Bu motor devrini artıracak ve aynı şekilde klima kompresörünün daha hızlı çalışmasına yolaçacaktır.
- o Dik bayırlarda, motorun aşırı ısınmasını önlemek için klimayı kapatınız..
- o Kış aylarında veya klimanın düzenli olarak kullanılmadığı dönemlerde, klimayı her ay bir kaç dakika süre ile çalıştırınız. Böylelikle klima sistemi yağlarının sistem içinde dolaşması sağlanacak ve sistemin her zaman iyi durumda kalmasını sağlayacaktır.

SOĞUTMA KUTUSU

B750A01CM-GAT

(Varsa)



OCM052149

Orta konsol kutusuna monte edilmiş olan havalandırmanın açık/kapalı kolunu kullanarak içecek kutularınızı veya diğer maddeleri sıcak veya soğuk olarak muhafaza edebilirsiniz.

1. Ön kontrol panelindeki arka klima tuşuna basınız (tuşun üzerindeki ışık yanar).
2. Orta konsol kutusunun içine monte edilmiş olan havalandırmanın açık/kapalı kolunu açık konuma doğru çeviriniz.
 - ① ON
 - ② OFF

3. Sıcaklığı ayarlamak için, arka kontrol paneli üzerindeki hava çıkışları arasında bulunan sıcaklık kontrol düğmesini çeviriniz. Soğutma kutusu kullanılmadığı zaman, kolu kapalı konumuna çeviriniz. Sıcak hava istendiği zaman düğmeyi yukarı doğru (KIRMIZI işaret) veya serin hava istendiği zaman düğmeyi aşağıya doğru (MAVİ işaret) çeviriniz.

ARKA KLİMA SİSTEMİ

B770A02B-GAT

Arka Klima Düğmesi
(Varsa)

Soldan Direksiyon



OCM052112

Sağdan Direksiyon



OCM052112R

Arka havalandırma ON/OFF tuşuna ön koltukta basabilirsiniz.

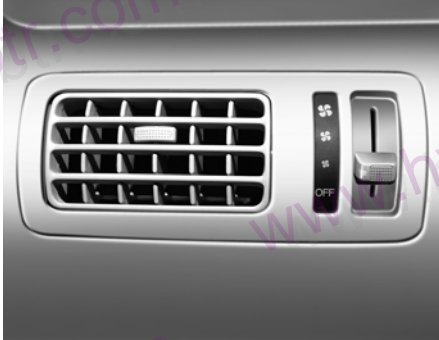
Tuşa bastığınız zaman, gösterge ışığı yanar ve arka klima çalışır.

NOT:

Arka klima sistemi sadece, ön klima sistemi çalıştığı zaman kullanılabilir.

B770B01CM-GAT

Arka Havalandırma (varsa)



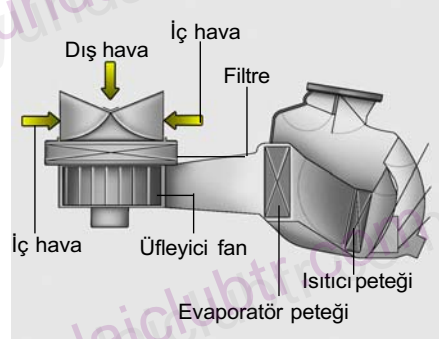
OCM052114

Arka fanlar arka döşeme paneline yerleştirilmiştir. Hava akış yönünü değiştirmek için hava kanalının ortasındaki düğmeyi sağa sola hareket ettiriniz. Üfleyici fanın devri, kontrol kolu istenen konuma getirilerek ayarlanabilir.

KLİMA FİLTRESİ

B760A06A-GAT

(Varsa)



OMG075033

Klima filtresi (Polen filtresi), torpido gözünün arka tarafında, evaporatör ünitenin önünde yer alır. Aracın içine giren kirletici madde miktarının azaltılmasını sağlar. Polen filtresini değiştirmek için, sayfa 6-19'e bakınız.



DİKKAT

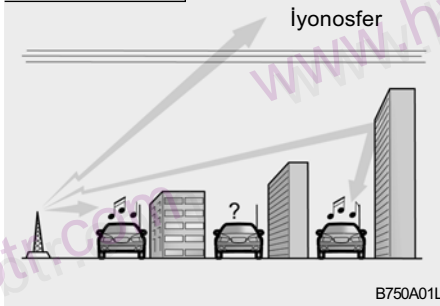
- o Filtreyi her 15.000km'de ya da yılda bir kez değiştiriniz. Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, klima filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- o Hava akışı azaldığında, filtre yetkili serviste kontrol edilmelidir.

STEREO SES SİSTEMİ

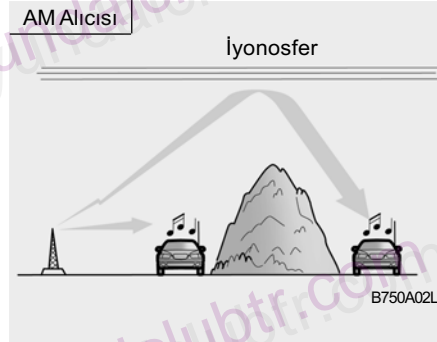
B750A02A-AAT

Radyo-Teyp Sistemi Nasıl Çalışır?

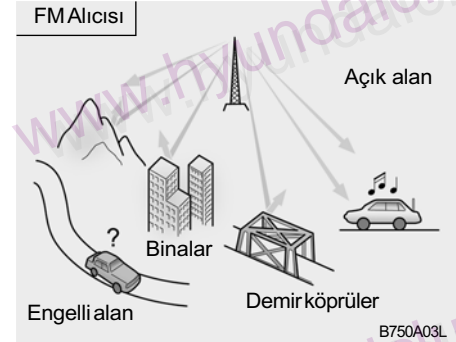
FM radyo istasyonu



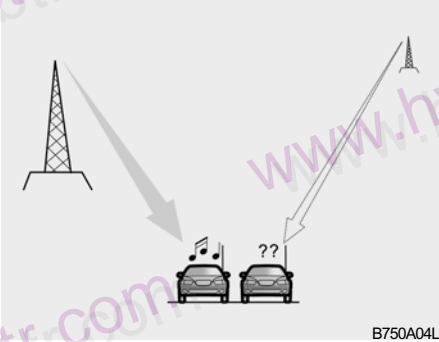
AM ve FM radyo sinyalleri, bulunduğunuz şehirdeki yayın kuleleri üzerinden verilir. Bu sinyaller, aracınızın anteni tarafından alınır. Radyo tarafından alınan bu sinyaller, daha sonra aracınızın hoparlörlerine aktarılır. Aracınıza güçlü bir radyo sinyali geldiğinde, ses sisteminde uygulanan hassas mühendislik sayesinde mümkün olan en iyi kalitede yayın sağlanır. Ancak, bazı durumlarda aracınıza gelen sinyal güçlü ve net olmayabilir. Bu durum, radyo istasyonu mesafesi, daha güçlü radyo istasyonlarının veya çevredeki binalar, köprüler veya büyük engeller gibi yapıların olmasından kaynaklanır.



FM yayınlarına kıyasla, AM yayınları daha uzun mesafelerde alınabilmektedir. Bunun nedeni, AM radyo dalgalarının daha düşük frekanslarda iletilmeleridir. Bu uzun, düşük frekanslı radyo dalgaları, atmosferde düz bir doğrultu izleme yerine, yer küresinin kıvrımlarını izler. Ayrıca, karşılaştığı engellerin çevresinden dolaşır ve bunun sonucunda daha geniş bir sinyal kapsama alanına sahiptir.

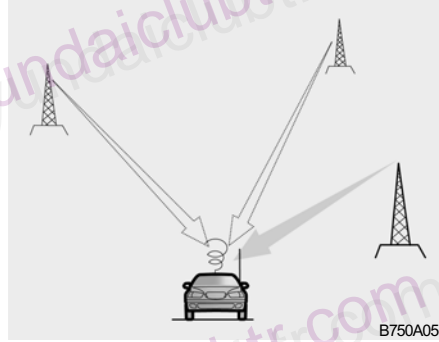


FM yayınları daha yüksek frekanslarda iletilirler ve yer küresi yüzeyini takip etmek için bükülmezler. Bu nedendir ki, FM yayınları genellikle radyo istasyonundan uzaklaştıktan sonra zayıflamaya başlar. Ayrıca FM sinyalleri, binalar, dağlar ve benzeri engellerden daha kolay etkilenir. Bu durum, sanki radyonuzda bir arıza varmış gibi sorunlara yol açar. Aşağıda verilmekte olan durumlar normaldir ve herhangi bir radyo arızasını olduğunu göstermez:



B750A04L

- o Zayıflama – Aracınız radyo istasyonundan uzaklaştıkça, sinyal zayıflar ve ses azalmaya başlar. Böyle olduğunda, bir başka istasyon seçmelisiniz.
- o Dalgalanma/Parazit - Radyo istasyonu vericisi ile radyonuz arasındaki zayıf FM sinyalleri veya büyük engeller, parazit veya dalgalanma seslerinin meydana gelmesine yol açarak sinyalleri bozabilir. Tiz seviyesinin düşürülmesi, bu durum ortadan kalkana kadar belli ölçüde yararlı olabilir.



B750A05L

- o İstasyon Karışması – FM sinyali zayıflamaya başladığında, aynı frekansa yakın daha güçlü sinyalleri olan bir başka radyo çalmaya başlayabilir. Bunun nedeni, radyonuzun en güçlü sinyalleri alması için tasarlanmış olmasıdır. Böyle olduğunda, sinyalleri daha güçlü olan bir başka istasyon seçiniz.
- o Radyo Yayınları Girişimi – Farklı yönlerden alınan radyo dalgaları ses kalitesinde bozulmaya veya dalgalanmaya yol açabilir. Bu daha çok aynı istasyondan alınan doğrudan veya yansımış sinyaller veya birbirine yakın frekanslarda iki istasyon olması nedeniyle ortaya çıkar. Böyle olduğunda, bu durum düzelene kadar bir başka istasyon seçiniz.

B750B02Y-AAT

Cep telefonu veya iki yönlü telsiz kullanılması

Araç içinde cep telefonu kullanıldığında, radyoda bir parazit oluşabilir. Bu radyoda bir sorun olduğunu göstermez. Bu gibi durumda, cep telefonunuzu radyodan mümkün olduğu kadar uzak noktada kullanmaya gayret ediniz.



DİKKAT

Araç içinde cep telefonu veya telsiz gibi bir haberleşme sistemi kullanıldığında, ayrı bir harici anten takılmalıdır. Cep telefonu veya telsizin yalnızca kendi anteni aracılığı ile kullanılması durumunda, bu aracın elektrik sistemi üzerinde parazit yapacak ve aracın çalışması üzerinde olumsuz etki yapacaktır.



UYARI

Sürüş sırasında cep telefonu kullanmayınız, cep telefonu görüşmesi için aracınızı güvenli bir yerde park ediniz.

RADYO SİSTEMİ

M445A01CM-GAT

STEREO RADYO ÇALARIN ÇALIŞMASI (M445) - (Varsa)



1. AÇMA/KAPAMA SES Kontrol Düğmesi
2. BAND Seçme Tuşu
3. İSTASYON YERİ/KONUMU Seçme Düğmesi
4. ARAMA Seçme Tuşu
5. BSM En İyi İstasyon Hafıza Tuşu
6. EQ Ekolayzer Tuşu
7. PROGRAM SEÇME Tuşları

M445A01CM

M445B01CM-GAT

1. AÇMA/KAPAMA SES Kontrol Düğmesi

Radyo ünitesi kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumunda olduğunda çalışır. Düğme üzerine basınız ve radyoyu çalıştırınız. LCD ekranında radyo konumunda radyo frekansı, veya CD konumunda CD parçası görüntülenir. Ses ünitesini kapatmak için, düğme üzerine yeniden basınız.

SES Kontrol

Sesi yükseltmek için düğmeyi saat yönüne, azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

2. BAND Seçme Tuşu

FM Seçme Tuşu

Bu **[FM]** tuşa basılması, FM1 ve FM2 bandlarının seçilmesini sağlar.

AM (MW, LW) Seçme Tuşu

[AM] tuşuna basılarak AM (MW, LW) bandı seçilir. AM (MW, LW) konumu LCD ekranda görünür.

3. İSTASYON YERİ/KONUMU Seçme Düğmesi

Frekansı yükseltmek için düğmeyi saat yönüne, düşürmek içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

Mode Seçme Düğmesi

MODE (KONUM) düğmesine basılmasıyla BASS, ORTA, TİZ, FADER (GEÇİŞ EFEKTİ) ve BALANS konumlarına geçilir.

Seçilen kanal, ekranda görüntülenir.

Her modu seçtikten sonra, mod seçme düğmesini saat yönünde veya saatin ters yönünde çeviriniz.

BASS Kontrol

BASS etkisini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne, BASS etkisini azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

MIDDLE Kontrol

MIDDLE etkisini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne, MIDDLE etkisini azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

TREBLE Kontrol

TREBLE etkisini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne, TREBLE etkisini azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

FADER Kontrol

Arka hoparlörün sesini güçlendirmek için, düğmeyi saat yönünde çeviriniz (ön hoparlörün sesi azalır). Kontrol düğmesi saatin ters yönünde çevrildiği zaman, ön hoparlörün sesi güçlenir (arka hoparlörün sesi azalır).

BALANS Kontrol

Sağ hoparlörün sesini güçlendirmek için, düğmeyi saat yönünde çeviriniz (sol hoparlörün sesi azalır). Kontrol düğmesi saatin ters yönünde çevrildiği zaman, sol hoparlörün sesi güçlenir (sağ hoparlörün sesi azalır).

4. İstasyon Seçme Arama Tuşu (Otomatik İstasyon Seçme)

SEEK (arama) seçme tuşuna basınız. Tuşun \wedge tarafına basıldığında, radyo otomatik olarak bir sonraki daha büyük frekansa geçer, veya \vee tarafına basıldığında, radyo otomatik olarak bir önceki daha küçük frekansa geçer.

5. BSM En İyi İstasyon Hafızası Buton

BSM tuşlarına basıldığında, en güçlü altı istasyon seçilir ve hafızaya yüklenir. Bu istasyonlar, ilk program tuşu içinde seçilir ve sıra ile yüklenir.

6. EQ Ekolayzer Tuşu

İstenen ses kalitesinde CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ve OFF KONUMUNU seçmek için EQ tuşuna basınız. Tuşa her basılıştta, ekran aşağıdaki gibi değişir:

CLASSIC → POPS → ROCK → JAZZ → DEFEAT

7. PROGRAM SEÇME Tuşları

Her bir AM (MW, LW), FM1 ve FM2 kanalı için altı (6) ayrı istasyon hafızaya yüklenebilir.

İSTASYON PROGRAMLAMA

Radyo hafızası içine altı AM (MW, LW) ve 12 FM radyo istasyonu programlanabilir. Bundan sonra da, yalnızca AM (MW, LW) / FM seçme tuşlarına basılır ve/veya altı istasyon seçme tuşundan birine basarak bu istasyon hemen seçilmiş olur. İstasyon programlama aşağıda verildiği gibi gerçekleştirilir:

- o AM (MW, LW), FM1 veya FM2 kanallarından birini seçmek için, AM (MW,LW)/FM band seçme tuşuna basınız.
- o İstenilen istasyonu arama veya manuel ayar aracılığı ile belirleyiniz.
- o Bu istasyonu yüklemek istediğiniz program seçme tuşunu belirleyiniz, tamamlanınca, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir.
- o Program seçme tuşuna iki saniye süre ile basınız. Ekranda hangi program tuşunun seçilmiş olduğunu gösteren program tuşu göstergesi görüntülenir. Programlama sonucu, belleğe yükleme işlemi tamamlanınca, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir.

Bundan sonra tuşa basmayı bırakmalı ve bir sonraki istediğiniz tuşun programlanmasına geçmelisiniz. Her bir tuş için bir AM (MW, LW) ve iki FM istasyonu olmak üzere, toplam 24 istasyon programlayabilirsiniz.

- o Programlama işlemi tamamlandığında, programlanmış istasyonlar AM (MW, LW), FM1 veya FM2 kanallarının seçimi ve ilgili program tuşuna basılarak seçilebilir.



DİKKAT

- o **İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman radyo sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.**
- o **Radyo sisteminin üzerine herhangi bir şeyle vurulmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde radyo sisteminin mekanizması hasar görebilir.**

M445C01CM-GAT

CD-ÇALAR ÇALIŞMASI (M445) - (Varsa)



1. CDTuşu
2. SONRAKİ/ÖNCEKİ PARÇA Tuşu
3. İLERİ/GERİ SARMA Tuşu
4. TEKRAR (RPT) Tuşu
5. CD SCAN Tuşu
6. CD ÇIKARTMA Tuşu
7. RDM (Rasgele Çalma) Tuşu

M445D01CM-GAT

1. CD Çalma Tuşu

- o CD'yi etiketi yukarı gelecek şekilde CD-Çalar içine yerleştiriniz.
- o Radyo çalarken, CD-çalar içine CD yerleştirerek CD-çaları çalıştırabilirsiniz.
- o CD-Çalara bir disk yerleştirildiğinde, radyo çalışıyor olsa bile, CD tuşuna basarsanız, CD-çalar çalmaya başlayacaktır.
- o CD çalar, kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır.
- o Çalıştırma ON/OFF kontrol düğmesine basmaksızın, CD çaları çalıştırmak için CD tuşuna basınız. (Sadece yuvada bir CD olduğunda.)

NOT:

- o Bir diskin kayıtlı yüzüne ya da etiketli yüzüne kağıt ya da bant yapıştırmayın, bu bir arızaya neden olabilir.
- o Bu cihaz, sonlandırılmamış olan bir CD-R (Kaydedilebilir-CD) ve CD-RW (Tekrar yazılabilir CD) çalamaz. Sonlandırma işlemleri hakkında daha fazla bilgi için CD-R/CD-RW Kaydedici'nin kullanma kılavuzuna veya CD-R/CD-RW yazılımına başvurunuz.

- o Kaydın durumuna bağlı olarak, bu cihazda bazı CD-R/CD-RW'ler çalınamayabilir.

2. SONRAKİ/ÖNCEKİ PARÇA Tuşu

- o Halen çalmakta olan CD üzerindeki parça numarası değiştirilebilir.
- o \wedge tuşuna bir defa basarak bir sonraki parçanın başına atlayınız. Çalma işlemi başladıktan sonra, bir CD ile hızlı olarak geriye dönmek için hemen \vee tuşuna basınız. \vee tuşuna bir saniyeden daha uzun süre basarsanız, şu anda dinlediğiniz parçanın başlangıcına gelirsiniz.

3. İLERİ/GERİ SARMA Tuşu

CD üzerinde hızlı ileri ve geri tarama yapmak istediğinizde, FF veya REW tuşlarına basınız ve tutunuz. Tuşu bıraktığınızda, CD-çalar yeniden çalışmaya başlar.

4. TEKRAR (RPT) Tuşu

- o Dinlemekte olduğunuz parçayı tekrar dinlemek isterseniz, RPT-tekrar tuşuna basınız. İptal etmek için bir daha basınız.
- o Eğer yeniden RPT tuşuna basmazsanız aynı parça tekrar çalmaya devam eder. Bu işlem, tuşa yeniden basılana kadar devam eder veya radyo KAPATILIR sonar AÇILIR.

5. CD SCAN Tuşu

- o Her parçanın ilk 10 saniyesini çalmak için CD SCAN tuşuna bir saniyeden fazla basınız.
- o İstediğiniz parçaya ulaşmak istediğiniz zaman CD SCAN tuşuna 10 saniye içinde tekrar basınız.

6. CD ÇIKARTMA Tuşu

CD takılı durumdayken \blacktriangle tuşuna basıldığında, CD dışarı çıkar. Çıkartmak için zorlamak: Bir CD'yi zorlayarak çıkartmak için, bu tuşa 3 saniyeden daha uzun süre basınız. (Bu işlemi sadece bir CD sıkıştığı zaman yapınız, örneğin yanlışlıkla 2 CD'yi aynı anda yuvaya soktuğunuz zaman).

7. RDM (Rasgele Çalma) Tuşu

Parçaları sırasıyla çalmaktan ziyade, karışık biçimde dinlemek için RDM tuşuna basınız.

Karışık çalmayı iptal etmek için bu tuşa tekrar basınız.

NOT:

- o Ünitenin normal çalışmasını sağlamak için, araç içi sıcaklığının klima veya ısıtma sistemi aracılığı ile normal sıcaklık aralığı içinde kalmasını sağlayınız.
- o Sigortayı değiştirirken, aynı amper kademesinde olan sigorta kullanınız.
- o Kaydedilen tüm parçalar, akü bağlantısı kesildiğinde tümüyle silinir. Böyle bir durum meydana gelirse, parçalar yeniden ayarlanmalıdır.
- o Bu donanım, sadece 12 volt akü ve negatif topraklama sistemine sahip araçlar için tasarlanmıştır.
- o Ünitede hassas parçalar bulunmaktadır. Herhangi bir parçasını sökmeye veya ayarlamaya çalışmayınız.

- o Aracınızı kullanırken, ünitenin ses seviyesini, dışarıdan gelen sesleri duyabileceğiniz seviyede tutmaya dikkat ediniz.
- o Bu ekipmanı (hoparlörler ve CD dahil) su ve nemden uzak tutunuz.



DİKKAT

- o Cihazda hasara yol açabileceğinden, CD çalar içerisine çizilmiş veya kötü kalitede CD'ler takmayınız.
- o Kaset yuvasına bozuk para gibi herhangi bir şey sokmayınız, aksi halde ünite zarar görebilir.
- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine herhangi bir şeyle vurulmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde radyo sisteminin mekanizması hasar görebilir.

- o Arazide veya kötü zeminli yoldaki sürüş sırasında çalan CD atlama yapar. Böyle şartlarda sürüş yaparken, CD'nin yüzeyinde hasar meydana gelebileceği için, CD çalmayınız.
- o CD'lerin otomatik yükleme mekanizması tarafından içeri çekilmesi sırasında, CD'yi elinizle tutup çekmeyiniz. Aksi halde audio ünitesi ve CD zarar görebilir.
- o Kendinizin kaydetmiş olduğunuz CD'leri audio ünitesinde kullanmaktan kaçınınız. Orijinal CD'lerin kullanılması tavsiye edilir.

M455A01CM-GAT

STEREO RADYO ÇALARIN ÇALIŞMASI (M455) - (Varsa)

1. AÇMA/KAPAMA SES Kontrol Düğmesi
2. AUDIO Kontrol Tuşu
3. BAND Seçme Tuşu
4. BSM En İyi İstasyon Hafıza Tuşu
5. EQ Ekolayzer Tuşu
6. ARAMA Seçme Tuşu
7. İstasyon AYAR (Manuel) Seçme Düğmesi
8. PROGRAM SEÇME Tuşları

M455A01CM

M455B01CM-GAT

1. AÇMA/KAPAMA SES Kontrol Düğmesi

- o Radyo ünitesi kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumunda olduğunda çalışır. Tuş üzerine basınız ve radyoyu çalıştırınız. LCD Ekran, radyo konumunda radyo frekansını, teyp konumunda teyp yön göstergesini ya da CD yahut CD AUTO CHANGER (OTOMATİK CD DEĞİŞTİRİCİ) konumunda da CD parçasını göstermektedir. Ses ünitesini kapatmak için, tuş üzerine yeniden basınız.
- o Çalıştırma ON/OFF kontrol düğmesine basmaksızın ilgili fonksiyonu çalıştırmak için FM/AM (MW, LW), TA-PE veya CD-MP3 tuşuna basınız.

SES Kontrol

Sesi yükseltmek için düğmeyi saat yönüne, azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

2. AUDIO Kontrol Tuşu

AUDIO kontrol düğmesine basılarak BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ve BALANCE modları değiştirilir. Seçilen kanal, ekranda görüntülenir. Her modu seçtikten sonra, AYAR düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çeviriniz.

BASS Kontrol

BASS etkisini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne, BASS etkisini azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

MIDDLE Kontrol

MIDDLE etkisini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne, MIDDLE etkisini azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

TREBLE Kontrol

İstenilen tiz ayarı için sağa veya sola çeviriniz.

FADER Kontrol

Arka hoparlörün sesini güçlendirmek için, düğmeyi saat yönünde çeviriniz (ön hoparlörün sesi azalır). Kontrol düğmesi saatin ters yönünde çevrildiği zaman, ön hoparlörün sesi güçlenir (arka hoparlörün sesi azalır).

BALANS Kontrol

Sağ hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne çeviriniz. (Sol hoparlör sesi azalır) Sol hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saatin tersi yönüne çeviriniz (Sağ hoparlör sesi azalır).

3. BAND Seçme Tuşu

FM/AM seçme tuşuna basılması, AM (MW,LW), FM1 ve FM2 bandlarının seçilmesini sağlar. Seçilen kanal, ekranda görüntülenir.


4. BSM En İyi İstasyon Hafıza Tuşu

BSM tuşlarına basıldığında, en güçlü altı istasyon seçilir ve hafızaya yüklenir. Bu istasyonlar, ilk program tuşu içinde seçilir ve sıra ile yüklenir.

5. EQ Ekolayzer Tuşu

İstenen ses kalitesinde CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ve OFF KONUMUNU seçmek için EQ tuşuna basınız. Tuşa her basılışta, ekran aşağıdaki gibi değişir:

CLASSIC → POPS → ROCK → JAZZ → DEFEAT



6. İstasyon Seçme Arama Tuşu (Otomatik İstasyon Seçme)

SEEK (arama) seçme tuşuna basınız. Tuşun \wedge tarafına basıldığında, radyo otomatik olarak bir sonraki daha büyük frekansa geçer, veya \vee tarafına basıldığında, radyo otomatik olarak bir önceki daha küçük frekansa geçer.

7. İstasyon AYAR (Manuel) Seçme Düğmesi

Frekansını yükseltmek için düğmeyi saat yönüne, düşürmek içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

8. PROGRAM SEÇME Tuşları

Her bir AM (MW, LW), FM1 ve FM2 kanalı için altı (6) ayrı istasyon hafızaya yüklenebilir.

İSTASYON PROGRAMLAMA

Radyo hafızası içine altı AM (MW, LW) ve 12 FM radyo istasyonu programlanabilir. Bundan sonra da, yalnızca band seçme tuşuna basılır ve/veya altı istasyon seçme tuşlarından birine basarak bu istasyon hemen seçilmiş olur. İstasyon programlama aşağıda verildiği gibi gerçekleştirilir:

- o AM (MW, LW), FM1 veya FM2 kanallarından birini seçmek için, AM (MW, LW)/FM band seçme tuşuna basınız.
- o İstenilen istasyonu arama veya manuel ayar aracılığı ile belirleyiniz.
- o Bu istasyonu yüklemek istediğiniz program seçme tuşunu belirleyiniz, tamamlanınca, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir.
- o Program seçme tuşuna iki saniye süre ile basınız. Tuşa basılıyken Bip sesi işittir. Bundan sonra tuşa basmayı bırakmalı ve bir sonraki istediğiniz tuşun programlanmasına geçmelisiniz. Her bir tuş için bir AM (MW, LW) ve iki FM istasyonu olmak üzere, toplam 24 istasyon programlayabilirsiniz.

- o Programlama işlemi tamamlandığında, programlanmış istasyonlar AM (MW, LW), FM1 veya FM2 kanallarının seçimi ve ilgili program tuşuna basılarak seçilebilir.



DİKKAT

- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine herhangi bir şeyle vurulmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde radyo sisteminin mekanizması hasar görebilir.

M455C01CM-GAT

KASET ÇALARIN ÇALIŞMASI (M455) (Varsa)



1. KASETÇALAR PROGRAM Tuşları
2. KASET ÇIKARTMA Tuşu
3. AMS (AUTO MUSIC Arama) Tuşu
4. İLERİ/GERİ SARMA Tuşu
5. TEKRAR (RPT) Tuşu
6. DOLBY Tuşu
7. EQ Ekolayzer Tuşu

M455B01CM-GAT

1. KASETÇALAR PROGRAM Tuşları

- o Program tuşuna bir defa basmakla kasetin diğer yüzü çalmaya başlar. Ekranda kaset çalma yönünü gösteren bir ok görünür.
- o Çalıştırma ON/OFF kontrol düğmesine basmaksızın ilgili fonksiyonu çalıştırmak için TAPE butonuna basınız.

2. KASET ÇIKARTMA Tuşu

- o Kaset takılı olduğunda çıkartma ▲ tuşuna basıldığında, kaset dışarı çıkacaktır.
- o İleri/Geri sarma konumunda ▲ tuşuna basıldığında da kaset dışarı çıkar.

3. AMS (AUTO MUSIC Arama) Tuşu

- Önceden kaydedilmiş bir kaset içinde herbir şarkının başına gelmek için bu tuşa basınız. İki şarkı arasındaki boşluk (en az 4 saniye olmalıdır) AUTOMUSIC SEARCH tuşu tarafından belirlenebilir.
- o Tuşa basılınca, bir sonraki müzik parçası başından çalınır.

- o Tuşa basılınca, yeni dinlenmiş olan parça tekrar başından çalmaya başlanır.

4. İLERİ/GERİ SARMA Tuşu

- o ÇALMA veya Geri Sarma konumunda FF tuşuna basıldığında, ileri sarma başlar.
- o FF-konumundayken FF ileri sarma tuşuna tekrar basılırsa, kaset çalar ÇALMAYA başlar.
- o ÇALMA veya FF ileri sarma konumunda REW (geri sarma) tuşuna basıldığında, hızlı geri sarma başlar.
- o REW (GERİ SARMA) konumu esnasında tekrar REW (GERİ SARMA) tuşuna basıldığında kaset PLAY (ÇALMA) konumuna başlar.

5. TEKRAR (RPT) Tuşu

- o Dinlemekte olduğunuz parçayı tekrar dinlemek isterseniz, RPT-tekrar tuşuna basınız. İptal etmek için bir daha basınız.
- o Eğer yeniden RPT tuşuna basmazsanız aynı parça tekrar çalmaya devam eder. Bu işlem, tuşa yeniden basılana kadar devam eder veya cihaz KAPATILIR sonra AÇILIR.

6. DOLBY Tuşu

Kaset çalma sırasında bir fon sesi duyarsanız, bunu DOLBY tuşuna basarak önemli ölçüde azaltabilirsiniz. DOLBY özelliğinden çıkmak için DOLBY tuşuna bir daha basınız

7. EQ Ekolayzer Tuşu

İstlenen ses kalitesinde CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ve OFF KONUMUNU seçmek için EQ tuşuna basınız. Tuşa her basılıştta, ekran aşağıdaki gibi değişir:

CLASSIC → POPS → ROCK → JAZZ → DEFEAT
↑

NOT:

- o Ünitenin normal çalışmasını sağlamak için, araç içi sıcaklığının klima veya ısıtma sistemi aracılığı ile normal sıcaklık aralığı içinde kalmasını sağlayınız.
- o Sigortayı değiştirirken, aynı amper kademesinde olan sigorta kullanınız.

- o Araç aküsünün kutup başları söküldüğünde, programlanmış istasyonlar silinir. Bu nedenle, bu gibi bir durumda, bütün programlama işleminin yeniden tekrarlanması gerekir.
- o Döner aksamı yağlamayınız. Kaset çalar, kaset mekanizması ve kafasına mıknatıs, tornavida veya bir başka metalik cisim yaklaştırmayınız.
- o Bu donanım, sadece 12 volt akü ve negatif topraklama sistemine sahip araçlar için tasarlanmıştır.
- o Üniteye hassas parçalar bulunmaktadır. Herhangi bir parçasını sökmeye veya ayarlamaya çalışmayınız.
- o Aracınızı kullanırken, ünitenin ses seviyesini, dışarıdan gelen sesleri duyabileceğiniz seviyede tutmaya dikkat ediniz.
- o Bu ekipmanı (hoparlör ve kasetler dahil) su ve nemden uzak tutunuz.

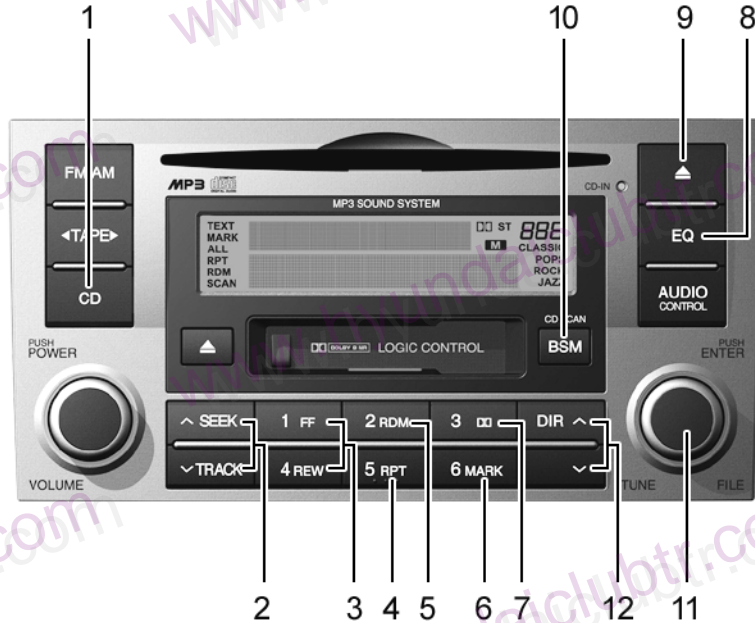


DİKKAT

- o Kaset yuvasına bozuk para gibi herhangi bir şey sokmayınız, aksi halde ünite zarar görebilir.
- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine herhangi bir şeyle vurulmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde radyo sisteminin mekanizması hasar görebilir.

M455E01CM-GAT

CD-ÇALAR ÇALIŞMASI (M455) - (Varsa) - MP3/WMA/AAC/WAVE uyumlu



1. AUDIO/MR3 CD Seçme Tuşu
2. SONRAKI/ÖNCEKİ PARÇA Tuşu
3. İLERİ/GERİ SARMA Tuşu
4. TEKRAR (RPT) Tuşu
5. RDM (Rasgele Çalma) Tuşu
6. MARK (işaretleme) Tuşu
7. SCROLL Tuşu
8. EQ Ekolayzer Tuşu
9. CD ÇIKARTMA Tuşu
10. CD SCAN Tuşu
11. DOSYA ARAMA Düğmesi
(PARÇA Arama Düğmesi)
12. DIR (Dizin Arama) Tuşu

M455C01CM

M455F01CM-GAT

1. AUDIO/MR3 CD Seçme Tuşu

- o CD'yi etiketi yukarı gelecek şekilde CD-Çalar içine yerleştiriniz.
- o CD-çaları radyo veya kaset çalma sırasında çalmak için içine CD yerleştiriniz.
- o CD çalarda bir CD olduğunda, CD tuşuna basarsanız, radyo veya kaset çalar kullanılıyor olsa bile, CD çalar çalmaya başlar.
- o CD çalar, kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır.
- o Çalıştırma ON/OFF kontrol düğmesine basmaksızın, CD çaları çalıştırmak için CD tuşuna basınız. (Sadece yuvada bir CD olduğunda.)

NOT:

- o Bir diskini kayıtlı yüzüne ya da etiketli yüzüne kağıt ya da bant yapıştırmayın, bu bir arızaya neden olabilir.
- o CD çalar, ikiden fazla bölümden meydana gelen çok bölümlü CD-R (kaydedilebilir CD) ve CD-RW (yeniden yazılabilir CD) tip CD'leri çalabilir.

Sonlandırma işlemleri hakkında daha fazla bilgi için CD-R/CD-RW Kaydedici'nin kullanma kılavuzuna veya CD-R/CD-RW yazılımına başvurunuz.

- o Kaydın durumuna bağlı olarak, bu cihazda bazı CD-R / CD-RW'ler çalınamayabilir.
- o MP3, AAC, ve WMA dosya formatlarının çalınması desteklenir. Bu formatlar için çalma süresinin yüklenmesi, bu disklerin sıkıştırılmış olması nedeniyle uzun sürebilir.

2. SONRAKİ/ÖNCEKİ PARÇA Tuşu

- o Halen çalmakta olan CD üzerindeki parça numarası değiştirilebilir.
- o \wedge tuşuna bir defa basarak bir sonraki şarkının başına atlayınız. Çalma işlemi başladıktan sonra, bir CD ile hızlı olarak geriye dönmek için hemen \vee tuşuna basınız. \vee tuşuna bir saniyeden daha uzun süre basarsanız, şu anda dinlediğiniz parçanın başlangıcına gelirsiniz.

3. İLERİ/GERİ SARMA Tuşu

CD üzerinde hızlı ileri ve geri tarama yapmak istediğinizde, FF veya REW tuşlarına basınız ve tutunuz. Tuşu bıraktığınızda, CD-çalar yeniden çalışmaya başlar.

4. TEKRAR (RPT) Tuşu

- o Dinlemekte olduğunuz parçayı tekrar dinlemek isterseniz, RPT-tekrar tuşuna basınız. İptal etmek için bir daha basınız.
- o Seçilen dizin içindeki müzik parçalarını tekrar etmek için, 0,8 saniyeden fazla bir süre için RPT tuşuna basınız. İptal etmek için bir daha basınız. (sadece MP3 CD)
- o Eğer yeniden RPT tuşuna basmazsanız aynı parça tekrar çalmaya devam eder. Bu işlem, tuşa yeniden basılana kadar devam eder veya cihaz KAPATILIR sonra AÇILIR.

5. RDM (Rasgele Çalma) Tuşu

- o Kaydedilmiş parçaları rasgele bir sıra ile dinlemek için, RDM tuşuna basınız. İptal etmek için veya audio ünitesini OFF ve sonra ON konumuna getirmek için, RDM tuşuna tekrar basınız. Böylece sistem müzik parçalarının sırasına göre çalar.

- o Seçilmiş olan dizindeki parçaları karışık sırada dinlemek için, RDM tuşuna 1 saniye basınız. İptal etmek için, tekra basınız veya audio ünitesini OFF ve sonra ON konumuna getiriniz. (sadece MP3 CD)

6. MARK (işaretleme) Tuşu

CD çalma ünitesi çalışırken, CD'deki istenen parça MARK tuşu kullanılarak işaretlenebilir. (sadece MP3 CD)

- o İstenen parçayı işaretlemek için, 0,8 saniyeden uzun süreyle MARK tuşuna basınız. LCD ekranda "M" sembolü gösterilir ve "MEMORY No." ibaresi yaklaşık 5 saniye için gösterilir. İşaretlenmiş olan parçayı çalmak için, MARK tuşuna 0.8 saniye içinde basınız ve işaretlenen parçayı çalmak üzere seçiniz.
- o İşaretlenmiş bir parçayı silmek için, MARK tuşuna 0.8 saniyeden daha uzun bir süre basınız. İşaret silindiği zaman, bir "bip" sesi duyulur.

7. SCROLL Tuşu

CD çalarken, DOLBY tuşuna yaklaşık bir saniye basarak, uzun dosya isimleri arasında gidip gelebilirsiniz. Dosya adı yaklaşık üç saniye için LCD ekranında gösterilir.

8. EQ Ekolayzer Tuşu

İstenen ses kalitesinde CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ve OFF KONUMUNU seçmek için EQ tuşuna basınız. Tuşa her basılışta, ekran aşağıdaki gibi değişir:

CLASSIC → POPS → ROCK → JAZZ → DEFEAT
 ↑

9. CD ÇIKARTMA Tuşu

CD takılı durumdayken ▲ tuşuna basıldığında, CD dışarı çıkar. Çıkartmak için zorlamak: Bir CD'yi zorlayarak çıkartmak için, bu tuşa 2 saniyeden daha uzun süre basınız. (Bu işlemi sadece bir CD sıkıştığı zaman yapınız, örneğin yanlışlıkla 2 CD'yi aynı anda yuvaya soktuğunuz zaman).

10. CD SCAN Tuşu

- o Her parçanın ilk 10 saniyesini çalmak için CD SCAN tuşuna 0.8 saniyeden fazla basınız.
- o Seçilmiş bir klasördeki her parçanın ilk 10 saniyesini çalmak için CD SCAN tuşuna 0.8 saniye içinde basınız. (sadece MP3 CD)
- o İsteddiğiniz parçaya ulaşmak istediğiniz zaman CD SCAN tuşuna 10 saniye içinde tekrar basınız.

11. DOSYA ARAMA Düğmesi (PARÇA Arama Düğmesi)

- o Parçayı, FILE SEARCH (dosya arama) düğmesini saati yönünde veya saatin tersi yönünde çevirerek geçebilirsiniz. İstenen parçayı seçtikten sonra parçayı tekrar dinlemek için FILE SEARCH (dosya arama) düğmesine basın. FILE SEARCH (dosya arama) düğmesine 5 saniye zarfında basmazsanız, arama işlemi durur.

12. DIR (Dizin Arama) Tuşu

- o DIR tuşuna basarak, dizin içinde yukarı \wedge ve aşağı \vee gezinebilirsiniz. İstenen parçaya geldikten sonra seçilmiş dizini yeniden çalmak için FILE SEARCH (Dosya Arama) düğmesine basınız. FILE SEARCH (dosya arama) düğmesine 5 saniye zarfında basmazsanız, arama işlemi durur. Tekli bir klasörde çalışmaz.

NOT:

- o Ünitenin normal çalışmasını sağlamak için, araç içi sıcaklığının klima veya ısıtma sistemi aracılığı ile normal sıcaklık aralığı içinde kalmasını sağlayınız.
- o Sigortayı değiştirirken, aynı amper kademesinde olan sigorta kullanınız.
- o Kaydedilen tüm parçalar, akü bağlantısı kesildiğinde tümüyle silinir. Böyle bir durum meydana gelirse, parçalar yeniden ayarlanmalıdır.

- Bu donanım, sadece 12 volt akü ve negatif topraklama sistemine sahip araçlar için tasarlanmıştır.
- o Ünite hassas parçalar bulunmaktadır. Herhangi bir parçasını sökmeye veya ayarlamaya çalışmayınız.
 - o Aracınızı kullanırken, ünitenin ses seviyesini, dışarıdan gelen sesleri duyabileceğiniz seviyede tutmaya dikkat ediniz.
 - o Bu ekipmanı (hoparlör ve kasetler dahil) su ve nemden uzak tutunuz.



DİKKAT

- o Cihazda hasara yol açabileceğinden, CD çalar içerisine çizilmiş veya kötü kalitede CD'ler takmayınız.
- o Kaset yuvasına bozuk para gibi herhangi bir şey sokmayınız, aksi halde ünite zarar görebilir.
- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.

- o Radyo sisteminin üzerine herhangi bir şeyle vurulmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde radyo sisteminin mekanizması hasar görebilir.
- o Arazide veya kötü zeminli yoldaki sürüş sırasında çalan CD atlama yapar. Böyle şartlarda sürüş yaparken, CD'nin yüzeyinde hasar meydana gelebileceği için, CD çalmayınız.
- o CD'lerin otomatik yükleme mekanizması tarafından içeri çekilmesi sırasında, CD'yi elinizle tutup çekmeyiniz. Aksi halde audio ünitesi ve CD zarar görebilir.
- o Kendinizin kaydetmiş olduğunuz CD'leri audio ünitesinde kullanmaktan kaçınınız. Orijinal CD'lerin kullanılması tavsiye edilir.

M465A01CM-GAT

STEREO RADYONUN ÇALIŞMASI (M465) - (Varsa)

1. AÇMA/KAPAMA SES Kontrol Düğmesi
2. BAND Seçme Tuşu
3. RADYO Seçme Düğmesi
4. AUDIO Kontrol Tuşu
5. ARAMA Seçme Tuşu
6. BSM En İyi İstasyon Hafıza Tuşu
7. EQ Ekolayzer Tuşu
8. PROGRAM SEÇME Tuşları

M465A01CM

M465B01CM-GAT

1. AÇMA/KAPAMA SES Kontrol Düğmesi

Radyo ünitesi kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumunda olduğunda çalışır. Düğme üzerine basınız ve radyoyu çalıştırınız. LCD Ekran, radyo konumunda radyo frekansını, teyp konumunda teyp yön göstergesini ya da CD yahut CDAUTO CHANGER (OTOMATİK CD DEĞİŞTİRİCİ) konumunda da CD parçasını göstermektedir. Ses ünitesini kapatmak için, düğme üzerine yeniden basınız.

SES Kontrol

Sesi yükseltmek için düğmeyi saat yönüne, azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

2. BAND Seçme Tuşu FM Seçme Tuşu

FM tuşuna basılması, FM1 ve FM2 kanallarının seçilmesini sağlar.

AM (MW, LW) Seçme Tuşu

AM tuşuna basılarak AM (MW, LW) bandı seçilir. AM (MW, LW) konumu LCD ekranda görünür.

3. RADYO Seçme Düğmesi

Frekansı yükseltmek için düğmeyi saat yönüne, düşürmek içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

4. AUDIO Kontrol Tuşu

AUDIO kontrol düğmesine basılarak BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ve BALANCE modları değiştirilir. Seçilen kanal, ekranda görüntülenir. Her modu seçtikten sonra, ses kontrol düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çeviriniz.

BASS Kontrol

BASS etkisini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne, BASS etkisini azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

MIDDLE Kontrol

MIDDLE etkisini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne, MIDDLE etkisini azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

TREBLE Kontrol

TREBLE etkisini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne, TREBLE etkisini azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

FADER Kontrol

Arka hoparlörün sesini güçlendirmek için, düğmeyi saat yönünde çeviriniz (ön hoparlörün sesi azalır). Kontrol düğmesi saatin ters yönünde çevrildiği zaman, ön hoparlörün sesi güçlenir (arka hoparlörün sesi azalır).

BALANS Kontrol

Sağ hoparlörün sesini güçlendirmek için, düğmeyi saat yönünde çeviriniz (sol hoparlörün sesi azalır). Kontrol düğmesi saatin ters yönünde çevrildiği zaman, sol hoparlörün sesi güçlenir (sağ hoparlörün sesi azalır).

5. ARAMA Seçme Tuşu

SEEK (arama) seçme tuşuna basınız. Tuşun (SEEK) tarafına basıldığında, radyo otomatik olarak bir sonraki daha büyük frekansa geçer, veya (TRACK) tarafına basıldığında, radyo otomatik olarak bir önceki daha küçük frekansa geçer.

6. BSM En İyi İstasyon Hafıza Tuşu

BSM tuşuna basıldığında, en güçlü altı istasyon seçilir ve hafızaya yüklenir. Bu istasyonlar, ilk program tuşu içinde seçilir ve sıra ile yüklenir.

7. EQ Ekolayzer Tuşu

EQ tuşuna basınız ve CLASSIC, POP, ROCK, JAZZ, ve DEFEAT MODE seçimi yaparak istenilen ses tonu kalitesini belirleyiniz. Tuşa her basılışta, ekran aşağıdaki gibi değişir:

CLASSIC → POPS → ROCK → JAZZ → DEFEAT

8. PROGRAM SEÇME Tuşları

Her bir AM (MW, LW), FM1 ve FM2 kanalı için altı (6) ayrı istasyon hafızaya yüklenebilir.

İSTASYON PROGRAMLAMA

Radyo hafızası içine altı AM (MW, LW) ve 12 FM radyo istasyonu programlanabilir. Bundan sonra da, yalnızca AM (MW, LW) / FM seçme tuşuna basılır ve/veya altı istasyon seçme tuşlarından birine basarak bu istasyon hemen seçilmiş olur. İstasyon programlama aşağıda verildiği gibi gerçekleştirilir:

- o AM (MW, LW), FM1 veya FM2 kanallarından birini seçmek için, AM (MW, LW) / FM band seçme tuşuna basınız.
- o İstenilen istasyonu arama veya manuel ayar aracılığı ile belirleyiniz.
- o Bu istasyonu yüklemek istediğiniz program seçme tuşunu belirleyiniz, tamamlanınca, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir.
- Program seçme tuşuna iki saniye süre ile basınız. Ekranda hangi program tuşunun seçilmiş olduğunu gösteren program tuşu göstergesi görüntülenir.

Programlama sonucu, belleğe yükleme işlemi tamamlandığında, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir. Bundan sonra tuşa basmayı bırakmalı ve bir sonraki istediğiniz tuşun programlanma-sına geçmelisiniz. Her bir tuş için bir AM (MW, LW) ve iki FM istasyonu olmak üzere, toplam 24 istasyon programlayabilirsiniz.

- o Programlama işlemi tamamlandığında, programlanmış istasyonlar AM (MW, LW), FM1 veya FM2 kanallarının seçimi ve ilgili program tuşuna basılarak seçilebilir.



DİKKAT

- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman radyo sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine herhangi bir şeyle vurulmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde radyo sisteminin mekanizması hasar görebilir.

M465C01CM-GAT

KASET ÇALARIN ÇALIŞMASI (M465) (Varsa)



1. KASETÇALAR PROGRAM Tuşları
2. KASET ÇIKARTMA Tuşu
3. AMS (AUTO MUSIC Arama) Tuşu
4. DOLBY Tuşu
5. İLERİ/GERİ SARMA Tuşu
6. TEKRAR (RPT) Tuşu
7. EQ Ekolayzer Tuşu

M465D01CM-GAT

1. KASETÇALAR PROGRAM Tuşları

- o Program tuşuna bir defa basmakla kasetin diğer yüzü çalmaya başlar. Ekranda PLAY ve kaset çalma yönünü gösteren bir ok (...) görünür.
- o Çalıştırma ON/OFF kontrol düğmesine basmaksızın ilgili fonksiyonu çalıştırmak için TAPE butonuna basınız.

2. KASET ÇIKARTMA Tuşu

- o Kaset takılı olduğunda EJECT tuşuna basıldığında, kaset dışarı çıkacaktır.
- o İleri/Geri sarma konumunda EJECT tuşuna basıldığında da kaset dışarı çıkar.

3. AMS (AUTO MUSIC Arama) Tuşu

Önceden kaydedilmiş bir kaset içinde herbir şarkının başına gelmek için bu tuşa basınız. İki şarkı arasındaki boşluk (en az 4 saniye olmalıdır) AUTOMUSIC search tuşu tarafından belirlenebilir.

- o (SEEK) düğmesine basılmasıyla bir sonraki müzik parçasının başından çalınır.
- o (TRACK) tuşuna basılmasıyla yeni dinlenmiş olan parçanın tekrar başından çalmaya başlanır.
- o İleri veya geri sarma işlemini durdurmak için, tuşa bir daha basınız.

4. DOLBY Tuşu

Kaset çalma sırasında bir fon sesi duyarsanız, bunu DOLBY tuşuna basarak önemli ölçüde azaltabilirsiniz. DOLBY özelliğinden çıkmak için DOLBY (DOLBY) tuşuna bir daha basınız

5. İLERİ/GERİ SARMA Tuşu


- o ÇALMA veya Geri Sarma konumunda FF (-) ileri sarma tuşuna basıldığında, hızlı ileri sarma başlar.
- o FF-konumundayken FF ileri sarma tuşuna tekrar basılırsa, kaset çalar ÇALMAYAbaşlar.
- o ÇALMA veya FF ileri sarma konumunda REW (geri sarma) tuşuna basıldığında, hızlı geri sarma başlar.
- o REW (GERİ SARMA) konumu esnasında tekrar REW (GERİ SARMA) tuşuna basıldığında kaset PLAY (ÇALMA) konumuna başlar.

6. TEKRAR (RPT) Tuşu

- o Dinlemekte olduğunuz parçayı tekrar dinlemek isterseniz, RPT-tekrar tuşuna basınız. İptal etmek için bir daha basınız.
- o Eğer yeniden RPT tuşuna basmazsanız aynı parça tekrar çalmaya devam eder. Bu işlem, tuşa yeniden basılana kadar devam eder.

7. EQ Ekolayzer Tuşu

EQ tuşuna basınız ve CLASSIC, POP, JAZZ, ROCK ve DEFEAT MODE seçimi yaparak istenilen ses tonu kalitesini belirleyiniz. Tuşa her basılışta, ekran aşağıdaki gibi değişir:

CLASSIC → POPS → ROCK → JAZZ → DEFEAT


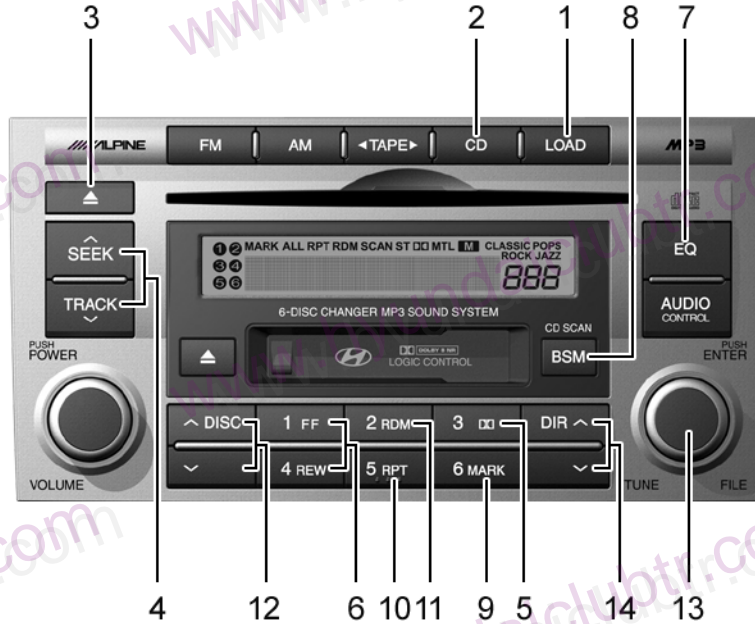


DIKKAT

- o Kaset yuvasına bozuk para gibi herhangi bir şey sokmayınız, aksi halde ünite zarar görebilir.
- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine herhangi bir şeyle vurulmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde radyo sisteminin mekanizması hasar görebilir.

M465E01CM-GAT

CD-ÇALAR ÇALIŞMASI (M465) - (Varsa) - MP3/WMA uyumlu



1. YÜKLEME Tuşu
2. AUDIO/MR3 CD Seçme Tuşu
3. CD ÇIKARTMA Tuşu
4. SONRAKİ/ÖNCEKİ PARÇA Tuşu
5. SCROLL Tuşu
6. İLERİ/GERİ SARMA Tuşu *
7. EQ Ekolayzer Tuşu
8. CD SCAN Tuşu
9. MARK (işaretleme) Tuşu
10. TEKRAR (RPT) Tuşu
11. RDM (Rasgele Çalma) Tuşu
12. CD (SONRAKİ/ÖNCEKİ) Tuşu
13. DOSYA ARAMA Düğmesi (PARÇA Arama Düğmesi)
14. DIR (Dizin Arama) Tuşu

M465C01CM

M465F01CM-GAT

1. YÜKLEME Tuşu

Bu CD çalar, altı CD'ye kadar taşıyabilir. CD'yi CD çalara aşağıdaki şekilde yerleştiriniz:

1. LOAD (Yükleme) tuşuna basınız ve serbest bırakınız.
2. Disk yuvası üzerindeki yeşil ışık yanar ve boş disk yuvasının en alttaki rakamı ekranda yanıp söner. LCD ekranda "WAIT" yazısı görüldükten sonra, LCD ekranda "INSERT" (yerleştirin) yazısının görünmesiyle birlikte disk yuvası açılır.
3. Etiket yukarı gelecek şekilde, diskin bir kısmını yuvaya doğru yerleştiriniz. CD çalar CD'yi içeri doğru çekecektir. CD yerleştirildiğinde, CD otomatik olarak çalmaya başlayacaktır.

NOT:

- o **MP3, AAC, ve WMA dosya formatlarının çalınması desteklenir. Bu formatlar için çalma süresinin yüklenmesi, bu disklerin sıkıştırılmış olması nedeniyle uzun sürebilir.**
- o **Disk yalnızca disk yuvası üzerinde yeşil ışık yanarken takılabilir.**

- o **CD çalar sadece 12cm.lik CD'ler için uygundur, eğri şekilli CD'leri kullanmayınız.**

Çoklu CD'yi CD çalara, aşağıdaki şekilde yerleştiriniz:

1. LOAD tuşunu bir saniye veya daha fazla süre ile basılı tutunuz. Daha sonra bir bip sesi duyulur, disk yuvası üzerindeki yeşil ışık yanar ve boş diskin numarası ekranda yanıp söner.
2. Ekranda "WAIT" (bekleyin) yazısı görüldükten sonra, en düşük numaralı disk yuvası yanıp söner ve LCD ekranda "INSERT" (yerleştirin) yazısının görünmesiyle birlikte disk yuvası açılır.
3. Etiket yukarı gelecek şekilde, diskin bir kısmını yuvaya doğru yerleştiriniz. CD yüklemeyen önce, boş CD numarası sürekli olarak ekranda yanıp sönecektir. Disk yuvasının aydınlanıp bir sonraki "DISC NO." (disk numarası) görünürse, ardından bir başka disk yükleyebilirsiniz.
4. Kalan CD'leri yüklemek için, 1. ve 2. yöntemde verilen aynı işlemler tekrarlanır. 6 CD'nin yüklenmesini tamamladığınız zaman, CD çalar son yüklenen CD'yi çalmaya başlayacaktır.

5. Bir CD'den fazla fakat altı CD'den az yükleme için, 1. ve 2. Adımları tamamlayınız. CD'leri yüklemeyi tamamladığınız zaman, yükleme fonksiyonunu iptal etmek için LOAD tuşuna basınız veya 10 saniye süre ile bekleyiniz. CD çalar son yüklenen CD'yi çalmaya başlayacaktır. Her CD çalmaya başladığında, ekranda DISC numarası gözükecektir.

NOT:

CD çalar altı CD'ye kadar alır. Altı CD'den fazla yükleme yapmaya çalışmayınız.

2. AUDIO/MP3 CD Seçme Tuşu

- o Radyo çalışırken ya da kaset çalarken CD çalmaya başlamak için CD tuşuna basınız.
- o CD-Çalara bir CD yerleştirildiğinde, CD tuşuna basarsanız radyo veya kaset çalar çalışıyor olsa bile, CD-çalar çalmaya başlar.
- o CD çalar, kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır.

3. CD ÇIKARTMA Tuşu

- o CD takılı olduğunda çıkartma EJECT tuşuna basıldığında, CD dışarı çıkacaktır.
- o Bütün CD'leri çıkartmak için, bir saniye veya daha fazla bu tuşa basınız.

4. SONRAKİ/ÖNCEKİ PARÇA Tuşu

- o Halen çalmakta olan CD üzerindeki parça numarası değiştirilebilir.
- o \wedge tuşuna bir defa basarak bir sonraki parçanın başına atlayınız.
- o \vee tuşuna bir defa basarak bir önceki parçanın başına atlayınız.

5. SCROLL Tuşu


CD çalarken, DOLBY tuşuna yaklaşık bir saniye basarak, uzun dosya isimleri arasında gidip gelebilirsiniz. Dosya adı yaklaşık üç saniye için ekranında gösterilir.

6. İLERİ/GERİ SARMA Tuşu

CD çalma sırasında FF-ileri sarma tuşuna sürekli basılırsa, seçilmiş parça ilerler. REW tuşu sürekli olarak basılı tutularak seçilen parça geriye doğru değişir.

7. EQ Ekolayzer Tuşu

EQ tuşuna basınız ve CLASSIC, POP, JAZZ, ROCK ve DEFEATMODE seçimi yaparak istenilen ses tonu kalitesini belirleyiniz. Tuşa her basılışta, ekran aşağıdaki gibi değişir:

CLASSIC → POPS → ROCK → JAZZ → DEFEAT


8. CD SCAN Tuşu

- o CDARAMA tuşuna basarak, her bir parçanın ilk 10 saniyesinin çalmasını sağlayınız.
- o İstedığınız parçaya ulaşmak istediğiniz zaman CD SCAN tuşuna 10 saniye içinde tekrar basınız.
- o Seçilmiş bir dizindeki her parçanın ilk 10 saniyesini çalmak için, CD SCAN tuşuna bir saniye içinde basınız. (sadece MP3 CD)
- o Seçilmiş bir CD'deki (sadece MP3 CD) her dosyanın ilk 10 saniyesini çalmak için, SCAN tuşuna bir saniye veya daha uzun basınız.

9. MARK (işaretleme) Tuşu

CD çalma ünitesi çalışırken, CD'deki istenen parça MARK tuşu kullanılarak işaretlenebilir.

- o İstenen parçayı işaretlemek için, bir saniyeden uzun süreyle MARK tuşuna basınız. LCD ekranda "M" sembolü gösterilir ve "MEMORY No." İbaresini, bip sesi ile birlikte yaklaşık 5 saniye için görüntülenir. İşaretlenmiş olan parçayı çalmak için, MARK tuşuna bir saniye içinde basınız ve işaretlenen parçayı çalmak üzere seçiniz.
- o İşaretlenmiş bir parçayı silmek için, MARK tuşuna bir saniyeden daha uzun bir süre basınız. Bu işlem bip sesiyle birlikte işareti siler.

MARK belleğine yüklü tüm parçaları silmek isterseniz, Mark Play (İşaretle Parçayı Çalma) konumunda FILE SEARCH düğmesine bir saniyeden fazla basınız. Bir bip sesi duyulur ve LCD ekranda "MARKDELETEALL" yazısıyla birlikte İşaretleme Belleğinden tüm parçalar silinir.

NOT:

Bu parçaların içinde bulunduğu CD'leri çıkardıktan sonra da Mark Belleğe yüklü tüm parçalar silinecektir.

10. TEKRAR (RPT) Tuşu

- o Dinlemekte olduğunuz parçayı tekrar dinlemek isterseniz, RPT-tekrar tuşuna basınız. İptal etmek için bir daha basınız. Bir saniyeden daha uzun bir süre basılırsa, o anda çalınan CD'nin bütün parçaları tekrar edilir.
- o Çalmakta olan klasörün içindeki müzik parçalarını tekrar etmek için, bir saniyeden fazla bir süre için RPT tuşuna basınız. Sonra o anda çalınan klasörün içindeki sıraya göre tekrar edilir. İptal etmek için bir daha basınız. (sadece MP3 CD)
- o Eğer yeniden RPT tuşuna basmazsanız aynı parça tekrar çalmaya devam eder. Bu işlem, tuşa yeniden basılana kadar devam eder.

11. RDM (Rasgele Çalma) Tuşu

- o Rasgele bir sırayla müzik dinlemek için, bip sesli RDM tuşuna bir saniyeden daha uzun bir süre basınız. İptal etmek için bir daha basınız.
- o Çalmakta olan dizindeki parçaları karışık sırada dinlemek için, RDM tuşuna 1 saniye basınız. İptal etmek için, bir saniye içinde tekrar basınız. Bir saniyeden daha uzun bir süre basılırsa, o anda çalınan CD'nin (sadece MP3 CD'si) bütün parçaları rasgele, sırayla çalınır.

12. CD (SONRAKİ / ÖNCEKİ) Tuşu

- o CD değiştirici çalarken, "DISC ^ / DISC v" tuşlarına basarak, önceki/ sonraki CD'ye geçebilirsiniz ve çalma işlemi otomatik olarak başlar.
- o Yuvalardan herhangi birisinde CD yok ise, araç radyonuz boş yuvayı atlar ve sadece içinde CD bulunan yuvayı çalar. CD çalınırken, LCD ekranda seçilmiş olan CD'nin numarası gösterilir.

13. DOSYA ARAMA Düğmesi (PARÇA Arama Düğmesi)

- o Parçayı, FILE SEARCH (dosya arama) düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çevirerek geçebilirsiniz.
- o İstenen dosyaya geldikten sonra, seçilmiş dosyayı yeniden çalmak için FILE SEARCH (Dosya Arama) düğmesine basınız.
- o FILE SEARCH (dosya arama) düğmesine 5 saniye içerisinde basmazsanız, dosya arama işlevi duracaktır.

14. DIR (Dizin Arama) Tuşu

- o DIR tuşuna basarak, dizin içinde yukarı ($\hat{\text{DIR}}$) ve aşağı ($\check{\text{DIR}}$) gezinebilirsiniz.
- o İstenen parçaya geldikten sonra seçilmiş dizini yeniden çalmak için FILE SEARCH (Dosya Arama) düğmesine basınız. FILE SEARCH (dosya arama) düğmesine 5 saniye içerisinde basmazsanız, dizin arama işlevi duracaktır. Tekli bir klasörde çalışmaz.

NOT:

- o Ünitenin normal çalışmasını sağlamak için, araç içi sıcaklığının klima veya ısıtma sistemi aracılığı ile normal sıcaklık aralığı içinde kalmasını sağlayınız.
- o Sigortayı değiştirirken, aynı amper kademesinde olan sigorta kullanınız.
- o Kaydedilen tüm parçalar, akü bağlantısı kesildiğinde tümüyle silinir. Böyle bir durum meydana gelirse, parçalar yeniden ayarlanmalıdır.
- o Döner aksamı yağlamayınız. Kaset çalar, kaset mekanizması ve kafasına mıknatıs, tornavida veya bir başka metalik cisim yaklaştırmayınız.

**DİKKAT**

- o Cihazda hasara yol açabileceğinden, CD çalar içerisine çizilmiş veya kötü kalitede CD'ler takmayınız.
- o Kasetyuvasına bozuk paragibi herhangi bir şey sokmayınız, aksi halde ünite zarar görebilir.
- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine herhangi bir şeyle vurulmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde radyo sisteminin mekanizması hasar görebilir.
- o Arazide veya kötü zeminli yoldaki sürüş sırasında çalan CD atlama yapar. Böyle şartlarda sürüş yaparken, CD'nin yüzeyinde hasar meydana gelebileceği için, CD çalmayınız.

- o CD'lerin otomatik yükleme mekanizması tarafından içeri çekilmesi sırasında, CD'yi elinizle tutup çekmeyiniz. Aksi halde audio ünitesi ve CD zarar görebilir.
- o Bu donanım, sadece 12 volt akü ve negatiftopraklama sistemine sahip araçlar için tasarlanmıştır.
- o Üniteye hassas parçalar bulunmaktadır. Herhangi bir parçasını sökmeye veya ayarlamaya çalışmayınız.
- o Aracınızı kullanırken, ünitenin ses seviyesini, dışarıdan gelen sesleri duyabileceğiniz seviyede tutmaya dikkat ediniz.
- o Bu ekipmanı (hoparlör ve kasetler dahil) su ve nemden uzak tutunuz.
- o Kendinizin kaydetmiş olduğunuz CD'leri audio ünitesinde kullanmaktan kaçınınız. Orijinal CD'lerin kullanılması tavsiye edilir.
- o CD çalar, CD-RW (tekrar yazılabilen) tip diski çalma konusunda emin değildir.

M000A01CM-GAT

ÇALIŞTIRMA VE SES KUMANDA TUŞLARININ KULLANILMASI (PREMIUM) (varsa)



1. AÇMA/KAPAMA SES Kontrol Düğmesi
2. AM(AM & LW), FM & CD Seçici tuşlar
3. AUDIO CONTROL Seçici/ Ayarlayıcı Düğme
4. CD ÇIKARTMA Tuşu
5. LOGIC7 ON-OFF Tuşu
6. LOAD CD (CD yükleme) tuşu

MOOOB01CM-GAT

1. AÇMA/KAPAMA düğmesi

Radyo sistemini çalıştırmak için, kontak anahtarı mutlaka "ACC" veya "ON" konumunda olmalıdır.

Radyo sistemi üstündeki düğmeye basınız ve radyoyu çalıştırınız. Radyo sistemi, en son kapandığında hangi konumda (Radyo veya CD) ise, o konumda çalışır. Radyo sistemi üstündeki düğmeye tekrar basınız ve radyoyu kapatınız.

Ses Kontrol Düğmesi

Sesi yükseltmek için düğmeyi saat yönüne, azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

2. AM(AM & LW), FM & CD Seçici tuşlar

İlgili konumda çalıştırmak için, AM (AM ve LW), FM bant seçme tuşuna veya CD çalar seçme tuşuna basınız. Enerjisiz durumdayken bu tuşlardan birisine basıldığında, radyo sistemi otomatik olarak ilgili moda geçer. LCD ekranda, ayarlanmış olduğunuz radyofrekansı veya o anda çalınan müzik parçası gösterilir.

NOT:

AM (AM ve LW) ve LW bantları arasında dolaşmak için, AM (AM ve LW) seçme tuşuna arka arkaya basınız. FM seçici tuşuna tekrarlı basılması, FM1 ve FM2 kanallarının seçilmesini sağlar.

3. AUDIO CONTROL Seçici Düğme

İlgili ses kontrol ayarını (Bas, orta, tiz, balans, fader) göstermek için, düğmeye arka arkaya basınız. LCD ekran ses kontrol ayarlarını sırayla gösterir. Tüm ses kontrol ayarlarını fabrika ayarına (ortada) getirmek için basınız ve 2 saniyeden daha uzun süre basılı tutunuz.

AUDIO CONTROL Ayarlayıcı Düğme

İstediğiniz ses kontrol ayarı gösterildiğinde, ses ayarının seviyesini değiştirmek için düğmeyi saat yönünde/ saat yönünün tersinde çeviriniz.

Bas

Sesin bas tepkisini artırır/azaltır

Orta

Sesin orta kademe tepkisini artırır/azaltır

Tiz

Sesin tiz tepkisini artırır/azaltır


Balans


Hoparlör sisteminin sol/sağ balans seviyesini ayarlar

Fader (Öne/arkaya ses geçişi)

Hoparlör sisteminin ön/arka balans seviyesini ayarlar

4. CD ÇIKARTMA Tuşu

Son çalınan CD'yi çıkartmak için,  tuşuna basınız.

Çalınan son CD'den başlayarak CD değiştiricisinin içindeki tüm CD'leri sırayla çıkartmak için,  tuşuna basınız ve 2 saniyeden daha uzun süre basılı olarak tutunuz.

NOT:
CD'leri, ses sistemini açmadan ON-OFF düğmesini kullanarak çıkarabilirsiniz.

5. LOGIC7 ON-OFF Tuşu

'LOGIC 7' tuşu, ses sisteminin Surround Sound (Çevresel ses) efektlerini kontrol eder. Genel olarak, LOGIC 7 fonksiyonu devredeyken, çalınan müzik 3 boyutlu hissi verir.

'LOGIC7' efektini devreye sokmak veya çıkarmak için LOGIC 7 tuşuna basınız. LCDekran ON/OFF durumunu gösterir.

6. LOAD CD (CD yükleme) tuşu

Bir CD'yi yüklemek için, 'LOAD' tuşuna basınız. CD'leri yüklemek ve çalmak için, LCD ekranındaki talimatları takip ediniz.

NOT:

Bir adetten daha fazla CD (azami 6) yüklemek için, 'LOAD' tuşuna basınız ve 2 saniyeden daha uzun süre basılı olarak tutunuz. CD numara göstergesi, kaç adet CD yüklediğinizi göstermek için yanıp söner.

M000C01CM-GAT

STEREORADYO ÇALARIN ÇALIŞMASI (PREMIUM) - (Varsa)

1. BSM En İyi İstasyon Hafıza Tuşu
2. ARAMA tuşları (Otomatik İstasyon Seçme)
3. İstasyon Programlama tuşları
4. İstasyon Seçme Düğmesi (Manuel İstasyon Seçme)

* Aşağıda tarif edilen tuşların ve kontrol düğmelerinin fonksiyonları, sadece **AM (AM ve LW)** veya **FM** seçici tuşlarına basarak radyo modunu seçtiğiniz zaman kullanılır.

M000D01CM-GAT

1. BSM En İyi İstasyon Hafıza Tuşu

Bu fonksiyon, yayın sinyali en kuvvetli olan 6 radyo istasyonunun hızlı bir şekilde aranmasını ve bunların 6 ön ayarlı istasyon olarak ilgili 6 ön ayar tuşları altında otomatik olarak kaydedilmesini sağlar.

'**BSM**' tuşuna basınız. LCD ekranı seçilmiş olan radyo istasyonlarının frekanslarını gösterir ve bunları sırayla ön ayarlı şekilde yerleştirir.

NOT:

Sadece 6 ön ayar imkanı olduğu için, yayını aldığınız her radyo istasyonu kaydedilemez.

ÖN AYAR ARAMA fonksiyonu

'BSM' tuşunu 2 saniyeden daha fazla süre ile basılı tutunuz. Ön seçimi yapılan her radyo istasyonu otomatik olarak 10 saniye çalınır.

2. ARAMA '^' ve 'v' tuşları (Otomatik İstasyon Seçme)

Yayını alınabilen bir sonraki radyo istasyonunun frekans kademesini aşağı ve yukarı aramak için '^' ve 'v' tuşlarına basınız ve otomatik olarak o frekansa kilitleyiniz.

LCD ekranı, net ve kuvvetli sinyal aktaran radyo istasyonunun frekansını gösterir. Bu fonksiyonu istediğiniz radyo istasyonunu aramak için kullanınız. Özel bir istasyon istiyorsanız, aşağıdaki ön ayar tuşlarını kullanarak 6 ön ayarlı istasyondan birisi olarak kaydedebilirsiniz.

NOT:

Yakınıınızda zayıf bir yayın alıyorsanız, bu fonksiyon etkili değildir.

3. İstasyon Programlama tuşları (1-6)

En çok sevdiğiniz 6 radyo istasyonunun frekanslarını kaydetmek için kullanabileceğiniz 6 adet istasyon ön ayar tuşu vardır. Ön ayarlı olarak kaydedilen bir istasyon, istediğiniz istasyona bir dokunuşla erişmenizi sağlar. Kaydetmiş olduğunuz 6 ön ayarlı istasyonun, içinde bulunduğunuz özel radyo bandı modu ile ilgili olduğunu unutmayınız. Bunun anlamı, AM (AM ve LW) modunda 6, LW modunda 6, FM1 modunda 6 ve FM2 modunda 6 istasyona kadar kaydedebilirsiniz. Yani ön ayar hafızasına toplam olarak en çok sevdiğiniz 24 istasyonu kaydedebilirsiniz.

NOT:

- o **FM2 veya LW modunda ön ayarlı 1 olarak bir istasyon kaydederseniz, ön ayar tuşunu kullanmadan önce mutlaka FM2 veya LW modunu seçmelisiniz.**
- o **Yakınıınızda zayıf bir yayın alıyorsanız, bu fonksiyon etkili değildir.**

4. İstasyon Seçme Düğmesi (Manuel İstasyon Seçme)

Frekans kademesini el ile yukarı veya aşağıya ilerletmek için, düğmeyi saat yönünde veya saat yönünün tersinde çeviriniz. İstasyon seçme düğmesi ayrıca, seçtiğiniz frekansı el ile hassas ayarlamak için kaba bir kontrol imkanı verir. Bu imkan, Otomatik kanal seçme fonksiyonunun kullanacağı kadar kuvvetli olmayan bir radyo sinyali ararsanız faydalıdır.

Ön ayarların kullanılması

Bir radyo istasyonunu ön ayarlı olarak kaydetmek için:

1. LCD ekranda gösterilen bant seçimine dikkat ediniz [AM (AM ve LW), LW, FM1 veya FM2].
2. İsteddiğiniz radyo istasyonunu '**SEEK UP**' ve '**DOWN**' tuşlarına veya istasyon seçme tuşunu kullanarak ayarlayınız.
3. Radyo istasyonunu kaydetmek için, kullanmayı istediğiniz ön ayar tuşunu (1-6) seçiniz.
4. Preset(Programlama) tuşunu 2 saniyeden daha fazla süre ile basılı tutunuz.

Yeni istasyonun kaydedildiğini gösteren bir bip sesi duyulur ve LCD ekranında frekans ve ön ayar numarası gösterilir.

NOT:

Bir yeni ön ayarlı istasyon kaydedildiğinde, bu ön ayar tuşundaki önceki ayar silinir.

Bir ön ayarlı istasyonun çalınması.

1. Bant seçme düğmelerini kullanarak, istediğiniz bandı [AM (AM ve LW), LW, FM1 veya FM2] seçiniz.
2. İsteddiğiniz radyo istasyonuyla ilgili ön ayar tuşuna basınız. Sistem otomatik olarak ön ayarlı istasyona geçer. Frekans ve ön ayar numarası LCD ekranı üzerinde gösterilir.

Radyo modunda kullanılmayan tuşlar

Aşağıdaki tuşlar ve fonksiyonlar radyo modunda kullanılmaz.

- o '<<' tuşu
- o '>>' tuşu
- o 'RPT' tuşu
- o 'RDM' tuşu
- o 'MARK' tuşu
- o 'INFO' tuşu

M000E01CM-GAT

CD-ÇALAR ÇALIŞMASI (PREMIUM) - (Varsa)



1. Parça/CD tarama (BSM tuşu)
2. TRACK tuşu
3. CD Çalma Tuşu
4. HIZLI GERİ SARMA ve HIZLI İLERİ SARMA tuşları
5. RPT, RDM, MARK & INFO tuşları
6. Dosya Arama Düğmesi
7. DIR tuşları

M000F01CM-GAT

1. Parça/CD Arama ('BSM' tuşu)

O anda çalınan CD'nin tüm parçalarının ilk 10 saniyesini çalmak için, 'BSM' tuşuna basınız. CD değiştiricideki tüm CD'lerin ilk parçasını dinlemek için, 'BSM' tuşuna basınız ve 2 saniyeden daha uzun süre basılı tutunuz. İsteddiğiniz bir parçayı duyduğunuz zaman, normal çalmaya geçmek için 'BSM' tuşuna tekrar basınız.

2. PARÇA '∧' ve '∨' tuşları

CD çalarken, CD'deki bir sonraki veya bir önceki parçayı seçmek ve çalmak için, '∧' ve '∨' tuşlarına basınız. Tuşlara bastığınız zaman, LCD ekranı parça numarasını gösterir. İsteddiğiniz parçayı seçmek için tuşa bir çok kere basabilirsiniz.

NOT:

Bu tuşlar, CD değiştiricideki diğer CD'lerde bulunan parçaları seçmek için kullanılamaz.

3. CD Çalma Tuşları (1-6)

İstedğiniz CD ile ilgili CD seçme tuşuna basınız. CD çalar otomatik olarak çalma işlemini keser ve seçilen CD'yi yükler.

NOT:

Seçilen konumda hiçbir CD yüklü değilse, LCD ekranında NO DISC (CD yok) mesajı gösterilir.

4. Hızlı geri sarma ve hızlı ileri sarma (<< ve >>) tuşları

CD çalarken, o andaki parçayı hızlı geri sarmak veya hızlı ileri sarmak için, '<<' veya '>>' tuşlarına basınız ve basılı tutunuz. LCD ekranı, hızlı olarak geri veya ileri sardığınız parçanın geçen süresini gösterir.

İstedğiniz noktaya geldiğiniz zaman, '<<' veya '>>' tuşunu serbest bırakınız. Çalma işlemi otomatik olarak seçilmiş noktadan devam eder.

5. RPT, RDM, MARK & INFO tuşları

Bu tuşlar, tekrar, rastgele çalma, liste işaretleme ve CD bilgisi fonksiyonları ile ilgilidir. Bir sonraki sayfaya bakınız.

6. Dosya Arama Düğmesi

O anda çalınan CD'nin parça listesini manuel olarak yukarı veya aşağıya doğru ilerletmek için, düğmeyi saat yönünde veya saat yönünün tersinde çeviriniz. Bu fonksiyon, belirli bir parça numarasına hızlı bir şekilde gitme imkanı verir. Bu özellik, birçok dizin veya parça içeren MP3 veya WMA CD'si çaldığınız zaman faydalıdır. LCD ekranı parça numarasını gösterir.

İstedğiniz parça numarası gösterildiği zaman, seçiminizi girmek ve seçilen parçayı çalmak için, **File Search** (Dosya seçme) düğmesine basınız.

NOT:

Parçayı çalmak için seçmek üzere, mutlaka **File Search** tuşuna basmalısınız. Aksi halde, CD çalar numara sayacında gösterilen parça numarasına gitmez.

Birçok dizini ve parçası olan bir MP3 CD'sinde istediğiniz bir parçayı hızlı aramak için, **File Search** düğmesi ile **DIR '^'** ve **'V'** tuşlarını birlikte kullanınız.

7. DIR 'V' ve '^' tuşları

MP3/WMA CD'si çalarken, CD'de bulunan bir sonraki veya bir önceki dizine geçmek için, **DIR 'V'** veya **'^'** tuşlarına basınız. LCD ekranı, geçmiş olduğunuz dizinin adını gösterir. İsteddiğiniz dizini seçmek için tuşa bir kaç kere basabilirsiniz. Diziner sırayla gösterilir (örneğin artan veya azalan alfabetik sıra).

NOT:

DIR dizininin **'V'** veya **'^'** tuşları sadece, parçaları dizin formunda düzenlenmiş olan bir CD'yi çaldığınız zaman kullanılabilir. Normal olarak, bu tuşları kullanarak dolaşabileceğiniz MP3 veya WMA CD'leri bir dizin ağacı içerir.

CD'lerin yüklenmesi

CD yükleme yuvası kanalıyla, CD değiştiriciye bir veya daha fazla CD (azami 6) yükleyebilirsiniz. Bunu yapmak için:

1. Bir CD'yi yüklemek için, 'LOAD' tuşuna basınız. LCD ekranı, CD'nin numarasını yanıp söner şekilde gösterir. Örneğin, CD değiştiricide o anda 4 CD varsa, yüklenen CD beşinci olur.
VEYA
Birden çok CD yüklemek için, 'LOAD' tuşuna basınız ve 2 saniyeden daha uzun süre basılı tutunuz. LCD ekranı, CD değiştiricideki boş yuvaları yanıp sönen numaralar şeklinde gösterir.
2. LCD ekranı, bir veya daha fazla CD'yi yüklemek için gerekli talimatları gösterir. Talimatları takip ediniz- Bekle, CD1 yerleştir, CD1 yükle, CD1 oku, CD6 oku.

3. CD veya CD'lerin yüklenmesi sona erdiği zaman, CD çalar otomatik olarak en son yüklenen CD'nin ilk parçasını çalar.
CD'leri yüklediğiniz zaman, ses sistemi radyo modunda ise, cihaz otomatik olarak CD çalar moduna geçer.

NOT:

LCD ekranı, CD değiştiricinin dolu olduğunu göstermek için CHANGER FULL (Değiştirici dolu) mesajını gösterir. Diğer bir CD yüklemeye çalışmayınız.

CD'lerin Çıkartılması

O anda çalan CD'yi, son çalınan CD'yi veya CD değiştiricideki tüm CD'leri CD çıkarma (▲) tuşunu kullanarak, CD çıkarma yuvasından çıkarabilirsiniz.

1 CD çıkartmak için:

CD çıkarma tuşuna (▲) bir kere basınız. Bir CD'yi çalarsanız, çalma işlemi otomatik olarak mevcut olan bir sonraki CD'ye geçer.

LCD ekranı, çıkarılan CD'nin numarasını yanıp söner şekilde gösterir. CD değiştiricide daha başka CD yok ise, ses sistemi otomatik olarak radyo moduna geçer ve son olarak seçilen radyo kanalı veya frekansı ile devam eder.

VEYA

Ses sistemi radyo modunda ise, son çalınan CD çıkartılır. LCD ekranı, çıkarılan CD'nin numarasını yanıp söner şekilde gösterir.

Bütün CD'leri çıkartmak için:

CD değiştiricideki tüm CD'leri çıkartmak için, CD çıkarma tuşuna (▲) basınız ve 2 saniyeden daha fazla basılı tutunuz. LCD ekranı, CD değiştiricideki çıkarılan CD'leri yanıp sönen numaralar şeklinde gösterir. CD'ler sıra ile çıkarılır. CD değiştiriciden tüm CD'leri çıkartmak için, LCD ekranında gösterilen talimatı takip ediniz.

NOT:

Ses sistemi radyo modunda ise, radyonun çalmasını kesmeden CD'leri çıkarabilirsiniz.

Parçaların (şarkılar) seçilmesi ve çalınması

CD değiştiricideki herhangi bir CD'den bir parça seçebilir ve çalabilirsiniz. Bunu yapmak için:

1. İstediğiniz CD'yi, ilgili CD seçme tuşuna (1-6) basarak seçiniz. Seçilmiş olan CD'nin yüklenmesini bekleyiniz. Yüklenme işlemi sona erince, CD çalar otomatik olarak seçilmiş olan CD'nin ilk parçasını çalar.
2. Parçaları seçmek için, aşağıdaki 3 yöntemden birisini kullanabilirsiniz:

Yöntem 1:

İstediğiniz parçayı buluncaya kadar, Up (Yukarı) veya Down (Aşağı) tuşlarına arka arkaya basınız.

Yöntem 2:

İstediğiniz parçaya gelebilmek için, File Search (Dosya arama) düğmesini çeviriniz. LCD ekranındaki numara sayacı parçanın numarasını gösterir.

Seçiminizi girmek için File Search (Dosya arama) düğmesine basınız ve çalma işlemi başlar.

Yöntem 3 (sadece MP3 ve WMA CD'ler için):

CD'de istemiş olduğunuz dizine geçmek için, "DIR" '▲' veya '▼' tuşlarına arka arkaya basınız.

LCD ekranı, geçmiş olduğunuz dizinin adını gösterir.

Seçilen dizindeki istediğiniz parçaya gelebilmek için, **File Search** (Dosya arama) düğmesini çeviriniz. LCD ekranındaki numara sayacı parçanın numarasını gösterir. Seçiminizi girmek için File Search (Dosya arama) düğmesine basınız ve çalma işlemi başlar.

NOT:

LCD ekranındaki parça numarası sayacının ses CD'lerindeki parça listesiyle örtüşmesine dikkat ediniz, zira MP3 veya WMA CD'lerinde böyle olmayabilir. Bunun nedeni, WMA ve MP3 CD'lerinin dizinler olarak düzenlenmiş çoklu parçalar (dosyalar) içermesidir. Numara sayacı, MP3 veya WMA CD'sindeki numaralama sistemiyle ilgili olarak çalınan parçanın parça numarasını gösterir. Dosyaların ve dizinlerin CD'ye eklenmiş sırasına bağlı olarak ekranda gösterilen parça numarası sırası çalma sırası ile örtüşmeyebilir. Bunun nedeni MP3 ve WMA kodlama işlemidir ve CD çalarınızın arızalı olması anlamına gelmez.

Tekrar fonksiyonunun ('RPT' tuşu) kullanılması

O andaki parçanın tekrar çalınması:

'RPT' tuşuna bir kere basınız. LCD ekranı, TEKRAR modunda olduğunu göstermek için RPT sembolünü gösterir. O andaki parça tekrar çalınır. Normal çalma işlemine geri dönmek için, 'RPT' tuşuna tekrar basınız. RPT yazısı kaybolur.

O andaki CD/dosya dizini üzerindeki tüm parçaların tekrar çalınması için:

'RPT' tuşunu 2 saniyeden daha fazla süre ile basılı tutunuz. LCD ekranı, TÜRÜNÜ TEKRAR modunda olduğunu göstermek için RPT ALL sembolünü gösterir. O andaki CD veya MP3 dosya dizinindeki parçalar tekrar çalınır. Normal çalmaya geri dönmek için, tekrar 'RPT' tuşunu 2 saniyeden daha fazla süre ile basılı tutunuz. RPT ALL yazısı kaybolur.

Rasgele çalma fonksiyonunun ('RDM' tuşu) kullanılması

Ses CD'lerinde rasgele çalmak için (ayrıca o andaki MP3 dosya dizini için de uygulanır):

'RDM' tuşuna bir kere basınız. LCD ekranı, RASGELE modunda olduğunu göstermek için RDM sembolünü gösterir. O andaki CD/MP3 dizinindeki parçalar rasgele seçilir ve çalınır. Normal çalma işlemine geri dönmek için, 'RDM' tuşuna tekrar basınız. RDM yazısı kaybolur. Normal çalmaya geri dönülür. CD'deki tüm parçaların rasgele çalınması için (**sadece MP3 ve WMA CD'leri için**):

'RDM' tuşunu 2 saniyeden daha fazla süre ile basılı tutunuz. LCD ekranı, TÜRÜNÜ RASGELE modunda olduğunu göstermek için RDM ALL sembolünü gösterir. MP3/WMA CD'sindeki tüm dizinlerin parçaları rasgele olarak seçilir ve çalınır. Normal çalmaya geri dönmek için, tekrar 'RDM' tuşunu 2 saniyeden daha fazla süre ile basılı tutunuz. RDM ALL yazısı kaybolur.

İşaretleme fonksiyonunun ('MARK' tuşu) kullanılması

İşaretleme fonksiyonu, CD değiştiricideki herhangi bir CD'den 20 parçaya kadar seçilmesini ve bir çalma listesi yapılmasını sağlar. Böylece istediğiniz zaman bu çalma listesindeki parçaları çalabilirsiniz.

Çalma listesine parça eklenmesi:

1. İsteddiğiniz parçayı çalınız.
2. O anda çalan parçayı çalma listesine eklemek için, 'MARK' tuşuna basınız ve basılı tutunuz. LCD ekranı, parçanın çalma listesine eklenmiş olduğunu göstermek için, MARKED (Eklendi) yazısını gösterir.
3. Çalma listesine daha fazla parça eklemek için 1 ve 2 no'lu maddeleri tekrar ediniz (azami 20 ekleme).

Çalma listesindeki parçaların çalınması:

1. 'MARK' tuşuna bir kere basınız. LCD ekranı, işaretleme modunda olduğunu göstermek için MARK yazısını gösterir ve çalma listesine kaydedilmiş olan parçaların sırayla çalınması otomatik olarak başlar.
2. Normal çalma işlemine geri dönmek için, 'MARK' tuşuna tekrar basınız. MARK yazısı kaybolur. Normal çalmaya geri dönülür.

Çalma listesinden parçaların silinmesi:

1. **'MARK'** tuşuna bir kere basınız. LCD ekranı, işaretleme modunda olduğunu göstermek için MARK yazısını gösterir ve çalma listesine kaydedilmiş olan parçaların sırayla çalınması otomatik olarak başlar.
2. Silmek istediğiniz parçayı seçiniz. [Bkz. Parçaların (şarkılar) seçilmesi ve çalınması]
3. **'MARK'** tuşunu 2 saniyeden daha fazla süre ile basılı tutunuz. LCD ekranı, işaretin silindiğini onaylamak için, TRACK DELETED (Parça silindi) yazısını gösterir.

Çalma listesinden tüm parçaların silinmesi:

1. **'MARK'** tuşuna bir kere basınız. LCD ekranı, işaretleme modunda olduğunu göstermek için MARK yazısını gösterir ve çalma listesine kaydedilmiş olan parçaların sırayla çalınması otomatik olarak başlar.
2. **'MARK'** tuşunu 2 saniyeden daha fazla süre ile basılı tutunuz. LCD ekranı, çalma listesindeki işaretlenmiş olan bütün parçaların silinmiş olduğunu onaylamak için, MARKLIST EMPTY (İşaretleme listesi boş) yazısını gösterir.

Dosya bilgi fonksiyonunun ('INFO' tuşu) kullanılması*

* Bu fonksiyon sadece MP3/WMA parçaları/CD METİN ile birlikte kullanılabilir.

Parça ile ilgili bilgiyi göstermek için, 'INFO' tuşuna arka arkaya basınız. LCD ekranı, dosya adını, sanatçının adını ve şarkının adını sıra ile gösterir.

NOT:

Gösterilecek mevcut bilgi (Dosya adı, sanatçının adı ve şarkının adı) birlikte kodlanmış olan MP3/WMA dosyası/CD Metnindeki bilgilere bağlıdır. Dosya kodlandığı zaman, ilgili bilgiler dahil değil ise, bu bilgileri göremezsiniz.

CD/yardımcı modunda kullanılan fonksiyonlar

Aşağıdaki tuşlar ve fonksiyonlar CD/AUX modunda kullanılmaz.

o DIR '^' ve 'V' tuşları (Ses CD'leriyle kullanılmaz)

M000G01CM-GAT

GENEL ÖNLEMLER VE UYARILAR:

- o Ses sistemini veya kantağı kapatmadan önce ses seviyesini düşürünüz. Aksi halde, kantağı veya ses sistemini açtığınız zaman yüksek sestən rahatsız olursunuz.
- o Yedek sigortalar daima onaylanmış ve uygun değerlerde olmalıdır.
- o Araçaküsü ayrıldığı veya arıza yaptığı zaman, tüm ayarlar (örneğin, ses kontrol ayarları, işaretlemeler vs.) silinir.
- o Bu ses sistemi sadece 12 volt DC'lik (eksi topraklama) güç kaynağı ile kullanılır.
- o İşitme duyunuza hasar verebilecek veya emniyetli bir şekilde araç sürmenizi engelleyebilecek yükseklikte müzik asla dinlemeyiniz.

- o CD çalarlar, düzgün bir çalışma ortamı gerektiren ve hassas olan hareket eden parçalara sahiptir. Titreşimler ve aşırı hareket atlamalara ve çalarken kesilmelere yol açabilir. Ses sisteminizi aşırı kuvvetlere ve ani hareketlere maruz bırakmayınız (örneğin, arazide sürüş yaparken radyo moduna geçmelisiniz).
- o Ses sisteminizde, ısıya, neme ve statik elektriğe hassas olan elektronik parçalar vardır. Ses sisteminizi hiçbir zaman aşırı ısıya veya neme maruz bırakmayınız.

ZAYIF RADYO ALIMI DURUMUNDA ARIZA BULMA VE GİDERME**Problem:**

Zayıf sinyaller/Parazit/Artan parazit/ Statik

FM Yayınları - Radyo istasyonunun verici kaynağında (normal olarak bir şehir içinde) uzaklaştıkça radyo sinyalleri zayıflar. Radyonuz aynı frekansta olsa bile, yayında ani kesilmeler, karışan sesler ve ayrıca parazitler yaşayabilirsiniz.

AM (AM & LW) Yayınları - AM (AM ve LW) radyo sinyalleri FM radyo sinyallerine nazaran daha kuvvetli ve daha uzağa yayınlanmasına rağmen, hava veya bölge şartları radyonuzun sinyalleri almasına engel olabilir.

Çözüm:

Ses sisteminizin tarama fonksiyonunu otomatik aramaya getiriniz ve sinyal gücü kuvvetli olan bir başka radyo istasyonunu seçiniz.

Problem:

Yüksek perdeli parazit, ses bozulması veya titreyen ses (çok yollu iptal)

Birbirine çok yakın yayın yapan radyo istasyonları bozulabilir veya titreyebilir. Bu etkiye "Çok yollu iptal" adı verilir. Bu durum normal olarak, radyonuz bir istasyonun radyo dalgalarını doğrudan veya dolaylı olarak aldığı anda veya radyonuz frekansları birbirine çok yakın olan birden fazla radyo istasyonundan sinyal aldığı anda meydana gelir.

Çözüm:

Eğer bu problem bir istasyonun sinyal gücünü geçici olarak bozulması nedeniyle olursa, sesi bastırmak için ses sisteminizin tiz ve orta ayar seviyelerini düşürünüz. Eğer bu problem bir başka istasyondan gelen girişim nedeniyle olursa, sinyal gücü iyi ve net olan bir başka radyo istasyonu seçiniz.

Problem:

Bir başka FM radyo yayınından gelen girişim ('İstasyon değiştirme')

FM radyo istasyonları, FM bandı üzerinde birbirine çok yakın frekanslarda yayın yapar. Yayın kaynağından giderek uzaklaştığınızda, yayının sinyal gücü azalır. Radyonuzun bu frekansa 'kilitlenme' kabiliyeti olumsuz etkilenir. Bunun nedeni, radyonuzun en güçlü sinyalleri algılamak üzere tasarlanmış olmasıdır. Bununla birlikte, sizin kullandığınız radyo istasyonuna çok yakın bir frekansta yayın yapan bir başka radyo istasyonu sizin alımınızı engelleyebilir ve ikinci istasyonun yayını dinlemeye başlayabilirsiniz. Bu durumu normal olarak, bir zayıf sinyalden bir kuvvetli sinyale doğru giderken yaşarsınız.

Çözüm:

Ses sisteminizin tarama fonksiyonunu otomatik aramaya getiriniz ve sinyal gücü kuvvetli olan bir başka radyo istasyonunu seçiniz.

Problem:

Girişim probleminin nedeni GSM telefonları ve 2 yollu radyolardır.

Aracınızın içinde veya yakınında GSM telefonları ve 2 yollu radyolar kullanılırsa, radyonuz parazit yapabilir. Hoparlörlerinizden parazitli, cızırtılı veya benzer sesler duyabilirsiniz.

Çözüm:

GSM telefonunun veya 2 yollu radyonun çalışmasını kesiniz. Bunları kapatmazsanız, o zaman aracınızdan uzaklaştırınız. Radyonuzun engellenmesi azalabilir.



DİKKAT

- o Aracınızın elektrik sistemleri hassas elektronik parçalar içerir. GSM telefonlarından, 2 yollu radyolarda ve diğer verici cihazlarından gelen girişimler aracınızın emniyetli bir şekilde çalışmasına ciddi bir şekilde olumsuz etkidebilir. Bu durum hem sürücünün, hem de araçtaki yolcuların emniyetini tehlikeye atabilir.
- o Aracınızın içinde GSM telefonu, 2 yollu radyo ve diğer verici cihazlarını kullandığınız zaman, daima ayrı bir dış anten kullanınız. İletişim ve verici cihazların kullanımı ile ilgili problemler için, lütfen ilgili ürün belgelerine bakınız.
- o Yerel kanunlar GSM telefonlarının araç sürerken kullanılmasını yasaklayabilir. Sürüş sırasında bir telefon konuşması yaparsanız veya bir telefon çağrısı alırsanız, lütfen konuşmadan önce aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.

SES SİSTEMİNİZİN BAKIMI

Ses sisteminizde, kullanıcının bakımını yapamayacağı karmaşık ve hassas elektronik parçalar ve bileşenler vardır. Problemsiz çalıştırmayı sağlamak için, lütfen aşağıdaki önlemlere dikkat ediniz:

Genel kullanım ve çalıştırma

Ses sisteminizde, ısıya, neme ve statik elektrığe hassas olan elektronik parçalar vardır. Ses sisteminizin aşırı ısılarla ve neme maruz kalmamasına dikkat etmelisiniz. Örneğin, aracınızı güneşin altında park ederseniz, aracın içi çok sıcak olabilir. Ses sistemini çalıştırmadan önce iç sıcaklığı azaltmak için aracı havalandırınız. CD çalara uygun şekilde formatlanmış CD'lerden başka herhangi bir şey yerleştirmeye asla çalışmayınız. Yabancı maddeler hassas mekanizmanın bozulmasına neden olur ve CD çalarınız kullanılmaz duruma gelebilir. Ayrıca ses sisteminizin LCD ekranında gösterilen talimatları da mutlaka takip etmelisiniz.

Örneğin, ses sisteminiz "Wait" (Bekle) gösteriyorsa, bir CD'yi CD çalara zorla sokmayı asla denememelisiniz.

Ses sistemindeki CD çalar

Ses sisteminizde, ses CD'lerini, MP3 ve WMA CD'lerini çalabilen bir CD çalar vardır. Problemsiz çalıştırmayı sağlamak için, lütfen aşağıdaki önlemlere dikkat ediniz:

- o **CD'lerin bakımı (Ses, MP3 ve WMA CD'leri)**
 - CD'nin çizilmesini önlemek için, daima kenarlarından tutarak taşıyınız. CD'nin üzerindeki parmak izleri veya kirlilikler çalma sırasında atlamalara veya hatalara neden olabilir.
 - CD'leriniz kirlenirse, yumuşak bir deterjanlı su ile siliniz ve yumuşak ve tüy bırakmayan bir bez ile kurulayınız.
 - CD'lerinizi temizlerken, hiçbir zaman benzen, tiner veya vinil plaklar için olan temizleme spreyi gibi aşındırıcı ve uçucu temizlik maddeleri kullanmayınız.

o CD formatları

Bir CD'nin CD çalarda çalınıp çalınmayacağı, CD'deki bilginin nasıl kodlanmış olmasına bağlıdır. Bazı CD'ler CD çalarınızla uyumlu olmayabilir ve bu CD'ler çalmayabilir. Örneğin, Red Book endüstri standardı formatına uyumlu olmayan kopyalanamaz tip bazı ses CD'leri çalınmayabilir. Böyle bir durum CD çalarınızın arızalı olduğunu göstermez. Lütfen CD'nizdeki kodlamanın CD çalar ile uyumlu olup olmadığına dikkat ediniz. Daha fazla bilgi için CD dökümanlarına başvurunuz.

**DİKKAT**

- o **MP3 müzik dosyalarının oluşturulması ve kullanılması, yaşadığınız ülkeye/bölgeye ait telif haklarına göre düzenlenmiştir.**
- o **Bunlara bağlı olan özel telif haklarının mülkiyeti ve kullanılması da dahil olabilir. Ses sisteminin CD çalarınızın kullanılması ve çalıştırılması ile ilgili uygulanmakta olan telif hakları kanunlarına lütfen riayet ediniz.**

Ses sisteminizin çalıştırılması

Ses sisteminiz, yerleşik bir AM (AM ve LW)/FM dijital radyoya, bir CD çalara (Ses CD'sini, MP3 ve WMA'yı destekleyen) sahiptir ve diğer yardımcı cihazlara da bağlanabilir. Ses sisteminizin 4 farklı kumanda tipi vardır. Bu kumandalar, bağımsız veya ses sisteminin radyosu, CD çaları veya ses sistemine bağlı olan yardımcı cihazlar ile birlikte kullanılır.

NOT:

Bir tuş veya kumanda, radyoyu, CD çaları veya yardımcı cihazları modunu kullanmanıza bağlı olarak farklı fonksiyonlara sahip olabilir. Örneğin, RPT (Tekrar) tuşu sadece CD modunda kullanılabilir.

1. Çalıştırma ile ilgili tuşlar:

Bu tuşlar tüm ses sistemini çalıştırmak için kullanılır (örneğin, ON-OFF (Açık-kapalı) kontrol düğmesi).

2. Ses Tuşları:

Bu tuşları bağımsız veya ses sisteminin nasıl ses verdiğini kontrol etmek için birlikte kullanınız. (Örneğin, Ses seviyesi kontrolü, Bas ve tiz kontrolü) Yaptığınız ses ayarları tüm ses kaynakları (Radyo, CD veya yardımcı cihazlar) için uygulanır.

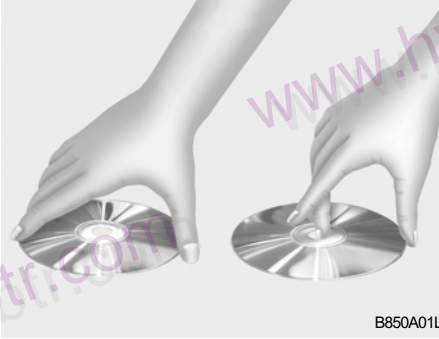
3. Radyo tuşları:

Bu tuşları AM (AM ve LW)/FM dijital radyoyu kullanırken, menü opsiyonlarını çalıştırmak ve ayarları değiştirmek için kullanınız.

4. CD/Yardımcı cihaz giriş tuşları:

Bu tuşları, CD çaları veya ses sistemini ayrı bir yardımcı cihaz ile kullanırken, menü opsiyonlarını çalıştırmak ve ayarları değiştirmek için kullanınız.

B850A02F-AAT

Doğru Tutuş

B850A01L

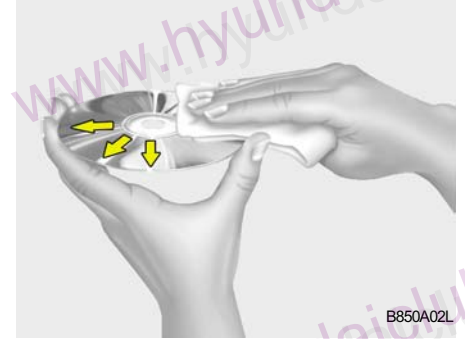
CD'yi şekilde gösterildiği gibi tutunuz. CD'yi yere düşürmeyiniz. CD'yi parmağınız iz bırakmayacak şekilde tutunuz. Yüzeyi çizilmişse, bu bir kayıt atlama sinyali olarak algılanabilir. CD yüzeyine herhangi bir bant, kağıt veya yapışkan etiket yapıştırmayınız. CD üzerine yazı yazmayız.

Bozuk CD

Hasar görmüş, çarpılmış veya çatlamış CD'leri onarmaya kalkışmayınız. Bu CD'ler, cihazınızın üzerinde kalıcı hasar verebilir.

Saklanması

Kullanılmadığında, CD'leri kutularına yerleştiriniz ve serin bir yerde, güneş, ısı veya tozlardan uzak bir şekilde muhafaza ediniz. CD'lerin ünite otomatik yükleme mekanizması tarafından içeri çekilmesi sırasında elinizle tutup çekmeyiniz.

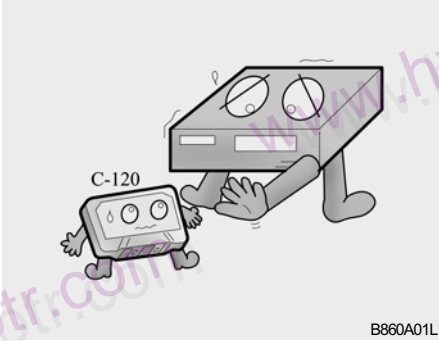
CD'leri Temiz Tutunuz

B850A02L

CD yüzeyindeki parmak izi, toz veya yabancı madde çalma sırasında kayıt atlamaya yol açar. Temiz ve yumuşak bir bezle CD yüzeyini siliniz. Yüzeyi çok tozlanmışsa, bir yumuşak bezi hafif bir nötr deterjan çözeltisi ile ıslatarak yüzeyi siliniz.

KASETLERİN BAKIMI

B860A01A-AAT



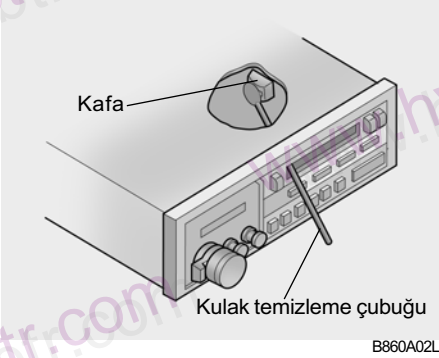
Kasetlerinize göstereceğiniz özen, onların ömrünü uzatır ve sizin müzik zevkinizi artırır. Mutlaka kasetleri ve kutularını doğrudan güneş ışığından, aşırı soğuklardan ve tozlu ortamdan uzak tutunuz. Kullanılmadığında, kasetleri mutlaka kutuları içinde muhafaza ediniz. Araç içi çok sıcak veya soğuk olduğunda, kaset çaları açmadan önce, araç içi sıcaklığının daha ılık bir seviyeye gelmesini bekleyiniz.

- o Kasetleri dinlemediğinizde, kesinlikle kaset çalar içinde bırakmayınız. Bu kaset çalar ve kasetinizin bozulmasına yol açabilir.
- o C-60 (toplam 60 dakikalık) tipi dışında daha uzun kaset kullanmamanızı öneriyoruz. C-120 veya C-180 tipi kasetler çok incedir ve araç ortamında performansları düşüktür.



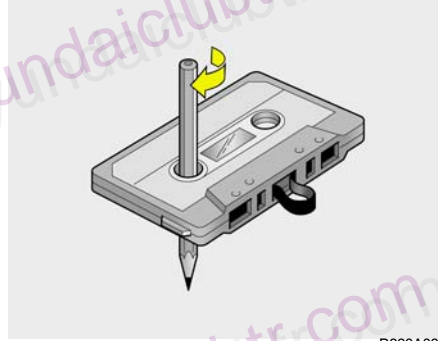
OCM051041L

- o Kaset etiketinin gevşemiş ve kaset üzerinden çıkacak şekilde olduğundan emin olunuz, aksi takdirde kaset çıkartmak güçleşir.
- o Kaset bant yüzeyine kesinlikle temas etmeyiniz.
- o Elektrik motorları, hoparlörler veya trafolar gibi mıknatıs içeren cisimleri kasetlere ve kaset çalar ünitesinden uzak tutunuz.
- o Kasetleri serin, kuru ortamlarda ve toz girmesini önlemek için bandın açık tarafı aşağıya gelecek şekilde muhafaza ediniz.
- o Belli bir kayıt veya bölüm için sık sık hızlı sarma/geri sarma işlemini uygulamayınız. Bu durum kasette hatalı sarma işlemine yol açar ve bunun sonucunda zamanla aşırı zorlama ve ses kalitesini bozulması ile karşılaşılabilir. Böyle olduğunda, kasetin bir uçtan diğerine bir kaç defa hızlı geri sarılması gerekebilir. Bu da kasetteki sorunu düzeltmezse, bu kaseti kullanmayınız.



B860A02L

- o Teyp kafası, teyp başlığı ve silindirler üzerinde ses kalitesini bozacak bant kalıntıları birikebilir. Bunun piyasadan temin edilecek kaset temizleyicileri veya özel temizleme solüsyonları ile temizlenmesi gerekir. Bu konuda imalatçı talimatına harfiyen uyunuz ve kesinlikle kaset çalar parçalarını yağlamaya kalkışmayınız.
- o Bir kaseti kaset çalar içine takmadan önce, saran makaranın bandı sıkıca sarılmış olduğundan emin olunuz. Kaset makarasına bir kalem takarak bant boşluğunu alınız.



B860A03L

NOT:
Kaset çalara takmadan önce kaseti inceleyiniz. Eğer bant gevşek ise, göbeklerden birisini bir kalem ile döndürerek sıkılaştırınız.
Etiketi kalkmış ise, kaseti kaset çalar mekanizması içine takmayınız.
Kasetleri araç içinde sıcak, ılık veya çok nemli ortamda ön göğüs üzerinde veya kaset çalar içinde bırakmayınız. Eğer bir kaset aşırı sıcak veya soğuk ortamda kalmışsa, kaset çalara takmadan önce, normal sıcaklığa gelmesini sağlayınız.

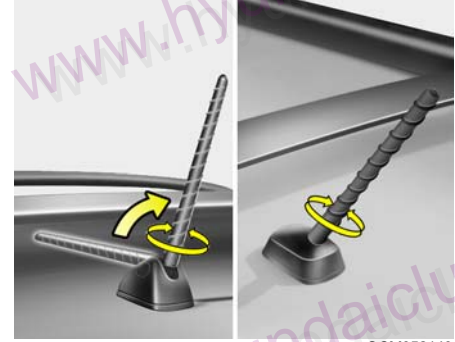
ANTEN

B870D01FC-GAT

Tavan Anteni

A Tipi

B Tipi



OCM052140

Aracınızda, AM ve FM yayın sinyallerinin alınması için bir tavan anteni vardır. Bu anten portatiftir. Anteni çıkartmak için, anteni saat yönünün tersine döndürünüz. Anteni takmak için saat yönüne çeviriniz.

**DİKKAT**

- o Aracınızı otomatik araç yıkayıcı içine sokmadan önce anteni çıkarmayı unutmayınız, aksi takdirde hasar görebilir.
- o Alçak bir yerden geçmeden önce, antenin alçak konuma getirilmiş olduğundan emin olunuz.
- o Anteni yeniden takarken, tam olarak yayın alabilmesi için iyice sıkılmış olduğundan emin olunuz.

HYUNDAI'NİZİ SÜZERKEN

Motor Egzozu Tehlikeli Olabilir!	2-2
Motoru Çalıştırmadan Önce	2-4
Anahtar Konumları	2-5
Motoru Çalıştırma	2-6
Düz Şanzımanın Çalışması	2-8
Otomatik Şanzımanın Çalışması	2-10
ABS Fren Sistemi (ABS)	2-16
Elektronik Stabilite (Denge) Programı (ESP)	2-17
Tam Zamanlı 4WD Çalışması	2-18
4WD Kilit Sistemi	2-21
İyi Frenleme Önerileri	2-22
Ekonomik Sürüş	2-23
Düzgün Viraj Alma	2-24
Kış Mevsiminde Sürüş	2-25
Römork veya Araç Çekme	2-27



UYARI: MOTOREGZOZU TEHLİKELİ OLABİLİR!

Motordan çıkan egzoz gazları tehlikeli olabilir. Herhangi bir anda aracınızın içinde egzoz gazı kokusu olduğunda, derhal tüm camları açınız.

o **Egzoz gazlarını teneffüs etmeyiniz.**

Egzoz gazları, bilinç kaybı ve boğulma yoluyla ölümlere yol açabilecek renksiz kokusuz ve karbonmonoksit içeren bir gazdır.

o **Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.**

Egzoz sistemi, yağ değişimi veya bir başka amaçla araç lifte kaldırıldığında kontrol edilebilir. Egzoz sesinde bir değişiklik duyar veya bir kasis geçerken aracınızın altı yere çarparsa, egzoz sistemini kontrol için en kısa zamanda yetkili Hyundai servisimize baş vurunuz.

o **Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayınız.**

Garaj kapısı açık olsa bile, motorun garaj içinde çalıştırılması tehlikeli bir uygulamadır. Garaj içinde motoru çalıştırma ve garajdan çıkmaya yetecek süreden daha fazla kesinlikle çalıştırmayınız.

o **Araç içinde yolcu olduğunda, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.**

Araç içinde yolcu varken, motoru uzun süreli rölantide çalıştırma zorunda olduğunuzda, aracın açık havada olmasını, hava giriş kontrolü "Taze hava" konumunda ve fanın en yüksek devirde araç içine taze hava verecek şekilde çalıştırılmış olduğundan emin olunuz.

Araç içinde eşya taşıdığınız için arka kapak açık olarak araç kullanmak zorundaysanız aşağıdakileri yapmanız gereklidir:

1. Bütün camları kapatınız.
2. Yan havalandırmaları açınız.
3. Hava giriş kontrolünü "Taze hava/Fresh", hava akış kontrolünü "Döşeme/Floor" veya "Yüz/Face" konumuna ve fanı en yüksek devire getiriniz.

Havalandırma sisteminin normal çalışır olmasını temin etmek amacıyla, ön camın hemen önünde yer alan havalandırma ızgaralarında kar, buz veya bir başka engel olmadığından emin olunuz.



UYARI

- o 2WD Santa Fe off-road kullanımı için düşünülmüştür. 4WD Santa Fe, öncelikle döşenmiş yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Ancak, ara sıra stabilize yollar gibi otoyol harici koşullarda ve iddiasız off-road yollarında kullanılabilir. 4WD Santa Fe, yeni off-road patikaları bulmak amacı ile, iddialı off-road koşullarında ve stabilize dağ tırmanışlarında kullanılamaz. Aracın asıl tasarım amacını aşan koşullar, yaralanma ve ölümlere neden olabilir.
- o Bu tür araçlar diğer araç türlerine göre daha fazla çarpışma yüzdesine sahiptirler

- o Bu tür araçlar , daha geniş arazi uygulamalarına imkan sağlamak amacıyla daha yüksek zemin mesafesi ve daha dar yükleme alanına sahiptir. Bu özel tasarım karakteristikleri, bu araçların ağırlık merkezinin normal araçlara göre daha yüksek olmasına yol açar. Zemin mesafesinin yüksek olması, daha iyi bir görüş alanı ve yol üzerindeki sorunların daha iyi fark edilebilmesi imkanı verir. Ancak bu araçlar, geleneksel 2-tekerlek tahrikli veya arazi koşullarında üstün performansa sahip düşük zemin mesafesi olan sportif araçlardaki gibi aynı viraj alma için tasarlanmamıştır. Mümkün olduğunca keskin viraj ve ani manevralardan kaçınınız. Benzer tipteki diğer araçlarda olduğu gibi, bu araçların doğru kullanılmamış olması araç hakimiyetinin kaybolması ve aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir.
- o Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran ölme ihtimali daha yüksektir.

- o Aracınıza güvenli sürüş ve kullanım kolaylığını sağlayacak biçimde tasarlanmış lastikler takılmıştır. Kesinlikle aracınıza özgün olarak takılmış olandan farklı bir tekerlek, farklı bir tür ve boyutta lastik kullanmayınız. Bu tür lastikler aracınızın güvenlik ve performansını etkileyeceğinden kullanım arızalarına ya da devrilme ve ciddi yaralanmalara yol açılabilir. Lastikleri değiştirirken dört lastiğin de aynı boyut, tür, diş, marka ve yük taşıma kapasitesindeki lastik ve tekerlek olmasına dikkat ediniz. Ancak, aracınıza şehir dışı yollar için Hyundai tarafından önerilmeyen herhangi bir lastik/tekerlek takmaya karar verdiğiniz takdirde, bu lastikleri otoyoldaki sürüşlerde kullanmamanız gerekmektedir.

MOTORU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

C020A010-AAT

Motoru çalıştırmadan önce, aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

1. Aracın çevresini inceleyerek herhangi bir patlak, hava basıncı düşmüş lastik, yağ veya su kaçağı veya arıza olduğunu gösteren herhangi bir belirti olup olmadığına bakınız.
2. Araca girdikten sonra, el freninin çekilmiş olduğunu kontrol ediniz.
3. Bütün cam ve farların temiz olduğunu kontrol ediniz.
4. Araç içini kontrol ediniz: dikiz aynalarının temiz ve ayarlı olduğuna bakınız.
5. Koltuğunuzun, arkalığın ve koltuk başlığının normal olduğunu kontrol ediniz.
6. Bütün kapıları kilitleyiniz.
7. Emniyet kemerinizi takınız ve bütün araçtakilerin kemerlerini takmış olduğundan emin olunuz.
8. İhtiyaç olmayan tüm ışık ve aksesuarları kapatınız.

9. Kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirdiğinizde, ilgili uyarı ışıklarının yandığını ve depoda yeterli yakıt olduğunu kontrol ediniz.
10. Kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirdiğinizde, uyarı ışıklarının çalışmasını ve ampullerini kontrol ediniz.

! **UYARI**
(DİZEL MOTOR):

Soğuk havada çalıştırma koşulları için sistemde yeterli havanın olmasını temin etmek bakımından, motoru çalıştırdıktan sonra, bir kaç saniye süre ile motoru rölantide çalıştırmak gerekir.

MOTORU ÇALIŞTIRMAK İÇİN

C030A01A-GAT

Kontak Anahtarı

- o Hyundai'nizde düz şanzıman varsa, vitesi boşa alınız ve debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
- o Hyundai'nizde otomatik şanzıman varsa, vites kolunu “P” (park) konumuna getiriniz.
- o Motoru çalıştırmak için, kontak anahtarını kontağa takınız ve “START” konumuna çeviriniz. Motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız. Kontak anahtarını “START” konumunda 15 saniyeden daha fazla tutmayınız.

NOT:

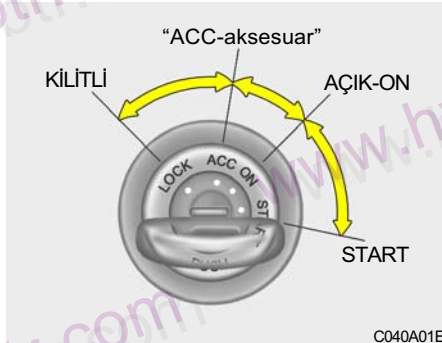
Emniyetiniz için, vites kolu “P” veya “N” konumunda olmadığına aracınız çalışmaz (Otomatik Şanzıman).

ANAHTAR KONUMLARI

C040A01A-AAT


**UYARI
(DİZEL MOTOR):**

Araç hareket halinde iken, kontak kapatılmamalı veya kontak anahtarı kontakta bırakılmamalıdır. Kontak anahtarı kontakta bırakıldığında, direksiyon kilitlenir.


o "START"

Motor bu durumda çalışır. Kontak anahtarını bırakıncaya kadar marş basar.

NOT:

Kontak anahtarını "START" konumunda 15 saniyeden daha fazla tutmayınız.

o "ON-açık"

Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde, ateşleme sistemi açılır ve bütün aksesuarlar çalışır duruma gelir. Motor çalışır durumda değilse, kontak anahtarı "ON-açık" konumunda bırakılmaz. Bu akünün boşalmasına ve ateşleme sisteminde arızaya yol açabilir.

o "ACC-aksesuar"

Kontak anahtarı "ACC" konumunda iken, bazı elektrikli aksesuarlar (radyo, vs.) çalıştırılabilir.

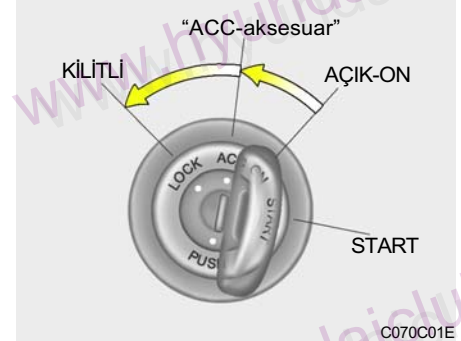
o "LOCK-kilitli"

Kontak anahtarı bu konumda kontağa takılabilir veya kontakta bırakılabilir. Hırsızlığa karşı önlem amacıyla, kontak anahtarı çıkartıldığında, direksiyon simidi kilitlenir.

NOT:

Direksiyon simidini açmak için, kontak anahtarını kontağa takınız ve aynı anda direksiyon simidini döndürünüz.

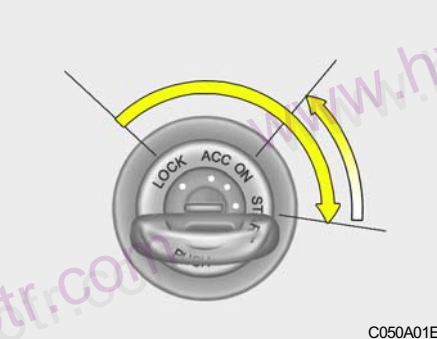
C070C01A-AAT

Kontak Anahtarının Çıkartılması


1. Kontak anahtarı "ACC-aksesuar" konumuna getiriniz.
2. Kontak anahtarını itiniz ve aynı anda "ACC-aksesuar" konumundan "LOCK-kilitli" konumuna döndürünüz.
3. Kontak anahtarı "LOCK-kilitli" konumunda çıkartılabilir.

MOTORU ÇALIŞTIRMA

C050A01A-AAT



C050A01E



UYARI

Motoru kapalı veya iyi havalandırılmamış bir yerde aracınızı buraya girip çıkmak için gerekenden daha fazla bir süre çalıştırmayınız. Yayılan karbonmonoksit gazı kokusuzdur ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.

C051A010-GAT

Dizel Motorun Çalıştırılması

SOĞUKMOTOR

- o Kontak anahtarını "ON-açık" konuma getiriniz ve ön ısıtma gösterge ışığının sönmesini bekleyiniz.
- o Motor çalışıncaya kadar marşa basınız.

SICAKMOTOR

Motoru çalıştırınız. Motor marşa basıldığında hemen çalışmazsa, bir kaç saniye bekleyiniz, daha sonra ön ısıtmayı kullanarak yeniden çalıştırmayı deneyiniz.

C050B02S-GAT

Normal Koşullar

Motor Çalıştırma İşlemi:

1. Kontak anahtarını kontağa sokunuz ve emniyet kemerini takınız.
2. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vites kolunu (düz şanzıman) boşa alınız veya vites kolunu (otomatik şanzıman) "P" (park) konumuna getiriniz.
3. Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirdikten sonra, motoru çalıştırmadan önce, bütün uyarı ışıkları ve göstergelerin normal şekilde çalıştığından emin olunuz.
4. Dizel ön ısıtma gösterge lambası bulunan araçlarda, kontak anahtarını "ON-açık" konuma getiriniz. Dizel ön ısıtma gösterge lambası ilk önce sarı renginde yanacak, ön ısınma işlemi tamamlanmış olduğunda ise sarı ışık sönecektir.

**NOT:**

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonra, motor 10 saniye içinde çalıştırılmamışsa, kontak anahtarını tekrar "LOCK-kilitli" konumuna çeviriniz ve sonra ön ısıtmayı tekrar etmek için yeniden "ON-açık" konuma getiriniz.

**UYARI**

Düz şanzımanlı bir aracın çalıştırılması sırasında, debriyaj pedalına tam olarak basmalısınız. Aksi takdirde, motor çalışır çalışmaz aracın aniden ileriye veya geriye doğru fırlaması sonucunda aracınızda muhtemel bir hasar olabileceği gibi, araç içinde veya dışında olanların yaralanması da söz konusu olabilir.

5. Kontak anahtarını "START" konumuna getiriniz ve motor çalıştığı zaman anahtarı bırakınız.

C055B01B-GAT

Turboşarj- intercooler'li araçlarda motorun çalıştırılması ve durdurulması (Dizel motor)

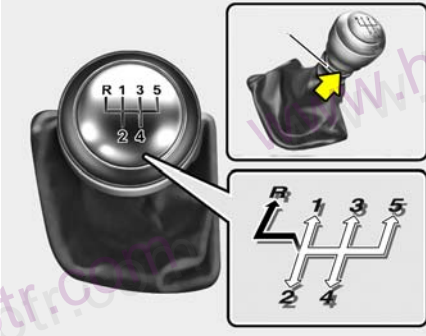
- (1) Motoru çalıştırdıktan hemen sonra aşırı devir veya ani hızlandırma yaptırmayınız. Motor soğuk ise aracı hareket ettirmeden önce, turboşarj ünitesinin yeterli ölçüde yağlanması sağlayacak şekilde motoru bir kaç saniye rölantide çalıştırınız.
- (2) Yüksek devirli veya uzun süreli araç kullanma sonrasında motorun kapatılmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırılması gerekir. Bu rölanti süresince motor kapanmadan önce turboşarjın soğuması temin edilir.

**UYARI**

Ağır yük altında çalışan motoru aniden durdurmayınız. Aksi takdirde motor veya turboşarj ünitelerinde ciddi hasar meydana gelebilir.

MOTORU ÇALIŞTIRMA

C070A01NF-GAT



OCM053003E

Vites yerleşimi, vites topuzu üzerinde gösterilmektedir. Şanzıman bütün ileri viteslerde tam senkromeçlidir ve gerek vites büyütmeye ve gerekse vites küçültmeye rahatlıkla yapılabilir. Geri vitese takarken, yanlış vitese takmayı önleme halkasını çekiniz ve vitese geri vitese yerine takınız.

NOT:

- o Geri vitese geçmek için, araç tamamen durduktan sonra, vites kolunu boşa en az 3 saniye bekletiniz. Daha sonra vites kolunu geri vitese takınız.
- o Soğuk havada vites değiştirme işlemi şanzıman yağı ısınuncaya kadar zor olabilir. Bu durum normaldir ve şanzımana bir hasar vermez.
- o Araç tam olarak durmuş olmasına rağmen, 1'inci veya R (Geri) vitese geçmek zor oluyorsa, vites kolunu N konumuna (Boş konuma) getiriniz ve debriyajı bırakınız. Sonra debriyaya yeniden basarak 1'inci veya R (Geri) vitese takınız.
- o Sürüş sırasında elinizi vites kolunda tutmayınız, bu durum şanzıman vites çatallarının erken aşınmasına yol açabilir.



UYARI

Motor yüksek hızda çalışırken (5.000 devir ve daha fazla) 2 vitesten daha fazla vites küçültmeyin ya da vites küçültmeyiniz. Bu tür vites küçültme motora zarar verebilir.



DİKKAT

Beşinci vitesten dördüncü vitese vites küçültürken, yanlışlıkla vites kolunu yana bastırarak ikinci vitese takmamaya dikkat ediniz. Bu şekilde vitesin çok fazla düşürülmesi, motor devrini takometre ibresinin kırmızı bölgeye girmesine yol açacak kadar aşırı yükselmesine neden olabilir. Motorun bu şekilde aşırı devir yaptırılması, motora hasar verebilir.

C070B01A-AAT

Debriyajın Kullanılması

Vites değiştirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basmalı, sonra yavaşça bırakmalısınız. Debriyaj pedalı mutlaka tam olarak eski konumuna geri dönmelidir. Araç hareket halinde iken ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayınız. Bu durum gereksiz aşınmaya neden olabilir. Aracı yokuşta tutmak için, debriyaj pedalını yarım kavratmayınız. Bu durum gereksiz aşınmaya neden olur. Aracı yokuşta tutmak için el frenini kullanınız. Debriyaj pedalına hızlı olarak ve sık aralıklarda basmayınız.

C070E02A-GAT

Önerilen vites hızları

Vites Değiştirme	Önerilen
1-2	20 km/h
2-3	40 km/h
3-4	55 km/h
4-5	75 km/h

Yukarıdaki şemada, en optimum yakıt ekonomisi ve araç performansı için önerilen vites hızları yer almaktadır:

C070D020-AAT

İyi Sürüş Teknikleri

- o Yokuş aşağı inerken aracı hiçbir zaman boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Aracı mutlaka vitesle takılı olarak kullanınız.
- o Frenlere "süreklı" basmayınız. Bu durum frenlerin aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Bunun yerine yokuş aşağı sürüş sırasında hızınızı düşürünüz ve bir alt vitesle geçiniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olur.
- o Vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Bu motorun aşırı devir yapmasını ve hasar görmesini önler.
- o Yandan gelen şiddetli rüzgarlarda aracınızı yavaşlatınız. Bu durum size aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlar.

- o Geri vitese takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız. Aksi taktirde, şanzıman hasar görebilir. Geri vitese takmak için, debriyaj pedalına basınız, vitesi boşa alınız, üç saniye bekleyiniz, sonra vitesi geriye takınız.
- o Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani değişme, tahrikli tekerleklerin yol tutuşunun zayıflamasına ve araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.



UYARI

- o Viraja yüksek hızlarda girmekten kaçınınız.
- o Sert veya hızlı şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi manevra hareketlerini yapmayınız.
- o Daima emniyet kemerlerinizi takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran ölüme ihtimali daha yüksektir.
- o Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde takla atma riski artar.
- o Araç hakimiyetinin kaybolması, en çok araç tekerleklerinden biri yada daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola çıkmak için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılr.
- o Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu çok fazla kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız.
- o Öngörülen hız sınırlarını asla geçmeyiniz.

OTOMATİK ŞANZIMAN (4 VİTESLİ A/T, 5 VİTESLİ A/T)

C090A01NF-GAT

(Varsa)

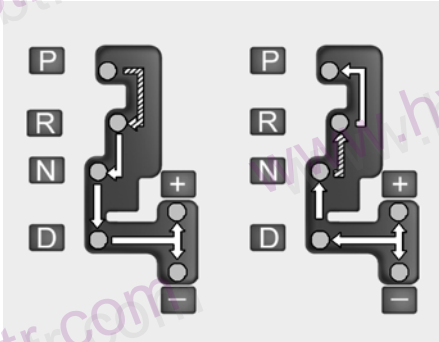


Yüksek verimli Hyundai otomatik şanzıman dört/beş ileri vites ve bir geri vitese sahiptir. Her bir vites, seçici kolunun konumuna bağlı olarak otomatik olarak seçilir. Seçici kolun iki geçiş vardır: ana geçiş ve manuel geçiş.

NOT:

Manuel geçiş çalışması ile ilgili daha ayrıntılı bilgi için, "Sportif Konum" bölümüne bakınız.

Ana geçiş konumunda, seçici kolun 4 konumu vardır.



OCM051042L

NOT:

- ⇒ Vites değiştirme esnasında fren pedalına basılması. (Eğer aracınızda vites kilitleme sistemi varsa)
- ⇒ Vites kolu serbestçe hareket ettirilebilir.

Yeni bir aracı, veya akü ayrılmış ve tekrar takılmışsa, ilk bir kaç vites değişimi belli ölçüde kaba olacaktır. Bu normal bir durumdur ve vites T.C.M. (şanzıman Kontrol Modülü) ile bir kaç kez değiştirilmesinin ardından durum normale döner.

**DİKKAT**

Araç hareket halinde iken kesinlikle “R” veya “P” konumuna geçmeyiniz.

Kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildiğinde, gösterge paneli üzerinde yanan gösterge ışıkları seçici kolun konumunu yansıtır. Sportif konumun çalışması esnasında o anda kullanımda olan vites, sayısal göstergede görünür.

C090B02A-AAT

Her bir konumun işlevi aşağıda verilmektedir:

o P (Park):

Araç park edilmiş veya motor çalışır durumda aracı yerinde tutmak için kullanılır. Aracı park ederken, el frenini çekiniz ve vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz.

**DİKKAT**

Araç tam durmadan vites kolunu P (Park) konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde şanzımana ciddi bir hasar verebilirsiniz.

C090C01A-AAT

o R (Geri):

Aracı geriye doğru hareket ettirmek için kullanılır. Vites kolunu "R" konumuna almadan önce aracı tamamen durdurunuz.

C090D02A-AAT

o N (Boş)

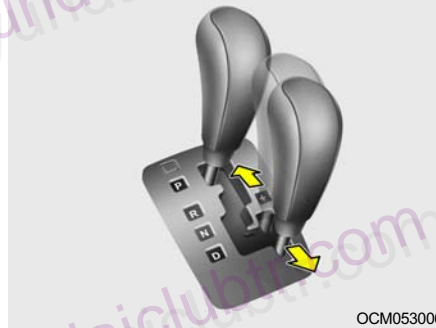
"N" konumunda şanzıman boşta, yani araç hiçbir vitede değildir. Vites seçme kolu N (Boş) konumunda olduğunda, araç çalıştırılabilir; ancak araç hareket halindeyken bayılmış olması dışında aracı bu şekilde çalıştırmak önerilmez.

C090E01NF-GAT

o D (Sürüş):

Normal sürüş konumudur. Şanzıman kadar otomatik olarak dördüncü/beşinci vitese geçer.

C090F02L-GAT

Sportif Konum

OCM053006

Sportif konum, araç hareketsiz veya hareket halinde olduğunda, seçici kol "D" konumundan manuel geçiş konumuna getirilerek seçilir. Yeniden "D" konumunda çalışmaya geçmek için, seçici kolu yeniden ana geçişe getiriniz. Sportif konumda, seçici kolun ileriye veya geriye getirilmesi, vites değişiminin çok rahat yapılmasını sağlar. Düz şanzımanlardan farklı olarak, sportif konumda, vites değişimi gaz pedalına basılı durumda da yapılabilir.

UP-yukarı (+): Seçici kolu bir defa yukarı iterek vites büyütünüz.

DOWN-aşağı (-) : Kolu bir defa aşağı çekerek vites küçültünüz.

SKIP-atlama: Kolu hızla ileri veya geri yönde iki defa hareket ettirilerek vitesin atlayarak değiştirilmesi, yani 1'den 3'e, veya 3'ten 1'e getirilmesi mümkündür.

**DİKKAT**

- o Sportif konumda sürücünün motor devrini kırmızı bölgenin altında tutmaya dikkat ederek mevcut yol koşullarına uygun olarak ileri vitesleri uygulaması gerekmektedir.
- o Motor devri kırmızı bölgeye ulaştığında motorun korunması için ileri vitesler otomatik olarak geçmektedir.
- o Secici kolunu iki defa geri getirerek vitesin atlayarak değiştirilmesi, yani 3'ten 1'e, 4'ten 2'ye veya 5'ten 3'e getirilmesi mümkündür. Bu durumda ani motor frenleme ve/veya ani yavaşlama lastik yol tutuşunu azaltır; bu nedenle vites küçültme işlemi, araç hızına bağlı olarak dikkatle yapılmalıdır.

NOT:

- o Sportif konumda, yalnızca ileri dört/beş vites seçimi yapılabilir. Aracı geri veya park vitesine takmak için, seçici kolu “R” veya “P” konumuna getiriniz.
- o Sportif konumda, araç hızının düşmesine bağlı olarak vites küçültme otomatik olarak yapılır. Araç durduğunda, 1’inci vites otomatik olarak seçilir.
- o Araç performans ve güvenliğini sağlamak açısından zaman zaman sistem seçici kol ile belirlenen vitese geçemeyebilir.
- o Kaygan yol yüzeyinde duruş yapmadan sürüş öncesinde, seçici kolu UP yukarı (+) konumuna doğru ileriye geçiriniz. Bu, seçiciyi 2inci vites konumuna getirir ki, kaygan yol yüzeylerinde bu daha düzgün sürüş sağlar. Yeniden 1’inci vitese geçmek için seçici kolu DOWN-aşağı (-) yöne getiriniz.

C090HL1L-GAT

NOT:

- o Düzgün ve güvenli çalışma sağlamak bakımından, vitesi “Boşta” veya “Park” konumundan bir ileri veya geri vitese takarken, fren pedalına basınız.
- o Seçici kolun “P” (Park) konumundan herhangi bir başka konuma getirilmesi sırasında, kontak anahtarı “ON-açık” konumunda olmalı ve fren pedalına sonuna kadar basılmalıdır.
- o “R”, “N” veya “D” konumundan “P” konumuna geçmek her zaman mümkündür. Şanzıman hasarına yol açılmaması için, aracın hareketsiz durumda olması gerekir.

C090I03L-GAT

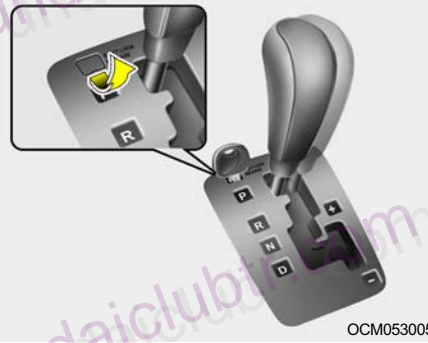
**DİKKAT**

- o “R” ve “P” konumlarına geçiş, ancak araç tam hareketsiz durumda olduğunda yapılır.
- o Fren pedalına basılı durumda geri viteste veya herhangi bir ileri viteste motor devrini artırmayınız.
- o “P” veya “N” konumundan “R” veya “D” konumuna geçerken mutlaka frene basınız.
- o Aracınızı kısa süreli de olsa terk etmeden önce, “P” (Park) konumunu el freni yerine kullanmayınız. Bir anlık dahi olsa aracınızı bıraktığınız zaman, mutlaka el frenini çekiniz, vites kolunu “P” “Park” konumuna getiriniz ve kontak anahtarını “OFF-kapalı” konuma getiriniz. Aracınızı motor çalışır durumda terk etmeyiniz.
- o Dik bir tepe üzerinde durduktan sonra hızlanırken araç geriye doğru kayma eğilimindedir. Spor modundayken, vites kolununun 2. vitese geçirilmesi aracın geriye doğru kaymasının önlenmesine yardımcı olur.

- o **Otomatik şanzıman yağını düzenli olarak kontrol ediniz ve gerektiğinde tamamlayınız.**
- o **Uygun yağ önerileri için bakım programına bakınız.**

C090J01NF-GAT

Vites kilidi ayırma (Varsa)



Fren pedalı tam olarak basılı iken ve kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda iken vites kolunu "P" (Park) konumundan başka konuma hareket ettiremediğiniz takdirde, konsol üzerindeki kapağı çıkarıp, düz uçlu bir tornavida gibi ince bir nesne ile vites kilidi açma düğmesini aşağıya itiniz. Daha sonra, fren pedalı basılı iken vites kolunu istenilen konuma getiriniz, ve vites "P" (PARK) konumundan çıkarıldıktan sonra, artık vites kilidi açma düğmesi otomatik olarak eski konumuna geri dönecektir. Sonra kapağı tekrar takınız.

Vites kilidini açma düzeneğini kullanma ihtiyacınız olduğu takdirde bu aracınızda bir sorun olmaya başladığı anlamına gelmektedir. Aracınızı Hyundai servisine kontrol ettiriniz.

C09N04O-AAT

İyi Sürüş Teknikleri

- o Gaz pedalına basılı durumda vites kolunu "P" veya "N" konumundan bir başka konuma kesinlikle getirmeyiniz.
- o Araç hareket halinde iken, vites kolunu "P" konumuna kesinlikle getirmeyiniz.
- o Geri vites (R) takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız.
- Yokuş aşağı inerken aracı hiçbir zaman boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Araç hareket halinde iken daima vitesle olmalıdır.
- o "Süreklili" frenlere basmayınız. Bu durum frenlerin aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Bunun yerine yokuş aşağı sürüş sırasında hızınızı düşürünüz ve bir alt vites geçiniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olur.
- o Vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Aksi takdirde, bir alt vites geçemeyebilirsiniz.
- o Mutlaka el frenini kullanınız. Aracı hareketsiz hale getirmek için, vites kolunu "P" konumuna getirmek yeterli olmaz.

- o Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani değişim, tahrikli tekerleklerin yol tutuşunun zayıflamasına ve araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- o En uygun araç performansı ve ekonomisi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.

**UYARI**

- o Viraja yüksek hızlarda girmekten kaçınınız.
- o Sert veya hızlı şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi manevra hareketlerini yapmayınız.
- o Daima emniyet kemerlerinizi takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran ölme ihtimali daha yüksektir.
- o Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde takla atma riski artar.

- o Araç hakimiyetinin kaybolması, en çok araç tekerleklerinden biri yada daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola çıkmak için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılr.
- o Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu çok fazla kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.
- o Öngörülen hız sınırlarını asla geçmeyiniz.
- o Aracınız karda, çamurda, kumda vs. batarsa veya takılırsa, aracı bu durumdan kurtarmak için ileri ve geri hareket ettirebilirsiniz. Aracınızın etrafında insan veya nesnelere varken, böyle bir şeye teşebbüs etmeyiniz. Aracın bu ileri geri hareketi sırasında, araç takıldığı yerden aniden ileri veya geri hareket edebilir ve yakındaki insanları yaralayabilir veya nesnelere hasar verebilir.

16 ABS FREN SİSTEMİ (ABS)

C090N040-AAT

ABS fren sistemi, ani frenleme veya tehlikeli yol yüzeylerinde araç tekerleklerinin kilitlenmemesini sağlamak için tasarlanmıştır. ABS kumanda ünitesi kaygan yol yüzeyini ve frenleme basıncını kontrol eder. Böylelikle, gevşek yol yüzeylerinde karşılaşılacak acil durumlarda, ABS fren sisteminiz frenleme sırasında araç kontrolünü sağlamanıza olanak tanır.

NOT:

- o Motor çalıştıktan sonra araç hareket etmeye başladığında motor bölümünden bir klik sesi duyulabilir. Bu durumlar normaldir ve ABS (Elektronik Stabilite (Denge) Programı) fren sisteminin normal çalışmakta olduğunu gösterir.
- o ABS (ESP) sistemi çalışması sırasında frenlere basıldığında, fren pedalında hafif titreşimler hissedilir. Ayrıca, frenleme sırasında motor bölmesinden bir ses gelebilir. Bu durumlar normaldir ve ABS fren sisteminin normal çalışmakta olduğunu gösterir.

**UYARI**

ABS (ESP) fren sisteminiz, uygun olmayan veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önleyemez. Acil frenleme sırasında daha iyi araç hakimiyeti sağlanmışsa da, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli mesafeyi koruyunuz. Anormal yol koşullarında araç hızı mutlaka düşürülmelidir. Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS fren sistemi olan araçların duruş mesafesi, bu sistem olmayan araçlardan daha uzun olabilir:

- o Kaba, çakıllı veya karla kaplı yollar
- o Lastik zinciri takılmış halde sürüş
- o Yol yüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda sürüş.

Bu koşullar altında, araç hızı düşürülerek kullanılmalıdır. ABS (ESP) fren sistemi bulunan araçlarda emniyet özellikleri, yüksek hızda veya viraj esnasında denenmemelidir. Bu, sizi ve diğer araçları tehlikeye sokar.

ELEKTRONİK STABİLİTE (DENGE) PROGRAMI (ESP)

C310A01JM-AAT

(Varsa)



OCM053009E

Elektronik Denge Programı (ESP) virajlardaki manevralaresnasında aracı dengelemek amacıyla tasarlanmıştır. ESP direksiyonu nereye kıldığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol etmektedir. ESP aracı dengelemek için her tekerere fren uygular ve motor yönetim sistemine müdahale eder. Elektronik Denge Programı Sistemi (ESP) olumsuz koşullar altında sürücünün araç kontrolunu sürdürmesine yardımcı olmak amacıyla tasarlanmıştır.

Güvenli sürüş uygulamalarının yerini tutmaz. Hız, yol koşulları ve sürücünün aracı sevk bilgisi gibi faktörlerin hepsi, araç hakimiyetinin kaybolmasının önlenmesinde ESP'nin yarar sağlayıp sağlayamamasını etkileyebilmektedir. Virajları makul hızlarda alma, yeterli bir güvenlik payı bırakma ve aracı sürme sorumluluğu hala sürücüdür.



DİKKAT

Değişik lastiklerle ve değişik büyüklükte jantlarla aracın sürülmesi ESP sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri yenilerken hepsinin orijinal lastikleriniz ile aynı büyüklükte olmasına dikkat ediniz.



UYARI

Elektronik stabilite programı, sadece bir sürüş destek sistemidir: sert hava ve kaygan yol yüzeyleri için gerekli bütün önlemler her zamanki gibi alınmış olmalıdır.

C310B01JM-AAT

ESP ON/OFF Modu

ESP çalıştığı zaman, gösterge panelindeki ESP göstergesi yanıp sönecektir.

ESP düğmesine basarak sistemi kapatırsanız, ESP-OFF göstergesi yanık kalacaktır. ESP OFF (ESP KAPALI) konumunda denge kontrolü devre dışı bırakılır. Sürüşünüzü buna göre ayarlayınız. Sistemin eski haline dönmesi için, düğmeye tekrar basınız. ESP-OFF göstergesi sönmelidir.

NOT:

Motorun kapatılması ve yeniden çalıştırılmasından sonra ESP modu otomatik olarak açılacaktır.

C310D01JM-AAT

Göstergeler ve Uyarı

Göstergeler kontak anahtarı ON veya START konumuna getirildiğinde yanmalı, fakat üç saniye sonra sönmelidir.

Gösterge yanmazsa, veya ESP veya ESP-OFF göstergesi 3 saniye sonra sönmese, araç, yetkili bir servis tarafından kontrol edilmelidir.

Sürüş sırasında araçta herhangi bir alışılmadık durum olursa, ESP-OFF lambası bir uyarı olarak yanar. ESP-OFF lambası yanarsa, aracınızı güvenli bir yere çekin ve motoru durdurunuz.

ESP-OFF lambası sönerse, kontrol etmek için motoru tekrar çalıştırınız.

Motor çalıştıktan sonra bile gösterge ışığı yanıkça, aracınız yetkili bir Hyundai servisi tarafından kontrol edilmelidir.

SÜREKLİ 4WD ÇALIŞMASI

C350A03O-GAT

(Varsa)

Azami çekiş için motor çekiş gücü bütün dört ön ve arka tekerleklerle aktarılabilir. Sürekli 4WD, kaygan, ıslak veya kar kaplı yollarda seyretmek ve çamurdan çıkmaya çalışmak gibi iyi bir çekişin gerektiği durumlarda yararlıdır. Ama bu araçlar iddialı off-road kullanımı için tasarlanmamıştır. Tam-zamanlı 4WD araçları, öncelikle ıslak veya kaygan yüzeyli, döşeli (asfalt) yollarda ve otoyollarda çekiş ve performansı artırmak için tasarlanmıştır. Oturmuş stabilize yollarda ve patikalarda ancak arasıra kullanılmaları kabul edilebilir. Otoyol dışı koşullarda seyrederken sürücünün araç hızını dikkatlice mevcut koşullarda güvenli sürüş hızının altına düşürmesi her zaman çok önemlidir. Genellikle, off-road koşullarda, yol koşullarına göre daha az çekiş ve fren etkinliğine gerek olur. Off-road sürüşlerde bu faktörlere dikkat edilmelidir Bu koşullarda aracı sürüş yüzeyi ile temas halinde ve kontrol altında tutmak, kendi ve yolcularının güvenlikleri için daima sürücünün sorumluluğudur.



UYARI

Bu araç öncelikle karayollarında kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Tasarımında göz önüne alınmamış olan iddialı arazi koşullarında sürülmesi araçta hasarlara neden olabilir. Aracın tasarım amacını aşan koşullarda sürülmesi ve sürücünün deneyim düzeyi önemli yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

4WD'yi Güvenli Sürmek İçin

- (1) Emniyet kemerinizi takınız.
- (2) Aracın ana tasarım amacını veya sürücünün deneyim düzeyini aşan iddialı arazi koşullarında sürmeyiniz.
- (3) Sert rüzgar altında seyir sırasında hızınızı düşürünüz. Aracınızın ağırlık merkezi yüksek olduğu için, araç dengesi sert rüzgarlara karşı daha hassastır. Düşük hızda seyir size daha fazla araç hakimiyeti sağlayacaktır.

- (4) Islak veya çamurlu durumlarda sürüş sonrası fren durumunu kontrol ediniz. Aracınız düşük hızda seyrederken normal frenleme seviyesi elde edene kadar frenlere bir kaç defa basınız.
- (5) Aracı su içinden geçirmeyiniz. (dereler, ırmaklar, göller vs.)
- (6) Sürekli 4WD araçların duruş mesafesi 2WD araçlarınkilerden çok az farklıdır. Kar kaplı yollarda veya kaygan, çamurlu yüzeylerde sürerken aracınız ile önünüzdeki aracın arasında yeterli mesafeyi korumaya dikkat ediniz.
- (7) Sürüş torku her zaman 4 tekere birden uygulandığı için, sürekli 4WD araçların performansı, lastiklerin koşullarından büyük ölçüde etkilenir. Dört lastiğin de aynı tipte ve boyutta olmasına dikkat ediniz.
- o Lastiklerden birinin veya disk tekerleğin değiştirilmesi gerektiğinde hepsini birden değiştiriniz.
 - o Lastik rotasyonu yapınız ve lastik basınçlarını düzenli aralıklarla kontrol ediniz.



UYARI

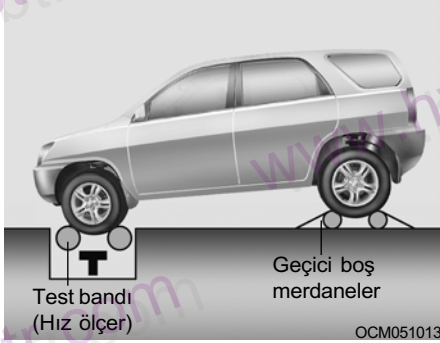
Aracınıza güvenli sürüş ve kullanım kolaylığını sağlayacak biçimde tasarlanmış lastikler takılmıştır. Kesinlikle aracınıza özgün olarak takılmış olandan farklı bir tekerlek, farklı bir tür ve boyutta lastik kullanmayınız. Bu tür lastikler aracınızın güvenlik ve performansını etkileyeceğinden kullanım arızalarına ya da devrilme ve ciddi yaralanmalara yol açılabilir. Lastikleri değiştirirken dört lastiğin de aynı boyut, tür, diş, marka ve yük taşıma kapasitesindeki lastik ve tekerlek olmasına dikkat ediniz. Ancak, aracınıza şehir dışı yollar için Hyundai tarafından önerilmeyen herhangi bir lastik/tekerlek takmaya karar verdiğiniz takdirde, bu lastikleri otoyoldaki sürüşlerde kullanmamanız gerekmektedir.

- (8) **Sürekli 4WD araçları, normal bir çekici ile çekilemez. Araç çekilirken dört tekerinin de yerden kaldırılmış olarak çekildiğine dikkat ediniz.**

- o Araç, yalnız iki tekeri kaldırılmış olarak çekilecek olursa, 4WD sistemi arızalanabilir.
- o Aracın dört tekeri de yere değerken çekilmesi kaçınılmaz olursa, yalnız halatla ileri yönde çekilmelidir.
- o Çekme işlemi sırasında, aşağıdakilere dikkat ediniz.
 1. Kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumunda olmalıdır.
 2. Vites kolunu boşa alınız (Otomatik şanzımda, "N" konumu).
 3. El frenini indiriniz.

NOT:

4WD aracınıza ciddi hasarlar vermemek için, çekme hızınız 15 km/s ile sınırlı olmalı ve HİÇBİR ZAMAN çekme mesafesi 1.5 km.yi aşmamalıdır.



- (9) SANTA FE 4WD hız ölçer testi veya kontrol/bakım (I/M) programı için dört teker şasi dinamometresi kullanınız.



DİKKAT

Bu testleri uygularken asla park frenini (el freni) çekmeyiniz.

- o Nadir durumlarda, bir 4WD aracın hız ölçer testinin 2WD test bandında yapılması kaçınılmaz olursa, kesinlikle aşağıdaki yöntemi uygulayınız.

1. Aracınız için önerilen lastik basınçlarını kontrol ediniz.
2. Şekilde gösterildiği gibi, hız ölçer testi için ön tekerleri test merdanesinin üzerine yerleştiriniz.
3. El frenini indiriniz.
4. Arka tekerleri, geçici olarak şekilde görüldüğü gibi boş merdanelerin üstüne yerleştiriniz.



UYARI

Kontrol ederken aracınızın ön tarafından uzak durunuz. Bu çok tehlikelidir, çünkü araç ileri fırlayabilir ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olur.

- (10) Lastik zincirlerini kullanırken, zincirlerin tüm tekerleklere takıldığından emin olunuz.
- (11) Ön veya arka tekerler çamura saplanacak olursa, boşuna tekerlekleri döndürmeyiniz. 4WD sistemi hasarlanabilir.



DİKKAT

- o Sürekli 4WD araç krikoları üzerinde kaldırılırken, asla motoru çalıştırmayınız veya lastiklerin dönmesine neden olmayınız.

Dönen lastiklerin yere dokunması, aracın krikodan kurtulmasına ve ileri hareketine sebep olacağı için çok tehlikelidir.

- o Ön veya arka tekerleklerden birisi çamur, kar, vs. içinde patinaj yapmaya başlarsa, araç bazı durumlarda gaz pedalına biraz daha fazla basılarak kalkış yapılabilir; ancak motoru sürekli yüksek devirde çalıştırmaktan kaçınınız, aksi takdirde 4WD sistemi hasar görebilir.

4WD KİLİT SİSTEMİ

C360A010-GAT

Elektronik Kumandalı 4WD(4Çeker)
(Varsa)

A Tipi



OCM051045L

B Tipi



OCM051046L



UYARI

- o Viraja yüksek hızlarda girmekten kaçınınız.
- o Sert veya hızlı şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi manevra hareketlerini yapmayınız.
- o Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde takla atma riski artar.
- o Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran ölme ihtimali daha yüksektir.
- o Araç hakimiyetinin kaybolması, en çok araç tekerleklerinden biri yada daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola çıkmak için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılr.
- o Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu çok fazla kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız.

Bu 4WD sistemi güç oranının olağan sürüş koşullarında otomatik olarak bölünmesi için tasarlanmıştır.

Arazide ya da düşük sürtünmeli sürüş koşullarında, tam zamanlı 4WD'de sürmek için 4WD kapama düğmesine basın, bu işlem ön ve arka tekerlerdeki güç oranını 50:50'ye böler. Gösterge panelindeki 4WD kilitleme gösterge lambası yanacaktır.

Araç hızı 30 km/saati aştığında bu ayar iptal edilmeye başlanır, ve işlev 40 km/saat ya da daha fazla hızda tamamen kalkar. Aksine olarak, hız tekrar 40 km/saat ya da daha aza düştüğünde yeniden çalışır ve 30 km/saatin altındaki hızlarda tam olarak devreye girer.

4WD kilitleme işlevini açmak için 4WD kilitleme düğmesine tekrar basınız. Gösterge panelindeki 4WD kilitleme gösterge lambasının sönməsi gerekmektedir.



OCM051047L

- 1) Bozuk yollarda 4 WD kilitleme düğmesine basılmasıyla sürüş gücü ön ve arkaya eşit biçimde dağıtılmaktadır. 4WD sisteminin kapanması 40 km/saat hız aşılmadığı zaman çalışmaya devam eder.
- 2) Normal sürüş koşullarında 4WD kapama düğmesini açınız.

İYİ FRENLEME ÖNERİLERİ

C130A01A-AAT

**UYARI**

Arka koltuğun arkasındaki yük bölmesi kapağı üzerinde herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bir kaza veya ani duruş sırasında, bu eşyalar öne doğru fırlar ve araca veya araçtakilere zarar verebilir.

- o Park etmiş durumdaki aracı hareket ettirmeden önce, el freninin boşaltılmış ve el freni gösterge ışığının sönmüş olduğundan emin olunuz.
- o Su birikintisi üzerinden geçilmesi, frenlerin ıslanmasına yol açabilir. Frenler, araç yıkandığında da ıslanabilir. Islak frenler tehlike yaratabilir. Frenler ıslak olduğunda, araç kolay durdurulamaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir. Frenleri kurutmak için, frenleme normale dönünceye kadar, aracı kontrol altında tutmak şartı ile, frenlere hafifçe basınız. Frenleme hareketi normal seviyeye gelmiyorsa, aracı en kısa zamanda durdurunuz ve kontrol için Hyundai yetkili servisimize baş vurunuz.

- o Hiçbir zaman yokuş aşağı inerken vitesi boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Aracınızı her zaman viteste tutunuz, frene basarak yavaşlayınız ve vites küçültünüz, böylece araç motor frenlemesi ile de yavaşlayarak güvenli bir hıza düşer.
- o Frenlere "sürekli" basmayınız. Araç sürerken ayağınızı fren pedalında tutarsanız, frenler aşırısını ve etkinliğini kaybeder. Bu ayrıca fren parçalarının aşınmasını da artırır.
- o Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracı düz konumda tutunuz. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde tutunuz.
- o Aracınızda otomatik şanzıman varsa, aracınızın öne doğru kaymamasına dikkat ediniz. Aracın kaymasını önlemek için, aracınızı durdurduğunuzda, iyice frene basınız.

Yokuşta aracınızı park ederken dikkatli olunuz. El frenini çekiniz ve vites kolunu "P" (otomatik şanzıman) veya birinci veya geri vitese (düz şanzıman) takınız. Aracınız yokuş aşağı bakıyorsa, aracın kaymasını önlemek için, direksiyonu kaldırım tarafına kırınız.

EKONOMİK SÜRÜŞ

C140A02A-GAT

Aşağıda verilmekte olan önerilerin izlenmesi durumunda, yakıt tasarrufu yapılır ve daha uzun yol katedebilirsiniz.

- Aracınız yokuş yukarı bakıyorsa, aracın kaymasını önlemek için, direksiyonu kaldırımın ters yönünde çeviriniz. Yol kenarında bir kaldırım olmadığı veya diğer koşullarda aracın kaymasını önlemek için tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.
- o Bazı koşullar altında, el freni çekili durumda donabilir. Bu duruma genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya arka frenler ıslanmışsa karşılaşılr. El freninin donma tehlikesi olursa, aracın hareket etmemesi için ilk önce el frenini geçici olarak çekiniz ve vites kolunu "P" (otomatik) konumuna veya birinci vites veya geri vites (düz şanzıman) takınız ve arka tekerleklere takoz yerleştiriniz. Daha sonra el frenini indiriniz.
- o Aracı yokuşta gaz pedalını kullanarak tutmayınız. Bu durum şanzımanın aşırı ısınmasına yol açar. Sadece fren pedalını veya el frenini kullanınız.

- o Yavaşça sürünüz. Yavaş yavaş hızlanınız. "Ani kalkış" veya tam gazda vites değiştirme yapmayınız ve sabit bir hızda gidiniz. İki trafik ışığı arasında hızlanmayınız. Araç hızınızı trafikteki diğer araç hızlarına göre ayarlayarak gereksiz hız değişmelerinden kaçınınız. Önünüzdeki araçla güvenli bir mesafede kalarak gereksiz frenleme yapmayınız. Bu, aynı zamanda frenlerinizin aşınmasını önler. Normal hızlarda gidiniz.
- o Normal bir hızda sürünüz. Ne kadar hızlı araç kullanırsanız, aracınız o kadar çok benzin yakar. Normal bir hızda araç kullanılması, özellikle otoyolda, yakıt tüketimini düşürmenin en etkin yöntemlerinin başında gelir.
- o Fren veya debriyaj pedalına "sürekli" basmayınız. Bu, yakıt tüketiminin artmasına ve bu parçalarda aşınmanın daha çok olmasına yol açar.

Ayrıca, fren pedalına basılı araç kullandığınızda, frenler ısınır ve etkileri kaybolur ve bu nedenle de daha ciddi sonuçlarla karşılaşabilirsiniz.

- o Lastiklerinize özen gösteriniz. Sürekli önerilen basınçta olmalarını sağlayınız. Yetersiz veya aşırı lastik basıncı, gereksiz lastik aşınmasına yol açabilir. Lastik basınçlarını en az ayda bir kontrol ediniz.
- o Rot-balans ayarının doğru olmasını sağlayınız. Aracın lastiklerinin kaldırıma çarpması veya bozuk yolda aracın hızlı bir şekilde kullanılması, aracın ön düzen ayarlarının bozulmasına sebep olur. Ön düzenin bozuk olması, lastiklerin çabuk aşınmasına ve daha fazla yakıt tüketimine yol açar ve diğer sorunlara neden olabilir.
- o Aracınızı sürekli bakımlı tutunuz. Daha iyi yakıt ekonomisi ve düşük bakım maliyeti açısından, aracınızı Bölüm 5 ile verilen bakım programına uygun olarak bakım yaptırınız. Güç koşullar altında araç kullanıyorsanız, daha sık periyodik bakım gerekecektir (Ayrıntılar için Bölüm 5'e bakınız).

- o Aracınızı temiz tutunuz. Azami verim için, Hyundai'niz temiz olmalı ve oksitleyici maddelerden uzak bulundurulmalıdır. Özellikle çamur, pislik, buz, vs. araç altında birikmemelidir. Bu, aracınızı gereksiz şekilde ağırlaştırır ve yakıt tüketiminin artmasına ve oksitlenmenin hızlanmasına yol açar.
- o Az yük ile seyahat ediniz. Aracınızda gereksiz ağırlıklar taşımayınız. Gereksiz yükler aracın yakıt ekonomisini olumsuz yönde etkiler.
- o Motoru gereğinden uzun süre rölantide çalıştırmayınız. Bekliyorsanız (ve trafikte değilseniz), motorunuzu kapatınız ve harekete hazır olduğunuzda çalıştırınız.
- o Hyundai aracınızın uzun süre ısıtılması gerekmediğini unutmayınız. Motor çalıştıktan sonra, vitese takmadan önce, motorun 10 ila 20 saniye çalışmasını bekleyiniz. Ancak çok soğuk havalarda, motorunuzun normalden daha uzun süre çalıştırarak hafifçe ısıtınız.

- o Motoru "boğmayınız" veya "aşırı devir" yapmayınız. Yüksek bir viteste düşük bir hızla seyretmek motoru boğar. Böyle bir durumda vitesi küçültünüz. Aşırı devir, aracınızın zorlanması anlamına gelmektedir. Bu durum, viteslerde önerilen hızlarda seyretmek suretini engellenebilir.
- o Klimanızı tasarruflu olarak kullanınız. Klima sistemi motor tarafından çalıştırıldığı için, klima kullanıldığı zamanlarda yakıt sarfiyatı artar.

DÜZENLİ DÖNÜŞ

C150A01A-AAT

Viraj alırken, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda fren yapma veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir. Bu önerilene uyarmanız, lastik aşınmalarını en aza indirilebilir.

KIŞ MEVSİMİNDE SÜRÜŞ

C160A01A-AAT

Kış mevsiminde sert hava koşulları daha büyük aşınma ve diğer sorunları beraberinde getirir. Kışın sürüş sırasında, bu sorunları asgariye indirmek için aşağıda verilmekte olan önerileri yerine getirmelisiniz:

C160B01A-GAT

Karlı veya Buzlu Yol Koşulları

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için, kar lastikleri veya zincir takmanız gerekebilir. Kar lastikleri gerektiğinde, orijinal lastikle aynı ebat ve tipte lastik seçilmesi gereklidir. Aksi takdirde aracınızın güvenliği olumsuz yönde etkilenebilir. Bununla birlikte, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girme potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir. Yavaşlama sırasında mümkün olduğu kadar motor freni kullanılmalıdır. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına yol açar. Aracınız ve önünüzde giden araç arasında yeterli mesafeyi korumalısınız. Aynı zamanda, frenlere yavaşça basınız.

Lastiklere zincir takılmasının sürüş gücünü arttıracığı ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmamalıdır.

NOT:

Lastik zincirleri kullanılması bazı bölgelerde yasaktır. Zincir takmadan önce, yasal bir engel olmadığından emin olunuz.

C160C01A-AAT

Yüksek Kaliteli Etilen Glikol Soğutucu Kullanılması

Hyundai'niz, size soğutma sisteminde yüksek kaliteli etilen glikol ile birlikte teslim edilmektedir. Aracınızda yalnız bu tip etilen glikol içeren soğutucu kullanılmalıdır; çünkü bu şekilde soğutma suyu içinde oksitlenme ve donma önlenmekte ve devirdaim pompası yağlanmaktadır. Bölüm 5'de verilen bakım programına uygun olarak değiştirilmeli veya eksik tamamlanmalıdır. Kış aylarında bölgenizde olağı hava sıcaklıkları için uygun olup olmadığını anlamak üzere soğutucunuzu kontrol ettiriniz.

C160D01A-AAT

Akü ve Kabloların Kontrolü

Kış mevsimi, aküye ilave yük getirir. Akü ve kabloları Bölüm 6'da tanımlanan şekilde gözle kontrol ediniz. Akü şarj seviyesi, Hyundai yetkili servisiniz tarafından kontrol edilebilir.

C160E01A-AAT

Gerekirse "Kış" Yağı Kullanımı

Bazı iklimlerde, soğuk havalarda düşük viskoziteli "kış" yağı kullanılması önerilmektedir. Bu öneriler için Bölüm 9'a bakınız. Kullanacağınız yağın kalitesini bilmiyorsanız, Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

C160F01A-AAT

Buji ve Ateşleme Sisteminin Kontrolü

Bölüm 6'da anlatılan şekilde bujileri kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Ayrıca, ateşleme kabloları ve parçalarını kontrol ederek bunların herhangi bir şekilde çatlamamış veya aşınmamış olduğundan emin olunuz.

C160G01A-GAT

Kilitlerin Donmaya Karşı Korunması

Kilitlerin donmaya karşı korunması için, kilit delikleri içine onaylanmış buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Kilitlerin içi buzlanmışsa, onaylanmış buz giderici püskürterek buzu çözünüz. Kilit iç kısmından donmuşsa, ısıtılmış kontak anahtarı ile buzu çözebilirsiniz. Isıtılmış kontak anahtarını tutarken elinizi yakmamaya dikkat ediniz.

NOT:

İmmobilizerli anahtarı -40°C ila 80°C sıcaklıkları arasında kullanabilirsiniz. Donmuş kilidi açmak için immobilizer anahtarını 80°C'nin üzerinde ısıtır iseniz, içinde bulunan verici zarar görebilir.

C160H01A-AAT

Cam Yıkama Sisteminde Onaylanmış Antifriz Kullanılması

Cam yıkayıcı sistemi içindeki suyun donmasını önlemek için antifriz kutusu, üzerindeki talimatlara uygun olarak antifrizi koyunuz. Cam yıkayıcı antifriz Hyundai yetkili servisinizden temin edilebilir. Motor soğutma suyu veya bir başka antifriz kullanmayınız, bunlar araç boyasına zarar verebilir.

C160I01A-AAT

El Freni Donmasının Önlenmesi

Bazı koşullar altında, el freni çekili durumda donabilir. Bu duruma genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya arka frenler ıslanmışsa karşılaşılr. El freninin donma tehlikesi olursa, aracın hareket etmemesi için ilk önce el frenini geçici olarak çekiniz ve vites kolunu birinci veya geri vitesa takınız ve arka tekerleklerle takoz yerleştiriniz. Daha sonra el frenini indiriniz.

C160J01A-AAT

Araç Altında Buz ve Kar Birikmesinin Önlenmesi

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç kullanırken böyle bir durumla karşılaşılabilir; bu nedenle aracınızın altını arada bir kontrol ederek ön tekerleklerin rahat hareket etmekte ve yürüyen aksamalarının engellenmemiş olduğundan emin olunuz.

C160K01A-AAT

Acil Donanımların Bulundurulması

Kış koşullarının şiddetine bağlı olarak araç kullanırken gerekli olabilecek acil ekipmanları yanınızda bulundurunuz. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü-şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vs. yer alır.

YÜKSEK HIZLA ARAÇ KULLANIMI

C170A01A-AAT

Seyahat Öncesi Kontroller**1. Lastikler**

Lastik hava basıncını teknik özelliklerde belirtilen seviyeye ayarlayınız. Yetersiz lastik basıncı aşırı ısınma ve muhtemelen lastiklerin arıza yapmasına yol açar. Aşınmış ve hasar görmüş lastikleri kullanmaktan kaçınınız, çekiş sorunu veya lastiğin patlaması ile karşılaşabilirsiniz.

NOT:

Lastikler üzerinde belirtilen azami hava basınç değerini aşmayınız.

2. Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı:

Yüksek hızla sürüş sırasında, şehir içindeki sürüşe nazaran daha fazla yakıt tüketilir. Motor soğutma suyu ve motor yağını kontrol etmeyi unutmayınız.

3. Tahrik kayışı:

Gevşek veya hasar görmüş tahrik kayışı, motorun aşırı ısınmasına yol açabilir.

IŞIKLARIN KULLANILMASI

C180A01A-AAT

Araç ışıklarının doğru çalıştığını kontrol ediniz ve sürekli temiz tutunuz. Görüş mesafesinin yeterli olduğu gündüz sürüşü sırasında, kısa farların yakılması yararlı olabilir. Bu, aynı zamanda diğer sürücülerin aracınızı daha iyi fark etmelerine yardımcı olur.

RÖMORK VEYA ARAÇ ÇEKME

C190A02A-GAT

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, ilk olarak bununla ilgili yasal koşulları bulunduğunuz yerdeki Trafik yetkililerinden öğreniniz. Bu konuda römork, araç veya bir başka tip araç çekme veya çekme için gerekli aparatlar ile ilgili yürürlükteki yasalar birbirinden farklı olabilmektedir. Çekme işlemi öncesinde ayrıntılar ile ilgili Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

**DİKKAT**

Motorun normal rodaj yapmasını sağlamak için, aracınızın ilk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz. Bu kuralın yerine getirilmemesi, ciddi motor veya şanzıman hasarına yol açabilir.

C190B01S-AAT

Römork Çekme Bağlantıları

Römork çekmek için römork ve araç çeki kancasına uygun gerekli çekme bağlantılarını temin ediniz. Römork uç ağırlığını tüm şasi boyunca dengeli bir biçimde dağıtacak tipte çekme bağlantısı temin ediniz.

Çekme bağlantısının araç üzerine yetkili bir teknisyen tarafından sağlam bir şekilde tespit edilmesi gerekir. GEÇİCİ BAĞLANTI İÇİN YAPILMIŞ VEYA TAMPONABAĞLANAN TİPTE ÇEKME BAĞLANTISI KESİNLİKLE KULLANMAYINIZ.

C190C03S-GAT

Römork Frenleri

Römorkunuzda bir frenleme sistemi varsa, bunun yerel yönetmeliklere uygun olduğunu ve normal bir şekilde takılmış ve çalışmakta olduğundan emin olunuz.

NOT:

Bir römork veya araç çekerken, aracınız bu ilave yük nedeniyle daha fazla bakım gerektirir. Sayfa 5-7’de verilen “Ağır Koşullar Altında Bakım” bölümüne bakınız.

**DİKKAT**

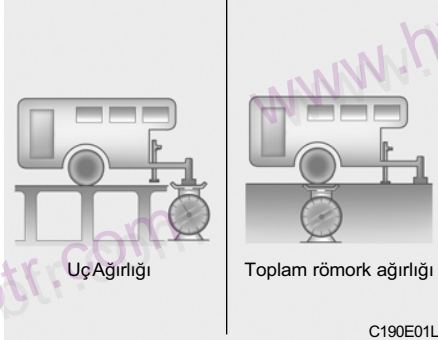
- o Römork fren sistemini doğrudan araç fren sistemine bağlamayınız.
- o Yokuş yukarı römork çekerken (%12'nin üzerinde eğimli) motorun aşırı ısınmadığından emin olmak için, hararet göstergesini izleyiniz. Hararet göstergesi ibresi, kadran üzerinde “H” (sıcak) bölgeye girerse, aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda emniyetli biçimde durunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz. Yeniden hareket etmek için motorun yeterince soğumasını bekleyiniz.

C190D01A-GAT

Emniyet Zincirleri

Aracınız ve römork veya çekilen araç arasındaki bağlantı ayrılırsa, römork veya çekilen araç yol üzerinde tehlikeli bir biçimde gezinmeye başlar ve başka bir araca çarpabilir. Bu tür tehlikelerle karşılaşmamak için, aracınız ve römork veya çekilen araç arasında bir emniyet zinciri kullanılması gerekir.

C190E01CM-GAT

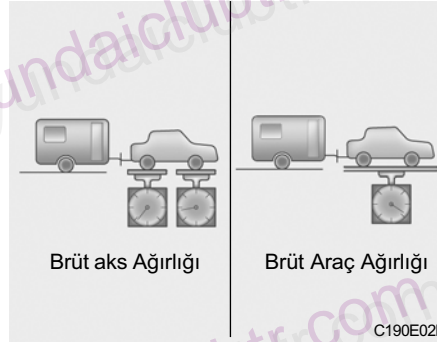
Römork Ağırlık Sınırı

Uç ağırlığı, römork içindeki yüklerin artırılması veya azaltılması ile ayarlanabilir.

Bu, toplam yüklü römork ağırlığı ile römork ucu ağırlığının kontrol edilmesi ile doğrulanabilir.

NOT:

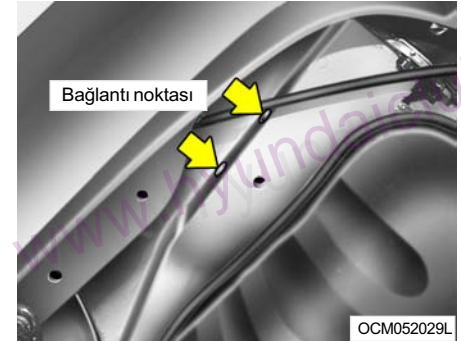
1. Römork arkasına ön tarafından daha fazla ağırlık yerleştirmeyiniz. Römork ağırlığının yaklaşık %60'ı römorkün ön yarısına, geri kalan %40'ı ise arka yarısına yerleştirilmiş olmalıdır.



2. Römorklu toplam brüt araç ağırlığı, araç tanıtım plakası üzerinde belirtilen *Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)* ile gösterilen toplam brüt araç ağırlık miktarını kesinlikle aşmamalıdır (bkz. sayfa 8-2). Araç toplam ağırlığı, araç, sürücü, bütün yolcular ve onların bagajları, yükler, çekme bağlantısı, römork uç ağırlığı ve diğer opsiyonel donanım ağırlıkları toplamına eşittir.
3. Ön ve arka aks ağırlığı, araç tanıtım plakası üzerinde belirtilen *Gross Axle Weight Rating (GAWR)* ile gösterilen toplam brüt aks ağırlık miktarını kesinlikle aşmamalıdır (bkz. sayfa 8-2).

Aracınızda GVWR değeri aşılmamış olduğu halde, GAWR sınırlamasının aşılmış olması mümkündür.

Römork yüklemesinin uygun yapılmaması ve/veya yük bölümünde çok fazla yük bulunması, arka dingilin aşırı yüklenmesine yol açabilir. Yüklemeyi yeniden düzenleyiniz ve aks ağırlıklarını yeniden kontrol ediniz.



4. Bağlantı aparatı üzerindeki dikey statik izin verilen yük ;
Benzin : 80kg
Dizel : M/T: 88kg
A/T: 80kg
5. Bağlantı noktasında azami çıkıntı 1.103 mm 'dir.

**DİKKAT**

Aşağıda verilmekte olan teknik özellikler, römork çekilmesi için önerilmektedir. Yüklü römork ağırlığı, aşağıda verilmekte olan ağırlıkları geçmemelidir.

**UYARI**

Aracın ve römorkun anormal yüklenmesi direksiyon ve frenleme performansı üzerinde olumsuz etki yaparak yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

kg.

		Azami Çekilebilir Ağırlık		
		Motor	Römork	Uç ağırlığı
Frenli	Benzinli		2000	80
	Dizel	M/T	2200	88
		A/T	2000	80
Frensiz (ABS ile)	Benzinli		750	30
	Dizel	M/T		
		A/T		

C190F01A-GAT

Römork veya Araç Çekme İpuçları

1. Çekme öncesinde, çekme bağlantısı ve zincir bağlantıları yanı sıra, römorkun çalışan lambaları, fren lambaları ve sinyal lambalarını kontrol ediniz.
2. Aracınızı sürekli olarak normal hızlarda sürünüz (100 km/saat seviyesinin altında).
3. Römork çekme, normal koşullardan daha fazla yakıt tüketimine yol açar.
4. Motor frenleme etkinliği ve akü şarj performansının sürdürülmesi için beşinci vitesi (düz şanzıman) veya overdrive vitesini (otomatik şanzıman) kullanmayınız.
5. Römork içinde sürüş sırasında kayacak yükleri tespit ediniz.
6. Römork veya aracınızdaki bütün lastiklerinin durumu ve hava basınçlarını kontrol ediniz. Lastik hava basıncının düşük oluşu araç kullanımı üzerinde ciddi etki yapar. Aynı zamanda yedek lastiği de kontrol ediniz.

7. Araç/römork ikilisi en çok yandan gelen rüzgar verüzgar çarpmasından etkilenir. Büyük bir araç yanınızdan geçtiğinde, hızınızı değiştirmeyiniz ve düz doğrultuda gidiniz. Çok fazla rüzgar geliyorsa, diğer araçların oluşturduğu hava türbülansından kurtulmak için yavaşlayınız.
8. Aracınızı römork ile birlikte özellikle yokuşta park ederken her zamanki önlemleri yerine getirmiş olduğundan emin olunuz. Ön tekerlekleri kaldırma doğru çeviriniz, el frenini iyice çekiniz ve 1'inci vites veya geri vites (düz şanzıman) veya Park konumuna (otomatik şanzıman) takınız. Ayrıca, römork tekerleklerinin her birinin altına takoz yerleştiriniz.
9. Römorkta otomatik frenler varsa, aracınızı hareket ettiriniz ve römork hareket ederken römork fren kontrol kolunu çekerek frenlerin tutmakta olduğunu kontrol ediniz. Bu aynı zamanda elektrik bağlantılarının da kontrolünü sağlar.
10. Sürüş sırasında, arada bir römork içindeki yüklerin sağlam olduğunu ve lambalar ile römork içindeki diğer lambaların normal çalışmakta olduğunu kontrol ediniz.
11. Ani kalkış, ani hızlanma ve ani frenlemeden kaçınınız.
12. Keskin dönüşler ve ani şerit değiştirmeden kaçınınız.
13. Fren pedalına çok fazla veya sık sık basmaktan kaçınınız. Bu frenlerin ısınmasına ve bunun sonucunda frenleme etkinliğinin azalmasına yol açar.
14. Yokuş aşağı giderken, vites küçültünüz ve motor frenleme etkisinden yararlanınız. Uzun bir yokuş inerken, vitesi bir düşük kademeye takınız ve motorun aşırı yüklenmesi veya aşırı ısınmasından kaçınınız.

NOT:

Araç çekerken, şanzıman hidroliğini daha sık kontrol ediniz.

15. Yokuş yukarı tırmanırken durmanız gerekirse, aracı gaz pedalını kullanarak durdurmaya kalkışmayınız. Bu otomatik şanzımanın aşırı ısınmasına yol açar. Bunun yerine el veya ayak freni kullanınız.

**DİKKAT**

Römork çekerken bir aşırı ısınma olduğunda (hararet göstergesi kırmızı bölgeye yaklaşırsa), aşağıda verilmekte olan önlemlerin alınması, sorunun giderilmesine yardımcı olabilir:

1. Klimayı kapatınız.
2. Araç hızınızı düşürünüz.
3. Yokuş tırmanırken vites küçültünüz.
4. Çok fazla dur-kalk olan trafikte, vites kolunu park veya boşa alınız ve motorun yüksek devirde rölanti yapmasını sağlayınız.

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

Motor Çalışmıyorsa	3-2
Takviye Akü İle Çalıştırma	3-3
Motor Aşırı Isınıyorsa (Hararet)	3-4
Stepne (Yedek Lastik)	3-5
Lastiğiniz Patlarsa	3-8
Patlak Lastiğin Değiştirilmesi	3-8
Aracınızın Çekilmesi	3-14
Acil Durumda Çekme	3-16
Kayıp Anahtar	3-17

MOTOR ÇALIŞMIYORSA

D010A01A-AAT

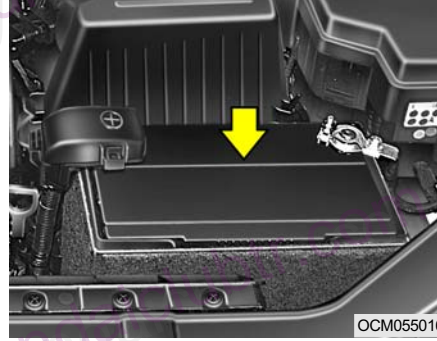


UYARI

Motor çalışmadığında, iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. Bu çarpışmaya veya bir başka hasara yol açabilir. Ayrıca, itme veya çekme ile çalışma, katalitik konvertörün aşırı ısınmasına ve bir yangın tehlikesine yol açabilir.

D010B01A-AAT

Marş Basmazsa ya da Motor Çok Yavaş Çalışırsa



1. Aracınızda otomatik şanzıman varsa, vites kolunun "N" veya "P" konumunda ve el freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz.
2. Akü bağlantılarını kontrol ediniz ve temiz ve sağlam olduğundan emin olunuz.
3. Araç ışıklarını açınız. Marşa bastığınızda ışıklar sönmeye yüz tutuyor veya sönüyorsa akü boşalmış demektir.
4. Marş motoru bağlantılarını kontrol ediniz ve iyice bağlanmış olduğundan emin olunuz.
5. Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. Aşağıdaki sayfalarda "Takviye Akü ile Çalıştırma" bölümüne bakınız.

D010C02A-AAT

Marş Bastığı Halde Motor Çalışmazsa

1. Yakıt seviyesini kontrol ediniz.
2. Kontak anahtarını "OFF" konumunda iken, ateşleme bobinindeki ve bujilerdeki (Benzinli motor için) veya ısıtma bujisinindeki ve ısıtma buji rölesindeki (Dizel motoru için) bütün soketleri kontrol ediniz . Ayrılmış veya gevşek bağlantıları yerine takınız.
3. Motor bölmesindeki yakıt hattını kontrol ediniz.
4. Motor hala çalışmıyorsa, Hyundai yetkili servisimize baş vurunuz veya bir başka kalifiye yardım sağlayınız.

D010D01A-AAT

Sürüş Sırasında Motor Bayılıyorsa

1. Araç hızınızı yavaşça azaltınız, aracınızı düz doğrultuda sürünüz. Dikkatli bir şekilde aracınızı sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
2. Dörtlü flaşörleri açınız.
3. Yeniden motoru çalıştırmayı deneyiniz. Motorunuz çalışmıyorsa, bir Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

AKÜ TAKVİYESİ (ŞARJ) İLE ÇALIŞTIRMA

D020A02A-AAT



UYARI

Takviye akü ile çalıştırma sırasında aküden çıkan gazlar çok tehlikelidir. Bu patlayıcı gazın aktif hale geçip size ve aracınıza zarar vermesini engellemek için aşağıdaki prosedüre uyulması önemle tavsiye edilir. Bu işlemin uygulanması konusunda tereddütünüz var ise, Hyundai yetkili servisinden yardım alınız. Akülerde bulunan sülfirik asit zehirli ve son derece yanıcıdır. Bu madde zehirli ve çok oksitleyicidir. Akü takviyesi esnasında koruyucu gözlük takınız ve cildinize, giysilerinize ya da aracınıza asit gelmemesine dikkat ediniz.

- o Yanlışlıkla cildinize veya gözlerinize asit temas ederse, kirlenmiş olan elbiselerinizi derhal çıkarınız ve asidin temas ettiği bölgeyi temiz su ile en az 15 dakika yıkayınız. Daha sonra derhal bir tıbbi yardım sağlayınız. Bir acil tıbbi kuruma götürülmeniz gerektiğinde, etkilenen alana sünger veya bez ile su uygulamayı sürdürünüz.
- o Takviye akü ile çalıştırma sırasında aküden çıkan gazlar çok tehlikelidir. Bu sırada sigara içmeyiniz veya araç yakınlarında bir kıvılcım veya açık alev bulundurmuyunuz.
- o Aracınızı çalıştırmak için kullanılacak takviye akünün mutlaka 12 volt olması gerekir. Bu akünün 12-volt akü olduğu konusunda bir kuşkunuz varsa, bunu takviye yapmak için kullanmayınız.
- o Aküsü boşalmış bir aracın takviye akü ile çalıştırılması için, aşağıda verilmekte olan işlem sırasını takip ediniz :

1. Takviye akü bir başka araç üzerinde bulunuyorsa, iki aracın birbiri ile temas etmediğinden emin olunuz.
2. Her iki araçtaki bütün gereksiz ışık ve aksesuarları kapatınız.
3. Takviye kablolarını resimde gösterildiği gibi tam yerine takınız. İlk önce takviye kablolarından birini boşalmış akünün pozitif (+) ucuna takınız. Aynı kablonun diğer ucunu takviye akü kutup başı veya kablosunun pozitif (+) ucuna takınız. Daha sonra, diğer kablonun birini takviye akü kutup başı veya kablosunun negatif (-) ucuna takınız. Daha sonra aynı kablonun öteki ucunu motorun aküden uzakta bulunan sert metal bir parçasına tutturunuz. Kabloyu herhangi bir hareketli parçaya takmayınız.
4. Takviye akülü aracı çalıştırınız ve bir kaç dakika çalışmasını bekleyiniz. Böylece takviye eden akünün tam şarj olması sağlanır. Takviye işlemi sırasında, takviye aracının motorunu yaklaşık 2000 d/dak hızda çalıştırınız.

5. Aküsü boşalmış olan aracın motorunu normal çalıştırma yöntemini kullanarak çalıştırınız. Motor çalıştıktan sonra, takviye kablolarını ayırmaksızın motorun yaklaşık 2000 d/dak da birkaç dakika süre ile çalıştırınız.
6. Takviye kablolarını takma sırasının tersi sırayla dikkatlice sökünüz.

Akünüzün neden boşaldığını (ışıklar açık unutulmuş, vs.) bilmiyorsanız, aracınızın kontrol için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

MOTOR AŞIRI ISINIYORSA (HARARET)

D030A02TB-AAT

Araç hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, güç kaybı, araç teklemesi veya motor vuruntusu ile karşılaşabilirsiniz, muhtemelen motor aşırı ısınır. Böyle olduğunda, şunları yapmalısınız:

1. Sağa yanaşınız ve en kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
2. Vites kolunu "P" (otomatik şanzıman) konumuna veya vitesi boşa (düz şanzıman) alınız ve el frenini çekiniz. Klima açık ise, kapatınız.
3. Motor soğutma suyu araç altından akıyor veya kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Motor soğutma suyu veya buhar kesilinceye kadar kaputu açmayınız. Belirgin bir motor soğutma suyu veya buhar kaybı yoksa, vantilatör fanının çalışmakta olduğundan emin olunuz. Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.
4. Devirdaim pompası tahrik kayışının yerinde olup olmadığını kontrol ediniz. Yerindeyse, kayış gerginliğini kontrol ediniz.

Tahrik kayışı normal ise, radyatör, hortum veya aracın altından motor soğutma suyu kaçığını kontrol ediniz. (Klima kullanılıyorsa, aracı durdurduğunuzda, araçtan bir miktar suyun akması normaldir).



UYARI

Herhangi bir yaralanmaya yol açılmaması için, motor çalışır durumda, el veya elbiselerinizi fan ve tahrik kayışları gibi hareketli parçalardan uzak tutunuz.



UYARI

(Sadece Dizel Araçlar):

Motor çalışırken veya motoru kapattıktan sonraki ilk 30 saniye içinde enjeksiyon sistemi üzerinde asla bir işlem yapmayınız. Yüksek basınç pompası, yakıt hattı, enjektörler ve yüksek basınç boruları, motor durduktan sonra bile hala yüksek basınç altındadır. Yakıt sızıntısı sırasında oluşan yakıt -

YEDEKLASTİK

D040A01CM-GAT

GEÇİCİ YEDEKLASTİK

Aşağıda verilmekte olan talimat, geçici yedek lastik ile ilgili alınması gereken önlemlerdir:

1. Yedek lastiği taktıktan sonra en kısa zamanda hava basıncını ölçünüz ve belirtilen seviyeye ayarlayınız. Lastik hava basıncı düzenli aralıklarla kontrol edilmeli ve yerinde takılı durumda sürekli belirtilen değerde tutulmalıdır.

Yedek Lastik Basıncı

Lastik Ebadı	T165/90R17
Hava basıncı	420 kPa (60 psi)

2. Yedek lastik yalnız geçici bir süre için kullanılmalı ve orijinal lastik onarım veya değiştirme sonrasında araçtan sökülerek hemen bagaj bölümündeki yerine yerleştirilmelidir.
3. Aracın 80 km/saat seviyesinin üzerinde sürekli kullanılmaması önerilir.
4. Geçici yedek lastik aracınız için özel olarak tasarlanmıştır, bu nedenle bir başka araçta kullanılmamalıdır.

püskürmesi, cilde temas etmesi halinde ciddi yaralanmaya neden olabilir. Kalp pili kullanan kişiler, motorun çalışması sırasında motor bölümündeki ECU veya kablo demetine 30 cm mesafeden daha fazla yaklaşmamalıdır, çünkü Ortak Yakıt Hattı Sistemindeki yüksek akımlar nedeniyle oldukça güçlü manyetik alanlar oluşmaktadır.

5. Devirdaim pompası tahrik kayışı kopmuş veya soğutma suyu akıyorsa, derhal motoru durdurunuz ve yardım için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

6. Aşırı ısınmanın nedenini bulamıyorsanız, motorun normal sıcaklığa gelmesini bekleyiniz. Daha sonra, eğer motor soğutma suyu kaybı varsa, sıvı seviyesini yarım işaretime kadar getirmek için hazneye dikkatlice soğutma suyu ilave ediniz (sayfa 6-16).
7. Daha sonra motor ısınma belirtilerini dikkatle izleyerek yola devam ediniz. Yeniden aşırı ısınma gözleniyorsa, yardım için yetkili Hyundai servisimize başvurunuz.



DİKKAT

Soğutma suyunun çok fazla kaybı, sistem içinde bir kaçak olduğunu gösterir ve bu nedenle en kısa zamanda Hyundai yetkili servisi tarafından kontrol edilmelidir.



UYARI

Motor sıcak olduğu zaman, radyatör kapağını çıkartmayınız. Bu durum, motor soğutma suyunun dışarı fışkırmasına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

5. Geçici yedek lastik bir başka jantla kullanılmayacağı gibi, geçici lastik üzerine standart jantlar, kar lastikleri, jant kapakları takılmamalıdır. Aksi takdirde bu parçalar veya aracın bir başka parçası hasar görebilir.
6. Geçici lastik hava basıncı, yerinde takılı durumda iken ayda bir kontrol edilmelidir.



DİKKAT

- o Geçici yedek lastik ile kar zinciri kullanmayınız.
- o Aynı anda birden fazla geçici yedek lastik kullanmayınız.

D040B01FC-GAT

TAM EBATLI YEDEK LASTİK (Varsa)

Aşağıda verilmekte olan talimat, TAM BOY yedek lastik ile ilgili alınması gereken önlemlerdir:

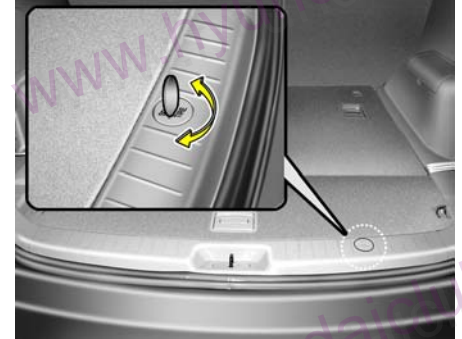
Yedek lastiği taktıktan sonra en kısa zamanda hava basıncını ölçünüz ve belirtilen seviyeye ayarlayınız. Lastik hava basıncı düzenli aralıklarla kontrol edilmeli ve yerinde takılı durumda sürekli belirtilen değerde tutulmalıdır.

Yedek Lastik Basıncı

Lastik Ebadı	Hava basıncı
Diğer lastiklerle aynı	210 kPa (30 psi)

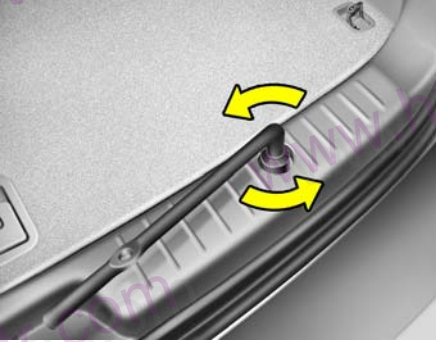
D040B01CM-GAT

Yedek Lastiğin Kullanılması



Yedek lastiğin sökülmesi

1. Arka kapağı açın.
2. Montaj civatası kapağını birtomavida veya bozuk para kullanarak çıkartınız.



OCM054010

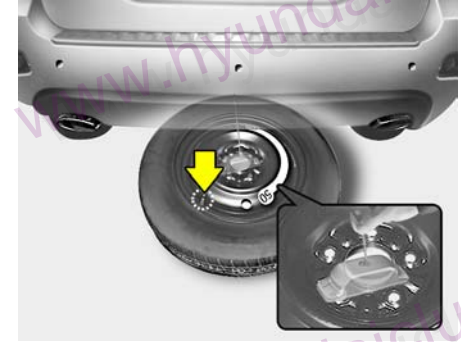
3. Yedek lastik yere değinceye kadar, bijon anahtarını saati yönünün tersine çeviriniz.



OCM053100L

4. Yedek lastiği dışarı çekiniz ve yedek lastiğin ortasındaki kısıncı çıkarınız.

Yedek lastiğin yerine yerleştirilmesi



OCM053101L

1. Lastiği supap yuvası yukarıya bakacak şekilde yere koyunuz.
2. Tekerleği aracın altına yerleştiriniz ve kısıncı tekerlek ortasından takınız.
3. Kısıncın çıkıntısını bijon deliğine takınız.
4. Bijon anahtarını tıklama sesi gelinceye kadar saat yönünde çeviriniz.
5. Montaj civatası kapağını bir tornavida veya bozuk para kullanarak takınız.

NOT:

“Tıklama” sesini bir veya iki defa duyduktan sonra sıkma işlemini durdurunuz.

LASTİĞİNİZ PATLARSA

D060A01CM-GAT

Araç kullanırken lastik patladığında:

1. Ayağınızı gaz pedalında çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren yapmayınız veya yolun sağına çekmeye çalışmayınız, çünkü bu araç hakimiyetini kaybetmenize yol açabilir. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frenlere basarak yolun sağına çekiniz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otobanda iseniz iki trafik yolu arasındaki orta alana park etmeyiniz.
2. Aracınız durduğunda, dörtlü flaşörleri açınız ve el frenini çekerek vites kolunu "P" (otomatik şanzıman) veya vitesi boşa (düz şanzıman) alınız.
3. Yolcuların tümünü araçtan indiriniz. Yolcuların aracın yola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
4. Lastiği aşağıda verilen talimata göre değiştiriniz.

PATLAK LASTİĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ

D060A01O-AAT



OCM053102L

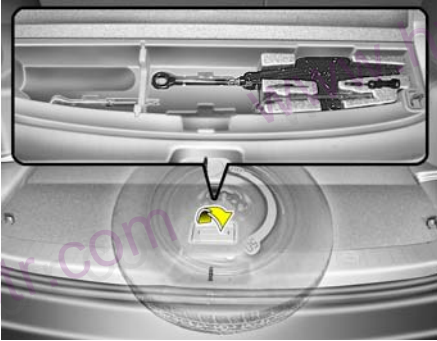
Aşağıda verilmekte olan işlem sırası, patlak lastiğin değiştirilmesinin yanı sıra, aynı zamanda lastik rotasyonu için de kullanılabilir. Patlak lastik değiştirme hazırlıklarına başlarken, vites kolunu "P" (otomatik şanzıman) veya vitesi boşa (düz şanzıman) alınmış ve el freni çekilmiş olduğundan emin olunuz, sonra:



UYARI

Aracınıza güvenli sürüş ve kullanım kolaylığını sağlayacak biçimde tasarlanmış lastikler takılmıştır. Kesinlikle aracınıza özgün olarak takılmış olandan farklı bir tekerlek, farklı bir tür ve boyutta lastik kullanmayınız. Bu tür lastikler aracınızın güvenlik ve performansını etkileyeceğinden kullanım arızalarına ya da devrilme ve ciddi yaralanmalara yol açılabilir. Lastikleri değiştirirken dört lastiğin de aynı boyut, tür, diş, marka ve yük taşıma kapasitesindeki lastik ve tekerlek olmasına dikkat ediniz. Ancak, aracınıza şehir dışı yollar için Hyundai tarafından önerilmeyen herhangi bir lastik/tekerlek takmaya karar verdiğiniz takdirde, bu lastikleri otoyoldaki sürüşlerde kullanmamanız gerekmektedir.

D060B02O-AAT

1. Yedek Lastik ve Takımların Çıkarılması

OCM054008

Yedek lastiği, krikoyu ve takım torbasını bagajbölmesinden çıkartınız.

NOT:

Yedek lastik aracın alt tarafında bulunmaktadır.

D060C01A-AAT

2. Takoz Yerleştirilmesi

1VQA4023

Aracın kriko ile kaldırılmış durumda kaymaması için, patlak lastiğin çaprazında bulunan tekerleğin altına takoz yerleştiriniz.

D060D01A-AAT

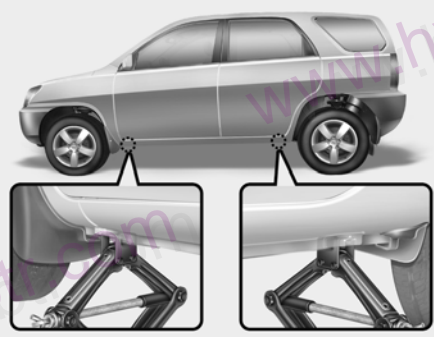
3. Bijonların Gevşetilmesi

OCM054011

Bijonlar, aracı krikoya almadan önce biraz gevşetilmelidir. Bijonları gevşetmek için, anahtarı saatin ters yönünde çeviriniz. Bunu yaparken, anahtarın kurtulmayacak şekilde bijona iyice yerleşmiş olduğundan emin olunuz. Bijonları kolaylıkla gevşetmek için, anahtarın kolunun şekilde gösterildiği gibi sola doğru bakıyor olması gerekir. Daha sonra, anahtar kolunun ucuna yakın tutarak sabit bir basınçla aşağıya doğru itiniz. Bu aşamada bijonları tamamen sökmeyiniz. Sadece yarım tur çevirerek gevşetiniz.

D060E01A-AAT

4. Krikonun Yerleştirilmesi



OCM054013

Kriko, şekilde gösterildiği gibi yerleştirilmelidir. Kriko ile kaldırılmış aracın yakınında hiç kimse bulunmamalıdır.

D060F02E-AAT

5. Aracın Kaldırılması



OCM054012

Bijon anahtarına bir anahtar kolu taktıktan sonra, anahtarı şekilde gösterildiği gibi krikoya takınız. Aracı kaldırmak için, anahtarı saat yönünde çeviriniz. Kriko aracı kaldırmaya başladığında, krikonun normal olarak yerleştirilmiş ve yerinden kaymayacağını bir kere daha kontrol ediniz. Kriko yumuşak toprak veya kum üzerine yerleştirilmişse, yere batmaması için altına bir tahta, tuğla, düz bir taş veya bir başka sağlam cisim ile beslemeniz gerekebilir. Tam şişmiş haldeki yedek lastik takılabilecek kadar aracı yeterli yüksekliğe kaldırınız. Bunu yapmak için, patlak lastiği çıkarmak üzere gerekenden daha fazla yer açıklığına gerek vardır.



UYARI

Kriko ile kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz! Bu çok tehlikelidir, çünkü araç krikodan kayabilir ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olur. Kriko kullanılırken aracın içinde hiç kimse olmamalıdır.

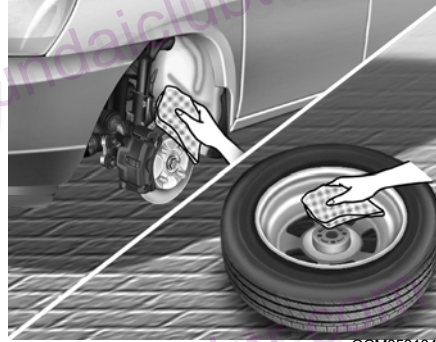
D060G02Y-AAT

6. Lastiklerin değistirilmesi



OCM053103L

Bijonları iyice gevşetiniz, ve elle sökünüz. Tekerleği çıkartınız ve yuvarlanmaması için yere yatırınız. Yedek lastiği poyraya takmak için alınız ve üzerindeki delikleri poyra saplamaları ile hizalayınız ve yedek lastiği saplamaların üzerine oturtunuz. Bunu yapmak zorsa, tekerleğin en üst deliğini üst saplama ile hizalatmak için lastiği eğiniz. Daha sonra, tekerleği ileri geri oynatarak diğer deliklerin de saplamalarla hizalanmasını sağlayınız ve sonra da saplamaların üzerine kaydırınız.



OCM053104L



UYARI

Tekerlek ve jant kapaklarının kenarları keskin olabilir. Yaralanmamak için dikkatli olunuz.

Yedek lastiği takmadan önce, poyra veya tekerlek üzerinde tekerleğin poyra üzerine tam olarak oturmasını engelleyecek herhangi bir yabancı madde (örneğin, çamur, katran, çakıl, vs.) olmadığından emin olunuz. Varsa, temizleyiniz. Tekerlek ve poyra bağlantı yüzeyleri tam olarak birbirine oturmazsa, bijonlar gevşer ve bu

tekerleğin yerinden çıkmasına yol açar. Tekerleğin yerinden çıkması, araç hakimiyetini kaybetmenize neden olur. Bu işe ciddi bir yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

D060H020-AAT

7. Bijonların Yerine Takılması

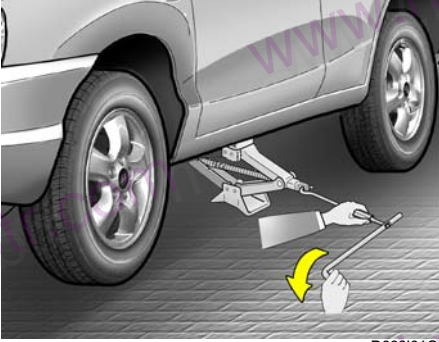


OCM053105L

Jantı yerine takmak için, saplamaların üzerine tutunuz ve bijonları saplamalara elle takınız. Bijonlar küçük çaplı uçları içe bakacak şekilde takılmalıdır. Tekerleği oynatarak yerine tam oturmuş olduğundan emin olunuz ve bijonları tekrar mümkün olduğunda elle sıkınız.

D060I01CM-GAT

8.Aracın İndirilerek Bijonların Sıkılması



D060I01O

Bijon anahtarını saatin ters yönüne çevirerek aracı yere indiriniz.



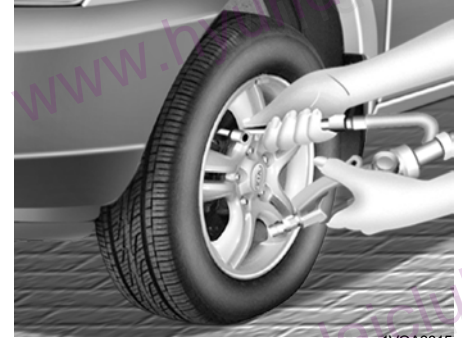
OCM054014

Sonra bijon anahtarını şekilde gösterildiği gibi takınız ve bijonları sıkınız. Anahtarın bijonlara iyice yerleşmiş olduğundan emin olunuz. Bijon anahtarının üzerine çıkmaya veya uzatma borusu kullanmaya kalkışmayınız. Bütün bijonları tek tek bijon anahtarları ile iyice sıkınız. Daha sonra, her bir somunu bir kere daha kontrol ederek sıkılmış olduğundan emin olunuz. Lastik değiştirme işlemini tamamladıktan sonra, en kısa zamanda bir teknisyene bijonların sıkılığını kontrol ettiriniz.

Bijon sıkma torku:
900-1,100 kg.cm

D060J01CM-AAT

TEKERLEKLERİ DEĞİŞTİRDİKTEN SONRA



1VQA3015

Bir lastik basınç ölçme aletiniz varsa, supap kapağını sökünüz ve lastik hava basıncını ölçünüz. Basınç önerilen seviyeden düşük olduğunda, aracınızı düşük hızla en yakın benzin istasyonuna sürünüz ve yeterli basınca şişiriniz. Basınç çok yüksek olduğunda, normal seviyeye getiriniz. Supap kapağını lastik hava basıncı ayar sonrası mutlaka yerine takınız. Eğer supap kapağı yerine takılmaz ise, pislik ve nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı gevşemişse, bir yenisini temin ederek en kısa zamanda lastiğe takınız. Lastiği değiştirdikten sonra, patlak lastiği daima sabitleştiriniz ve kriko ile diğer aletleri ait oldukları yerlere yerleştiriniz.

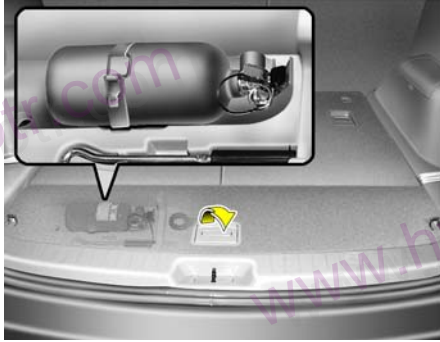
ACIL MALZEMELER

D040A01CM-GAT

(Varsa)

Araç içinde, acil bir durumda size yardımcı olmak için acil malzemeler vardır.

Yangın söndürücü



OCM054018

Yangın söndürücü bagaj bölümü altına yerleştirilmiştir.

Eğer küçük bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü kullanmayı biliyorsanız, aşağıdaki maddeleri dikkatlice uygulayınız.

1. Yangın söndürücü üzerinde bulunan ve kolun kaza ile basılmasını engelleyen pimi çekiniz.
2. Söndürücünün memesini yangının tabanına doğru yöneltiniz.
3. Yangından yaklaşık olarak 2.5 m uzakta durunuz ve söndürücüyü püskürtmek için kolu sıkınız. Kolu bırakırsanız, püskürme durur.
4. Söndürücünün memesini yangının tabanında ileri geri hareket ettiriniz. Ateş kaybolmaya başladıktan sonra, tekrar yanabileceği için dikkatlice izleyiniz.

Üçgen Reflektör

Herhangi bir problemten dolayı aracınızı yol kenarında park ettiğiniz zaman, acil durumlarda yoldaki diğer araçları uyararak için üçgen reflektörü yerleştiriniz.

İlk Yardım Çantası

İlk yardım çantasında, yaralanmış bir kişiye ilk yardımı yapmak için makas, sargı bezi ve yara bandı vs. gibi malzemeler vardır.

Lastik Basınç Göstergesi (varsa)

Lastik basıncını, takım çantasında bulunan bir lastik basınç göstergesi ile kolayca kontrol edebilirsiniz. Lastikler normal olarak kullanıldıkça günden güne biraz basınç kaybeder ve düzenli olarak birkaç atü hava basabilirsiniz ve bu durum genellikle hava kaçağı olan bir lastiğin işareti değildir, sadece normal kayıptır. Lastik basınçlarını daima lastikler soğuk durumda iken kontrol ediniz, zira lastik basıncı sıcaklık ile artmaktadır.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

1. Lastiğin jantında bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Basınç göstergesini lastik supabına bastırınız. Başladığınız zaman bir miktar hava kaçar ve eğer göstergeye sert olarak bastırırsanız daha fazla hava kaçar.
3. Kaçak yaratmayan sert bir itme göstergesi çalıştırır.
4. Lastik basıncının düşük veya yüksek olup olmadığını öğrenmek için, göstergedeki lastik basıncını okuyunuz.
5. Lastik basınçlarını öngörülen basıncına göre ayarlayınız. Bkz. sayfa 9-2.
6. Lastik supap kapağını tekrar takınız.

14 ARACINIZIN ÇEKİLMESİ
GEREKTEĞİNDE

D080A010-GAT

Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, bunun Hyundai yetkili servisiniz veya ticari çekme aracı tarafından yapılması gerekir. Bu şekilde, aracınızın çekilmesi sırasında oluşabilecek muhtemel hasarlar önlenmiş olur. Ayrıca, bu gibi profesyonel kişiler, araç çekme ile ilgili yürürlükteki yönetmeliklerden haberdardır. Her durumda, aracınızda bir hasar riskini göze almak yerine, burada yer alan bilgileri çekici sürücüsüne aktarınız. Güvenlik zincirinin kullanılmakta ve bütün yerel yönetmelilere uygun davranılmakta olduğundan emin olunuz. Aracınızın tekerlekli bir vinç ve tekerlekli çekme arabaları ya da yatık düz bir aygıtla tüm tekerlekler yere değmeyecek biçimde çekilmesi tavsiye edilmektedir.

⚠ DİKKAT

- o Uygun şekilde çekilmeyen araç hasar görebilir!
- o Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz.
- o Motor çalışmadığında, kontak anahtarı "ACC-aksesuar" konumunda olmalı ve böylelikle direksiyon kilitlemesi önlenmelidir.

D080B010-GAT

2 Tekerden Tahrikli Aracın Çekilmesi

1)



2)



3)



Çekme Aracı

OCM054030

Aracınız tekerlekli vinç türünde kamyonla (1),(2) ya da çekici kamyon ile (3) çekilebilir.



DİKKAT

- o Aracı çekerken, tampona ya da aracın alt şasisine zarar vermeye dikkat ediniz.



OCM054031

- o Askılı türde kamyonla çekme yapmayınız, bu tampona ya da aracının alt şasisine zarar verebilir.

- 1) Araç arka tekerlekleri yerde iken çekilirse, el freninin bırakılmış olduğundan emin olunuz.

NOT:

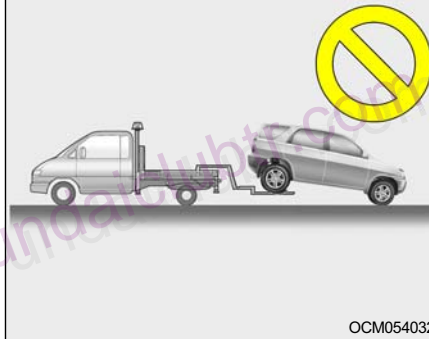
Çekme öncesinde, otomatik şanzıman yağ seviyesini kontrol ediniz. Seviye yağ çubuğu üzerindeki "HOT" çizgisinin altında ise, yağı tamamlayınız. Yağ ilavesi yapamıyorsanız, araç araba üzerinde çekilmelidir.

- 2) Yüklü tekerleklerden biri ya da süspansiyon elemanlarından bir zarar görürse, ya da araç yerde ön tekerleklerinden çekilirse, ön tekerleklerin altında bir çekme arabası kullanınız.
- o Bir çekme arabası kullanmazsanız, kontak anahtarını "ACC" konumuna getiriniz ve vitesi "N"(Boş) konumuna getiriniz.

**DİKKAT**

Çekme arabası olmaksızın arkadan çekiyorsanız, kontak anahtarı yerinden çıkmış durumda ya da "LOCK"(KİLİTLİ) konumunda çekme yapmayınız.

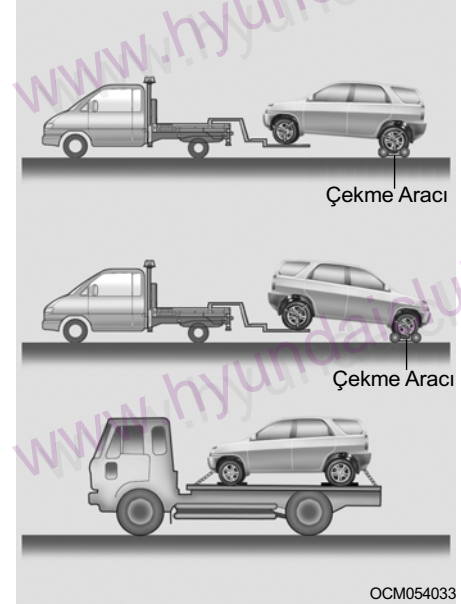
- o Otomatik Şanzıman:
Ön tekerleklerin altına bir çekme arabası koymayı unutmayınız.

**DİKKAT**

Otomatik şanzımanlı araç kesinlikle ön tekerlekler yerde çekilmez. Bu, şanzımanda çok ciddi hasara yol açar.

- 3) Aracınızı bütün tekerlekler yerden kaldırılmış olarak çekmeniz önerilir.

D080C010-GAT

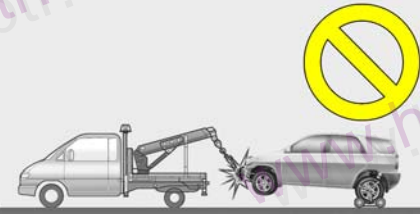
4 Tekerden Tahrikli Aracın Çekilmesi

4WD sistemli aracı çekerken, araç 4 tekerleği kaldırılmak ya da bir çekme arabası kullanılmak suretiyle çekilmelidir.



DİKKAT

- o 4WD araç asla tekerlekleri yerde iken çekilmemelidir. Bu, şanzımda veya 4WD sisteminde çok ciddi hasara yol açar.
- o Aracı çekerken, tampona ya da aracın alt şasisine zarar vermemeye dikkat ediniz.

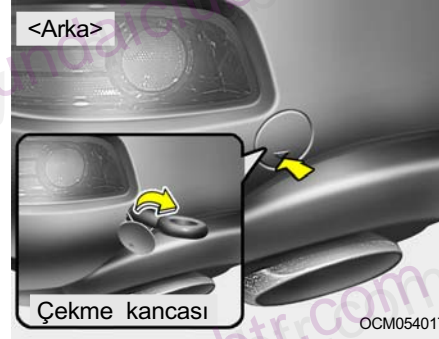


OCM054034

- o Askılı türde kamyonla çekme yapmayınız, bu tampona ya da aracının alt şasisine zarar verebilir.

D080A010-GAT

ACİL DURUMDA ARAÇ ÇEKME



Acil durumlarda, ticari çekici temin edilemediğinde araç çekme için, aracınızın önünde bulunan çeki kancasına bir çekme halatı, zinciri veya ip takınız.

Bu şekilde asfaltsız yolda araç çekmeye kalkışmayınız. Bu Aracınızda ciddi hasar ortaya çıkmasına yol açabilir. Aynı şekilde tekerlekler, aktarma organları, akslar, direksiyon veya frenler hasar görmüşse, araç çekilmemelidir. Çekme işleminden önce, vitesin boşa alınmasını ve kontak anahtarının "ACC" (motor kapatılmış) veya „ON-açık“ (motor çalışıyor) konumunda olmasını sağlayınız. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.

<Arka çekme kancası kullanıldığı zaman>

- (1) Parmağınızla itmek için çekme kancası kapağını açınız.
- (2) Çekme kancasını takmak için, saat yönünde çeviriniz.



DİKKAT

Parmaklarınızla çekme kancası deliğinde hiç boşluk kalmayacak şekilde elinizle iyice sıkıştırılmalıdır. Çekme kancası, bagaj bölümindedir.

- (3) Tamponun arka tarafında bulunan çekme kancasına bir çekme halatı, zinciri veya kemeri takınız.

ANAHTARLARINIZ KAYIPSA

D120A01A-GAT

Anahtarlarınızı kaybettiğinizde, yetkili Hyundai servisiniz size yeni anahtar yapabilir. Anahtarlarınız araç içinde kilitle kalmış ve başka anahtar bulamıyorsanız, Hyundai Yetkili servislerinde, kapınızı açmak için özel aletler bulunmaktadır.

İmmobilizerli anahtar sistemi (varsa) hakkında bilgi sayfa 1-5'te verilmektedir.

NOT:

- o 4WD aracınıza ciddi hasarlar vermemek için, çekme hızınız 15 km/s ile sınırlı olmalı ve **HİÇBİR ZAMAN** çekme mesafesi 1.5 km.yi aşmamalıdır.
- o Çekme öncesinde, otomatik şanzıman yağ seviyesini kontrol ediniz. Seviye yağ çubuğu üzerindeki „HOT“ çizgisinin altında ise, yağı tamamlayınız. Yağ ilavesi yapamıyorsanız, araç araba üzerinde çekilmelidir.



DİKKAT

Motor çalışmıyorsa, fren ve direksiyon güç takviyesi çalışmaz, böylece direksiyon kullanma ve frenleme normalden daha zor olur.



DİKKAT

Araç dört tekerleği yerde çekilecekse, araç sadece önden çekilmelidir. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz. Araç hızı 50 km/saat seviyesinin üzerinde olmamalı, çekme mesafesi 25 km'yi aşmamalıdır. Kontak anahtarı „ACC-aksesuar“ konumunda olmalı ve böylelikle direksiyon kilitlemesi önlenmelidir. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.

PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE DIŞ BAKIM

Paslanmaya Karşı Koruma	42
Paslanmanın Önlenmesi	43
Yıkama ve Cilalama	44
Araç İçi Temizliği	46

2 PASLANMAYA KARŞI KORUMA

E010A01A-AAT

Hyundai'nizin Paslanmaya Karşı Korunması

Hyundai, paslanmaya karşı en ileri tasarım ve paslanma koruma uygulamalarını içeren, üstün kalitede otomobiller üretmektedir, bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. Hyundai'nizin uzun vadeli paslanma koruma direncinin sağlanabilmesi için, kullanıcının işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

E010B01A-AAT

Paslanmaya Yol Açan Genel Nedenler

Paslanmaya yol açan en yaygın nedenler arasında aşağıdakiler gelmektedir:

- o Yol tuzları ve pislikleri ile araç altına biriken nem.
- o Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkararak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökmeler sonucu açığa çıkması.

E010C01A-AAT

Aşırı Pas Görülen Bölgeler

Araçın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı paslanmaya yol açan nedenler arasında, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirliliktir.

E010D01A-AAT

Nem Paslanmayı Besler

Nem, paslanmanın ortaya çıkmasına neden olan durumlar yaratır. Örneğin, paslanma; yüksek nem ve sıcaklıklar donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur.

Çamur, özellikle pasa yol açar, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesini sağlar. Kurumuş görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir. Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı hızlandırır. Bütün bu nedenle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır. Bu özellikle aracın görünen kısımları için değil, araç altı için de geçerlidir.

PASLANMANIN ÖNLENMESİ

E020A01A-AAT

Paslanmanın başlamasını önlemek için aşağıdaki önlemleri alabilirsiniz:

E020B01A-AAT

Aracın Temiz Tutulması

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.

- o Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkatınız ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olunuz.
- o Aracınızın altını temizlediğiniz zaman, çamurlukların ve gözden uzak diğer bölgelerin altında bulunan parçalara özel dikkat gösteriniz. Araç altını iyice yıkayınız ve araç altında birikmiş çamurları ıslatmak yerine,

paslanmaya karşı etkin korunma için, onların iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olacaktır.

- o Alt kapı panelleri, çamurluk panelleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmamış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmiyor olması sağlanmalıdır.

E020C01A-AAT

Garajınızın Kuru Tutulması

Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyiniz. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yıkadığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. Isıtılıyor bile olsa, yeterince havalandırılarak nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlenebilir.

E020D01A-AAT

Boya ve Döşemelerin Durumu

Boya üzerindeki çizik veya taş vuruqları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda "rötuş" boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, Hyundai yetkili Servisinde gerekli işlem yaptırılmalıdır.

E020E01A-AAT

Araç İçinin Bakımı

Araç paspas ve döşemelerinin altında nem birikebilir ve paslanmaya yol açabilir. Döşemelerin altını kontrol ediniz, kuru olduğundan emin olunuz. Araç içinde, temizlik malzemeleri veya kimyasal maddeler taşıyorsanız, buna özel dikkat etmelisiniz.

Bu maddelerin uygun kapları içinde taşınmaları ve olabilecek herhangi bir dökülme veya kaçak temizlenmeli ve bu bölge bol su ile yıkandıktan sonra kurutulmalıdır.

YIKAMA VE CİLALAMA

E030A01A-AAT

Hyundai'niz Yıkaması

Güneşte kalmış ve yüzeyi ısınmış durumda iken aracınızı kesinlikle yıkamayınız. Araç mutlaka gölgede yıkanmalıdır.

Aracınızı sık sık yıkayınız. Araç yıkanmadığında, boya üzerine pislik veya aşındırıcı maddeler yapışabilir. Hava kirliliği veya asit yağmuru sonucunda araç boyası ve kaplamaları üzerinde biriken kimyasal maddeler, araç yüzeyi ile temas ettiği sürece araç üzerine hasar verir. Deniz kıyısında veya yol tuzu veya toz kontrol kimyasal maddelerinin kullandığı yerde yaşıyorsanız, aracınızın alt kısmına özel özen göstermelisiniz. Toz ve gevşek kirlerin çıkarılması için öncelikle araca su tutunuz. Kışın veya çamur veya çamurlu su üzerinden geçmişseniz, aracınızın altını iyice yıkattırmayı unutmayınız. Birikmiş çamur veya pas yapan maddeleri gidermek için bunların üzerine su tutunuz. İyi kalite araç yıkama solüsyonu kullanınız ve solüsyon kutusu üzerindeki imalatçı firma talimatını izleyiniz. Bu tür temizlik maddeleri yetkili Hyundai servisinizde bulunur.

Güçlü ev deterjanı, benzin, güçlü solvent veya aşındırıcı temizlik tozları kullanmayınız; bunlar araç boyasına zarar verebilir.

Temiz sünger veya bez kullanınız, bunları sık sık su ile durulayınız ve araç boyasına çok fazla ovalayarak bozmayınız. Çıkmayan lekeleri sık sık ıslatarak yavaş yavaş çözülmesini sağlayınız. Beyaz yanaklı lastikleri temizlemek için fırça veya sabunlu çelik yünlü ovalama bezi kullanınız.

Plastik jant kapaklarını temizlemek için temiz sünger veya yumuşak bez ve su kullanınız.

Alüminyum alaşım jantların temizlenmesi için yumuşak sabun veya nötr deterjan kullanınız. Aşındırıcı temizleyiciler kullanmayınız. Çıplak metal yüzeyleri temizleme, parlatma ve cilalama aracılığı ile koruyunuz. Alüminyum oksitlenebilir ve bu nedenle alüminyum alaşım jantların kışın özel bakıma gerektirir. Tuz serpilmiş yolda sürüş sonrasında, jantları iyice temizleyiniz.

Araç yıkadıktan sonra iyice durulamayı unutmayınız. Boya üzerinde sabunlu su kalırsa boya üzerinde çizgiler belirir.

Hava sıcak ve nem az ise, bu tür çizgilerin olmaması için, yıkama işleminden hemen sonra aracın her tarafını su ile durulamanız gerekebilir.

Durulama sonrasında, nemli güderi veya yumuşak, su emici bez ile aracı kurulayınız. Aracın kurulanması, suyun araç boyası üzerinde kuruyarak nokta lekeler oluşturmaması içindir. Bunu yaparken boyayı ovmayınız, boyaya hasar verebilirsiniz.

Boya üzerinde herhangi bir çizik veya taş vuruğu görürseniz, paslanmayı önlemek için rötuş boya ile bu yerleri kapatınız. Araç boyasını paslanmaya karşı korumak için, Hyundai'nizi en az ayda bir kere yıkamalısınız. Tuz, çamur veya diğer yabancı maddelerin araç altında veya çamurluklarda birikiminin önlenmesine özel dikkat veriniz. Su çıkışları ve kapı altındaki deliklerin açık olduğundan emin olunuz. Boya, küçük katran birikintisi, endüstriyel atıklar, ağaç reçinesi, böcek veya kuş dışkıları hemen temizlenmezse, araç boyası üzerinde hasar verebilir. Bu tür birikintileri su ile gideremezseniz, hafif bir araç yıkama solüsyonu kullanınız. Bu solüsyon ile işlem sonrası, araç yüzeyini su ile durulamayı unutmayınız. Boyalı yüzey üzerinde bu solüsyonun birikmesine izin vermeyiniz.

E030B01A-AAT

Leke Temizliği

Benzin, güçlü solvent veya pas temizleme maddeleri kullanmayınız. Bunlar araç boyası üzerinde hasar yapar. Yol katranını (zift) temizlemek için temiz, yumuşak bir beze sürülmüş petrol yağı veya piyasadan temin edilen katran sökücü kullanınız. Temizlerken yumuşak davranınız. Böcek ölümleri veya ağaç döküntülerini silmek için, sıcak su ve yumuşak sabun karışımı veya araç yıkama solüsyonu kullanınız. Lekeli yerleri ıslatınız ve hafifçe ovunuz. Boya parlaklığını kaybetmemişse araç yıkama cilası kullanınız.

E030C01A-AAT

Pasta ve Cila

Cila veya pasta kullanmadan önce, mutlaka aracınızı yıkayınız ve kurulayınız. İyi kalite ürün kullanınız ve kabın üzerindeki imalatçı firma talimatlarına uyunuz. Boyanın yanı sıra, parlak kaplama yüzeylerine de pasta cila yapınız.

E030D01A-AAT

Pasta ve Cila Zaman Aralıkları

Aracınızın boyasında suyu damlalar halinde toplanmayıp geniş bir yüzeye dağıldığı zaman, aracınıza yeniden pasta-cila yapmalısınız.

E030E01A-AAT

Tamponların Bakımı

Hyundai'nizin tamponlarının görünümünü koruması için özel önlem alınmalıdır. Bunlar:

- o Akü elektroliti veya fren hidroliğinin tamponların üzerine sıçramasına dikkat ediniz. Eğer sıçarsa, derhal temiz su ile yıkayınız.
- o Tampon yüzeylerini temizlerken dikkat ediniz. Tamponlar yumuşak plastikten yapılmıştır ve yüzeyi kolayca çizilebilir. Aşındırıcı temizleyiciler kullanmayınız. Sıcak su ve yumuşak sabun veya araç yıkama solüsyonu kullanınız.
- o Tamponları yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayınız. Örneğin, aracınızın boyanması sırasında, boyanın boya fırınında kurutulması süresince, tamponların araçtan sökülmesi gerekir.

ARAÇ İÇİ TEMİZLİĞİ

E040A01A-AAT

Vinleks Kaplama Temizliği

Vinleks koltuk kaplamalarının temizliği için ilk olarak toz ve pislikler elektrik süpürgesi ile alınır. Daha sonra yumuşak sabun veya deterjanı su, temiz sünger veya yumuşak bez ile sürünüz. Koltuğun üzeri bu solüsyon ile ıslatılarak kirlerin yumuşaması sağlanır. Bütün lekelerin temizlenmemiş olması durumunda, aynı işlemi bir kez daha tekrarlayınız. Benzin, solvent, tiner veya güçlü temizleyici kullanmayınız.

E040B01A-AAT

Deri Koltuk Temizliği - (Varsa)

Normal kullanma sırasında, deri koltuk kılıfları yüzeyi, bütün diğer malzemeler olduğu gibi, toz ve pislik toplar. Bu toz ve pislikler temizlenmelidir, aksi takdirde deri yüzeyinde hasara yol açılabilir.

Hassas ince deriler daha fazla ilgi gerektirir ve sık sık temizlenmelidir. Derinin sabun ve su ile tümüyle yıkanması, derinin parlak ve hoş görünmesine ve uzun süre kullanılmasına imkan sağlar.

Temiz bir bez, yumuşak sabun ve ılık su solüsyonu ile deriyi temizleyiniz. Deriyi iyice yıkayınız. Hafif ıslak bez ile iyice siliniz, daha sonra kuru bez ile kurulayınız. Bunu sık sık deri kirlenmiş olduğunda gerçekleştiriniz.

Tabaklama işlemi sırasında deri için gereken miktarlarda yağ kullanılmıştır ve ilave yağlama gerekmez. Deri üzerine sürülecek yağ herhangi bir yarar sağlamaz ve tam tersine, yarar yerine zarar verir. Vernikler ve mobilya cilalarının kesinlikle kullanılmaması gerekmektedir.

E040C01A-AAT

Paspasların Temizlenmesi

Köpüklü tip paspas temizleyici kullanınız. Bu tür temizleyiciler basınçlı kutularda sıvı veya toz biçiminde satılır. Kullanma talimatını iyice okuyunuz ve harfiyen uygulayınız. Uygun adaptörü ile elektrikli süpürge kullanınız ve paspas üzerindeki pislikleri mümkün olduğu kadar temizleyiniz. Köpüğü kullanma talimatına göre uygulayınız, sonra içiçe geçen daireler çizerek ovunuz. Su katmayınız. Bu temizleyiciler, paspaslar mümkün olduğu kadar kuru olduğunda uygulanmalıdır.

SORULARINIZ

7

E040B01A-AAT

Emniyet Kemerlerinin Temizliği

Emniyet kemerlerini bir bezi veya süngeri yumuşak sabun veya deterjan katılmış sıcak su ile temizleyiniz. Güçlü deterjan, boya, çamaşır suyu veya aşındırıcı maddeleri emniyet kemerini temizleme sırasında kullanmayınız; bunlar kemer dokumasını zayıflatabilir.

Emniyet kemerinin temizliği sırasında, aşırı aşınma, kesik, ayrılma veya bir başka hasar belirtisi olup olmadığını kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz.

E040B01A-AAT

Camların Temizliği

Camların temizliğinde ev camları temizlik maddeleri kullanılabilir. Ancak arka camın iç tarafını temizlerken, arka cam buğu çözücüyü hasar vermeyiniz.

E040B01A-AAT

Aracınıza göstereceğiniz özen ile ilgili daha ayrıntılı bilgi için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

ARAÇ BAKIM GEREKSİNİMLERİ

Bakım aralıkları	5-2
Periyodik Bakım	5-4
Güç Koşullarda Periyodik Bakım	5-7
Periyodik Bakım İşlemlerinin Açıklamaları	5-8

F010A01A-GAT

Servis Gereksinimleri

Hyundai'nizi mümkün olduğunca uzun süre kullanabilmeniz için, bir takım bakım işlemlerinin yapılması gerekir. Kullanılmış olan özenli tasarım ve mühendislik, bu bakım zorunluklarını minimuma indirmiş olsa dahi, yapılması gerekli olan işlemler büyük önem taşımaktadır. Hyundai'nizin garanti kapsamında kalabilmesi için, bir takım işlemlerin uygulanmasını sağlamaksizin sorumluluğunuz altındadır. Aracınız ile birlikte size ulaşacak olan Garanti Belgesi, bu garantiler hakkında ayrıntılı bilgi içermektedir.

F010B01A-AAT

Bakım Gereksinimleri

Hyundai'nizin bakım gereklilikleri, üç temel şekilde incelenebilir:

- o Periyodik bakım işlemleri
- o Genel günlük kontroller
- o Sizin yapabileceğiniz bakımlar

F010C01A-GAT

Periyodik Bakım İşlemleri

Bu işlemler, sayfa 5-4'ten itibaren bakım programlarında adı geçen kontrol, ayarlama ve değişimleri içermektedir. Bu işlemlerin, bakım planında belirtilen zaman aralıklarında yapılması, garanti-nizin geçerliliği için önemlidir. Bu bakım işlemlerinin, Hyundai servisinizde, fabrika tarafından ya da distribütör tarafından eğitilmiş teknisyenler tarafından yapılması önemle önerilmesine rağmen, kalifiye bir servis tarafından yapılması da mümkündür.

Herhangi bir onarım ya da değişim gerektiğinde Orijinal Hyundai parçalarının kullanılması önerilmektedir. Motor yağı, soğutucu sıvısı, düz ya da otomatik şanzıman yağı, fren hidroliği vb. gibi HYUNDAI ASSAN Otomotiv San. ve Tic. A.Ş. tarafından üretilmemiş olan eşdeğer kalite ve özellikteki diğer parçalar da aracınızın garantisini etkilenmeksizin kullanılabilir. Garanti Belgesi, garanti kapsamı hakkında ayrıntılı bilgi içermektedir.

F010D01A-AAT

Genel Günlük Kontroller

Bunlar Hyundai'nizi her kullanışınızda ya da yakıt deposunun her dolduruluşunda yapılması gereken günlük kontrollerdir. Bu kontrollerin listesini, sayfa 6-6'de bulabilirsiniz.

PERİYODİK BAKIM GEREKSİNİMLERİ

F010E01A-AAT

Tek başınıza Yapabileceğiniz Bakımlar

Mekanik konulara ilginiz varsa, gerekli birkaç alete sahipseniz ve aracınızla uğraşmaktan hoşlanıyorsanız, birtakım unsurları kontrol edebilir ve bakımdan geçirebilirsiniz. Daha ayrıntılı bilgi için Bölüm 6'ya başvurunuz.

F010F01A-GAT

Birkaç İpucu

Hyundai'nizi her servise götürdüğünüzde, servis kayıtlarının birer fotokopisini torpido gözünde bulundurunuz. Bu, garanti hakkınızı kanıtlamak üzere gerekli işlemlerin yapıldığını belgelemek açısından faydalı olacaktır. Bu husus, bakımın yetkili bir Hyundai servisi tarafından yapılmadığı durumlarda daha büyük önem arz etmektedir.

F020A01Y-GAT

Herhangi bir arıza görüldüğü ya da bir arızadan kuşkulandığı takdirde, aracınız kontrolden geçmelidir. Emisyon kontrol sistemi üzerinde yapılacak olan bakımlara ait faturalar, emisyon sistemi garanti koşullarının yerine getirildiğini kanıtlamak üzere saklanmalıdır. Kötü koşullar altında kullanım-bakım gereksinimleri için bu bölümde, sayfa 5-7'ye bakınız.

PERİYODİK BAKIM

F030A01A-GAT

Aşağıdaki bakımlar, iyi araç sürüşü ve performansı açısından mutlaka yaptırılmalıdır. Garantinizi korumak için, tüm servis faturalarınızı saklayınız. Hem ay hem de kilometre verilmiş ise, bakım, bunların hangisinin önce geleceğine bağlı olarak yapılmalıdır.

F030B01CM-GAT

BENZİLİ ARAÇLARI İÇİN

NO	TANIM	KÝLOMETRE x 1000									
		15	30	45	60	75	90	105	120		
		12	24	36	48	60	72	84	96		
MOTOR KONTROL SÝSTEMÝ BAKIMI											
1	MOTOR YAĐI VE YAĐFÝLTRESÝ	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
2	VKAYIPI 2.7 V6 (OTOMATÝK GERĐY, ALTERNATÖR, DÝREKSÝYON, KLÝMA)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
3	YAKIT FÝLTRESÝ (MPITÝPÝ)					D					D
4	YAKIT HATTI, YAKIT BORULARI VE BAĞLANTILARI	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
5	TRÝGER KAYIPI					K					D
6	BUHAR HORTUMLARI VE YAKIT DOLUM KAPAĞI		K			K		K			K
7	KARTER HAVALANDIRMA HORTUMLARI				K			K			
8	HAVAFÝLTRESÝ	K	D	K	D	K	D	K	D	K	D
9	YAKIT DEPOSU HAVAFÝLTRESÝ	K	K	D	K	K	D	K	D	K	K
10	SUBAP BOĞLUĞU Bkz. Not (2)	Bkz. Not (1)									
11	BUJÝLER (ÝRÝDYUM KAPLI - KURĐUNSUZ)	Bkz. Not (3)									

D: DEĐYPTÝR K: KONTROLET, TEMÝZLE, AYARLA, ONAR VEYA GEREKÝRSE DEĐYPTÝR

NOT: (1) HER 90.000 KM'DE VEYA 48 AYDA BİR KONTROL EDİN VE AYARLAYIN.

(2) AŞIRI İTİCİ KOL SESİ VE/VEYA MOTOR TİTREŐİMİ BAKIMINDAN KONTROL EDİN VE GEREKİRSE AYARLAYIN.

(3) HER 150.000 KM.DE: "D"

F030D01CM-GAT

DİZEL ARAÇLAR İÇİN

NO	TANIM	KÝLOMETRE x 1000									
		15	30	45	60	75	90	105	120	AYLAR	
		12	24	36	48	60	72	84	96		
MOTOR KONTROL SÝSTEMÝ BAKIMI											
1	MOTOR YAĐI VE YAĐ FÝLTRESÝ Bkz. Not (1)	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
2	HAVA FÝLTRESÝ	K	K	D	K	K	D	K	K		
3	YAKIT FÝLTRESÝ KARTUĐU Bkz. Not (2)		D		D		D		D		D
4	TRÝGER KAYIPI										D
5	TAHRÝK KAYIPI (H/DÝREKSÝYON POMPASI, ALTERNATÖR VE KLÝMA ÝÇÝN)		K		K		K		K		K
6	ALTERNATÖR VAKUM POMPASI	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
7	ALTERNATÖR YAĞ HORTUMU VE VAKUM HORTUMU	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
8	YAKIT BORULARI, YAKIT HORTUMLARI VE BAĞLANTILARI	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
9	VAKUM HORTUMU (VGT ÝÇÝN)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

D: DEĐÝPTÝR K: KONTROLET, TEMÝZLE, AYARLA, ONAR VEYA GEREKÝRSE DEĐÝPTÝR

NOT: (1) HER 500 KM'DE VEYA UZUN BİR SEYAHAT ÖNCESİNDE : "K"

(2) DİZEL YAKIT ÖZELLİKLERİ EN 590 NO'LU AVRUPA STANDARDINA UYMUYORSA, DAHA SIK DEĞİŞTİRİNİZ.
DETAYLAR İÇİN YETKİLİ BİR HYUNDAI SERVİSİNE DANIŞINIZ.

NO	TANIM	KÝLOMETRE x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
		AYLAR	12	24	36	48	60	72	84	96
GENEL BAKIMI										
1	SOĐUTMA SÝSTEMÝ Bkz. Not (1)		K	K	K	K	K	K	K	K
2	SOĞUTMA SUYU		Bkz. Not (2)							
3	DÜZ PANZIMAN YAĞI		K	K	K	K	K	K	K	K
4	OTOMATÝK PANZIMAN HÝDROLÝĐÝ		K	K	K	K	K	D	K	K
5	FREN HORTUMLARI VE BORULARI		K	K	K	K	K	K	K	K
6	FREN HÝDROLÝĐÝ			K		K		K		K
7	EL FRENY			K		K		K		K
8	FREN PAPUÇLARI KALÝPERÝ VE ROTORLARI (Ön, Arka)		K	K	K	K	K	K	K	K
9	EKZOZ BORUSU VE SUSTURUCUSU		K	K	K	K	K	K	K	K
10	SÜSPANSÝYON BAĐLANTI CÝVATALARI		K	K	K	K	K	K	K	K
11	DÝREKSÝYON KUTUSU, BAĐLANTISI KÖRÜKLERÝ / ALT KOL BÝLYALI MAFSALI		K	K	K	K	K	K	K	K
12	HÝDROLÝK DÝREKSÝYON POMPASI VE HORTUMLARI		K	K	K	K	K	K	K	K
13	AKSLAR VE AKS KÖRÜKLERÝ			K		K		K		K
14	KLÝMA SOĐUTUCUSU		K	K	K	K	K	K	K	K
15	KLÝMA FÝLTRESÝ (EVAPORATÖR VE FAN ÜNÝTESÝ YÇYN)		D	D	D	D	D	D	D	D
16	TRANSFER KUTUSU YAĞI (4WD)			K		K		D		K
17	ARKA DÝNGÝL YAĐI (4WD)			K		K		K		K
18	KARDAN MÝLÝNÝ TEMÝZLEYÝN, CÝVATAYI SIKIN (4WD)			K		K		K		K

D: DEĐÝPTÝR K: KONTROLET, TEMÝZLE, AYARLA, ONAR VEYA GEREKÝRSE DEĐÝPTÝR

NOT: (1) TAHRİK KAYIŞINI VEYA TRİGER KAYIŞINI DEĞİŞTİRİRKEN, SU POMPASINI KONTROL EDİNİZ.

(2) İLK SEFER İÇİN, SOĞUTMA SUYUNU 90.000 KM'DE VEYA 60 AYDA DEĞİŞTİRİNİZ.

BUNDAN SONRA, HER 45.000 KM'DE VEYA 24 AYDA BİR DEĞİŞTİRİNİZ.

GÜÇ KOŞULLARDA PERİYODİK BAKIM

F040A01CM-GAT

Aşağıda sıralanan elemanlar, ağır koşullarda çalışan araçlarda daha sık bakım görmelidir. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

BAKIM KONUSU		BAKIM İŞLEMİ	BAKIM ARALIĞI	SÜRÜŞ KOŞULLARI
MOTOR YAĞI VE FİLTRESİ	BENZİNLİ MOTOR		HER 7.500 KM VEYA 6 AYDA BİR	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K
	DİZEL MOTOR	Avrupa Topluluğu ve Avustralya	HER 7.500 KM VEYA 6 AYDA BİR	A, B, C, E, F, G, H, I, J
		Avrupa Birliği ve Avustralya Hariç	HER 5.000 KM VEYA 6 AYDA BİR	
HAVA FİLTRESİ		D	DAHA SIK	C, E,
BUJİLER		D	DAHA SIK	B, H,
TRİGER KAYIŞI		K	HER 40.000 KM.DE	D, E, F, G
		D	HER 80.000 KM VEYA 30 AYDA BİR	
FREN PABUÇLARI, KALİPERLERİ VE ROTORLARI (Ön, Arka)		K	DAHA SIK	C, D, G, H,
EL FRENİ		K	DAHA SIK	C, D, G, H,
DİREKSİYON KUTUSU, BAĞLANTISI, KÖRÜKLERİ/ALT KOL BİLYALI MAFSALI		K	DAHA SIK	C, D, E, F,
AKSLAR VE AKS KÖRÜKLERİ		K	HER 15.000 KM VEYA 12 AYDA BİR	C, D, E, F,
DÜZ ŞANZİMAN YAĞI		D	HER 100.000 KM.DE	A, C, D, E, F, G, H, I, J
OTOMATİK ŞANZİMAN YAĞI	Yalnız Avrupa Topluluğu		HER 45.000 KM.DE	A, C, E, F, G, H, I,
	Avrupa Birliği Hariç		HER 40.000 KM.DE	
KLİMA FİLTRESİ (EVAPORATÖR VE FAN ÜNİTESİ İÇİN)		D	DAHA SIK	C, E
TRANSFER KUTUSU YAĞI (4WD) M		D	HER 45.000 KM.DE	C, E, G, H, I, J
ARKA DİNGİL YAĞI (4WD) *1		D	HER 90.000 KM.DE	C, E, G, H, I, J

*1. Vites kutusu yağı ve arka dingil yağı her suya dalıştan sonra değiştirilmelidir.

D: DEĞİPTİR K: KONTROLET, TEMİZLE, AYARLA, ONAR VEYA GEREKİRSE DEĞİPTİR

GÜÇ KOŞULLARDA SÜRÜŞ

- A - Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde sürüş.
- B - Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- C - Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcır ve tuz dökülmüş yollarda kullanım.
- D - Tuz veya diğer paslanmaya yol açıcı maddelerin bulunduğu yerlerde ya da soğuk bölgelerde kullanım
- E - Kumlu bölgelerde sürüş

- F - %50 oranında yoğun şehir içi trafik ve 32°C sıcaklığın üzerinde sürüş
- G - Dağlık alanlarda sürüş
- H - Bir römork ya da karavan çekme ya da portbagaj kullanımı
- I - Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma
- J - 170 km/saat hızın üzerinde sürüş
- K - Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım

PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİ AÇIKLAMALARI

F060M01A-AAT

o Motor Yağı ve Filtresi

Motor yağı ve filtresi bakım programında belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

F060B01A-AAT

o Tahrik kayışları

Tahrik kayışlarında kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ bulaşma olup olmadığını kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.

F060C01A-AAT

o Yakıt Filtresi

Tıkanmış filtre, aracın sürüleceği hızın sınırlanmasına, emisyon sisteminin hasar görmesine ve güç çalıştırmaya yol açabilir. Yakıt deposu içinde çok fazla yabancı madde birikmiş olduğunda, yakıt filtresinin daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.

Yeni filtresin takılmasından sonra, motoru bir kaç dakika çalıştırınız ve bağlantılarda kaçak kontrolü yapınız. Yakıt filtresinin eğitilmiş Hyundai teknisyenleri tarafından değiştirilmesi gerekir.

F060D017B-AAT

o Yakıt Boruları, Yakıt Hortumları ve Bağlantıları

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantılarında kaçak ve hasar kontrol ediniz. Hasarlı veya kaçırır parçaların en kısa zamanda eğitilmiş Hyundai teknisyeni tarafından değiştirilmesi gerekir.



UYARI

(Sadece Dizel Araçlar):

Motor çalışırken veya motoru kapattıktan sonraki ilk 30 saniye içinde enjeksiyon sistemi üzerinde asla bir işlem yapmayınız. Yüksek basınç pompası, yakıt hattı, enjektörler ve yüksek basınç boruları, motor durduktan sonra bile hala yüksek basınç altındadır. Yakıt sızıntısı sırasında oluşan yakıt püskürmesi, cilde temas etmesi halinde ciddi yaralanmaya neden olabilir. Kalp pili kullanan kişiler, motorun çalışması sırasında motor bölmesindeki ECU veya kablo demetine 30 cm mesafeden daha fazla yaklaşmamalıdır, çünkü Ortak Yakıt Hattı Sistemindeki yüksek akımlar nedeniyle oldukça güçlü manyetik alanlar oluşmaktadır.

F060E01A-AAT

o Triger Kayışı

Triger kayışı ve ilgili parçaları hasar ve deformasyon açısından kontrol ediniz. Hasar görmüş bir parça en kısa zamanda değiştirilmelidir.

F060G01A-AAT

o Buhar Hortumu ve Yakıt Deposu Kapağı

Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağının bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmesi gerekir. Yeni buhar hortumu veya yakıt deposu kapağının normal olarak takılmış olduğundan emin olunuz.

F060F01HP-AAT

o Kartar Havalandırma Hortumları

Hortum yüzeylerini ısı ve/veya mekanik hasar belirtisi açısından kontrol ediniz. Sertleşmiş veya gevrek hale gelmiş lastik, çatlak, yırtılma, kesik ve aşınmış ve aşırı şişmiş hortum arıza belirtisidir. Özellikle egzoz manifoldu gibi, yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeylerinin dikkatli bir şekilde kontrol edilmesi gerekir.

Hortumların teması sonucunda ısıl hasar veya mekanik aşınma meydana gelmemesi için, hortumların herhangi bir ısı kaynağına, keskin kenarlara veya hareketli parçalara temas etmemelerini sağlamak üzere hortum güzergahını kontrol ediniz. Kelepçeler ve rakorlar gibi bütün hortum bağlantılarını kontrol ediniz ve bunların sağlam olduğundan ve herhangi bir kaçak olmadığından emin olunuz. Herhangi bir bozulma veya hasar belirtisi olan hortumların derhal değiştirilmeleri gerekir.

F060H01A-AAT

o Hava Filtresi

Filtre değiştirileceği zaman, orijinal bir Hyundai hava filtresi kullanılması bir öneridir.

F060J01A-AAT

o Ateşleme Bujileri (Benzinli Motor için)

Yeni bujilerin doğru ısı aralıklarında olduğundan emin olunuz.

F070B01A-GAT

o Soğutma Sistemi

Radyatör, soğutma suyu deposu, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi soğutma sistemi parçalarını kaçak veya hasar açısından kontrol ediniz. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

F070C01A-AAT

o Motor soğutma suyu

Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

F070D01A-AAT

o Düz Şanzıman Yağı

Düz şanzıman yağını bakım şemasına göre muayene ediniz.

NOT:

Yağ seviyesi düşük ise, yağı tamamlamadan önce, muhtemel yağ kaçaıklarını kontrol ediniz. Aşırı doldurmayınız.

F070E05A-AAT

o Otomatik Şanzıman Yağı

Motor ve şanzımanın normal çalışma sıcaklığına gelmesinin ardından, hidrolik seviyesinin yağ çubuğunun "HOT" aralığı içinde yer alıyor olması gerekir. Otomatik şanzıman hidrolik seviyesini motor çalışır durumda ve şanzıman boşta olduğunda ve el freni iyice çekilmiş durumda kontrol ediniz. Hidrolik tamamlama veya değiştirme işleminde, ATF SPIII, DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III veya Hyundai Motor tarafından onaylanmış diğer markaları kullanınız.

F070F01A-AAT

o Fren Hortumları ve Boruları

Gözle kontrol yaparak doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, bozulma veya kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

F070G02A-AAT

o Fren Hidroliği

Fren hidroliği deposundaki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan "MIN" ve "MAX" işaretlerinin arasında olmalıdır. Sadece DOT 3 veya DOT 4 özelliklerine sahip yağ kullanınız.

F070H01CM-AAT

o El freni

El freni sistemi içinde, el freni kolu (veya el freni pedalı) ve kablosunu kontrol ediniz. Ayrıntılı servis işlemleri için, Onarım Katoluğuna bakınız.

F070J01A-AAT

o Fren Pabuçları, Kaliperleri ve Rotorlar

Balatalarda aşırı aşınma, disklerde salgı veya aşınma ve kaliperlerde hidrolik kaçağını kontrol ediniz.

F070K01A-AAT

o Egzoz Borusu ve Susturucu

Egzoz borularını, susturucuyu ve askıları çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol ediniz. Motoru çalıştırınız ve egzoz gaz kaçağını dikkatlice dinleyiniz. Bağlantıları iyice sıkınız veya gerektiğinde parçaları değiştiriniz.

F070L01A-AAT

o Süspansiyon Bağlantı Cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapınız. Yeniden öngörülen torka sıkınız.

F070M01A-AAT

o Direksiyon Kutusu, Bağlantı ve Körükleri/ Alt Kol Bilyalı Mafsalı

Araç durmuş halde ve motor çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk kontrolü yapınız. Bağlantıların eğriliği ve hasarını kontrol ediniz. Körükler ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

F070N01A-AAT

o Hidrolik Direksiyon Pompası, Kayışı ve Hortumları

Hidrolik direksiyon pompasını kontrol ediniz ve hortumlarda kaçak ve hasar kontrolü yapınız. Hasar görmüş veya kaçırılan parçaları derhal değiştiriniz. Hidrolik direksiyon kayışını kontrol ediniz ve herhangi bir kesik, çatlak, aşırı aşınma, yağsızlık ve anormal gerginlik açısından kontrol ediniz. Gerekğinde ayarlayınız veya değiştiriniz.

F070P01A-AAT

o Tahrik Milleri ve Körükler

Aks millerini, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

F070O01A-AAT

o Klima Soğutucu Maddesi

Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol ediniz. Klima performansını ilgili onarım kataloğuna uygun olarak kontrol ediniz.

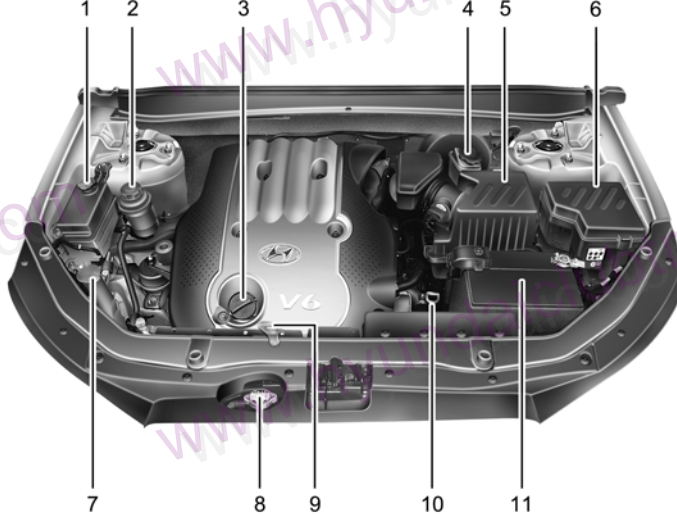
TEK BAŞINIZA YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR

Motor Bölmesi	6-2
Genel Günlük Kontroller	6-4
Motor Yağı Kontrolü	6-5
Motor Soğutma Suyu Kontrol Ve Değişimi	6-9
Hava Filtresi Değişimi	6-11
ön Cam Silecek Lastikleri	6-12
Otomatik Şanzıman Yağı Kontrolü	6-14
Frenlerin Kontrolü	6-17
Klima Bakımı	6-18
Klima Filtresi (Polen) Değişimi	6-19
Sigortaların Kontrolü Ve Değiştirilmesi	6-20
Akü Kontrolü	6-23
Direksiyon Hidroliği Seviyesi	6-25
Yakıt Filtresindeki Suyun Alınması	6-26
Far Yükseklik Ayarı	6-27
Ampullerin Değiştirilmesi	6-29
Ampul Watt Değeri	6-37
Sigorta Paneli Açıklamaları	6-38

2 MOTOR BÖLMESİ

G010B01CM-AAT

Benzinli Motor (2,7 V6)



1. Motor soğutma suyu deposu kapağı
2. Direksiyon hidroliği deposu
3. Motor yağı dolum kapağı
4. Fren hidroliği deposu

5. Hava filtresi
6. Sigorta ve röle kutusu
7. ön cam yıkama suyu deposu
8. Radyatör kapağı

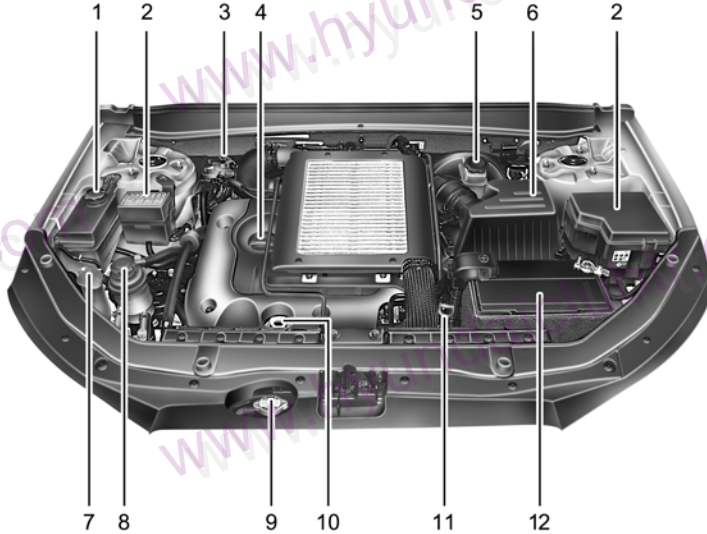
9. Motor yağı seviye çubuğu
10. Otomatik şanzıman yağı seviye çubuğu
11. Akü



DİKKAT

Motoru muayene ederken veya bakım yaparken, plastik külbütör kapağının hasar görmemesi için, aletleri vediğer ağırcisimleri dikkatli olarak kullanınız.

G010C01CM-AAT

Dizel motoru (2,2 CRDi)

1. Motor soğutma suyu deposu ve sigorta ve röle kutusu
2. Sigorta ve röle kutusu
3. Yakıt filtresi
4. Motor yağı dolum kapağı

5. Fren hidroliği deposu
6. Hava filtresi
7. Ön cam yıkama suyu deposu
8. Direksiyon hidroliği deposu
9. Radyatör kapağı

10. Motor yağı seviye çubuğu
11. Otomatik şanzıman hidroliği seviye çubuğu (Otomatik Şanzımanlı Araç)
12. Akü

**DİKKAT**

Motoru muayene ederken veya bakım yaparken, plastik külbütör kapağının hasar görmemesi için, aletleri ve diğer ağırcisimleri dikkatli olarak kullanınız.

MOTOR BÖLMESİ

G020A02A-AAT

Motor Bölmesi

Aşağıdaki kontrollerin düzenli olarak yapılması gerekmektedir:

- o Motor yağı seviyesi ve durumu
- o Şanzı man yağ ı seviyesi ve durumu
- o Fren hidroliği seviyesi
- o Motor soğutma suyu seviyesi
- o ön cam yıkama suyu seviyesi
- o Aksesuar tahrik kayışı durumu
- o Motor soğutma suyu hortumu durumu
- o Hidrolik kaçakları (parçaların üstünde veya altında)
- o Direksiyon hidroliği seviyesi
- o Akü durumu
- o Hava filtresi durumu

G020B01A-AAT

Aracın Dışı

Aşağıdaki kontrollerin aylık olarak yapılması gerekir

- o Genel görünüm ve durum
- o Tekerlek durumu ve bijon torkları
- o Egzoz sisteminin durumu
- o Lambaların durumu ve çalışması
- o Ön camın durumu
- o Silecek lastiklerinin durumu
- o Boya durumu ve gövde paslanması
- o Hidrolik kaçakları
- o Kapı ve kaput kilitlerinin durumu
- o Lastik hava basıncı ve durumu (yedek lastik dahil)

G020C01A-AAT

Aracın İçi

Aşağıdakilerin aracın her kullanımında kontrol edilmesi gerekir:

- o Lambaların çalışması
- o Ön cam sileceğinin çalışması
- o Korna çalışması
- o Buğu çözücü, ısıtma sistemi (ve varsa, klima) çalışması

- o Direksiyon çalışması ve durumu
- o Dikiz aynalarının durumu ve çalışması-Dönüş sinyallerin çalışması
- o Gaz pedalının çalışması
- o El freni dahil olmak üzere frenlerin çalışması
- o Düz şanzıman çalışması, debriyajın çalışması
- o Otomatik şanzıman çalışması, "Park" mekanizmasının çalışması
- o Koltuk kontrollerinin durumu ve çalışması
- o Emniyet kemerlerinin durumu ve çalışması
- o Güneşliğin çalışması

Normal çalışmayan veya doğru çalışmadığından kuşkulanılan herhangi bir durum belirlendiğinde, dikkatle inceleyiniz veya gerektiğinde kontrol için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

G020D01ATG-GAT

SERVİS BAKIM ÖNLEMLERİ

Yanlış ya da noksan servis, sorunlara yol açabilir. Bu bölümde uygulanması kolay servis bakım hususlarına ilişkin bilgiler verilmektedir. Birkaç prosedürün yetkili bir Hyundai servisi tarafından yapılması gerekmektedir.

NOT:

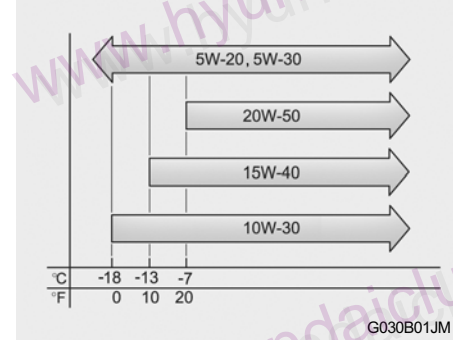
Garanti süresi içindeki araç sahibi tarafından yapılan yanlış bakımlar garanti kapsamını etkileyebilmektedir.

**UYARI**

- o Araç üzerinde servis bakım işinin yapılması tehlikeli olabilir. Bazı bakım işlemlerini yaparken ciddi biçimde yaralanabilirsiniz. İşin yapılması ile ilgili doğru alet ve donanımınız yok ise ya da yeterli bilgi ve deneyimden yoksunsanız aracınızı yetkili bir Hyundai servisine götürünüz.
- o Motor çalışırken kaputun altında çalışmak tehlikelidir. Üzerinizde mücevher ya da bol giysi varsa bu durum çok daha tehlikeli olmaktadır. Bunlar hareketli parçalara takılabilir ve yaralanmaya neden olabilir. Bundan dolayı, kaput açıkken motoru çalıştırmamız gerekiyorsa, motora ya da soğutma fanına yaklaşımadan önce üzerinizdeki tüm mücevherleri (özellikle yüzükler, bilezikler, saatler ve gerdanlıklar) ve kravat, kaşkol ve benzer bol giysileri çıkarmayı unutmayınız.

MOTORYAĞI KONTROLÜ

G030A020-GAT

Önerilen Yağ Benzinli Motor

Motor yağı, motorun performansı açısından büyük önem taşır. Motor yağının normal kullanımı durumunda, haftada en az bir kere ve zor koşullarda kullanılırsa, daha sık kontrol edilmesi önerilmektedir.

Motoryağı özellikleri aşağıdaki API sınıfı özelliklerine uygun olmalıdır:

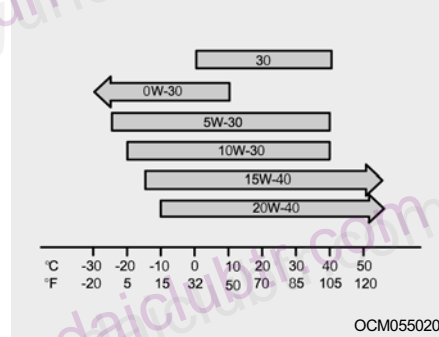
API SJ, SL veya ÜZERİ kalite, ILSAC GF-3 veya ÜZERİ kalite

NOT:

- o Yöresel seçim ve motortüründen bağımsız olarak iyi yakıt tasarrufu için SAE 5V-20 (5W-30), ILSAC GF-3 motor yağı tercih edilmektedir.
- o SAE 5V-20 (5V-30), ILSAC GF-3 motor yağı yoksa, ilgili sıcaklık aralığı için ikincil olarak önerilen motor yağı kullanılabilir.



G030B01CM-GAT

Önerilen Yağ Dizel Motor

Motor yağı, motorun performansı açısından büyük önem taşır. Yağ seviyesini her 500 km'de bir veya uzun bir yolculuğa çıkmadan önce veya çok sık seyahat ediyorsanız ya da güç koşullar altında araç kullanıyorsanız daha sık kontrol etmelisiniz. Motoryağı özellikleri aşağıdaki sınıf özelliklerine uygun olmalıdır:

Sınıf	Motor	V.G.T
API sınıfı		CH-4 veya DHA ÜSTÜ
ACEA Sınıfı		B4 veya DAHA ÜSTÜ

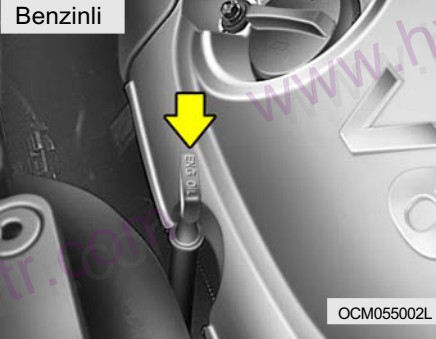
NOT:

SAE OVV-30 yağı aşırı soğuk bölgeler içindir ve kullanımı sürüş ve ortam koşulları ile sınırlıdır. (Özellikle ağır yükte ve yüksek devirli çalışmada kullanılması önerilmez.)

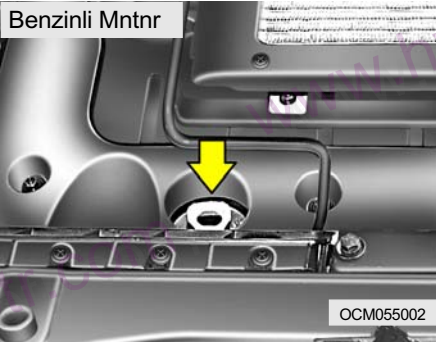
G030C02JM-GAT

Yağ Seviyesinin Kontrolü

Benzinli



Benzinli Mntnr



Yağ seviyesinin kontrolü öncesinde, motoru normal sıcaklığına kadar

ısıtınız ve aracı düz bir zemin üzerinde park ediniz. Motoru kapatınız. Beş dakika bekleyiniz, daha sonra yağ çubuğunu çıkarınız, siliniz ve yağ çubuğunu tekrar yerine sokunuz ve bir kez daha çıkartınız. Daha sonra yağın çubuk üzerinde ulaştığı en yüksek seviyeye bakınız. Yağ seviyesi, üst("F") ile alt("L") arasında olmalıdır.

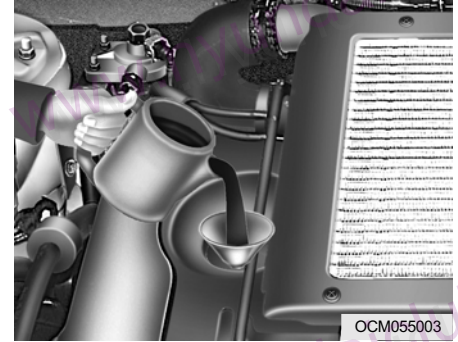
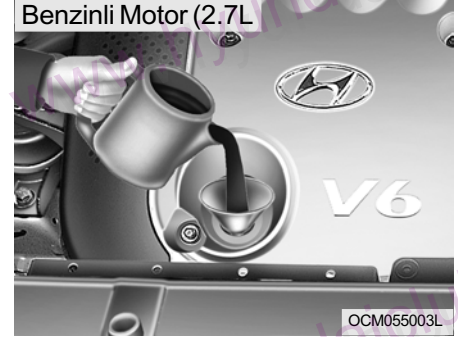
**UYARI**

Motor yağını kontrol ederken radyatör hortumuna dokunmaya çok dikkat ediniz, çünkü sizi yakacak kadar sıcak olabilir.

G030D02CM-GAT

Yağ ekleme

Benzinli Motor (2.7L)



Yağ seviyesi alt "L" işaretine yakın olduğunda, seviye üst "F" işaretine gelene kadar yağ tamamlayınız. Yağın tamamlanması için:

1. Yağ dolum kapağını saatin ters yönüne çevirerek sökünüz.
2. Yağılave ediniz, daha sonra seviyeyi yeniden kontrol ediniz. Aşırı doldurmayınız.
3. Kapağı saat yönünde çevirerek takınız.



DİKKAT

Bir huni kullanarak önerilen yağı yavaşça doldurunuz. Hasarlı motora aşırı dolum yapmayınız.



UYARI

Motor yağı eklerken radyatör hortumuna dokunmamaya çok dikkat ediniz, çünkü sizi yakacak kadar sıcak olabilir.



UYARI

Kullanılmış motor yağının cilt ile uzun süreli temas etmesi durumunda, cildin tahrişine veya cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış yağ ile çalıştıktan sonra, en kısa zamanda ellerinizi sabun ve sıcak su ile iyice yıkayınız.

G350A01A-GAT

MOTORYAĞI TÜKETİMİ

Motor Yağının Fonksiyonu

Motor yağı, esas olarak motorun içinin yağlanması ve soğutulmasına yarar.

Motor yağı tüketimi

Normal çalışma sırasında motorun bir miktar yağ yakması normaldir. Normal bir motorda yağ tüketiminin nedenleri aşağıda verilmektedir:

- o Motoryağı, pistonları, segmanları ve silindirleri yağlamak için kullanılır. Piston silindir içinde yukarı aşağı doğru hareket ederken, bir miktar yağ silindir cidarı üzerinde kalır. Motor çalışması sırasında oluşan yüksek negatif basınç, yağın bir kısmının yanma odasının içine emilmesine neden olur. Bu yağ, silindir cidarı üzerindeki yağın bir kısmı ile birlikte yüksek sıcaklıktaki yanma gazları ile yanma işlemi sırasında yakılır.

MOTOR SOĞUTMA SUYU KONTROL VE DEĞİŞİMİ

o Motor yağı yakılması, yağın viskozitesi, kalitesi, motor devri ve sürüş koşulları, vs. ile yakından ilişkilidir. Motor yağı tüketimi, normal sürüş koşullarının dışında, yüksek devir veya sıklıkla hızlanma veya yavaşlama durumunda daha da artar.



UYARI

Motor sıcak olduğu zaman, radyatör kapağını çıkartmayınız. Motor sıcak olduğunda, motor soğutma suyu basınç altındadır ve radyatör kapağının sökülmesi durumunda basınç altında dışarı fışkıracaktır. Bu önleme dikkat etmezseniz, ciddi olarak yanabilirsiniz. Radyatör kapağını, radyatöre dokunulabilecek kadar soğumadığı sürece açmayınız.

Aracınızın motoru alüminyum motor parçalarından imal edilmiştir, korozyon ve donmanın önlenmesi için etilen glikol bazlı soğutucu suyla korunması gerekmektedir. Bu nedenle sert su kullanılmamalıdır. Sert su korozyon, aşırı ısınma ya da donmadan ötürü motor hasarına neden olabilir.



DİKKAT

- o Soğutucu suyla korunması gerekmektedir. Bu nedenle sert su kullanılmamalıdır. Sert su korozyon, aşırı ısınma ya da donmadan ötürü motor hasarına neden olabilir.
- o Motor soğutma suyu aracınızın boyasına zarar verir. Aracınızın üzerine motor soğutma suyu döküldüğünde, bu bölgeyi temiz su ile iyice yıkayınız.

G050B01A-AAT

Önerilen Motor Soğutma Suyu

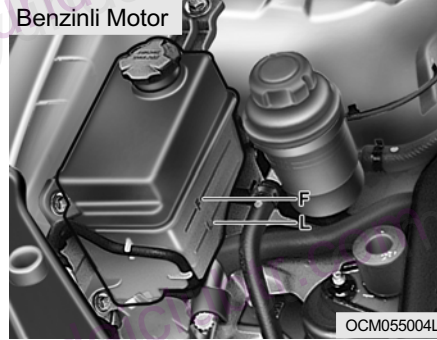
Yüksek kaliteli etilen glikol ile 50/50 oranında karıştırılmış su içeren motor soğutma suyu kullanınız. Motor soğutma suyu alüminyum motor aksamına uygun olmalıdır. İlave paslanma koruyucular veya katkı maddelerinin kullanılmaması gerekir. Soğutma sisteminin normal yoğunluklarda ve doğru tipte motor soğutma suyu temin edilerek gerekli donma ve paslanma koruma elde edilmelidir. Soğutma sisteminde bir arıza ile karşılaşılması için, antifriz oranı kesinlikle %60 seviyesinin üzerine çıkmamalı veya %35 seviyesinin altına inmemelidir. Motor soğutma suyu tamamlama veya değiştirme sırasında uygun yoğunluklar için, aşağıda verilmekte olan tabloya bakınız.

Ortam Sıcaklığı	Motor soğutma suyu yoğunluğu	
	Antifriz solüsyonu	Su
-15	35%	65%
-25	40%	60%
-35	50%	50%
-45	60%	40%

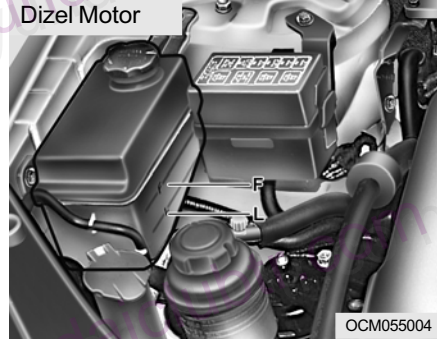
G050C01CM-AAT

Motor soğutma Suyu Seviyesi Kontrolü

Benzinli Motor



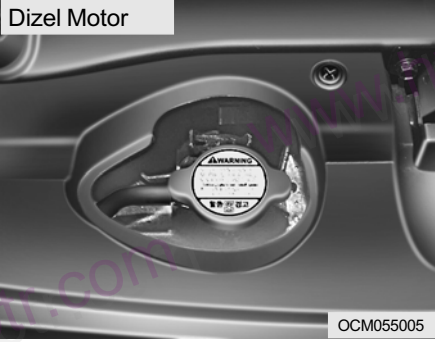
Dizel Motor



Motor soğutma suyu seviyesi, plastik soğutma suyu kabının yan tarafından görülebilir. Motor soğutma suyu seviyesi, motor soğuk olduğunda, haznedeki "L" ile "F" çizgileri arasında olmalıdır. Seviye "L" işareti altında ise, seviyeyi "L" ile "F" arasına getirmek için motor soğutma suyu ilave ediniz. Seviye düşükse, soğutma suyu kaçaklarına bakınız ve su seviyesini sık sık kontrol ediniz. Seviye yeniden düşüyorsa, bunun nedenini belirlemek ve kontrol için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ

Dizel Motor



OCM055005



UYARI

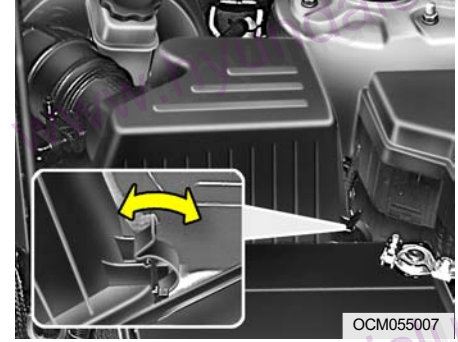
Radyatör kapağını, radyatör soğuduğu zaman çıkarınız.



UYARI

Soğutma fanı, motor soğutma suyu sıcaklığı ile kontrol edilir ve bazı durumlarda, motor çalışmadığı halde fan devreye girebilir. Soğutma fanı kanatçıkları yakınında çalışma sırasında azami dikkat gösteriniz ve fanın aniden çalışması ile herhangi bir yaralanmaya yol açılmamasına dikkat ediniz. Motor soğutma suyu sıcaklığı düştükçe, fan otomatik olarak durur. Bu normal birdurumdur.

G070A03Y-AAT



OCM055007

Hava filtresinin değiştirilmesi, aşağıda verilmiş olan işlem sırası ile gerçekleştirilir.

1. Kapak çevresindeki klipsleri açınız.
2. Bu yapıldıktan sonra, kapak kaldırılabilir, eski filtre sökülebilir ve yeni filtre takılabilir.



DİKKAT

- o Aracı düzgün olarak yerleştirilmemiş bir hava filtresi ile kullanmak aşırı motor aşınmasına neden olabilmektedir.
- o Hava filtresini çıkardığınız zaman, toz veya kirin hava girişine girmemesine dikkat ediniz. Aksi takdirde hava filtresi hasar görebilir.

ÖN CAM SİLECEK LASTİKLERİ

G080A02A-AAT



Silecek lastiklerinin zaman zaman dikkatle incelenerek araç sürüşü sırasında yoldan gelen toz ve pisliklerden temizlenmesi gerekir. Silecek lastiklerinin ve kollarının temizlenmesi için, temiz bir sünger veya bez ile yumuşak sabun veya deterjan ve su solüsyonu kullanılmalıdır. Silecekler cam üzerinde çizgi veya leke bırakıyorsa, bunların değiştirilmeleri gerekir.



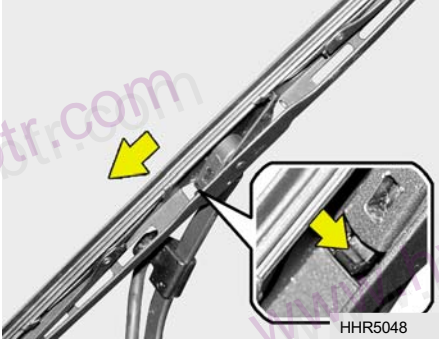
DİKKAT

- o Sileceklerin kuru cam üzerinde çalıştırılmaması gerekir. Bu durum, silecek lastiklerinin daha çabuk aşınması ve ön cam yüzünün çizilmesine neden olabilir.
- o Silecek lastiklerini motoryağı, benzin, vs. gibi petrol ürünleri ile temas ettirmeyiniz.

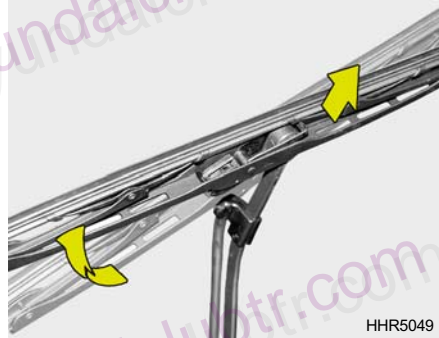
G080B01HR-GAT

Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi

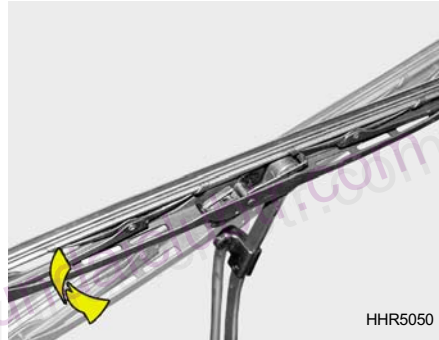
Silecek lastiklerini değiştirmek için, silecek kolunu dik konuma getiriniz.

Silecek lastiğini çıkartmak için

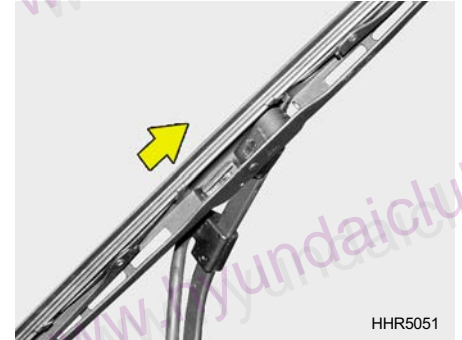
1. Silecek koluna yeni bir silecek lastiği takınız ve silecek lastiğini resimde gösterildiği gibi silecek koluna indiriniz.



2. Silecek lastiğini biraz kaldırırsınız ve yukarıdan çekersiniz.

Silecek lastiğini takmak için

1. Silecek lastiğini silecek kolundan çıkartmak için, silecek lastiğini kilitleme klipsi (1) basılmış vaziyette aşağı doğru bastırınız.



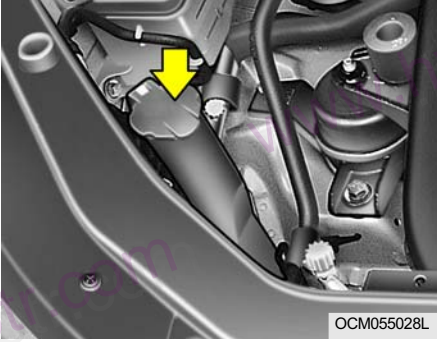
2. Silecek lastiğini silecek kolunun sonuna geçirmek için, silecek lastiğini "tık" sesi duyuluncaya kadar yukarı çekersiniz.

NOT: Silecek kolunun ön cama doğru düşmesine izin vermeyiniz.

14

CAM YIKAMA SUYU HAZNESİNİN DOLDURULMASI

G090A01CM-GAT



OCM055028L

Cam yıkama suyu haznesi, ön cam yıkama sistemini yıkamasıvısı ile besler. Yıkama suyu haznesini doldurmak için en iyi kalite yıkama sıvısı kullanılmalıdır. Kötü havalarda veyayıkamasisteminin daha sıklıkla kullanıldığı zamanlarda cam yıkama suyu deposu seviyesi daha sık kontrol edilmelidir. Cam suyu deposu kapasitesi 4,6 litredir.



DİKKAT

- o Radyatör antifrizi (motor soğutma suyu) yıkama sisteminde kullanılmamalıdır, çünkü araç boyası üzerinde hasara yol açabilir.
- o Silecek sıvısı haznesi boş iken, silecekler çalıştırılmamalıdır. Bu durum cam suyu pompasına hasar verebilir.



UYARI

- o Ön cam silecek sularında bir miktar alkol bulunmakta olup bu alkol belirli koşullar altında alev alabilir. Bujileri ya da alevi silecek suyu ya da silecek suyu haznesi ile temas ettirmeyiniz. Araç veya sistemin parçaları hasar görebilir.
- o Ön cam silecek suyu insan ve hayvanlar için zehirlidir. Ön cam silecek suyunu kesinlikle içmeyiniz. Ciddi yaralanma ya da ölümlerle sonuçlanabilir.

ŞANZIMAN YAĞI (OTOMATİK ŞANZIMAN KONTROLÜ)

Otomatik şanzıman içindeki şanzıman yağının Bölüm 5'de belirtilen araç bakım programındaki aralıklarda kontrol edilmesi gerekir.

NOT:

Otomatik şanzıman yağı esasen kırmızı renktedir. Sürüş mesafesi arttıkça, sıvının rengi azar azar koyu kırmızıya döner. Bu normal bir durumdur ve rengin değişmesine bağlı olarak sıvının değişmesi gerektiğini düşünmeyiniz. Otomatik şanzıman yağını Bölüm 5'de belirtilen araç periyodik bakım programındaki aralıklara göre değiştirmelisiniz.

G110B04A-AAT

Önerilen Sıvı

Hyundai otomatik şanzımanınız, ATF SPIII, DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III veya Hyundai Assan tarafından onaylanan iş diğer markalarla çalışacak şekilde özel olarak tasarlanmıştır. Belirtilen yağın kullanamamasından kaynaklanan hasarlar, araç sınırlı garantisi kapsamında karşılanmaz.

G110C01CM-GAT

Şanzıman Yağı Kapasitesi

Bkz. sayfa 9-4

**UYARI**

Şanzıman yağ seviyesinin motor normal sıcaklıkta olduğunda kontrol edilmesi gerekir. Bunun anlamı, motor, radyatör ve egzoz sisteminin çok sıcak olmaması demektir. Bu işlem sırasında kendinizi yakmamak için dikkat ediniz.

G110D02O-GAT

Düz Şanzıman Yağı Seviyesi Kontrolü

Araç düz bir zemin üzerine park ediniz ve el frenini çekiniz. Şanzıman yağ seviyesinin kontrolü sırasında, şanzıman yağının normal sıcaklıkta ve motorun rölantide çalışır durumda olması gerekir.



Motor rölantide çalışır durumda, frene basınız ve vites kolunu "P" konumundan diğer bütün konumlara—"R", "N", "D"—konumlarına takınız ve daha sonra "N" veya "P" konumuna getiriniz. Motor hala rölantide çalışır durumda:

1. Hareketli parçalardan ellerinizi, uzun saçlarınızı veya elbiselerinizi sakınarak kaputu açınız.



2. Şanzıman yağ çubuğunu çekiniz, ucunu silerek temizleyiniz, çubuğu yerine gidebildiği kadar yerine sokunuz ve tekrar dışarı çekiniz. Şimdi yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz. Hidrolik seviyesinin çubuk üzerindeki "HOT" aralığı içinde yer alıyor olması gerekir.



3. Şanzıman yağ seviyesi düşük olduğunda, bir huni ile yağ çubuğu girişi içinden hidrolik doldurarak seviyenin çubuk üzerindeki "HOT" aralığı içinde yer almasını sağlayınız. Aşırı doldurmayınız.



UYARI

Soğutma fanı, motor soğutma suyu sıcaklığı ile kontrol edilir ve bazı durumlarda, motor çalışmadığı halde fan devreye girebilir. Soğutma fanı kanatçıkları yakınında çalışma sırasında azami dikkat gösteriniz ve fanın aniden çalışması ile herhangi bir yaralanmaya yol açılmamasına dikkat ediniz. Motor soğutma suyu sıcaklığı düştükçe, fan otomatik olarak durur. Bu normal bir durumdur.



UYARI

Motor çalışırken veya motoru kapattıktan sonraki ilk 30 saniye içinde enjeksiyon sistemi üzerinde asla bir işlem yapmayınız. Yüksek basınç pompası, yakıt hattı, enjektörler ve yüksek basınç boruları, motor durduktan sonra bile hala yüksek basınç altındadır. Yakıt sızıntısı sırasında oluşan yakıt püskürmesi, cilde temas etmesi halinde ciddi yaralanmaya neden olabilir. Kalp pili kullanan kişiler, motorun çalışması sırasında motor bölmesindeki ECU veya kablo demetine 30 cm mesafeden daha fazla yaklaşmamalıdır, çünkü Ortak Yakıt Hattı Sistemindeki yüksek akımlar nedeniyle oldukça güçlü manyetik alanlar oluşmaktadır.

ÖNCAM SİLECEK LASTİKLERİ

**DİKKAT**

Frenler, aracın emniyetli çalışması için önemli ve gerekli olduklarından, bunların Hyundai yetkili servisiniz tarafından kontrol ve muayene edilmeleri tavsiye edilmektedir. Frenlerin Bölüm 5'de belirtilen periyodik bakım aralıkları içinde kontrol edilmesi ve aşınma bakımından gözden geçirilmesi gerekir.

G120B02A-AAT

Fren Hidrolik Seviyesi Kontrolü**UYARI**

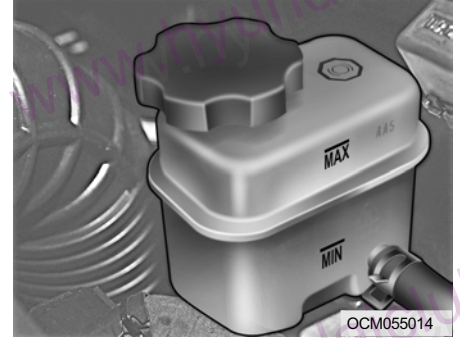
Fren hidroliğinin dikkatle kullanılması gerekir. Gözlerinize kaçarsa, görmeniz engellenebilir. Ayrıca fren hidroliğinin araç boyasına dökülmesi tehlikelidir ve derhal bol su ile etkilenen alan yıkanmalıdır.

G120C02A-AAT

Önerilen Fren Hidroliği

Aracınızın fren sisteminde yalnızca önerilen DOT3 veya DOT4 özelliklerine uygun fren hidroliği kullanılmalıdır. Fren hidroliğinin ambalajı üzerinde yer alan imalatçı firma talimatını izleyiniz.

G120D01CM-AAT

Hidrolik Seviyesinin Kontrolü

OCM055014

Fren balataları aşındıkça, hidrolik seviyesinin çok az düşmesi normaldir. Fren hidroliği deposu hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Seviyenin "MIN" ve "MAX" arasında olması gerekir. Seviyenin "MIN" işaretinin altında olması durumunda, "MAX" işaretine gelene kadar hidroliğin tamamlanması gerekir.

G120E02A-AAT

Fren Hidroliğinin Tamamlanması**UYARI**

Fren hidroliği ile çalışırken çok dikkatli olunuz. Gözlerinize kaçarsa, görmeyi engellenebilir. Yalnızca DOT 3 veya DOT 4 teknik özelliklerine uygun kapalı kaplardaki hidrolik kullanılmalıdır. Hidrolik kabının gerektiğinden daha fazla açık kalmaması gerekir. Bu, fren sistemine hasar verebilecek veya anormal olarak çalışmasına neden olabilecek pislik veya nemin girmesini önleyecektir.

Fren hidroliği ilavesi yapmak için önce kirleri silerek temizleyiniz ve bundan sonra hidrolik deposu kapağını açınız, önerilen hidroliği yavaşça hazneye doldurunuz. Aşırı doldurmayınız. Hazne kapağını dikkatlice yerine takınız ve iyice sıkınız.

KLİMA BAKIMI

G140A01A-AAT

Kondenserin Temiz Tutulması

Klima kondenslerinde (ve motor radyatöründe) düzenli aralıklarla pislik, ölmüş böcek, yaprak, vs. birikintisi olup olmadığı kontrol edilmelidir. Bunlar, soğutma verimliliği üzerine olumsuz etki yapar. Bu tür birikintilerin temizlenmesi sırasında, soğutma kanatçıklarının hasar görmemesi için fırça kullanınız veya su tutunuz.

G140B01A-AAT

Klima Çalışması Kontrolü

1. Motoru çalıştırınız ve klima azami soğutma konumuna ayarlanmış durumda, motorun bir kaç dakika yüksek rölantide çalışmasını sağlayınız.
2. ön panel çıkışlarından gelen hava soğuk değilse, klima sisteminin kontrolü için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

**DİKKAT**

Klimanın uzun süre eksik soğutucu madde ile çalıştırılması, kompresörün hasar görmesine neden olabilir.

G140C01A-AAT

Yağlanması

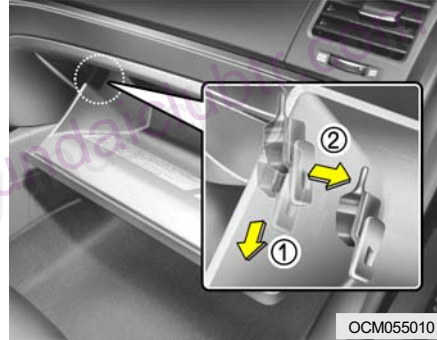
Kompresörün ve sistem içindeki keçelerin yağlanması için, klimanın her hafta en az 10 dakika süre ile çalıştırılması gerekir. Bu özellikle klimanın hiç kullanılmamış olduğu kış aylarında önem taşır.

KLİMA (POLEN) FİLTRESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

B145A01CM-GAT

Evaporatör ve Fan Ünitesi için (Varsa)

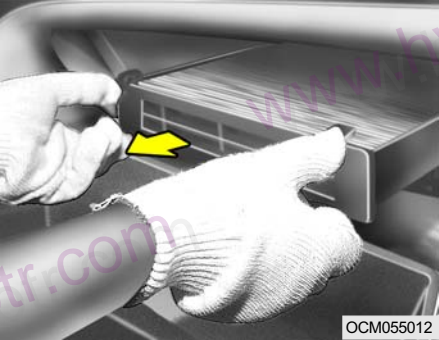
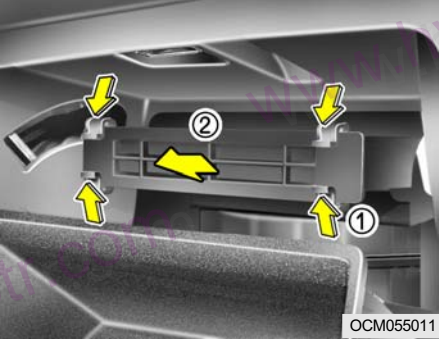
Klima filtresi (Pollen filtresi), torpido gözünün arka tarafında, evaporatör ünitenin önünde yer alır. Aracın içine giren kirletici madde miktarının azaltılmasına yardımcı olur.



1. Torpidogözünü yarım aralayınız ve torpido gözünün her iki tarafındaki ayar pimlerini çıkartınız.



2. Torpido gözünün sağ tarafındaki tampon bandını delikten dışarı çekiniz.
3. Torpido gözünü tamamen aşağıya doğru indiriniz.



4. Klima filtresinin iki tarafındaki kancalara bastırarak dışarı çıkarınız.

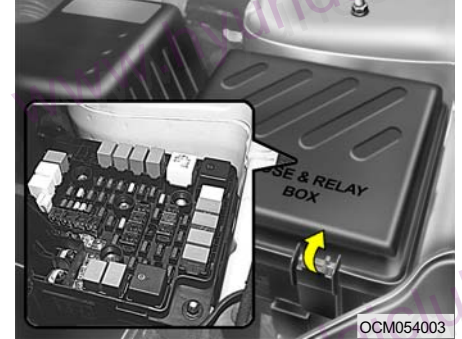


5. Klima filtresini kaldırarak değiştiriniz.
6. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

SİGORTALARIN KONTROLÜ VE DEĞİŞTİRİLMESİ

G200A01A-AAT

Bir Sigortanın Değiştirilmesi



Aküden sağlanan akımın aşırı yüklenmesi durumunda, sigorta erir, böylece tüm kablo tesisatının hasar görmesi önlenmiş olur. (Bu durum, sistem içinde çok fazla akım çeken kısa devre nedeniyle ortaya çıkabilir). Böyle bir durum olduğunda, bunun nedeninin belirlenmesi, sistemin onarılması ve eriyen sigortanın değiştirilmesi için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz. Eriyebilir sigortalar, kolay kontrol için bir röle kutusu içine yerleştirilmiştir.

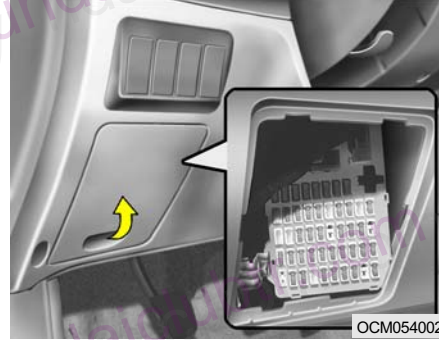


DİKKAT

Yanmış bir sigortayı değiştirirken, amper değeri aynı veya daha düşük olan yeni bir eriyebilen sigortadan başka tipte birini kesinlikle kullanmayınız. Hiçbir zaman birtel parçası veya değeri yüksekolan bireriyebilen sigorta kullanmayınız. Bu durum, ciddi hasara neden olabilir ve bir yangın tehlikesi yaratabilir.

G200B02HP-AAT

Aksesuar Sigortalanının Değiştirilmesi



Lambalara ve diğer elektrikli aksesuarlara ait sigorta kutusu, sürücü tarafındaki ön göğüsün alt tarafında bulunmaktadır. Sigorta kutusunun içinde, her bir sigorta tarafından korunan devreleri gösteren bir liste yer alır. Aracınızın ışıklarından veya diğer aksesuarlarından herhangi birisi çalışmaz ise, bunun nedeni yanmış (açık) bir sigorta olabilir. Eğer sigorta yanmış ise, sigortanın içinde bulunan metal şeridin erimiş olduğunu görürsünüz.

Bir sigortanın yanmış olduğundan kuşku duyduğunuzda aşağıdaki işlemleri izleyiniz:

1. Kontak anahtarını ve diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
2. Sigorta kutusunu açınız ve her bir sigortayı inceleyiniz. Her sigortayı kendinize doğru çekerek çıkarınız (Bu işlemi kolaylaştırmak için motor bölümünün sigorta kutusunda ve rölede küçük bir sigorta çıkartma aleti bulunmaktadır).
3. Bir yanmış sigorta bulmuş olmanıza rağmen, diğer bütün sigortaları tek tek inceleyiniz.



G200B02NF

4. Yanmış sigortayı, aynı amper kademesindeki yeni bir sigorta ile değiştiriniz. Sigortanın geçmeli tip olması gerekir. Oturmuyorsa, sigorta klipsinin Hyundai yetkili servisin iz tarafından onarılması veya değiştirilmesi gerekir. Yedek bir sigortanız yoksa, geçici olarak çok gerekli olmayan bir başka aksesuara ait aynı amper kademesinde olan bir başka sigorta (örneğin, radyo veya çakmak) ile değiştiriniz. Daha sonra ödünç alınan sigortanın da yenilenmesi gerektiğini unutmayınız.

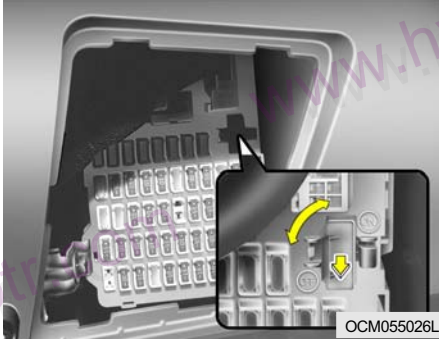
**DİKKAT**

Yanmış sigorta, söz konusu olan devrede bir sorun olduğunu gösterir. Sigortayı değiştirir ve ilgili aksesuar devreye alındığında sigorta yeniden atarsa, sorun ciddi demektir ve teşhis ve onarım için Hyundai yetkili servisimize baş vurulmalıdır. Bir sigorta aynı veya daha düşük amper kademesinde olan bir başka sigorta ile değiştirilmelidir. Daha yüksek kapasitedeki sigorta hasara veya bir yangın tehlikesine yol açar.

NOT:

Sigorta kutusu açıklamaları için sayfa 6-38'e bakınız.

G200C01CM-GAT

Güç soketi

Aracınızda bulunan güç soketi, aracınız uzun süre çalışmadan park ederse akünün boşalmasını önler. Aracı uzun süre park etmeden önce aşağıdaki işlemleri yapınız.

1. Motoru kapatınız.
2. Farları ve park lamalarını kapatınız.
3. Sürücü yan panel kapağını açınız ve güç soketini yukarı çekiniz.
4. Güç soketini ters yönde takınız.

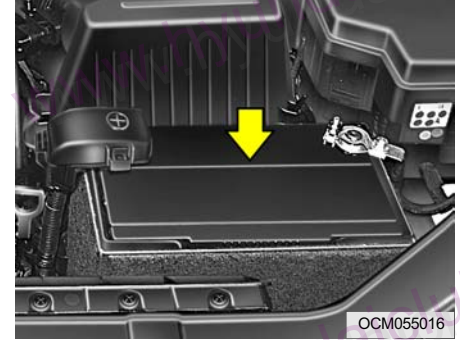
NOT:

o Güç soketi sigorta panelinden çıkarılırsa, uyarı alarmı, ses sistemi, iç lambalar vs. çalışmaz. Değiştirme işleminden sonra aşağıdaki sistemler mutlaka sıfırlanmalıdır.

- Dijital Saat
- Yol bilgisayarı
- Otomatik Isıtma ve Soğutma Kontrol Sistemi
- Radyo

o Güç soketi çıkarılmış olsa bile, farlar veya diğer elektrikli cihazlar çalışırsa, buna rağmen akü boşalabilir.

G210A01A-AAT

AKÜNÜN KONTROLÜ**UYARI**

Aküler tehlikeli olabilir. Akülerle çalışma sırasında, herhangi bir yaralanmaya yol açılmaması için, aşağıda verilmekte olan önlemlerin yerin getirilmesi gerekir.

Akü içindeki sıvı çok güçlü sülfürik asit solüsyonudur ve zehirli olduğu kadar aynı zamanda güçlü bir oksitleyicidir. Araç boyası üzerine dökülmemesine azami dikkat gösterilmelidir. Akü sıvısının üzerinizesiçraması durumunda, derhal aşağıdaki önlemleri alınız:

- o Akü sıvısının cildinize dökülmesi durumunda, etkilenen alanları su ile en az 15dakika süre ile yı kayınız, daha sonra tıbbi yardım sağlayınız.
- o Akü sıvısının gözlerinize kaçması durumunda, gözlerinizi bol su ile yıkayınız ve en kısa zamanda tıbbi yardım sağlayınız. Tıbbi yardım gelinceye kadar, gözlerinizi su ile bolca ıslatılmış bir sünger veya yumuşak bir bezle çalkalamaya devam ediniz.
- o Akü sıvısının yutulması durumunda, bol miktarda su veya süt ve bunun ardından magnezyum sütü içiniz, pişmemiş yumurta veya bitkisel yağ içiniz. En kısa zamanda tıbbi yardım sağlayınız.

Aküler şarj sırasında (akü şarj cihazı veya araç altematörü aracılığı ile) patlayıcı gazlar çıkartırlar. Herhangi bir yaralanma ile karşılaşılması için, aşağıda verilmekte olan önlemleri yerine getiriniz.

- o Akülerin yalnızcaiyi havalandırılmış alanlarda şarj edilmesi gerekir.
- o Alev, kıvılcım veya sigaranın şarj alanından uzak tutulması gerekir.
- o Bu alanlara çocukların girmesine izin verilmemelidir.

Akü Kontrolü

Aküleri temiz tutunuz. Akü kutup başlarında veya terminallerinde herhangi bir oksitlenme belirtisi olduğunda, yemek sodası ve sıcak su ile silinmelidir. Akü kutup başlarının kurutulmasından sonra, üzerine hafif gres sürünüz.



UYARI



Bir akü ile çalışırken, daima aşağıdaki talimatlara dikkat ediniz.



Yanan sigaraları ve diğer ateş veya kıvılcımları aküden uzak tutunuz.



Yüksek derecede alev alıcı bir gaz olan hidrojen, akü gözlerinde daima mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Aküleri çocuklardan uzak tutunuz, çünkü akülerin içinde yüksek derecede aşındırıcı olan SÜLFÜRİKASİT bulunmaktadır. Akü asidinin cildinize, gözlerinize, giysilerinize veya aracın boyalı yüzeylerine temas etmesine izin vermeyiniz.



Eğer gözlerinize akü elektroliti gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer mümkünse, tıbbi yardım gelinceye kadarsuyu sünger veya bez ile uygulamaya devam ediniz.

ELEKTRİKLİ SOĞUTMA FANININ KONTROL EDİLMESİ

G220A01A-AAT

DİREKSİYON HİDROLİĞİNİN SEVİYESİ

G230A03A-GAT



Eğer elektrolit cildinize temas ederse, temas eden bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz. Aküyü şarj ederken veya akünün yakınında çalışırken, gözlerinizi koruyunuz.

- Kapalı bir mekanda çalıştığınız zaman, daima havalandırma sağlayınız. Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşın baskı uygularsanız, yaralanmaya neden olan akü asidi kaçağı meydana gelebilir.
- Bir akü kaldırmaya çalışırken veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız. Akü kabloları bağlı durumda olduğu zaman, aküyü şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Bu sistemdeki parçalara motor çalışırken veya kontak anahtarı açık durumda iken temas etmeyiniz.



UYARI

Soğutma fanı, motor soğutma suyu sıcaklığı ile kontrol edilir ve bazı durumlarda, motor çalışmadığı halde fan devreye girebilir. Soğutma fanı kanatçıkları yakınında çalışma sırasında azami dikkat gösteriniz ve fanın aniden çalışması ile herhangi bir yaralanmaya yol açılmamasına dikkat ediniz. Motor soğutma suyu sıcaklığı düştükçe, fan otomatik olarak duracaktır. Bu normal bir durumdur.

G220B01A-AAT

Motor Soğutma Fanı Kontrolü

Motor soğutma suyu sıcaklığı yüksek olduğunda, motor soğutma fanının otomatik olarak devreye girmesi gerekir.

G220C01A-AAT

Kondenser Soğutma Fanının Kontrol Edilmesi

Kondenser soğutma fanının klimanın çalıştığı herhangi bir zamanda otomatik olarak devreye girmesi gerekir.



OCM055027L

Direksiyon hidrolik seviyesinin düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir. Direksiyon hidrolik seviyesinin kontrol edilmesi için, kontak anahtarı "OFF-kapalı" konumunda olduğundan emin olunuz, daha sonra hidrolik direksiyon hidrolik seviyesinin hidrolik deposu üzerindeki "MIN" ve "MAX" işaretleri arasında olduğunu kontrol ediniz.

NOTE

Motorun çok soğuk havalarda (-20°C'in altında) çalıştırılması durumunda, hidrolik direksiyon pompasından bir sürtmesi gelebilir. Motorun ısınması ile birlikte bu ses kayboluyorsa, sistemin çalışmasında herhangi bir anormallik yok demektir. Bu durum, hidrolik direksiyon hidroliğinin çok soğuk havalarda ortaya çıkan bir özelliğidir.

Önerilen Sıvı

PSF-3 tipi hidrolik kullanınız.

NOT:

Direksiyon hidroliği deposu boş olduğunda, motoru çalıştırmayınız.

HİDROLİK DİREKSİYON HORTUMLARI

Düzenli aralıklarla hidrolik direksiyon hortumu bağlantılarında hidrolik kaçağı kontrolünün yapılması önerilir. Hidrolik direksiyon hortumunda herhangi bir yüzeysel çatlak, aşınma, kopma veya aşınmış noktalar olması durumunda hortumun değiştirilmesi gerekir. Hortumların bozulması, kalıcı arızalara yol açabilir.

YAKIT FİLTRESİ İÇİNDEKİ SUYUN GİDERİLMESİ

G300A020-GAT

DİZEL MOTOR

Sürüş sırasında yakıt filtresi uyarı ışığı yanarsa, yakıt filtresinde su olduğu anlaşılır. Böyle olduğunda, suyu aşağıda açıklanan şekilde alınız.

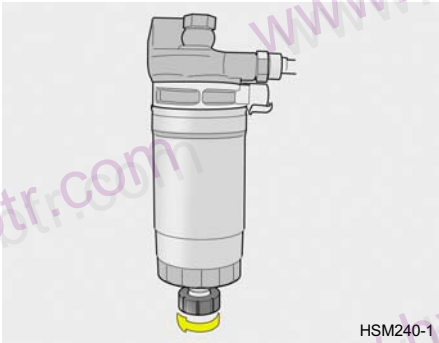
FAR YÜKSEKLİK AYARI

G300A020-GAT



OCM055019

1. Yakıt filtresi bağlantı civatasını sökünüz ve yakıt filtresini yukarı kaldırınız



HSM240-1

2. Yakıt filtresinin altındaki tahliye tapasını gevşetiniz suyu alınız.
3. Dışarıya atık su çıkmadığı zaman, tahliye tapasını sıkıştırınız.
4. Takma işlemi sökme işleminin tersi sırada yapılır.
5. Kontak anahtarını "ON-açık" konuma getirdiğinizde uyarı ışığının yanmasına ve motor çalıştığında ise sönmesine dikkat ediniz. Bir kuşku duyuyorsanız, yetkili Hyundai servisine başvurunuz.

NOT:

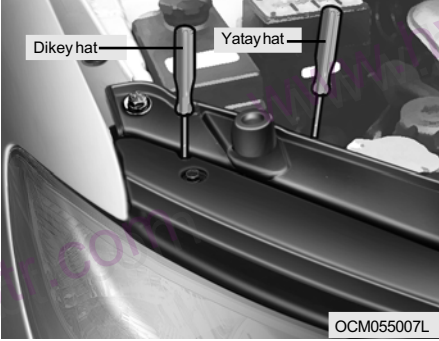
Yakıt filtresinde biriken suyun Hyundai yetkili servisi tarafından boşaltılması önerilir.

UYARI

Bu şekilde tahliye sırasında etrafa saçılan suyun iyice temizlenmesini sağlayınız, aksi takdirde, suya karışmış yakıt alev alabilir ve yangına neden olabilir.

Far yükseklik ayarını yapmadan önce, aşağıda verilmekte olanları sağlayınız:

1. Lastiklerin normal basınçlarda olmasını sağlayınız.
2. Aracı düz bir zemin üzerine park ediniz ve ön tampon ve arka tampona bir kaç defa bastırınız. Aracı, ayar ekranında 3.000 mm mesafeye getiriniz.
3. Aracın yüksüz (tam dolu motor soğutma suyu, motoryağı ve yakıt ile yedek lastik, kriko ve takımlar hariç) olduğundan emin olunuz. Sürücü veya eşdeğer bir ağırlığın sürücü koltuğunda olmasını sağlayınız.
4. Far camlarını temizleyiniz ve farı (kısa far veya uzun far) açınız.



5. Kaputu açınız.

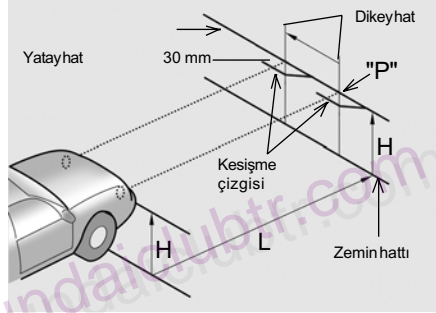
6. Seviye ekranı üzerinde bir dikey çizgi (her bir far merkezinden geçen) ve bir yatay çizgi (her bir far merkezinden geçen) çizin. Daha sonra, yatay çizginin altına 30 mm mesafede bir başka paralel çizgi çizin.

7. Kısa farın her bir kesişme çizgisini, bir yıldız tornavida ile paralel çizgiye ayarlayınız - DİKEY AYAR.

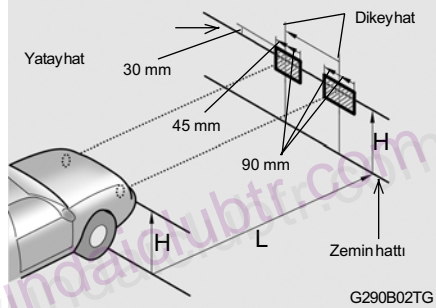
8. Kısa farın her kesişme çizgisini, bir Phillips tornavida ile dikey çizgiye ayarlayınız - YATAY AYAR.

Far Grubunun Takılmasından Sonra Yükseklik Ayarı

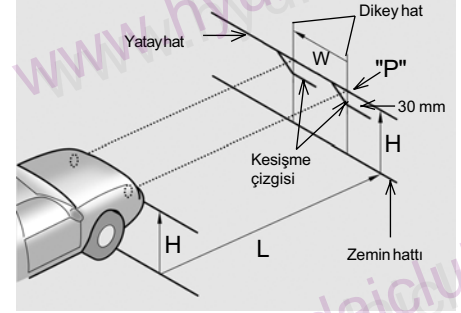
Soldan Direksiyonlu Tip (Kısa Far)



Soldan Direksiyonlu Tip (Uzun Far)



Soldan Direksiyonlu Tip (Kısa Far)



Araç ön gövde onarımından geçmiş olduğunda vefar grubu değiştirilmiş ise, faryükseklik ayarının şekilde gösterilen bir ayar ekranı aracılığı ile kontrol edilmesi gerekir. Farı açınız. Kısa Far Konumu Ve Uzun Far Konumu

1. Farları ana ışık eksenini, gövdeksen çizgisi ile paralel olacak şekilde ve aynı zamanda şekilde gösterildiği gibi "P" noktasına da olacak şekilde ayarlayınız.
2. Şekildeki noktalı çizgi far eksenini gösterir.

AMPULLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ

G260A01CM-GAT

ÖZELLİKLER:

"H"

Farların zeminden yatay orta mesafesi:

Kısa Far: 883 mm

Uzun Far: 869 mm

"W"

Far merkezleri arası mesafe:

Kısa Far: 1.402 mm

Uzun Far: 1.144 mm

"L"

Farların test edildiği duvar ile farların

arasındaki mesafe:

3.000 mm

Bir ampulün değiştirilmesi öncesinde, ilgili farın kapatılmış olduğundan emin olunuz.

Bir sonraki bölüm, her bir ampulün nasıl değiştirilmesi gerektiğini göstermektedir. Yanmış olan bir ampulün aynı numara ve güç kademesinde olan yenisi ile değiştirilmesi gerekir.

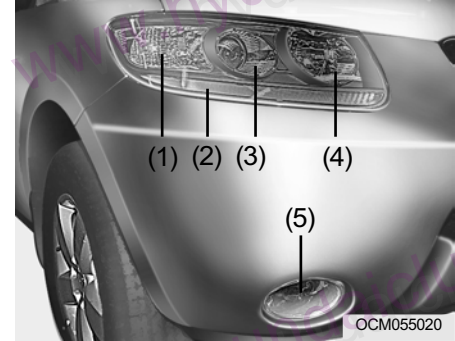


DİKKAT

- o Lambalara yağ, benzin, vs. gibi petrol ürünlerinin temas etmemesine dikkat ediniz.
- o Yoğun yağışta araç sürdükten veya araç yıkamadan sonra, farların ve park lambalarının camlarında nem tabakası meydana gelebilir. Bunun nedeni, lambaların içi ile dış arasındaki sıcaklığın farklı oluşudur. Bu durum yağmur sırasında aracın camlarındaki buğulanma gibidir ve aracınızla ilgili herhangi bir problem yoktur. Lambaların elektrik devresine su girerse, yetkili Hyundai servisine Kontrol ettiriniz.

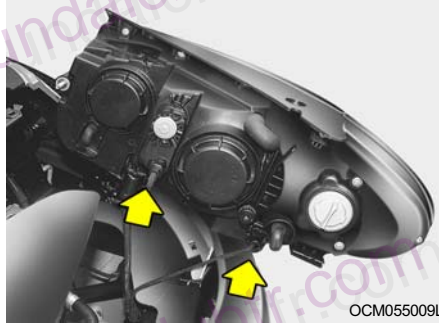
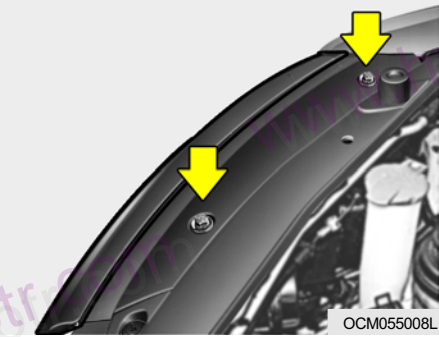
G270A01CM-GAT

Far, Ön Sinyal Lambası Ve Ön Sis Lambası

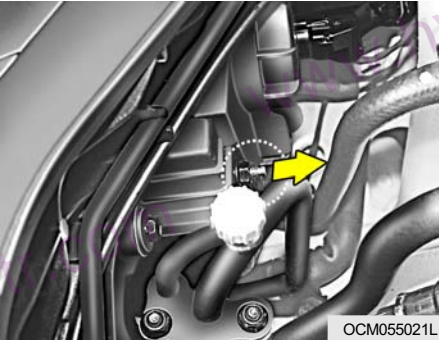


- (1) Sinyal lambası
- (2) Ön park lambası
- (3) Far Işığı (Kısa Far)
- (4) Far Işığı (Uzun Far)
- (5) Ön sis lambası

1. Ampulün soğumasını sağlayınız
Koruyucu gözlük kullanınız.
2. Motor kaputunu açınız.
3. Ampulü plastik kaidesinden tutunuz
cam kısmına dokunmaktan kaçınınız.



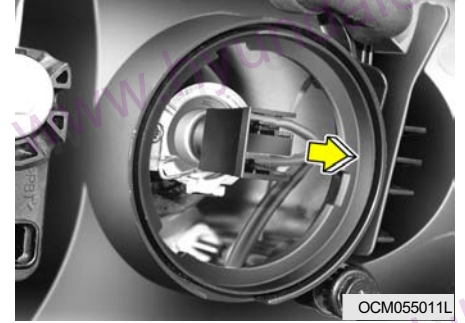
5. Ampulün duyuna bağlantılı olan güç kablosunu farın arkasından ayırınız.



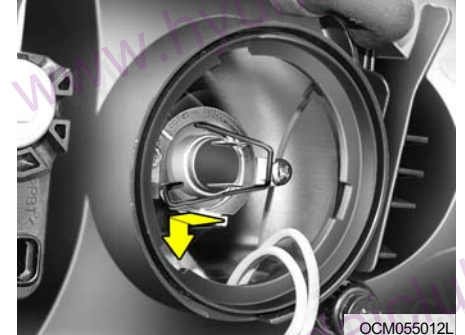
4. Bir anahtar kullanarak, fargrubu bağlantı civata ve somunlarını sökünüz.



6. Plastik kapağı saatin tersi yönde döndürün ve çıkartınız.

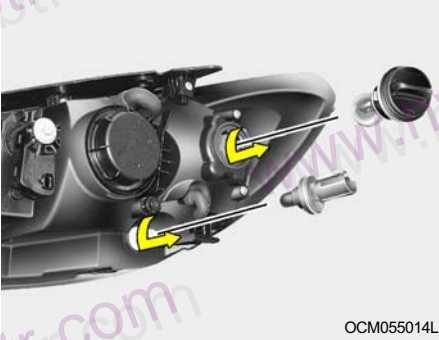


7. Ampulün duyuna bağlantılı olan konektörü farın arkasından ayırınız.

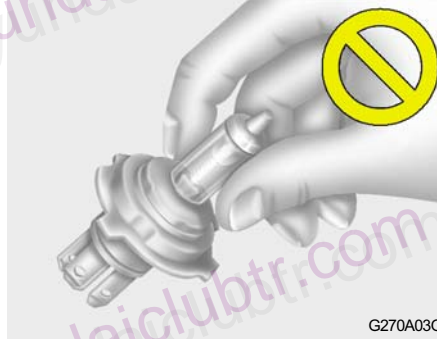


8. Far ampulünün sökülmesi için, ampul yayını itiniz.

9. Yeni ampulün koruyucu kapağını çıkartınız ve plastikduya hizalayarak farın ortasındaki deliğin içine sokunuz. Ampulyayı tekrartakiniz ve konektörü tekrar bağlayınız.
10. Koruyucu kepi ve kartonu kullanarak eski lambayı hurdaya ayırınız.
11. Far yükseklik ayarının uygun olup olmadığını kontrol ediniz.



12. ön sinyal lambası ampulünü veya ön park lambasının ampulünü değiştirmek için, ampulü yuvasından çıkartınız ve yeni ampulu takınız.



UYARI

Bu halojen ampullerde basınç altında gaz bulunur ve darbeye maruz kaldığında dağılarak parçalara ayrılır. Far ampullerinin değişimi sırasında, mutlaka koruyucu gözlük kullanınız. Ampulün sürtünmemesi, çizilmemesi veya anahtar açıldığında sıvı ile temas etmemesine dikkat ediniz. Ampulü sadece fara takıldığı zaman devreye sokunuz.

Hasar görmüş veya çatlamış farlar değiştirilmelidir. Far ampullerini çocukların erişemeyeceği şekilde muhafaza ediniz ve kullanılmış ampulleri doğru şekilde hurdaya ayırınız.

G270K01CM-GAT

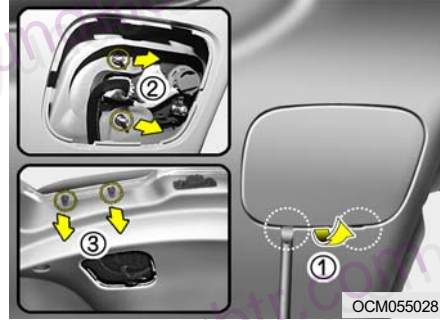
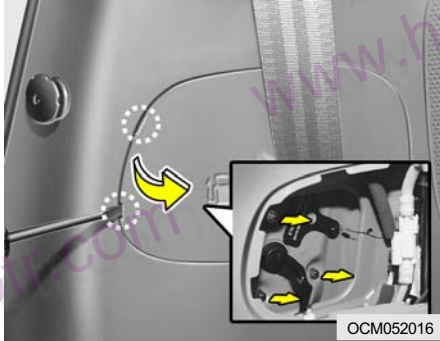
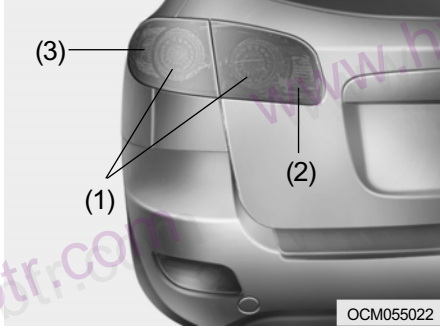
Ön Sis Lambası (Varsa)

NOT:

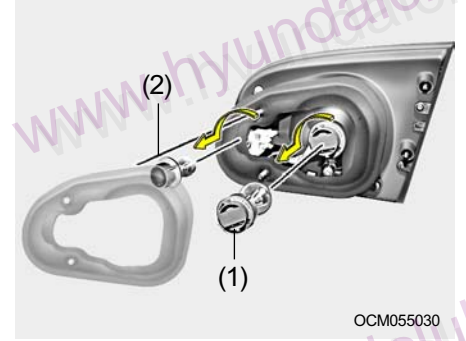
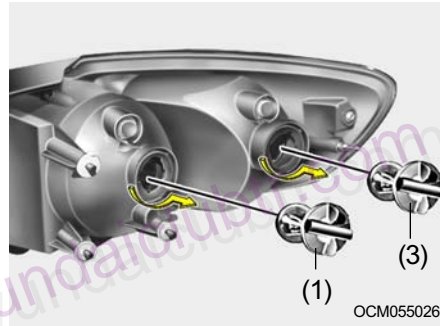
Ön sis lambası ampulünün yetkili bir Hyundai servisi tarafından değiştirilmesi önerilir.

G270B01CM-GAT

Arka Lamba Grubu



1. Arka kapağı açın.
2. Kapağı düz uçlu tornavida ile sökünüz.
3. Arka lamba gurubunun montaj vidalarını resimdeki gibi bir anahtar kolu ile sökünüz.

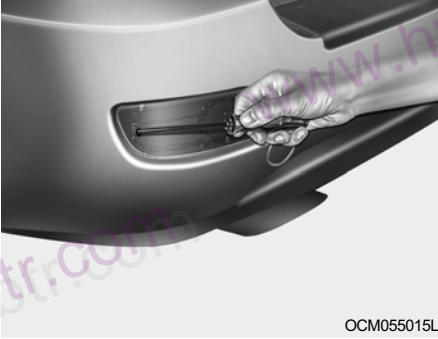


4. Arka lamba grubunu değiştirmek için, saat yönünün tersine çevirerek ampulüvasından çıkartınız.

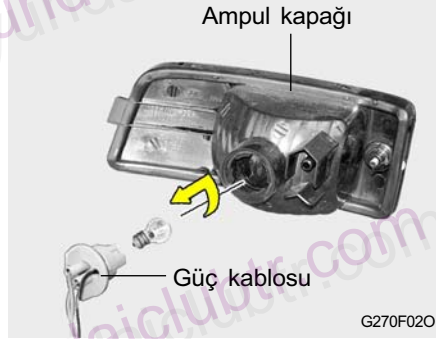
- (1) Fren/Arka Lamba
- (2) Geri vites lambası
- (3) Sinyal lambası

5. Yeni ampulü takınız.

G270F02A-GAT

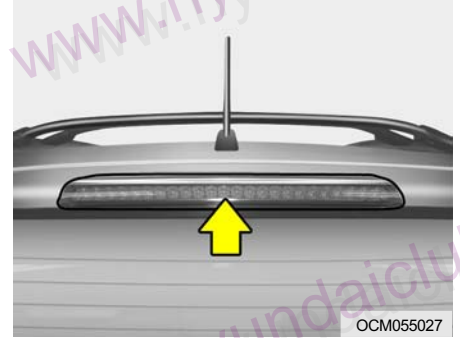
Arka Sis Lambası (Varsa)

1. Arka sis lambası kapağının montaj vidalarını bir yıldız tornavida ile sökünüz.



2. Ampülü saat yönünün tersine çevirerek güç kablosunu ayırınız ve saat yönünde çevirerek ampul kapağından çıkartınız.
3. Yeni bir ampul takınız.

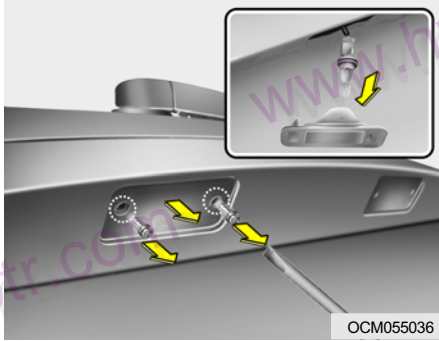
G270I01CM-GAT

Yükseğe Monteli Üçüncü Stop Lambası (Varsa)

NOT:
Yüksekte bulunan arka stop lambasının değiştirme işleminin yetkili bir Hyundai servisi tarafından yapılması önerilir.

G270J01CM-GAT

Araç Plaka Lambası



1. Araç plakasının montaj vidalarını bir yıldız tornavida ile sökünüz.
2. Ampülü saat yönünün tersine çevirerek güç kablosunu ayırınız ve saat yönünde çevirerek ampul kapağından çıkartınız.
3. Yeni bir ampul takınız.

G270C010-GAT

Bağaj Bölmesi Lambası



1. Arka kapağı açın.
2. Kapağı düz uçlu tornavida ile sökünüz.
3. Yeni bir ampul takınız.

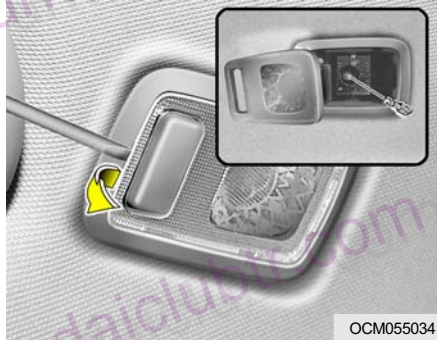
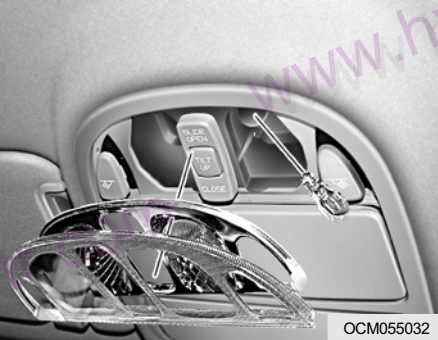
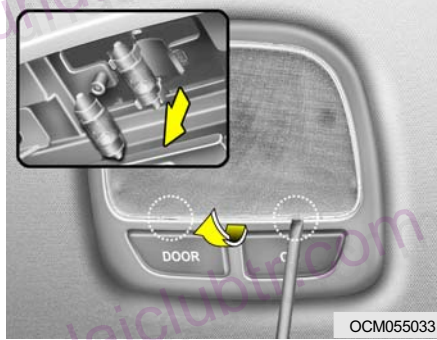
G270E01A-GAT

Yan Sinyal Lambası (Varsa)



1. Kapağı aracın önüne doğru itiniz ve çıkartınız.
2. Güç kablosunu ayırınız.
3. Yeni bir ampul takınız.

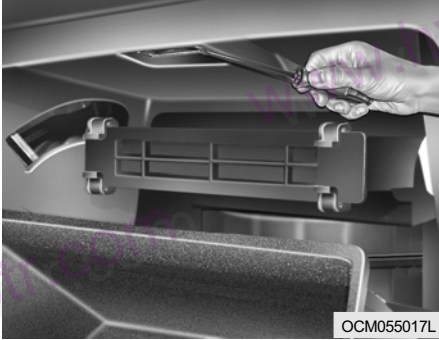
G270G010-GAT

İç lamba

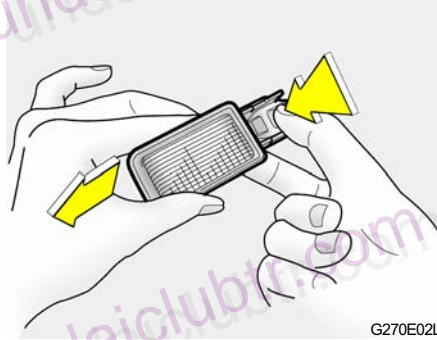
1. Kapağı düz uçlu tomavida ile sökünüz.
2. Yeni bir ampul takınız.

G270H010-GAT

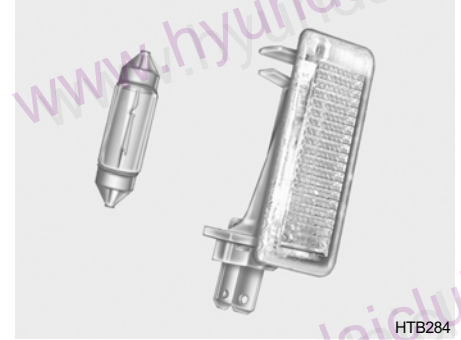
Torpedo Gözü Aydınlatma Lambası



1. Torpedo gözünü açınız.
2. Kapağı düz uçlu tornavida ile sökünüz.



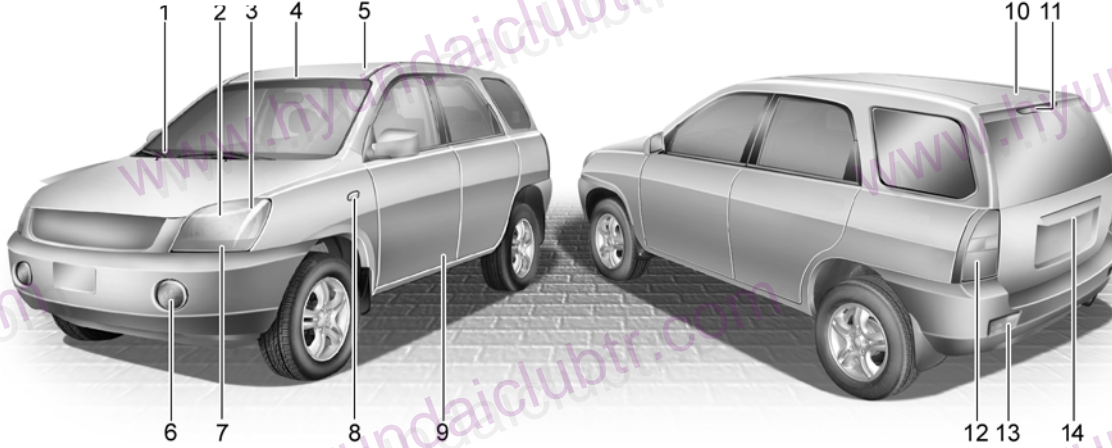
3. Konektörü sökünüz.



4. Yeni bir ampul takınız.

AMPUL WATT DEĞERİ

G280A01CM-GAT



OCM055025

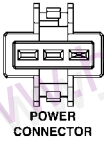
No.	Parça Adı	Watt değeri	Duy Tipi	No.	Parça Adı	Watt değeri	Duy Tipi
1	Torpido Gözü Aydınlatma Lambası	5	S8.5/8.5	10	Bagaj Bölmesi Lambası	10	S8.5/8.5
2	Far Işığı (Kısa/Uzun)	55	PX26D	11	Üçüncü Stop Lambası (Varsa)	5	W2.1 x 9.5D
3	Dönüş Sinyel Lambası	21	BAU15s	12	Arka Kombine Lamba		
4	Okuma Lambası	10	W2.1 x 9.5D		Dönüş Sinyel Lambası	21	BAU15s
5	İç Lamba	10	S8.5/8.5		Fren / Arka Lamba	21/5	BAY15D
6	Ön Sis Lambası (Varsa)	27	PG13		Gerilim Vites Lambası	16	W2.1 x 9.5D
7	Ön Park Lambası	6	BAX9S	13	Arka Sis Lambası (Varsa)	21	BA15s
8	Yan Sinyel Lambası (Varsa)	5	W2.1 x 9.5D	14	Araç Plaka Lambası	5	W2.1 x 9.5D
9	Ön Kapı Kenarı Uyarı Işığı- (Varsa)	5	W2.1 x 4.6D				

SİGORTA	SİG. DEĞERİ	KORUNANDEVRE
H/LP	10A	I/P BAĞLANTIKUTUSU
FRWIPER	25A	Ön silecek rölesi, yağmur sensörü rölesi, ön silecek motoru, çok amaçlı sviç
H/LP HI	20A	Üst far rölesi
H/LP HI IND	10A	Far, gösterge paneli
IGN 1	40A	Kontak anahtarı
IGN 2	40A	Kontak anahtarı, marş rölesi
B+ #1	50A	I/P bağlantı kutusu
ATM	20A	ATM rölesi (Benzin), 4WD ECU, ATM kontrol rölesi (Dizel)
TCU	15A	PCM (Benzin), TCM (Dizel)
ALTDSL	10A	Alternatör
ECU	10A	Araç hız sensörü, PCM (Benzin), hava akış sensörü (Dizel), ECU (Dizel) yarı aktif kontrol modülü (Benzin)
COOLING	10A	CON FAN #1 rölesi, CON FAN #2 rölesi
B/UP UP	10A	Giriş devri sensörü, çıkış devri sensörü, TCM (Dizel) şanzıman konum düğmesi geri vites lambası anahtarı
ABS	10A	ABS kontrol modülü, ESP kontrol modülü, yanak kayma sensörü, 4WD ECU, stop lambası anahtarı (Benzin), sigorta kutusu (Dizel), yakıt filtresi ikaz anahtarı (Dizel), çok amaçlı kontrol soketi
TAIL LH	10A	Sol arka lambası grubu sol lamba
TAIL RH	10A	Sağ arka lamba grubu lama torpido gözü lambası, ICM röle kutusu
YEDEK	10A	-
YEDEK	15A	-
YEDEK	20A	-
YEDEK	25A	-
YEDEK	30A	-

G200E01CM-GAT

İç panel

BLOWER 30A	A/CON SW 10A	DR/LOCK 20A	✗	START 10A
STOP LP 15A	CLUSTER 10A	A/BAG IND 10A	A/BAG #1 15A	P/PWDW LH 30A
✗	BCM #1 10A	ATM LOCK 10A	ROOM LP 10A	P/PWDW RH 30A
BCM #3 10A	FUEL LID 15A	T/SIG 10A	A/CON 10A	S/ROOF 20A
CLOCK 15A	B/ALARM HORN 10A	✗	S/WARMER 25A	P/SEAT 30A
AUDIO #1 15A	RR A/CON 15A	✗	P/AMP 30A	✗
ATM 10A	RR FOG/ BWS 10A	HAZARD 15A	P/OUTLET CTR 15A	MIRR HTD 10A
✗	IMS 10A	RR WIPER 15A	P/OUTLET 25A	
BCM #2 10A	AUDIO #2 10A	✗	C/LIGHTER 15A	



OCM055024

SİGORTA	SİG. DEĞERİ	KORUNANDEVRE
C/LIGHTER	15A	ÇAKMAK
P/OUTLET	25A	Ön priz arka priz
P/OUTLET CTR	15A	Orta priz
AUDIO #2	10A	Elektrikli dış ayna anahtarı, ATM kilidi kontrol modülü, dijital saat
RRWIPER	15A	Çok amaçlı anahtar, arka silecek kontrol modülü, arka silecek motoru
IMS	10A	Yağmur sensörü
BCM#2	10A	Reosta, BCM, gösterge paneli
A/CON	10A	Klima kontrol modülü, araç içi ve nem sensörü, yüksek devirli fan rölesi, arka klima anahtarı, ICM röle kutusu, AQS sensörü, sigorta kutusu (Dizel), açılır tavan motoru, fan rölesi, elektrikli kronik ayna
BLOWER	30A	Fan rölesi, fan motoru klima kontrol modülü
A/CONSW	10A	Klima kontrol modülü
A/BAG #1	15A	SRS kontrol modülü
A/BAG IND	10A	PAB kesme anahtarı
T/SIG	10A	Dörtlü flaşör
ATMLOCK	10A	Çok amaçlı anahtar, direksiyon açısı sensörü, ESP anahtarı, ATM kilit kontrol modülü, koltuk ısıtma modülü
BCM #1	10A	Yağ seviyesi sensörü modülü BCM
CLUSTER	10A	Gösterge panel ön uyarı rezistörü, BCM alternatör, yarı aktif kontrol modülü (Benzin)
START	10A	Hırsız alarmı rölesi

SİGORTA	SİG. DEĞERİ	KORUNANDEVRE
	30A	DELPHI amplifikatörü, MOBIS amplifikatörü
	25A	Koltuk ısıtma kontrol modülü
	30A	Elektrikli koltuk anahtarı
	15A	ICM röle kutusu
	10A	ICM röle kutusu
	20A	Açılır tavan motoru
	10A	Hırsız alarmı, korna rölesi
	10A	Arka buğu çözme anahtarı, elektrikli dış ayna motoru
	20A	Kapı kilidi rölesi, ICM röle kutusu
	15A	Stop lambası düğmesi
	15A	Yakıt deposu kapağı anahtarı
ATM	10A	Anahtar selonoidi, spor modu anahtarı, yarı aktif solenoid (Benzin) gösterge paneli, bagaj lambası, okuma lambası, arka kişisel lamba
ROOMLP	10A	Kabin lambası, ön kapı lambası, bagaj lambası, makyaj lambası anahtarı
BCM #3	10A	Kapı ikaz anahtarı BCM güvenlik göstergesi
	15A	Klima kontrol modülü, veri bağlantı soketi, dijital saat
	15A	DELPHI AUDIO, MOBIS AUDIO
	15A	Dörtlü flaşör düğmesi, dörtlü flaşör rölesi
P/PWDW LH	30A	Otomatik cam anahtarı, sol arka otomatik cam anahtarı
P/PWDWRH	30A	Otomatik cam anahtarı, sağ arka otomatik cam anahtarı

EMİSYON KONTROL SİSTEMLERİ

Emisyon Kontrol Sistemi	7-2
EGR Sistemi	7-3
Katalitik Konvertör	7-3

2 EMİSYON KONTROL SİSTEMLERİ

H010A01A-GAT

(Varsa)

Hyundai'niz bulunduğunuz bölgede emisyon kontrol yönetmeliklerini karşılayacak şekilde tasarlanmış emisyon kontrol sistemine sahiptir.

Araç üzerinde yer alan üç türlü emisyon kontrol sistemi, aşağıda verilmektedir:

- (1) Karter emisyon kontrol sistemi
- (2) Buhar emisyon kontrol sistemi
- (3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin normal olarak çalıştığından emin olmak için, aracınızın bu kullanma kılavuzunda belirtilen şekilde yetkili Hyundai servisi tarafından periyodik bakımlarının gerçekleştirilmesi gerekmektedir.

H010B01A-GAT

1. Karter Emisyon Kontrol Sistemi

Pozitif Karter Havalandırma (PVC) Sistemi, karterden yayılan gazlardan kaynaklanan hava kirliliğinin önlenmesini sağlar. Bu sistem, kartere bir emme hortumu aracılığı ile emilen taze ve filtrelenmiş hava temin etmektedir. Karter içinde, taze hava çıkan gazlarla birlikte karışmakta, daha sonra PVC valfindan geçerek hava emiş sistemine verilmektedir.

H010C01A-GAT

2. Buhar Emisyon Kontrol Sistemi

Buhar Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharlarının atmosfere karışmasını önlemek amacıyla tasarlanmıştır.

Kanister

Motor çalışmıyorken, yakıt deposu içinde oluşan buhar gazı, kanister tarafından emilmekte ve saklanmaktadır. Motor çalışırken, kanister tarafından emilmiş olan yakıt buharı, bir temizleme kontrolü solenoid valfi üzerinden emme sistemine verilmektedir.

Temizleme Kontrolü Solenoid Valfi

Temizleme kontrolü solenoid valfi ECU (Motor Kontrol Ünitesi) tarafından kontrol edilir; motor soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda ve rölantide çalışma sırasında bu valf kapalıdır ve buharlaşmış yakıt gazları, boşalma tankı içinde alınmaz. Motor ısındıktan sonra ve normal sürüş sırasında bu valf açılır ve buharlaşan yakıt gazları boşalma tankı içinde dolar.

EGR SİSTEMİ

H010D01A-AAT

3. Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi araç performansının en üst seviyede olmasını sağlarken, egzoz emisyonunu kontrol eden çok verimli bir sistemdir.

H010E01Y-GAT

Bu sistem, nitrojen oksitlerinden kontrolü için ortaya çıkan egzoz gazının bir kısmının motor içinde devridaim edilmesini sağlayan ve böylelikle silindirin yanma sıcaklığını düşüren bir sistemdir.

KATALİTİK KONVERTÖR

H120A01A-AAT

Benzinli Bir Motor İçin

Bütün Hyundai araçlarında, egzoz gazında bulunan karbonmonoksit, hidrokarbon ve nitrojenoksitemisyonunu azaltmak için monoli tipli üç yollu katalitik konvertör vardır. Egzoz gazının katalitik konvertör içinden geçirilmesi, onun çok yüksek sıcaklıklarda çalışmasına yol açar. Bu şekilde büyük miktarda yanmamış yakıtın katalitik konvertör içinden geçirilmesi katalitik konvertörün aşırı ısınmasına ve bir yangın tehlikesine yol açabilir. Bu riskin aşağıda verilmekte olan önlemlerle azaltılması mümkündür.

**UYARI**

- o Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız (benzinli motor için).
- o Motoru sürekli iyi çalışma koşullarında olmasını sağlayınız. Katalitik konvertör sıcaklıklarının aşırı yükselmesi, elektrik, ateşleme ve çok çıkışlı (multiport) elektronik enjeksiyon sisteminin uygun olarak çalışmaması nedeniyle meydana gelebilir.
- o Motorunuz duruyor, tekliyor, vuruş yapıyor veya zor çalışıyorsa, en kısa zamanda aracınızın yetkili Hyundai servisinden kontrol edilmesini ve problemin giderilmesini sağlayınız.
- o Yakıt seviyesi çok düşük olduğunda aracınızı kullanmaktan kaçınınız. Araçta benzinin bitmesi, motorun durmasına ve katalitik konvertör arızasına neden olabilir.

- o Motorun 10 dakikadan fazla rölantide çalışmasından kaçınınız.
- o Aracı çalıştırmak için, itmemek veya çekmemek gerekir. Bu katalitik konvertörün aşırı ısınması ve bir yangın tehlikesine yol açar.
- o Katalitik konvertör sıcak iken, katalitik konvertöre veya egzoz sisteminin herhangi bir parçasına dokunmayınız. Motoru durdurunuz ve katalitik konvertöre veya egzoz sisteminin herhangi bir parçasına dokunmadan önce en az bir saat bekleyiniz.
- o Hyundai yetkili servisinizin en iyi yardım kaynağı olduğunu unutmayınız.
- o Hyundai'nizi kuru ot, kağıt, yaprak veya bez gibi yanıcı maddelerin üzerinde park etmeyiniz. Bu malzemeler, sıcak olan katalitik konvertör ile temas ederek bir yangına neden olabilir.

H020D01S-GAT

Dizel Motor için

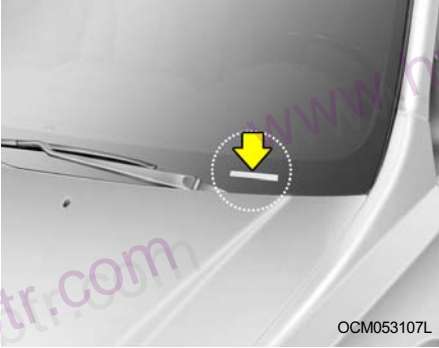
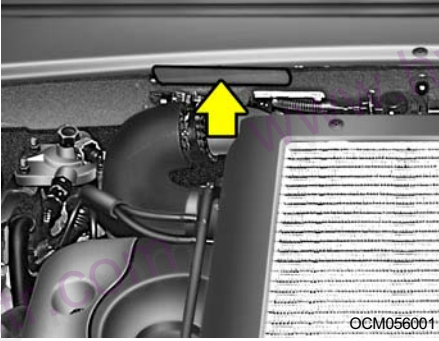
Bütün Hyundai araçlarında, egzoz gazında bulunan karbonmonoksit hidrokarbon ve partikül emisyonunu azaltmak için oksidasyon tipli katalitik konvertör vardır.

KULLANICI BİLGİLERİ

Araç Tanıtım Numarası (VIN)	8-2
Motor Numarası	8-2
Önerilen Lastik Basınçları	8-3
Kar Lastikleri	8-4
Lastik Zincirleri	8-4
Lastik Rotasyonu	8-4
Lastik Balansı	8-5
Lastik Yol Tutuşu	8-5
Lastiklerin Değiştirilmesi	8-5
Yedek Lastik ve Takımlar	8-6

2 TANITIM NUMARASI (ŞAŞİ NUMARASI)

I010A01CM-GAT

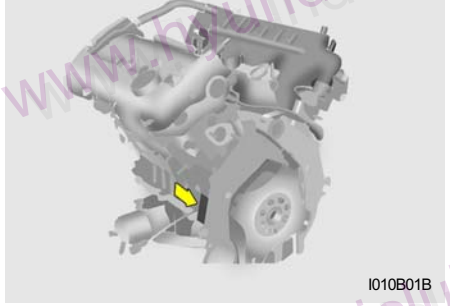


Tanıtım numarası (VIN) aracınızın tescili ve araç ile ilgili mülkiyet, vs. gibi her türlü yasal konularda kullanılan bir numaradır. Aracınızda dört farklı yerde bulunabilir:

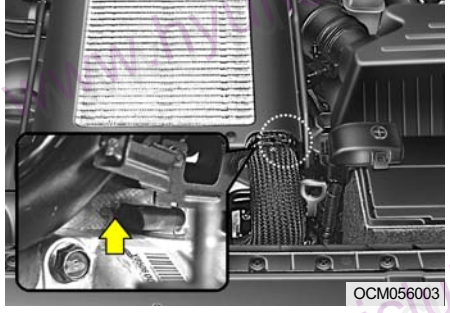
1. Ön konsol motor tarafında, motor ile yolcu bölmesi arasında.
2. Ön camdan bakıldığında, gösterge panelinin üst sol tarafında. (Varsa)
3. Kapı kenar direği (Sürücü tarafı).

MOTOR NUMARASI

Benzinli Motor



Dizel Motor



Motor numarası, motor bloğu (arka yüz) üzerine, şekilde gösterildiği gibi basılmıştır.

LASTİKLER

I020A01A-AAT

LASTİK BİLGİLERİ

Yeni Hyundai'niz ile birlikte verilen lastik, normal sürüş sırasında en iyi performans sağlayacak şekilde seçilmiştir.

I030A01CM-AAT

ÖNERİLEN LASTİK BASINÇLARI

Orta direğin dış panelinin sürücü tarafında bulunan lastik etiketinde, aracınız için önerilen lastik hava basınçları verilmektedir.

JANT EBADI	LASTİK EBADI	BASINÇ, kPa (PSI)			
		NORMAL YÜK		MAKSİMUM YÜK	
		ÖN	ARKA	ÖN	ARKA
7,0Jx16	235/70R16	210(30)	210(30)	220(32)	220(32)
7,0Jx17	235/65R17	210(30)	210(30)	220(32)	220(32)
7,0Jx18	235/60R18	210(30)	210(30)	220(32)	220(32)
4,0T x17	T165/90R17	420(60)	420(60)	420(60)	420(60)

Bu basınçlar, normal sürüş koşullarında rahat bir sürüş, düşük lastik aşınması ve ideal yol tutuşu sağlamak üzere belirlenmişlerdir. Lastik basınçlarının en az ayda bir kontrol edilmesi gerekir. Uygun lastik basınçları, aşağıda verilmekte olan nedenlerden dolayı muhafaza edilmelidir:

- o Lastik basınçlarının önerilen değerlerden düşük olması, lastik dişlerinde düzensiz aşınmaya ve zayıf yol tutuşuna neden olur.
- o Lastik basınçlarının önerilen değerlerden yüksek olması, lastiklerin darbeler karşısında hasar görmesine ve dişlerinin düzensiz aşınmasına neden olur.

**DİKKAT**

Aşağıdaki hususlar her zaman mutlaka göz önünde bulundurulmalıdır:

- o Lastik basınçlarını, lastikler soğuk olduğu zaman kontrol ediniz. Yani, araç en az üç saat süre ile park etmiş durumda olmalı veya çalışmaya başladıktan sonra en fazla 1,6 km sürülmüş olmalıdır.
- o Diğer lastiklerin hava basınçlarını kontrol ettiğiniz her seferinde, yedek lastiğin hava basıncını da kontrol ediniz.
- o Aracınızı aşırı yüklemeyiniz. Özellikle araç üstünde portbagaj takılmış durumda, aşırı yüklemekten kaçınınız.

I040A02S-GAT

KARLASTIKLERİ

Aracınızda kar lastikleri varsa, bunlar orijinal lastikler ile aynı ebat ve yük kapasitesinde olmalıdır. Karlastiklerinin dört tekerleğe aynı anda takılması gerekir, aksi takdirde araç yol tutuşu ve kontrolü düşer. Karlastiklerinin, sürücü kapısının kenarındaki lastik etiketinde bulunan ve standart lastikler için önerilen lastik hava basınçlarından 28 kPa (4 psi) daha fazla basınç ile veya lastik yanağında gösterilen azami basıncın hangisi daha az ise, o basınçla şişirilmesi gerekir.

Aracınızda kar lastikleri varsa, 120 km/saat hızın üzerine çıkılmamalıdır.

I050A02O-GAT

LASTİK ZİNCİRLERİ

Lastik zincirlerinin ön tekerleklere takılması gerekir. Aracınız 4WD donanımlı (dört teker çekişli) ise, zincirlerin tüm tekerleklere takıldığından emin olunuz. Zincirlerin, üretici talimatına göre takılmasını sağlayınız. Lastik ve zincir aşınmasının asgariye indirilmesi için, gerekli olmadığına lastik zincirleri kullanılmamalıdır.

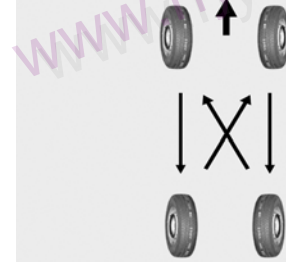
**UYARI**

- o Kar veya buz kaplı yollarda 30 km/saat hızın üzerine çıkılmamalıdır.
- o SAE "S" sınıfı veya tel ve plastik zincir kullanınız.
- o Zincirlerin gövdeye temas etmesi nedeniyle bir ses çıkarsa, araç gövdesine teması önlemek için zinciri tekrar sıkınız.
- o Gövde hasarını önlemek için, zincirleri her 0.5 ~ 1 km yol katettikten sonra tekrar sıkınız.

I060A01FC-GAT

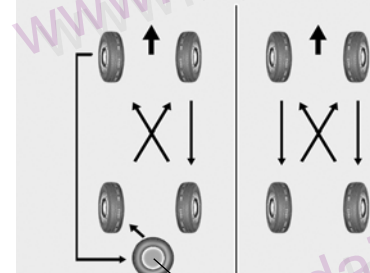
LASTİK ROTASYONU

Geçici yedek lastik tipi



I060A01TG

Tam ölçü yedek lastik tipi



Yedek lastik (stepne)

I060A02TG

Lastikler, her 10.000 km'de bir kendi aralarında değiştirilmelidir. Her bir rotasyon arasında lastiklerin düzensiz aşınmış olduğunu fark ederseniz, bunun nedenini belirlemek üzere kontrol için Hyundai yetkili servisimize baş vurunuz. Rotasyon işleminden sonra, lastik basınçlarını ayarlayınız ve bijonların tork değerlerini kontrol ediniz.



UYARI

- o Geçici yedek lastik, lastik rotasyonu sırasında göz önüne alınmaz.
- o Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu lastiklerin tehlikeli yol tutuşuna neden olabilir.

I070A01A-AAT

LASTİK BALANSI

Balansı yapılmamış lastikler, araç kontrolünü ve lastik aşınmasını olumsuz etkiler. Hyundai'nizdeki lastikler araç size teslim edilmeden önce balansı yapılmıştır; ancak aracın size teslimine kadar geçen süre içinde balans bozulmuş olabilir.

Lastiklerin bir onarım için araç üzerinden sökülmüş olduğu her seferinde balansının yapılması gerekir.

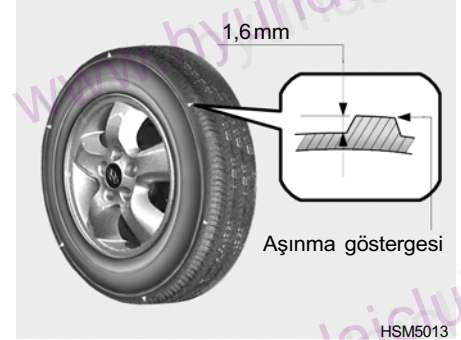
I080A01A-AAT

LASTİK YOL TUTUŞU

Aşınmış, uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yüzeyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalabilir. Lastiklerin dış aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman değiştirilmeleri gerekir. Araç hakimiyetinin kaybolması olasılığı ile karşılaşılması için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı düşürünüz.

I090A01HP-GAT

LASTİKLERİN DEĞİŞİM ZAMANI



Aracınız orijinal lastiklerinde dış aşınma göstergeleri vardır. Lastik dış derinliği 1,6 mm'ye indiğinde, bu göstergeler ortaya çıkar. İki veya daha fazla dış üzerinde düz çizgi halindeki aşınma göstergeleri ortaya çıktığında, lastiklerin değiştirilmesi gerekir. Lastiklerin mutlaka önerilen ebatlarda lastiklerle değiştirilmesi gereklidir. Jantların da değiştirilmesi durumunda, jant genişliği ve kaçıklığının Hyundai teknik özelliklerine uygun olmasına dikkat ediniz.



UYARI

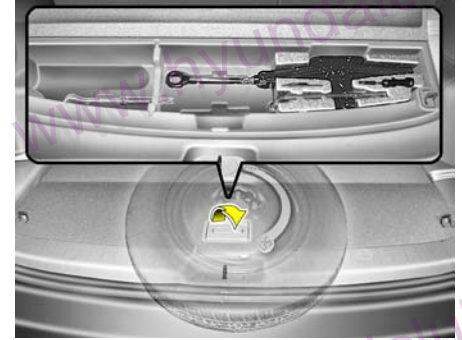
- o Aşınmış lastiklerle araç kullanmak tehlikelidir! Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon ve yol tutuşunun zayıflamasına yol açar. Lastiklerin değiştirilmesi sırasında, çapraz kuşaklı ve radyal katlı lastikleri aynı anda kullanmayınız. Radyal lastikleri çapraz kuşaklı lastiklerle değiştirirseniz, bunlar mutlaka dörtlü takım halinde takılmalıdır.
- o Aracınıza güvenli sürüş ve kullanım kolaylığını sağlayacak biçimde tasarlanmış lastikler takılmıştır. Kesinlikle aracınıza özgün olarak takılmış olandan farklı bir tekerlek, farklı bir tür ve boyutta lastik kullanmayınız. Bu tür lastikler aracınızın güvenlik ve performansını

etkileyeceğinden kullanım arızalarına ya da devrilme ve ciddi yaralanmalara yol açılabilir.

Lastikleri değiştirirken dört lastiğin de aynı boyut, tür, dış, marka ve yük taşıma kapasitesindeki lastik ve tekerlek olmasına dikkat ediniz. Ancak, aracınıza şehir dışı tali yollar için Hyundai tarafından önerilmeyen herhangi bir lastik/tekerlek takmaya karar verdiğiniz takdirde, bu lastikleri otoyoldaki sürüşlerde kullanmamanız gerekmektedir.

YEDEK LASTİK VE ALETLER

I100A01CM-AAT



OCM054008

Hyundai'niz ile birlikte size aşağıdakiler verilmektedir:

Yedek lastik ve tekerlek
Bijon anahtarı, Uzatma kolu,
Anahtar, Tornavida
Kriko, Çekme kancası

ARAÇ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

ÖLÇÜLER	9-2
MOTOR	9-3
YAĞLAMA ÇİZELGESİ	9-4

J010A01CM-GAT

ÖLÇÜLER

mm

Toplam uzunluk	Standart	4650
	Seçmeli	4675
Toplam genişlik		1890
Toplam yükseklik	Standart	1725
	Port Bagajlı	1795
Aks mesafesi		2700
İz genişliği	Ön	1615
	Arka	1620

J060A01CM-GAT

YAKIT SİSTEMİ

Motor	Yakıt deposu kapasitesi
2.2L (Dizel) / 2.7L (Benzin) / 3.3L (Benzin)	75 litre

J030A01CM-GAT

LASTİKLER

Tipi	Ebat	Hava basıncı kPa (PSI)	
		NORMAL YÜK	MAKSİMUM YÜK
Boş	235/70R16	210(30)	220(32)
	235/65R17		
	235/60R18		
Geçici	T165/90R17	420(60)	420(60)

J040A01CM-GAT

ELEKTRİK SİSTEMİ

MADDE	2.7L BENZİN	DİZEL MOTOR
Kumanda pili	CMF 68 L	CMF 90 L
Alternatör	130 A (13.5 V)	120 A (12 V)

J050A01CM-GAT

FRENLER

Tipi	Takviyeli çift hidrolik devreli
Ön fren tipi	Havalandırılmalı disk
Arka fren tipi	Disk tipi
El freni	Arka tekerleklerde kablolu


MOTOR

J070A01CM-GAT

KONU		BENZİNLİ MOTOR	DİZEL MOTOR
		2.7 V6	2.2 CDRİ
Motor tipi		6-silindirli, V-tipi, DOHC	4-silindirli, sıralı, SOHC
Silindir çapı x Strok (mm)		86.7 x 75	87 x 92
Silindir hacmi (cc)		2656	2188
Ateşleme sırası		2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 1	1 - 3 - 4 - 2
Supap boşluğu (sıcak motor)	Emme	Otomatik supap ayarlayıcı	-
	Egzoz	Otomatik supap ayarlayıcı	-
Rölanti devri (dev/dak)		680 ± 100	79±00
Ateşleme avansı (rölantide)		AÖNÖ 7° ± 5°	-

YAĞLAMA ÇİZELGESİ

J080A01CM-GAT

Madde		Yağ ve Gres Standartları	Miktar (litre)
Motor yağı	Benzinli motor	APISJ, SL veya ÜZERİ kalite, ILSACGF-3 veya ÜZERİ kalite	Boşaltma ve yeniden doldurma (filtre ile) 2.7L : 4.5
	Dizel	API CH-4 veya ÜZERİ, (V.G.T '3 Motor), ACEA B4 veya ÜZERİ	Boşaltma ve yeniden doldurma (filtre ile) : Yağ karterinde 5.9 : 5.4 (MAX) 3.8 (MIN)
		SAE 5W-20, 5W-30 SAE 10W-30 (-18°C ÜZERİ kalite) SAE 15W-40 (-13°C ÜZERİ kalite) SAE 20W-50 (-7°C ÜZERİ kalite)	
		SAE 30 (0°C - 40°C) SAE 20W-40 (-10°C ÜZERİ kalite) SAE 15W-40 (-15°C ÜZERİ kalite) SAE 10W-30 (-20°C ~ 40°C) SAE 5W-30 (-25°C ~ 10°C) SAE 0W-30 (10°C ALTINDA) *1, *2	
		*1. Sürüş koşulları ve alan *2 ile sınırlı. Uzun süreli hızlı araç kullanımı için önerilmez	
Motor yağı tüketimi		Normal sürüş koşulları	MAX. 1L/1500Km
		Zor sürüş koşulları	MAX. 1L/1000Km
Şanzıman	Düz	ORJİNAL HYUNDAI YEDEK PARÇASI MTF 75W/85 (API GL-4)	1,9 (Benzin) / 1,85(Dizel)
	Otomatik	HYUNDAI ORJİNAL ATF SP-III, DIAMOND ATF SP-III, SKATF SP-III veya Hyundai Motor tarafından onaylanmış diğer markalar	8,5 (Benzin) / 10,9 (Dizel)
Transfer kutusu		HİPOİD DİŞLİ YAĞI API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX Eşdeğeri)	0,8
Arka Dingil		HİPOİD DİŞLİ YAĞI API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX Eşdeğeri)	0,9
Motor soğutma suyu		Etilen glikol esaslı, alüminyum radyatör için uygun	7 (Benzin), 8,4 (Dizel)
Hidrolik direksiyon dişlisi		PSF-3 TİPİ HİDROLİK	1
Frenler ve debriyaj hidroliği		DOT 3, DOT 4 veya eşdeğeri	Gerektiği kadar

*3) V.G.T : Değişken Geometrilili Turboşarj

FIHRIST

10

A

ABS Fren Sistemi (ABS).....	2-16
Acil durum	3-16
Açılırtavan	1-84
Ampul Watt Değeri	6-37
Ampullerin Değiştirilmesi	6-29
Anahtarlar	1-5
Anten	1-180
Aracınızın çekilmesi	3-14
Araç içinin temizliği	4-6
Araç tanıtım numarası	8-2
Araç teknik özellikleri	9-2 - 9-4
Arka cam Buğu Çözme Düğmesi	1-78
Arka Cam Sileceği ve Yıkayıcı Kolu	1-76
Arka Kapak	1-96
Arka Kapı Çocuk Koruma Kilidi	1-10
Arka koltuk	
Arka Koltuk Sırtlığının Katlanması	
- 2nci sıradaki koltuk	1-23
Arka koltuk	1-23
Arka	1-77
Ayarlanabilir koltuk başlıkları	1-18

B

Bagaj Bölmesi Lambası	1-88
Bagaj Filesi	1-96
Bakım aralıkları	
Bakımı	6-18
Balans yapma	8-5
Bardak tutucu	1-82
Bilgiler	8-3
Birleşik lamba	
Buz/buğu giderme	1-117

C

Camlar	
CD Çalar Çalışması (M445)	1-136,1-145
CD Çalar Çalışması (M465)	1-155
CD çalar çalışması (Premium)	1-166
CD'lerin Bakımı	1-178
Cruise (Hız Sabitleyici) Kontrol	1-107

Ç

Çalıştırma ve ses kumanda tuşlarının kullanılması (Premium)	1-160
Çakmak	1-80
Çalıştırma İşlemleri	2-6
Çalıştırma	1-108,6-18
Çekiş	8-5
Çocuk Emniyeti Sistemi	1-31

D

Dış dikiz aynası	1-92
Direksiyon Hidroliği Seviyesi	6-25
Direksiyon simidi yatırma kolu	1-106
Dörtlü flaşör sistemi	1-78
Düğme	1-119
Düz	2-8
Düzgün viraj alma	2-24

E

Ekonomik Sürüş	2-23
El freni	1-95
Elektronik Stabilite (Denge) Programı (ESP)	2-17
Emisyon kontrol sistemi	7-2
Emniyet kemerinizin ayarlanması	1-31
Emniyet kemerleri	
3-noktalı sistem	1-30
Emniyet kemerlerinin bakımı	1-29

F

Fan Devri Kontrolü (Üfleyci Kontrolü)	1-113
Far kolu	1-72
Far selektörü	1-73
Far Yüksekliği ayar sistemi	1-98
Far Yükseklik Ayarı	6-27
Frenlerin Kontrolü	6-17

G

Genel Günlük Kontroller	6-4
Gösterge Paneli Işık Kontrolü (REOSTA)	1-80
Gösterge Paneli ve ikaz lambaları	1-52
Gösterge	1-65
Gözlük kutusu	1-89
Güç Konektörü	6-23
Güç koşullardaki periyodik bakım	5-7
Gündüz Yanan Lambalar	1-72
Gündüz-gece iç dikiz aynası	1-92
Güneşlik	1-103

H

Hararet göstergesi	1-65
Hava akış kontrolü	1-114
Hava Filtresi	6-11
Hava giriş kontrol tuşu	1-113
Hava Yastığı	1-41
Hırsızlık Alarm Sistemi	1-11
Hız göstergesi	1-67
Hidrolik yağı	6-17
Hyundai'nizin korozyona karşı korunması	4-2

I

Immobilizer sistemi	1-5
Isıtma ve havalandırma	
Isıtma ve Klima Kumanda Sistemi	1-107
İç lamba	1-87
İki seviyeli ısıtma	1-117

K

Kapasite	9-2
Kapı kilitleri	1-8
Kaput açma	1-102
Kar lastikleri	8-4
Kaset Çalar Çalışması (M445)	1-142
Kaset Çalar Çalışması (M465)	1-152
Kasetlerin Bakımı	1-179
Katalitik Konvertör	7-3
Kayıp anahtar	3-17
Kış mevsiminde sürüş	2-25
Kilometre sayacı/seyahat kilometre sayacı	1-67
Klima	
Klima Filtresi	1-130,6-19
Koltuğun öne ve arkaya ayarlanması	1-20
Koltuk	
Koltuk arkalığının ayarlanması	1-21
Koltuk arkalığının ayarlanması	1-23
Koltuk Isıtıcı	1-22
Kontak anahtarı	2-5
Konumlar	2-5
Koma	1-105
Korozyona karşı koruma	
Kumanda pili	6-23
Küllük	1-82

L

Lastik	
Lastik basıncı	8-3
Lastik değiştirme	8-5
Lastik rotasyonu	8-4

M

Merkezi Kapı Kilitleme Sistemi	1-10
Motor	
Motor aşırı ısınıyorsa	3-4
Motor Bölmesi (2.7 V6)	6-2
Motor Bölmesi (Dizel)	6-3
Motor egzozu tehlikeli olabilir!	2-2
Motor soğutma suyu	6-9
Motoru çalıştırma	2-6
Motoru çalıştırmadan önce	2-4

N

Numara	8-2
--------------	-----

O

Otomatik ışık	1-73
Otomatik şanzıman yağının kontrolü	6-14
Otomatik	1-16
Otomatik	2-10

Ö

Ön Cam Buğu Çözücü Düğmesi	1-78
Ön Cam Sileceği ve Yıkayıcı Kolu	1-74
Ön Cam Silecek Lastikleri	6-12
Ön Gerdiricili Emniyet Kemerleri	1-39
Ön kapı kenarı uyarı ışığı	1-105
Ön Kapının anahtar ile kilitlemesi ve açılması	1-8
Ön koltuk	1-17
Ön	1-77
Önlemler	1-27

P

Park lambası otomatik kapama	1-72
Patlak lastiğin değiştirilmesi	3-8
Patlak lastik (lastik değiştirme)	3-8
Periyodik bakım işlemlerinin açıklaması	5-8
Periyodik bakım	5-4
Port Bagaj	1-98
Pratik bilgiler	2-22
Priz	1-81

R

Radyo Sistemi	
Römork (veya araç çekme)	2-27 ~ 2-31

S

Saat	1-79
Servis gereklilikleri	5-2
Sıcaklık kontrolü	1-116
Sigorta Paneli Açıklamaları	6-38
Sigortalar	6-21
Sis Lambası	
Soğutma fanları	6-25
Stereo Radyo Çalışması (M445)	1-133,1-139
Stereo Radyo Çalışması (M465)	1-149
Stereo radyo çalışması (Premium)	1-163
Stereo ses sistemi	1-131

Ş

Şerit değiştirme sinyali	1-72
--------------------------------	------

T

Takometre	1-66
Takviye Akü ile Çalıştırma	3-3
Tam Zamanlı 4WD Çalışması	2-18
Tavsiyeler	1-2
Torpidogözü	1-89

U

Uyarı ve Gösterge Lambaları	1-52 - 1-58
Uzaktan kumanda ile açma	1-100
Uzun huzme anahtarı	1-73

Y

Yağ	6-7
Yağlama tablosu	9-4
Yakıt Dolum Kapağı	
Yedek lastik (stepne)	3-5
Yeni Hyundai Rodajı	1-3
Yıkama ve cilalama	4-4
Yol Bilgisayarı	1-69
Yük Emniyet Ayıracı	1-97
Yükseğe Monteli Üçüncü Fren Lambası	1-99

Z

Zincirler	8-4
-----------------	-----